

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **PANΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **PANΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.**
- **Πρέπει PANΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε PANΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

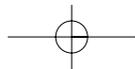
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

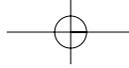
Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιήσαμε το σύμβολο  ακολουθούμενο από την λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.





Η λέξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** χρησιμοποιείται στο βιβλίο για να υποδείξει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Με την λέξη αυτή σας δίνουμε πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



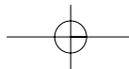
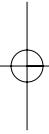
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

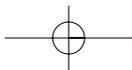
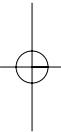
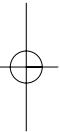
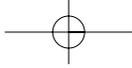


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



Περιεχόμενα

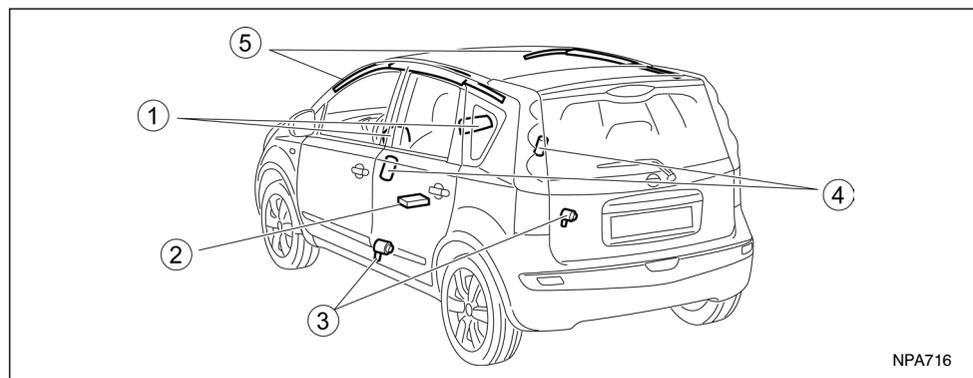
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Σύστημα αερόσακου	0-2	Χώρος μηχανής	0-8
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-3	Μηχανή CR14DE	0-8
Μετρητές και δείκτες	0-6	Μηχανή HR16DE	0-9
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω.....	0-7	Μηχανή K9K.....	0-10
Μπροστά.....	0-7		
Πίσω	0-7		

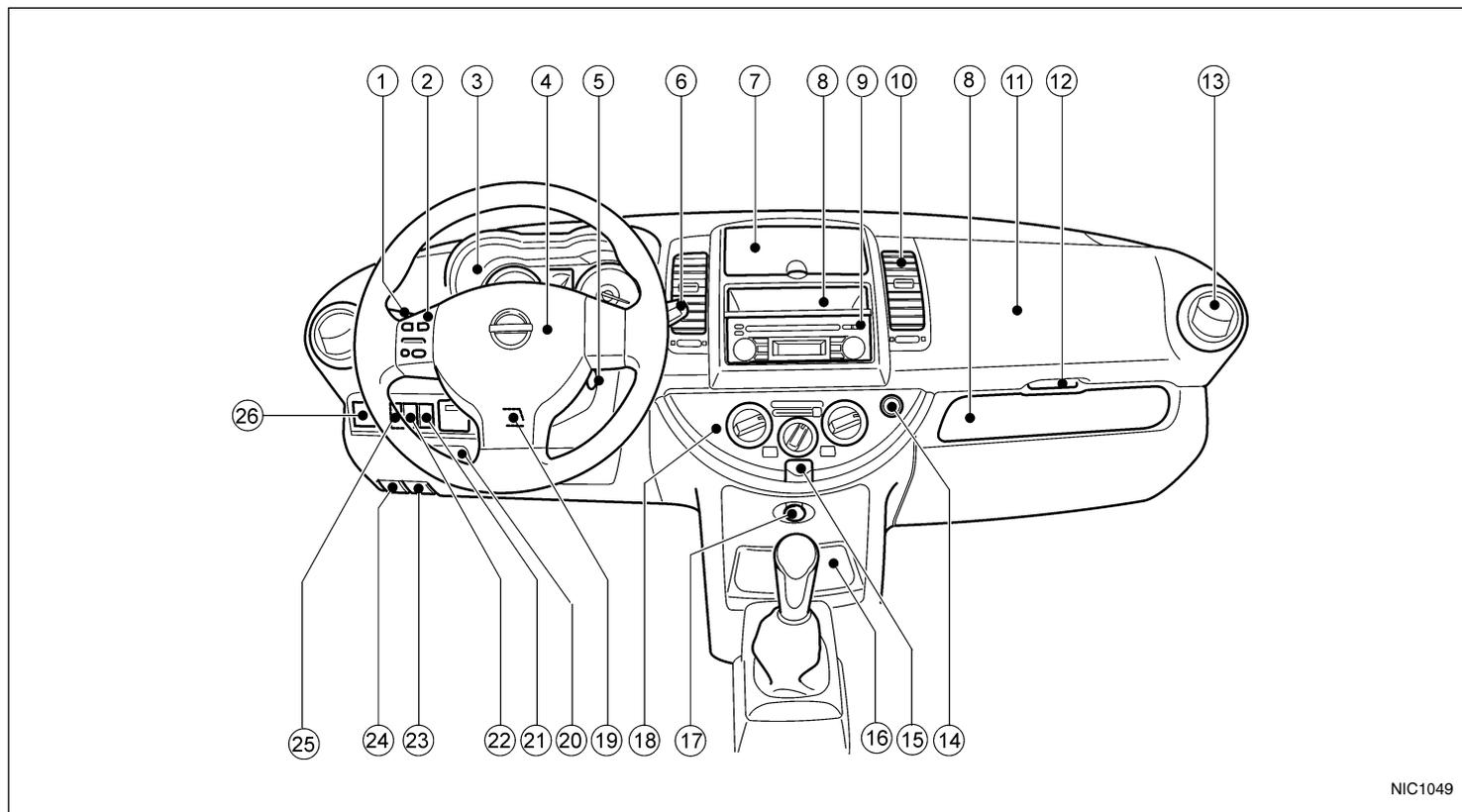
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

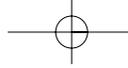


- (1) Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και συνοδηγού)
- (2) Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
- (3) Καρούλι προεντατήρα ζώνης ασφαλείας*
- (4) Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)
- (5) Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

* Σημειώστε ότι η πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένη με καρούλι προεντατήρα και προεντατήρα ζώνης μέσης.

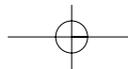
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ





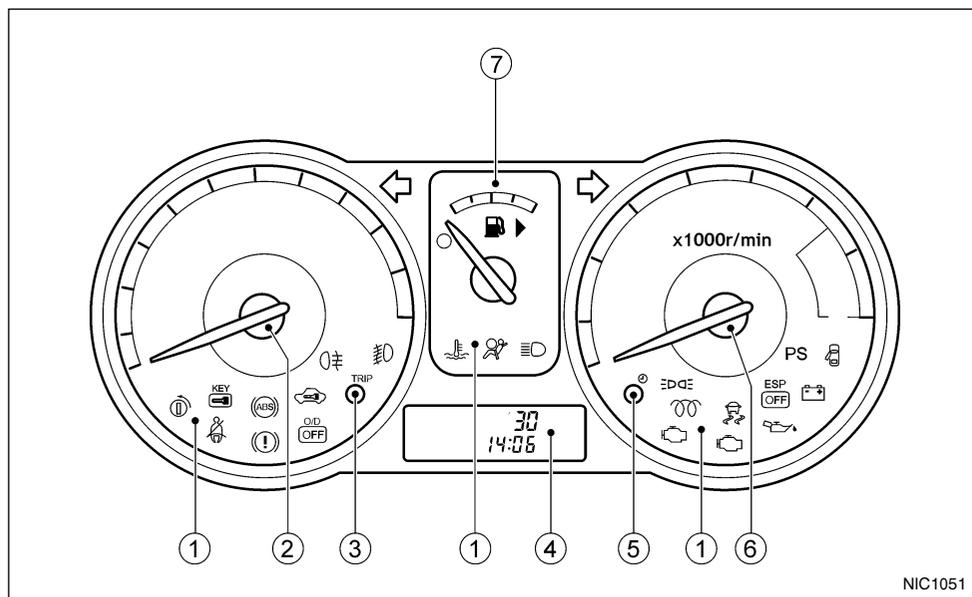
- | | |
|--|---|
| (1) Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας | (15) Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) |
| (2) Διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι* / διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος* | (16) Θέσεις συγκράτησης ποτηριών |
| (3) Μετρητές / δείκτες | (17) Πρίζα |
| (4) Αερόσακος οδηγού / Κόρνα | (18) Ταμπλό ελέγχου καλοριφέρ και air conditioner |
| (5) Διακόπτης ή κουμπί* ανάφλεξης (μίζα) | (19) Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού |
| (6) Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ | (20) Κάλυμμα ασφαλειοθήκης |
| (7) Κουμπί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα | (21) Διακόπτης κλειστού ESP* |
| (8) Περιοχή αποθήκευσης* | (22) Διακόπτης πλυστικού προβολέων* |
| (9) Ηχοσύστημα* | (23) Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό |
| (10) Κεντρικός εξαεριστήρας | (24) Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι της τάπας γεμίσματος καυσίμου |
| (11) Αερόσακος συνοδηγού | (25) Διακόπτης ρύθμισης δέσμης φωτός προβολέων |
| (12) Ντουλαπάκι | (26) Έλεγχος εξωτερικού καθρέπτη* |
| (13) Πλευρικός εξαεριστήρας | |
| (14) Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας συνοδηγού / ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού | |

* όπου υπάρχει





ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



- (6) Στροφόμετρο
(7) Δείκτης καυσίμου

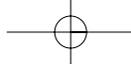
* όπου υπάρχει

- (1) Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
(2) Ταχύμετρο
(3) Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιών / κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού*
(4) Ένδειξη ρολογιού, ένδειξη χιλιομετρική, ένδειξη διπλού χιλιομετρική ταξιδιών,

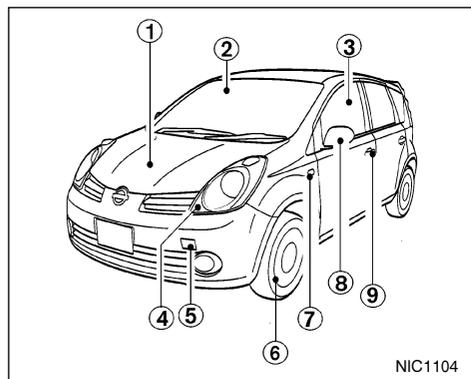
- ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού*, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ένδειξη διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*
(5) Κουμπί ρύθμισης ρολογιού / κουμπί ρύθμισης διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*

NIC1051





Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω

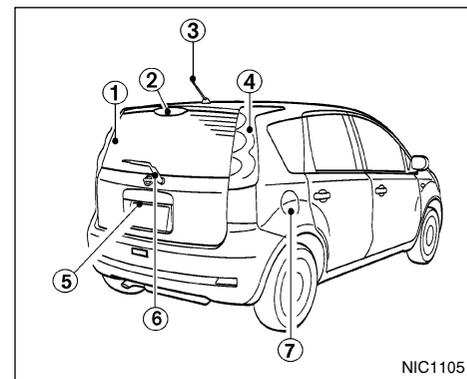


- (7) Πλευρικό φλας (θέση και αντικατάσταση λάμπας)
- (8) Εξωτερικοί καθρέπτες
- (9) Πόρτες (κλειδιά, κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)

ΜΠΡΟΣΤΑ

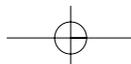
- (1) Καπό
- (2) Υαλοκαθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα, υγρό πλυστικού)
- (3) Ηλεκτρικά παράθυρα
- (4) Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
- (5) Ράβδος ρυμούλκησης
- (6) Ελαστικά (ελαστικά και τροχοί, σκασμένο λάστιχο)

0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

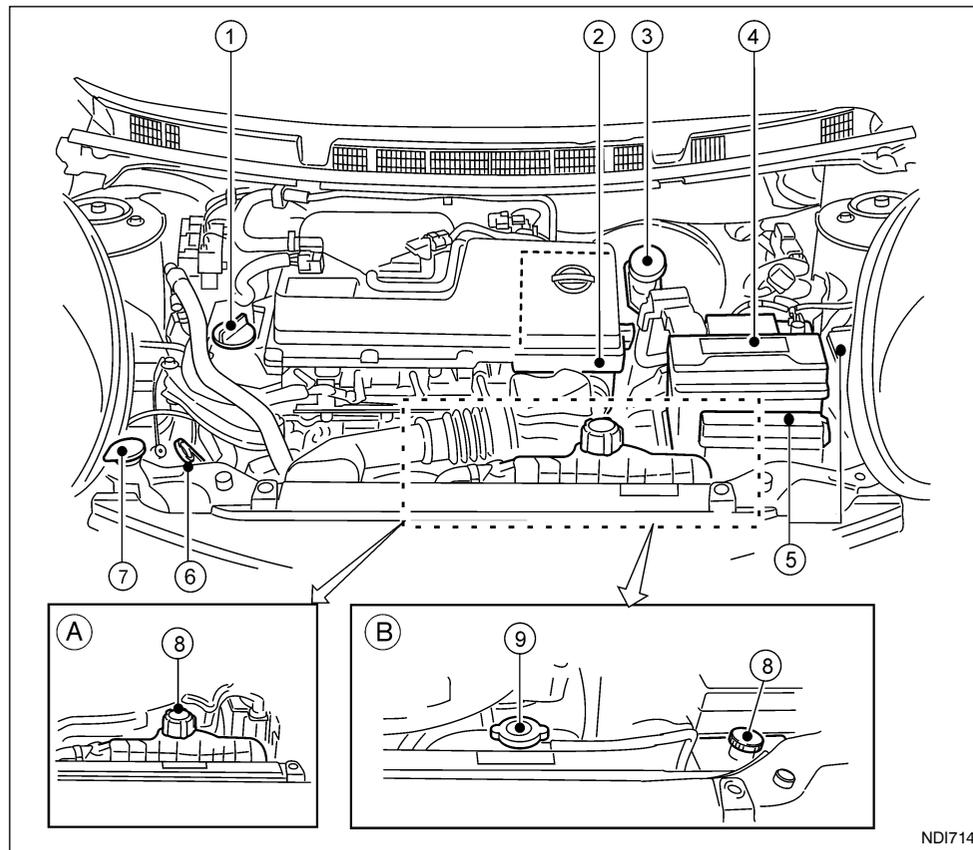


ΠΙΣΩ

- (1) Πίσω παρμπρίζ (διακόπτης αντιθαμβωτικού)
- (2) Τρίτο φως στοπ
- (3) Κεραία
- (4) Συνδυασμός πίσω φώτων (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
- (5) Λαβή πίσω πόρτας (κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)
- (6) Πίσω καθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση καθαριστήρα)
- (7) Πορτάκι τάπας καυσίμου



ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή CR14DE

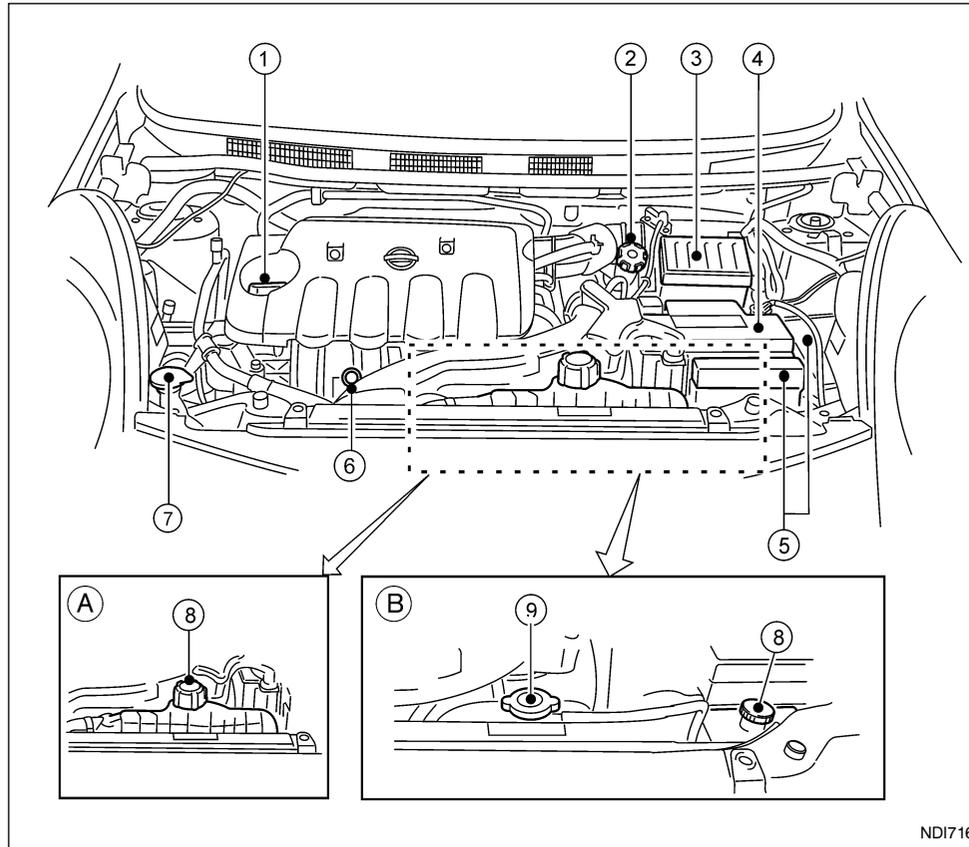
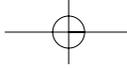
- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (2) Φίλτρο αέρα
- (3) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη
- (4) Μπαταρία
- (5) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
- (6) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (7) Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικού παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Τύπος (Α)

- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

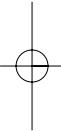
Τύπος (Β)

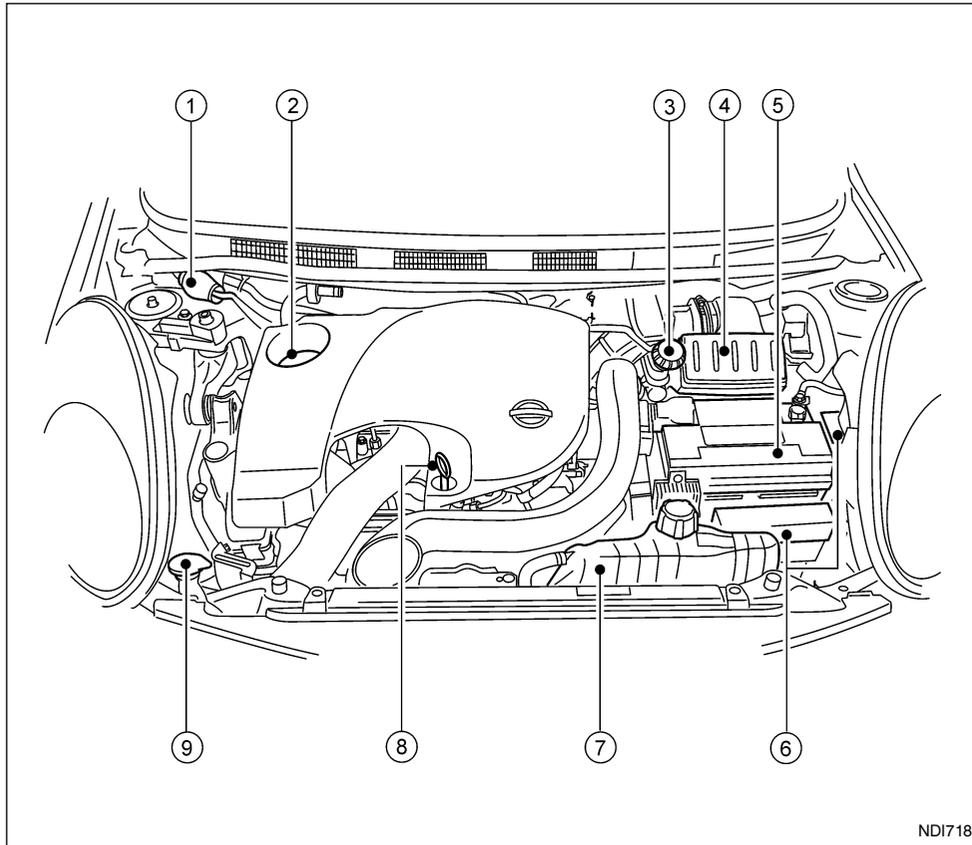
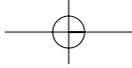
- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- (9) Τάπα ψυγείου



Μηχανή HR16DE

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
 - (2) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (μηχανικό μοντέλο), ρεζερβουάρ υγρών φρένων (αυτόματα μοντέλα).
 - (3) Φίλτρο αέρα
 - (4) Μπαταρία
 - (5) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
 - (6) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
 - (7) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
- Τύπος (Α)
- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- Τύπος (Β)
- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
 - (9) Τάπα ψυγείου



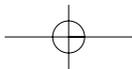


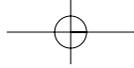
NDI718

Μηχανή K9K

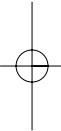
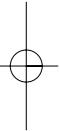
- (1) Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου
- (2) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (3) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη
- (4) Φίλτρο αέρα
- (5) Μπαταρία
- (6) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
- (7) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- (8) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (9) Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικού παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9

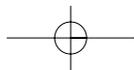




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

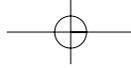


0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα.....	1-2	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα	
Μπροστινά καθίσματα	1-2	αερόσακου).....	1-14
Πίσω κάθισμα	1-3	Σύστημα αερόσακου.....	1-18
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-5	Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-21
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχει		Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-22
για τα μπροστινά καθίσματα)	1-6	Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του	
Ζώνες ασφαλείας	1-7	συνοδηγού.....	1-23
Προειδοποιητικά φώτα ζωνών ασφαλείας.....	1-7	Παιδικά καθίσματα.....	1-25
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών		Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών	
ασφαλείας	1-8	καθισμάτων.....	1-25
Ασφάλεια των παιδιών	1-10	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα	
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-10	του συνοδηγού.....	1-28
Τραυματίες.....	1-10	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω	
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10	καθίσματα.....	1-29
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-12	Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-33
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.....	1-13	Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για τα παιδικά	
		καθίσματα.....	1-35



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

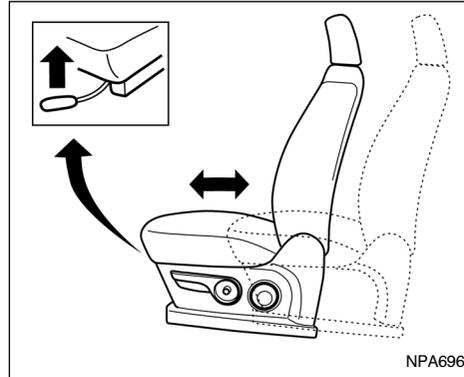
ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

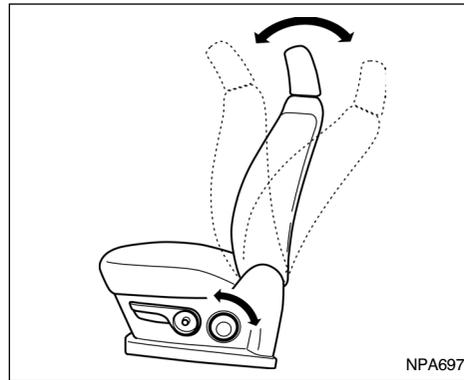


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



NPA696



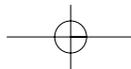
NPA697

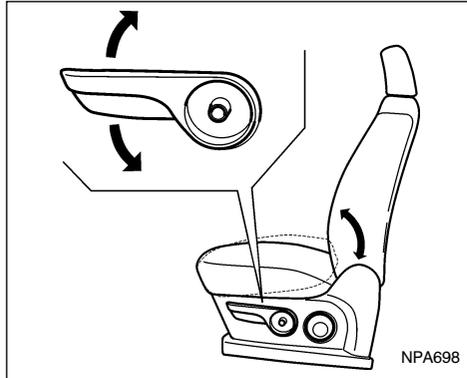
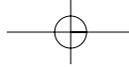
Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε την μπάρα επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε την μπάρα για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκλιση:

Γυρίστε το κουμπί και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, γυρίστε το κουμπί και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.

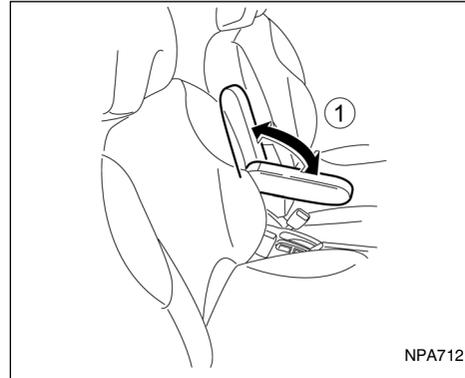




Κάθισμα οδηγού

Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω τον μοχλό για να ρυθμίσετε την γωνία της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Υποβραχιόνιο καθίσματος οδηγού (όπου υπάρχει):

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

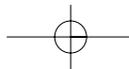
Μην ρυθμίζετε το υποβραχιόνιο στο κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε, καθώς η πλήρης προσοχή σας πρέπει να βρίσκεται στον χειρισμό του αυτοκινήτου.

Ρυθμίστε (1) το υποβραχιόνιο που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού είτε στην επάνω θέση είτε στην κάτω.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο με ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή πρόσκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντα σε όρθια θέση και ασφαλισμένα. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο στην θέση του κάθε φορά που προηγούμενως το έχετε σύρει (μοντέλα με συρόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα). Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση των περιοχών αυτών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι

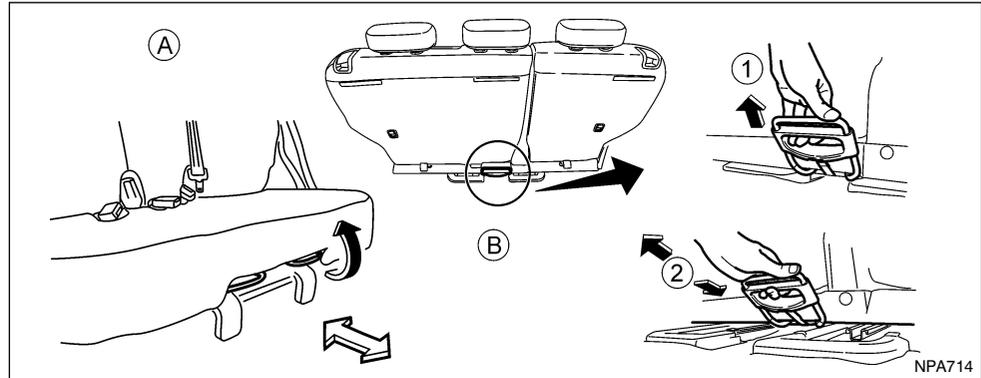


έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Επιτρεείτε πάντα τα παιδιά όταν βρίσκονται γύρω από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ενώ παίζουν να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, τις πλάτες των πίσω καθισμάτων ασφαλισμένες και μην έχετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε σημείο που μπορεί να έχουν πρόσβαση παιδιά.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα κατάλληλα όταν επιστρέψετε τα καθίσματα στην όρθια θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χαμηλότερη θέση των προσκέφαλων καθισμάτων είναι η θέση αποθήκευσης για να βοηθάει το δίπλωμα των καθισμάτων και την ορατότητα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο σηκωμένο στην πρώτη εγκοπή. Εάν χρειάζεται θα πρέπει να ρυθμιστεί για να ταιριάζει στον επιβάτη.



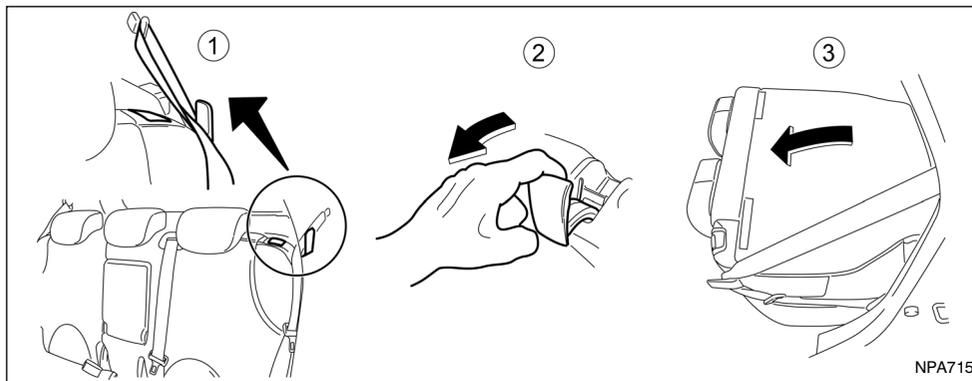
(A) Πλευρά χώρου επιβατών

(B) Πλευρά χώρου αποσκευών

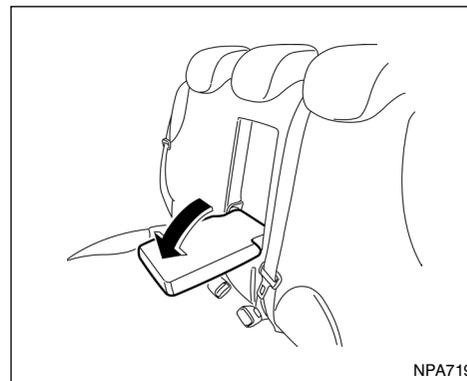
Μπροστά και πίσω

Το πίσω μονοκόμματο κάθισμα μπορεί να συρθεί μπροστά ή πίσω τραβώντας την ράβδο και σύροντας το κάθισμα μπροστά ή πίσω από τον χώρο των επιβατών (A).

Μπορεί να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω από τον χώρο αποσκευών (B) απασφαλίζοντας πρώτα τον μοχλό κλειδώματος (1) και μετά πατώντας ή τραβώντας την λαβή (2).



NPA715



NPA719

Δίπλωμα

Η ικανότητα φόρτωσης του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί, διπλώνοντας προς τα εμπρός τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

- (1) Βάλτε την γλώσσα της πλευρικής ζώνης ασφαλείας στην υποδοχή (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (2) Χαμηλώστε τα προσκέφαλα στην θέση αποθήκευσης. Βγάλτε την εταζέρα (δείτε παρακάτω το τμήμα "Πίσω εταζέρα" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση").
- (3) Τραβήξτε τον εξωτερικό μοχλό απελευθέρωσης (2) και στην συνέχεια διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (3).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στον μοχλό απελευθέρωσης ή οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου.

Υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο του πίσω ενιαίου καθίσματος και ξαπλώστε το οριζόντια.

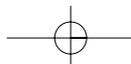
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

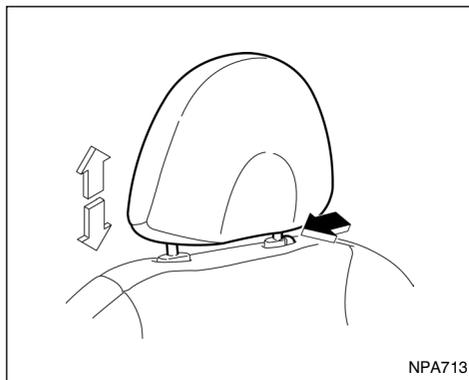


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

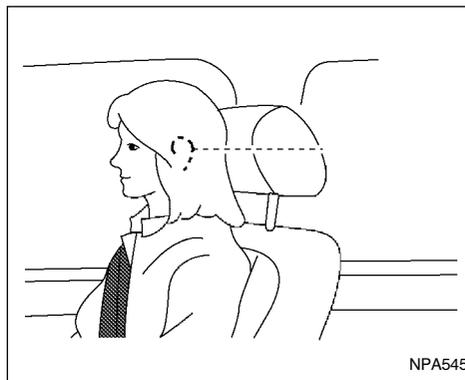
Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας αφαιρέσει τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο.

Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-5

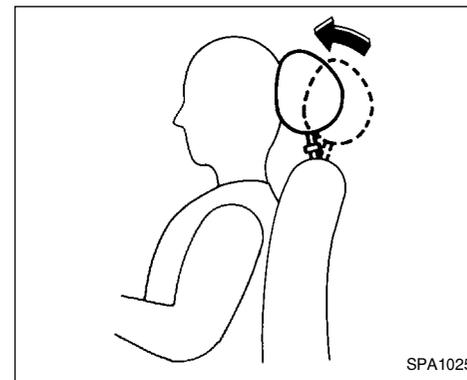




NPA713



NPA545



SPA1025

Ρύθμιση

Για να ανασηκώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφάλισης και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.

Τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις προκαθορισμένες θέσεις ρύθμισης για χρήση. Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης για να διευκολύνει το δίπλωμα του καθίσματος και την ορατότητα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο ανασηκωμένο στην πρώτη εγκοπή. Θα πρέπει να ρυθμίζεται επιπλέον για να ταιριάζει στον επιβάτη αν αυτό χρειάζεται.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

1-6 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

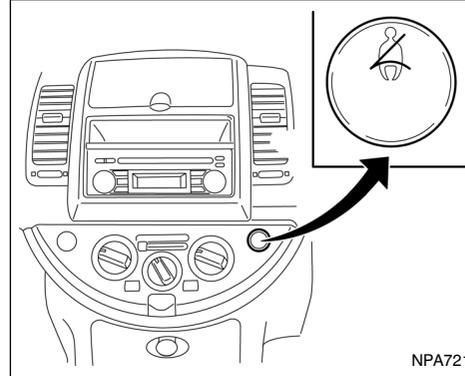
- **Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.**

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκεφάλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικώς από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

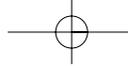


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

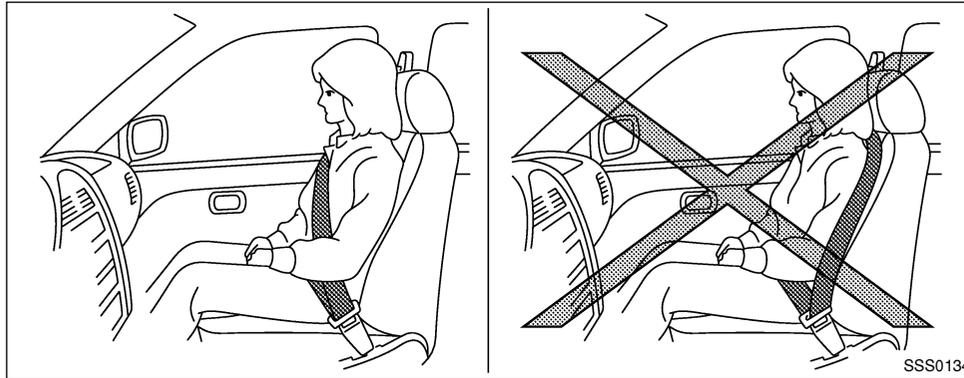
Τόσο το κάθισμα του οδηγού όσο και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με ένα προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων και θα ανάψει εάν ο οδηγός δεν έχει δέσει την ζώνη ασφαλείας του. Δείτε το "Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες.

Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα όπως φαίνεται στην εικόνα. Το προειδοποιητικό φως υπενθυμίζει στον συνοδηγό να δέσει την ζώνη του. Το φως ανάβει κάθε φορά που ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει όταν ο συνοδηγός έχει δέσει καλά την ζώνη ασφαλείας του. Εάν ο συνοδηγός δεν έχει δέσει την ζώνη του καλά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 25 χιλιόμετρα / ώρα, θα ακουστεί ένας βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.

Σημειώστε ότι το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν δεν υπάρχει επιβάτης στην θέση του συνοδηγού.



Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και τελείως πίσω

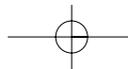
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

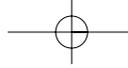
Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θερμότητα να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη ή στην λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι





άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαεί γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει θέσεις και ζώνες ασφαλείας για (5) άτομα, (2) στα μπροστινά καθίσματα και (3) στα πίσω καθίσματα.

Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.

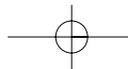
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί εάν έχει ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Δείτε σχετικά ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

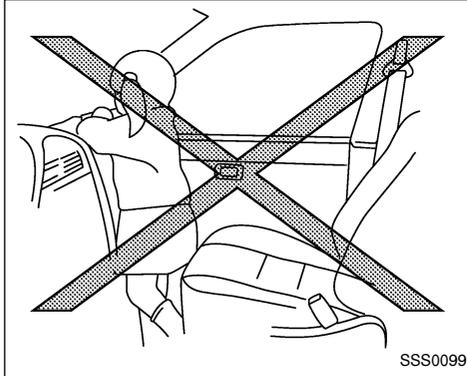
• Εάν το προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, όλες οι πόρτες είναι κλειστές και η ζώνη / οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

• Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις προηγούμενες προειδοποιήσεις καθώς και αυτές που ακολουθούν, όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα και / ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

• Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

• Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.





ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για

εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη στην κοιλιακή χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν και οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

ΔΕΣΙΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό "κλικ" επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



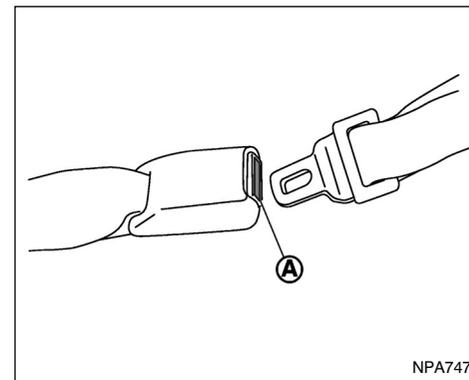
3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνάει πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας.



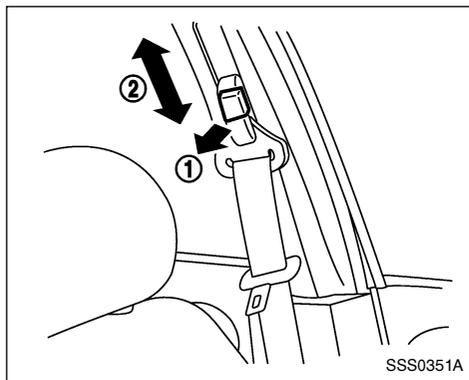
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σημάδι (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα μόνο)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε σχετικά τις "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την βάση της ζώνης (2) στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου. Αφήστε την όταν έχετε βρει την κατάλληλη θέση ώστε η βάση της ζώνης να κλειδώσει στην θέση αυτή. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο ή τον λαιμό σας αλλά, δεν θα πρέπει να πέφτει από τον ώμο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση, αφήστε το κουμπί και ελέγξτε ότι ο ιμάντας του ώμου έχει ασφαλίσει καλά στην θέση που επιλέξατε, μετακινώντας την μονάδα της ζώνης πάνω και κάτω.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη θα μαζευτεί στο καρούλι αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

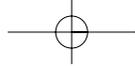
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

Καθίστε στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών** χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Εάν μαζευτεί βρωμιά στην υποδοχή του ιμάντα της ζώνης ή στην πόρπη, μπορεί η ζώνη να μαζεύει αργά. Καθαρίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα** όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Επιπρόσθετα, το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας της πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο και με προεντατήρα της ζώνης μέσης. Τόσο ο προεντατήρας της ζώνης όσο και ο προεντατήρας της μέσης, παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος και αυξάνουν την απόδοση ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν

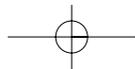
είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

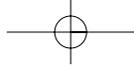
Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START το προειδοποιητικό φως για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) θα ανάψει. Το φως αυτό θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, το σύστημα των αερόσακων και / ή των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, χρειάζονται συντήρηση και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα των προεντατήρων μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.





ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα αερόσακου μπροστά: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το "Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού" πιο κάτω.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα: Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις "Ζώνες ασφαλείας" παρακάτω.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε σχετικά τα "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.



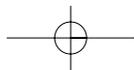
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

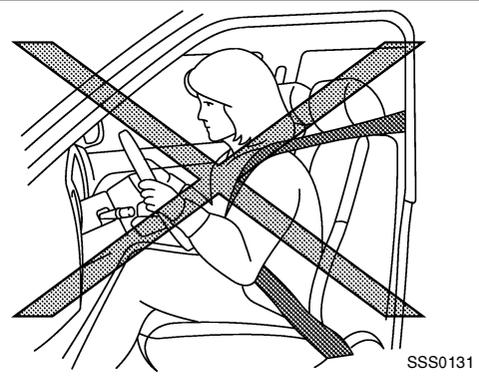
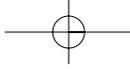
Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος

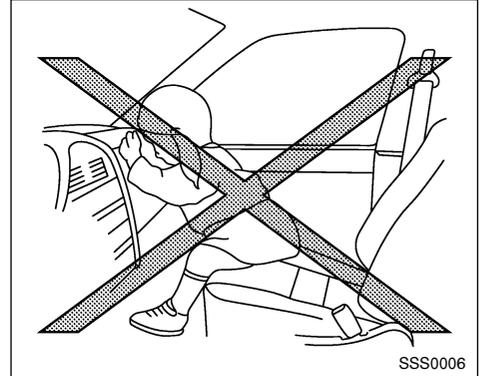
του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.

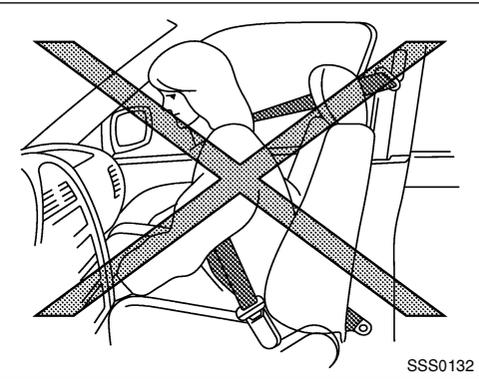
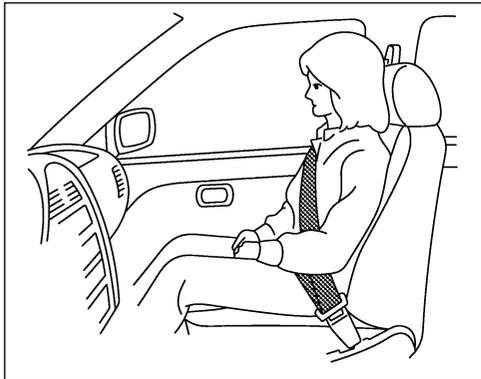




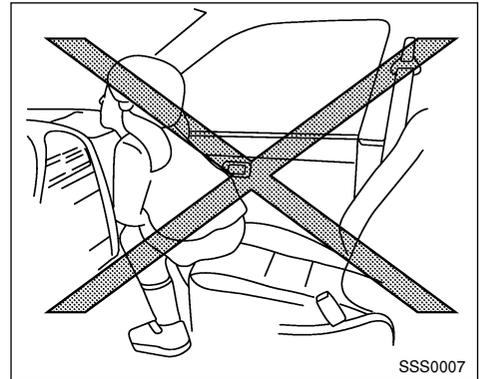
SSS0131



SSS0006

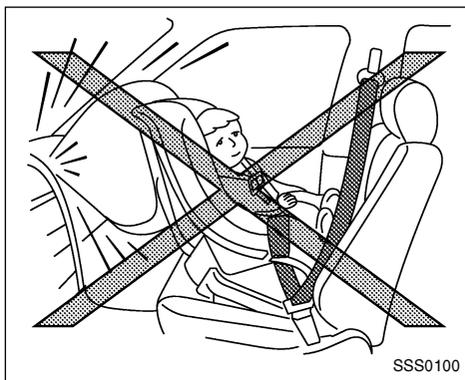
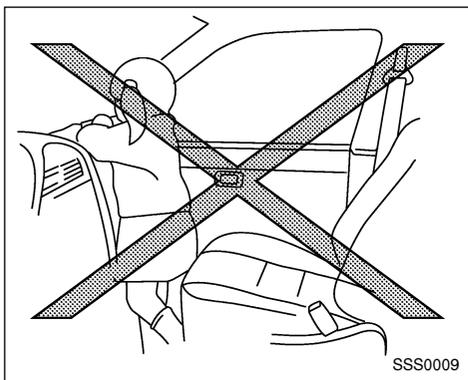
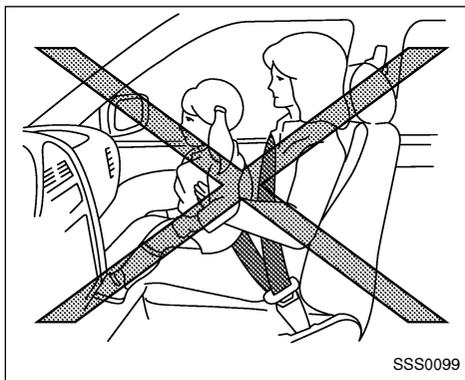
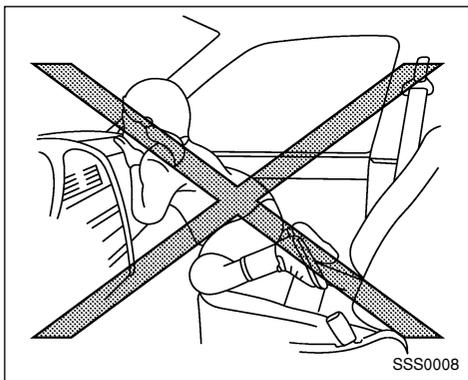


SSS0132



SSS0007

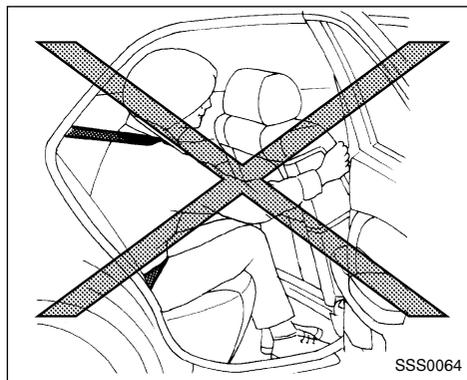
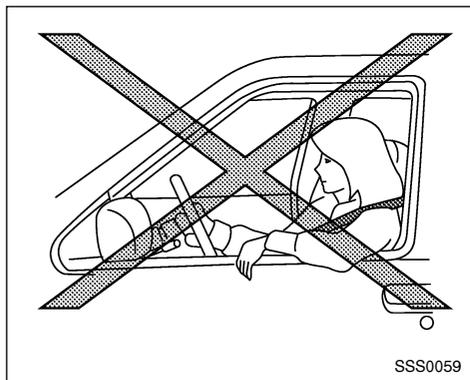




Ενεργοποιημένος αερόσακος συνοδηγού

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

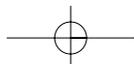
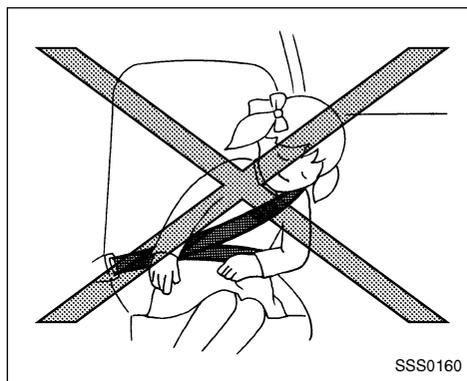
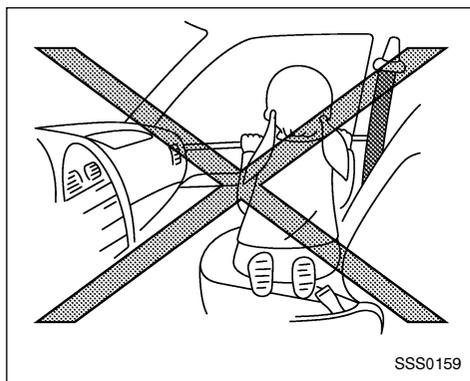
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Μην προσπαθήσετε να τα κρατήσετε στην αγκαλιά σας. Μερικοί επικίνδυνοι τρόποι για την μεταφορά των παιδιών με το αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει) και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Παιδικά καθίσματα" παρακάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

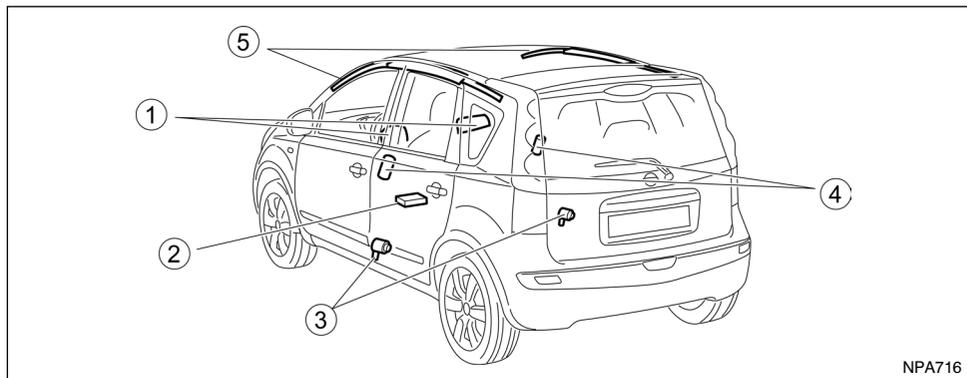
Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλαίσιο της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού



καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



NPA716

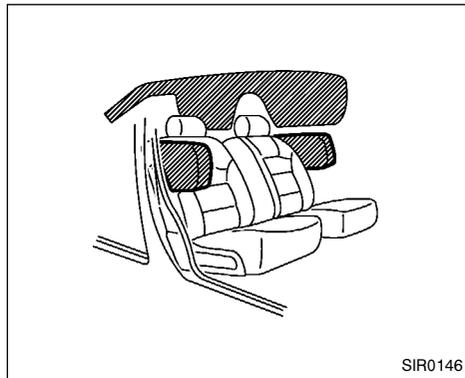
- (1) Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και συνοδηγού)
- (2) Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
- (3) Καρούλι προεντατήρα ζώνης ασφαλείας*
- (4) Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)
- (5) Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

* Σημειώστε ότι το κάθισμα του οδηγού είναι εξοπλισμένο με προεντατήρα για τον ιμάντα ώμου και τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Μπροστινοί αερόσακοι: Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικών συγκρούσεων. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα σχετικά με την λειτουργία του αερόσακου σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

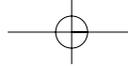


Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν): Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπετσαρία του ουρανού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού.

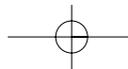


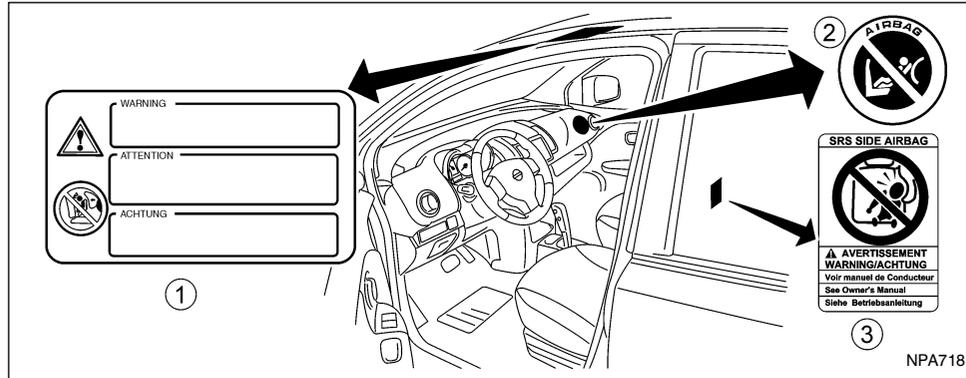
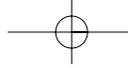
Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
 - Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
 - Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
 - Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. * Η κίτρινη καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- * Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.





(1) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου.

(2) Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.

(3) Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στη πλευρά της κεντρικής κολώνας του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες μέσα στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείται.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)

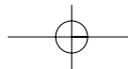
Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου τοποθετημένη στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

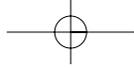
Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου από ότι στο μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά" παρακάτω.





Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, οι μονάδες των μπροστινών αερόσακων, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν), όλοι οι αισθητήρες, η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα και όλη η σχετική καλωδίωση.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως του αερόσακου θα ανάψει

για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

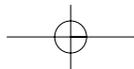
Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός και πλευρικός αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα σας χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

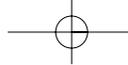
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν) καθώς και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως





τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

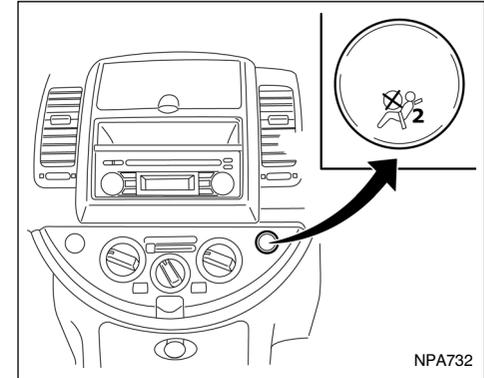
Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του μπροστινού και πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



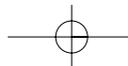
NPA732

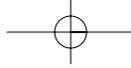
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν προηγουμένως έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.

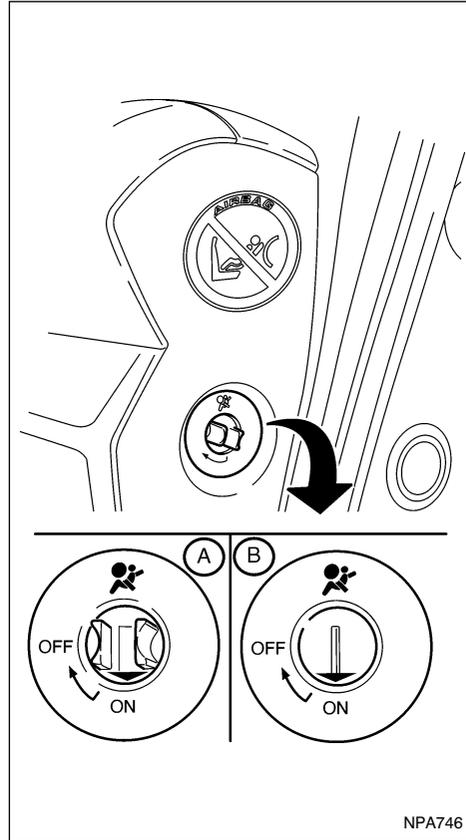




- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού δεν λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού  ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει, όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιηθεί το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης για τον αερόσακο του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF (κλειστό).



NPA746

(A) Μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί

(B) Μοντέλα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού  παραμένει αναμμένο.

Το ενδεικτικό φως  παραμένει συνεχώς αναμμένο για να σας προειδοποιήσει για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Για την κατάλληλη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, δείτε το "Παιδικά καθίσματα" παρακάτω.





Ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού
Από την στιγμή που δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού για να εξασφαλίσετε την προστασία του επιβάτη που θα βρίσκεται στην θέση του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού  ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.



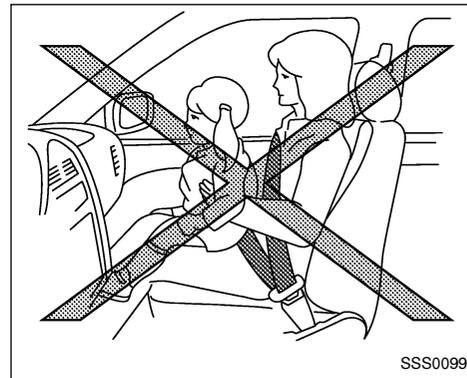
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται έλεγχο και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να μεταφερθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο για περίπου 7 δευτερόλεπτα ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση ON.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Παιδικά καθίσματα



Προφυλάξεις για την χρήση παιδικών καθισμάτων

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και



μέρη του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.

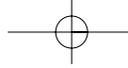
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοιο σημείο ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Πάντως θα πρέπει να είναι σε όσο πιο όρθια θέση είναι δυνατόν.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.

- Η λάθος χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς τόσο του βρέφους ή του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, αποθηκεύστε το στο πορτμπαγκάζ ή κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και της πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.



- Το κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω ενιαίο ρυθμιζόμενο κάθισμα θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση ώστε να ταιριάζουν καλά στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το "Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού" και "Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα" παρακάτω.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο Συνοδηγού (μόνο με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω εξωτερικές θέσεις	Πίσω μεσαία θέση
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	U (1)	U (1)	L (1)
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	U (1)	U (1)	L (1)
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	U	U	L
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	U	U	L

U: Κατάλληλο για την κατηγορία UNIVERSAL - **παιδικά καθίσματα με όψη εμπρός ή πίσω** - εγκεκριμένα για αυτή την ηλικία.

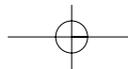
L: Κατάλληλη θέση για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Τα παιδικά αυτά καθίσματα θα πρέπει να είναι, κατά περιορισμό και για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, κατηγοριών τύπου "semi-Universal" ή "Universal".

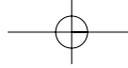
X: Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

(1) Μόνο με την όψη πίσω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά είναι δυνατόν και το πίσω ενιαίο κάθισμα όσο πιο πίσω είναι δυνατόν.
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω έως ότου η πλάτη του ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος ή σύρετε μπροστά το πίσω ενιαίο κάθισμα έως ότου το άκρο του παιδικού καθίσματος ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός ώστε το παιδικό κάθισμα να ακουμπήσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.





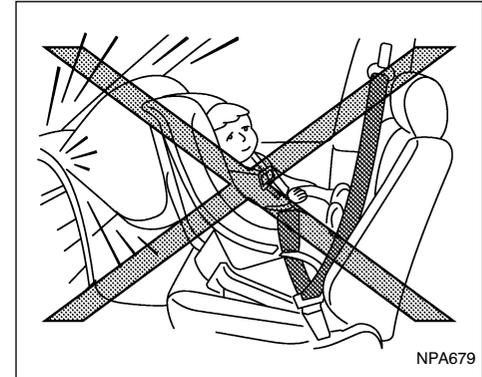
ΛΙΣΤΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο
	Πίσω μεσαία θέση
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	Romer Baby Safe (μόνο με την όψη πίσω)
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	Romer Baby Safe (μόνο με όψη πίσω) Kiddy Baby Nest (μόνο με όψη πίσω)
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Romer Lord Romer Duo Plus (Λειτουργία UNIVERSAL)
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Romer Kid Kiddy Terra Comfort

νετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί μπορεί ο πλευρικός αερόσακος να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει εάν υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου.

Σημείωση

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE No. 44.03 φέρουν εμφανώς την σήμανση "Universal".



Ενεργός αερόσακος συνοδηγού

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



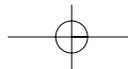
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

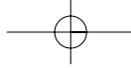
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, ο αερόσακος ανοίγει με πολύ μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να κτυπηθεί από τον αερόσακο του συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Η χρήση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος εάν ανοίξει ο αερόσακος σε περίπτωση ατυχήματος.
- Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικού αερόσακου, μην αφή-





- **Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από ότι όταν είναι μπροστά.**

Με όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθείτε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε πιο πάνω στο "Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)" για λεπτομέρειες.
2. Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση. Εάν δυσκολεύει το παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος στον χώρο αποσκευών ώστε να μην αποτελέσει κίνδυνο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
4. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.

5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

6. Σύρετε το κάθισμα πίσω ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελειώς το παιδικό κάθισμα και το παιδικό κάθισμα να πλησιάσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.
7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από ότι όταν είναι μπροστά.**

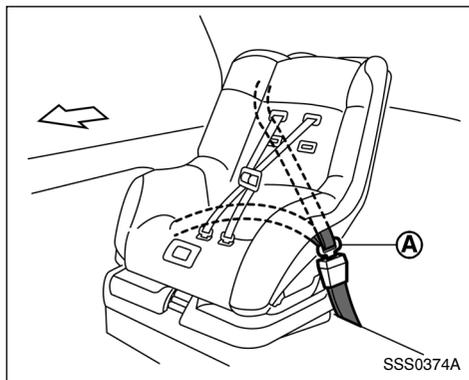
- **Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.**

Με όψη μπροστά

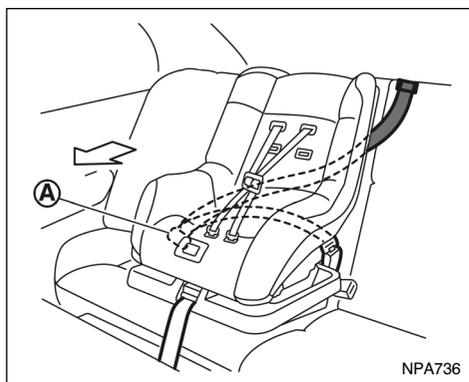
Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείτε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα στην πιο πίσω θέση (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω ενιαίο συρόμενο κάθισμα) και το κάθισμα του μπροστινού επιβάτη όσο πιο μπροστά γίνεται.





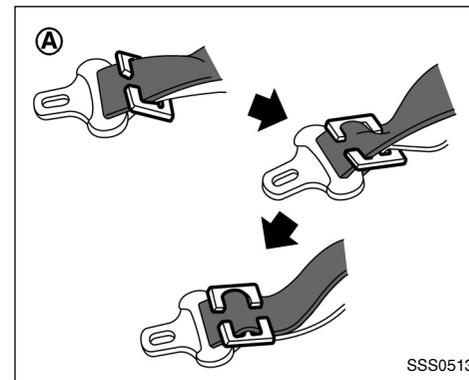
Πίσω εξωτερικό κάθισμα



Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

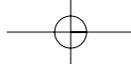
Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω μάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον μάντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

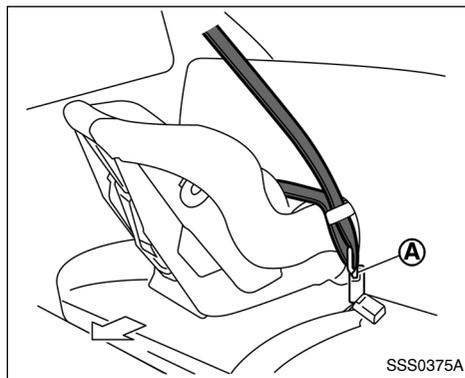


4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.
5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

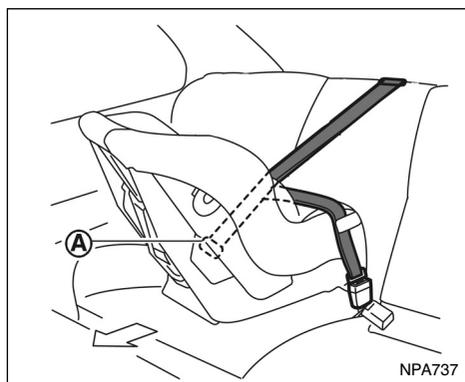
Με την όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σύρετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται και σύρετε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα μπροστά.



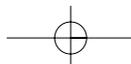
Πίσω εξωτερικό κάθισμα

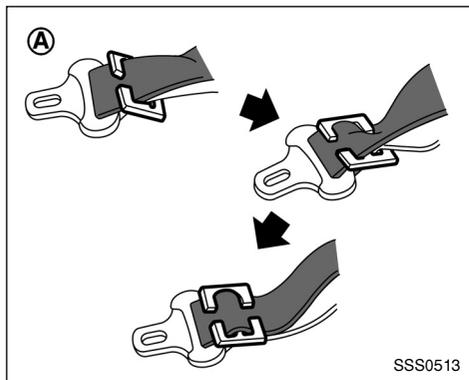


Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.





3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

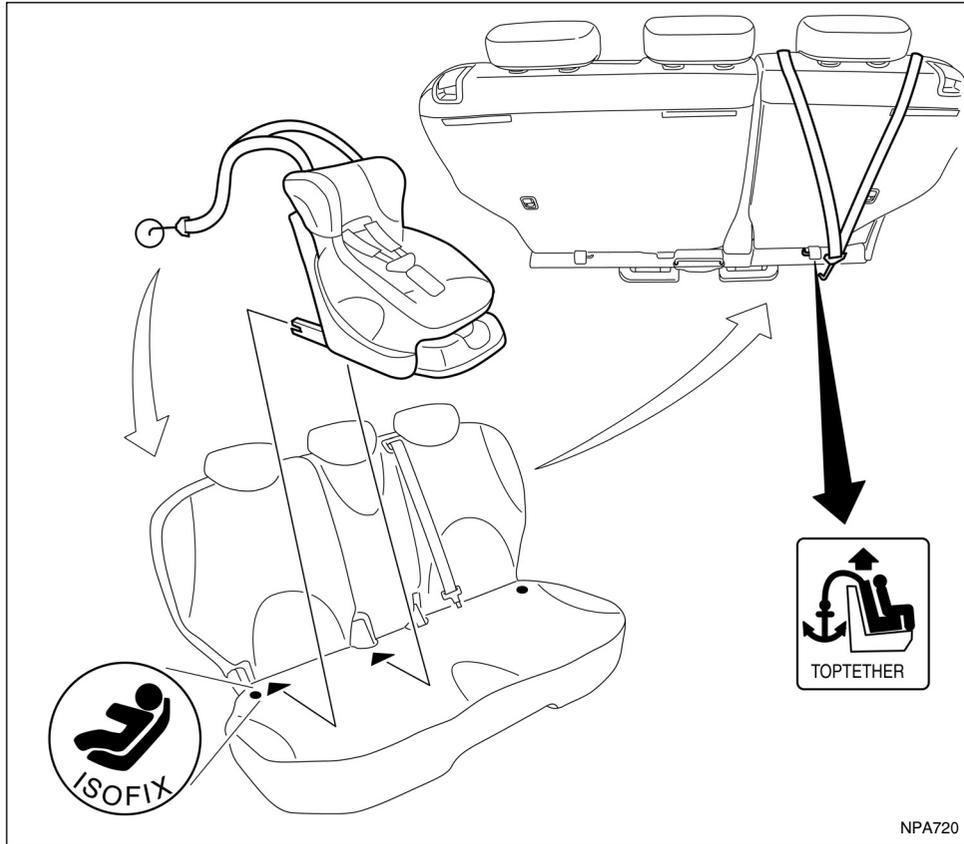
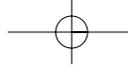
Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω μιάνα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον μιάνα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά.

Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του. Στην συνέχεια, ρυθμίστε το πίσω ενιαίο κάθισμα ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.



NPA720

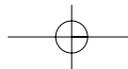
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

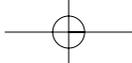


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στις θέσεις που υποδεικνύονται από τις ετικέτες. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλίσει καλά μπορεί το παιδί σας να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα είναι εξοπλισμένο με δύο συστήματα ISOFIX συμβατά με παιδικά καθίσματα στις δύο πίσω εξωτερικές θέσεις MONO. Μην ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Μερικά παιδικά καθίσματα περιλαμβάνουν δύο άκαμπτους ή τύπου ενισχυτικής ταινίας υποδοχείς που μπορούν να συνδεθούν στους δύο





γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν ISOFIX ή σύστημα συμβατό με ISOFIX. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να αναφέρει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί να βρίσκεται και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την φωτογραφία για τα σημεία στο πίσω κάθισμα που είναι εξοπλισμένα με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση παιδικού καθίσματος.

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας κοντά στην πλάτη του καθίσματος (όπως φαίνεται στην εικόνα). Για να μπορέσετε να εντοπίσετε το σύστημα ISOFIX, έχουν τοποθετηθεί ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί την χρήση ενός πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Δείτε παρακάτω το "Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα" για πληροφορίες**

τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποτροπής στρέψης όπως υποπόδιο. Δείτε σχετικά το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- **Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να διαβάσετε με προσοχή τις οδηγίες που σας δίνονται σε αυτό το βιβλίο και στο βιβλίο του κατασκευαστή του καθίσματος.**

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους του πίσω καθίσματος, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

Ελέγξτε τους κάτω γάντζους, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή κάτω από τον γάντζο για να δείτε μήπως υπάρχουν εμπόδια πάνω από τους γάντζους του συστήματος ISOFIX, όπως ιμάντες των ζωνών ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας. Το παιδικό κάθισμα δεν θα στερεωθεί σωστά εάν παρεμποδίζονται οι γάντζοι του ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το συμβατό με το ISOFIX παιδικό κάθισμα, βάλτε τις προσδέσεις για το ISOFIX του παιδικού καθίσματος στους γάντζους στο πίσω κάθισμα. Δείτε παρακάτω το "Πάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα".

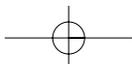
2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σωλήνες ISOFIX (δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα - όπου υπάρχει) στα μπρακέτα του ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των ταπετσαριών του πίσω εξωτερικού καθίσματος (δείτε τις ετικέτες ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).

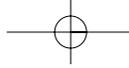
3. Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα και πριν βάλετε το παιδί να καθίσει, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το παιδικό κάθισμα αριστερά και δεξιά και σπρώξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται σωστά στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλίσει σωστά.

4. Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη μπροστά, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται.**
- **Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη πίσω, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.**





ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ο πάνω ιμάντας για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαρίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας. **Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.**

Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Θέσεις στερέωσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω καθίσματος (στην πλευρά του χώρου αποσκευών).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

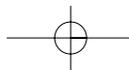
- Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την κατάλληλη τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στο πίσω ενιαίο κάθισμα. Εάν έχετε αμφιβολία,

συμβουλευθείτε τον έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Μόνο δύο σημεία στερέωσης που υποδεικνύονται από τις ετικέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

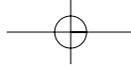
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις που να αφορούν στην τοποθέτηση του πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο της NISSAN για λεπτομέρειες.

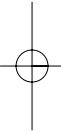
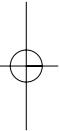
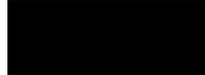


2 Όργανα και χειριστήρια

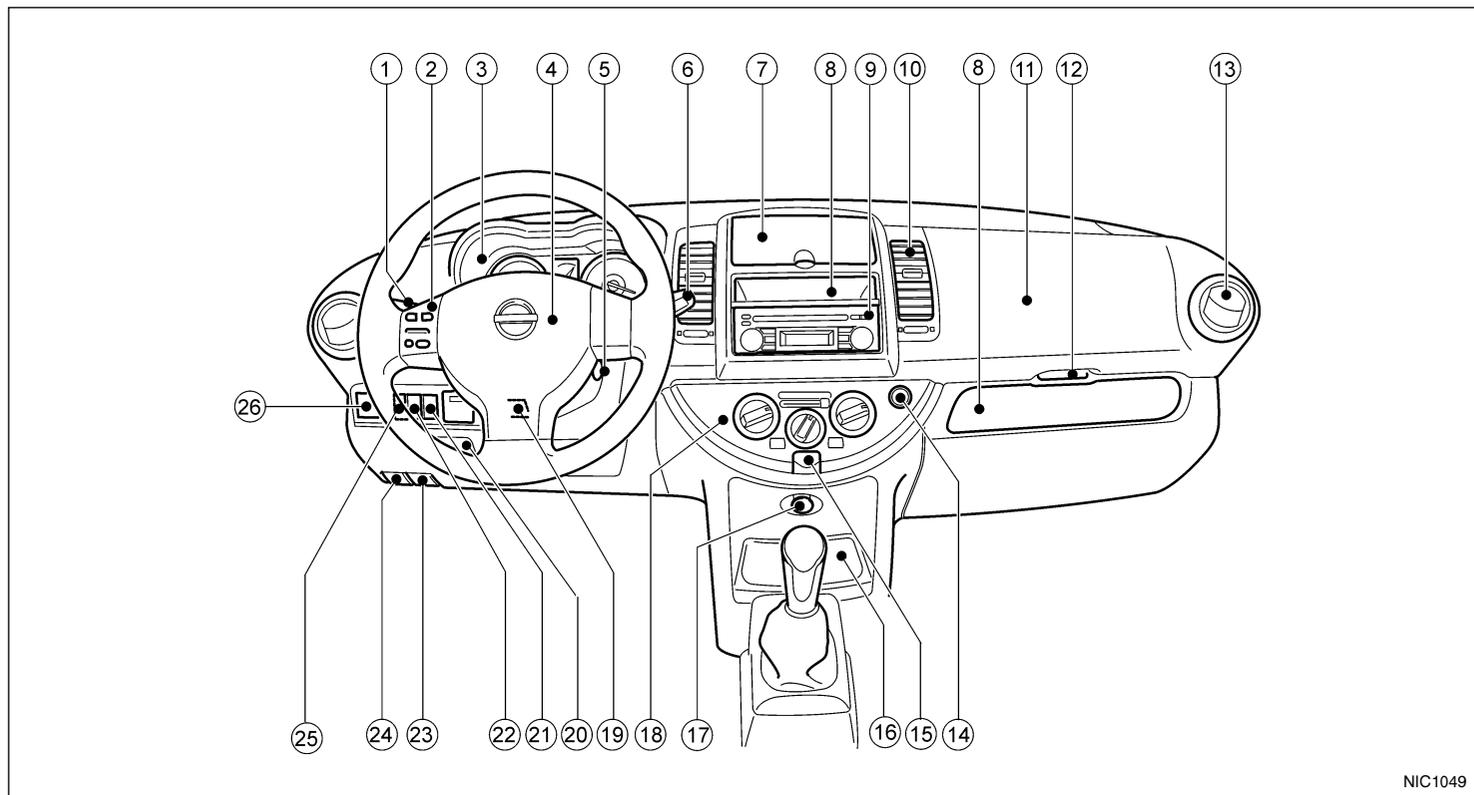
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	2-2	Διακόπτης προβολέων και φλας	2-24
Μετρητές και δείκτες	2-4	Διακόπτης προβολέων	2-24
Ταχύμετρο	2-5	Διακόπτης φλας	2-26
Στροφόμετρο	2-5	Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Δείκτης καυσίμου	2-5	Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Χιλιομετρητής, διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών	2-6	Πίσω φώτα ομίχλης	2-26
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	2-7	Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων	2-27
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	2-7	Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	2-28
Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	2-9	Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-29
Ψηφιακό ρολόι	2-11	Κόρνα	2-29
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-13	Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-29
Έλεγχος λαμπών	2-13	Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή)	2-30
Προειδοποιητικά φώτα	2-13	Αποθήκευση	2-31
Ενδεικτικά φώτα	2-19	Ντουλαπάκι	2-31
Βομβητές	2-20	Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	2-32
Σύστημα ασφαλείας	2-20	Θήκη συγκράτησης ποτηριών	2-33
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-20	Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα	2-34
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-21	Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)	2-34
Μπροστινό παρμπρίζ	2-21	Θήκες καθισμάτων (όπου υπάρχει)	2-35
Πίσω παρμπρίζ	2-22	Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) (όπου υπάρχει)	2-36
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23	Γάντζοι αποσκευών και βοηθητικοί γάντζοι	2-37
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-23	Γάντζος ευκολίας (όπου υπάρχει)	2-38
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-23	Ηλεκτρικά παράθυρα	2-38
		Κεντρικός διακόπτης οδηγού	2-39
		Διακόπτης πλευράς συνοδηγού	2-39



Αυτόματη λειτουργία	2-39
Εσωτερικά φώτα.....	2-40
Φως χώρου επιβατών.....	2-40
Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει)	2-40
Φως χώρου αποσκευών	2-40

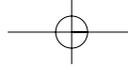


ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



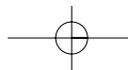
NIC1049

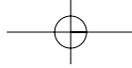
2-2 Όργανα και χειριστήρια



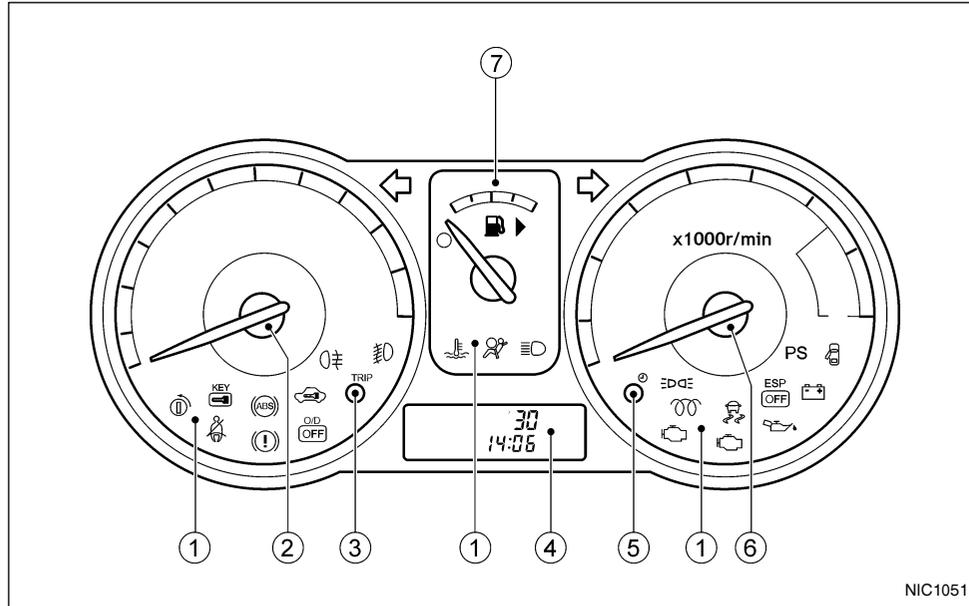
- | | |
|--|---|
| (1) Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας | (15) Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) |
| (2) Διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι* / διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος* | (16) Θέσεις συγκράτησης ποτηριών |
| (3) Μετρητές / δείκτες | (17) Πρίζα |
| (4) Αερόσακος οδηγού / Κόρνα | (18) Ταμπλό ελέγχου καλοριφέρ και air conditioner |
| (5) Διακόπτης ή κουμπί* ανάφλεξης (μίζα) | (19) Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού |
| (6) Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ | (20) Κάλυμμα ασφαλειοθήκης |
| (7) Κουμπί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα | (21) Διακόπτης κλειστού ESP* |
| (8) Περιοχή αποθήκευσης* | (22) Διακόπτης πλυστικού προβολέων* |
| (9) Ηχοσύστημα* | (23) Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό |
| (10) Κεντρικός εξαεριστήρας | (24) Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι της τάπας γεμίσματος καυσίμου |
| (11) Αερόσακος συνοδηγού | (25) Διακόπτης ρύθμισης δέσμης φωτός προβολέων |
| (12) Ντουλαπάκι | (26) Έλεγχος εξωτερικού καθρέπτη* |
| (13) Πλευρικός εξαεριστήρας | |
| (14) Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας συνοδηγού / ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού | |

* όπου υπάρχει





ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

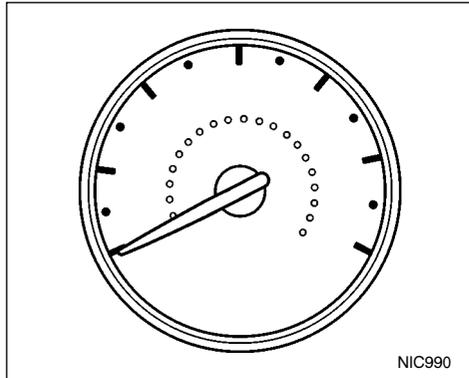
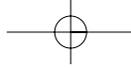


- (6) Στροφόμετρο
 (7) Δείκτης καυσίμου
 * όπου υπάρχει

- (1) Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
 (2) Ταχύμετρο
 (3) Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιών/κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού*
 (4) Ένδειξη ρολογιού, ένδειξη χιλιομετρική, ένδειξη διπλού χιλιομετρική ταξιδιών, ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού*, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ένδειξη διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*
 (5) Κουμπί ρύθμισης ρολογιού / κουμπί ρύθμισης διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*

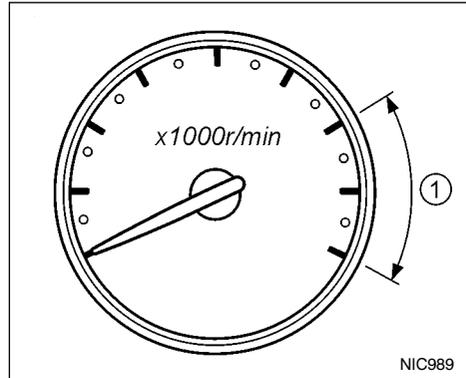
2-4 Όργανα και χειριστήρια





ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με τα μοντέλα.

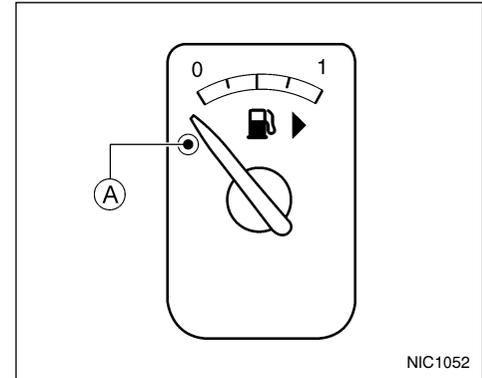


ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (r/min). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



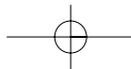
(A) Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

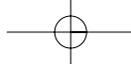
ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου (0) όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Το σύμβολο  δείχνει ότι το πορτάκι του στομίου γεμίματος του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.



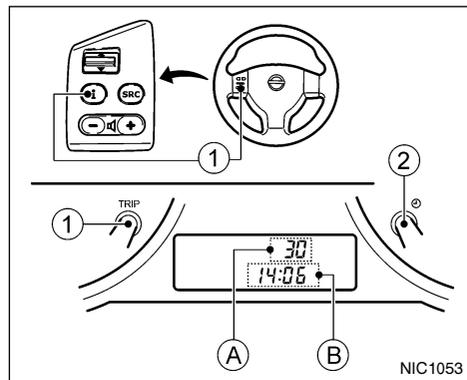


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (A) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή. Βάλτε καύσιμο όσο πιο γρήγορα είναι δυνατόν, κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.
- Ένας βομβητής θα ηχήσει τρεις φορές όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (A) ανάψει για πρώτη φορά, τραβώντας την προσοχή σας στην απαραίτητη ενέργεια που πρέπει να γίνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.



- (1) Διακόπτης ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / διακόπτης ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού* / διακόπτης πληροφοριών (i) τιμο-νιού*
 - (2) Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού / διακόπτης ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού*
- (A) Ένδειξη χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / υπολογιστή ταξιδιού* / Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
(B) Ένδειξη ρολογιού

* όπου υπάρχει

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πληροφορίες στην ένδειξη LCD ανάβουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ, ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Χιλιομετρική

Ο χιλιομετρική καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Διπλός χιλιομετρική ταξιδιών

Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

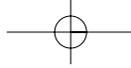
Η ένδειξη του χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική ταξιδιών φαίνεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) του διπλού χιλιομετρική ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει) για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

Χιλιομετρική ⇔ TRIP A (ταξίδι A) ⇔ TRIP B (ταξίδι B) ⇔ Trip Computer Modes (Λειτουργίες υπολογιστή ταξιδιού) (όπου υπάρχει)
⇨ Λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας
⇨ χιλιομετρική





Επαναφορά του χιλιομετρική ταξιδιών

Στην λειτουργία Trip A (ταξίδι A) ή Trip B (ταξίδι B), πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) του διπλού χιλιομετρική ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει) για περίπου 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιών.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

(όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας το κουμπί (1) υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτη πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα
- Χρόνος ταξιδιού

Απόσταση έως το άδειασμα (→●)

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η κλίματα υπολογίζεται διαρκώς, βασίζομενη στην ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, επιλέγεται αυτόματα η απόσταση έως το άδειασμα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση. Το σημάδι της απόστασης έως το άδειασμα θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου βάλετε καύσιμο στο αυτοκίνητο.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η απόσταση έως το άδειασμα θα εμφανίσει την ένδειξη _ _ _ _ ενώ το σημάδι →● θα αναβοσβήνει.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται

μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Χρόνος ταξιδιού ●→●

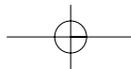
Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού δείχνει τον χρόνο που έχει μεσολαβήσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο χρόνος που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

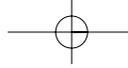
Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας το κουμπί (1) ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι για περισσότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το Trip A (ταξίδι A) και την απόσταση έως το άδειασμα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία της εξωτερικής θερμοκρασίας παρέχει μια ένδειξη (A) για την εξωτερική θερμοκρασία (°C), όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς σύμβολο μπροστά (κενή), οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν πριν το σύμβολο μείον (-).





Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

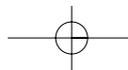
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 40C η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει.

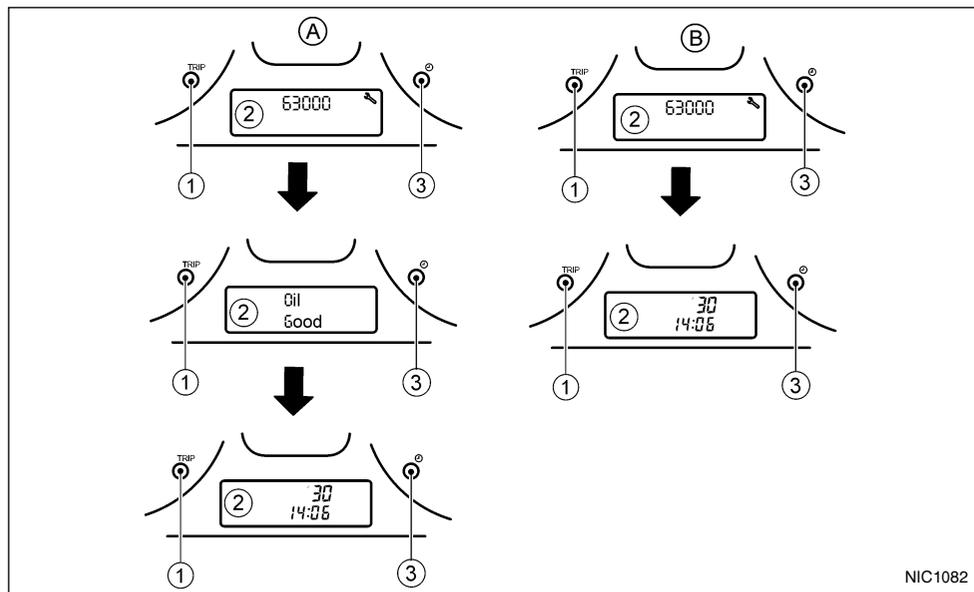
Η προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασία παραμένει ενεργή έως ότου η θερμοκρασία ανέβει πάνω από τους 40C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν υπάρξει προειδοποίηση (είτε προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας είτε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου μέσω της λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού απόστασης έως το άδειασμα), η ένδειξη αλλάζει για να δείξει την κατάσταση της λειτουργίας και όλοι οι χαρακτήρες (αριθμοί και σύμβολο) αναβοσβήνουν. Πατώντας το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (1) / το κουμπί (i) στο τιμόνι η ένδειξη επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση. Ωστόσο, εάν οι συνθήκες της προειδοποίησης συνεχίζουν να υφίστανται όταν η λειτουργία επιλεγεί πάλι, όλοι οι χαρακτήρες θα αναβοσβήνουν.
- Εάν προκύψει άλλη προειδοποίηση ενώ φαίνεται στην ένδειξη η αρχική προειδοποίηση, η αρχική προειδοποίηση παραμένει στην ένδειξη για περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Εάν δεν πατηθεί κάποιο κουμπί, η ένδειξη αλλάζει ανάμεσα στις προειδοποιήσεις κάθε περίπου 8 δευτερόλεπτα. Όταν το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (1) / το κουμπί (i) στο τιμόνι πατηθεί, η προειδοποίηση που φαίνεται στην ένδειξη σβήνει και η προειδοποίηση που απομένει εμφανίζεται έως ότου πατηθεί πάλι κάποιο κουμπί.





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, ανάβει στην οθόνη υγρών κρυστάλλων το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και εμφανίζεται η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού αλλάζει σε ένδειξη κατάστασης στάθμης λαδιού (μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K. Δείτε παρακάτω το "Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)" για περισσότερες λεπτομέρειες). Στην συνέχεια η ένδειξη κατάστασης στάθμης λαδιού αλλάζει στην λειτουργία χιλιομετρική και διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας που φαινόταν στην ένδειξη πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc, "OFF" ή LOCK.

(A) Μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K

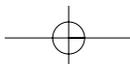
(B) Μοντέλα με κινητήρα CR14DE

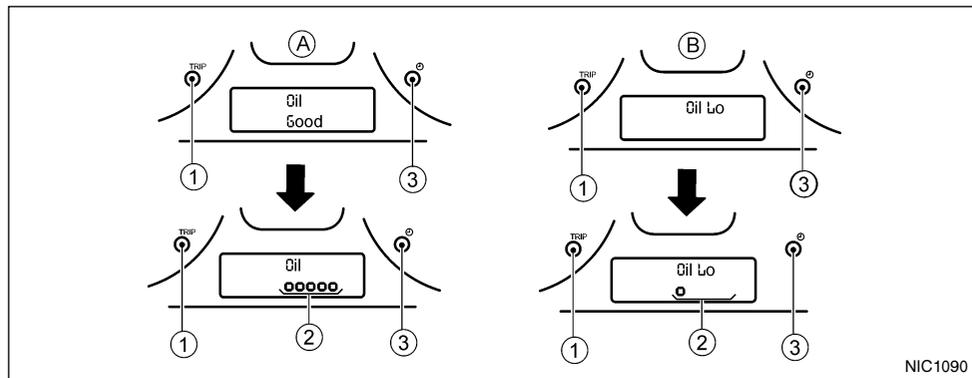
(1) Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / κουμπί ρύθμισης ταξιδιού* / κουμπί (i) στο τιμόνι*

(2) Ένδειξη LCD

(3) Κουμπί ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού / κουμπί ρύθμισης ρολογιού

* όπου υπάρχει





NIC1090

Μόνο μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K

(A) Ικανή στάθμη λαδιού

(B) Χαμηλή στάθμη λαδιού

(1) Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / κουμπί ρύθμισης ταξιδιού* / κουμπί (i) στο τιμόνι*

(2) Ένδειξη κατά προσέγγιση στάθμης λαδιού

(3) Κουμπί ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού / κουμπί ρύθμισης ρολογιού

* όπου υπάρχει

Μηχανή HR16DE ή K9K - ένδειξη κατάστασης στάθμης λαδιού

Η ένδειξη κατάστασης στάθμης λαδιού, παρέχει συγκεκριμένη πληροφορία σχετικά με την στάθμη του λαδιού της μηχανής.

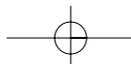
Εάν η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής (A), θα φανεί η ένδειξη "Oil Good" για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή (B), θα αναβοσβήσει η ένδειξη "Oil Lo" για περίπου 30 δευτερόλεπτα προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας στην ενέργεια που πρέπει να γίνει.

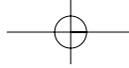
Ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού (1) διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει) / διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει) κατά την λειτουργία "Oil Good" ή "Oil Lo" επιτρέπει να φανεί μία ένδειξη της κατά προσέγγιση στάθμης του λαδιού.

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης λαδιού μηχανής, δείτε το "Λάδι μηχανής" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για την κατάλληλη διαδικασία γεμίσματος λαδιού μηχανής.

Ρύθμιση προγράμματος αλλαγής λαδιού

Είναι δυνατόν να ρυθμίσετε την απόσταση των διαστημάτων για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής πατώντας το κουμπί (3) ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού / ρύθμισης ρολογιού για 3 δευτερόλεπτα ενόσω φαίνεται η ένδειξη του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού. Το σύμβολο και η ένδειξη της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη θα εμφανίσει το παρόν διάστημα. Πατήστε το κουμπί (3) για να αυξήσετε την απόσταση των διαστημάτων. Κάθε βήμα αυξάνει την απόσταση των διαστημάτων κατά 1000 χιλιόμετρα. Η απόσταση του διαστήματος μπορεί να ρυθμιστεί έως και 63.000 χιλιόμετρα και μετά από αυτό το νούμερο επιστρέφει στο μηδέν.





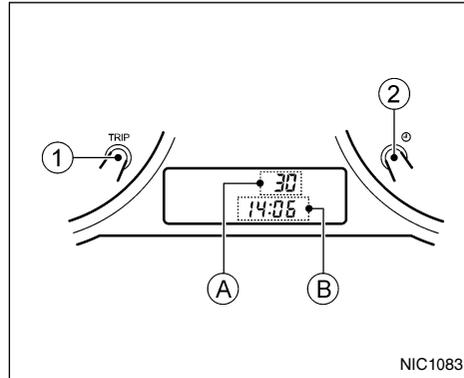
Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, η ένδειξη επανέρχεται στην ένδειξη κατάστασης λαδιού και το νέο διάστημα έχει ρυθμιστεί.

Εάν η απόσταση του διαστήματος ρυθμιστεί στο 0, η ένδειξη θα προσπεράσει την πληροφορία της απόστασης του λαδιού μηχανής και την λειτουργία του συμβόλου του γαλλικού κλειδιού και θα δείχνει κατευθείαν την ένδειξη κατάστασης λαδιού ("Oil Good" ή "Oil Lo" - μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K). Προκειμένου να επιστρέψετε στην πληροφορία της απόστασης που απομένει μέχρι την αλλαγή λαδιού και την λειτουργία ένδειξης του γαλλικού κλειδιού, πατήστε το κουμπί (3) ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού / ρύθμισης ρολογιού για περίπου τρία δευτερόλεπτα αφού προηγουμένως γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Στην συνέχεια ρυθμίστε την απόσταση του προγράμματος αλλαγής λαδιού όπως περιγράφεται πιο πάνω.

Για την κατάλληλη απόσταση των διαστημάτων αλλαγής λαδιού δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η **στάθμη του λαδιού μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.



- (1) Κουμπί ρύθμισης διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού / κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού*
- (2) Κουμπί ρύθμισης ρολογιού / κουμπί ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού*
- (A) Ένδειξη χιλιομετρητή / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού / ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού* / ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
- (B) Ένδειξη ρολογιού

* όπου υπάρχει

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ

Η λειτουργία του ρολογιού (B) παρέχει ένδειξη του ρολογιού όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

12ωρη / 24ωρη ένδειξη (B)

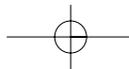
Πατώντας σύντομα το κουμπί ρύθμισης ρολογιού (2) θα γίνει εναλλαγή ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη ένδειξη. Σημειώστε ότι εάν η ένδειξη του ρολογιού στην 24ωρη ένδειξη είναι 0:01, στην 12ωρη ένδειξη θα γίνει 12:01 AM (μμ).

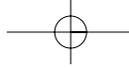
Ρύθμιση ωρών (B)

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ρολογιού (2) για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο θα ενεργοποιηθεί η διαδικασία ρύθμισης του ρολογιού.

Η λειτουργία ρύθμισης της ώρας δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία της ώρας, τα διαλυτικά και η ένδειξη AM ή PM (στην 12ωρη ένδειξη) με μία συγκεκριμένη συχνότητα. Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης (2) αλλάζει την ένδειξη ώρας κατά 1 ώρα.

Η ένδειξη θα δείχνει AM (μμ) ή PM (πμ) στην 12ωρη ένδειξη και θα αλλάζει το μεσημέρι ή τα μεσάνυχτα. Εάν το κουμπί (2) δεν πατηθεί για 5 δευτερόλεπτα το ρολόι αλλάζει σε λειτουργία ρύθμισης λεπτών.





Ρύθμιση λεπτών (B)

Η λειτουργία ρύθμισης των λεπτών δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία των λεπτών και τα διαλυτικά με μία συγκεκριμένη συχνότητα.

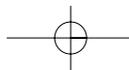
Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης (2) για 1 δευτερόλεπτο ή λιγότερο αλλάζει την ένδειξη ανά 1 λεπτό. Πατώντας το κουμπί (2) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο θα αλλάξει η ένδειξη με συχνότητα 4 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο. Πατώντας το κουμπί (2) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα θα αλλάξει η ένδειξη με συχνότητα 8 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο.

Εάν το κουμπί ρύθμισης (2) δεν ενεργοποιηθεί για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα, το ρολόι αλλάζει σε ρύθμιση μηδενικών δευτερολέπτων.

Ρύθμιση (μηδενικών) δευτερολέπτων

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης (2) ο μετρητής των δευτερολέπτων θα μηδενιστεί (δεν εμφανίζεται) και το ρολόι θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία.

Εάν το κουμπί ρύθμισης (2) δεν ενεργοποιηθεί για 60 δευτερόλεπτα, το ρολόι αυξάνει την ένδειξή του κατά ένα λεπτό και επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.



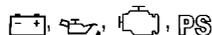
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού (κόκκινο) / Ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού (πράσινο)		Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (κόκκινο-Ζεστό)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Εξισορρόπησης (ESP) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)
	Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) / ένδειξη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή) (πορτοκαλί)		
	Προειδοπ. φως Ηλεκτρονικά Υποβοηθούμενου Υδραυλικού Τιμονιού (EPAS) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (αυτόματα μοντέλα) (πορτοκαλί)		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



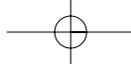
Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και ο προεντατήρας



της ζώνης ασφαλείας χρειάζονται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης", την παράγραφο "Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)".



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

2-14 Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων στην μονάδα υποβοήθησης των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" στην παράγραφο "Υγρό φρένων και συμπλέκτη".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή:

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε**

να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- **Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.**



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένες.





Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής φτάσει στην εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία των περίπου 105°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης", το "Υπερθέρμανση της μηχανής".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή. Υπάρχει κίνδυνος να καείτε από το ψυκτικό υγρό που μπορεί να τιναχτεί από το στόμμο γεμίματος.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Αυτό το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει, ανάβει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν βάλετε μπροστά την μηχανή, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Μετρητές και δείκτες" πιο πριν και το κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" στην παράγραφο "Λάδι μηχανής".



Ένδειξη / προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως)

Ένδειξη δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το φως MI ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.



Η Ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- **Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.**
- **Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.**
- **Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.**
- **Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.**

Το φως MI μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμενων στο σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

2-16 Όργανα και χειριστήρια

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) (όπου υπάρχει):

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν η προειδοποίηση δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμενως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρονικά Υποβοηθούμενου Υδραυλικού Τιμονιού (EPAS)

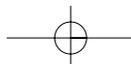
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως EPAS θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

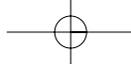
Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο αφού έχει πάρει μπροστά η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού: μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με το μηχανικό σύστημα τιμονιού αν και αυτό δεν συνιστάται καθώς θα χρειάζεται να βάλετε μεγαλύτερη δύναμη από ότι συνήθως για να στρίψετε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως EPAS ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το δυνατόν συντομότερο.
- Σε συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες εξωτερικοί του συστήματος EPAS μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Σε πρώτη ευκαιρία, σταματήστε το αυτοκίνητο εφόσον οδηγείτε, όσο το δυνατόν συντομότερα, σβήστε το διακόπτη της μηχανής ή γυρίστε τον στην θέση OFF για περίπου 20 δευτερόλεπτα, και στην





συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON και πάλι. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Δείτε τις "Σύστημα υδραυλικού τιμονιού" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα EPAS.



Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (μόνο στα μοντέλα με σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Όταν το κουμπί της μίζας είναι γυρισμένο στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας, προειδοποιεί τον οδηγό για την θέση του κουμπιού της μίζας.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ηχη ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης της μίζας PUSH και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ακούγεται ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε σχετικά το "Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Το τιρόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγείτε από το αυτοκίνητο. Δείτε σχετικά το "Κλειδαριά τιμονιού" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.**
- **Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγάλετε το κλειδί ανάγκης. Δείτε σχετικά το "Κλειδαριά τιμονιού" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.**
- **Εάν το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.**



Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αυτό αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN).

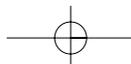
Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως και ήχος ζωνών ασφαλείας

Το φως σας υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο ήχος θα ακουστεί όταν δεν έχει δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα / ώρα. Ο ήχος θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.





Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού και προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού

Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί στην θέση LOCK ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα σβήσει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση Acc.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση "OFF" στην θέση ON εάν η μονάδα ελέγχου εντοπίσει χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας. Δείτε το "Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (κόκκινο):

Όταν γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο (κάτω από το 1.5 μέτρο της ζώνης αναγνώρισης ταυτότητας), μέσω μιας ανοικτής πόρτας (πόρτα οδηγού, πόρτα συνοδηγού, πίσω πόρτα) ή της ηλιοροφής (όπου υπάρχει) και ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα αρχίσει να αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί. Το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις το Έξυπνο Κλειδί επιστρέψει μέσα στον χώρο των επιβατών.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας. Δείτε το "Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού παραμένει αναμμένο, μπορεί να δηλώνει κάποια βλάβη στην λειτουργία του συστήματος. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση".



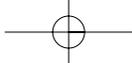
Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρτε απότομα ή όταν φρενάρετε πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύριμο του



αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως σβηστού Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης για το σβήσιμο του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό σημαίνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη σβήσιματος του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά το "Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει όταν οι προθερμαντήρες έχουν ζεσταθεί. Όταν η μηχανή είναι κρύα, ο χρόνος προθέρμανσης θα είναι μεγαλύτερος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως παραμένει αναμμένο, μπορεί να υποδηλώνεται κάποιο πρόβλημα στο σύστημα προθέρμανσης. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive (Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF (κλειστό).

Όταν η επισφαλής λειτουργία (Fail-safe) ενεργοποιηθεί, το αυτόματο σανζιμάν θα έχει κλειδώσει στην τρίτη ταχύτητα.

Το σύστημα Επισφαλούς Λειτουργίας (Fail-safe) μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο οδηγείται κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως για παράδειγμα υπερβολικό σπινάρισμα

των τροχών και συνεπώς απότομο φρενάρισμα. Αυτό θα γίνει ακόμη και εάν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια γυρίστε το κλειδί πάλι στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του. Εάν δεν επανέλθει, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σανζιμάν και εάν χρειάζεται να το επισκευάσει.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης.

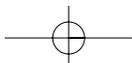


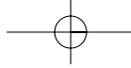
Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, επιστώντας την προσοχή του οδηγού στο ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσης του.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα ακόμη από την στιγμή που το ESP θα σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.





Το ενδεικτικό φως  ανάβει επίσης όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.

 Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάβουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

 Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας

Το ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας ανάβει όταν τα φώτα πορείας είναι αναμμένα. Δείτε το "Διακόπτης προβολέων και φλας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

 Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

 Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

BOMBHΤΕΣ

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι αναμμένος (ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Off ή Lock) και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία των φώτων το "Διακόπτης προβολέων και φλας" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι πάνω στον διακόπτη της μηχανής (και όλες οι πόρτες των επιβατών είναι κλειδωμένες - μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock).

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.

Βγάλτε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται και το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί προηγουμένως.

Λύστε πρώτα το χειρόφρενο και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

Δείτε το "Λεβιέ χειροφρένου" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" για περισσότερες πληροφορίες λειτουργίας.

Βομβητής κατεύθυνσης Trailer

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν το σύστημα διεύθυνσης ανιχνεύσει πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα κατεύθυνσης trailer.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ρυμούλκηση trailer" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

NATS (ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

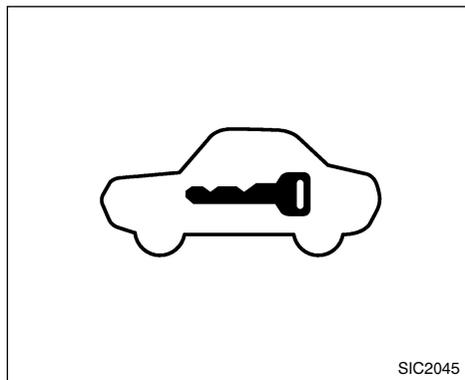




Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει).

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει) σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



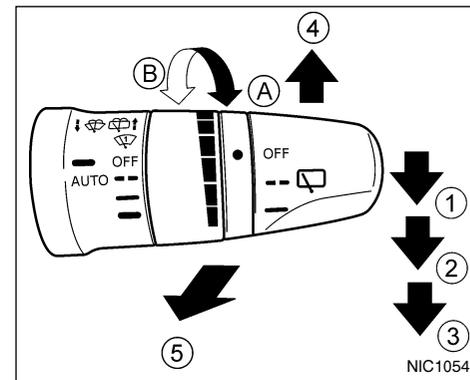
Μετρητές και δείκτες

Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το προειδοποιητικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ

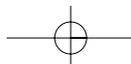


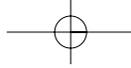
Μπροστινό παρμπρίζ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό κάτω για να δουλέψει ο καθαριστήρας στις ακόλουθες ταχύτητες:

- (1) Κατά διαστήματα - η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (A) (αργότερα) και (B) (γρηγορότερα)
- (2) Χαμηλή - συνεχόμενη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα
- (3) Γρήγορη - συνεχόμενη λειτουργία με υψηλή ταχύτητα





Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να κάνει ο καθαριστήρας ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια λειτουργεί και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / απελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των μπροστινών καθαριστήρων είναι σηκωμένα από την κανονική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

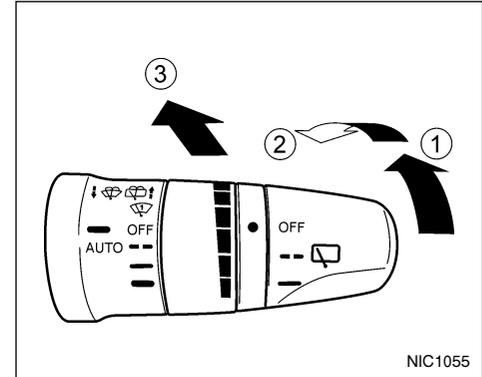
Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η αυτόματη κατά διαστήματα θέση (1) του διακόπτη.

Ο καθαριστήρας λειτουργεί όταν βρέχει και ρυθμίζει την λειτουργία καθάρσιματος σε ταχύτητα που εξαρτάται από την στάθμη της βροχής και την θέση των διαστημάτων του διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής έχει σαν σκοπό την χρήση μόνο κατά την διάρκεια βροχής ή καταιγίδας. Στις άλλες καιρικές συνθήκες δεν προκαλείται ζημιά στον αισθητήρα βροχής αν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση της κατά διαστήματα λειτουργίας (θέση αυτόματη, κατά διαστήματα), όμως μπορεί να παρουσιαστεί περιστασιακή απροσδόκητη λειτουργία του συστήματος.



Πίσω παρμπρίζ

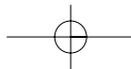
Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά στην κατά διαστήματα, θέση (-, (1) ή στην συνεχόμενη θέση (-, (2) για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.

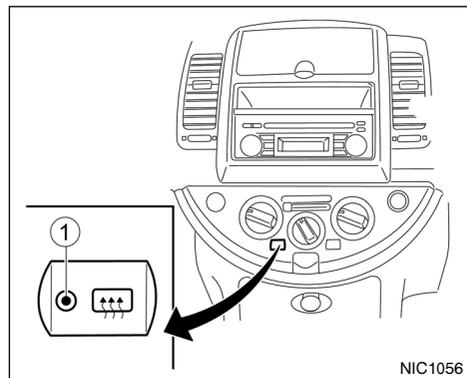


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο πίσω παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ πριν το πλύνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην κατά διαστήματα, στην γρήγορη ταχύτητα ή την αργή ταχύτητα και το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν, ενεργοποιείται ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).



Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ

Για να ξεθαμπώσει / ξεπαγώσει το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού για να ανάψει. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1). Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά. Εάν το παρμπρίζ ξεθαμπώσει πιο νωρίς, κλείστε το αντιθαμβωτικό πατώντας τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

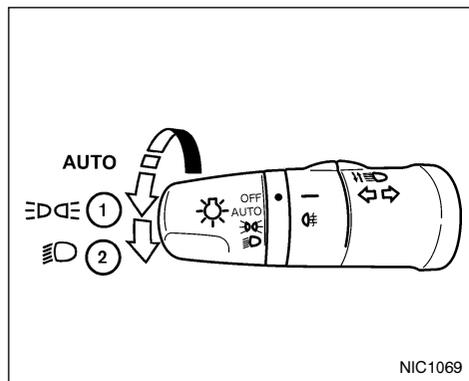
Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ξεθαμπώσουν όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση $\text{Ξ}\text{D}\text{Ξ}$:

- (1) Θα ανάψουν τα μπροστινά, τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση $\text{Ξ}\text{D}$:

- (2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

2-24 Όργανα και χειριστήρια

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση $\text{Ξ}\text{D}\text{Ξ}$, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Σύστημα αυτόματου φωτισμού (AUTO - όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να είναι σε θέση να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

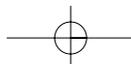
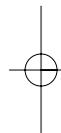
Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

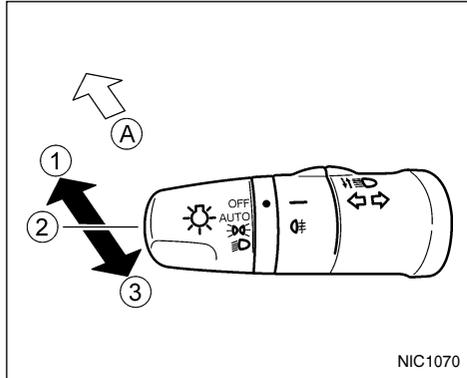
- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως του αριθμού κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό αυτάματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν είναι φως.

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF, $\text{Ξ}\text{D}\text{Ξ}$ ή $\text{Ξ}\text{D}$.





(A) Εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου Επιλογής σκάλας προβολέα

- (1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν ο διακόπτης είναι στην θέση , σπρώξτε τον μοχλό μπροστά. Θα ανάψουν τα φώτα της μεγάλης σκάλας και το ενδεικτικό φως .
- (2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση ) .
- (3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας, θα ανάψει η μεγάλη σκάλα του προβολέα ακόμη και αν ο διακόπτης του προβολέα είναι κλειστός.

"Φιλικός φωτισμός"

Ο "φιλικός φωτισμός" είναι μία λειτουργία που διευκολύνει. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων μία φορά προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά θα σβήσουν μόνοι τους.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως 4 φορές για να παρατείνετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία "φιλικού φωτισμού" μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας, προστατεύει το αυτοκίνητό σας από αποφόρτιση της μπαταρίας του, σε περίπτωση που γυρίσετε το διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και έχετε αφήσει αναμμένους τους προβολείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως (συνδυασμένος διακόπτης στην θέση  ή ) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Την επόμενη φορά που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, οι προβολείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως θα ανάψει ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εξωτερικά φώτα:

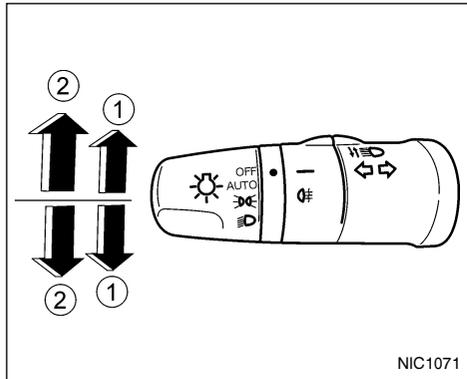
Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και κατά λάθος έχετε αφήσει τα εξωτερικά φώτα αναμμένα, τα εξωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Είναι δυνατόν να αφήσετε τα εξωτερικά φώτα αναμμένα μόνιμα ανάβοντάς τα πάλι, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη των προβολέων ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή OFF. Σε αυτή την περίπτωση θα ηχήσει ο βομβητής υπενθύμισης φώτων όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εσωτερικά φώτα:

Το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά από την στιγμή που το αφήσατε κατά λάθος αναμμένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



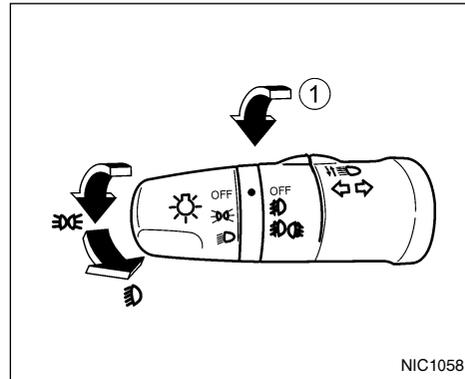
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό πάνω ή κάτω (1) για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνση που θα στρίψετε, δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

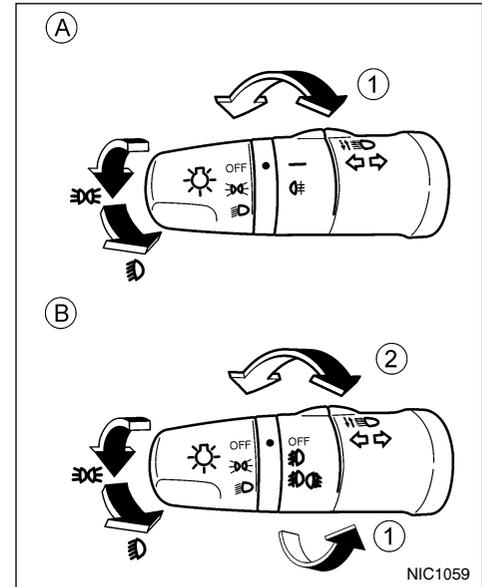


Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν η ορατότητα είναι αισθητά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☉ ή ☽ .

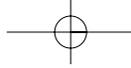
Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☽ (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο. Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



- (A) Τύπος A
(B) Τύπος B

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).



Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☰ ή ☷ .

Τύπος Α

Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ☷ (1). Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης θα ανάψουν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☰ . Όταν ενεργοποιήσετε την θέση ☷ .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, αλλάξτε στην θέση ☷ (1) πάλι. Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης.

Τύπος Β (όπου υπάρχει)

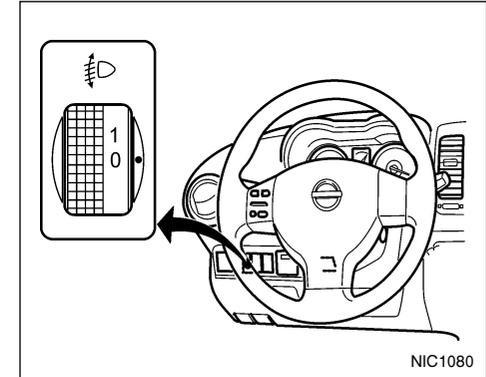
Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☷ ☷ (2). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα). Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☷ (1) όταν ενεργοποιήσετε την θέση ☷ ☷ .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε πάλι στην θέση ☷ ☷ (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" πιο πριν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει αυτόματα στην θέση μπροστινά φώτα ομίχλης.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, σβήνει και το πίσω φως ομίχλης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



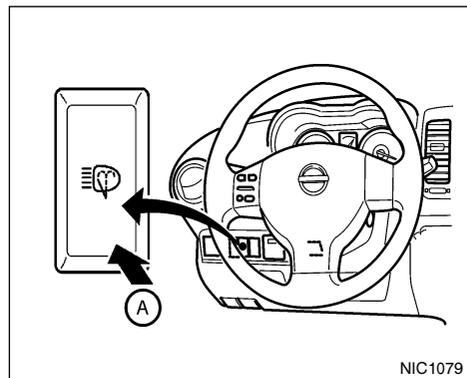
Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης φώτων που βρίσκεται στην πλευρά του τιμονιού στο ταμπλό.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.



Ο διακόπτης για το πλυστικό των προβολέων που βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού, λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση Ξ αε ή Ξ αδ και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Πατήστε το κουμπί (A) για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων.

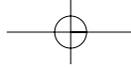
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

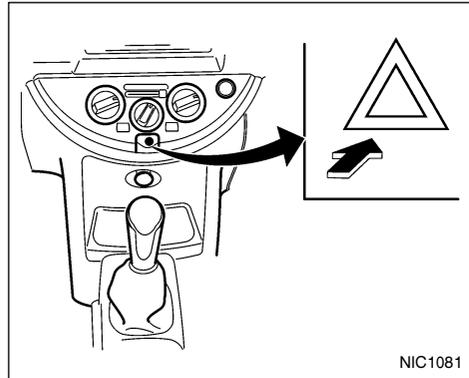
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να βάζετε σε λειτουργία το πλυστικό των προβολέων δύο φορές συνεχόμενα μέσα σε 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση του πλυσίματος και να ολοκληρωθεί ένας κύκλος πλυσίματος.

Δείτε σχετικά το "Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το γέμισμα του ρεζερβουάρ του πλυστικού.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)

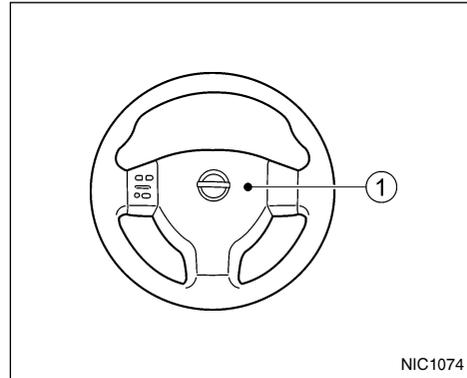


NIC1081

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν είτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF είτε στην θέση ON.

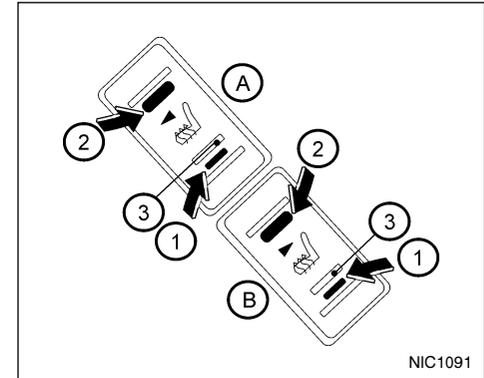
ΚΟΡΝΑ



NIC1074

Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα (1) του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



NIC1091

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (ο A για το αριστερό κάθισμα και ο B για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα δεν μπορεί να λειτουργήσει σε άλλη θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός από την θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Πατήστε το  πίσω άκρο (1) (χαμηλή



ισχύς) ή  το μπροστινό άκρο (2) (υψηλή ισχύς) του διακόπτη ανάλογα με την θερμοκρασία που θέλετε. Το ενδεικτικό φως (3) στον διακόπτη θα ανάψει.

Ο θερμοαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο όση ώρα είναι αναμμένος ο διακόπτης.

4. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

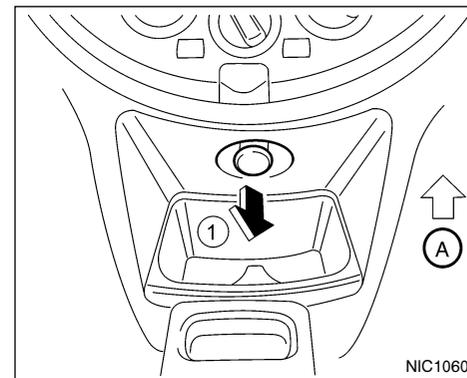
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείται πάνω στο κάθισμα αντικείμενα που μονώνουν την θερμότητα όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. γιατί μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμοαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.

2-30 Όργανα και χειριστήρια

ΠΡΙΖΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ)

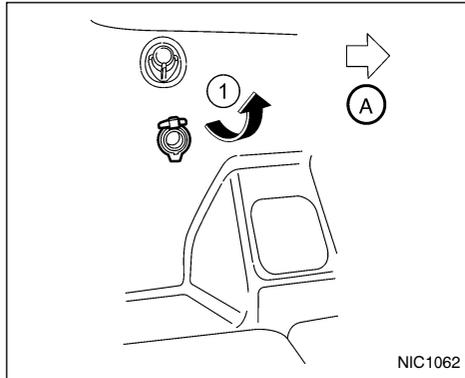
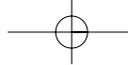
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



Μπροστά κεντρική κονσόλα



Πίσω κεντρική κονσόλα (όπου υπάρχει)



(1) Πρίζα (ηλεκτρική παροχή)

(A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Η πρίζα (1) των 12V (120W) παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την λειτουργία μονάδων όπως:

- Ανεμιστήρες
- Ηλεκτρονικά παιχνίδια τσέπης
- Φορητό κασετόφωνο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.

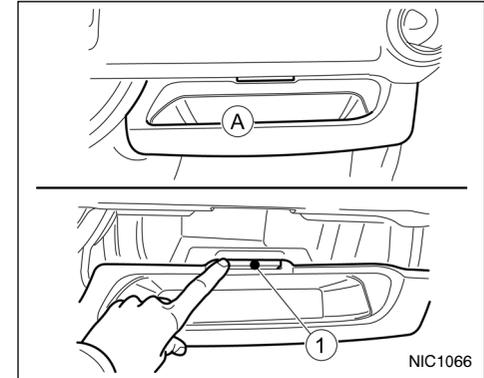
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου (Acc).
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



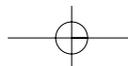
ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

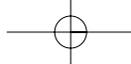


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ντουλαπάκι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Έχετε κλειστό το ντουλαπάκι όταν οδηγείτε για αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

Η θήκη αποθήκευσης στο κάτω μέρος (A) παρέχει ένα χώρο με εύκολη πρόσβαση. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης (1) για να έχετε πρόσβαση στο περιεχόμενο του ντουλαπιού.

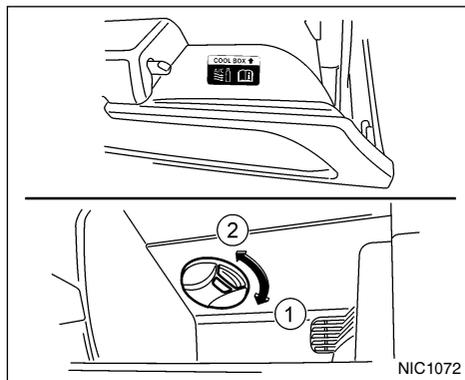




Κουμπί ρύθμισης αέρα στο ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

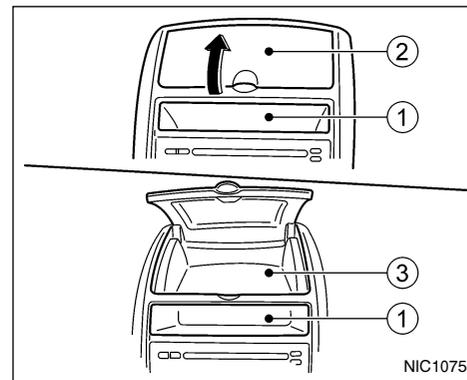
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε στο ντουλαπάκι αντικείμενα που μπορεί να λιώσουν καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εσωτερικό χώρο στο ντουλαπάκι.
- Μην αφήνετε πλαστικά αντικείμενα μέσα στο ντουλαπάκι. Μπορεί να παραμορφωθούν.
- Μην αφήνετε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ μέσα στον χώρο στο ντουλαπάκι καθώς η ζέστη μπορεί να τα παραμορφώσει.



Χώρος στο ντουλαπάκι

Ο χώρος στο ντουλαπάκι έχει ένα κουμπί ρύθμισης αέρα προκειμένου να διατηρήσετε τα ποτά δροσερά ή ζεστά. Γυρίστε τον εξαεριστήρα αριστερά (2) για να έχετε πλήρη θέρμανση / ψύξη και γυρίστε δεξιά (1) για να κλείσετε την έξοδο. Η ρύθμιση της λειτουργίας θέρμανσης / ψύξης παρακολουθείτε από το ταμπλό ελέγχου του καλοριφέρ και air conditioner. Δείτε το "Καλοριφέρ και air conditioner" στο κεφάλαιο "4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ρύθμιση του αέρα στον χώρο των επιβατών.



Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα

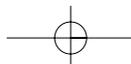


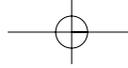
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε γυαλιά ηλίου, αναπτήρες κλπ. μέσα στο κουτί αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτά τα αντικείμενα.





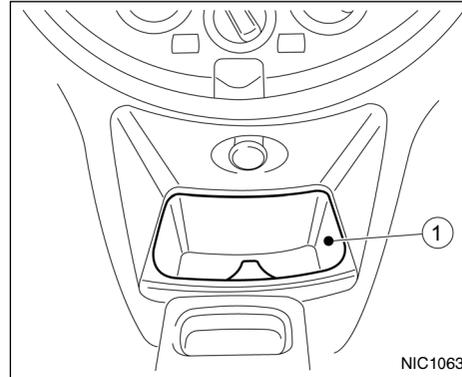
Τραβήξτε το καπάκι (2) για να έχετε πρόσβαση στο κουτί αποθήκευσης (3) στην κεντρική κονσόλα. (Ο χώρος αποθήκευσης (1) είναι διαθέσιμος μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηχοσύστημα 1DIN. Δείτε το "Ηχοσύστημα" στο κεφάλαιο "4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα").

ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

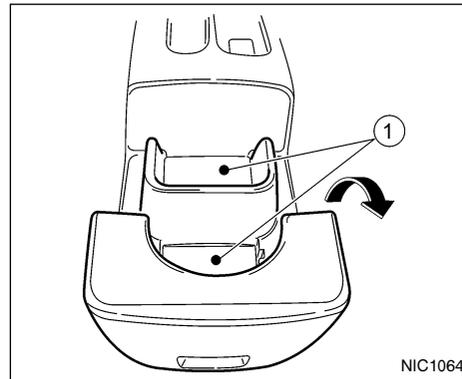


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

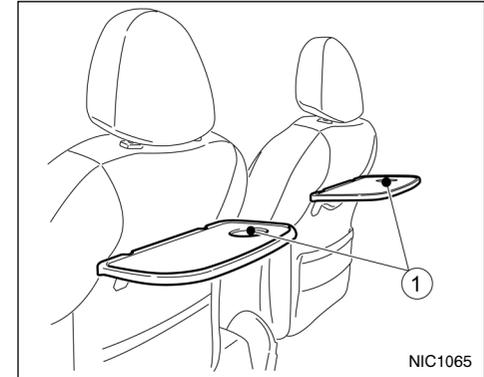
- Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Μπροστά κεντρική κονσόλα



Πίσω κεντρική κονσόλα

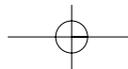


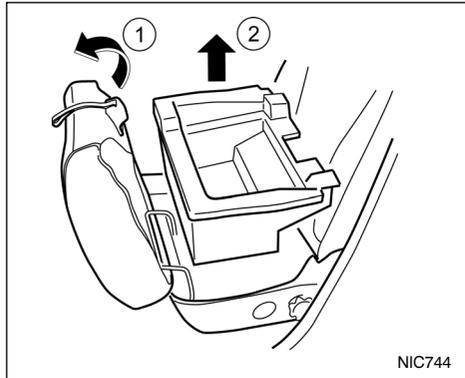
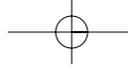
Πίσω τραπεζάκια (όπου υπάρχουν)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με θήκες συγκράτησης ποτηριών (1) στην μπροστινή και την πίσω κεντρική κονσόλα καθώς και στα πίσω τραπεζάκια (όπου υπάρχουν).

Για να ανοίξετε τις θήκες συγκράτησης ποτηριών στην κεντρική κονσόλα, τραβήξτε να ανοίξετε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να κλείσετε, σπρώξτε τελείως μέσα την θήκη συγκράτησης ποτηριών.

Οι θήκες συγκράτησης στα πίσω τραπεζάκια (όπου υπάρχει) μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν τα τραπεζάκια είναι ανοιχτά.





NIC744

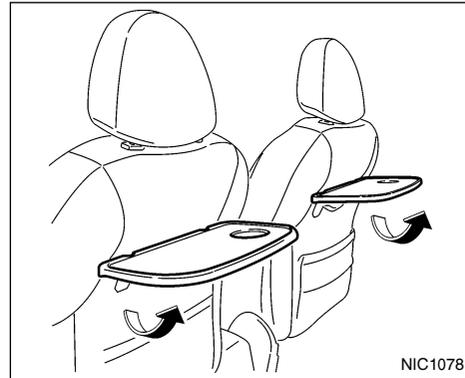
ΔΙΣΚΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο δίσκος του καθίσματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ο δίσκος του καθίσματος είναι ένας κρυμμένος αποθηκευτικός χώρος που σας παρέχει χώρο για το κουτί πρώτων βοηθειών ή την αποθήκευση των CDs. Σηκώστε τον μίαντα (1) στην ταπετσαρία του καθίσματος του συνοδηγού για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο (όταν καθαρίζετε το εσωτερικό), σηκώστε επάνω (2) τον δίσκο όπως φαίνεται στην εικόνα.

2-34 Όργανα και χειριστήρια



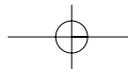
NIC1078

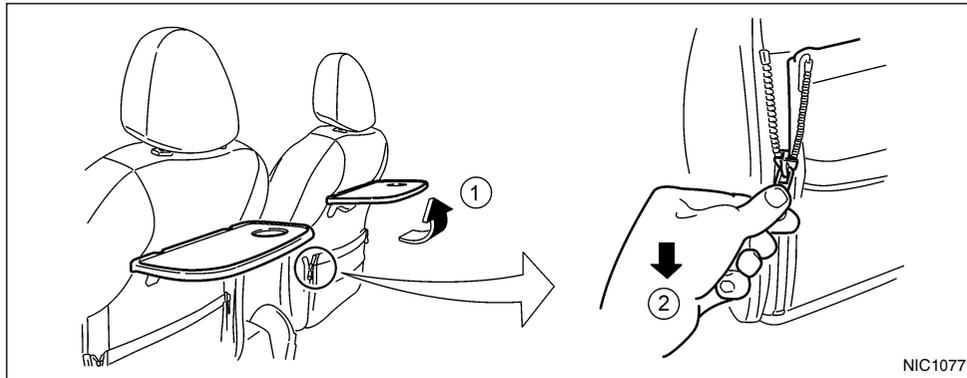
ΠΙΣΩ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ (όπου υπάρχει)

Για να ξεδιπλώσετε τα τραπέζια στην ανοιχτή θέση, τραβήξτε τα επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

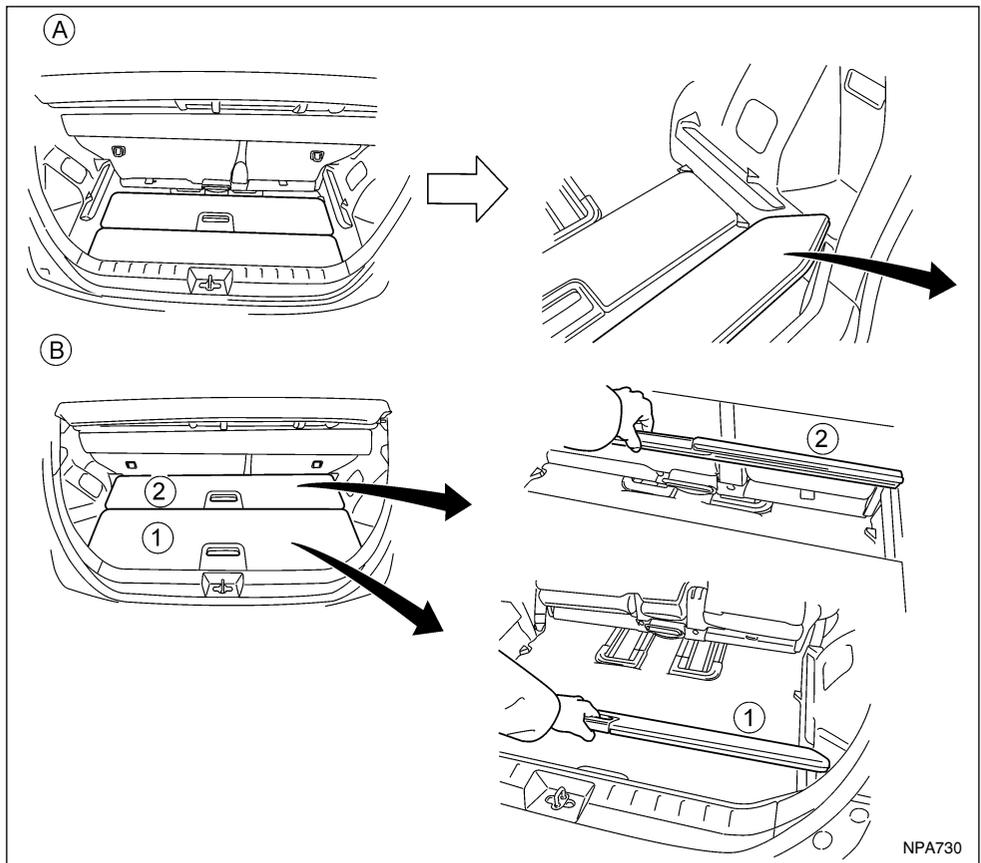
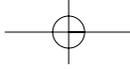
Τα τραπέζια θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.





ΘΗΚΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να έχετε πρόσβαση στις θήκες των καθισμάτων, πρώτα ξεδιπλώστε (1) το τραπέζακι. Στην συνέχεια ανοίξτε το φερμουάρ όπως φαίνεται στην εικόνα για να μεγαλώσετε τον χώρο για το περιεχόμενο στις θήκες.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΤΑΜΠΛΟ (FLEXI-BOARD) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) είναι ένα σύστημα διπλής επιφάνειας (βρεγμένο και στεγνό) / διπλής θέσης χαλαρού πατώματος που επιτρέπει διαφορετικές ταξίθετες του χώρου των αποσκευών.

Χαμηλότερη θέση (A)

Η θέση αυτή μεγιστοποιεί τον χώρο του φορτίου στον χώρο αποσκευών. Προκειμένου να διευθετήσετε πάλι την διάταξη, κάντε τα ακόλουθα:

Βγάλτε και τα δύο ταμπλό όπως φαίνεται στην εικόνα, σηκώνοντάς τα και βάζοντάς τα στην υψηλότερη θέση (B).

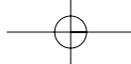
Υψηλότερη θέση (B)

Η θέση αυτή παρέχει ένα επίπεδο πάτωμα όταν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι διπλωμένες προς τα εμπρός. Επίσης εξυπηρετεί σαν προστατευμένη περιοχή φόρτωσης για αντικείμενα τοποθετημένα κάτω από τα ταμπλό.

Για να διευθετήσετε πάλι τα εύκαμπτα ταμπλό του συστήματος, κάντε τα ακόλουθα:

- Βγάλτε το μεγάλο ταμπλό (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και σύρτε το στην χαμηλότερη θέση (A) (πάτωμα χώρου αποσκευών).
- Επαναλάβετε την διαδικασία με το μικρότερο ταμπλό (2).





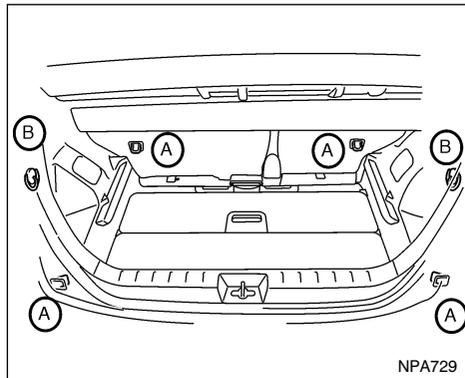
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η επιφάνεια με την μοκέτα θα πρέπει να είναι προς τα επάνω για όλες τις χρήσεις με στεγνά υλικά.
- Η λεία επιφάνεια θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν φορτώνετε υγρά αντικείμενα.
- Το φορτίο θα πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και να μην υπερβαίνει τα 50 κιλά σε οποιοδήποτε από τα ταμπλό.
- Για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά, τα ταμπλό θα πρέπει να τοποθετούνται στην χαμηλότερη θέση (B) για βαριά φορτία. Τα φορτία θα πρέπει να κρατούνται ασφαλώς με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπίζονται. Δείτε το "Γάντζοι αποσκευών και βοηθητικοί γάντζοι" παρακάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίζετε πάντα το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετατόπισή του ή το γλίστρημά του. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΓΑΝΤΖΟΙ

Οι γάντζοι αποσκευών (A) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλισουν το φορτίο με σχοινιά ή άλλους τύπους ιμάντων. Ο χώρος αποσκευών έχει 4 γάντζους αποσκευών, 2 στις πλάτες των πίσω καθισμάτων και 2 στα πίσω γωνιακά άκρα του χώρου αποσκευών. Μην εφαρμόζετε βάρος πάνω από 50 κιλά σε έναν μόνο γάντζο αποσκευών.

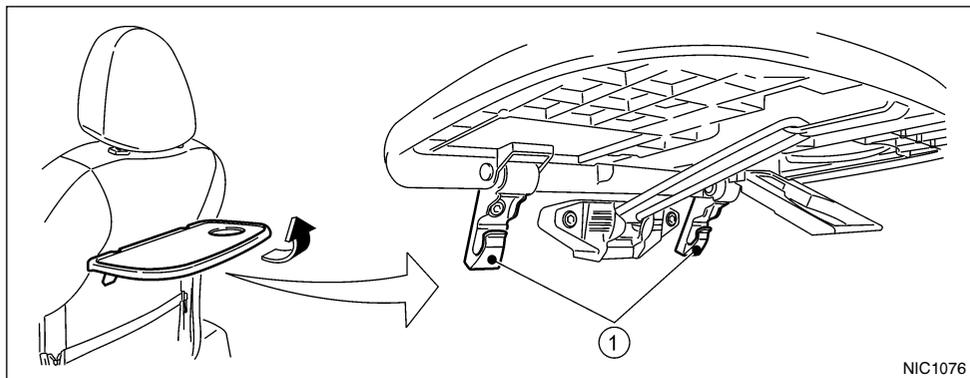
Ο χώρος αποσκευών έχει επίσης και 2 βοηθητικούς γάντζους (B) στα πλευρικά τοιχώματα. Μην εφαρμόζετε βάρος πάνω από 20 κιλά σε έναν μόνο βοηθητικό γάντζο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίζετε πάντα το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετατόπισή του ή το γλίστρημά του. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και ιμάντες για να ασφαλίσετε το φορτίο.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο αποσκευών ενός αυτοκινήτου. Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι άνθρωποι που επιβαίνουν σε αυτόν τον χώρο έχουν περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητό σας είναι σε κάθισμα και χρησιμοποιούν σωστά την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.
- Μόνο τα δύο σημεία στερέωσης που έχουν τις αντίστοιχες ετικέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους αποσκευών για την στερέωση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης.





ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ (όπου υπάρχει)

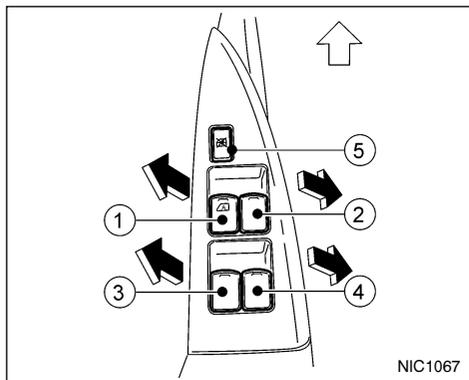
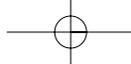
Διατίθενται δύο γάντζοι ευκολίας (1) στην βάση του κάθε ενός από τα πίσω τραπεζάκια. Σπρώξτε το τραπεζάκι επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο γάντζος είναι σχεδιασμένος να σηκώνει έως 5 κιλά βάρος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

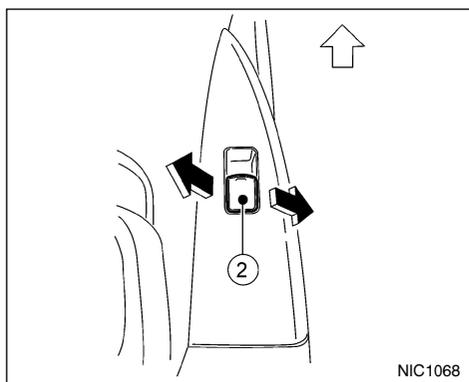
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν βγαίνετε από το αμάξι και αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό, βεβαιωθείτε ότι βγάλατε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή πήρατε το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να μην ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.
- Συνιστάται να δίνετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες για την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επίβλεψη των παιδιών.



NIC1067

Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού



NIC1068

Διακόπτης επιβάτη

- (1) Διακόπτης παραθύρου πλευράς οδηγού
- (2) Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού
- (3) Διακόπτης παραθύρου πλευράς πίσω δεξιού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (4) Διακόπτης παραθύρου πλευράς πίσω αριστερού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (5) Διακόπτης κλειδώματος πίσω παραθύρων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο με τον διακόπτη (2), (3) και (4) για να ανοίξει ή να κλείσει τα παράθυρα των επιβατών.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Κλειδωμα παραθύρων επιβατών

Όταν ο διακόπτης κλειδώματος παραθύρων (5) είναι πατημένος, τα παράθυρα των επιβατών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν μόνο από τον κεντρικό διακόπτη του οδηγού. Πατήστε πάλι τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων επιβατών για να ακυρώσετε το κλειδωμα των παραθύρων των επιβατών.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

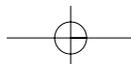
Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε κάτω τον διακόπτη του παραθύρου (1) στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατήσετε πατημένο. Το παράθυρο ανοίγει αυτόματα σε όλη την διαδρομή του. Για να σταματήσετε το παράθυρο την ώρα που ανοίγει, σηκώστε τον διακόπτη επάνω την ώρα που το παράθυρο ανοίγει.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη (1) επάνω στο δεύτερο διάστημα. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο κλείνει αυτόματα τελείως. Για να σταματήσετε το παράθυρο την ώρα που κλείνει, πατήστε τον διακόπτη (1) κάτω ενώ το παράθυρο κλείνει.



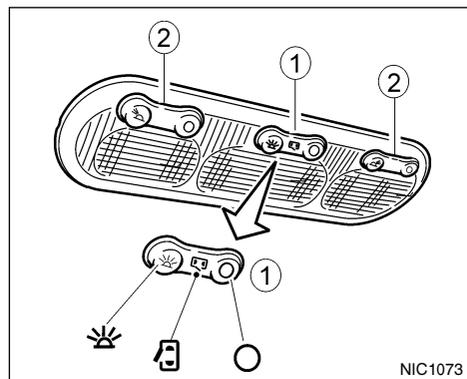
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζει κανείς επιβάτης το κενό στο παράθυρο του οδηγού όταν αυτό κλείνει με τον αυτόματο διακόπτη (1).



ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Για την διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας δείτε το "Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (1)

Το φως του χώρου των επιβατών (1) έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

- Θέση  Το φως παραμένει σβηστό
- Θέση  Το φως μένει συνέχεια αναμμένο
- Θέση  Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα

Χρονοδιακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών

Το φως του χώρου των επιβατών θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα (εκτός από την πόρτα του πορτμπαγκάζ).

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Κλειδώσετε τις πόρτες.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΦΩΣ ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΩΝ (2) (όπου υπάρχει)

Για να ρυθμίσετε στο φως για την ανάγνωση χαρτών, πατήστε είτε τον διακόπτη  ή τον διακόπτη  (2).

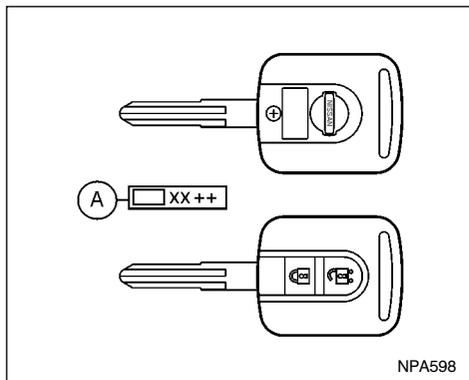
ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως αυτό ανάβει όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα (του πορτμπαγκάζ).

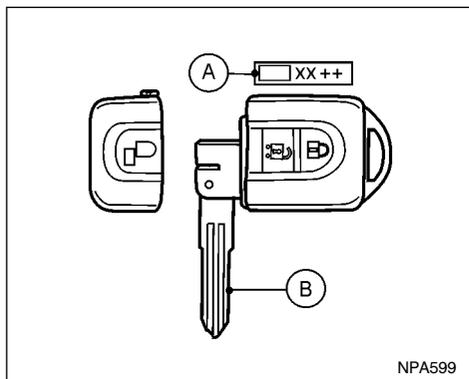
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2	Κλειδίωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη	
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο		κλειδώματος πορτών.....	3-9
τηλεχειριστήριο.....	3-3	Κλειδίωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας.....	3-10
Κλειδίωμα πορτών.....	3-4	Κλειδαριά πόρτας πορτμπαγκάζ.....	3-11
Ξεκλειδίωμα πορτών - λειτουργία ευκολίας.....	3-4	Απελευθέρωση καπό.....	3-12
Ξεκλειδίωμα πορτών - αντικλεπτική λειτουργία.....	3-4	Πορτάκι στομίου γεμίσματος καυσίμου.....	3-12
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική		Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου	
λειτουργία.....	3-4	γεμίσματος καυσίμου.....	3-12
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου		Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-13
τηλεχειριστηρίου.....	3-5	Μοχλός χειρόφρενου.....	3-14
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-6	Ρυθμιζόμενο τιμόνι.....	3-14
Κλειδίωμα / Ξεκλειδίωμα.....	3-6	Καθρέπτες.....	3-15
Ξεκίνηση της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί.....	3-7	Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-15
Κλειδαριές πορτών.....	3-8	Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-15
Άδεια μπαταρία - χερούλι πόρτας οδηγού.....	3-8	Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-17
Καταστάσεις ανάγκης - μοντέλα εξοπλισμένα με		Πίσω εταζέρα.....	3-18
σύστημα Super Lock.....	3-8	Αφαίρεση της πίσω εταζέρας.....	3-18
		Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας.....	3-19

ΚΛΕΙΔΙΑ



Τηλεχειριστήριο ενσωματωμένο στο κλειδί



Κλειδί ανάγκης για το σύστημα Έξυπνου κλειδιού

3-2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Το κλειδί / κλειδί ανάγκης (B), είναι κατάλληλο για:

- Τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας (άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου)
- Την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (άδεια μπαταρία αυτοκινήτου)
- Τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί μέσα σε αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (B) (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με τα βήματα (1), (2) και (3) που περιγράφονται στο "Κλειδί ανάγκης - άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου Έξυπνου κλειδιού" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

Το κλειδί μπαίνει τελειώς μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού ή τον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελειώς μέσα στο χερούλι της πόρτας του οδηγού και τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού (αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί).

Γράψτε στην σελίδα "Πληροφορίες ασφαλείας" στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του

κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού (A) και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν κρατάει αρχείο των αριθμών κλειδιού. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να φυλάξετε το ταμπελάκι με τον αριθμό κλειδιού του αυτοκινήτου σας.

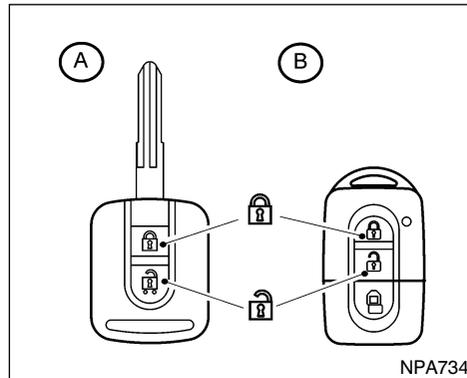
Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί, μπορείτε να ζητήσετε να βγει αντίγραφο.

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Ο λόγος για τα πιο πάνω είναι ότι η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Μην αφήνετε τα κλειδιά NATS που περιέχουν μικροσίπ να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μικροσίπ με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά το κλειδί του NATS.



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος (LOCK  / UNLOCK ) του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Μία κατ' επιλογή λειτουργία ξεκλειδώματος ή "αντικλεπτική λειτουργία" σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνοδηγού. Για λεπτομέρειες, δείτε παρακάτω το "Ξεκλειδώμα πορτών - αντικλεπτική λειτουργία".

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται

από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποταναθείτε στον έμπορο NISSAN.

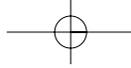
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί, και κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος πορτών.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος.

Παρακάτω, σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν χτυπήσετε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-3



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξιμυνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK  (κλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί LOCK  πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ξεκλειδώσετε και δεν γίνει καμία περαιτέρω ενέργεια, θα ενεργοποιηθεί μία αυτόματη λειτουργία κλειδώματος που θα κλειδώσει και πάλι το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί αφού περάσουν περίπου 2 λεπτά από την στιγμή μερικού ή ολικού ξεκλειδώματος.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος ακυρώνεται όταν ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα ή μπει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (Τύπος Α).

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ - ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο Τύπου Α

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 5 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηστεί την αντικλεπτική λειτουργία. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

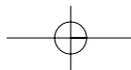
Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

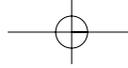
Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας.

Τηλεχειριστήριο Έξιμυνου κλειδιού Τύπου Β

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 10





δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την αντικλεπτική λειτουργία. Στην συνέχεια, πατήστε αμέσως τον διακόπτη κλειδώματος / Ξεκλειδώματος πόρτας στο χερούλι της πόρτας του οδηγού. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με το κουμπί της μίζας να έχει γυριστεί στην θέση LOCK από την θέση ON. Το ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού  (πράσινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει απενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας. Το προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού  (κόκκινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί σωστά η αντικλεπτική λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το ενδεικτικό / προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

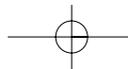
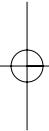
ΣΦΑΛΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά σε διάφορες περιστάσεις όπως αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

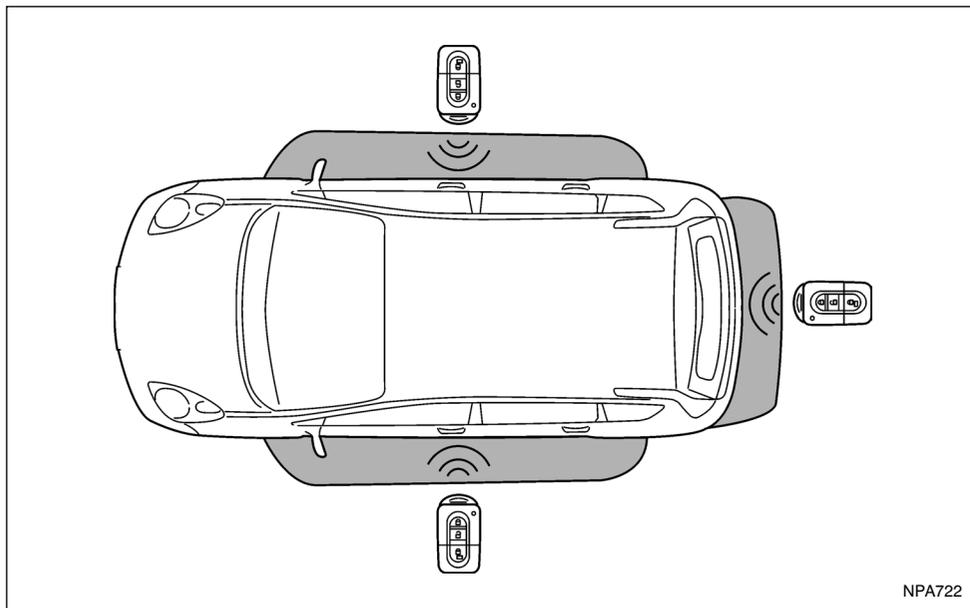
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.

- Όταν το σύστημα κλειδώματος / Ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια, το σύστημα αναστολής κλειδώματος προστατεύει τα μοτέρ της κλειδαριάς από την υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για λίγη ώρα.
- Όταν τραβηχτεί το χερούλι της πόρτας ενώ ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

Δείτε το "Αντικατάσταση μπαταρίας ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου / έξυπνου κλειδιού" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον τύπο της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.

Κλειδώμα / Ξεκλειδώμα

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή της πίσω πόρτας, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).

3-6 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Όταν σταθείτε δίπλα στο αυτοκίνητο (στην ζώνη που φαίνεται στην εικόνα), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλειδώμα των πορτών

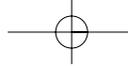
1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήσετε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχήσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.



Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντικλεπτική λειτουργία

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στην πόρτα του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όπως στην λειτουργία ευκολίας.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία ευκολίας και την αντικλεπτική λειτουργία δείτε το "Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου" πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία "Κλειδαριές πορτών" παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

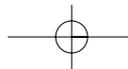
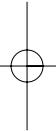
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο κλειδί περιέχει ένα μικροσκοπικό πομπό που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά αντικείμενα και ηλεκτρονικά.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το "Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση".

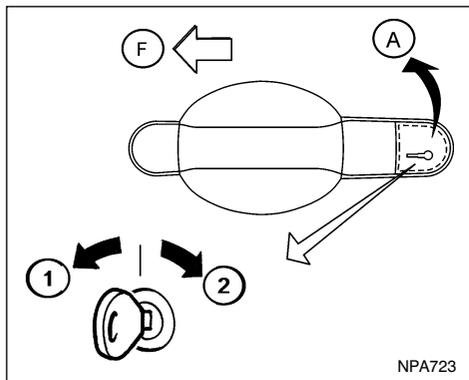
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επιβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.





ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με το κλειδί της πόρτας / το κλειδί ανάγκης όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / κλειδί ανάγκης:

1. Βγάλτε προσεκτικά το προστατευτικό κάλυμμα (A) στο χερούλι της πόρτας του οδηγού, βάζοντας το κλειδί στην εγκοπή της βάσης του καλύμματος και σηκώνοντάς το προς τα έξω.

2. Για να κλειδώσετε την πόρτα (1), βάλτε το κλειδί / κλειδί ανάγκης στην κλειδαριά στην λαβή και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (F).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα (2), γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει από έξω με το κλειδί / κλειδί ανάγκης μόνο όταν είναι κλειστή.

Δείτε το τμήμα "Κλειδί ανάγκης - Έξιπνο κλειδί με άδεια μπαταρία αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνηση και οδήγηση" για πρόσβαση στο Έξιπνο σύστημα κλειδιού ανάγκης.

Ενεργοποίηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας, θα πρέπει να ελευθερώσετε (ενεργοποιήσετε) το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

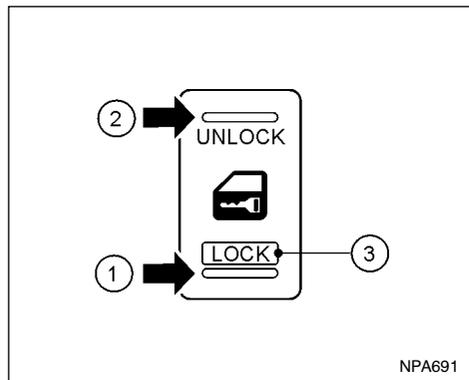
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ - ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλων απρόσμενων συνθηκών ενώ είσαστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε το κλειδί / κλειδί ανάγκης στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Ανοίξτε ή σπάστε το τζάμι της πόρτας του συνοδηγού, βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα στο χερούλι της πόρτας του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στην πλευρική κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το στην θέση ξεκλειδώματος. Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

3-8 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





Κεντρική κονσόλα

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα με κεντρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική

κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή (το ενδεικτικό φως 3 ανάβει όταν έχουν κλειδώσει όλες οι πόρτες). Ωστόσο, θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατηθεί ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών όταν η πόρτα κάποιου επιβάτη είναι ανοιχτή, ακόμη και αν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε επίσης να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να βάλετε την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) και να κλείσετε την πόρτα για να κλειδώσουν όλες οι πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το κουμπί του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) πατηθεί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, ανάβει το ενδεικτικό φως κλειδώματος ηλεκτρικής κλειδαριάς (3) και η πλευρά κλειδώματος του διακόπτη (2) δεν μπορεί να πατηθεί (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδίωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Για να ξεκλειδώσετε πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η πόρτα ανοιχτεί με το χέρι από μέσα, αφού έχετε πατήσει το κουμπί κλειδώματος του

χειριστηρίου (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδίωμα), το ενδεικτικό φως (3) παραμένει αναμμένο και η πόρτα ξεκλειδώνει.

- Εάν η ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού γυριστεί στην θέση κλειδώματος (1) ενώ η πόρτα είναι ανοιχτή και το ενσωματωμένο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα στο αυτοκίνητο, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ηχήσει ο βομβητής όταν κλείσετε την πόρτα του οδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδίωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Με τον τρόπο αυτό αποφεύγετε να κλειδώσει το αυτοκίνητο ενώ το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα σε αυτό.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες (το ενδεικτικό φως (3) ανάβει όταν κλειδώσουν όλες οι πόρτες). Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατόν να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον διακόπτη (2) του κεντρικού κλειδώματος. Σημειώστε ότι θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατηθεί ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή, ακόμη και αν είναι κλειστή η πόρτα του οδηγού.

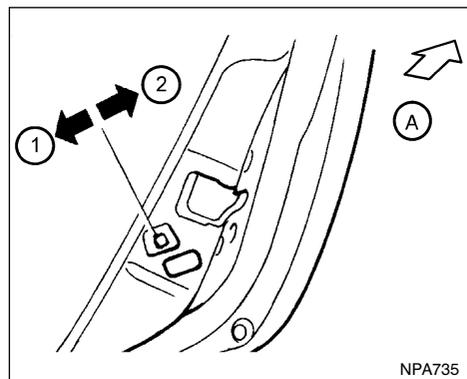
Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9



Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα Super Lock, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, μετακινήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος (1) και κλείστε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία δεν είναι δυνατή όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση θα ακουστεί ένας βομβητής προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας και το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.



Πλευρικό τοίχωμα πίσω πόρτας

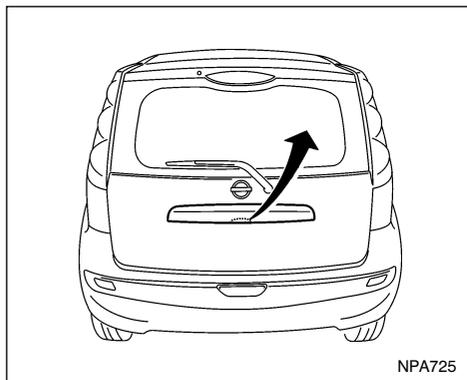
- (1) Θέση κλειδώματος
- (2) Θέση ξεκλειδώματος
- (A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

Βάλτε τον μοχλό στην θέση (2) για να βάλετε εκτός λειτουργίας την παιδική ασφάλεια της πίσω πόρτας.



ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

Το σύστημα των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών πορτών σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Μπορείτε να ανοίξετε με το χέρι την πίσω πόρτα, όταν το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο, από έξω με την χρήση του μικροδιακόπτη που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω όταν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ηλεκτρικής ασφάλειας. Όταν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τον μικροδιακόπτη στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος.

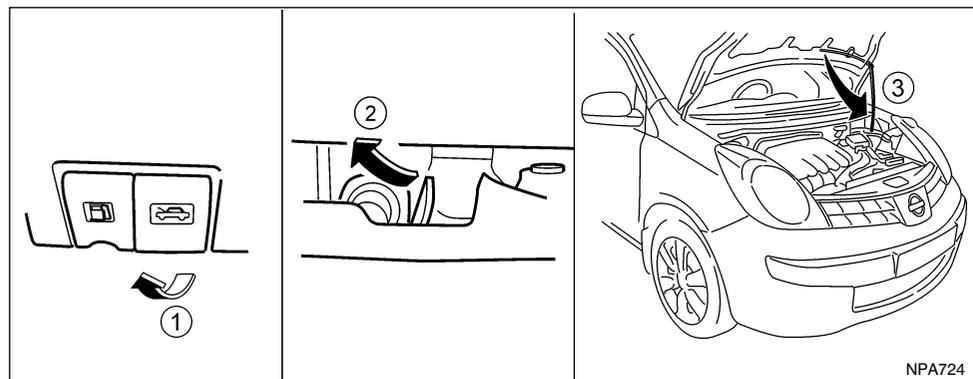
Για να κλείσετε, χαμηλώστε και σπρώξτε κάτω την πίσω πόρτα καπό έως ότου κλείσει καλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί έτσι θα μπουν τα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε τα παιδιά όταν παίζουν κοντά στο αυτοκίνητο για να μην μπουν και κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το πορτμπαγκάζ, κρατάτε το κλειδωμένο και μην αφήνετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε μέρος που μπορεί να τα πάρουν παιδιά.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ



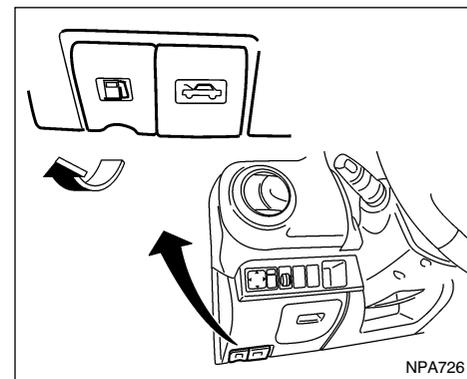
1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Σύρετε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπό.
4. Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης (3) στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

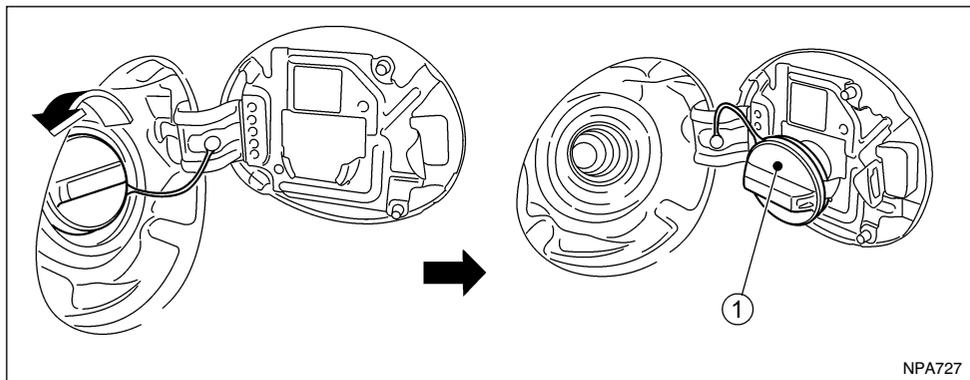
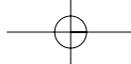
Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχει κλειστεί και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μοχλός ανοίγματος

Για να ανοίξετε το πορτάκι του στομίου γεμίματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό επάνω. Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

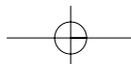
Για όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (1).

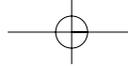


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

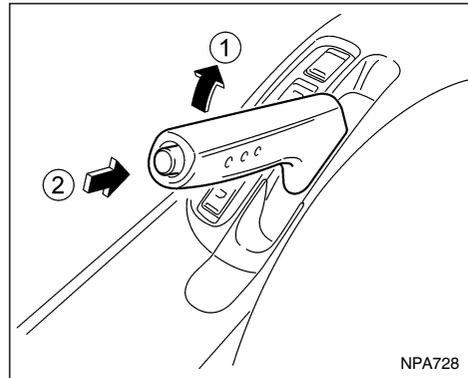
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.

- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.





ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω.

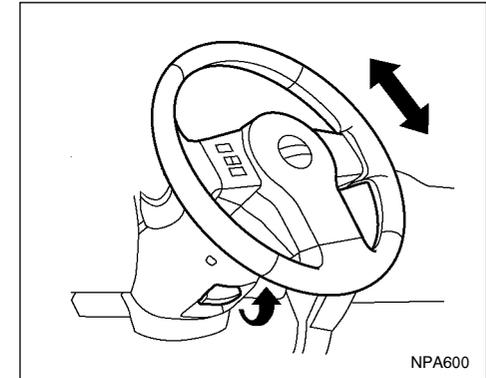
Για να βγάλετε το χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (Ⓢ) έχει σβήσει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται και δεν

έχει προηγουμένως λυθεί το χειρόφρενο, θα ακουστεί ένας βομβητής. Δείτε το "Βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

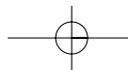
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ



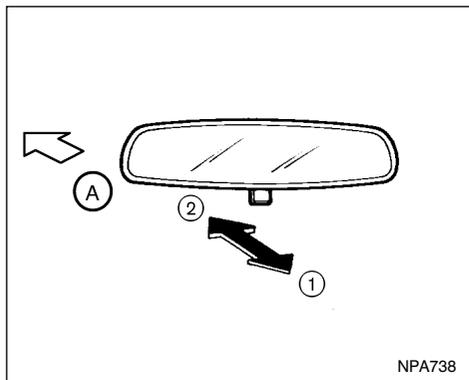
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.



ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



(1) Θέση νύχτας

(2) Θέση ημέρας

(A) Μπροστά μέρος του αυτοκινήτου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολών των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

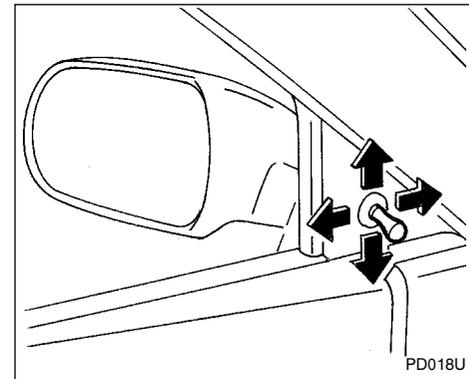
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

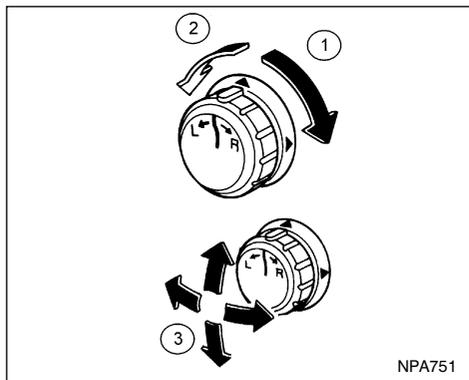
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Τα αντικείμενα που βλέπεται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς.

Ρύθμιση

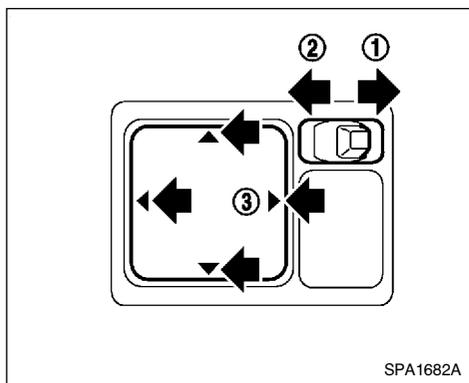


Χειροκίνητος τύπος:

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα.



Τύπος Α

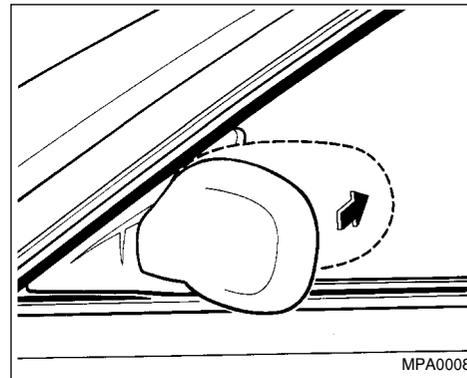


Τύπος Β

Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

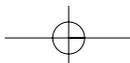
Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε τον καθρέπτη στην θέση που θέλετε περιστρέφοντας (τύπος Α) ή πατώντας (τύπος Β) το κουμπί (3).

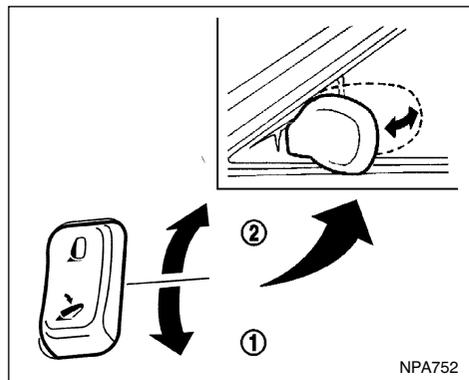
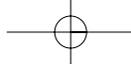


Δίπλωμα καθρέπτη πόρτας

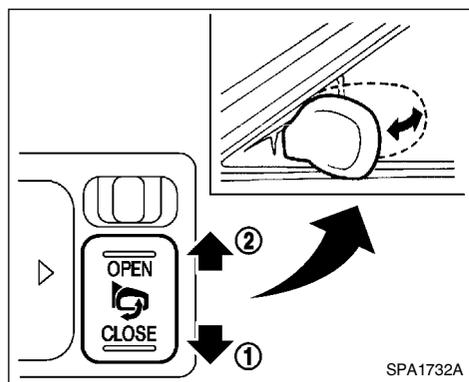
Χειροκίνητος τύπος:

Πιέστε τον καθρέπτη προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.





Τύπος Α



Τύπος Β

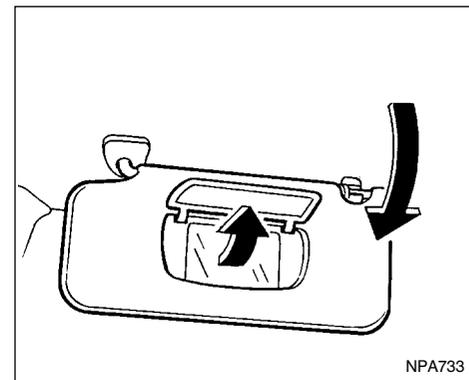
Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέπτη, πατήστε την πλευρά κλεισίματος (1) του διακόπτη. Για να επιστρέψετε τον εξωτερικό καθρέπτη στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά ανοίγματος (2) του διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

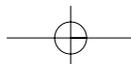
Εάν ο καθρέπτης χάσει την θέση ρύθμισής του, είναι απαραίτητο να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία για να επιστρέψει ο καθρέπτη στην θέση που ήταν ρυθμισμένος:

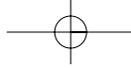
1. Βάλτε τον καθρέπτη ηλεκτρικά να διπλώσει.
2. Περιμένετε έως ότου ο καθρέπτης κάνει έναν δυνατό θόρυβο, πράγμα που σημαίνει ότι ο καθρέπτης έχει εμπλακεί.
3. Ρυθμίστε τον καθρέπτη στην σωστή γωνία οδήγηση με το κουμπί ρύθμισης.



ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον μπροστινό καθρέπτη του σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε επάνω το κάλυμμα (όπου υπάρχει).





ΠΙΣΩ ΕΤΑΞΕΡΑ

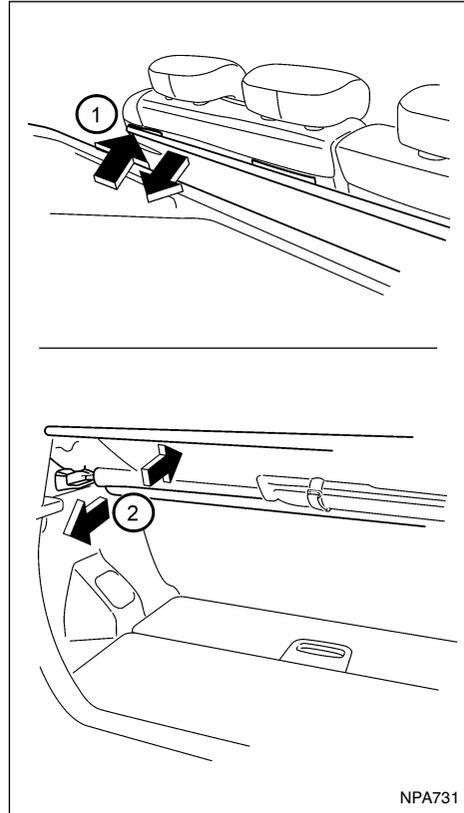


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στην πίσω εταζέρα, όσο μικρό και αν είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στην πίσω εταζέρα μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καπάκι της πίσω εταζέρας κρύβει τα περιεχόμενα του πορτμπαγκάζ ανεξάρτητα από το αν το κάθισμα είναι στην τελειώς πίσω θέση ή όχι. Μην αποθηκεύετε αντικείμενα πάνω στο καπάκι της πίσω εταζέρας καθώς μπορεί να εμποδίζεται η λειτουργία ρύθμισης του πίσω καθίσματος.

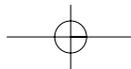


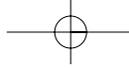
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΞΕΡΑΣ

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε το "Πίσω κάθισμα" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" για περισσότερες πληροφορίες.
2. Ελευθερώστε το φύλλο (1) από την θέση δεσίματος στην πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβώντας προσεκτικά το άκρο προς τα πίσω.
3. Απελευθερώστε τα σχοινιά και από τις δύο πλευρές της πίσω πόρτας (του πορτμπαγκάζ).
4. Με την εταζέρα σε οριζόντια θέση, τραβήξτε προς τα πίσω έως ότου σταματήσει (2).
5. Σηκώστε την εταζέρα και γυρίστε την οριζόντια, στην συνέχεια βγάλτε την από το άνοιγμα του πορτμπαγκάζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

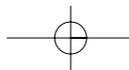
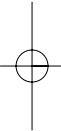
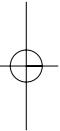
Βεβαιωθείτε ότι η πίσω εταζέρα έχει αποθηκευτεί σωστά όταν την έχετε βγάλει για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά.

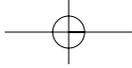




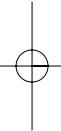
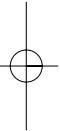
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑΣ

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε το "Πίσω κάθισμα" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" για περισσότερες πληροφορίες.
2. Γυρίστε και χαμηλώστε την πίσω εταζέρα στις θέσεις οριζόντιας στήριξής της.
3. Με την εταζέρα στην ποιο πίσω θέση, σπρώξτε μπροστά έως ότου μπει στην θέση της (2).
4. Βάλτε τα σχοινιά αντίστοιχα σε κάθε πλευρά της πίσω πόρτας (πόρτα πορτμπαγκάζ).
5. Βάλτε τα άκρα του φύλλου (1) στις θέσεις πρόσδεσης στα πίσω καθίσματα.

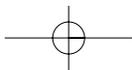




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



3-20 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

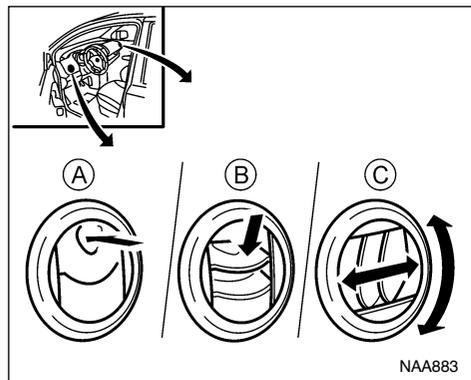


4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Εξαεριστήρες.....	4-2	Λειτουργία του CD player	4-24
Πλευρικοί εξαεριστήρες	4-2	Ράδιο LW-MW-FM με CD Changer (όπου υπάρχει)	4-26
Κεντρικοί εξαεριστήρες	4-2	Αντικλεπτικό σύστημα.....	4-28
Καλοριφέρ και air conditioner	4-3	Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-29
Χειροκίνητο air conditioner	4-3	Λειτουργία του ραδιοφώνου.....	4-31
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-11	Μενού επιλογών χρήστη.....	4-34
Ηχοσύστημα.....	4-15	Λειτουργία του CD Changer	4-35
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-15	Πώς να έχετε την καλύτερη απόδοση από το ραδιόφωνο	4-38
Κεραία.....	4-16	Διακόπτης ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-39
Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει)	4-17	Κύρια λειτουργία	4-39
Αντικλεπτικό σύστημα.....	4-17	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-40
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-19	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB.....	4-40
Λειτουργία του ραδιοφώνου.....	4-20		
Μενού επιλογών χρήστη.....	4-24		

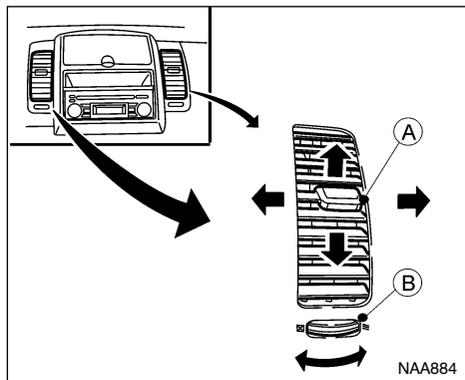


ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των εξαεριστήρων ανοίγοντας (A), κλείνοντας (B) ή ρυθμίζοντας (C), όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

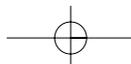
Ρυθμίστε την ροή του αέρα των εξαεριστήρων μετακινώντας τον μοχλό (A) όπως φαίνεται στην εικόνα.

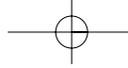
Ανοίξτε ή κλείστε τους εξαεριστήρες μετακινώντας τον μοχλό (B) στην θέση ή .

: Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

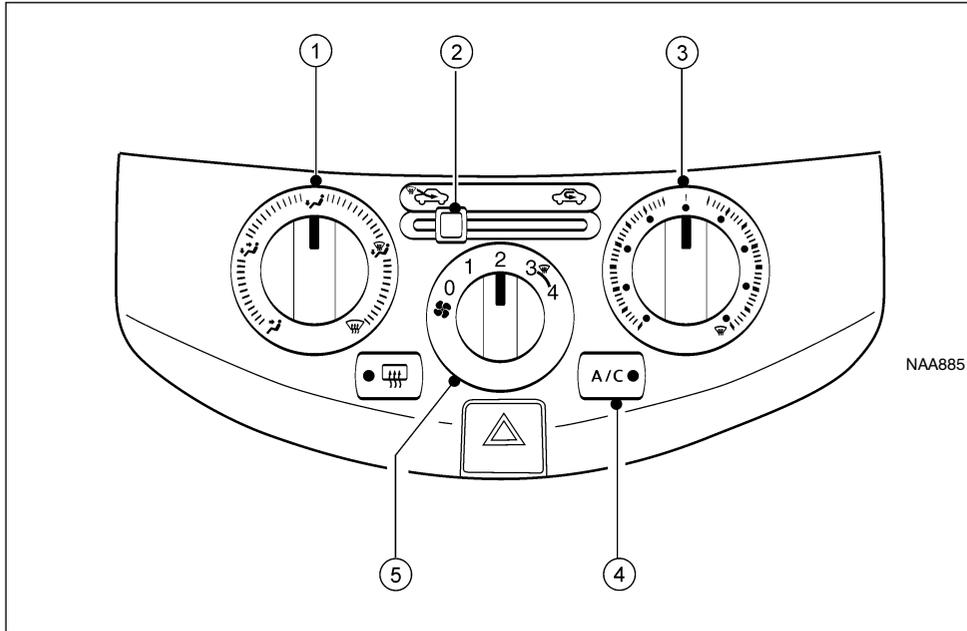
: Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί.

4-2 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

- (1) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- (2) Κουμπί εισόδου αέρα
- (3) Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
- (4) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)
- (5) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες

που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

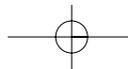
Έλεγχος

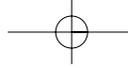
Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Για να ενεργοποιήσετε και να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα. Γυρίζοντας δεξιά αυξάνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα ενώ, γυρίζοντας αριστερά μειώνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία του αέρα από τους εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.





Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε με το χέρι την ροή του αέρα από τις εξόδους αέρα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα :

Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση  για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας μέσα στον χώρο των επιβατών όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη απόδοση από την ψύξη του air conditioner.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα γιατί ο εσωτερικός αέρας δεν φρεσκάρεται και μπορεί να θαμπώσουν τα τζάμια.

Διακόπτης εξωτερικού αέρα :

Μετακινήστε τον διακόπτη εξωτερικού αέρα στην θέση  για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών και για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο αφού ζεσταθεί η μηχανή.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (). Βεβαιωθείτε

στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση εξωτερικού αέρα () για κανονική θέρμανση ώστε να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και την στασιμότητα του αέρα.

Εξαερισμός:

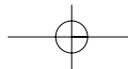
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

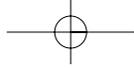
1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.





4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμνωμα από τα παράθυρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT (δεξιά).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Λειτουργία του Air-conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C) για

να το ενεργοποιήσετε. Όταν δουλεύει το air-conditioner στην λειτουργία της θέρμανσης προσθέτονται και οι λειτουργίες της ψύξης και της αφύγρανσης. Για να σβήσετε το air-conditioner πατήστε πάλι το κουμπί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία Ψύξης:

Με την λειτουργία αυτή έχετε ψύξη και αφύγρανση.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση . Βεβαιωθείτε ότι το γυρίσατε ξανά στην θέση εισόδου εξωτερικού αέρα για κανονική λειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε θέρμανση και αφύγρανση.

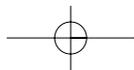
1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

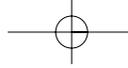
Ξεθάμπωμα και αφύγρανση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε ξεθάμπωμα των παραθύρων και αφύγρανση.

1. Βάλτε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.

Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-5





5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Υπερθέρμανση μηχανής" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

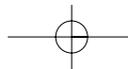
- Εάν το ψυκτικό υγρό μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Πίνακες ροής αέρα

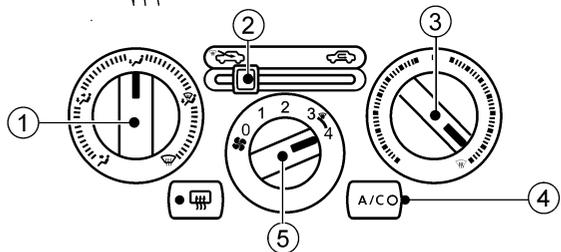
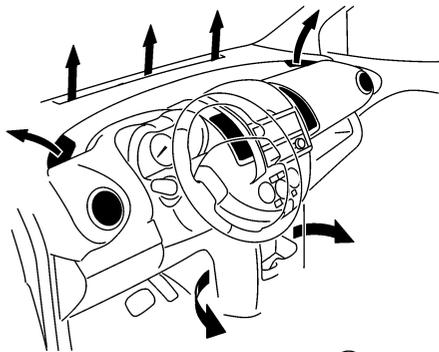
Οι ακόλουθοι πίνακες δείχνουν τις θέσεις που πρέπει να έχουν τα κουμπιά ελέγχου προκειμένου να έχετε την **ΜΕΓΙΣΤΗ** και **ΓΡΗΓΟΡΗ** θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα δεν θα πρέπει να επιλέγεται για την ψύξη, την θέρμανση ή το ξεθάμπωμα.



ΘΕΡΜΑΝΣΗ

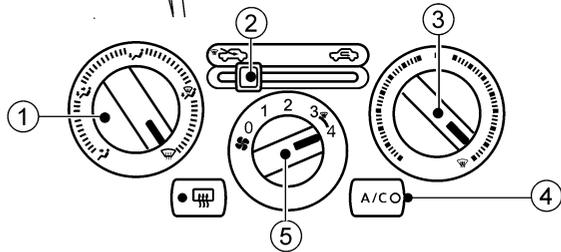
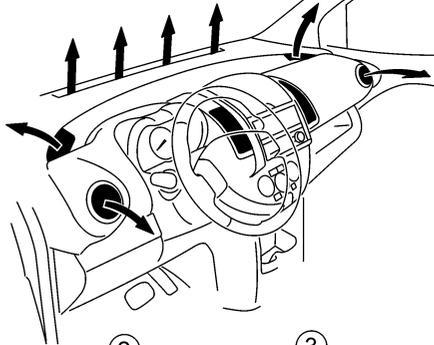


- 1. Κουμπι έλεγχου ροής αέρα
- 2. Κουμπι εισόδου αέρα
- 3. Κουμπι έλεγχου θερμοκρασίας
- 4. Κουμπι air conditioner (όπου υπάρχει)
- 5. Κουμπι έλεγχου ανεμιστήρα

Ψύξη	Θέση κουμπιού εισόδου αέρα	Έλεγχος ροής αέρα	Έλεγχος θερμοκρασίας	Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
OFF			HOT	MAX

NAA886

ΞΕΠΑΓΩΜΑ/ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ



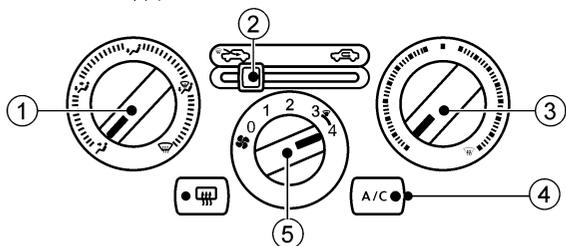
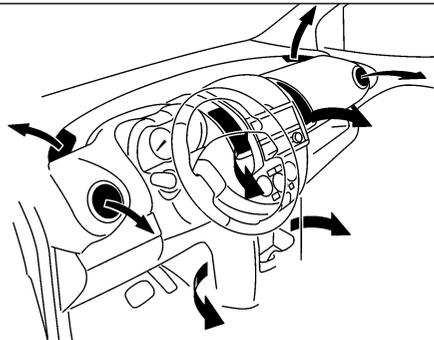
- 1. Κουμπι έλεγχου ροής αέρα
- 2. Κουμπι εισόδου αέρα
- 3. Κουμπι έλεγχου θερμοκρασίας
- 4. Κουμπι air conditioner (όπου υπάρχει)
- 5. Κουμπι έλεγχου ανεμιστήρα

Ψύξη	Θέση κουμπιού εισόδου αέρα	Έλεγχος ροής αέρα	Έλεγχος θερμοκρασίας	Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
OFF			HOT	MAX

NAA888

4-8 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

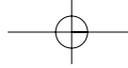
ΨΥΞΗ



- 1. Κουμπι έλεγχου ροής αέρα
- 2. Κουμπι εισόδου αέρα
- 3. Κουμπι έλεγχου θερμοκρασίας
- 4. Κουμπι air conditioner (όπου υπάρχει)
- 5. Κουμπι έλεγχου ανεμιστήρα

Ψύξη	Θέση κουμπιού εισόδου αέρα	Έλεγχος ροής αέρα	Έλεγχος θερμοκρασίας	Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
ON	 (Normal)  (MAX)		COLD	MAX

NAA890



Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

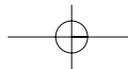
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

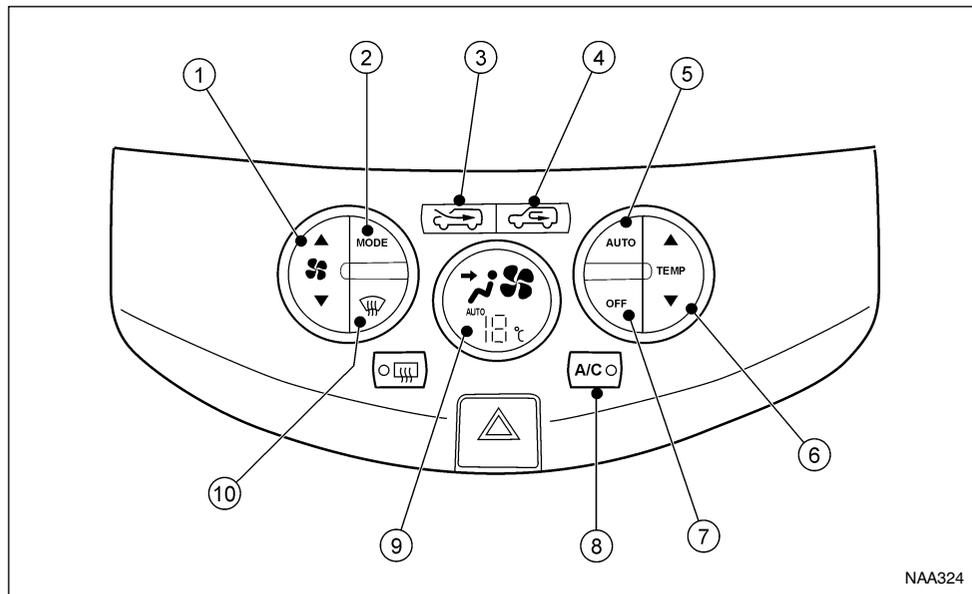
Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί

να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.





NAA324

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

- (1) Κουμπιά ελέγχου ανεμιστήρα
- (2) Κουμπιά ελέγχου ροής αέρα (MODE)
- (3) Κουμπιά εξωτερικού αέρα

- (4) Κουμπιά ανακυκλοφορίας αέρα
- (5) Κουμπιά αυτόματου Air conditioner (AUTO)
- (6) Κουμπιά ελέγχου θερμοκρασίας
- (7) Κουμπιά OFF (κλεισίματος συστήματος)
- (8) Κουμπιά ON / OFF (έναρξης / παύσης) air conditioner

(9) Ένδειξη

(10) Κουμπιά αντιθαμβωτικού εμπρόσθιου παρμπρίζ

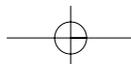


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.



Έλεγχος

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Για να ενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα και να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα. (▲ ή ▼).

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Για να επιλέξετε την θέση της ροής αέρα από τους εξαεριστήρες, πατήστε επανειλημμένα το κουμπί MODE, ως ακολούθως:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη MANUAL (χειροκίνητο) θα ανάψει.

Θέση εξόδων

-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθιμώματος και τις εξόδους στα πόδια.

Λειτουργία αυτόματης εισόδου αέρα:

Όταν δεν είναι αναμμένη ούτε η ένδειξη εξωτερικού αέρα () ούτε η ένδειξη ανακυκλοφορίας αέρα () το σύστημα θα είναι στην

λειτουργία αυτόματης εισόδου αέρα. Η είσοδος του αέρα θα είναι από την λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα () εκτός εάν απαιτείται μέγιστη ψύξη. Σε αυτή την περίπτωση θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (). Το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην είσοδο εξωτερικού αέρα () όταν δεν απαιτείται πλέον μέγιστη ψύξη.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση on, για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο, όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας ή θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή όταν θέλετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα γιατί ο εσωτερικός αέρας δεν φρεσκάρεται και μπορεί να θαμπώσουν τα τζάμια.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Ο διακόπτης ανακυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα όταν επιλέξετε είτε την λειτουργία ξεθιμώματος μπροστινού παρμπρίζ (), είτε την λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα ().

Όταν το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () είναι στην θέση Off, (δεν ανάβει το ενδεικτικό

φως), στον χώρο των επιβατών μπαίνει και κατανέμεται από τους αεραγωγούς ο εξωτερικός αέρας. Χρησιμοποιείτε την θέση  για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () και θα ανάψει το ενδεικτικό φως. Όταν πατήσετε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα, θα σβήσουν αυτόματα η λειτουργία και το ενδεικτικό φως εξωτερικού αέρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Πατήστε το κουμπί θερμοκρασίας (▲ ή ▼) για να επιλέξετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

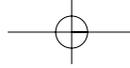
Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο αφού ζεσταθεί η μηχανή.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () στην θέση "ON" για κανονική θέρμανση (ανάβει το ενδεικτικό φως).



2. Επιλέξτε την θέση  πατώντας το κουμπί MODE .
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε (▲ ή ▼).
4. Επιλέξτε με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας την θερμοκρασία που επιθυμείτε.

Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON. Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα () στην θέση "ON" (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Επιλέξτε την θέση  πατώντας το κουμπί MODE.
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε (▲ ή ▼).
4. Επιλέξτε με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας την θερμοκρασία που επιθυμείτε.

Θέρμανση και Ξεθάμπωμα

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να θερμανθεί το εσωτερικό και να ξεθαμπώσουν το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί εξωτερικής θερμοκρασίας () στην θέση "ON" (ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Πατήστε το κουμπί MODE για να επιλέξετε την θέση .
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.
4. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας έως ότου η θερμοκρασία να είναι ανάμεσα στους 25°C και το HI (29°C).

Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί OFF.

Αυτόματη λειτουργία

**(Ψύξη και / ή θέρμανση χωρίς υγρασία)
(κατάσταση AUTO):**

Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου και η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από τους -5°C.

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία.

Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

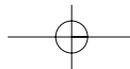
1. Πατήστε τον διακόπτη A/C στην θέση "ON" για να λειτουργήσει το air conditioner (θα ανάψει το ενδεικτικό φως)
2. Πατήστε το κουμπί AUTO. Θα φαίνεται η ένδειξη AUTO.
3. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε ανάμεσα στους 18°C και το HI (29°C).
 - Ρυθμίστε την θερμοκρασία περίπου στους 24°C για κανονική λειτουργία.
 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
4. Για να κλείσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού πατήστε το κουμπί OFF.

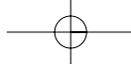
Χειροκίνητος έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Πατήστε το κουμπί του ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα (θα φανεί η ένδειξη MANUAL).

Πατήστε τον διακόπτη AUTO για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.





Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία):

Δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ψύξης του air conditioner. Χρησιμοποιείτε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO.
 2. Πατήστε το κουμπί OFF του A/C (θα σβήσει το ενδεικτικό φως).
 3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
 - Μην επιλέγετε χαμηλότερη θερμοκρασία από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα γιατί το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
 - Πατήστε το κουμπί A/C ON εάν θέλετε να επιστρέψετε στην λειτουργία του Air conditioner.

Ξεθάμπωμα και Ξεπάγωμα (Αυτόματη λειτουργία):

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν / ξεπαγώσουν γρήγορα τα παράθυρα.

4-14 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

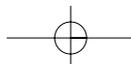
1. Πατήστε το κουμπί Ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ . Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
 2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του ανεμιστήρα για να βάλετε τον ανεμιστήρα στο μέγιστο και χρησιμοποιώντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας, βάλτε την θερμοκρασία του A/C στην μέγιστη θέση.
 - Αμέσως μόλις ξεθαμπώσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί του αυτομάτου (AUTO) για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία ή το κουμπί Ξεθαμπώματος () για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία.
 - Όταν το κουμπί Ξεθαμπώματος () είναι πατημένο, το air conditioner αυτόματα θα γυρίσει σε μία εξωτερική θερμοκρασία μεγαλύτερη των -2°C προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας του αέρα θα σβήσει αυτόματα.
 - Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

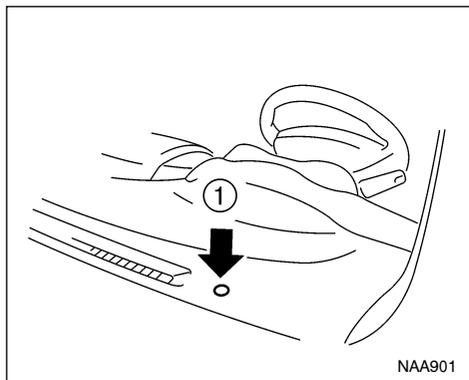
Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο

από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγείστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Υπερθέρμανση μηχανής" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα





του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Ο αισθητήρας (1) που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε

σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

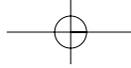
Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON. Εάν ακούτε ραδιόφωνο ή CD χωρίς να λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση Acc. **Μην ακούτε για πολύ ώρα ραδιόφωνο ή CD με την μηχανή σβηστή γιατί θα αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου σας.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ραδιόφωνο

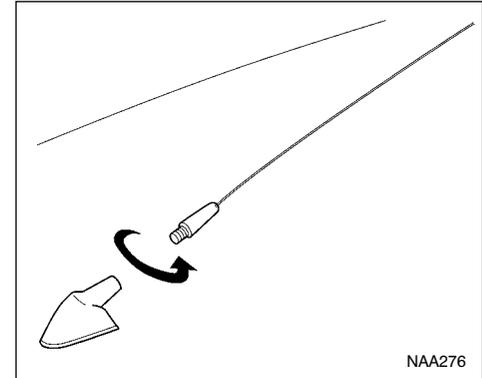
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Για καλύτερη λήψη χρησιμοποιήστε την κεραία.



CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδή εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:

- Δίσκους 8 χιλιοστών με ανάτππορα
- CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
- CD με χάρτινη ετικέτα



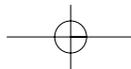
ΚΕΡΑΙΑ

Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το ιστό της από χαμηλά και γυρίστε την προς τα αριστερά.

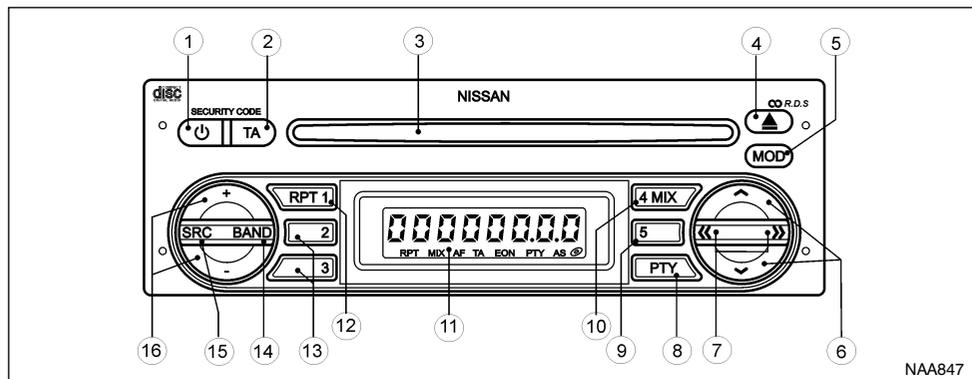
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην προκληθεί ζημιά στην κεραία, θα πρέπει να την ξεβιδώσετε και να την βγάλετε πριν πλύνετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.





ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)



NAA847

- | | |
|--|---|
| <p>(1) Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος (Audio OFF / ON)</p> <p>(2) Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA)</p> <p>(3) Υποδοχή CD</p> <p>(4) Κουμπιά εξόδου CD (Eject)</p> <p>(5) Κουμπιά επιλογής λειτουργίας (MOD)</p> <p>(6) Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω), επιλογή ήχου</p> <p>(7) Λειτουργία ραδιοφώνου: Αναζήτηση πάνω / κάτω.
Λειτουργία CD: επόμενο / προηγούμενο τραγούδι, γρήγορο προχώρημα μπροστά (FF) ή πίσω (FR)</p> <p>(8) Κουμπιά επιλογής τύπου προγράμματος (PTY)</p> | <p>(9) Κουμπιά προεπιλογής σταθμού</p> <p>(10) Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμού
Λειτουργία CD: Κουμπιά ανάμικτης αναπαγωγής (Mix)</p> <p>(11) Οθόνη</p> <p>(12) Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμού
Λειτουργία CD: Κουμπιά λειτουργίας επανάληψης (RPT)</p> <p>(13) Κουμπιά προεπιλογής σταθμού</p> <p>(14) Επιλογή μπάντας LW, MW ή FM / κουμπιά αποθήκευσης διαδρομής FM</p> <p>(15) Κουμπιά επιλογής πηγής (SRC)</p> <p>(16) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου</p> |
|--|---|

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM και CD player, με λειτουργία Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) και αντικλεπτικό σύστημα.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτό και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

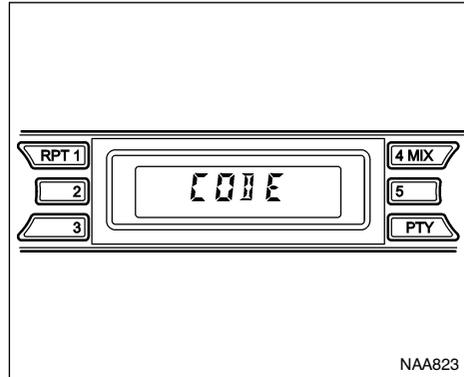
Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος προσωπικός κωδικός βρίσκεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο.



- Σε περίπτωση που την χάσετε, επικοινωνήστε με τον Έμπορο της NISSAN.

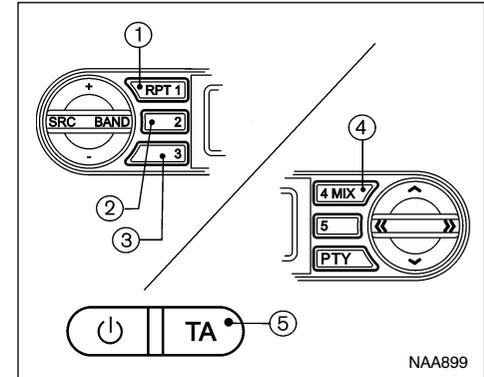


Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπή η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε την μονάδα, η ένδειξη θα είναι CODE για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια - - - -.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα θα πρέπει να καταχωρήσετε τον τετραψήφιο προσωπικό σας κωδικό. Ο κωδικός αυτός καταχωρείται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών (δείτε την εικόνα που ακολουθεί).

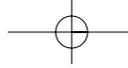


1. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1, τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού.

Παράδειγμα κωδικός ηχοσυστήματος 5169:

Το πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού είναι το "5" τότε πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού νούμερο 1, επανειλημμένα για 5 φορές.

2. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού μπορούν να καταχωρηθούν με τον ίδιο τρόπο απλά πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά προεπιλογής σταθμού νούμερο 2 (μία φορά), 3 (έξι φορές) και 4 (εννέα φορές) κατά σειρά.



3. Πατήστε το κουμπί TA (5) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν βάλατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

Εάν βάλετε λάθος κωδικό 3 φορές, η ένδειξη θα δείξει "ERROR" ("Λάθος") για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα δείξει "WAIT 1 HR" ("Περιμένετε 1 ώρα"). Την φορά αυτή η μονάδα θα κλειδώσει για 1 ώρα. Μετά από αναμονής μίας ώρας, ανοίξτε πάλι το ηχοσύστημα και βάλτε τον σωστό κωδικό.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έναρξη λειτουργίας (ON / OFF)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί POWER (ϕ). Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν έχετε βάλει CD εξ αρχής, βάζοντας το CD θα ανάψει αυτόματα το ηχοσύστημα και θα αρχίσει η αναπαραγωγή του CD.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί POWER (ϕ), είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης

Πατήστε την πλευρά + ή - του διακόπτη ρύθμισης της έντασης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Λειτουργία ρύθμισης γλώσσας

Προκειμένου να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης γλώσσας, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το ηχοσύστημα είναι κλειστό.
- 2) Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά 1 και 4
- 3) Πατήστε το κουμπί POWER (ϕ) και το ράδιο θα ανοίξει.
- 4) Αφήστε όλα τα κουμπιά και η ένδειξη θα δείξει LANGUAGE (γλώσσα)
- 5) Πατήστε το κουμπί << ή >> και η ένδειξη ρύθμισης γλώσσας θα αλλάξει ως ακολούθως:

ENGLISH (Αγγλικά) \Leftrightarrow FRENCH (Γαλλικά) \Leftrightarrow
 GERMAN (Γερμανικά) \Leftrightarrow ITALIAN (Ιταλικά) \Leftrightarrow
 DUTCH (Ολλανδικά) \Leftrightarrow SPANISH (Ισπανικά) \Leftrightarrow
 POLISH (Πολωνικά) \Leftrightarrow ENGLISH (Αγγλικά)

Όταν επιλέξετε την γλώσσα, σβήστε και ανοίξτε πάλι το ραδιόφωνο, πατώντας το κουμπί POWER. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

SRC Επιλογή πηγής

Το κουμπί αυτό επιλέγει την πηγή του ήχου ανάμεσα στο ράδιο ή το CD .

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η αντίστοιχη πηγή φαίνεται στην ένδειξη.

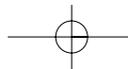
Εάν δεν έχετε βάλει CD, η ένδειξη θα δείχνει NO CD.

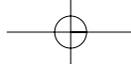
MOD Λειτουργία ήχου

Πατήστε το κουμπί MOD για λίγο για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου. Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί \wedge ή \vee η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

Bass \Leftrightarrow Treble \Leftrightarrow Balance \Leftrightarrow Fader \Leftrightarrow Effect \Leftrightarrow Bass

Αφού ρυθμίσετε τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε σύντομα το κουμπί MOD για να βγείτε από το μενού, ή περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.





Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό κανάλι. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω (όπου υπάρχει) κανάλι. Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

Ενδείξεις ρύθμισης ήχου και περιγραφή της λειτουργίας

Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -7	BASS 0	BASS +7
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -7	TREB 0	TREB +7
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά/δεξιά)	BAL -9 (Balance αριστερά)	BAL 0	BAL +9 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος/πίσω)	FAD -9 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD +9 (FADER μπροστά)

EFFECT

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να αλλάξετε το προεπιλεγμένο εφέ ήχου.

Πατήστε το κουμπί << ή >> και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF (κλειστός) ⇔ ENHANCE (ενισχυμένος)
⇔ ACOUSTIC (ακουστικός) ⇔ LIVE (ζωντανός) ⇔ OFF (κλειστός)

Η ένδειξη EQ ανάβει όταν έχει επιλεγεί μία λειτουργία εφέ και σβήνει όταν έχει επιλεγεί το OFF (κλειστό).

Μνήμη τόνων πηγής

Το ηχοσύστημα απομνημονεύει την αλλαγή της πηγής, τις ρυθμίσεις της διαφορετικής στάθμης των μπάσων των treble και των εφέ που έχουν επιλεγεί προηγουμένως. Ωστόσο, τα balance και fader δεν εξαρτώνται από την πηγή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

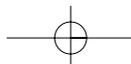
BAND Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί BAND κατ' επανάληψη αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 5) οι πέντε σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM.

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης ενώ στην οθόνη παρουσιάζονται τα AS-STORE και AS.





Χειροκίνητος συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω/κάτω:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω () και μειώνεται όταν πατήσετε το κουμπί κάτω ().

Εάν κάποιο από τα κουμπιά  ή  κρατηθεί πατημένο περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, η συχνότητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται έως ότου αφήσετε το κουμπί.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (<< ή >>) και η αναζήτηση αρχίζει από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές προς τις υψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

- Όταν το κουμπί >> πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα.

Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Όταν το κουμπί << πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.
- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες, στην συνέχεια θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που είχε επιλεγεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης.

Κουμπιά προεπιλογής 1 έως 5

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαπέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (πέντε για τα FM1, πέντε για τα FM2 και πέντε για τα FM(T).
- Πέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

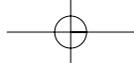
Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο) και το CD (εάν προηγουμένως στο ράδιο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Μενού επιλογών χρήστη" παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, είναι δυνατές και οι ακόλουθες λειτουργίες:



Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου όπως η αναγγελία κίνησης (TA). Τα ενδεικτικά φώτα EON ανάβουν όταν κάνετε λήψη ραδιοφωνικών σταθμών RDS EON στην μπάνα των FM.

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού - EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάνα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το "Μενού επιλογών χρήστη" πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON.

- Όταν πατήσετε το κουμπί TA πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη Ta στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

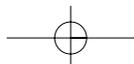
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

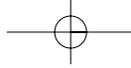
Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC" και το φωτάκι TA αναβοσβήνει.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.





Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA, BAND ή SRC πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας όπως περιγράφεται στο "Μενού επιλογών χρήστη".

PTY

Program type

Το κουμπί PTY μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιλέξετε ένα ραδιοφωνικό σταθμό με συγκεκριμένο τύπο προγράμματος.

Η λειτουργία αυτή δουλεύει σε οποιαδήποτε κατάσταση εκτός από τα LW και MW.

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY με την λειτουργία PTY σβηστή ενώ είστε στα FM, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία PTY. Πατώντας πάλι το κουμπί PTY θα απενεργοποιηθεί.

Όταν η λειτουργία PTY είναι ενεργή, ανάβει η σχετική ένδειξη.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Πατήστε τα κουμπιά << , >> , ^ ή v για να επιλέξετε το όνομα ενός συγκεκριμένου τύπου προγράμματος στην λειτουργία PTY.

NEWS ⇨ SPORT ⇨ VARIED ⇨ POP M ⇨ AFFAIRS ⇨ CLASSIC ⇨ NEWS

(ειδήσεις ⇨ αθλητικά ⇨ διάφορα ⇨ ποπ μουσική ⇨ κοινωνικά ⇨ κλασσικά ⇨ ειδήσεις)

Θα βγείτε αυτόματα από το μενού PTY εάν δεν πατήσετε κανένα κουμπί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα ή εάν πατήσετε σύντομα το κουμπί BAND.

2. Αναζήτηση PTY

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το PTY είναι αναμμένο, ο συντονισμός θα βρίσκει μόνο σταθμούς του τύπου που έχει επιλεγεί με το PTY ενεργοποιημένο.

Επιλέξτε την λειτουργία αναζήτησης πατώντας το κουμπί αναζήτησης πάνω ή κάτω (<< ή >>). Κατά την διάρκεια της αναζήτησης PTY, η ένδειξη στην οθόνη θα εναλλάσσεται ανάμεσα στο SEARCH (αναζήτηση) και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Ωστόσο, εάν δεν βρεθεί σταθμός, εμφανίζεται στην ένδειξη NO PTY για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια το ράδιο επιστρέφει στον τελευταίο σταθμό που γινόταν λήψη πριν την λειτουργία αναζήτησης.

Εάν το ράδιο πιάσει κάποιο σταθμό, το όνομα του σταθμού θα εμφανιστεί στην ένδειξη ενώ αναβοσβήνει.

Εάν θέλετε να ψάξετε άλλο σταθμό με τον ίδιο τύπο προγράμματος, μπορείτε είτε:

- να πατήσετε δύο φορές το κουμπί αναζήτησης πάνω ή κάτω

- να πατήσετε το κουμπί PTY και μετά να πατήσετε το κουμπί αναζήτησης πάνω ή κάτω.

3. Κατάσταση αναμονής PTY

• Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, και το CD.

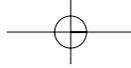
• Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 2 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα PTY του σταθμού που έχει διακοπεί ενώ η ένδειξη PTY αναβοσβήνει.

• Όταν πατήσετε το κουμπί PTY, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

4. Κατάσταση διακοπής PTY

Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

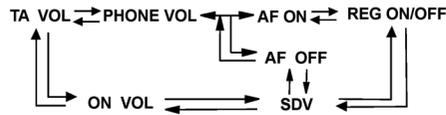




ΜΕΝΟΥ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΧΡΗΣΤΗ

Για να μπειτε στο μενού επιλογών χρήστη, πατήστε πρώτα το κουμπί MOD και στην συνέχεια πατήστε πάλι αυτό το κουμπί και κρατήστε το πατημένο τουλάχιστον για 2 δευτερόλεπτα.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή , η ένδειξη αλλάζει ως εξής:



- Ρυθμίστε την ένταση ήχου της αναγγελίας κυκλοφορίας (TA VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >> .
- Ρυθμίστε την ένταση ήχου του τηλεφώνου (κινητού) (PHONE VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >> .
- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της εναλλακτικής συχνότητας (AF). Το ραδιόφωνο θα επανασυntonιστεί αυτόματα σε δυνατότερη συχνότητα όταν το σήμα γίνεται ασθενές.
- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF (κλειστή) ή

ON (ανοικτή) της κατάστασης REG. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία ρύθμισης για να διατηρήσετε το ηχοσύστημα στην λήψη του σταθμού που μεταδίδει τοπικά προγράμματα. Δείτε το κατάστασης REG πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λειτουργία AF είναι σβηστή, τότε η κατάσταση REG δεν θα είναι διαθέσιμη για λειτουργία.
- Εάν η κατάσταση REG είναι σβηστή, η ένδειξη εμφανίζει REG OFF για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση ON ή OFF της Έντασης Εξαρτώμενης από την Ταχύτητα (SDV). Όταν το SDV είναι ανοικτό, η ένταση του ήχου θα αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε την ένταση του ήχου κατά το άνοιγμα (ON VOL) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά +, -, << ή >> . Η ένταση αυτή θα είναι η μέγιστη κάθε φορά που ανοίγετε το ηχοσύστημα. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η ένταση του ήχου πριν σβήσετε το ηχοσύστημα είναι χαμηλότερη από την ένταση ήχου ON VOL, το ηχοσύστημα θα ανάψει με την ένταση που είχατε ρυθμίσει.

Αφού ρυθμιστούν τα επιθυμητά επίπεδα, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί MOD. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται και όταν περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, στην ένδειξη θα φανεί CD και ο αριθμός του τραγουδιού.

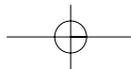
Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

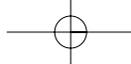
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν πιέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm.

  Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) ή πίσω (RW)

εάν το κουμπί << (πίσω) ή >> (γρήγορα μπροστά) πατηθεί για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα, ενώ το CD παίζει, το CD θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά.





Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

  Προηγούμενο /
επόμενο τραγούδι

Πατήστε το κουμπί << για να αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει τόσα τραγούδια πίσω, όσες φορές πατηθεί το κουμπί.

Πατήστε το κουμπί >> για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια, όσες φορές πατηθεί το κουμπί. (Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

 Κουμπί επανάληψης
τραγουδιού (RPT) ON / OFF

Για να επαναλάβετε το τραγούδι που έπαιζε, πατήστε το κουμπί RPT. Θα εμφανιστεί η ένδειξη RPT TRCK για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη RPT παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία πατήστε πάλι το κουμπί RPT.

 MIX MIX ON / OFF

Για να παίξουν όλα τα τραγούδια σε τυχαία σειρά πατήστε το κουμπί MIX και η ένδειξη MIX DISC φαίνεται για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη MIX παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί MIX πάλι.

 Κουμπί εξαγωγής CD

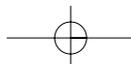
Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγάλετε το CD.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί πάλι πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK ή το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είναι δυνατό να βγάλετε το CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

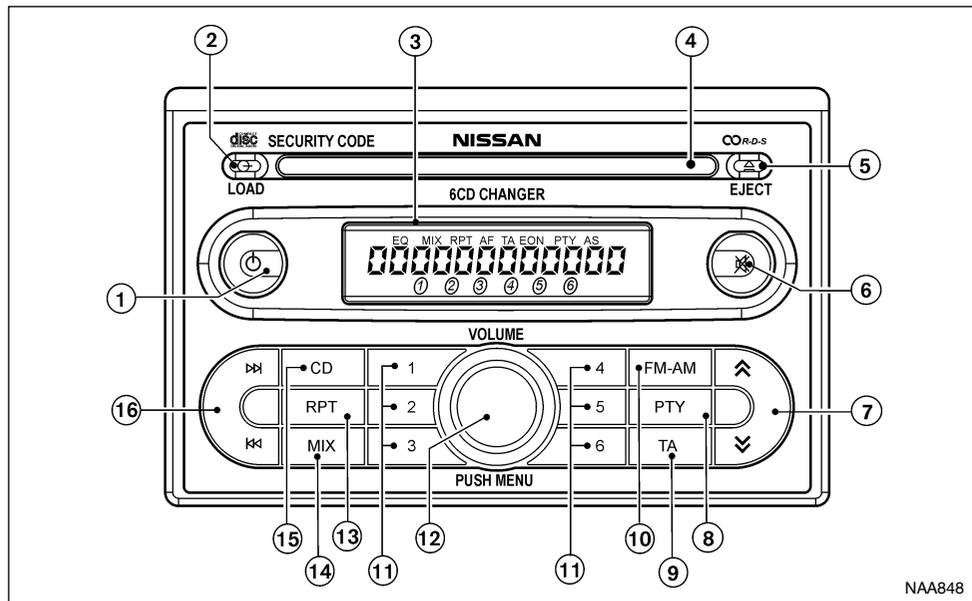
Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD εάν εμφανιστεί στην οθόνη το ακόλουθο μήνυμα:

"CD ERROR" και "EJECT CD" εμφανίζονται εναλλακτικά - βγάλτε το CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε μήπως το CD είχε τοποθετηθεί ανάποδα.





ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD CHANGER (όπου υπάρχει)



NAA848

Τύπος A

Τύπος A

(1) Κουμπί ON / OFF

(2) Κουμπί φόρτωσης CD

(3) Οθόνη

(4) Υποδοχή CD

(5) Κουμπί εξαγωγής

(6) Κουμπί σίγασης

(7) Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός ή αναζήτηση (πάνω / κάτω)

(8) Κουμπί PTY (τύπου προγράμματος)

(9) Κουμπί TA (αναγγελιών κυκλοφορίας)

(10) Επιλογή μπάντας LW, MW ή FM / κουμπί αποθήκευσης ταξιδιού

Επιλογή μπάντας AM ή FM

(11) Κουμπιά προεπιλογής σταθμών / κουμπιά επιλογής CD

(12) Κουμπί ελέγχου ήχου / κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου (PUSH MENU)

(13) Κουμπί επανάληψης (RPT)

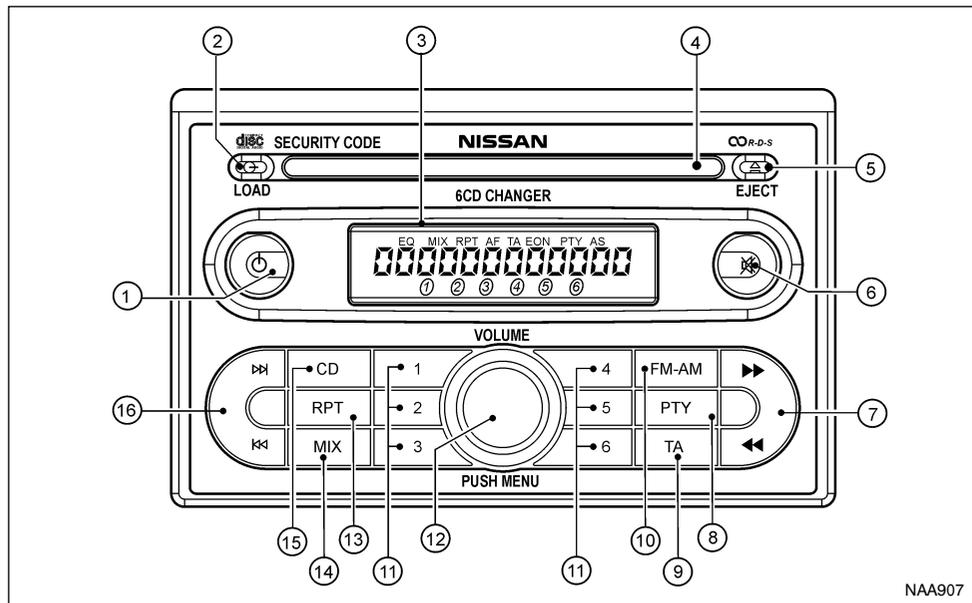
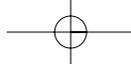
(14) Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (MIX)

(15) Κουμπί λειτουργίας CD

(16) Λειτουργία CD: Τραγούδι επάνω / κάτω ή γρήγορο παίξιμο μπροστά / πίσω

4-26 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





Τύπος Β

Τύπος Β

- (1) Κουμπί ON / OFF
- (2) Κουμπί φόρτωσης CD
- (3) Οθόνη
- (4) Υποδοχή CD

(5) Κουμπί εξαγωγής

(6) Κουμπί σίγασης

(7) Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω)

Λειτουργία CD: Γρήγορο παίξιμο μπροστά / πίσω

(8) Κουμπί PTY (τύπου προγράμματος)

(9) Κουμπί TA (αναγγελιών κυκλοφορίας)

(10) Επιλογή μπάντας LW, MW ή FM / κουμπί αποθήκευσης ταξιδιού

Επιλογή μπάντας AM ή FM

(11) Κουμπιά προεπιλογής σταθμών / κουμπιά επιλογής CD

(12) Κουμπί ελέγχου ήχου / κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου (PUSH MENU)

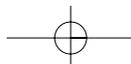
(13) Κουμπί επανάληψης (RPT)

(14) Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (MIX)

(15) Κουμπί λειτουργίας CD

(16) Λειτουργία ραδιοφώνου: αναζήτηση για συντονισμό (πάνω / κάτω)

Λειτουργία CD: Τραγούδι επάνω / κάτω



Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM και CD changer, με λειτουργία Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) και αντικλεπτικό σύστημα.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

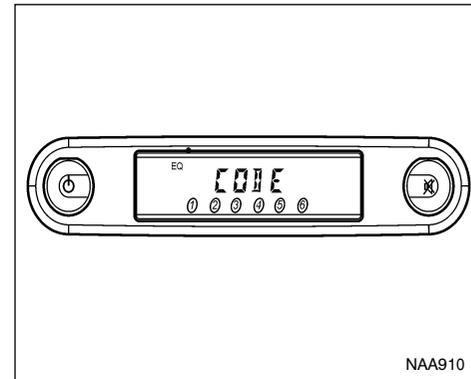
Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος προσωπικός κωδικός βρίσκεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο.

- Σε περίπτωση που την χάσετε, επικοινωνήστε με τον Έμπορο της NISSAN.

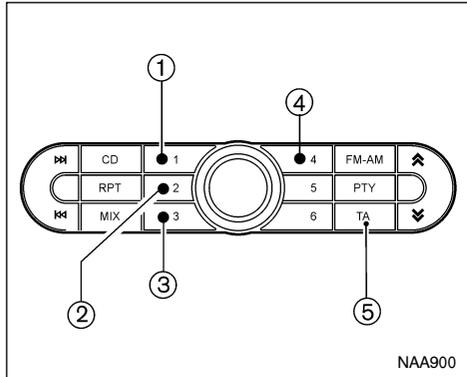
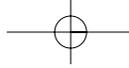


Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπή η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

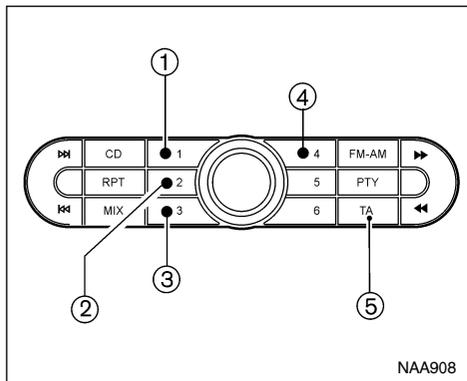
Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε την μονάδα, η ένδειξη θα είναι CODE για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια - - - -.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα θα πρέπει να καταχωρήσετε τον τετραψήφιο προσωπικό σας κωδικό. Ο κωδικός αυτός καταχωρείται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών (δείτε την εικόνα που ακολουθεί).



Τύπος Α

NAA900



Τύπος Β

NAA908

1. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1, τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού.

Παράδειγμα κωδικός ηχοσύστηματος 5169:

Το πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού είναι το "5" τότε πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού νούμερο 1, επανειλημμένα για 5 φορές.

2. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού μπορούν να καταχωρηθούν με τον ίδιο τρόπο απλά πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά προεπιλογής σταθμού νούμερο 2 (μία φορά), 3 (έξι φορές) και 4 (έννέα φορές) κατά σειρά.

3. Πατήστε το κουμπί TA (5) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν βάλατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

Εάν βάλατε λάθος κωδικό 3 φορές, η ένδειξη θα δείξει "ERROR" ("Λάθος") για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα δείξει "WAIT 1 HR" ("Περιμένετε 1 ώρα"). Την φορά αυτή η μονάδα θα κλειδώνει για 1 ώρα. Μετά από αναμονής μίας ώρας, ανοίξτε πάλι το ηχοσύστημα και βάλτε τον σωστό κωδικό.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έναρξη λειτουργίας (ON / OFF)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί POWER (ϕ). Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

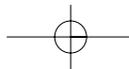
Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί POWER (ϕ), είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.



Σίγαση (MUTE)

Πατήστε το κουμπί σίγασης για να μην ακούγεται ο ήχος, η ένδειξη MUTE εμφανίζεται στην οθόνη. Για να ακυρώσετε την λειτουργία σίγασης κάντε κάποιο από τα παρακάτω:

- Πατήστε πάλι το κουμπί σίγασης (MUTE)
- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης του ήχου
- Πατήστε το κουμπί FM•AM ή CD

Λειτουργία ρύθμισης γλώσσας

Προκειμένου να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης γλώσσας, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το ηχοσύστημα είναι κλειστό.
- 2) Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά 1 και 4
- 3) Πατήστε το κουμπί POWER (⏻) και το ράδιο θα ανοίξει.
- 4) Αφήστε όλα τα κουμπιά και η ένδειξη θα δείξει LANGUAGE (γλώσσα)
- 5) Γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί δεξιά ή αριστερά και η ένδειξη ρύθμισης γλώσσας θα αλλάξει ως ακολούθως:

ENGLISH (Αγγλικά) ⇔ FRENCH (Γαλλικά) ⇔ GERMAN (Γερμανικά) ⇔ ITALIAN (Ιταλικά) ⇔ DUTCH (Ολλανδικά) ⇔ SPANISH (Ισπανικά) ⇔ POLISH (Πολωνικά) ⇔ ENGLISH (Αγγλικά)

Όταν επιλέξετε την γλώσσα, σβήστε και ανοίξτε πάλι το ραδιόφωνο, πατώντας το κουμπί POWER. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

PUSH MENU - Κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου

Πατήστε το κουμπί PUSH MENU για λίγο για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου. Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί PUSH MENU η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

Bass → Treble → Balance → Fader → Effect → Bass

Αφού ρυθμίσετε τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε σύντομα το κουμπί PUSH MENU για να βγείτε από το μενού, ή περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Τύπος A

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί   ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Τύπος B

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί   ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Τύπος A

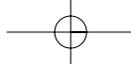
Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί   ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Τύπος B

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί   ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό κανάλι.



Τύπος A

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί  ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Τύπος B

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί  ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω (όπου υπάρχει) κανάλι.

Τύπος A

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί  ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Τύπος B

Γυρίστε το κουμπί ή πατήστε το κουμπί  ,  ή  όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

EFFECT

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να αλλάξετε το προεπιλεγμένο εφέ ήχου.

Πατήστε είτε το κουμπί   ( ή , τύπος A), ( ή , τύπος B) ή γυρίστε το κουμπί δεξιά ή αριστερά για να αλλάξετε την λειτουργία των εφέ ως ακολούθως:

OFF (κλειστός) ⇔ ENHANCE (ενισχυμένος)
⇔ ACOUSTIC (ακουστικός) ⇔ LIVE (ζωντανός)
⇔ OFF (κλειστός)

Η ένδειξη EQ ανάβει όταν έχει επιλεγεί μία λειτουργία εφέ και σβήνει όταν έχει επιλεγεί το OFF (κλειστό).

Μνήμη τόνων πηγής

Το ηχοσύστημα απομνημονεύει την αλλαγή της πηγής, τις ρυθμίσεις της διαφορετικής στάθμης των μπάσων των treble και των εφέ που έχουν επιλεγεί προηγουμένως. Ωστόσο, τα balance και fader δεν εξαρτώνται από την πηγή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί ON, το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε πριν το κλείσετε. Εάν παίζει ήδη το CD Changer, πατώντας το κουμπί FM-AM θα σβήσει το CD Changer και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Όταν πατήσετε το κουμπί FM-AM κατ' επανάληψη αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM-AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 6) οι έξι σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM. Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης ενώ στην οθόνη παρουσιάζονται τα AS-STORE και AS. Μόλις ολοκληρωθεί η αποθήκευση, παίζει ο σταθμός που είναι αποθηκευμένος στην θέση 1.



Χειροκίνητος
συντονισμός - Τύπος A

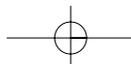


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω () και μειώνεται όταν πατήσετε το κουμπί κάτω ()

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.





**Χειροκίνητος
συντονισμός - Τύπος B**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω (▶▶) και μειώνεται όταν πατήσετε το κουμπί κάτω (◀◀).

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



**Συντονισμός με
αναζήτηση - Τύπος A**

Πατήστε το κουμπί  ή  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και η αναζήτηση αρχίζει από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές προς τις υψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες, στην συνέχεια θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που είχε επιλεγεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης.



**Συντονισμός με
αναζήτηση - Τύπος B**

Πατήστε σύντομα το κουμπί  ή  και η αναζήτηση αρχίζει από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές προς τις υψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες, στην συνέχεια θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που είχε επιλεγεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης. Για να ψάξετε γρήγορα ανάμεσα στις συχνότητες, πατήστε και κρατήστε πατημένο είτε το κουμπί  ή το . Όταν το κουμπί αφαιρεθεί, η λειτουργία αναζήτησης θα ψάξει για τον επόμενο σταθμό.

**Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
1 έως 6**

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM1, έξι για τα FM2 και έξι για τα FM(T)).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

**Λειτουργία του συστήματος
ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)**

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο) και το CD (εάν προηγουμένως στο ράδιο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει η ένδειξη AF.



Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Μενού επιλογών χρήστη" παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, είναι δυνατές και οι ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου όπως η αναγγελία κίνησης (TA). Τα ενδεικτικά φώτα EON ανάβουν όταν κάνετε λήψη ραδιοφωνικών σταθμών RDS EON στην μπάντα των FM.

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού - EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το "Μενού επιλογών χρήστη" πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.

- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη Ta στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

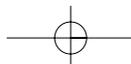
Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

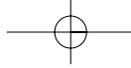
Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC" για 5 δευτερόλεπτα και μετά εμφανίζεται το όνομα του σταθμού.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέψετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA, πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.





Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας όπως περιγράφεται στο "Μενού επιλογών χρήστη".

PTY Program type

Το κουμπί PTY μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιλέξετε ένα ραδιοφωνικό σταθμό με συγκεκριμένο τύπο προγράμματος.

Η λειτουργία αυτή δουλεύει σε οποιαδήποτε κατάσταση εκτός από τα LW και MW.

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY με την λειτουργία PTY σβηστή ενώ είστε στα FM, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία PTY. Πατώντας πάλι το κουμπί PTY θα απενεργοποιηθεί.

Όταν η λειτουργία PTY είναι ενεργή, ανάβει η σχετική ένδειξη.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Πατήστε το κουμπί  ή  (τύπος A) ( ή  τύπος B) για να επιλέξετε το όνομα ενός συγκεκριμένου τύπου προγράμματος στην λειτουργία PTY.

NEWS ⇔ SPORT ⇔ VARIED ⇔ POP M ⇔
AFFAIRS ⇔ CLASSIC ⇔ NEWS

(ειδήσεις ⇔ αθλητικά ⇔ διάφορα ⇔ ποπ μουσική ⇔ κοινωνικά ⇔ κλασσικά ⇔ ειδήσεις)

Θα βγείτε αυτόματα από το μενού PTY εάν δεν πατήσετε κανένα κουμπί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα ή εάν πατήσετε σύντομα το κουμπί FM•AM.

2. Αναζήτηση PTY

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το PTY είναι αναμμένο, ο συντονισμός θα βρίσκει μόνο σταθμούς του τύπου που έχει επιλεγεί με το PTY ενεργοποιημένο.

Επιλέξτε την λειτουργία αναζήτησης πατώντας το κουμπί αναζήτησης πάνω ή κάτω (<< ή >>). Για τα μοντέλα τύπου A, πατήστε το κουμπί αναζήτησης συντονισμού για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης PTY, η ένδειξη στην οθόνη θα εναλλάσσεται ανάμεσα στο SEARCH (αναζήτηση) και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Ωστόσο, εάν δεν βρεθεί σταθμός, εμφανίζεται στην ένδειξη NO PTY για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια το ράδιο επιστρέφει στον τελευταίο σταθμό που γινόταν λήψη πριν την λειτουργία αναζήτησης.

Εάν το ράδιο πιάσει κάποιο σταθμό PTY, η ένδειξη θα αλλάζει εναλλακτικά ανάμεσα στο όνομα της κατάστασης και το αντίστοιχο όνομα PTY. Για να σταματήσετε την εναλλαγή PTY, πατήστε το κουμπί PTY. Εάν θέλετε να ψάξετε για άλλο σταθμό με τον ίδιο τύπο προγράμματος, πατήστε το κουμπί PTY και μετά πατήστε το κουμπί αναζήτησης συντονισμού (πάνω ή κάτω).

3. Κατάσταση αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, και το CD.
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 2 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα PTY του σταθμού που έχει διακοπεί ενώ η ένδειξη PTY αναβοσβήνει.
- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

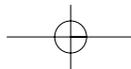
4. Κατάσταση διακοπής PTY

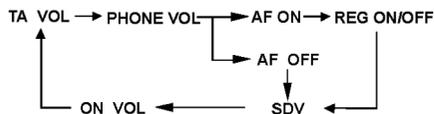
Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

MENΟΥ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΧΡΗΣΤΗ

Για να μπειτε στο μενού επιλογών χρήστη, πατήστε πρώτα το κουμπί MOD και στην συνέχεια πατήστε πάλι αυτό το κουμπί και κρατήστε το πατημένο τουλάχιστον για 2 δευτερόλεπτα.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί , η ένδειξη αλλάζει ως εξής:





ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ρυθμίστε την ένταση ήχου της αναγγελίας κυκλοφορίας (TA VOL) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B).
- Ρυθμίστε την ένταση ήχου του τηλεφώνου (κινητού) (PHONE VOL) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B).
- Πατήστε τα κουμπιά ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B). ή γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί για να αλλάξετε στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της εναλλακτικής συχνότητας (AF). Το ραδιόφωνο θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε δυνατότερη συχνότητα όταν το σήμα γίνεται ασθενές.
- Πατήστε το κουμπί ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B) ή γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της κατάστασης REG. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία ρύθμισης για να διατηρήσετε το ηχοσύστημα στην λήψη του σταθμού που μεταδίδει τοπικά προγράμματα. Δείτε το κατάσταση REG πιο πάνω.

- Εάν η λειτουργία AF είναι σβηστή, τότε η κατάσταση REG δεν θα είναι διαθέσιμη για λειτουργία.

- Εάν η κατάσταση REG είναι σβηστή, η ένδειξη εμφανίζει REG OFF για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα ανοίξετε το ηχοσύστημα.

• Πατήστε το κουμπί ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B) ή γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί για να αλλάξετε στην θέση ON ή OFF της Έντασης Εξαρτώμενης από την Ταχύτητα (SDV). Όταν το SDV είναι ανοικτό, η ένταση του ήχου θα αλλάζει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

• Ρυθμίστε την ένταση του ήχου κατά το άνοιγμα (ON VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί ◀◀, ▶▶ (⏏ ή ⏏ Τύπος A), (◀◀ ή ▶▶ Τύπος B) ή γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί. Η ένταση αυτή θα είναι η μέγιστη κάθε φορά που ανοίγετε το ηχοσύστημα. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η ένταση του ήχου πριν σβήσετε το ηχοσύστημα είναι χαμηλότερη από την ένταση ήχου ON VOL, το ηχοσύστημα θα ανάψει με την ένταση που είχατε ρυθμίσει.

Αφού ρυθμιστούν τα επιθυμητά επίπεδα, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί

PUSH MENU για περισσότερα από 1,5 δευτερόλεπτα. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται και όταν περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD CHANGER

Όταν πατήσετε το κουμπί CD με ανοικτό το ηχοσύστημα, θα ανοίξει το CD Changer και θα αρχίσει να παίζει το τραγούδι που έπαιζε όταν είχατε σβήσει το ηχοσύστημα.

Εάν λειτουργεί ήδη το ράδιο, θα σταματήσει και θα αρχίσει να παίζει το CD Changer.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν πιέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm.

Εάν το σύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το CD Changer, πατώντας το κουμπί Power (⏏), θα αρχίσει το CD Changer.

Αναπαραγωγή CD

Όταν πατηθεί το κουμπί CD, έχετε βάλει CD και παίζει το ραδιόφωνο, θα σβήσει αυτόματα το ραδιόφωνο και θα αρχίσει να παίζει το CD Changer.

Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer, πατήστε το κουμπί LOAD. Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας ένα από τα κουμπιά επιλογής CD, βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω όταν η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει. Εάν η θέση έχει ήδη κάποιο CD, η οθόνη θα εμφανίσει ένδειξη ότι η θέση είναι ήδη κατειλημμένη.

Μετά την φόρτωση του δίσκου, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη.

Εάν δεν φορτωθεί CD μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα παίζει το CD ή η πηγή που έπαιζε τελευταία.

Κουμπιά επιλογής CD 1 έως 6

Για να αλλάξετε σε ένα CD που βρίσκεται σε κάποια θέση του CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο τραγούδι.

Γύρισμα μπροστά / γρήγορο γύρισμα πίσω (τύπος A)

Όταν το κουμπί  ή  πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το τραγούδι θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα ενώ γυρίζει μπροστά ή πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα.

Γύρισμα μπροστά / γρήγορο γύρισμα πίσω (τύπος B)

Όταν το κουμπί  ή  πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το τραγούδι θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα ενώ γυρίζει μπροστά ή πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα.

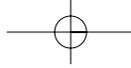
Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (τύπος A)

Όταν το κουμπί  πατηθεί σύντομα, θα αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει τόσα τραγούδια πίσω, όσες φορές πατηθεί το κουμπί.

Πατήστε το κουμπί  ενώ παίζει το CD για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια, όσες φορές πατηθεί το κουμπί. (Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (τύπος B)

Όταν το κουμπί  πατηθεί σύντομα, θα αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει ενώ όταν πατήστε το κουμπί  ενώ παίζει το CD θα αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Για να αλλάξετε γρήγορα ανάμεσα στα τραγούδια είτε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  ή  έως ότου φτάσετε στο τραγούδι που θέλετε και αφήστε το κουμπί.



(Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

RPT Κουμπί επανάληψης τραγουδιού

Πατήστε το κουμπί RPT επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία αναπαραγωγής θα αλλάξει ως ακολούθως:

REPEAT TRACK → REPEAT DISC → REPEAT OFF → REPEAT TRACK

(Επανάληψη τραγουδιού → επανάληψη δίσκου → χωρίς επανάληψη → επανάληψη τραγουδιού)

REPEAT TRACK (Επανάληψη τραγουδιού): Το CD Changer παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

REPEAT DISC (Επανάληψη δίσκου): Το CD Changer παίζει συνέχεια το παρόν CD

MIX Κουμπί MIX

Πατήστε το κουμπί MIX επαναλαμβανόμενα και η λειτουργία αναπαραγωγής θα αλλάξει ως ακολούθως:

MIX DISC → MIX ALL → MIX OFF → MIX DISC

(όλο το CD σε τυχαία σειρά → όλα τα CD σε τυχαία σειρά → MIX κλειστό → όλο το CD σε τυχαία σειρά)

MIX ALL (όλο το CD σε τυχαία σειρά): όλα τα τραγούδια του CD παίζουν συνεχόμενα σε τυχαία σειρά.

MIX DISC (όλα τα CD σε τυχαία σειρά): παίζουν όλα τα τραγούδια ενός CD μία φορά σε τυχαία σειρά. Αφού παίξει όλα τα τραγούδια, επιλέγεται το επόμενο CD για να παίξει.

Κουμπί εξαγωγής CD

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD  και στην συνέχεια κάποιο από τα κουμπιά επιλογής CD για να βγάλετε το αντίστοιχο CD.

Ανοίγει η υποδοχή της θέσης του CD και το CD βγαίνει έξω.

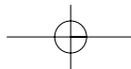
Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD μία φορά και όταν εμφανιστεί η ένδειξη "SELECT A CD" (επιλέξτε ένα CD) πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD  πατημένο για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε τελευταίο προς τα επάνω. Αφού πάρετε το CD που βγαίνει, βγαίνει το επόμενο.

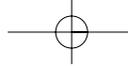
Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί πάλι πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK ή το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε τελευταίο. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD εάν εμφανιστεί στην οθόνη το ακόλουθο μήνυμα:

"CD ERROR" και "EJECT CD" εμφανίζονται εναλλακτικά - βγάλτε το CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε μήπως το CD είχε τοποθετηθεί ανάποδα.

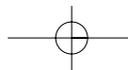




ΠΩΣ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

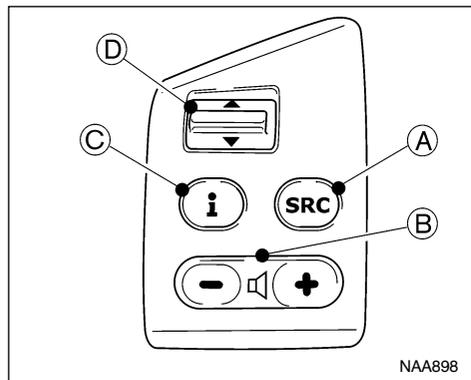
	Ρύθμιση	Εξήγηση
Πώς να κρατήσετε τον σταθμό που έχει συντονιστεί (να μην αλλάξει)	AF : ON REG : ON TA : OFF PTY : OFF	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης, το ράδιο θα κρατήσει τον σταθμό που έχει συντονιστεί έως ότου περιοριστεί το σήμα του. Επίσης δεν θα λαμβάνει δελτία TA και PTY.
Πως θα έχετε την καλύτερη λήψη (επιτρέπεται η αλλαγή)	AF : ON REG : OFF	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης, το ράδιο θα βρει αυτόματα το δυνατότερο σήμα του σταθμού που λαμβάνετε ώστε να έχετε καλύτερη λήψη.
Πώς να επιλέξετε τον αγαπημένο σας τύπο προγράμματος	PTY : ON	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης μπορείτε να επιλέξετε τον τύπο προγράμματος που θέλετε
Πώς να λάβετε αναγγελίες κυκλοφορίας	TA : ON	Σε αυτή την λειτουργία ρύθμισης σας επιτρέπεται να αλλάζετε αυτόματα σε δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας

Το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο με λειτουργίες που σας δίνουν την δυνατότητα να τις επιλέξετε ανάλογα με την προτίμησή σας. Παραπάνω σας δίνονται κάποιες συμβουλές που μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με τις ρυθμίσεις που θέλετε. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με αυτές και άλλες λειτουργίες, δείτε τα κείμενα πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



- (A) Κουμπί πηγής
(B) Κουμπί ρύθμισης έντασης
(C) Κουμπί πληροφοριών (i)
(D) Κουμπιά κύλισης

Το ηχοσύστημα μπορεί να ελεγχθεί και από τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί "ON" να ανάψει το ηχοσύστημα και βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

SRC Κουμπί επιλογής πηγής στο τιμόνι

Όταν πατήσετε το κουμπί αυτό κατ' επανάληψη, η θέση στο ηχοσύστημα θα αλλάξει ως ακολούθως:

Ράδιο ⇨ CD ⇨ Ράδιο

Έλεγχος έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί πληροφοριών (i)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Μετρητές και δείκτες" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

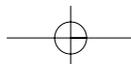
▲ , ▼ Κουμπιά κύλισης

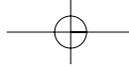
- Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο):
- Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε ανάμεσα στους προεπιλεγμένους σταθμούς.
- Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο):
- Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να ψάξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.
- Τραγούδι επάνω / κάτω (CD)

- Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε το επόμενο τραγούδι ή να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε (πάνω / κάτω) αρκετές φορές για να προσπεράσετε τα τραγούδια.

- Γρήγορο γύρισμα μπροστά (ή πίσω) (CD)

- Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να παίξει το τραγούδι που ακούτε γρήγορα μπροστά ή πίσω.





ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε, όλη η προσοχή σας θα πρέπει να βρίσκεται στην οδήγηση και την αντίδραση στις συνθήκες του δρόμου. Συγκεκριμένοι νόμοι σε κάθε χώρα απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη από hands free.

Το ηχοσύστημα προσφέρει εσωτερική δυνατότητα για σύνδεση κατάλληλου hands free κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Όταν λαμβάνετε κάποιο τηλεφώνημα και κατά την διάρκεια του τηλεφωνήματος, θα σιγάσει ο ήχος του ηχοσυστήματος και ο ήχος από το κινητό τηλέφωνο θα βγαίνει μέσα από τα ηχεία του αυτοκινήτου. Κατά την διάρκεια του τηλεφωνήματος η οθόνη θα δείχνει την ένδειξη PHONE.

Όταν τελειώσει το τηλεφώνημα, το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες πληροφορίες διαβάστε προσεκτικά το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου και του hands free.

4-40 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

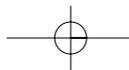
Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

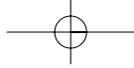
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του ηλεκτρονικού injection. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

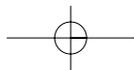
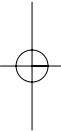
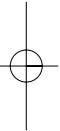
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



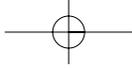


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

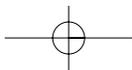
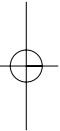


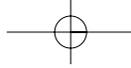
5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα "στρωσίματος".....	5-2	Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	5-10
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή.....	5-2	Ξεκίνημα της μηχανής.....	5-10
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3	Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-11
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3	Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-11
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα).....	5-4	Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-12
Για να αποφύγετε την ζημιά.....	5-4	Παρκάρισμα.....	5-16
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα).....	5-5	Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-18
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-5	Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-18
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή.....	5-5	Πίεση ελαστικών.....	5-19
Φόρτωση αποσκευών.....	5-5	Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-19
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-5	Φρένα τρέιλερ.....	5-19
Οδήγηση τον χειμώνα.....	5-5	Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-19
Διακόπτης μηχανής.....	5-6	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-19
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-6	Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-20
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-6	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού.....	5-21
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-6	Σύστημα φρένων.....	5-22
Θέσεις κλειδιού.....	5-7	Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-22
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	5-7	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-23
Κουμπί μηχανής (όπου υπάρχει).....	5-7	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει).....	5-24
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-8	Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-26
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-8	Οδήγηση με κρύο καιρό.....	5-26
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-8	Μπαταρία.....	5-27
Θέσεις κουμπιού μηχανής.....	5-9	Ψυκτικό υγρό μηχανής.....	5-27
Κλειδί ανάγκης - Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας.....	5-9	Λάστιχα τροχών.....	5-27



Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα.....5-27
Προστασία από την διάβρωση5-27





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ"

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πετρελαιοκινητήρες θα επιτύχουν το μέγιστο της απόδοσής τους μόνο μετά από περίπου 5000 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

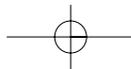


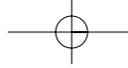
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.

- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό ή την πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.





ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρήμα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



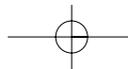
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγήστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίστε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
2. Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner: βάλτε το κουμπί εισαγωγής αέρα στην θέση .

Μοντέλα με αυτόματο air conditioner: βάλτε σε λειτουργία τον διακόπτη εξωτερικού αέρα.

3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
 - Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
 - Εάν το αυτοκίνητο μείνει σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή να λειτουργεί για αρκετή ώρα, βάλτε μπροστά τον ανεμιστήρα για να μπει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξιμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.



ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρας)

- **Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.**

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

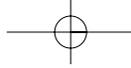
- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ του τύπου που συνιστάται στο "Συστάσεις για τα καύσιμα" του κεφαλαίου "9. Τεχνικές πληροφορίες". Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκίνητηρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".**
- **Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.**
- **Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.**

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

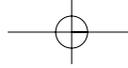
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.

- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., **ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ** για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

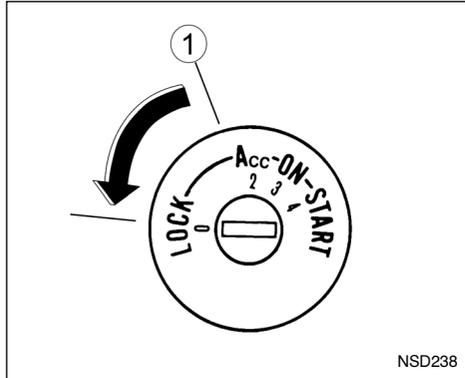
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



(1) OFF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

5-6 Ξεκίνηση και οδήγηση

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκάρισματος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.
2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

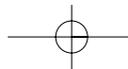
Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

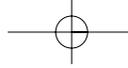
1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.





3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

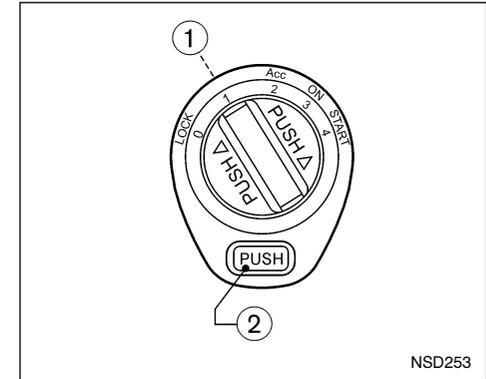
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

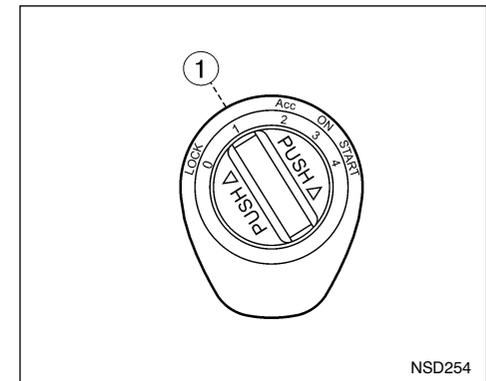
Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το έξιμπνο κλειδί του NATS, γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK, περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε το κουμπί στην θέση START και πάλι για να πάρει μπροστά η μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

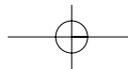
ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)

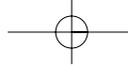


Μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν



Μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν





(1) OFF

(2) PUSH (πιέστε - κουμπί απελευθέρωσης)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΣΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει μόνο στην θέση LOCK όταν έχει πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα "Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.
- Όταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΣΜΑΝ

Στα **μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

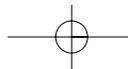
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα "Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.





Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιάστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέψετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση
παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

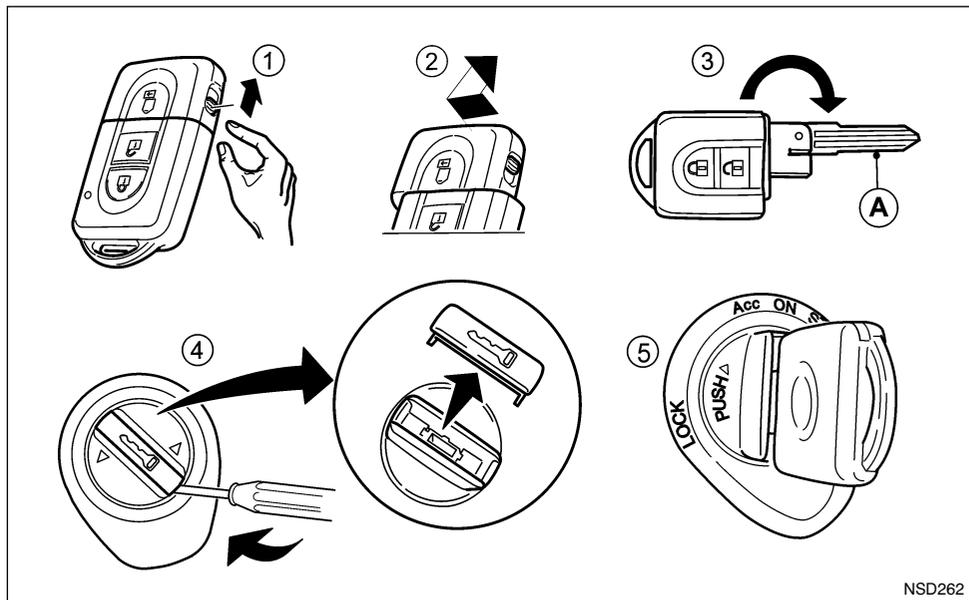
Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON θέση κανονικής λειτουργίας (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.



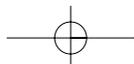
NSD262

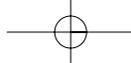
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΚΡΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΓΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυγνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα

- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-9





- (6) Προχωρήστε με το κλειδί ανάγκης όπως περιγράφεται στο "Διακόπτης μηχανής" πιο πριν.

Στα **μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων**, όταν το κουμπί της μίζας δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα:

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (6) Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- (7) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
- (8) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) στην θέση LOCK.
- (9) Βγάλτε το κλειδί ανάγκης (A).

Εάν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P.

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Πατήστε το φρένο τελείως και βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά). (Προτιμάται η θέση P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

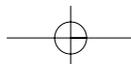
Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

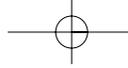
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για τα μοντέλα με έξυπνο κλειδί: πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πιέστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.





4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάτσι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.
 - Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάτσι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.
 - Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και κλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης" στο "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία".

7. Ζέσταμα

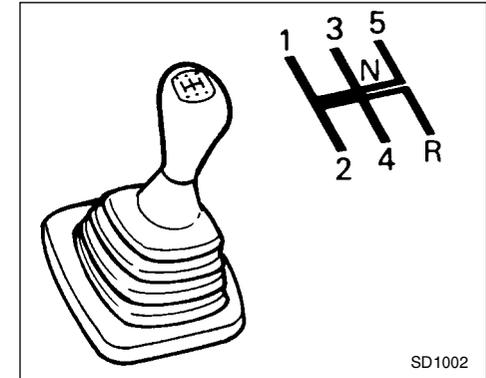
Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγήτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

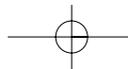
ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

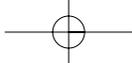


ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.





- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ξεκίνηση του αυτοκινήτου

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως και βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) ή R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και ταυτόχρονα το χειρόφρενο.

Αλλαγή ταχυτήτων - μηχανικό σαζμάν 5 ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

5-12 Ξεκίνηση και οδήγηση

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2α, 3η, 4η και 5η ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε πρώτα νεκρά και μετά όπισθεν.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

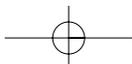
- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P . Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P , ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζιμάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ**

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1 και 2 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ**

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

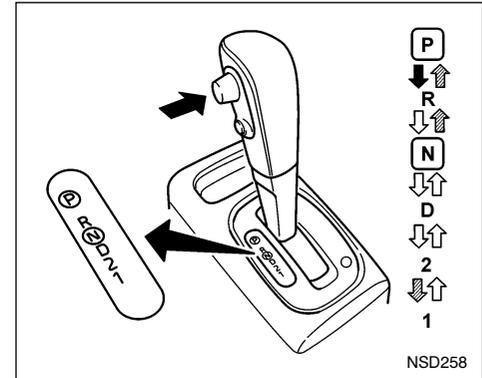
- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

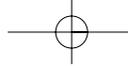
Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε από την θέση P (παρκάρισμα) κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε σε κάποια θέση οδήγησης.
3. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και στην συνέχεια σταδιακά βάλτε το αυτοκίνητο σε κίνηση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.





Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:



Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου



Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε



Αλλάξτε χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, R ή από την θέση 2 στην 1. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 2 (δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέβασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα ("κόψιμο") της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Συνιστώμενη μέγιστη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα του σαζιμάν

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή χρειάζεται να επιταχύνετε, κατεβάστε μικρότερη ταχύτητα.

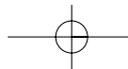
Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα (που φαίνεται παρακάτω) σε καμία ταχύτητα του σαζιμάν. Για οδήγηση σε ομαλό επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζιμάν που συνιστάται για την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του αυτοκινήτου. Μην ανεβάζετε πολύ τις στροφές της μηχανής όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα στο σαζιμάν καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου ή απώλεια του ελέγχου.

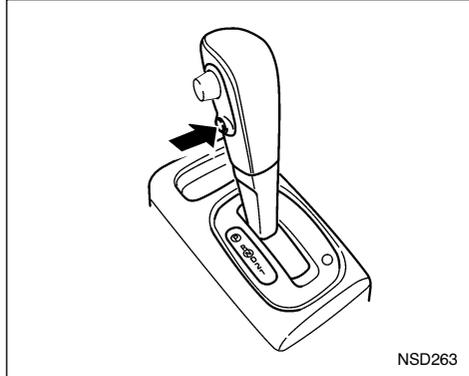
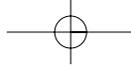
Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε ταχύτητα του σαζιμάν:

1η	55 χιλιόμετρα την ώρα
2α	100 χιλιόμετρα την ώρα

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζιμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.





Διακόπτης Overdrive

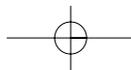
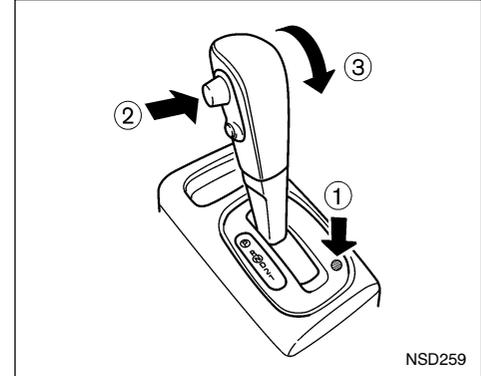
ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON  με τον επιλογέα στην θέση D. Το σανζιμάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

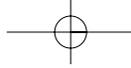
Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πιέστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF . Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σανζιμάν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF . Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξαναβάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON .

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF .





Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού (1) (όπως φαίνεται στην εικόνα) και πατήστε το κουμπί επιλογής ταχυτήτων (2). Τώρα είναι δυνατόν να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά)

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και έχετε το πεντάλ του φρένου πατημένο όταν εκτελείτε την πιο πάνω λειτουργία.

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στην μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε οπωσδήποτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει στην 3η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (για το αυτόματο σαζμάν) ή σε κάποια κατάλληλη ταχύτητα στο μηχανικό σαζμάν. Εάν δεν το τηρήσετε μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.

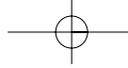
1. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν:



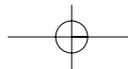
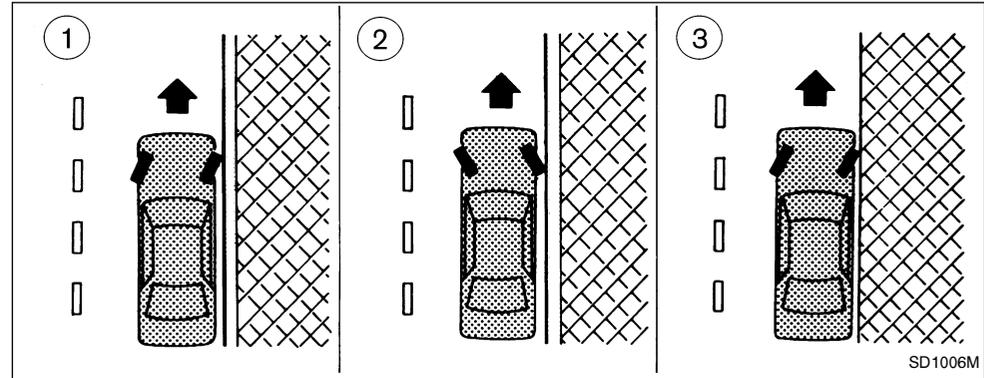


Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με αυτή την μέθοδο παρκάρησης θα αποφύγετε την υπερβολική πίεση στο σανζιμάν που μπορεί να κάνει την αλλαγή από την θέση P (παρκάρισμα) δύσκολη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός έχει πάει όσο μπροστά γίνεται και δεν μπορεί να μετακινηθεί εάν προηγουμένως δεν πατήσετε το κουμπί του μοχλού.



ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

Στον έμπορο της NISSAN διατίθενται σετ για βαριά χρήση. Εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε απότομες πλαγιές για μεγάλες αποστάσεις, ελάτε σε επαφή μαζί του.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι πάνω από τον άξονα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.
Ταχύτητα: Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής, βεβαιωθείτε ότι δεν ανάβει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη ΚΡΥΑ (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακίδάκι πιέσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακίδάκι)

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληρεί τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

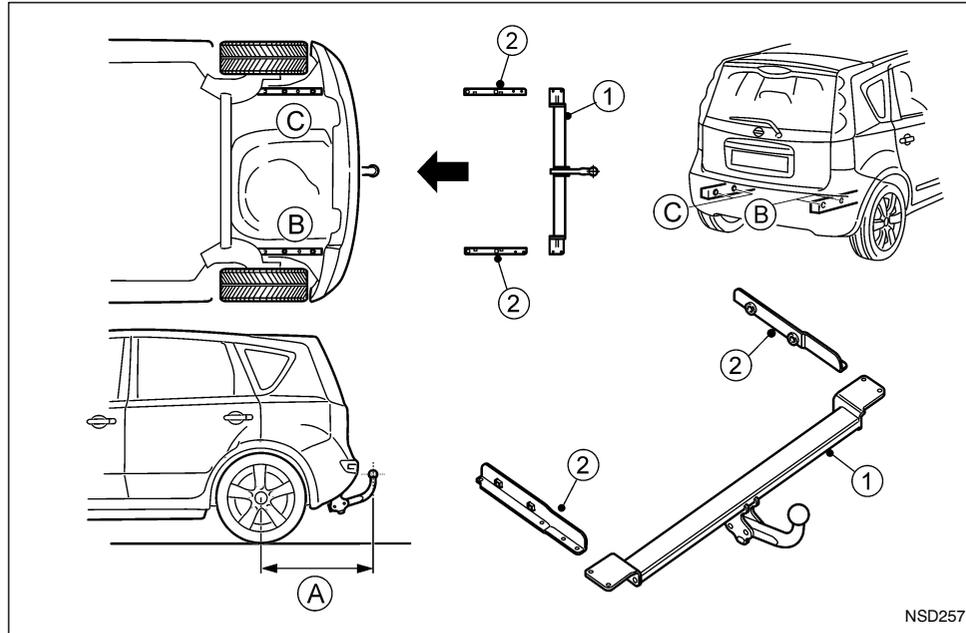
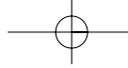
Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα και θα προκαλέσει την λειτουργία του βομβητή (προειδοποιητικός βομβητής) που θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο: 50 κιλά (490N, 110lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται στην εικόνα

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.



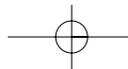
Διάσταση (A) (πίσω προβολή του κοτσαδόρου):

715 mm (χιλιοστά)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάzte πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε μέρος όπου να φαίνεται. Την νύχτα, παρκάρετέ το σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
 - Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
 - Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.
- **Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS (Ηλεκτρονικά Υποβοηθούμενο Υδραυλικό Τιμόνι) ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η υδραυλική υποβοήθηση του τιμονιού. Ωστόσο, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι, ιδιαίτερα σε κλειστές στροφές με χαμηλή ταχύτητα. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περαιτέρω βοήθεια.**
 - **Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες ανεξάρτητοι του συστήματος EPAS, μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως και οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και περιμένετε για περίπου 20 δευτερόλεπτα, μετά γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι στην θέση ON. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και μετρητές" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό φως EPAS.**

Το Σύστημα Ηλεκτρονικής Υποβοήθησης Υδραυλικού Τιμονιού (EPAS) είναι σχεδιασμένο να υποβοηθά το τιμόνι.

Το τιμόνι μπορεί να σας δώσει την αίσθηση ότι είναι ελαφρά σφιχτό μετά από χειρισμούς παρακρίσματος που απαιτούν έντονο χειρισμό του τιμονιού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Προκαλείται από το σύστημα ελέγχου που είναι σχεδιασμένο να προστατεύει το μοτέρ από την υπερθέρμανση. Δεν απαιτείται επισκευή. Το σύστημα EPAS θα επανέλθει σε κανονική λειτουργία την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Παρόμοια, το σύστημα EPAS μπορεί να μην παρέχει πλήρη υποβοήθηση σε περιόδους που είναι πεσμένη η μπαταρία του αυτοκινήτου αλλά, θα επανέλθει όταν φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα EPAS δεν λειτουργεί κανονικά. Σαν αποτέλεσμα, θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να περιστρέψετε το τιμόνι, ειδικά στις κλειστές στροφές και με χαμηλή ταχύτητα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λάστιχα που δεν έχουν την σωστή πίεση μπορεί να οδηγήσουν σε φτωχή ικανότητα του τιμονιού και να προκαλέσουν στον οδηγό υποψία για πρόβλημα στο τιμόνι: έχετε τα λάστιχα του αυτοκινήτου πάντα φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή ατύχημα που μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του τιμονιού (συμπεριλαμβανομένης της ζημιά από κλοπή ή απόπειρα κλοπής), θα πρέπει να επισκευάζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμομίτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

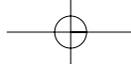
Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρωμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα φθαρούν εάν φρενάρετε πολύ συχνά απότομα.

Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να βάλετε την μέγιστη δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ



του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζί και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων. Χρησιμοποιείτε το φρενάρισμα της μηχανής για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Στο μηχανικό σαζιμάν επιλέξτε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε αρκετό φρενάρισμα της μηχανής.

Στο αυτόματο σαζιμάν επιλέξτε την θέση 2 ή 1.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να

αποτρέψει το κλειδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Δεν χρειάζεται να τρομπάρτε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρνται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.





ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές Πληροφορίες".

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφεύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγησή.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείτε σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών.

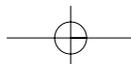
Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί ένα σύστημα BLSD (διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης) για να βελτιώσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου. Το σύστημα των φρένων του BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς σπινάρει σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα των φρένων του BLSD, φρενάρει τον τροχό που σπινάρει για να καταναίμει την δύναμη ώθησης στον άλλο κινητήριο τροχό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με σβηστό το σύστημα ESP, δεν δουλεύει καμία από τις λειτουργίες του συστήματος ESP. Θα λειτουργούν όμως ακόμα τα συστήματα του διαφορικού περιορισμένης ολίσθησης (BLSD) και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD ή ABS το φως  θα ανάψει και μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όσο λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

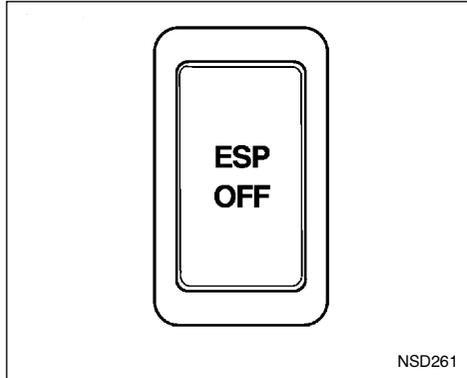
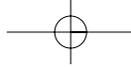
Ο υπολογιστής του ESP έχει ενσωματωμένη μία διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που η μηχανή παίρνει μπρος και το όχημα κινείται εμπρός ή πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν γίνεται η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νοιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
 - Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί εάν τα εξαρτήματα του συστήματος της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, γόνατα ανάρτησης, ελατήρια και δακτυλίδια δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
 - Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν ανταλλακτικά της ανάρτησης, όπως για παράδειγμα αμορτισέρ, ελατήρια, μπάρες ευστάθειας κλπ δεν είναι εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι υπερβολικά φθαρμένα, μπορεί το ESP να μην λειτουργεί κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου ανεπανόρθωτα ενώ μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.
 - Εάν ανταλλακτικά που έχουν σχέση με τα φρένα όπως τακάκια, ρότορες και δαγκάνες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.
 - Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε τροχούς ή λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP off" ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.
 - Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ**
- Το σύστημα ESP μπορεί να ανάψει κάτω από κανονικές συνθήκες αν και θα ήταν πλεονεκτικό να σβήσετε το ESP για να επιτρέψετε το σπινάρισμα των τροχών στις ακόλουθες συνθήκες:
- Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει στο χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες για το χιόνι.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την ώθηση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής θα μειωθεί ακόμη και αν πατήσετε τελειώς το γκάζι. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη δύναμη της μηχανής για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ^{ESP}OFF.

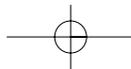
Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο "Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης" πιο πάνω.

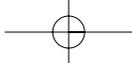
ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ριξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.





- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερα κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Αλλαγή του νερού του ψυγείου" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και

στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.

2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

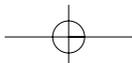
3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ενταπύρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των

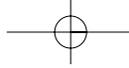
ενταπύρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.



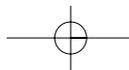


ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το κεφάλαιο "7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα".

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρωση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Ρεζέρβα.....	6-2	Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων.....	6-9
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου.....	6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-10
Σκασμένο ελαστικό.....	6-3	Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-11
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3	Υπερθέρμανση της μηχανής.....	6-12
Τακάρισμα των τροχών.....	6-3	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-13
Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία.....	6-4	Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-13
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-5	Συνιστώμενη ρυμούλκηση.....	6-13
Αφαίρεση του τροχού.....	6-5	Πρόεκταση ρυμούλκησης.....	6-14
Τοποθέτηση του τροχού.....	6-8	Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη.....	6-15

ΡΕΖΕΡΒΑ



Ετικέτα ρεζέρβας τύπου προσωρινής χρήσης

ΡΕΖΕΡΒΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το ελαστικό αυτό είναι μικρότερο από αυτά του συμβατικού τύπου και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης μόνο. Η ρεζέρβα αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για πολύ σύντομα χρονικά διαστήματα. Η ρεζέρβα προσωρινής χρήσης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιείται για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλες περιόδους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το ελαστικό αυτό, μπορεί να υποστεί ζημιά, με

αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και πιθανόν να τραυματιστείτε.

- Το λάστιχο αυτό δεν πρέπει να τοποθετείται στον μπροστινό άξονα αν το αυτοκίνητο πρέπει να κινηθεί πάνω σε χιόνι ή πάγο. Για να μην χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου πάνω στο χιόνι ή τον πάγο, βάλτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης στον πίσω άξονα και χρησιμοποιήστε ένα συμβατικό ελαστικό στον μπροστινό άξονα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υπερβαίνεται το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που φαίνεται στο πλάι της ρεζέρβας προσωρινής χρήσης.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Η μεγαλύτερη ταχύτητα μπορεί να κάνει ζημιά στο ελαστικό.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης μην πάτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα. Επειδή η διάμετρος του ελαστικού είναι μικρότερη από την διάμετρο των συμβατικών ελαστικών, η απόσταση από το έδαφος μειώνεται κατά περίπου 25 χιλιοστά.

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα χιονιού σε αυτό το λάστιχο. Λόγω του μικρότερου μεγέθους του, η αλυσίδα χιονιού δεν θα εφαρμόζει καλά με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να χάσετε την αλυσίδα.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο γιατί αυτό το λάστιχο έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.

- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε έχοντας τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

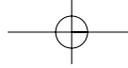
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου στους τροχούς.

- Το πέλμα του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί με μεγαλύτερη συχνότητα από ότι τα κανονικά ελαστικά. Αντικαταστήστε το προσωρινό λάστιχο αμέσως μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.

- Όπως και με όλα τα λάστιχα ρεζέρβας, έτσι και η πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι η πίεση διατηρείται ως ακολούθως:

- T 125/70D15 - 420 kPa = 60 psi = 4.2 bar
= 4.3 kg/cm²

6-2 Σε περίπτωση ανάγκης



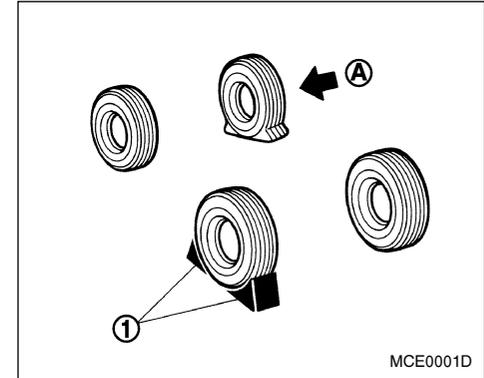
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο ελαστικό, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν ή για το αυτόματο κιβώτιο στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζιμάν επιλέξτε την θέση P - παρκάρισμα).
 6. Σβήστε την μηχανή.
 7. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση") προκειμένου να:
 - προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
 - προειδοποιήσετε το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
 8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

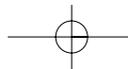


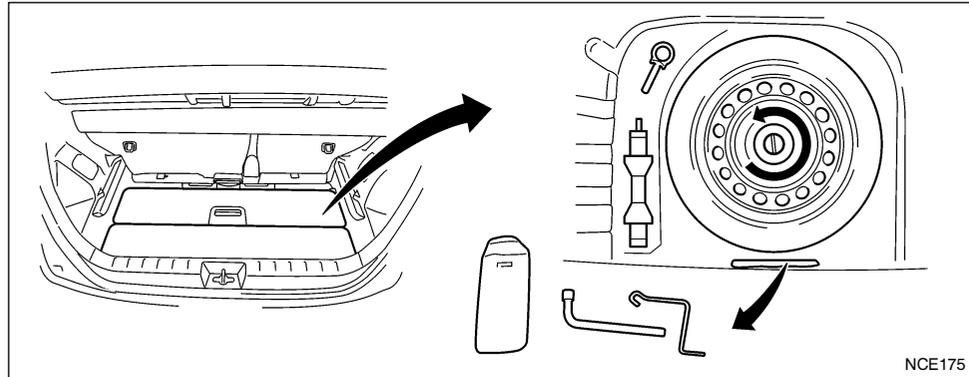
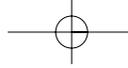
ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

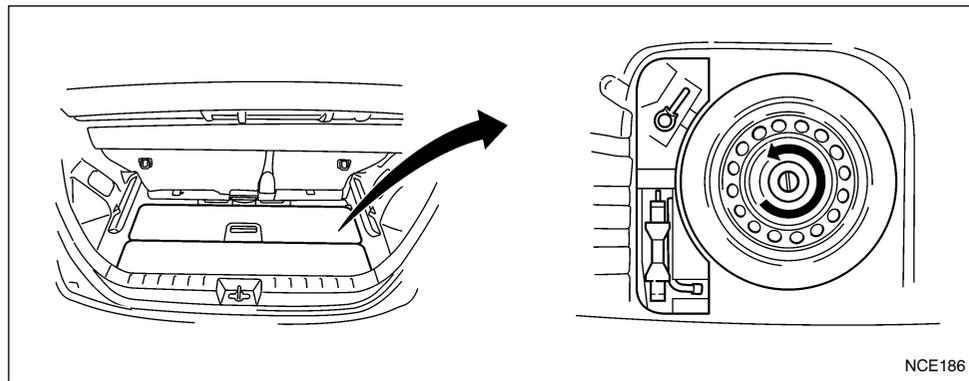
Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.





Τύπος Α



Τύπος Β

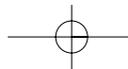
ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΕΤΕ ΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

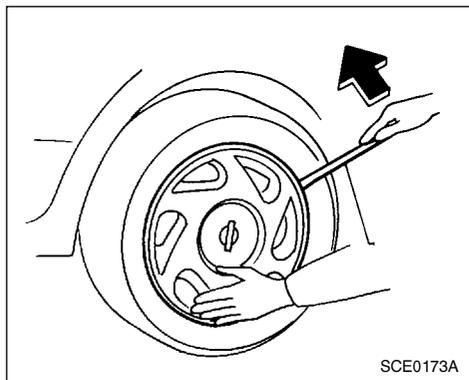
Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται στον χώρο του πορτμπαγκάζ.

1. Ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.
2. Βγάλτε τα αντικείμενα που αναφέρονται παρακάτω στην ακόλουθη σειρά:
 - α. Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό ("Flexi-board") (όπου υπάρχει).
 - β. Μοκέτα
 - γ. Ρεζέρβα - γυρίστε τη πεταλούδα αριστερά για να βγει
 - δ. Γρύλος
 - ε. Εργαλεία

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν παίρνετε ή τοποθετείτε την ρεζέρβα, το πίσω συρόμενο κάθισμα θα πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός.
- Όταν μεταφέρετε τον τροχό στον χώρο αποσκευών, το πίσω συρόμενο κάθισμα θα πρέπει να έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός.





ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)

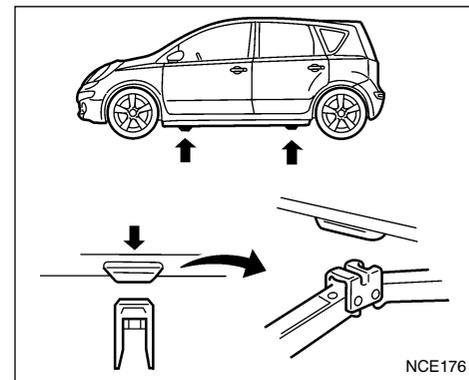
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν βγάξετε το κάλυμμα του τροχού καθώς μπορεί να βγει απότομα.

Βγάλτε το κάλυμμα του τροχού με κατάλληλο εργαλείο, όπως φαίνεται στην εικόνα, ή αφαιρέστε το κάλυμμα του τροχού προσεκτικά με τα δύο σας χέρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την τοποθέτηση, ευθυγραμμίστε το λογότυπο της NISSAN (κεντρικό κάλυμμα) με τις τρύπες των μπουλονιών ή κάθετα με την τρύπα της βαλβίδας (όπου υπάρχει), για να ευθυγραμμίσετε σωστά το κεντρικό κάλυμμα.



Σημεία στερέωσης γρύλου

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Εάν χρειάζεται χρησιμοποιήστε υποστήριγμα για το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου για το αυτοκίνητό σας.

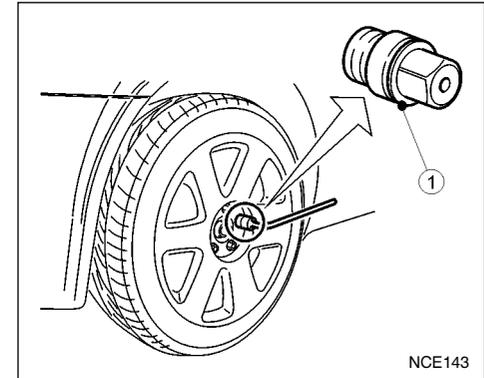
Σε περίπτωση ανάγκης 6-5

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγώνια προς αυτόν που έχει το σκασμένο ελαστικό όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο, σταθερό έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα, ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.
3. Βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.



4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

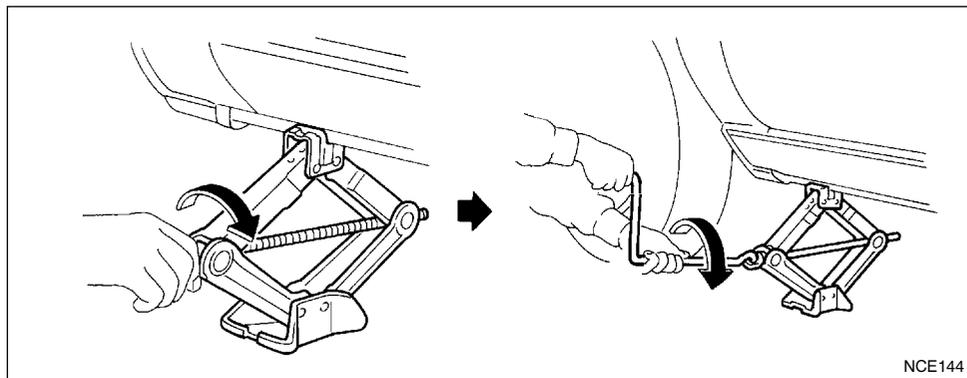
Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Εάν ο τροχός έχει μπουλόνι ασφαλείας, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά του μπουλονιού (1) και χαλαρώστε το όπως περιγράφεται πιο πάνω.

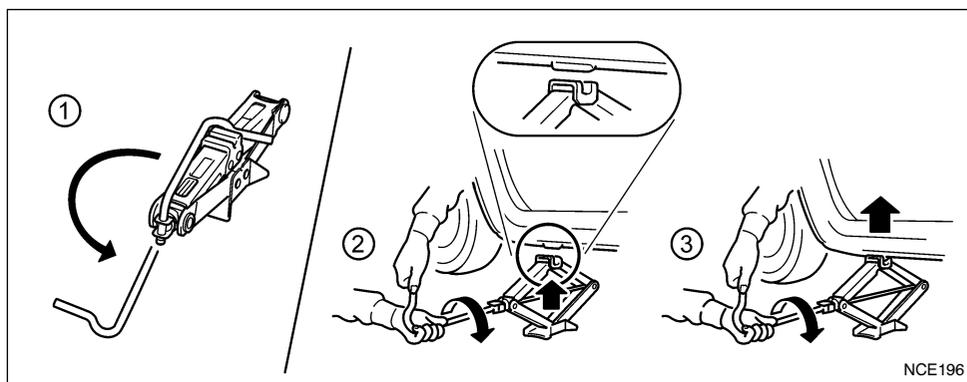
Το μπουλόνι ασφαλείας μπορεί να βγει μόνο με το κλειδί του. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος εάν χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού του μπουλονιού ασφαλείας.

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού όπως φαίνεται στην κάρτα του κωδικού ασφαλείας του κλειδιού στην σελίδα με τις "Πληροφορίες Ασφαλείας" στο τέλος του παρόντος βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας, αποτανθείτε στον έμπορο της Nissan έχοντας μαζί σας τον κωδικό του κλειδιού για να σας βγάλει αντίγραφο.



NCE144

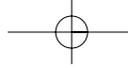
Τύπος Α



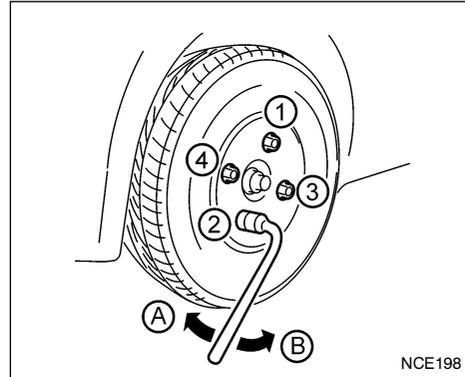
NCE196

Τύπος Β

Σε περίπτωση ανάγκης 6-7



5. Για να σηκώσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο, κρατάτε σταθερά τον γρύλο και γυρίστε την ράβδο δεξιά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό.



(A) Σφίξτε

(B) Ξεσφίξτε

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προσωρινή ρεζέρβα τύπου T είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε νωρίτερα το παρόν κεφάλαιο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια άλλα από αυτά που σας δίνονται μαζί με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια

που δεν είναι σωστά σφιγμένα μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση ή απόσπαση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να χαλαρώσουν τα μπουλόνια.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.

2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.

Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι ασφαλείας και σφίξτε με τα δάχτυλα σφιχτά.

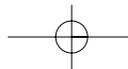
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο εναλλακτικά στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 - 4) έως ότου είναι σφιχτά.

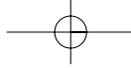
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.

5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

6. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως κάτω.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.





Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:

105 N.m (11 kg-m, 77 ft-lb)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να είναι σφιγμένα καλά πάντα. Συνιστάται να σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών με την κατάλληλη δύναμη σε κάθε αλλαγή λαδιών.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση:

- Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.
- Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

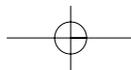
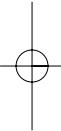
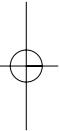
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

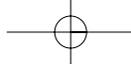


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

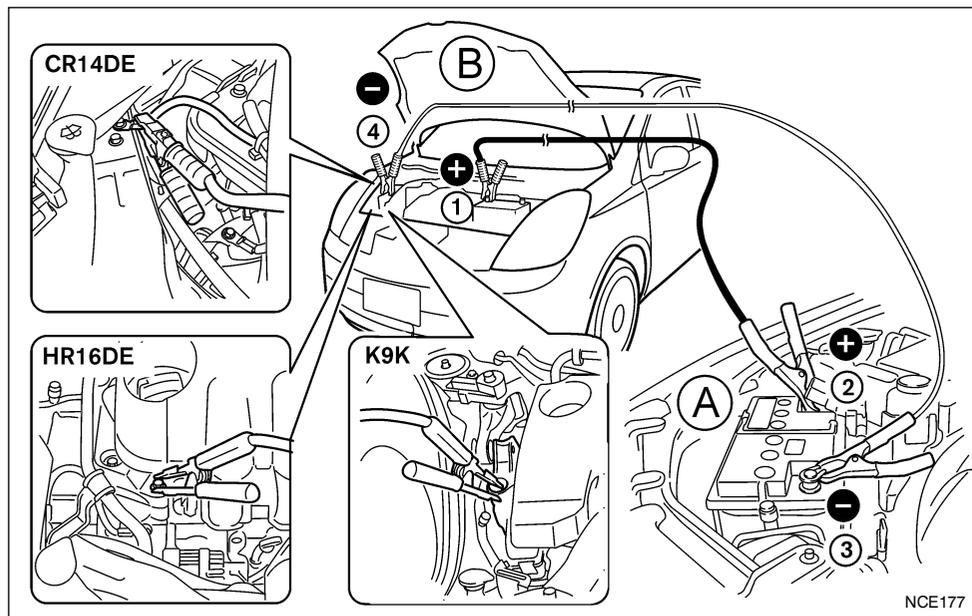
Να σιγουρεύεστε πάντα ότι ο τροχός, ο γρύλος και τα εργαλεία έχουν αποθηκευτεί σωστά μετά την χρήση τους. Τα είδη αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

1. Αποθηκεύστε καλά τα εργαλεία, τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο και τον γρύλο, στην θέση τους στον χώρο του πορτμπαγκάζ.
2. Τοποθετήστε πάλι το σύστημα εύκαμπτου ταμπλό ("Flexi-board") (όπου υπάρχει) και την μοκέτα.
3. Κλείστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.





ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάθος ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες που δίνονται.

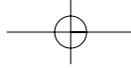
- Εκρηκτικό αέριο υδρογόνο βρίσκεται πάντα στην περιοχή γύρω από την μπαταρία. Κρατήστε σπινθήρες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.

- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά στα μάτια και βγάλτε δαχτυλίδια, βραχιόλια και οποιαδήποτε άλλα κοσμήματα όποτε δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην ακουμπάτε πάνω στην μπαταρία όταν βάζετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία.
- Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα σας, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, ξεπλύνετε αμέσως την σχετική επιφάνεια με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο 12V βοηθητική μπαταρία. Η χρήση μπαταρίας με λάθος τάση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία μπαταρία που είναι παγωμένη. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (B) που θα πάρει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να έλθουν σε επαφή.

2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά). Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλα τα μη απαραίτητα ηλεκτρικά συστήματα (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που πρόκειται να ξεκινήσει είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα κομμάτι παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά (1) → (2) → (3) → (4) που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) στο αμάξωμα για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο στήριξης του καπό κλπ) και όχι στην μπαταρία.**

- **Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.**
 - **Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης προσέξτε ο θετικός πόλος να μην έρθει σε επαφή με τον αρνητικό πόλο ή με το αυτοκίνητο.**
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην δουλεύετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και περιμένετε για 3 έως 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

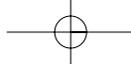
11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ μπαταρίας.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.





ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί. Μπορεί να προκληθεί φωτιά στο αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.**
- **Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγει η τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή η τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού ενώ η μηχανή είναι ζεστή, το υπό πίεση ζεστό νερό θα ξεχυθεί και πιθανόν να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.**
- **Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τον τραυματισμό.**
- **Ο ανεμιστήρας (βεντιλατέρ) της μηχανής μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί οποιαδήποτε στιγμή όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους καθορισμένους βαθμούς.**
- **Προσέξτε να μην έλθουν σε επαφή ή πιεστούν στον ανεμιστήρα ή τους ιμάντες τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, τα κοσμήματά σας ή τα ρούχα σας.**

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμαίνεται (ανάβει το κόκκινο προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή εάν νοιώσετε να μειώνεται η δύναμη της μηχανής ή ακούσετε κάποιο ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο "μέγιστο ζεστό" και το κουμπί του ανεμιστήρα στην "υψηλή ταχύτητα".
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε μήπως ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πια ατμό ή ψυκτικό υγρό πριν προχωρήσετε.

10. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

11. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου.
12. Ελέγξτε οπτικά το εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού από τους σωλήνες του ψυγείου και το ψυγείο.



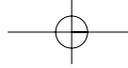
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή δεν δουλεύει το βεντιλατέρ του ψυγείου, σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίξετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει).**
14. Εάν χρειάζεται, προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ του ψυγείου.
15. Κλείστε το καπό.

Αποταθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.





ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

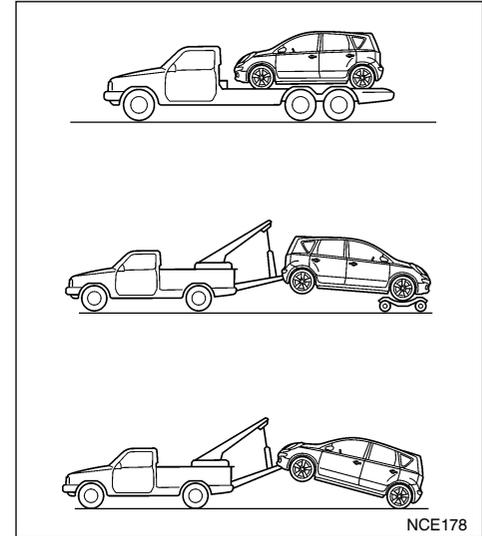
- Μην αφήνετε οποιοδήποτε επιβάτη να κάθεται μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείτε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό έχει σηκωθεί για να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.
- Όταν ρυμουλκείτε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος: βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Στην συνέχεια ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκονί ή κάτι ανάλογο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK** γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

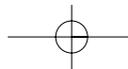
- Όταν ρυμουλκείτε με του πίσω τροχούς στο έδαφος, βγάλτε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

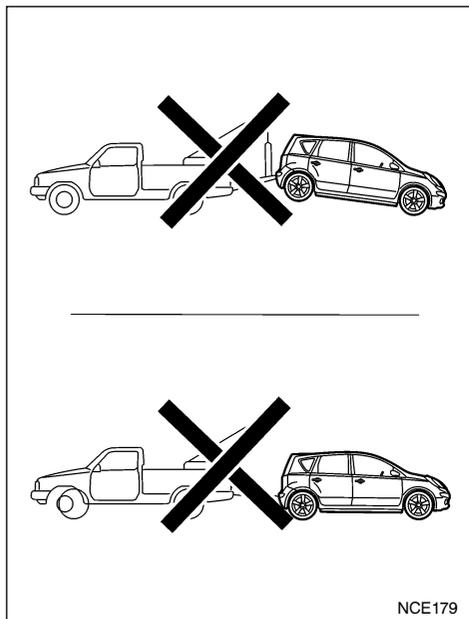


ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός του εδάφους και να ακουμπούν πάνω σε καροτσάκι, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-13





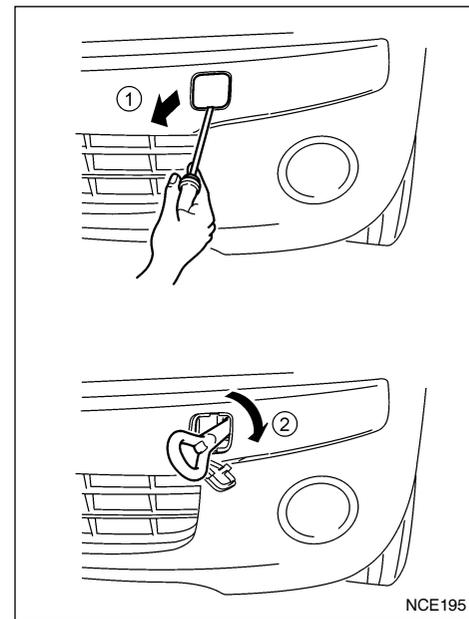
Μοντέλα με αυτόματο σανζιμάν

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή

6-14 Σε περίπτωση ανάγκης

ζημιά στο σανζιμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντοτε καροτσάκι ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

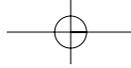


Μπροστά

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

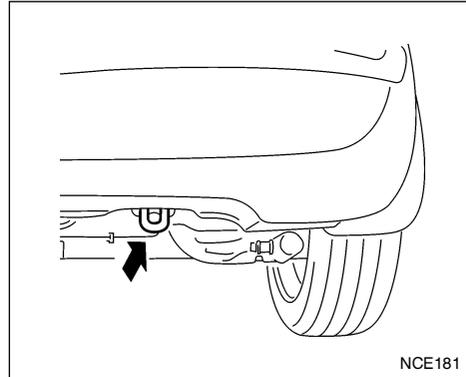
Η προέκταση ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένη μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και βρίσκεται στον χώρο της ρεζέρβας (πορτμπαγκάζ).

1. Βγάλετε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.



2. Βιδώστε την προέκταση καλά στην θέση της όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει την προέκταση στην θέση της μετά την χρήση.



Πίσω

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην σπινάρετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει έκρηξή τους και σοβαρό τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.
- Μην τραβάτε το αυτοκίνητο από τον πίσω γάντζο. Ο πίσω γάντζος δεν είναι σχεδιασμένος

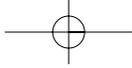
για να ελευθερώνεται το αυτοκίνητο σε περίπτωση που παγιδευτεί.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

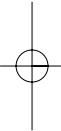
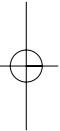
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

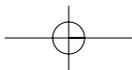




ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



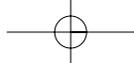
6-16 Σε περίπτωση ανάγκης



7 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2	Καθαρισμός τζαμιών	7-4
Πλύσιμο	7-2	Πλαστικά μέρη.....	7-4
Αφαίρεση λεκέδων	7-2	Ζώνες ασφαλείας	7-4
Κέρωμα	7-3	Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν	
Κάτω από το αμάξι.....	7-3	στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-4
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον	
Μέρη χρωμίου	7-3	βαθμό της διάβρωσης.....	7-4
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας	
Πατάκια.....	7-4	από την διάβρωση.....	7-5





ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όποτε είναι δυνατόν, παρκάρετε το αυτοκίνητο μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένη περιοχή για να μειώσετε τις πιθανότητες να πάθει ζημιά η βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, παρκάρετε σε περιοχή με σκιά ή προστατέψτε το αυτοκίνητο με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε την βαμμένη επιφάνεια όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, πλύντε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζώφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

7-2 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

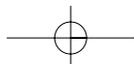
- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον ήλιο ή όταν το αμάξωμα είναι ζεστό καθώς μπορεί να παρουσιάζονται μετά κηλίδες πάνω στο χρώμα.**
 - **Αποφύγετε τα πυκνά ή τραχιά υφάσματα για το σκούπισμα. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή ξένα σώματα για να μην γρατζουνίσετε την επιφάνεια του χρώματος.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

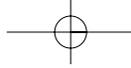
Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Ελέγξτε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό με πίεση, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του εξοπλισμού (πίεση και απόσταση πλυσίματος).
- Εάν υπάρχουν περιοχές με ζημιές στο αυτοκίνητο (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς) δεν συνιστάται να κατευθύνεται την πίεση σε αυτά τα σημεία. Πλύνετε τα μέρη αυτά προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.





ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την "πολυκαιρισμένη" όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που σας δίνονται μαζί με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**
- **Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.**
- **Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξιωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερινιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τακτικά, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Συχνή φροντίδα και καθαρισμός απαιτούνται για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

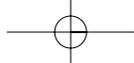
Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε το καντράν και τα καλύμματα των δεικτών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο υλικό.**





- Τα μικρά υπολείμματα βρωμιάς μπορεί να είναι διαβρωτικά και να προκαλέσουν ζημιά στις δερμάτινες επιφάνειες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε σαπούνι, κεριά αυτοκινήτου, γυαλιστικά, καθαριστικά υγρά ή λάδια, διαλυτικά, διαβρωτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία, καθώς θα χαλάσουν την φυσική όψη του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών ή πλαστικού στο καντράν. Μπορεί να πάθουν ζημιά οι φακοί.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης

7-4 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών.

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

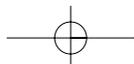
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου:

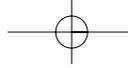
- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.





Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρείζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.

- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

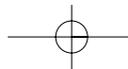
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με το λάστιχο. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή ψάθινη σκούπα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

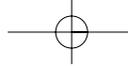


8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Έλεγχος του χειροφρένου	8-18
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-2	Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-19
Γενική συντήρηση	8-2	Υγρό πλιστικού παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει).....	8-20
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία	8-21
Γενική συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-22
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2	Διαδικασία προγραμματισμού μετά την αφαίρεση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.....	8-23
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-23
Χώρος μηχανής	8-5	Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου	8-25
Μηχανή CR14DE	8-5	Ιμάντες	8-26
Μηχανή HR16DE	8-6	Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-26
Μηχανή K9K.....	8-7	Φίλτρο αέρα.....	8-26
Σύστημα ψύξης μηχανής.....	8-8	Τύπου υγρού χάρτου	8-27
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-9	Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-27
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-9	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-27
Λάδι μηχανής	8-11	Καθάρισμα	8-27
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-12	Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-28
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής.....	8-13	Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	8-29
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-15	Μπεκ πλιστικού παρμπρίζ.....	8-29
Προστασία του περιβάλλοντος	8-17	Ασφάλειες	8-30
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-17	Χώρος επιβατών	8-30
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-17	Χώρος μηχανής	8-31
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-18	Φώτα.....	8-33
Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο	8-18		
Φρένα	8-18		
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-18		

Προβολείς.....	8-33	Περιστροφή ελαστικών.....	8-42
Εξωτερικά φώτα.....	8-34	Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-42
Εσωτερικά φώτα.....	8-34	Ηλικία ελαστικών.....	8-43
Θέσεις φώτων.....	8-35	Αλλαγή ελαστικών και τροχών.....	8-43
Τροχοί και λάστιχα.....	8-40	Ζυγοστάθμιση.....	8-43
Πίεση ελαστικών.....	8-40	Ρεζέρβα.....	8-43
Τύποι ελαστικών.....	8-41	Φροντίδα των τροχών.....	8-43
Αλυσίδες χιονιού.....	8-41		





ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομήτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την

διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

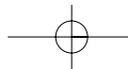
Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο ().**

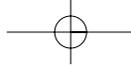
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις.

8-2 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας





Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*

Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Ελαστικά*

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*

Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αλλάξτε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Δείτε το "Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" για περισσότερες πληροφορίες.



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.

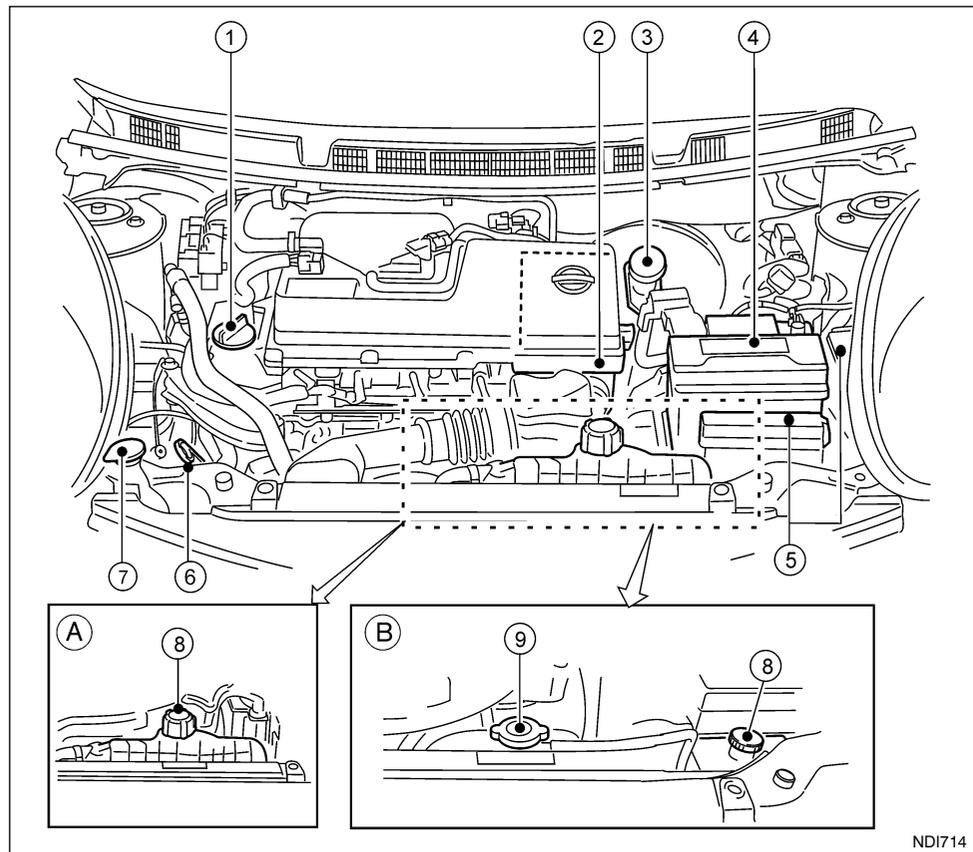
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.

- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, απανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΗΧΑΝΗ CR14DE

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (2) Φίλτρο αέρα
- (3) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (4) Μπαταρία
- (5) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
- (6) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (7) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

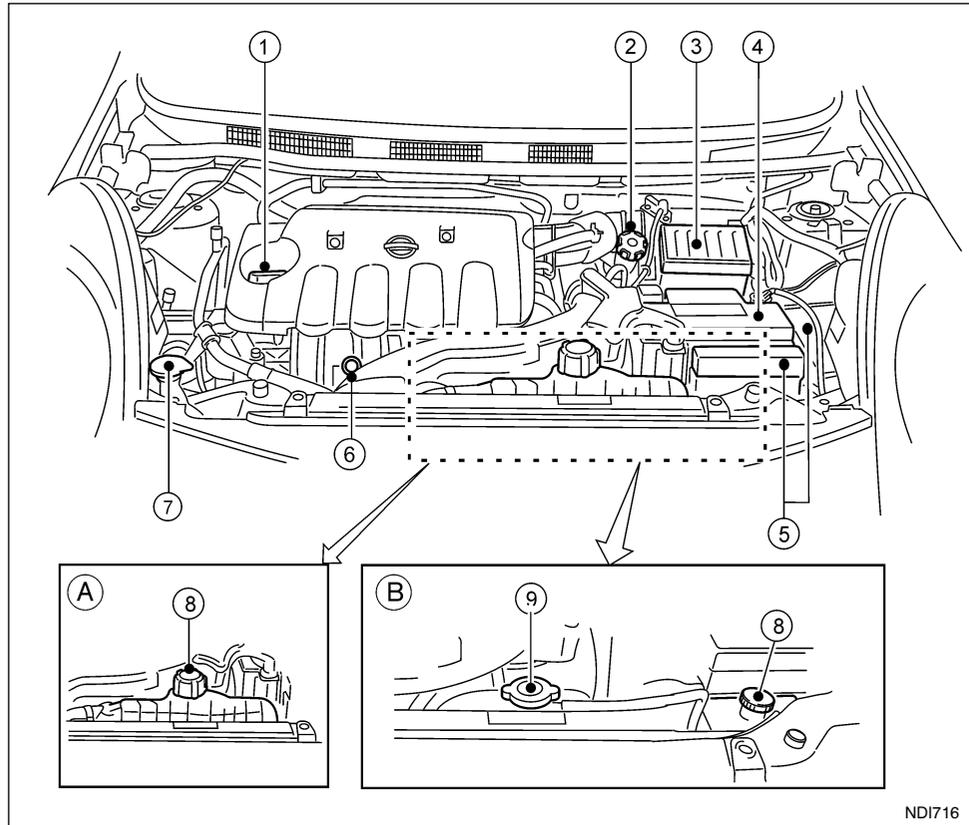
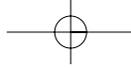
Τύπος (Α)

- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

Τύπος (Β)

- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- (10) Τάπα ψυγείου μηχανής

NDI714



ΜΗΧΑΝΗ HR16DE

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (2) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (3) Φίλτρο αέρα
- (4) Μπαταρία
- (5) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
- (6) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (7) Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικής συσκευής παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

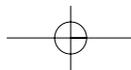
Τύπος (Α)

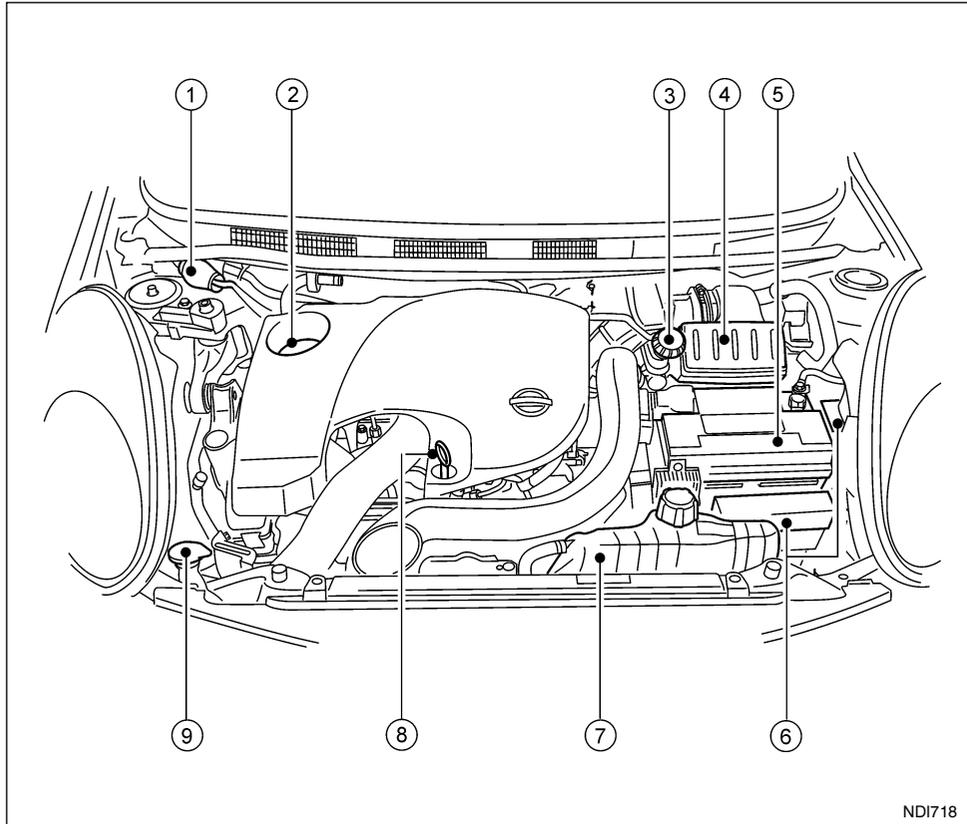
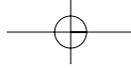
- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

Τύπος (Β)

- (8) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- (9) Τάπα ψυγείου μηχανής

NDI716



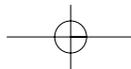


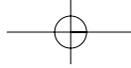
NDI718

ΜΗΧΑΝΗ Κ9Κ

- (1) Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου
- (2) Τάπα γεμίματος λαδιού μηχανής
- (3) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (4) Φίλτρο αέρα
- (5) Μπαταρία
- (6) Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
- (7) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- (8) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (9) Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικής συσκευής παρμπρίζ / πλιστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-7





ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

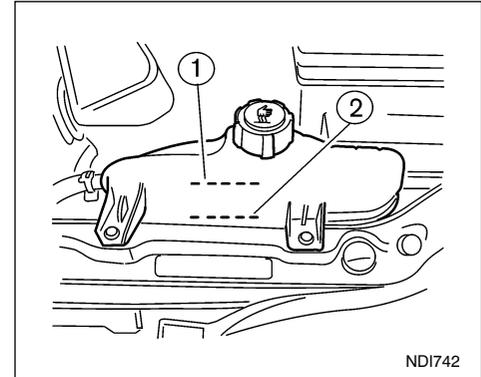
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

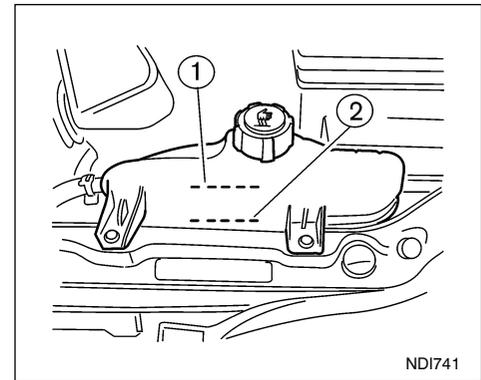
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο προ-αναμεμιγμένο τύπο (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).

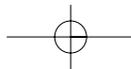
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

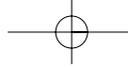


Τύπος A



Τύπος B



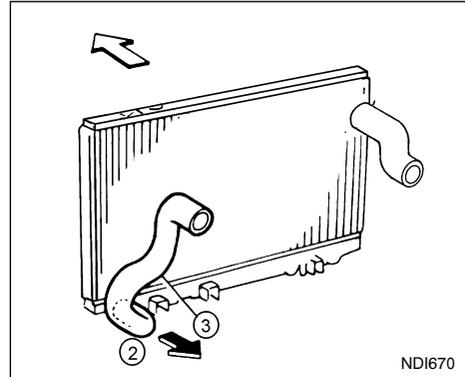


ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο (όπου μπορεί να γίνει αυτό), **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



Τύπος Α

Τύπος Β

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

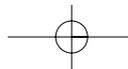
- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.
- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

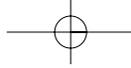


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-9

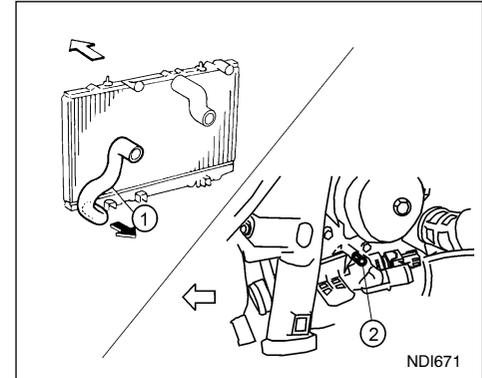




Μηχανές CR14DE και HR16DE

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης "HOT".
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου (1) (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
4. Χαλαρώστε το κλιπ (2) του κάτω σωλήνα του ψυγείου και βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (3) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο μέσα από το στόμιο του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά.
7. Γεμίστε το ψυγείο από το άνοιγμα του στομιού (όπου υπάρχει) αργά ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες" για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.

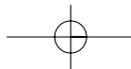
8. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) και την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να ζεσταθεί έως ότου φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο. Παρακολουθείτε το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.
10. Σβήστε την μηχανή. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο (όπου υπάρχει). Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει κατέβει, γεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.
11. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
12. Κλείστε το καπό.



Μηχανή K9K

Μηχανές K9K

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης "HOT".
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
3. Βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (1) και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
4. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.

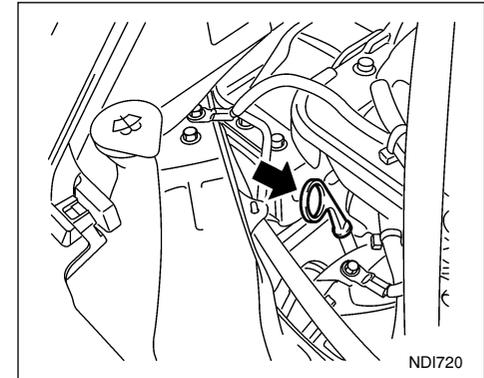


5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο.
6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά. Σφίξτε καλά την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
7. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες" για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει στις 2000 στροφές περίπου για 1 λεπτό.
10. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Μόλις κρυώσει, ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
11. Ζεστάνετε την μηχανή στις περίπου 2000 στροφές έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της (ο ανεμιστήρας γυρίζει).

Ελέγξτε τις κυψέλες του ψυγείου (πίσω από το ταμπλό) για φυσαλίδες, ξαναγεμίστε αν χρειάζεται).

12. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού, αφήστε να κρυώσει και ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
13. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
14. Κλείστε το καπό.

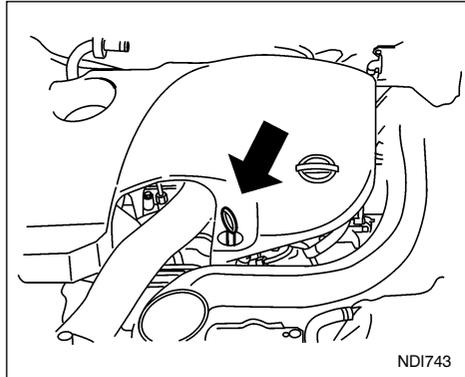
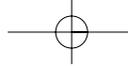
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή CR14DE

Μηχανή HR16DE

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-11



Μηχανή K9K

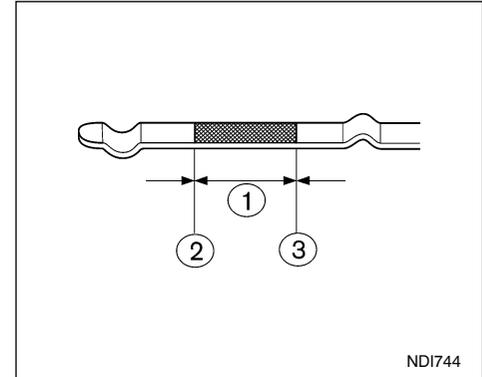
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

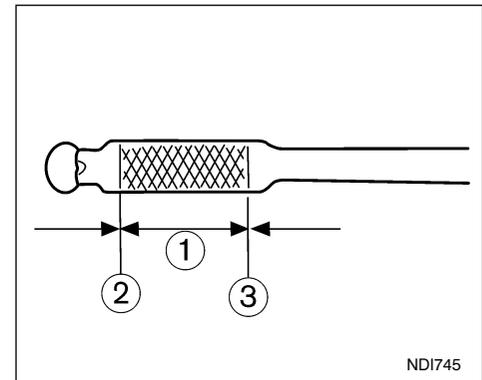
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.

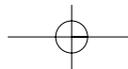
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

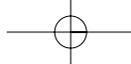


Μηχανές CR14DE και HR16DE



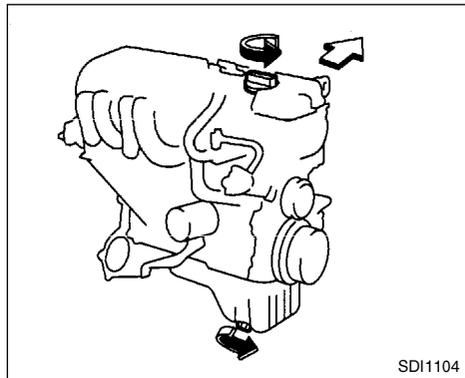
Μηχανή K9K





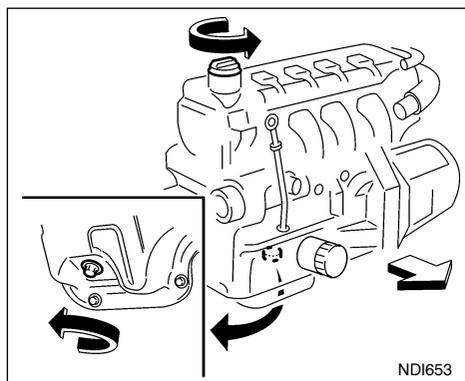
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).
10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Βάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού καλά.
12. Κλείστε το καπό.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Είναι πιθανόν η κατανάλωση να είναι υψηλότερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν η κατανάλωση λαδιού είναι περισσότερο από 0,5 λίτρα ανά 1000 χιλιόμετρα, αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο έχει διανύσει 5000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



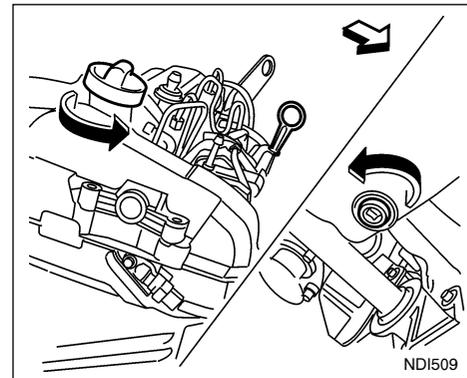
SDI1104

Μηχανή CR14DE



NDI653

Μηχανή HR16DE



NDI509

Μηχανή K9K

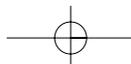
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

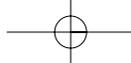


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-13





- **Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.**
 - **Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.**
 - **Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.**
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
 2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
 3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
 4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας. Βάλτε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης. Για λεπτομέρειες δείτε το "Σκασμένο λάστιχο" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
 5. Μοντέλα με μηχανή K9K: Βγάλτε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.

6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
7. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
8. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού
9. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν φίλτρο λαδιού χρειάζεται αλλαγή, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το "Αλλαγή του φίλτρου λαδιού".

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

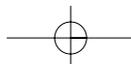
10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

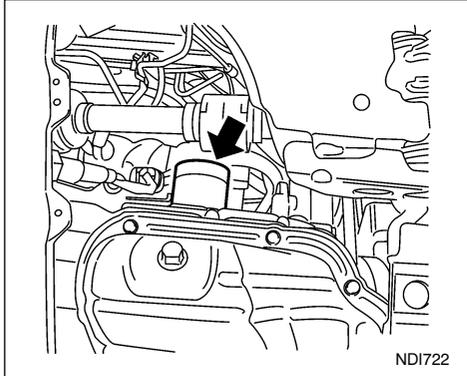
Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N • m

(3 έως 4 κιλά)

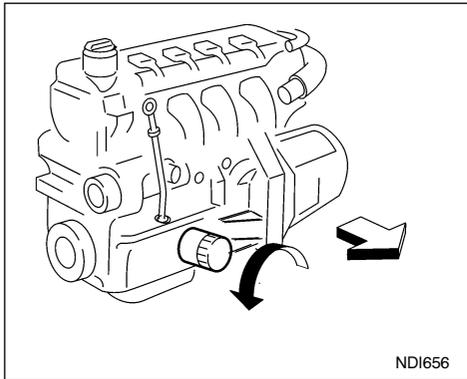
11. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".
12. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού
13. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
14. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
15. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά.
16. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
17. Μοντέλα με μηχανή K9K: Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
18. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
19. Κλείστε το καπό.





Μηχανή CR14DE

NDI722



Μηχανή HR16DE

NDI656

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό. Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο του λαδιού σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλα με μηχανές CR14DE και HR16DE

Αφαίρεση:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά.
3. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας. Βάλτε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης. Για λεπτομέρειες δείτε το "Σκασμένο λάστιχο" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από το φίλτρο λαδιού για να μαζέψει το λάδι.

6. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί. Μπορεί να χρειάζεται ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού, ανάλογα με τον τύπο της μηχανής. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καίτε.

7. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Βγάλτε τα κατάλοιπα από τα λάστιχα της παλιάς φλάντζας που μπορεί να παραμένουν πάνω στην επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου.

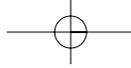
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή την μηχανή, σκουπίστε το καλά.

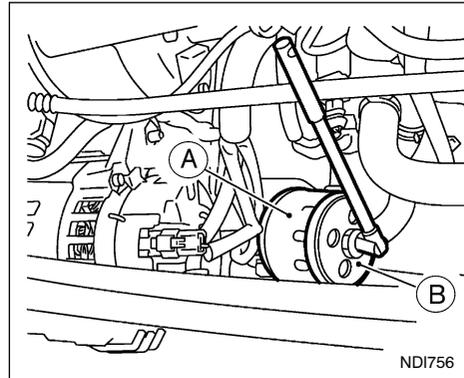
Τοποθέτηση

1. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
2. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 1/2 έως 3/4 της στροφής.

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας 8-15



3. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού όταν η μηχανή ζεσταθεί. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
5. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.
6. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
7. Κλείστε το καπό.



Μηχανή Κ9Κ

Μοντέλα με μηχανή Κ9Κ

Αφαίρεση:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά.
3. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας.

Βάλτε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης.

Για λεπτομέρειες δείτε το "Σκασμένο λάστιχο" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".
5. Βγάλτε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από το φίλτρο λαδιού για να μαζέψει το λάδι.
7. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού (A) με ένα κλειδί (B). Μπορεί να χρειάζεται ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού, ανάλογα με τον τύπο της μηχανής. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

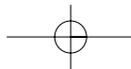
Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

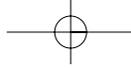
8. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Βγάλτε τα κατάλοιπα από τα λάστιχα της παλιάς φλάντζας που μπορεί να παραμένουν πάνω στην επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή την μηχανή, σκουπίστε το καλά.





Τοποθέτηση

1. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
2. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά ½ έως 1 της στροφής.
3. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού όταν η μηχανή ζεσταθεί. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
5. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.
6. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
7. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
8. Κλείστε το καπό.

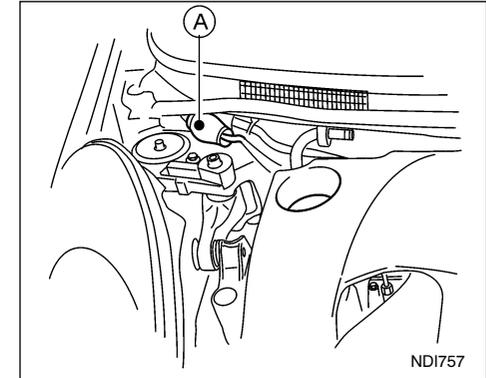
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής

και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)



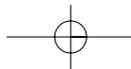
Μηχανή Κ9Κ

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Για να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα καύσιμου, μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ όταν αυτό προηγουμένως είχε αδειάσει τελείως, κάντε τα παρακάτω:

1. Πιέστε την πρωτεύουσα βαλβίδα (A) αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-17



ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 1 πιο πάνω.
- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετέ την δύο ή τρεις φορές.

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό **NISSAN ATF Matic Fluid** ή αντίστοιχο. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του **ATF Matic Fluid** ή αντίστοιχου θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΦΡΕΝΑ

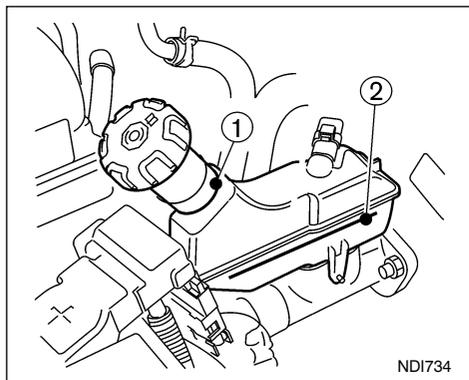
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή αλλάξει η αίσθηση του πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

Δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες", την παράγραφο "Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα" για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

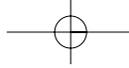
ΠΡΟΣΟΧΗ



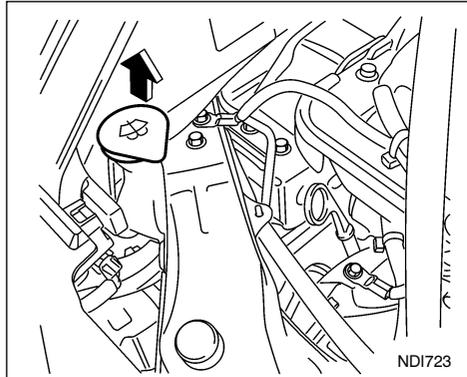
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



- Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

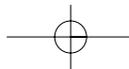
- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

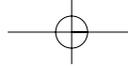


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

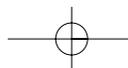
- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο παράθυρο του ρεζερβουάρ. Προσθέστε υγρό εάν χρειάζεται έως την ένδειξη MAX.
- Όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν συχνό καθαρίσμα του παρμπρίζ, προσθέτετε υγρό συχνότερα.

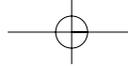




ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.



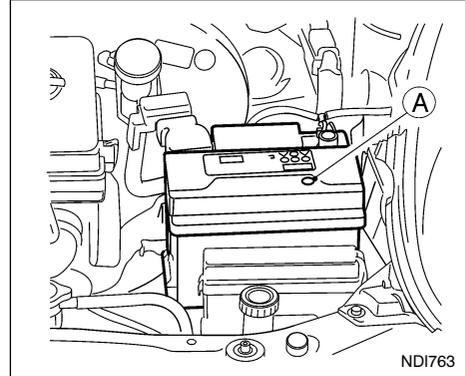


ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.



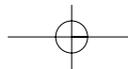
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Στις μπαταρίες που δεν χρειάζεται συντήρηση δεν είναι απαραίτητο να ελέγχετε την στάθμη του ηλεκτρολύτη. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) κατά περιόδους. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το γρηγορότερο δυνατό.

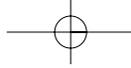
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε στον έμπορο της NISSAN.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το υδρογόνο σε μορφή αερίου που παράγεται από την λειτουργία της μπαταρίας είναι εξαιρετικά εκρηκτικό.
- Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα σας, τα μάτια σας, υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες.
- Όταν πιάσετε μία μπαταρία ή τάπα μπαταρίας μην ακουμπάτε ή τρίβετε τα μάτια σας. Πλύνετε καλά τα χέρια σας. Εάν το οξύ έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, ή το δέρμα σας ξεπλύνετε το αμέσως με νερό και για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.





ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ Ή ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικά παράθυρα (πλευρά οδηγού - όπου υπάρχει)

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, το σύστημα χρειάζεται πάλι προγραμματισμό. Για να το κάνετε αυτό:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου χαμηλώσει τελείως. Στην συνέχεια αφήστε τον διακόπτη.
2. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη τραβηγμένο για 5 επιπλέον δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να γίνει σε ένα συνεχόμενο τράβηγμα του διακόπτη του παραθύρου του οδηγού.

3. Το σύστημα έχει τώρα προγραμματισθεί.

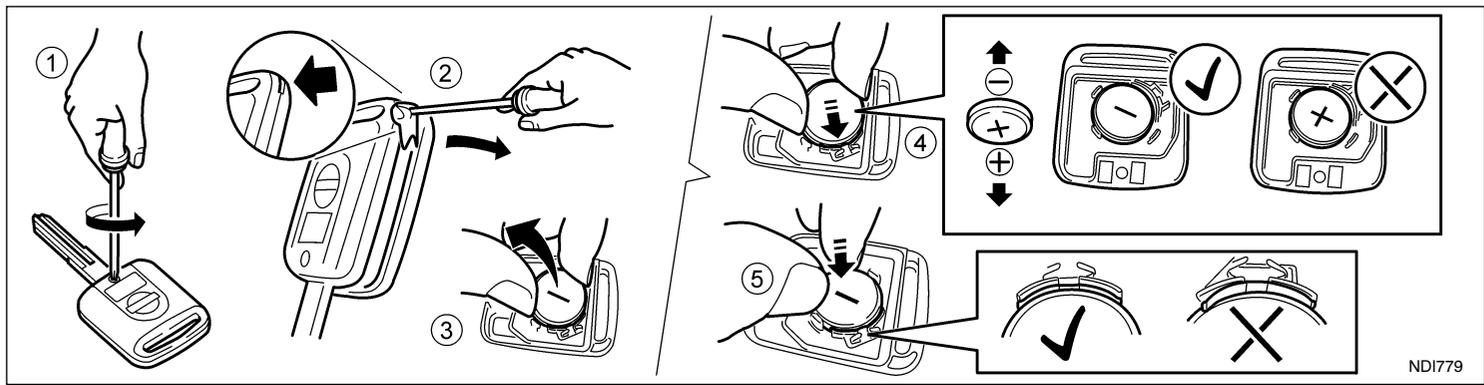
Κάνετε το ίδιο κάθε φορά που έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει με επιτυχία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

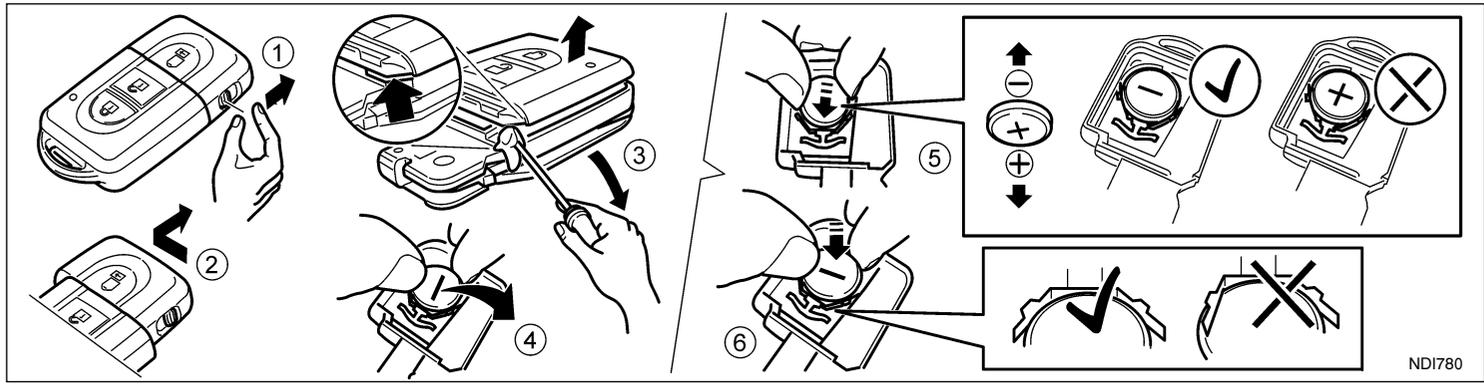
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανηθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

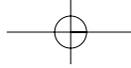




Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



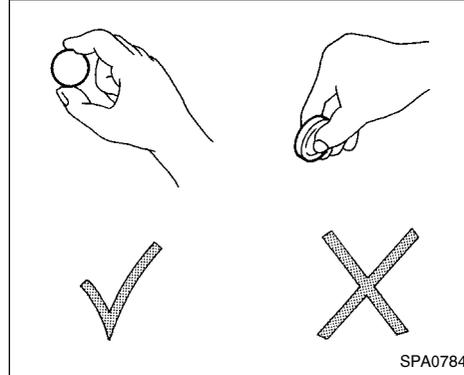
Έξιμνο κλειδί



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Έξυπνο κλειδί:

- a. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση απασφάλισης.

β. Βγάλτε το κάλυμμα του Έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

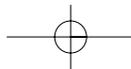
Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016

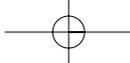
Για μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί

Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2032

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
 - 4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
 - 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.
- Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-25





ΙΜΑΝΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βενιπλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΜΠΟΥΖΙ (Βενζινοκίνητα μοντέλα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

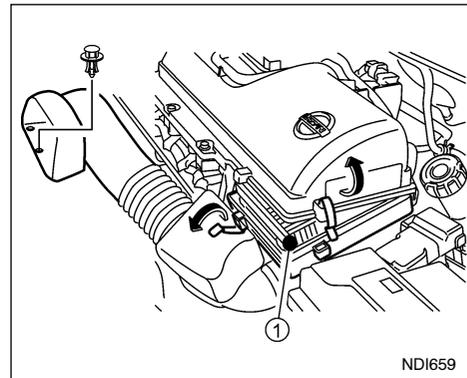
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζιά. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζιά.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζιά με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Αντικαταστήστε τα μπουζιά σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

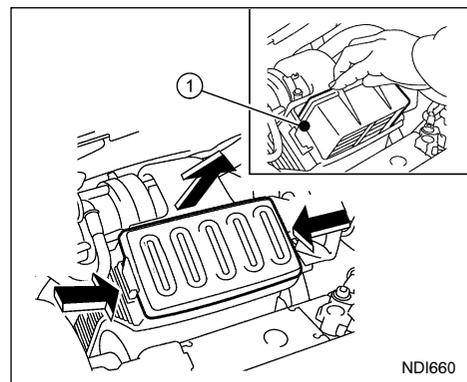
Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



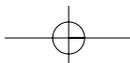
NDI659

Μηχανή CR14DE



NDI660

Μηχανή HR16DE και K9K





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου (1) δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε το σώμα του φίλτρου (1) για να δείτε εάν είναι βρώμικο. Εάν είναι βρώμικο, κουνήστε το για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε ή καθαρίζετε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερή ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

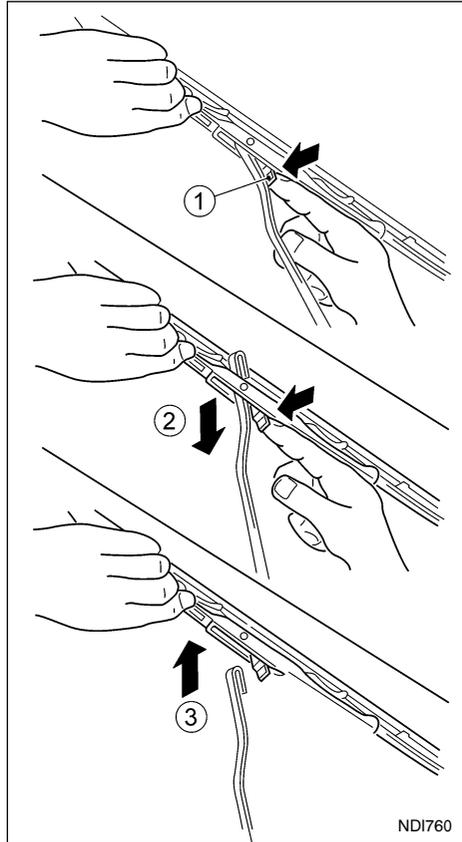
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

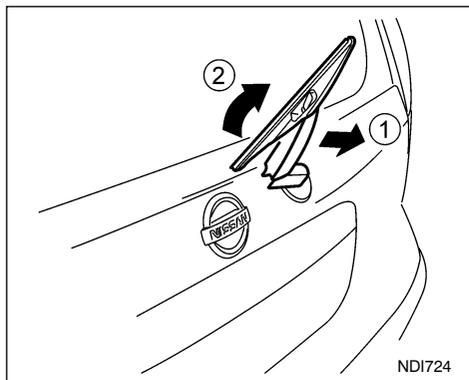
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

- Μην ανοίγετε το καπό όταν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας είναι σηκωμένος γιατί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

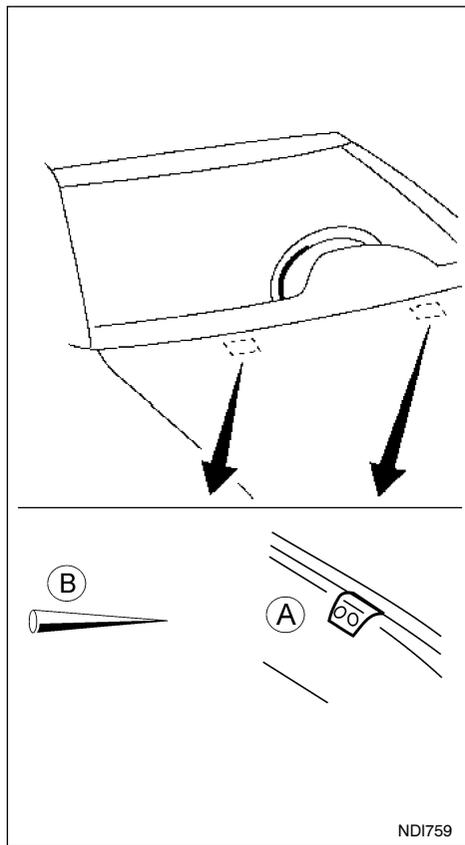
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο έως ότου βγει η ασφάλεια και στην συνέχεια βγάλτε την λεπίδα τελείως.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



NDI724

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

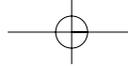
1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Γυρίστε και στρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα για να βγει από το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



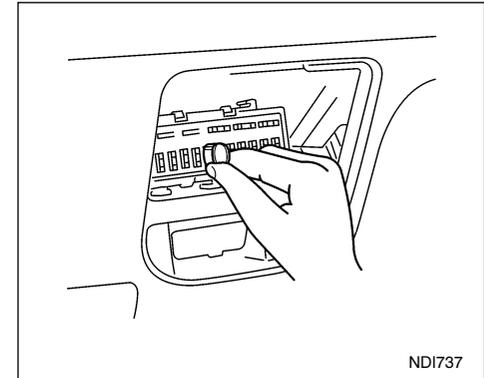
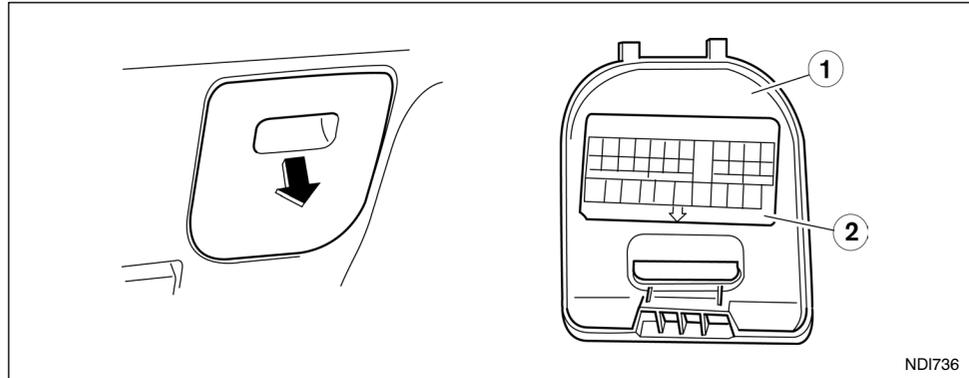
NDI759

ΜΠΕΚ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπό της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπριζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσotέρων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του οδηγού.

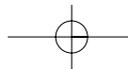
Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (2) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης (1).

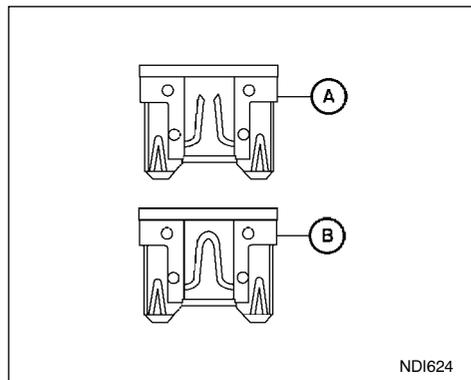
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

3. Εντοπίστε την καμένη ασφάλεια και βγάλτε την με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.



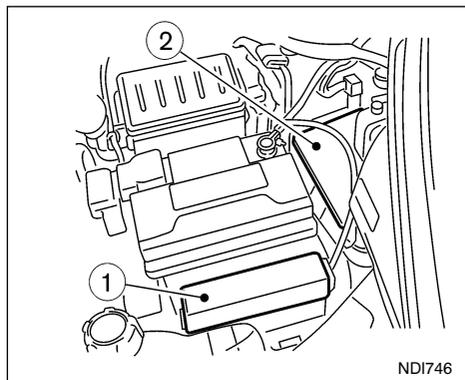


4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (καμένη) (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



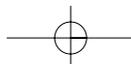
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

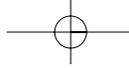
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε και ασφαλίστε το καπό.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1).
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Κλείστε το καπό.

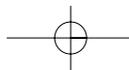
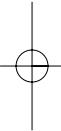
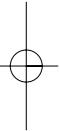




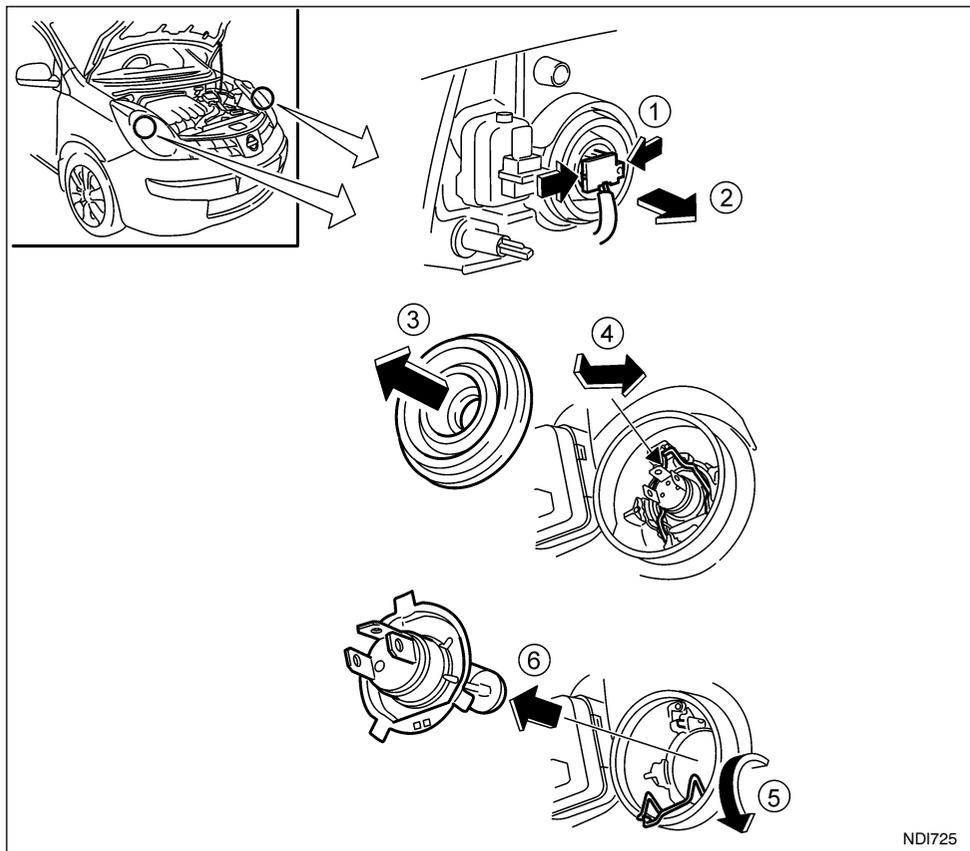
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Για έλεγχο και αντικατάσταση των ασφαλειών μέσα στην ασφαλειοθήκη (2) που βρίσκεται κάτω από την μονάδα των προβολέων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΦΩΤΑ



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
Watt 55 / 60 (τύπος H4)
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Βγάλτε το φως της λάμπας από το πίσω μέρος της λάμπας.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
5. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης για να χαλαρώσει.
6. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το χείλος της λαστιχένιας τάπας έρχεται σε επαφή με το σώμα του προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Όταν υπάρχουν ραγδαίες αλλαγές στην θερμοκρασία, μπορεί να εμφανιστεί λίγη υγρασία στο εσωτερικό των κρυστάλλων. Αυτό δεν προκαλεί πρόβλημα στην λειτουργία και θα καθαρίσει με τον καιρό. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

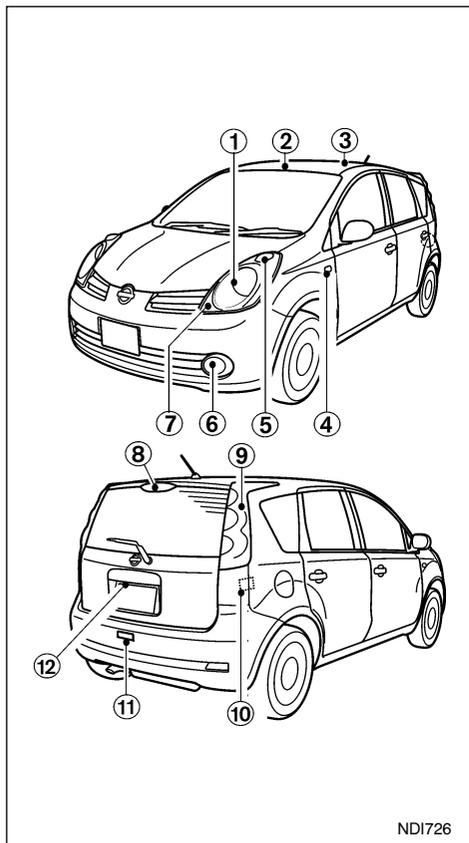
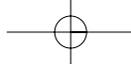
Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φλας	5
Φως πορείας	5
Φως ομίχλης μπροστά (τύπου H8)*1*2	35
Συνδυασμός πίσω φώτων*	2
Φλας	16
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	16
Φως ομίχλης πίσω	21
Τρίτο φως στοπ	18
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

*1: Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

*2: Όταν υπάρχουν ραγδαίες αλλαγές στην θερμοκρασία, μπορεί να εμφανιστεί λίγη υγρασία στο εσωτερικό των κρυστάλλων. Αυτό δεν προκαλεί πρόβλημα στην λειτουργία και θα καθαρίσει με τον καιρό. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

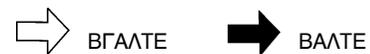
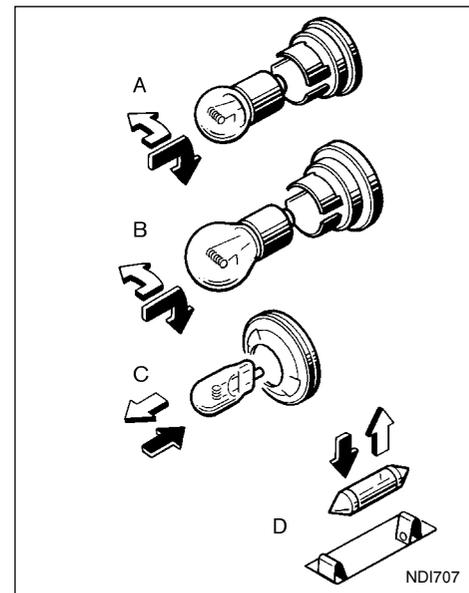
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών / φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως χώρου αποσκευών	10



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

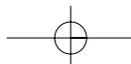
- (1) Προβολέας
- (2) Εσωτερικό φως και φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)
- (3) Εσωτερικό φως και φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)
- (4) Πλευρικό φλας
- (5) Μπροστινό πλευρικό φλας
- (6) Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (7) Μπροστινό φλας
- (8) Τρίτο φως στοπ
- (9) Συνδυασμός πίσω φώτων
- (10) Φως χώρου αποσκευών
- (11) Πίσω φως ομίχλης
- (12) Φως πινακίδας κυκλοφορίας

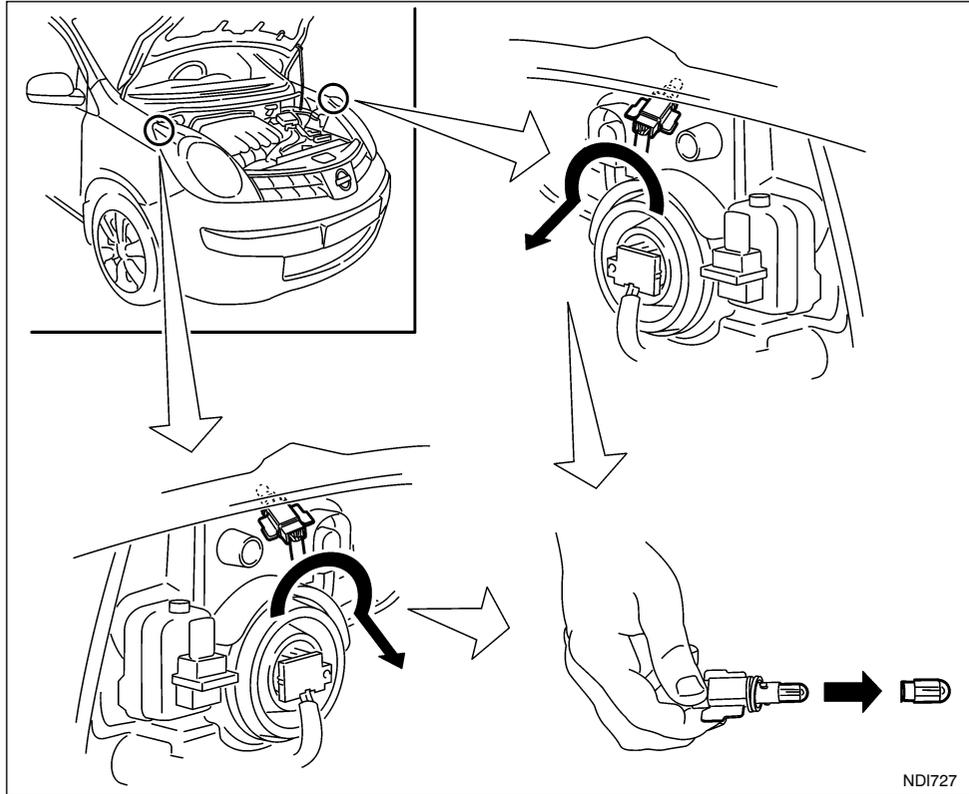
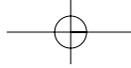


Διαδικασία αντικατάστασης

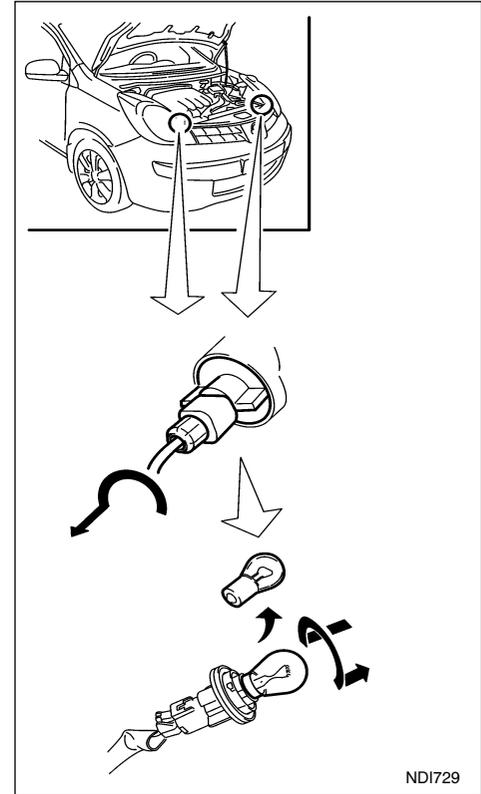
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-35



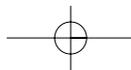


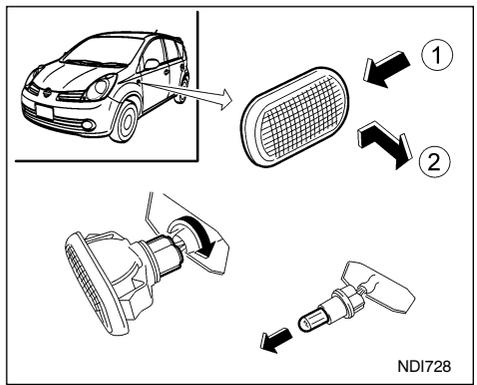
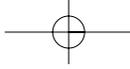
Εμπρός πλευρικό φως



Εμπρός φλας

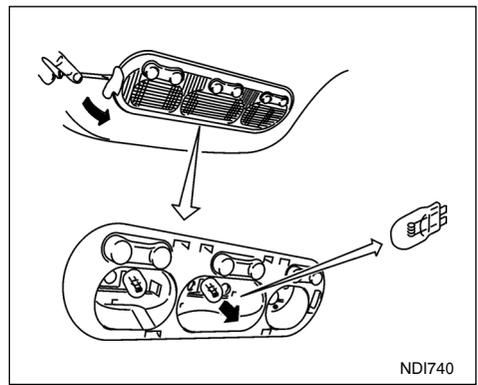
8-36 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας





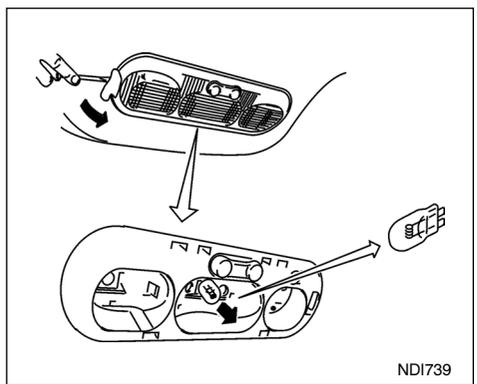
Πλευρικό φλας

NDI728



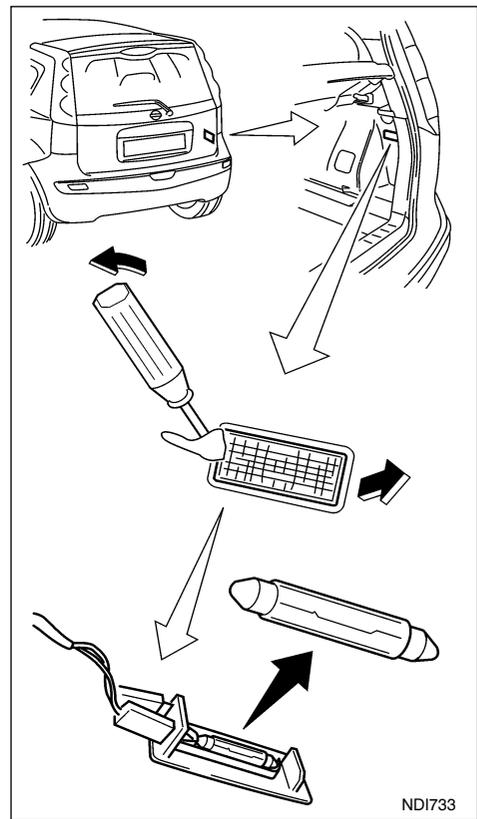
Προσωπικό φως (τύπος Β, όπου υπάρχει)

NDI740



Φως χώρου επιβατών (τύπος Α)

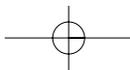
NDI739

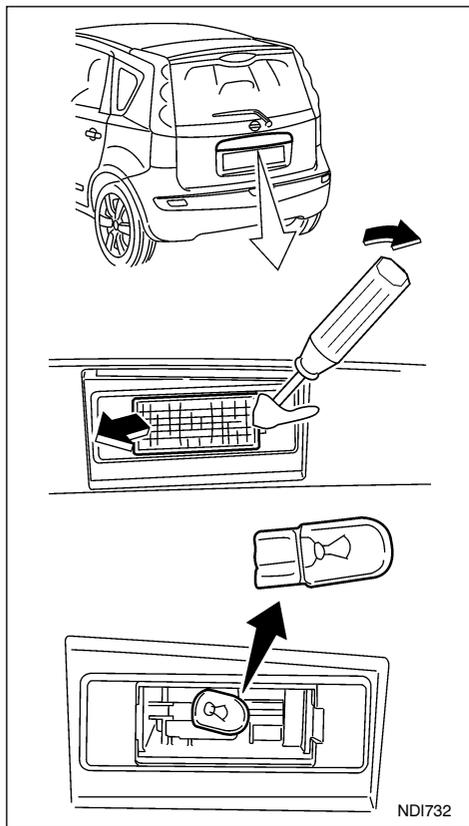
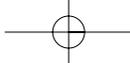


Φως χώρου αποσκευών

NDI733

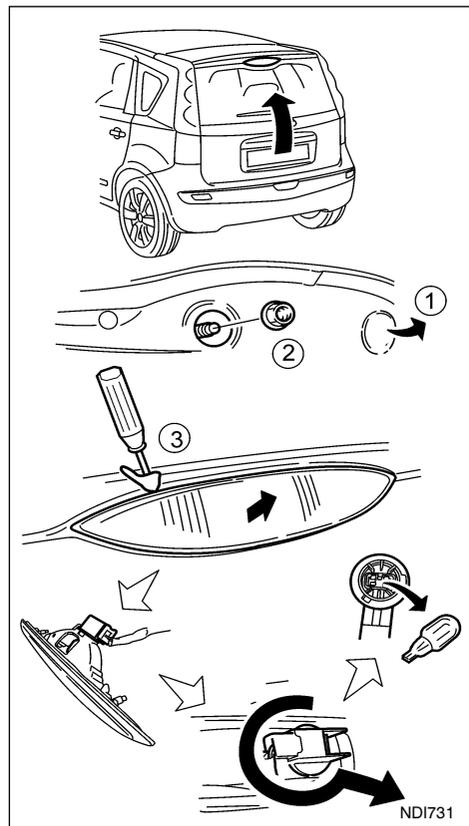
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-37



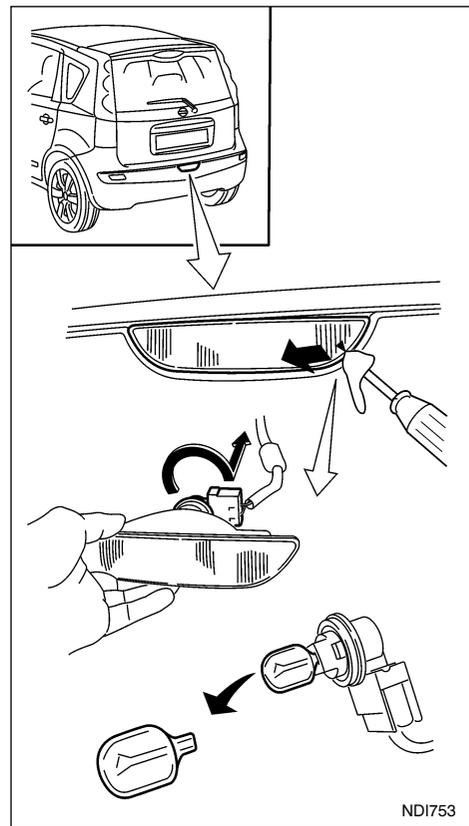


Φως πινακίδας κυκλοφορίας

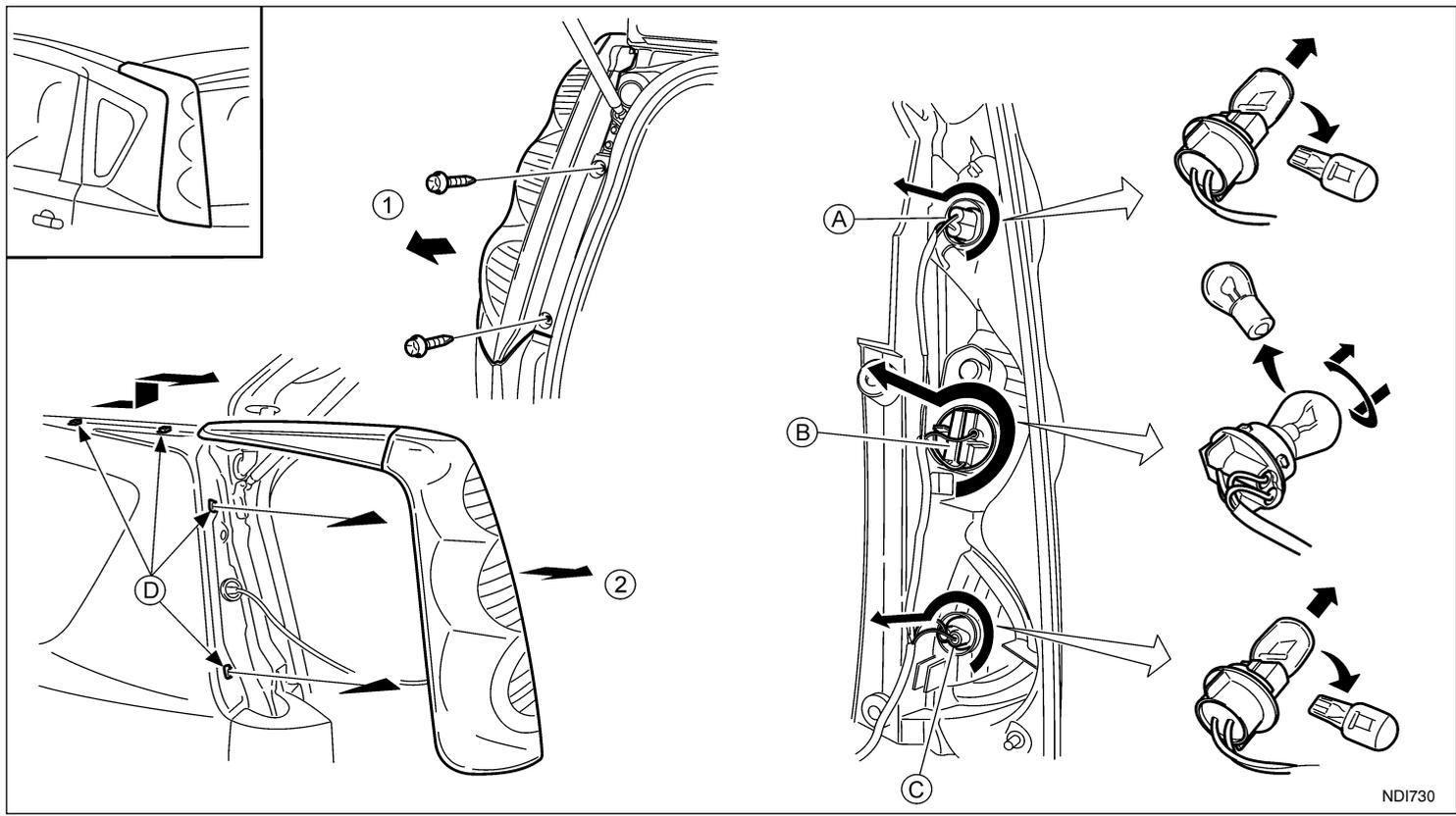
8-38 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας



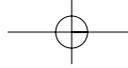
Τρίτο φως στοπ



Πίσω φως ομίχλης



Συνδυασμός πίσω φώτων



- (A) Φλας
- (B) Φως στοπ / πορείας
- (C) Φως όπισθεν

Συνδυασμός πίσω φώτων

1. Ανοίξετε την πίσω πόρτα (πορτμπαγκάζ).
2. Βγάλτε τις βίδες (1) με κατάλληλο εργαλείο.
3. Κρατήστε σταθερά το πλαίσιο της μονάδας των φώτων (2) και μετά τραβήξτε προσεκτικά με δύναμη ευθεία προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και ανασηκώστε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε αμφιβολίες ή παρουσιάζεται δυσκολία όταν βγάξετε την μονάδα των φώτων από την θέση της (D), αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα ή στο χρώμα, βεβαιωθείτε ότι το αμάξωμα γύρω από την μονάδα των φώτων είναι προστατευμένο όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία για να βγάλετε την μονάδα των φώτων.

4. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και ελέγξτε μετά την λειτουργία των φώτων.

5. Τοποθετήστε την μονάδα των φώτων σε σειρά αντίθετη της αφαίρεσης (βήματα 3 και 2) και κλείστε την πίσω πόρτα (πορτμπαγκάζ).

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

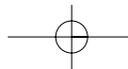
Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

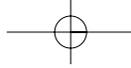
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση του αέρα των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση του τιμονιού κάνοντας τον οδηγό να υποπτευθεί ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του τιμονιού. Έχετε πάντα τα λάστιχα φουσκωμένα με την σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στο ταμπλό από την πλευρά του οδηγού ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς και σε σκάσιμο του ελαστικού.





ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους "ALL SEASON" ή "M&S". Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν σάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη

απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων χιονιού απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς

κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

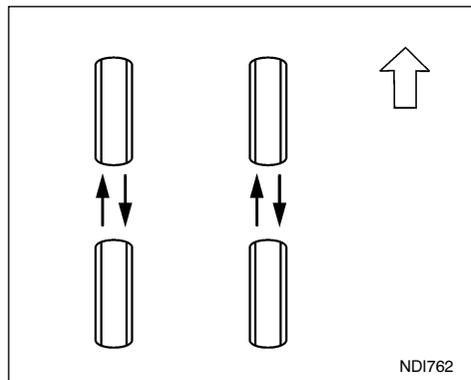
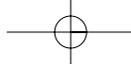
Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.**
- **Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.**
- **Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε αυτοκίνητο με ζάντα 16”.**

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας 8-41





ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

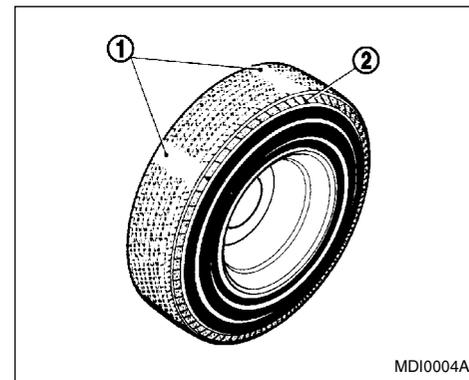


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά το σταύρωμα των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξανασφιχτούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκαμμένου ελαστικού).

8-42 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

- Μην συμπεριλαμβάνεται την ρεζέρβα προ-σωρινού τύπου στο σταύρωμα των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

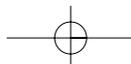


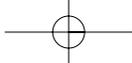
ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις των δεικτών φθοράς φαίνονται από τα σημάδια (2).





ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικά ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο "Τροχοί και ελαστικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους

ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζυγισμό τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η ζυγοστάθμιση των τροχών πάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο σανζιμάν.

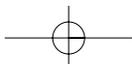
ΡΕΖΕΡΒΑ

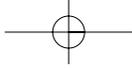
Θα πρέπει να υπάρχει είτε ένα κανονικό λάστιχο όπως τα υπόλοιπα του αυτοκινήτου, είτε ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Εάν η ρεζέρβα είναι προσωρινού τύπου μπορεί να αναγνωριστεί από την σχετική ετικέτα. Εάν έχετε αμφιβολία ρωτήστε τον αντιπρόσωπο NISSAN.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

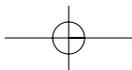
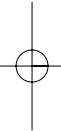
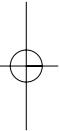
- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά να κερώνονται οι τροχοί για προστασία από το αλάτι του δρόμου σε περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι κατά την διάρκεια του χειμώνα.

Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας 8-43





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2	Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4	Πινακίδα αριθμού πλαισίου	9-10
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-5	Αριθμός σασί	9-10
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5	Αριθμός σειράς κινητήρα	9-10
Μηχανή	9-6	Πινακίδα ελαστικών	9-11
Τροχοί και λάστιχα	9-7	Πινακίδα προδιαγραφών air conditioner	9-11
Διαστάσεις	9-8	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-11
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9	Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-12

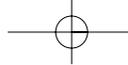


ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο "7. Κάντε το μόνος σας" για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	46	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)		
Με φίλτρο λαδιού		
CR14DE	3.4	Μηχανή CR14DE
HR16DE	4.6	API SG, SH ή SJ*1, ILSAC βαθμού GF-I ή GF-II*1, ACEA A2
K9K	4.4	Μηχανή HR16DE
Χωρίς φίλτρο λαδιού		
CR14DE	3.2	API SL*1
HR16DE	4.4	ILSAC βαθμού GFIII*1, Μηχανή K9K
K9K	4.2	ACEA B3 ή B4*1
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)		
CR14DE χωρίς A/C	4,9	
CR14DE με A/C	5.3	
HR16DE χωρίς A/C	5.6	
HR16DE με A/C	6.0	
HR16DE με Αυτόματο Σαζιμάν	5.4	
K9K	6.0	Αντιψυκτικό μηχανής: Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN (L250) ή ισάξιο*2
Ρεζερβουάρ		
CR14DE χωρίς A/C	0,7	
CR14DE με A/C	1,2	
HR16DE Χωρίς A/C	0,7	
HR16DE Με A/C	1,2	
HR16DE με Αυτόματο Σαζιμάν	0,7	
K9K	1.2	

9-2 Τεχνικές πληροφορίες



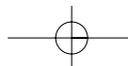
	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	JH3	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN ή API GL-4, SAE 75W-80*4
	JR5	
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7.7	Γνήσιο ATF ή ισάξιο*3
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου "8. Κάντε το μόνοι σας"	DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	-	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	CR14DE	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου R ή ακριβώς ισάξιο
	HR16DE	
	K9K	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

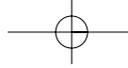
*1: Για λεπτομέρειες δείτε το "Συνιστώμενη ρευστότητα SAE"

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN (L250). **Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.**

*3: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες ή DexronTMIII/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.

*4: Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.





ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινοκινητήρας

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη 95 τουλάχιστον οκτανίων (RON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Πετρελαιοκινητήρας

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -70C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου.
- Κάτω από -70C πετρέλαιο χειμερινού τύπου.

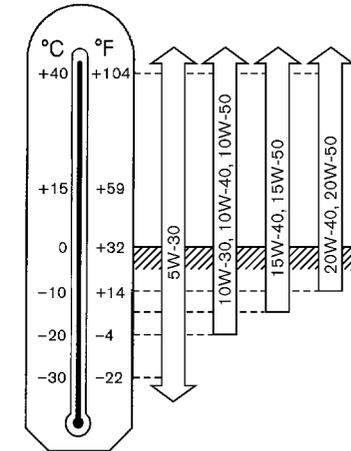
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.**

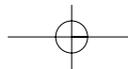
- **Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.**

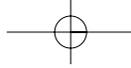
Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

ΛΑΔΙ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑ



SMA203D

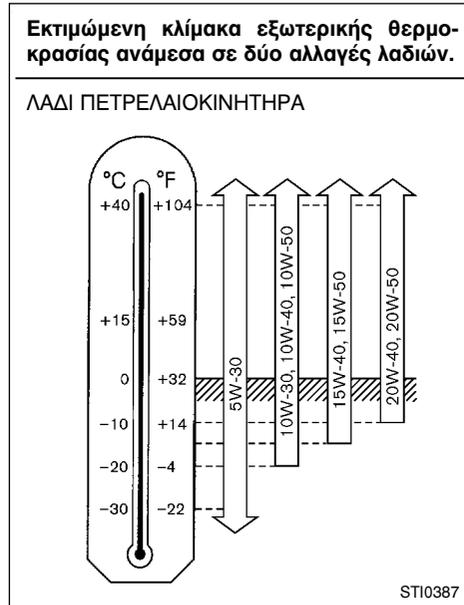




ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Το 5W-30 είναι προτιμότερο. Εάν δεν διατίθεται, επιλέξτε ρευστότητα από τον πίνακα ανάλογα με την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας.



Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Το 5W-30 είναι προτιμότερο. Εάν δεν διατίθεται, επιλέξτε ρευστότητα από τον πίνακα ανάλογα με την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

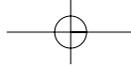
Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο		CR14DE	HR16DE	K9K
Τύπος		Βενζίνη	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή		χλστ. 73,0X82,8	78X83,6	76,0X80,5
Κυβισμός		κυβ. εκ. 1386	1598	1461
Σειρά ανάφλεξης		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί		rpm		
	M/T	650+/- 50	650+/- 50	800+/-50
	A/T στην θέση N	-	700+/-50	-
Χρονισμός ανάφλεξης		μοίρες		
	M/T στο ρελαντί	5 +/- 5°	6 +/- 5°	-
	A/T στο ρελαντί	-	6 +/- 5°	-
Μπουζί				
	Ζεστά	LFR4AP-11	PLZKAR5AP-11	-
	Στάνταρ	LFR5AP-11 REC10PYC4	PLZKAR6AP-11	-
	Κρύα	LFR6AP-11	PLZKAR7AP-11	-
Διάκενο μπουζί		χλστ. 1,1	1,1	
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

9-6 Τεχνικές πληροφορίες

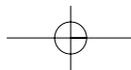
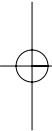
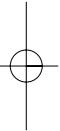


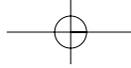
ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μονάδα: χιλιοστά (ίντσες)

Είδος		Μέγεθος	Offset
Ζάντα	Σιδερένια	15 x 5.5J	45 (1,77)
		15 x 4T*	40 (1,57)
	Αλουμινίου	15 x 5.5J	45 (1,77)
		16 x 6J	45 (1,77)
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	175/65R15	
		185/65R15	
		185/55R16	
	Ρεζέρβα	T125/70D15	

*: Για ρεζέρβα

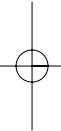
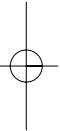




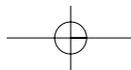
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: χιλιοστά

Ολικό μήκος	4,083
Ολικό πλάτος	1,691
Ολικό ύψος	1,552
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1,470
Πίσω μετατρόχιο	1,455
Μεταξόνιο	2,600



9-8 Τεχνικές πληροφορίες



ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

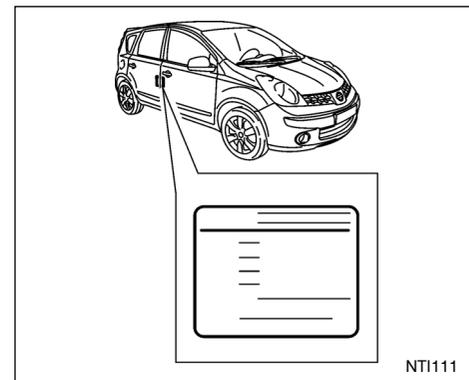
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

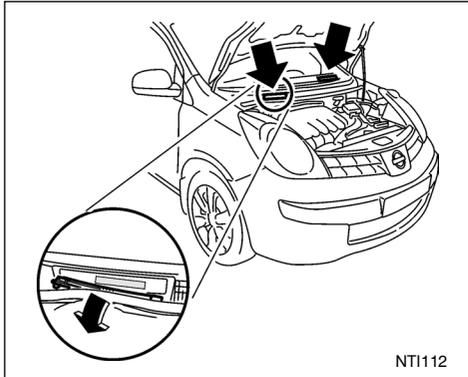
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. **Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.**

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



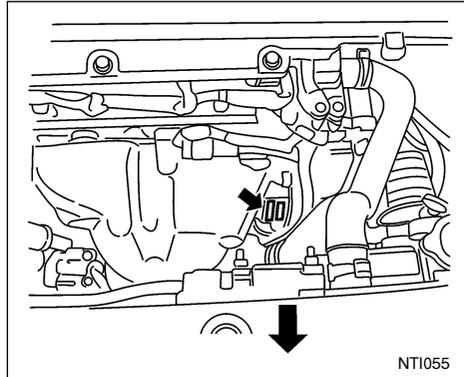
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα (δεξιά κεντρική κολώνα του αυτοκινήτου).

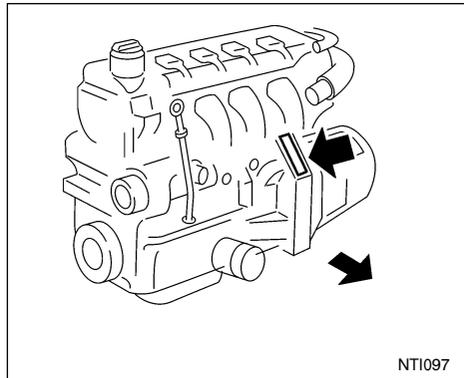


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

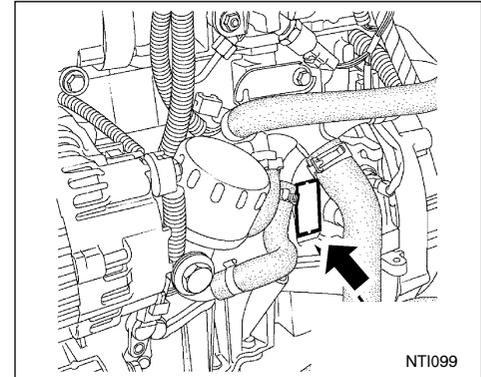
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



Μηχανή CR14DE



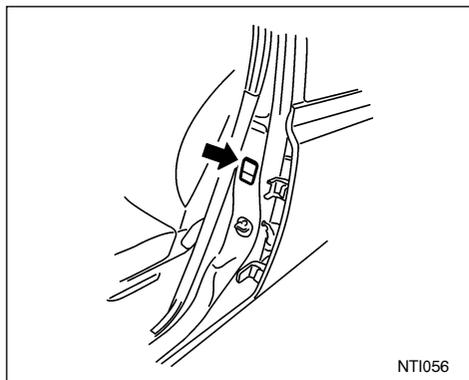
Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

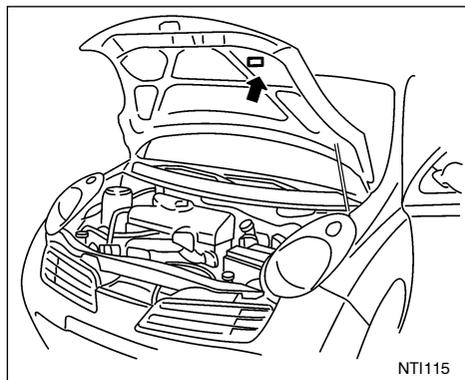
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κοιλότητα της πόρτας του οδηγού.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

SIEMENS
5WK4 8042
f = 134.2 kHz
Siemens AG
93009 Regensburg
NISSAN STEP 5. 6

Siemens AG
134 kHz
Step 5.6



Siemens AG
134 kHz
5WK4 750



Siemens AG
134 kHz
5WK4 630

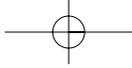


MCW 129/95 11/1998

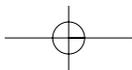
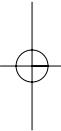
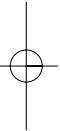
STI284

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα από τα συστήματα ακινητοποίησης που φαίνονται παραπάνω.

Δείτε επίσης και τον εγκέφαλο του NATS για περισσότερους αριθμούς εγκρίσεων.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



10 Ευρετήριο

A

Άδεια μπαταρία – χερούλι πόρτας οδηγού.....	3-8
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	3-5
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία	3-4
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	8-43
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-13
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.....	8-15
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	8-9
Αλυσίδες ασφαλείας	5-19
Αλυσίδες χιονιού.....	8-41
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ..	2-23
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.....	2-23
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου.....	8-25
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-28
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	8-29
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-20
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-7
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-10
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Απελευθέρωση καπό	3-12
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-15
Αποθήκευση	2-31
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	6-9
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS).....	9-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου.....	9-12
Αριθμός σασί	9-10
Αριθμός σειράς κινητήρα	9-10
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-20
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-10
Ασφάλειες	8-30

Αυτόματη λειτουργία.....	2-39
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει).....	4-11
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-6
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-8
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση της πίσω εταζέρας.....	3-18
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει) ..	6-5
Αφαίρεση του τροχού	6-5

B - Γ - Δ

Βομβητές.....	2-20
Γάντζοι αποσκευών και βοηθητικοί γάντζοι	2-37
Γάντζος ευκολίας (όπου υπάρχει)	2-38
Γενική συντήρηση.....	8-2
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Δείκτης καυσίμου	2-5
Διαδικασία προγραμματισμού μετά την αφαίρεση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.....	8-23

Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23
Διακόπτης ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει) ...	4-39
Διακόπτης κλειστού ESP	5-26
Διακόπτης μηχανής	5-6
Διακόπτης πλευράς συνοδηγού	2-39
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης προβολέων.....	2-24
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-24
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) ..	2-29
Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων	2-27
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-21
Διακόπτης φλας.....	2-26
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διαστάσεις	9-8
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	2-2
Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα.....	2-34
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-27

E -Z

Έλεγχος λαμπών	2-13
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-12

Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	8-9
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-18
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-18
Ενδεικτικά φώτα.....	2-19
Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού.....	1-23
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει) ...	5-19
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει).....	2-7
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχει για τα μπροστινά καθίσματα).....	1-6
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει).....	4-40
Εξαεριστήρες.....	4-2
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-17
Εξωτερικά φώτα.....	8-34
Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-15
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-2
Εσωτερικά φώτα.....	2-40
Εσωτερικά φώτα.....	8-34
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-15

Ζυγοστάθμιση.....	8-43
Ζώνες ασφαλείας.....	1-7
Ζώνες ασφαλείας.....	7-4
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-10

H - Θ - I

Ηλεκτρικά παράθυρα.....	2-38
Ηλικία ελαστικών.....	8-43
Ηχοσύστημα.....	4-15
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-29
Θέσεις κλειδιού.....	5-7
Θέσεις κουμπιού μηχανής.....	5-9
Θέσεις φώτων.....	8-35
Θήκες καθισμάτων (όπου υπάρχει).....	2-35
Θήκη συγκράτησης ποτηριών.....	2-33
Ιμάντες.....	8-26

K - Λ

Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-4
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου.....	7-3

Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες.....	3-15
Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-17
Καλοριφέρ και air conditioner	4-3
Καταστάσεις ανάγκης – μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock	3-8
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Κεντρικοί εξαεριστήρες.....	4-2
Κεντρικός διακόπτης οδηγού	2-39
Κεραία	4-16
Κέρωμα	7-3
Κλειδαριά πόρτας πορτμπαγκάζ.....	3-11
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-6
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-8
Κλειδαριές πορτών	3-8
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	5-9
Κλειδιά.....	3-2
Κλειδωμα / ξεκλειδωμα	3-6
Κλειδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	3-10

Κλειδωμα πορτών	3-4
Κλειδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	3-9
Κόρνα	2-29
Κουμπί μηχανής (όπου υπάρχει)	5-7
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα.....	2-32
Λάδι μηχανής	8-11
Λάστιχα τροχών	5-27
Λειτουργία του CD Changer	4-35
Λειτουργία του CD player	4-24
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-27

M - N - Ξ - O

Μέρη χρωμίου.....	7-3
Μετρητές και δείκτες	2-4
Μηχανή.....	9-6
Μηχανή CR14DE.....	8-5
Μηχανή HR16DE.....	8-6
Μηχανή K9K.....	8-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-8

Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου	
γείσματος καυσίμου	3-12
Μοχλός χειρόφρενου	3-14
Μπαταρία	5-27
Μπαταρία	8-21
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-22
Μπεκ πλυστικού παρμπρίζ	8-29
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-26
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Μπροστινό παρμπρίζ	2-21
Ντουλαπάκι	2-31
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-10
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-23
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-11
Ξεκίνημα της μηχανής	5-10
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-7
Ξεκλείδωμα πορτών – αντικλεπτική λειτουργία	3-4
Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία ευκολίας	3-4
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-12

Οδήγηση με κρύο καιρό	5-26
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-11
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5
Οδήγηση τον χειμώνα	5-5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην	
διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του	
αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9

Π

Παιδικά καθίσματα	1-25
Πάνω μιάντας πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα	1-35
Παρκάρισμα	5-16
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό	
της διάβρωσης	7-4
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-42
Πίεση ελαστικών	5-19
Πίεση ελαστικών	8-40

Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου	9-10	Προειδοποιητικά φώτα	2-13
Πινακιδάκι ελαστικών	9-11	Προειδοποιητικά φώτα ζωνών ασφαλείας	1-7
Πινακιδάκι προδιαγραφών air conditioner	9-11	Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-21
Πίσω εταζέρα	3-18	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-22
Πίσω κάθισμα	1-3	Πρόεκταση ρυμούλκησης	6-14
Πίσω παρμπρίζ	2-22	Πρόσβαση στην ρεζέρβα και τα εργαλεία	6-4
Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)	2-34	Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-14
Πίσω φώτα ομίχλης	2-26	Προσκέφαλα καθισμάτων	1-5
Πλαστικά μέρη	7-4	Προστασία από την διάβρωση	5-27
Πλευρικοί εξαεριστήρες	4-2	Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) ..	2-9	Προστασία του περιβάλλοντος	8-17
Πλύσιμο	7-2	Προφυλάξεις για τα φρένα	5-22
Πορτάκι στομίου γεμίματος καυσίμου	3-12	Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος ..	4-15
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2	Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή)	2-30	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων ..	1-25
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2	Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προβολείς	8-33	Προφυλάξεις λειτουργίας	5-18
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2	Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-13
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-24	Προφυλάξεις συντήρησης	8-4
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Πώς να έχετε την καλύτερη απόδοση από το ραδιόφωνο	4-38
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-13		

P - Σ

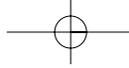
Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει)	4-17
Ράδιο LW-MW-FM με CD Changer (όπου υπάρχει)	4-26
Ρεζέρβα	6-2
Ρεζέρβα	8-43
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου	6-2
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-14
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-13
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-18
Σκασμένο ελαστικό	6-3
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-3
Στροφόμετρο	2-5
Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο	8-18
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-5
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-13
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-12
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα αερόσακου	1-18
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-23

Σύστημα ασφαλείας	2-20
Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-6
Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) (όπου υπάρχει)	2-36
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-13
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	3-3
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-33
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-21
Σύστημα Υπερσυμπιεστή (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	5-5
Σύστημα φρένων	5-22
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-8

T - Y

Τακάρισμα των τροχών	6-3
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-13
Ταχύμετρο	2-5
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-40
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	1-29
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-28

Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας.....	3-19	Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-5
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-19	Φροντίδα των τροχών.....	8-43
Τοποθέτηση του τροχού.....	6-8	Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει).....	2-40
Τραυματίες.....	1-10	Φως χώρου αποσκευών.....	2-40
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα).....	5-4	Φως χώρου επιβατών.....	2-40
Τροχοί και λάστιχα.....	8-40	Φώτα.....	8-33
Τροχοί και λάστιχα.....	9-7	Χειροκίνητο air conditioner.....	4-3
Τύποι ελαστικών.....	8-41	Χιλιομετρητής, διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών.....	2-6
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF).....	8-18	Χώρος μηχανής.....	8-5
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει).....	8-20	Ψηφιακό ρολόι.....	2-11
Υγρό φρένων και συμπλέκτη.....	8-19	Ψυκτικό υγρό μηχανής.....	5-27
Υπερθέρμανση της μηχανής.....	6-12		
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει).....	2-7		
Φ - Χ - Ψ			
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-42		
Φίλτρο αέρα.....	8-26		
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα).....	8-17		
Φόρτωση αποσκευών.....	5-5		
Φρένα.....	8-18		
Φρένα τρέιλερ.....	5-19		



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που θα χρειαστείτε σε περίπτωση που χρειαστεί να επισκευαστεί το ηχοσύστημά σας, ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή κλειδί μπουλονιού ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει).

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές με τον κωδικό ασφαλείας του ραδιοφώνου, τον κωδικό κλειδιού και τον κωδικό μπουλονιού ασφαλείας τροχού ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε επίσης, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού μπουλονιού
Ασφαλείας (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

