

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό έχει δημιουργηθεί με σκοπό να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών, θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με τη σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για το λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο, είναι σε ισχύ τη στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή το σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και το χρόνο ζωής του, ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτό τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Σε αυτό το βιβλίο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

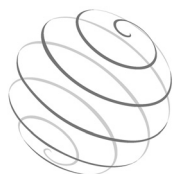
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

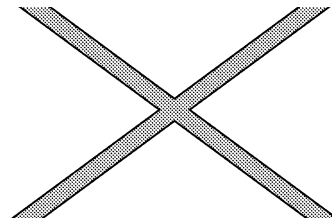
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



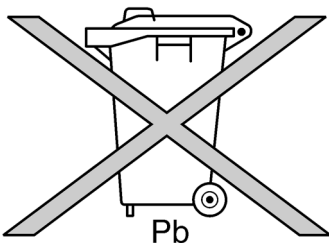
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

© 2012 Nissan International SA, Switzerland

Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

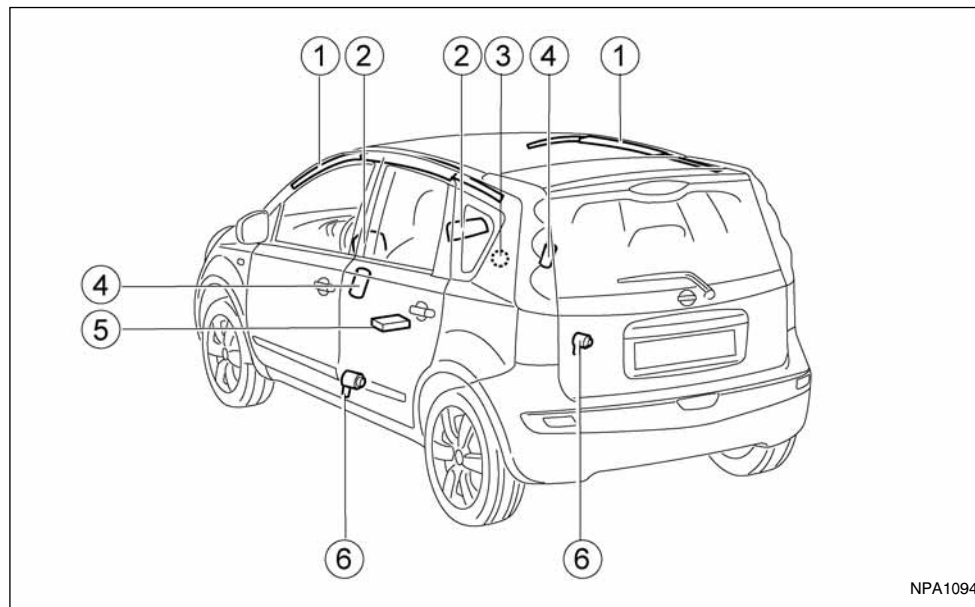
0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



Σύστημα αερόσακου	0-2
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-3
Μπροστά	0-3
Πίσω	0-3
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-4
Μετρητές και δείκτες	0-6

Χώρος μηχανής	0-7
Μηχανή CR14DE	0-7
Μηχανή HR16DE	0-8
Μηχανή K9K Euro 4	0-9
Μηχανή K9K Euro 5	0-10

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



NPA1094

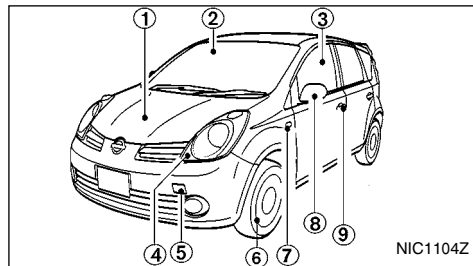
1. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα*
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και συνοδηγού)
3. Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
4. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
5. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

6. Καρούλι προεντατήρα ζώνης ασφαλείας**

*: όπου υπάρχει

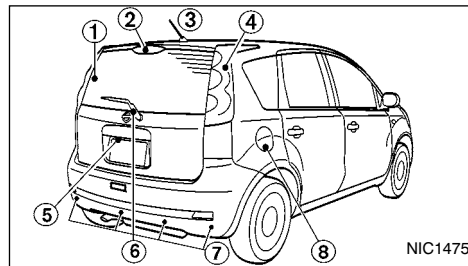
**:: Η πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένη με καρούλι προεντατήρα και προεντατήρα ζώνης μέσης.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Καπό
2. Υαλοκαθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα, υγρό πλυστικού)
3. Ηλεκτρικά παράθυρα
4. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
5. Ράβδος ρυμούλκησης
6. Ελαστικά (ελαστικά και τροχοί, σκασμένο λάστιχο)
7. Πλευρικό φλας (θέση και αντικατάσταση λάμπας)
8. Εξωτερικοί καθρέπτες
9. Πόρτες (κλειδιά, κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)

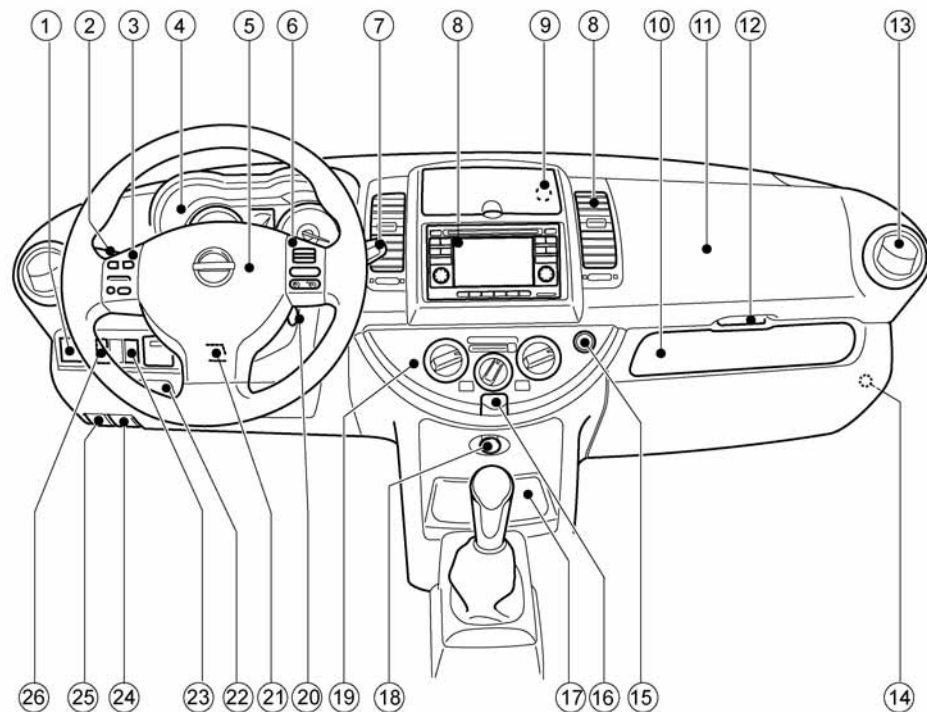
ΠΙΣΩ



1. Πίσω παρμπρίζ (διακόπτης αντιθαμβωτικού)
2. Τρίτο φως στοπ
3. Κεραία
4. Συνδυασμός πίσω φώτων (διακόπτης, θέση και αντικατάσταση λάμπας)
5. Λαβή πίσω πόρτας (κλειδαριές πορτών, σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί)
6. Πίσω καθαριστήρας (διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού, αντικατάσταση καθαριστήρα)
7. Αισθητήρες παρκαρίσματος
8. Πορτάκι τάπας καυσίμου

NIC1392

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



NIC1740

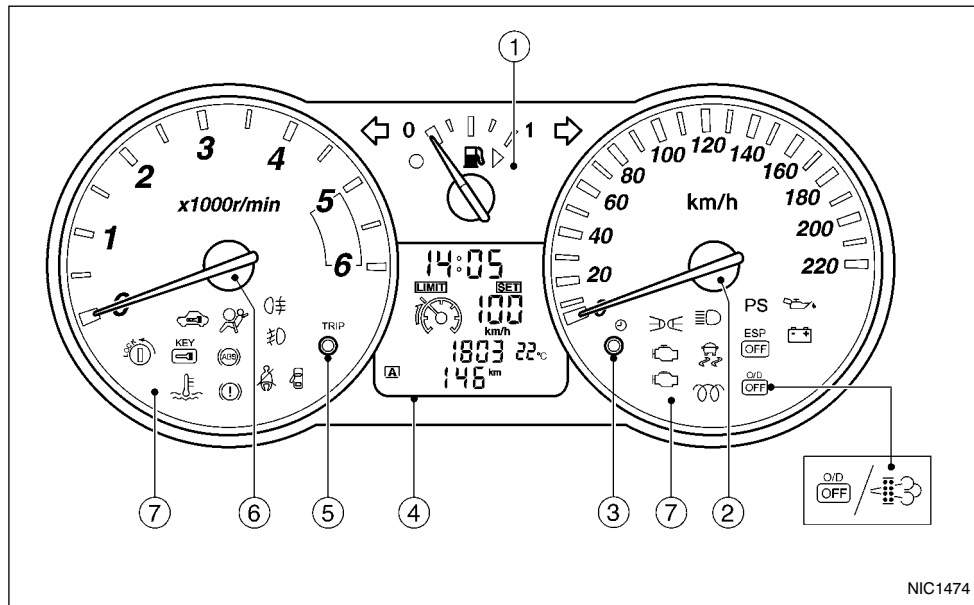


1. Έλεγχος εξωτερικού καθρέπτη*
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας
3. Διακόπτες στο τιμόνι*
Διακόπτης πληροφοριών (i) στο τιμόνι*
Διακόπτης για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος*
4. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
5. Αερόσακος οδηγού / Κόρνα
6. Διακόπτες στο τιμόνι*
Cruise Control*
Περιοριστής ταχύτητας*
7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
8. Ηχοσύστημα*
Σύστημα πλοήγησης**
Αποθηκευτικός χώρος*
9. Κουτί αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας
Πρίζα εξωτερικών πηγών ήχου (AUX)*
Χώρος αποθήκευσης
10. Κεντρικός αεραγωγός
11. Αερόσακος συνοδηγού
12. Άνοιγμα για το ντουλαπάκι
13. Πλευρικός αεραγωγός
14. Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
15. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας συνοδηγού / Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού
16. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)
17. Θέσεις συγκράτησης ποτηριών
18. Πρίζα
19. Ταμπλό ελέγχου καλοριφέρ και air conditioner
20. Διακόπτης ή κουμπί* ανάφλεξης (μίζα)
21. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
22. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
23. Διακόπτης κλειστού ESP*
24. Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό
25. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι της τάπας γεμίσματος καυσίμου
26. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης φωτός προβολέων

* όπου υπάρχει

** δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο για το Nissan Connect, Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης.

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

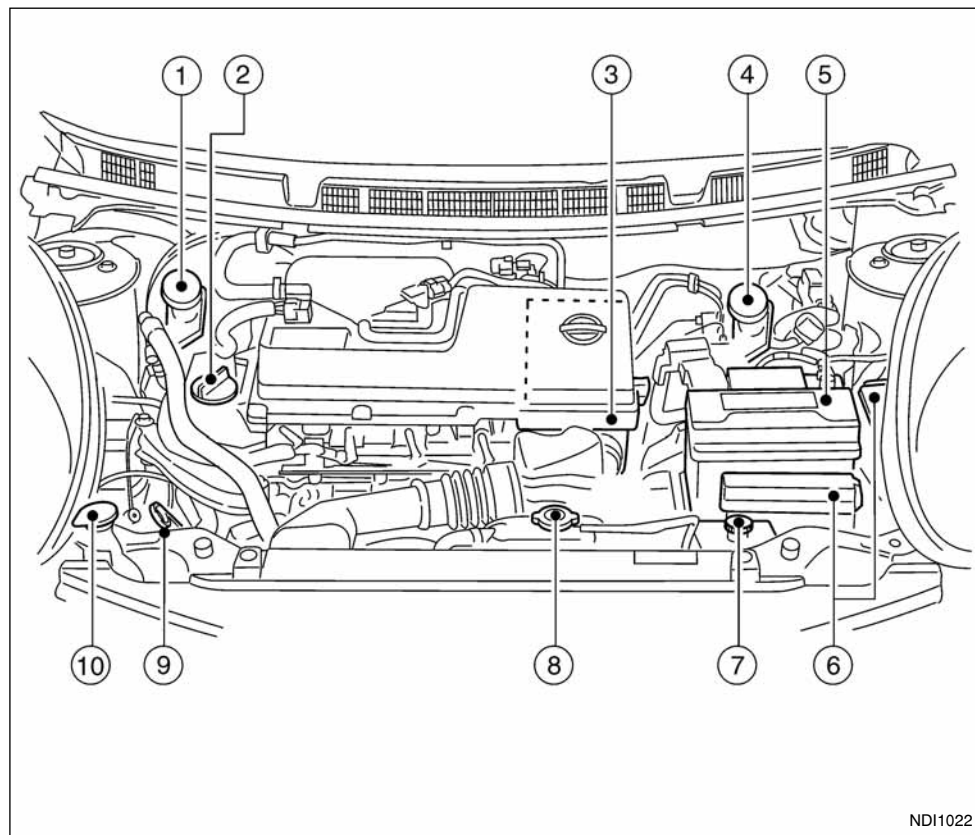


NIC1474

1. Δείκτης καυσίμου
2. Ταχύμετρο
3. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού / κουμπί ρύθμισης διαστημάτων προγράμματος αλλαγής λαδιού μηχανής*
4. Συνδυασμένη ένδειξη μετρητών (LCD)
5. Κουμπί TRIP
6. Στροφόμετρο
7. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα

* όπου υπάρχει

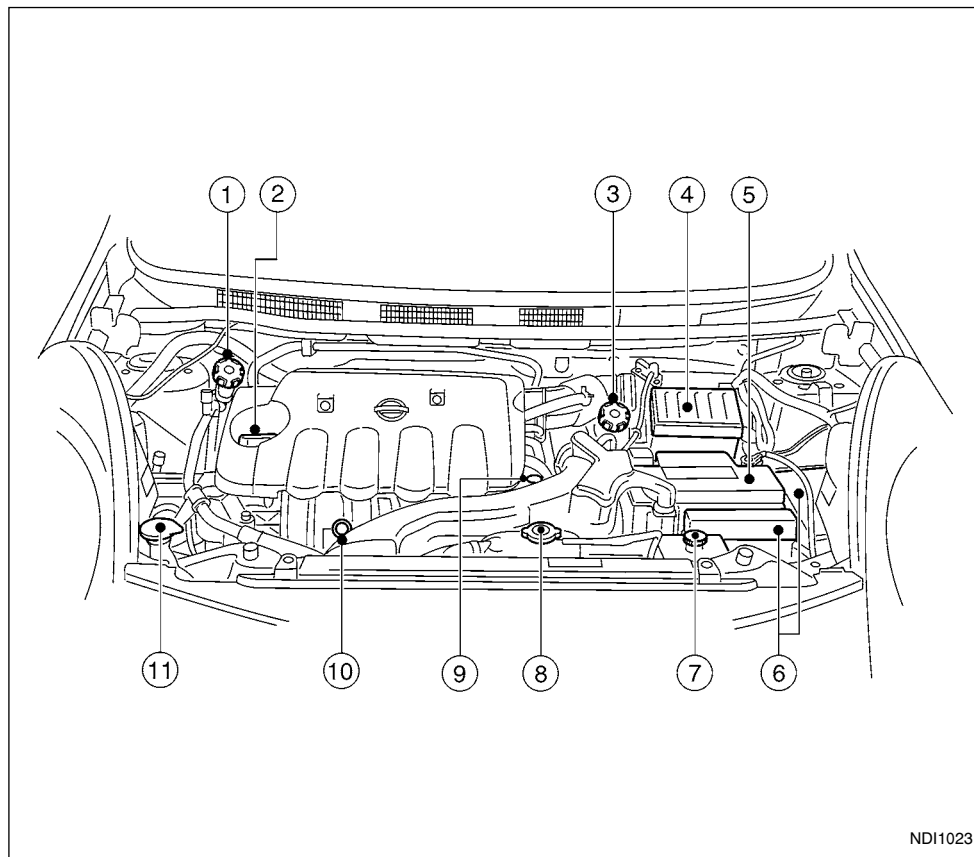
0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



NDI1022

ΜΗΧΑΝΗ CR14DE

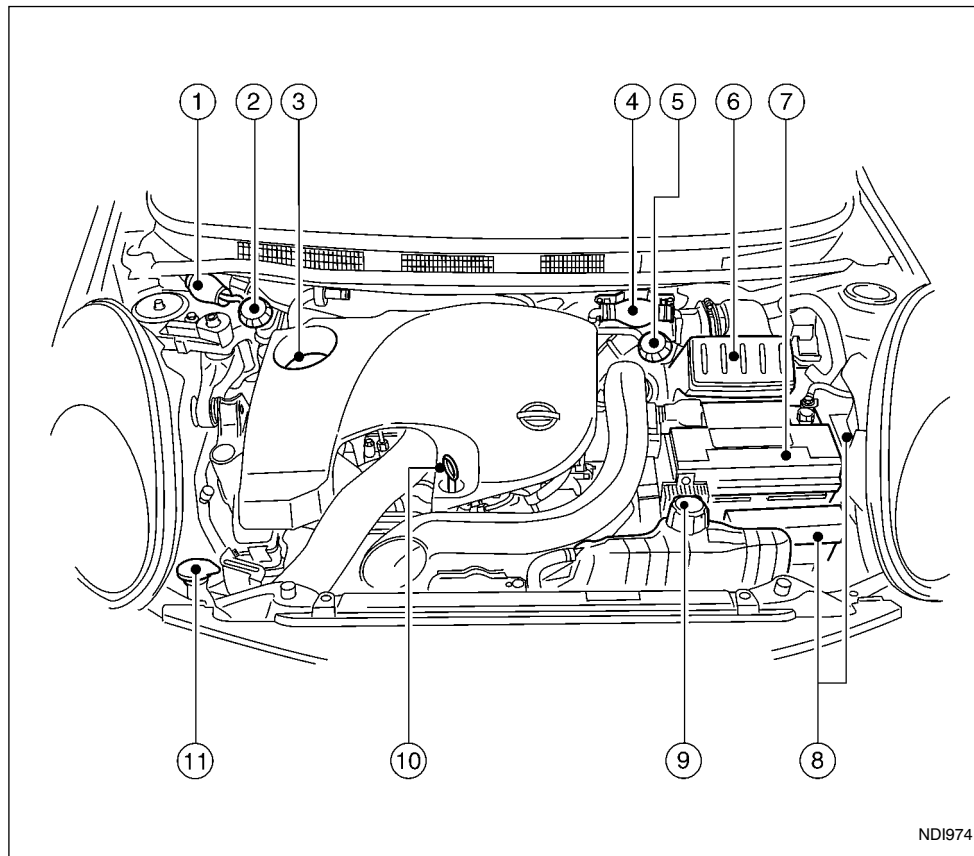
1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Φίλτρο αέρα
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)
5. Μπαταρία
6. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Τάπα ψυγείου
9. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
10. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)



ΜΗΧΑΝΗ HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα – μηχανικό σαζμάν), Ρεζερβουάρ υγρών φρένων (δεξιότιμονα μοντέλα – αυτόματο σαζμάν)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα – μηχανικό σαζμάν), Ρεζερβουάρ υγρών φρένων (αριστεροτίμονα μοντέλα – αυτόματο σαζμάν)
4. Φίλτρο αέρα
5. Μπαταρία
6. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
7. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Τάπα ψυγείου
9. Βυθομετρική ράβδος υγρού Αυτομάτου Σαζμάν (ATF)
10. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
11. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

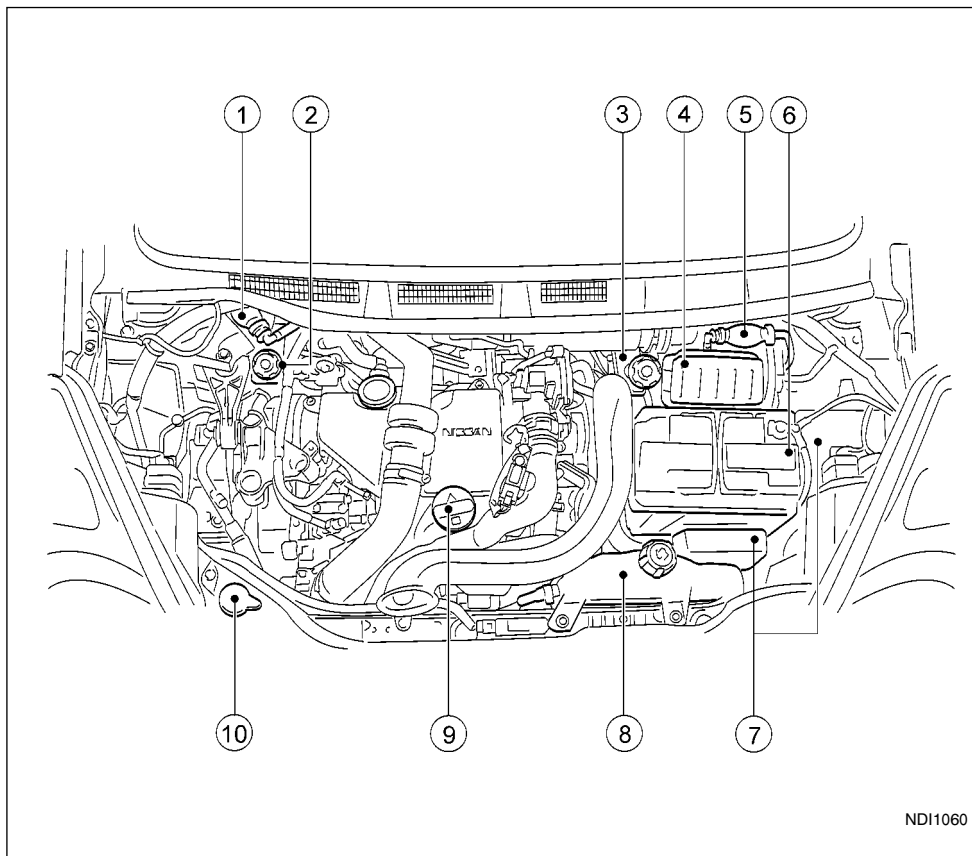
NDI1023



NDI974

ΜΗΧΑΝΗ K9K EURO 4

1. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (αριστεροτίμονα μοντέλα)
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (δεξιότιμονα μοντέλα)
5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)
6. Φίλτρο αέρα
7. Μπαταρία
8. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
11. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)



ΜΗΧΑΝΗ K9K EURO 5

12. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (αριστεροτίμονα μοντέλα)
13. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα)
14. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων / συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)
15. Φίλτρο αέρα
16. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου (δεξιότιμονα μοντέλα)
17. Μπαταρία
18. Ασφάλειες / ασφαλειοθήκη
19. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
20. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
21. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

NDI1060

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Πίσω καθίσματα	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-4
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	1-4
Ζώνες ασφαλείας	1-5
Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας	1-5
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-5
Ασφάλεια των παιδιών	1-6
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-7
Τραυματίες	1-7
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-7
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-8

Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-9
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-10
Σύστημα αερόσακου	1-11
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-13
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-14
Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού	1-14
Παιδικά καθίσματα	1-16
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-19
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	1-20
Σύστημα ISOFIX	1-22
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα	1-23

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

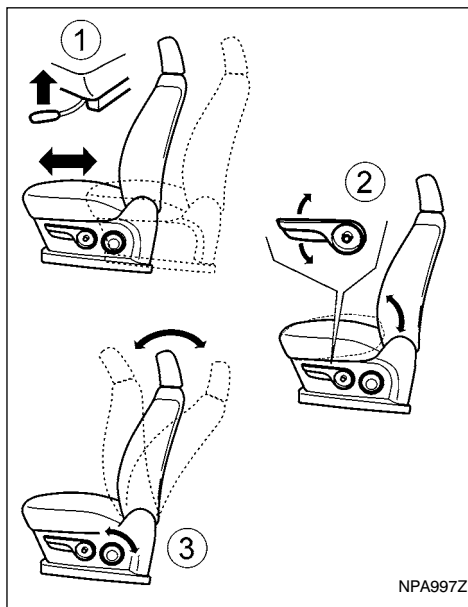
ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανασκήκωμα βάσης καθίσματος (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Γυρίστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Ανάκληση:

Τραβήξτε τον μοχλό (3) επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

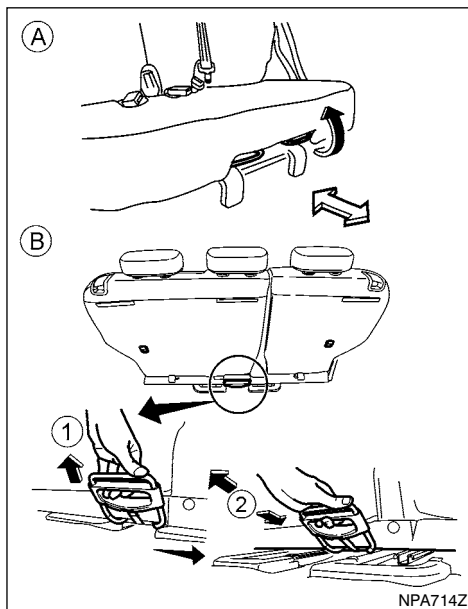
- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο με ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή πρόσκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντα σε όρθια θέση και ασφαλισμένα. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο στην θέση του κάθε φορά που προηγούμενως το έχετε σύρει (μοντέλα με συρόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα). Εάν δεν έχει ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση των περιοχών αυτών από επιβάτες χωρίς

κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην θέση τους. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Επιτρέψτε πάντα τα παιδιά όταν βρίσκονται γύρω από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ενώ παίζουν να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, τις πλάτες των πίσω καθισμάτων ασφαλισμένες και μην έχετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε σημείο που μπορεί να έχουν πρόσβαση παιδιά.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα κατάλληλα όταν επιστρέψετε τα καθίσματα στην όρθια θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

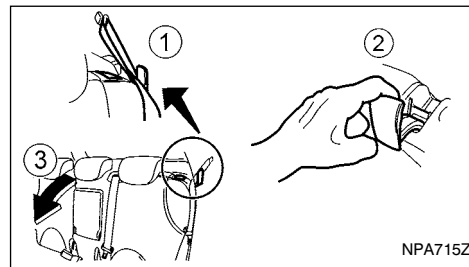
Η χαμηλότερη θέση των προσκέφαλων καθισμάτων είναι η θέση αποθήκευσης για να βοηθάει το δίπλωμα των καθισμάτων και την ορατότητα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο σηκωμένο στην πρώτη εγκοπή. Εάν χρειάζεται θα πρέπει να ρυθμιστεί για να ταιριάζει στον επιβάτη.



- (Α) Πλευρά χώρου επιβατών
(Β) Πλευρά χώρου αποσκευών
Μπροστά και πίσω

Το πίσω μονοκόμματο κάθισμα μπορεί να συρθεί μπροστά ή πίσω τραβώντας την ράβδο και σύροντας το κάθισμα μπροστά ή πίσω από τον χώρο των επιβατών (Α).

Μπορεί να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω από τον χώρο αποσκευών (Β) απασφαλίζοντας πρώτα τον μοχλό κλειδώματος (1) και μετά πατώντας ή τραβώντας την λαβή (2).



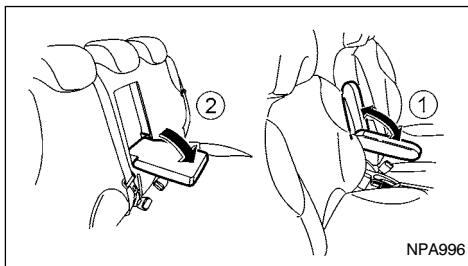
Δίπλωμα

Η ικανότητα φόρτωσης του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί, διπλώνοντας προς τα εμπρός τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

1. Βάλτε την γλώσσα της πλευρικής ζώνης ασφαλείας στην υποδοχή (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Χαμηλώστε τα προσκέφαλα στην θέση αποθήκευσης. Βγάλτε την εταζέρα (δείτε παρακάτω το τμήμα «Πίσω εταζέρα» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
3. Τραβήξτε τον εξωτερικό μοχλό απελευθέρωσης (2) και στην συνέχεια διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (3).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στον μοχλό απελευθέρωσης ή οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου.



Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)

Υποβραχιόνια καθίσματος οδηγού και συνοδηγού:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το υποβραχιόνιο στο κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε, καθώς η πλήρης προσοχή σας πρέπει να βρίσκεται στον χειρισμό του αυτοκινήτου.

Ρυθμίστε (1) το υποβραχιόνιο που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού ή του συνοδηγού, είτε στην επάνω θέση είτε στην κάτω.

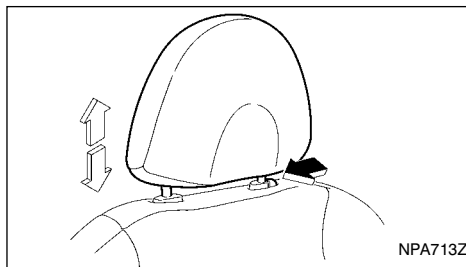
Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος:

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο (2) του πίσω ενιαίου καθίσματος και ξαπλώστε το οριζόντια.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας αφαιρέσει τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο.



Ρύθμιση

Για να ανασηκώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφαλίσης και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.

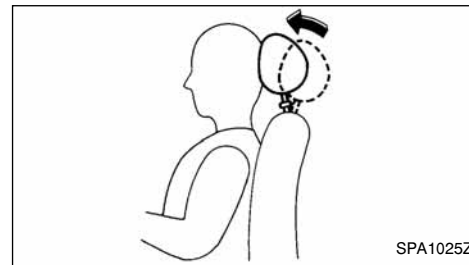
Τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις προκαθορισμένες θέσεις ρύθμισης για χρήση. Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης για να διευκολύνει το δίπλωμα του καθίσματος και την ορατότητα πίσω.

Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο ανασηκωμένο στην πρώτη εγκόπλη. Θα πρέπει να ρυθμίζεται επιπλέον για να ταιριάζει στον επιβάτη αν αυτό χρειάζεται.



Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

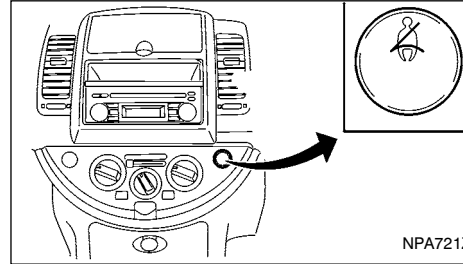


ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκεφάλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας. Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας. Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση. Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πλευρά οδηγού

Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων και θα ανάψει εάν ο οδηγός δεν έχει δέσει την ζώνη ασφαλείας του. Δείτε το "Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πλευρά συνοδηγού

Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα όπως φαίνεται στην εικόνα. Το προειδοποιητικό φως υπενθυμίζει στον συνοδηγό να δέσει την ζώνη του. Το φως ανάβει κάθε φορά που ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει όταν ο συνοδηγός έχει δέσει καλά την ζώνη ασφαλείας του. Εάν ο συνοδηγός δεν έχει δέσει την ζώνη του καλά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 15 χιλιόμετρα / ώρα, θα ακουστεί ένας βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν δεν υπάρχει επιβάτης στην θέση του συνοδηγού.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη ή στην λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον μάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα

εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

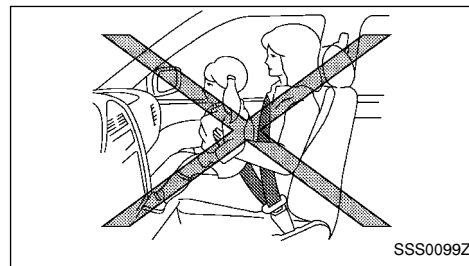
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει θέσεις και ζώνες ασφαλείας για (5) άτομα, (2) στα μπροστινά καθίσματα και (3) στα πίσω καθίσματα. Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας

- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιοι ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί εάν έχει ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Εάν το προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, όλες οι πόρτες είναι κλειστές και η ζώνη / οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις προηγούμενες προειδοποιήσεις καθώς και αυτές που ακολουθούν, όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα και / ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήθος σας. Ποτέ μην τοποθετείτε την ζώνη στην κοιλιακή χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν και οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με τον τραυματισμό τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

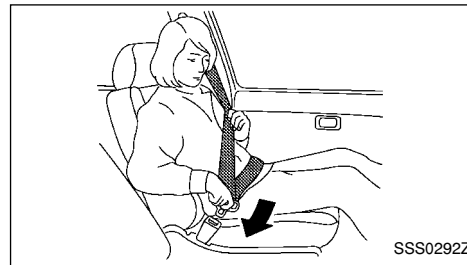
Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

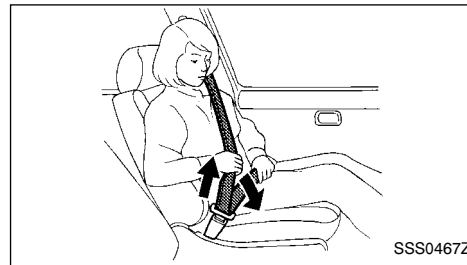
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

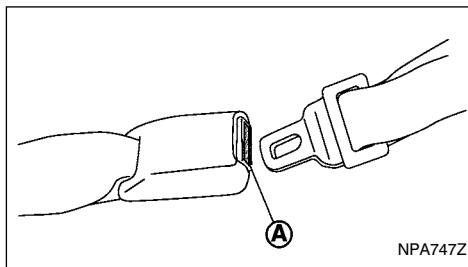
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη περνάει πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας.

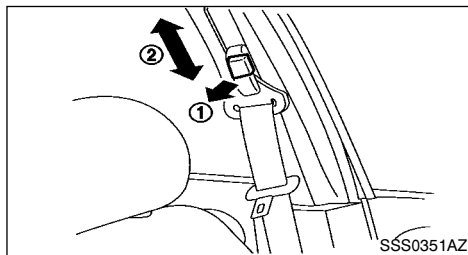
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σημάδι "A". Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα μόνο – όπου υπάρχει)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε σχετικά τις "Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας" πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την βάση της ζώνης (2) στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου. Αφήστε την όταν έχετε βρει την κατάλληλη θέση ώστε η βάση της ζώνης να κλειδώσει στην θέση αυτή. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο ή τον λαιμό σας αλλά, δεν θα πρέπει να πέφτει από τον ώμο σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση, αφήστε το κουμπί και ελέγξτε ότι ο ιμάντας του ώμου έχει ασφαλίσει καλά στην θέση που επιλέξατε, μετακινώντας την μονάδα της ζώνης πάνω και κάτω.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη θα μαζευτεί στο καρούλι αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

Καθίστε στο κάθισμα στο οποίο θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσώστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Εάν μαζευτεί βρωμιά στην υποδοχή του ιμάντα της ζώνης ή στην πόρπη, μπορεί η ζώνη να μαζεύ-

ει αργά. Καθαρίστε τον οδηγό του ιμάντα του ώμου με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα

θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Επιπρόσθετα, το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας της πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο και με προεντατήρα της ζώνης μέσης. Τόσο ο προεντατήρας της ζώνης όσο και ο προεντατήρας της μέσης, παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος και αυξάνουν την απόδοση ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START το προειδοποιητικό φως για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) θα ανάψει. Το φως αυτό θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, το σύστημα των αερόσακων και / ή των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, χρειάζονται συντήρηση και θα πρέπει να αποτανωθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα των προεντατήρων μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα αερόσακου μπροστά: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού» πιο κάτω.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) : Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **σε καμία περίπτωση δεν τις υποκαθιστά**. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις “Ζώνες ασφαλείας” παρακάτω.

Μόλις **γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START** θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Δείτε σχετικά τα “Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

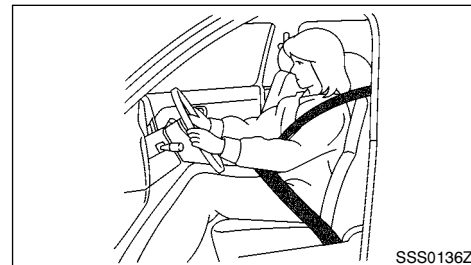


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

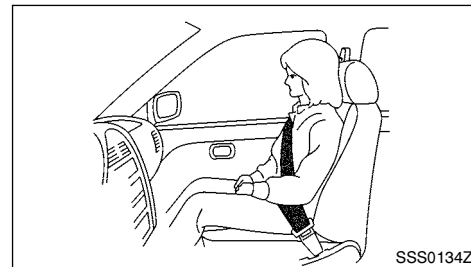
- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τυμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



SSS0136Z

Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση



SSS0134Z

Καθίστε καλά πίσω και σε όρθια θέση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Μην προσπαθήσετε να τα κρατήσετε στην αγκαλιά σας. Μερικοί επικίνδυνοι τρόποι για την μεταφορά των παιδιών με το αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει) και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγούμενες να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελειώς πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατάτε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

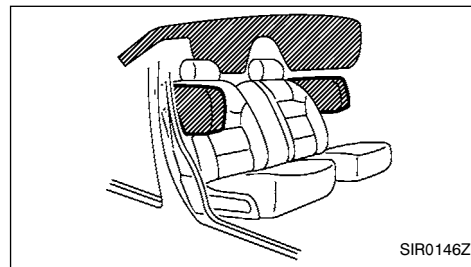
Για την θέση των αερόσακων δείτε το “Σύστημα αερόσακου” στο κεφάλαιο “0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες”.

Μπροστινοί αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί επίσης να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικών συγκρούσεων. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα σχετικά με την λειτουργία του αερόσακου σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν):

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων.

Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπετσαρία του ουρανού.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

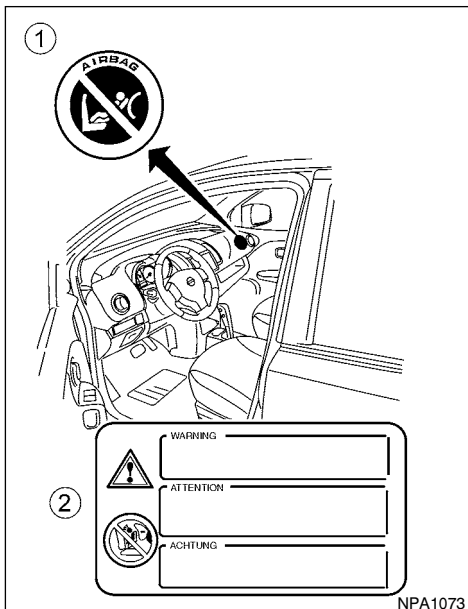
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.

• Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

• Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

• Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες μέσα στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

(1) Προειδοποιητική ταμπέλα / αυτοκόλλητο αερόσακου

Η προειδοποιητική ταμπέλα / αυτοκόλλητο βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην μεριά του συνοδηγού.

(2) Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)
Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου τοποθετημένη στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή αναφέρει:

«Εξαιρετικός κίνδυνος ! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα του αυτοκινήτου που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!»

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου από ότι στο μπροστά.

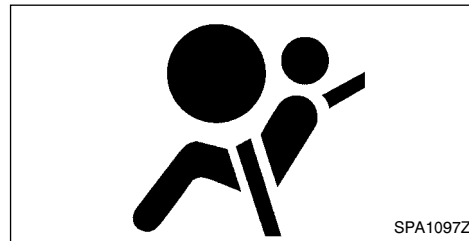
Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω.

Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.



SPA1097Z

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, οι μονάδες των μπροστινών αερόσακων, οι μονάδες των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν), όλοι οι αισθητήρες, η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα και όλη η σχετική καλωδίωση.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός και πλευρικός αερόσακός και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα σας χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν) καθώς και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

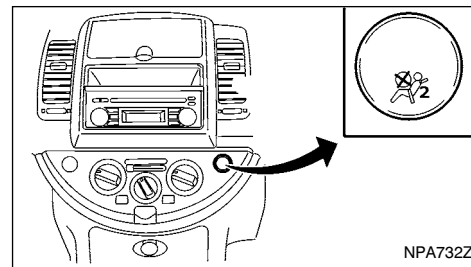
Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του μπροστινού και πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



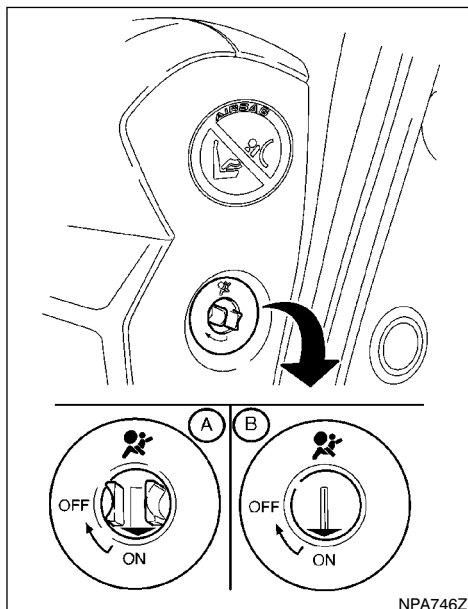
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν προηγουμένως έχει απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.

- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού δεν λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού SIR ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει, όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιηθεί το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης για τον αερόσακο του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF (κλειστό).



(A) Μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί

(B) Μοντέλα χωρίς έξυπνο κλειδί

Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού SIR παραμένει αναμμένο.

Το ενδεικτικό φως SIR παραμένει συνεχώς αναμμένο για να σας προειδοποιήσει για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Για την κατάλληλη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, δείτε το "Παιδικά καθίσματα" παρακάτω.

Ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Από την στιγμή που δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού για να εξασφαλίσετε την προστασία του επιβάτη που θα βρίσκεται στην θέση του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πιέστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

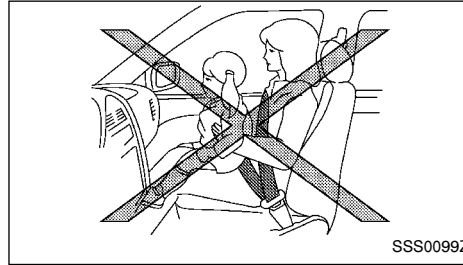
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται έλεγχο και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να μεταφερθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο για περίπου 7 δευτερόλεπτα ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στη θέση ON.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και μέρη του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.

- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοιο σημείο ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Πάντως θα πρέπει να είναι σε όσο πιο όρθια θέση είναι δυνατόν.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η λάθος χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς τόσο του βρέφους ή του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, αποθηκεύστε το στο πορτμπαγκάζ ή κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκπιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και της πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Το κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω ενιαίο ρυθμιζόμενο κάθισμα θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση ώστε να ταιριάζουν καλά στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το “Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού” και “Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα” παρακάτω.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Συνοδηγού (μόνο με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω εξωτερικές θέσεις	Πίσω μεσαία θέση
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	U (1)	U ή I (1)	L (1)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	U (1)	U ή I (1)	L (1)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	U	U ή I	L
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρόνων)	U	U ή I	L

U : Κατάλληλο για την κατηγορία UNIVERSAL – παιδικά καθίσματα με όψη εμπρός ή πίσω- εγκεκριμένα για αυτή την ηλικία.

I : Κατάλληλο για την κατηγορία ISOFIX (με Πάνω Ιμάντα πρόσδεσης)

L : Κατάλληλη θέση για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα. Τα παιδικά αυτά καθίσματα θα πρέπει να είναι, κατά περιορισμό και για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, κατηγοριών τύπου "semi-Universal" ή "Universal".

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

(1) Μόνο με την όψη πίσω

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά είναι δυνατόν και το πίσω ενιαίο κάθισμα όσο πιο πίσω είναι δυνατόν.
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω έως ότου η πλάτη του ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος ή σύρετε μπροστά το πίσω ενιαίο κάθισμα έως ότου το άκρο του παιδικού καθίσματος ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.
- Για παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα εμπρός ώστε το παιδικό κάθισμα να ακουμπήσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.

1-18 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο	
	Πίσω εξωτερική θέση	Πίσω μεσαία θέση
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	Fair G0/1 (1) (2)	Romer Baby Safe (1) (3)
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	Fair G0/1 (1) (2)	Romer Baby Safe (1) (3)
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	Fair G0/1 (2)	Romer Lord (3) Romer Duo-Plus (3)
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρόνων)	Romer Kid (3)	Romer Kid (3)

(1) Μόνο με την όψη πίσω

(2) Το παιδικό κάθισμα απαιτεί τοποθέτηση πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας. Για τις αναφορές σχετικά με την πλατφόρμα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

(3) ΜΟΝΟ λειτουργία UNIVERSAL



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Καθώς το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.

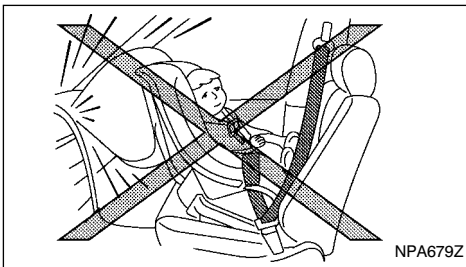
Η χρήση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος εάν ανοίξει ο αερόσακος σε περίπτωση ατυχήματος.

- Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα πλευρικού αερόσακου, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί μπορεί ο πλευρικός αερόσακος να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που ανοίξει εάν υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα Universal που είναι εγκεκριμένα από την Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE No. 44.04 φέρουν εμφανώς την σήμανση "Universal".

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Ενεργός αερόσακος συνοδηγού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, ο αερόσακος ανοίγει με πολύ μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να κτυπηθεί από τον αερόσακο του συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από όπi όταν είναι μπροστά.

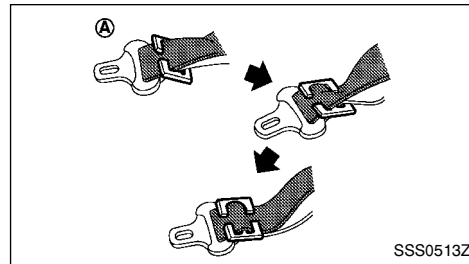
Με όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθείστε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε πιο πάνω στο "Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)" για λεπτομέρειες.
2. Μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση. Εάν δυσκολεύει το παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος στον χώρο αποσκευών ώστε να μην αποτελέσει κίνδυνο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

4. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

6. Σύρετε το κάθισμα πίσω ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα και το παιδικό κάθισμα να πλησιάσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.
7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

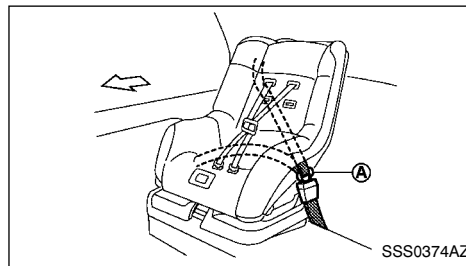
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά τα βρέφη ή τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα και στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου από ότι όταν είναι μπροστά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

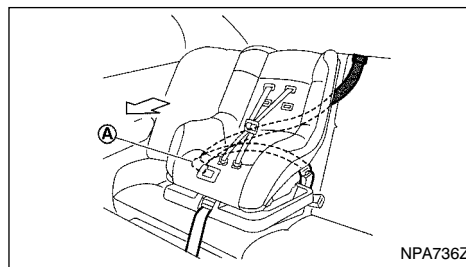
Με όψη μπροστά

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα στην πιο πίσω θέση (μοντέλα εξοπλισμένα με πίσω ενιαίο συρόμενο κάθισμα) και το κάθισμα του μπροστινού επιβάτη όσο πιο μπροστά γίνεται.



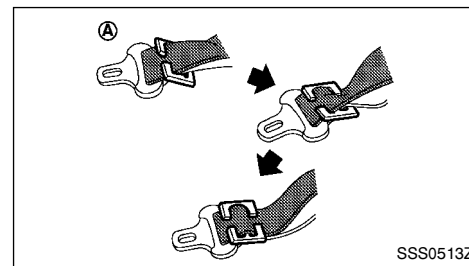
Πίσω εξωτερικό κάθισμα



Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω μίαντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον μίαντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

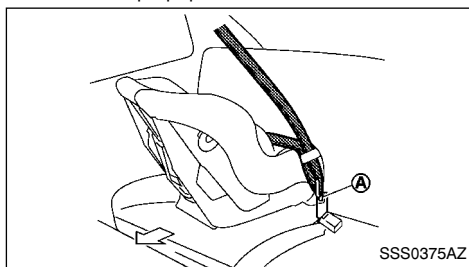
Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του.
5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

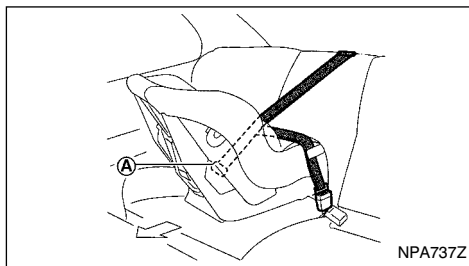
Με την όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Σύρετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται και σύρετε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα μπροστά.



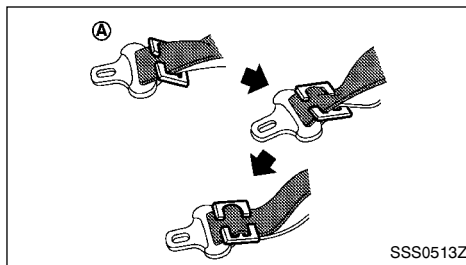
Πίσω εξωτερικό κάθισμα



Πίσω κεντρικό κάθισμα

2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή και την χρήση του.

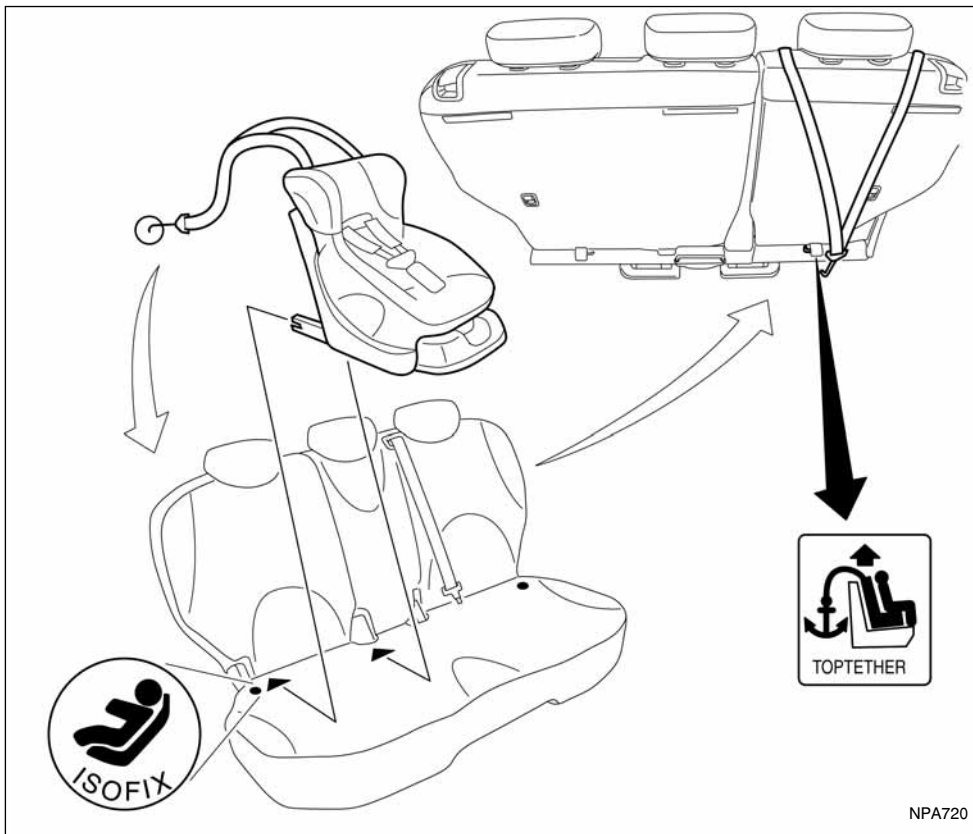


3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε την κλειδαριά να ασφαλίζει.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που δίνεται με το παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ίδιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το σε κάθε μεριά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξτε εάν κρατιέται καλά στην θέση του. Στην συνέχεια, ρυθμίστε το πίσω ενιαίο κάθισμα ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος.
5. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στις θέσεις που υποδεικνύονται από τις επικέτες. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλίσει καλά μπορεί το παιδί σας να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα είναι εξοπλισμένο με δύο συστήματα ISOFIX συμβατά με παιδικά καθίσματα στις δύο πίσω εξωτερικές θέσεις MONO. Μην ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Μερικά παιδικά καθίσματα περιλαμβάνουν δύο άγκυρες ή τύπου ενισχυτικής ταινίας υποδοχείς που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν ISOFIX ή σύστημα συμβατό με ISOFIX. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να αναφέρει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί να βρίσκεται και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την φωτογραφία για τα σημεία στο πίσω κάθισμα που είναι εξοπλισμένα με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση παιδικού καθίσματος.

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας κοντά στην πλάτη του καθίσματος (όπως φαίνεται στην εικόνα). Για να μπορέσετε να εντοπίσετε το σύστημα ISOFIX, έχουν τοποθετηθεί ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί την χρήση ενός πάνω μόνιμου πρόσδεσης. Δείτε παρακάτω το «Πάνω μόνιμο πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα» για πληροφορίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποτροπής στρέψης όπως υποπόδιο. Δείτε σχετικά το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να διαβάσετε με προσοχή τις οδηγίες που σας δίνονται σε αυτό το βιβλίο και στο βιβλίο του κατασκευαστή του καθίσματος.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους του πίσω καθίσματος, ακολουθήστε αυτά τα βήματα.

Ελέγξτε τους κάτω γάντζους, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή κάτω από τον γάντζο για να δείτε μήπως υπάρχουν εμποδία πάνω από τους γάντζους του συστήματος ISOFIX, όπως ιμάντες των ζωνών ασφαλείας ή υλικό ταπετσαρίας. Το παιδικό κάθισμα δεν θα στερεωθεί σωστά εάν παρεμποδίζονται οι γάντζοι του ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το συμβατό με το ISOFIX παιδικό κάθισμα, βάλτε τις προσδέσεις για το ISOFIX του παιδικού καθίσματος στους γάντζους στο πίσω κάθισμα. Δείτε παρακάτω το «Πάνω μόνιμο πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα».
2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σωλήνες ISOFIX (δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχει) στα μπρακέτα του ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των ταπετσαριών του πίσω εξωτερικού καθίσματος (δείτε τις ετικέτες ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).
3. Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα και πριν βάλετε το παιδί να καθίσει, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το παιδικό κάθισμα αριστερά και δεξιά και σπρώξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται σωστά στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλίσει σωστά.
4. Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη μπροστά, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται.

- Για παιδικά καθίσματα ISOFIX τοποθετημένα στο πίσω κάθισμα με την όψη πίσω, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται και το πίσω μονοκόμματο κάθισμα όσο πιο μπροστά γίνεται ώστε το άκρο του παιδικού καθίσματος να ακουμπήσει την πλάτη του μπροστινού καθίσματος.

ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ο πάνω ιμάντας για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαρίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Θέσεις στερέωσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω καθίσματος (στην πλευρά του χώρου αποσκευών).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την κατάλληλη τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος στο πίσω ενιαίο κάθισμα. Εάν έχετε αμφιβολία, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Μόνο δύο σημεία στερέωσης που υποδεικνύονται από τις επκέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις που να αφορούν στην τοποθέτηση του πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο της NISSAN για λεπτομέρειες.

2 Όργανα και χειριστήρια

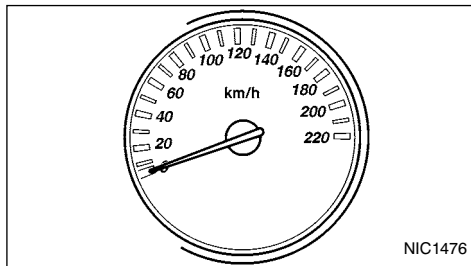
Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Στροφόμετρο	2-2
Δείκτης καυσίμου	2-2
Χιλιόμετρητής, διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιών	2-3
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	2-3
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	2-4
Πληροφορίες λαδιού μηχανής	2-4
Ψηφιακό ρολόι	2-7
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-8
Έλεγχος λαμπών	2-8
Προειδοποιητικά φώτα	2-8
Ενδεικτικά φώτα	2-13
Βομβητές	2-13
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-13
Μπροστινό παρμπρίζ	2-13
Πίσω παρμπρίζ	2-14
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-15
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-15
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-15
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-16
Διακόπτης προβολέων	2-16
Διακόπτης φλας	2-17
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-17
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-17
Πίσω φώτα ομίχλης	2-18

Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων	2-18
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-19
Κόρνα	2-19
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-19
Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή)	2-20
Αποθήκευση	2-21
Ντουλαπάκι	2-21
Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	2-22
Θήκη συγκράτησης ποτηριών	2-22
Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα	2-23
Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)	2-23
Θήκες καθισμάτων (όπου υπάρχει)	2-23
Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) (όπου υπάρχει)	2-24
Βοηθητικοί γάντζοι (όπου υπάρχει)	2-25
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-25
Κεντρικός διακόπτης οδηγού	2-26
Διακόπτης πλευράς συνοδηγού	2-26
Αυτόματη λειτουργία	2-26
Εσωτερικά φώτα	2-27
Φως χώρου επιβατών	2-27
Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει)	2-27
Φως χώρου αποσκευών	2-27

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

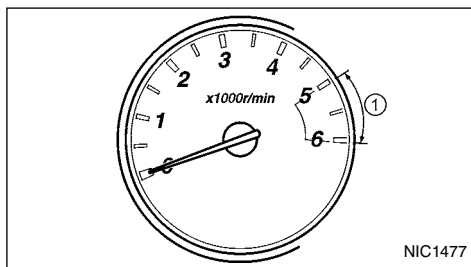
Για την εικόνα των οργάνων και των χειριστηρίων δείτε το “Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων” στο κεφάλαιο “0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες”.

TAXYMETPO



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρα / ώρα).

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

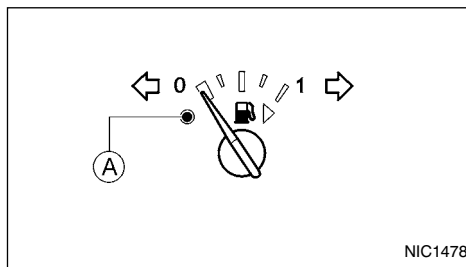


Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (r/min). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

(Α) Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου (0) όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Το σύμβολο  δείχνει ότι το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (Α) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή.

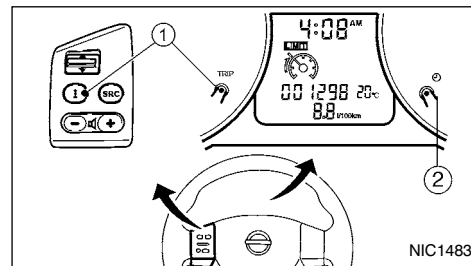
- Βάλτε καύσιμο όσο πιο γρήγορα είναι δυνατόν, κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

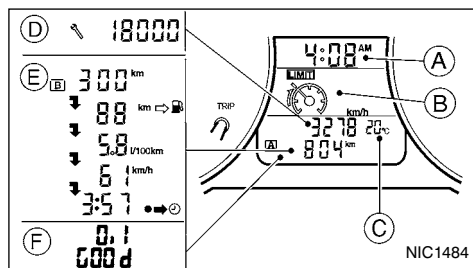
- Ένας βομβητής θα ηχήσει τρεις φορές όταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (Α) ανάψει για πρώτη φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ (LCD)





1. Το κουμπί TRIP / ο διακόπτης πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι* αλλάζει ανάμεσα:
Στην ρύθμιση του διπλού χιλιομετρική ταξιδιών
Στην ρύθμιση του υπολογιστή ταξιδιού (TRIP)
2. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού / διακόπτης ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού* ⌚

A. Ένδειξη Ρολογιού

B. Ένδειξη Cruise Control / Περιοριστή ταχύτητας
Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και το «Σύστημα Cruise Control» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

C. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας

D. Πληροφορίες χιλιομετρική / απόστασης έως την αλλαγή λαδιού*

E. Λειτουργία διπλού χιλιομετρική ταξιδιού / υπολογιστή ταξιδιού*

F. Κατάσταση στάθμης λαδιού (μόνο για μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K)

* όπου υπάρχει

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πληροφορίες στην ένδειξη LCD ανάβουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ, ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Χιλιομετρική (D)

Ο χιλιομετρική καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο (D).

Διπλός χιλιομετρική ταξιδιών (E)

Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Η ένδειξη του χιλιομετρική / διπλού χιλιομετρική ταξιδιών φαίνεται (E) όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί TRIP / διακόπτη πληροφοριών ⓘ ο τιμόνι για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

TRIP A (ταξίδι A) → TRIP B (ταξίδι B) → Trip Computer Modes (Λειτουργίες υπολογιστή ταξιδιού)

Επαναφορά του χιλιομετρική ταξιδιών:

Στην λειτουργία Trip A (ταξίδι A) ή Trip B (ταξίδι B), πατήστε το κουμπί TRIP / διακόπτη πληροφοριών ⓘ ο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιών.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να

επιλεγούν πατώντας το κουμπί TRIP / διακόπτη πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι.

Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα
- Χρόνος ταξιδιού

Απόσταση έως το άδειασμα ➡ ⛽ (χιλιόμετρα)

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου χρειαστεί να ξαναβάλετε καύσιμο. Η κλίμακα υπολογίζεται διαρκώς, βασισμένη στην ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, επιλέγεται αυτόματα η απόσταση έως το άδειασμα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί TRIP / διακόπτης πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η απόσταση έως το άδειασμα θα εμφανίσει την ένδειξη ---- ενώ το σημάδι ➡ ⛽ θα αναβοσβήνει.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί TRIP / διακόπτης πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί TRIP / διακόπτης πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Χρόνος ταξιδιού (●➡⌚)

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού δείχνει τον χρόνο που έχει μεσολαβήσει από τον τελευταίο μηδενισμό. Ο χρόνος που φαίνεται μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί TRIP / διακόπτης πληροφοριών ⓘ στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας το κουμπί TRIP / διακόπτης πληροφοριών ⓘ ο τιμόνι για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το Trip A (ταξίδι A) και την απόσταση έως το άδειασμα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Η λειτουργία της εξωτερικής θερμοκρασίας παρέχει μια ένδειξη (C) για την εξωτερική θερμοκρασία (°C), όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς σύμβολο μπροστά (κενή), οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν πριν το σύμβολο μείον (-).

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Πάνω από τους 4°C η ένδειξη παραμένει σταθερή.

Η ένδειξη θα αναβοσβήνει για να δείξει την χαμηλή θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και την πιθανότητα συνθηκών πάγου ή ολισθηρού δρόμου:

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει ανάμεσα στους -3°C και τους 3°C.
- Όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο σε θερμοκρασία κάτω από τους -3°C.

Η ένδειξη θερμοκρασίας δεν θα αναβοσβήνει:

- Μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -3°C.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία ανεβαίνει κάτω από τους -3°C στην κλίμακα ανάμεσα στους -30°C και τους 3°C.
- Ενώ οδηγείτε, όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους -3°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και εάν η ένδειξη δεν αναβοσβήνει, δεν υπάρχει εγγύηση ότι ο δρόμος δεν έχει κινδύνους που οφείλονται στον άστατο καιρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου. Στις χαμηλές θερμοκρασίες ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέση της μηχανής, την ζέση που αντανακλάται από την επιφάνεια του δρόμου και τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα η ένδειξη να μην είναι ακριβής. Για αντιστάθμιση, η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας είναι σχεδιασμένη να αντισταθμίζει τις αυξανόμενες θερμοκρασίες αλλά γρήγορα στις πτωτικές θερμοκρασίες.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (Υπενθύμιση συντήρησης για μοντέλα με κινητήρα CD14DE, HR16DE και K9K Euro4)

(Για τα μοντέλα με κινητήρα K9K Euro5, δείτε το «Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (Υπενθύμιση συντήρησης για τα μοντέλα με κινητήρα K9K Euro5)» παρακάτω).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση για την αλλαγή λαδιού φτάσει στα 0 χλμ.
- Εάν δεν το κάνετε, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου.
- Η συνέχιση της οδήγησης από την στιγμή που απόσταση για την αλλαγή λαδιού φτάσει στα 0 χλμ, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας της μηχανής (πορτοκαλί), θα ανάψει.
- Για λεπτομέρειες για την αλλαγή λαδιού δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και

κάντε το μόνος σας» ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αλλαγή λαδιού.

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και η οθόνη θα εμφανίσει τα ακόλουθα:

Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (με το σύμβολο ) – Στάθμη λαδιού μηχανής * (όπου υπάρχει) – Χιλιόμετρητής*: Για λεπτομέρειες δείτε το «Κατάσταση λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω. Η λειτουργία της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού δείχνει την απόσταση που μένει έως την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάντε την αλλαγή του λαδιού της μηχανής πριν η απόσταση φτάσει τα 0 χλμ.
- Όταν η απόσταση έχει ξεπεράσει τα 0 χλμ, η παραπάνω απόσταση εμφανίζεται για 5 δευτερόλεπτα σας υπενθύμιση για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής, κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Αφού κάνετε την αλλαγή του λαδιού της μηχανής, το διάστημα για την απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού πρέπει να ρυθμιστεί πάλι.

Διαδικασία ρύθμισης διαστήματος (Για μοντέλα με κινητήρα CR14DE, HR16DE και K9K Euro4):

(Για τα μοντέλα με κινητήρα K9K Euro5, δείτε το «Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (Υπενθύμιση συντήρησης για τα μοντέλα με κινητήρα K9K Euro5)» παρακάτω).

Μετά την αλλαγή λαδιού, ρυθμίστε το διάστημα για την αλλαγή λαδιού έως εξής:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON

και μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, ενώ εμφανίζονται οι πληροφορίες για την αλλαγή λαδιού και το σύμβολο  :

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης Ρολογιού / Ρύθμισης προγράμματος αλλαγής λαδιού  για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα και μετά περιμένετε 3 δευτερόλεπτα για να αρχίσει να αναβοσβήνει η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού. Ένα σύντομο πάτημα και πάλι θα εμφανίσει την απόσταση του παρόντος διαστήματος.

2. Πατήστε πάλι το κουμπί  για να αυξήσετε την απόσταση. Κάθε βήμα αυξάνει την απόσταση κατά 1.000 χλμ. Το διάστημα μπορεί να ρυθμιστεί έως τα 63.000 χλμ και μετά η ένδειξη επιστρέφει στο μηδέν.

Δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης για τα κατάλληλα διαστήματα για την αλλαγή λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το διάστημα οριστεί στα μηδέν (0) χιλιόμετρα, η οθόνη θα προσπεράσει την απόσταση για την αλλαγή λαδιού και την πληροφορία  και θα πάει κατευθείαν στην κατάσταση στάθμης λαδιού μηχανής ("Oil Good" ή "Oil Lo" - μόνο στα μοντέλα με κινητήρα HR16DE ή K9K Euro4). Προκειμένου να επιστρέψετε στην απόσταση για την αλλαγή λαδιού και την πληροφορία , πατήστε το κουμπί  για περίπου 3 δευτερόλεπτα, από την στιγμή που ο διακόπτης μηχανής έχει γυριστεί στην θέση ON και ρυθμίστε το διάστημα όπως περιγράφεται πιο πριν.

3. Εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια μέσα σε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα, τότε η οθόνη γυρίζει στις πληροφορίες χιλιμετρική και το νέο διάστημα έχει οριστεί.

Κατάσταση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χλμ.
- Όταν εμφανίζεται το "Oil Lo" (Λάδι χαμηλό), γεμίστε την μηχανή με το κατάλληλο λάδι το συντομότερο δυνατό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Ο έλεγχος της στάθμης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένος για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Παραδείγματα πληροφοριών στάθμης λαδιού:

G. Στάθμη λαδιού 5 (μέγιστο)

H. Στάθμη λαδιού 1 (ελάχιστο)

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού παρέχει συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με την στάθμη του λαδιού της μηχανής.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής, εμφανίζεται "Oil Good" (Λάδι καλό) για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, αναβοσβήνει το "Oil Lo" (Λάδι χαμηλό) για περίπου 30 δευτερόλεπτα, προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας σε ενέργεια που πρέπει να γίνει.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP (ή τον διακόπτη ⓘ (όπου υπάρχει) στο τιμόνι), στην διάρκεια του μηνύματος "Oil Good" ή "Oil Lo", θα σας εμφανίσει μία κατά προσέγγιση ένδειξη της στάθμης του λαδιού ανάμεσα στο G/Μέγιστο ή το H / Ελάχιστο.

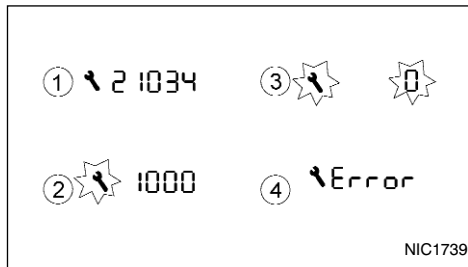
Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (Υπενθύμιση συντήρησης για μοντέλα με κινητήρα K9K Euro5)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση για την αλλαγή λαδιού φτάσει στα 0 χλμ.
- Εάν δεν το κάνετε, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου.
- Η συνέχιση της οδήγησης από την στιγμή που απόσταση για την αλλαγή λαδιού φτάσει στα 0 χλμ, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας της μηχανής (πορτοκαλί), θα ανάψει.
- Μπορεί επίσης να βουλώσει το DPF, επειδή η αναγέννηση περιορίζεται όταν η απόσταση είναι ίση με 0 χλμ.

- Για λεπτομέρειες για την αλλαγή λαδιού δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» ή επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αλλαγή λαδιού.

Να επισκέπτεστε πάντα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την συντήρηση και την επαναφορά του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού. Ωστόσο, η επαναφορά της απόστασης για την αλλαγή λαδιού είναι δυνατή (μόνο αφού έχετε αλλάξει το λάδι), όπως περιγράφεται στην «Διαδικασία επαναφοράς» παρακάτω.



- (1) Κανονική λειτουργία
 - (2) Η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει περάσει
 - (3) Η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει περάσει κατά πολύ
 - (4) Μήνυμα σφάλματος
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και η οθόνη θα εμφανίσει τα ακόλουθα:

Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (με το σύμβολο ⓘ) – Κατάσταση στάθμης αλλαγής λαδιού * - Χιλιομετρική

*: Για λεπτομέρειες δείτε το «Κατάσταση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) πιο πριν.

- Κανονική λειτουργία: ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και η οθόνη θα εμφανίσει την απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (με το σύμβολο ⓘ) σε χλμ (1) για 10 δευτερόλεπτα και μετά αλλάζει στις πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής. Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP (ή τον διακόπτη ⓘ (όπου υπάρχει) στο τιμόνι) για να δείτε αμέσως την πληροφορία για την στάθμη του λαδιού της μηχανής.
- Εάν η απόσταση για την αλλαγή λαδιού πέσει στα 1.500, 1.000, 500, 400, 300, 200 ή 100 χλμ ενώ οδηγείτε, θα εμφανιστεί στην οθόνη (2). Η απόσταση για την αλλαγή λαδιού ανάβει για 10 δευτερόλεπτα και μετά αλλάζει στην ένδειξη του χιλιομετρική. Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP (ή τον διακόπτη ⓘ (όπου υπάρχει) στο τιμόνι) για να επιβεβαιώσετε ότι η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει περάσει και να δείτε αμέσως την ένδειξη του χιλιομετρική.
- Αποσυνθέτουμε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για αλλαγή λαδιού το συντομότερο δυνατό.
- Όταν η απόσταση για την αλλαγή λαδιού φτάσει τα 0 χλμ, το σύμβολο ⓘ και το 0 χλμ αναβοσβήνουν μαζί και συνεχόμενα (3):
 - Η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει περάσει και συνιστάται να κάνετε αμέσως την αλλαγή λαδιού για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το διάστημα συντήρησης θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

- Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP (ή τον διακόπτη (όπου υπάρχει) στο τιμόνι) για να επιβεβαιώσετε ότι έχει περάσει το διάστημα για την αλλαγή λαδιού και να δείτε αμέσως την οθόνη του χιλιομετρητή. Το σύμβολο παραμένει στην οθόνη και συνεχίζει να αναβοσβήνει σαν υπενθύμιση για την ανάγκη αλλαγής του λαδιού της μηχανής.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αλλαγή του λαδιού μηχανής, το συντομότερο δυνατό.

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα σφάλματος (4), αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Διαδικασία επαναφοράς:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην κάνετε την διαδικασία επαναφοράς εάν προηγουμένως δεν έχει αλλαχτεί το λάδι της μηχανής.

Αφού έχετε αλλάξει το λάδι της μηχανής, χρειάζεται να κάνετε επαναφορά της πληροφορίας για την απόσταση έως την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και μέσα σε 3 δευτερόλεπτα και ενώ εμφανίζονται οι πληροφορίες της απόστασης για την αλλαγή του λαδιού και το σύμβολο  :

Πατήστε τους διακόπτες TRIP και  ταυτόχρονα και κρατήστε τους για πάνω από 5 δευτερόλεπτα.

2. Αφήστε και τους δύο διακόπτες. Η οθόνη επιστρέφει στην πληροφορία χιλιομετρητή και το καθορισμένο διάστημα συντήρησης έχει τώρα οριστεί.

Ψηφιακό ρολόι (A)

Η λειτουργία του ρολογιού στο πάνω μέρος της οθόνης LCD (2) παρέχει ένδειξη του ρολογιού όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

12ωρη / 24ωρη ένδειξη

Πατώντας σύντομα το κουμπί ρύθμισης ρολογιού / ρύθμισης διαστημάτων αλλαγής λαδιού  θα γίνει εναλλαγή ανάμεσα στην 12ωρη και την 24ωρη ένδειξη. Σημειώστε ότι εάν η ένδειξη του ρολογιού στην 24ωρη ένδειξη είναι 0:01, στην 12ωρη ένδειξη θα γίνει 12:01 AM (μμ).

Ρύθμιση ωρών

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ρολογιού / ρύθμισης διαστημάτων αλλαγής λαδιού  για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο θα ενεργοποιηθεί η διαδικασία ρύθμισης του ρολογιού.

Η λειτουργία ρύθμισης της ώρας δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία της ώρας, τα διαλυτικά και η ένδειξη AM ή PM (στην 12ωρη ένδειξη) με μία συγκεκριμένη συχνότητα. Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης  αλλάζει την ένδειξη ώρας κατά 1 ώρα.

Η ένδειξη θα δείχνει AM (μμ) ή PM (πμ) στην 12ωρη ένδειξη και θα αλλάζει το μεσημέρι ή τα μεσάνυχτα. Εάν το κουμπί  δεν πατηθεί για 5 δευτερόλεπτα το ρολόι αλλάζει σε λειτουργία ρύθμισης λεπτών.

Ρύθμιση λεπτών

Η λειτουργία ρύθμισης των λεπτών δηλώνεται από το ότι αναβοσβήνουν τα ψηφία των λεπτών και τα διαλυτικά με μία συγκεκριμένη συχνότητα.

Κάθε ενεργοποίηση του κουμπιού ρύθμισης ρολογιού / ρύθμισης διαστημάτων αλλαγής λαδιού  για 1 δευτερόλεπτο ή λιγότερο αλλάζει την ένδειξη ανά 1 λεπτό. Πατώντας το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο θα αλλάξει η ένδειξη με συχνότητα 4 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο. Πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα θα αλλάξει η ένδειξη με συχνότητα 8 ψηφίων ανά δευτερόλεπτο.

Εάν το κουμπί ρύθμισης  δεν ενεργοποιηθεί για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα, το ρολόι αλλάζει σε ρύθμιση μηδενικών δευτερολέπτων.

Ρύθμιση (μηδενικών) δευτερολέπτων

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ρολογιού / ρύθμισης διαστημάτων αλλαγής λαδιού  ο μετρητής των δευτερολέπτων θα μηδενιστεί (αναβοσβήνουν τα διαλυτικά) και το ρολόι θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία.

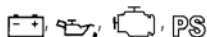
Εάν το κουμπί ρύθμισης  δεν ενεργοποιηθεί για 60 δευτερόλεπτα, το ρολόι αυξάνει την ένδειξη του κατά ένα λεπτό και επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.

	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (αυτόματα μοντέλα) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού (κόκκινο) / Ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού (πράσινο)		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (κόκκινο-Ζεστό)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειστού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Εξισορρόπησης (ESP) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) / ένδειξη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί)		Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικού Τιμονιού (EPAS) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανή) (πορτοκαλί)		

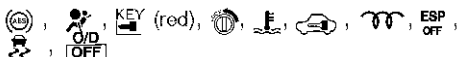
ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα (όπου υπάρχουν) θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και ο προεντατήρας της

ζώνης ασφαλείας χρειάζονται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης”, την παράγραφο “Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)”.



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν φρενάρете πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύρσιμο του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επiskeυή.



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδοφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων στην μονάδα υποβοήθησης των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή: Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή η μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον μάντα του δυναμό. Εάν ο μάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε με τα καυσάεiria.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως είναι το ξερό γρασίδι, τα πεταμένα χαρτιά ή κούρελια, καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.

- Εάν συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με χαμηλή ταχύτητα και ενώ ανάβει το προειδοποιητικό φως του DPF, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση το λάδι της μηχανής θα πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία καύσης των καταλοίπων θα πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η αναγέννηση στο συνεργείο θεωρείται σημείο συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε τα «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο 9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF γίνεται εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των καταλοίπων.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) ανάβει. Το προειδοποιητικό φως DPF σβήνει αφού βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.



NISSAN GREEN PROGRAM

Ορισμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF), το οποίο είναι μία μονάδα που αφαιρεί τον άνθρακα από τα καυσαέρια. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά το σύστημα DPF θα κάνει σε ρουτίνα μία λειτουργία καθαρισμού που ονομάζεται αναγέννηση και κατά την οποία καίγεται ο συσσωρευμένος άνθρακας. Αυτή η διαδικασία αναγέννησης είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

Περιορισμοί αναγέννησης:

Οι συνθήκες οδήγησης όπως τα συχνά σύντομα ταξίδια ή η οδήγηση με συχνές στάσεις μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την εξαιρετική συσσώρευση άνθρακα μέσα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF θα ανάψει για να σας ενημερώσει ότι το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί με συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση.

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως DPF και υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από το νόμο στο συγκεκριμένο σημείο και ότι οι συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν, θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα, έως ότου να σβήσει το προειδοποιητικό φως DPF. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως και 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

Εάν η αναγέννηση αποτύχει:

Εάν δεν αντιδράσετε εγκαίρως στο προειδοποιητικό φως του DPF μπορεί να κορεστεί το σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (-MI) ⓘ θα ανάψει, δείχνοντας ότι απαιτείται Αναγέννηση σε συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής μπορεί να περιοριστούν στις 3.000 για να προστατευθεί το σύστημα του DPF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε αναγκαστική αναγέννηση.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικού Τιμονιού (EPAS):

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως EPAS θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο αφού έχει πάρει μπροστά η μηχανή, δεν θα υπάρξει ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού: μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με το μηχανικό σύστημα τιμονιού αν και αυτό δεν συνιστάται καθώς θα χρειάζεται να βάλετε μεγαλύτερη δύναμη από ότι συνήθως για να στρίψετε το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως EPAS ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το δυνατόν συντομότερο.
- Σε συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες εξωτερικοί του συστήματος EPAS μπορεί να συμβάλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Σε πρώτη ευκαιρία, σταματήστε το αυτοκίνητο εφόσον οδηγείτε, όσο το δυνατόν συντομότερα, σβήστε το διακόπτη της μηχανής ή γυρίστε τον στην θέση OFF για περίπου 20 δευτερόλεπτα, και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη μηχανής

ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON και πάλι. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, αποσυνδέστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Δείτε τις «Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα EPAS.



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής φτάσει στην εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία των περίπου 1050C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα και αποσυνδέστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν συντομότερα για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης», το «Υπερθερμάνση της μηχανής».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή. Υπάρχει κίνδυνος να καείτε από το ψυκτικό υγρό που μπορεί να πιναχτεί από το στόμιο γεμίσματος.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Αυτό το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει, ανάβει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν βάλατε μπροστά την μηχανή, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μετρητές και δείκτες» πιο πριν και το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» στην παράγραφο «Λάδι μηχανής».



Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (μόνο στα μοντέλα με σύστημα έξιπνου κλειδιού)

Όταν το κουμπί της μίζας είναι γυρισμένο στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας, προειδοποιεί τον οδηγό για την θέση του κουμπιού της μίζας.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης της μίζας PUSH και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ακούγεται ο βομβητής δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε σχετικά το «Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγείτε από το αυτοκίνητο. Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγάλετε το κλειδί ανάγκης.
- Εάν το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.



Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού και προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού.

Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί στην θέση LOCK ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα σβήσει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση "OFF" στην θέση ON εάν η μονάδα ελέγχου εντοπίζει χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας.

Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (κόκκινο):

Όταν γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο (κάτω από το 1.5 μέτρο της ζώνης αναγνώρισης ταυτότητας), μέσω μιας ανοικτής πόρτας (πόρτα οδηγού, πόρτα συνοδηγού, πίσω πόρτα) ή της ηλιοροφής (όπου υπάρχει) και ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα αρχίσει να αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί. Το προειδοποιητικό φως του Έξυπνου Κλειδιού θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις το Έξυπνο Κλειδί επιστρέψει μέσα στον χώρο των επιβατών.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει σαν στιγμιαία φωτεινή επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντικλεπτικής λειτουργίας. Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού παραμένει αναμμένο, μπορεί να δηλώνει κάποια βλάβη στην λειτουργία του συστήματος. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ένδειξη / προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως)

Ένδειξη δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί):

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το φως MI ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί. Εάν η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Η Ένδειξη δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Η Ένδειξη δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το φως MI μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας (φως) (κόκκινο) (- όπου υπάρχει):

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν η προειδοποίηση δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένη ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί

να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αυτό αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα NATS (Αντικλεπτικό σύστημα NISSAN).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας γυρίσει στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως και ήχος ζωνών ασφαλείας

Το φως σας υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει

όταν δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο ήχος θα ακουστεί όταν δεν έχει δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χιλιόμετρα / ώρα. Ο ήχος θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως της ζώνης του συνοδηγού θα ανάψει στην κεντρική κονσόλα. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως σβηστού Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (- ESP) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης για το σβήσιμο του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό σημαίνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας δεν λειτουργεί.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη σβήσιματος του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (- όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάβουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης
(πετρελαιομηχανή)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει όταν οι προθερμαντήρες έχουν ζεσταθεί. Όταν η μηχανή είναι κρύα, ο χρόνος προθέρμανσης θα είναι μεγαλύτερος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως παραμένει αναμμένο, μπορεί να υποδηλώνεται κάποιο πρόβλημα στο σύστημα προθέρμανσης. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive
(Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF (κλειστό).

Όταν η επισφαλής λειτουργία (Fail-safe) ενεργοποιηθεί, το αυτόματο σανζμάν θα έχει κλειδώσει στην τρίτη ταχύτητα.

Το σύστημα Επισφαλούς Λειτουργίας (Fail-safe) μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το αυτοκίνητο οδηγείται κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως για παράδειγμα υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και συνεπώς απότομο φρενάρισμα. Αυτό θα γίνει ακόμη και εάν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά.

Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια γυρίστε το κλειδί πάλι στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του. Εάν δεν επανέλθει, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σανζμάν και εάν χρειάζεται να το επισκευάσει.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης.



Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας

Το ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας ανάβει όταν τα φώτα πορείας είναι αναμμένα. Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP)
(όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, εφιστώντας την προσοχή του οδηγού στο ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα ακόμη από την στιγμή που το ESP θα σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Το ενδεικτικό φως  ανάβει επίσης όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

BOMBΗΤΕΣ

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των προβολών είναι αναμμένος (ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Off ή Lock) και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολών στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία των φώτων το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδίων

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι πάνω στον διακόπτη της μηχανής (και όλες οι πόρτες των επιβατών είναι κλειδωμένες – μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock).

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα στο αυτοκίνητο και το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ

Βγάλτε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται και το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί προηγουμένως.

Λύστε πρώτα το χειρόφρενο και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο.

Δείτε το «Λεβιέ χειροφρένου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες λειτουργίας.

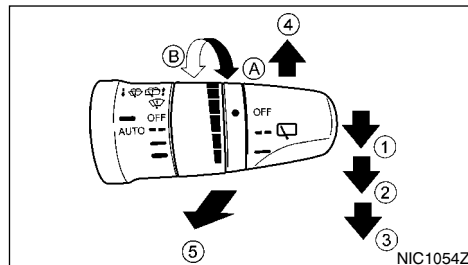
Βομβητής κατεύθυνσης Trailer

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν το σύστημα διεύθυνσης ανιχνεύσει πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα κατεύθυνσης trailer.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυμούλκηση trailer» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Βομβητής προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου

Ένα βομβητής ηχεί τρεις φορές την πρώτη φορά που ανάβει το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεσάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / απελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των μπροστινών καθαριστήρων είναι σηκωμένα από την κανονική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Λειτουργία καθαριστήρα

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπριζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό κάτω για να δουλέψει ο καθαριστήρας στις ακόλουθες ταχύτητες:

(1) Κατά διαστήματα

– η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (A) (αργότερα) και (B) (γρηγορότερα)

(2) Χαμηλή

– συνεχόμενη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα

(3) Γρήγορη

– συνεχόμενη λειτουργία με υψηλή ταχύτητα

(4) Ένα καθάρισμα

– σπρώξτε τον μοχλό επάνω για να κάνει ο καθαριστήρας ένα καθάρισμα.

Λειτουργία πλυστικού

(5) Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας έως ότου η ποσότητα του πλυστικού υγρού να έχει χυθεί στο παρμπρίζ. Στην συνέχεια λειτουργεί ο καθαριστήρας αυτόματα για αρκετές φορές. Ο καθαριστήρας των προβολέων (όπου υπάρχει) θα λειτουργήσει μαζί με την λειτουργία του πλυστικού του παρμπριζ.

Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)

Το σύστημα πλυστικού των προβολέων ενεργοποιείται μόνο όταν:

- Ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση .
- Τραβώντας τον μοχλό μία φορά προς το μέρος σας (5).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την πρώτη λειτουργία, το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μία φορά κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το πλυστικό των προβολέων όταν το ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι άδειο.

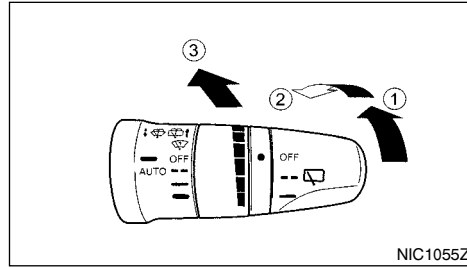
Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η αυτόματη κατά διαστήματα θέση (1) (AUTO) του διακόπτη.

Ο καθαριστήρας αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα και σε κατάλληλη ταχύτητα, όταν ανιχνευτεί βροχή στο παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής έχει σαν σκοπό την χρήση μόνο κατά την διάρκεια βροχής ή καταιγίδας. Στις άλλες καιρικές συνθήκες δεν προκαλείται ζημιά στον αισθητήρα βροχής αν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση της κατά διαστήματα λειτουργίας (θέση αυτόματη, κατά διαστήματα), όμως μπορεί να παρουσιαστεί περιστασιακή απροσδόκητη λειτουργία του συστήματος.



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά στην κατά διαστήματα, θέση (1), ή στην συνεχόμενη θέση (2) για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή παγωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

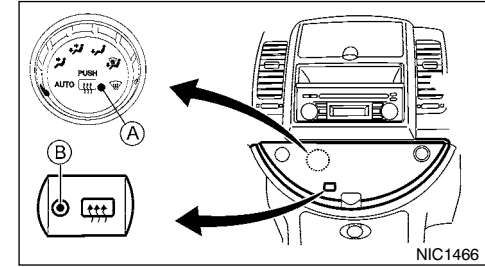
Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο πίσω παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα.

Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ πριν το πλύνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στην κατά διαστήματα, στην γρήγορη ταχύτητα ή την αργή ταχύτητα και το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν, ενεργοποιείται ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ



(A) Μοντέλα με αυτόματο air conditioner

(B) Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσει / ξεπαγώσει το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού για να ανάψει. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως. Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά. Εάν το παρμπρίζ ξεθαμπώσει πιο νωρίς, κλείστε το αντιθαμβωτικό πατώντας τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

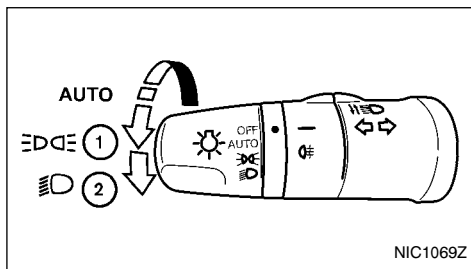
Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γραντζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ξεθαμπώσουν όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF :

- (1) Θα ανάψουν τα μπροστινά, τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ON :

- (2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Σύστημα αυτόματου φωτισμού (AUTO – όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να είναι σε θέση να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

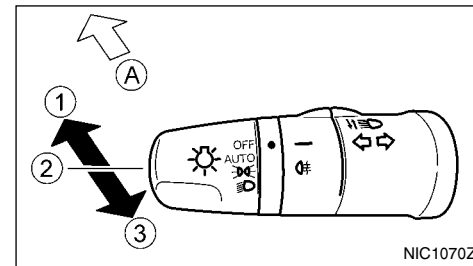
Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως του αριθμού κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν είναι φως.

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO.

2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF, OFF ή OFF.



(A) Εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου
Επιλογής σκάλας προβολέα

- (1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON, σπρώξτε τον μοχλό μπροστά. Θα ανάψουν τα φώτα της μεγάλης σκάλας και το ενδεικτικό φως ON.
- (2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση OFF)
- (3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας, θα ανάψει η μεγάλη σκάλα του προβολέα ακόμη και αν ο διακόπτης του προβολέα είναι κλειστός.

“Φιλικός φωτισμός”

Ο “φιλικός φωτισμός” είναι μία λειτουργία που διευκολύνει. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων μία φορά προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά θα σβήσουν μόνοι τους.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως 4 φορές για να παρατείνετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία “φιλικού φωτισμού” μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας:

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας, προστατεύει το αυτοκίνητό σας από αποφόρτιση της μπαταρίας του, σε περίπτωση που γυρίσετε το διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και έχετε αφήσει αναμμένους τους προβολείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως (συνδυασμένος διακόπτης στην θέση ☞☛ ή ☞☞) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Την επόμενη φορά που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, οι προβολείς, το φως οροφής ή το προσωπικό φως θα ανάψει ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εξωτερικά φώτα:

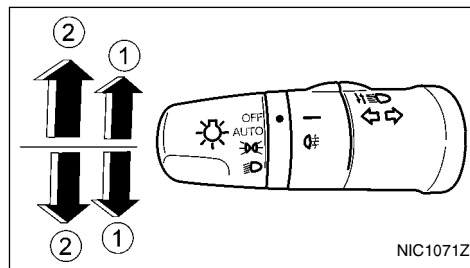
Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και κατά λάθος έχετε αφήσει τα εξωτερικά φώτα αναμμένα, τα εξωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Είναι δυνατόν να αφήσετε τα εξωτερικά φώτα αναμμένα μόνιμα ανάβοντάς τα πάλι, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη των προβολέων ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή OFF. Σε αυτή την περίπτωση θα ηχήσει ο βομβητής υπενθύμισης φώτων όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εξωτερικά φώτα:

Το εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά από την στιγμή που το αφήσατε κατά λάθος αναμμένο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Σήμα αλλαγής λωρίδας

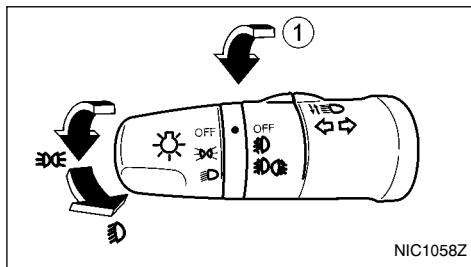
Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείστε τον μοχλό πάνω ή κάτω (1) για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

ΦΛΑΣ

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε την κατεύθυνση που θα στρίψετε, δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

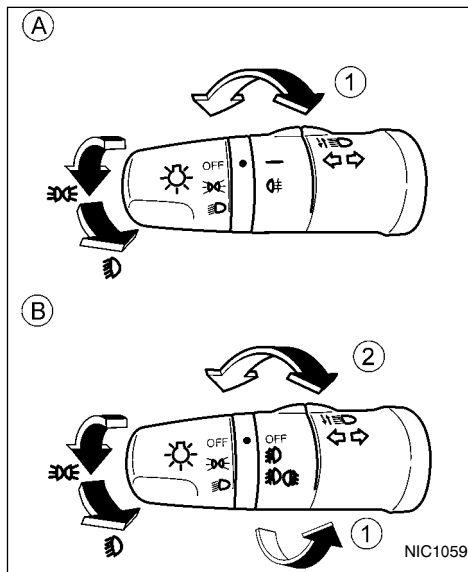
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν η ορατότητα είναι αισθητά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☀ ή ☐. Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☀ (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



(Α) Τύπος Α

(Β) Τύπος Β

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ☀ ή ☐.

Τύπος (Α):

Γυρίστε τον διακόπτη ☐ των φώτων ομίχλης στην θέση (1). Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης θα ανάψουν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☐ όταν ενεργοποιήσετε την θέση ☐.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, αλλάξτε στην θέση ☐ (1) πάλι. Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης.

Τύπος (Β) (όπου υπάρχει)

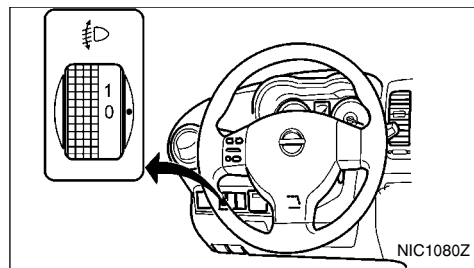
Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ☐ ☐ (2). Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα).

Σημειώστε ότι ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση ☐ (1) όταν ενεργοποιήσετε την θέση ☐ ☐.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε πάλι στην θέση ☐ ☐ (2). Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, σβήνει και το πίσω φως ομίχλης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΩΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

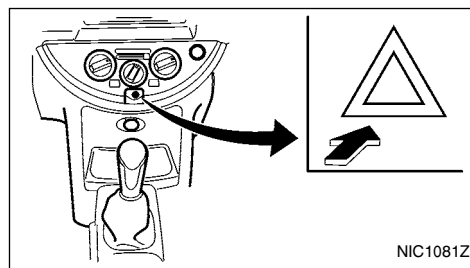


Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης φώτων που βρίσκεται στην πλευρά του τιμονιού στο ταμπλό.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

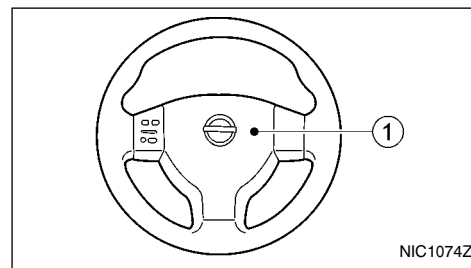
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

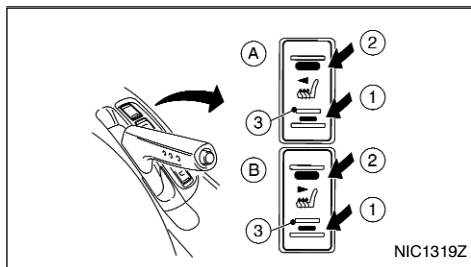
Τα αλάρμ λειτουργούν είτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF είτε στην θέση ON.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα (1) του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (ο (A) για το αριστερό κάθισμα και ο (B) για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα δεν μπορεί να λειτουργήσει σε άλλη θέση του διακόπτη της μηχανής εκτός από την θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Πατήστε το πίσω άκρο (1) (χαμηλή ισχύς) ή το μπροστινό άκρο (2) (υψηλή ισχύς) του διακόπτη ανάλογα με την θερμοκρασία που θέλετε. Το ενδεικτικό φως (3) στον διακόπτη θα ανάψει.

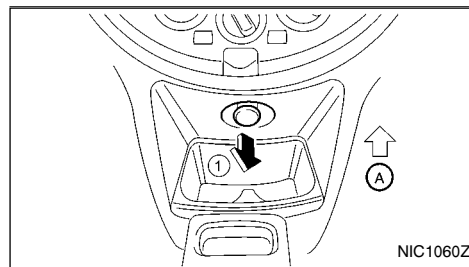
4. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο όση ώρα είναι αναμμένος ο διακόπτης.

5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

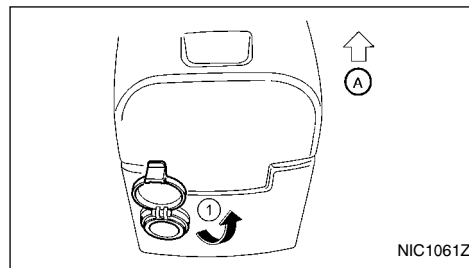
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείται πάνω στο κάθισμα αντικείμενα που μονώνουν την θερμότητα όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. γιατί μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

ΠΡΙΖΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ)



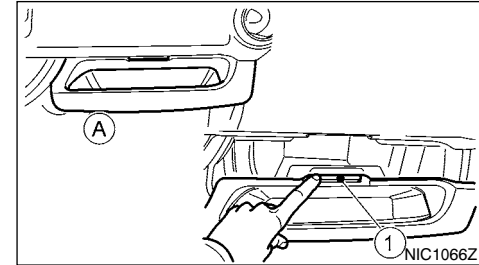
Μπροστά κεντρική κονσόλα



Πίσω κεντρική κονσόλα (όπου υπάρχει)

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

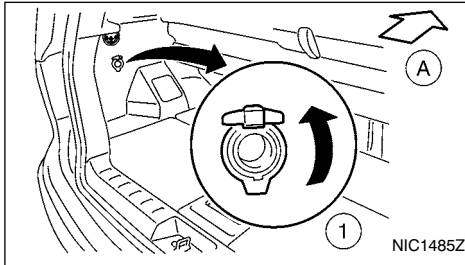
- Το ντουλαπάκι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Έχετε κλειστό το ντουλαπάκι όταν οδηγείτε για αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

Η θήκη αποθήκευσης στο κάτω μέρος (A) παρέχει ένα χώρο με εύκολη πρόσβαση. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης (1) για να έχετε πρόσβαση στο περιεχόμενο του ντουλαπιού.

Κουμπί ρύθμισης αέρα στο ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε στο ντουλαπάκι αντικείμενα που μπορεί να λιώσουν καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εσωτερικό χώρο στο ντουλαπάκι.
- Μην αφήνετε πλαστικά αντικείμενα μέσα στο ντουλαπάκι. Μπορεί να παραμορφωθούν.



Πλευρικό πάνελ χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

(1) Πρίζα (ηλεκτρική παροχή)

(A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Η πρίζα (1) των 12V (120W) παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την λειτουργία μονάδων όπως:

- Ανεμιστήρες
- Ηλεκτρονικά παιχνίδια τσέπης
- Φορητό κασετόφωνο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.

- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου (Acc).

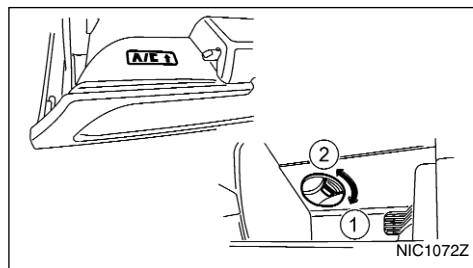
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

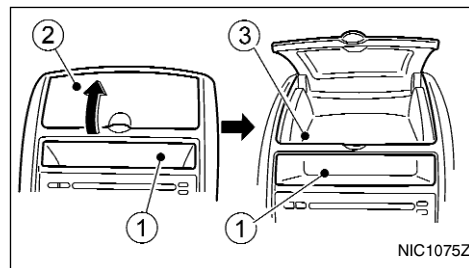
- Μην αφήνετε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ μέσα στον χώρο στο ντουλαπάκι καθώς η ζέστη μπορεί να τα παραμορφώσει.



Χώρος στο ντουλαπάκι

Ο χώρος στο ντουλαπάκι έχει ένα κουμπί ρύθμισης αέρα προκειμένου να διατηρήσετε τα ποτά δροσερά ή ζεστά. Γυρίστε τον εξαεριστήρα αριστερά (2) για να έχετε πλήρη θέρμανση / ψύξη και γυρίστε δεξιά (1) για να κλείσετε την έξοδο. Η ρύθμιση της λειτουργίας θέρμανσης / ψύξης παρακολουθείτε από το ταμπλό ελέγχου του καλοριφέρ και air conditioner. Δείτε το “Καλοριφέρ και air conditioner” στο κεφάλαιο “4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα” για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ρύθμιση του αέρα στον χώρο των επιβατών.

ΚΟΥΤΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΟΝΣΟΛΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

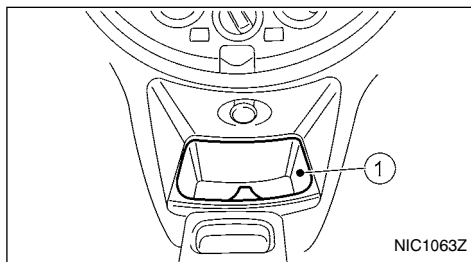
Μην αφήνετε γυαλιά ηλίου, αναπτήρες κλπ. μέσα στο κουτί αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτά τα αντικείμενα.

Τραβήξτε το καπάκι (2) για να έχετε πρόσβαση στο κουτί αποθήκευσης (3) στην κεντρική κονσόλα. Ο χώρος αποθήκευσης (1) είναι διαθέσιμος όταν υπάρχει.

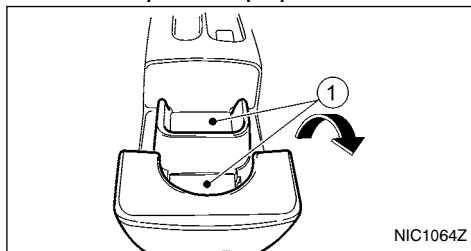
ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Μπροστά κεντρική κονσόλα



Πίσω κεντρική κονσόλα

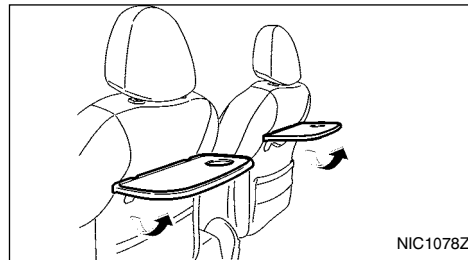
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με θήκες συγκράτησης ποτηριών (1) στην μπροστινή και την πίσω κεντρική κονσόλα καθώς και στα πίσω τραπεζάκια (όπου υπάρχουν) (δείτε το «Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).

Για να ανοίξετε τις θήκες συγκράτησης ποτηριών στην κεντρική κονσόλα, τραβήξτε να ανοίξετε το κάλυμμα όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να κλείσετε, σπρώξτε τελείως μέσα την θήκη συγκράτησης ποτηριών.

2-24 Όργανα και χειριστήρια

Οι θήκες συγκράτησης στα πίσω τραπεζάκια (όπου υπάρχει) μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν τα τραπεζάκια είναι ανοιχτά.

ΠΙΣΩ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ (όπου υπάρχει)



Για να ξεδιπλώσετε τα τραπεζάκια στην ανοιχτή θέση, τραβήξτε τα επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα.

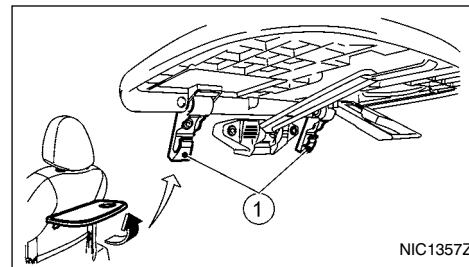


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα τραπεζάκια θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Θήκες καθισμάτων (όπου υπάρχει)

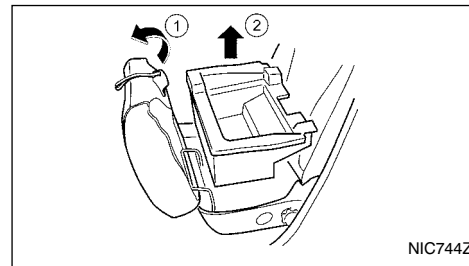
Ξεδιπλώστε το τραπεζάκι για να έχετε πρόσβαση στις θήκες των καθισμάτων.



Γάντζος ευκολίας (όπου υπάρχει)

Διατίθενται δύο γάντζοι ευκολίας (1) στην βάση από το κάθε πίσω τραπεζάκι. Τραβήξτε το τραπεζάκι επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα.

Κάθε γάντζος είναι σχεδιασμένος για να αντέχει βάρος έως 5 κιλά.



Συνοδηγός (αποθήκευση κάτω από το κάθισμα)

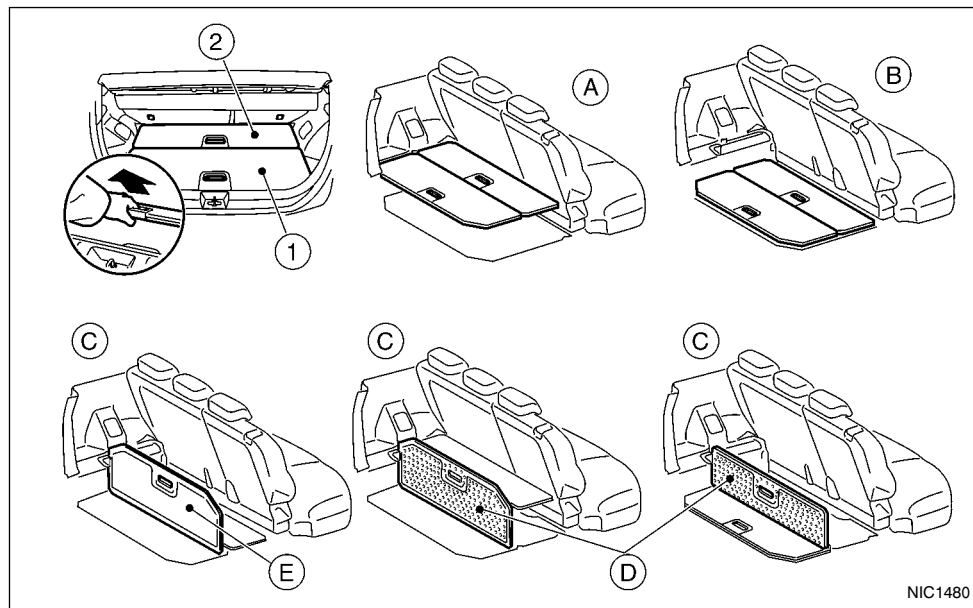
Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο δίσκος του καθίσματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ο δίσκος του καθίσματος είναι ένας κρυμμένος αποθηκευτικός χώρος που σας παρέχεται για το κουτί πρώτων βοηθειών ή την αποθήκευση των CDs. Σηκώστε τον ιμάντα (1) στην βάση του καθίσματος του συνοδηγού για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο (όταν καθαρίζετε το εσωτερικό), σηκώστε επάνω (2) τον δίσκο όπως φαίνεται στην εικόνα.



NIC1480

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥ ΤΑΜΠΛΟ (FLEXI-BOARD) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) είναι ένα σύστημα διπλής επιφάνειας, βρεγμένο (D) ή στεγνό(E) / διπλής θέσης χαλαρού πατώματος που επιτρέπει διαφορετικές ταξιθετήσεις του χώρου των αποσκευών. Το σύστημα εύκαμπτου ταμπλό μπορεί να διευθετηθεί όπως φαίνεται στην εικόνα:

Υψηλότερη θέση (A)

Η θέση αυτή παρέχει ένα επίπεδο πάτωμα φόρτωσης (οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν επίσης να διπλώσουν προς τα εμπρός). Επίσης εξυπηρετεί σαν προστατευμένη περιοχή φόρτωσης για αντικείμενα τοποθετημένα κάτω από τα ταμπλό.

Χαμηλότερη θέση (B)

Η θέση αυτή μεγιστοποιεί τον χώρο του φορτίου στον χώρο αποσκευών.

Για να διευθετήσετε πάλι τα εύκαμπτα ταμπλό του συστήματος, κάντε τα ακόλουθα:

- Βγάλτε το μεγάλο ταμπλό (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και σύρτε το στην χαμηλότερη θέση (B) (πάτωμα χώρου αποσκευών).
- Επαναλάβετε την διαδικασία με το μικρότερο ταμπλό (2).

Κάθετες θέσεις (C)

Οι θέσεις αυτές παρέχουν περισσότερα τμήματα στον χώρο αποσκευών βάζοντας κάθετα οποιοδήποτε από τα πάνελ, στην μεσαίες υποδοχές που υπάρχουν στην πλευρική ταπετασάρια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

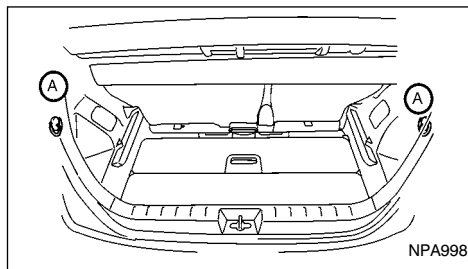
- Η επιφάνεια με την μοκέτα (E) θα πρέπει να είναι προς τα επάνω για όλες τις χρήσεις με στεγνά υλικά.
- Η λεία επιφάνεια (D) θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν φορτώνετε υγρά αντικείμενα.
- Το φορτίο θα πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και να μην υπερβαίνει τα 50 κιλά σε οποιοδήποτε από τα ταμπλό.
- Για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά, τα ταμπλό θα πρέπει να τοποθετούνται στην χαμηλότερη θέση (B) για βαριά φορτία. Τα φορτία θα πρέπει να κρατούνται ασφαλώς με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μετατοπίζονται. Δείτε το «Βοηθητικοί γάντζοι (όπου υπάρχει)» παρακάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε πάντα το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετατόπισή του ή το γλίστρημά του. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΓΑΝΤΖΟΙ (όπου υπάρχει)



Ο χώρος αποσκευών έχει 2 γάντζους αποσκευών (A) και στις δύο πλευρές του πάνελ του χώρου αποσκευών. Μην εφαρμόζετε βάρος πάνω από 20 κιλά σε έναν μόνο βοηθητικό γάντζο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε πάντα το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να αποφύγετε την μετατόπισή του ή το γλίστρημά του. Μην τοποθετείτε φορτίο πιο ψηλό από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

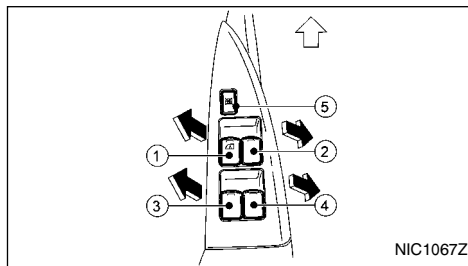
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και ιμάντες για να ασφαλίσετε το φορτίο.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο αποσκευών ενός αυτοκινήτου. Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι άνθρωποι που επιβαίνουν σε αυτόν τον χώρο έχουν περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητό σας είναι σε κάθισμα και χρησιμοποιούν σωστά την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.
- Μόνο τα δύο σημεία στερέωσης που έχουν τις αντίστοιχες επικέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους αποσκευών για την στερέωση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

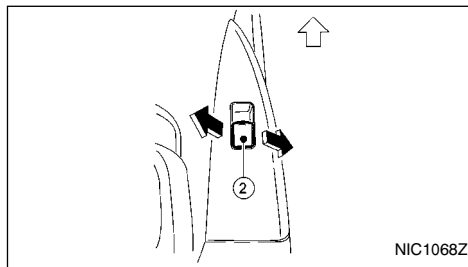


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν βγαίνετε από το αμάξι και αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό, βεβαιωθείτε ότι βγάλατε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή πήρατε το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) για να μην ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.
- Συνιστάται να δίνετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες για την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επίβλεψη των παιδιών.



Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού



Διακόπτης επιβάτη

- (1) Διακόπτης παραθύρου πλευράς οδηγού
- (2) Διακόπτης παραθύρου πλευράς συνοδηγού
- (3) Διακόπτης παραθύρου πλευράς πίσω δεξιού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (4) Διακόπτης παραθύρου πλευράς πίσω αριστερού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (5) Διακόπτης κλειδώματος πίσω παραθύρων

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο με τον διακόπτη (2), (3) και (4) για να ανοίξει ή να κλείσει τα παράθυρα των επιβατών.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Κλειδώμα παραθύρων επιβατών

Όταν ο διακόπτης κλειδώματος παραθύρων (5) είναι πατημένος, τα παράθυρα των επιβατών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν μόνο από τον κεντρικό διακόπτη του οδηγού. Πατήστε πάλι τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων επιβατών για να ακυρώσετε το κλειδώμα των παραθύρων των επιβατών.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος (5) είτε:

- Απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων των πίσω επιβατών, είτε
- Απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων των πίσω επιβατών και του συνοδηγού.

Πατήστε πάλι για να ακυρώσετε την λειτουργία κλειδώματος των παραθύρων.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε κάτω τον διακόπτη του παραθύρου (1) στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατήσετε πατημένο. Το παράθυρο ανοίγει αυτόματα σε όλη την διαδρομή του. Για να σταματήσετε το παράθυρο την ώρα που ανοίγει, σηκώστε τον διακόπτη επάνω την ώρα που το παράθυρο ανοίγει.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη (1) επάνω στο δεύτερο διάστημα. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο κλείνει αυτόματα τελείως. Για να σταματήσετε το παράθυρο την ώρα που κλείνει, πατήστε τον διακόπτη (1) κάτω ενώ το παράθυρο κλείνει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζει κανείς επιβάτης το κενό στο παράθυρο του οδηγού όταν αυτό κλείνει με τον αυτόματο διακόπτη (1).

Για την διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας δείτε το "Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".

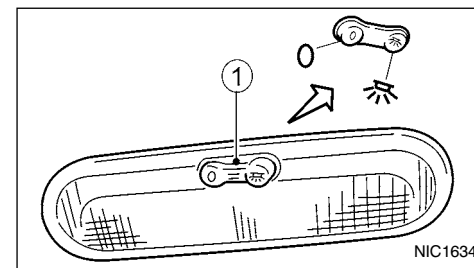
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα με σβηστό τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

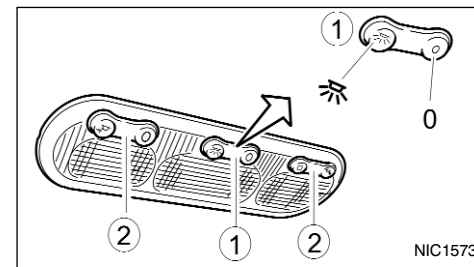
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά, εκτός εάν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (1)



Τύπος A



Τύπος B (όπου υπάρχει)

Το φως του χώρου των επιβατών (1) έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Θέση	Φωτισμός
	Το φως μένει συνέχεια αναμμένο
Μεσαία	Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα
0	Το φως παραμένει σβηστό

Χρονοδιακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών

Το φως του χώρου των επιβατών θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα (εκτός από την πόρτα του πορτμπαγκάζ).

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Κλειδώσετε τις πόρτες.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΦΩΣ ΓΙΑ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΩΝ (2) (όπου υπάρχει)

Για να ρυθμίσετε στο φως για την ανάγνωση χαρτών, πατήστε είτε τον διακόπτη  ή τον διακόπτη  (2).

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως αυτό ανάβει όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα (του πορτμπαγκάζ).

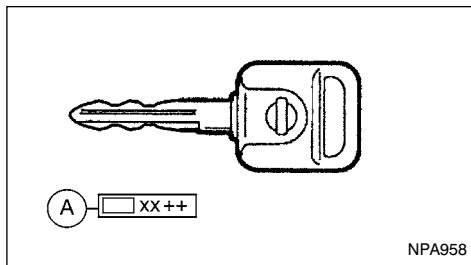
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	3-3
Κλείδωμα πορτών	3-3
Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία ευκολίας	3-3
Ξεκλείδωμα πορτών – αντικλεπτική λειτουργία	3-4
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία	3-4
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	3-4
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-5
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα	3-5
Ξεκίνηση της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-6
Κλειδαριές πορτών	3-6
Άδεια μπαταρία – χερούλι πόρτας οδηγού	3-6
Καταστάσεις ανάγκης – μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock	3-6
Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	3-7

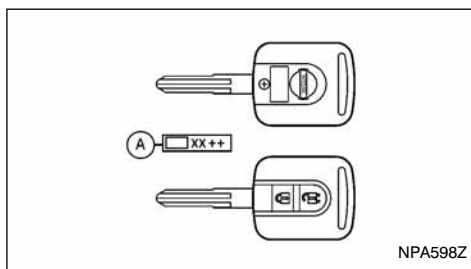
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	3-8
Κλειδαριά πίσω πόρτας (πορτοπαγκάζ)	3-8
Σύστημα ασφαλείας	3-9
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-9
Απελευθέρωση καπό	3-9
Πορτάκι στομίου γεμίσματος καυσίμου	3-10
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου	3-10
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Καθρέπτες	3-11
Εσωτερικός καθρέπτης	3-11
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-11
Καθρέπτης σκιαδίου	3-13
Πίσω εταζέρα	3-13
Αφαίρεση της πίσω εταζέρας	3-13
Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας	3-14



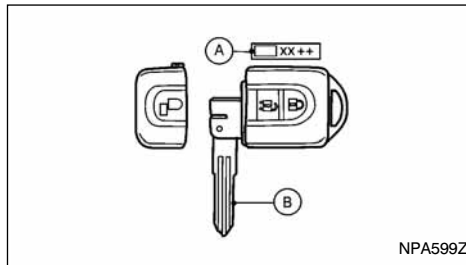
ΚΛΕΙΔΙΑ



Χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο
(όπου υπάρχει)



Τηλεχειριστήριο ενσωματωμένο στο κλειδί



Κλειδί ανάγκης για το σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Το κλειδί / κλειδί ανάγκης (B), είναι κατάλληλο για:

- Τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας (άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου)
- Την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (άδεια μπαταρία αυτοκινήτου)
- Τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί μέσα σε αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (B) (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με τα βήματα 1, 2 και 3 που περιγράφονται στο “Κλειδί ανάγκης – άδεια μπαταρία τηλεχειριστηρίου Έξυπνου κλειδιού” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού ή τον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας.

Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στο χερούλι της πόρτας του οδηγού και τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού (αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί).

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού (A) και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

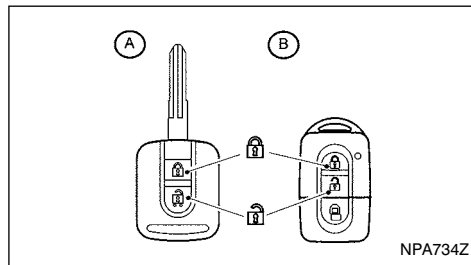
Η Nissan δεν κρατάει αρχείο των αριθμών κλειδιού. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να φυλάξετε το ταμπελάκι με τον αριθμό κλειδιού του αυτοκινήτου σας. Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου σας και δεν έχετε κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί, μπορείτε να ζητήσετε να βγει αντίγραφο.

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Ο λόγος για τα πιο πάνω είναι ότι η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήνετε τα κλειδιά NATS που περιέχουν μικροσίπ να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μικροσίπ με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά το κλειδί του NATS.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙ- ΡΙΣΤΗΡΙΟ



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος (LOCK  / UNLOCK ) του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Μία κατ' επιλογή λειτουργία ξεκλειδώματος ή "αντικλειπτική λειτουργία" σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα του συνοδηγού. Για λεπτομέρειες, δείτε παρακάτω το "Ξεκλειδωμα πορτών - αντικλειπτική λειτουργία".

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε στον έμπορο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί ή το έξυπνο κλειδί, και κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος πορτών.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος.

Παρακάτω, σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν χτυπήσετε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK  (κλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί LOCK  πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ξεκλειδώσετε και δεν γίνει καμία περαιτέρω ενέργεια, θα ενεργοποιηθεί μία αυτόματη λειτουργία κλειδώματος που θα κλειδώσει και πάλι το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί αφού περάσουν περίπου 2 λεπτά από την στιγμή μερικού ή ολικού ξεκλειδώματος.

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος ακυρώνεται όταν ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα ή μπει το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής (Τύπος A).

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ

Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-3

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ – ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  (ξεκλειδωμά) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε το κουμπί UNLOCK  στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο Τύπου Α

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 5 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί την αντικλεπτική λειτουργία. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας.

Τηλεχειριστήριο Έξυπνου κλειδιού Τύπος Β

Ενώ είστε στην λειτουργία ευκολίας, κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ( / ) για 10 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί την αντικλεπτική λειτουργία. Στην συνέχεια, πατήστε αμέσως τον διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας στο χερούλι της πόρτας του οδηγού. Σημειώστε ότι η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνει με το κουμπί της μίζας να έχει γυριστεί στην θέση LOCK από την θέση ON. Το ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού  (πράσινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει απενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε από την αντικλεπτική λειτουργία σε λειτουργία ευκολίας. Το προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού  (κόκκινο) θα αναβοσβήσει μία φορά για επιβεβαίωση ότι έχει ενεργοποιηθεί σωστά η αντικλεπτική λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το ενδεικτικό / προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού δείτε το “Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

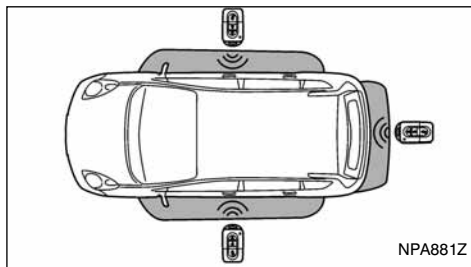
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά σε διάφορες περιστάσεις όπως αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια, το σύστημα αναστολής κλειδώματος προστατεύει τα μοτέρ της κλειδαριάς από την υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για λίγη ώρα.
- Όταν τραβηχτεί το χερούλι της πόρτας ενώ ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

Δείτε το “Αντικατάσταση μπαταρίας ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου / έξυπνου κλειδιού” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας” για την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον τύπο της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή της πίσω πόρτας, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).

Όταν σταθείτε δίπλα στο αυτοκίνητο (στην ζώνη που φαίνεται στην εικόνα), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλειδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.

- Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήσετε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχήσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλειδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντικλεπτική λειτουργία:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα.
2. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στην πόρτα του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όπως στην λειτουργία ευκολίας.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία ευκολίας και την αντικλεπτική λειτουργία δείτε το “Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου” πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία “Κλειδαριές πορτών” παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο κλειδί περιέχει ένα μικροσκοπικό πομπό που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά αντικείμενα και ηλεκτρονικά.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το “Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επιβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.



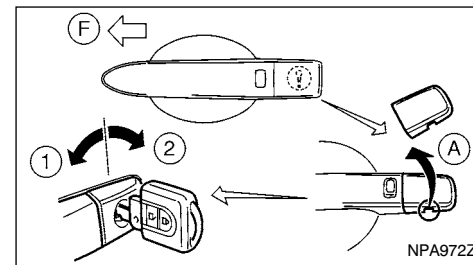
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε όταν ανοίγετε οποιαδήποτε πόρτα μήπως πλησιάσει κάποιο άλλο αυτοκίνητο ή μηχανάκι.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλων απρόσμενων συνθηκών ενώ είσαστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε το κλειδί / κλειδί ανάγκης στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Ανοίξτε ή σπάστε το τζάμι της πόρτας του συνοδηγού, βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα στο χερούλι της πόρτας του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στην πλευρική κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το στην θέση ξεκλειδώματος. Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.



ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ – ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με το κλειδί της πόρτας / το κλειδί ανάγκης όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / κλειδί ανάγκης:

1. Βγάλτε προσεκτικά το προστατευτικό κάλυμμα (A) στο χερούλι της πόρτας του οδηγού, βάζοντας το κλειδί στην εγκοπή της βάσης του καλύμματος και σηκώνοντάς το προς τα έξω.
2. Για να κλειδώσετε την πόρτα (1), βάλτε το κλειδί / κλειδί ανάγκης στην κλειδαριά στην λαβή και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (F). Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα (2), γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει από έξω με το κλειδί / κλειδί ανάγκης μόνο όταν είναι κλειστή.

Δείτε το τμήμα “Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει) στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για πρόσβαση στο Έξυπνο σύστημα κλειδιού ανάγκης.

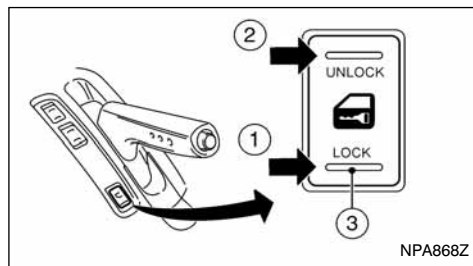
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα ενεργοποιηθεί όταν η πόρτα ανοίξει με το κλειδί / κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με συναγερμό Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής / κλειδί ανάγκης στην θέση ON.

Ενεργοποίηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας, θα πρέπει να ελευθερώσετε (ενεργοποιήσετε) το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.



Κεντρική κονσόλα

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα με κεντρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή (το ενδεικτικό φως 3 ανάβει όταν έχουν κλειδώσει όλες οι πόρτες). Ωστόσο, θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατηθεί ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών όταν η πόρτα κάποιου επιβάτη είναι ανοιχτή, ακόμη και αν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε επίσης να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να βάλετε την ηλεκτρική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος (1) και να κλείσετε την πόρτα για να κλειδώσουν όλες οι πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν το κουμπί του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) πατηθεί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, ανάβει το ενδεικτικό φως κλειδώματος ηλεκτρικής κλειδαριάς (3) και η πλευρά κλειδώματος του διακόπτη (2) δεν μπορεί να πατηθεί

(μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Για να ξεκλειδώσετε πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου Έξυπνου Κλειδιού. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η πόρτα ανοίχτει με το χέρι από μέσα, αφού έχετε πατήσει το κουμπί κλειδώματος του χειριστηρίου (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα), το ενδεικτικό φως (3) παραμένει αναμμένο και η πόρτα ξεκλειδώνει.

- Εάν η ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού γυρισθεί στην θέση κλειδώματος (1) ενώ η πόρτα είναι ανοιχτή και το ενσωματωμένο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) είναι μέσα στο αυτοκίνητο, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ηχησει ο βομβητής όταν κλείσετε την πόρτα του οδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με κεντρικό κλειδωμα και μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock). Με τον τρόπο αυτό αποφεύγετε να κλειδώσει το αυτοκίνητο ενώ το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα σε αυτό.

Μοντέλα με σύστημα Super Lock

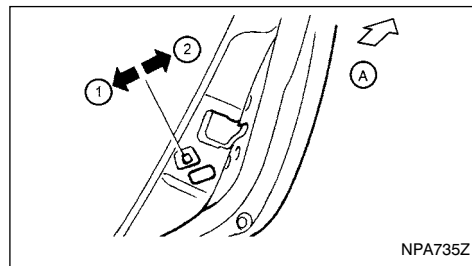
Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα, θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες (το ενδεικτικό φως (3) ανάβει όταν κλειδώσουν όλες οι πόρτες). Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατόν να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον διακόπτη (2) του κεντρικού κλειδώματος. Σημειώστε ότι θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατηθεί ο διακόπτης κεντρικού κλειδώματος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή, ακόμη και αν είναι κλειστή η πόρτα του οδηγού.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα Super Lock, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, μετακινήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος (1) και κλείστε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία δεν είναι δυνατή όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής ή έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση θα ακουστεί ένας βομβητής προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας και το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.



Πλευρικό τοίχωμα πίσω πόρτας

- (1) Θέση κλειδώματος
- (2) Θέση ξεκλειδώματος
- (A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (όπου υπάρχει)

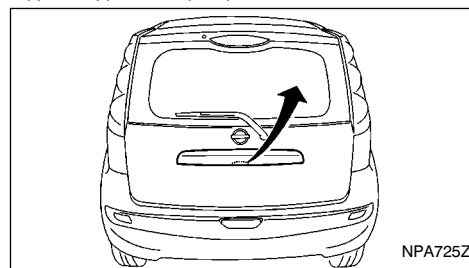
Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

Βάλτε τον μοχλό στην θέση (2) για να βάλετε εκτός λειτουργίας την παιδική ασφάλεια της πίσω πόρτας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ (ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ)

Το σύστημα των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών πορτών σας επιτρέπει να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.



Μπορείτε να ανοίξετε με το χέρι την πίσω πόρτα, όταν το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο, από έξω με την χρήση του μικροδιακόπτη που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω όταν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης ηλεκτρικής ασφαλείας. Όταν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τον μικροδιακόπτη στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος.

Για να κλείσετε, χαμηλώστε και σπρώξτε κάτω την πίσω πόρτα κατό εως ότου κλείσει καλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί έτσι θα μπουν τα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε τα παιδιά όταν παίζουν κοντά στο αυτοκίνητο για να μην μπουν και κλειδωθούν στο πορτμπαγκάζ όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Όταν δεν χρησιμοποιείτε το πορτμπαγκάζ, κρατάτε το κλειδωμένο και μην αφήνετε τα κλειδιά του αυτοκινήτου σε μέρος που μπορεί να τα πάρουν παιδιά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

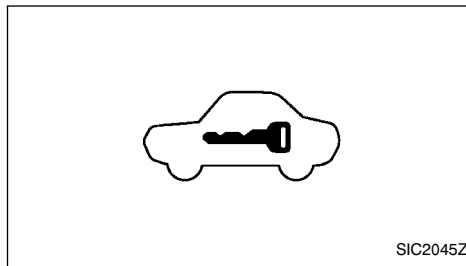
NATS (ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει).

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS ή το Έξυπνο Κλειδί NATS (όπου υπάρχει) σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



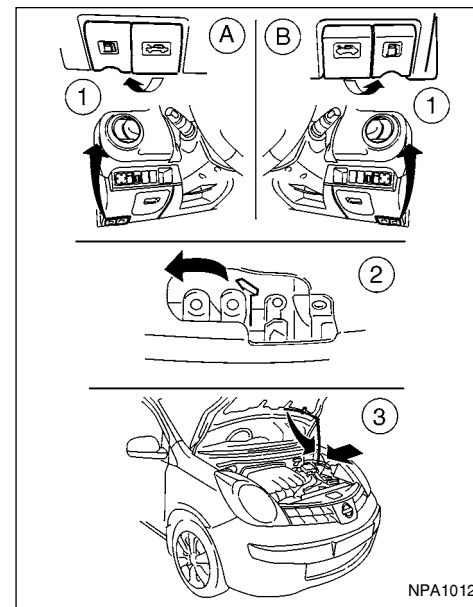
Μετρητές και δείκτες

Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το προειδοποιητικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ



A. Αριστεροτίμονα μοντέλα

B. Δεξιοτίμονα μοντέλα

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.

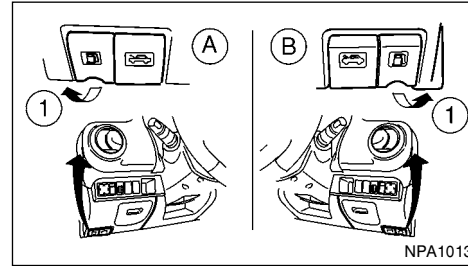
ΠΟΡΤΑΚΙ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

2. Σύρετε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπό.
4. Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης (3) στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

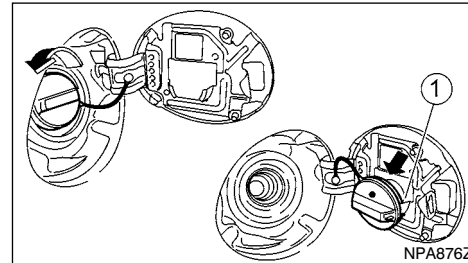


A. Αριστεροτίμονα μοντέλα

B. Δεξιότιμονα μοντέλα

ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Για να ανοίξετε το πορτάκι του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1). Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.



ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Για όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (1).



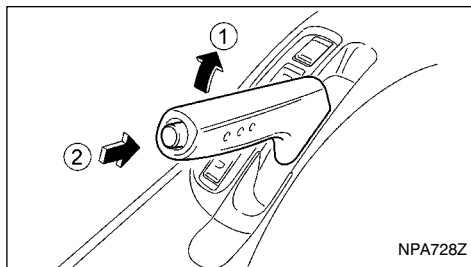
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



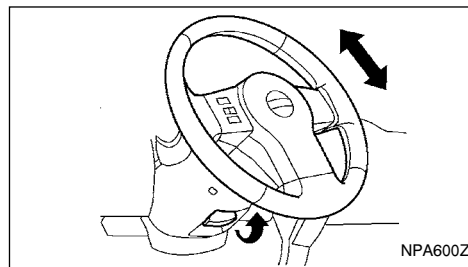
Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω.

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (D) έχει σβήσει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται και δεν έχει προηγουμένως λυθεί το χειρόφρενο, θα ακουστεί ένας βομβητής. Δείτε το “Βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

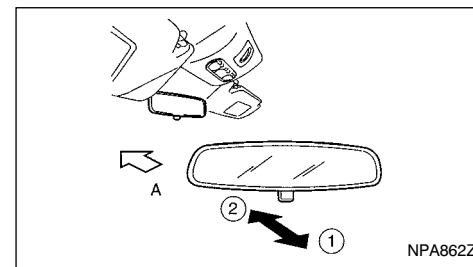


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



(1) Θέση νύχτας

(2) Θέση ημέρας

(A) Μπροστά μέρος του αυτοκινήτου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

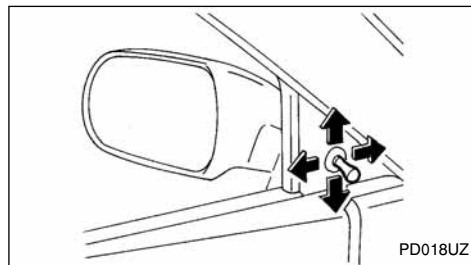
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

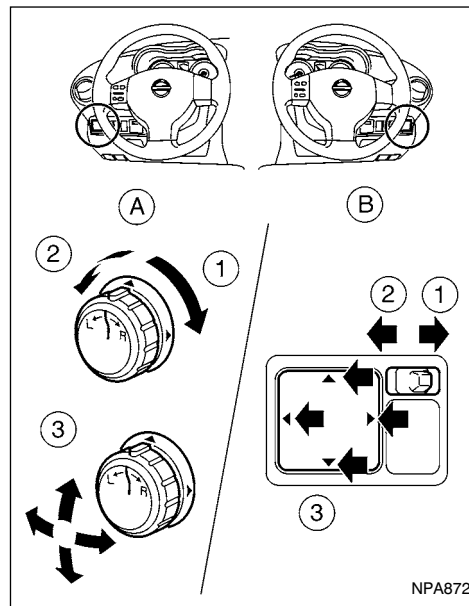
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

- Τα αντικείμενα που βλέπεται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς.



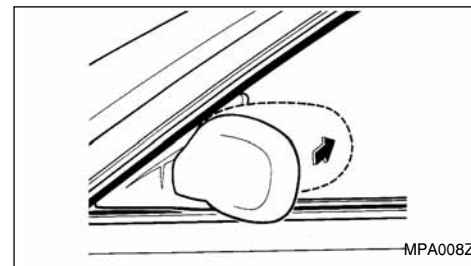
Ρύθμιση - Χειροκίνητος τύπος

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα.



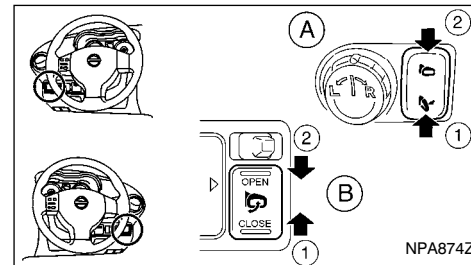
Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει)

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε τον καθρέπτη στην θέση που θέλετε περιστρέφοντας (τύπος A) ή πατώντας (τύπος B) το κουμπί που φαίνεται στην εικόνα (3).



Δίπλωμα καθρέπτη πόρτας - Χειροκίνητος τύπος

Πιέστε τον καθρέπτη προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέπτη, πατήστε την πλευρά κλεισίματος (1) του διακόπτη.

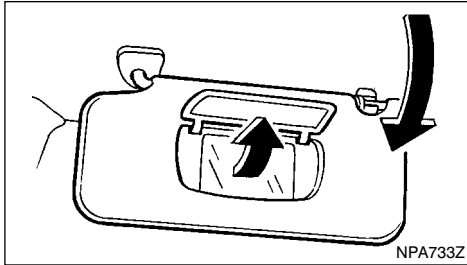
Για να επιστρέψετε τον εξωτερικό καθρέπτη στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά ανοίγματος (2) του διακόπτη.

ΠΙΣΩ ΕΤΑΞΕΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

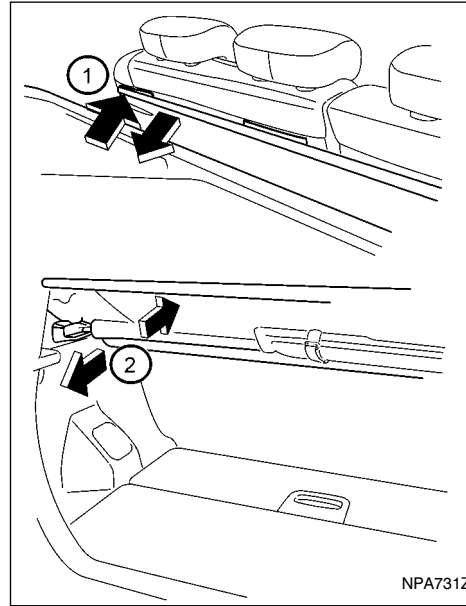
Εάν ο καθρέπτης χάσει την θέση ρύθμισής του, είναι απαραίτητο να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία για να επιστρέψει ο καθρέπτης στην θέση που ήταν ρυθμισμένος:

1. Διπλώστε τον καθρέπτη ηλεκτρικά, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη.
2. Περιμένετε έως ότου ο καθρέπτης κάνει έναν δυνατό θόρυβο, πράγμα που σημαίνει ότι έχει εμπλακεί.
3. Ρυθμίστε τον καθρέπτη στην σωστή γωνία οδήγηση με το κουμπί ρύθμισης.



ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον μπροστινό καθρέπτη του σκιαδίου, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και ανοίξτε επάνω το κάλυμμα (όπου υπάρχει).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στην πίσω εταξέρα, όσο μικρό και αν είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στην πίσω εταξέρα μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καπάκι της πίσω εταξέρας κρύβει τα περιεχόμενα του πορτμπαγκάζ ανεξάρτητα από το αν το κάθισμα είναι στην τελείως πίσω θέση ή όχι. Μην αποθηκεύετε αντικείμενα πάνω στο καπάκι της πίσω εταξέρας καθώς μπορεί να εμποδίζεται η λειτουργία ρύθμισης του πίσω καθίσματος.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΞΕΡΑΣ

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε το "Πίσω κάθισμα" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" για περισσότερες πληροφορίες.
2. Ελευθερώστε το φύλλο (1) από την θέση δεσμάτος στην πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβώντας προσεκτικά το άκρο προς τα πίσω.
3. Απελευθερώστε τα σχοινιά και από τις δύο πλευρές της πίσω πόρτας (του πορτμπαγκάζ).
4. Με την εταξέρα σε οριζόντια θέση, τραβήξτε προς τα πίσω έως ότου σταματήσει (2).
5. Σηκώστε την εταξέρα και γυρίστε την οριζόντια, στην συνέχεια βγάλτε την από το άνοιγμα του πορτμπαγκάζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πίσω εταξέρα έχει αποθηκευτεί σωστά όταν την έχετε βγάλει για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΕΤΑΞΕΡΑΣ

1. Σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα προς τα εμπρός, από τον χώρο των αποσκευών. Δείτε το “Πίσω κάθισμα” στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας, πρόσθετο σύστημα συγκράτησης” για περισσότερες πληροφορίες.
2. Γυρίστε και χαμηλώστε την πίσω εταζέρα στις θέσεις οριζόντιας στήριξής της.
3. Με την εταζέρα στην ποιο πίσω θέση, σπρώξτε μπροστά έως ότου μπει στην θέση της (2).
4. Βάλτε τα σχοινιά αντίστοιχα σε κάθε πλευρά της πίσω πόρτας (πόρτα πορτμπαγκάζ).
5. Βάλτε τα άκρα του φύλλου (1) στις θέσεις πρόσδεσης στα πίσω καθίσματα.

4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

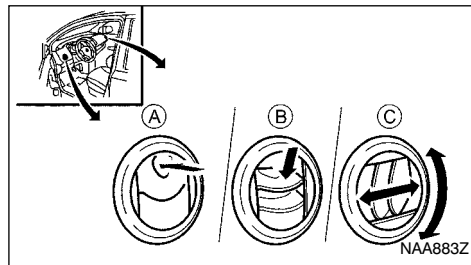
Αεραγωγοί	4-2
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-2
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-2
Λειτουργία καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Χειροκίνητο air conditioner	4-3
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-8
Ηχοσύστημα	4-10
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Κεραία	4-15
Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει)	4-15
Αντικλεπτικό σύστημα	4-15
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-16
Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-18
Μενού επιλογών χρήστη	4-20
Λειτουργία του CD player	4-21
Ράδιο FM AM με CD (όπου υπάρχει)	4-22
Αντικλεπτικό σύστημα	4-22
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-23
Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-24

Κουμπί SETUP	4-25
Λειτουργία του CD	4-26
Πρίζα AUX	4-28
Λειτουργία της μνήμης USB	4-28
Λειτουργία του iPod	4-39
Λειτουργία Bluetooth®	4-30
Ράδιο AM – FM με CD Player και Σύστημα Πλοήγησης (όπου υπάρχει)	4-34
Πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (AUX) (όπου υπάρχει)	4-34
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-34
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-34
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-36
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-38
Κύρια λειτουργία	4-38
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39



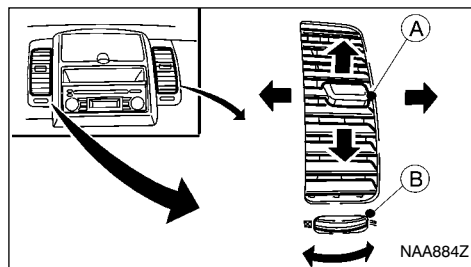
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των εξαεριστήρων ανοίγοντας (A), κλείνοντας (B) ή ρυθμίζοντας (C), όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ρυθμίστε την ροή του αέρα των αεραγωγών μετακινώντας τον μοχλό (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας τον μοχλό (B).

☒ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

 : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες **Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**

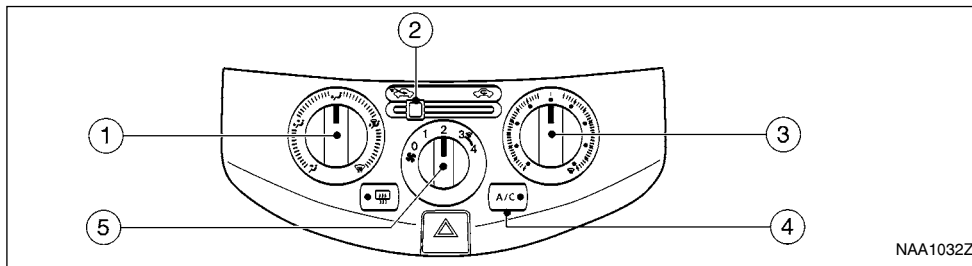
ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί το air conditioner, δημιουργείται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία απελευθερώνεται με ασφάλεια από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας.
- Για τον λόγο αυτό, τα ίχνη νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.



Χειροκίνητο Air conditioner

NAA1032Z

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

- (1) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- (2) Κουμπί εισόδου αέρα
- (3) Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
- (4) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)
- (5) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

ΕΛΕΓΧΟΙ

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Για να ενεργοποιήσετε και να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα. Γυρίζοντας δεξιά αυξάνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα ενώ, γυρίζοντας αριστερά μειώνεται η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία του αέρα από τους εξαεριστήρες και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Χρησιμοποιήστε αυτό το κουμπί για να επιλέξετε με το χέρι την ροή του αέρα από τις εξόδους αέρα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση  για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας μέσα στον χώρο των επιβατών όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυ-

σαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη απόδοση από την ψύξη του air conditioner.

Διακόπτης εξωτερικού αέρα

Μετακινήστε τον διακόπτη εξωτερικού αέρα στην θέση  για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών και για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο αφού ζεσταθεί η μηχανή.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (). Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση εξωτερικού αέρα () για κανονική θέρμανση ώστε να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και την στασιμότητα του αέρα.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT (δεξιά).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσον και την θέση HOT (δεξιά).

Λειτουργία του Air-conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C) για να το ενεργοποιήσετε.

Όταν δουλεύει το air-conditioner στην λειτουργία της θέρμανσης προσθέτονται και οι λειτουργίες της ψύξης και της αφύγρανσης. Για να σβήσετε το air conditioner πατήστε πάλι το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία Ψύξης:

Με την λειτουργία αυτή έχετε ψύξη και αφύγρανση.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση . Βεβαιωθείτε ότι το γυρίσατε ξανά στην θέση εισόδου εξωτερικού αέρα  για κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις συνθήκες ζέστης με υγρασία, μπορεί να είναι ορατός ατμός να βγαίνει από τους εξαεριστήρες καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε θέρμανση και αφύγρανση.

1. Το κουμπί εισόδου αέρα θα πρέπει να είναι στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air-conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση:

Με την λειτουργία αυτή θα έχετε ξεθάμπωμα των παραθύρων και αφύγρανση.

1. Βάλτε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner (A/C). Θα ανάψει το ενδεικτικό φωτάκι.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θέση που θέλετε.

4-4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

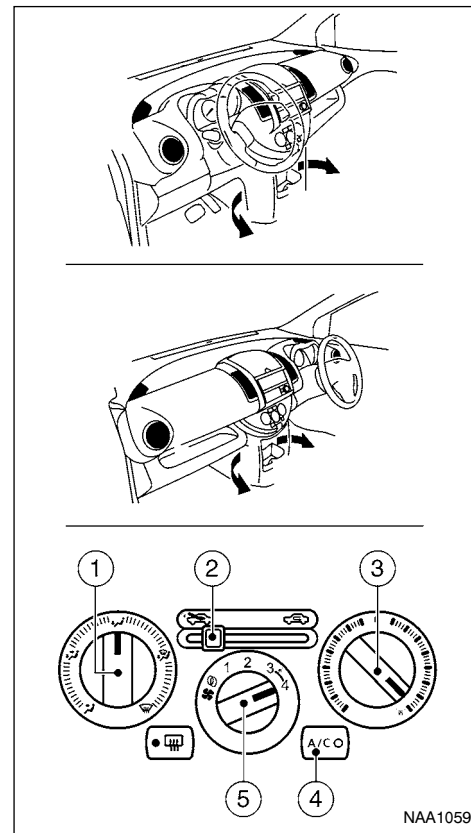
- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Υπερθέρμανση μηχανής" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Εάν το ψυκτικό υγρό μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Πίνακες ροής αέρα

Οι ακόλουθοι πίνακες δείχνουν τις θέσεις που πρέπει να έχουν τα κουμπιά ελέγχου προκειμένου να έχετε την **ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΗ** θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

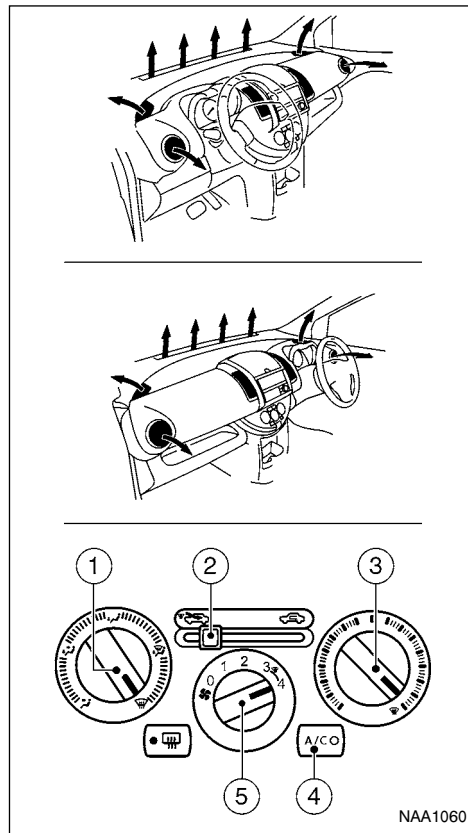
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα δεν θα πρέπει να επιλέγεται για την ψύξη, την θέρμανση ή το ξεθάμπωμα.



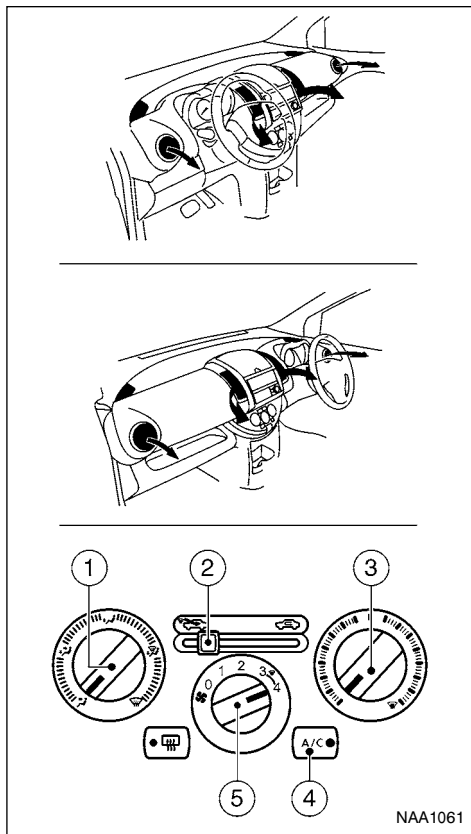
Θέρμανση

ΘΕΡΜΑΝΣΗ		
Έλεγχος		Ρυθμίσεις
(1)	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
(2)	Κουμπί εισόδου αέρα	
(3)	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας HOT	HOT
(4)	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	OFF
(5)	Κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα	MAX



Αφύγρανση / Ξεθάμπωμα

ΑΦΥΓΡΑΝΣΗ / ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ		
Έλεγχος		Ρυθμίσεις
(1)	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
(2)	Κουμπί εισόδου αέρα	
(3)	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας HOT	HOT
(4)	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	ON
(5)	Κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα	MAX



Ψύξη

ΘΕΡΜΑΝΣΗ		
Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
(1)	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
(2)	Κουμπί εισόδου αέρα	
(3)	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας COLD	Κανονική ψύξη
		Μέγιστη ψύξη
(4)	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	ON
(5)	Κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα	MAX

Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουροι ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

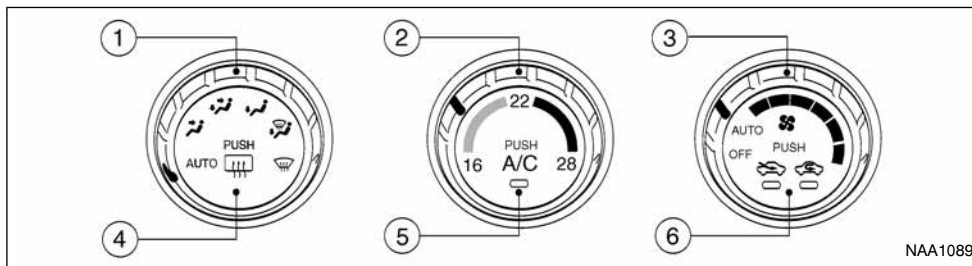


SSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

(όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ. Για λεπτομέρειες δείτε το "Διακόπτης αντιθαμβωτικού" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".
5. Κουμπί ON / OFF (έναρξης / παύσης) air conditioner
6. Κουμπί εισόδου αέρα (ανακυκλοφορία / εξωτερικός αέρας)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά στην διάρκεια όλου του χρόνου καθώς το σύστημα λειτουργεί αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγνωση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
 2. Εάν το ενδεικτικό φως του A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το air conditioner. (Η ένδειξη A/C θα ανάψει).
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου σβήσουν και οι δύο ενδείξεις  (εισόδου αέρα) και  (ανακυκλοφορίας αέρα). Η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες εισόδου εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

- Όταν οι συνθήκες είναι ζεστές με υγρασία, μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα στην λειτουργία.

Λειτουργία του καλοριφέρ (Σβηστό A/C):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μόνο για θέρμανση.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
 2. Εάν το ενδεικτικό φως του A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί για να σβήσετε το air conditioner. (Η ένδειξη A/C θα σβήσει).
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου σβήσουν και οι δύο ενδείξεις  (εισόδου αέρα) και  (ανακυκλοφορίας αέρα). Η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες εισόδου εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
 - Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγνωση αντί την θέρμανση σε σβηστό A/C.

4-8 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Απόψυξη ή θεξάμπωμα με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό του παρμπριζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
 - Αμέσως μόλις το παρμπριζ καθαρίσει από τον πάγο, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO για την αυτόματη λειτουργία.
 - Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5 βαθμούς Κελσίου, το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι γυρισμένο στην θέση  ή , η λειτουργία εξωτερικού αέρα και το air conditioner θα ανάψουν αυτόματα (εκτός εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF) για να ξεθαμπώσει το παρμπριζ.
 - Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητη λειτουργία

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα :

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:
- Στην θέση OFF για να σβήσετε το σύστημα του καλοριφέρ και του air conditioner.
 - Στην θέση AUTO για τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
 - Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου της θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε μία από τις παρακάτω λειτουργίες αέρα.

-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος

Ανακυκλοφορία αέρα :

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως ανακυκλοφορίας αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εσωτερικός αέρας θα ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο και το air conditioner θα ανάψει.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο σε συνθήκες όπως: όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας ή θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή όταν θέλετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα :

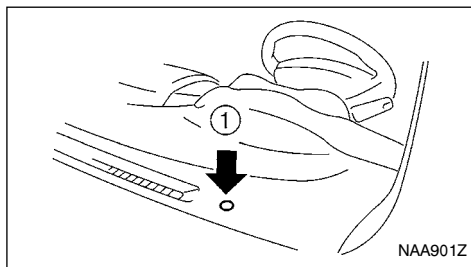
Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως εξωτερικού αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει μέσα στο αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών για την κανονική λειτουργία του air conditioner, του καλοριφέρ και του εξαερισμού.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπριζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγείστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Υπερθέρμανση μηχανής” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.
- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.



Ο αισθητήρας (1) που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Φίλτρο εξαερισμού (όπου υπάρχει)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON. Εάν ακούτε ραδιόφωνο ή CD χωρίς να λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση Acc. **Μην ακούτε για πολύ ώρα ραδιόφωνο ή CD με την μηχανή σβηστή γιατί θα αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου σας.**
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



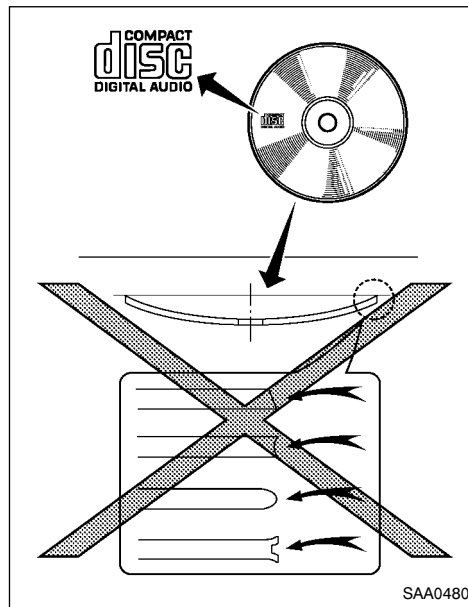
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
 - Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
 - Για καλύτερη λήψη χρησιμοποιήστε την κεραία.
- #### CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
 - Το CD player μπορεί να αναπηδή εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW).



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 χιλιοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.

- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής CD

< ▲ > και

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.
- Επιβεβαιώστε ότι είναι CD και όχι DVD.
- Επιβεβαιώστε ότι ο δίσκος είναι γραμμένος με αρχεία ήχου.

USB (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορα USB memory sticks, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται σε αυτό το σύστημα.

- Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει συνδεθεί σωστά στην θύρα USB.
- Μην πιέζετε το memory stick ή το καλώδιο του USB μέσα στην θύρα USB. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.
- Η αναπαραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.

- Μην αφήνετε το USB σε σημείο όπου είναι εκτεθειμένο σε στατικό ηλεκτρισμό ή όπου χτυπάει κατευθείαν το air conditioner. Μπορεί να πάθουν ζημιά τα δεδομένα στο USB.
- Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με USB memory stick.
- Δεν μπορείτε να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB σε αυτό το σύστημα. Για να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB, χρησιμοποιήστε υπολογιστή.
- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες (Κινέζικα, Ιαπωνικά κλπ) δεν εμφανίζονται σωστά στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου. Συνιστάται η χρήση χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας στην μονάδα του USB.
- Μην συνδέετε το καλώδιο στο USB εάν το καλώδιο και / ή τα φics είναι βρεγμένα. Μπορεί να πάθει ζημιά το USB. Εάν το καλώδιο και τα φics εκτεθούν στο νερό, αφήστε τα να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε το καλώδιο στο USB. Εάν ο σύνδεσμος έχει εκτεθεί σε άλλα υγρά, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισής τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

- Ορισμένες λειτουργίες του iPod μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε αυτό το σύστημα.
- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα αυτό είχε ελεγχθεί με τα πιο πρόσφατα iPod players / iPhone® που ήταν διαθέσιμα. Λόγω των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών μονάδων όπως τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα νέα iPod players / iPhone που θα παρουσιαστούν θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod players / iPhone είναι αναβαθμισμένο με το πιο πρόσφατο λογισμικό.
- Τα iPod και iPhone είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth® μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:

- Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
- Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth® σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

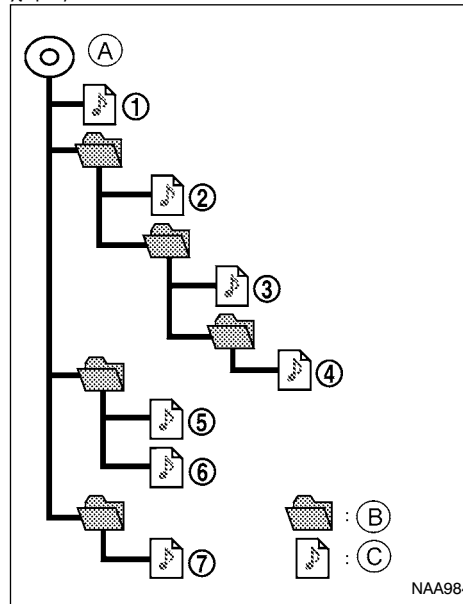
- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3

αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.

- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα

πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



- A. Βασικός Φάκελος
- B. Φάκελος
- C. Αρχείο ήχου

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί [Root].
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

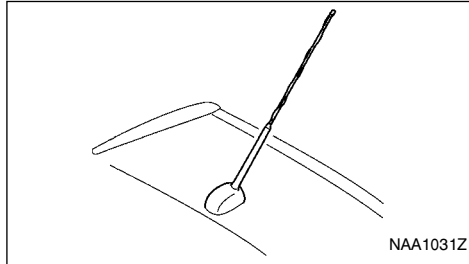
Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμισης των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
* Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
*Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma”, ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

* Μόνο μοντέλα εξοπλισμένα με Ραδιόφωνο FM AM με CD player. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

4-14 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)

ΚΕΡΑΙΑ

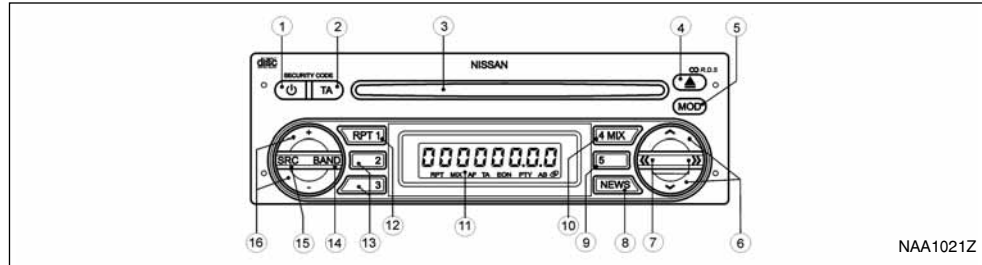


Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το ιστό της από χαμηλά και γυρίστε την προς τα αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην προκληθεί ζημιά στην κεραία, θα πρέπει να την ξεβιδώσετε και να την βγάλετε πριν πλύνετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.



1. Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος (Audio OFF / ON)
2. Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA)
3. Υποδοχή CD
4. Κουμπί εξόδου CD (Eject)
5. Κουμπί επιλογής λειτουργίας (MOD)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω), επιλογή ήχου
7. Λειτουργία ραδιοφώνου: Αναζήτηση πάνω / κάτω
Λειτουργία CD: επόμενο / προηγούμενο τραγούδι, γρήγορο προχώρημα μπροστά (FF) ή πίσω (FR)
8. Κουμπί NEWS
9. Κουμπί προεπιλογής σταθμού
10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής σταθμού
Λειτουργία CD: Κουμπί ανάμικτης αναπαραγωγής (Mix)
11. Οθόνη
12. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής σταθμού

Λειτουργία CD: Κουμπί λειτουργίας επανάληψης (- RPT)

13. Κουμπιά προεπιλογής σταθμού
14. Επιλογή μπάνας LW, MW ή FM / κουμπί αποθήκευσης διαδρομής FM
15. Κουμπί επιλογής πηγής (SRC)
16. Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο LW-MW-FM και CD player, με λειτουργία Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) και αντικλεπτικό σύστημα.

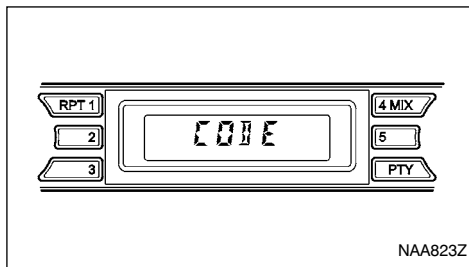
Αντικλεπτικό Σύστημα

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος προσωπικός κωδικός βρίσκεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο.
- Σε περίπτωση που την χάσετε, επικοινωνήστε με τον Έμπορο της NISSAN.

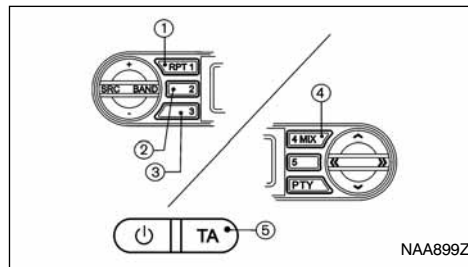


Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπή η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε την μονάδα, η ένδειξη θα είναι CODE για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια - - -.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα θα πρέπει να καταχωρήσετε τον τετραψήφιο προσωπικό σας κωδικό. Ο κωδικός αυτός καταχωρείται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών (δείτε την εικόνα που ακολουθεί).



1. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1, τόσες φορές όσες αντιστοιχούν στο πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού.

Παράδειγμα κωδικός ηχοσυστήματος 5169:

Το πρώτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού είναι το "5" τότε πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού νούμερο 1, επανειλημμένα για 5 φορές.

2. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του προσωπικού σας κωδικού μπορούν να καταχωρηθούν με τον ίδιο τρόπο απλά πατώντας τα αντίστοιχα κουμπιά προεπιλογής σταθμού νούμερο 2 (μία φορά), 3 (έξι φορές) και 4 (εννέα φορές) κατά σειρά.
3. Πατήστε το κουμπί TA (5) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν βάλατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

Εάν βάλετε λάθος κωδικό 3 φορές, η ένδειξη θα δείξει "ERROR" ("Λάθος") για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα δείξει "WAIT 1 HR" ("Περιμένετε 1 ώρα"). Την φορά αυτή η μονάδα θα κλειδώσει για 1 ώρα. Μετά από αναμονής μίας ώρας, ανοίξετε πάλι το ηχοσύστημα και βάλετε τον σωστό κωδικό.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έναρξη λειτουργίας (ON / OFF)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί POWER (⏻). Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήσετε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν έχετε βάλει CD εξ αρχής, βάζοντας το CD θα ανάψει αυτόματα το ηχοσύστημα και θα αρχίσει η αναπαραγωγή του CD.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί POWER (⏻), είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.

Έλεγχος της έντασης

Πατήστε την πλευρά + ή - του διακόπτη ρύθμισης της έντασης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Λειτουργία ρύθμισης γλώσσας

Προκειμένου να μπειτε στην λειτουργία ρύθμισης γλώσσας, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το ηχοσύστημα είναι κλειστό.
- 2) Πατήστε και κρατήστε πατημένα ταυτόχρονα τα κουμπιά 1 και 4
- 3) Πατήστε το κουμπί POWER (⏻) και το ράδιο θα ανοίξει.
- 4) Αφήστε όλα τα κουμπιά και η ένδειξη θα δείξει LANGUAGE (γλώσσα)
- 5) Πατήστε το κουμπί << ή >> και η ένδειξη ρύθμισης γλώσσας θα αλλάξει ως ακολούθως:

ENGLISH (Αγγλικά) □ FRENCH (Γαλλικά) □
RMAN (Γερμανικά) □ ITALIAN (Ιταλικά) □ DUTCH
(Ολλανδικά) □ SPANISH (Ισπανικά) □ POLISH
(Πολωνικά) □ ENGLISH (Αγγλικά)

Όταν επιλέξετε την γλώσσα, σβήστε και ανοίξετε πάλι το ραδιόφωνο, πατώντας το κουμπί POWER. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

SRC

Source selector (Επιλογή πηγής)

Το κουμπί αυτό επιλέγει την πηγή του ήχου ανάμεσα στο ράδιο, το CD και το AUX (όπου υπάρχει). Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η αντίστοιχη λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

Τύπος A

Radio → CD → Radio

Τύπος B

Radio → CD → AUX* → Radio

*: Η λειτουργία αυτή είναι διαθέσιμη μόνο όταν μία συμβατή μονάδα έχει μπει στην πρίζα AUX. Για λεπτομέρειες δείτε το "Πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (AUX)" πιο κάτω.

Εάν δεν έχετε βάλει CD, η ένδειξη θα δείχνει NO CD.

MOD

Audio set up mode (Λειτουργία ήχου)

Πατήστε το κουμπί MOD για λίγο για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ήχου. Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί ^ ή v η λειτουργία αλλάζει ως εξής:

Bass □ Treble □ Balance □ Fader □ Effect □
Bass

Αφού ρυθμίσετε τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε σύντομα το κουμπί MOD για να βγείτε από το μενού, ή περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος μπάσων

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα. Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό κανάλι.

Πιέστε το κουμπί << ή >> όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω (όπου υπάρχει) κανάλι.

Πιέστε το κουμπί << ή >> του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

Ενδείξεις ρύθμισης ήχου και περιγραφή της λειτουργίας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΥ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΗΧΟΥ ΚΟΥΜΠΙ ΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -7	BASS 0	BASS +7
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -7	TREB 0	TREB +7
BALANCE (ρύθμιση balance αρι- στερά / δεξιά)	BAL -9 (Balance αριστερά)	BAL 0	BAL +9 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD -9 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD +9 (FADER μπροστά)

EFFECT

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να αλλάξετε το προεπιλεγμένο εφέ ήχου.

Πατήστε το κουμπί << ή >> και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF (κλειστός)  ENHANCE (ενισχυμένος) 
OUSTIC (ακουστικός)  LIVE (ζωντανός)  OFF (κλειστός)

Η ένδειξη EQ ανάβει όταν έχει επιλεγεί μία λειτουργία εφέ και σβήνει όταν έχει επιλεγεί το OFF (κλειστό).

Μνήμη τόνων πηγής

Το ηχοσύστημα απομνημονεύει την αλλαγή της πηγής, τις ρυθμίσεις της διαφορετικής στάθμης των μπάσων των treble και των εφέ που έχουν επιλεγεί προηγουμένως. Ωστόσο, τα balance και fader δεν εξαρτώνται από την πηγή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

BAND BAND (Επιλογή μπάντας)

Όταν πατήσετε το κουμπί BAND κατ' επανάληψη αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 5) οι πέντε σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM. Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης ενώ στην οθόνη παρουσιάζονται τα AS-STORE και AS.



Χειροκίνητος συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω/ κάτω:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπί για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω () και μειώνεται όταν πατήσετε το κουμπί κάτω ().

Εάν κάποιο από τα κουμπί  ή  κρατηθεί πατημένο περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, η συχνότητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται έως ότου αφήσετε το κουμπί.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Συντο με αναζήτηση τα επάνω /κάτω:

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης (<< ή >>) και η αναζήτηση αρχίζει από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές προς τις υψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

- Όταν το κουμπί >> πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Όταν το κουμπί << πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες, στην συνέχεια θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που είχε επιλεγεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης.

Κουμπί προεπιλογής 1, 2, 3, 4, 5:

Πατήστε ένα από τα κουμπί Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπού.

- Δεκαπέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (πέντε για τα FM1, πέντε για τα FM2 και πέντε για τα FM(T)).

- Πέντε σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο) και το CD (εάν προηγουμένως στο ράδιο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Μενού επιλογών χρήστη” παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, είναι δυνατές και οι ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

ΕΟΝ - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες ΕΟΝ, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου όπως η αναγγελία κίνησης (TA). Τα ενδεικτικά φώτα ΕΟΝ ανάβουν όταν κάνετε λήψη ραδιοφωνικών σταθμών RDS ΕΟΝ στην μπάντα των FM.

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάζει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το “Μενού επιλογών χρήστη” πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON.

- Όταν πατήσετε το κουμπί TA πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη Ta στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται “TRAFFIC” και το φωτάκι TA αναβοσβήνει.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέψετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς ΕΟΝ το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς ΕΟΝ με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA, BAND ή SRC πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας
Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας όπως περιγράφεται στο «-Μενού επιλογών χρήστη».

Λειτουργία NEWS

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS στα FM, πατήστε το κουμπί NEWS. Όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί, η εικόνα NEWS θα εμφανιστεί.

Όταν η λειτουργία NEWS ενεργοποιηθεί και το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ειδήσεων από ένα σταθμό που μεταδίδει στα FM, θα διακοπεί η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής.

Όταν η μετάδοση ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Στην διάρκεια της διακοπής, η ένδειξη εναλλάσσεται ανάμεσα στο NEWS και το όνομα του σταθμού που μεταδίδει.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν είστε στην λειτουργία FM (ραδιόφωνο) ή CD (εάν προηγούμενος στην λειτουργία ραδιοφώνου είχατε επιλέξει την μπάνα των FM).
- Πατώντας το κουμπί NEWS, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Θα ανακοινωθεί διακοπή για ειδήσεις και θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό ειδήσεων από έναν από τους συντονισμένους σταθμούς ή τους σταθμούς EON. Το ηχοσύστημα θα αλλάξει στον σταθμό που διέκοψε και το όνομά του θα εμφανιστεί στην ένδειξη.

4-20 **Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**

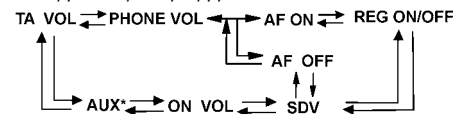
- Πατώντας το κουμπί NEWS στην διάρκεια διακοπής για ειδήσεις, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην πηγή που έπαιζε πριν. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS θα παραμείνει ενεργή.
- Όταν στην διάρκεια διακοπής για μετάδοση ειδήσεων πατήσετε το κουμπί CD, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάνα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΜΕΝΟΥ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΧΡΗΣΤΗ

Για να μπείτε στο μενού, πατήστε το κουμπί MOD και στην συνέχεια πατήστε πάλι αυτό το κουμπί και κρατήστε το πατημένο τουλάχιστον για 2 δευτερόλεπτα.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή , η ένδειξη αλλάζει ως εξής:



- Ρυθμίστε την ένταση ήχου της αναγγελίας κυκλοφορίας (TA VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >>.
- Ρυθμίστε την ένταση ήχου του τηλεφώνου (κινητού) (PHONE VOL) χρησιμοποιώντας το κουμπί +, -, << ή >>.
- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της εναλλακτικής συχνότητας (AF). Το ραδιόφωνο θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε δυνατότερη συχνότητα όταν το σήμα γίνεται ασθενές.

- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε ανάμεσα στην θέση OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή) της κατάστασης REG. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία ρύθμισης για να διατηρήσετε το ηχοσύστημα στην λήψη του σταθμού που μεταδίδει τοπικά προγράμματα. Δείτε το κατάσταση REG πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λειτουργία AF είναι σβηστή, τότε η κατάσταση REG δεν θα είναι διαθέσιμη για λειτουργία.
- Εάν η κατάσταση REG είναι σβηστή, η ένδειξη εμφανίζει REG OFF για 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Πατήστε το κουμπί << ή >> για να αλλάξετε στην θέση ON ή OFF της Έντασης Εξαρτώμενης από την Ταχύτητα (SDV). Όταν το SDV είναι ανοικτό, η ένταση του ήχου θα αλλάξει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε την ένταση του ήχου κατά το άνοιγμα (ON VOL) χρησιμοποιώντας τα κουμπιά +, -, << ή >>. Η ένταση αυτή θα είναι η μέγιστη κάθε φορά που ανοίγετε το ηχοσύστημα. Ωστόσο, σημειώστε ότι εάν η ένταση του ήχου πριν σβήσετε το ηχοσύστημα είναι χαμηλότερη από την ένταση ήχου ON VOL, το ηχοσύστημα θα ανάψει με την ένταση που είχατε ρυθμίσει.

Αφού ρυθμιστούν τα επιθυμητά επίπεδα, οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται πατώντας το κουμπί (MOD). Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται και όταν περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, στην ένδειξη θα φανεί CD και ο αριθμός του τραγουδιού.

Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν πιέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm.



Γρή αλλαγή μπροστά (FF) ή πίσω (RW)

Εάν το κουμπί << (πίσω) ή >> (γρήγορα μπροστά) πατηθεί για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα, ενώ το CD παίζει, το CD θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Προηγούμενο / επόμενο τραγούδι

Πατήστε το κουμπί << για να αλλάξετε στην αρχή του τραγουδιού που ήδη παίζει. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει τόσα τραγούδια πίσω, όσες φορές πατηθεί το κουμπί.

Πατήστε το κουμπί >> για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε αρκετές φορές για να πάτε προς τα εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια, όσες φορές πατηθεί το κουμπί. (Όταν περάσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

RPT Κουμπί επανάληψης τραγουδιού (RPT) ON / OFF

Για να επαναλάβετε το τραγούδι που έπαιξε, πατήστε το κουμπί RPT. Θα εμφανιστεί η ένδειξη RPT TRACK για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη RPT παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία πατήστε πάλι το κουμπί RPT.

MIX MIX ON / OFF

Για να παίξουν όλα τα τραγούδια σε τυχαία σειρά πατήστε το κουμπί MIX και η ένδειξη MIX DISC φαίνεται για 3 δευτερόλεπτα ενώ η ένδειξη MIX παραμένει αναμμένη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, πατήστε το κουμπί MIX πάλι.



Κουμπί εξαγωγής CD

Πατήστε το κουμπί ▲ εξαγωγής για να βγάλετε το CD.

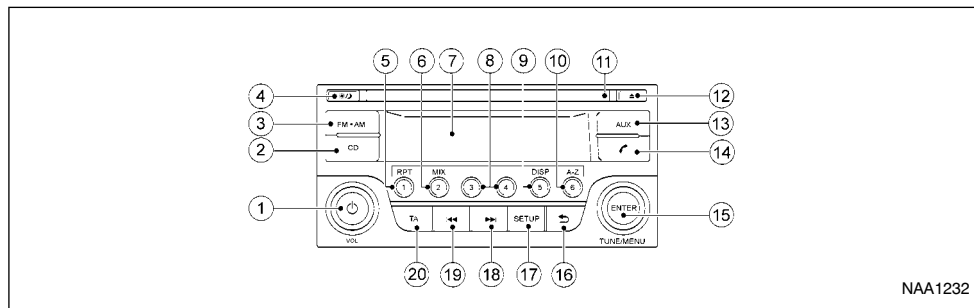
Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί πάλι πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK ή το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είναι δυνατό να βγάλετε το CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD εάν εμφανιστεί στην οθόνη το ακόλουθο μήνυμα:

“CD ERROR” και “EJECT CD” εμφανίζονται εναλλακτικά – βγάλτε το CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε μήπως το CD είχε τοποθετηθεί ανάποδα.

ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
3. Κουμπί FM-AM
4. Κουμπί ημέρας / νύχτας
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί MIX
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία μονάδας ήχου: Κουμπί οθόνης (DISP)
10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD, AUX ή Τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί πηγής AUX
14. Κουμπί τηλεφώνου

15. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί TUNE
Λειτουργία μονάδας ήχου: κουμπί MENU
Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (BACK)
17. Κουμπί SETUP
18. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά /
Κουμπί επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής πίσω / Κουμπί
προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

4-22 **Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**

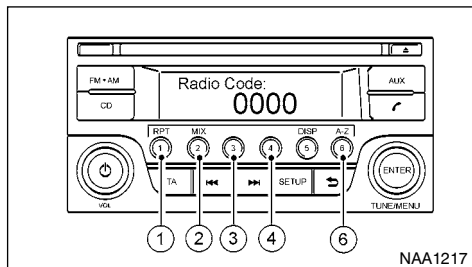
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4ψήφιος κωδικός εμφανίζεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.
- Καταγράψτε τον 4ψήφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαιρέστε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο. Όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον 4ψήφιο κωδικό του ραδιοφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδώνει.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδώσει όταν οι κωδικοί έχουν εισαχθεί σωστά.

Διαδικασία Ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ON/OFF .
3. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.

4. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) πέντε φορές.

5. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής (2), (3) και (4).

Για παράδειγμα, πατήστε το (2) μία φορά, το (3) έξι φορές και το (4) εννέα φορές.

6. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής (6) για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

7. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σετ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιξε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προηγουμένως καθορίσει.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί  ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί **<VOL>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το "Έλεγχος SPD VOL" πιο κάτω.



Κουμπί σίγασης

Πατήστε το κουμπί  για να κλείσει ο ήχος. Στην οθόνη εμφανίζεται [MUTE]. Για να ακυρώσετε την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-23

- Πατήστε  πάλι.
- Γυρίστε το κουμπί <VOL>.
- Πατήστε το κουμπί <CD>, <FM-AM> ή <AUX>.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί , το ηχοσύστημα θα ανοίξει στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείσατε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.

FM

AM

Κουμπιά επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί <FM-AM> για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής:

FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Όταν πατηθεί το κουμπί <AF-AM>, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που κάνατε λήψη. Εάν παίζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM-AM>, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

Αυτόματη αποθήκευση FM

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM-AM> για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα μήνυμα [AUTOSTORE] εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής (1).



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.



Κουιά συντονισμού με αναζήτηση

Πατώντας το κουμπί  ή , αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών ① ② ③ ④

⑤ ⑥

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM. (Έξι για κάθε FM1, FM2 και FMT)
- Έξι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάντα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).

- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] [Clock] [Bluetooth] [Language] [Scroll Direction]

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατή-

στε το κουμπί <↩> (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί <SETUP>, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

Φωτεινότητα οθόνης (λειτουργία Ημέρας / Νύχτας)

Πατήστε το κουμπί <SETUP> με ένα παρατεταμένο πάτημα για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio].

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <ENTER>, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] → [Treble] → [Balance] → [Fade] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → οθόνη ρύθμισης ήχου [Audio] → [Bass]

Έλεγχος Μπάσων (Bass):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος ισοστάθμισης (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος AUX VOL (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος SPD VOL (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

Ρύθμιση ρολογιού

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

[Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση.

4. 25 Κατάσταση, air conditioner και ηχοσύστημα

[On / Off]:

Ανοίξετε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί <P> είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

[Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

Bluetooth®

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο κάτω.

Γλώσσα

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετήσει αμέσως την ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Κατεύθυνση κύλισης

Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD PLAYER

Το CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί <CD> και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το <CD> και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.**

Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχάνημα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί <CD> για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν είχατε σβήσει το CD player.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <  > για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε <ENTER>.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί <A-Z (6)> και μετά γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε <ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε <ENTER> για να αρχίσει να παίζει.



Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά  (μπροστά) ή  (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <  > και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.

2. Πατήστε το κουμπί <  >.

3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον φάκελο που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί .

MIX Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT / (1)> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX / (2)> και όλα τα τραγούδια θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Κουμπί <DISP / (5)>:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήσετε το κουμπί **<DISP / (5)>** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού
Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **<DISP / (5)>** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **<DISP / (5)>** σύντομα.



Κουμπί εξαγωγής CD

CD player:

Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

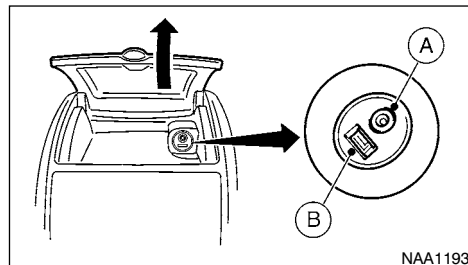
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιξε. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί  και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί  για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

ΠΡΙΖΑ AUX



A. AUX

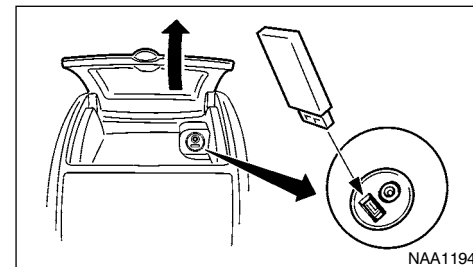
B. USB

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Ανοίξτε το καπάκι και συνδέστε στην πρίζα (A) το βίσμα ενός συμβατού ηχοσυστήματος (π.χ. MP3 player).

Πατήστε το κουμπί **AUX** για την λειτουργία της Εξωτερικής Μονάδας Ήχου (AUX).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΝΗΜΗΣ USB



Σύνδεση μνήμης USB

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το USB όπως φαίνεται στην εικόνα. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί **<PS>** θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Κουμπί **<AUX>**

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί **<AUX>** και γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** στο σημείο [USB]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το **<ENTER>**.
- Πατήστε το **<AUX>** επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε **<ENTER>**.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►►, ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί <DISP / (5)>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

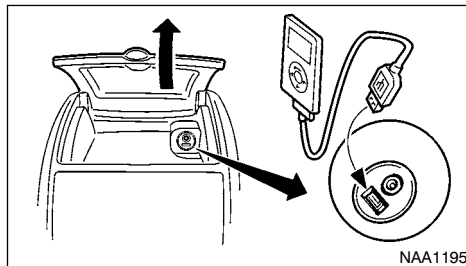
Όταν πατήστε το κουμπί <DISP / (5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP / (5)> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP / (5)> σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ IPOD® PLAYER



Σύνδεση iPod®

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB. Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί <⏏> θα αρχίσει η λειτουργία του iPod®. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® που ήταν διαθέσιμα. Λόγων των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα

iPod® players που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.

- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση.
- Τα iPod Shuffle δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει το iPod®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [iPod] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod®.

Κουμπί <DISP / (5)>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

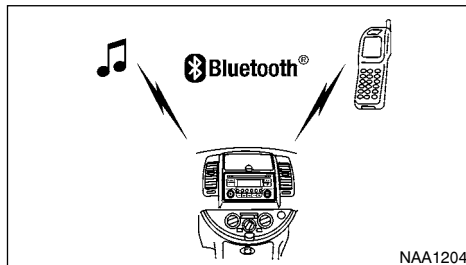
Όταν πατήστε το κουμπί **Κουμπί <DISP / (5)>** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί η οθόνη θα εμφανίσει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BLUETOOTH®



Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί **<SETUP>** και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί **< >**. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.

- [Select Device]

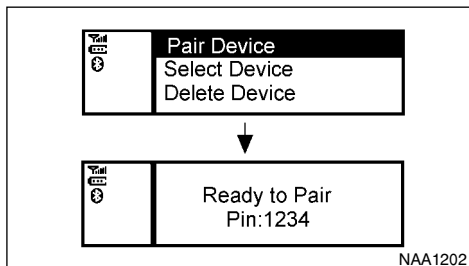
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



[Pair Device] (Διαδικασία ταιριάσματος)

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

2. Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234].
- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:
Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:

Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

3. Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

- 1) Ανοίξετε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.
- 2) Ανοίξετε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.
- 3) Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].
- 4) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (), κατά-

σταση μπαταρίας* () και ανοικτό Bluetooth ().

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταίριασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

[Select Device]:

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

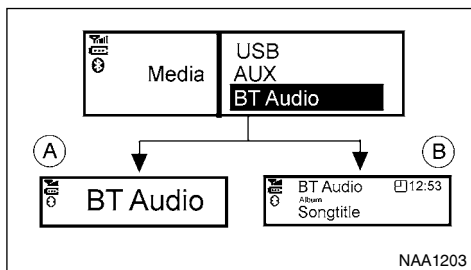
- : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

[Delete Device]:

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε . Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξετε [On] και πατήστε <ENTER> για να εμφανι-



στεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.

Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®
Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έλκυσε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <⏏> θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



Κουμιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί  (μπροστά) ή  (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμιά  (μπροστά) ή  (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναπαραγωγή / Παύση:

Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER>.

Κουμπί <DISP / (5)> (μόνο εμφάνιση οθόνης τύπου B)

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το **κουμπί <DISP / (5)>** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο **κουμπί <DISP / (5)>** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **κουμπί <DISP / (5)>** σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet *ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. *Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται.
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3)
			WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο φάκελο) Αρχεία: 512 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			128 χαρακτήρες
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

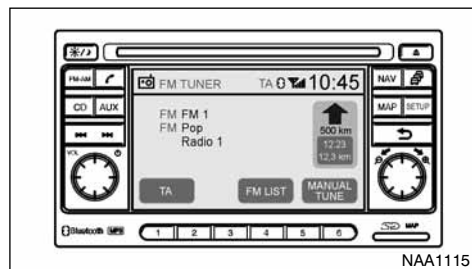
*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παιξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παιξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

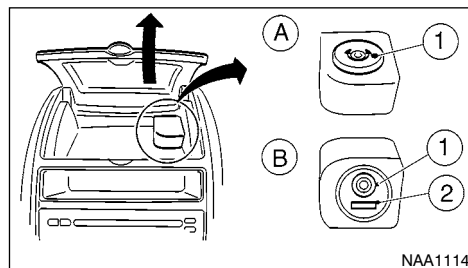
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ AM-FM ΜΕ CD PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)



Nissan Connect, Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης

Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του Nissan Connect.

ΠΡΙΖΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΗΧΟΥ (AUX) (όπου υπάρχει)



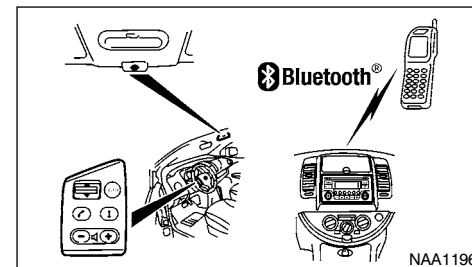
- A. Χωρίς USB
B. Με USB (όπου υπάρχει)

Η πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (1) δέχεται φορητές προσωπικές μονάδες ήχου όπως κασετόφωνο, CD Player ή MP3 Player και η πρίζα USB (όπου υπάρχει) (2) δέχεται μονάδες USB όπως USB Stick ή iPOD.

Όταν έχετε συνδέσει συμβατή μονάδα ήχου στην πρίζα υποδοχής, πατήστε το κουμπί SRC. Δείτε σχετικά το «Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)» ή το Κουμπί AUX στο «Ράδιο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)» πιο πριν, ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Συστήματος Πλοήγησης.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

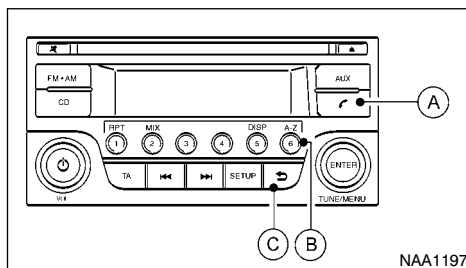
Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στα μοντέλα με Nissan Connect (Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.**
- **Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.**
- **Για βοήθεια με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

(A) Κουμπί τηλεφώνου

(B) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου

(C) Κουμπί επιστροφής ↩ (BACK)

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώρηση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί **<SETUP>** και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>**. Είναι επίσης δυνατό να μπειτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου **<☎>**.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 κινητά τηλέφωνα Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» πιο πριν.

- [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωρημένα κινητά τηλέφωνα Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» πιο πριν.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» πιο πριν.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (), κατάσταση μπαταρίας* () και ανοικτό

Bluetooth ().

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

HANDS-FREE ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

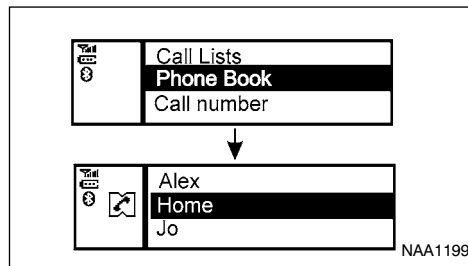
Ο χειρισμός της λειτουργίας hands-free μπορεί να γίνει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου  στο ηχοσύστημα, ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

- Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.
- Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.
- Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.

1. Πατήστε .

2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά πατήστε το <ENTER>.

3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.

4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για  (σπιτιού),  (κινητό) ή  (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

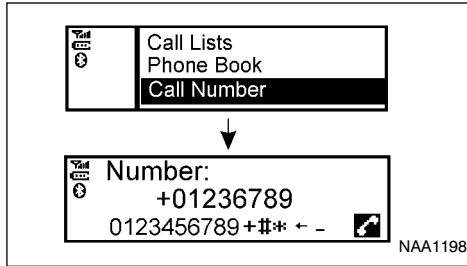
Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z / (6)>.

2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το γράμμα.

3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.

4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



NAA1198

Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (-νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε <☞> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο ← και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4-37 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο ☞ και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε ☞ για να καλέσετε τον αριθμό.

Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.

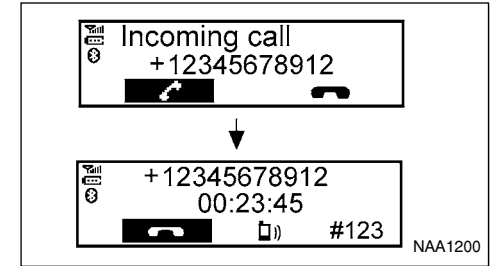
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε ☞ και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε ☞ για να καλέσετε τον αριθμό.



NAA1200

Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το ☞, ή πατήστε <ENTER>.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:

- Πατώντας πάλι σύντομα ☞.

- Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο ☞ είναι τονισμένο.

Εάν το ☞ δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο ☞ και πατήστε <ENTER>.

- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας ☞ παρατεταμένα ή επιλέξτε ☞ από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

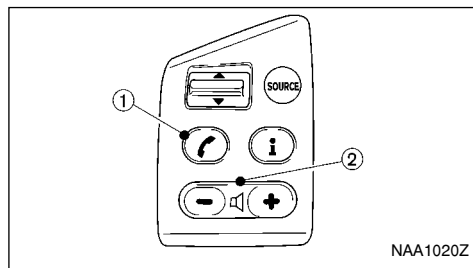
Στην διάρκεια μιας κλήσης:

Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-37

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το **<ENTER>**, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνετε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
-  Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.
Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε .

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



(1) Κουμπί τηλεφώνου

(2) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Μπορεί να γίνει χειρισμός της λειτουργίας hands-free με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

Διακόπτης έντασης ήχου:

Ο διακόπτης έντασης ήχου σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση από τα ηχεία, πατώντας τα κουμπιά **<+>** ή **<->**.

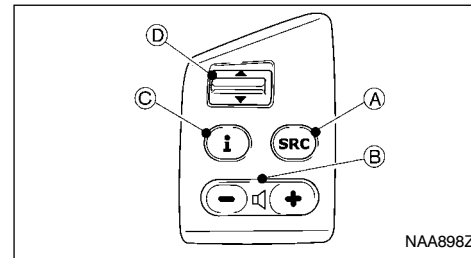
Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί τηλεφώνου , σας επιτρέπει να:

- Αποδεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, στην διάρκεια της εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση, πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Κάνετε επανάληψη κλήσης στην τελευταία εξερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

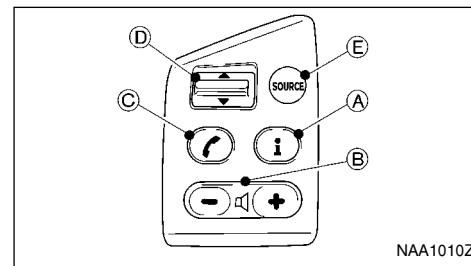
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Τύπος A

- A. Κουμπί πηγής
- B. Κουμπί ρύθμισης έντασης
- C. Κουμπί πληροφοριών (i)
- D. Κουμπί κύλισης



Τύπος B

- A. Κουμπί πληροφοριών (i)
- B. Κουμπιά ρύθμισης έντασης
- C. Κουμπί τηλεφώνου
- D. Κουμπί κύλισης
- E. Κουμπί πηγής

Το ηχοσύστημα μπορεί να ελεγχθεί και από τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί «ON» να ανάψει το ηχοσύστημα και βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

▲ ▼ Κουμπιά κύλισης

Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο):

Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε ανάμεσα στους προεπιλεγμένους σταθμούς.

Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο):

Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να ψάξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

Τραγούδι επάνω / κάτω (CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε το επόμενο τραγούδι ή να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε (πάνω / κάτω) αρκετές φορές για να προσπεράσετε τα τραγούδια.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά (ή πίσω) (CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να παίξει το τραγούδι που ακούτε γρήγορα μπροστά ή πίσω.

Κουμπί πληροφοριών (i)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Μετρητές και δείκτες” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

SOURCE Κουμπί επιλογής πηγής στο τιμόνι

Όταν πατήσετε το κουμπί αυτό κατ’ επανάληψη, η θέση στο ηχοσύστημα θα αλλάξει ως ακολούθως:

Ράδιο — CD — AUX* — Ράδιο

*Όπου υπάρχει

📞 Κουμπί τηλεφώνου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κουμπί τηλεφώνου, δείτε το “Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)” πιο πάνω.

🔊 Έλεγχος έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα “στρωσίματος”	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-4
Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά	5-4
Σύστημα Υπερουμπιεστή (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	5-4
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF)	5-5
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
Φόρτωση αποσκευών	5-5
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6
Διακόπτης μηχανής	5-6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Θέσεις κλειδιού	5-7
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-7
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-7
Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν	5-8
Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν	5-8
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Θέσεις κουμπιού μίζας	5-8
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	5-9
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-9
Ξεκίνημα της μηχανής	5-10
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-11
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Περιοριστής ταχύτητας	5-15
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-16
Σύστημα Cruise Control	5-18
Προφυλάξεις για το σύστημα Cruise Control	5-19
Λειτουργίες του συστήματος Cruise Control	5-19
Αισθητήρες παρκάριας (όπου υπάρχει)	5-22
Παρκάρισμα	5-22
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-24
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-24
Πίεση ελαστικών	5-24
Αλυσίδες ασφαλείας	5-24
Φρένα τρέιλερ	5-25
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-25
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-25
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-26
Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	5-26
Σύστημα φρένων	5-27
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-27
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-27
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-28
Διακόπτης κλειστού ESP	5-30
Οδήγηση με κρύο καιρό	5-30
Μπαταρία	5-31
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-31
Εξοπλισμός ελαστικών	5-31
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-31
Προστασία από την διάβρωση	5-31

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ”

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί σας αποτέλεσμα να μειωθεί η ζωή και η απόδοση του κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μοντέλα με κινητήρα K9K θα επιτύχουν το μέγιστο της απόδοσής τους μόνο μετά από περίπου 5000 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό ή την πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θάνατο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρήμα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης”, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγήστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
 - 1) Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2) Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner: βάλτε το κουμπί εισαγωγής αέρα στην θέση . Μοντέλα με αυτόματο air conditioner: βάλτε σε λειτουργία τον διακόπτη εξωτερικού αέρα.
 - 3) Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.

- Εάν το αυτοκίνητο μείνει σταματημένο σε ανοιχτό χώρο με την μηχανή να λειτουργεί για αρκετή ώρα, βάλτε μπροστά τον ανεμιστήρα για να μπει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρας)

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο “Συστάσεις για τα καύσιμα” του κεφαλαίου “9. Τεχνικές πληροφορίες”. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσάεiria της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.



NISSAN GREEN PROGRAM

Το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των υλικών που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσάεiria της εξάτμισης. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο DPF καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε αβλαβή συστατικά ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF γίνεται εξαιρετικά ζεστό μόλις κάψει τα υλικά των σωματιδίων.

Εάν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, δείχνει ότι υλικά σωματιδίων έχουν συσσωρευτεί στο DPF σε συγκεκριμένο όριο. Τα υλικά σωματίδια που συλλέγονται στο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Όταν αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χιλιόμετρα την ώρα) έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματίδια πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρεται στο “Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτόνοητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάξετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

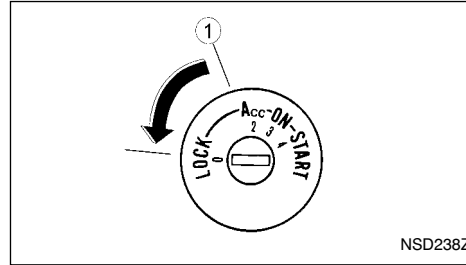
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



(1) OFF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκάριατος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάξετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.

2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.

3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.

3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.

4. Βγάλετε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

2. Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

“OFF” (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

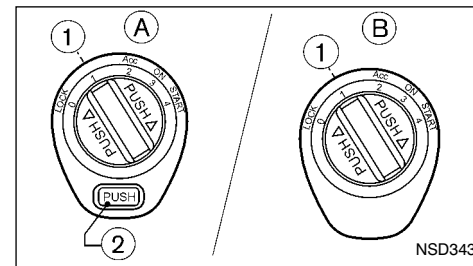
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορούσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί του NATS, γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK, περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε το κουμπί στην θέση START και πάλι για να πάρει μπροστά η μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)



(A) Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

(B) Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν

(1) OFF

(2) PUSH (πιέστε – κουμπί απελευθέρωσης)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση “OFF” ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει μόνο στην θέση LOCK όταν έχει πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα “Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια” για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.
- Όταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυρίσει το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα “Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια” για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέφετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώνει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

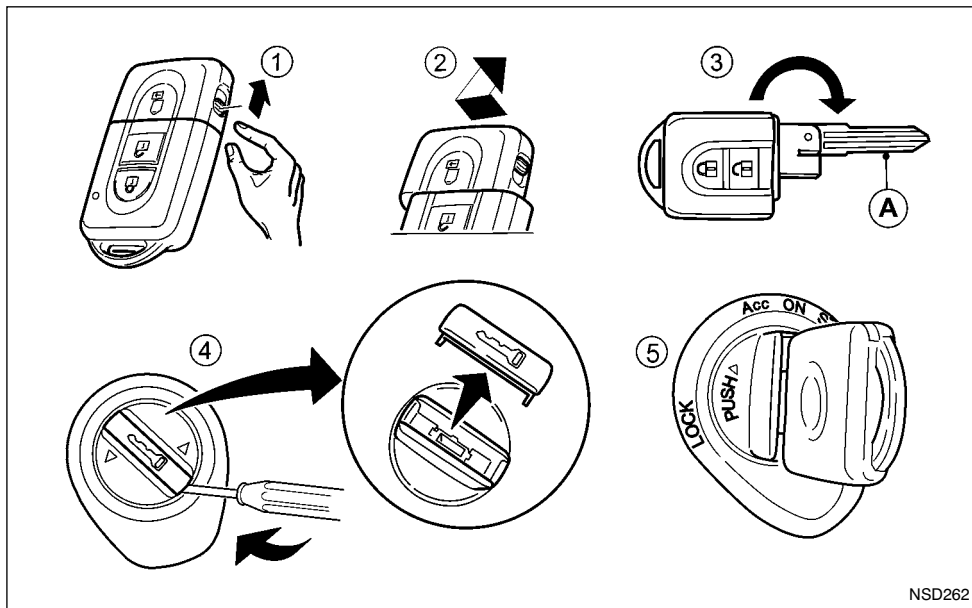
Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.



ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.

(5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.

- (6) Προχωρήστε με το κλειδί ανάγκης όπως περιγράφεται στο “Διακόπτης μηχανής” πιο πριν.

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, όταν το κουμπί της μίζας δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα:

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (6) Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- (7) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
- (8) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) στην θέση LOCK.
- (9) Βγάλτε το κλειδί ανάγκης (A).

Εάν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P.

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-9

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Σύστημα ασφαλείας” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Πατήστε το φρένο τελείως και βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά). (Προτιμάται η θέση P).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

3. Μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Γυρίστε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να ελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού, ενώ γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:

- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν – κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και / ή πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά:

- Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν – πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά:

1) Πατήστε τον διακόπτη της μίζας.

2) Γυρίστε το τιμόνι από αριστερά στα δεξιά για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.

- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.

4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .

5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου και όχι στο πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση START.

6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Για τα βενζινοκίνητα μοντέλα:

- Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός ή αν την ξαναβάζετε μπροστά ενώ έχει σβήσει, κάντε τα ακόλουθα:

α. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού λίγο (περίπου κατά 1/3 έως το πάτωμα) και κρατήστε το και μετά βάλτε μπροστά την μηχανή.

β. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας και το πεντάλ του γκαζιού όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

- Εάν η μηχανή παίρνει δύσκολα μπροστά γιατί είναι πλημμυρισμένη, κάντε τα ακόλουθα:

α. Πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού, στο πάτωμα, και κρατήστε το.

β. Βάλτε την μηχανή μπροστά για 5-6 δευτερόλεπτα και σβήστε την. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού.

γ. Βάλτε μπροστά την μηχανή με το πόδι σας να μην πατάει το πεντάλ του γκαζιού. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας όταν η μηχανή πάρει μπροστά.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά αλλά σβήνει, επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα α.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης” στο “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία”.

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



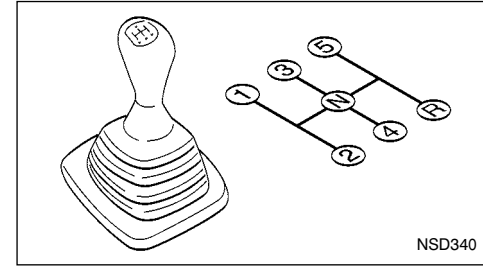
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

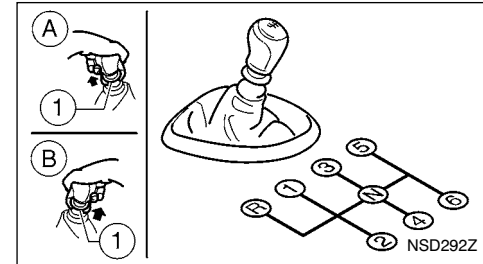
ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Μηχανικό 5αρι σαζμάν



Μηχανικό 6αρι σαζμάν (όπου υπάρχει)

- (Α) Δεξιότιμονα μοντέλα
- (Β) Αριστεροτίμονα μοντέλα
- (1) Δαχτυλίδι επιλογέα ταχυτήτων

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε στις άλλες ταχύτητες ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όπισθεν:

- Για να κινηθείτε προς τα πίσω με το 5αρι σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε πρώτα νεκρά (N) και μετά όπισθεν (R).
- Για να κινηθείτε προς τα πίσω με 6αρι σαζμάν, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- 2) Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N).
- 3) Τραβήξτε και κρατήστε το δαχτυλίδι του επιλογέα ταχυτήτων (1) επάνω.
- 4) Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
- 5) Αφήστε το δαχτυλίδι και κινήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια προς τα πίσω.

Το δαχτυλίδι του επιλογέα ταχυτήτων επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην νεκρά (N).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

5-12 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζμάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1 και 2 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλτε μπροστά την μηχανή.

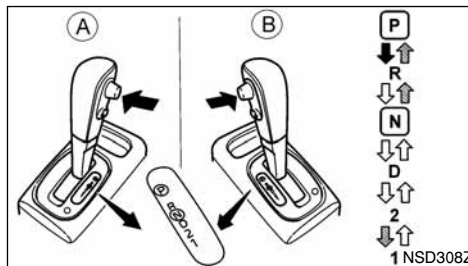
• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε από την θέση P (παρκάρισμα) κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και πατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε σε κάποια θέση οδήγησης.
3. Ελευθερώστε το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και στην συνέχεια σταδιακά βάλτε το αυτοκίνητο σε κίνηση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να **πρέπει** να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



(A) Δεξιότιμονα μοντέλα

(B) Αριστεροτίμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- ➔ Πατήστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➔ Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε
- ⇒ Αλλάξτε χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, R ή από την θέση 2 στην 1. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινηθείτε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 2 (δευτέρα):

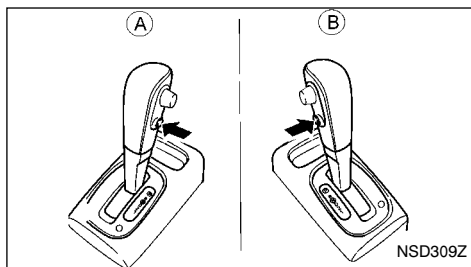
Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέβασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα ("κόψιμο") της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Κατέβασμα γκαζιού – θέση οδήγησης (D)

Για γρήγορο προσπέρασμα ή για οδήγηση σε ανηφόρα, πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό κάνει το σαζμάν να αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



(A) Δεξιότιμνα μοντέλα

(B) Αριστεροτίμνα μοντέλα

Διακόπτης Overdrive

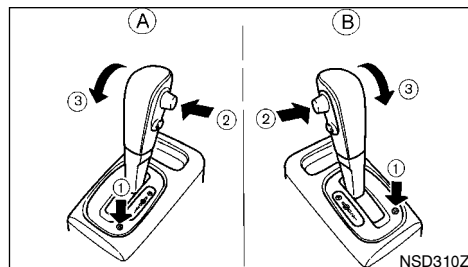
ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση "ON"  με τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πιέστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF. Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σαζμάν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF . Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive .

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξαναβάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON.

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF.



(A) Δεξιότιμνα μοντέλα

(B) Αριστεροτίμνα μοντέλα

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού (1) (όπως φαίνεται στην εικόνα) και πατήστε το κουμπί επιλογής ταχυτήτων (2). Τώρα είναι δυνατόν να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά)

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και έχετε το πεντάλ του φρένου πατημένο όταν εκτελείτε την πιο πάνω λειτουργία.

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στην μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε οπωσδήποτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει στην 3η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ορίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που εσείς θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, μπορείτε να φρενάρετε και να επιταχύνετε κανονικά αλλά, το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα.

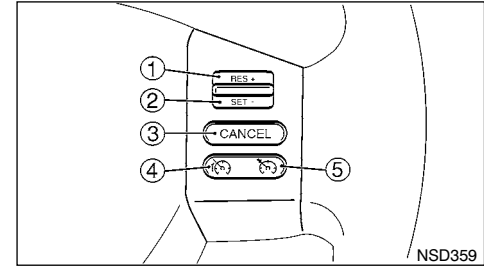
Όταν το αυτοκίνητο φτάνει το καθορισμένο όριο ταχύτητας ή εάν η καθορισμένη ταχύτητα είναι χαμηλότερη από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.



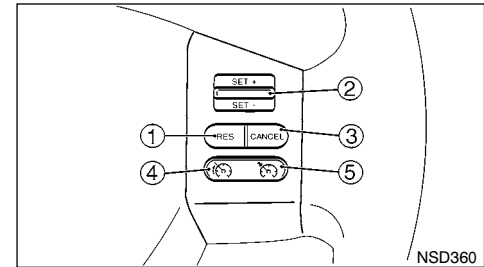
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείται πάντα τα νόμιμα όρια ταχύτητας. Μην ρυθμίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση του περιοριστή ταχύτητας στην ένδειξη των συνδυασμένων μετρητών.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε ισχύ, για να διασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος για τον περιορισμό της ταχύτητας του αυτοκινήτου, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανοικτός, το σύστημα Cruise Control δεν μπορεί να λειτουργήσει.



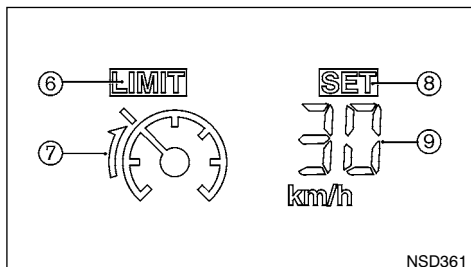
Οχήματα με βενζινοκινητήρα



Οχήματα με πετρελαιοκινητήρα

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON / OFF περιοριστή ταχύτητας
5. Κύριος διακόπτης ON / OFF Cruise Control (για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Cruise Control» πιο κάτω



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στην ένδειξη του συνδυασμού οργάνων. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνδυασμένη ένδειξη μετρητών» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη LIMIT

7. Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

8. Ένδειξη SET

9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί στις παρακάτω ταχύτητες:

Τύπος κινητήρα	Ελάχιστη ταχύτητα	Μέγιστη ταχύτητα
1.4 βενζίνη	30 χλμ / ώρα	165 χλμ / ώρα
1.6 βενζίνη		170 χλμ / ώρα
1.5 dCi 63kW πετρέλαιο		165 χλμ / ώρα
1.5 dCi 75kW πετρέλαιο		184 χλμ / ώρα

Μοντέλα με βενζινοκινητήρα

Ενεργοποιώντας τον περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την εκκίνηση της μηχανής ή κατά την οδήγηση. Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψει στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Καθορισμός του ορίου ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ / ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα καθοριστεί στην ελάχιστη δυνατή ταχύτητα των 30 χιλιομέτρων την ώρα.

Όταν το όριο ταχύτητας έχει οριστεί, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Αλλαγή του ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε προς τα επάνω και αφήστε τον διακόπτη RES (1) ή προς τα κάτω τον διακόπτη SET (2). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χιλιόμετρο.
- Πατήστε προς τα επάνω και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) ή προς τα κάτω τον διακόπτη SET (2). Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 10 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 10 χλμ / ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστεί στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω λειτουργίες για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3).
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρώνεται ο περιοριστής ταχύτητας.

Η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει στην ένδειξη. Η ταχύτητα αυτή μένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Επαναφορά μίας προηγούμενως καθορισμένης ταχύτητας:

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας προς τα πάνω τον διακόπτη RES (1). Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το όριο της καθορισμένης ταχύτητας.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν από την συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη Cruise Control ON / OFF (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αντικατασταθεί με τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Cruise Control» πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη ρύθμισης (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON / OFF (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα

Ενεργοποιώντας τον περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την εκκίνηση της μηχανής ή κατά την οδήγηση. Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF του περιοριστή ταχύτητας (4).

Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψει στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Καθορισμός του ορίου ταχύτητας:

Ενώ οδηγείτε, πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας.

Όταν το όριο ταχύτητας έχει οριστεί, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Αλλαγή του ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 2 χιλιόμετρα.
- Πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κρατήστε τον διακόπτη SET (2). Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστεί στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει στην ένδειξη καθώς η ταχύτητα αυτή μένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Είναι επίσης δυνατόν να υπερβείτε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελειώς το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρώνεται ο περιοριστής ταχύτητας.

Πατήστε τελειώς το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα μείνει σε αναμονή για να επιτρέψει την οδήγηση πάνω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το όριο του περιοριστή ταχύτητας.

Επαναφορά μίας προηγούμενως καθορισμένης ταχύτητας:

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (1).

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το όριο της καθορισμένης ταχύτητας.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν από την συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη Cruise Control ON / OFF (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αντικατασταθεί με τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Cruise Control» πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη ρύθμισης (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON / OFF (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

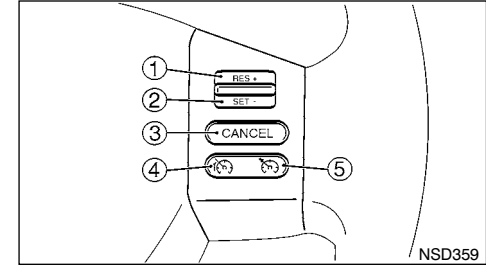
Το σύστημα Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε με σταθερές ταχύτητες χωρίς να χρειάζεται να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.



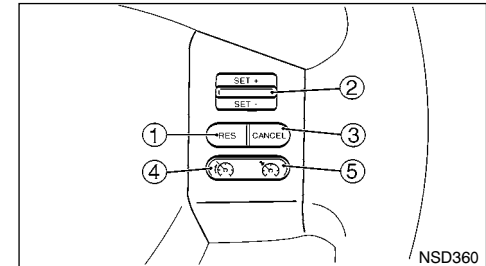
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Cruise Control MONO διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν υποκαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείται πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ρυθμίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να οδηγηθείτε σε ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σταθερή.
 - Όταν οδηγείτε σε συνθήκες πυκνής κίνησης.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που η ταχύτητα ποικίλει.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (-βροχή, χιόνι, πάγος κλπ)

Όταν το Cruise Control είναι ανοικτό δεν μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας.



Αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα

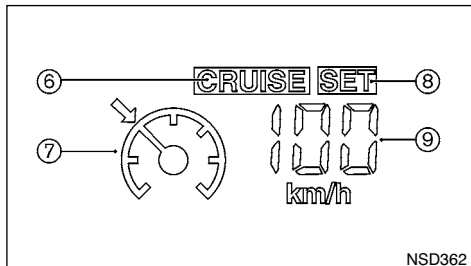


Αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα

Οι διακόπτες λειτουργίας του Cruise Control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά)

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON / OFF περιοριστή ταχύτητας (για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας» πιο πριν

5. Κύριος διακόπτης ON / OFF Cruise Control



Η κατάσταση λειτουργίας του Cruise Control εμφανίζεται στην ένδειξη του συνδυασμού οργάνων. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνδυασμένη ένδειξη μετρητών» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη CRUISE
7. Σύμβολο Cruise Control
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL

Αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα

Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αναβοσβήσει εάν:

- Το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί κανονικά.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει υπερβολικά.

Σβήστε το σύστημα Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα

Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αναβοσβήσει.

Σβήστε το σύστημα Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργίες του Cruise Control

Το σύστημα Cruise Control μπορεί να ρυθμιστεί στις παρακάτω ταχύτητες:

Τύπος κινητήρα	Ελάχιστη ταχύτητα	Μέγιστη ταχύτητα
1.4 βενζίνη	40 χλμ / ώρα	148 χλμ / ώρα
1.6 βενζίνη Μηχανικό		163 χλμ / ώρα
1.6 βενζίνη Αυτόματο		160 χλμ / ώρα
1.5 dCi 63kW πετρέλαιο	30 χλμ / ώρα	147 χλμ / ώρα
1.5 dCi 75kW πετρέλαιο		165 χλμ / ώρα

Μοντέλα με βενζινοκινητήρα

Ενεργοποιώντας το Cruise Control:

Το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την εκκίνηση της μηχανής ή κατά την οδήγηση.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7) και η ένδειξη CRUISE θα ανάψει στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Καθορισμός του ορίου ταχύτητας:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.
4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εάν η καθορισμένη ταχύτητα είναι κάτω από 40 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ενεργοποιησετε το σύστημα Cruise Control.

Αλλαγή της ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε την ταχύτητα:

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, το ενδεικτικό φως SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.

- Πατήστε προς τα επάνω και αφήστε τον διακόπτη RES (1) ή προς τα κάτω τον διακόπτη SET (2). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χιλιόμετρο.
- Πατήστε προς τα επάνω και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) ή προς τα κάτω τον διακόπτη SET (2). Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στην νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστεί στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου το αυτοκίνητο να επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:

Για να ακυρώσετε μία καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει στην ένδειξη. Η ταχύτητα αυτή μένει αποθηκευμένη στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί επίσης, αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων (μηχανικό σαζιμάν) ή τον επιλογέα (αυτόματο σαζιμάν) στην Νεκρά (N).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει για περισσότερα από 12 χιλιόμετρα την ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά μίας προηγούμενως καθορισμένης ταχύτητας:

Εάν μία καθορισμένη ταχύτητα έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του Cruise Control. Αυτή η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας προς τα πάνω τον διακόπτη RES (1).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από 40 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατό να επαναφέρετε στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Κλείνοντας το σύστημα Cruise Control:

Το σύστημα Cruise Control θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν από την συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON / OFF (5). Οι πληροφορίες του Cruise Control στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αντικατασταθεί με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Κλείνοντας το Cruise Control θα διαγραφεί η μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

Μοντέλα με πετρελαιοκινητήρα

Ενεργοποιώντας το Cruise Control:

Το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την εκκίνηση της μηχανής ή κατά την οδήγηση.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7) και η ένδειξη CRUISE (6) θα ανάψει στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Καθορισμός του ορίου ταχύτητας:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα πάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εάν η καθορισμένη ταχύτητα είναι κάτω από 40 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε το σύστημα Cruise Control.

Αλλαγή της ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε την ταχύτητα:

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, το ενδεικτικό φως SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2). Η νέα τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.

- Πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 2 χιλιόμετρα την ώρα.
- Πατήστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω και κρατήστε τον διακόπτη SET (2). Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χιλιομέτρων την ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστεί στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου το αυτοκίνητο να επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:

Για να ακυρώσετε μία καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην συνδυασμένη ένδειξη οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει στην ένδειξη. Η ταχύτητα αυτή μένει αποθηκευμένη στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί επίσης, αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει για περισσότερα από 12 χιλιόμετρα την ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά μίας προηγούμενως καθορισμένης ταχύτητας:

Εάν μία καθορισμένη ταχύτητα έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του Cruise Control.

Αυτή η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας προς τα πάνω τον διακόπτη RES (1).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από 30 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατό να επαναφέρετε στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

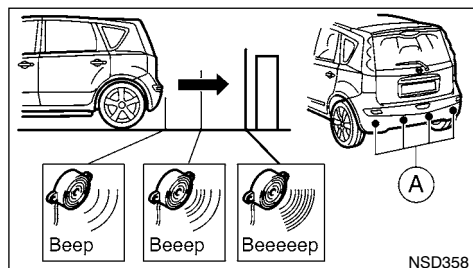
Κλείνοντας το σύστημα Cruise Control:

Το σύστημα Cruise Control θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON / OFF (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν από την συνδυασμένη ένδειξη μετρητών.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON / OFF (5). Οι πληροφορίες του Cruise Control στην συνδυασμένη ένδειξη μετρητών θα αντικατασταθεί με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Κλείνοντας το Cruise Control θα διαγραφεί η μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Οι αισθητήρες παρκαρίσματος (A), που βρίσκονται στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, μετράνε την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο όταν κάνετε όπισθεν. Όταν βάζετε την όπισθεν ακούγεται ένα ήχος μπιπ. Η συχνότητα των ήχων μπιπ θα αυξηθεί όσο πιο κοντά πλησιάζετε στο εμπόδιο έως ότου, ο ήχος γίνεται ένα συνεχόμενο μπιπ όταν το αυτοκίνητο είναι σχεδόν σε απόσταση 35 εκατοστών από το εμπόδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα αυτό προορίζεται σαν βοήθεια όταν κάνετε όπισθεν και για να χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες παρκαρίσματος δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κλπ).

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι:
 - Έχει δεθεί το χειρόφρενο
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη ταχύτητα για το μηχανικό σαζμάν.
 - Ο επιλογέας είναι στην θέση P για το αυτόματο σαζμάν.

Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις συστάσεις μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

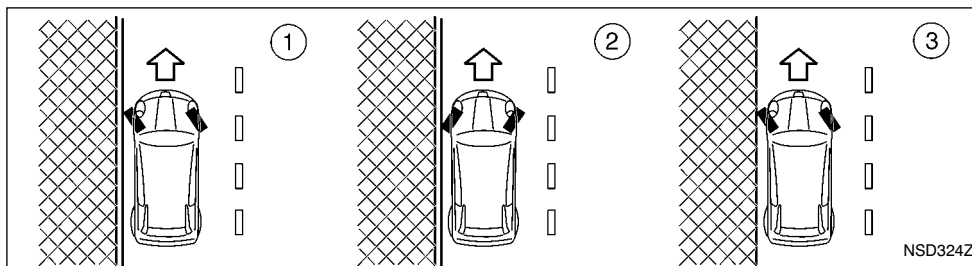
- Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν :

Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Με αυτή την μέθοδο παρκαρίσματος θα αποφύγετε την υπερβολική πίεση στο σανζμάν που μπορεί να κάνει την αλλαγή από την θέση P (παρκάρισμα) δύσκολη. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός έχει πάει όσο μπροστά γίνεται και δεν μπορεί να μετακινηθεί εάν προηγουμένως δεν πατήσετε το κουμπί του μοχλού.



NSD324Z

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια στρωσίματος του αυτοκινήτου
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ. Στον έμπορο της NISSAN διατίθενται σετ για βαριά χρήση. Εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε απότομες πλαγιές για μεγάλες αποστάσεις, ελάτε σε επαφή μαζί του.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.

- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι πάνω από τον άξονα. Η λάθος κατανομή του βάρους μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί.

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, σας συνιστούμε να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο ή να επιλέξετε την θέση P στα αυτοκίνητα με αυτόματο σαζμάν και να γυρίσετε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο. Πριν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, λάβετε υπόψη σας το ποσοστό κλίσης (τα βάρη έλξης αφορούν κλίση 12%).

- Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι η οδήγηση σε κανονικές συνθήκες καθώς αυξάνεται η δύναμη που απαιτείται και η αντίσταση.

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.

Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής, βεβαιωθείτε ότι δεν ανάβει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη ΚΡΥΑ (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακιδάκι)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος. Η καλύτερη τακτική ανάλογα με το τρέιλερ μπορεί να είναι να περάσετε την αλυσίδα γύρω από τον γάντζο.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληρεί τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

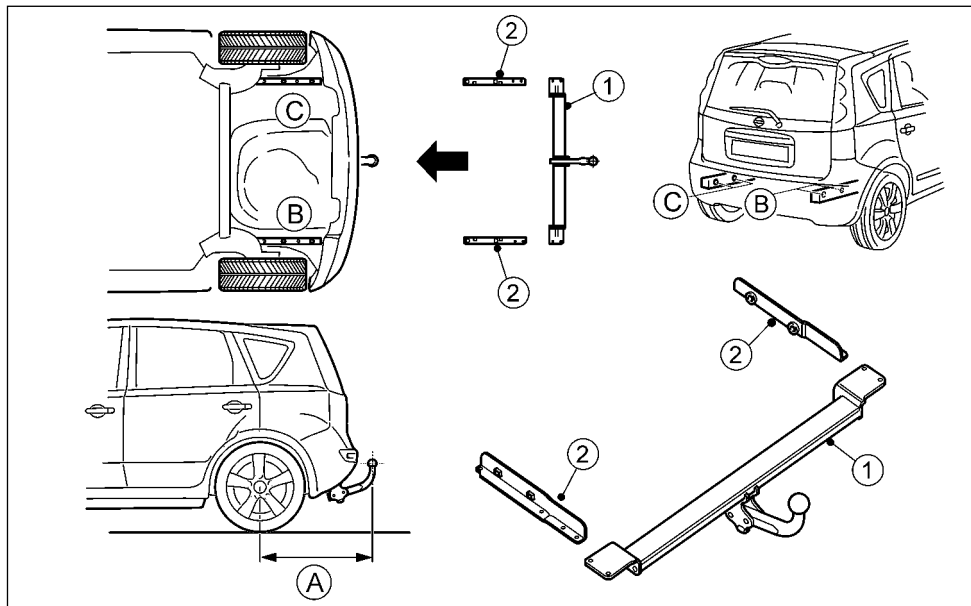
Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα και θα προκαλέσει την λειτουργία του βομβητή (προειδοποιητικός βομβητής) που θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΑΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 50 κιλά (490N, 110lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται στην εικόνα

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.



- Διάσταση A (πίσω προβολή του κοτσαδόρου):

(A) 715 mm (χιλιοστά)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε μέρος όπου να φαίνεται. Την νύχτα, παρκάρετέ το σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.

- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS (Ηλεκτρικό Τιμόνι) ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού. Ωστόσο, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι, ιδιαίτερα σε κλειστές στροφές με χαμηλή ταχύτητα. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και καλέστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περαιτέρω βοήθεια.
- Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, παράγοντες ανεξάρτητοι του συστήματος EPAS, μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως και οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση “OFF” και περιμένετε για περίπου 20 δευτερόλεπτα, μετά γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι στην θέση ON. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Δείτε το “Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και μετρητές” για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό φως EPAS.

Το Σύστημα Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού (EPAS) είναι σχεδιασμένο να υποβοηθά το τιμόνι.

Το τιμόνι μπορεί να σας δώσει την αίσθηση ότι είναι ελαφρά σφιχτό μετά από χειρισμούς παρκαρίσματος που απαιτούν έντονο χειρισμό του τιμονιού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Προκαλείται από το σύστημα ελέγχου που είναι σχεδιασμένο να προστατεύει το μοτέρ από την υπερθέρμανση. Δεν απαιτείται επισκευή. Το σύστημα EPAS θα επανέλθει σε κανονική λειτουργία την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Παρόμοια, το σύστημα EPAS μπορεί να μην παρέχει πλήρη υποβοήθηση σε περιόδους που είναι πεσμένη η μπαταρία του αυτοκινήτου αλλά, θα επανέλθει όταν φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως EPAS ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα EPAS δεν λειτουργεί κανονικά. Σαν αποτέλεσμα, θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να περιστρέψετε το τιμόνι, ειδικά στις κλειστές στροφές και με χαμηλή ταχύτητα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λάστιχα που δεν έχουν την σωστή πίεση μπορεί να οδηγήσουν σε φτωχή ικανότητα του τιμονιού και να προκαλέσουν στον οδηγό υποψία για πρόβλημα στο τιμόνι: έχετε τα λάστιχα του αυτοκινήτου πάντα φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε **δυσλειτουργία ή ατύχημα που μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του τιμονιού (συμπεριλαμβανομένης της ζημιά από κλοπή ή απόπειρα κλοπής), θα πρέπει να επισκευάζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα έχετε ακόμη ικανότητα φρεναρίσματος με τους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο μάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμουίτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα φθαρούν εάν φρενάρετε πολύ συχνά απότομα. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να βάλετε την μέγιστη δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων. Χρησιμοποιείτε το φρενάρισμα της μηχανής για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Στο μηχανικό σαζμάν επιλέξτε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε αρκετό φρενάρισμα της μηχανής.

Στο αυτόματο σαζμάν επιλέξτε την θέση 2 ή 1.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

• Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώνουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος. **Κανονική λειτουργία**

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου).

5-28 Ξεκίνημα και οδήγηση

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάσταση τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο “9. Τεχνικές Πληροφορίες”.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Όταν μόνο το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) στο σύστημα του ESP λειτουργήσει θα αναβοσβήνει και πάλι η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το “Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

• Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και ESP OFF

^{ESP}_{OFF} στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί ένα σύστημα ABLS (Ενεργό Φρένο Περιορισμένης Ολίσθησης) για να βελτιώσει την πρόσφυση του αυτοκινήτου. Το σύστημα των φρένων του ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς σπινάρε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα των φρένων του ABLS, φρενάρει τον τροχό που σπινάρει για να κατανείμει την δύναμη ώθησης στον άλλο κινητήριο τροχό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με σβηστό το σύστημα ESP, δεν δουλεύει καμία από τις λειτουργίες του συστήματος ESP. Θα λειτουργούν όμως ακόμα τα συστήματα του Ενεργού Φρένου Περιορισμένης Ολίσθησης (ABLS) και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS). Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως  θα ανάψει και μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όσο λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή δόνηση κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του ESP έχει ενσωματωμένη μία διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που η μηχανή παίρνει μπρος και το όχημα κινείται εμπρός ή πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν γίνεται η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο και / ή να νιώσετε δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off” ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί εάν τα εξαρτήματα του συστήματος της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, γόνατα ανάρτησης, ελατήρια και δακτυλίδια δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν ανταλλακτικά της ανάρτησης, όπως για παράδειγμα αμορτισέρ, ελατήρια, μπάρες ευστάθειας κλπ δεν είναι εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι υπερβολικά φθαρμένα, μπορεί το ESP να μην λειτουργεί κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου ανεπανόρθωτα ενώ μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off” ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.

• Εάν ανταλλακτικά που έχουν σχέση με τα φρένα όπως τακάκια, ρότορες και δαγκάνες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off” ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.

• Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off” ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

• Εάν χρησιμοποιείτε τροχούς ή λάσπια διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP off” ^{ESP}_{OFF} ή η ένδειξη ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί. Εάν το ενδεικτικό φως ESP Off δεν ανάβει μετά την οδήγηση σε δύσκολες επιφάνειες, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή για να επαναφέρετε το σύστημα.

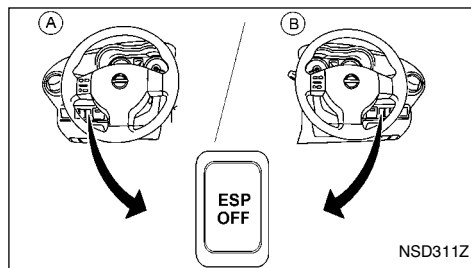
• Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP μπορεί να ανάψει κάτω από κανονικές συνθήκες αν και θα ήταν πλεονεκτικό να σβήσετε το ESP για να επιτρέψετε το σπινάρισμα των τροχών στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη.
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει στο χιόνι.

– Όταν οδηγείτε με αλυσίδες για το χιόνι.

- Εάν το έχετε σβήσει το σύστημα ESP, οδηγείτε προσεκτικά με μειωμένη ταχύτητα. Όταν οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, θα πρέπει να ανοίξετε και πάλι το ESP.



(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(B) Δεξιότιμονα μοντέλα

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την ώθηση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής θα μειωθεί ακόμη και αν πατήσετε τελείως το γκάζι. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη δύναμη της μηχανής για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ^{ESP} OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP δεν μπορεί να κλείσει όταν είναι σε λειτουργία και το ενδεικτικό φως ολίσθησης  αναβοσβήνει.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο “Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης” πιο πάνω.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρητε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρητε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάεργια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το “Μπαταρία” στο κεφάλαιο “8. Κάντε το μόνος σας”.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Αλλαγή του νερού του ψυγείου” στο κεφάλαιο “8. Κάντε το μόνος σας”.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση.

Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθαρίσμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το κεφάλαιο “7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα”.

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Ρεζέρβα	6-2
Ρεζέρβα προσωρινής χρήσης	6-2
Σκασμένο ελαστικό	6-3
Σταματώντας το αυτοκίνητο	6-3
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης, όπου υπάρχει)	6-6

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-9
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-10
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-11
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-12
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-12
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-12
Προέκταση ρυμούλκησης	6-13
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-13





Ετικέτα ρεζέρβας τύπου προσωρινής χρήσης

PEZEPBA ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το ελαστικό αυτό είναι μικρότερο από αυτά του συμβατικού τύπου και είναι σχεδιασμένο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης μόνο. Η ρεζέρβα αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για πολύ σύντομα χρονικά διαστήματα. Η ρεζέρβα προσωρινής χρήσης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιείται για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλες περιόδους.

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το ελαστικό αυτό, μπορεί να υποστεί ζημιά, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και πιθανόν να τραυματιστείτε.

- Το λάστιχο αυτό δεν πρέπει να τοποθετείται στον μπροστινό άξονα αν το αυτοκίνητο πρέπει να κινηθεί πάνω σε χιόνι ή πάγο. Για να μην χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου πάνω στο χιόνι ή τον πάγο, βάλτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης στον πίσω άξονα και χρησιμοποιήστε ένα συμβατικό ελαστικό στον μπροστινό άξονα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινής χρήσης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με στάνταρ τύπου ελαστικό στην πρώτη ευκαιρία.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Η μεγαλύτερη ταχύτητα μπορεί να κάνει ζημιά στο ελαστικό.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης μην πάτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα. Επειδή η διάμετρος του ελαστικού είναι μικρότερη από την διάμετρο των συμβατικών ελαστικών, η απόσταση από το έδαφος μειώνεται κατά περίπου 25 χιλιοστά.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Μην υπερβαίνεται το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που φαίνεται στο πλάι της ρεζέρβας προσωρινής χρήσης.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα χιονιού σε αυτό το λάστιχο. Λόγω του μικρότερου μεγέθους του, η αλυσίδα χιονιού δεν θα εφαρμόζει καλά με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να χάσετε την αλυσίδα.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο γιατί αυτό το λάστιχο έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου στους τροχούς.
- Το πέλμα του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί με μεγαλύτερη συχνότητα από ότι τα κανονικά ελαστικά. Αντικαταστήστε το προσωρινό λάστιχο αμέσως μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Όπως και με όλα τα λάστιχα ρεζέρβας, έτσι και η πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι διατηρείται η πίεση.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την πίεση δείτε το πινακίδάκι με τις πιέσεις ελαστικών στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο ελαστικό, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

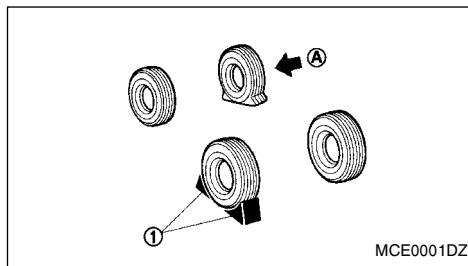
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν ή για το αυτόματο κιβώτιο στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζιμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση») προκειμένου να:
 - προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
 - προειδοποιήσετε το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)

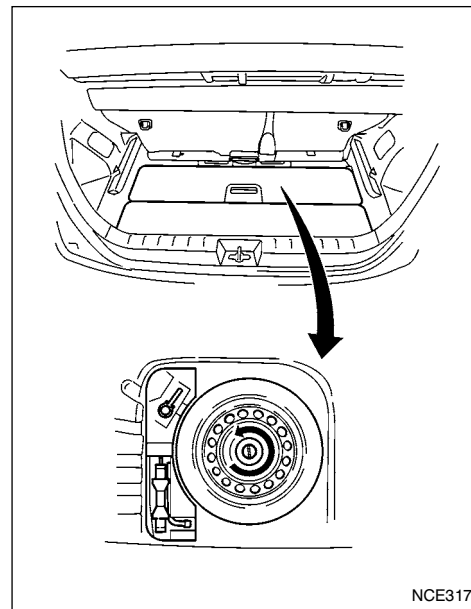


Τακάρισμα των τροχών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



Για να πάρετε την ρεζέρβα και τα εργαλεία

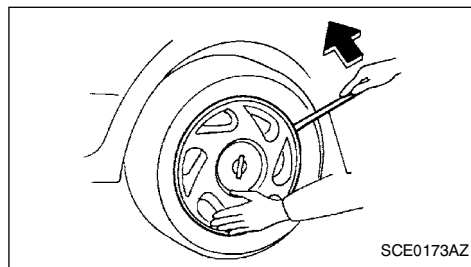
Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται στον χώρο του πορτμπαγκάζ.

1. Ανοίξτε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.
2. Βγάλτε τα αντικείμενα που αναφέρονται παρακάτω στην ακόλουθη σειρά:
 - α. Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό ("Flexi-board") (όπου υπάρχει).

- β. Μοκέτα
- γ. Ρεζέρβα – γυρίστε τη πεταλούδα αριστερά για να βγει
- δ. Γρύλος
- ε. Εργαλεία

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν παίρνετε ή τοποθετείτε την ρεζέρβα, το πίσω συρόμενο κάθισμα θα πρέπει να μετακινείται προς τα εμπρός.
- Όταν μεταφέρετε τον τροχό στον χώρο των αποσκευών, το πίσω συρόμενο κάθισμα θα πρέπει να έχει μετακινηθεί προς τα εμπρός.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)

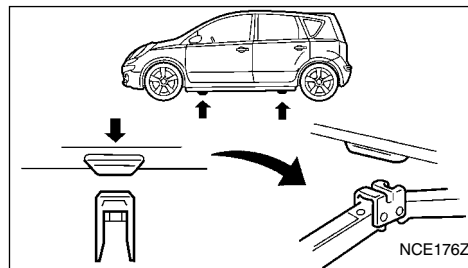


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν βγάξετε το κάλυμμα του τροχού καθώς μπορεί να βγει απότομα.

6-4 Σε περίπτωση ανάγκης

Βγάλτε το κάλυμμα του τροχού με κατάλληλο εργαλείο, όπως φαίνεται στην εικόνα, ή αφαιρέστε το κάλυμμα του τροχού προσεκτικά με τα δύο σας χέρια.



Σημεία στερέωσης γρύλου

Αφαίρεση του τροχού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

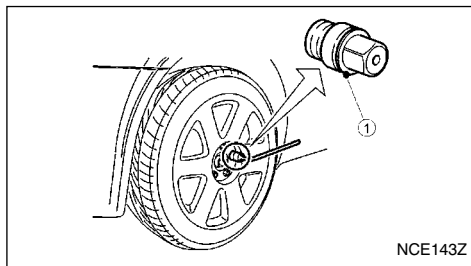
- Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Εάν χρειάζεται χρησιμοποιήστε υποστήριγμα για το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο άλλου αυτοκινήτου για το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.

- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό που βρίσκεται διαγώνια προς αυτόν που έχει το σκαμμένο ελαστικό όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο, σταθερό έδαφος.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθειάν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα, ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
2. Ρυθμίστε το κέντρο τόσο της κεφαλής του γρύλου όσο και της εγκοπής στο σημείο στήριξης όπως φαίνεται.
3. Βάλτε το οδοντωτό άκρο του αυτοκινήτου στην εγκοπή της κεφαλής του γρύλου όπως φαίνεται.



4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

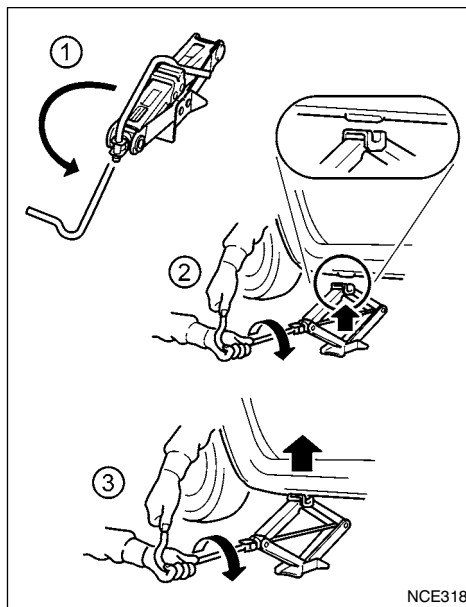
Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Εάν ο τροχός έχει μπουλόνι ασφαλείας, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά του μπουλονιού (1) και χαλαρώστε το όπως περιγράφεται πιο πάνω.

Το μπουλόνι ασφαλείας μπορεί να βγει μόνο με το κλειδί του. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος εάν χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού του μπουλονιού ασφαλείας.

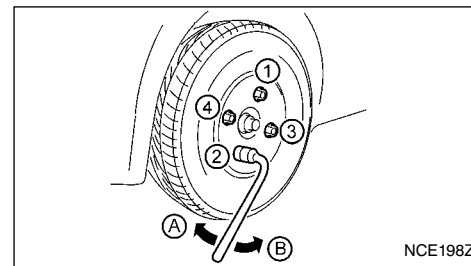
Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού όπως φαίνεται στην κάρτα του κωδικού ασφαλείας του κλειδιού στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος του παρόντος βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας, αποτανθείτε στον έμπορο της Nissan έχοντας μαζί σας τον κωδικό του κλειδιού για να σας βγάλει αντίγραφο.



5. Για να σηκώσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο, κρατάτε σταθερά τον γρύλο και γυρίστε την ράβδο δεξιά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Προσέξτε τα πόδια σας και χρησιμοποιήστε γάντια εάν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμό.



(Α) Σφίξτε

(Β) Ξεσφίξτε

Τοποθέτηση τροχού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προσωρινή ρεζέρβα είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε νωρίτερα το παρόν κεφάλαιο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια άλλα από αυτά που σας δίνονται μαζί με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν είναι σωστά σφιγμένα μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση ή απόσπαση του τροχού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να χαλαρώσουν τα μπουλόνια.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.

Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι ασφαλείας και σφίξτε με τα δάχτυλα σφιχτά.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο εναλλακτικά στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 4) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο τελείως κάτω.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την τοποθέτηση, ευθυγραμμίστε το λογότυπο της NISSAN (κεντρικό κάλυμμα) με τις τρύπες των μπουλονιών ή κάθετα με την τρύπα της βαλβίδας (- όπου υπάρχει), για να ευθυγραμμίσετε σωστά το κεντρικό κάλυμμα.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

6-6 Σε περίπτωση ανάγκης

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

105 N.m (11 kg-m, 77 ft-lb)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να είναι σφιγμένα καλά πάντα. Συνιστάται να σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών με την κατάλληλη δύναμη σε κάθε αλλαγή λαδιών.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση. ΚΡΥΑ πίεση:

- Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.
- Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να σιγουρεύεστε πάντα ότι ο τροχός, ο γρύλος και τα εργαλεία έχουν αποθηκευτεί σωστά μετά την χρήση τους. Τα είδη αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

1. Αποθηκεύστε καλά τα εργαλεία, τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο και τον γρύλο, στην θέση τους στον χώρο του πορτμπαγκάζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σκασμένο ελαστικό μπορεί να μην ταιριάζει στην θέση για την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Φροντίστε για την επισκευή του σκασμένου ελαστικού και την τοποθέτηση του το συντομότερο δυνατό.

2. Τοποθετήστε πάλι το σύστημα εύκαμπτου ταμπλό ("Flexi-board") (όπου υπάρχει) και την μοκέτα.
3. Κλείστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

(μοντέλα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού, όπου υπάρχει)

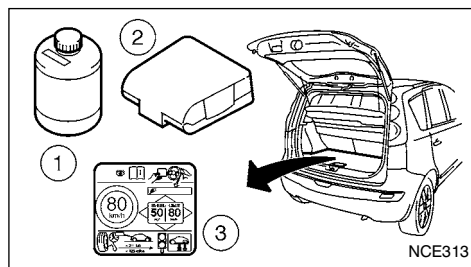
Το κιτ επισκευής ανάγκης σκασμένου ελαστικού υπάρχει στο αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρού σκασίματος ελαστικού. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.

- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.



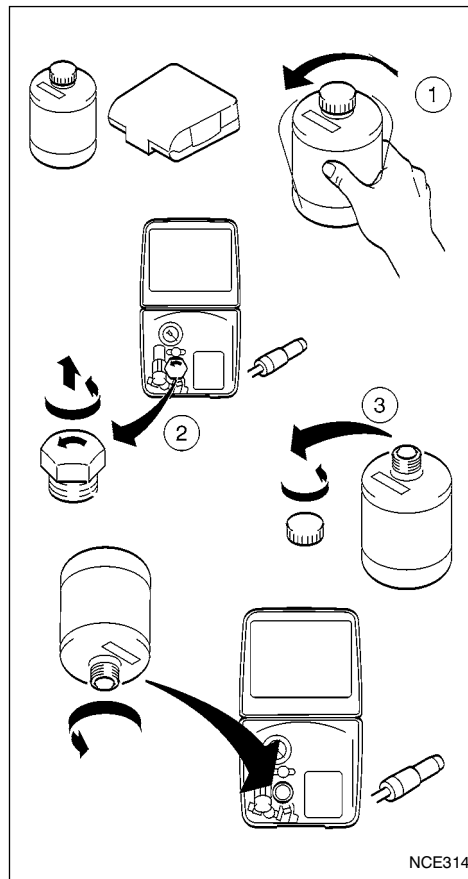
Παίρνοντας το κιτ επισκευής ανάγκης

Πάρτε το κιτ επισκευής από το πορτμπαγκάζ. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα παρακάτω είδη:

1. Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
2. Κομπρεσέρ αέρα
3. Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

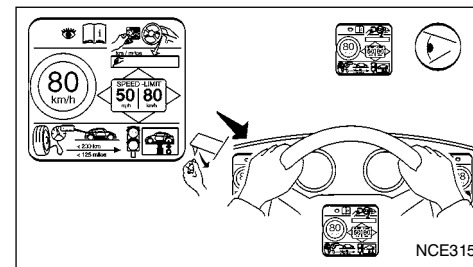
Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ανάγκης

- Εάν οποιοδήποτε ξένο σώμα (για παράδειγμα βίδα ή καρφί) έχει μπει στο λάστιχο, μην το βγάλετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό που έχει λήξει.

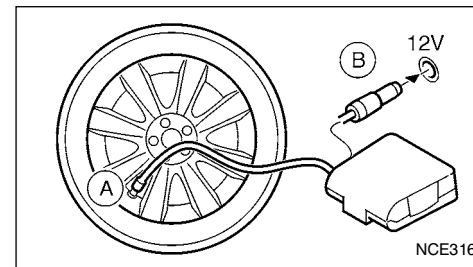


Επισκευάζοντας το λάστιχο

1. Κουνήστε καλά το μπουκάλι του στεγανοποιητικού.
2. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού και την πορτοκαλί τάπα από το πάνω μέρος του κομπρεσέρ.
3. Βιδώστε το μπουκάλι στο άνοιγμα του κομπρεσέρ (εκεί όπου ήταν η πορτοκαλί τάπα).



4. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε σημείο από όπου μπορεί να το βλέπει ο οδηγός ενώ οδηγεί.



Σε περίπτωση ανάγκης 6-7

5. Βιδώστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ καλά στην βαλβίδα του ελαστικού (Α).
6. Βάλτε την πρίζα του κομπρεσέρ στην πρίζα του αυτοκινήτου (Β). Για λεπτομέρειες δείτε το «-Πρίζα» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
7. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
8. Ανοίξτε τον κομπρεσέρ και φουσκώστε το λάστιχο στην πίεση που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το κομπρεσέρ για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση **μέσα σε 10 λεπτά**, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά **και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

9. Βγάλτε το κομπρεσέρ από την βαλβίδα του ελαστικού. Αμέσως οδηγίστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ / ώρα ή μικρότερη.
10. Μετά από 10 λεπτά ή 5 χιλιόμετρα οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

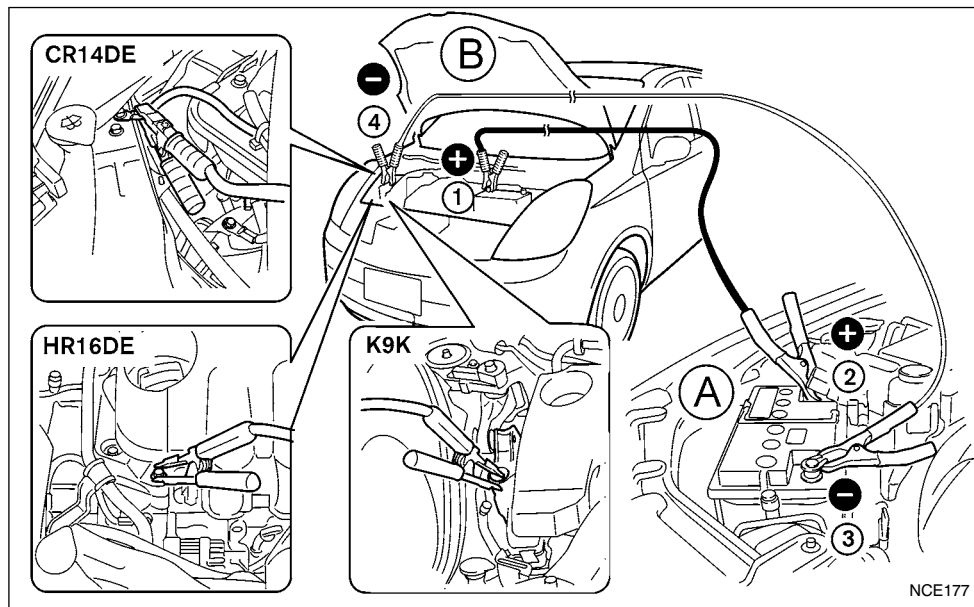
Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα βήματα από το βήμα 5 πιο πάνω.

Εάν η πίεση πέσει πάλι ή είναι κάτω από 130 kPa (19 psi), το ελαστικό **δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση το συντομότερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάθος ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη της μπαταρίας. Η έκρηξη της μπαταρίας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες που δίνονται.

- Εκρηκτικό αέριο υδρογόνο βρίσκεται πάντα στην περιοχή γύρω από την μπαταρία. Κρατήστε σπινθήρες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά στα μάτια και βγάλτε δαχτυλίδια, βραχιόλια και οποιαδήποτε άλλα κοσμήματα όποτε δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην ακουμπάτε πάνω στην μπαταρία όταν βάζετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία.

- Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα σας, τα ρούχα σας ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, ξεπλύνετε αμέσως την σχετική επιφάνεια με άφθονο νερό.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
 - Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο 12V βοηθητική μπαταρία. Η χρήση μπαταρίας με λάθος τάση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
 - Ποτέ μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία μπαταρία που είναι παγωμένη. Μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο (B) που θα πάρει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να έλθουν σε επαφή.

2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά). Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βάλτε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα).
4. Σβήστε όλα τα μη απαραίτητα ηλεκτρικά συστήματα (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που πρόκειται να ξεκινήσει είναι στην θέση LOCK.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-9

6. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
7. Βγάλετε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα κομμάτι παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά (1 – 2 – 3 – 4) που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) πόλο στον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) στο αμάξωμα για γείωση (για παράδειγμα στην ράβδο στήριξης του καπό κλπ) και όχι στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 - Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής.
 - Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης προσέξτε ο θετικός πόλος να μην έρθει σε επαφή με τον αρνητικό πόλο ή με το αυτοκίνητο.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην δουλεύετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση “OFF” και περιμένετε για 3 έως 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο (4 – 3 – 2 – 1).
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ μπαταρίας.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί. Μπορεί να προκληθεί φωτιά στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν βγει η τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή η τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού ενώ η μηχανή είναι ζεστή, το υπό πίεση ζεστό νερό θα ξεχυθεί και πιθανόν να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τον τραυματισμό.
- Ο ανεμιστήρας (βεντιλατέρ) της μηχανής μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί οποιαδήποτε στιγμή όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην έλθουν σε επαφή ή πιαστούν στον ανεμιστήρα ή τους ιμάντες τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, τα κοσμήματά σας ή τα ρούχα σας.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμαίνεται (ανάβει το κόκκινο προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή εάν νοιώσετε να μειώνεται η δύναμη της μηχανής ή ακούσετε κάποιο ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες:

1. Βγάλετε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.

3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

5. Ανοίξετε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε μήπως ατμός ή ψυκτικό υγρό διαφεύγει από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν βλέπετε πια ατμό ή ψυκτικό υγρό πριν προχωρήσετε.
10. Ανοίξετε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
11. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου.
12. Ελέγξτε οπτικά το εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού από τους σωλήνες του ψυγείου και το ψυγείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή δεν δουλεύει το βεντιλατέρ του ψυγείου, σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίξετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει).**

14. Εάν χρειάζεται, προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ του ψυγείου.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και επισκευή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

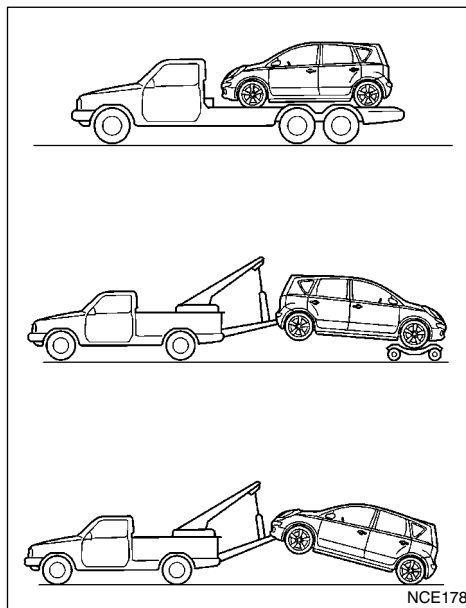
- Μην αφήνετε οποιοδήποτε επιβάτη να κάθεται μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό έχει σηκωθεί για να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.
- Όταν ρυμουλκείτε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος;
- Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF. Στην συνέχεια ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι ανάλογο.

Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

- Όταν ρυμουλκείτε με του πίσω τροχούς στο έδαφος, βγάλετε το χειρόφρενο.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τις αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

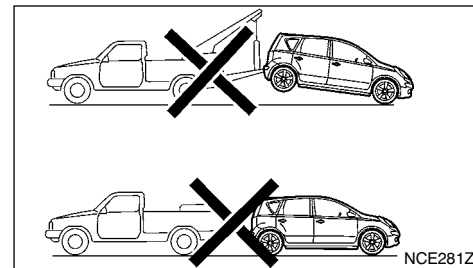


ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

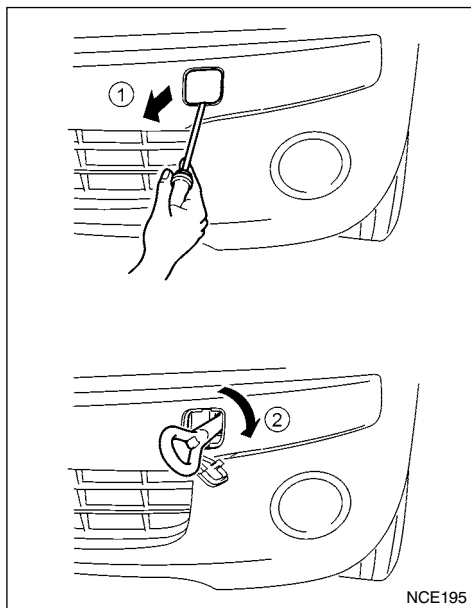
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (μπροστινούς ή πίσω) καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζιμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντοτε καροτσάκι ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός του εδάφους και να ακουμπούν πάνω σε καροτσάκι, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Μοντέλα με αυτόματο σανζιμάν



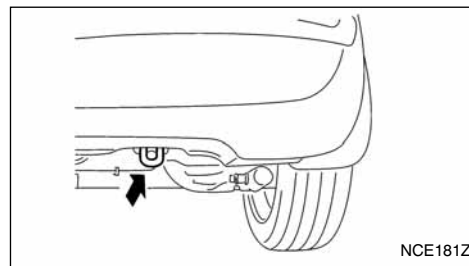
Μπροστά

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Η προέκταση ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένη μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και βρίσκεται στον χώρο της ρεζέρβας (πορτμπαγκάζ).

1. Βγάλτε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.
2. Βιδώστε την προέκταση καλά στην θέση της όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει την προέκταση στην θέση της μετά την χρήση.



Πίσω

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην σπινάρετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει έκρηξη τους και σοβαρό τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

- Μην τραβάτε το αυτοκίνητο από τον πίσω γάντζο. Ο πίσω γάντζος δεν είναι σχεδιασμένος για να ελευθερώνεται το αυτοκίνητο σε περίπτωση που παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε **μόνο** τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης / την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης / η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Φροντίδα των τροχών	7-3
Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3

Πατάκια	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-4
Πλαστικά μέρη	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης	7-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όποτε είναι δυνατόν, παρκάρετε το αυτοκίνητο μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένη περιοχή για να μειώσετε τις πιθανότητες να πάθει ζημιά η βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, παρκάρετε σε περιοχή με σκιά ή προστατέψτε το αυτοκίνητο με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε την βαμμένη επιφάνεια όταν βάξετε ή βγάξετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, πλύντε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον ήλιο ή όταν το αμάξωμα είναι ζεστό καθώς μπορεί να παρουσιάζονται μετά κηλίδες πάνω στο χρώμα.**
 - **Αποφύγετε τα πυκνά ή τραχιά υφάσματα για το σκούπισμα. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή ξένα σώματα για να μην γρατζουνίσετε την επιφάνεια του χρώματος.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι πανί σαμουά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Ελέγξτε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό με πίεση, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του εξοπλισμού (πίεση και απόσταση πλυσίματος).

- Εάν υπάρχουν περιοχές με ζημιές στο αυτοκίνητο (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς) δεν συνιστάται να κατευθύνεται την πίεση σε αυτά τα σημεία. Πλύνετε τα μέρη αυτά προσεκτικά με το χέρι.

- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την “πολυκαιρισμένη” όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείτε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που σας δίνονται μαζί με το κερί.**

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται. /

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τακτικά, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσά. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Συχνή φροντίδα και καθαρισμός απαιτούνται για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε το καντράν και τα καλύμματα των δεικτών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο υλικό.
- Τα μικρά υπολείμματα βρωμιάς μπορεί να είναι διαβρωτικά και να προκαλέσουν ζημιά στις δερμάτινες επιφάνειες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, καθαριστικά υγρά ή λάδια, διαλυτικά, διαβρωτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία, καθώς θα χαλάσουν την φυσική όψη του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών ή πλαστικού στο καντράν. Μπορεί να πάθουν ζημιά οι φακοί.

Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα 7-3

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθαρίσμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

7-4 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους μάντες των ζωνών.

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικρορυτίδων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με το λάστιχο. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή ψάθινη σκούπα.
- Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4
Χώρος μηχανής	8-5
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Λάδι μηχανής	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-10
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-11
Προστασία του περιβάλλοντος	8-12
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-12
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-12
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-13
Φρένα	8-13
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
Έλεγχος του χειρόφρενου	8-13
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-14
Μπαταρία	8-15
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Διαδικασία προγραμματισμού μετά την αφαίρεση ή αποσύνδεση της μπαταρίας	8-16
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-16

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου	8-17
Ιμάντες	8-18
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-18
Φίλτρο αέρα	8-19
Τύπου υγρού χάρτου	8-19
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-19
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-19
Καθάρισμα	8-19
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-20
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-20
Μπεκ πλυστικού παρμπρίζ	8-20
Ασφάλειες	8-21
Χώρος επιβατών	8-21
Χώρος κινητήρα	8-22
Φώτα	8-23
Προβολείς	8-23
Εξωτερικά φώτα	8-24
Εσωτερικά φώτα	8-24
Θέσεις φώτων	8-25
Τροχοί και λάστιχα	8-30
Πίεση ελαστικών	8-30
Τύποι ελαστικών	8-30
Αλυσίδες χιονιού	8-30
Περιστροφή ελαστικών	8-31
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Ηλικία ελαστικών	8-31
Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών	8-32
Ζυγοστάθμιση τροχών	8-32
Ρεζέρβα	8-32
Φροντίδα των τροχών	8-32

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο τεχνικό.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλέσει ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών:

Όταν ελέγχετε τα ελαστικά, να βεβαιώνεστε ότι δεν λείπει κάποιο μπουλόνι από τους τροχούς και εάν κάποιο μπουλόνι είναι χαλαρό. Εάν χρειάζεται σφίξτε τα μπουλόνια.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και οβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου ξαφνικά κατέβει περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο μοιάζει να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποσυνθέτουμε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται ασφαλώς μόνο με το χειρόφρενο σε έδαφος με αρκετή κλίση.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-3

Καθίσματα:

Ελέγξτε τους μοχλούς ρύθμισης των καθισμάτων (ανάκλιση, κλίση πλάτης κλπ) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και οι ασφάλειες τα σταθεροποιούν στις θέσεις κλειδώματος.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το “Ζώνες ασφαλείας” στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης”.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτούργουν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Ποτέ μην αφήνετε τους συνδέσμους των καλωδίων της μηχανής ή του σαζμάν αποσυνδεδεμένους όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Να φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητο.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκκίνησης που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το “Χώρος μηχανής” στο κεφάλαιο “0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες”.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

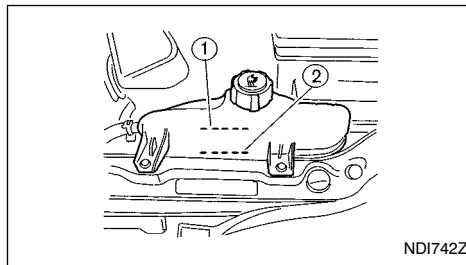
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

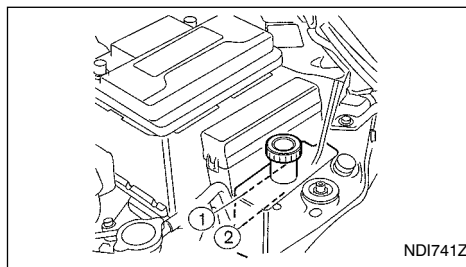
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο προ-αναμεμιγμένο τύπο (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Εάν το ψυγείο ή το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως, όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσιο τάπα NISSAN ή ισάξια.

8-6 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



Τύπος Α



Τύπος Β

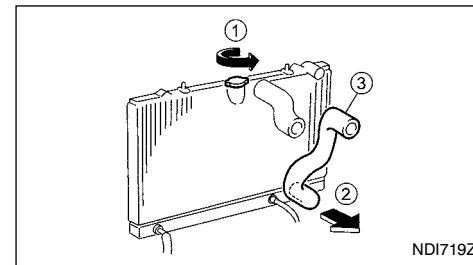
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο,

ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο (όπου υπάρχει), **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



CR14DE ή HR16DE

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται ο έλεγχος και η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.



NISSAN GREEN PROGRAM

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΜΗΧΑΝΕΣ CR14DE ΚΑΙ HR16DE

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου (1) (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
4. Χαλαρώστε το κλιπ (2) του κάτω σωλήνα του ψυγείου και βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (3) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.

5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο μέσα από το στόμιο του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.

6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά.

7. Γεμίστε το ψυγείο από το άνοιγμα του στομίου (όπου υπάρχει) αργά ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.

8. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) και την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να ζεσταθεί έως ότου φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο. Παρακολουθείτε το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.

10. Σβήστε την μηχανή. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο (όπου υπάρχει). Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει κατέβει, γεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.

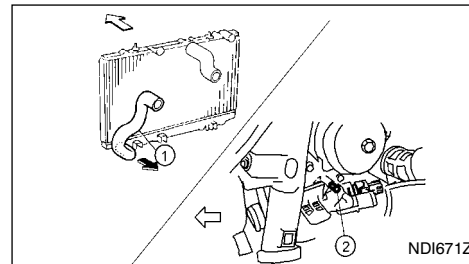
11. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.

12. Κλείστε το καπό.

Μηχανές K9K

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».

2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



3. Βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (1) και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.

4. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.

5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο.

6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά. Σφίξτε καλά την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.

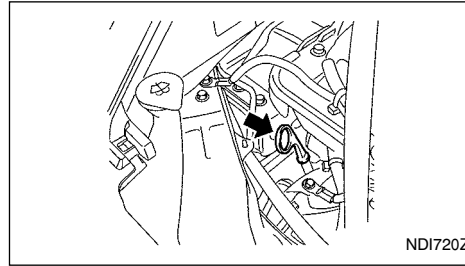
7. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.

8. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει στις 2000 στροφές περίπου για 1 λεπτό.

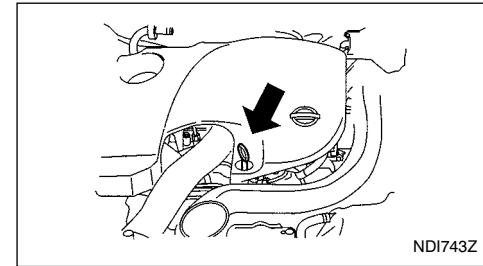
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

10. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Μόλις κρυώσει, ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
11. Ζεστάνετε την μηχανή στις περίπου 2000 στροφές έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της (ο ανεμιστήρας γυρίζει).
Ελέγξτε τις κυψέλες του ψυγείου (πίσω από το ταμπλό) για φυσαλίδες, ξαναγεμίστε αν χρειάζεται).
12. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού, αφήστε να κρυώσει και ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, όπως φαίνεται από τον δείκτη στάθμης στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ.
13. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
14. Κλείστε το καπό.



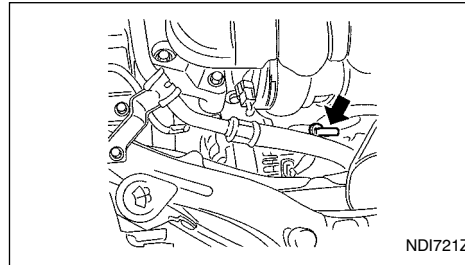
NDI720Z

Μηχανή CR14DE



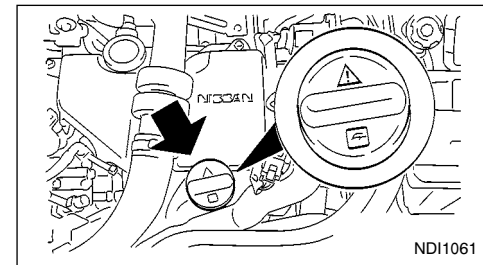
NDI743Z

Μηχανή K9K Euro 4



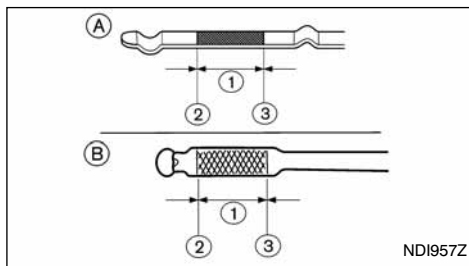
NDI721Z

Μηχανή HR16DE



NDI1061

Μηχανή K9K Euro 5



(A) Μηχανή CR24DE ή HR16DE

(B) Μηχανή K9K

(1) Κανονική περιοχή

(2) Ελάχιστη στάθμη (MIN)

(3) Μέγιστη στάθμη (MAX)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.

5. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.

7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).

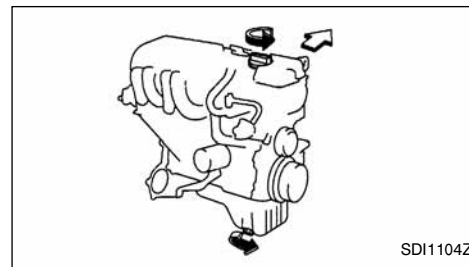
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (3).**

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

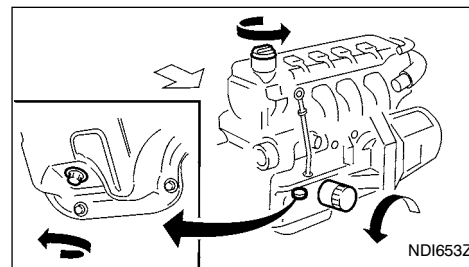
11. Βάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού καλά.

12. Κλείστε το καπό.

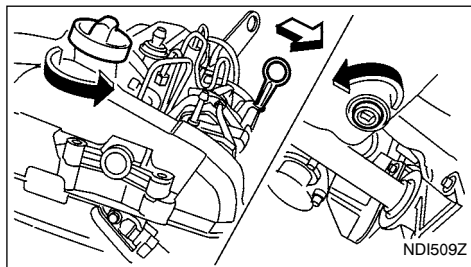
Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Είναι πιθανόν η κατανάλωση να είναι υψηλότερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν η κατανάλωση λαδιού είναι περισσότερο από 0,5 λίτρα ανά 1000 χιλιόμετρα, αφού προηγουμένως το αυτοκίνητο έχει διανύσει 5000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείου της Nissan.



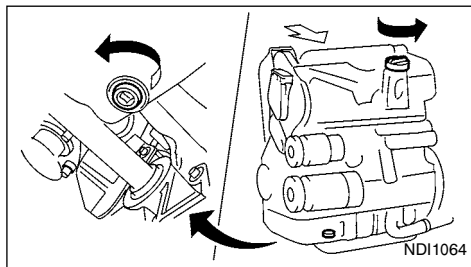
Μηχανή CR14DE



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K Euro 4



Μηχανή K9K Euro 5

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο για τις αλλαγές λαδιών.



NISSAN GREEN PROGRAM

8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

- Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.

- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.

4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση του καπό" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού

6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο διαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας. Βάλτε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης. Για λεπτομέρειες δείτε το "Σκασμένο λάστιχο" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

7. Βγάλτε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής (όπου υπάρχει).

8. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

9. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν φίλτρο λαδιού χρειάζεται αλλαγή, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το "Αλλαγή του φίλτρου λαδιού".

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή CD14DE ή HR16DE:

34.3 N.m (3.5 κιλά)

Μηχανή K9K: 20 N.m (2.0 κιλά)

11. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το "Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής" πιο πριν. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι.

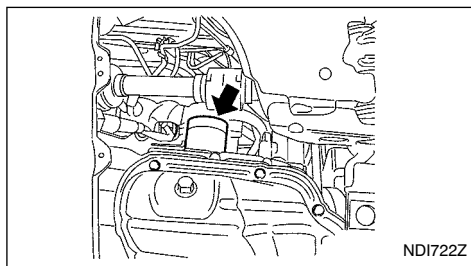
13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού

14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

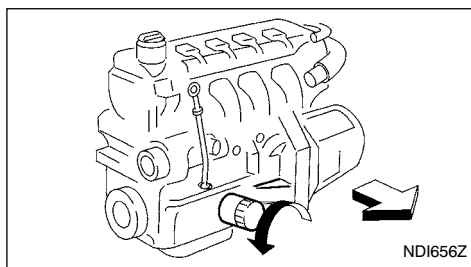
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά.

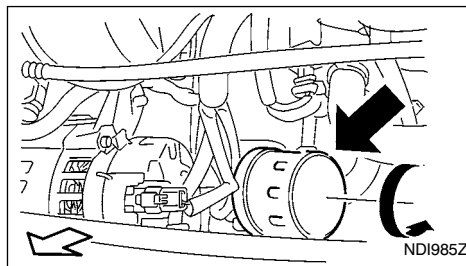
17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
18. Μοντέλα με μηχανή K9K: Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
19. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
20. Κλείστε το καπό.



Μηχανή CR14DE



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού μηχανής σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το “Αλλαγή του λαδιού μηχανής” πιο πριν.
2. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού μηχανής με ένα κλειδί φίλτρου. Ανάλογα με το μοντέλο της μηχανής, μπορεί να απαιτείται ειδικό κλειδί φίλτρου. Εάν έχετε αμφιβολία ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
3. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού της μηχανής.

4. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή την μηχανή, σκουπίστε το καλά.

Τοποθέτηση

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος δείτε το “Αλλαγή του λαδιού της μηχανής” πιο πριν.
2. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
3. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

Μηχανή CR14DE ή HR16DE:

17.7 N.m (1.8 κιλά)

Μηχανή K9K: 14 N.m (1.4 κιλά)

4. Προσθέστε λάδι μηχανής και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το “Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής” πιο πριν και το “Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.
5. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
7. Αφού η μηχανή ζεσταθεί, ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Εάν χρειάζεται διορθώστε.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-11

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

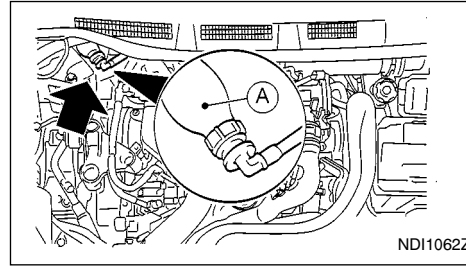
8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.
9. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (όπου υπάρχει).
10. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
11. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις τον συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.



Μηχανή K9K

Για να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα καύσιμου, μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ όταν αυτό προηγουμένως είχε αδειάσει τελείως, κάντε τα παρακάτω:

1. Πιέστε την πρωτεύουσα βαλβίδα (A) αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 1 πιο πάνω.

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετέ την δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

Σας συνιστούμε όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό **NISSAN ATF Matic Fluid D**. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Η χρήση άλλου υγρού εκτός του **ATF Matic Fluid D** θα προκαλέσει περιορισμό στην διάρκεια ζωής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΦΡΕΝΑ

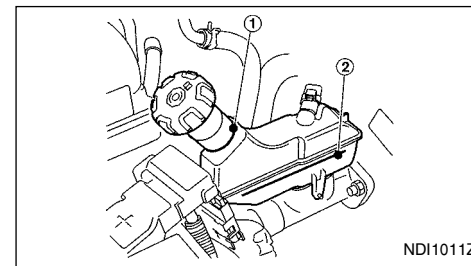
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή αλλάξει η αίσθηση του πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

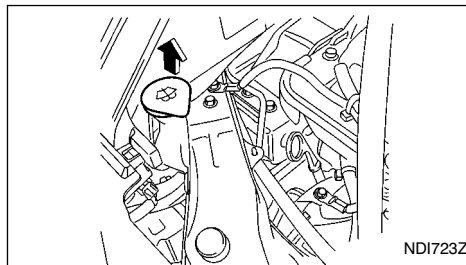
Δείτε το κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”, την παράγραφο “Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα” για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων και συμπλέκτη.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο παράθυρο του ρεζερβουάρ. Προσθέστε υγρό εάν χρειάζεται έως την ένδειξη MAX.
- Όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν συχνό καθαρίσμα του παρμπρίζ, προσθέτετε υγρό συχνότερα.
- Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

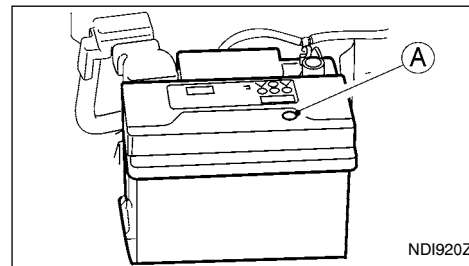
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

- Στις μπαταρίες που δεν χρειάζεται συντήρηση δεν είναι απαραίτητο να ελέγχετε την στάθμη του ηλεκτρολύτη. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) κατά περιόδους. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το γρηγορότερο δυνατό.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε στον έμπορο της NISSAN.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ Η ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικά παράθυρα (πλευρά οδηγού – όπου υπάρχει)

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, το σύστημα χρειάζεται πάλι προγραμματισμό. Για να το κάνετε αυτό:

1. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου χαμηλώσει τελείως. Στην συνέχεια αφήστε τον διακόπτη.
2. **Σε μία συνεχόμενη λειτουργία**, τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη τραβηγμένο για 5 επιπλέον δευτερόλεπτα.
3. Το σύστημα έχει τώρα προγραμματισθεί.

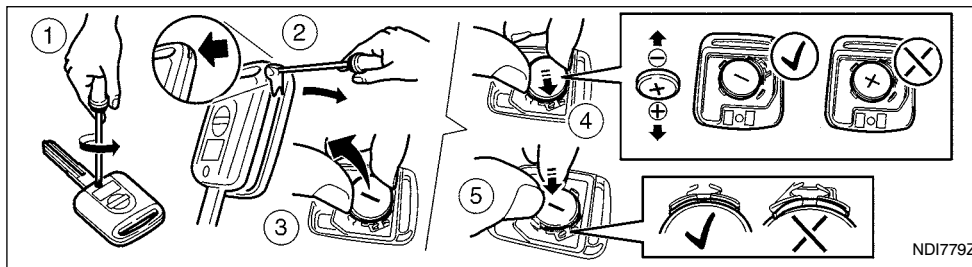
Κάνετε την ίδια διαδικασία κάθε φορά που έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει με επιτυχία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

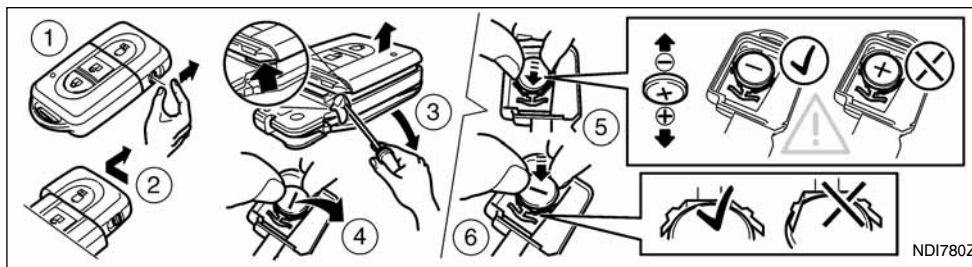
8-16 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



Έξυπνο κλειδί

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

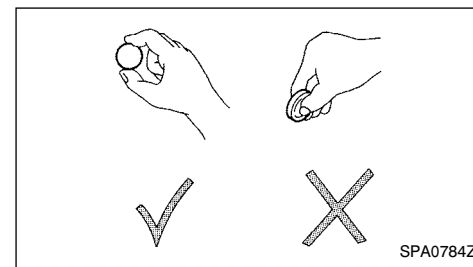


Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Έξυπνο κλειδί:

- Σύρετε την ασφάλεια στην θέση απασφάλισης.
- Βγάλτε το κάλυμμα του Έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΙΜΑΝΤΕΣ

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016

Για μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο κλειδί

Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2032

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

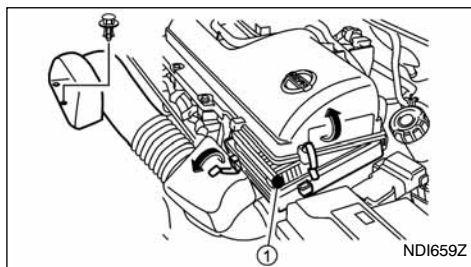
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.

- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

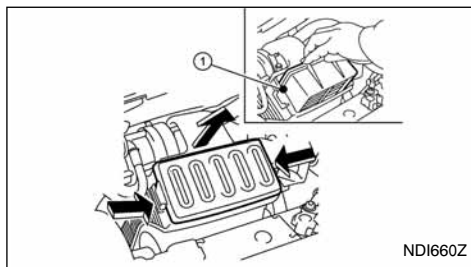
Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Μηχανή CR14DE



Μηχανή HR16DE και K9K



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή.

Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου (1) δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε το σώμα του φίλτρου (1) για να δείτε εάν είναι βρώμικο. Εάν είναι βρώμικο, κουνήστε το για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν αντικαθιστάτε ή καθαρίζετε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

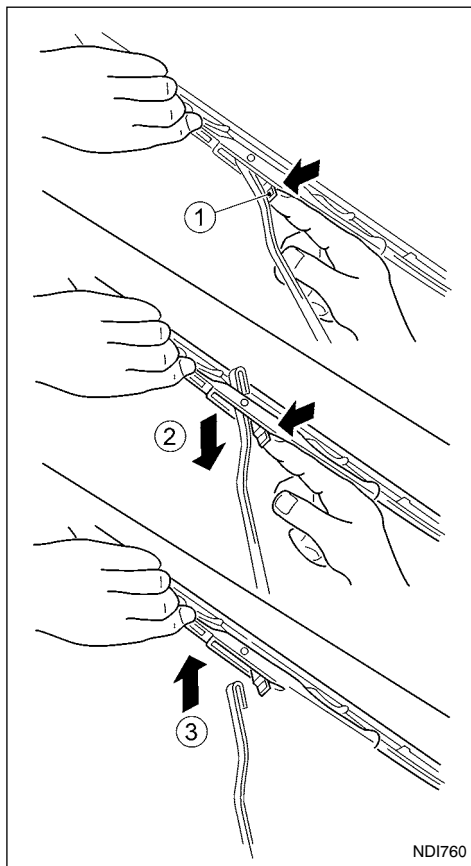
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας είναι σηκωμένος γιατί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

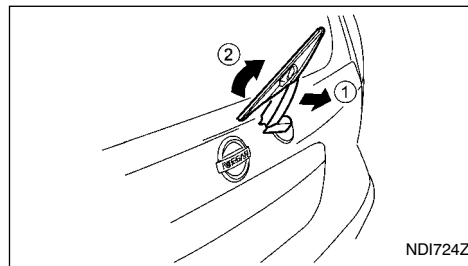


NDI760

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

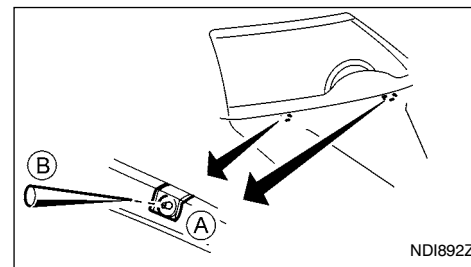
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο έως ότου βγει η ασφάλεια και στην συνέχεια βγάλτε την λεπίδα τελείως.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



NDI724Z

1. Σηκώστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Γυρίστε και στρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα για να βγει από το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Βάλτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

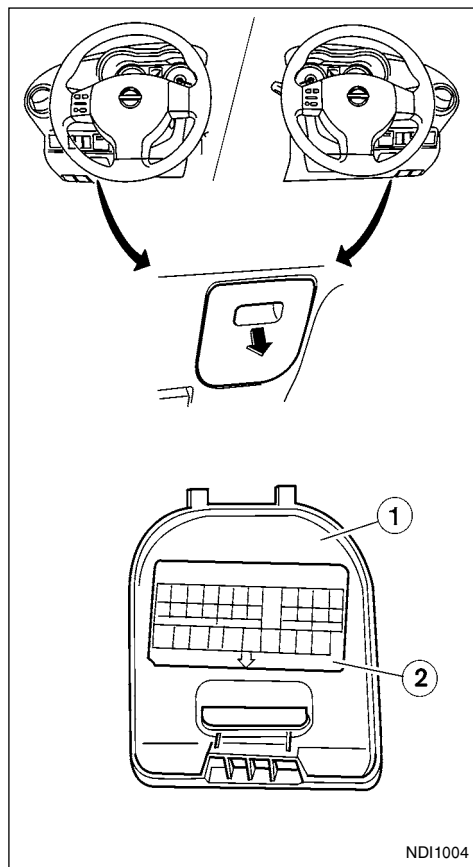


NDI892Z

ΜΠΕΚ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπό της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

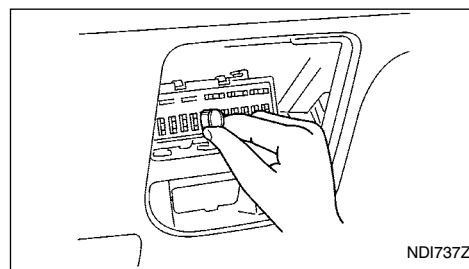
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του οδηγού.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (2) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης (1).

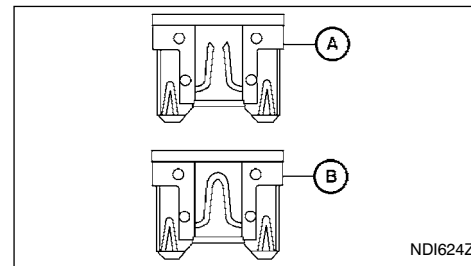
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



3. Εντοπίστε την καμένη ασφάλεια και βγάλτε την με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

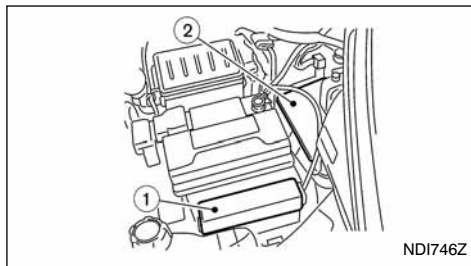


4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (καμένη) (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

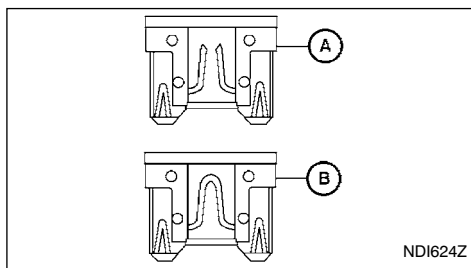


2. Ανοίξτε και ασφαλίστε το καπό.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1).
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Για έλεγχο και αντικατάσταση των ασφαλειών μέσα στην ασφαλειοθήκη (2) που βρίσκεται κάτω από την μονάδα των προβολέων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

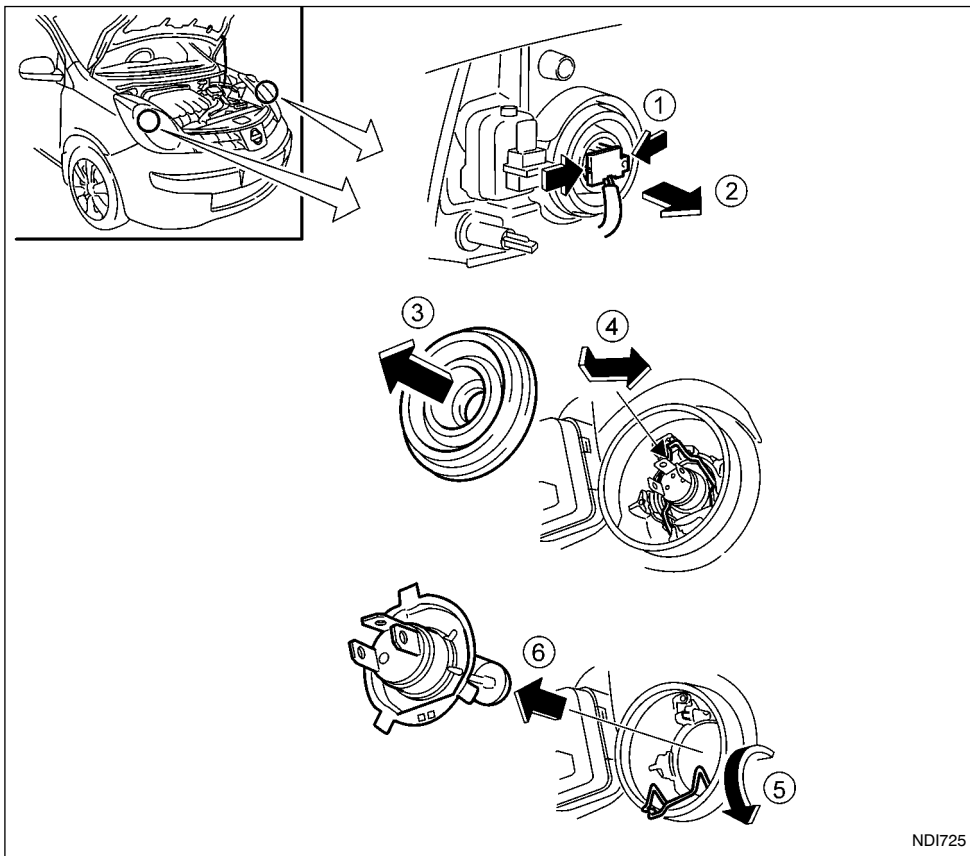
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.

8-22 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα
Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε τον αρνητικό (–) πόλο της μπαταρίας.
3. Βγάλτε το φινις της λάμπας από το πίσω μέρος της λάμπας.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα.

5. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης για να χαλαρώσει.
6. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το χείλος της λαστιχένιας τάπας έρχεται σε επαφή με το σώμα του προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Όταν υπάρχουν ραγδαίες αλλαγές στην θερμοκρασία, μπορεί να εμφανιστεί λίγη υγρασία στο εσωτερικό των κρυστάλλων. Αυτό δεν προκαλεί πρόβλημα στην λειτουργία και θα καθαρίσει με τον καιρό. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες, τότε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

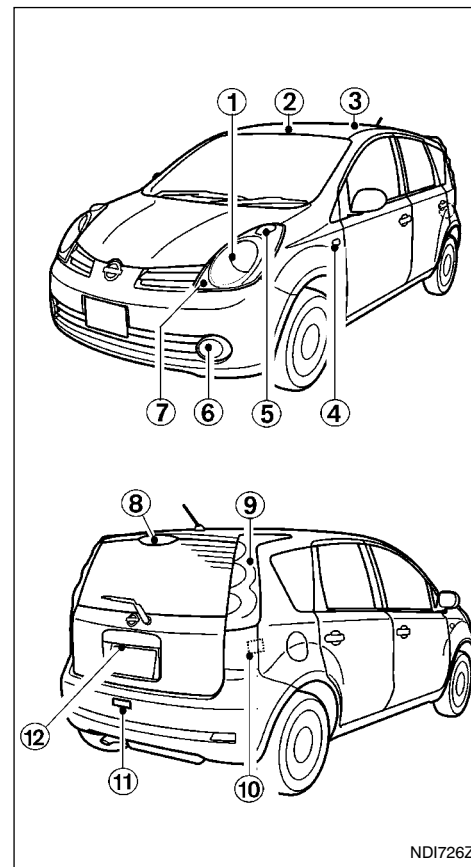
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας (Τύπου H4)	55 / 60
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως	5
Φως ομίχλης μπροστά (τύπου H11) (όπου υπάρχει)*1	55
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων*2	
Φλας	16
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	16
Φως ομίχλης πίσω	21
Τρίτο φως στοπ *1	18
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

*1: Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση των λαμπών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών / φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως χώρου αποσκευών	10

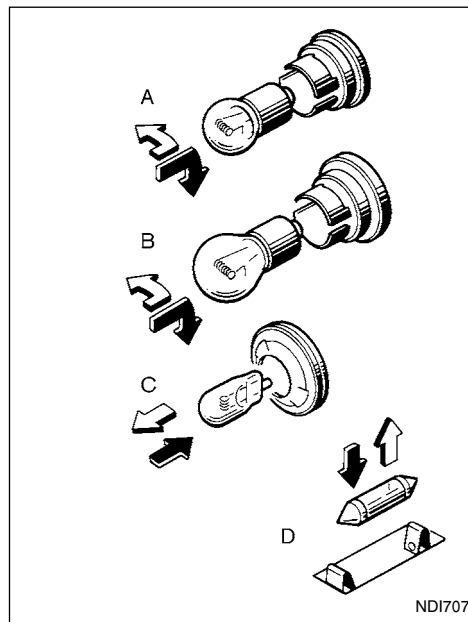


NDI726Z

Θέσεις φώτων

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

- (1) Προβολέας
- (2) Εσωτερικό φως και φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)
- (3) Εσωτερικό φως και φως ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)
- (4) Πλευρικό φλας
- (5) Μπροστινό πλευρικό φλας
- (6) Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (7) Μπροστινό φλας
- (8) Τρίτο φως στοπ
- (9) Συνδυασμός πίσω φώτων
- (10) Φως χώρου αποσκευών
- (11) Πίσω φως ομίχλης
- (12) Φως πινακίδας κυκλοφορίας



NDI707



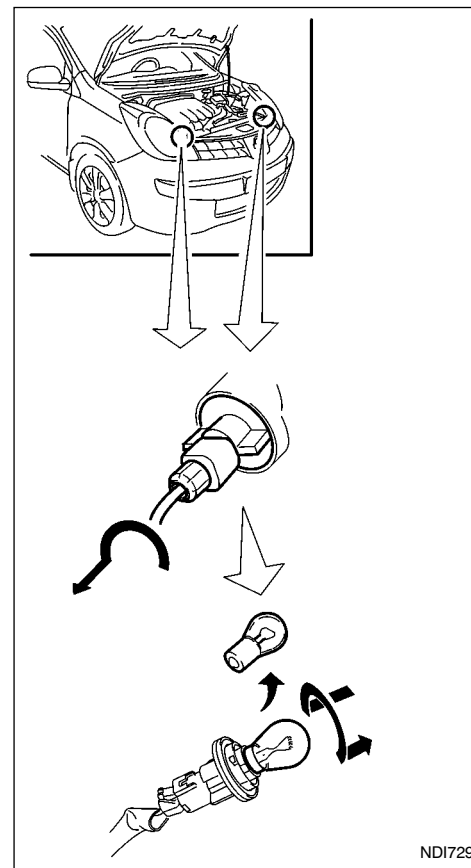
ΒΓΑΛΤΕ



ΒΑΛΤΕ

Διαδικασία αντικατάστασης

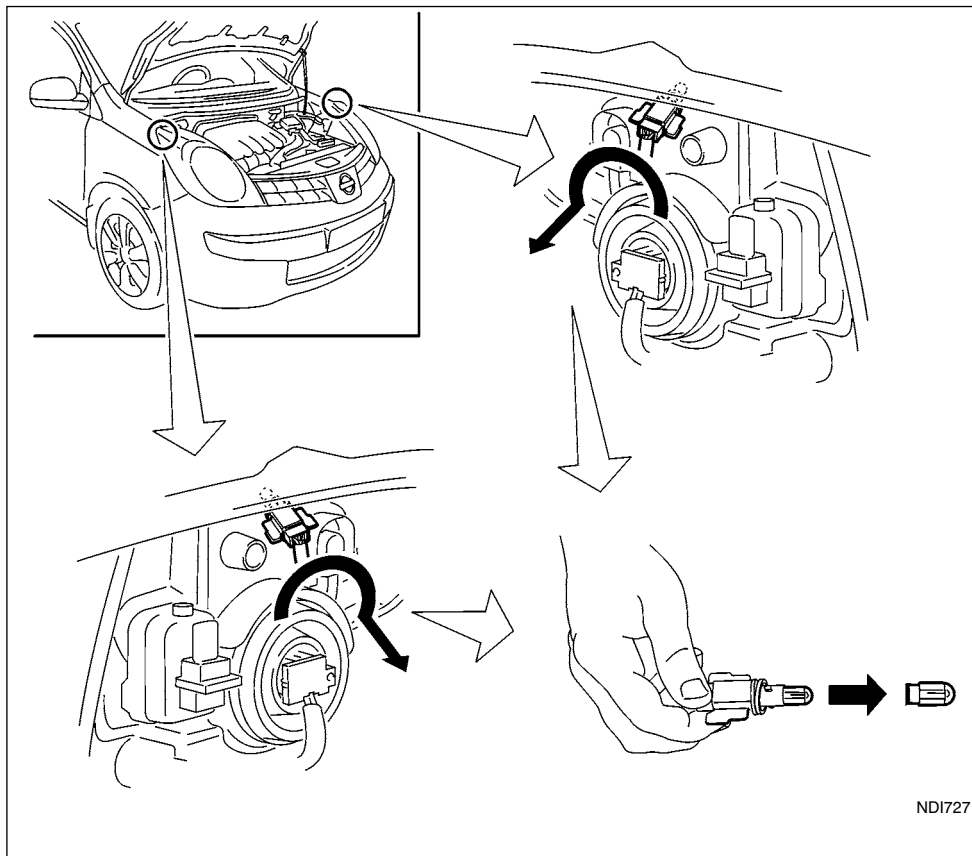
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



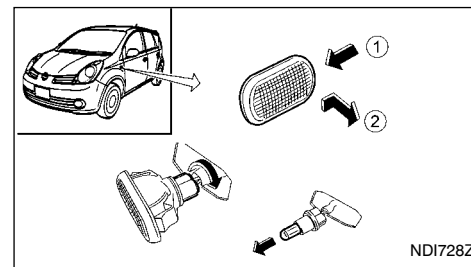
NDI729

Εμπρός φλας

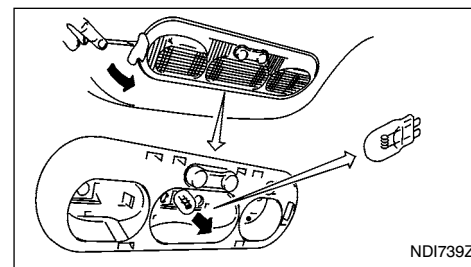
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-25



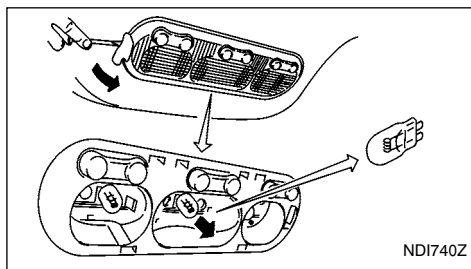
Εμπρός πλευρικό φως



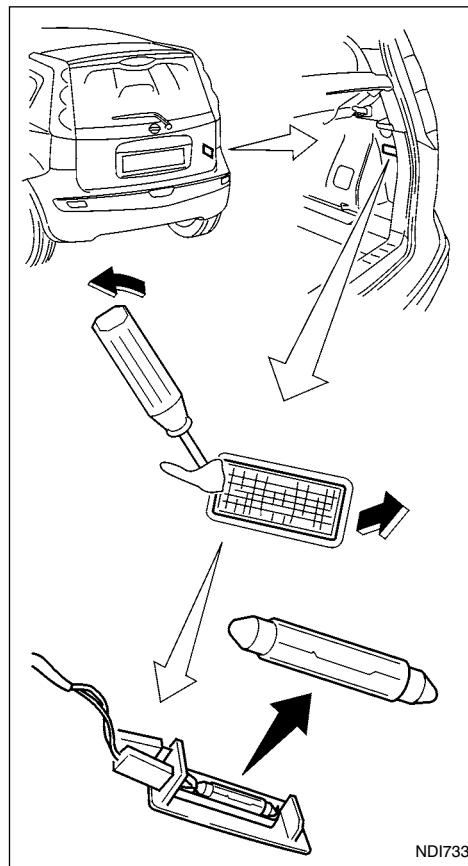
Πλευρικό φλας



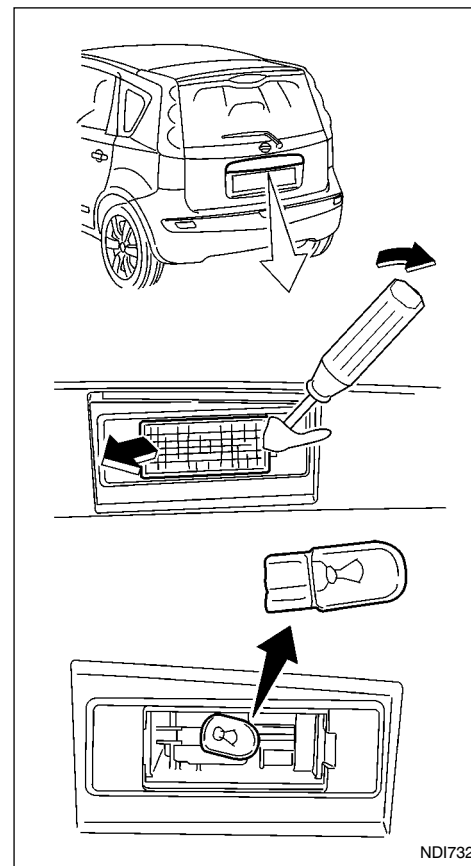
Φως χώρου επιβατών (τύπος A)



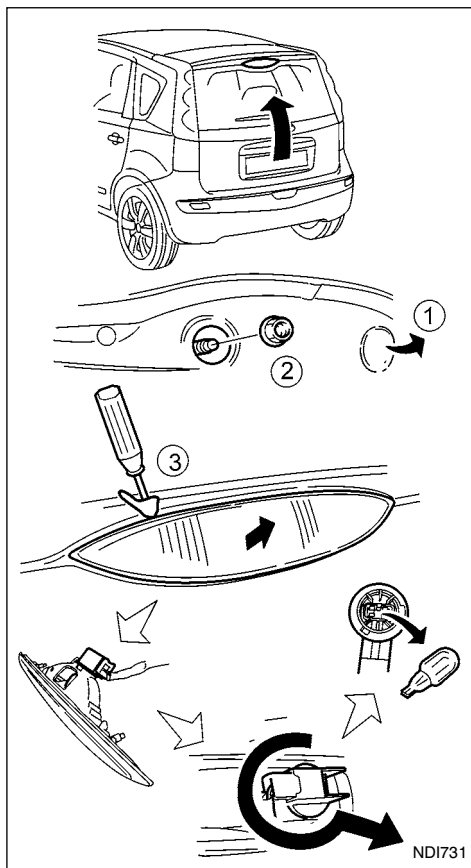
Προσωπικό φως (τύπος Β, όπου υπάρχει)



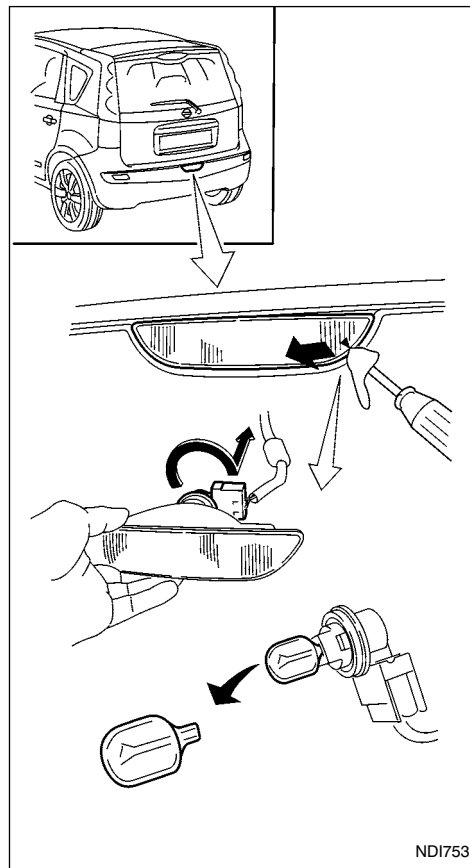
Φως χώρου αποσκευών



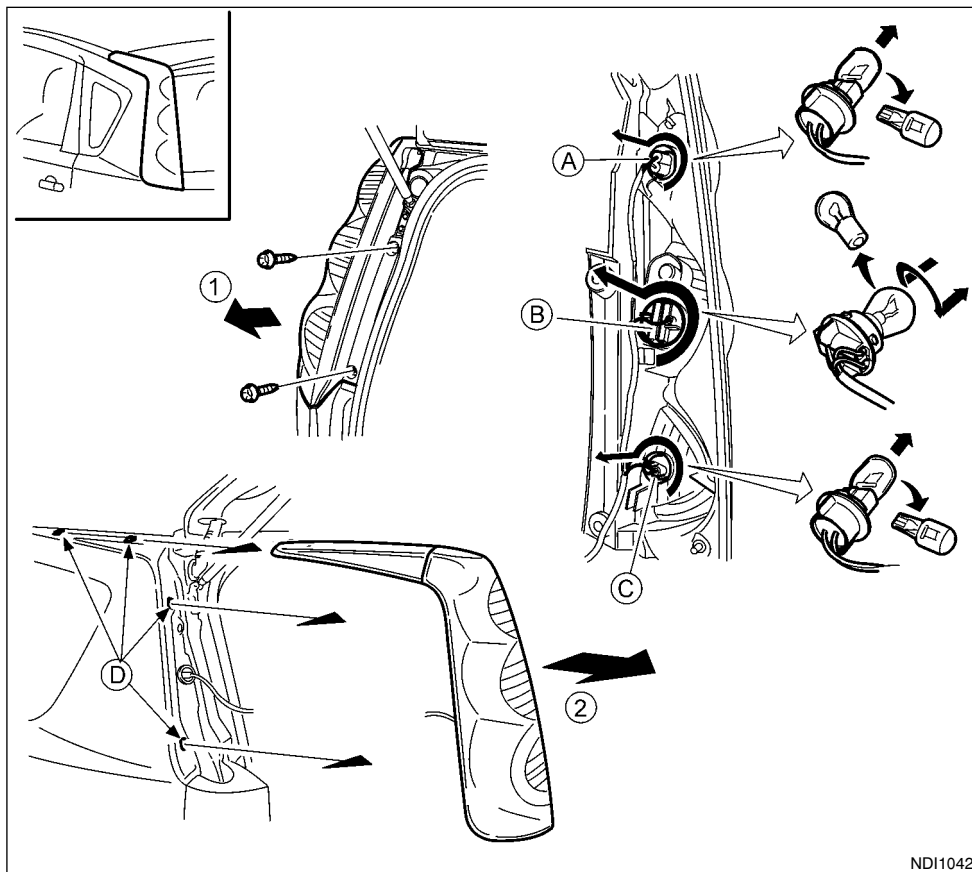
Φως πινακίδας κυκλοφορίας
Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-27



Τρίτο φως στοπ



Πίσω φως ομίχλης



Συνδυασμός πίσω φώτων

(Α) Φλας

(Β) Φως στοπ / πορείας

(C) Φως όπισθεν

Συνδυασμός πίσω φώτων

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα (πορτμπαγκάζ).

2. Βγάλτε τις βίδες (1) με κατάλληλο εργαλείο.

3. Κρατήστε σταθερά το πλαίσιο της μονάδας των φώτων (2) και μετά τραβήξτε προσεκτικά με δύναμη ευθεία προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και ανασηκώστε, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε αμφιβολίες ή παρουσιάζεται δυσκολία όταν βγάξετε την μονάδα των φώτων από την θέση της (D), αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα ή στο χρώμα, βεβαιωθείτε ότι το αμάξωμα γύρω από την μονάδα των φώτων είναι προστατευμένο όταν χρησιμοποιείτε εργαλεία για να βγάλετε την μονάδα των φώτων.

4. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και ελέγξτε μετά την λειτουργία των φώτων.

5. Τοποθετήστε την μονάδα των φώτων σε σειρά αντίθετη της αφαίρεσης (βήματα 3 και 2) και κλείστε την πίσω πόρτα (πορτμπαγκάζ).

NDH1042

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση του αέρα των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε κακή απόδοση του τιμονιού κάνοντας τον οδηγό να υποπτευθεί ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα του τιμονιού. Έχετε πάντα τα λάστιχα φουσκωμένα με την σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στο ταμπλό από την πλευρά του οδηγού ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς και σε σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, απαντήστε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων χιονιού απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά.

Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

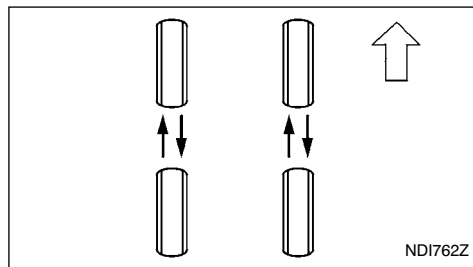
Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

- Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε ελαστικά μικρού μεγέθους.
- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου.



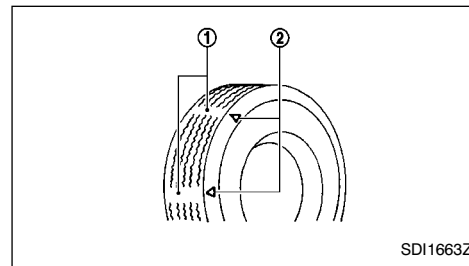
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το σταύρωμα των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξασαφιστούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκασμένου ελαστικού).
- Μην συμπεριλαμβάνεται την ρεζέρβα προσωρινού τύπου στο σταύρωμα των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλαμα.

Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις των δεικτών φθοράς φαίνονται από τα σημάδια (2).

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο “Τροχοί και ελαστικά” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τσεσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμουίτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η ζυγοστάθμιση των τροχών πάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο σανζιμάν.

PEZEPBA

Θα πρέπει να υπάρχει είτε ένα κανονικό λάστιχο όπως τα υπόλοιπα του αυτοκινήτου, είτε ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Εάν η ρεζέρβα είναι προσωρινού τύπου μπορεί να αναγνωριστεί από την σχετική ετικέτα. Εάν έχετε αμφιβολία ρωτήστε τον αντιπρόσωπο NISSAN.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το “Φροντίδα των τροχών” στο κεφάλαιο “7. Εμφάνιση και φροντίδα”

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις	9-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7

Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός σειράς κινητήρα	9-7
Πινακίδα ελαστικών	9-7
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-8

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	46		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)			Μηχανή CR14DE Γνήσιο λάδι μηχανής NISSAN API SG, SH ή SJ*1, ILSAC βαθμού GF-I ή GF-II*1, ACEA A2 Μηχανή HR16DE Γνήσιο λάδι μηχανής NISSAN API SL*1 ILSAC βαθμού GFIII*1, Μηχανή K9K χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου: Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ACEA B3 ή B4*1 Μηχανή K9K με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου: Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan Euro4: ACEA C3-2004*1 Euro 5: ACEA C4 (low saps)*1
Με φίλτρο λαδιού	CR14DE HR16DE K9K	3.4 4.6 4.4	
Χωρίς φίλτρο λαδιού	CR14DE HR16DE K9K	3.2 4.4 4.2	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	CR14DE	4,9	Γνήσιο αντιψυκτικό μηχανής NISSAN ή ισάξιο*2
	HR16DE μηχανικό	5.6	
	HR16DE αυτόματο	5.4	
	K9K με DPF	6.0	
	K9K χωρίς DPF	6.7	
Ρεζερβουάρ	CR14DE ή HR16DE	0,7	
	K9K	1,0	

9-2 Τεχνικές πληροφορίες

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	JH3 (CR14DE ή HR16DE): 2.6lt JR5 (K9K χωρίς DPF):2.5lt TL (K9K με DPF): 2.0 lt	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN ή API GL-4, SAE 75W-80*4
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7.7	Γνήσιο NISSAN Matic D ATF*3
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN, ή DOT3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*5
Γράσο πολλαπλής χρήσης	--	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	--	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	CR14DE HR16DE	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου R ή ακριβώς ισάξιο
	K9K	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. **Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.**

*3: Η χρήση άλλου υγρού εκτός από το γνήσιο NISSAN Matic Fluid τύπου D ATF, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην διάρκεια ζωής και την ικανότητα οδήγησης καθώς και ζημιά στο αυτόματο σαζμάν, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*4: Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

*5: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπου υγρού (DOT3 και DOT4).

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Μοντέλο με τριοδικό καταλύτη

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Μοντέλο με μηχανή VK50VE:

Χρησιμοποιήστε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 98 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων αλλά με τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Βάλτε στο ρεζερβουάρ μόνο μέρος απλής αμόλυβδης βενζίνης και γεμίστε το τελείως με σούπερ αμόλυβδη βενζίνη το συντομότερο δυνατό.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε πλήρεις στροφές και την απότομη επιτάχυνση.

Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση σούπερ αμόλυβδης βενζίνης.

Μοντέλο με μηχανή VQ37VHR:

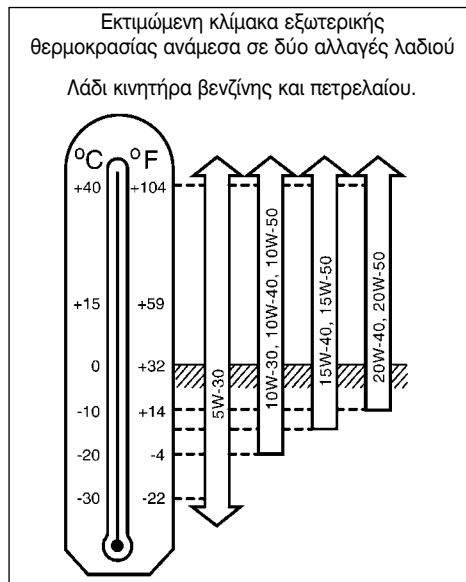
Χρησιμοποιήστε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη 95 έως 98 οκτανίων (RON).

Η INFINITI συνιστά την χρήση σούπερ αμόλυβδης βενζίνης 98 οκτανίων (RON) για να έχετε την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου.

Εάν δεν διατίθεται σούπερ αμόλυβδη βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων αλλά με τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Βάλτε στο ρεζερβουάρ μόνο μέρος απλής αμόλυβδης βενζίνης και γεμίστε το τελείως με σούπερ αμόλυβδη βενζίνη το συντομότερο δυνατό.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε πλήρεις στροφές και την απότομη επιτάχυνση.

Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου, συνιστάται η χρήση σούπερ αμόλυβδης βενζίνης.



ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΜΗΧΑΝΗ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο		VK50VE	VQ37VHR
Τύπος		Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων		8κύλινδρη, V Block με κλίση στις 90°	6κύλινδρη, V Block με κλίση στις 60°
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	95,5 X 87,7	95,5X86,0
Κυβισμός	κυβ. εκ.	5.026	3,696
Στροφές ρελαντί στην θέση N	rpm	650 +/- 50	650 +/- 50
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N		170 +/- 2	100 +/- 2
Μπουζί	(με καταλύτη) Στάνταρ	FXE22HR-11	FXE24HR-11
	Διάκενο μπουζί χλστ.	1.1	1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Είδος		Μέγεθος	Offset
Ζάντα	Σιδερένια	15 x 5.5J	45 (1,77)
		14 x 4T*	40 (1,57)
	Αλουμινίου	15 x 5.5J	45 (1,77)
		16 x 6J*1	45 (1,77)
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	175/65R15 185/55R16	
	Ρεζέρβα	T125/70D15	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4,100
Ολικό πλάτος	1,691
Ολικό ύψος	1,552
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1,470
Πίσω μετατρόχιο	1,455
Μεταξόνιο	2,600

ΌΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

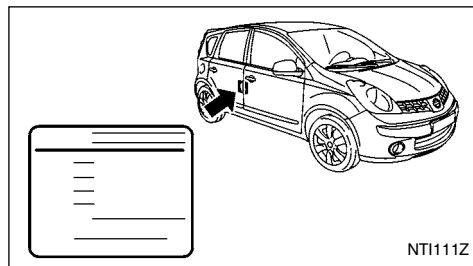
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

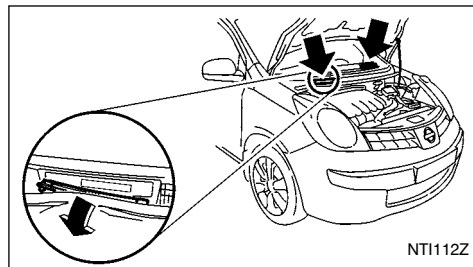
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η INFINITI δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



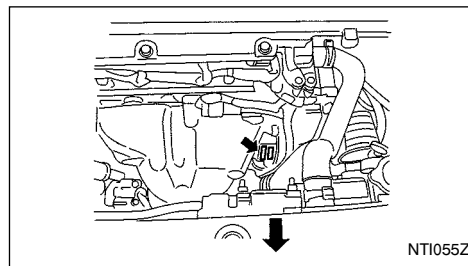
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα (δεξιά κεντρική κολώνα του αυτοκινήτου).

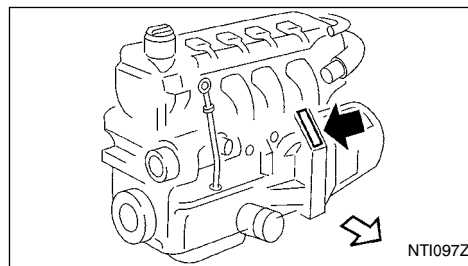


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

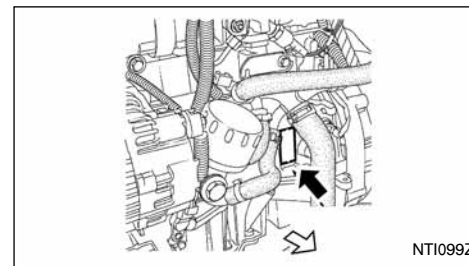
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



Μηχανή CR14DE



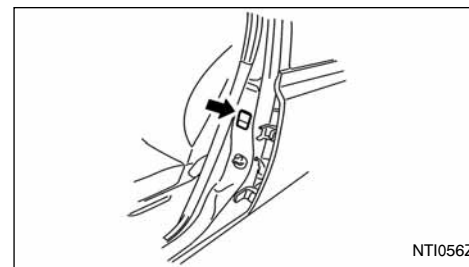
Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

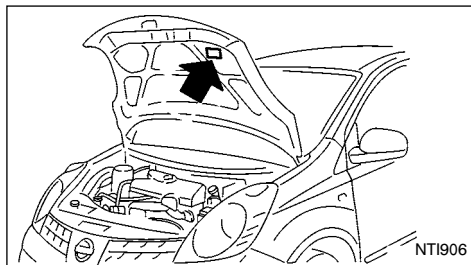
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα της πόρτας του οδηγού.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR CONDITIONER (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Το πινακίδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης step 7 και σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί step 9.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Όλες οι ραδιοσυχνότητες και τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας που είναι τοποθετημένα στην σειρά NISSAN κατά την παραγωγή, πληρούν τις απαιτήσεις την Οδηγίας R&TTE.

- Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 876/818
- Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει):
e11*74/61*95/56*2014*01

10 Ευρετήριο

A

Άδεια μπαταρία – χερούλι πόρτας οδηγού	3-6
Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	3-4
Αισθητήρες παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-22
Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντικλεπτική λειτουργία	3-4
Αεραγωγοί	4-2
– Κεντρικοί αεραγωγοί	4-2
– Πλευρικοί αεραγωγοί	4-2
Αισθητήρες παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)	5-22
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
– Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
– Αριθμός σειράς κινητήρα	9-7
– Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)	9-7
– Πινακίδα ελαστικών	9-7
– Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner	9-8
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
– Γενική συντήρηση	8-2
– Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2
– Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Απελευθέρωση καπό	3-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-13
Αποθήκευση	2-21

– Βοηθητικοί γάντζοι (όπου υπάρχει)	2-25
– Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα	2-23
– Θήκες καθισμάτων (όπου υπάρχει)	2-23
– Θήκη συγκράτησης ποτηριών	2-22
– Κουτί αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	2-22
– Ντουλαπάκι	2-21
– Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)	2-23
– Σύστημα εύκαμπτου ταμπλό (Flexi-Board) (όπου υπάρχει)	2-24
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-26
Ασφάλειες	8-21
– Χώρος επιβατών	8-21
– Χώρος κινητήρα	8-22

Γ

Γενική συντήρηση	8-2
– Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2

Δ

Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-38
– Κύρια λειτουργία	4-38
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-15
– Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-15
– Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-15
Διακόπτης μηχανής	5-6
– Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-7
– Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
– Θέσεις κλειδιού	5-7
– Κλειδαριά τιμονιού	5-7
– Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-16
– Διακόπτης προβολέων	2-16
– Διακόπτης φλας	2-17
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-19
Διακόπτης ρύθμισης φώτων προβολέων	2-18
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-13
– Μπροστινό παρμπρίζ	2-13
– Πίσω παρμπρίζ	2-14
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-17
– Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-17
– Πίσω φώτα ομίχλης	2-18
Διαστάσεις	9-6
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-4
– Μετρητές και δείκτες	0-6

Ε

Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-34
– Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-36
– Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-34
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
– Αφαίρεση λεκέδων	7-2
– Καθαρισμός τζαμιών	7-3
– Καθαρισμός των ζαντών αλουμινίου	7-3
– Κάτω από το αμάξωμα	7-3
– Κέρωμα	7-2
– Μέρη χρωμίου	7-3
– Πλύσιμο	7-2
– Φροντίδα των τροχών	7-3
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω . .	0-3
– Μπροστά	0-3
– Πίσω	0-3
Εσωτερικά φώτα	2-27
– Φως για ανάγνωση χαρτών (όπου υπάρχει)	2-27
– Φως χώρου αποσκευών	2-27
– Φως χώρου επιβατών	2-27
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
– Ζώνες ασφαλείας	7-4
– Καθαρισμός τζαμιών	7-4
– Πατάκια	7-4
– Πλαστικά μέρη	7-4

Ζ

Ζώνες ασφαλείας	1-5
– Ασφάλεια των παιδιών	1-6
– Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-7
– Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας . . .	1-5
– Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας .	1-5

- Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας1-8
- Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων ..1-7
- Τραυματίες1-7

Η

- Ηλεκτρικά παράθυρα2-25
- Αυτόματη λειτουργία2-26
- Διακόπτης πλευράς συνοδηγού2-26
- Κεντρικός διακόπτης οδηγού2-26
- Ηχοσύστημα4-10

Θ

- Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)2-19

Ι

- Ιμάντες8-18

Κ

- Καθίσματα1-2
- Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)1-4
- Μπροστινά καθίσματα1-2
- Πίσω καθίσματα1-2
- Προσκέφαλα καθισμάτων1-4
- Καθρέπτες3-11
- Εξωτερικοί καθρέπτες3-11

- Εσωτερικός καθρέπτης3-11
- Καθρέπτης σκιαδίου3-13
- Κεραία4-15
- Κλειδαριά πίσω πόρτας (πορτομπαγκάζ)3-8
- Κλειδαριές πορτών3-6
- Άδεια μπαταρία - χερούλι πόρτας οδηγού3-6
- Καταστάσεις ανάγκης - μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock3-6
- Κλειδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας3-8
- Κλειδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών3-7
- Κλειδιά3-2
- Κόρνα2-19
- Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)5-7
- Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)5-9
- Θέσεις κουμπιού μίζας5-8
- Κλειδαριά τιμονιού5-8
- Κλειδί ανάγκης - Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας5-9
- Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν5-8
- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν5-8

Λ

- Λάδι μηχανής8-8
- Αλλαγή του λαδιού της μηχανής8-10
- Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής8-11
- Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής ...8-9
- Προστασία του περιβάλλοντος8-12
- Λειτουργία καλοριφέρ και air conditioner4-2
- Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)4-8
- Χειροκίνητο air conditioner4-3
- Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων8-19

- Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ . .8-20
- Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ8-20
- Καθάρισμα8-19
- Μπεκ πλυστικού παρμπρίζ8-20

Μ

Μετρητές και δείκτες	2-2
- Δείκτης καυσίμου	2-2
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	2-4
- Πληροφορίες λαδιού μηχανής	2-4
- Στροφόμετρο	2-2
- Ταχύμετρο	2-2
- Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	2-3
- Χιλιόμετρητής, διπλός χιλιόμετρητής ταξιδιών	2-3
- Ψηφιακό ρολόι	2-7
Μηχανή	9-5
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Μπαταρία	8-15
- Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου	8-17
- Διαδικασία προγραμματισμού μετά την αφαίρεση ή αποσύνδεση της μπαταρίας	8-16
- Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
- Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-16
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-18

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-9
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-10
Ξεκίνημα της μηχανής	5-10

Ο

Οδήγηση με κρύο καιρό	5-30
- Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-31
- Εξοπλισμός ελαστικών	5-31
- Μπαταρία	5-31
- Προστασία από την διάβρωση	5-31
- Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-31
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11
- Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
- Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-11
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

Π

Παιδικά καθίσματα	1-16
- Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα	1-23
- Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-16
- Σύστημα ISOFIX	1-22
- Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	1-20
- Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-19
Παρκάρισμα	5-22
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
- Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
- Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
- Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Περιοριστής ταχύτητας	5-15

– Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-16
Πίσω εταζέρα	3-13
– Αφαίρεση της πίσω εταζέρας	3-13
– Τοποθέτηση της πίσω εταζέρας	3-14
Πορτάκι στομίου γεμίσματος καυσίμου	3-10
– Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου	3-10
– Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Πρίζα (Ηλεκτρική παροχή)	2-20
Πρίζα υποδοχής μονάδων ήχου (AUX)	
(όπου υπάρχει)	4-34
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Πρόγραμμα “στρωσίματος”	5-2
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	
(όπου υπάρχει)	5-28
– Διακόπτης κλειστού ESP	5-30
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-8
– Βομβητές	2-13
– Έλεγχος λαμπών	2-8
– Ενδεικτικά φώτα	2-13
– Προειδοποιητικά φώτα	2-8
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	
(σύστημα αερόσακου)	1-10
– Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού	1-14
– Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-13
– Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-14
– Σύστημα αερόσακου	1-11
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
– Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
– Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
– Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της διάβρωσης	7-4

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
– Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4

P

Ράδιο AM – FM με CD Player και Σύστημα	
Πλοήγησης (όπου υπάρχει)	4-34
Ράδιο FM AM με CD (όπου υπάρχει)	4-22
– Αντικλεπτικό σύστημα	4-22
– Κουμπί SETUP	4-25
– Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-23
– Λειτουργία Bluetooth®	4-30
– Λειτουργία της μνήμης USB	4-28
– Λειτουργία του CD	4-26
– Λειτουργία του iPod	4-39
– Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-24
– Πρίζα AUX	4-28
Ράδιο LW-MW-FM με CD (όπου υπάρχει)	4-15
– Αντικλεπτικό σύστημα	4-15
– Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-16
– Λειτουργία του CD player	4-21
– Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-18
– Μενού επιλογών χρήστη	4-20
Ρεζέρβα	6-2
– Ρεζέρβα προσωρινής χρήσης	6-2
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-12
– Προέκταση ρυμούλκησης	6-13
– Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-12
– Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-12
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-24

- Αλυσίδες ασφαλείας	5-24
- Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-25
- Πίεση ελαστικών	5-24
- Προφυλάξεις λειτουργίας	5-24
- Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-25
- Φρένα τρέιλερ	5-25

Σ

Σκασμένο ελαστικό	6-3
- Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)	6-3
- Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ - επισκευής ανάγκης, όπου υπάρχει)	6-6
- Σταματώντας το αυτοκίνητο	6-3
Σύστημα Cruise Control	5-18
- Λειτουργίες του συστήματος Cruise Control	5-19
- Προφυλάξεις για το σύστημα Cruise Control	5-19
Σύστημα αερόσακου	0-2
Σύστημα ασφαλείας	3-9
- Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-5
- Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα	3-5
- Ξεκίνηση της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-6
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-9
Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού	5-26
Σύστημα κλειδώματος πορτών με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	3-3
- Αδυναμία λειτουργίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου	3-4
- Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην	

αντικλεπτική λειτουργία	3-4
- Κλείδωμα πορτών	3-3
- Ξεκλείδωμα πορτών - αντικλεπτική λειτουργία	3-4
- Ξεκλείδωμα πορτών - λειτουργία ευκολίας	3-3
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (Turbo) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	5-4
Σύστημα φρένων	5-27
- Προφυλάξεις για τα φρένα	5-27
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-27
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
- Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
- Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6

T

Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-39
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-4
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά	5-4
Τροχοί και λάστιχα	8-30
Τροχοί και λάστιχα	9-6
- Αλυσίδες χιονιού	8-30
- Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών	8-32
- Ζυγοστάθμιση τροχών	8-32
- Ηλικία ελαστικών	8-31
- Περιστροφή ελαστικών	8-31
- Πίεση ελαστικών	8-30
- Ρεζέρβα	8-32
- Τύποι ελαστικών	8-30
- Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
- Φροντίδα των τροχών	8-32

Υ

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-13
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-14
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-11

Φ

Φίλτρο αέρα	8-19
– Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-19
– Τύπου υγρού χάρτου	8-19
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-12
– Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-12
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF)	5-5
Φρένα	8-13
– Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
– Έλεγχος του χειρόφρενου	8-13
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5
– Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5
– Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5
– Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6
– Φόρτωση αποσκευών	5-5
Φώτα	8-23
– Εξωτερικά φώτα	8-24
– Εσωτερικά φώτα	8-24
– Θέσεις φώτων	8-25
– Προβολείς	8-23

Χ

Χώρος μηχανής	0-7
Χώρος μηχανής	8-5
– Μηχανή CR14DE	0-7
– Μηχανή HR16DE	0-8
– Μηχανή K9K Euro 4	0-9
– Μηχανή K9K Euro 5	0-10

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Κινητήρας Βενζίνης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα κάνει ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύσταση για τα καύσιμα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Κινητήρας πετρελαίου

Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Σύσταση για τα καύσιμα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο κίνησης.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ*

Κινητήρας CR14DE

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- API grade SG, SH ή SJ
- ILSAC grade: GF-I ή GF-II
- ACEA A2

Κινητήρας HR16DE

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- API grade SL
- ILSAC grade: GF-III

Κινητήρας K9K

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- Χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (Euro 4): ACEA A1, B1
- Με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου:
Euro 4: ACEA A1, B1
Euro 5: ACEA C4 low SAPS

* Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιεκτικότητα και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο.

Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακού θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν.

Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτης αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού μπου-
λονιού Ασφαλείας (όπου
υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

