

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

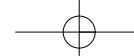
Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή. Ωστόσο, εάν είναι απαραίτητο αυτό να γίνει λόγω τοπιθέτησης εξοπλισμού ή πίσω καρότσας, όλες οι μετατροπές θα πρέπει να παρακολουθούνται και να γίνονται σύμφωνα με τα Δεδομένα του Κατασκευαστή του Σασί (Body Builder Standards) που εκδίδονται από την NISSAN. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθούν δυσλειτουργίες που μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του οχήματος ή που μπορεί να παραβαίνουν την ισχύουσα νομοθεσία. Οποιαδήποτε απόκλιση στην τήρηση των δεδομένων που αναφέρονται μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια της κάλυψης από εγγύηση.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

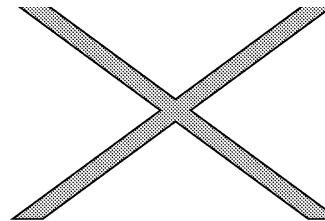
Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας.



Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια. Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

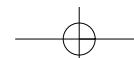
Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.

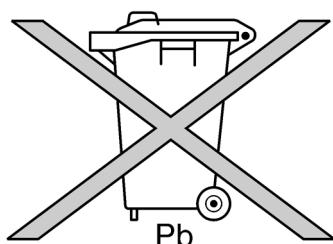
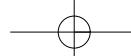


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.





ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

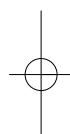
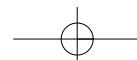
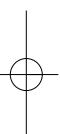
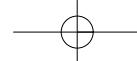
Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

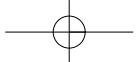
Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.

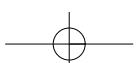
© 2009 Nissan International SA, Switzerland

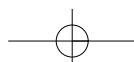
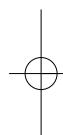
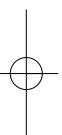
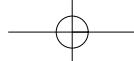


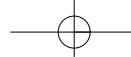


Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα και ζώνες ασφαλείας	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10





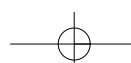


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

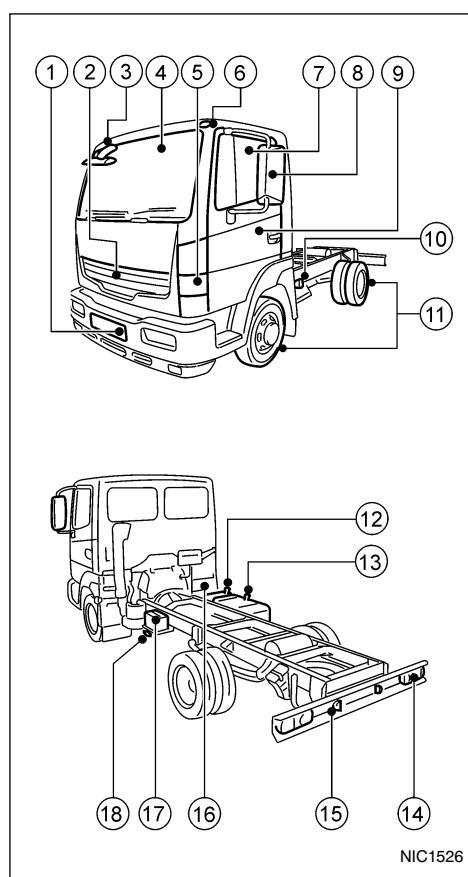


Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω .....	.0-2
Μετρητές και δείκτες .....	.0-3
Μοντέλα με μηχανή ZD30DDTi .....	.0-3
Μοντέλα με μηχανή ISB5 .....	.0-4
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων .....	.0-6

Χώρος μηχανής .....	.0-8
Μηχανή ZD30DDTi (μοντέλα 35.15, 35HD. 15 & 56.15) .....	.0-8
Μηχανή ISB5 (μοντέλο 80.19) .....	.0-9



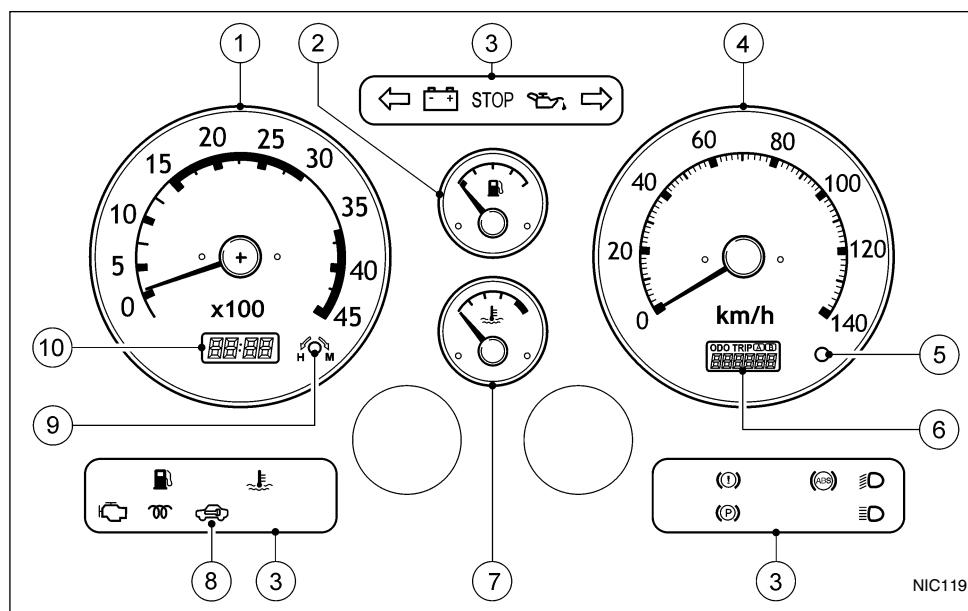
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



1. Γάντζος ρυμούλκησης
2. Καπό
3. Μπροστινός καθρέπτης*
4. Παρμπρίζ
5. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας
6. Φως πορείας
7. Ηλεκτρικά παράθυρα
8. Εξωτερικοί καθρέπτες
9. Πόρτες
10. Πλευρικό φλας
11. Ελαστικά
12. Τάπα γεμίσματος AdBlue®*
13. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
14. Συνδυασμός πίσω φώτων
15. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
16. Μοχλοί ανάκλησης καρότσας
17. Μπαταρία
18. Διακόπτης μπαταρίας*

*όπου υπάρχει

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

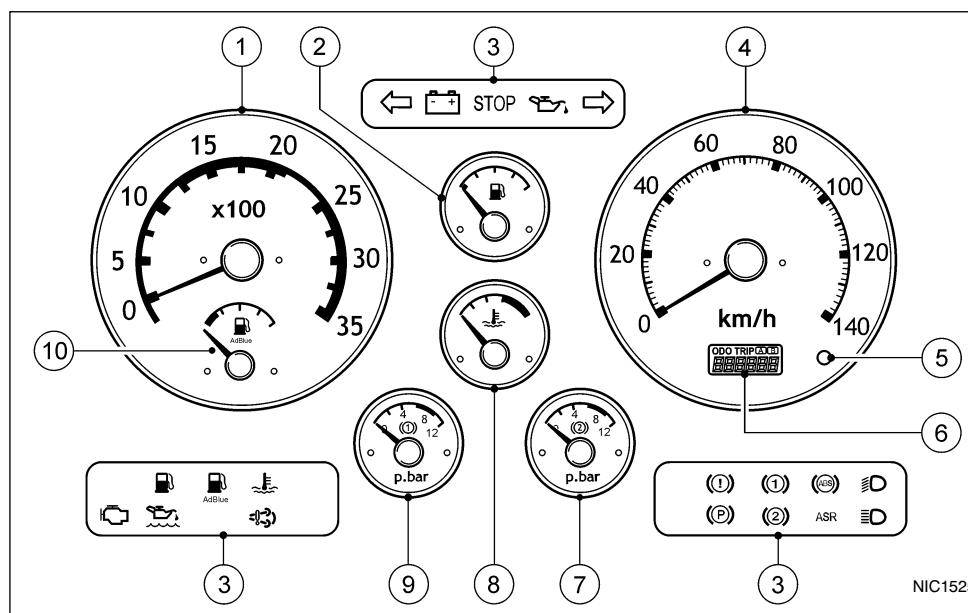


ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ ZD30DDTI

1. Στροφόμετρο
2. Δείκτης καυσίμου
3. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
4. Ταχύμετρο
5. Διακόπτης επαναφοράς διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών

6. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
7. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Ενδεικτικό φώτο NATS
9. Διακόπτης ρύθμισης ρολογιού
10. Ένδειξη ρολογιού

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3

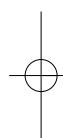
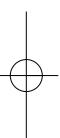
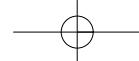


MONTELA ME MHXANH ISB5

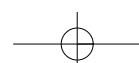
1. Στροφόμετρο
2. Δείκτης καυσίμου
3. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
4. Ταχύμετρο
5. Διακόπτης επαναφοράς διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών

6. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
7. Δείκτης πίεσης φρένων – πίσω φρένα
8. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
9. Δείκτης πίεσης φρένων – μπροστινά φρένα
10. Δείκτης AdBlue®

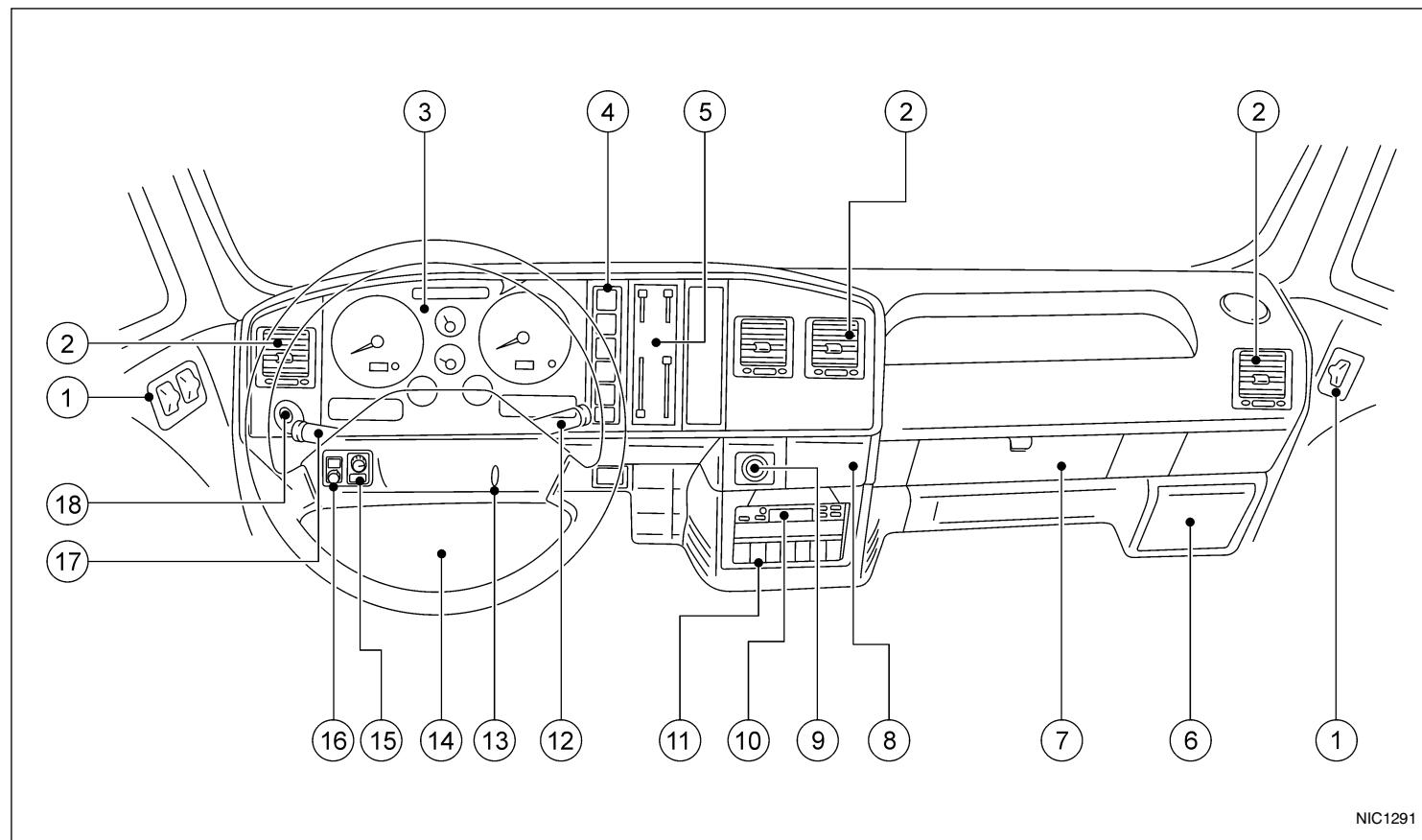
0-4 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-5

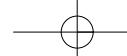


ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



NIC1291

0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

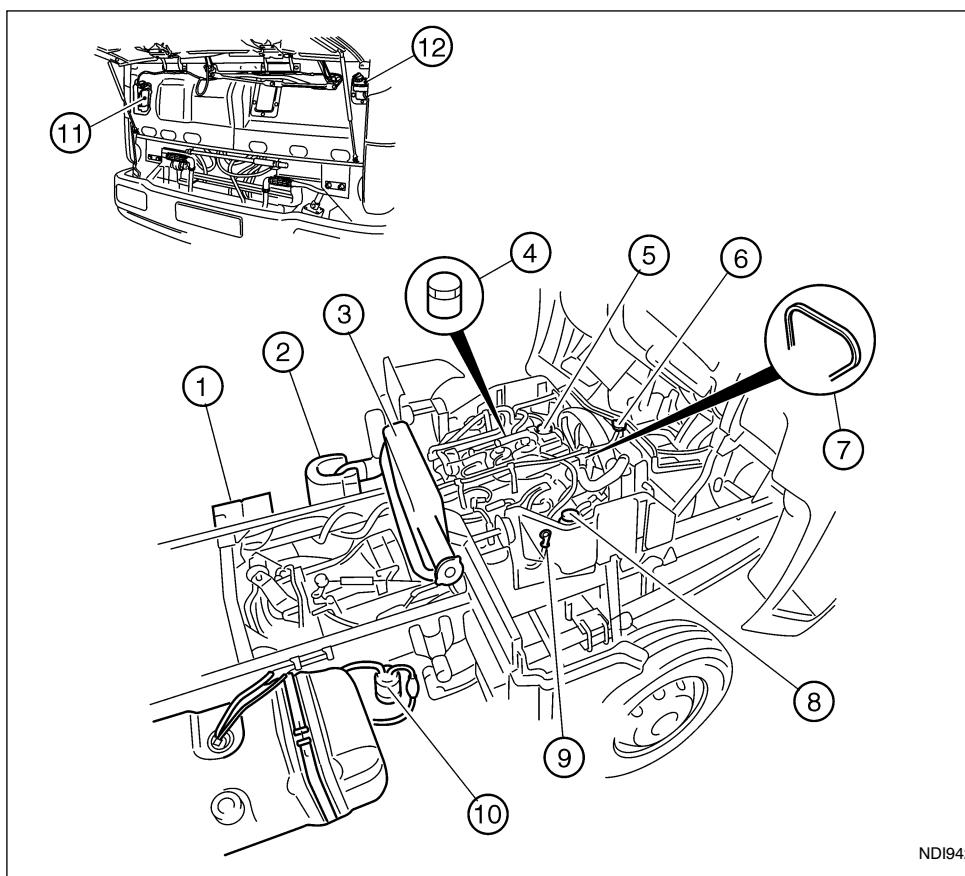


1. Διακόπης ηλεκτρικών παραθύρων
2. Εξαεριστήρες
3. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
4. Διακόπης Air conditioner*
Διακόπης για το φως ομίχλης – μπροστά*
Διακόπης εκτόνωσης φρένου*
Διακόπης για το φως ομίχλης – πίσω
Διακόπης αλάρμ
Διακόπης αντιθαμβωτικού εξωτερικού καθρέπτη*
5. Έλεγχοι θέρμανσης, εξαερισμού και air conditioner*
6. Ασφαλειοθήκη
7. Ντουλαπάκι
8. Τασάκι
9. Αναπτήρας* / Ηλεκτρική παροχή*
10. Ταχογράφος*
11. Διακόπη κλεισίματος Αντι – Ολισθητικής Ρύθμισης (ASR)*
Διακόπης κλειδώματος διαφορικού*
12. Διακόπης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού
13. Διακόπης μηχανής
14. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
15. Διακόπης ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη*
16. Διακόπης ρύθμισης φώτων*
17. Διακόπης προβολέων / φλας
Κόρνα
18. Κύριος διακόπης φώτων

* όπου υπάρχει

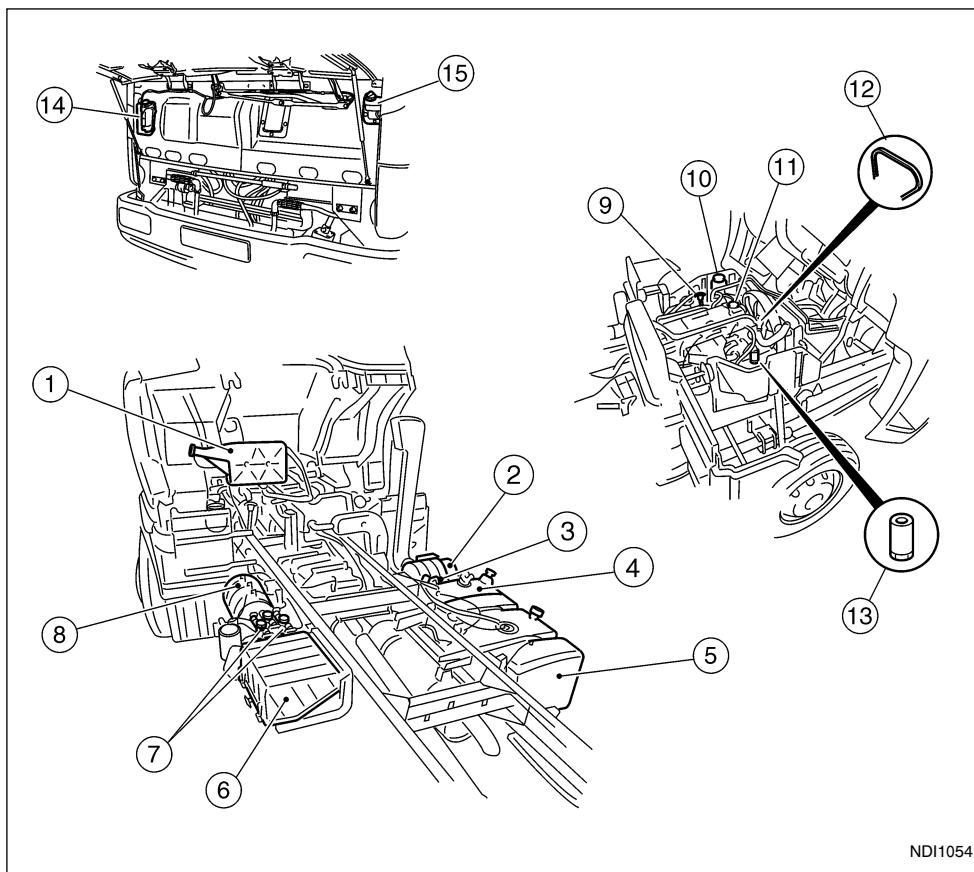
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-7

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



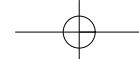
ΜΗΧΑΝΗ ZD30DDTi (ΜΟΝΤΕΛΑ 35.15, 35HD.15 & 56.15)

1. Μπαταρία
2. Φύλτρο αέρα
3. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
4. Φύλτρο λαδιού μηχανής
5. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
6. Τάπα ψυγείου
7. Ιμάντας
8. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
9. Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
10. Φύλτρο καυσίμου
11. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
12. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη

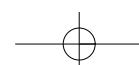
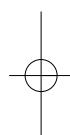
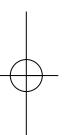


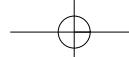
MHXANH ISB5 (MONTELO 80.19)

- Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
- Φίλτρο αέρα
- Φίλτρο καυσίμου
- Ρεζερβουάρ AdBlue®
- Ρεζερβουάρ καυσίμου
- Μπαταρία
- Ρεζερβουάρ υγρού φρένων
- Ρεζερβουάρ αέρα (φρένα)
- Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- Ιμάντας
- Φίλτρο λαδιού μηχανής
- Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπρίζ
- Ρεζερβουάρ υγρού συμπλέκτη



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ





1 Ασφάλεια – καθίσματα και ζώνες ασφαλείας

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Ζώνες ασφαλείας	1-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-4
Ασφάλεια των παιδιών	1-5

Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-6
Τραυματίες	1-6
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-6
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων	1-7
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας	1-7
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-7

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

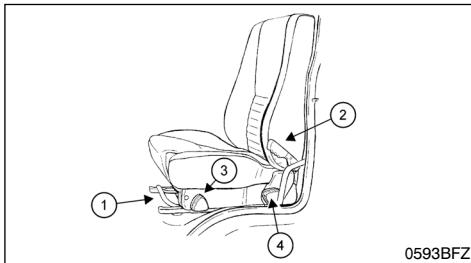
Κάθισμα οδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Μηχανική ρύθμιση καθίσματος – κάθισμα οδηγού (όπου υπάρχει)

Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί, χρησιμοποιώντας τους παρακάτω μοχλούς:

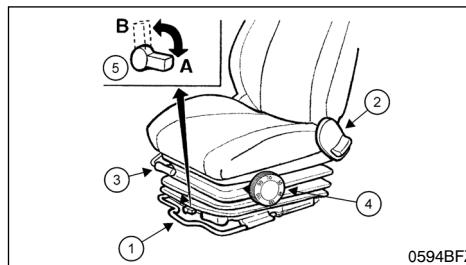


1-2 Ασφάλεια – καθίσματα και ζώνες ασφαλείας

1. Ρύθμιση κατά μήκος
2. Κλίση πλάτης
3. Ύψος μπροστά
4. Ύψος πίσω

Ρύθμιση καθίσματος με (μηχανική) ανάρτηση – κάθισμα οδηγού (όπου υπάρχει)

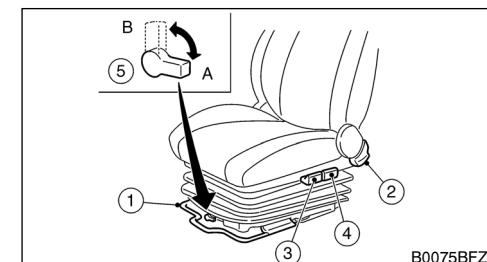
Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί, χρησιμοποιώντας τους παρακάτω μοχλούς και κουμπιά:



1. Ρύθμιση κατά μήκος
2. Ρύθμιση πλάτης
3. Ρύθμιση ύψους καθίσματος
4. Ρύθμιση βάρους
5. Κλείδωμα ανάρτησης:
A. Ξεκλείδωμα
B. Κλείδωμα

Ρύθμιση καθίσματος με ανάρτηση (αέρος) – κάθισμα οδηγού (όπου υπάρχει)

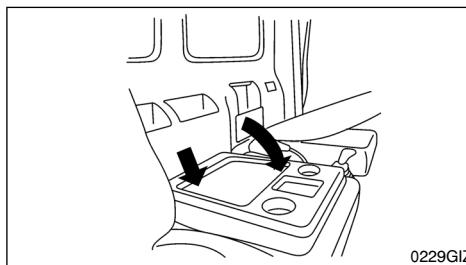
Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τους ακόλουθους μοχλούς:



1. Ρύθμιση κατά μήκος
2. Κλίση πλάτης
3. Ύψος μπροστά
4. Ύψος πίσω
5. Ανάρτηση αέρος:
A. Ξεκλείδωμα
B. Κλείδωμα

Η ρύθμιση του βάρους του οδηγού είναι αυτόματη όταν βάζετε μπροστά την μηχανή και τα ρεζερβουάρ αέρα είναι τελείως γεμάτα.

Κάθισμα συνοδηγού



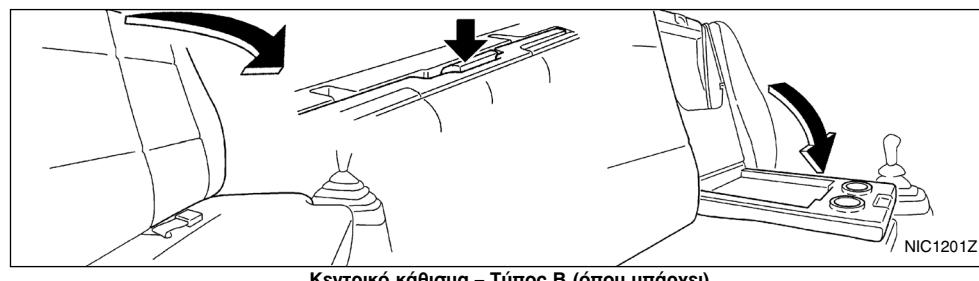
Κεντρικό κάθισμα – Τύπος Α (όπου υπάρχει)

Εξωτερικό κάθισμα:

Το κάθισμα αυτό είναι σταθερό και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Αναδιπλούμενο κεντρικό κάθισμα (τύπος Α, όπου υπάρχει):

Πατήστε το κουμπί στην κορυφή του κεντρικού καθίσματος και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος για να την μετατρέψετε σε δίσκο σερβιρίσματος.



Αναδιπλούμενο κεντρικό κάθισμα (Τύπος Β, όπου υπάρχει):

Πατήστε το κουμπί στην κορυφή του κεντρικού καθίσματος και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος για να την μετατρέψετε σε δίσκο σερβιρίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε πάνω στον δίσκο αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

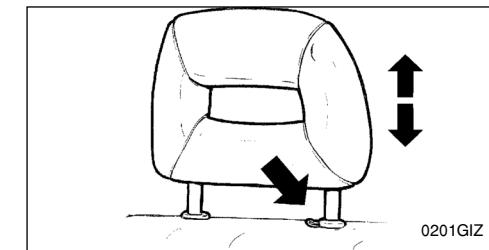
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και/ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγχετε το ύψος των προσκέφαλων των καθισμάτων.

- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ρύθμιση

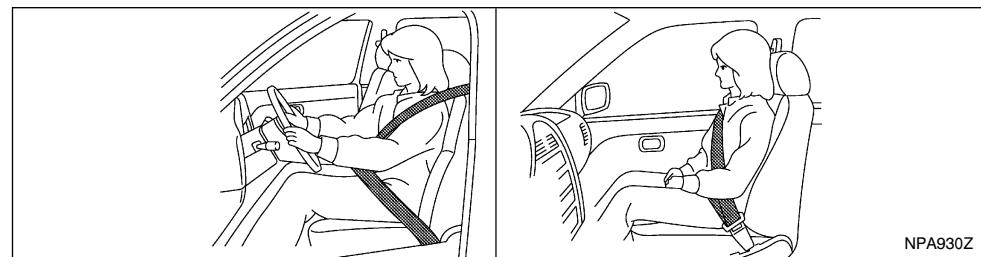


ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.

Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμην να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρίσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την

λεκάνη (κεντρική ζώνη δύο σημείων) ή την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους (ζώνη ασφαλείας τριών σημείων). Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο ποι σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπατα-

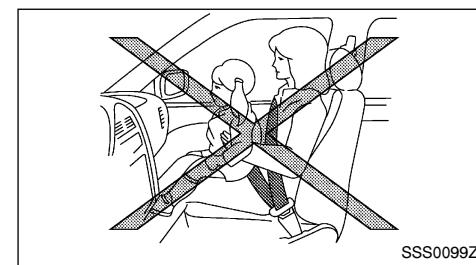
ρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.

- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκίνητου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για (3) επιβάτες στα μπροστινά καθίσματα. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά.

Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται MONO από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς.

Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και καθιερώνει την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γιλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



SSS0292Z

2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



SSS0467Z

3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.

• Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβήχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

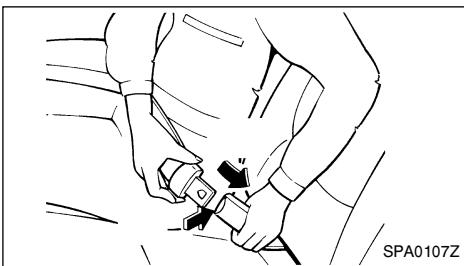
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγχετε την λειτουργία της ζώνης.

Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

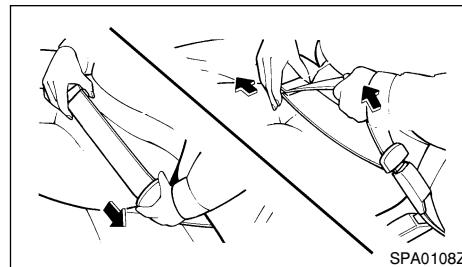
Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ

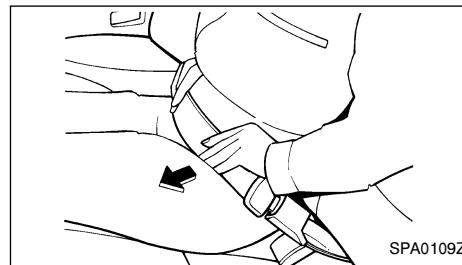


Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου μαγκώσει.



2. Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία προς την ζώνη και τραβήξτε την ζώνη. Για να κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να αφαιρέσετε τον τζόγο.



3. Τοποθετήστε την ζώνη χαμηλά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

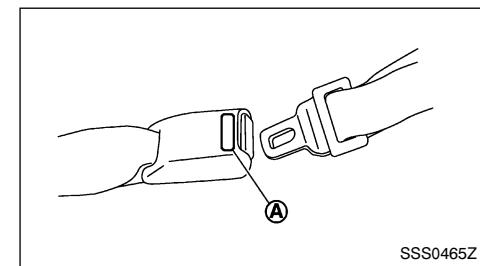
Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Έχετε τις ζώνες δεμένες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.

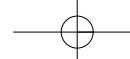
ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΕΤ ΖΩΝΩΝ



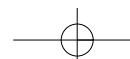
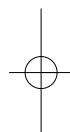
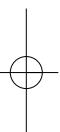
Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

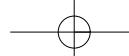
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών, χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαριάς ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.



- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μηχανικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.





2 Όργανα και χειριστήρια

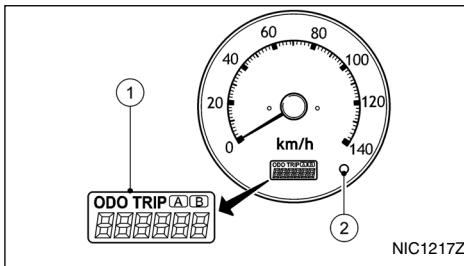
Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Στροφόμετρο	2-2
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3
Δείκτης καυσίμου	2-3
Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει)	2-4
Δείκτης AdBlue® (όπου υπάρχει)	2-4
Ένδειξη ελάχιστης στάθμης λαδιού (μηχανή ZD30DDTI)	2-4
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει)	2-5
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-6
Ταχογράφος Τύπου A	2-6
Ταχογράφος Τύπου B	2-6
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-7
Έλεγχος λαμπών	2-7
Προειδοποιητικά φώτα	2-7
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Βομβητές υπενθύμισης	2-12
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυντικού παρμπρίζ	2-12
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-13
Κεντρικός διακόπτης φωτισμού	2-13
Διακόπτης φλας	2-13
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-14

Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-14
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-14
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-15
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-15
Διακόπτης εκτόνωσης φρένων (όπου υπάρχει)	2-16
Διακόπτης air conditioner (όπου υπάρχει)	2-16
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-16
Διακόπτης κλειστής (OFF) Ρύθμισης Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)	2-17
Κόρνα	2-18
Αναπτήρας και τασάκι	2-18
Αναπτήρας (όπου υπάρχει)	2-18
Τασάκι	2-18
Παροχή ρεύματος (όπου υπάρχει)	2-19
Αποθήκευση	2-19
Αποθήκευση κεντρικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-21
Ντουλαπάκι	2-21
Παράθυρα	2-21
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-21
Εσωτερικά φώτα	2-22
Φως καμπίνας	2-22

METRHTES KAI DEIKTES

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETRO



1. Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
 2. Κουμπί επαναφοράς διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών
- Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Περιοριστής μέγιστης ταχύτητας
(όπου υπάρχει)

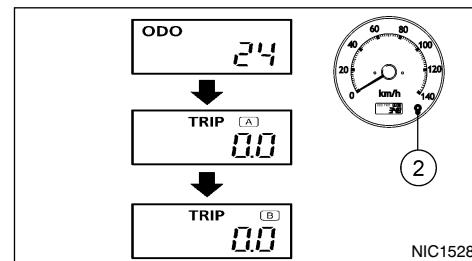
Η μέγιστη ταχύτητα οδήγησης για τα μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας, είναι 90 χιλιόμετρα την ώρα.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
Η ένδειξη του Χιλιομετρητή / Διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών 1 φαίνεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ:



Πατήστε το κουμπί 2 επαναλαμβανόμενα για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO
(Χιλιομετρητής - Ταξίδι A - Ταξίδι B - Χιλιομετρητής)

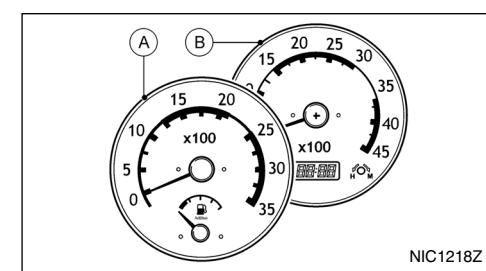
Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, πατήστε το κουμπί επαναφοράς 2 για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το ταμπλό θα αποθηκεύσει τα δεδομένα για 5 χρόνια.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



A – Τύπος A (κινητήρας ISB5)

B – Τύπος B (κινητήρας ZD30DDTi)

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm).

Το όργανο έχει μία κλίμακα με 2 περιοχές με διαφορετικά χρώματα.

Πράσινη περιοχή (οικονομία)

Η πράσινη περιοχή υποδεικνύει την ζώνη οικονομικής ταχύτητας.

Τύπος A:

Ανάμεσα στις 1.250 και τις 2.100 στροφές ανά λεπτό.

Τύπος B:

Ανάμεσα στις 1.500 και τις 3.000 στροφές ανά λεπτό.

Κόκκινη περιοχή

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Μην λειτουργείτε την μηχανή με την βελόνα στην κόκκινη ζώνη.

Τύπος Α:

Πάνω από 2.500 στροφές ανά λεπτό.

Τύπος Β:

Πάνω από 3.600 στροφές ανά λεπτό.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



NIC896Z

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης. Όταν η μηχανή υπερθερμανθεί, ανάβει το προειδοποιητικό φως ψυκτικού υγρού μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανηφόρα και η βελόνα πλησιάζει στο άκρο της περιοχής κανονικής λειτουργίας, μειώστε όσο πιο γρήγορα είναι δύνατόν την ταχύτητα του αυτοκινήτου, για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.
- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, και ανάψει το προειδοποιητικό φως, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δύνατόν συντομότερα.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρύωσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



NIC1290Z

Ο δείκτης δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατφόρα.

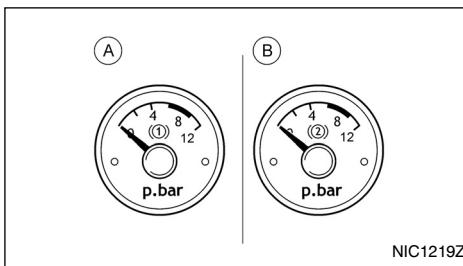
Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση άδειο ρεζερβουάρ καυσίμου όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου αδειάζει.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βοιμβήτες» πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο». Μπορεί να υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την ένδειξη χαμηλής στάθμης.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ (όπου υπάρχει)



Αυτοί οι δείκτες πίεσης αέρα δείχνουν την πίεση του αέρα στους κυλίδρους των φρένων:

A - Μπροστινά φρένα

B - Πίσω φρένα

Υπάρχει μία διαβαθμισμένη κλίμακα από το 0 έως το 12. Ο δείκτης πίεσης αέρα περιλαμβάνει επίσης ένα προειδοποιητικό φως στο ταμπλό των οργάνων που δείχνει την έλλειψη πίεσης στο δοχείο του ρεζερβουάρ αέρα.

Η σωστή πίεση θα πρέπει να είναι ανάμεσα στα 6 και τα 10 bar.

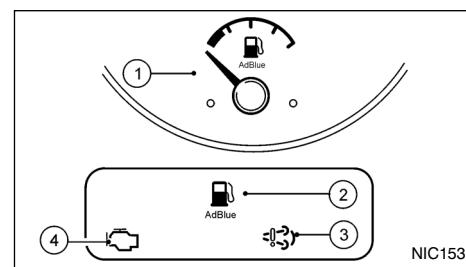
Εάν η πίεση πέσει σε οποιοδήποτε από αυτά τα κυκλώματα και η μηχανή λειτουργεί, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως πίεσης. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις μπορεί να γίνει με ασφάλεια και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για περαιτέρω βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ανεπαρκής πίεση αέρα στο πίσω κύκλωμα θα μπλοκάρει τον πίσω άξονα εάν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Εάν είναι απαραίτητο, λύστε το χειρόφρενο για να ρυμουλκήσετε το φορτηγό. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το κεφάλαιο 6.

ΔΕΙΚΤΗΣ AdBlue® (όπου υπάρχει)



Το σύστημα AdBlue® μειώνει τις εκπομπές διοξειδίου του αυτοκινήτου.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, ο δείκτης 1, δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη στο ρεζερβουάρ AdBlue®. Η βελόνα του δείκτη μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Άδειο ρεζερβουάρ AdBlue®

Το ενδεικτικό φως χαμηλού AdBlue® (2) και το φως MI (4) ανάβουν για να ειδοποιήσουν τον οδηγό ότι η στάθμη του AdBlue® στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει.

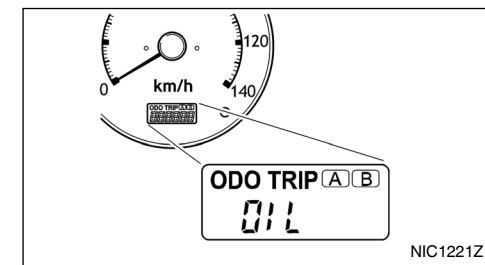
Όταν το ρεζερβουάρ είναι τελείως άδειο, το φως MI (4) σβήνει και το προειδοποιητικό φως OBD (3) θα αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το προειδοποιητικό φως OBD (3) αρχίσει να αναβοσβήνει, μειώνεται η ισχύς της μηχανής έως ότου γεμίσετε και πάλι το ρεζερβουάρ του AdBlue®.

Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® όσο το συντομότερο δυνατόν. Για λεπτομέρειες δείτε το «Τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ (ΜΗΧΑΝΗ ZD30DDTi)



Η ελάχιστη στάθμη λαδιού υποδεικνύεται από την εμφάνιση της λέξεως «OIL» στην ένδειξη χλιομετρητή.

Η ακόλουθη διαδικασία θα πρέπει να γίνεται όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε επίπεδο έδαφος και η μηχανή είναι σβηστή για τουλάχιστον 30 λεπτά.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Η λέξη OIL ανάβει στην ένδειξη.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, η λέξη OIL θα παραμείνει αναμμένη για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια θα σβήσει.

Εάν η στάθμη του λαδιού της μηχανής είναι ανεπαρκής, η λέξη OIL θα αναβοσβήνει μία φορά το δευτερόλεπτο για 20 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Συνιστάται να περιμένετε για περίπου 3 δευτερόλεπτα αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, πριν βάλετε μπροστά την μηχανή προκειμένου να έχετε στην ένδειξη την σωστή μέτρηση.**
- Εάν η μηχανή έχει σβήσει και δεν έχουν περάσει 30 λεπτά ή το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε δρόμο με απότομη κλίση, το λάδι της μηχανής δεν θα γεμίζει σωστά το κάρτερ. Για τον λόγο αυτό η διαδικασία ελέγχου της στάθμης του λαδιού θα είναι λάθος. Σαν αποτέλεσμα η λέξη OIL μπορεί να συνεχίσει να αναβοσβήνει.
- 3. Σβήστε την μηχανή και γεμίστε την μηχανή με το κατάλληλο λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας». Για το συνιστώμενο λάδι μηχανής δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

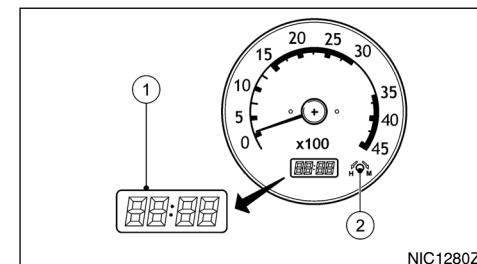
Εάν το σύστημα διαγνώσει σφάλμα στην στάθμη του λαδιού η λέξη OIL θα αναβοσβήνει γρηγορότερα (δύο φορές το δευτερόλεπτο).

Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Είναι απαραίτητο να ελέγχετε την λειτουργία της ένδειξης χαμηλής στάθμης λαδιού από καιρό σε καιρό. Εάν η μηχανή λειτουργεί με ανεπάρκεια λαδιού και η ένδειξη δεν λειτουργήσει, η μηχανή μπορεί να πάθει σοβαρή ζημιά.**
- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Εάν η μηχανή λειτουργεί με χαμηλή στάθμη λαδιού, μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)



Το ψηφιακό ρολόι (1) παίρνει ρεύμα από την μπαταρία του αυτοκινήτου. Το ρολόι θα συνεχίσει να λειτουργεί και όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι σβηστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

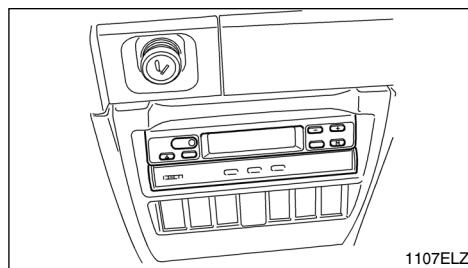
Εάν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί, το ρολόι δεν θα δείχνει την σωστή ώρα. Θα είναι απαραίτητη ρύθμιση της ώρας.

- Για να ρυθμίσετε την ώρα, κάντε τα ακόλουθα:
1. Γυρίστε το κουμπί 2 προς τα αριστερά (H) για να ρυθμίσετε τις ώρες.
 2. Γυρίστε το κουμπί 2 προς τα δεξιά (M) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.



TAXOΓΡΑΦΟΙ (όπου υπάρχει)

TAXOΓΡΑΦΟΣ ΤΥΠΟΥ Α



Τύπος Α

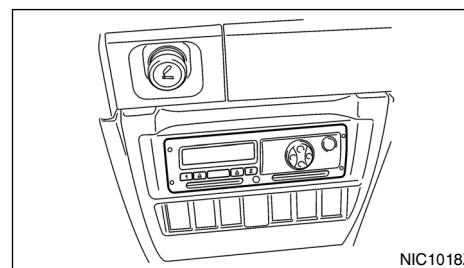
Το όργανο δείχνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία του αυτοκινήτου και διάρκεια στάσης
- Ταχύτητα του αυτοκινήτου
- Απόσταση που έχει διανυθεί
- Ψηφιακό ρολόι

Οι οδηγίες για την χρήση και την λειτουργία του ταχογράφου δίνονται μαζί με το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με τον επαναπρογραμματισμό του ταχογράφου, συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του ταχογράφου.

TAXOΓΡΑΦΟΣ ΤΥΠΟΥ Β

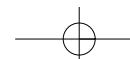


Τύπος Β

Ο ταχογράφος τύπου Β συμπεριλαμβάνει:

- Δύο αναγνώστες έξυπνων καρτών (smart card readers)
- Έναν ενσωματωμένο εκτυπωτή για να παράγει αναφορές
- Μία ένδεικη για όλες τις πληροφορίες κλειδιά, για παράδειγμα χρόνος παρούσας οδήγησης και χρόνος ανάπτυσης
- Ένα ψηφιακό ρολόι
- Κουμπιά ελέγχου

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τον οδηγό χρήσης του ταχογράφου που δίνεται ξεχωριστά.

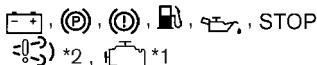


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS (πορτοκαλί)		Προειδοποιητικό φως χειροφρένου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως Ρυθμιστή Αντι-Ολίσθησης (ASR) (πορτοκαλί)		Προειδοποιητικό φως συστήματος ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη και προειδοποιητικό φως φθοράς στα τακάκια (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως Διάγνωσης OBD (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως κυκλώματος πίσω φρένων (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ΣΤΟΠ (κόκκινο)		
	Προειδοποιητικό φως στάθμης λαδιού μηχανής (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό δυσλειτουργίας (φως) (MI) / προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πορτοκαλί)		
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πορτοκαλί – όπου υπάρχει)		
	Προειδοποιητικό φως κυκλώματος μπροστινών φρένων (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης AdBlue® (μπλε)		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



*1 Μηχανή ZD30DDTI

*2 Μηχανή ISB5

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Αντι-

μπλοκαρίσματος των Φρένων (ABS) θα ανάψει και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Ρυθμιστή Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)

Το φως αναβοσβήνει όταν το σύστημα ASR είναι σε λειτουργία ή παραμένει σταθερά αναμμένο όταν ο διακόπτης κλεισίματος ASR έχει πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα ASR δεν λειτουργεί.

Πληστήστε τον διακόπτη κλεισίματος ASR προκειμένου να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία του συστήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρυθμιστής Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη και φθοράς στα τακάκια

Το προειδοποιητικό αυτό φως έχει την ακόλουθη λειτουργία:

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων και / ή συμπλέκτη:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων και / ή του συμπλέκτη.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από την ένδειξη MIN.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)» ή το «Ρεζερβουάρ υγρών φρένων (όπου υπάρχει)» και / ή το «Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη μπορεί να αιυτήσει την απόσταση φρεναρίσματος, την διαδρομή του πεντάλ και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Φθορά στα τακάκια:

Το φως ανάβει όταν το πάχος στα τακάκια είναι κοντά στο όριο για την χρήση τους. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάστασή τους.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβίστε την μηχανή και ελέγχετε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ψυκτικού υγρού νερού μηχανής

Το προειδοποιητικό αυτό φως ανάβει όταν η μηχανή υπερθερμανθεί.

Όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής ανάβει.

Μετά από λίγα δευτερόλεπτα θα πρέπει να σβήσει και να παραμείνει σβηστό όσο λειτουργεί η μηχανή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το φως αυτό ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο σύντομα αυτό είναι ασφαλές για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

- Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί, η συνεχόμενη λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά σε αυτήν. Δείτε το «Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις ενέργειες που πρέπει να κάνετε άμεσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι ανάβει το προειδοποιητικό φως όταν γυρίσετε στην θέση ON τον διακόπτη της μηχανής. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να έχει και η λάμπα.



Προειδοποιητικό φως στάθμης λαδιού μηχανής (μηχανή ISB5)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και πριν βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως της στάθμης του λαδιού της μηχανής ανάβει για 2 δευτερόλεπτα.

Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το φως πρέπει να σβήσει και να παραμείνει σβήστο όσο λειτουργεί η μηχανή.

Εάν το προειδοποιητικό φως της στάθμης λαδιού της μηχανής παραμένει αναμμένο για 17 δευτερόλεπτα, μπορεί να είναι προειδοποίηση μη κανονικής στάθμης του λαδιού της μηχανής.

Για να υπάρχει εγγύηση ότι γίνεται σωστή ανάγνωση, θα πρέπει να γίνει η ακόλουθη διαδικασία:

1. Η μηχανή θα πρέπει να είναι σβηστή για τουλάχιστον 5 ώρες.
2. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι παρκαρισμένο σε επίπεδο έδαφος.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και πριν βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως στάθμης λαδιού μηχανής θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

- Εάν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, το προειδοποιητικό φως στάθμης λαδιού μηχανής θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.
- Εάν η στάθμη του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή (ή πολύ υψηλή), το προειδοποιητικό φως θα παραμείνει αναμμένο για 17 δευτερόλεπτα.
- Εάν χρειάζεται να προστεθεί λάδι μηχανής, το προειδοποιητικό φως θα αναβοσβήσει για 17 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

• Συνιστάται να περιμένετε για περίπου 20 δευτερόλεπτα αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, πριν βάλετε μπροστά την μηχανή, για να εμφανιστεί η σωστή μέτρηση της στάθμης του λαδιού.

- Εάν έχουν περάσει λιγότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που σβήσατε την μηχανή ή το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε απότομο έδαφος ή με κλίση, το λάδι της μηχανής δεν θα γεμίσει σωστά το κάρτερ. Για τον λόγο αυτό, η διαδικασία ελέγχου της στάθμης λαδιού της μηχανής μπορεί να είναι λάθος και το προειδοποιητικό φως μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει χωρίς να είναι απαραίτητο.

5. Σβήστε την μηχανή και γεμίστε την με το κατάλληλο λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

το μόνος σας» και για λεπτομέρειες για το συνιστώμενο λάδι δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης για τα κατάλληλα διαστήματα αλλαγής λαδιού μηχανής.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής.

Εάν το φως ανάψει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν έχει πάρει μπροστά η μηχανή, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ελέγχετε εάν το προειδοποιητικό φως της πίεσης λαδιού της μηχανής ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Εάν όχι, μπορεί να έχει καεί η λάμπτα.

(1) Προειδοποιητικό φως πίεσης κυκλώματος μπροστινών φρένων (όπου υπάρχει)

Όσο υπάρχει επαρκής πίεση στο κύκλωμα, το προειδοποιητικό αυτό φως θα παραμένει αναμμένο όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο και θα σβήσει όταν λύσετε το χειρόφρενο.

Εάν δεν υπάρχει επαρκής πίεση στο κύκλωμα, το αντίστοιχο προειδοποιητικό φως θα ανάψει.

Για να επαναφέρετε την πίεση, κρατήστε την μηχανή να λειτουργεί στο ρελαντί έως ότου η βελόνα του δείκτη πίεσης αέρα για τα μπροστινά φρένα να είναι ανάμεσα στα 6 και τα 8 bar.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό αυτό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

(P) Προειδοποιητικό φως χειροφρένου

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο και σβήνει όταν λύσετε το χειρόφρενο, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει αρκετό κενό στο ρεζερβουάρ.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο ενώ έχετε λύσει το χειρόφρενο, κρατήστε την μηχανή να δουλεύει στο

ρελαντί έως ότου υπάρχει αρκετό διάκενο για να λειτουργήσει σωστά το φρένο. Σε αυτή την περίπτωση το προειδοποιητικό φως θα σβήσει.

 Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (όπου υπάρχει)

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

 Προειδοποιητικό φως διαγνωστικού OBD (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως OBD θα ανάψει όταν το ρεζερβουάρ του AdBlue® είναι άδειο.

Σε συγκεκριμένες συνθήκες, μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει τελείως, η ισχύς της μηχανής θα μειωθεί.

Όταν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, οι εκπομπές διοξειδίου του αυτοκινήτου δεν θα μειώνονται. Γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό. Δείτε το «Τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο **«3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»**.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «**Δείκτης AdBlue® (όπου υπάρχει)**» πιο πριν.

(2) Προειδοποιητικό φως πίεσης κυκλώματος πίσω φρένων (όπου υπάρχει)

Όσο υπάρχει επαρκής πίεση στο κύκλωμα, το προειδοποιητικό αυτό φως θα παραμένει αναμμένο όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο και θα σβήσει όταν λύσετε το χειρόφρενο. Εάν δεν υπάρχει επαρκής πίεση στο κύκλωμα, το αντίστοιχο προειδοποιητικό φως θα ανάψει. Για να επαναφέρετε την πίεση, κρατήστε την μηχανή να λειτουργεί στο ρελαντί έως ότου η βελόνα του δείκτη πίεσης αέρα για τα πίσω φρένα να είναι ανάμεσα στα 6 και τα 8 bar.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό αυτό φως ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

STOP Προειδοποιητικό φως ΣΤΟΠ

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψει ενά οποιοδήποτε από τα ακόλουθα προειδοποιητικά φώτα:

- Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
- Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής
- Προειδοποιητικό φως φόρτισης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το φως αυτό ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε την μηχανή και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (μηχανή ISB5)

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να στραγγίσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το φως αυτό μπορεί να δηλώνει και μία δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)» πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου συνεχίσει να μην σβήνει αφού έχετε στραγγίσει το νερό, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει αυτόματα όταν έχει ζεσταθεί ο θάλαμος προθέρμανσης. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

Δείτε τις «Προφυλάξεις κατά το Ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης AdBlue® (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του AdBlue® είναι σχεδόν άδειο. Γεμίστε το πάλι αμέσως μόλις είναι δυνατόν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άδειο ρεζερβουάρ AdBlue®» πιο πριν.



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων. Δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, η Ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, (μηχανή ISB5: έχει στραγγίστει το φίλτρο καυσίμου και το ρεζερβουάρ AdBlue® δεν είναι άδειο), μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μηχανή ISB5: Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας προειδοποιεί επίσης για νερό στο καύσιμο και σχεδόν άδειο ρεζερβουάρ AdBlue®, δείτε το «Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (μηχανή ISB5)» και το «Άδειο ρεζερβουάρ AdBlue®» πιο πριν.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



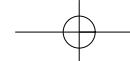
Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε την μεσαία σκάλα των προβολέων.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης χειροφρένου (όπου υπάρχει)

Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν δεν έχετε δέσει το χειροφρένο ενώ ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON ή Acc. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από 10 δευτερόλεπτα ή όταν τραβήξετε επάνω τον μοχλό του χειροφρένου.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

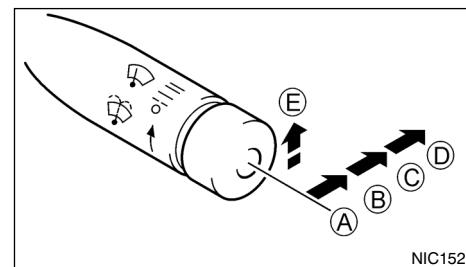
Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί του διακόπτη της μηχανής είναι ακόμη στον διακόπτη και στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

Βγάλτε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση Acc, OFF ή LOCK).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

A. OFF (κλειστό)

Όταν σπρώχετε τον μοχλό ελαφρά μπροστά, ο υαλοκαθαριστήρας θα κάνει ένα καθάρισμα.

B. Λειτουργία κατά διαστήματα

C. Συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα

D. Συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα

E. Πλυστικό παρμπρίζ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, να αφαιρείτε πάντα τον πάγο από το παρμπρίζ πριν βάλετε σε λειτουργία τον υαλοκαθαριστήρα.

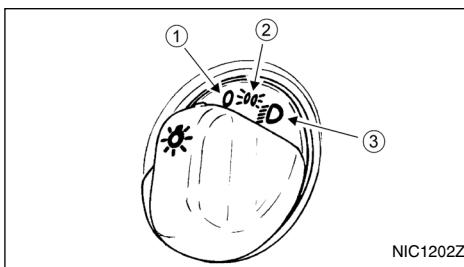
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ



1. OFF (κλειστό)
2. Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.
3. Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο διακόπτης είναι αναμμένος και ο διακόπτης της μηχανής δεν είναι στην θέση ON ή START, θα ακουστεί ο βομβητής υπενθύμισης όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

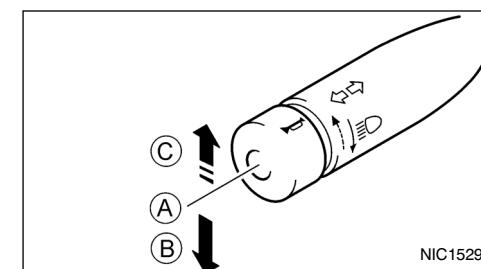
Ακόμη και όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση OFF, τα ακόλουθα φώτα θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου:

- Μεσαία σκάλα προβολέων
- Φώτα πορείας
- Πλευρικά φώτα
- Πίσω φώτα
- Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας
- Φώτα ταμπλό οργάνων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν θα μπορείτε να αλλάξετε από την μεσαία σκάλα στην μεγάλη σκάλα όσο ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
- Όταν ο διακόπτης των προβολέων έχει γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Επιλογή σκάλας προβολέων



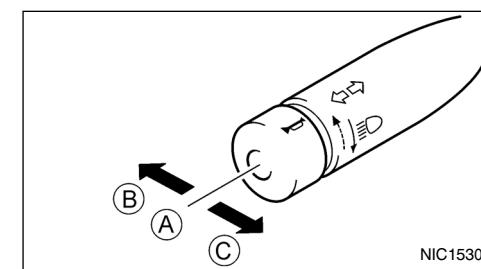
Κεντρικός διακόπτης φώτων στην θέση :

- A. Μεσαία σκάλα
- B. Μεγάλη σκάλα

Κεντρικός διακόπτης φώτων σε οποιαδήποτε θέση:

- C. Φωτεινό σήμα (σινιάλο)

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ





Ένδειξη κατεύθυνσης

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω έως ότου σταματήσει στην αντίστοιχη θέση.

A Off (κλειστός)

B Δεξιό φλας

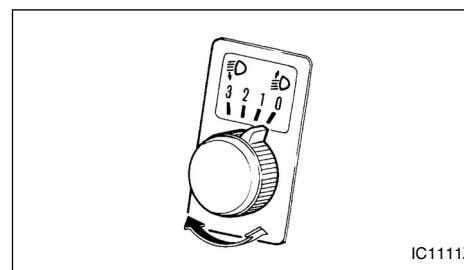
C Αριστερό φλας

Όταν η στροφή ολοκληρωθεί, ο μοχλός θα επανέλθει και το φλας θα σβήσει αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω έως ότου αρχίσει να αναβοσθήνει το φλας. Κρατήστε τον όσο είναι απαραίτητο για να δηλώσετε την αλλαγή λωρίδας και αφήστε τον μόλις ολοκληρωθεί η μανούβρα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



IC1111Z

Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από το βάρος του φορτίου που μεταφέρει το αυτοκίνητο και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα.

Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του τιμονιού.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

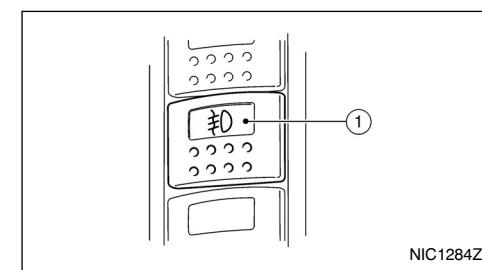
Συνθήκες φορτίου:

- 0 Χωρίς φορτίο
- 1 Ελαφρύ φορτίο
- 2 Μεσαίο φορτίο
- 3 Πλήρες φορτίο

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



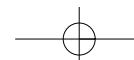
NIC1284Z

Πατήστε τον διακόπτη στην θέση ON για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Τα μπροστινά φώτα ομίχλης και το ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανέβουν όταν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στην θέση ΞΔΞ ή ☺.

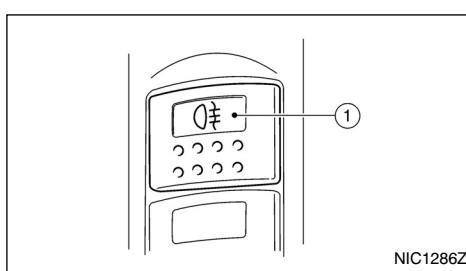
Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, πατήστε πάλι τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μοντέλα που δεν έχουν διακόπτη και μπροστινά φώτα ομίχλης στον στάνταρ εξοπλισμό έχουν ηλεκτρική προ-εγκατάσταση από το εργοστάσιο για να μπορούν να τοποθετηθούν μπροστινά φώτα ομίχλης αργότερα.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 50 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

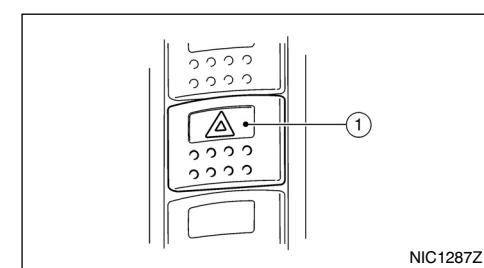
1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση .
2. Πατήστε τον διακόπτη για το φως ομίχλης στην θέση ON.
3. Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πίσω φως ομίχλης δεν θα ανάψει όταν:

- Πατήσετε τον διακόπτη για τα φώτα ομίχλης στην θέση ON πριν ανάψετε τους προβολείς.
- Το πίσω φως ομίχλης και οι προβολείς είναι ήδη στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF και μετά πάλι στην θέση ON.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμη)

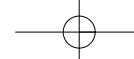


Τα αλάρμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε, να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα ή να παρκάρετε.

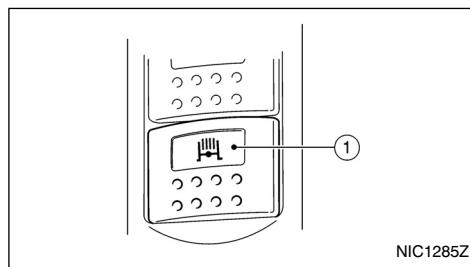
Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, OFF ή ON, πατήστε τον διακόπτη των αλάρμων 1 για να ανάψετε τα αλάρμα. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανάβετε τα αλάρμα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση εκτός εάν το αυτοκίνητο θα κινηθεί με τόσο χαμηλή ταχύτητα που θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο για τα άλλα αυτοκίνητα.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)

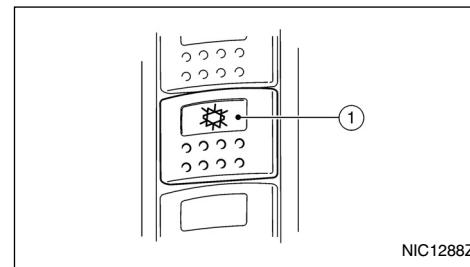


Πατήστε τον διακόπητη εκτόνωσης φρένων για να λειτουργήσει η εκτόνωση των φρένων. Το ενδεικτικό φως 1 θα ανάψει.

Πατήστε τον διακόπητη πάλι για να κλείσετε το σύστημα εκτόνωσης των φρένων.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Εκτόνωση φρένων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΔΙΑΚΟΠΗΣ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Βάλτε μπροστά την μηχανή, επιλέξτε την απαιτούμενη ταχύτητα του ανεμιστήρα και πατήστε το κουμπί του air conditioner. Το ενδεικτικό φως 1 θα ανάψει. Όταν το air conditioner είναι αναμμένο, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης θα προστεθούν στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία του καλοριφέρ δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

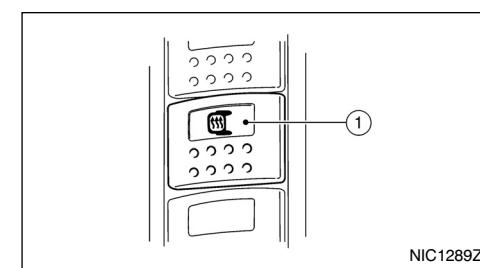
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε τους διακόπτες του καλοριφέρ, του εξαερισμού και του air conditioner όταν οδηγείτε για μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να ξεθαμπώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπητη αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως 1 θα ανάψει.

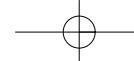
Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό πατήστε τον διακόπητη στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

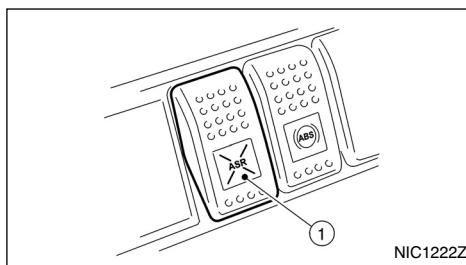
Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το αντιθαμβωτικό των εξωτερικών καθρεπτών όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του εξωτερικού καθρέπτη, προσέχετε να μην του κάνετε ζημιά ή τον γρατζουνίσετε.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ANTI-ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (ASR) (όπου υπάρχει)



NIC1222Z

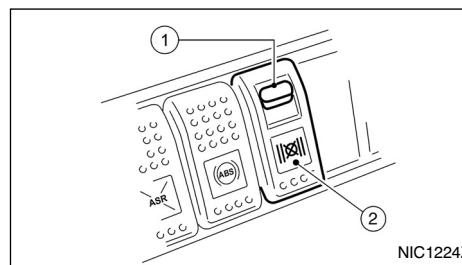
Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται με το σύστημα ASR αναμένον (ON).

Όταν οι συνθήκες του δρόμου απαιτούν αρκετή περιστροφή των τροχών όπως για παράδειγμα όταν διασχίζετε ένα μικρό χείμαρρο με νερό ή λακούβα με λάσπη, το κλείσιμο του συστήματος ASR θα βοηθήσει στην βελτίωση της ικανότητας οδήγησης.

Για να κλείσετε το σύστημα ASR, πατήστε τον διακόπτη ASR. Το ενδεικτικό φως 1 στον διακόπτη και το προειδοποιητικό φως στο ταμπλό θα ανάψουν. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ASR όταν οδηγείτε σε φυσιολογικές συνθήκες δρόμου για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα ASR.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρύθμιση Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NIC1224Z

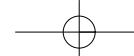
Το σύστημα κλειδώματος διαφορικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βελτιώθει η ικανότητα οδήγησης του αυτοκινήτου εάν ένας από τους κινητήριους τροχούς έχει ανεπάρκη πρόσφυση.

Για ενεργοποίηση του σύστημα κλειδώματος διαφορικού, πατήστε κάτω την κλειδαριά ασφαλείας 1 ενώ πατάτε τον διακόπτη. Το ενδεικτικό φως 2 θα ανάψει όταν το σύστημα είναι ενεργό.

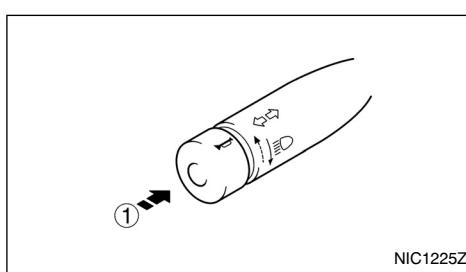
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με την κλειδωμα διαφορικού στην θέση ON, δείτε το «Κλείδωμα διαφορικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» και διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που δίνονται.
- Φροντίστε να μην λειτουργείτε τον διακόπτη ενώ δουλεύει η μηχανή εάν ένας από τους πίσω τροχούς είναι σηκωμένος από το έδαφος. Μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο.

- Σβήστε το σύστημα όταν έχετε και πάλι πρόσφυση γιατί διαφορετικά μπορεί τα εξαρτήματα του πίσω άξονα να πάθουν ζημιά.



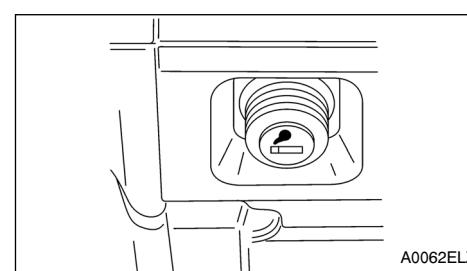
KOPNA



Για να ηχήσει η κόρνα, πατήστε το κουμπί στο άκρο του λεβιέ των φλας 1.

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙ

ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ (όπου υπάρχει)



Ο αναπτήρας λειτουργεί όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Πατήστε τον αναπτήρα τελείως μέσα. Όταν ο αναπτήρας έχει ζεσταθεί θα βγει προς τα έξω αυτόματα. Γυρίστε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση μετά την χρήση.



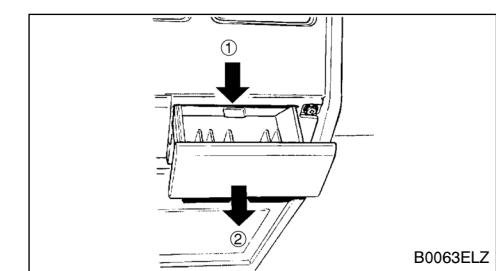
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αναπτήρας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρατάτε τον αναπτήρα πιεσμένο μέσα στην υποδοχή του γιατί μπορεί να καεί.
- Η υποδοχή του αναπτήρα είναι πρίζα μόνο για το στοιχείο του αναπτήρα. Δεν συνιστάται η χρήση του αναπτήρα σαν πηγή ενέργειας για οποιοδή-ποτε άλλο αξεσουάρ.

ΤΑΣΑΚΙ

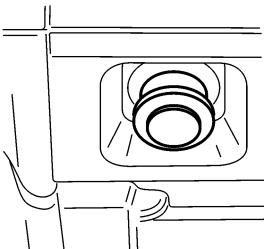


Για να χρησιμοποιήσετε το τασάκι, τραβήξτε το έξω. Το τασάκι μπορεί να βγει όπως δείχνει η εικόνα. Πρώτα πιέστε το πάνω έλασμα 1 και στην συνέχεια τραβήξτε το τασάκι 2.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

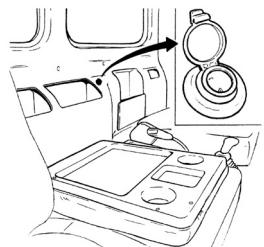
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το τασάκι, κρατήστε το κλειστό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



NIC1524

Ταμπλό οργάνων



1099ELZ

Πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Η 12βολτη ηλεκτρική παροχή παρέχει δυνατότητα χρήσης διαφόρων ηλεκτρικών αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

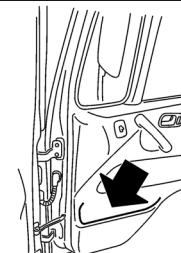
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ).

- Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner (όπου υπάρχει), οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

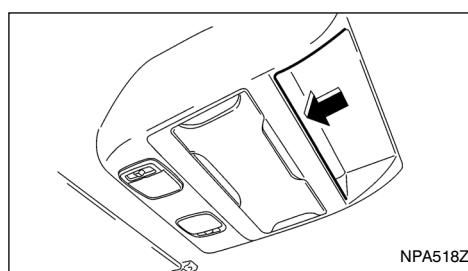
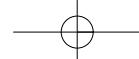


0231GIZ

Πόρτες

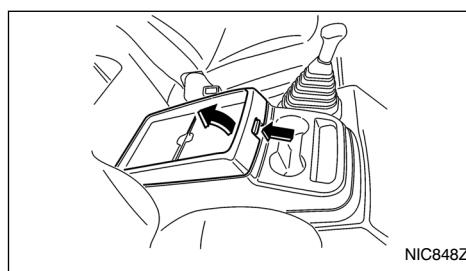
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα σε οποιοδήποτε χώρο αποθήκευσης για τι μπορεί να προκληθεί τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



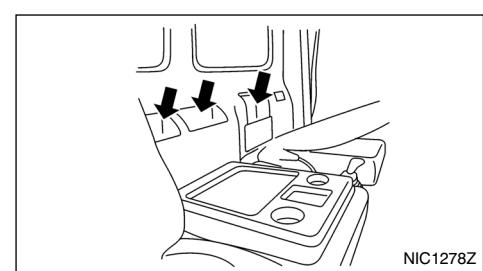
NPA518Z

Οροφή



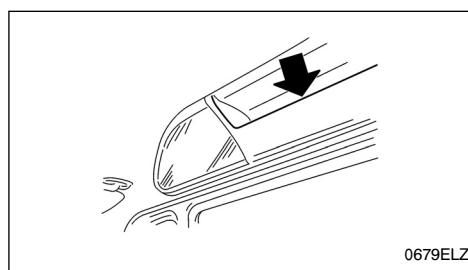
NIC848Z

Κεντρική κονσόλα (όπου υπάρχει)



NIC1278Z

Πίσω από τον οδηγό και τα καθίσματα των επιβατών



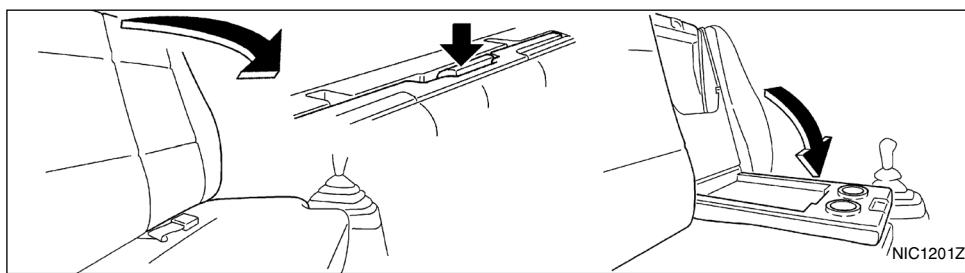
0679ELZ

Οροφή πάνω από την πόρτα



NPA794Z

Πίσω από το κάθισμα του οδηγού



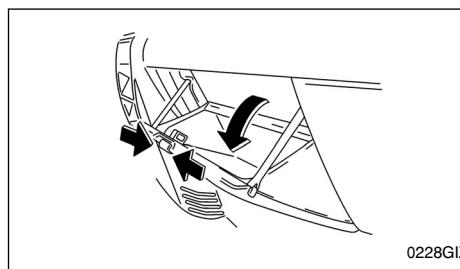
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί στο πάνω μέρος του κεντρικού καθίσματος για να το μετατρέψετε σε δίσκο σερβιρίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε στον δίσκο αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το κάλυμμα από το ντουλαπάκι κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ανοίξτε το ντουλαπάκι πατώντας την κλειδαριά και τραβώντας το καπάκι κάτω. Κλείστε το σηκώνοντας το καπάκι.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

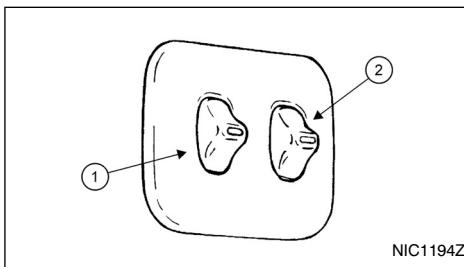
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στο ταμπλό της πόρτας και θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και το παίρνετε μαζί σας όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Θα μπορούσαν κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλη μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιπήρηση των παιδιών.

Κύριος διακόπτης πλευράς οδηγού



1. Διακόπτης αυτόματου παραθύρου πλευράς οδηγού.

2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξει και να κλείσει το παράθυρο του συνοδηγού καθώς και ένα διακόπτη κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

Αυτόματη λειτουργία:

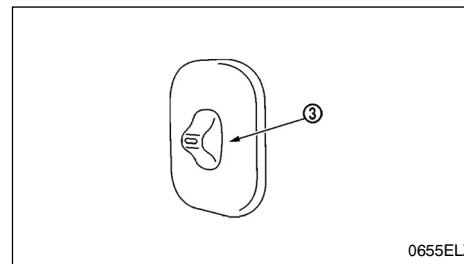
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού:



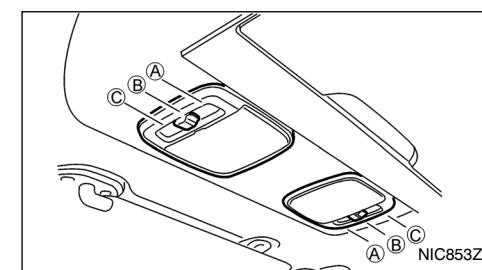
Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού 3 λειτουργεί μόνο το παράθυρο του συνοδηγού.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο, απλώς ελευθερώστε τον διακόπτη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



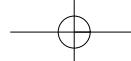
Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

- A. Το φως παραμένει συνέχεια αναμμένο.
- B. Το φως παραμένει σβηστό.
- C. Το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα.

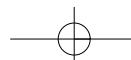
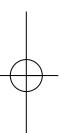
Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα ανάψει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής
 - Ξεκλειδώστε τις πόρτες
 - Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει
- Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:
- Οι πόρτες κλειδώσουν
 - Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

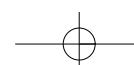
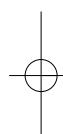
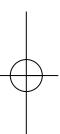
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

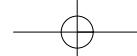
Σημειώστε ότι τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 30 λεπτά εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση LOCK ή OFF.





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

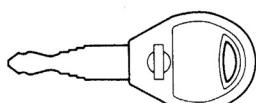




3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

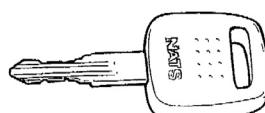
Κλειδιά .....	.3-2
Αριθμός κλειδιού .....	.3-2
Κλειδί NATS (όπου υπάρχει) .....	.3-2
Ενωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει) .....	.3-3
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-3
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου .....	.3-3
Κλειδαριές πορτών .....	.3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με κλειδί .....	.3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας .....	.3-5
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	.3-5
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	.3-5
Απελευθέρωση καπού .....	.3-6
Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας .....	.3-7
Άνοιγμα .....	.3-8
Κλείσιμο .....	.3-8
Διακόπτης μπαταρίας (όπου υπάρχει) .....	.3-9
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-9
Τάπα γειμίσματος AdBlue® (όπου υπάρχει) .....	.3-10
Μοχλός χειρόφρενου .....	.3-10
Τύπος Α (όπου υπάρχει) .....	.3-10
Τύπος Β (όπου υπάρχει) .....	.3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι .....	.3-11
Σκιάδιο .....	.3-11
Καθρέπτες .....	.3-12
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	.3-12

ΚΛΕΙΔΙΑ



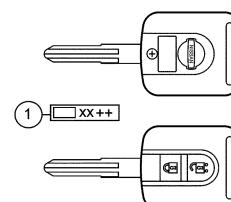
A006GIZ

Τύπος Α (χωρίς NATS, χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο)



0285GIZ

Τύπος Β (με NATS, χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο)



NPA761Z

Τύπος Κ (με NATS, με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο)

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μηχανής
- Τις πόρτες
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Την γεμίσματος του ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)
- Την κλειδαριά του τιμονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το κλειδί της μηχανής μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Τα κλειδιά που σας δίνονται είναι πανομοιότυπα και συνοδεύονται από μία ετικέτα με τον αριθμό του κλειδιού 1.

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού. Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

ΚΛΕΙΔΙ NATS (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο κλειδιά NATS (δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

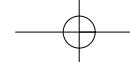
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί του NATS να έλθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο τσιπ του κλειδιού, προκαλώντας δυσλειτουργία του κλειδιού NATS.

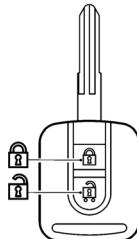
Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό, όταν πρέπει να καταχωριθεί ένα νέο κλειδί, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και τον κωδικό NATS PIN που σας παραδόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο. Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σήρησε την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.



ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (όπου υπάρχει)



NPA763Z

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά :

- Εάν βραχεί.
- Εάν πέσει κάτω.
- Εάν χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και κλείνετε όλα τα παράθυρα.
- Ελέγχετε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

Κλειδώμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα.
3. Πατήστε το κουμπί (κλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο.
- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Εάν το κουμπί κλειδώματος πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Εάν οποιαδήποτε πόρτα εκτός της πόρτας του οδηγού κλείσει αφού έχετε πατήσει το κουμπί κλειδώματος (LOCK) όλες οι πόρτες θα παραμένουν κλειδωμένες. Εάν δεν είχατε βγάλει το κλειδί, θα κλειδωθεί μέσα στο αυτοκίνητο.

- Εάν κλείσετε την πόρτα του οδηγού έχοντας προηγουμένως πατήσει το κουμπί κλειδώματος (LOCK), θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες.

Ξεκλειδώμα πορτών

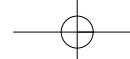
Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμα θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

- **Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για οδηγίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια,** το σύστημα προστασίας του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- **Όταν τραβήγτηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.**
- **Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή (άδεια).**



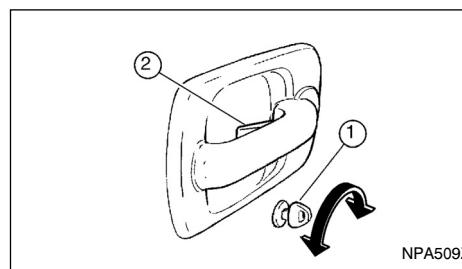
ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπητη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε.**
- **Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.**

Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο
Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού μπορούν να κλειδώσουν από έξω, με την χρήση των κλειδαριών.

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
 2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
 3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, πατήστε το χερούλι 2.

Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

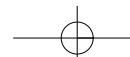
Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω, με την χρήση της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού 1.

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού θα κλειδώσουν.

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας 1.
2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού θα ξεκλειδώσουν.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, πατήστε το χερούλι 2.

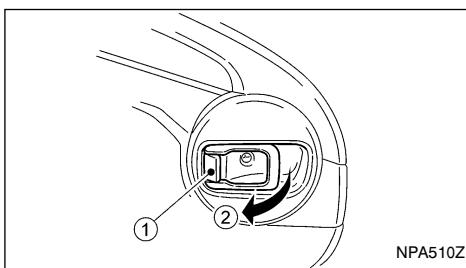


ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί, θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει ταυτόχρονα και η πόρτα του συνοδηγού.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ



Πατώντας ή τραβώντας την εσωτερικής ασφάλεια της πόρτας 1 στην θέση Κλειδώματος ή Ξεκλειδώματος θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη πόρτα.

Για να ανοίξετε την πόρτα από μέσα, ελευθερώστε την ασφάλεια 1 και μετά τραβήξτε την λαβή της πόρτας 2.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με σύστημα κεντρικού κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, κλειδώνοντας ή ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με την εσωτερική ασφάλεια, θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει ταυτόχρονα και η πόρτα του συνοδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, ελέγχτε μήπως έρχεται κάποιο αυτοκίνητο.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.

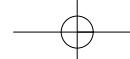
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

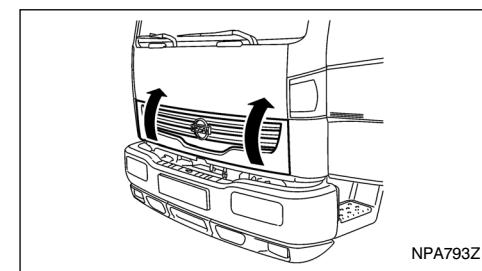
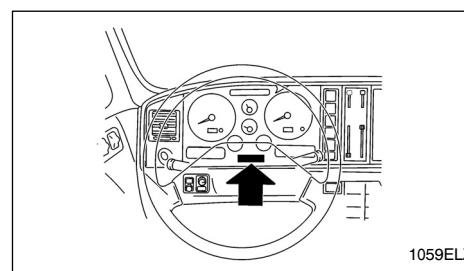
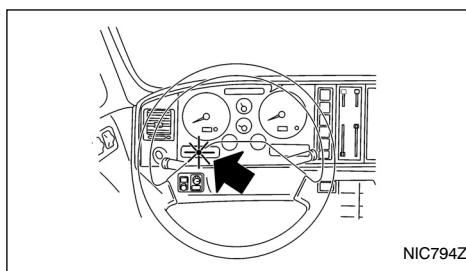
Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί του NATS, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS ή σύστημα αυτόματης πληρωμής στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (η οποία πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή) μακριά από το καταχωρημένο κλειδί του NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η Nissan συνιστά να βάλετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλες συσκευές.



ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας (NATS)

Το προειδοποιητικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως θα σβήσει όταν η μηχανή πάρει μπροστά και πρέπει να παραμείνει σβηστό όσο η μηχανή δουλεύει. Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής είναι στην θέση ON.

Εάν το ενδεικτικό φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, αυτό δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο κύκλωμα του NATS. Μόλις συμβεί αυτό, ΧΩΡΙΣ να σβήσετε την μηχανή, οδηγήστε στο πλησιέστερο συνεργείο Nissan.

Προσωπικός Κωδικός Ταυτότητας (PIN)

Στο ταμπλό των οργάνων, υπάρχει μία ετικέτα με έναν αριθμό. Η ετικέτα αυτή ανταποκρίνεται στον σύστημα ακινητοποίησης NATS.

Βγάλτε την ετικέτα και κολλήστε την στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος του παρόντος βιβλίου. Από την στιγμή που το κολλήσετε εκεί, είναι καλύτερο να κρατάτε την σελίδα αυτή σε ασφαλές σημείο **έξω από το αυτοκίνητο**.

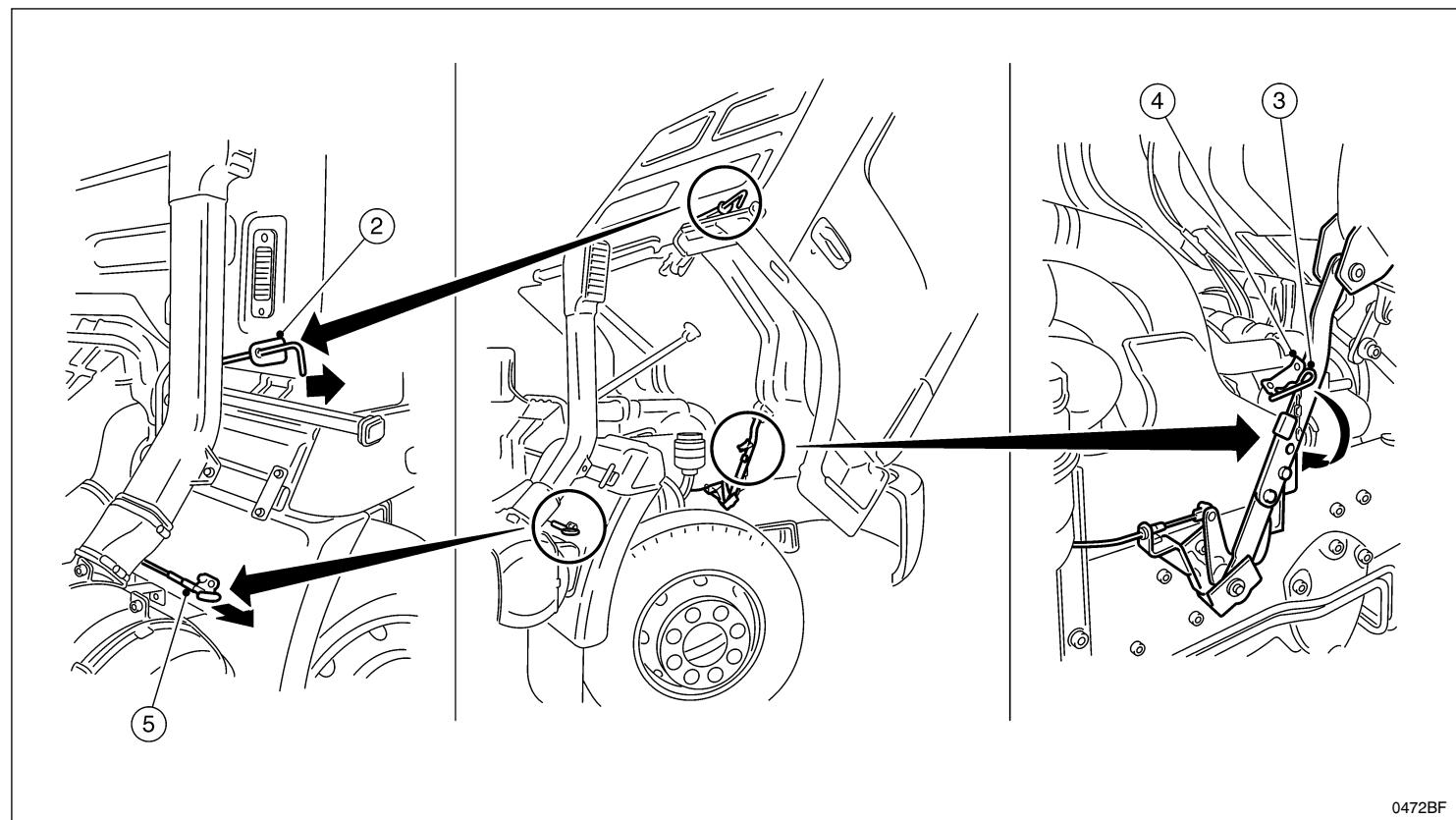
Για να ανοίξετε το καπό, τραβήξτε την κάτω αριστερά και την κάτω δεξιά πλευρά του, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να κλείσετε, πιέστε το καπό σταθερά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα μπροστά στο αυτοκίνητο που να εμποδίζουν το άνοιγμα του καπού.
- Να ελέγχετε πάντα ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Δεν θα πρέπει να βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο έως ότου ελέγχετε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο.

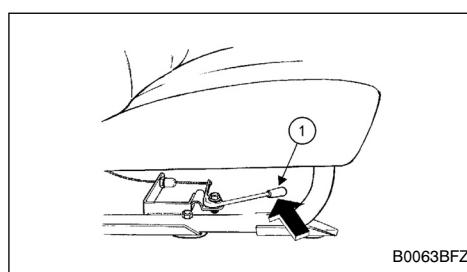
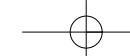
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



0472BF

Χειροκίνητος τύπος (όπου υπάρχει)

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7



Κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ανοίγετε ή μην κλείνετε την καμπίνα όταν φυσάνε δυνατοί άνεμοι.
- Πριν ανοίξετε την καμπίνα:
 - Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου είναι ελεύθερο από ανθρώπους ή αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά.
 - Αφαιρέστε την μπίλια ρυμούλκησης (όπου υπάρχει) από τον μπροστινό προφυλακτήρα, εάν ήταν τοποθετημένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο της καμπίνας.

ΑΝΟΙΓΜΑ

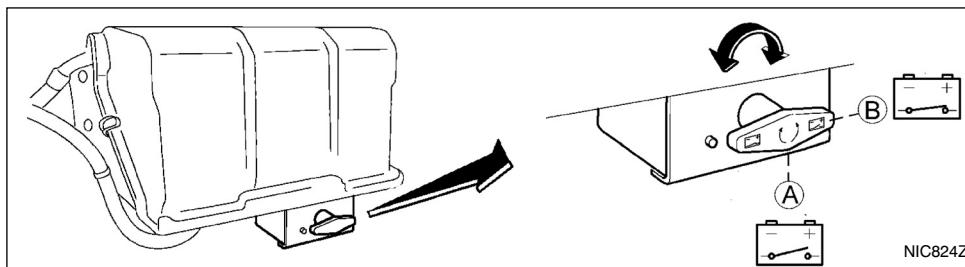
1. Βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην νεκρά (N).
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Τραβήξτε τον μοχλό 1 για να απελευθερώσετε την καμπίνα από την μονάδα κλειδώματος.
4. Κλείστε την πόρτα και μετά τραβήξτε τον μοχλό 2, που βρίσκεται στην πίσω πλευρά της καμπίνας, για να ελευθερώσετε την ασφάλεια.
5. Ανοίξτε την καμπίνα στην μέγιστη θέση ανύψωσης έως ότου η ασφάλειά της 4 κλειδώσει την καμπίνα σε όρθια θέση.
6. Βάλτε τον κόκκινο πείρο ασφάλισης 3 στο άνοιγμα που είναι σημειωμένο με κόκκινο χρώμα στο μπράτσο στήριξης.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας όταν κλείνετε την καμπίνα.
- Ελέγχετε πάντα εάν η καμπίνα έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά.
- 1. Βγάλτε τον κόκκινο πείρο ασφάλισης 3 και τοποθετήστε τον πίσω στην αρχική θέση αποθήκευσής του.
- 2. Τραβήξτε την λαβή 5, στο πίσω μέρος του δεξιού λασπωτήρα, ώστε να ελευθερωθεί η καμπίνα από την θέση ασφάλισής της.
- 3. Τραβήξτε την καμπίνα κάτω με αρκετή δύναμη ώστε να βεβαιωθείτε ότι έκλεισε και ασφάλισε σωστά.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)



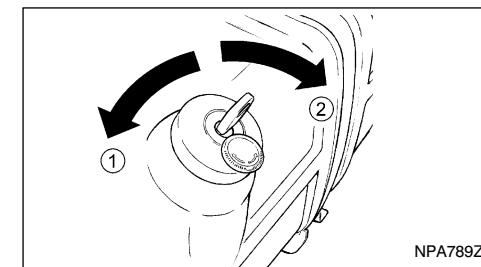
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέτε την μπαταρία (τις μπαταρίες) όταν η μηχανή λειτουργεί.

Ο διακόπτης αποσυνδέει την κεντρική ηλεκτρική παροχή από την μπαταρία όταν γυρίσετε την λαβή στην θέση Α «OFF» (κλειστό).

Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή, βεβαιωθείτε ότι η λαβή είναι στην θέση Β «ON» (ανοικτό).

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αφιστερά.
- Για να κλειδώσετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

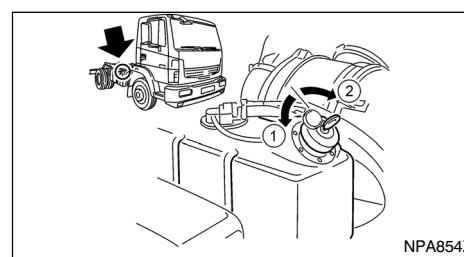
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος «σφυρίγματος» για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

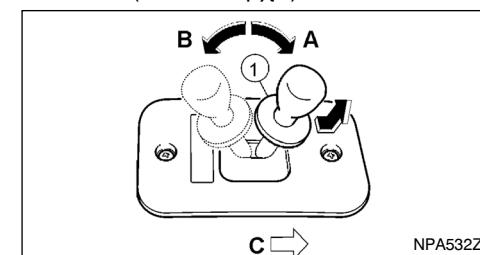
ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ AdBlue® (όπου υπάρχει)



1. Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αριστερά.
2. Για να κλειδώσετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν χύσετε το AdBlue® ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ**ΤΥΠΟΣ Α (όπου υπάρχει)****Τύπος Α**

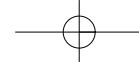
- A. Δεμένο χειρόφρενο
 - B. Λυμένο χειρόφρενο
 - C. Κατεύθυνση του αυτοκινήτου
- Για να αλλάξετε την θέση του χειρόφρενου, τραβήξτε επάνω την λαβή 1 και μετακινήστε το λεβιέ.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην δένετε το χειρόφρενο όταν οδηγείτε και είστε σε κίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

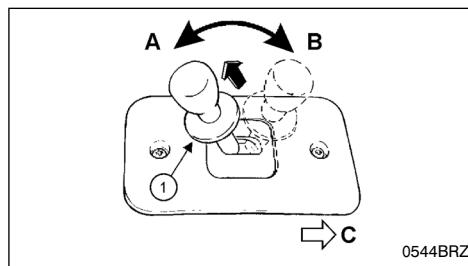
Η μηχανή θα πρέπει να λειτουργεί ώστε ο μειωτήρας πίεσης να παράγει το κενό που απαιτείτε για να απελευθερώθούν οι κινητήριοι τροχοί.



PYTHMIZOMENO TIMONI

SKIAUDIO

TYPOS B (ópou upárxei)



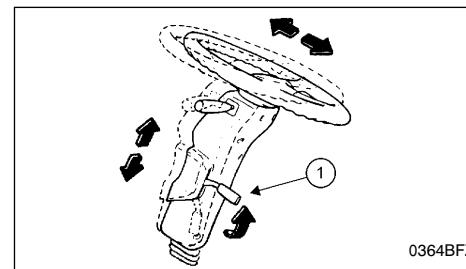
Týpos B

- A. Δεμένο χειρόφρενο
- B. Λυμένο χειρόφρενο
- C. Κατεύθυνση του αυτοκινήτου

Για να αλλάξετε την θέση του χειρόφρενου, τραβήξτε επάνω την λαβή 1 και μετακινήστε το λεβί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

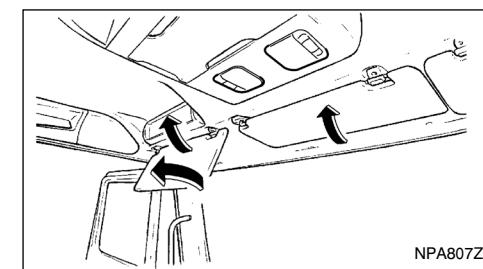
Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, ελέγχετε εάν οι δείκτες πίεσης αέρα δείχνουν τις σωστές τιμές και τα προειδοποιητικά φώτα για την πίεση του μπροστινού και του πίσω κυκλώματος είναι σβηστά. Για λεπτομέρειες δείτε το «Δείκτες πίεσης αέρα (ópou upárxei) και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

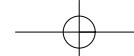
Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης επάνω 1 και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.



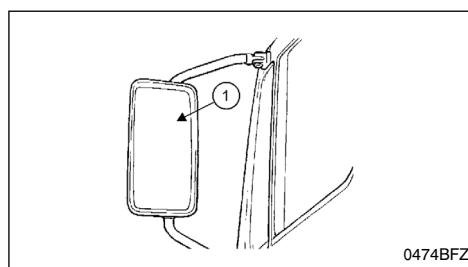
Υπάρχουν τρία σκιάδια τοποθετημένα στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ.

Όλα μπορούν να ανοίξουν προς τα κάτω, μπροστά από το παρμπρίζ. Τα δύο εξωτερικά σκιάδια μπορούν επίσης να ανοίξουν προς το πλάι μπροστά από το παράθυρο της αντίστοιχης πόρτας.

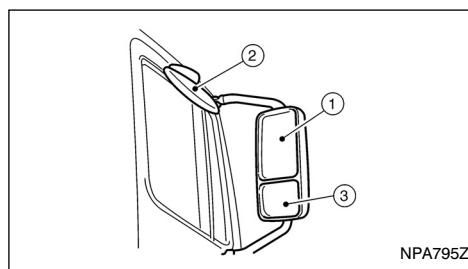


ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

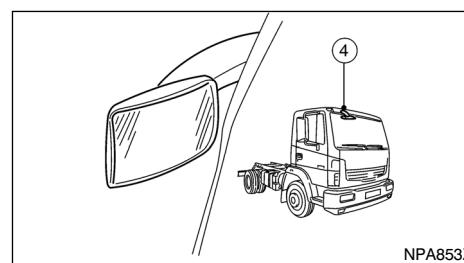
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



Τύπος Α



Τύπος Β



1. Εξωτερικός καθρέπτης
2. Κοίλος καθρέπτης (όπου υπάρχει)
3. Ευρυγώνιος καθρέπτης (όπου υπάρχει)
4. Μπροστινός καθρέπτης (όπου υπάρχει)

Ρύθμιση



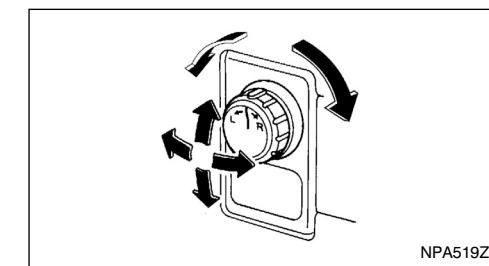
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

Χειροκίνητος τύπος:

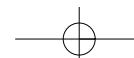
Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

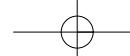
Ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει):



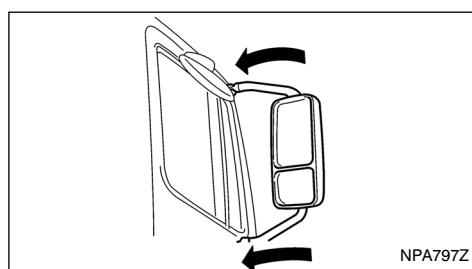
Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον επιλογέα δεξιά (R) ή αριστερά (L) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε γυριζόντας το κουμπί όπως φαίνεται στην εικόνα.





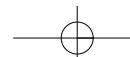
Δίπλωμα καθρέπτη

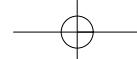


Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

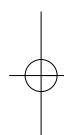
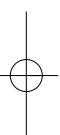
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην διπλώνετε τον ίδιο τον καθρέπτη. Μετακινήστε το σύνολο όπως φαίνεται στην εικόνα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθουν ζημιά οι λαστιχένιες φλάντζες της μονάδας του καθρέπτη.

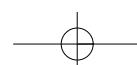


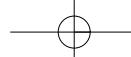


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



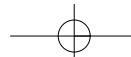
3-14 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

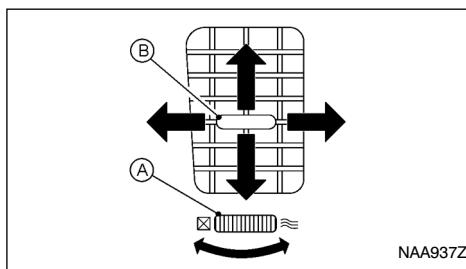
Εξαεριστήρες .....	.4-2
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες .....	.4-2
Καλοριφέρ και air conditioner .....	.4-2
Χειριστήρια .....	.4-2
Λειτουργία του καλοριφέρ .....	.4-3
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει) .....	.4-4
Ηχοσύστημα .....	.4-5
Κεραία .....	.4-5
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB .....	.4-5





ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



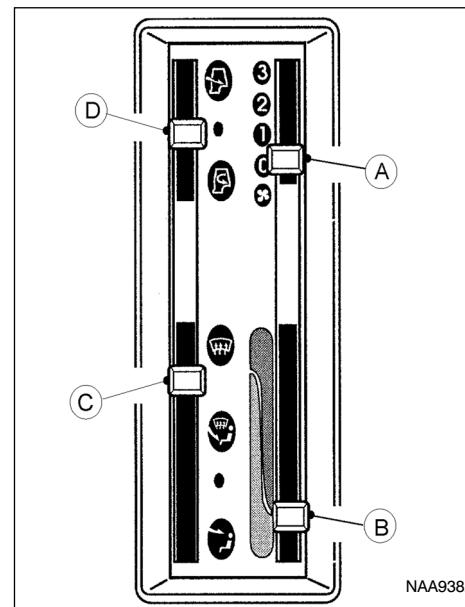
Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν Α και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί Β.

: Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

 : Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



- A. Μοχλός ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- B. Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας
- C. Μοχλός ελέγχου ροής αέρα
- D. Μοχλός εισόδου αέρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλωφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Μοχλός ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα :

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγχετε την ταχύτητά του, σπρώξτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα επάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, σύρετε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα κάτω.

Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας

Με τον μοχλό αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

Μοχλός ελέγχου ροής αέρα

Ο μοχλός αυτός σας επιπρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.



: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

: Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

: Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Λειτουργία ανακυκλωφορίας αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας στον χώρο των επιβατών σε περιστάσεις όπως όταν: οδηγείτε σε δρόμους όπου στηκώνται πολύ σκόνη, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα καθώς δεν θα ανανεώνεται ο εσωτερικός αέρας και τα τζάμια θα θαμπώσουν.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο όταν έχει ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση για κανονική θέρμανση.

2. Γυρίστε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.

4. Βάλτε το μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (επάνω).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλωφορίας αέρα (βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση). Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εξωτερικού αέρα για κανονική θέρμανση και προκειμένου να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και να ανανεωθεί ο αέρας.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .

3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.

4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπιωμα

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.

4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (επάνω).

Για να αφαίρεστε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από το παραπτήρι, βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο μέγιστο και βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπιωμα

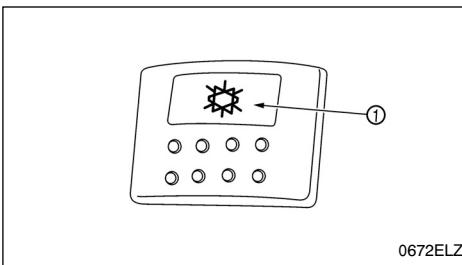
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.
4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (επάνω).

Συμβουλές λειτουργίας του καλοριφέρ

Για να βελτιώσετε την λειτουργία θέρμανσης ή ξεθαμπώματος, καθαρίστε το χιόνι ή τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air conditioner 1 για να ενεργοποιήσετε το air conditioner. Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς πις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

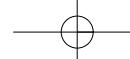
Για γρήγορη ψύξη, όταν η εσωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας (μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση ).

Βεβαιωθείτε ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα  για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και να φρεσκάρεται ο αέρας.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
 2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
 5. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.
- Ξεθάμπωμα και αφύγρανση**
- Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.
1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
 2. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
 5. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.



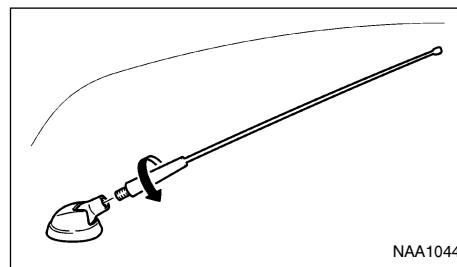
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος.

ΚΕΡΑΙΑ



NAA1044Z

Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω τμήμα της κεραίας και γυρίστε την αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία πριν μπείτε σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα καθώς μπορεί η κεραία να πάθει ζημιά.

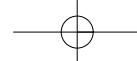
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η ΡΑΔΙΟ CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

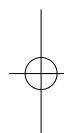
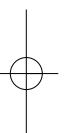
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας διπλά από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

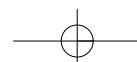
Για λεπτομέρειες αποταμθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



4-6 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Αυτόματο κλείδωμα διαφορικού (χωρίς περιστροφή) (όπου υπάρχει)	5-3
Κλείδωμα διαφορικού (όπου υπάρχει)	5-4
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	5-4
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση των αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-5
Διακόπτης μηχανής	5-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS (όπου υπάρχει)	5-6
Ξεκίνημα της μηχανής	5-6
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-7
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Παρκάρισμα	5-8
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-9
Σύστημα φρένων	5-10
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-10
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-10
Εκτόνωση φρένου (όπου υπάρχει)	5-11
Λειτουργία	5-11
Ρύθμιση Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)	5-12
Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-12
Μπαταρία	5-13
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-13
Ψυγείο και inter-cooler	5-13
Λάδι	5-13
Εξοπλισμός ελαστικών	5-13
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-13
Προστασία από την διάβρωση	5-14

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες χωρίς να έχει ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλα αυτοκίνητα για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητα σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπριζ.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθηματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ΟΝ.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ήλιολουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλύστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπιση του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε όπως περιγράφονται στο «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφαλεία – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσμο μονοξείδιο του άνθρακα.

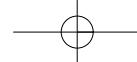
Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αιμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ίχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ) (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βάζετε μπροστά την μηχανή και μην την αφήνετε να λειτουργεί όταν ένας ή δύο από τους κινητήριους τροχούς είναι εκτός εδάφους. Σε διαφορετική περίπτωση, όταν επιλέξετε κάποια ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί μη αναμενόμενη κίνηση του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με φτωχή πρόσφυση, πάρτε προφυλάξεις για να αποφύγετε την πλαγιολίσθηση. Αυτό το είδος κίνησης είναι πιο ευαίσθητη για το διαφορικό από ότι σε ένα συμβατικό.
- Για να βεβαιωθείτε για την σωστή χρήση του συστήματος του διαφορικού, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήριοι τροχοί όπου το σύστημα είναι εγκατεστημένο φέρουν το σωστό μέγεθος ζάντας και ελαστικών, τα ελαστικά έχουν την σωστή πίεση και το φορτίο στον άξονα είναι ίσα κατανεμημένο.
- Εάν ακούγεται ένα συνεχόμενο «κλίκ» από το διαφορικό όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ευθεία, είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει διαφορά στην πίεση των ελαστικών των κινητήριων τροχών. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και την φθορά τους.
- Όταν επιταχύνεται ή αφήνετε το γκάζι εναλλακτικά σε στροφή, ο θόρυβος από την απελευθέρωση του κόμπλερ του συστήματος του διαφορικού ακούγεται. Αυτός ο θόρυβος είναι χαρακτηριστικός του μηχανισμού και δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα εξαρτήματα.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κλειδώματος διαφορικού σε ταχύτητες πάνω από 40 χιλιόμετρα την ώρα. Εάν υπερβείτε αυτή την ταχύτητα, το σπινιάρισμα που προκαλείται μπορεί να κάνει πιο δύσκολο τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Αυτός ο μηχανισμός θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν υπάρχει σημαντική μείωση του ελέγχου πρόσφυσης. Μόλις η πρόσφυση έχει επανέλθει, το σύστημα κλειδώματος του διαφορικού θα πρέπει να κλείνει.
- Το σύστημα κλειδώματος διαφορικού θα πρέπει να ενεργοποιείται, κατά προτίμηση, όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο. Εάν θέλετε να το ενεργοποιήσετε όταν οδηγείτε, βεβαιωθείτε ότι οι πίσω τροχοί δεν χάνουν την πρόσφυση.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με ενεργοποιημένο το σύστημα κλειδώματος διαφορικού. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Όταν το σύστημα κλειδώματος διαφορικού είναι ενεργοποιημένο, προσέξτε γιατί το αυτοκίνητο μπορεί να κινείται ελαφρώς πλευρικά με αποτέλεσμα να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι και να αυξηθεί η ακτίνα περιστροφής.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

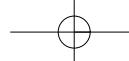
Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτασόδορος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το συλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

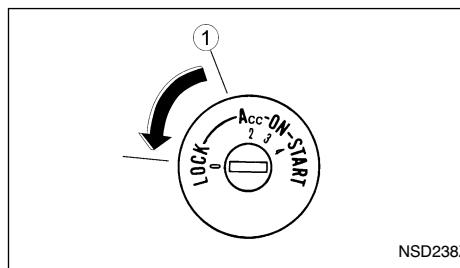
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



1 OFF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής προς τα δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

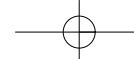
Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

ACC (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

START (4)

Ενεργοποιείται η μίζα της μηχανής και θα πάρει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON.

4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .

5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.

6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά.** Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- **Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».**

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

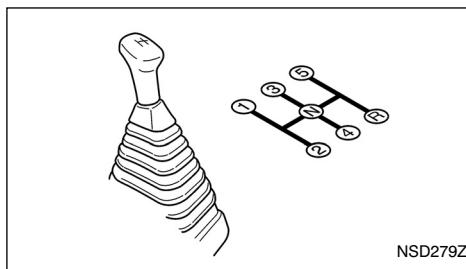
Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

Όταν η μηχανή είναι κρύα, λειτουργήστε την μίζα αμέσως μόλις σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης . Η παρατεταμένη αναμονή θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση της μηχανής. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης της μηχανής. Εάν δεν μπορέσετε να ακολουθήσετε την διαδικασία εκκίνησης της μηχανής θα μπορούσαν να προκληθούν προβλήματα εκκίνησης και με την μπαταρία.

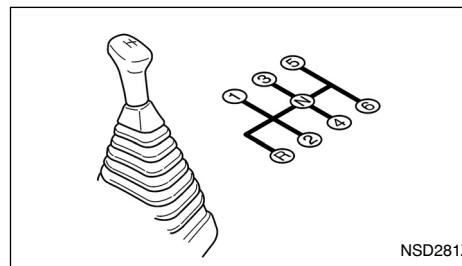
Μετά από μεγάλα ταξίδια ή μετά από πολύ σκληρή λειτουργία του κινητήρα (για παράδειγμα παρατεταμένη οδήγηση σε ανηφόρα κλπ), αφήστε την μηχανή στο ρελαντί για λίγα λεπτά πριν την σβήσετε. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε θερμικές τάσεις στα εξαρτήματα της μηχανής.



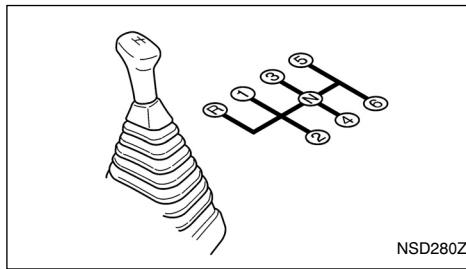
ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



5 ταχύτητες



6 ταχύτητες (τύπος Β)



6 ταχύτητες (τύπος Α)

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως,
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής.

Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

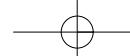
1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα όταν οι στροφές της μηχανής είναι κοντά την κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου διαφορετικά η μηχανή μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε την 2a για εκκίνηση με φορτίο ή σε ανωφέρειες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο συμπλέκτης.
- Για τα σανζάν με 6 ταχύτητες η Nissan συνιστά να ξεκινάτε με την 2a σε επίπεδο έδαφος και χωρίς φορτίο.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ταχύτητες οδήγησης:

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε ταχύτητες ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όπισθεν:

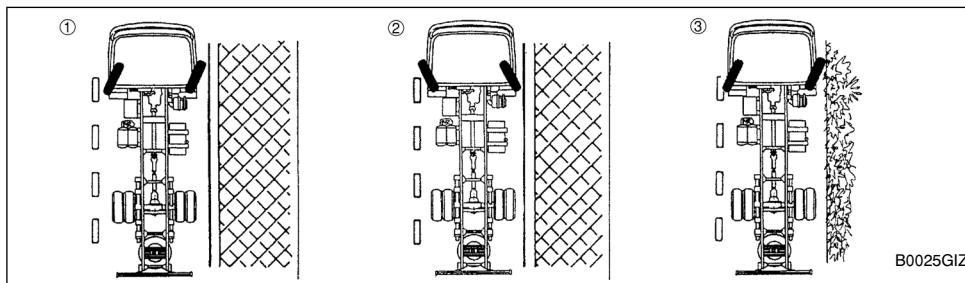
Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά (N). Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν (R).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
 - Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
 - Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
 - Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους εννήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη δεν θα πρέπει να αφήνετε ούτε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορούν σύντομα να γίνουν αρκετά υψηλές ώστε να προξενήσουν σοβαρούς και ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
1. Βάλτε το χειρόφρενο.
 2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.



3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 1

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 2

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Η ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 3

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπη μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δευτέρευτο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο υφάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείται ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυσθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκίνητου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο ύσως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκίνητου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκίνητου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να θυμάστε ότι τα φρένα θα εξασθενήσουν όταν κάνετε συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκίνητου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρεναρίσμα της μηχανής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει αυτοχήματα που οφειλονται στην απροσεξία ή σε επικινδύνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκίνητου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκίνητου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΦΡΕΝΟΥ (όπου υπάρχει)

– Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάσπικα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλιστρήμα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρήμα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

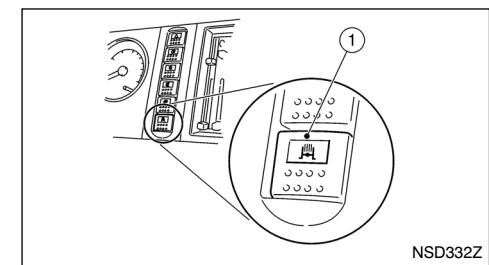
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτο-

κίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (-ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (-κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



NSD332Z

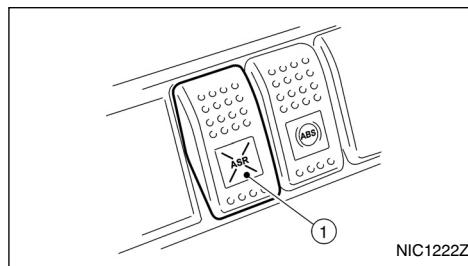
Η συνεχής χρήση του ποδόφρενου όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει ή ρυμουλκεί βαρύ φορτίο και οδηγείτε σε κατήφορο ή σε ορεινές περιοχές, θα έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση στα τακάκια και / ή τα θερμούπιτ και την απώλεια της ικανότητας φρεναρίσματος. Για να αποφύγετε αυτό το πρόβλημα, το μοντέλο αυτό είναι εξουσιοδοτημένο με ένα σύστημα μερικής συγκράτησης που ονομάζεται «Εκτόνωση Φρένου».

Το βασικό πλεονέκτημα αυτού του συστήματος είναι η ασφάλεια κατά την οδήγηση καθώς, σε μεγάλο βαθμό, αποφεύγει την χρήση των κανονικών φρένων. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι μειώνει την φθορά στα τακάκια, τα θερμούπιτ και τα εξαρτήματα των ελαστικών.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το ενδεικτικό φως 1 θα ανάψει όταν πατήσετε το διακόπτη εκτόνωσης φρένου. Ενεργοποιεί το σύστημα εκτόνωσης φρένου και θα απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του συμπλέκτη και οι στροφές της μηχανής είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο αριθμό.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΙ-ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (ASR) (όπου υπάρχει)



Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, όπως υγροί δρόμοι από άσφαλτο, μπορεί είτε ο ένας είτε και οι δύο κινητήριοι τροχοί να αρχίσουν σπινάρουν. Το σπινάρισμα των τροχών μπορεί να κάνει το αυτοκίνητο να φεύγει από τον δρόμο και να μειωθεί η σταθερότητά του. Όταν ένας τροχός αρχίσει να σπινάρει, το σύστημα ASR μαζί με το ABS θα φρενάρουν (ελαφρά) τον τροχό που σπινάρει έως ότου σταματήσει το σπινάρισμα. Ταυτόχρονα, το προειδοποιητικό φως ASR θα ανάβει όσο το σύστημα ASR είναι ενεργό για να δείξει ότι το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το προειδοποιητικό αυτό φως θα σβήσει όταν οι τροχοί σταματήσουν να σπινάρουν.

Το σύστημα ASR μπορεί να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη κλεισμάτος (OFF) ASR. Δείτε σχετικά το «Διακόπτης κλεισμάτος ASR (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις κανονικές συνθήκες οδήγησης το σύστημα ASR θα πρέπει να είναι ανοικτό (ON).

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ KPYO ΚΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙΡΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

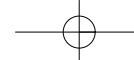
- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.

- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν ο καιρός είναι κρύος. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.

- Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.

- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας». Όταν ο καιρός είναι ζεστός, η εξάτμιση του υγρού θα αυξηθεί σημαντικά. Για τον λόγο αυτό η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η καθαρότητά του θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα.

ΨΥΓΕΙΟ KAI INTER-COOLER

Η συσσώρευση βρωμάς στο μπροστά μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler παρεμποδίζει την κανονική ροή του αέρα. Σαν αποτέλεσμα, η μηχανή θα υπερθερμανθεί και θα έχετε απώλεια ισχύος. Διατηρείτε πάντα το εμπρός μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler καθαρές.

Όταν δεν χρησιμοποιείται αντιψυκτικό (όταν ο καιρός είναι ζεστός), θα πρέπει να προσθέτετε καλής ποιότητας αντιδιαβρωτικό στο αντιψυκτικό υγρό. Το πρόσθετο αντιδιαβρωτικό είναι αποτελεσματικό μόνο για περίπου έξι μήνες.

ΛΑΔΙ

Η ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται στην μηχανή, το σαζμάν, το τιμόνι, τον πίσω άξονα κλπ θα μειωθεί όταν η θερμοκρασία αυξάνεται. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδια με κατάλληλες ρευστότητες για κάθε εποχή του χρόνου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

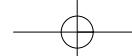
Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μία στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.



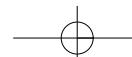
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζέρβουάρ του πλυστικού.

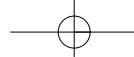
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.





6 Ξεκίνημα και οδήγηση

Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Τάκος (όπου υπάρχει)	6-2
Τακάρισμα των τροχών	6-2
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης	6-3
Αφαίρεση της ρεζέρβας	6-3
Υδραυλικός γρύλος	6-3
Αφαίρεση του τροχού	6-4
Τοποθέτηση του τροχού	6-5
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	6-6

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-7
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-9
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-9
Προέκταση ρυμούλκησης	6-10
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-10
Απελευθέρωση πίσω φρένων	6-11
Τύπος A	6-11
Τύπος B	6-11

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

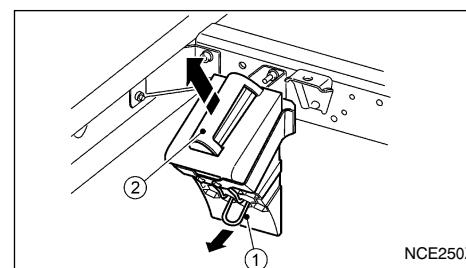
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

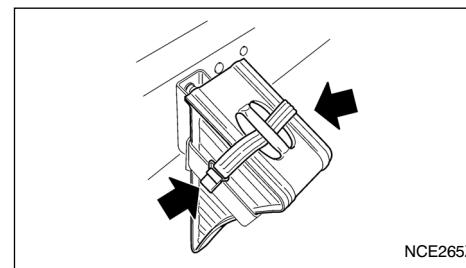
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην οπισθεν (R) ή της 1η.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστρερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
- 1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έως από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
- 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμη).
- 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
- 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
- 5. Βάλτε την οπισθεν (R) ή την 1η.
- 6. Σβήστε την μηχανή.
- 7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΤΑΚΟΣ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει τον τάκο σωστά μετά την χρήση.
- Μην αφήνετε τον τάκο χαλαρό μέσα στην καμπίνα καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση απυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ο τάκος βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
Για να βγάλετε τον τάκο:

Τύπος Α

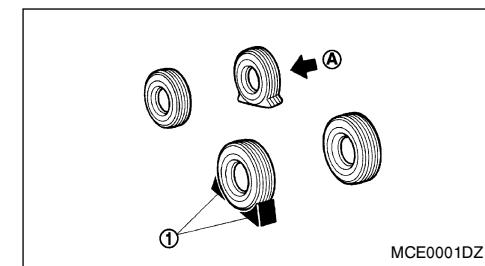
- 1) Τραβήξτε και κρατήστε την προσάρτηση.
- 2) Βγάλτε τον τάκο.
- 3) Αφήστε την προσάρτηση.

Όταν αποθηκεύετε τον τάκο: Τραβήξτε και κρατήστε την προσάρτηση, βάλτε τον τάκο και αφήστε την προσάρτηση. Βεβαιωθείτε ότι κλειδώνει στην θέση του.

Τύπος Β

Για να βγάλετε τον τάκο από την θέση του, βγάλτε πρώτα τον ιμάντα πρόσδεσης.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

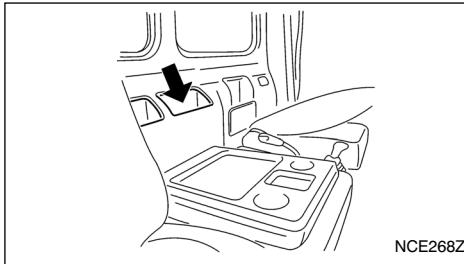


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους 1 μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνιως αντίθετα προς τον τροχό μέτρο το σκασμένο λάστιχο Α για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ

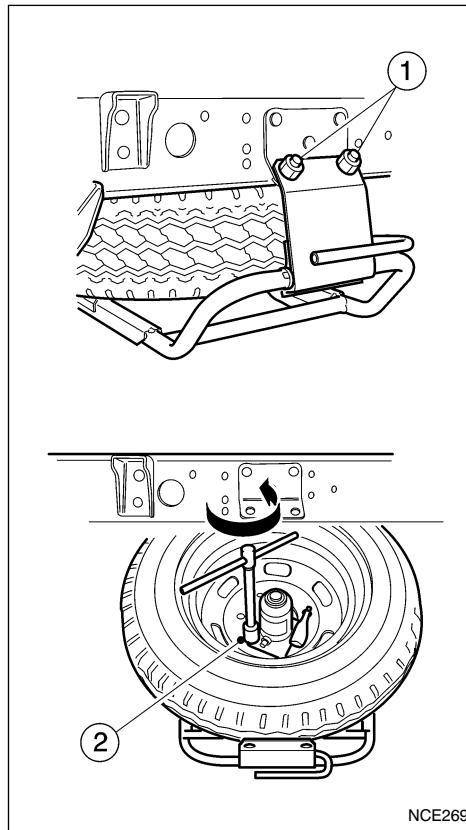


Ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση της ρεζέρβας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



1. Ξεσφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης 1 του γάντζου της ρεζέρβας στην πιο χαμηλή του θέση με το μπουλονόκλειδο.

2. Κρατώντας την λαβή, βγάλτε τα δύο παξιμάδια και χαμηλώστε προσεκτικά τον γάντζο στο έδαφος.

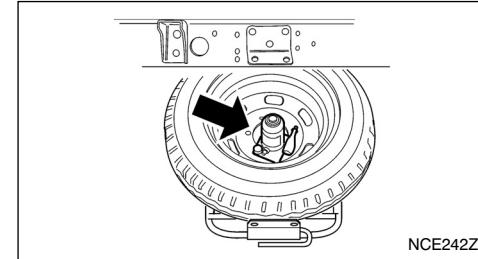
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γάντζος της ρεζέρβας μαζί με την ρεζέρβα είναι βαριά. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν τα πόδια σας κάτω από τον γάντζο της ρεζέρβας.

3. Βγάλτε τα δύο μπουλόνια 2 μαζί με την πλακέτα που ασφαλίζουν την ρεζέρβα και τον γρύλο.

4. Σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από τον γάντζο.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΡΥΛΟΣ



Τύπος Α (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι σωστά στερεωμένος στην θέση που προβλέπεται για αυτόν στο αυτοκίνητο μετά την χρήση του.

- Μην αφήνετε τον υδραυλικό γρύλο χαλαρό μέσα στην καμπίνα καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου πριν από την χρήση του.

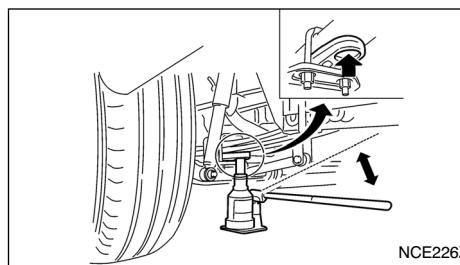
ΤΥΠΟΣ Α

Ο υδραυλικός γρύλος βρίσκεται μέσα στην ρεζέρβα.

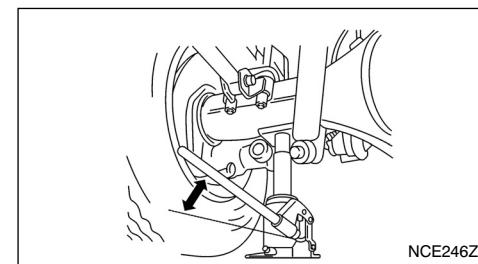
ΤΥΠΟΣ Β

Ανάλογα με την διαμόρφωση του αυτοκινήτου, η θέση του υδραυλικού γρύλου μπορεί να είναι διαφορετική. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

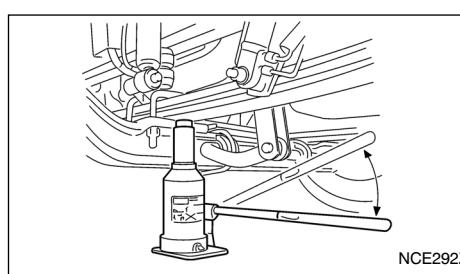


NCE226Z



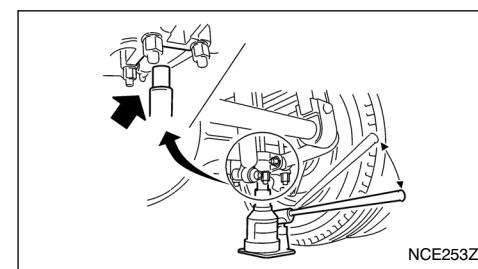
NCE246Z

Σημείο στερέωσης του γρύλου πίσω (τύπος Α)



NCE292Z

Σημείο στερέωσης του γρύλου μπροστά (τύπος Β)



NCE253Z

Σημείο στερέωσης του γρύλου πίσω (τύπος Β)

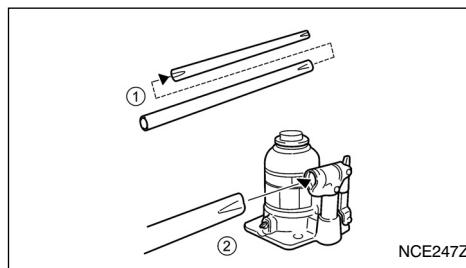
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.



1. Βάλτε τους δύο άξονες 1 και τοποθετήστε τον συναρμολογημένο άξονα στον μοχλό του υδραυλικού γρύλου 2.
2. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το εμπρός ή το πίσω σημείο στήριξης του στο αυτοκίνητο.
3. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυριζόντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

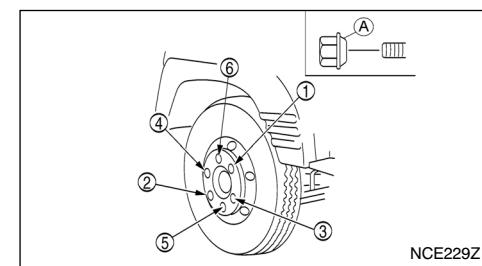
Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

4. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον άξονα του γρύλου.
5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
6. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, στην συνέχεια βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ



Τροχός με 6 μπουλόνια

Α όψη με εγκοπές

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
- 1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών μπροστινού τροχού:

Atleon- 35.15, 35HD.15. 56.15 ή 80.19:

300 N.m (31 κιλά ανά μέτρο)

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών πίσω τροχού:

Atleon- 35.15, 35HD.15. 56.15 ή 80.19:

300 N.m (31 κιλά ανά μέτρο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

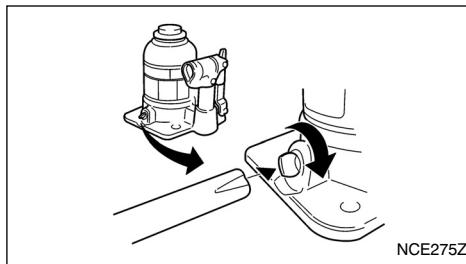
Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση. KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

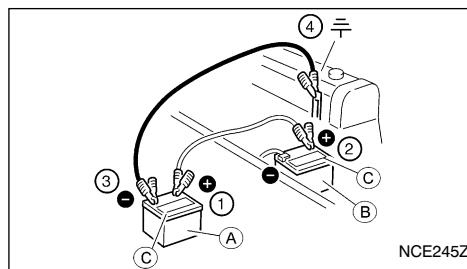
Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα έως ότου είναι σφιχτά. Βεβαιωθείτε ότι η όψη με εγκοπές των μπουλονιών βλέπει προς τα μέσα.
4. Αφαιρέστε τον άξονα από τον υδραυλικό γρύλο και βάλτε το άλλο άκρο του άξονα μέσα στην βαλβίδα του υδραυλικού γρύλου.
5. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο γυρίζοντας την βαλβίδα κατά 1/8 έως 1/4 της στροφής προς τα αριστερά. Το αυτοκίνητο θα χαμηλώσει τώρα αργά στο έδαφος.
6. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
7. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

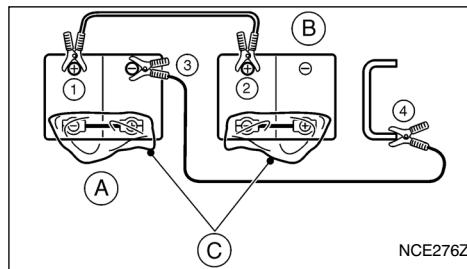


8. Κλείστε την βαλβίδα γυρίζοντάς την τελείως δεξιά.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Μοντέλα με μονή μπαταρία (Τύπος Α)



Μοντέλα με διπλή μπαταρία (Τύπος Β)

- A. Βοηθητική μπαταρία
- B. Άδεια μπαταρία
- C. Πανί

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
 - Φοράτε πάντα κατάλληλη προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
 - Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
 - Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάπια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ζεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
 - Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
 - Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
 - Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο Α με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν Β.

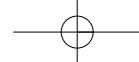
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ.).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας (όπου υπάρχει).
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν) και καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 → 2 → 3 → 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό πόλο (+) και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) – όχι στην μπαταρία.
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου Α και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.



ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας Β με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για 3-4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλτε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.

12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.

13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
 - Ποτέ μην ανοίγετε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή ποτέ μην ανοίγετε το όνοιγμα ελέγχου μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα) εάν βγαίνει ατμός.
 - Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
 - Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
 - Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
 - Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.
- Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούστε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:
1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
 2. Ανάψτε τα αλάρμ.
 3. Βάλτε το χειρόφρενο.
 4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά). **Μην σβήσετε την μηχανή.**
 5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
 6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
 8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
 9. Ελέγχετε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει απόμος ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούστε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
 10. Σηκώστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
 11. Ελέγχετε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
 12. Ελέγχετε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροϊ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρου του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα χοντρό κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε την καμπίνα.

16. Σβήστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει τελείως.

Ελέγχετε πάλι την στάθμη στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο ψυκτικό υγρό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

Εάν κατά το γέμισμα χρησιμοποιήσατε νερό βρύσης, αδειάστε το νερό το συντομότερο δυνατόν και γεμίστε πάλι το σύστημα με Γνήσιο Αντιψυκτικό Μηχανής Nissan ή ισάξιο.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφίνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την σπιγή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο:** βεβαιωθείτε ότι το σανζάμ, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο και βάλτε το λεβιέ ταχυπήτων στην Νεκρά (N) πριν αρχίσετε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.
- **Όταν ρυμουλκείτε με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:** μετακινήστε τον επιλογέα ταχυπήτων στην Νεκρά (N) και γυρίστε τον διακόπητη της μίζας στην θέση "OFF", στην συνέχεια ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση χρησιμοποιώντας σκοινί ή κάτι παρόμοιο.

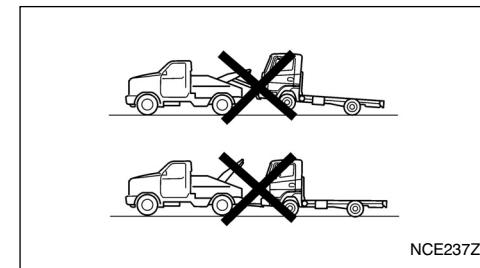
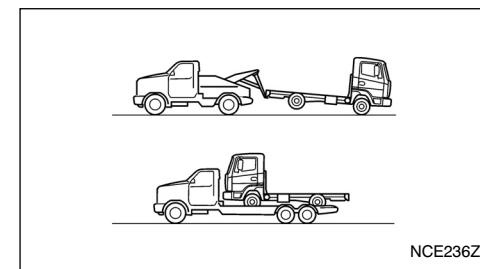
Ποτέ μην βάζετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον μηχανισμό της κλειδαριάς του τιμονιού.

- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο πάνω σε πλατφόρμα, προσέξτε το ύψος πριν περάσετε γέφυρες ή μπείτε σε τούνελ.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



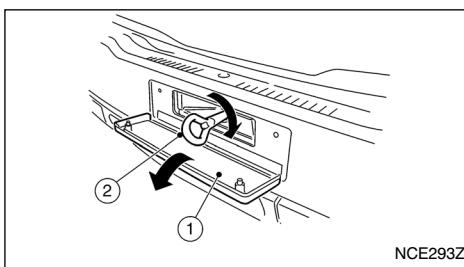
Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους οδηγητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν συμμορφωθείτε με την παραπάνω σημείωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σαζμάν.

Εάν είναι απαραίτητο η ταχύτητα ή η απόσταση να είναι μεγαλύτερη, βγάλτε τον άξονα μετάδοσης από πριν για να αποφύγετε ζημιά στο σαζμάν.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ



Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Για τη θέση της εργαλειοθήκης δείτε το «Αφαίρεση της εργαλειοθήκης» πιο πριν.

1. Βγάλτε την προέκταση ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα 1, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Τοποθετήστε την προέκταση ρυμούλκησης 2 στην στήριξη.

4. Τοποθετήστε το μπράτσο ρυμούλκησης ή την αλυσίδα του ανυψωτικού στην προέκταση ρυμούλκησης.

5. Για να βγάλετε την προέκταση ρυμούλκησης, ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά της τοποθέτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση έχει αποθηκευτεί κατάλληλα στην θέση της μετά την χρήση.
- Μην αφήνετε την προέκταση ρυμούλκησης χαλαρή μέσα στον χώρο των επιβατών καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τρίματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση της προέκτασης ή της μπίλιας ρυμούλκησης

Η προέκταση ή η μπίλια ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητο

σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείστε μόνο την προέκταση ή την μπίλια ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε την προέκταση ή την μπίλια ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο την προέκταση ή την μπίλια ρυμούλκησης.
- Όταν η προέκταση ή η μπίλια ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από την προέκταση ή την μπίλια ρυμούλκησης σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

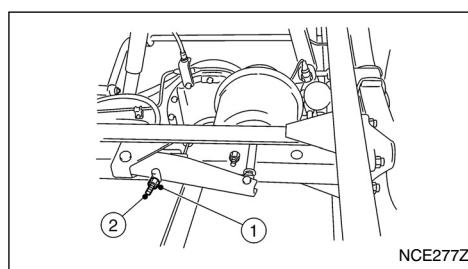
ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν μπείτε κάτω από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί έχουν σφηνώσει καλά.

Σε περίπτωση ανάγκης που τα πίσω φρένα ή το χειρόφρενο έχουν κλειδώσει, τα πίσω φρένα μπορούν να ελευθερωθούν με το χέρι, για παράδειγμα εάν χρειαστεί ρυμούλκηση.

ΤΥΠΟΣ Α



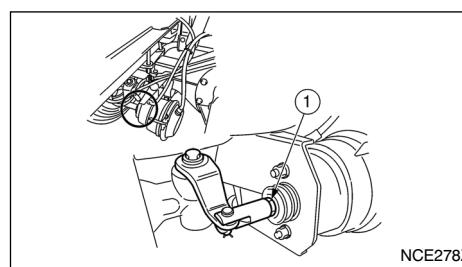
Τύπος Α

Για να ελευθερώσετε τα πίσω φρένα, κάντε τα ακόλουθα:

Βγάλτε το μπουλόνι ασφάλισης 1 στο άκρο της ράβδου 2 όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μόλις γίνει η επισκευή, βάλτε το μπουλόνι και το μπουλόνι ασφάλισης σε αντίστροφη σειρά.

ΤΥΠΟΣ Β

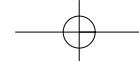


Τύπος Β

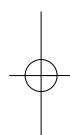
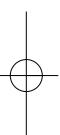
Για να ελευθερώσετε τα πίσω φρένα, κάντε τα ακόλουθα:

Ξεβιδώστε τα μπουλόνια 1 από τους θαλάμους του χειροφρένου που βρίσκονται αριστερά και δεξιά ανάμεσα σε 18 – 22 χιλιοστά.

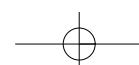
Μόλις επισκευαστεί, τοποθετείστε τα μπουλόνια ακολουθώντας αντίστροφη σειρά.

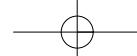


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



6-12 Σε περίπτωση ανάγκης





7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Μέρη χρωμάτου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Πατάκια	7-3
Τζάμια	7-3
Πλαστικά μέρη	7-3
Ζώνες ασφαλείας	7-3
Προστασία κατά της σκουριάς	7-4
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-4

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζώνφια.
 - 'Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε την επιφάνεια του αυτοκινήτου για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε την επιφάνεια του αυτοκινήτου προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμεγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζινή ή διαλυτικά.
 - Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
 - Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τρήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζετε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.
 - 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 - 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουάρ.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (-πίεση και απόσταση ψεκασμού).

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφύλακτρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατό πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**
- **Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.**
- **Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώματα.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπετών δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών**

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροταχύματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά.

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητο σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάτων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

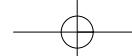
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκουύπα ή βουρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

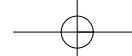
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

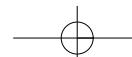
Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Χώρος της μηχανής	8-6
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Έλεγχος του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Λάδι μηχανής	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του φίltρου λαδιού της μηχανής	8-10
Προστασία του περιβάλλοντος	8-13
Φίltρο καυσίμου	8-13
Αποστράγγιση του νερού	8-13
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-14
Φρένα	8-15
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου	8-15
Σεβρόφρενο	8-15

Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-16
Ρεζερβουάρ υγρού φρένων (όπου υπάρχει)	8-16
Ρεζερβουάρ υγρού συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-17
Εξαέρωση των ρεζερβουάρ αέρα (όπου υπάρχει)	8-18
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-18
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-19
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-19
Καθάρισμα	8-19
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-20
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-20
Μπαταρία	8-21
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-21
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-23
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-23
Ιμάντες	8-24
Φίltρο αέρα	8-24
Ασφάλειες	8-25
Χώρος επιβατών	8-25
Φώτα	8-25
Προβολείς (μεσαία ή μεγάλη σκάλα)	8-25
Προβολείς (πλευρικό φως)	8-26
Εξωτερικά φώτα	8-28
Εσωτερικά φώτα	8-28



Θέσεις φώτων	8-29
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-30
Εμπρός φλας	8-31
Πλευρικό φλας	8-31
Φως πορείας	8-31
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-32
Φως αριθμού κυκλοφορίας	8-32
Φως καμπίνας επιβατών	8-32

Τροχοί και λάστιχα	8-33
Πίεση αέρα ελαστικών	8-33
Τύποι ελαστικών	8-33
Αλυσίδες χιονιού	8-33
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-34
Ηλικία ελαστικών	8-34
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-34
Ζυγοστάθμιση	8-35
Φροντίδα των τροχών	8-35



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονότος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλεί ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται από καιρό σε καιρό, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες και το καπό. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές και τα κλείστρα ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τα κλείστρα.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχετε την λίπανση συχνότερα.

Μπαταρίατ:

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να καλύπτει την κορυφή των πλακετών του ηλεκτρολύτη.

Στάθμη υγρών φρένων* (για τα μοντέλα 80.19):

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στα ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής:

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού της μηχανής όταν η μηχανή είναι κρύα.

Φώτα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στοπ, τα πίσω φώτα πορείας, τα φλας και τα άλλα φώτα έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση με δείκτη περιοδικά όταν είστε σε βενζινάδικο (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Ρεζέρβα:

Βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη σωστά στην κατάλληλη θέση.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση τροχών:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, όταν οδηγείτε σε ευθύ επίπεδο δρόμο, ή εάν παρατηρήστε ανομοιόμορφη ή μη κανονική φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειάζεται ευθυγράμμιση των τροχών.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονεύται στις κανονικές ταχυτήτες σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικό*:

Ελέγχετε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν σωστά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Κάτω από το καπό

Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχεται το λάδι της μηχανής ή βάζετε καύσιμο.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη* (μοντέλα με μηχανή ZD30DDTi):

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη υγρών συμπλέκτη* (εκτός από μοντέλα με μηχανή ZD30DDTi):

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του συμπλέκτη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ.

Υγρό πλυστικού παρρυπρίζ:

Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό στο ρεζερβουάρ.

Χώρος μηχανής

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχετε το λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Ιμάντες*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού*:

Ελέγχετε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στην βυθομετρική ράβδο, όταν η μηχανή είναι κρύα.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί ανομοιόμορφη δύναμη. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο κρατιέται καλά σε μία κανονική κατηφόρα εάν κρατιέται μόνο από το χειρόφρενο.

Καθίσματα:

Ελέγχετε τους μοχλούς ελέγχου της θέσης των καθισμάτων για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σωστά σε κάθε θέση.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ελέγχετε εάν τα προσκέφαλα των καθίσμάτων μετακινούνται επίπλου και κάτω ομαλά και εάν οι ασφάλειες τα κρατάνε καλά στις θέσεις ασφάλισης.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (-π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτηση τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι ή παράξενοι θόρυβοι.

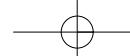
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK.**
- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέστε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.
- **Μην δουλεύετε στον χώρο της μηχανής όταν αυτή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**

- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό σπηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Πρόσθετος ηλεκτρονικός εξοπλισμός μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την σωστή λειτουργία των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο οποιονδήποτε εξοπλισμό δεν πληρεί την οδηγία 72/245/CEE και τις μετέπειτα συμπληρώσεις της.**
- **Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε οποιονδήποτε τύπο ραδιοπομπού ή κινητού τηλεφώνου, η τοποθέτηση θα πρέπει να περιλαμβάνει kit hands free και αντίστοιχη κεραία.**
- **Το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.**
- **Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.**



ΧΩΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Αποφύγετε άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι της μηχανής.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιοδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε για την εκτέλεσή της στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

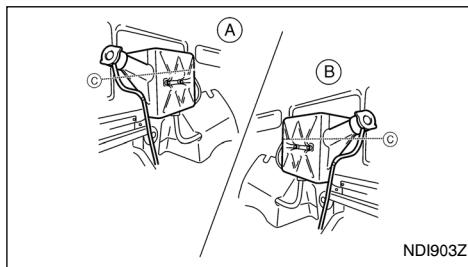
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής ή την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαυματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας, για όλο τον χρόνο και μακράς διαρκείας ψυκτικό υγρό μηχανής. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο ψυκτικό υγρό της NISSAN ή ισάξιο.
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



A – Τύπος Α

B – Τύπος Β

C – Στάθμη MAX

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX C. Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει επαρκές ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό έως το στόμιο και προσθέστε ψυκτικό υγρό και στο ρεζερβουάρ ψυκτικού έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά ψυκτικό υγρό, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

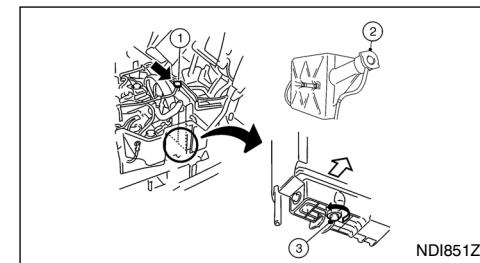
ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

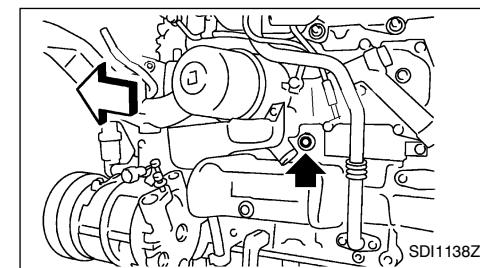
- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

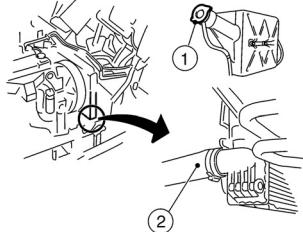
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.



Τάπα αποστράγγισης ZD30DDTi



Τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού μηχανής ZD30DDTi



Τάπα αποστράγγισης ψυγείου μηχανής ISB5

1. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στην θέση μέγιστο ζεστό «HOT».
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Μοντέλα με ZD30DDTi: Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου 1 και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού 2 για να μπορέσει να στραγγίσει το υγρό.
Μοντέλα με ISB5: Ανοίξτε τα τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού 1 για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
4. Μοντέλα με ZD30DDTi: Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου 3 και την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού της μηχανής (στο μπλοκ του κινητήρα).
Μοντέλα με ISB5: Αποσυνδέστε τον σωλήνα 2.
5. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας καθαρό νερό από το στόμιο του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το στόμιο του ψυγείου.
6. Για μοντέλα με ZD30DDTi: Βάλτε καλά τις τάπες αποστράγγισης.
Για μοντέλα με ISB5: Βάλτε τον σωλήνα.
7. Μοντέλα με ZD30DDTi: Γεμίστε το ψυγείο από το στόμιο αργά με ψυκτικό υγρό και γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
Μοντέλα με ISB5: Γεμίστε το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
8. Μοντέλα με ZD30DDTi: Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
9. Μοντέλα με ISB5: Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
10. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές χωρίς φορτίο. Παρατηρήστε τον δείκτη της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για σημάδια υπερθέρμανσης.
11. Ελέγχετε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για σημάδια διαρροής.
12. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

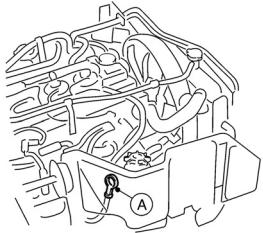
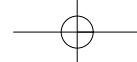
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

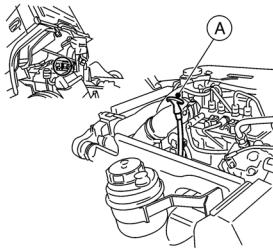
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγχετε το λάδι της μηχανής όταν η μηχανή είναι σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

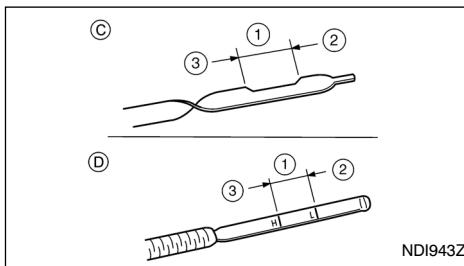


Μηχανή ZD30DDTi



Μηχανή ISB5

- A. Θέση βυθομετρικής ράβδου
 - C. Μηχανή ZD30DDTi
 - D. Μηχανή ISB5
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επιπέδη επιφάνεια, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και βάλτε το χειρόφρενο.



2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο A και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
7. Βάλτε την πάλι τελείως μέσα.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN 2, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ 3.**

10. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

12. Κλείστε την καμπίνα.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε μερικό λάδι ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποιότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

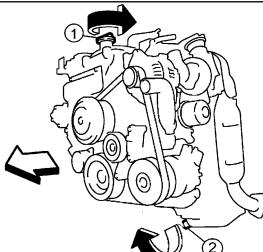


NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι μηχανής στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια.

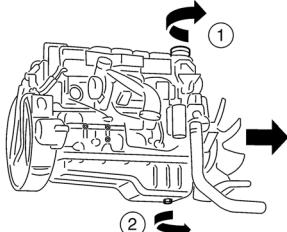
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών μηχανής με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής σε δοχεία με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.



Μηχανή ZD30DDTi

NDI853Z



Μηχανή ISB5

NDI945Z

- (1) Τάπα γεμίσματος λαδιού
- (2) Τάπα αποστράγγισης
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά για να επιστρέψει το λάδι μηχανής στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.
- Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
5. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού .
7. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης .
8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.
9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή ZD30DDTi: 56.5 N.m (5.8 κιλά)**Μηχανή ISB5: 60 N.m (6.1 κιλά)**

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι στην συνιστώμενη ποσότητα. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού .
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
13. Κλείστε την καμπίνα.
14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
15. Ελέγχετε για διαφροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.
17. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής». Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

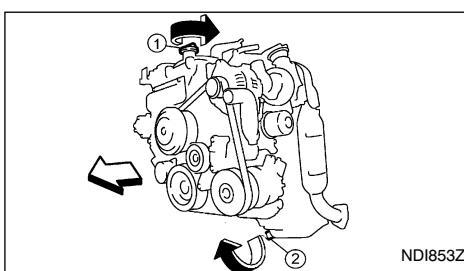
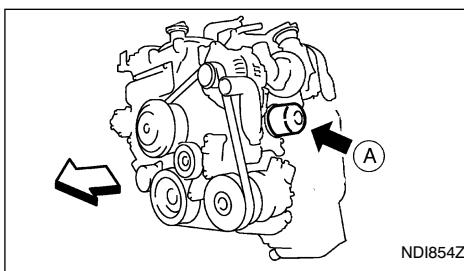
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.

NISSAN GREEN PROGRAM

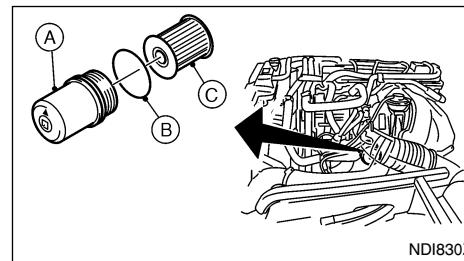
Το χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού μηχανής θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (μηχανή ZD30DDTi)



(1) Τάπα γεμίσματος λαδιού

(2) Τάπα αποστράγγισης



Α. Σώμα φίλτρου λαδιού

Β. Δαχτυλίδι

С. Φίλτρο λαδιού

Αφαίρεση:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά.
3. Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο.
- Τοποθετήστε τα σταντ ασφαλείας κάτω από τα σημεία στήριξης του γρύλου του αυτοκινήτου.
- Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «δ. Σε περίπτωση ανάγκης».
4. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής 1.

6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης για να μαζέψετε το λάδι.

7. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε τελείως το λάδι.

8. Τοποθετήστε ράβδο προέκτασης 12.7 χιλιοστά (1/2 ίντσα) σε βάρδος και την λαβή στην τετράγωνη τρύπα στο σώμα του φίλτρου. Ξεσφίξτε το κατά 4 στροφές.

9. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στο μπροστινό τμήμα του ψύκτη του λαδιού και του σώματος του φίλτρου λαδιού (με την ένδειξη), για να στραγγίζετε το λάδι της μηχανής.

Μαζέψτε το λάδι από τον σωλήνα αποστράγγισης σε ένα δοχείο. Το λάδι στραγγίζεται μέσα από τον σωλήνα αποστράγγισης από το κάρτερ λαδιού στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

10. Βγάλτε το σώμα του φίλτρου και στην συνέχεια το φίλτρο λαδιού μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.

11. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή κατσαβίδι καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

12. Καθαρίστε το σώμα του φίλτρου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

- Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα.
- Τοποθετήστε το νέο σώμα φίλτρου λαδιού μηχανής και λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο στο σώμα του φίλτρου.
- Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου.

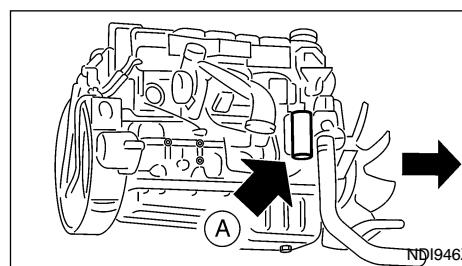
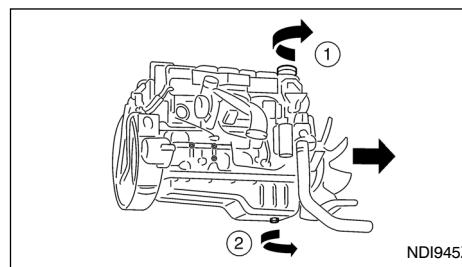
Δύναμη σφιξίματος:

24.5 N.m

(2,5 κιλά)

- Προσθέστε λάδι μηχανής και τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
- Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
- Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (μηχανή ISB5)



- Τάπα γεμίσματος λαδιού
- Τάπα αποστράγγισης λαδιού
- Φίλτρο λαδιού μηχανής

Αφαίρεση:

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά.

3. Σηκώστε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο.

Τοποθετήστε τα σταντ ασφαλείας κάτω από τα σημεία στήριξης του γρύλου του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

4. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής 1.

6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης για να μαζέψετε το λάδι.

7. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε τελείως το λάδι.

8. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

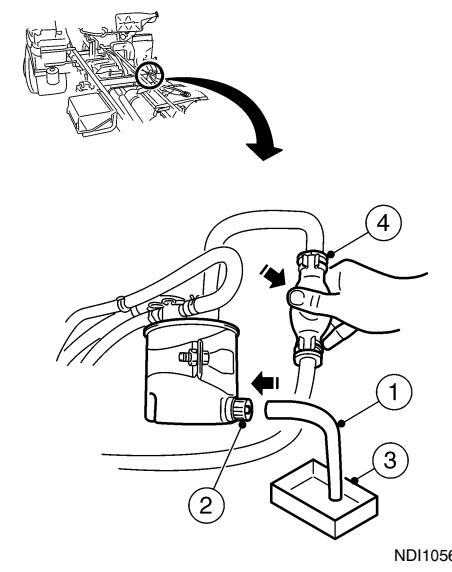
Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Τύπος Α

- Καθαρίστε την επιφάνεια του σώματος του φίλτρου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το δαχτυλίδι Ο μπορεί να κολλήσει στο σώμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί πριν τοποθετήσετε το νέο φίλτρο.

Τοποθέτηση:

- Καθαρίστε και ελέγξτε τις στροφές της τάπας αποστράγγισης και την επιφάνεια στεγανοποίησης.
- Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα.

Δύναμη σφίξιματος:

60 N.m

(6,1 κιλά)

- Καλύψτε την επιφάνεια της φλάντζας του καινούργιου φίλτρου λαδιού με καθαρό λάδι μηχανής.
- Γεμίστε το φίλτρο λαδιού με καθαρό λάδι μηχανής.
- Βάλτε μία ελαφριά στρώση λαδιού μηχανής στην στεγανοποίηση της φλάντζας πριν βάλετε το φίλτρο λαδιού.
- Βάλτε το φίλτρο λαδιού στην βάση του φίλτρου λαδιού. Σφίξτε το φίλτρο λαδιού έως ότου η φλάντζα να έλθει σε επαφή με την επιφάνεια της βάσης του φίλτρου.
- Σφίξτε περισσότερο ανάμεσα σε Ύ έως 1 στροφή.
- Προσθέστε λάδι μηχανής έως την κατάλληλη στάθμη και ελέγξτε την στάθμη με την βυθομετρική ράβδο.

- Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.

- Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

- Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.

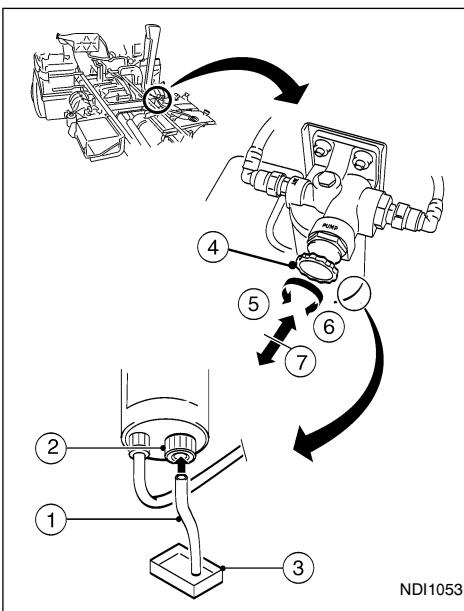
- Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών. Εάν έχετε αμφιβολία, ελάτε σε επαφή με τις τοπικές Αρχές για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

**Τύπος Β**

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδιού μηχανής ή όταν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (✉, όπου υπάρχει) ανάψει, ή αναβοσβήνει ακανόνιστα. Κάντε τα ακόλουθα:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης 1 στην τάπα αποστράγγισης 2.

2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης 3 κάτω από τον σωλήνα 1.

3. Ξεσφίξετε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης 2.

• Τύπος Α:

Λειτουργήστε την αντλία 4 για να στραγγίζει το νερό από το φίλτρο.

• Τύπος Β:

Γυρίστε το κουμπί (4) τελείως αριστερά (5) και μετά τρομπάρετε (7) αρκετές φορές για να στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Μετά σταματήστε. Γυρίστε το κουμπί δεξιά (6) για να το ασφαλίσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
 - Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.
4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

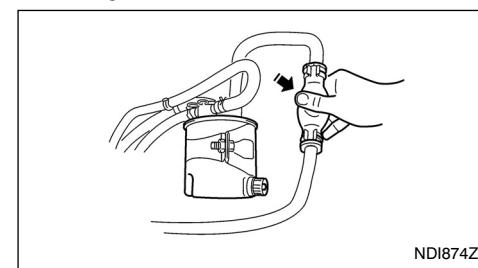
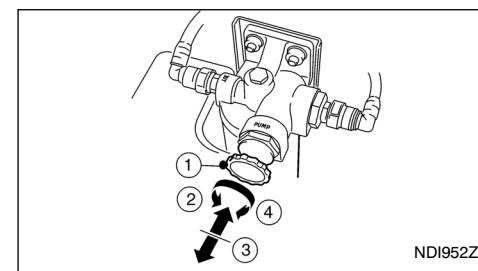
ΠΡΟΣΟΧΗ

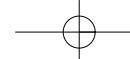
- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.

5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.

6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

**Τύπος Α****Τύπος Β**



ΦΡΕΝΑ

Όταν γυρίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου ώστε ακολούθως:

- 1. Μοντέλα με Τύπο Α:** πιέστε την πρωτεύουσα αντλία αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε ξαφνική αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
- Μοντέλα με Τύπο Β:** Γυρίστε το κουμπί τελείων αριστερά 2 και μετά τρομπάρετε 3 αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε ξαφνική αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε. Γυρίστε το κουμπί δεξιά 4 για να το ασφαλίσετε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπιγγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

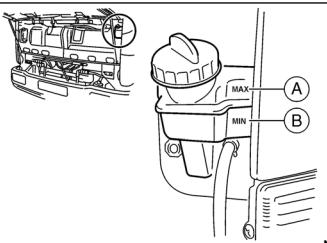
Ελέγχετε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβήστη την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.

4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Μοντέλα με μηχανή ZD30DDTi

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρέασει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN B (ελάχιστο), προσθέστε υγρό έως την γραμμή MAX (μεγιστού) A.

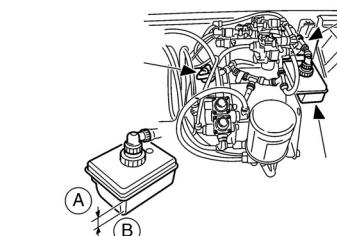
Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)



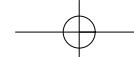
NDI958Z

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στο MIN B και το MAX A ή όταν ανάψετε το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό έως την γραμμή MAX (μέγιστο) A.

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων.

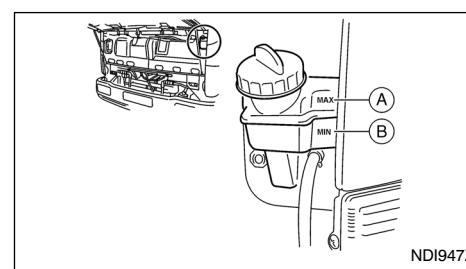


ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΩΝ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επιστραμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Μοντέλα με μηχανή ISB5



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από το MIN B, προσθέστε υγρό έως το MAX A.

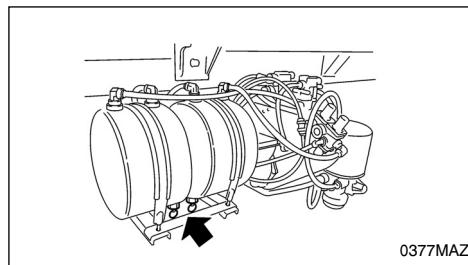
Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επιστραμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα υγρά και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΕΡΑ (όπου υπάρχει)



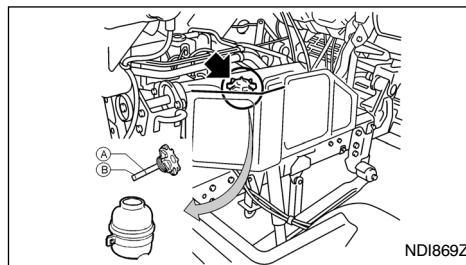
Φρένα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

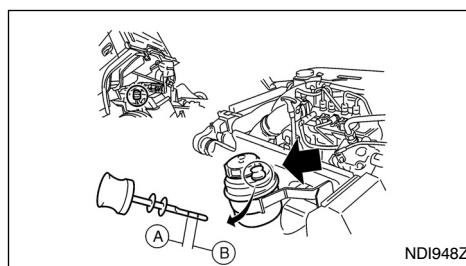
Εάν αφήστε νερό να κατακαθίσει στα ρεζερβούαρ, οι βαλβίδες μπορεί να πάθουν εμπλοκή, οπότε το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου θα γίνει ανενεργό.

Εξαερώστε τα ρεζερβούαρ πατώντας τις βαλβίδες για να βγει το νερό που έχει μαζευτεί. Η εργασία θα πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο, όταν τα ρεζερβούαρ είναι κρύα και υπό πίεση. Εξαερώνετε καθημερινά, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Τύπος Α



Τύπος Β

A. MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ)

B. MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν η μηχανή είναι κρύα.

1. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Βγάλτε την τάπα και καθαρίστε την βυθομετρική ράβδο. Βάλτε πάλι την τάπα.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει στο ρελαντί.
4. Με την μηχανή να λειτουργεί στο ρελαντί, ελέγχετε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις δύο γραμμές στην βυθομετρική ράβδο. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό υδραυλικού τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε την επάνω γραμμή. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο υγρό υδραυλικού τιμονιού, δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα κάυσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

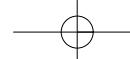
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ελέγχετε την στάθμη του υγρού του υδραυλικού τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνουν στο ρεζερβούαρ σκόνη και βρωμιά.

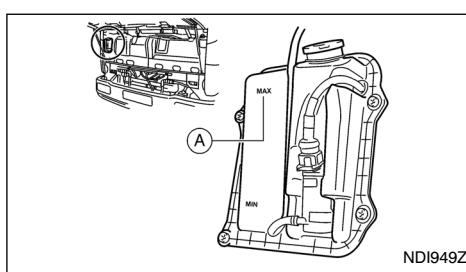
5. Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιο NISSAN PSF ή ισάξιο.



ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX A.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

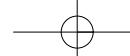
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

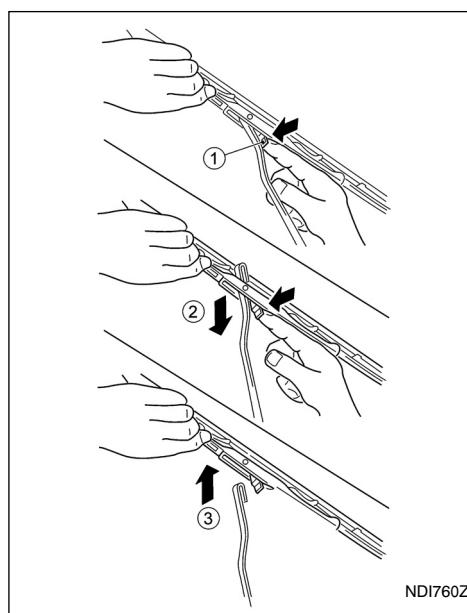
Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



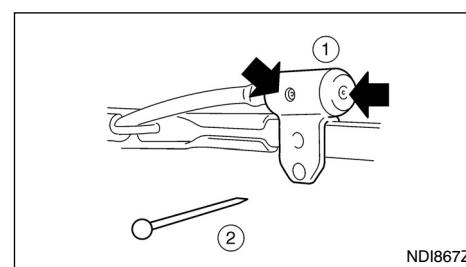
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



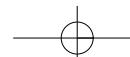
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

8-20 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού 1. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα 2.



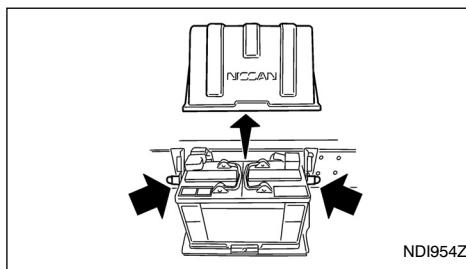
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πάστε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

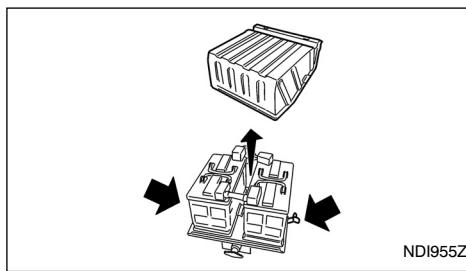
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.
- Στα μοντέλα με διπλές μπαταρίες: ΠΟΤΕ μην συνδέετε ένα αξεσουάρ 12 Βόλτης ή ηλεκτρική συσκευή κατευθείαν στην μπαταρία ή στα σημεία μέσα στο σύστημα που διατίθενται 24 Βόλτη.



Μοντέλα με μονή μπαταρία (τύπος Α)

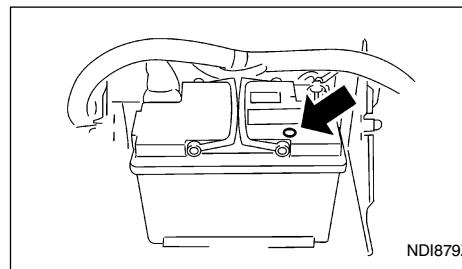


Μοντέλα με διπλές μπαταρίες (τύπος Β)

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφριγμένες.

- Καθαρίζετε και λιπαίνετε τους πόλους της μπαταρίας με καλή ποιότητας, ουδέτερο λιπαντικό όπως για παράδειγμα βαζελίνη.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

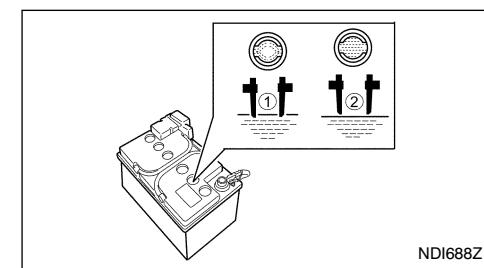
Μπαταρία χωρίς συντήρηση (όπου υπάρχει)



Μπαταρία χωρίς συντήρηση

- Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χωρίς συντήρηση, δεν απαιτείται να ελέγχετε την στάθμη του υγρού ή να προσθέτετε απεσταγμένο νερό. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά, κατά περιόδους, την κατάσταση της πράσινης ένδειξης. Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μπαταρία χαμηλής συντήρησης



Δείκτης

1. OK

2. Προσθέτες

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέτετε υγρό, προσθέτετε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στον δείκτη σε κάθε κελί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από σκληρές συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

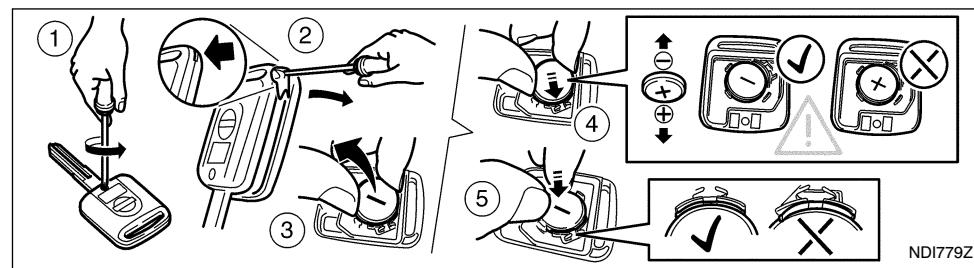
- Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
- Προσθέτετε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της ένδειξης (όταν το βλέπετε ακριβώς πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα).
- Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

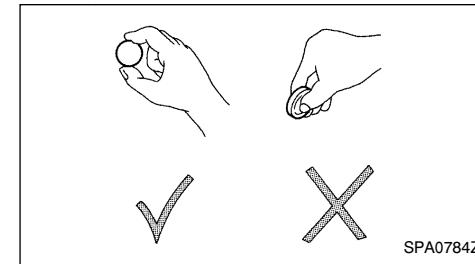
Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «δ. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- **NISSAN GREEN PROGRAM**
Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστήριου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.

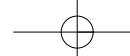


ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.



IMANTEΣ

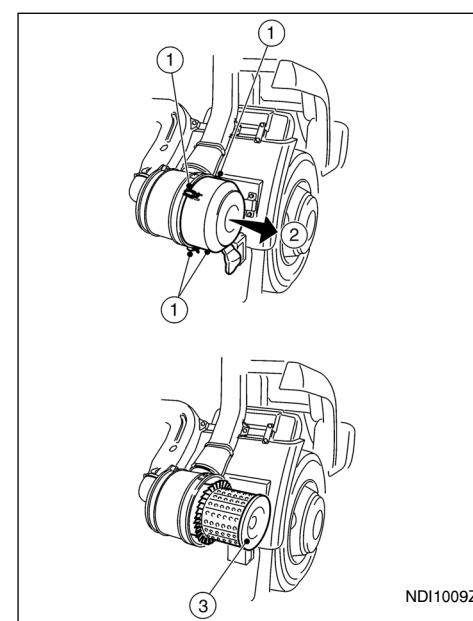
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
Χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου CR2016
 - Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

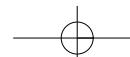
1. Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντήρησεως.

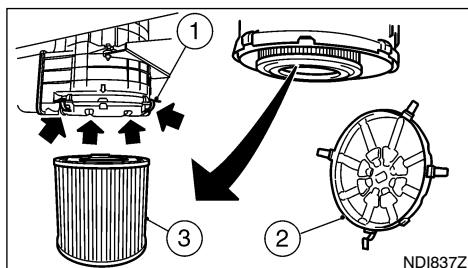
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



NDI1009Z

Τύπος Α





Τύπος Β

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελευθερώστε τα κλιπ 1 και βγάλτε το κάλυμμα 2.
2. Βγάλτε το φίλτρο αέρα 3.

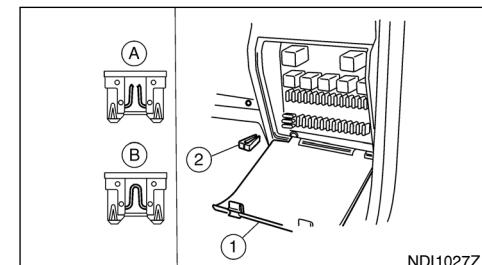
3. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και τα κλιπ.

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν θα πρέπει να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

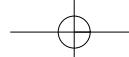
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

Έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, ανοίξτε το κάλυμμα.

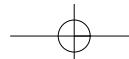
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (1).
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκα (2).



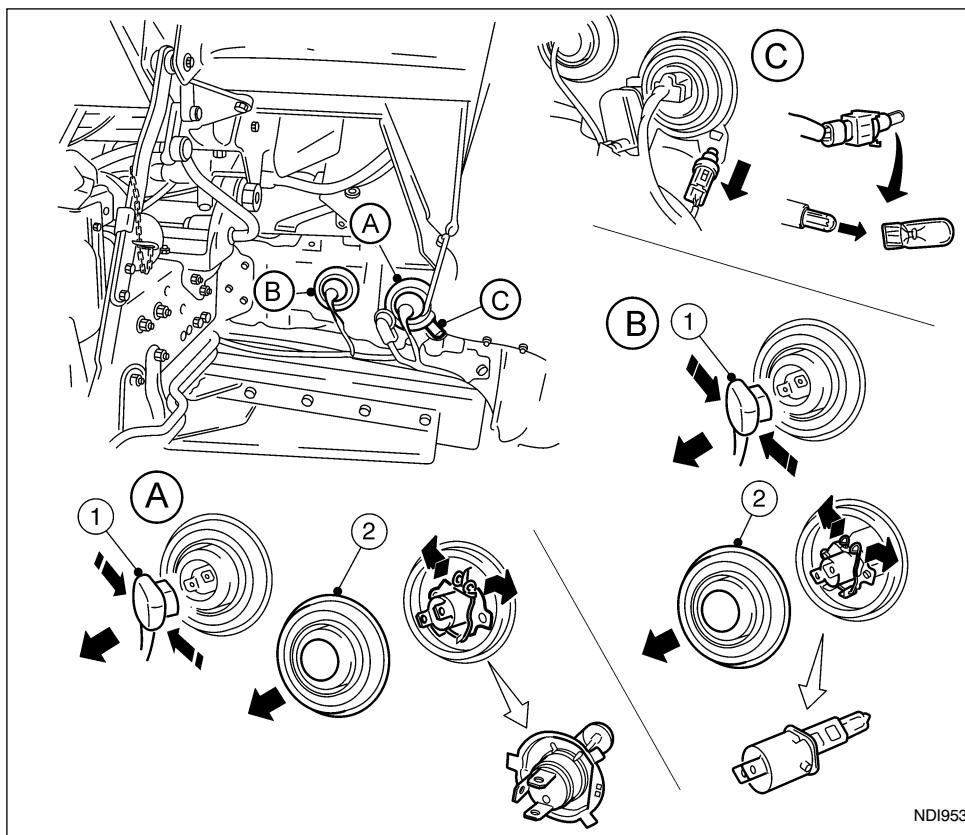
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή A, αντικαταστήστε την με καινούργια B.
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΦΩΤΑ



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (ΜΕΣΑΙΑ Η ΜΕΓΑΛΗ ΣΚΑΛΑ)

- A. Μεσαία σκάλα
- B. Μεγάλη σκάλα
- C. Πλευρικά φώτα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανό φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυαλίνη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιήστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.
- 1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό)..

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-27

2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ανοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Αποσυνδέστε το φις 1 από το πίσω άκρο της λάμπτας του προβολέα.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα 2.
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) το ελατήριο συγκράτησης.
6. Βγάλτε την λάμπτα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψτε την λάμπτα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπτα και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα 2 έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ανοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
9. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΩΣ)

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό)..
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ανοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω άκρο της λάμπτας του προβολέα.
4. Βγάλτε την λάμπτα.
5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπτα ακολουθώντας αντίστροφη σειρά από αυτήν της αφαίρεσης.
6. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ανοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

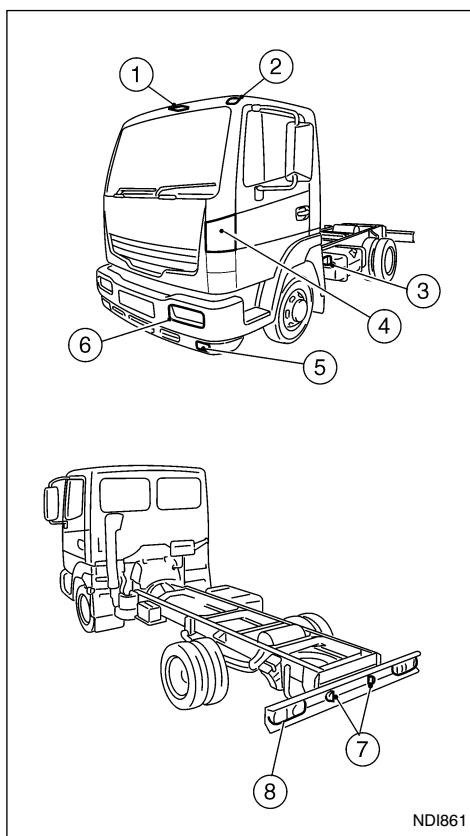
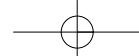
- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας τύπου H4 (μεσαία σκάλα)	60/55
Προβολέας τύπου H1 (μεγάλη σκάλα)	55
Εμπρός πλευρικό φως πορείας	5
Φως οικιάς μπροστά, τύπου H3 (όπου υπάρχει)	55
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φλας	21
Φως πορείας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ	21
Πορείας	10
Όπισθεν	21
Φως οικιάς πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

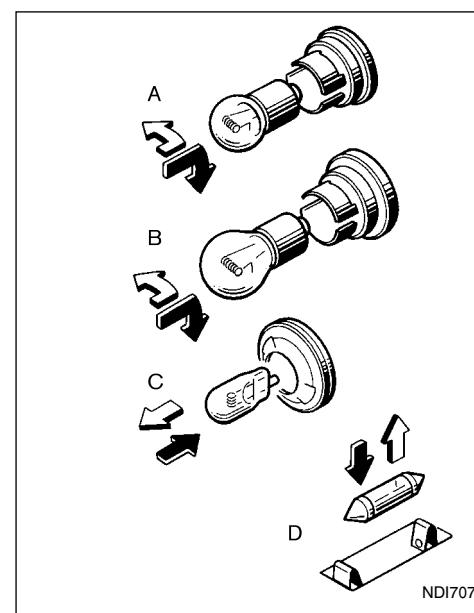
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως καμπίνας	10



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Φως καμπίνας
2. Φως πορείας
3. Πλευρικό φλας
4. Εμπρός φλας
5. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
6. Προβολείς
7. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
8. Συνδυασμός πίσω φώτων



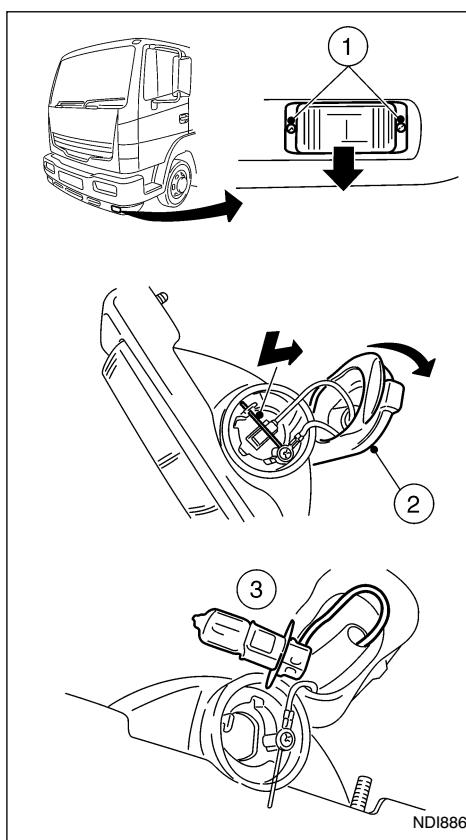
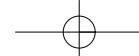
⇒ Βγάλτε

→ Τοποθετήστε

Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.





ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

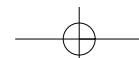
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
 - Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
 - Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
 - Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επιτρέψουν την απόδοση του φωτισμού του.
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό)..
 2. Βγάλτε τις δύο βίδες και στην συνέχεια το μπροστινό φως ομίχλης.
 3. Αποσυνδέστε το φις.
 4. Βγάλτε την λαστιχένια τάπα και απελευθερώστε το ελατήριο συγκράτησης.
 5. Βγάλτε την λάμπα με την καλωδίωσή της.

6. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε αντίστροφή σειρά από αυτή της αφάίρεσης και βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια τάπα έχει σφραγίσει καλά στο σώμα από το μπροστινό φως ομίχλης.

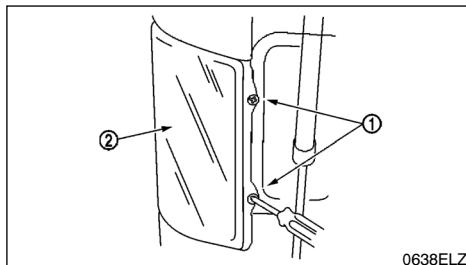
7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βιοθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτή η υγρασία οφείλεται στην διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στην εσωτερική και την εξωτερική θερμοκρασία των φακών και δεν αποτελεί πρόβλημα. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



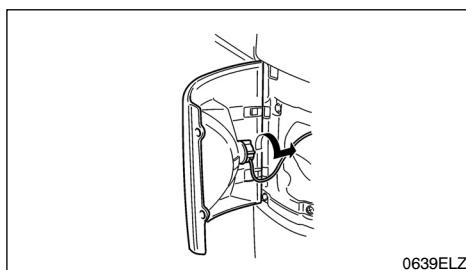
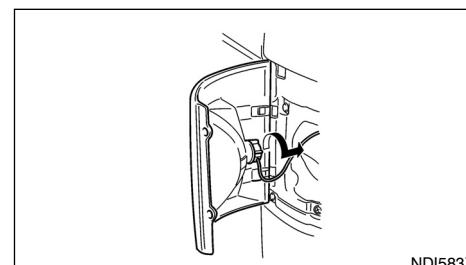
ΕΜΠΡΟΣ ΦΛΑΣ



4. Βγάλτε την καμένη λάμπα.

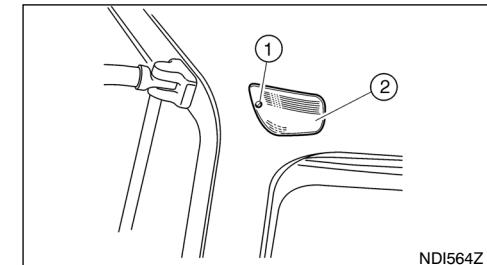
5. Τοποθετήστε την νέα λάμπα στο εμπρός φλας, σε σειρά αντίστροφή από αυτή της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΛΑΣ



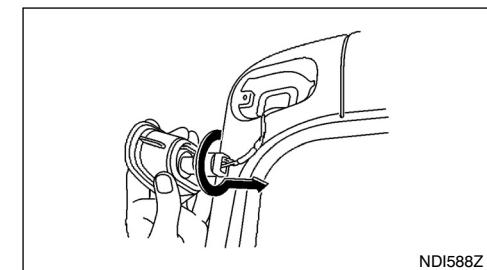
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό).
2. Ανοίξτε το καπό. Δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Βγάλτε τις βίδες 1 και στην συνέχεια βγάλτε την μονάδα για το εμπρός φλας 2.

ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό).
2. Βγάλτε τις δύο βίδες και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα.

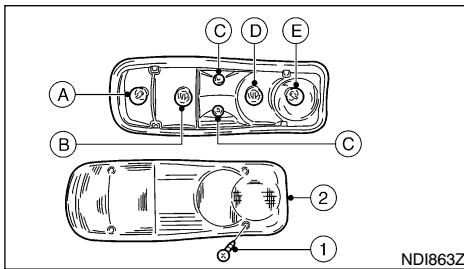
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό).
2. Βγάλτε την βίδα 1 και στην συνέχεια βάλτε την μονάδα 2.
3. Βγάλτε το φις και την καμένη λάμπα.

4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφή από αυτή της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι την μονάδα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ



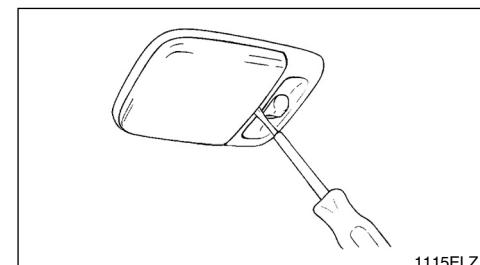
Συνδυασμός πίσω φώτων

- A. φλας
 - B. Φως στοπ (φρένων)
 - C. Φως πορείας πίσω
 - D. Φως οπισθεν
 - E. Πίσω φως ομίχλης (υπάρχει μόνο στην πλευρά του οδηγού)
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό).
 2. Βγάλτε τις βίδες 1 και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα 2.
 3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
 4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
 5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.

8-32 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση OFF (κλειστό).
2. Βγάλτε προσεκτικά το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή γυρίστε τον διακόπτη της μπαταρίας (όπου υπάρχει) στην θέση ON.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.**
- **Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται σε εργοστάσιο και δεν θα ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφρυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

Η χρήση αλυσίδων χιονιού μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλου μεγέθους για τα λάστιχα σας και τοποθετούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όταν συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την σφικτή εφαρμογή.

Τα χαλαρά άκρα των συνδέσμων των αλυσίδων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να αποτρέψουν την πιθανότητα να κάνουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

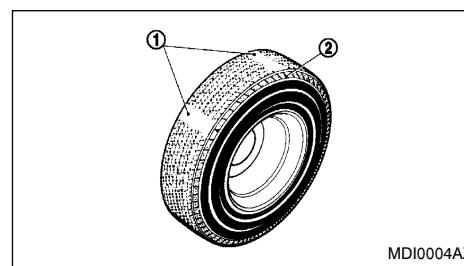
Επίσης, οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε δρόμους που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε τέτοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω καταπόνησης.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα.

Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως. Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς 1.

Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς 2 υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

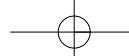
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους, ίδιας ταχύτητας και ίδιας ικανότητας φορτίου με αυτό που ήταν τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών από αυτά που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο ή η χρήση ελαστικών διαφορετικών μεταξύ τους σε μάρκα, πέλμα και κατασκευή (bias, bias-belted, radial) μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούίτι.

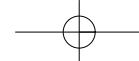
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

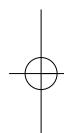
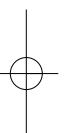
Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

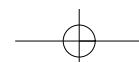
- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.

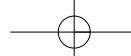


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



8-36 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας





9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Πιέσεις ελαστικών	9-7
Διαστάσεις και βάρη	9-8
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-9
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-10
Αριθμός κινητήρα	9-10
Πινακιδάκι ελαστικών και καυσίμου (όπου υπάρχει)	9-10
Ετικέτα καυσαερίων	9-11
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακνητοποίησης (NATS)	9-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-12

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

		Λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
ΚΑΥΣΙΜΟ		90		Δείτε την Σύσταση για το καύσιμο
Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15		135		
Μοντέλα: 80.19		35		AdBlue®
Πίσω ρεζερβουάρ		ZD30DDTi	9.5	Μηχανή ZD30DDTi
Λάδι μηχανής (Γέμισμα)		ISB5-4H	13.0	Λάδι μηχανής Nissan*1 API CF-4*1,*2
Με φίλτρο λαδιού		ZD30DDTi	9.0	ACEA B1*1
Χωρίς φίλτρο λαδιού		ISB5-4H	12.0	Μηχανή ISB5-4H ACEA E5/ API CH-4*1
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβούαρ)		Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15	11.5	Ψυκτικό υγρό μηχανής Nissan ή ισάριο σε ποιότητα *3
Μοντέλα: 80.19			17.5	
—				
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης				
Βαλβολίνη Σαζμάν		Μοντέλα: 35.15, 35HD.15*5	2.7	API GL-4, Viscosity SAE 75W-90
Μοντέλα: 80.19			6.5	Ελαφριά βαλβολίνη EP API GL-4, SAE 80W
Μοντέλα: 35HD.15*6, 56.15			2.2	API GL-4 SAE 75W-80

Λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
Βαλβολίνη Διαφορικού	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15*5	4.6
	Μοντέλα: 35HD.15*6, 56.15	5.3
	Μοντέλα: 80.19	5.6
Υγρό Υδραυλικού Τιμονιού	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15	1.35
	Μοντέλα: 80.19	1.9
Υγρό φρένων και συπλέκτη		—
Υδραυλικό σύστημα ανοίγματος καμπίνας		—
Γράσο πολλαπλής χρήσης		—
Λιπαντικά συστήματος air conditioning		—

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN ή αντίστοιχο σε ποιότητα. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκίνητου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*4: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και DexronTMIII.

*5: Με μηχανικό σαζμάν 5 ταχυτήτων

*6: Με μηχανικό σαζμάν 6 ταχυτήτων

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Πετρελαιομηχανές:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590, τουλάχιστον 51 σετανίων. Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο Euro Diesel (<= 350ppm).

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

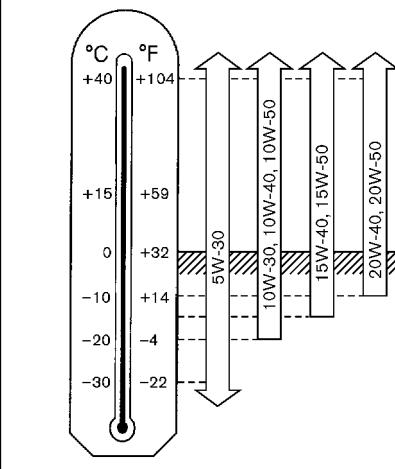
- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα (π.χ. κιροζίνη) στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκπιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

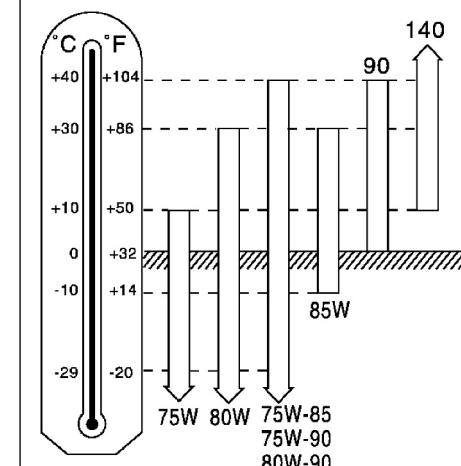
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



- Για την μηχανή ISB5-4H: Αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συνιστώμενη ρευστότητα.

Εκπιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



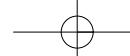
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

- Για την μηχανή ZD30DDTi: Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Βαλβολίνη

- **Για κρύες και ζεστές περιοχές:**
75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.



MΗΧΑΝΗ

- **Για ζεστές περιοχές:**

90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

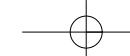
Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

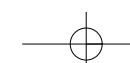
Τύπος μηχανής	ZD30DDTi	ISB5-4H
Μοντέλα Atleon	35.15 – 35HD.15 – 56.15	80.19
Τύπος	Πετρέλαιο 4χρονη	Πετρέλαιο 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X Διαδρομή (mm)	96 X 102	107 X 124
Κυβισμός (cm ³)	2953	4500
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2
Μέγιστη ισχύς (kW (PS) rpm)	110 (150) /3400	136 (185) /2500
Μέγιστη ροπή (Nm (kgm) rpm)	350 (36) /1600	700 (72) /1200
Ταχύτητα ρελαντί (rpm)	750 +/- 25	–



ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο	Μέγεθος ελαστικού	Στον δρόμο και ρεζέρβα
35.15 – 35HD.15 – 35HD.15(6S)	195/75R16	5.5J X 16
	205/75R16*	
56.15	205/75R16	
80.19	205/75R17.5	5.25 X 17.5

*: όπου υπάρχει



ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

		Πίεση ελαστικών (κρύα)	
Μοντέλο	Μέγεθος ελαστικού	Εμπρός άξονας bar (kg/cm ² , psi)	Πίσω άξονας bar (kg/cm ² , psi)
35.15	195/75R16	4.9 (5.0, 71)	2.8 (2.9, 41)
	205/75R16*	4.4 (4.5, 64)	2.8 (2.8, 40)
35HD.15 – 35HD.15(6S)	195/75R16	4.9 (5.0, 71)	2.9 (3.0, 43)
	205/75R16*	4.4 (4.5, 64)	2.8 (2.9, 41)
56.15	205/75R16	4.9 (5.0, 71)	4.9 (5.0, 71)
80.19	205/70R17.5 (Michelin)	6.4 (6.5, 92)	6.0 (6.1, 87)
	205/70R17.5 (όλα εκτός Michelin)	7.5 (7.6, 108)	7.1 (7.2, 103)

*: Όπου υπάρχει

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μοντέλο		Atleon 35.15			Atleon 35 HD.15				Atleon 35HD.15 (6S)				Atleon 56.15			
Μεταξόνιο	mm (in)	2,800 (110.2)	3,200 (126)	3,600 (141.7)	2,800 (110.2)	3,200 (126)	3,600 (141.7)	4,000 (157.5)	2,800 (110.2)	3,200 (126)	3,600 (141.7)	4,000 (157.5)	2,800 (110.2)	3,200 (126)	3,600 (141.7)	4,000 (157.5)
Ολικό μήκος σασί	mm (in)	5,390 (212.2)	6,100 (240.2)	6,800 (267.7)	5,390 (212.2)	6,100 (240.2)	6,800 (267.7)	7,500 (295.3)	5,390 (212.2)	6,100 (240.2)	6,800 (267.7)	7,500 (295.3)	5,390 (212.2)	6,100 (240.2)	6,800 (267.7)	7,500 (295.3)
Ολικό πλάτος καμπίνας	Me καθρέπτες *1 mm (in)								2,450 (96.5)							
	Me καθρέπτες *2 mm (in)									2,647 (104.2)						
	Χωρίς καθρέπτες mm (in)										1,987 (78.2)					
Ολικό ύψος	mm (in)								2,400 (94.5)					2,405 (94.7)		
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	mm (in)									1,700 (66.9)						
Πίσω μετατρόχιο	mm (in)										1,583 (62.3)					
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)	kg (lb)											3,500 (7,718)			5,600 (12,348)	

Μοντέλο	Atleon 80.19				
Μεταξόνιο	mm (in)	3,200 (126)	3,600 (141.7)	3,900 (153.5)	4,400 (173.2)
Ολικό μήκος σασί	mm (in)	5,870 (231.1)	6,520 (256.7)	7,020 (276.4)	7,920 (311.8)
Ολικό πλάτος καμπίνας	Me καθρέπτες *1 mm (in)		2,450 (96.5)		
	Me καθρέπτες *2 mm (in)			2,647 (104.2)	
	Χωρίς καθρέπτες mm (in)			1,987 (78.2)	
Ολικό ύψος	mm (in)		2,450 (96.5)		
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	mm (in)			1,660 (65.4)	
Πίσω μετατρόχιο	mm (in)			1,632 (64.3)	
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)	kg (lb)			8,000 (17,640)	

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

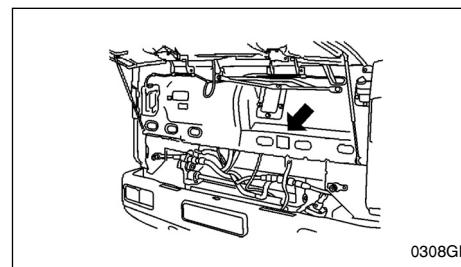
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

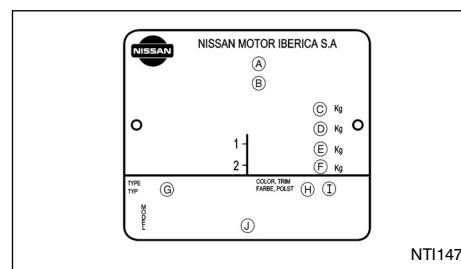
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



- A. Κωδικός έγκρισης
- B. Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί)
- C. Μικτό βάρος αυτοκινήτου
- D. Μικτό συνδυασμένο βάρος

E. Μέγιστο βάρος στον μπροστινό άξονα

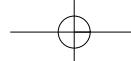
F. Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα

G. Τύπος αυτοκινήτου

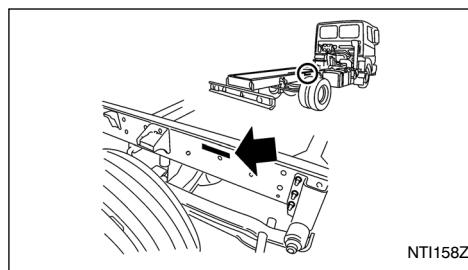
H. Κωδικός χρώματος αμαξώματος

I. Κωδικός χρώματος ταπετσαρίας

J. Μοντέλο

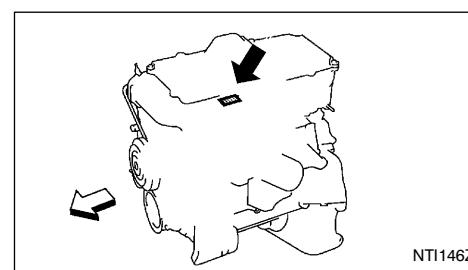
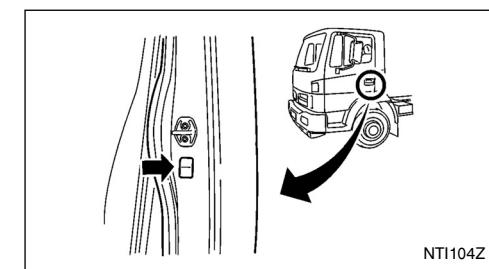


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



Τύπος Α

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
(όπου υπάρχει)

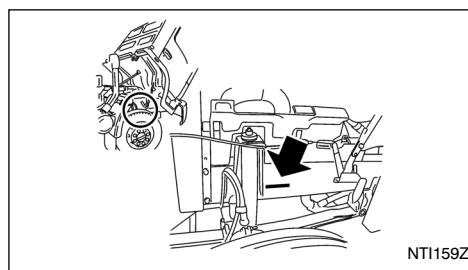
(A) Δεξιοτίμονο

(B) Αριστεροτίμονο

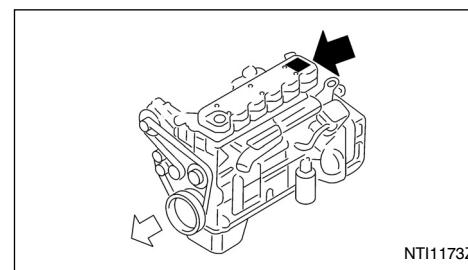
(C) Πινακιδάκι ελαστικών

(D) Πινακιδάκι καυσίμου (όπου υπάρχει)

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

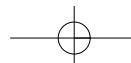


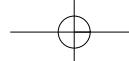
Τύπος Β



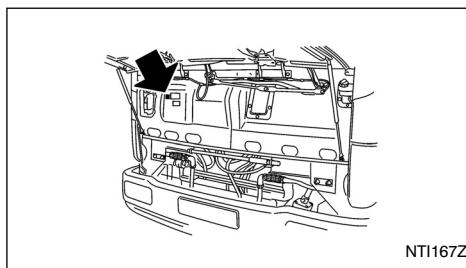
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στην δεξιά δοκό του πλαισίου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



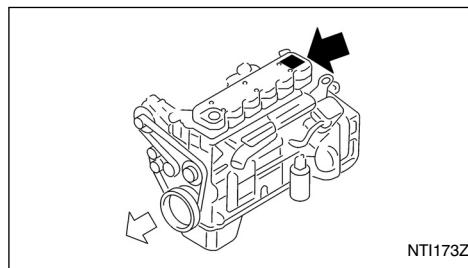


ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ



ZD30DDTi

NTI167Z

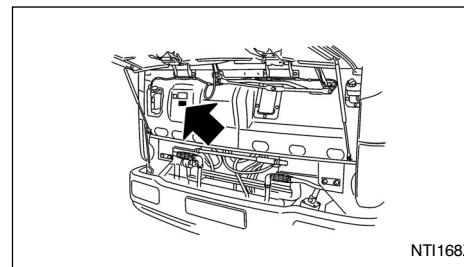


ISB5

NTI173Z

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

**ΕΤΙΚΕΤΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ
ΦΟΡΤΙΟΥ ΦΡΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)**



NTI168Z

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)**



NTI157Z

Για τις εκδόσεις: 5WK4 8043, 5WK4 8121, 5WK4 8122, 5WK4 8123 και 5WK4 8124 ο αριθμός έγκρισης του NATS είναι ε11*74/61*95/56*2014*02.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Siemens VDO
433.92 Mhz
5WK48763
5WK4763



Australia tick-mark

NTI143Z

10 Ευρετήριο

A

Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-10
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-34
Αλυσίδες χιονιού	8-33
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Αναπτήρας (όπου υπάρχει)	2-18
Αναπτήρας και τασάκι	2-18
Άνοιγμα	3-8
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-23
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-20
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-5
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS (όπου υπάρχει)	5-6
Αντι-Ολισθητής (ASR) (όπου υπάρχει)	2-17
Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Απελευθέρωση καπό	3-6
Απελευθέρωση πίσω φρένων	6-11
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-10
Αποθήκευση κεντρικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-21
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	6-6
Αποθήκευση	2-19
Αποστράγγιση του νερού	8-13

Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-12
Αριθμός κινητήρα	9-10
Αριθμός κλειδιού	3-2
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-10
Ασφάλεια των παιδιών	1-5
Ασφάλειες	8-25
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης	6-3
Αφαίρεση της ρεζέρβας	6-3
Αφαίρεση του τροχού	6-4

B

Βομβητές υπενθύμισης	2-12
----------------------------	------

Γ

Γενική συντήρηση	8-3
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-4
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-9
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-6

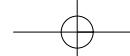


Δ

Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει)	2-4
Δείκτης AdBlue® (όπου υπάρχει)	2-4
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3
Δείκτης καυσίμου	2-3
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-14
Διακόπτης air conditioner (όπου υπάρχει)	2-16
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών	
Διακόπτης εκτόνωσης φρένων (όπου υπάρχει)	2-16
Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης κλειστής (OFF) Ρύθμισης	
Διακόπτης μηχανής	5-5
Διακόπτης μπαταρίας (όπου υπάρχει)	3-9
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-14
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-15
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-13
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-15
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-14
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-12
Διακόπτης φλας	2-13
Διαστάσεις και βάρη	9-8
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-6

Ε

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-13
Εκτόνωση φρένου (όπου υπάρχει)	5-11
Έλεγχος λαμπών	2-7
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-8
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου	8-15
Έλεγχος του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Εμπρός φλας	8-31
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-30
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Ένδειξη ελάχιστης στάθμης λαδιού (μηχανή ZD30DDTI)	2-4
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	3-3
Εξαεριστήρες	4-2
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-14
Εξαέρωση των ρεζερβουάρ αέρα (όπου υπάρχει)	8-18
Εξοπλισμός ελαστικών	5-13
Εξωτερικά φώτα	8-28
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-2
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-12
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας	1-7
Εσωτερικά φώτα	2-22
Εσωτερικά φώτα	8-28
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-11
Ετικέτα καυσαερίων	9-11

**Z**

Συγροτάθμιση	8-35
Ζώνες ασφαλείας	1-4
Ζώνες ασφαλείας	7-3

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-21
Ηλικία ελαστικών	8-34
Ηχοσύστημα	4-5

Θ

Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Θέσεις φώτων	8-29

I

Ιμάντες	8-24
-------------------	------

K

Καθάρισμα	8-19
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-12
καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-16
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Κεντρικός διακόπηγς φωτισμού	2-13
Κεραία	4-5
Κέρωμα	7-2

Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδί NATS (όπου υπάρχει)	3-2
Κλειδιά	3-2
Κλειδώμα / ξεκλειδώμα με κλειδί	3-4
Κλειδώμα / ξεκλειδώμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5
Κλειδώμα διαφορικού (όπου υπάρχει)	5-4
Κλείσιμο	3-8
Κόρνα	2-18

Λ

Λάδι μηχανής	8-8
Λάδι	5-13
Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας	3-7
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)	4-4
Λειτουργία του καλοριφέρ	4-3
Λειτουργία	5-11
Λεπτίδες υαλοκαθαριστήρων	8-19

M

Μέρη χρωμάτου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-3
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μηχανή ISB5 (μοντέλο 80.19)	0-9
Μηχανή ZD30DDTi (μοντέλα 35.15, 35HD.5 & 56.15)	0-8
Μηχανή	9-5
Μοντέλα με μηχανή ISB5	0-4
Μοντέλα με μηχανή ZD30DDTi	0-3
Μοχλός χειρόφρενου	3-10
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-21
Μπαταρία	5-13



Μπαταρία	8-21
Μπροστινά καθίσματα	1-2

N

Ντουλαπάκι	2-21
------------------	------

Ξ

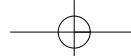
Ξεκίνημα με βιοηθητική μπαταρία	6-7, 8-23
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Ξεκίνημα της μηχανής	5-6

O

Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-12
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-7
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9

Π

Παράθυρα	2-21
Παρκάρισμα	5-8
Παροχή ρεύματος (όπου υπάρχει)	2-19
Πατάκια	7-3
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα	
Πίεσεις ελαστικών	9-7
Πίεση αέρα ελαστικών	8-33
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-9
Πινακιδάκι ελαστικών και καυσίμου (όπου υπάρχει)	9-10
Πλαστικά μέρη	7-3
Πλευρικό φλας	8-31
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	4-2
Πλύσιμο	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προβολείς (μεσαία ή μεγάλη σκάλα)	8-25
Προβολείς (πλευρικό φως)	8-26
Πρόγραμμα «στρωμάτος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-7
Προειδοποιητικά φώτα	2-7
Προέκταση ρυμούλκησης	6-10
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Προστασία από την διάβρωση	5-14
Προστασία κατά της σκουριάς	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος	8-13
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-10



Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-4
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-9

P

Ρεζερβουάρ υγρού συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-17
Ρεζερβουάρ υγρού φρένων (όπου υπάρχει)	8-16
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Ρύθμιση Αντι-Ολίσθησης (ASR) (όπου υπάρχει)	5-12
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9

S

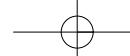
Σεβρόφρενο	8-15
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδιο	3-11
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στροφόμετρο	2-2
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-32
Συνιστώμενη ρευστόπτητα SAE	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-9
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα αντιψηλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-10
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-5
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων	1-7
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-6
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	

Σύστημα φρένων	5-10
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-3

T

Τακάρισμα των τροχών	6-2
Τάκος (όπου υπάρχει)	6-2
Τάπα γεμίσματος AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-10
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-9
Τασάκι	2-18
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-6
Ταχογράφος Τύπου A	2-6
Ταχογράφος Τύπου B	2-6
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-3
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-5
Τοποθέτηση του τροχού	6-5
Τραυματίες	1-6
Τροχοί και λάστιχα	8-33
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-33
Τύπος A (όπου υπάρχει)	3-10
Τύπος A	6-11
Τύπος B (όπου υπάρχει)	3-11
Τύπος B	6-11




Y

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	.8-19
Υγρό υδραυλικού τύμονιού	.8-18
Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	.8-16
Υδραυλικός γρύλος	.6-3
Υπερθέρμανση της μηχανής	.6-8

Φ

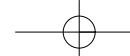
Φθορά και ζημιά ελαστικών	.8-34
Φύλτρο αέρα	.8-24
Φύλτρο καυσίμου	.8-13
Φόρτωση των αποσκευών	.5-4
Φρένα	.8-15
Φροντίδα στην οδήγηση	.5-4
Φροντίδα των τροχών	.8-35
Φως αριθμού κυκλοφορίας	.8-32
Φως καμπίνας επιβατών	.8-32
Φως καμπίνας	.2-22
Φως πορείας	.8-31
Φώτα	.8-25

X

Χειριστήρια	.4-2
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	.3-3
Χώρος επιβατών	.8-25
Χώρος μηχανής	.0-8
Χώρος της μηχανής	.8-6

Ψ

Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	.8-20
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει)	.2-5
Ψυγείο και inter-cooler	.5-13
Ψυκτικό υγρό μηχανής	.5-13



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590, τουλάχιστον 51 σετανίων.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρέλαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα (π.χ. κιροζίνη) στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μηχανή ZD30DDTi:

Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή API CF-4* ACEA B1

Μηχανή ISB5:

ACEA E6/API CH-4, 15W-40

* Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδακι των ελαστικών στην μεσαία κολώνα της πλευράς του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές που κάνει η Nissan αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην Nissan, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ BHMA

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΞΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πιωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.



Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να δεικολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακυκλώσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμιγνητήρες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακών θερμομοσυσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μειώση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακυκλώσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον.

Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαβάσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

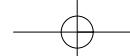
Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πιατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.



Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην απόθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επιαγρύπνισή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάπε συνέχεια το φρένο.

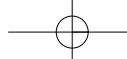
Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας σημαντικός αριθμός κωδικών για την περίπτωση που χρειαστεί επισκευή του ηχοσύστημά σας ή που θα χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού NATS.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχες περιοχές με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) και τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο εάν διατίθεται. Σχετικά με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει), δείτε το «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα». Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, δείτε το «Κλειδά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός μπουλονιών
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

