

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή εάν δεν ληφθούν υπόψη τα «Δεδομένα για τους Κατασκευαστές Αμαξωμάτων σχετικά με την Συναρμολόγηση, τον Εξοπλισμό και την Μετατροπή» της Nissan που έχουν γραφτεί για αυτό το σκοπό. Όλες οι μετατροπές που θα γίνουν και δεν ακολουθούν τις οδηγίες σε αυτό το έγγραφο μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργικότητα του αυτοκινήτου και την διάρκεια ζωής του. Επιπλέον, η αποτυχία συμμόρφωσης με αυτά τα Δεδομένα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα ασφαλείας και θα μπορούσε να προκαλέσει ακόμη και ποινική δίωξη. Ζημιές ή σφάλματα του αυτοκινήτου που οφείλονται σε μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση της Nissan.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κάποιου κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή

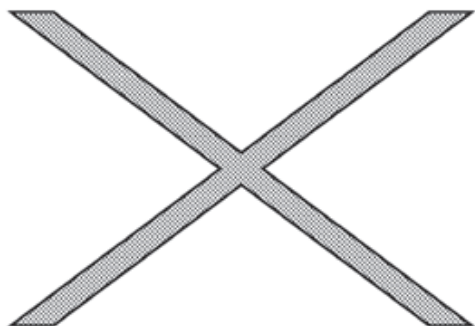
να μειώσετε τον κίνδυνο ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδηλώνει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο Blue Citizenship δηλώνει τις πληροφορίες και πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



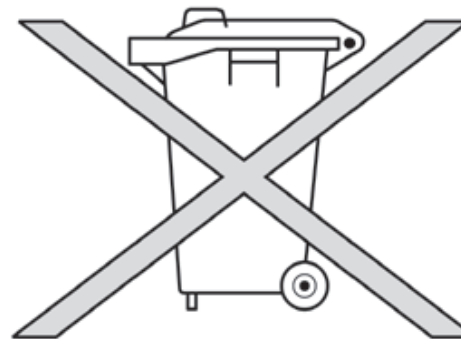
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.



Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Περιεχόμενα

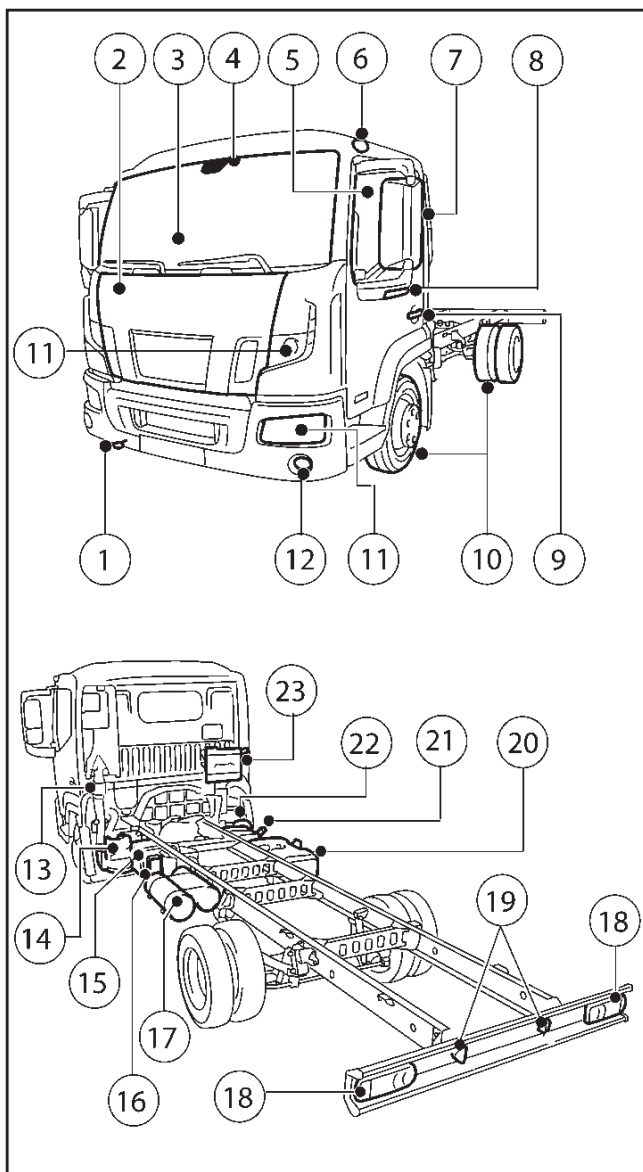
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα και ζώνες ασφαλείας	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-2
Σύστημα αερόσακου	0-3
Μετρητές και δείκτες	0-4

Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-5
Χώρος κινητήρα.....	0-7

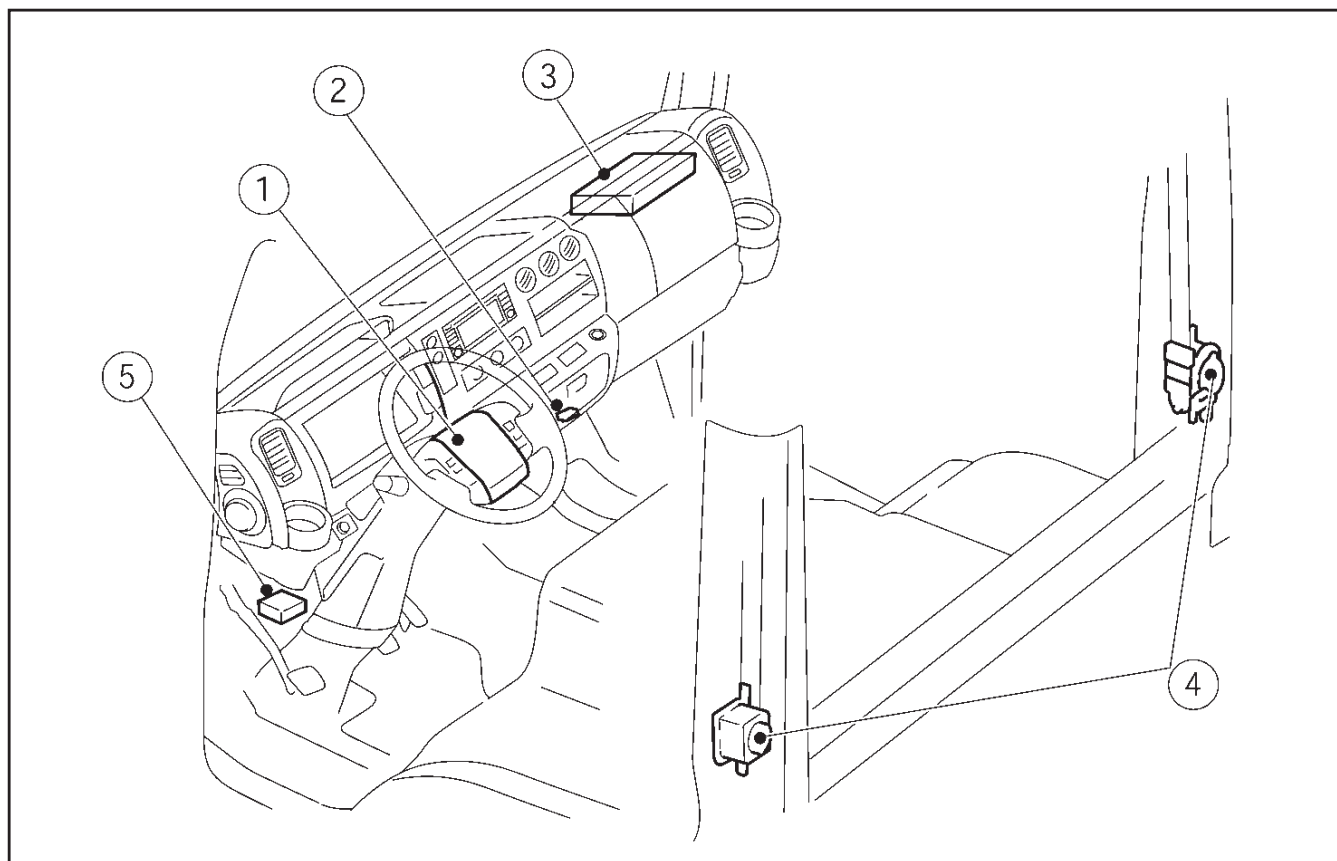
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



1. Γάντζος ρυμούλκησης
2. Καπό
3. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
4. Προειδοποιητικό Σύστημα Αλλαγής Λωρίδας (LDW)*
5. Ηλεκτρικά παράθυρα
6. Φως πορείας
7. Εξωτερικοί καθρέπτες
8. Πλευρικό φλας
9. Πόρτες
10. Ελαστικά
11. Προβολείς, φλας, εμπρός πλευρικά φώτα, φώτα ημέρας
12. Φως ομίχλης
13. Χειριστήρια ανάκλησης καμπίνας
14. Φίλτρο αέρα
15. Μπαταρία
16. Εξωτερική ασφαλειοθήκη
17. Ρεζερβουάρ αέρα
18. Συνδυασμός πίσω φώτων
19. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
20. Ρεζερβουάρ καυσίμου
21. Ρεζερβουάρ AdBlue®
22. Φίλτρο καυσίμου
23. Ρεζερβουάρ αντιψυκτικού κινητήρα.

*: όπου υπάρχει

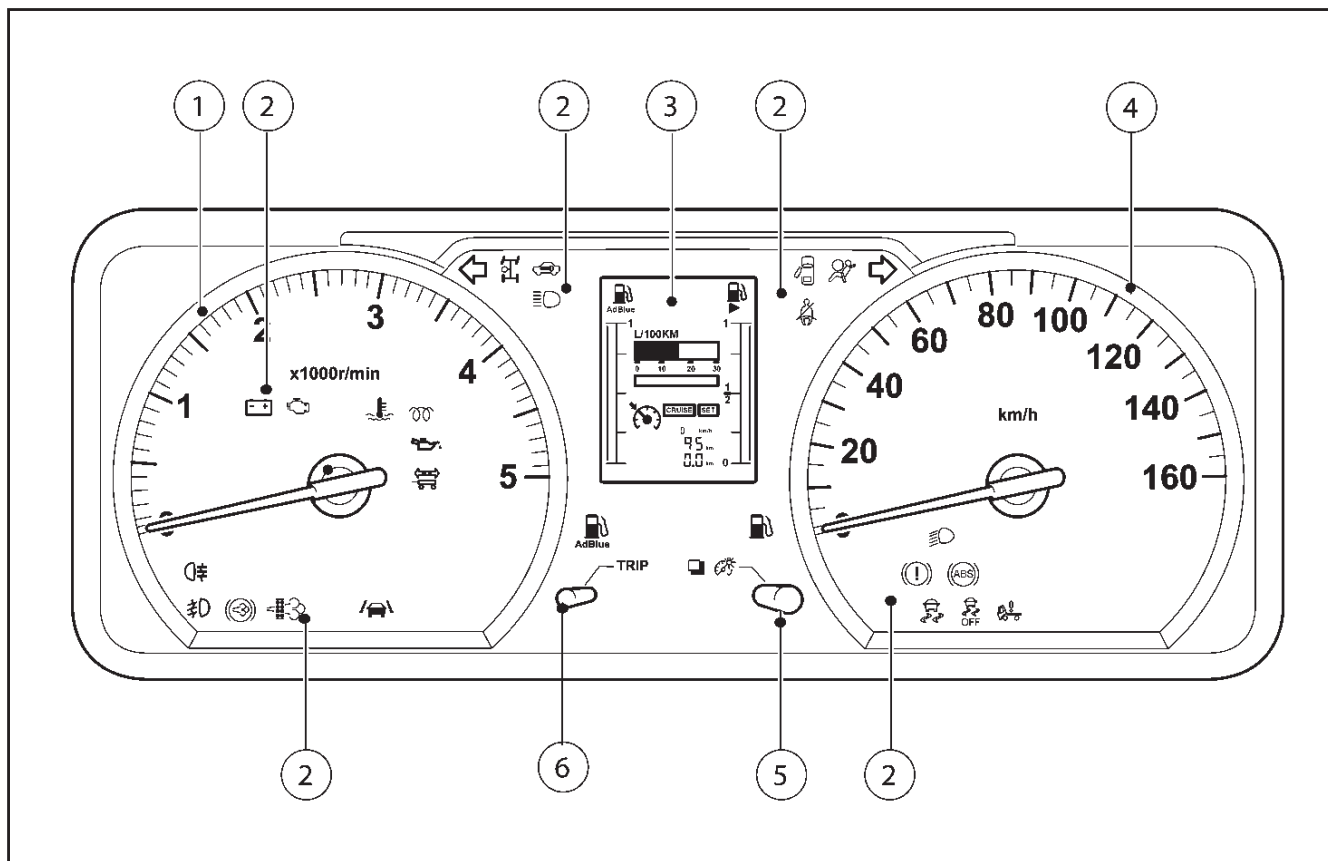
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Αερόσακος οδηγού
2. Αισθητήρας πρόσκρουσης
3. Αερόσακος συνοδηγού*
4. Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα
5. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης*

*: όπου υπάρχει

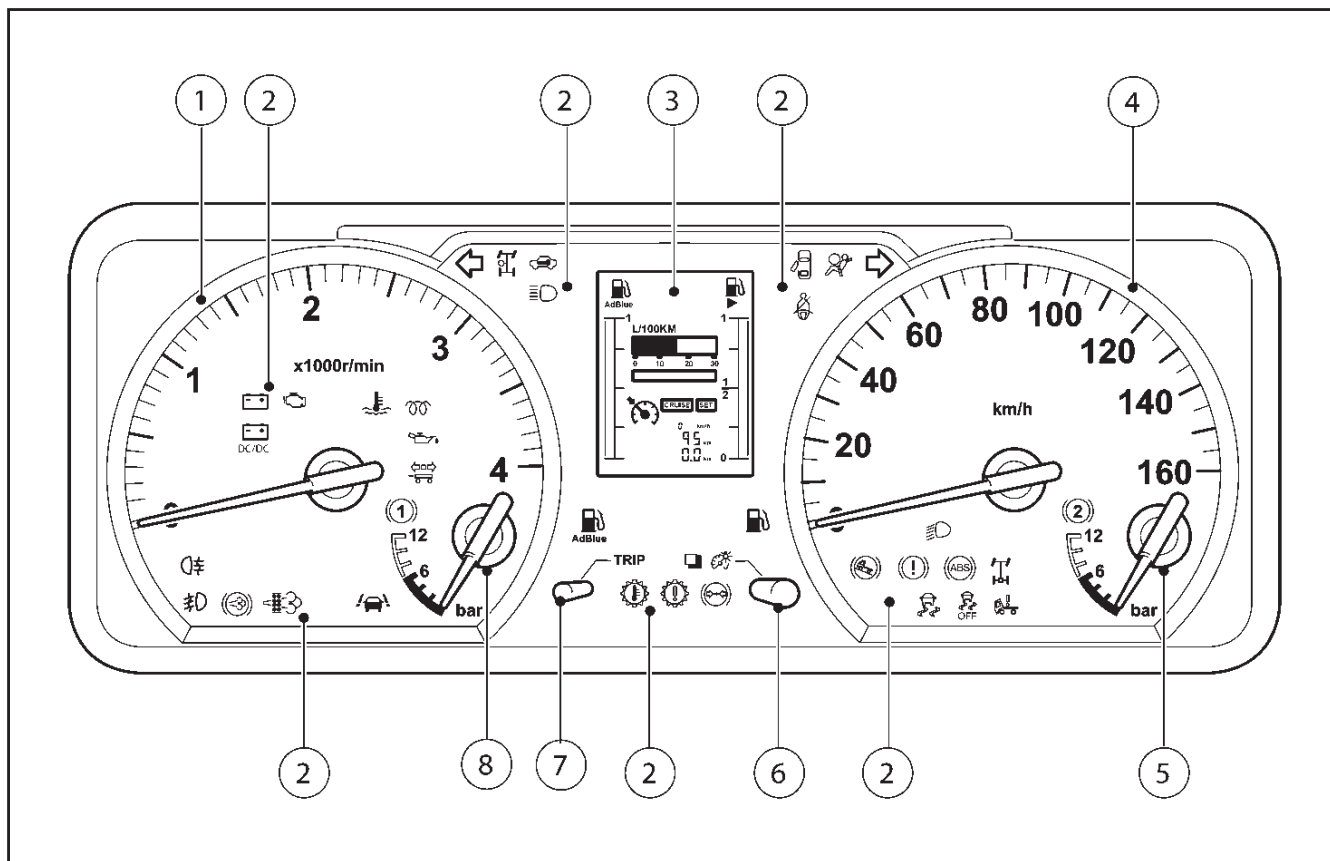
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



Τύπος Α

1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
3. Κεντρική οθόνη
 - Χιλιομετρητής
 - Δείκτης καυσίμου
 - Δείκτης Adblue®
 - Ρολόι
 - Ένδειξη φωτεινότητας
 - Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
 - Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
 - Cruise Control
 - Περιοριστής ταχύτητας
4. Ταχύμετρο
5. - Διακόπτης φωτεινότητας
- Διακόπτης ελέγχου μενού οθόνης
6. - Πιεζόμενο κουμπί διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού
- Διακόπτης ελέγχου μενού οθόνης

*: όπου υπάρχει

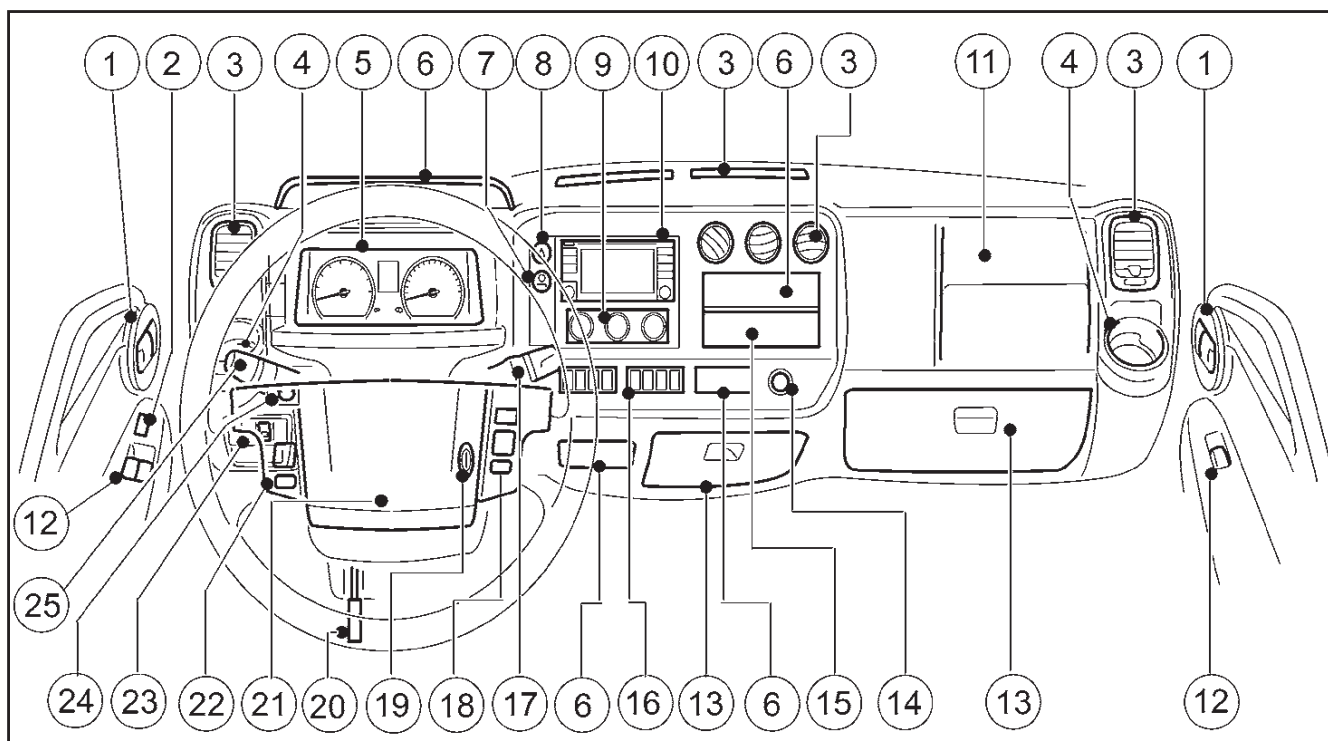


Τύπος Β

1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
3. Κεντρική οθόνη
 - Χιλιόμετρο
 - Δείκτης καυσίμου
 - Δείκτης Adblue®
 - Ρολόι
 - Ένδειξη φωτεινότητας
 - Διπλός χιλιόμετρο ταξιδιών
 - Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
 - Cruise Control
 - Περιοριστής ταχύτητας
4. Ταχύμετρο
5. Δείκτης πίεσης φρένων*
 - Πίσω φρένα
6.
 - Διακόπτης φωτεινότητας
 - Διακόπτης ελέγχου μενού οθόνης
7.
 - Πιεζόμενο κουμπί διπλού χιλιόμετρο ταξιδιού
 - Διακόπτης ελέγχου μενού οθόνης
8. Δείκτης πίεσης φρένων*
 - Μπροστινά φρένα

*: όπου υπάρχει

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



1. Χερούλι πόρτας και κουμπί ασφάλειας
2. Διακόπτης ασφάλισης ηλεκτρικού παραθύρου
3. Αεραγωγοί
4. Θέση ποτηριού
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
6. Αποθήκευση
7. Πρίζα AUX
8. Διακόπτης αλάρμ
9. Χειριστήρια θέρμανσης, εξαερισμού και air

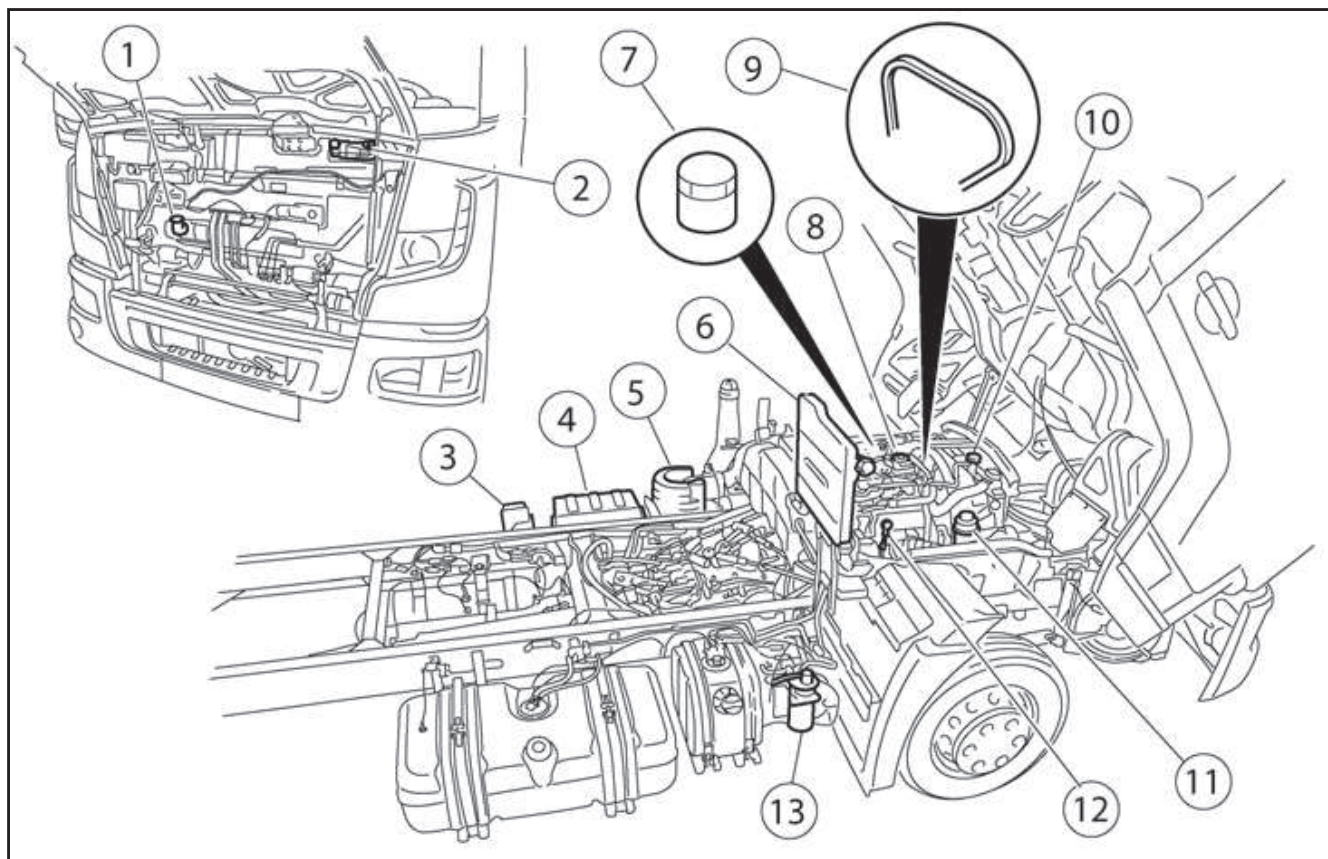
10. – Ηχοσύστημα και Σύστημα Πλοήγησης NISSAN Connect™ *1, *2
– Ραδιόφωνο FM AM με CD player*1
– Αποθήκευση*1
11. Αερόσακος συνοδηγού *1 ή Ντουλαπάκι*1
12. Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου
13. Ντουλαπάκι
14. Ηλεκτρική παροχή*1
15. Ταχογράφος*1

16. – Διακόπτης ενεργοποίησης HSA*1
– Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*1
– Διακόπτης φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου
– Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας*1
– Διακόπτης κλειστού EPS
– Διακόπτης συνοδηγού
– Διακόπτης PTO*1
17. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ
18. Διακόπτες τιμονιού*1
– Cruise control*1
– Περιοριστής ταχύτητας*1
19. Διακόπτης μίζας
20. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
21. Αερόσακος οδηγού και Κόρνα
22. Διακόπτες τιμονιού*1
– Ραδιόφωνο FM AM με CD player*1
– Ηχοσύστημα NISSAN Connect™*1,*2
– Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου (Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)*1,*2
23. – Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολών*1
– Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικού καθρέπτη*1
– Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού*1
– Διακόπτης απενεργοποίησης Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας*1
24. Χειριστήριο καθρέπτη
25. Διακόπτης προβολών και φλας

*1: όπου υπάρχει

*2: Ανατρέξτε στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Nissan Connect™, αν υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και / ή συμπλέκτη
3. Ασφάλειες
4. Μπαταρία
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ αντιψυκτικού κινητήρα
7. Φίλτρο λαδιού κινητήρα
8. Τάπα φίλτρου λαδιού κινητήρα
9. Ιμάντας
10. Τάπα ψυγείου
11. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
12. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
13. Φίλτρο καυσίμου

1 Ασφάλεια – καθίσματα και ζώνες ασφαλείας

Καθίσματα.....	1-2
Μπροστινά καθίσματα.....	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-3
Ζώνες ασφαλείας.....	1-4
Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας.....	1-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-5
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-6
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-6
Τραυματίες.....	1-6
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-7
Ζώνη ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει).....	1-8
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-8

Παιδικά καθίσματα.....	1-9
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-9
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.....	1-10
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου).....	1-11
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης.....	1-11
Συστήματα αερόσακου.....	1-14
Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (εκτός από την κεντρική ζώνη ασφαλείας).....	1-15
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-15

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μηχανικού καθίσματος

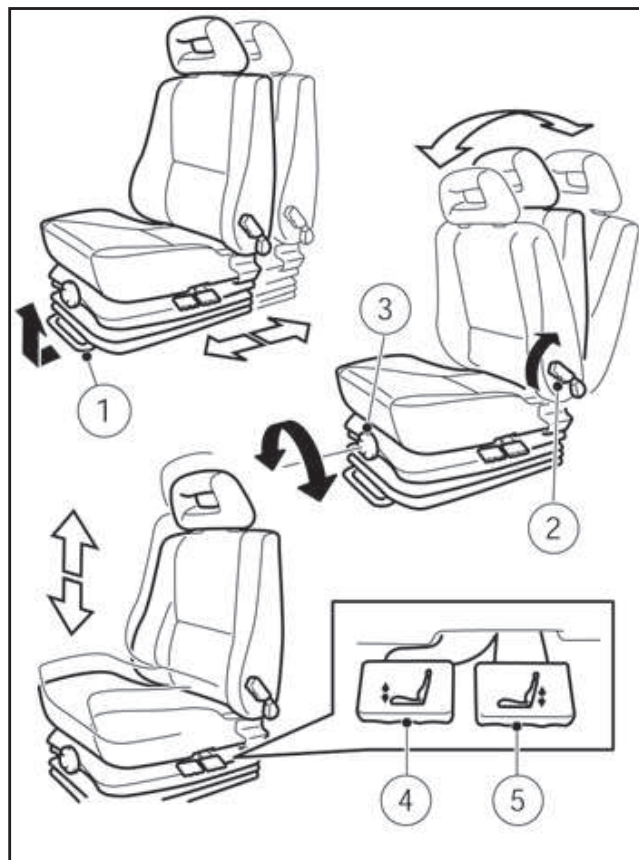


Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί με την χρήση των εξής μοχλών:

- (1) Ρύθμιση κατά μήκος
- (2) Κλίση πλάτης
- (3) Ρύθμιση ύψους μπροστά

(4) Ρύθμιση ύψους πίσω

Ρύθμιση καθίσματος με μηχανική ανάρτηση (όπου υπάρχει)



Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί με την χρήση των εξής μοχλών / κουμπιού:

- (1) Ρύθμιση κατά μήκος

(2) Κλίση πλάτης

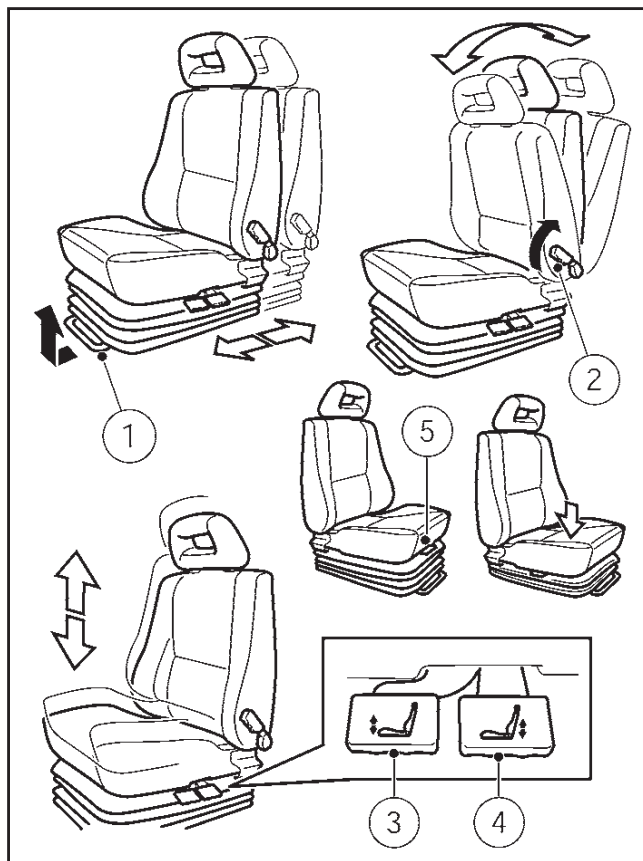
(3) Κουμπί ρύθμισης βάρους

Περιστρέψτε το κουμπί έως ότου η ένδειξη να ταιριάζει με το βάρος του οδηγού.

(4) Ρύθμιση ύψους μπροστά

(5) Ρύθμιση ύψους πίσω

Ρύθμιση καθίσματος με ανάρτηση αέρος (όπου υπάρχει)



Το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί με την χρήση των εξής μοχλών:

- (1) Ρύθμιση κατά μήκος
- (2) Κλίση πλάτης
- (3) Ρύθμιση ύψους μπροστά

- (4) Ρύθμιση ύψους πίσω
- (5) Διακόπτης εύκολης εξόδου

Για την εύκολη έξοδο και είσοδο (το κάθισμα κατεβαίνει στην χαμηλότερη θέση), πατήστε τον διακόπτη (5). Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να επαναφέρετε το κάθισμα στην κανονική θέση οδήγησης.

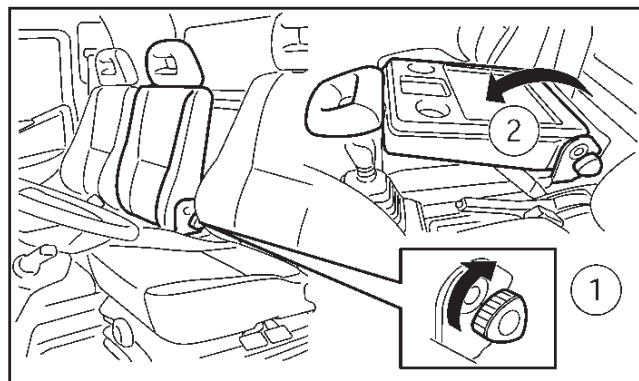
Το κάθισμα του οδηγού θα ρυθμιστεί αυτόματα στο βάρος του οδηγού όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα και όταν τα ρεζερβουάρ αέρα είναι τελείως γεμάτα.

Κάθισμα συνοδηγού

Εξωτερικό κάθισμα:

Το κάθισμα αυτό είναι σταθερό και δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Αναδιπλούμενο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει):



Γυρίστε το κουμπί δεξιά και κρατήστε το ενώ διπλώνετε κάτω την πλάτη του καθίσματος για να την

χρησιμοποιήσετε σαν δίσκο σερβιρίσματος. Στην συνέχεια αφήστε το κουμπί.

Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην κανονική θέση, γυρίστε το κουμπί δεξιά και κρατήστε το ενώ σηκώνετε την πλάτη του καθίσματος στην κανονική θέση για να καθίσει κάποιος. Μετά αφήστε το κουμπί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε στον δίσκο αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

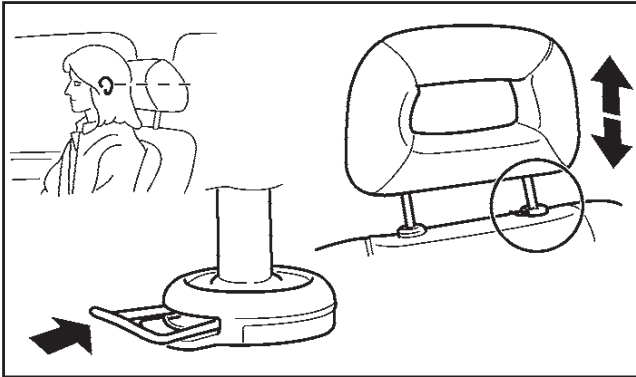


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφάλων των καθισμάτων.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρύθμιση



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφάλων των καθισμάτων.

Η σωστή ρύθμιση του προσκέφαλου του καθίσματος γίνεται όπως φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο του να είναι σε ευθεία με το κέντρο των αυτιών σας.

Εάν η θέση των αυτιών σας παραμένει πιο ψηλά από την προτεινόμενη ρύθμιση, τοποθετήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση.

Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε την ασφάλεια.
2. Τραβήξτε επάνω ή σπρώξτε κάτω το προσκέφαλο για να το σηκώσετε ή να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

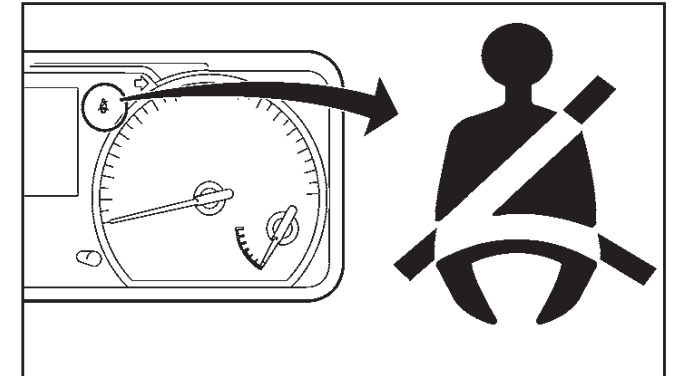
Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Υπάρχει ρύθμιση σε 4 θέσεις:

- Χαμηλότερη θέση που είναι η θέση αποθήκευσης.
- Μεσαία θέση.
- Πιο ψηλή θέση.
- Επάνω θέση ασφάλισης. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την αφαίρεση του προσκέφαλου του καθίσματος. **ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε την θέση αυτή οποιαδήποτε άλλη φορά.

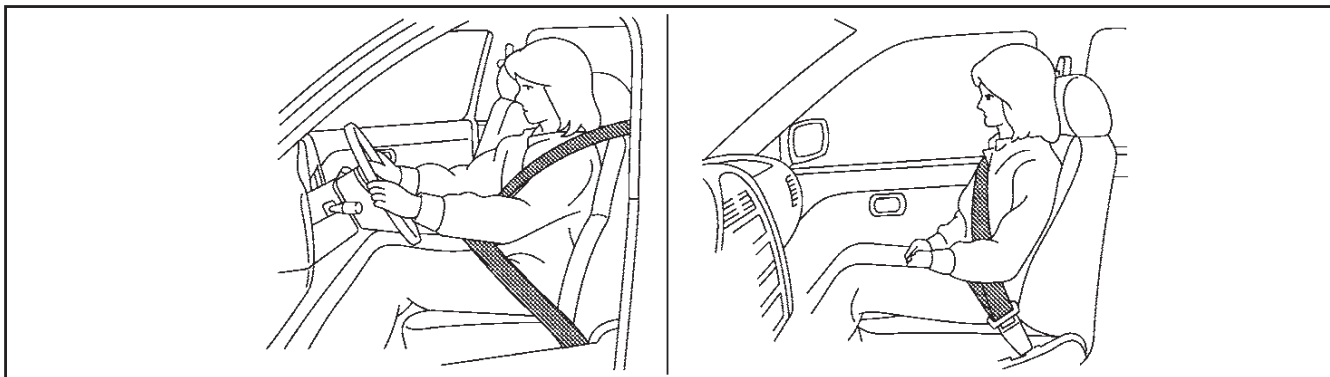
Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.

3. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει εάν δεν έχει δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω

από την λεκάνη (κεντρική ζώνη δύο σημείων) ή την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους (ζώνη ασφαλείας τριών σημείων). Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για τρεις (3) επιβάτες στα μπροστινά καθίσματα. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας

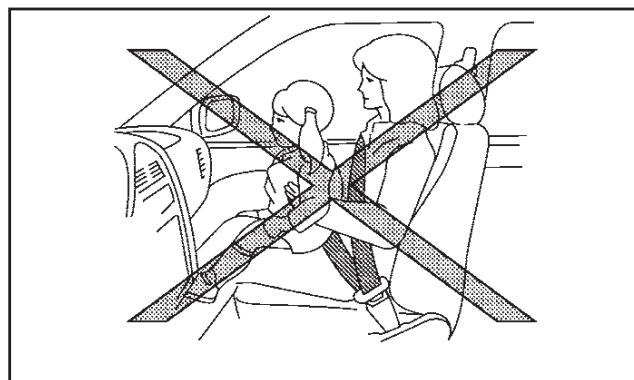
και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει), δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ΟΝ και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φο-

ριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη

ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την

ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

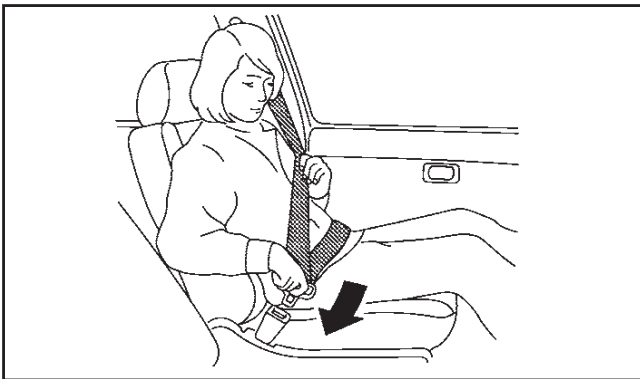
Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

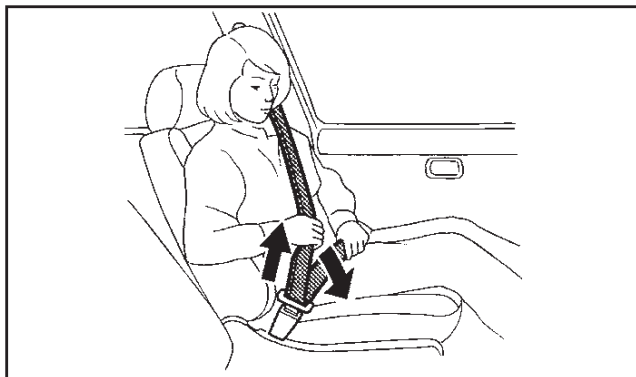
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήθος σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να **ακουμπάει στο μέσον του ώμου**. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιπτώσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης.

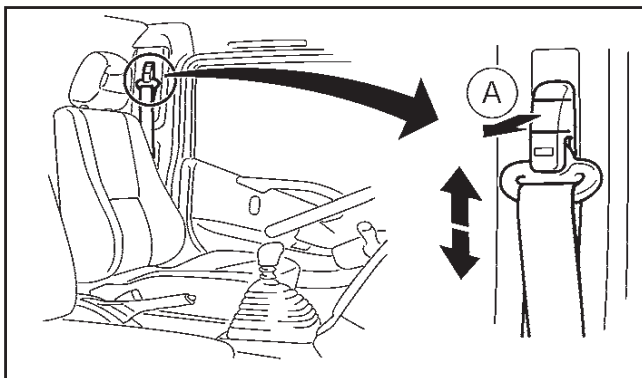
Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (Μόνο για το κάθισμα του οδηγού)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε τις προφυλάξεις σχετικά με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, πιέστε τα πλαϊνά του κουμπιού απελευθέρωσης και τραβήξτε (Α) για να μετακινήσετε την βάση στήριξης της ζώνης του ώμου στην κατάλληλη θέση ώστε αυτή να περνάει πάνω από το



μέσον του ώμου. Αφήστε το κουμπί όταν έχει βρεθεί η κατάλληλη θέση, προκειμένου να ασφαλίσει η στήριξη της ζώνης ώμου στην θέση της. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

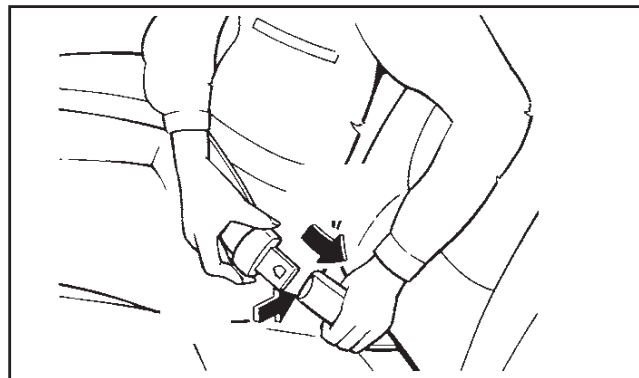
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

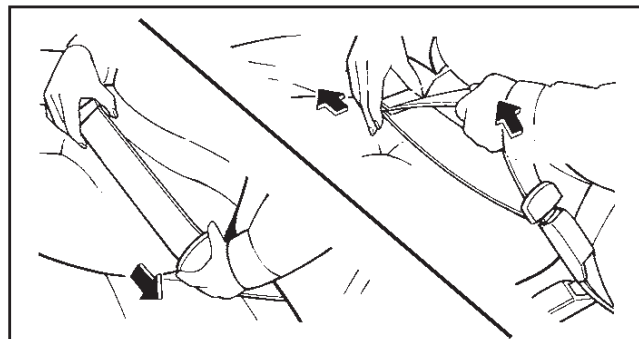
Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

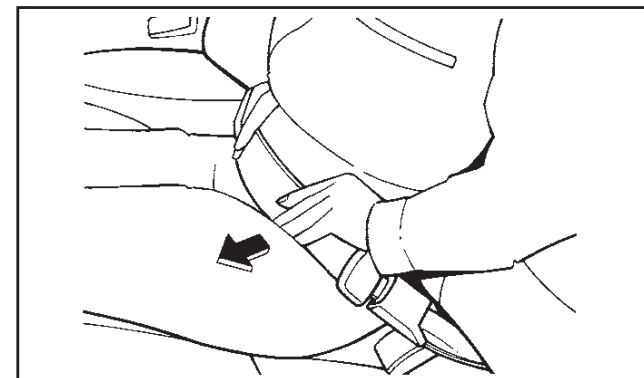


Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφάλισε.



2. Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία προς την ζώνη και τραβήξτε την ζώνη. Για να κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να αφαιρέσετε τον τζόγο.



3. Τοποθετήστε την ζώνη **χαμηλά στους γοφούς**, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Έχετε τις ζώνες δεμένες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.

Πόρπη εμπρός κεντρικής ζώνης ασφαλείας

Η γλώσσα της εμπρός κεντρικής ζώνης ασφαλείας έχει το σημάδι (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

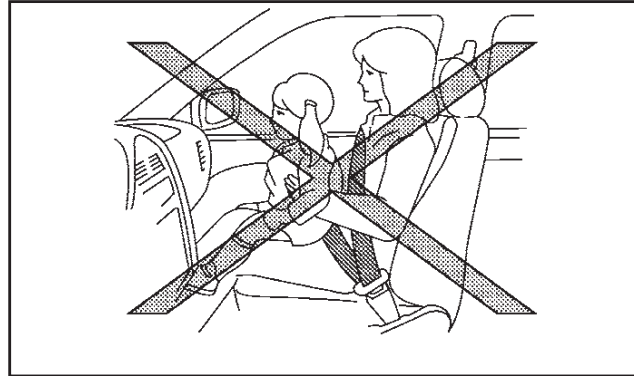
- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα** όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν

παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

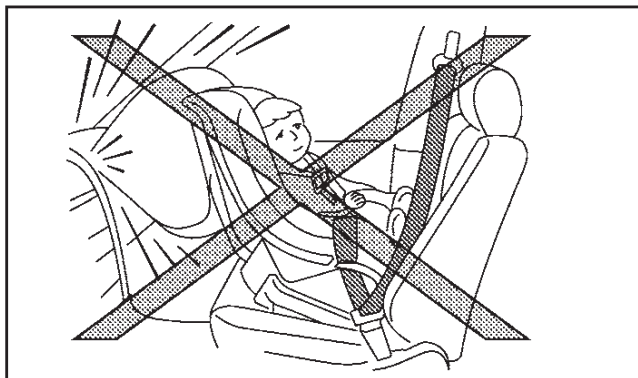
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφα-

λείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ξεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την

μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τα μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού:

Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Σε περίπτωση ατυχήματος, το παιδικό κάθισμα μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο, τραυματίζοντας σοβαρά ή σκοτώνοντας το παιδί.

Με την όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα, **για τα μοντέλα χωρίς αερόσακο συνοδηγού**, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή του θέση. Εάν παρεμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, ασφαλίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε να μην γίνει επικίνδυνο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.
Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.
3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλείδωσε.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον ιμάντα της ζώνης με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (Σύστημα Αερόσακου)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού καθώς και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

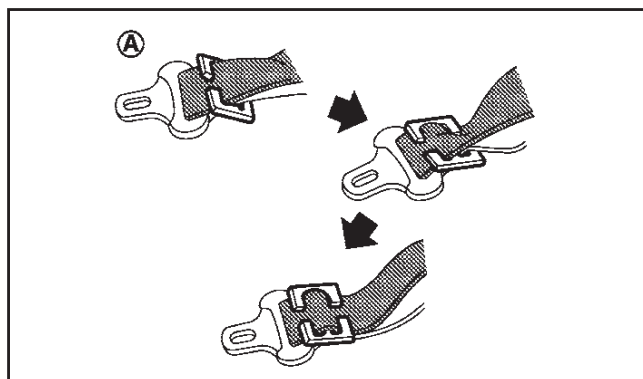
Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήθος του οδηγού και/ή του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Οι μπροστινοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που χτυπήσει το αυτοκίνητο.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμία περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Οι αερόσακοι μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι που ανοίγουν μπορούν να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν. Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα και με μεγάλη δύναμη ώστε να προστατέψουν τους επιβάτες. Η δύναμη με την οποία ανοίγουν οι

αερόσακοι μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες των αερόσακων την στιγμή που αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα μετά το άνοιγμα.

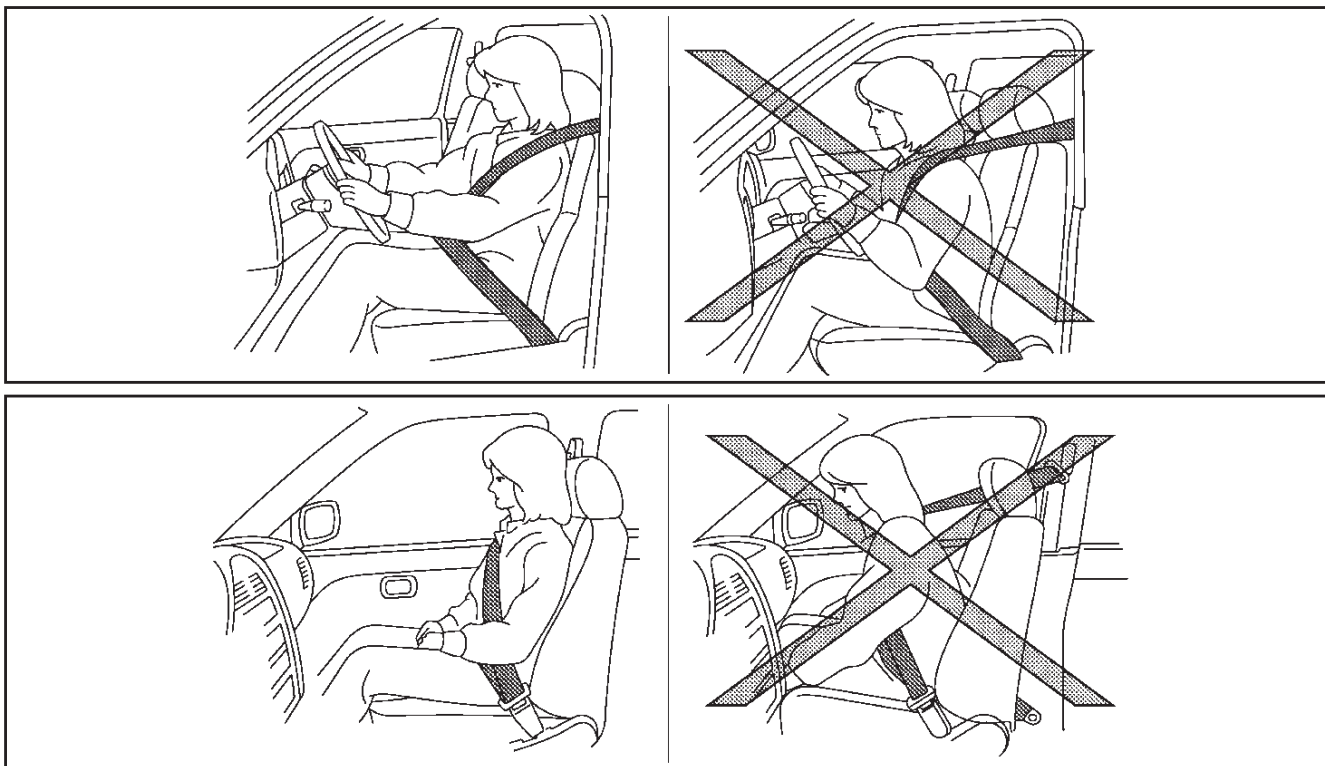
Ο αερόσακος λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το παιδικά καθίσματα πιο πριν).



Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

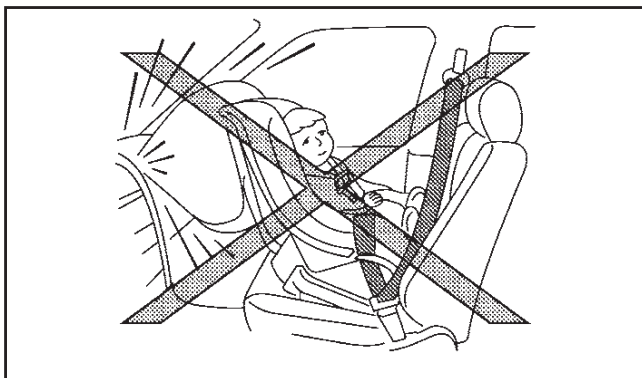
4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

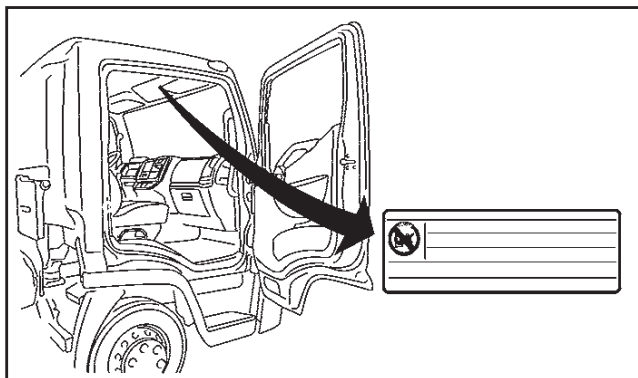
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.
- Να κάθεστε πάντα πίσω πολύ καλά στο κάθισμα και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό.
- Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.



- **Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα στα μοντέλα που έχουν αερόσακο συνοδηγού. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).**

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης ώστε να προσδένει τους επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (εκτός από την κεντρική ζώνη)» πιο κάτω).

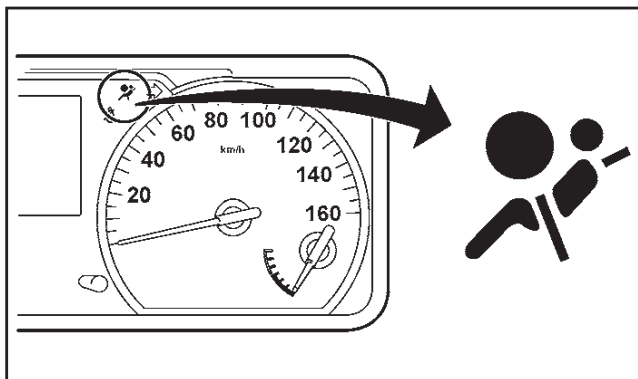


Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου

Η προειδοποιητική ετικέτα για το σύστημα του αερόσακου βρίσκεται στο αυτοκίνητο στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Αερόσακος:

Η προειδοποιητική ετικέτα βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

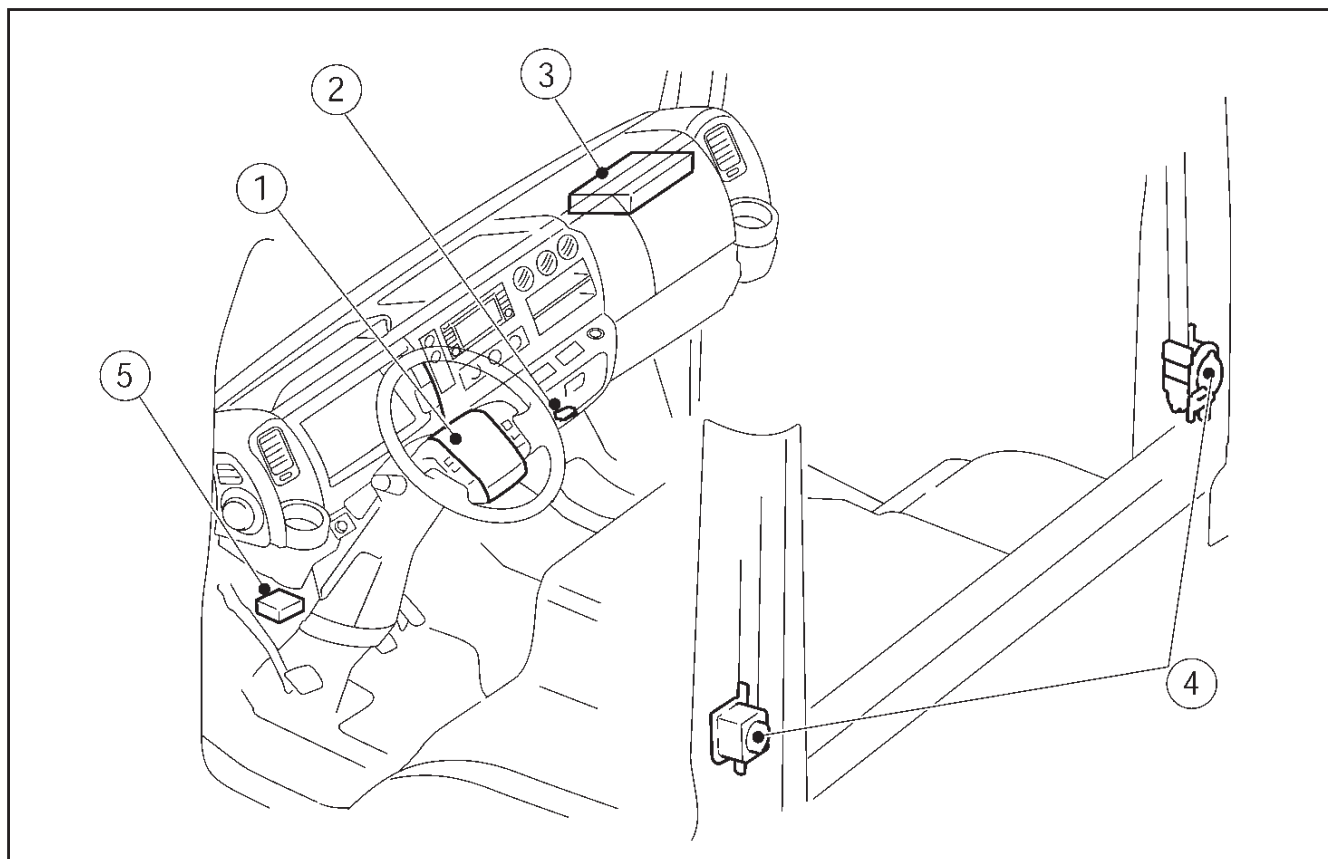
Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου συμπεριλαμβάνουν τα συστήματα του αερόσακου, τους προεντατήρες και όλες τις σχετικές καλωδιώσεις.

Όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα του αερόσακου λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο αερόσακος και ή τα συστήματα του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας χρειάζονται συντήρηση:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



1. Μονάδα μπροστινού αερόσακου
2. Αισθητήρας πρόσκρουσης
3. Αερόσακος συνοδηγού (όπου υπάρχει)
4. Καρούλια προεντατήρα ζώνης ασφαλείας
5. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης αερόσακου

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και κοντά στα διακοσμητικά των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το τα-

μπλό και κοντά στα διακοσμητικά των μπροστινών πορτών και στα μπροστινά καθίσματα. Τα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα, το σύστημα ανάρτησης, το μπροστινό και τα πλευρικά τμήματα του αυτοκινήτου σας. Μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία των συστημάτων του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερό-

σακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του Συστήματος των αερόσακων είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για εύκολη αναγνώριση.

Όταν ανοίξουν οι αερόσακοι, μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδεικνύει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν αναπνευστικές δυσκολίες θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ (εκτός από την κεντρική ζώνη)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στο σύστημα του προεντατήρα.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Η χρήση μη εξουσιοδοτημένου εξοπλισμού ελέγχου και μονάδων διάγνωσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του προεντατήρα περιγράφονται στο κατάλληλο Τεχνικό Εγχειρίδιο της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα του προεντατήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί σε συνδυασμό με τον αερόσακο σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης. Σε συνεργασία με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας

να συγκρατηθούν οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι και την πόρπη της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται το ίδιο όπως οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδεικνύει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν αναπνευστικές δυσκολίες θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν

γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή περιγράφονται στο κατάλληλο Τεχνικό Εγχειρίδιο της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

2 Όργανα και χειριστήρια

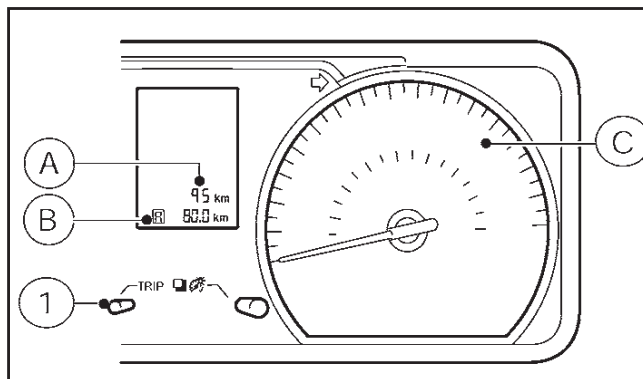
Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Πληροφόρηση στάθμης καυσίμου	2-2
Πληροφόρηση στάθμης AdBlue®	2-3
Έλεγχος φωτεινότητας οργάνων	2-3
Στροφόμετρο	2-3
Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει)	2-4
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-4
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Έλεγχος λαμπών	2-5
Προειδοποιητικά φώτα	2-6
Ενδεικτικά φώτα	2-9
Βομβητές	2-11
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-12
Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν	2-12
Μοντέλα με ρομποτικό σαζμάν	2-13
Προειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις	2-13
Πληροφορίες οθόνης	2-16
Πληροφορίες λαδιού κινητήρα	2-17
Οθόνη πληροφοριών ταξιδιού	2-18
Άλλες ρυθμίσεις	2-19
Ρολόι (όπου υπάρχει)	2-22
Ρύθμιση ώρας	2-22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-24

Διακόπτης προβολέων και φλας	2-24
Διακόπτης προβολέων	2-24
Διακόπτης φλας	2-25
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-26
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ..	2-27
Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)	2-28
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου	2-28
Διακόπτης Μηχανισμού Λήψης Κίνησης (PTO) (όπου υπάρχει)	2-30
Σύμπλεξη του PTO	2-30
Αποσύμπλεξη του PTO	2-30
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-30
Κόρνα	2-31
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	2-31
Αποθήκευση	2-32
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-33
Ντουλαπάκι	2-33
Συγκράτηση ποτηριών	2-34
Παράθυρα	2-35
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-35
Εσωτερικά φώτα	2-37
Φως καμπίνας / φως χάρτη	2-37

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».



(A) Χιλιομετρητής

(B) Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

(C) Στροφόμετρο

(1) Διακόπτης μηδενισμού διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού

TACHYMETPO

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η μέγιστη ταχύτητα οδήγησης για τα μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας είναι 90 χλμ / ώρα. Η ετικέτα του περιοριστή ταχύτητας είναι τοποθετημένη στην κάτω αριστερή πλευρά του παρμπρίζ.

Για περισσότερες πληροφορίες ελάτε σε επαφή με

ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο χιλιομετρητής (A) και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (B) εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού:

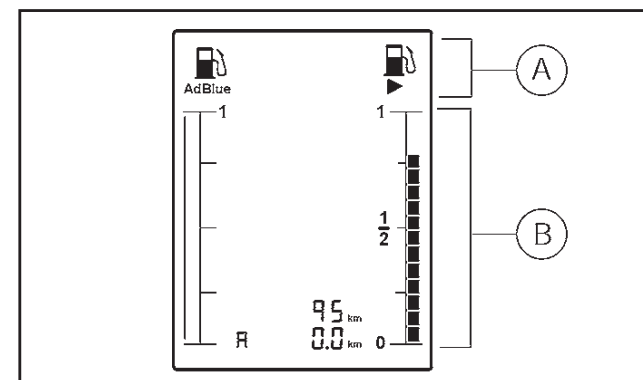
Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη TRIP (1) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον χιλιομετρητή ταξιδιού ως εξής:

Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ρολόι (όπου υπάρχει) → Ταξίδι A

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιού:

Πατήστε τον διακόπτη TRIP για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

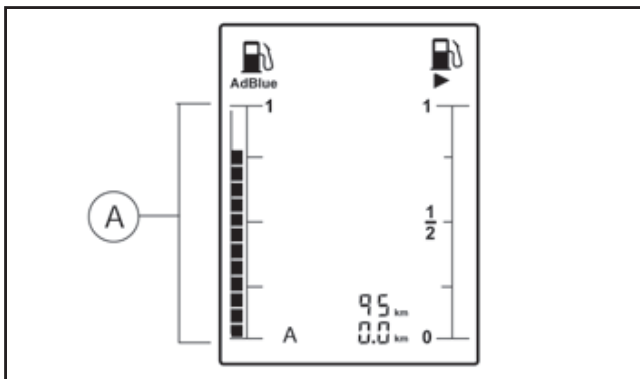


Η ένδειξη της στάθμης καυσίμου (B) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ON. Μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν είστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, λόγω της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης  εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων όταν χαμηλώσει η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Βάλτε καύσιμο το συντομότερο δυνατό.

Το βέλος (A),  δείχνει ότι το ρεζερβουάρ του καυσίμου βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

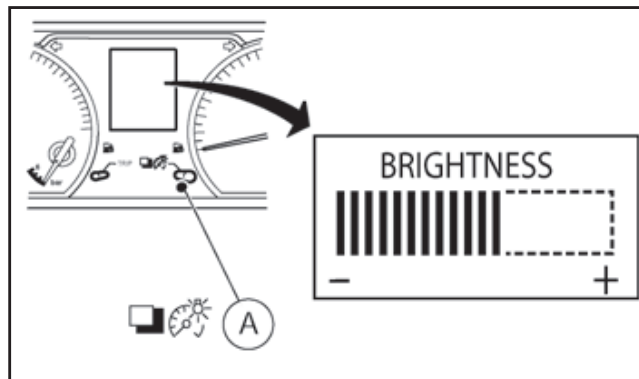
ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ AdBlue®



Η ένδειξη στάθμης AdBlue® (A) δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του υγρού AdBlue® στο ρεζερβουάρ AdBlue® όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν είστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, λόγω της κίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Η ένδειξη AdBlue®  εμφανίζεται στο ταμπλό όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ AdBlue® χαμηλώνει. Γεμίστε το συντομότερο δυνατό.

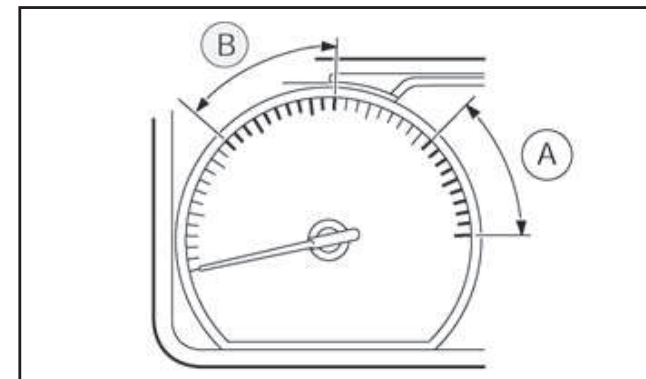
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο έλεγχος της φωτεινότητας οργάνων λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων στην θέση $\equiv \square \equiv$ ή $\equiv \bigcirc \equiv$.

Γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου φωτεινότητας (A) δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των οργάνων και της οθόνης πληροφοριών.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (rpm).

Το όργανο έχει μία κλίμακα με 2 περιοχές διαφορετικού χρώματος (όπου υπάρχει).

Κόκκινη περιοχή (A)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα του κινητήρα πλησιάζει την κόκκινη ζώνη αλλάξτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η λειτουργία του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Μην έχετε τον κινητήρα σε λειτουργία με την βελόνα στην κόκκινη ζώνη.

Μοντέλο 75.18:

Ανάμεσα στις 3.100 και τις 4.000 rpm

Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15:

Ανάμεσα στις 3.900 και τις 5.000 rpm.

Πράσινη περιοχή (οικονομία) (B)
(όπου υπάρχει)

Τα σημεία στην πράσινη περιοχή είναι αυτά της ζώνης οικονομικής ταχύτητας.

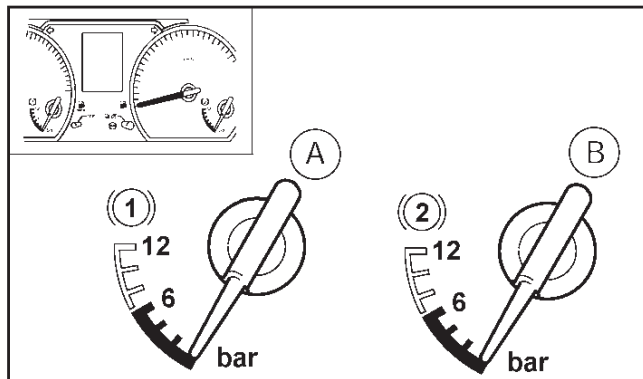
Μοντέλο 75.18:

Ανάμεσα στις 1.200 και τις 2.250 rpm

Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15:

Ανάμεσα στις 1.200 και τις 2.600 rpm.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ (όπου υπάρχει)



Αυτοί οι δείκτες πίεσης, δείχνουν την πίεση στους κυλίνδρους των φρένων:

(A) Μπροστινά φρένα

(B) Πίσω φρένα

Υπάρχει μία κλιμακωτή σκάλα από τα 0 έως τα 12 bar. Ο δείκτης πίεσης αέρα συμπεριλαμβάνει επίσης και ένα προειδοποιητικό φως στο ταμπλό που δείχνει την έλλειψη πίεσης στο ρεζερβουάρ αέρα.

Η σωστή πίεση θα πρέπει να είναι ανάμεσα στα 6

και τα 10 bar.

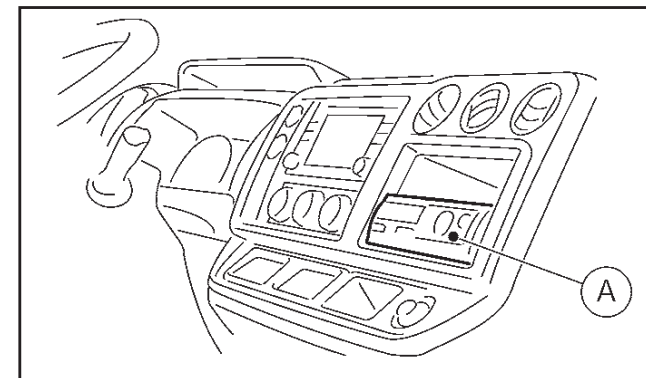
Εάν η πίεση πέσει σε οποιοδήποτε από αυτά τα κυκλώματα και λειτουργεί ο κινητήρας, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως. Σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για περαιτέρω βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ανεπαρκής πίεση αέρα στο πίσω κύκλωμα θα μπλοκάρει τον πίσω άξονα όταν βάλετε το χειρόφρενο.

Εάν είναι απαραίτητο, ελευθερώστε τα φρένα για να μπορέσει να ρυμουλκηθεί το φορτηγό. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση πίσω φρένων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ (όπου υπάρχει)

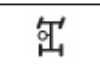


Ο ταχογράφος (A) συμπεριλαμβάνει:

- Δύο αναγνώστες έξυπνων καρτών (smart card readers)
- Έναν ενσωματωμένο εκτυπωτή για να παράγει αναφορές
- Μία ένδειξη για όλες τις σημαντικές πληροφορίες, για παράδειγμα χρόνος παρούσας οδήγησης και χρόνοι ανάπαυσης
- Ένα ψηφιακό ρολόι
- Κουμπιά ελέγχου

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τον οδηγό χρήσης του ταχογράφου που δίνεται ξεχωριστά.

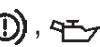
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS (κίτρινο)		Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως PTO (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως Πίεσης Αέρα Κυκλώματος Φρένων (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη, φθοράς στα τακάκια και χειρόφρενου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως Μετατροπέα DC/DC (κίτρινο)		Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας συμπλέκτη ρομποτικού σαζμάν (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως ανάκλησης καμπίνας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (κίτρινο)		Προειδοποιητικό φως ελέγχου ρομποτικού σαζμάν (κίτρινο)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ESP (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για το μπροστά φως ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως Συστήματος Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAS) (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας αντιψυκτικού κινητήρα (κόκκινο / μπλε)		Ενδεικτικό φως εκτόνωσης φρένων (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως για τα φώτα πορείας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κίτρινο)		Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως και βομβητής ζώνης ασφαλείας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης AdBlue® (κίτρινο)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (κίτρινο)		

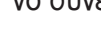
Δεν είναι διαθέσιμα όλα τα προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα σε όλα τα οχήματα. Τα φώτα που είναι διαθέσιμα εξαρτώνται από το μοντέλο και το επίπεδο εξοπλισμού του οχήματος.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όσα υπάρχουν):

 ,  ,  ,  ,  (μπλε)

Τα παρακάτω φώτα (όσα υπάρχουν) θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:

 ,  ,  ,  ,  ,  ,  , 

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση «ΟΝ», το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά.

Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του BS, η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα κλείσει. Στην συνέχεια το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την υποβοήθηση του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων (όπου υπάρχει)

Εάν η πίεση αέρα στο κύκλωμα των φρένων είναι ανεπαρκής, θα ανάψει το αντίστοιχο προειδοποιητικό φως.

Για να επαναφέρετε την πίεση, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία στο ρελαντί έως ότου η βελόνα του δείκτη πίεσης αέρα για τα πίσω φρένα να πάει ανάμεσα στα 6 και τα 8 bar.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ενώ οδηγεί-

τε, σταματήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως για την στάθμη των υγρών των φρένων / συμπλέκτη, την φθορά στα τακάκια και το χειρόφρενο

Το προειδοποιητικό αυτό φως έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων και / ή συμπλέκτη:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων και / ή του συμπλέκτη.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από την ένδειξη <MIN>. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)» και / ή το «Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη (όπου υπάρχει) στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστό τον κινητήρα και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος, την διαδρομή του πεντάλ και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Φθορά στα τακάκια:

Το φως ανάβει όταν το πάχος στα μπροστινά και / ή τα πίσω τακάκια είναι κοντά στο όριο για την χρήση τους. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάστασή τους.

Προειδοποιητικό φως χειρόφρενου:

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο και σβήνει όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει αρκετό κενό ή πίεση στο ρεζερβουάρ (όπου υπάρχει). Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ακόμη και όταν έχετε λύσει το χειρόφρενο, κρατήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί έως ότου παραχθεί το

κενό ή η πίεση ώστε τα φρένα να λειτουργούν σωστά. Την στιγμή αυτή το προειδοποιητικό φως θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο εάν έχει λυθεί το χειρόφρενο.

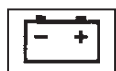


Προειδοποιητικό φως ανάκλησης καμπίνας

Το φως ανάβει όταν έχετε απασφαλίσει την καμπίνα και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή Acc. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα είναι καλά ασφαλισμένη πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα.

Εάν το προειδοποιητικό φως ανάκλησης καμπίνας παραμένει αναμμένο ενώ η καμπίνα έχει ασφαλίσει καλά, ζητήστε τον έλεγχο του προειδοποιητικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ανάκλησης καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί σωστά. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, σπασμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, σπασμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει και ηχεί ένας βομβητής εάν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με ρομποτικό σαζμάν ο βομβητής θα ηχήσει μόνο εάν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην 1^η ή την όπισθεν (R).



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας αντιψυκτικού κινητήρα

Το κόκκινο προειδοποιητικό φως ανάβει όταν υπερθερμανθεί ο κινητήρας.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ανάβει το προειδοποιητικό φως αντιψυκτικού κινητήρα (μπλε). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα πρέπει να σβήσει και να παραμείνει σβηστό ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας αντιψυκτικού κινητήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία του κινητήρα είναι εξαιρετικά υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί η

συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας αντιψυκτικού κινητήρα (κόκκινο) ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανήφορο, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια για να μειώσετε την θερμοκρασία του αντιψυκτικού του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, η συνέχιση της οδήγησης του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Δείτε το «Υπερθέρμανση Κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για τις ενέργειες που απαιτείται να γίνουν άμεσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως (μπλε) ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Διαφορετικά, έχει καεί το λαμπάκι.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα

Το φως προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του λαδιού του κινητήρα.

Εάν το φως ανάψει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν έχει πάρει μπροστά ο κινητήρας, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές

σημείο, σταματήστε τον κινητήρα **αμέσως** και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα εάν αυτός συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού κινητήρα δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο.

Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ελέγχετε εάν ανάβει αυτό το προειδοποιητικό φως όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. Εάν όχι, μπορεί να έχει καεί η λάμπα.



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας
NATS

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (πλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει.

Το προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)».



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν αντιδράσετε άμεσα όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως  μπορεί να βουλώσει το σύστημα του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Οι στροφές του κινητήρα μπορεί να περιοριστούν στις 3.000 για να προστατευτεί το σύστημα του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Εάν συμβεί αυτό, απαιτείται αναγέννηση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Χρειάζεται αντικατάσταση το λάδι του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσιο λάδι κινητήρα της Nissan ή ισάξιο. Δείτε το «Περιοριστικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως για το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό φως σβήνει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Κανονικά η αναγέννηση γίνεται τακτικά ενώ οδηγείτε και δεν είναι αντιληπτή.

Όταν το προειδοποιητικό φως ανάβει και ο διακόπτης DPF αναβοσβήνει, δεν έχει γίνει η τακτική αναγέννηση και τα κατάλοιπα έχουν συσσωρευτεί σε ένα συγκεκριμένο σημείο που είναι το όριο του φίλτρου. Θα πρέπει να γίνει αμέσως αναγέννηση του συστήματος του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



Προειδοποιητικό φως Συστήματος Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε το αριστερό ή το δεξιό άκρο της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία κινείστε, το σύστημα LDW θα ηχήσει έναν βομβητή και θα αναβοσβήσει το φως LDW για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Εάν το φως LDW είναι σταθερά αναμμένο, το σύστημα LDW έχει απενεργοποιηθεί είτε με την χρήση του διακόπτη LDW OFF ή λόγω προβλήματος στο σύστημα.

Δείτε το «Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και Οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)

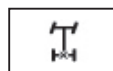
Αυτή η ένδειξη θα αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP, προειδοποιώντας ότι το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του. Η επιφάνεια του δρόμου μπορεί να γλυστράει.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήσει για λίγα δευτερόλεπτα από την στιγμή που το σύστημα ESP σταματάει να περιορίζει την περιστροφή του τροχού.

Το ενδεικτικό φως επίσης ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

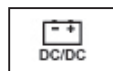
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί το κλειδωμά του διαφορικού με την χρήση του διακόπτη κλειδώματος διαφορικού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για την λειτουργία, δείτε το «Κλειδωμά διαφορικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως μετατροπέα DC/DC (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο μετατροπέας τάσης (24 Volt σε 12 Volt) δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)

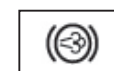
Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν έχει πατηθεί ο δια-

κόπτης κλεισίματος του Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας έχει πατηθεί στην θέση OFF. Αυτό δηλώνει ότι το ESP δεν λειτουργεί.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα για να λειτουργήσει το σύστημα κανονικά. Δείτε το «Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Το φως του ESP ανάβει και όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως παραμένει αναμμένο ή ανάβει μαζί το ενδεικτικό φως ενώ οδηγείτε, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το σύστημα ESP μπαίνει σε λειτουργία, μπορεί να νοιώσετε μία ελαφριά δόνηση ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο ή επιταχύνετε αλλά, αυτό είναι φυσιολογικό.



Ενδεικτικό φως εκτόνωσης φρένων (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν έχετε πατήσει τον διακόπτη της εκτόνωσης φρένων να ανοίξει και θα παραμείνει αναμμένο έως ότου πατήσετε πάλι τον διακόπτη εκτόνωσης φρένων να σβήσει.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON και σβήνει αυτόματα όταν έχει

ζεσταθεί ο θάλαμος προθέρμανσης. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Δείτε το «Ξεκίνημα του κινητήρα» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, αποσυνδέστε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



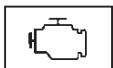
Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως ανάβει και ηχεί ένας βομβητής όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων. Δείτε το «Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν έχετε αναμμένο το πίσω φως ομίχλης.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Το φως αυτό ανάβει όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και μετά σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

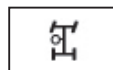
Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο.

Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν συμβεί αυτό προσαρτήστε να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Εάν το φως συνεχίζει να παραμένει αναμμένο ενώ έχετε στραγγίξει το νερό, αποσυνδέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Ενδεικτικό φως PTO (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν έχει εμπλακεί το PTO (Μηχανισμός Λήψης Κινήσεως). Δείτε το «Διακόπτης PTO (όπου υπάρχει)» παρακάτω για πε-

ρισσότερες πληροφορίες.



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας συμπλέκτη ρομποτικού σαζμάν (όπου υπάρχει)

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δείχνει ότι η θερμοκρασία του συμπλέκτη του ρομποτικού σαζμάν είναι πολύ υψηλή. Κάντε τα ακόλουθα:

1. Παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό και κρατήστε τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
4. Περιμένετε να σβήσει το φως πριν ξεκινήσετε.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε την οδήγηση ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως θα πάθει ζημιά το σαζμάν.



Προειδοποιητικό φως ελέγχου ρομποτικού σαζμάν (όπου υπάρχει)

Εάν υπάρξει δυσλειτουργία, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, θα ανάψει αυτό το φως. Άλλες τυπικές καταστάσεις που κάνουν το φως να ανάψει συμπεριλαμβάνουν τις εξής:

- Το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω ενώ έχετε

βάλει ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός. Εάν συμβεί αυτό, ο συμπλέκτης θα αρχίσει να δονείται πριν ανάψει το φως.

- Το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ενώ έχετε βάλει την όπισθεν (R). Εάν συμβεί αυτό, ο συμπλέκτης θα αρχίσει να δονείται πριν ανάψει το φως.
- Το αυτοκίνητο κινείται ενώ έχετε βάλει τη Νεκρά (N).

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν η αντίδραση του αυτοκινήτου είναι σοβαρή, παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) ανάβει όταν λειτουργεί το σύστημα HSA και σβήνει όταν το σύστημα HSA δεν λειτουργεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για την λειτουργία

Δείτε το «Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα των προβολών.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)

Όταν ενεργοποιηθούν τα φλας, το φως αυτό ανάβει εάν ανιχνευτεί πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στα φλας του αυτοκινήτου και / ή του τρέιλερ και τα φλας θα συμπεριφερθούν όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.



Ενδεικτικά φώτα φλάς / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

Εάν ανιχνευτεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία στα φλας του αυτοκινήτου και / ή του τρέιλερ και τα φλας θα συμπεριφερθούν όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.



Ενδεικτικό φως προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως χαμηλού AdBlue® (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ AdBlue® είναι σχεδόν άδειο. Γεμίστε πάλι μόλις αυτό είναι δυνατό.

Διάταξη	Κατάσταση φλας	Ταμπλό οργάνων	
		Ενδεικτικό φλας	Ενδεικτικό φλας τρέιλερ
Αυτοκίνητο χωρίς τρέιλερ	Όλες οι λάμπες λειτουργούν εντάξει	Αναβοσβήνει	Δεν αναβοσβήνει
	Μία ή περισσότερες λάμπες δεν λειτουργούν	Αναβοσβήνει γρήγορα	
Αυτοκίνητο και τρέιλερ	Όλες οι λάμπες λειτουργούν εντάξει	Αναβοσβήνει	Αναβοσβήνει
	Μία λάμπα δεν λειτουργεί	Αναβοσβήνει	Δεν αναβοσβήνει
	Περισσότερες από μία λάμπες δεν λειτουργούν	Αναβοσβήνει γρήγορα	

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Το AdBlue® ή Υγρό Καυσαερίων Πετρελαίου (DEF) είναι ένα μη τοξικό διάλυμα από 32,5% ουρεάσης σε απιονισμένο νερό. Το υγρό αυτό ψεκάζεται μέσα στο σύστημα καυσαερίων των αυτοκινήτων πετρελαίου για να προκαλέσει χημική αντίδραση που διασπά το εξαιρετικά επικίνδυνο NOx (μονοξείδιο του αζώτου) σε ακίνδυνο άζωτο και νερό. Το σύστημα αυτό ονομάζεται Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση (SCR). Το υγρό AdBlue® δεν είναι πρόσθετο το καυσίμου και ποτέ δεν αναμιγνύεται με το πετρέλαιο. Αποθηκεύεται πάντα σε ξεχωριστό ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

BOMBΗΤΕΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αλλαγή, θα κάνει έναν έντονο ήχο γδαρσίματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος αυτός στην αρχή θα παράγεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν υπάρξει μεγαλύτερη φθορά στο τακάκι, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν δεν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Εάν ακουστεί η προειδοποίηση φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι ακόμη στον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc, OFF ή LOCK.

Βγάλτε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το όχημα.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και ανιχνευτούν οι παρακάτω λειτουργίες:

- Ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc, OFF ή LOCK.
- Ο βομβητής επίσης θα ηχήσει για 2 δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc, OFF ή LOCK ενώ είναι αναμμένα τα φώτα ομίχλης με τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (όπου υπάρχει).

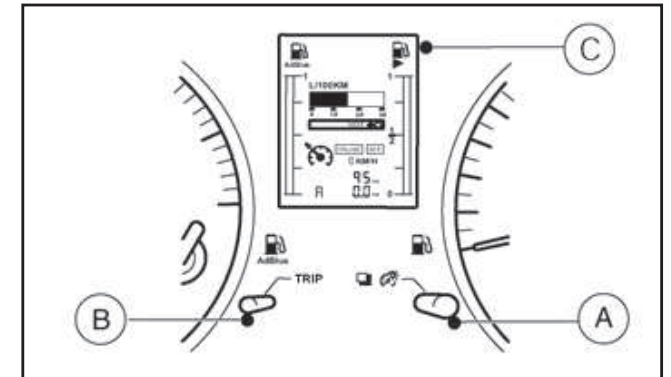
Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF όταν αφήνετε το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για περισσότερες πληροφορίες για την λειτουργία του φωτισμού.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Θα ηχήσει ένας βομβητής σαν υπενθύμιση να λύσετε το χειρόφρενο, όταν ξεκινήσετε για να κινηθεί το αυτοκίνητο.

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει τα δεδομένα για το λάδι, την κατανάλωση καυσίμου, την ταχύτητα, τον χρόνο, την συντήρηση, την κλίμακα του χιλιομετρητή, τον διπλό χιλιομετρητή ταξιδιών, την ένδειξη της θέσης αλλαγής και τα προειδοποιητικά μηνύματα.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ



(A) Μενού ελέγχου / Διακόπτης φωτεινότητας

(B) Μενού (RESET / EXIT) / Διακόπτης TRIP

(C) Οθόνη

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες ρύθμισης πατώντας το κουμπί Μενού Ελέγχου / Διακόπτης Φωτεινότητας () επαναλαμβανόμενα:

Πληροφορίες κατάστασης λαδιού κινητήρα → πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου → πληροφορίες μέσης κατανάλωσης καυσίμου και ταχύτητας → πληροφορίες για τον χρόνο που έχει περάσει και τον χιλιομετρητή ταξιδιού → πληροφορίες για το

καύσιμο που απομένει* → [MAINTENANCE] (συντήρηση) → [SETTING] (ρύθμιση) → [WARNING] (προειδοποίηση) υπενθύμιση ** → πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου

Για τις ρυθμίσεις των στοιχείων του μενού δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» πιο κάτω.

*: όπου υπάρχει

**: Έρχεται μόνο όταν ένα στοιχείο χρειάζεται να ελεγχθεί.

Ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω !↑

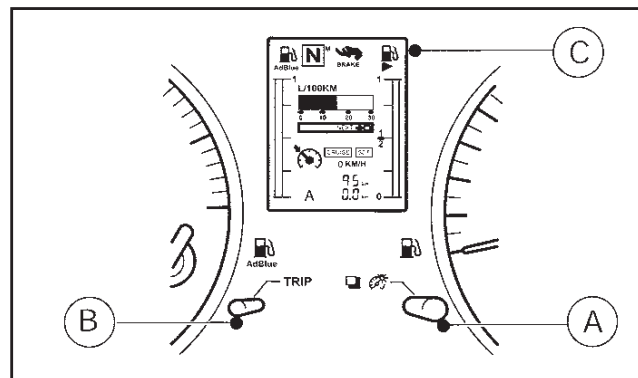
Η ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω ανάβει στην οθόνη για να σας δείξει ότι πρέπει να αλλάξετε σε μεγαλύτερη ταχύτητα ενώ οδηγείτε, προκειμένου να εξοικονομήσετε καύσιμο.

Η ένδειξη αλλαγής προς τα επάνω !↑ εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του κινητήρα (rpm) φτάνει ένα προκαθορισμένο επίπεδο. Οι ρυθμίσεις rpm από το εργοστάσιο είναι:

- Κινητήρας ZD30DDTi : 3900 rpm
- Κινητήρας ZD30DDTT : 3100 rpm

Είναι δυνατό να αλλάξετε την ρύθμιση rpm μέσα από την λειτουργία της εμφάνισης του χρονοδιακόπτη. Δείτε το "[CONTENTS]" παρακάτω.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ



(A) Διακόπτης ελέγχου μενού / φωτεινότητας

(B) Διακόπτης μενού (RESET/EXIT) / TRIP

(C) Οθόνη

Ένδειξη φρένου

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ON, η ένδειξη φρένου (BRAKE) ανάβει για να δείξει ότι είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ένδειξη θέσης επιλογέα

Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί είτε με αυτόματη (A), είτε με χειροκίνητη (M) αλλαγή ταχυτήτων. Η ένδειξη της θέσης του επιλογέα εμφανίζει την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή τα-

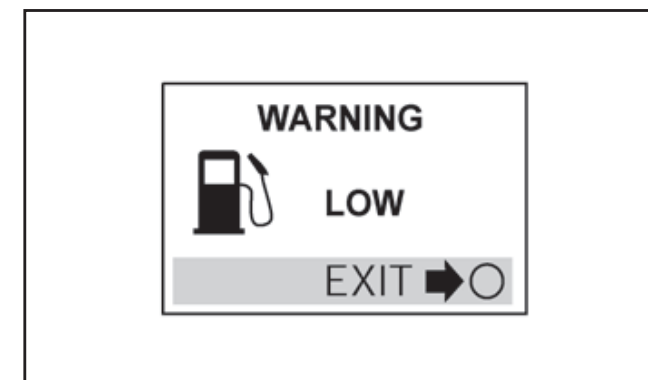
χυτήτων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ

Οι ακόλουθες υπενθυμίσεις μπορεί να εμφανιστούν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου όταν ένα σημείο χρειάζεται γρήγορη επίλυση.

- Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου
- Προειδοποίηση σφάλματος LDW
- Προειδοποιήσεις συντήρησης
- Προειδοποίηση οδηγού
- Προειδοποιήσεις AdBlue

Ορισμένες υπενθυμίσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή όχι χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [SETTING].

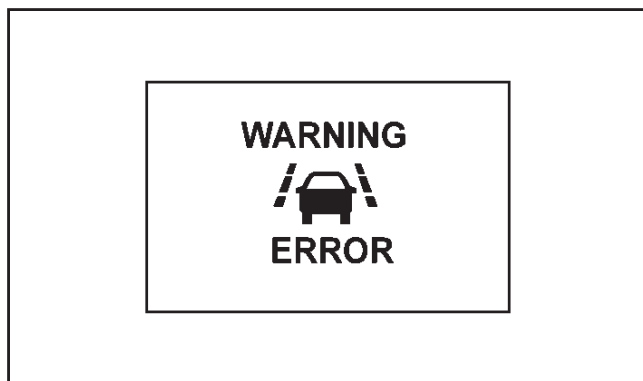


Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η υπενθύμιση για την προειδοποίηση της χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο

αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση άδειο.

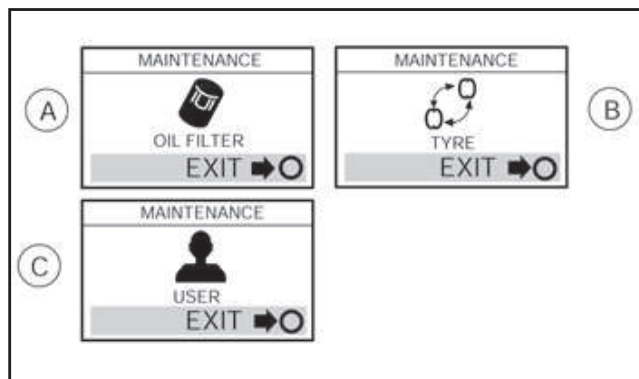
Πατήστε σύντομα τον διακόπτη   για να βγείτε από την υπενθύμιση.



Προειδοποίηση σφάλματος LDW

Το προειδοποιητικό μήνυμα σφάλματος Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί δυσλειτουργία στο σύστημα LDW. Το σύστημα LDW θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε: Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν η προειδοποίηση σφάλματος LDW συνεχίζει να εμφανίζεται ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποίηση συντήρησης

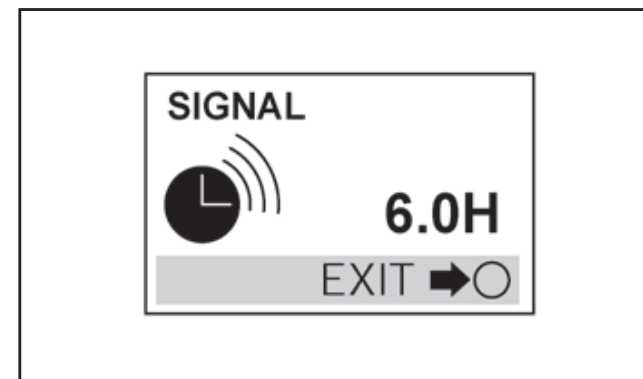
(A) [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού)

(B) [TYRE] (ελαστικά)

(C) [USER] (χρήστης)

Οι παραπάνω υπενθυμίσεις προειδοποίησης συντήρησης θα εμφανιστούν όταν έχει πλησιάσει η καθορισμένη απόσταση. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη   για να βγείτε από την υπενθύμιση.

Για περισσότερες πληροφορίες για την ρύθμιση και την ρύθμιση της εμφάνισης δείτε το "[MAINTENANCE]" (συντήρηση) πιο κάτω.



Προειδοποίηση οδηγού

Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία, θα ανάψει η υπενθύμιση και θα ακουστεί ο ήχος (Για παράδειγμα: χρόνος για ανάπαυση). Πατήστε σύντομα τον διακόπτη   για να βγείτε από την υπενθύμιση.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "[CONTENTS]" (περιεχόμενα) πιο κάτω.

Προειδοποίηση AdBlue

Η υπενθύμιση προειδοποίησης AdBlue εμφανίζεται:

- Όταν η στάθμη του υγρού AdBlue στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει.
- Όταν έχει χρησιμοποιηθεί λάθος υγρό.
- Όταν υπάρχει μία δυσλειτουργία στο σύστημα.
- Όταν υπάρχει μία δυσλειτουργία στον αισθητήρα.
- Όταν υπάρχει μία βλάβη στα καυσάερια

Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή

του συστήματος AdBlue, το συντομότερο δυνατό, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

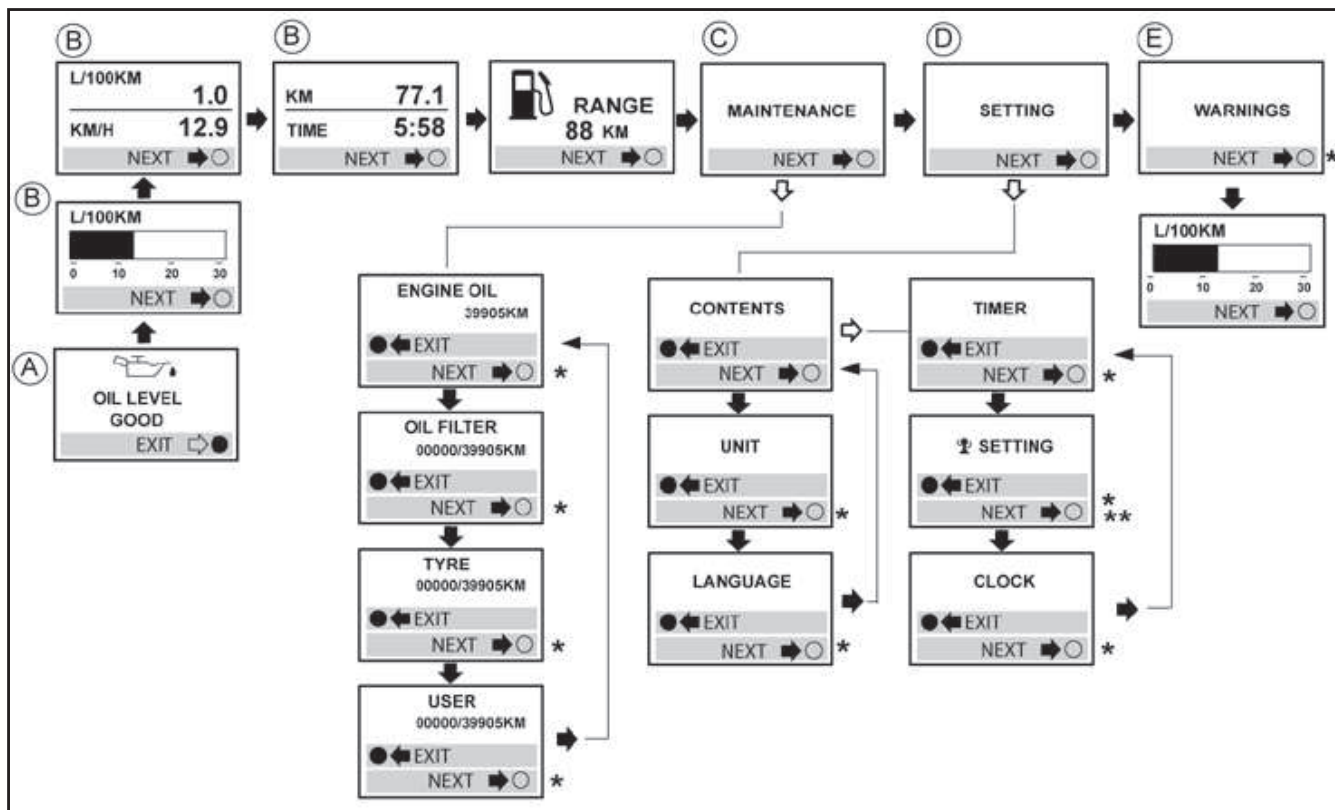
Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τα διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα που μπορεί να εμφανιστούν και περιγράφει τις πιθανές συνέπειες εάν δεν ενεργήσετε ακολουθώντας το μήνυμα. Οι συνέπειες αυτές έχουν κλιμάκωση από την εμφάνιση πρόσθετου μηνύματος σφάλματος έως και τον περιορισμό της ανώτερης ταχύτητας του αυτοκινήτου στα 20 χλμ / ώρα.

Προειδοποίηση	Κλίμακα Προειδοποίησης	Μείωση Ροπής	Όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα
Παραμένει 10% ή λιγότερο [AdBlue LEVEL LOW] ***%	Παραμένει 7% ή λιγότερο: [FILL UP AdBlue] ***%	Παραμένει 3% ή λιγότερο: [FILL UP AdBlue] ***%	Παραμένει 0%
[INCORRECT AdBlue DETECTED]	-	Μετά από 10 ώρες	Μετά από 20 ώρες
[AdBlue Dosing Malfunction]	-	Μετά από 10 ώρες	Μετά από 20 ώρες
[AdBlue SENSOR DISCONNECTED]	-	Μετά από 36 ώρες	Μετά από 100 ώρες
[CRITICAL EMISSION FAILURE]	-	Μετά από 36 ώρες	Μετά από 100 ώρες

Προειδοποιήσεις AdBlue

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν αναβοσβήνει το μήνυμα [FILL UP AdBlue] 0%, θα πρέπει να προστεθούν στο ρεζερβουάρ AdBlue τουλάχιστον 7.5 λίτρα AdBlue. Τα προειδοποιητικά φώτα που έχουν σχέση με το AdBlue και το προειδοποιητικό φως δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν έως ότου γίνει αυτό.
- Μπορεί να χρειαστεί να γεμίζετε με AdBlue σε διαστήματα μεγαλύτερα από 8.000 χλμ.
- Το γέμισμα με AdBlue είναι αυτονόητο για να πληροί το όχημα τις απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αυτού του τύπου οχήματος. Μπορεί να αποτελεί ποινικό αδίκημα η χρήση του οχήματος που δεν καταναλώνει AdBlue εάν αυτό το αντιδραστήριο απαιτείται για την μείωση των καυσαερίων.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΘΟΝΗΣ

➡ (ή *) Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη (για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο).

➡ Πατήστε σύντομα τον διακόπτη.

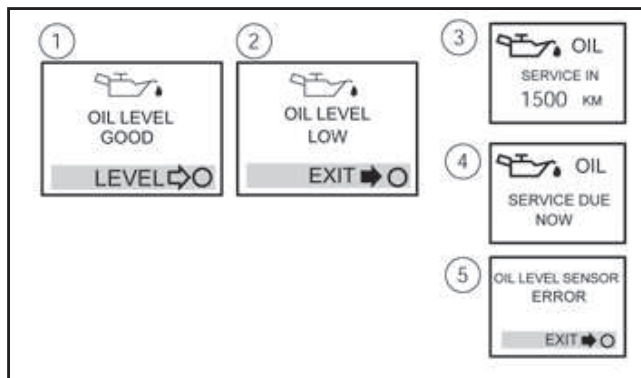
Εμφάνιση συμβόλων λειτουργίας

Οι λεπτομέρειες για τις λειτουργίες του διακόπτη εμφανίζονται με τα ακόλουθα σύμβολα:

- Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη  (Μενού Ελέγχου / Φωτεινότητα):
 - NEXT ➡○: Πατήστε τον διακόπτη επαναλαμβανόμενα για να κάνετε κύλιση ανάμεσα στα στοιχεία του μενού.

- * DETAIL ➡○ ή SET ➡○: Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο για να μπει στο υπομενού του στοιχείου του μενού.
- CHANGE ↻○: Περιστρέψτε τον διακόπτη (δεξιά ή αριστερά) για να κάνετε κύλιση ανάμεσα στις ρυθμίσεις.
- /+ ↻○: Περιστρέψτε τον διακόπτη (δεξιά ή αριστερά) για να αλλάξετε τις τιμές.
- EXIT ➡○: Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στο προηγούμενο στοιχείο στο μενού.
- RESET ➡○: Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε την υπενθύμιση.
- MOVE ➡○: Πατήστε τον διακόπτη σύντομα για την επόμενη επιλογή.
- Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη TRIP (Μενού Ελέγχου / Ταξίδι)
 - ➡ EXIT: Πατήστε τον διακόπτη σύντομα για να βγείτε από την λειτουργία.
 - ↻ RESET: Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Α)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε πάντα την στάθμη του λαδιού με την τακτική χρήση της βυθομετρικής ράβδου. Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα και την προσθήκη λαδιού, δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».
- Το λάδι κινητήρα θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού πέσει στα 0 χλμ (μίλια).
 - Εάν δεν γίνει αυτό, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
 - Εάν συνεχίσετε την οδήγηση αφού η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού έχει φτάσει τα 0 χλμ (μίλια) μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας κινητήρα (πορτοκαλί).
- Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει

να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Μπορεί επίσης να βουλώσει το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) επειδή περιορίζεται η αναγέννηση μόλις η απόσταση γίνει 0 χλμ (μίλια).

Εάν συμβεί αυτό, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε αλλαγή λαδιών συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής φίλτρου λαδιού, πριν η ειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού (4) φτάσει τα 0 χλμ (μίλια).
- Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού θα μειωθεί πιο γρήγορα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ειδικά με χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON και οι συνθήκες λίπανσης πληρούνται, το μήνυμα στάθμης λαδιού (1) ανάβει για 5 δευτερόλεπτα. Ένα παρατεταμένο πάτημα στον διακόπτη TRIP στην διάρκεια των 5 δευτερολέπτων θα προσπεράσει την πληροφορία για την στάθμη λαδιού.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON θα εμφανιστεί ένα από τα παρακάτω μηνύματα:

Ένδειξη χαμηλής στάθμης λαδιού (2)

Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Χρειάζεται να προσθέσετε λάδι αμέσως. Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα και την προσθήκη λαδιού δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP για να σβήσετε προσωρινά την υπενθύμιση ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση απόστασης έως την αλλαγή λαδιού (3)

Η ειδοποίηση ανάβει στα 1500 χλμ (940 μίλια) πριν την απαραίτητη αλλαγή λαδιού του κινητήρα για να προειδοποιήσει ότι πλησιάζει η ανάγκη για αλλαγή λαδιού. Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη TRIP θα σβήσει προσωρινά την υπενθύμιση.

Ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο προκειμένου να κλείσετε ραντεβού για την αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατό.

Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP για να σβήσετε προσωρινά την υπενθύμιση ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ότι έχει περάσει το διάστημα για την αλλαγή λαδιού (4)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού είναι 0 χλμ / μίλια. Σε αυτή την περίπτωση κάνετε αμέσως την αλλαγή λαδιού. Κανονίστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να κάνετε την αλλαγή του λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατό.

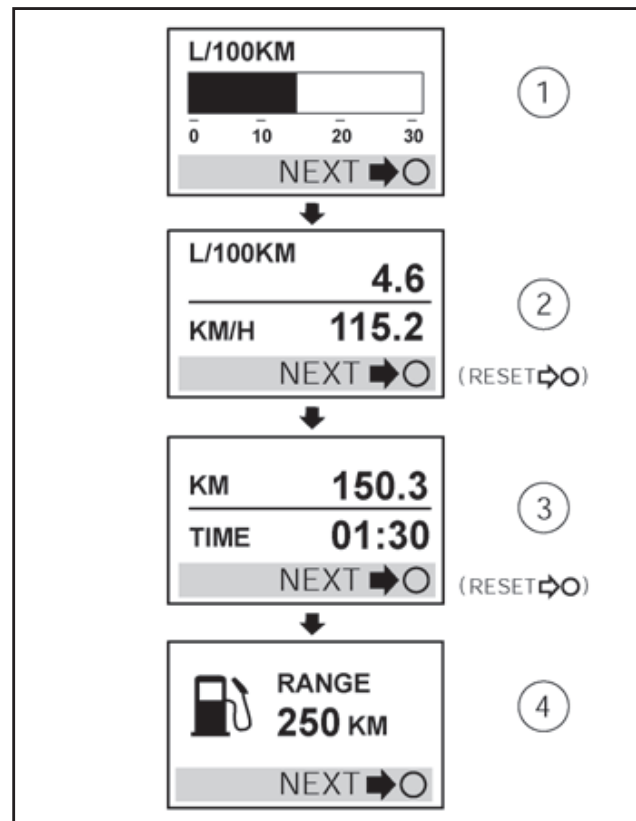
Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP για να σβήσετε προσωρινά την υπενθύμιση ή περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα.

Σφάλμα συστήματος πληροφόρησης λαδιού (5)

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα λαδιού, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στον αισθητήρα στάθμης λαδιού κινητήρα. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP για να σβήσετε προσωρινά την υπενθύμιση ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (B)



- (1) Παρούσα κατανάλωση καυσίμου
- (2) Επάνω τιμή: Μέση κατανάλωση καυσίμου,
Κάτω τιμή: Μέση ταχύτητα
- (3) Επάνω τιμή: Χιλιομετρική ταξιδιού
Κάτω τιμή: Χρόνος που έχει περάσει
- (4) Κλίμακα

Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  για να κάνετε κύλιση στα στοιχεία πληροφόρησης ταξιδιού.

Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (1)

Η λειτουργία αυτή δείχνει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα (2)

- Μέση κατανάλωση καυσίμου:
Εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.
- Μέση ταχύτητα:
Εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να μηδενίσετε την μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .

Χιλιομετρική ταξιδιού και χρόνος που έχει περάσει (3)

- Χιλιομετρική ταξιδιού:
Η λειτουργία αυτή εμφανίζει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό.
- Χρόνος που έχει περάσει:
Η λειτουργία αυτή δείχνει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού και τον χρόνο που έχει περάσει, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .

ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

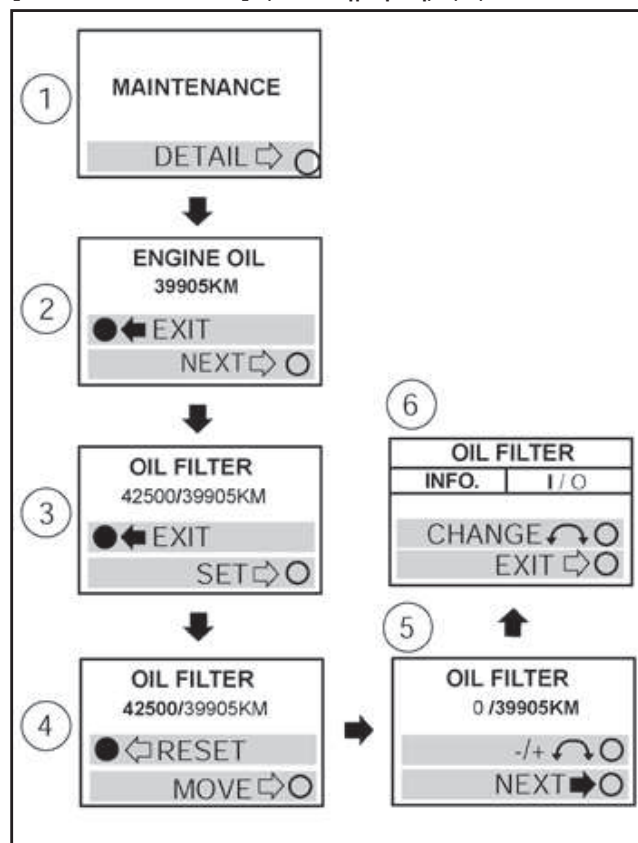
Για να επιλέξετε το [MAINTENANCE], [SETTING] ή [WARNING] κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  για ένα από τα ακόλουθα στοιχεία του μενού:
 - [MAINTENANCE] (συντήρηση)
 - [SETTING] (ρύθμιση)
 - [WARNING] (προειδοποίηση)
2. Όταν γίνει η επιλογή, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο μενού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορεί να γίνει επιλογή των μενού [MAINTENANCE], [SETTING] ή [WARNING] ενώ οδηγείτε.
- Οι υπενθυμίσεις προειδοποίησης μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν για συγκεκριμένα στοιχεία, βάζοντας την τιμή του στοιχείου αυτού στο μηδέν (0).

[MAINTENANCE] (συντήρηση) (C)



Παράδειγμα*

Το στοιχείο αυτό της συντήρησης χρησιμοποιείται για να ορίσετε τις αποστάσεις στις οποίες θα ανάβει η υπενθύμιση προειδοποίησης για την συντήρηση.

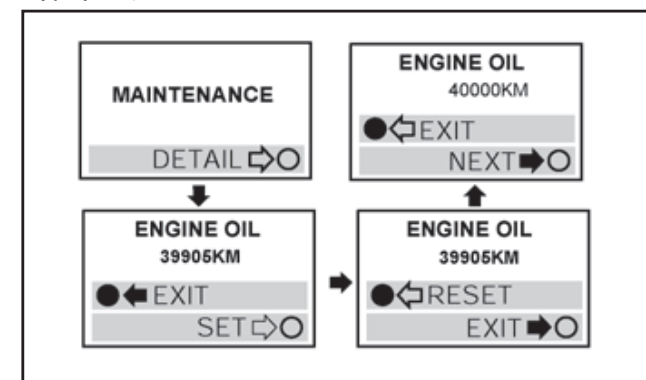
Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω υπομενού:

[ENGINE OIL] (λάδι κινητήρα) ⇒ [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού) ⇒ [TYRE] (ελαστικό) ⇒ [USER] (χρή-

στης)

Όταν επιλέγεται ένα στοιχείο του μενού [MAINTENANCE] (συντήρηση), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο υπομενού αυτού του στοιχείου.

Εάν δεν γίνει κάποιος χειρισμός στην λειτουργία ρύθμισης για περίπου 20 δευτερόλεπτα, η οθόνη θα γυρίσει αυτόματα στο μενού [MAINTENANCE] (συντήρηση). (Διατηρείται η τελευταία ρύθμιση που είχε γίνει).



*: Οι τιμές στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

[ENGINE OIL] (λάδι κινητήρα) (2) (διαδικασία μηδενισμού):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κάνετε μηδενισμό εάν δεν έχετε αλλάξει το λάδι. Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού, συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και του μηδενισμού.

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON,

θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η διαδικασία μηδενισμού, επαναφέρει την πληροφόρηση για το Λάδι Κινητήρα που εμφανίζεται όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στο ON. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Πληροφορίες Λαδιού Κινητήρα» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Δεν είναι δυνατό να επαναφέρετε την τιμή πριν τον μηδενισμό.
- Ο μηδενισμός της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού είναι δυνατό μόνο όταν:
 - Έχει εμφανιστεί στην οθόνη η προειδοποίηση της απόστασης έως την αλλαγή λαδιού, με τον διακόπτη της μίζας στο ON.
 - Έχει εμφανιστεί η προειδοποίηση ότι έχει περάσει η αλλαγή λαδιού.

Για να μηδενίσετε:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  έως ότου εμφανιστεί [MAINTENANCE] (συντήρηση).
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να εμφανιστεί το [ENGINE OIL].
3. Πατήστε πάλι και κρατήστε τον διακόπτη .
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP για να μηδενίσετε την απόσταση για την αλλαγή λαδιού στην εργοστασιακή τιμή.
5. Πατήστε πάλι τον διακόπτη  για να βγείτε από το μενού και να ολοκληρώσετε τον μηδενισμό.

[OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού) (3):

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη  έως ότου εμφανιστεί [MAINTENANCE] (συντήρηση) και μετά πάλι πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .
2. Πατήστε τον διακόπτη  για να επιλέξετε [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού).
3. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη TRIP για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε την συνολική απόσταση που έχετε διανύσει.
4. Για να ορίσετε την απόσταση στην οποία θα εμφανίζεται η προειδοποίηση για το φίλτρο λαδιού [OIL FILTER], πατήστε σύντομα τον διακόπτη .
5. Πατήστε τον διακόπτη  για το επόμενο μενού, για να ορίσετε την απόσταση στην οποία θα εμφανίζεται η προειδοποίηση [OIL FILTER].
6. Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να ορίσετε την απόσταση για την υπενθύμιση.
7. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη  για την λειτουργία των πληροφοριών ρύθμισης (4).
8. Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να επιλέξετε «I» (ανοικτό) για αν έχετε ενεργή την υπενθύμιση ή «O» για να έχετε κλειστή την υπενθύμιση.
9. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης. (Εάν θέλετε να αλλάξετε πάλι την ρύθμιση, πατήστε σύντομα τον διακόπτη .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ*: Εδώ χρησιμοποιείται ως παράδειγμα το φίλτρο λαδιού [OIL FILTER]. Για τα άλλα στοιχεία που έχουν σχέση με την συντήρηση, το [TYRE] (ελαστικά) και [USER] (χρήστης) μπορούν να ρυθμιστούν με παρόμοιο τρόπο.

[SETTING] (ρύθμιση) (D)

Το μενού ρύθμισης [SETTING] περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία στα οποία για να κάνετε κύλιση θα πρέπει να πατήσετε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη .

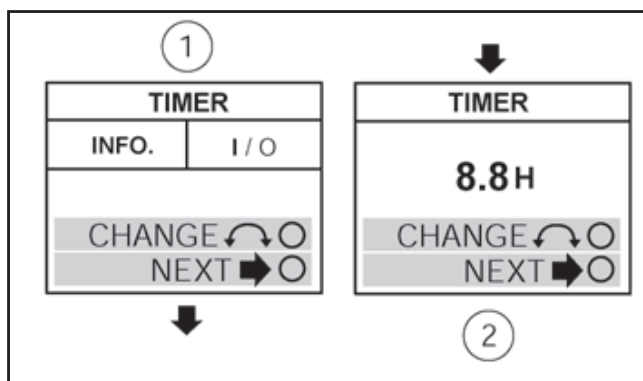
- [CONTENTS] (περιεχόμενα)
- [UNIT] (μονάδα)
- [LANGUAGE] (γλώσσα)

Όταν επιλεγεί ένα στοιχείο στο μενού ρυθμίσεων [SETTING], πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μπειτε στο υπομενού αυτού του στοιχείου.

[CONTENTS] (περιεχόμενα):

Το μενού περιεχομένων [CONTENTS] περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία στα οποία για να κάνετε κύλιση θα πρέπει να πατήσετε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη .

- [TIMER] (χρονοδιακόπτης)
- [  SETTING] (ένδειξη αλλαγής ταχύτητας) (όπου υπάρχει)
- [INST. FUEL] (στιγμιαίο καύσιμο)
- [CLOCK] (ρολόι) (όπου υπάρχει)



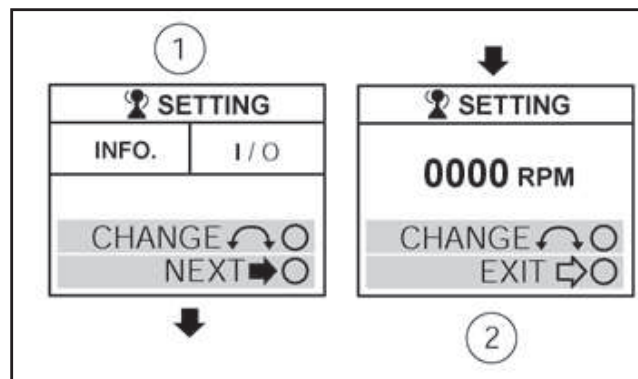
[TIMER] (χρονοδιακόπτης)

Η λειτουργία αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να οριστεί το διάστημα χρόνου για την Υπενθύμιση Οδηγού. Το σήμα μπορεί να οριστεί σαν προσωπική υπενθύμιση του χρόνου για ανάπαυση. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπενθύμιση οδηγού» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Επιλέξτε τον χρονοδιακόπτη [TIMER] και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη . Εμφανίζεται το μενού ρύθμισης (1).
2. Περιστρέψτε τον διακόπτη και επιλέξτε την λειτουργία «I» (ανοικτό). Θα ενεργοποιηθεί η υπενθύμιση εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί το «O» (κλειστό).
3. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη για να αλλάξετε την ένδειξη ρύθμισης ώρας (2) και μετά περιστρέψτε τον διακόπτη για να ορίσετε την ώρα που θέλετε.
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.

να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.



[I↑ SETTING] (ένδειξη αλλαγής ταχύτητας - όπου υπάρχει)

Όταν η λειτουργία αυτή είναι ανοικτή, η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας του μηχανικού σαζμάν δείχνει στον οδηγό τον χρόνο που πρέπει να αλλάξει σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η χρήση της ένδειξης αλλαγής ταχύτητας θα σας βοηθήσει να κάνετε αλλαγή με σταθερές στροφές του κινητήρα (rpm) από οποιαδήποτε ταχύτητα του σαζμάν και να εξοικονομήσετε καύσιμο.

Όταν η ταχύτητα του κινητήρα φτάσει την καθορισμένη, θα αναβοσβήσει η ένδειξη αλλαγής.

Ρυθμίσεις της ένδειξης αλλαγής:

- Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία υπενθύμισης της ένδειξης αλλαγής, επιλέξτε ανάμεσα στο «I» (ανοικτό) και το «O» (κλειστό).
- Ορίστε την ταχύτητα του κινητήρα στην οποία θα πρέπει να εμφανίζεται η ένδειξη αλλαγής.

Διαδικασία ρύθμισης:

1. Επιλέξτε [I↑ SETTING] και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη . Εμφανίζεται το μενού ρύθμισης (1).
2. Περιστρέψτε τον διακόπτη για να επιλέξετε «I» (ανοικτή λειτουργία).
3. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη για να αλλάξετε την ρύθμιση της ένδειξης (2) της ταχύτητας του κινητήρα (RPM), μετά περιστρέψτε το κουμπί για να ορίσετε τις στροφές (RPM) που θέλετε. (Η τιμή μπορεί να οριστεί σε διαστήματα των 50 rpm και ανάμεσα στις 1.000 και τις 5.000 rpm).
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.

[CLOCK] (Ρολόι) (όπου υπάρχει)

Για να ρυθμίσετε την ώρα:

1. Επιλέξτε [CLOCK] (ρολόι) και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη .
2. Περιστρέψτε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την ώρα (ή πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να μηδενίσετε).
3. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη και μετά περιστρέψτε τον για να ρυθμίσετε τα λεπτά (ή πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να μηδενίσετε).
4. Αφού ρυθμίσετε την ώρα, πατήστε τον διακόπτη σύντομα για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης.

[UNIT] (μονάδα):

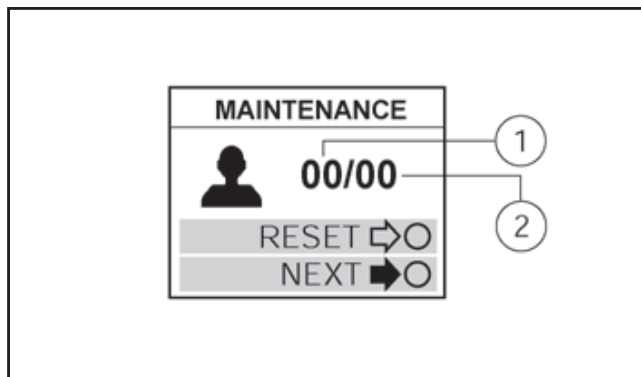
Η οθόνη ρύθμισης μονάδας επιτρέπει την επιλογή

του μετρικού [METRIC] ή του διεθνούς [UK] συστήματος για τις μονάδες που εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών.

[LANGUAGE] (γλώσσα):

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε, ανάμεσα από τις:

[ENGLISH] ↔ [FRENCH] ↔ [GERMAN] ↔ [DUTCH] ↔ [ITALIAN] ↔ [SPANISH] ↔ [DANISH] ↔ [SWEDISH] ↔ [PORTUGUESE] ↔ [RUSSIAN]



[WARNINGS] (προειδοποιήσεις) (E)

Το στοιχείο αυτό χρησιμοποιείται για να δείξει πόσες φορές έχει εμφανιστεί μία υπενθύμιση (Χαμηλό Καύσιμο, Αντικατάσταση Λαδιού Κινητήρα, Αντικατάσταση Φίλτρου Λαδιού, Αντικατάσταση Ελαστικών ή Οριζόμενη από τον Χρήστη), που έχει φανεί στην οθόνη πριν από την πιο πρόσφατη εκκίνηση του κινητήρα. Το μενού αυτό θα εμφανιστεί μόνο όταν υπάρχει μία υπενθύμιση.

Για να μηδενίσετε, για παράδειγμα, την υπενθύμιση συντήρησης χρήστη [USER]:

1. Επιλέξτε [WARNINGS] από το μενού ρύθμισης και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο για να μπειτε στο μενού [WARNING].
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μηδενίσετε την τιμή (1).
3. Πατήστε τον διακόπτη  για την επόμενη θέση (2).
4. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για να μηδενίσετε την τιμή (2).
5. Πατήστε τον διακόπτη TRIP για να βγείτε από την λειτουργία.

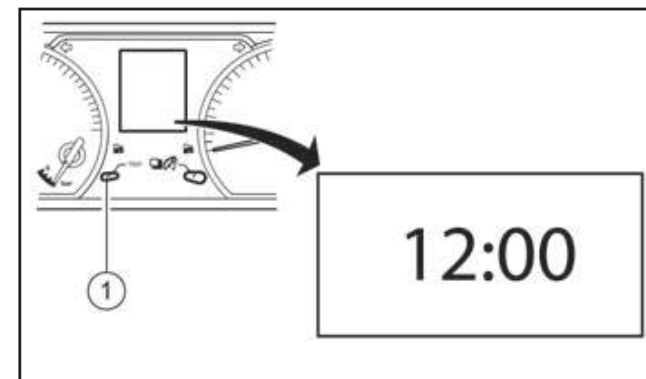
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ορίζοντας της τιμές στο μηδέν θα απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση ειδοποίησης.

ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)

Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON. Εάν αποσυνδεθεί προσωρινά το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενίσει. Είναι απαραίτητη η ρύθμιση της ώρας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΩΡΑΣ

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

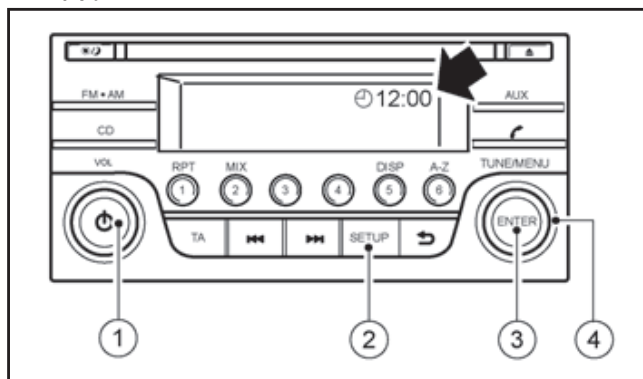


Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη TRIP (1) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε την ένδειξη από αυτή του χιλιομετρητή σε αυτή του ρολογιού ως εξής:

ΤΑΞΙΔΙ Α → ΤΑΞΙΔΙ Β → Ρολόι → ΤΑΞΙΔΙ Α

Για λεπτομέρειες για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν.

Μοντέλα με ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)



Ανοίγοντας την οθόνη του ρολογιού και της ρύθμισης της ώρας:

Εάν δεν εμφανίζεται το ρολόι με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON, επιλέξτε την λειτουργία του ρολογιού ως εξής:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί  (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (ρύθμιση) (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [On/Off] και μετά πατήστε <ENTER>.
5. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU>, επιλέξτε [ON] και μετά πατήστε <ENTER>.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

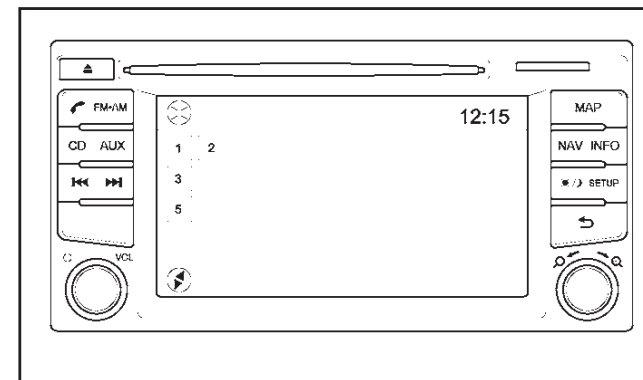
Εάν επιλέξετε την θέση [ON] το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είτε πατώντας το κουμπί  ή όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

6. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [Set Time], μετά πατήστε <ENTER>.
Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
7. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
8. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
9. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
10. Για να τελειώσετε την ρύθμιση του ρολογιού, πατήστε είτε το κουμπί <SETUP>, το κουμπί  (επιστροφή) επαναλαμβανόμενα ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγείτε από το μενού της οθόνης.

Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

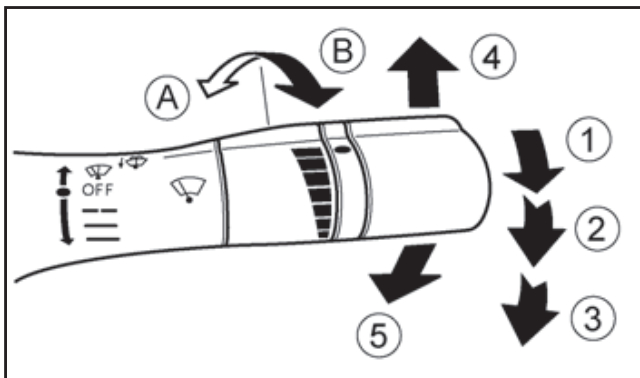
1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί  (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (ρύθμιση) (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Ακολουθήστε τα βήματα 6 έως 10 πιο πάνω για να ρυθμίσετε το ρολόι.

NISSAN Connect™ (όπου υπάρχει)



Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζεται στην μονάδα του NISSAN Connect™. Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect™.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον μοχλό δεξιά για να επιλέξετε την ταχύτητα λειτουργίας του καθαριστήρα:

- (1) Κατά διαστήματα – η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί δεξιά προς το A (πιο γρήγορα) ή αριστερά προς το B (πιο αργά).
- (2) Χαμηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.
- (3) Υψηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, να αφαιρείτε πάντα τον πάγο από το παρμπρίζ πριν βάλετε σε λειτουργία τον υαλοκαθαριστήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

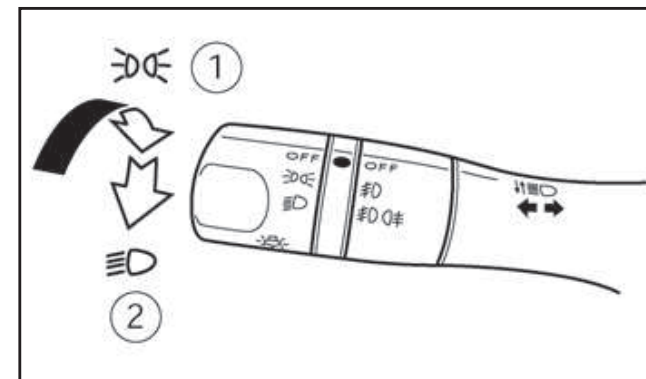
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  :

(1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  :

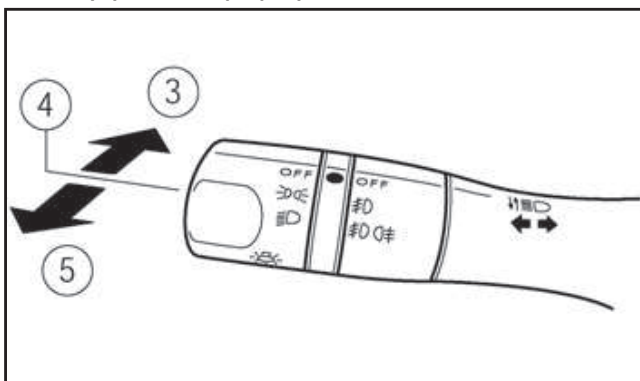
(2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Σύστημα φωτισμού ημέρας

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση OFF, τα φώτα ημέρας στο μπροστά μέρος του

αυτοκίνητου θα ανάψουν αυτόματα όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου. Τα φώτα αυτά δεν μπορούν να σβήσουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας αλλά θα σβήσουν αυτόματα εάν ανάψετε τους προβολείς ή όταν σβήσετε τον κινητήρα.

Επιλογή σκάλας προβολέων



- (3) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν είστε στην θέση , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως .
- (4) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία (θέση ) .
- (5) Τραβώντας τον μοχλό αρκετές φορές προς το μέρος σας, θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα για όσες φορές τραβήξατε τον μοχλό, ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF (σβηστοί).

«Φιλικός Φωτισμός»

Η λειτουργία του Φιλικού Φωτισμού είναι μία δυνα-

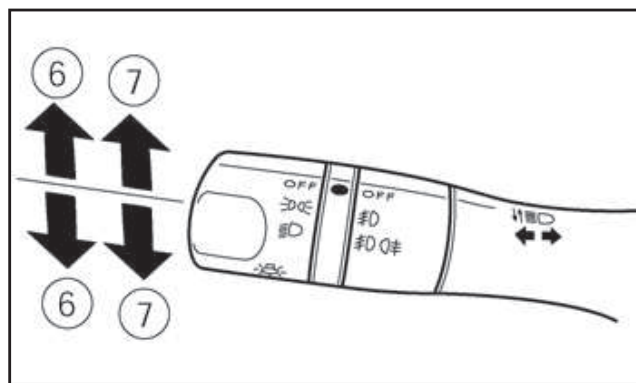
τότητα ευκολίας. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK. Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας μία φορά, θα ανάψουν οι προβολείς οι οποίοι θα σβήσουν μετά από μία χρονική περίοδο.

Είναι δυνατό να επαναλάβετε αυτή την λειτουργία έως τέσσερις διαδοχικές φορές για να αυξήσετε τον χρόνο φωτισμού έως και στα 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία «Φιλικού Φωτισμού» μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Ένδειξη κατεύθυνσης

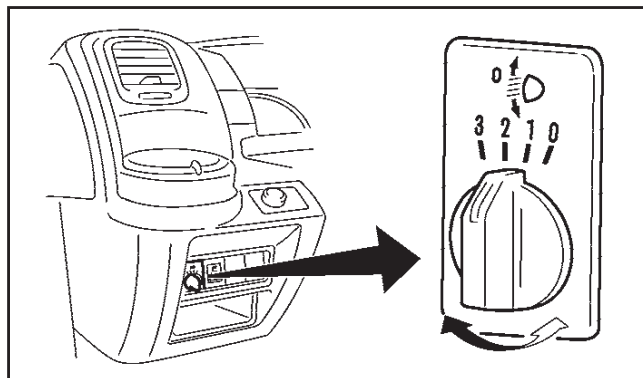
Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (6) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά.

Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να δηλώσετε μία αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό (7) δεξιά ή αριστερά στο σημείο που αρχίζουν να αναβοσβήνουν τα φώτα. Εάν αφήσετε τον μοχλό, τα φώτα θα αναβοσβήσουν αυτόματα 3 φορές. Μπορείτε επίσης να κρατήσετε τον μοχλό όσο είναι απαραίτητο για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας και να τον αφήσετε όταν θα έχει ολοκληρωθεί ο ελιγμός.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Ανάλογα με το φορτίο που μεταφέρεται, η γωνία των προβολέων μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα.

Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του τιμονιού.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

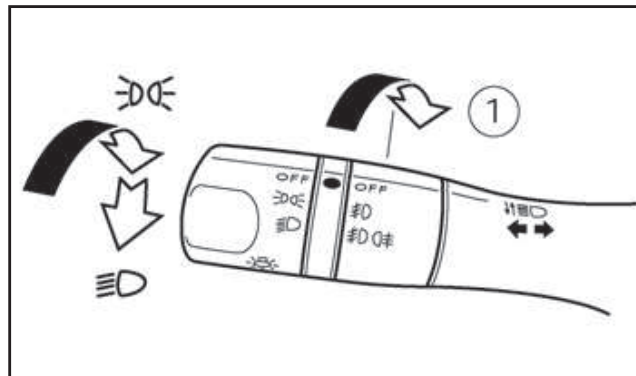
Συνθήκες φορτίου:

- 0 Χωρίς φορτίο
- 1 Ελαφρύ φορτίο
- 2 Μεσαίο φορτίο
- 3 Πλήρες φορτίο

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

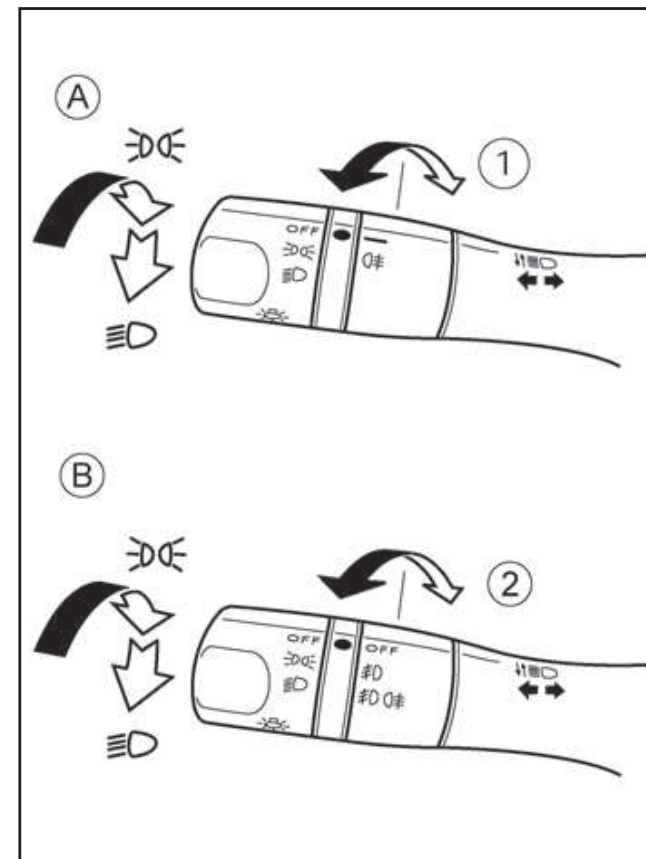


Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη – γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα.

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή OFF και γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ON (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης και το ενδεικτικό φως.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη για τα φώτα ομίχλης στην θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



(A) Τύπος A: Ελέγχει μόνο το πίσω φως ομίχλης

(B) Τύπος B: Ελέγχει το μπροστά και το πίσω φως ομίχλης

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 50 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση .
2. Γυρίστε τον διακόπτη για το φως ομίχλης (1) στην θέση .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης για το φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν η θέση  έχει ενεργοποιηθεί.

3. Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης (1) στην θέση  πάλι.
2. Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση  ή OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

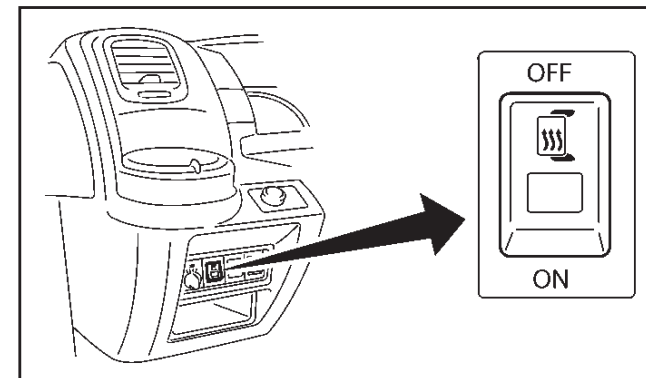
Τύπος (B) (όπου υπάρχει)

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  (2). Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα). Σημειώστε ότι ο διακόπτης για τα φώτα ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  (1) αφού προηγουμένως έχετε ενεργοποιήσει την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη πάλι στην θέση  (2). Θα σβήσει και η ένδειξη για το πίσω φως ομίχλης. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.

Όταν βάλετε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF, σβήνει και ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να ξεθαμπώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και πατήστε τον διακόπτη αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών στην θέση ON. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (1).

Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

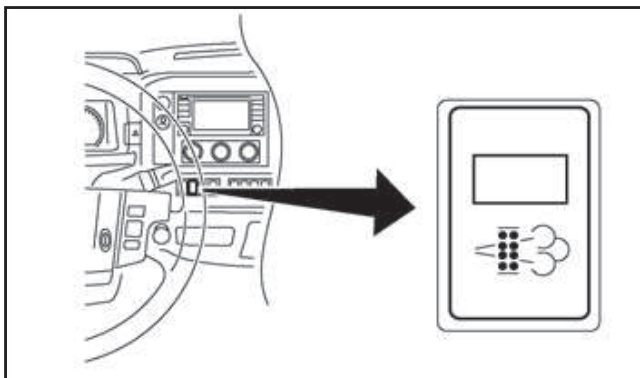
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το αντιθαμβωτικό των εξωτερικών καθρεπτών όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του εξωτερικού καθρέπτη, προσέχετε να μην του κάνετε ζημιά ή τον γρατζουνίσετε.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον συλλέγοντας τα σωματίδια που υπάρχουν στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υλικά, ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλές να οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε με τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Το φίλτρο γίνεται εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.



Το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου μειώνει την ποσότητα των υλικών που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο καίγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υλικά ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (⚠) στο ταμπλό των οργάνων, οι συνθήκες οδήγησης δεν επέτρεψαν την αυτόματη καύση των σωματιδίων.

Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο δεν μπορούν να καούν εάν επαναλαμβάνονται συχνά οι παρακάτω συνθήκες οδήγησης:

- Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα
- Σύντομες διαδρομές
- Οδήγηση με συχνές στάσεις / εκκινήσεις

Η αναγέννηση του φίλτρου είναι απαραίτητη για να μειώσει τα συσσωρευμένα σωματίδια.

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να γίνει αναγέννηση του φίλτρου:

- Αυτόματη αναγέννηση
- Μηχανική αναγέννηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν αντιδράσετε όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως ⚠ μπορεί να προκληθεί βούλωμα του συστήματος του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Η ταχύτητα του κινητήρα μπορεί να περιοριστεί στις 3.000 rpm για να προστατευθεί το σύστημα

του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου. Εάν συμβεί αυτό, απαιτείται αναγέννηση του φίλτρου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Θα πρέπει να αντικατασταθεί και το λάδι του κινητήρα. Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσιο λάδι κινητήρα της NISSAN ή ισάξιο. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η αναγέννηση στο συνεργείο είναι στοιχείο συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.

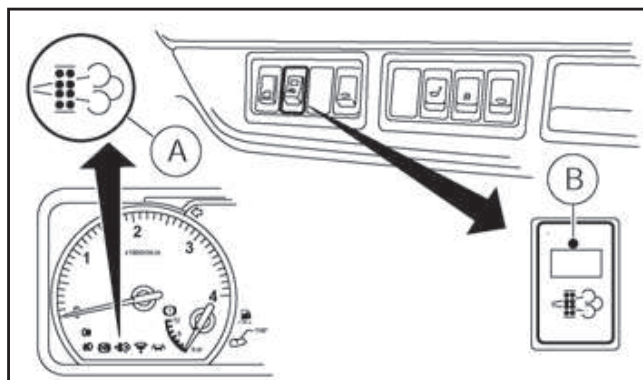
Αυτόματη αναγέννηση

- Ανάβει το προειδοποιητικό φως ⚠ και το φως στο διακόπτη του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου αναβοσβήνει σε χαμηλή συχνότητα.
- Αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, οδηγήστε το αυτοκίνητο συνεχόμενα με πάνω από 60 χλμ/ώρα για τουλάχιστον **30 λεπτά** ακόμη και εάν το προειδοποιητικό φως ⚠ σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχεται πάντα ότι είναι ασφαλής η οδήγηση του αυτοκινήτου.
- Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Εάν το προειδοποιητικό φως ⚠ παραμένει αναμμένο μετά την εκτέλεση της αναγέννησης, επισκεφθείτε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν βγαίνει υπερβολικός μαύρος καπνός από

την εξάτμιση, επισκεφθείτε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



(A) Ταμπλό οργάνων

(B) Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην κάνετε την μηχανική αναγέννηση σε κλειστό χώρο όπως είναι ένα τούνελ ή γκαράζ. Να βεβαιώνετε πάντα ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός για τα καυσαέρια.
- Μην παρκάρετε το όχημα πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς αυτά μπορούν να καούν εύκολα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στην περιοχή της εξάτμισης.
- Εάν το προειδοποιητικό φως  παραμένει αναμμένο μετά την εκτέλεση της αναγέννησης, επισκεφθείτε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Εάν βγαίνει υπερβολικός μαύρος καπνός από την εξάτμιση, επισκεφθείτε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Να ελέγχετε πάντα το λάδι του κινητήρα μετά την εκτέλεση της διαδικασίας αναγέννησης. Δείτε το «Λάδι κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου (σε ανοικτή περιοχή) και μακριά από την κίνηση. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή γύρω από την εξάτμιση δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα.
2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). **ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**
4. Για να αποφύγετε την είσοδο των καυσαερίων στην καμπίνα, μετακινήστε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην λειτουργία ανακυκλοφορίας. Δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».
5. Πατήστε διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (B) για να αρχίσει η διαδικασία αναγέννησης.
 - Οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν αυτόματα στην καθορισμένη κλίμακα.
 - Η διαδικασία αναγέννησης διαρκεί περίπου 35 λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την είσοδο των καυσαερίων

στην καμπίνα, μην μετακινείτε το μοχλό εισόδου αέρα εκτός της θέσης λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα.

- Η διαδικασία αναγέννησης δεν θα ξεκινήσει εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή άλλο πεντάλ.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, του φρένου ή άλλα πεντάλ στην διάρκεια της αναγέννησης γιατί θα σταματήσει η διαδικασία.

6. Η αναγέννηση του φίλτρου έχει σχεδόν ολοκληρωθεί όταν το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου και το φως του διακόπτη, σβήνουν και τα δύο.

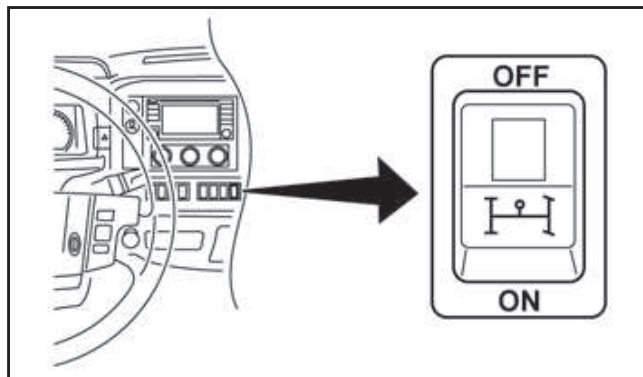
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή την ώρα που ξεκινάτε την μηχανική αναγέννηση, οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται. Ωστόσο η διαδικασία μηχανικής αναγέννησης ξεκινάει μόνο αφού έχει ζεσταθεί ο κινητήρας.

Διακοπή της διαδικασίας μηχανικής αναγέννησης σε περίπτωση ανάγκης:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων εκτός της θέσης N (νεκρά).
- Πατήστε τον διακόπτη του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΛΗΨΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (PTO) (όπου υπάρχει)



Διακόπτης PTO

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ενεργοποιείτε το PTO εάν έχετε βάλει ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν.
- Ποτέ μην βάζετε το PTO σε λειτουργία εάν κινείται το αυτοκίνητο.

ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΟΥ ΡΤΟ

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, εάν δεν είναι ήδη σε λειτουργία.
2. Δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
3. (μόνο στα μοντέλα 75.18) Πριν προσπαθήσετε να συμπλέξετε το ΡΤΟ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής πίεση στα ρεζερβουάρ αέρα (Δείτε το «Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει)» πιο πριν). Εάν η πίεση δεν είναι ακόμη επαρκής, περιμένετε έως ότου να συσσωρευτεί.
4. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (μόνο μηχανικό σαζμάν), περιμένετε για λίγα δευτερόλεπτα και μετά γυρίστε τον διακόπτη του ΡΤΟ στην θέση ON.

5. Εάν το ΡΤΟ έχει εμπλακεί με ασφάλεια, θα ανάψει το ενδεικτικό φως ΡΤΟ στο ταμπλό των οργάνων (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ΡΤΟ (όπου υπάρχει)» πιο πριν). Στην συνέχεια μπορείτε να αφήσετε τον συμπλέκτη (μόνο στο μηχανικό σαζμάν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν ανάβει το ενδεικτικό φως ΡΤΟ μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα, βάλτε τον διακόπτη ΡΤΟ στο OFF, μετακινήστε το αυτοκίνητο για μία μικρή απόσταση και επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

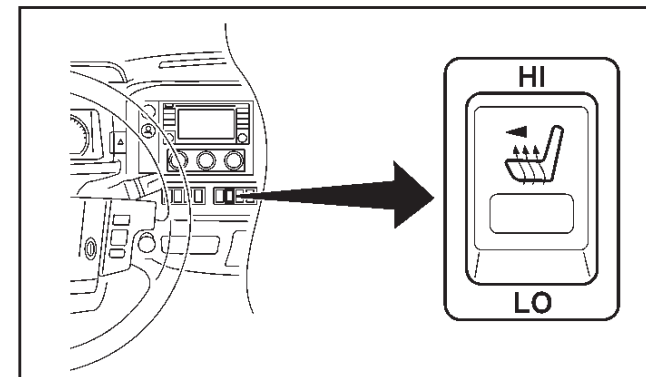
ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ ΤΟΥ ΡΤΟ

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (μόνο μηχανικό σαζμάν) και γυρίστε τον διακόπτη ΡΤΟ στο OFF.
2. Όταν αποσυμπλεχθεί το ΡΤΟ θα σβήσει και το ενδεικτικό φως ΡΤΟ στο ταμπλό των οργάνων (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ΡΤΟ (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υπάρχουν αυτοκόλλητα σε εμφανές σημείο μέσα στην καμπίνα, κοντά στην πόρτα του οδηγού, στο πλάι του ταμπλό των οργάνων. Τα αυτοκόλλητα αυτά περιέχουν τις διαδικασίες για την σύμπλεξη και την αποσύμπλεξη του ΡΤΟ.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Το κάθισμα του οδηγού θερμαίνεται από ενσωματωμένο θερμαντήρα. Ο διακόπτης βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο θερμαντήρας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
3. Επιλέξτε την κλίμακα θέρμανσης:
 - Πατήστε το επάνω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το υψηλό (HI) επίπεδο θέρμανσης.
 - Πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το χαμηλό (LO) επίπεδο θέρμανσης.
 - Για να μην έχετε θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στη θέση HI και LO.
4. Ο διακόπτης της θέρμανσης καθίσματος ανάβει

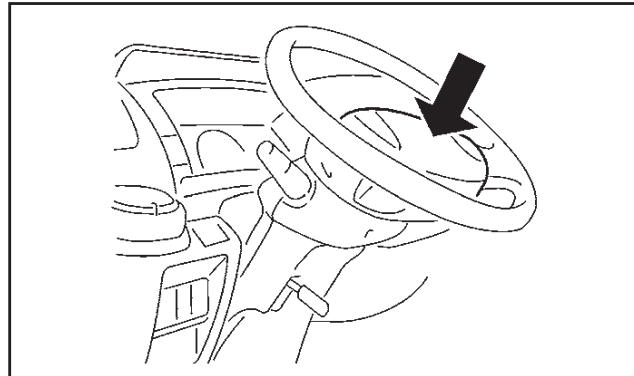
ΚΟΡΝΑ

όταν έχει επιλεγεί οποιαδήποτε θέση θέρμανσης του καθίσματος και παραμένει αναμμένος όσο είναι αναμμένος και ο διακόπτης.

5. Όταν έχει ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος.

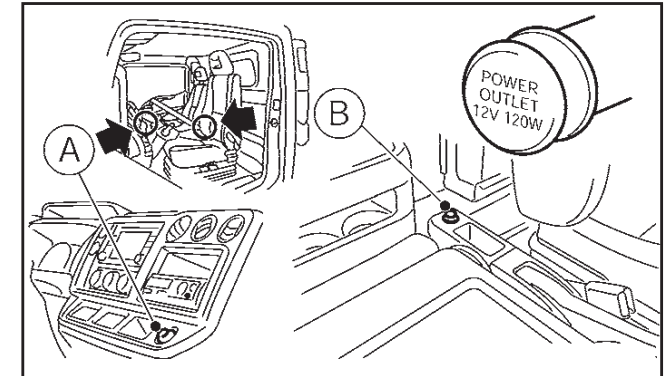
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου γιατί διαφορετικά μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα όπως για παράδειγμα κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Διαφορετικά το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε στο κάθισμα οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ κα μην το τρυπάτε με βελόνα ή παρόμοιο αντικείμενο. Αυτό μπορεί να βλάψει τον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χυθεί πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρείται αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή παρόμοια υλικά.
- Εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή δεν λειτουργεί η θέρμανση, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ (όπου υπάρχει)



(A) Μπροστά

(B) Πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Η 12βολτη ηλεκτρική παροχή σας δίνει υψηλή παροχή ρεύματος για την χρήση με διάφορα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12Volt, 120W (10A).
- Μην συνδέετε διπλούς αντάπτορες ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για την χρήση με αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου (μην χρησιμοποιείται για μεγάλα διαστήματα με τον κινητήρα σβηστό ή στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν είναι αναμμένο το air conditioner (όπου υπάρχει), το αντι-

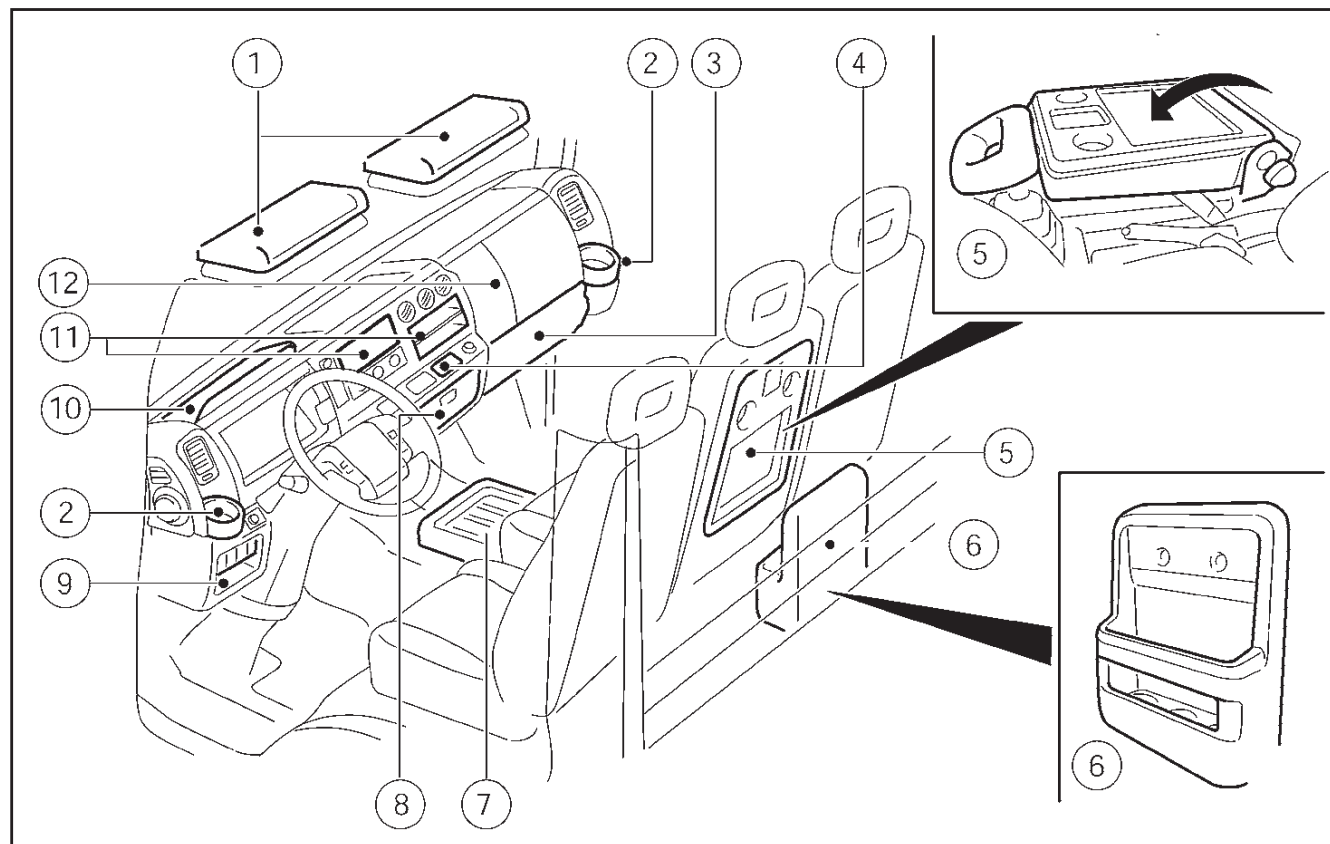
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

θαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ή οι προβολείς.

- Όταν δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι κλειστό. Μην αφήνετε νερό να έλθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν βάλετε ή βγάλετε το φισ, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη του ηλεκτρικού αξεσουάρ που χρησιμοποιήθηκε στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.
- Σπρώχνετε το φισ τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, το φισ μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.

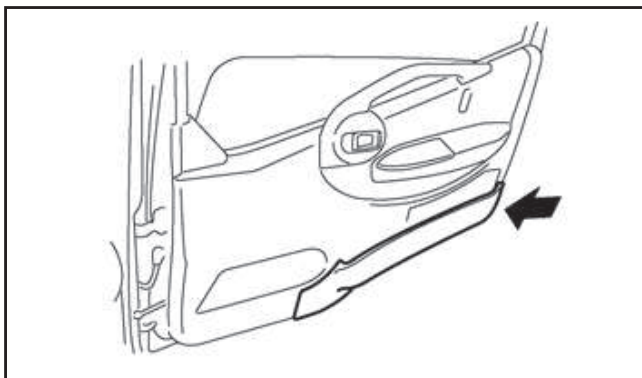
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε καθώς η ηλεκτρική παροχή και το φισ μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.



- (3) Αποθήκευση στην οροφή
- (4) Εμπρός θέση συγκράτησης ποτηριών
- (5) Ντουλαπάκι εγγράφων
- (6) Αποθήκευση
- (7) Βοηθητικός δίσκος (όπου υπάρχει)
- (8) Συγκράτηση μπουκαλιών

- (9) Κεντρική κονσόλα (όπου υπάρχει)
- (10) Κεντρικό ντουλαπάκι (κουτί ψύξης)
- (11) Αποθήκευση
- (12) Καλυμμένη αποθήκευση A4
- (13) Αποθήκευση
- (14) Επάνω ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

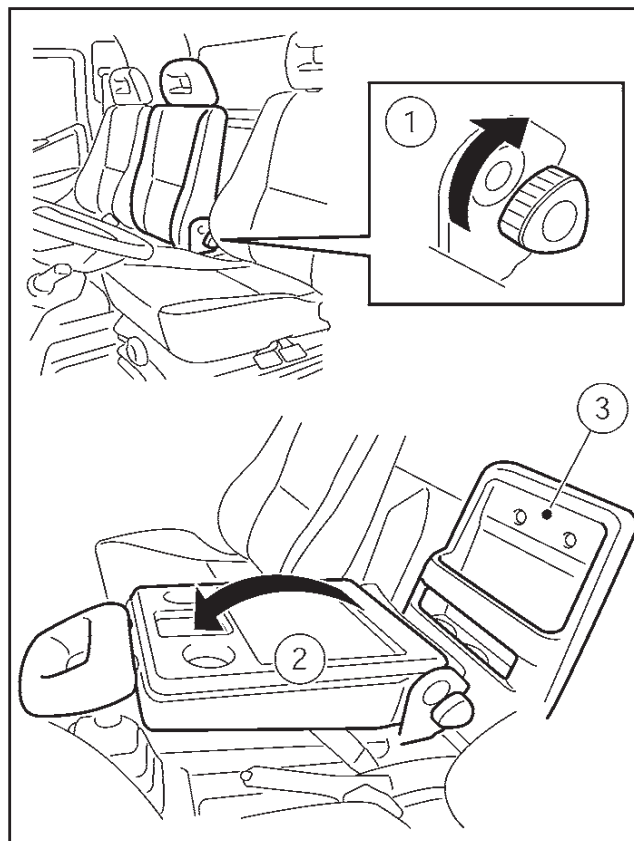


Πόρτες

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα σε οποιοδήποτε χώρο αποθήκευσης για τι μπορεί να προκληθεί τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι πίσω από την αναδιπλούμενη πλάτη του κεντρικού καθίσματος: Βοηθητικός δίσκος (όπου υπάρχει) (2), και συγκράτηση μπουκαλιών (3).

Γυρίστε το κουμπί δεξιά (1) και κρατήστε το ενώ διπλώνετε κάτω την πλάτη του καθίσματος για να

την μετατρέψετε σε βοηθητικό δίσκο. Μετά αφήστε το κουμπί.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, γυρίστε το κουμπί δεξιά (1) και κρατήστε το ενώ ξεδιπλώνετε την πλάτη του καθίσματος. Μετά αφήστε το κουμπί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

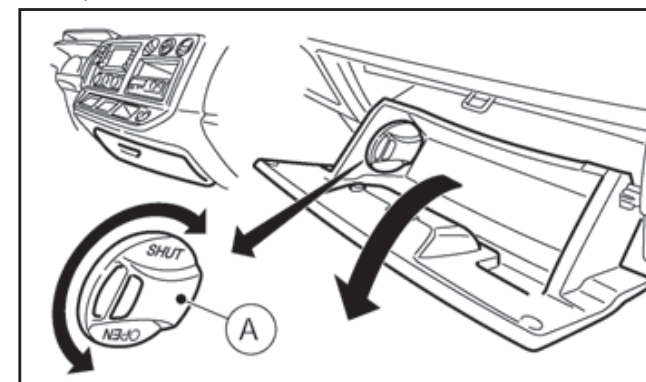
Ποτέ μην τοποθετείτε στον δίσκο αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Κεντρικό ντουλαπάκι

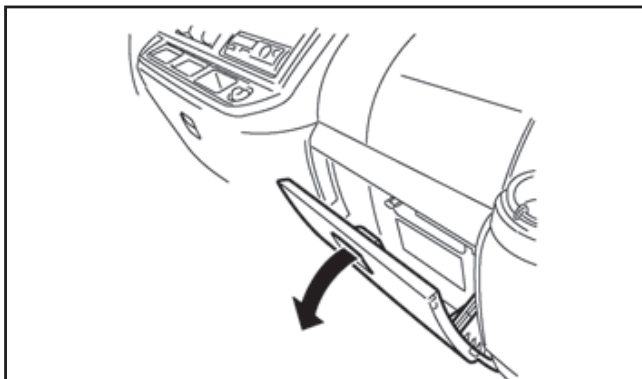


Το κεντρικό ντουλαπάκι μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.

Κουτί ψύξης:

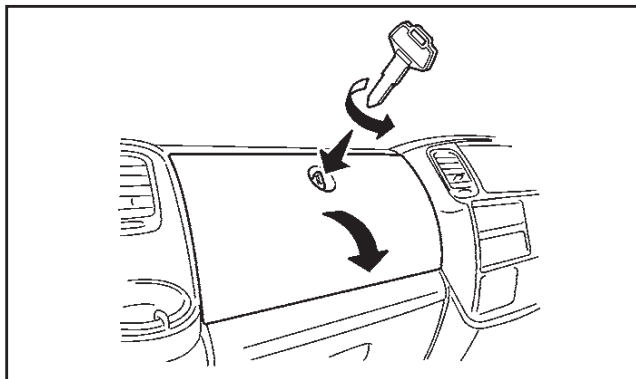
Ο αεραγωγός στο εσωτερικό από το ντουλαπάκι μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει, γυρίζοντας το κουμπί (Α). Όταν ο αεραγωγός είναι στην ανοικτή θέση, ο κρύος ή ο ζεστός αέρας από το καλοριφέρ ή το air conditioner (όπου υπάρχει) θα μπαίνει στο ντουλαπάκι.

Δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» για περισσότερες πληροφορίες για την ρύθμιση του ελέγχου αέρα της καμπίνας.



Ντουλαπάκι εγγράφων

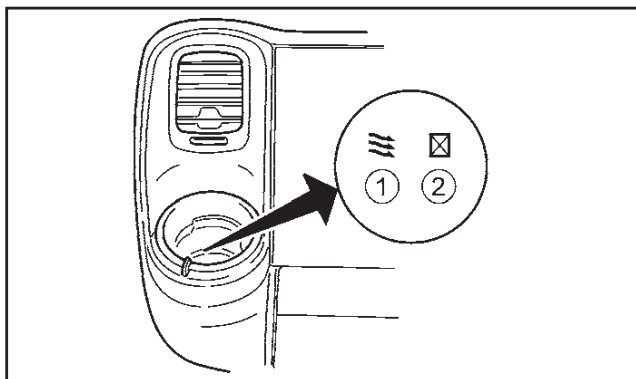
Το ντουλαπάκι των εγγράφων μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.



Επάνω ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

Το επάνω ντουλαπάκι μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει με την χρήση του κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Οι θέσεις συγκράτησης ποτηριών βρίσκονται δίπλα στους εξαεριστήρες σε κάθε πλευρά του ταμπλό.

Ένας εξαεριστήρας στην θέση συγκράτησης ποτηριού μπορεί να ανοίξει (1) ή να κλείσει (2), σύροντας το κουμπί. Αυτό επιτρέπει στα ποτά που κρατούνται στην θήκη συγκράτησης να θερμαίνονται ή να ψύχονται από τον αέρα που βγαίνει από το καλοριφέρ ή το air conditioner (όπου υπάρχει).

Δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά την ρύθμιση του ελέγχου ροής αέρα στην καμπίνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά κύπελλα στις θέσεις συγκράτησης ποτηριών καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που μπορούν να λιώσουν στην θήκη συγκράτησης καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εσωτερικό.
- Μην αφήνετε πλαστικά αντικείμενα στην θήκη

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

συγκράτησης. Μπορεί να παραμορφωθούν.

- Μην τοποθετείτε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ στην θήκη συγκράτησης ποτηριού καθώς η ζέστη μπορεί να τα παραμορφώσει.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

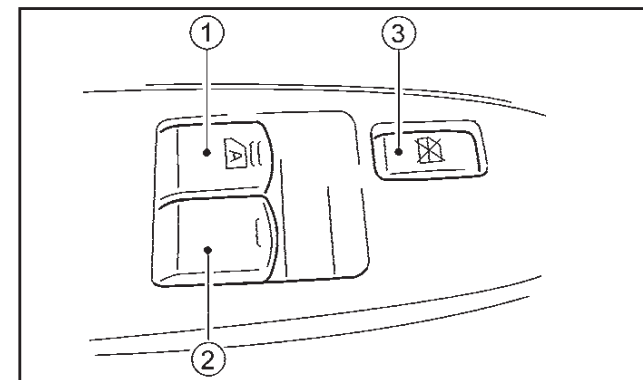
Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στο ταμπλό της πόρτας και θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας και το παίρνετε μαζί σας όταν αφήνετε παιδιά μόνο τους μέσα στο αυτοκίνητο. Θα μπορούσαν κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.

Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού



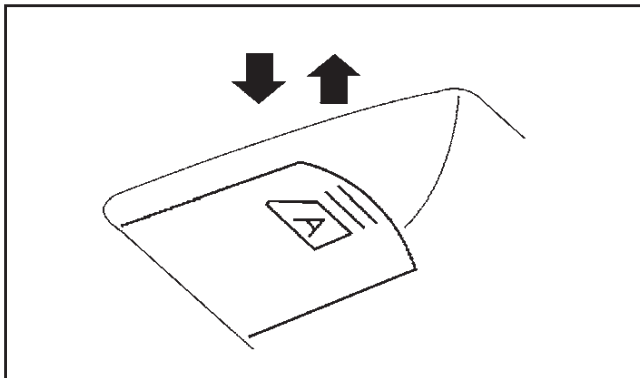
(1) Διακόπτης αυτόματου παραθύρου πλευράς οδηγού.

(2) Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού

(3) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξει και να κλείσει το παράθυρο του συνοδηγού καθώς και ένα διακόπτη κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

Αυτόματη λειτουργία:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τίποτε δεν παρεμποδίζει το κενό στο παράθυρο του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Η αυτόματα λειτουργεί επιτρέπει να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως ένα παράθυρο χωρίς να κρατάτε τον διακόπτη  κάτω ή επάνω.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει ή κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη τελείως επάνω ή πατήστε τον τελείως κάτω και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο αυτόματα θα ανοίξει ή θα κλείσει τελείως.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο του παραθύρου, απλά πιέστε ή τραβήξτε τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

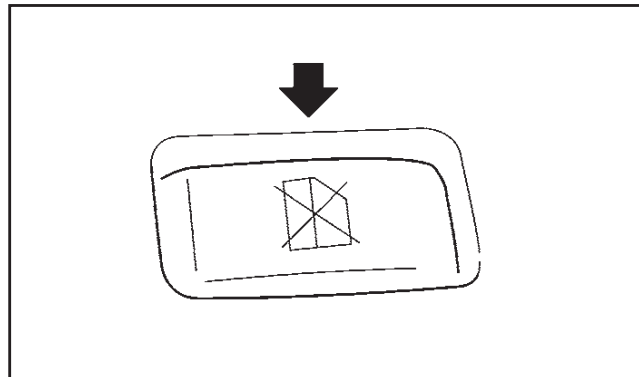
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία μικρή απόσταση αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του όταν πιαστεί κάτι σε αυτό καθώς έκλεινε με την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα ελέγχου εντοπίζει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Κλείδωμα παραθύρου συνοδηγού:



Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλειδώματος του

ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο το παράθυρο του οδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε τον διακόπτη.

Για να ακυρώσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε πάλι τον διακόπτη.

Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας

Ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής) δεν θα δουλεύουν όπως περιγράφεται μετά την αποσύνδεση του καλωδίου της μπαταρίας ή την διακοπή της ηλεκτρικής παροχής. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε τις λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου.

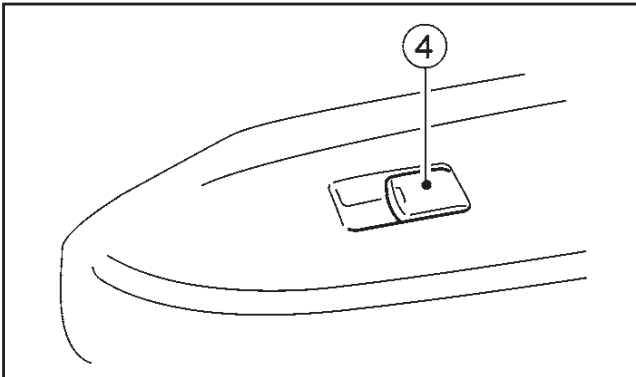
1. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελείως με τον διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού για να κλείσετε τον παράθυρο. Κρατήστε τον διακόπτη για περίπου 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που το παράθυρο έχει κλείσει τελείως και μετά αφήστε τον.
4. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε συνεχόμενα το ηλεκτρικό παράθυρο, μπορεί να πάψει να λειτουργεί σωστά. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά αφού κάνετε την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν είναι απαραίτητο δείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τον έλεγχο του συστήματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού

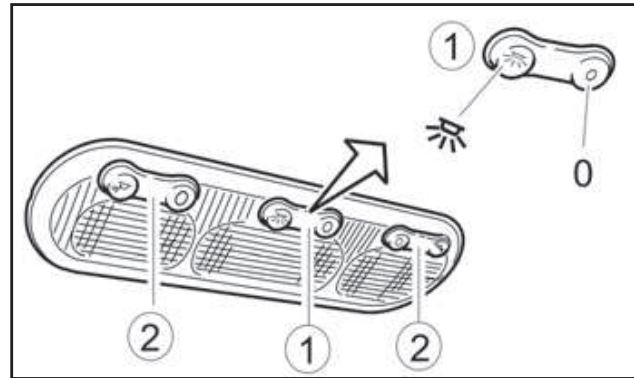


Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού (4) λειτουργεί μόνο το παράθυρο του συνοδηγού.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο, απλώς ελευθερώστε τον διακόπτη.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ / ΦΩΣ ΧΑΡΤΗ



Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων (1).



Το φως παραμένει συνέχεια αναμμένο*

«Μέση»

Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα*

0

Το φως παραμένει σβηστό

* Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα σβηστό. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Φώτα χάρτη

Για να ανάψετε το φως χάρτη, πατήστε την πλευρά  ή  του διακόπτη (2).

Μην χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον κινητήρα σβηστό. Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα ανάψει για μία χρονική περίοδο όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

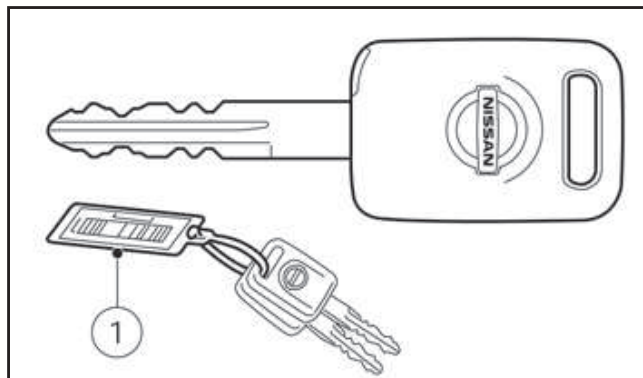
- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

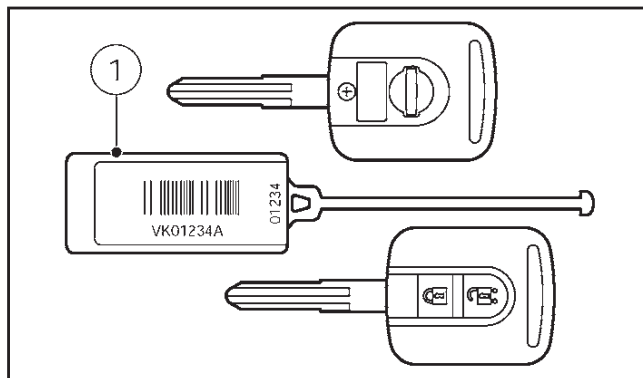
Κλειδιά	3-2
Αριθμός κλειδιού	3-2
Κλειδί NATS (όπου υπάρχει)	3-2
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	3-3
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-3
Αδυναμία λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου	3-4
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με κλειδί	3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς (όπου υπάρχει)	3-6
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-6
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-6

Απελευθέρωση καπό	3-7
Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Άνοιγμα	3-7
Κλείσιμο	3-8
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-9
Τάπα ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-10
Χειρόφρενο	3-10
Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15	3-11
Μοντέλο 75.18	3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Σκιάδιο	3-12
Καθρέπτες	3-12
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-12

ΚΛΕΙΔΙΑ



Χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



Με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μίζας
- Τις πόρτες
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Την κλειδαριά του τιμονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το κλειδί της μίζας μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Τα κλειδιά που σας δίνονται είναι πανομοιότυπα και συνοδεύονται από μία ετικέτα με τον αριθμό του κλειδιού (1).

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

ΚΛΕΙΔΙ NATS (όπου υπάρχει)

Στο αυτοκίνητό σας μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο κλειδιά NATS* (δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

*: Immobilizer

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέπετε στο κλειδί του NATS να έλθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο τσιπ του κλειδιού, προκαλώντας δυσλειτουργία του κλειδιού NATS.

Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για τον λόγο αυτό, όταν πρέπει να καταχωρηθεί ένα νέο κλειδί, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και τον κωδικό NATS PIN που σας παραδόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο. Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιος για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Ατό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην πετάτε το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C , η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε σημεία όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C .

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις κλειδαριές των πορτών με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε απόσταση έως 5 μέτρα μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι περισσότερη από τα περίπου 5 μέτρα.

- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

Έως τέσσερα τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



 Κουμπί Κλειδώματος

 Κουμπί Ξεκλειδώματος

Κλειδωμα πορτών

1. Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.

3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.

– Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

– Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

4. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά δοκιμάζοντας τα χερούλια.

Ξεκλείδωμα πορτών

Από το εργοστάσιο η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι καθορισμένη ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού με το πρώτο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος . Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  μία δεύτερη φορά θα ανοίξει η πόρτα του συνοδηγού. Η επιλεκτική αυτή λειτουργία ξεκλειδώματος μπορεί να αλλάξει σε μη επιλεκτική λειτουργία ξεκλειδώματος με την οποία και οι δύο πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα με το πρώτο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος .

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού και τα

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

3. Πατήστε πάλι το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εκτός εάν έχει γίνει οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες μέσα σε δύο δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί ξεκλειδώματος .

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

Αλλαγή ανάμεσα στις λειτουργίες ξεκλειδώματος πόρτας:

Για να αλλάξετε την λειτουργία ξεκλειδώματος ανάμεσα σε αυτή για όλες τις πόρτες και την επιλεκτική, πατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά  και  στο τηλεχειριστήριο για περισσότερα από 4 δευτερόλεπτα.

- Όταν ορίζεται η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.
- Όταν ορίζεται η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα φλας αναβοσβήνουν 3 φορές.

Λειτουργία των αλάρμ

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν σαν επιβεβαίωση όταν κλειδώνετε ή ξεκλειδώνετε τις πόρτες:

- Κλείδωμα: τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά.
- Ξεκλείδωμα: τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν:

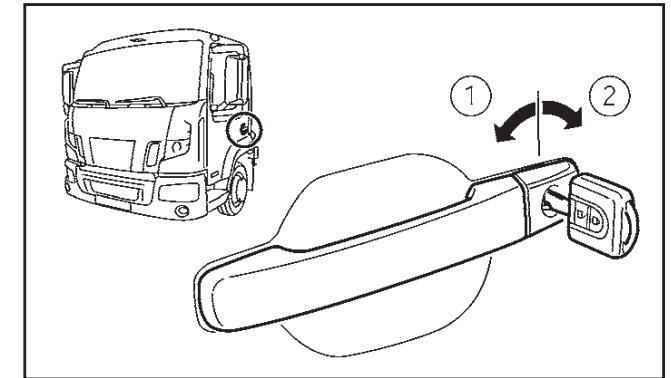
- **Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για οδηγίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια,** το σύστημα προστασίας του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- **Τραβήχτηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.**
- **Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή (άδεια).**

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα του τηλεχειριστηρίου:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μίζας και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  του τηλεχειριστηρίου.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.

Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο
Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού μπορούν να κλειδώσουν από έξω, με την χρήση των κλειδαριών στις πόρτες (1).

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας.
3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

- Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα κλειδώσει.
- 4. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας.
2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).
 - Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, πατήστε το χερούλι (2).

Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
 2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού.
 3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).
 - Θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού
- Σημείωση: Εάν η πόρτα του συνοδηγού ήταν ήδη ξεκλειδωμένη, κλειδώστε την πόρτα με το χέρι από μέσα και μετά κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
4. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών (του οδηγού και του συνοδηγού) για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν ασφαλίσει καλά.

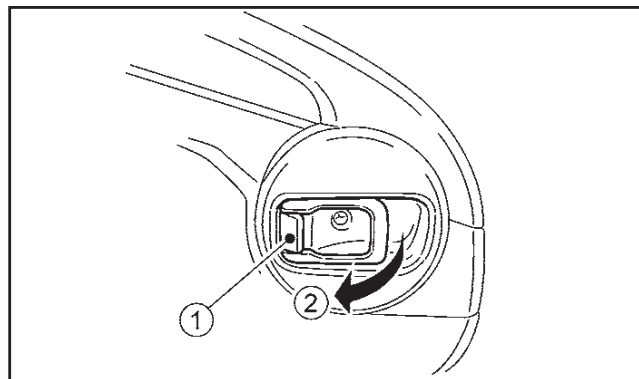
Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του

οδηγού.

2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).
 - Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Για να ανοίξετε την πόρτα, σηκώστε το χερούλι.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ



Πατώντας ή τραβώντας την εσωτερικής ασφάλειας της πόρτας (1) στην θέση Κλειδώματος ή Ξεκλειδώματος θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη πόρτα.

Για να ανοίξετε την πόρτα από μέσα, ελευθερώστε την ασφάλεια (1) και μετά τραβήξτε την λαβή της πόρτας (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, ελέγξτε μήπως έρχεται κάποιο αυτοκίνητο.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα

κλειδιά μέσα σε αυτό.

- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.

Κλειδώμα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου

Οι εσωτερικές ασφάλειες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κλειδώσετε το μία πόρτα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί.

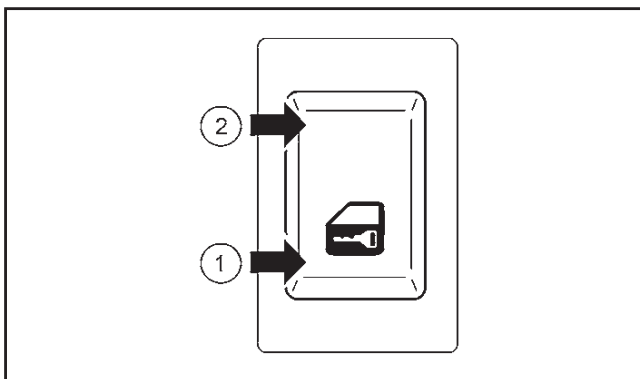


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χωρίς κλειδί, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.
 - Μετακινήστε την αντίστοιχη εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος.
 - Κλείστε την πόρτα ενώ κρατάτε το εξωτερικό χερούλι ανοικτό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ
ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (όπου
υπάρχει)



Ο διακόπτης της ηλεκτρικής κλειδαριάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- (1) Πατήστε για να κλειδώσετε (ανάβει όταν είναι κλειδωμένο).
- (2) Πατήστε να ξεκλειδώσετε.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

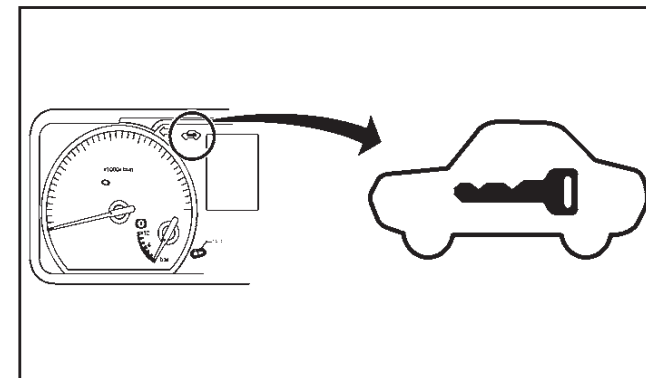
Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS)* θα σταματήσει τον κινητήρα εάν κάποιος προσπαθήσει να τον βάλει μπροστά με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

*: Immobilizer

Εάν δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί του NATS, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS ή σύστημα αυτόματης πληρωμής στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα κρατώντας την μονάδα (η οποία πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή) μακριά από το καταχωρημένο κλειδί του NATS.

Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η Nissan συνιστά να βάλετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλες συσκευές.



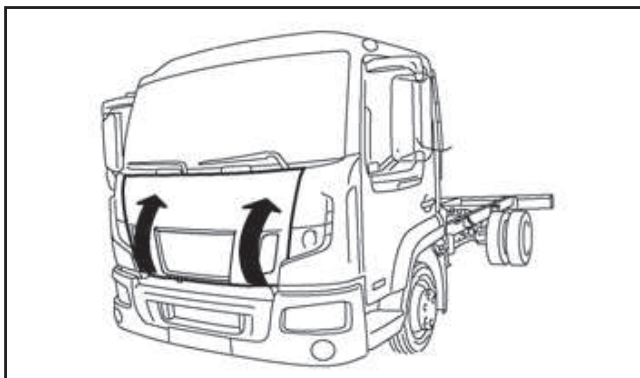
Προειδοποιητικό φως ασφαλείας (NATS)

Το προειδοποιητικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως θα σβήσει όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας και πρέπει να παραμείνει σβηστό όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν το κλειδί στον διακόπτη της μίζας είναι στην θέση ON.

Εάν το ενδεικτικό φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, αυτό δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο κύκλωμα του NATS. Μόλις συμβεί αυτό, ΧΩΡΙΣ να σβήσετε τον κινητήρα, οδηγήστε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ



Για να ανοίξετε το καπό, τραβήξτε την κάτω αριστερά και την κάτω δεξιά πλευρά του, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να κλείσετε, πιέστε το καπό σταθερά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα μπροστά στο αυτοκίνητο που να εμποδίζουν το άνοιγμα του καπό.
- Να ελέγχετε πάντα ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Δεν θα πρέπει να βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο έως ότου ελέγξετε ότι το καπό είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ανοίγετε ή μην κλείνετε την καμπίνα όταν φυσάνε δυνατοί άνεμοι.
- Μην ανοίγετε την καμπίνα όταν είστε σε έδαφος με κλίση ή άλλη επιφάνεια που δεν είναι επίπεδη.
- Πριν ανοίξετε την καμπίνα:
 - Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι παρκρισμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου είναι ελεύθερο από ανθρώπους ή αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά.
 - Αφαιρέστε την μπίλια ρυμούλκησης (όπου υπάρχει) από τον μπροστινό προφυλακτήρα, εάν ήταν τοποθετημένη.

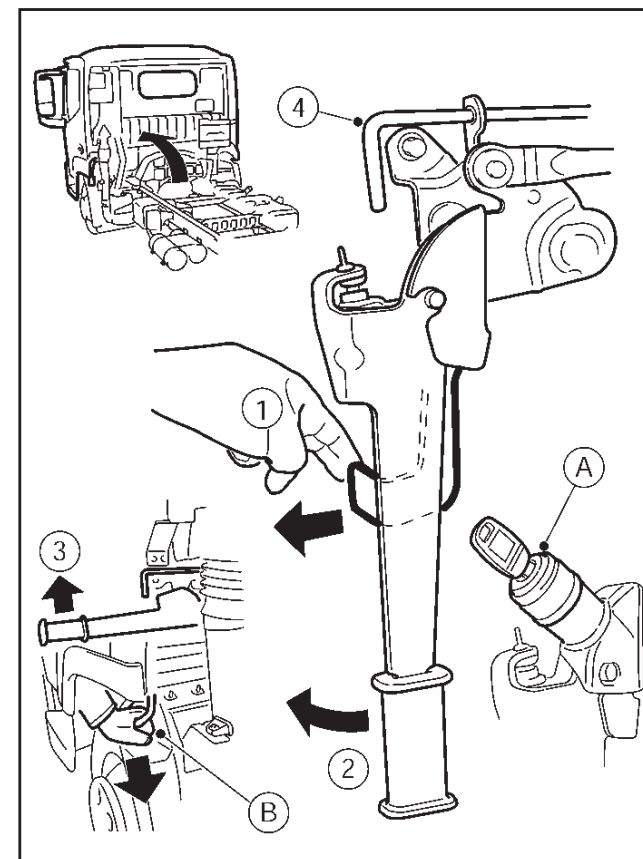
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο της καμπίνας.

ΑΝΟΙΓΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η καμπίνα θα πρέπει να σηκώνεται στην μέγιστη θέση πριν γυρίσετε τον ασφαλιστικό πείρο γιατί διαφορετικά μπορεί να μην ασφαλίσει σωστά.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από την καμπίνα εάν δεν έχει ασφαλίσει ο ασφαλιστικός πείρος.



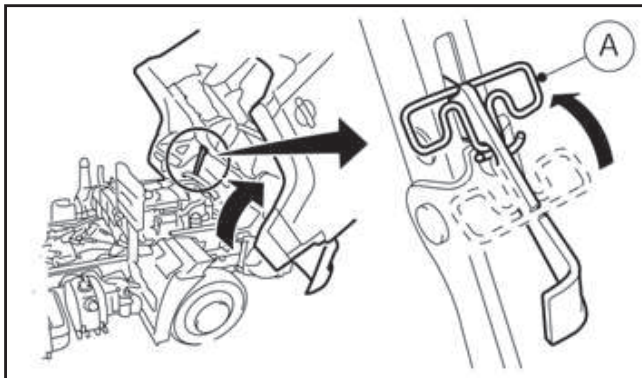
1. Πριν σηκώσετε την καμπίνα, βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην νεκρά (N).
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Μοντέλα με μονάδα ασφάλισης (A): Βάλτε το κλειδί στην μονάδα ασφάλισης και γυρίστε το στην σωστή θέση για να ξεκλειδώσει και να βγει η μονάδα ασφάλισης.

4. Τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα έξω για να απελευθερώσετε την καμπίνα από τις μονάδες ασφάλισης ενώ τραβάτε τον μοχλό (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την πιθανότητα να χτυπήσετε κάποιο δάχτυλο όταν τραβάτε τους μοχλούς (1) και (2), τραβήξτε τον μοχλό (1) χρησιμοποιώντας δύο δάχτυλα όπως φαίνεται στην εικόνα και με το υπόλοιπο χέρι σας να είναι εκτός της διαδρομής του μοχλού (2).

5. Πιέστε κάτω την καμπίνα χρησιμοποιώντας την λαβή (B) και μετακινήστε τον μοχλό (2) στην υψηλότερη θέση για να ελευθερώσετε την καμπίνα από την μονάδα ασφάλισης.
6. Πιέστε πάλι κάτω την καμπίνα χρησιμοποιώντας την λαβή (B) και τραβήξτε τον μοχλό (3) για να ξεκλειδώσετε την καμπίνα από την στήριξη ασφαλείας.
7. Ελευθερώστε τον μοχλό.
8. Ανοίξτε την καμπίνα στην μέγιστη θέση ανύψωσης έως ότου αυτή κλειδώσει και στηρίξτε την για να μην κλείσει.

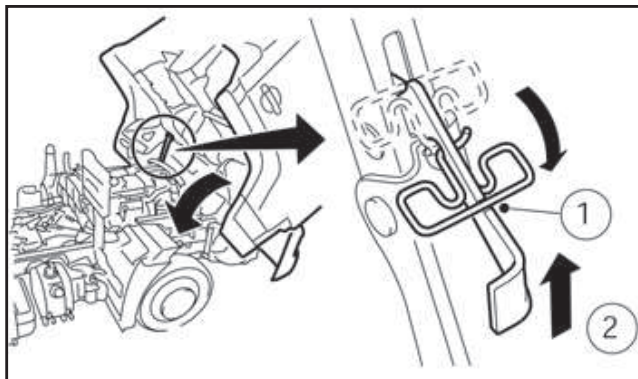


9. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης (A) στην θέση ασφάλισης έως ότου ασφαλίσει στην θέση του όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε τον ασφαλιστικό πείρο στην θέση κλειδώματος, στηρίξτε την καμπίνα για να αποφύγετε τον τραυματισμό από απροσδόκητο κλείσιμο ή χαμήλωμά της.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

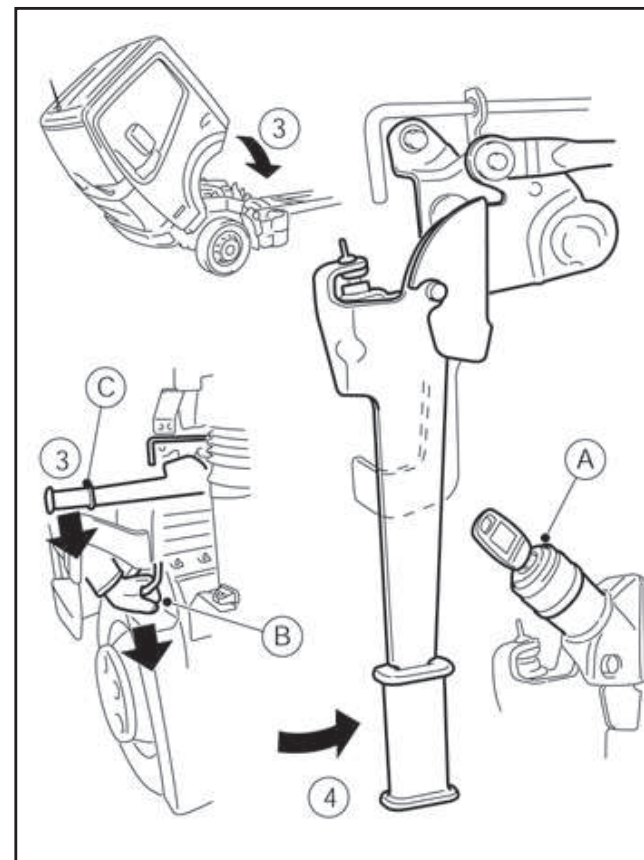
- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε το σώμα σας, τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας όταν κλείνετε την καμπίνα.
- Ελέγχετε πάντα εάν η καμπίνα έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά.

1. Βάλτε τον πείρο ασφάλισης (1) στην θέση ξεκλειδώματος.
2. Σηκώστε τον μοχλό (2) επάνω για να ελευθερώσετε την καμπίνα από την μονάδα ασφάλισής της.

3-8

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

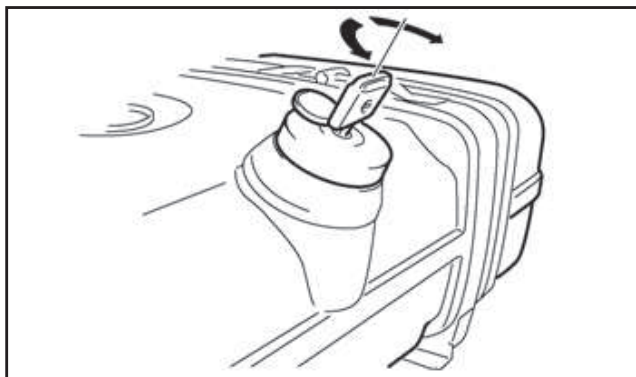
Στηρίξτε την καμπίνα για να αποφύγετε τον τραυματισμό από απροσδόκητο κλείσιμο ή χαμήλωμά της.



3. Τραβήξτε την λαβή (B) και τον μοχλό (C), τραβήξτε την καμπίνα κάτω (3) με αρκετή δύναμη για να βεβαιωθείτε ότι κλείνει σωστά.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

4. Σπρώξτε τον μοχλό (C) προς τα κάτω και προς το μέρος του αυτοκινήτου (4) με αρκετή δύναμη για να βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ασφάλισης κλειδώνει την καμπίνα στην θέση της (θα ακουστεί ο ήχος κλικ).
5. Μοντέλα με μονάδα ασφάλισης (A): Τοποθετήστε την μονάδα ασφάλισης.



- (1) Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αριστερά.
- (2) Για να κλειδώσετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

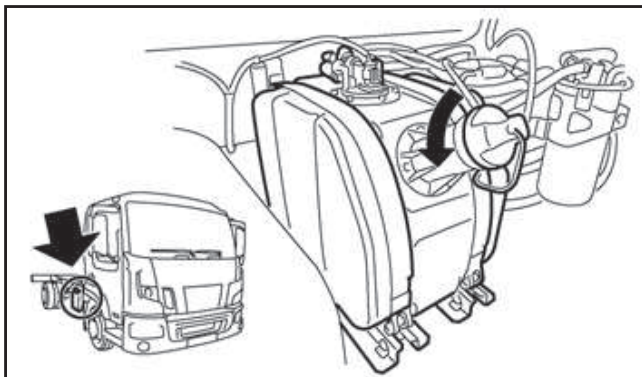
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος «σφυρίγματος» για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή

λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ AdBlue® (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue®. Η χρήση άλλων υγρών θα κάνει ζημιά στο σύστημα του AdBlue®.
- Πριν πετάξετε το AdBlue® ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Εάν χυθεί AdBlue® πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.
- Εάν γεμίσετε παραπάνω το ρεζερβουάρ του AdBlue®, υπάρχει πιθανότητα μία μικρή ποσότητα του υγρού AdBlue® να τρέξει από τον εξαερισμό της τάπας ή από το στόμιο γεμίσματος όταν ανοίξετε την τάπα του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν αναβοσβήνει το μήνυμα [FILL UP AdBlue] 0%, θα πρέπει να προστεθούν στο ρεζερβουάρ AdBlue® τουλάχιστον 7.5 λίτρα AdBlue®. Τα προειδοποιητικά φώτα που έχουν σχέση με το AdBlue® και το προειδοποιητικό φως δεν μπο-

ρούν να απενεργοποιηθούν έως ότου γίνει αυτό.

- Μπορεί να χρειαστεί να γεμίζετε με AdBlue® σε διαστήματα μεγαλύτερα από 8.000 χλμ.
- Το γέμισμα με AdBlue® είναι αυτονόητο για να πληροί το όχημα τις απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού συμμόρφωσης αυτού του τύπου οχήματος. Μπορεί να αποτελεί ποινικό αδίκημα η χρήση του οχήματος που δεν καταναλώνει AdBlue® εάν αυτό το αντιδραστήριο απαιτείται για την μείωση των καυσαερίων.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

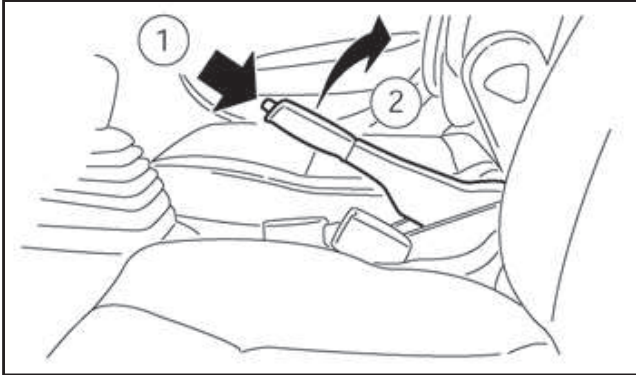
- Μην δένετε το χειρόφρενο όταν οδηγείτε.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο. Το φρένο θα υπερθερμανθεί και δεν θα λειτουργήσει οδηγώντας σε ατύχημα.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί, θα είναι αδύνατο να πατήσετε το φρένο και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει καλά το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε ότι το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου (ⓘ) σβήνει. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων / συμπλέκτη, φθοράς στα τακάκια και χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

ΜΟΝΤΕΛΑ 35.15, 35HD.15, 56.15 ΚΑΙ 65.15

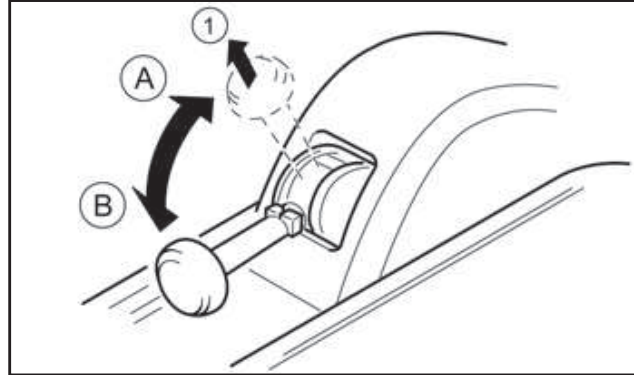


Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15

Για να δέσετε το χειρόφρενο τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε ελαφρά επάνω το λεβιέ του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (1) και χαμηλώστε το λεβιέ τελείως.

ΜΟΝΤΕΛΟ 75.18



Μοντέλο 75.18

(A) Δεμένο χειρόφρενο

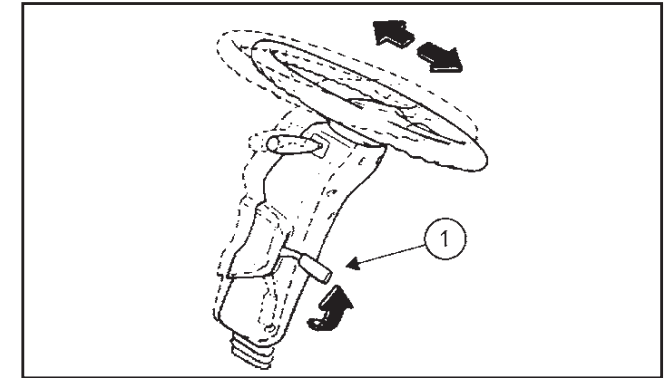
(B) Λυμένο χειρόφρενο

Για να δέσετε το χειρόφρενο, κρατήστε τον μοχλό του χειρόφρενου και μετακινήστε τον στην θέση (A).

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό του χειρόφρενου (1) και μετακινήστε τον λεβιέ τελείως στην θέση (B).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, ελέγξτε εάν οι δείκτες πίεσης αέρα δείχνουν τις σωστές τιμές και τα προειδοποιητικά φώτα για την πίεση του μπροστινού και του πίσω κυκλώματος είναι σβηστά. Για λεπτομέρειες δείτε το «Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει) και το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

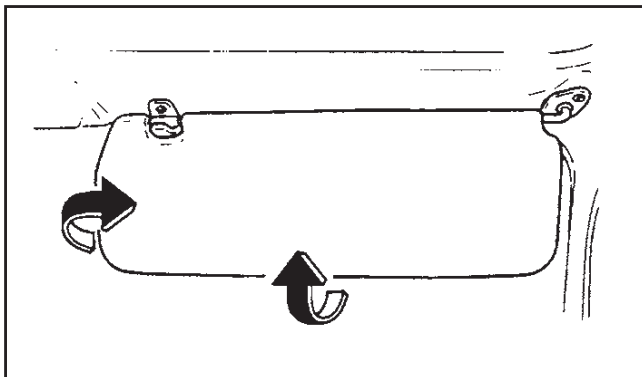


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης επάνω (1) και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

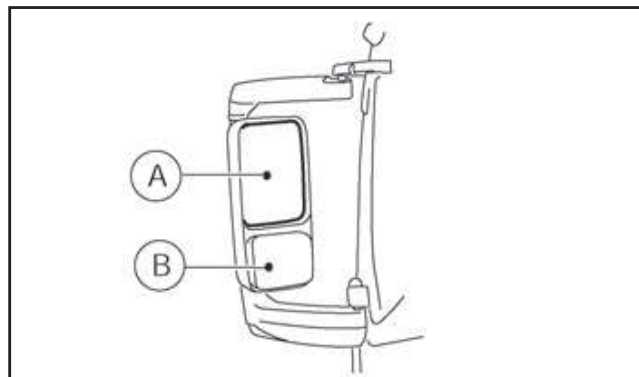
ΣΚΙΑΔΙΟ



Υπάρχουν τρία σκιάδια τοποθετημένα στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Όλα μπορούν να ανοίξουν προς τα κάτω, μπροστά από το παρμπρίζ. Τα δύο εξωτερικά σκιάδια μπορούν επίσης να ανοίξουν προς το πλάι μπροστά από το παράθυρο της αντίστοιχης πόρτας.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



(A) Εξωτερικός καθρέπτης

(B) Ευρυγώνιος καθρέπτης

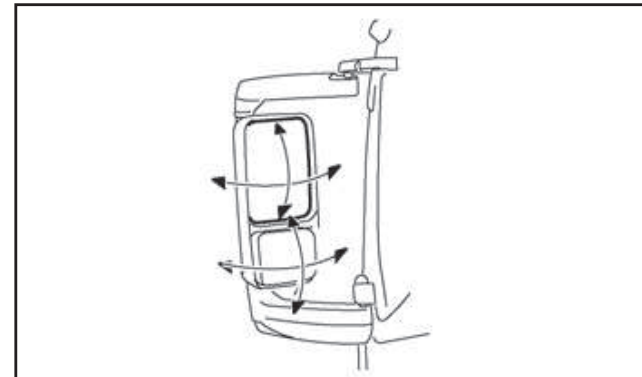
Ρύθμιση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

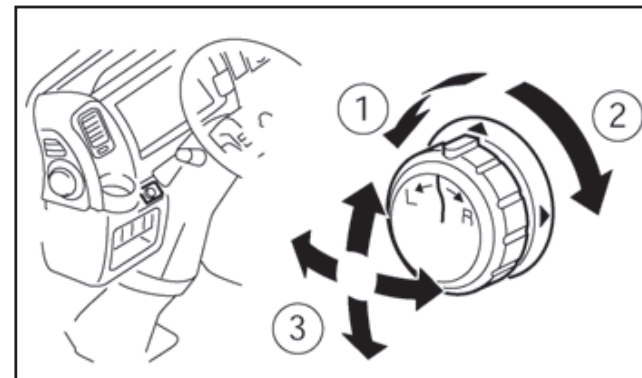
Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

Χειροκίνητος τύπος:



Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

Ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει):



Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον επιλογέα δεξιά (R) (2) ή αριστερά (L) (1) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό

καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε γυρίζοντας το κουμπί όπως φαίνεται στην εικόνα (3).

Δίπλωμα καθρέπτη



Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην διπλώνετε τον ίδιο τον καθρέπτη. Μετακινήστε το σύνολο όπως φαίνεται στην εικόνα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθουν ζημιά οι λαστιχένιες φλάντζες της μονάδας του καθρέπτη.

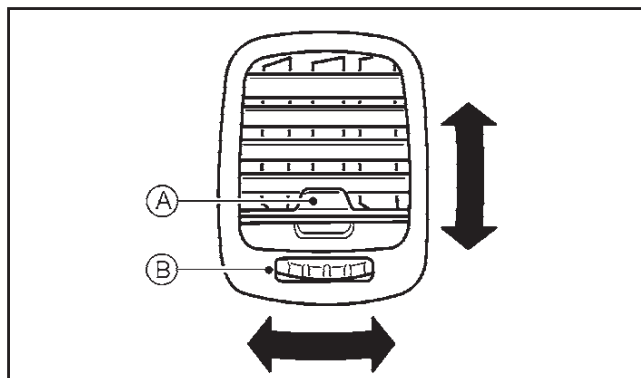
4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Αεραγωγοί	4-2
Πλευρικοί αεραγωγοί.....	4-2
Κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-2
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Έλεγχος κλιματισμού με το χέρι (όπου υπάρχει).....	4-3
Έλεγχος κλιματισμού από το αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-5
Πρακτικές συμβουλές.....	4-7
Συντήρηση του air conditioner.....	4-7
Ηχοσύστημα	4-8
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-8
Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου (AUX / USB) (όπου υπάρχει)	4-13
Κεραία.....	4-13
Ράδιο FM-AM με CD player (όπου υπάρχει).....	4-14
Αντικλεπτικό σύστημα.....	4-15

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος	4-16
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-16
Κουμπί SETUP	4-17
Λειτουργία CD player.....	4-19
Υποδοχή AUX	4-21
Λειτουργία Bluetooth®	4-24
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-28
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-28
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-28
Hands free έλεγχος του τηλεφώνου	4-30
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει).....	4-32
NISSAN Connect™ (όπου υπάρχει)	4-32
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος	4-32
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του τηλεφώνου	4-33
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB.....	4-34

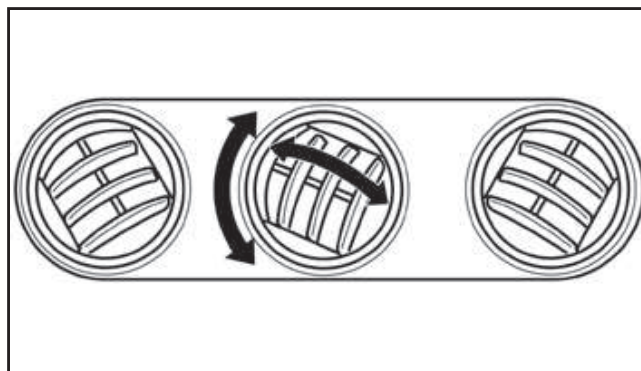
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (A) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (B).

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν του διακόπτες ή τα χειριστήρια και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό τους. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Μην ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

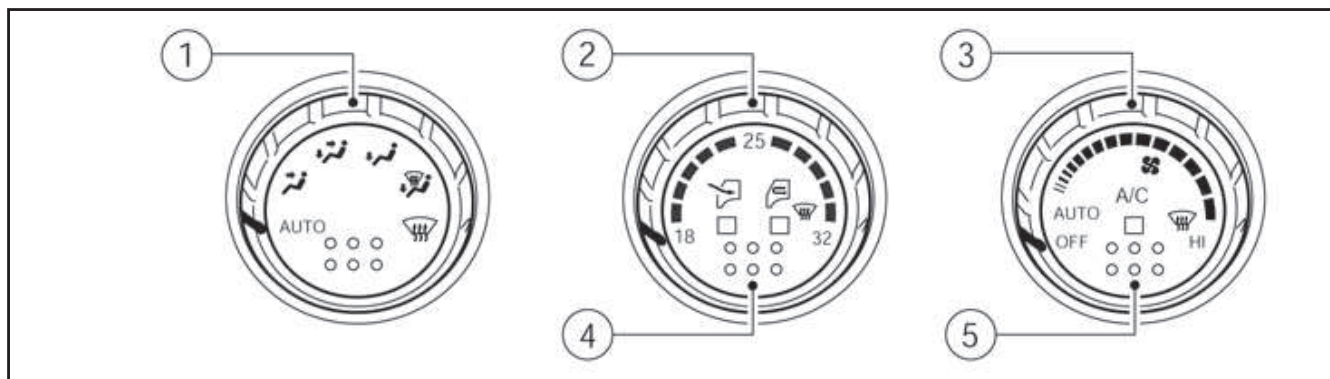
Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί η μονάδα του air conditioner σχηματίζεται υγρασία μέσα στην μονάδα του, η οποία υγρασία βγαίνει με ασφάλεια από το

κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό τα σημάδια νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.

- Οι οσμές από το εσωτερικό και το εξωτερικό του οχήματος μπορούν να συσσωρευτούν στην μονάδα του air conditioner και να μπουν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου από τους αεραγωγούς. Όταν παρκάρετε, βάζετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (🔄) στην λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα (🌬️) για να επιτρέψετε στον φρέσκο αέρα να μπαίνει στον χώρο των επιβατών. Αυτό θα βοηθήσει να μειωθούν οι οσμές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ (όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί εισόδου αέρα (Ανακυκλοφορία / Εξωτερικός Αέρας)

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και τον ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα «» στην θέση «OFF» (0).

Έλεγχοι

Ανακυκλοφορία αέρα :

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να ανάψει το ενδεικτικό φως ανακυκλοφορίας αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εσωτερικός αέρας θα ανακυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ανακυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας στον χώρο των επι-

βατών σε καταστάσεις όπως: όταν οδηγείτε σε δρόμο που σηκώνεται σκόνη ή για να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα :

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να ανάψει το ενδεικτικό φως εισόδου εξωτερικού αέρα (). Όταν επιλεγεί, θα μπαίνει στο αυτοκίνητο εξωτερικός αέρας.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών για κανονική θέρμανση ή εξαερισμό.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία της ροής του αέρα.

-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

-  – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα «» δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα «» αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα την μεσαία και την δεξιά θέση για να επιλέξετε μία θερμοκρασία ζέστης. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στην μεσαία και την αριστερή θέση για να επιλέξετε μία πιο δροσερή θερμοκρασία.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Για κανονική θέρμανση, πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως για τον εξωτερικό αέρα ().
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση «».
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

«» στην επιθυμητή θέση.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως για τον εξωτερικό αέρα (.
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση «.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα «» για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως για τον εξωτερικό αέρα (.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση «.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα «» για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμνωμα από το παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα «» στην θέση «.

Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει δροσερό αέρα από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας γυρίσει στην θέση μέγιστης ζέστης ή στην θέση δροσιάς, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα είναι στην ίδια θερμοκρασία.

1. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει το ενδεικτικό φως για τον εξωτερικό αέρα (.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση «.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα «» για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

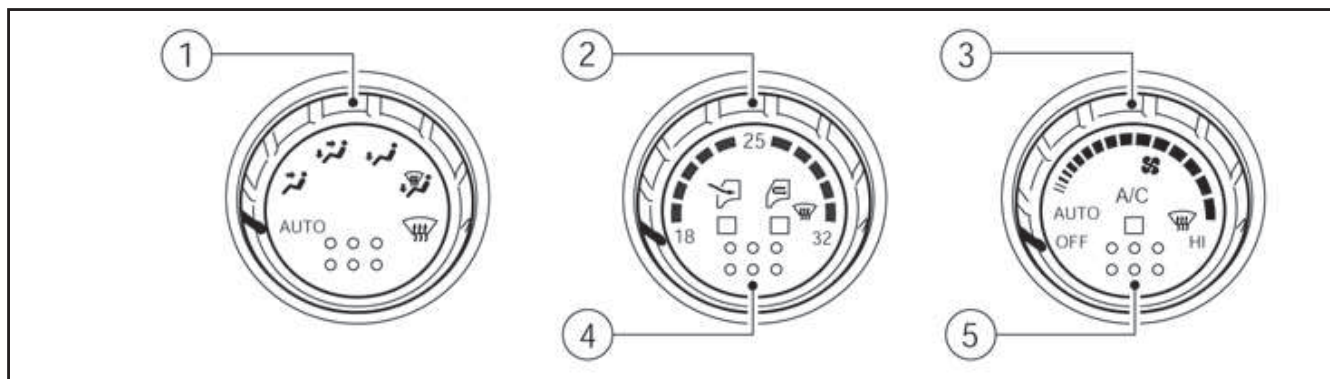
Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου

ανάψει το ενδεικτικό φως για τον εξωτερικό αέρα (.

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση «.
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα «» στην θέση «.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση «.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί εισόδου αέρα (Ανακυκλοφορία / Εξωτερικός Αέρας)
5. Κουμπί Air conditioner (ON/OFF)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί στην διάρκεια όλου του έτους καθώς το σύστημα δουλεύει αυτόματα για να διατηρήσει μία σταθερή θερμοκρασία. Η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
 2. Εάν δεν ανάβει η ένδειξη A/C, πατήστε το κουμπί A/C για να ανάψετε το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θερμοκρασία που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να σβήσουν και οι δύο ενδείξεις (εξωτερικός αέρας) και (εσωτερικός αέρας). Η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.
 - Μπορεί να είναι ορατή μία ομίχλη να βγαίνει από

τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστές με υγρασία. Αυτό συμβαίνει γιατί ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα και δεν δηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

Λειτουργία καλοριφέρ (Κλειστό A/C):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μόνο για να έχετε θέρμανση.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
 2. Εάν ανάβει η ένδειξη A/C, πατήστε το κουμπί A/C για να σβήσετε το air conditioner. (Θα σβήσει το ενδεικτικό φως A/C).
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θερμοκρασία που θέλετε.
 4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να σβήσουν και οι δύο ενδείξεις (εξωτερικός αέρας) και (εσωτερικός αέρας). Η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάμεσα στις λειτουργίες εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην δουλεύει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται όταν θαμπώνουν τα τζάμια.
 - Εάν θαμπώνουν τα τζάμια, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με σβηστό το A/C.

Ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 2. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
 3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό του παρμπρίζ, γυρίστε όλα τα κουμπιά ελέγχου στην θέση .
 - Αμέσως μόλις το παρμπρίζ έχει καθαρίσει από τον πάγο, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO για την αυτόματη λειτουργία.
 - Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι γυρισμένο στην θέση  ή  η λειτουργία εξωτερικού αέρα και το air conditioner θα ανάψουν αυτόματα (εκτός εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF), όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5°C, για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.
- Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την απόδοση ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει να αποφευχθεί η ζημιά στο σύστημα του air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:

- Στην θέση OFF για να σβήσετε το καλοριφέρ και το σύστημα του air conditioner.
- Στην θέση AUTO για αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
- Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασία για να ορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε μία από τις παρακάτω λειτουργίες της ροής του αέρα.

-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Ανακυκλοφορία αέρα

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να ανάψει το ενδεικτικό φως ανακυκλοφορίας αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εσωτερικός αέρας θα ανακυκλοφο-

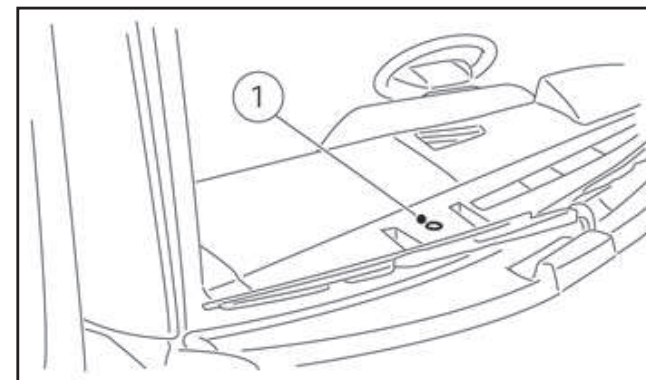
ρεί μέσα στο αυτοκίνητο και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα είναι ανοικτή.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ανακυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας στον χώρο των επιβατών σε καταστάσεις όπως: όταν οδηγείτε σε δρόμο που σηκώνεται σκόνη ή για να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων, καθώς και για να έχετε την μέγιστη απόδοση ψύξης από το air conditioner.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου να ανάψει το ενδεικτικό φως εισόδου εξωτερικού αέρα (). Όταν επιλεγεί, θα μπαίνει στο αυτοκίνητο εξωτερικός αέρας.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή κανονική λειτουργία του air conditioner.



Ο αισθητήρας (1) στο ταμπλό βοηθάει το σύστημα να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία μέσα στην

καμπίνα. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Για να βελτιώσετε την λειτουργία του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι ή τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την εισαγωγή αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.
- Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού του κινητήρα και η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλά, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για το πολύ περίπου 150 δευτερόλεπτα. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το αντιψυκτικό του κινητήρα, η ροή από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner (όπου υπάρχει).
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner (όπου υπάρχει).
- Το σύστημα του air conditioner (όπου υπάρχει) θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες

ρίες, δείτε το «Υπερθέρμανση του κινητήρα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

- Εάν το ψυκτικό υγρό του κινητήρα φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν ο κινητήρας λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό μεγάλη πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται από έμπειρο τεχνικό που θα διαθέτει στον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας περιέχει ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



Το ψυκτικό αυτό υγρό δεν βλάπτει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. (Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα καθορισμένα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΟΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν θέλετε να ακούσετε ραδιόφωνο, CD ή AUX ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc. **Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο διάστημα με τον κινητήρα σβηστό.**

Ραδιόφωνο

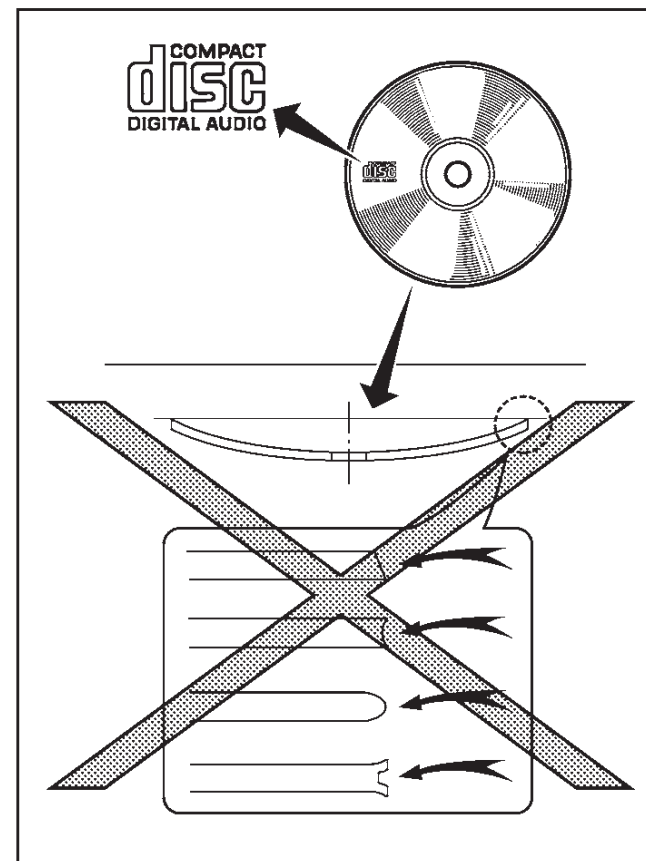
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε

σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.

- Δίσκους για τον καθαρισμό των φακών του CD
- Αυτό το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο CD που έχουν εγγραφεί από πριν. Δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Αφαιρέστε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής <  >, και

- Επιβεβαιώστε ότι το CD είχε τοποθετηθεί σωστά (η πλευρά με την ετικέτα βλέπει επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.
- Επιβεβαιώστε ότι ο δίσκος είναι CD και όχι DVD.
- Επιβεβαιώστε ότι στον δίσκο έχουν γραφτεί αρχεία ήχου.

Θύρα Σύνδεσης USB (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.

Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.

- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

Δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της μονάδας του USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της.

Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Το iPod είναι καταχωρημένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2^η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2^η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη

του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.

- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο,

μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.

- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

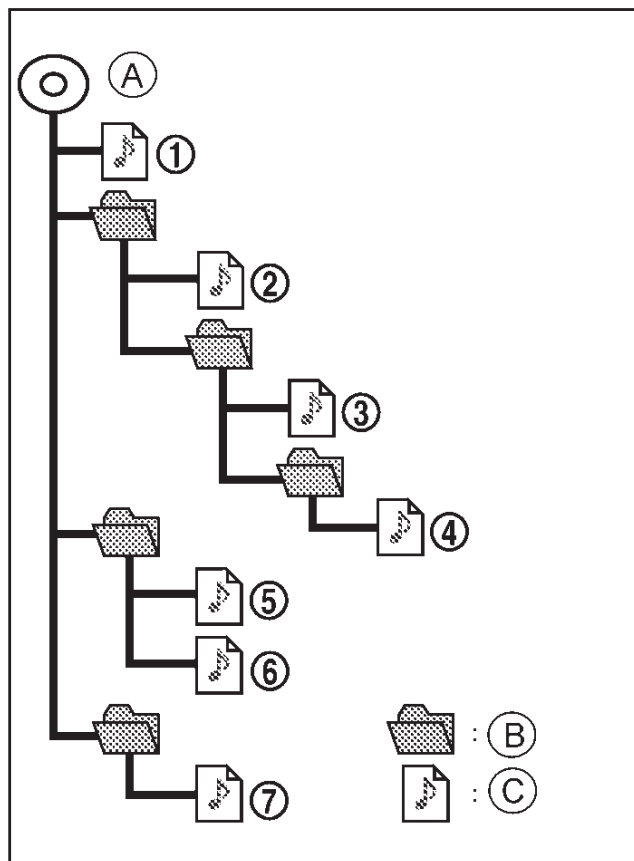
Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.

- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η

ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A. Κεντρικός φάκελος

B. Υποφάκελος

C. Αρχείο ήχου

Σειρά αναπαραγωγής:

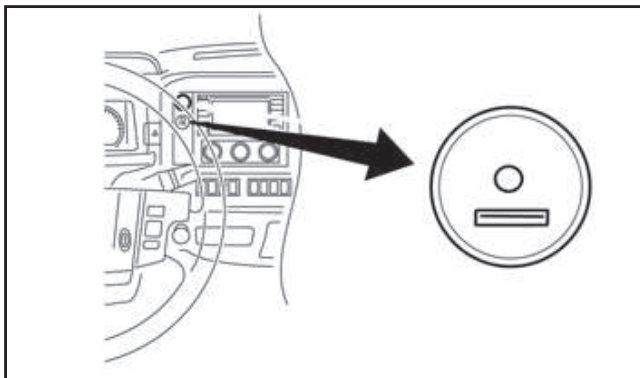
Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή βαθμίδα στο δίσκο θα εμφανιστεί ως κεντρικό φάκελος (Root folder).
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση ή τον συμπιεσμένο ήχο των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το USB προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma”, ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.
	Μπορεί να είναι ενεργή η τυχαία ή ανακατεμένη αναπαραγωγή στο ησοχύστημα ή την μονάδα USB.

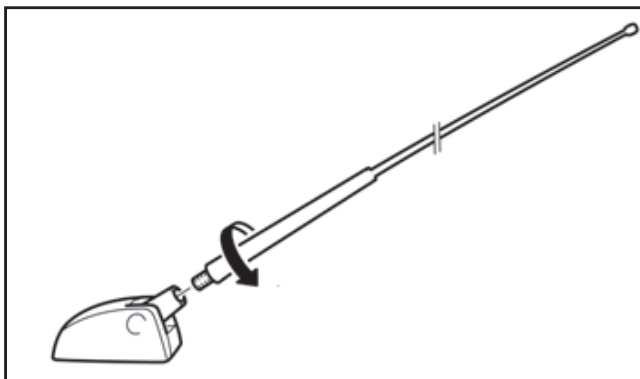
ΥΠΟΔΟΧΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΗΧΟΥ (AUX/USB) (όπου υπάρχει)



Η θύρα σύνδεσης USB και η θύρα AUX βρίσκονται στην επάνω κεντρική θέση του ταμπλό των οργάνων.

Για λεπτομέρειες δείτε την περιγραφή του ηχοσυστήματος παρακάτω ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect™ (όπου υπάρχει).

ΚΕΡΑΙΑ



Γυρίστε την γωνία της κεραίας για την καλύτερη λήψη.

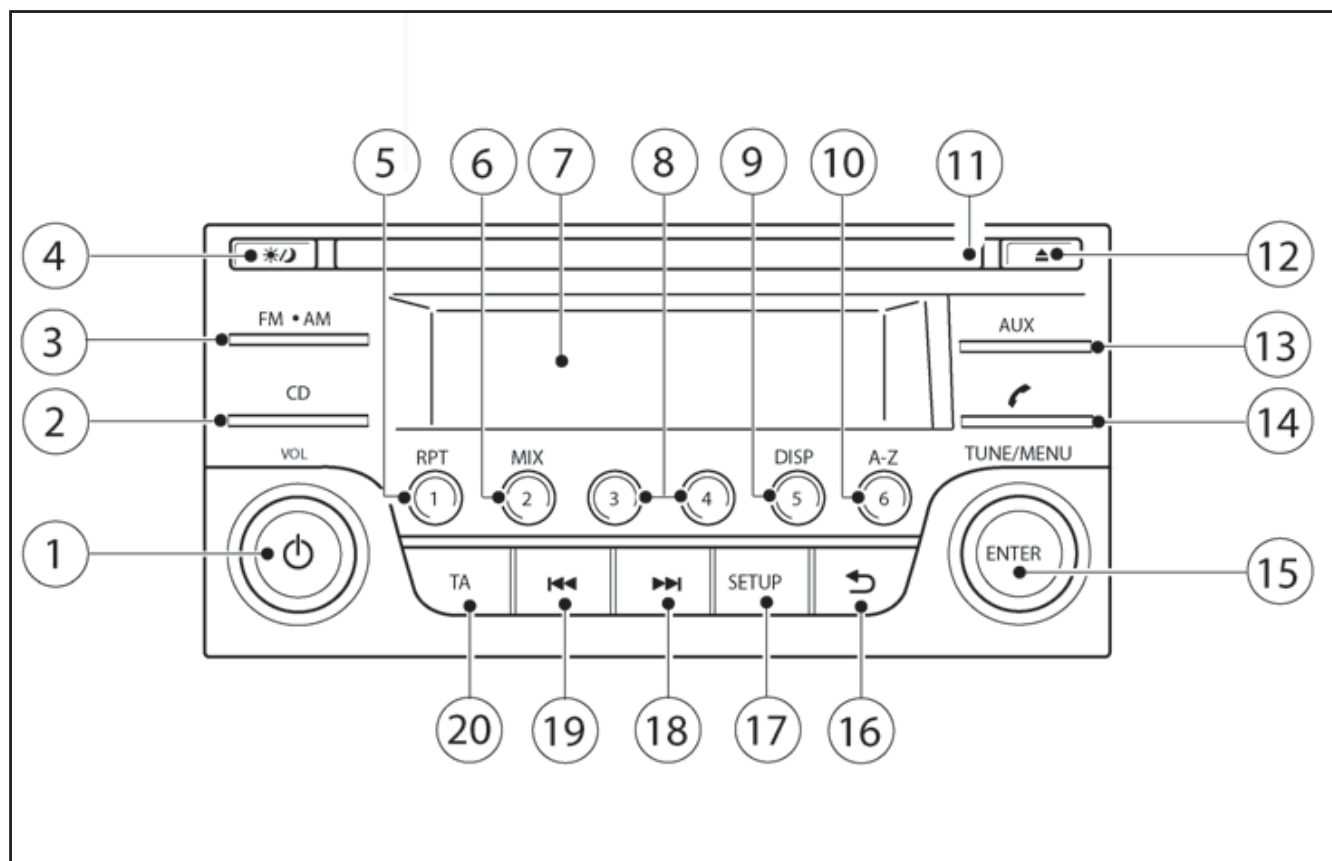
Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω μέρος της και αφαιρέστε την γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι βγάλατε την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι ή αυτόματο πλυστικό μηχάνημα, διαφορετικά η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.

ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ON-OFF / Ελέγχου έντασης ήχου (VOL)
2. Κουμπί CD
3. Κουμπί επιλογής μπάντας FM-AM
4. Κουμπί ημέρας / νύχτας ☀/☾
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)

6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί μίξης (MIX)
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία ηχοσυστήματος: Κουμπί οθόνης (DISP)

10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD, AUX ή τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί εξωτερικής πηγής ήχου (AUX)
14. Κουμπί τηλεφώνου
15. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί συντονισμού (TUNE)
Λειτουργία ηχοσυστήματος: Κουμπί MENU
Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (Back)
17. Κουμπί ρύθμισης (SETUP)
18. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά (FF) / Επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής πίσω (RW) / Προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας (TA)

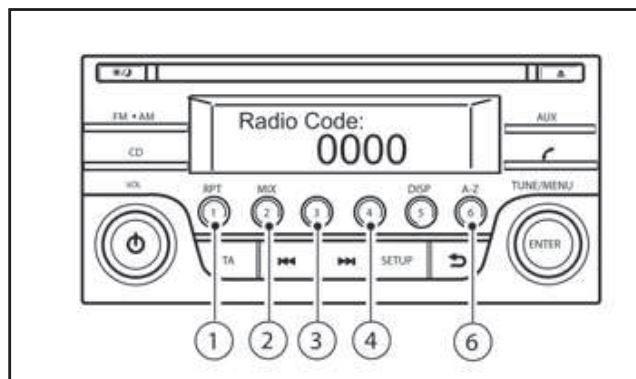
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Αυτό γιατί το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN. Το ηχοσύστημα, όταν χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτό και προσβάσιμο με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον προσωπικό κωδικό του ραδιοφώνου που γνωρίζει ο ιδιοκτήτης. Ο κωδικός αυτός δεν μπορεί να αλλάξει και εμφανίζεται στην κάρτα με τον κωδικό του ραδιοφώνου. Ρωτήστε τον Έμπορο της NISSAN για να σας υποδείξει το σημείο στο οποίο βρίσκεται η κάρτα με τον κωδικό του ραδιοφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο τετραψήφιος κωδικός ραδιοφώνου εμφανίζεται στην κάρτα που παραλάβατε με τα υπόλοιπα έγγραφα του αυτοκινήτου σας.
- Καταγράψτε τον τετραψήφιο κωδικό ραδιοφώνου στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαιρέστε την σελίδα και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον τετραψήφιο κωδικό του ραδιοφώνου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Ξεκλείδωμα της μονάδας:

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο λόγω ατυχήματος ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδώσει όταν ο κωδικός έχει καταχωρηθεί σωστά.

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ON-OFF < 1 >.
3. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.

4. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής < 1 > τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής < 1 > πέντε φορές.

5. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής < 2 >, < 3 > και < 4 >.

Για παράδειγμα, πατήστε το < 2 > μία φορά, το < 3 > έξι φορές και το < 4 > εννέα φορές.

6. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής < 6 > για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

7. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί < ENTER > για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σερ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί ON / OFF:

Πατήστε το κουμπί ON / OFF <  > για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί επίσης να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Θα ξεκινήσει να παίζει η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα και ο ήχος θα είναι στο επίπεδο που είχε ρυθμιστεί τελευταίο.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας πάλι το κουμπί ON/OFF <  > ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου με βάση την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το κουμπί ρύθμι-

σης "SETUP" πιο κάτω.



Κουμπί ημέρας / νύχτας

Το επίπεδο φωτεινότητας συνδυάζεται με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι ανοικτοί, η φωτεινότητα χαμηλώνει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα σε φωτισμό ημέρας ή νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

Κουμπί AUX

Η υποδοχή AUX IN βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από την ηλεκτρική παροχή. Η υποδοχή AUX IN του ηχοσυστήματος δέχεται μόνο οποιοδήποτε στάνταρ αναλογικό ηχοσύστημα όπως φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player, laptop κλπ.

Όταν η πρίζα μίας συμβατής συσκευής είναι τοποθετημένη στην υποδοχή AUX IN, πατήστε το κουμπί <AUX>.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί <  > (ON-OFF) το ηχοσύστημα θα ανοίξει με τον ραδιοφωνικό σταθμό που έπαιζε τελευταίος, εάν όταν το κλείσατε έπαιζε το ραδιόφωνο.



Κουμπιά επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:

Πατήστε το κουμπί <FM•AM> επαναλαμβανόμενα για να αλλάξετε την λήψη της μπάντας ραδιοφώνου ως εξής:

FM1 → FM2 → FM T → AM → FM1

Όταν το κουμπί <FM•AM> πατηθεί, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον ραδιοφωνικό σταθμό που λάμβανε τελευταίο. Εάν παίζει ήδη η λειτουργία CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM•AM> θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Αυτόματη αποθήκευση FM

Στην διάρκεια λήψης στα FM, όταν το κουμπί επιλογής μπάντας <FM•AM> πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, αναζητούνται και συντονίζονται οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, στα κουμπιά προεπιλογής 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται το ενημερωτικό μήνυμα [AUTOSTORE] στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει αυτόματα το κανάλι προεπιλογής 1.



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα που μεταδίδει ένας σταθμός με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Οι συχνότητες αλλάζουν με βήματα των 100kHz στην μπάντα των FM και 9kHz στην μπάντα των AM.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να γίνεται συντονισμός του ραδιοφώνου όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.



Κουμπί συντονισμού με αναζήτηση (SEEK):

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, πατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄ έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα ραδιοφωνικό σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν δεν εντοπιστεί κάποιος ραδιοφωνικός σταθμός σε έναν πλήρη κύκλο της μπάντας, θα επιστρέψει στην αρχική συχνότητα.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥:

Στην διάρκεια λήψης του ραδιοφώνου, πατώντας το κουμπί της μνήμης ραδιοφώνου για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα θα επιλεγεί ο αποθηκευμένο ραδιοφωνικός σταθμός.

- Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 σταθμούς στις συχνότητες των FM (από έξι σε κάθε μία από τις FM1, FM2 και FM T)
- Μπορούν να αποθηκευτούν 6 σταθμοί στις συχνότητες των AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ραδιοφώνου, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα μέσω του οποίου μεταδίδονται

κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες από σταθμούς των FM, επιπρόσθετα στην κανονική μετάδοση του προγράμματος των FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση ή ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, κάποιες από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM.

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), όσο και στο AUX ή CD (εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί FM στην λειτουργία ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχετε συντονισμένο.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού):

Όταν έχει συντονιστεί ένας σταθμός RDS με αναζήτηση αυτόματη ή με το χέρι, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα PS.

Αναγγελία για την κίνηση (TA)

Η λειτουργία αυτή δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο), το CD και AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA> επιλέγετε την λειτουργία TA. Όσο η λειτουργία TA είναι ενεργή εμφανίζεται η ένδειξη TA.

- Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί <TA> η λειτουργία θα σβήσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για την αναγγελία για την κίνηση:

Όταν λαμβάνεται μία αναγγελία για την κίνηση, αυτή συντονίζεται και η οθόνη εμφανίζει ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού. Για παράδειγμα [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία για την κίνηση τελειώσει η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που ήταν ενεργή πριν ξεκινήσει η αναγγελία για την κίνηση.

Εάν πατήσετε το κουμπί <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας για την κίνηση η λειτουργία διακοπής ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην πηγή που μετέδιδε.

ΚΟΥΜΠΙ SETUP (Κουμπί ρύθμισης):

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την Κατεύθυνση Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά. Θα εμφανιστεί το μενού ρύθμισης στην ακόλουθη σειρά:
[Audio] → [Clock] → [Bluetooth] → [Language] → [Scroll Direction]
(Ήχος → Ρολόι → Bluetooth → Γλώσσα → Κατεύθυνση Κύλισης)
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώ-

σετε την επιλογή.

Αφού έχετε κάνει την ρύθμιση που θέλετε, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί επιστροφής <  > (back), το κουμπί ρύθμισης <SETUP> ή περιμένετε για αρκετά δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να βγείτε στο μενού της οθόνης.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί SETUP για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio].

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <ENTER> η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[BASS] → [TREBLE] → [BALANCE] → [FADE] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → [Audio] (οθόνη μενού ρύθμισης) → [BASS]

Έλεγχος Μπάσων (BASS):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ενισχύσετε ή να μειώσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ενισχύσετε ή να μειώσετε τα πρίμα.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος ισορροπίας (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά

και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία (όπου υπάρχει).

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

AUX VOL (έλεγχος έντασης ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή την ρύθμιση για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από τις εξωτερικές πηγές ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

SPD VOL (έλεγχος έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την έξοδο του ήχου από τα ηχεία αυτόματα, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Ορίζοντας την ρύθμιση στο μηδέν («0»), κλείνει η λειτουργία της έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση έχει σαν αποτέλε-

σμα να αυξάνει πιο απότομα η ένταση του ήχου με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Μόλις επιλέξετε, πατήστε <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Ρύθμιση ρολογιού

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Clock] (ρολόι).

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Set Time] → [ON/OFF] → [Clock Format] → [Set Time]

(Ρύθμιση ώρας → Ανοικτό / Κλειστό → Μορφή Ώρας → Ρύθμιση ώρας)

Ρύθμιση ώρας [Set Time]:

Επιλέξτε [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

[ON / OFF]:

Ρυθμίστε την εμφάνιση του ρολογιού στην οθόνη όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό σε ανοικτή ή

κλειστή. Εάν οριστεί σε ON (ανοικτή), το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό, είτε πατώντας το κουμπί < ⏻ > ή όταν ο διακόπτης της μίζας μπαίνει στην θέση “OFF”.

Μορφή ώρας [Clock Format]:

Αλλάξτε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην 24-ωρη ή την 12-ωρη λειτουργία.

Ρύθμιση Γλώσσας (Language setting)

Πατήστε το κουμπί SETUP για να μπείτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Language] (Γλώσσα).

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση η οθόνη θα εμφανίζεται στην γλώσσα που έχει επιλεγεί.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Κατεύθυνση κύλισης (Scroll Direction)

Η οθόνη ρύθμισης της κατεύθυνσης κύλισης [Scroll Direction] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το στοιχείο αυτό από το μενού ρύθμισης.

Ορίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε την κατεύθυνση κατά την οποία θα γυρίσετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) προκειμένου να γίνει κύλιση μίας λίστας προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Φωτεινότητα οθόνης (Λειτουργία Ημέρας / Νύχτας) (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί <SETUP> παρατεταμένα για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στην ημέρα και τη νύχτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD PLAYER

Το CD player μπορεί να παίξει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD συγκεκριμένο κείμενο μπορεί να αρχίσει να εμφανίζεται (όταν το CD είναι κωδικοποιημένο με την χρήση κειμένου).

Πατήστε το κουμπί <CD> και το CD (εάν είναι φορτωμένο) θα αρχίσει να παίζει.

Όταν πατηθεί το <CD> και το ραδιόφωνο ή το AUX έπαιζε ήδη, θα σβήσει αυτόματα η προηγούμενη πηγή και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Ωστόσο, εάν δεν είναι φορτωμένο κάποιο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στο ραδιόφωνο ή το AUX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm.**

Εισαγωγή CD

Βάλτε ένα CD στην υποδοχή, με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτωθεί το CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD Player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD που περιέχουν αρχεία MP3/WMA.
- Το ηχοσύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα εάν το CD που εισάγατε περιέχει αρχεία MP3/WMA και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Όταν βάλετε ασύμβατο τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα σφάλματος. Βγάλτε αυτό τον δίσκο και τοποθετήστε άλλον.



Κουμπί CD

Όταν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν έπαιζε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου (AUX), θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, τότε θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα

θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου ή εξωτερικής πηγής ήχου (AUX).

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Εμφάνιση λίστας:

Όταν παίζει ένα τραγούδι, πατήστε είτε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί επιστροφής <  > για να εμφανιστούν σε μορφή λίστας τα διαθέσιμα τραγούδια. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε το <ENTER>.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση για να βρείτε ένα τραγούδι από την λίστα. Πατήστε το κουμπί <A-Z/⑤>, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο πρώτο γράμμα της αλφαβήτου και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να παίξει το τραγούδι που θέλετε.



**Κουμπί Γρήγορης
Αναπαραγωγής Μπροστά /
Πίσω**

Όταν πατηθεί το κουμπί γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά <  > ή πίσω <  > ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει σε γρήγορη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



**Επόμενο / προηγούμενο
τραγούδι**

Πατώντας το κουμπί <  > ή <  > μία φορά, θα προχωρήσετε στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί <  > ή <  > επαναλαμβανόμενα για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναζήτηση σε φάκελο:

Εάν το εγγεγραμμένο μέσο περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί <  > ή <  > θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια του κάθε φακέλου.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί επιστροφής <  > και θα εμφανιστεί η λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί επιστροφής <  >.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να μπειτε στον φάκελο. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε το <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε το κουμπί <ENTER> και θα εμφανιστεί μία λίστα με τους υπο-φακέλους. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε το <ENTER> για να επιλέξετε υπο-φάκελο. Επιλέξτε τον κεντρικό φάκελο [Root] όταν υπάρχουν πρό-

σθετα τραγούδια καταγεγραμμένο στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί επιστροφής <  >.



Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT/①> για να παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι.



Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί <MIX/②> για να παίζουν τα τραγούδια σε τυχαία σειρά.

<DISP/⑤> Κουμπί οθόνης:

Εάν παίζει CD με καταγεγραμμένες ετικέτες για την μουσική (CD-text.ID3-text tags), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει πληροφορία για τον τίτλο του τραγουδιού θα εμφανίζεται η λέξη «Track».

Εάν πατηθεί επαναλαμβανόμενα το κουμπί <DISP/⑤>, μπορεί να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Τραγούδι → Άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Καλλιτέχνης → Άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Πατώντας και κρατώντας το κουμπί <DISP/⑤> θα ανοίξει η οθόνη και θα εμφανιστεί μία λεπτομέρης ανασκόπηση. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα επιστρέφει στην κύρια οθόνη ή εναλλακτικά πατήστε σύντομα το κουμπί <DISP/⑤>.



Κουμπί εξαγωγής CD:

CD player:

Όταν πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD <▲> ενώ είναι φορτωμένο ένα CD, το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε, αλλά το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί <▲> και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν το CD βγει και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα και πάλι μέσα στην υποδοχή για να προστατευτεί.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το <▲> για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε ένα άλλο ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε ήταν γυρισμένο ανάποδα.

Λειτουργία AUX

Για την θέση των υποδοχών AUX, δείτε το «Υποδοχές εξωτερικών πηγών ήχου (AUX) (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Λειτουργία AUX (πρίζα στερεοφωνικού)

Συνδέστε το καλώδιο με την πρίζα στερεοφωνικού της συμβατής μονάδας αναπαραγωγής (π.χ. MP3 player) στην υποδοχή AUX.

Για την λειτουργία AUX πατήστε το κουμπί <AUX>.

Λειτουργία USB

Σύνδεση στην θύρα USB ()



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή βάζετε σε λειτουργία την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε αποσπάται η προσοχή σας και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος προκαλώντας ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Τοποθετώντας την μονάδα USB στραβά μέσα στην θύρα ή ανάποδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν ένα σημάδι καθοδήγησης . Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι έχει όψη στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα στην θύρα USB).
- Μην κρατάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να πάθουν ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.

- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή της μονάδας USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.

Συνδέστε το USB ή το καλώδιο με την υποδοχή USB ή το ηχοσύστημα με USB στην θύρα USB. Το ηχοσύστημα θα εμφανίσει για λίγα δευτερόλεπτα ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάσει τα δεδομένα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί έναρξης του ηχοσυστήματος <⏻> θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί AUX και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο στοιχείο [USB]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►►I, I◄◄
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί <DISP/⑤>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/⑤> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/⑤> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/⑤> σύνομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ iPod PLAYER

Σύνδεση iPod:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή βάζετε σε λειτουρ-

γία την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε αποσπάται η προσοχή σας και μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος προκαλώντας ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Τοποθετώντας την μονάδα USB στραβά μέσα στην θύρα ή ανάποδα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά στην θύρα USB. (Ορισμένες μονάδες USB έχουν ένα σημάδι καθοδήγησης ψ. Βεβαιωθείτε ότι το σημάδι έχει όψη στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα στην θύρα USB).
- Μην κρατάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει) όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να πάθουν ζημιά τόσο η θύρα όσο και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα.

Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή της μονάδας USB για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας.

Συνδέστε το iPod στην θύρα USB (ή βάλτε το iPod Touch ή το iPhone στην θέση iPod Touch / Phone (όπου υπάρχει)). Η οθόνη θα εμφανίσει για λίγα δευτερόλεπτα ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάσει τα δεδομένα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το iPod, πατώντας το κουμπί έναρξης του ηχοσυστήματος < ψ > θα αρχίσει η λειτουργία του iPod. Όσο είναι συνδεδεμένο, ο χειρισμός του iPod μπορεί να γίνει μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

*Τα iPod και iPhone είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Συμβατότητα:

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- iPhone 3GS (firmware version 3.1.2 ή μεταγενέστερη)
- Πρώτη Γενιά:
iPod nano (firmware version 1.3.1 ή μεταγενέστερη)
iPod touch (firmware version 2.2.1 ή μεταγενέστερη)
iPhone (firmware version 2.2.1 ή μεταγενέστερη)
- Δεύτερη Γενιά:
iPod touch (firmware version 3.1.2 ή μεταγενέστερη)
iPod nano (firmware version 1.1.3 ή μεταγενέστερη)
iPhone 3G (firmware version 3.1.3 ή μεταγενέστερη)
- Τρίτη Γενιά:
iPod touch (firmware version 3.1.3 ή μεταγενέστερη)
iPod nano (firmware version 1.1.3 PC ή μεταγενέστερη)

- Τέταρτη Γενιά: iPod Classic (firmware version 3.1.1 ή μεταγενέστερη)
- Πέμπτη Γενιά:
iPod Nano (firmware version 1.0.2 PC ή μεταγενέστερη)
iPod Video (firmware version 1.3 ή μεταγενέστερη)
- Έκτη Γενιά:
iPod Classic 80GB (firmware version 1.1.2 PC ή μεταγενέστερη)
iPod Classic 120GB (firmware version 1.1.2 ή μεταγενέστερη)
iPod Classic 160GB (firmware version 2.0.4 PC ή μεταγενέστερη)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Αυτό το ηχοσύστημα είχε ελεγχθεί με τα πιο πρόσφατα iPod players / iPhone που ήταν διαθέσιμα την στιγμή της εκτύπωσης του βιβλίου. Λόγω των συχνών ανανεώσεων των καταναλωτικών αγαθών όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα καινούργια iPod players / iPhones που θα παρουσιαστούν θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.**
- **Ορισμένες λειτουργίες του iPod μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.**
- **Βεβαιωθείτε ότι τα iPods / iPhones είναι ενημερωμένα με το πιο πρόσφατο firmware.**
- **Τα iPod Shuffle και iPod mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.**

Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει το iPod, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί AUX και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο στοιχείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [iPod] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod / iPhone που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod / iPhone. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod / iPhone.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod / iPhone.

Οι παρακάτω λειτουργίες είναι ίδιες με αυτές της λειτουργίας του CD Player. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►►I, I◄◄
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση σε φάκελο

Κουμπί <DISP/⑤>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/⑤> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/⑤> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/⑤> σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH®

Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc. για το οποίο έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου <☎>. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταιριασμα μονάδων Bluetooth® με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.

- [Select Device]

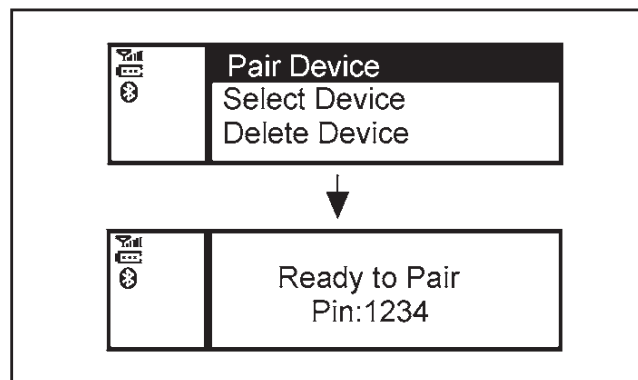
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth® και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth®.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



Pair Device (Διαδικασία ταιριάσματος):

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το στοιχείο [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μία μονάδα την κάθε φορά.

Εάν έχετε ήδη καταχωρημένες 5 μονάδες Bluetooth, για να καταχωρήσετε μία καινούργια θα πρέπει να αντικαταστήσετε μία από τις 5 ήδη υπάρχουσες. Χρησιμοποιήστε το στοιχείο [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις ήδη καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το "[Delete Device]" παρακάτω.

2. Επιλέξτε το στοιχείο [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin:1234].

- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN: Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα χωρίς καμία άλλη καταχώρηση.

- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:

Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον τετραψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Μετά επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο τετραψήφιος κωδικός PIN σας δίνεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του ηχοσυστήματος.

3. Στην μονάδα ήχου / τηλέφωνο Bluetooth®.

1. Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth, εάν δεν είναι ήδη ανοικτή.
2. Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για τις

μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα αυτή θα εμφανιστεί στην οθόνη.

3. Όταν βρεθεί η μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].
4. Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα με το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης στην ίδια την μονάδα. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (🔵).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του ηχοσυστήματος / κινητού τηλεφώνου.

- Για βοήθεια με την καταχώρηση του ηχοσυστήματος / τηλεφώνου Bluetooth® επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

[Select Device] (επιλογή μονάδας):

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

- 📞 : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- 🎵 : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

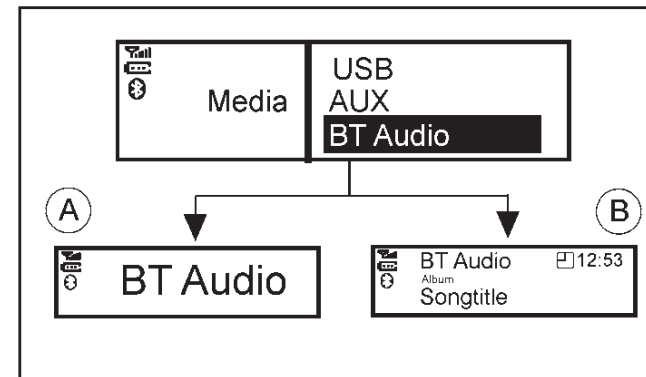
[Delete Device] (διαγραφή μονάδας):

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα με το κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε Bluetooth® από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε το κουμπί του τηλεφώνου <📞>. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε το κουμπί <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε [On] και πατήστε το κουμπί <ENTER> για

να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <🔊> θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το BT Audio και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την

έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



**Κουμπιά Γρήγορης
Αναπαραγωγής Μπροστά /
Πίσω:**

Όταν πατηθεί το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



**Κουμπιά Επόμενου /
Προηγούμενου τραγουδιού:**

Πατώντας το κουμπί ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω) μία φορά, θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά ►► (μπροστά) ή ◄◄ (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναπαραγωγή / Παύση (Play / Pause):

Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να συνεχίσει η αναπαραγωγή.

**Κουμπί <DISP/Ⓢ> (μόνο στην οθόνη
τύπου B)**

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/Ⓢ> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες

πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/Ⓢ> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/Ⓢ> σύντομα.

Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands free μέσω Bluetooth® για το κινητό σας τηλέφωνο, ώστε να ενισχυθεί η ασφάλεια και η άνεση κατά την οδήγηση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Ραδιόφωνο FM-AM με CD player)» πιο κάτω.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW, USB 2.0
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			CD, CD-R, CD-RW: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet *ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται. *Τα αρχεία που αποθηκεύθηκαν με την χρήση Live File System (σε υπολογιστή με Windows Vista), δεν υποστηρίζονται. Μονάδα USB: FAT16, FAT32
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	8 kbps – 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	32KHz - 48 kHz
		Bit Rate	32 kbps – 192 kbps, VBR*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων	CD, CD-R, CD-RW		Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι και αρχεία : 999 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)
	USB		Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255. Αρχεία: 2500 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο) Μέγεθος Μνήμης: 4GB
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

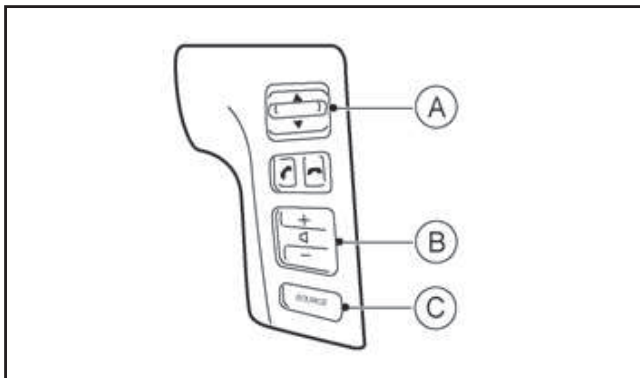
*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*3 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



(A) Διακόπτες κύλισης

(B) Διακόπτες ελέγχου έντασης ήχου

(C) Διακόπτης επιλογής πηγής <SOURCE>

Έλεγχος ηχοσυστήματος

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των διακοπών στο τιμόνι.

Διακόπτης επιλογής πηγής <SOURCE>

Όταν πατήσετε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη <SOURCE> θα αλλάξει η πηγή του ήχου.

Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την πλευρά + ή - του διακόπτη για να ρυθμίσετε το πείπεδο της έντασης του ήχου.

Διακόπτης κύλισης ▲ ή ▼

Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού ραδιοφώνου:

Πατήστε τον επάνω ή τον κάτω διακόπτη κύλισης ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε έναν από τους αποθηκευμένους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Συντονισμός με αναζήτηση (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον επάνω ή τον κάτω διακόπτη κύλισης ▲ ή ▼ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να κάνετε αναζήτηση για τον επόμενο ή τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (CD ή άλλη πηγές ήχου):

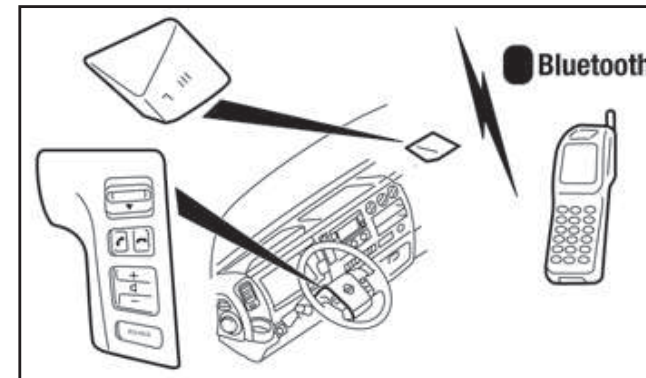
Πατήστε επάνω για να πάτε στο επόμενο τραγούδι ή κάτω για να επαναλάβετε το παρόν τραγούδι ή πατήστε επάνω ή κάτω αρκετές φορές για να κάνετε αναζήτηση στα τραγούδια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες για την χρήση των διακοπών στο τιμόνι για τον έλεγχο του τηλεφώνου δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει), πιο κάτω.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα hands free για κινητό τηλέφωνο της Nissan με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα δεδομένο ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει λειτουργία Hands-Free για το κινητό σας τηλέφωνο, ενισχύοντας την άνεσή σας κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» παρακάτω ή το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

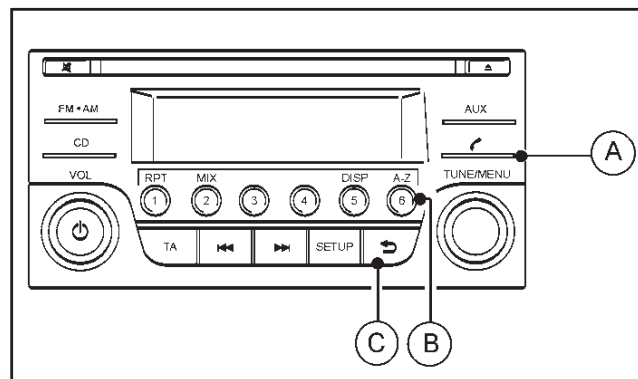
Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για μοντέλα με Nissan Connect TM (ηχοσύστημα με σύστημα πλοήγησης), δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης.
- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια σχετικά με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.



(A) Κουμπί τηλεφώνου

(B) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου

(C) Κουμπί επιστροφής ➡

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth® με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου <☎>. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]

πορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth® με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες κινητών τηλεφώνων.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

- [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες κινητού τηλεφώνου Bluetooth (☎) και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth κινητού τηλεφώνου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth® και την μονάδα Bluetooth® του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ραδιόφωνο FM AM με CD player (- όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (🔗).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

HANDS FREE ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Η μονάδα hands free μπορεί να λειτουργήσει με την χρήση του κουμπιού τηλεφώνου <📞> στο ηχοσύστημα ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

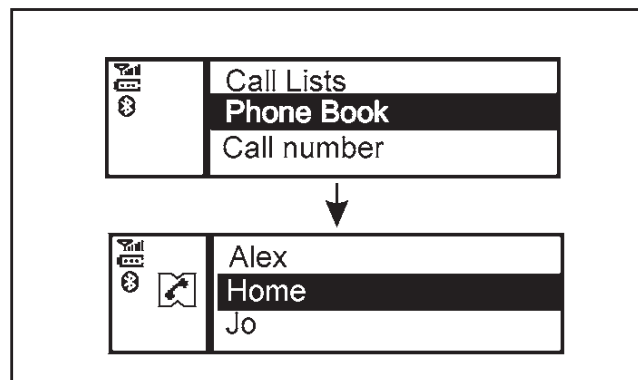
Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Μπορείτε να κάνετε ένα τηλεφώνημα χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το κουμπί τηλεφώνου <📞> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβηστούν όταν:

- Αλλάξετε σε ένα άλλο καταχωρημένο τηλέφωνο.
- Αποσυνδεθεί το κινητό τηλέφωνο.
- Διαγράψετε το κινητό τηλέφωνο από το ηχοσύστημα.

Για να καλέσετε μία επαφή από το τηλεφωνικό ευρετήριο κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί του τηλεφώνου <📞>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά

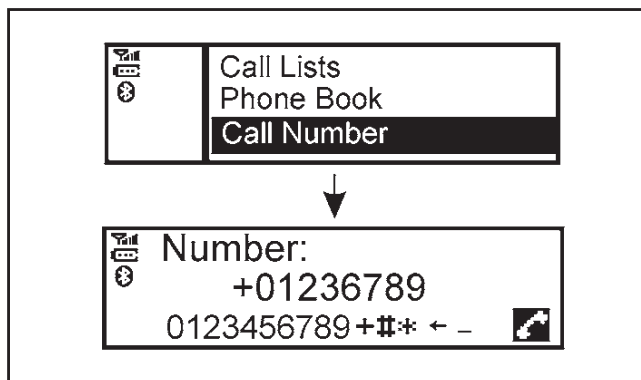
πατήστε το <ENTER>.

3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.
4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για 🏠 (σπιτιού), 📱 (κινητό) ή 📠 (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί <A-Z/📞>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαβητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφρενο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε < > και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <EN-

TER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

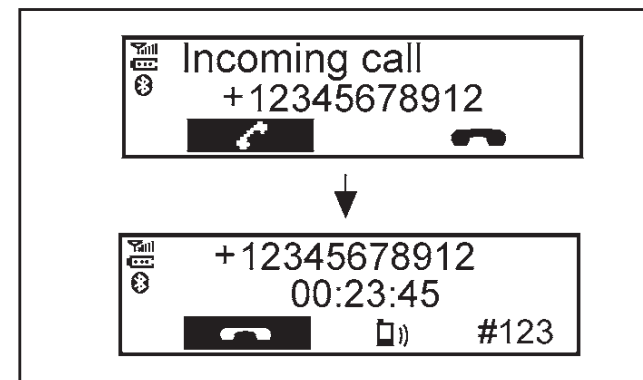
4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο [] και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.

Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.
- Αναπάντητες κλήσεις
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε < > και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.



Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το < >, ή πατήστε <ENTER>.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
 - Πατώντας πάλι σύντομα < >.
 - Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο [] είναι τονισμένο.

Εάν το [] δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο [] και πατήστε <ENTER>.

- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας < > παρατεταμένα ή επιλέγοντας [] από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

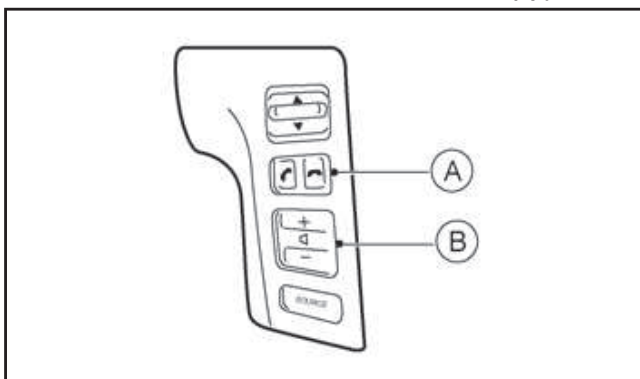
Στην διάρκεια μιας κλήσης:

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το <ENTER>, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνετε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- [☎] – Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε [📞].

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)



(A) Κουμπιά τηλεφώνου

(B) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Κουμπιά ελέγχου έντασης:

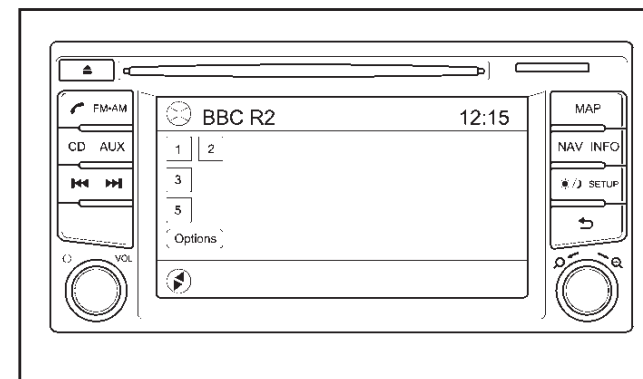
Το κουμπιά ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχίων πατώντας τα κουμπιά <+> ή <-> (A).

Κουμπιά τηλεφώνου:

Τα κουμπιά ☎ και 📞 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εξής:

- Πατήστε το κουμπιά ☎ για να δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε το κουμπιά 📞 για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα στην διάρκεια μίας εισερχόμενης κλήσης για να την απορρίψετε.
- Πατήστε το κουμπιά 📞 για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση.
- Πατήστε και κρατήστε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα το κουμπιά ☎ για να κάνετε και πάλι κλήση του τελευταίου αριθμού.

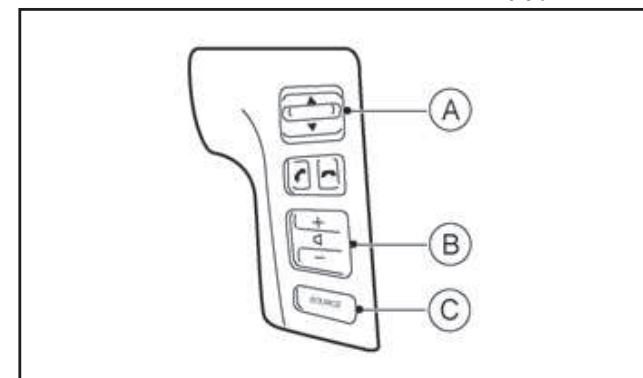
NISSAN CONNECT™ (όπου υπάρχει)



Ηχοσύστημα και σύστημα πλοήγησης Nissan Connect™

Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect™.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των διακοπών στο τιμόνι.

Διακόπτης επιλογής πηγής <SOURCE>

Όταν πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη <SOURCE> θα αλλάξει η πηγή του ήχου.

Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Πατήστε την πλευρά + ή – του διακόπτη για να ρυθμίσετε το πείπεδο της έντασης του ήχου.

Διακόπτης κύλισης ▲ ή ▼

Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού ραδιοφώνου:

Πατήστε τον επάνω ή τον κάτω διακόπτη κύλισης ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε έναν από τους αποθηκευμένους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

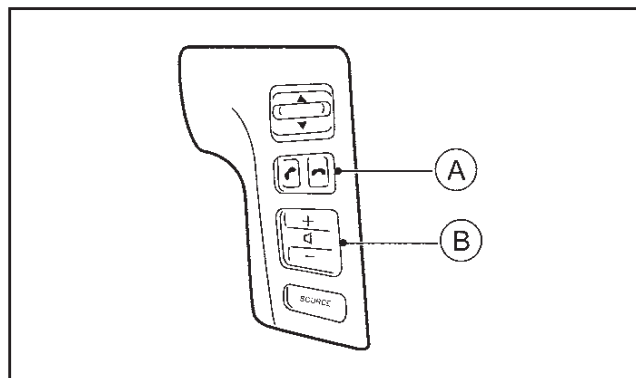
Συντονισμός με αναζήτηση (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον επάνω ή τον κάτω διακόπτη κύλισης ▲ ή ▼ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να κάνετε αναζήτηση για τον επόμενο ή τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (CD ή άλλες πηγές ήχου):

Πατήστε επάνω για να πάτε στο επόμενο τραγούδι ή κάτω για να επαναλάβετε το παρόν τραγούδι ή πατήστε επάνω ή κάτω αρκετές φορές για να κάνετε αναζήτηση στα τραγούδια.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Κουμπιά τηλεφώνου (A):

Τα κουμπιά <☎> και <☎> μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εξής:

- Πατήστε το κουμπί <☎> για να δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε το κουμπί <☎> για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα στην διάρκεια μίας εισερχόμενης κλήσης για να την απορρίψετε.
- Πατήστε το κουμπί <☎> για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση.

Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (B):

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχέων πατώντας τα κουμπιά <+> ή <-> (B) .

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή ΡΑΔΙΟ CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.....	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (όπου υπάρχει)	5-3
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	5-4
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα	5-4
Φόρτωση.....	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες.....	5-4
Διακόπτης μίζας	5-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Θέσεις του κλειδιού	5-5
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-5
Ξεκίνημα του κινητήρα.....	5-6
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-6
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Οδήγηση με ρομποτικό σαζμάν	5-8
Σύστημα εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει).....	5-12
Διακόπτης HSA (όπου υπάρχει)	5-13
Ενδεικτικό φως HSA	5-13
Κλείδωμα διαφορικού (όπου υπάρχει)	5-14
Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-15
Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-15
Λειτουργίες του Cruise Control	5-15
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-17
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-18
Παρκάρισμα.....	5-19

Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-21
Σύστημα φρένων	5-21
Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-21
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-22
Φρένο Εκτόνωσης (όπου υπάρχει)	5-23
Λειτουργία	5-23
Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-24
Διακόπτης κλειστού ESP	5-25
ESP και μετατροπές του αυτοκινήτου	5-25
ESP και πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη σας	5-25
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)	5-26
Λειτουργία του συστήματος LDW	5-27
Δυσλειτουργία LDW	5-28
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW.....	5-28
Συντήρηση μονάδας της κάμερας LDW	5-28
Ρυμούλκηση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-29
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-29
Ηλεκτρικές συνδέσεις.....	5-30
Σύνδεση τρέιλερ	5-30
Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-31
Μπαταρία.....	5-31
Αντιψυκτικό κινητήρα.....	5-31
Ψυγείο και inter-cooler.....	5-31
Λάδι.....	5-32
Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-32
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-32
Προστασία από την διάβρωση	5-32

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες χωρίς να έχει ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλα αυτοκίνητα για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι κινητήρα, ψυκτικό υγρό κινητήρα, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε εάν είναι κλειστές όλες οι πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε όπως περιγράφονται στο «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμι-

σης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας τον κινητήρα να δουλεύει.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με τον κινητήρα του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ
(όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βάζετε μπροστά ή έχετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν ένας από τους δύο τροχούς

πρόσφυσης δεν είναι στο έδαφος. Σε διαφορετική περίπτωση, όταν έχει επιλεγεί ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου.

- Όταν παρκάρετε σε επιφάνειες με φτωχή πρόσφυση, προσέχετε για να αποφύγετε το γλίστρημα. Αυτό το είδος της κίνησης είναι πιο ευαίσθητη για το διαφορικό αυτό από ότι για ένα συμβατικό.
- Για να διασφαλίσετε την σωστή χρήση του διαφορικού, βεβαιωθείτε ότι οι κινητήριοι τροχοί όπου είναι τοποθετημένο το σύστημα, φέρουν το σωστό μέγεθος ελαστικών και τα ελαστικά έχουν την ίδια πίεση. Επίσης ότι το φορτίο είναι ομοιογενές πάνω στον άξονα.
- Εάν παρατηρήσετε έναν συνεχόμενο ήχο «κλικ» στο διαφορικό όταν το αυτοκίνητο κινείται σε ευθεία, είτε προς τα εμπρός είτε προς τα πίσω, αυτό είναι σημάδι ότι υπάρχει διαφοράς την πίεση των ελαστικών των κινητήριων τροχών. Ελέγξτε την πίεση και την φθορά των ελαστικών.
- Όταν επιταχύνετε ή επιβραδύνετε εναλλακτικά σε στροφή, παρατηρείται ο θόρυβος από την απελευθέρωση του κόμπλερ του συστήματος του διαφορικού. Ο θόρυβος αυτός είναι χαρακτηριστικός του μηχανισμού και δεν σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα σε οποιοδήποτε από τα εξαρτήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αλλάζετε το λάδι κινητήρα του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».**
- **Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.**
- **Μην δουλεύετε τον κινητήρα σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.**

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης του κινητήρα.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

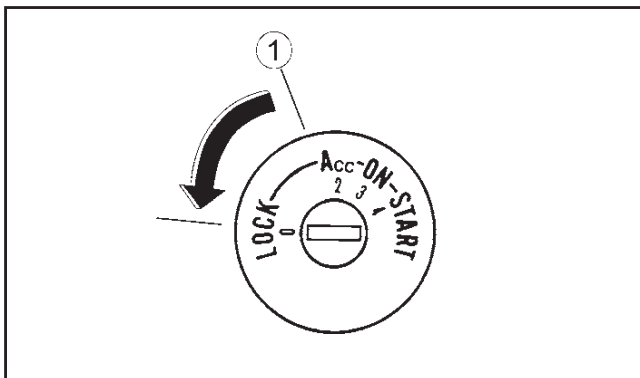
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα

πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



(1) OFF

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

Υπάρχει μία θέση OFF (1) ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής προς τα δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
2. Γυρίστε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μίζας μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει ο κινητήρας χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά ο κινητήρας. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS)* θα σταματήσει τον κινητήρα εάν κάποιος προσπαθήσει να τον βάλει μπροστά με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

* Immobilizer

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

1. Μηχανικό σαζμάν:

Πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Ρομποτικό σαζμάν:

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό φως φρένου και ένα N που αναβοσβήνει εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να σας υπενθυμίσουν να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και να επιλέξετε την θέση N (νεκρά). Σε διαφορετική περίπτωση ο κινητήρας δεν θα πάρει μπροστά.

3. Γυρίστε το κλειδί της μίζας στην θέση ON.

4. Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .

5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα **με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου και όχι στο πεντάλ του γκαζιού**, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση START.

6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν ο κινητήρας παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε τον κινητήρα να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

7. Ζέσταμα

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε την μίζα αμέσως μόλις σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης . Η παρατεταμένη αναμονή θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Εάν δεν μπορείτε να ακολουθήσετε την διαδικασία εκκίνησης

του κινητήρα θα μπορούσαν να προκληθούν προβλήματα εκκίνησης και με την μπαταρία.

Μετά από μεγάλα ταξίδια ή μετά από πολύ σκληρή λειτουργία του κινητήρα (για παράδειγμα παρατεταμένη οδήγηση σε ανηφόρα κλπ), αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα λεπτά πριν τον σβήσετε. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε θερμικές τάσεις στα εξαρτήματα του κινητήρα.

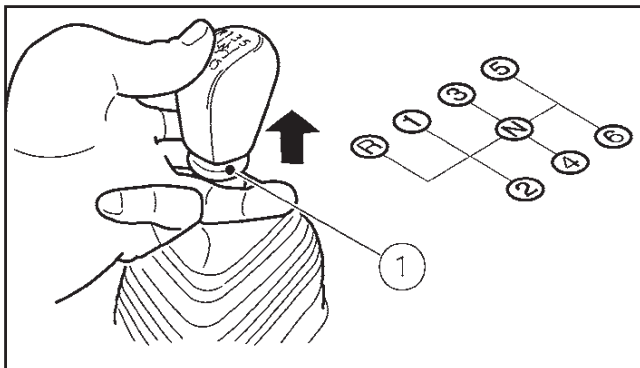
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μόνο για ρομποτικό σαζμάν:

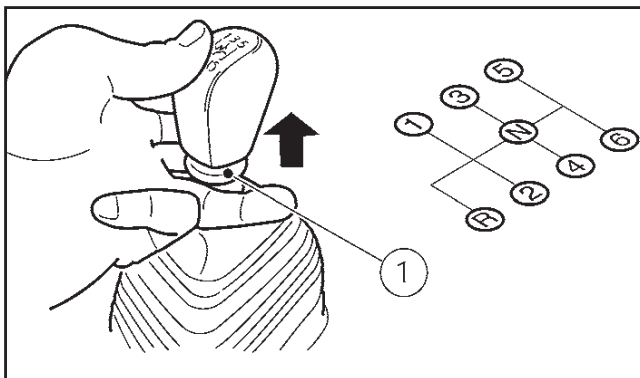
- (Μόνο σε περίπτωση ανάγκης) Είναι δυνατό να βάλετε μπροστά τον κινητήρα επιλέγοντας D όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
- Δεν είναι δυνατό να μετακινήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας την μίζα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15



Μοντέλο 75.18

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.

- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρήμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει προηγουμένως να σηκώσετε το δαχτυλίδι (1) στον λεβιέ των ταχυτήτων για να μπορέσετε να αλλάξετε στην όπισθεν (R).

2. Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα όταν οι

στροφές του κινητήρα είναι κοντά την κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να πάθει ζημιά.

- Μην χρησιμοποιείτε την 2α για εκκίνηση καθώς μπορεί να πάθει ζημιά ο συμπλέκτης.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οδήγηση προς τα εμπρός:

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε άλλη ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Οδήγηση προς τα πίσω:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο, βάλτε το λεβιέ στην νεκρά (N) και στην συνέχεια βάλτε όπισθεν (R).

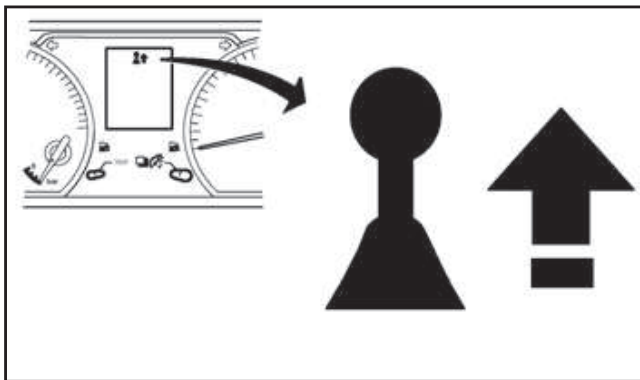
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει προηγουμένως να σηκώσετε το δαχτυλίδι (1) στον λεβιέ των ταχυτήτων για να μπορέσετε να αλλάξετε στην όπισθεν (R).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην

όπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

Ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω (όπου υπάρχει)



Η ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω (I ↑) του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και δείχνει στον οδηγό την στιγμή που πρέπει να κάνει αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η χρήση της ένδειξης αλλαγής προς τα πάνω θα σας βοηθήσει να αλλάξετε σε μεγαλύτερη ταχύτητα σε σταθερές στροφές του κινητήρα, από οποιαδήποτε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Για λεπτομέρειες για την οθόνη δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Η ένδειξη αλλαγής προς τα πάνω θα αρχίσει να αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα του κινητήρα πλησιάζει ενώ οδηγείτε τις προκαθορισμένες στροφές και

στην συνέχεια θα ανάβει όταν η ταχύτητα του κινητήρα φτάσει τις προκαθορισμένες στροφές.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Προφυλάξεις οδήγησης

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στη Νεκρά (N). Ο κινητήρας δεν θα πάρει μπροστά σε οποιαδήποτε άλλη θέση ενώ θα πρέπει να είναι πατημένο και το πεντάλ του φρένου. Εάν παίρνει μπροστά χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, ζητήστε τον έλεγχο του οχήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από τη Νεκρά (N) στην όπισθεν (R), την οδήγηση (D) ή στην θέση αλλαγής με το χέρι. Να πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου να ολοκληρωθεί η αλλαγή.
- Στην ανηφόρα μην κρατάτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ του συμπλέκτη. Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να κρατηθεί το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποτραπεί η υπερθέρμανση του σαζμάν.
- Αλλάξτε σε Νεκρά (N) και δέστε το χειρόφρενο όταν είστε σε στάση για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο):

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**
Βεβαιωθείτε ότι έχετε τελείως πατημένο το πεντάλ του φρένου και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.

• ΠΡΟΣΕΞΤΕ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση που θέλετε. Χρησιμοποιήστε την θέση D ή την Αλλαγή με το Χέρι για να κινηθείτε μπροστά και την όπισθεν (R) για να κινηθείτε προς τα πίσω. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει να κινείται το όχημα και να μπει στην κυκλοφορία.

- Αποφύγετε να μαρσάρετε τον κινητήρα όσο το όχημα είναι σταματημένο καθώς μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνησή του [εάν ο επιλογέας είναι στην όπισθεν, την D ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι] ή να γίνει ζημιά στον κινητήρα [εάν ο επιλογέας είναι στη Νεκρά (N)].

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μόλις σταματήσει το όχημα μετακινήστε τον επιλογέα στη Νεκρά (N), τραβήξτε να δέσετε το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Εκκίνηση του κινητήρα» πιο πριν.
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
3. Βάλτε τον επιλογέα από τη Νεκρά (N) στην όπισθεν (R) ή την D.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν αλλάζετε στην D, η λειτουργία του αυ-

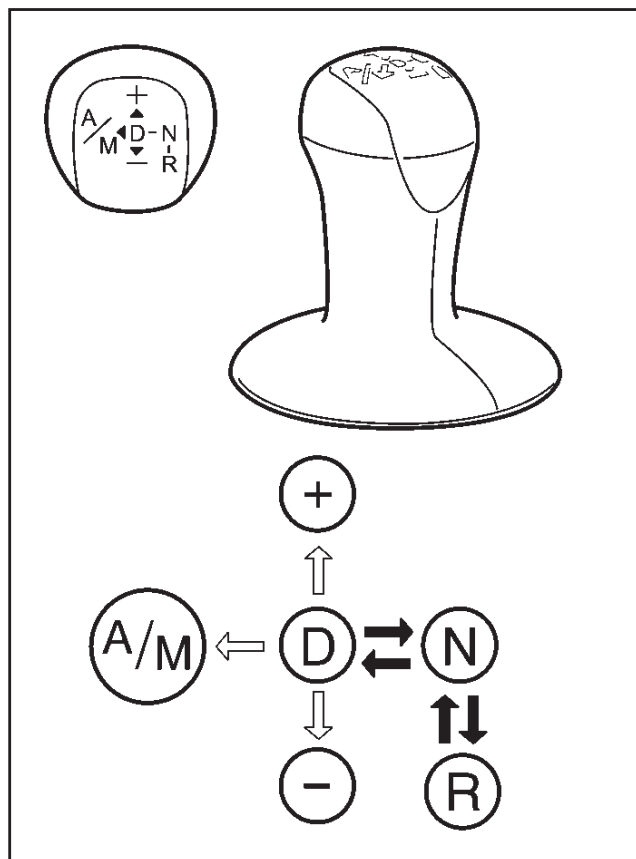
τόματου σαζμάν θα επιλεγεί αυτόματα.

- Εάν το αυτοκίνητο κινείται όταν αλλάζετε στην D, το όχημα θα βάλει την πιο κατάλληλη ταχύτητα. Ωστόσο όταν το όχημα είναι σε στάση ή κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα, είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το πεντάλ του φρένου δεν πατηθεί μέσα σε 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση D, η ένδειξη N στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αρχίσει να αναβοσβήνει και ο οδηγός θα πρέπει να βάλει N και να ξεκινήσει και πάλι.
 - Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, ειδικά όταν η κλίση είναι μεγάλη.
4. Λύστε το χειρόφρενο και αφήστε το πεντάλ του φρένου, στην συνέχεια σταδιακά ξεκινήστε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ξεκινάτε μετά από στάση σε ανηφόρα, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να κρατήσετε το όχημα στην θέση του. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο σαζμάν. Για να κρατήσετε το όχημα στην θέση του ανοίξτε το σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAS) ή χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.

Για να αλλάξετε ταχύτητες:



➡ Μετακινήστε τον επιλογέα ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάξτε μόνο όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως.

⇨ Δεν υπάρχει ανάγκη να πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν μετακινείτε τον επιλογέα.

Αλλαγή

R (όπισθεν):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για να κινήσετε το όχημα προς τα πίσω.

Το όχημα θα πρέπει να είναι τελείως σταματημένο και το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να είναι πατημένο πριν βάλετε την R (όπισθεν). Εάν δεν πατήσετε το πεντάλ του φρένου μέσα σε 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που μετακινήσατε τον επιλογέα στην R (όπισθεν), η ένδειξη N στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα αρχίσει να αναβοσβήνει και ο οδηγός θα πρέπει να επιλέξει τη Νεκρά και να ξεκινήσει πάλι.

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο και έχετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) την θέση D η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείχνει ένα N που αναβοσβήνει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα ακουστεί ένας βομβητής όταν πληρούνται ταυτόχρονα όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Ανοίξει η πόρτα του οδηγού.
- Ο κινητήρας λειτουργεί αλλά το όχημα δεν κινείται.
- Έχει επιλεγεί η θέση R ή D.

Για να σταματήσετε τον βομβητή: κλείστε την πόρτα, επιλέξτε την θέση N ή σβήστε τον κινητήρα.

N (Νεκρά):

Δεν έχει εμπλακεί ταχύτητα κίνησης ούτε μπροστά

ούτε πίσω. Σε αυτή την θέση μπορεί να πάρει μπροστά ο κινητήρας. Μπορείτε να αλλάξετε στην θέση N για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα όταν σβήσει ενώ οδηγείτε.

D (οδήγηση):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την κανονική κίνηση μπροστά. Όταν αλλάζετε από τη Νεκρά (N) ή την D επιλέγεται η αυτόματη λειτουργία.

Λειτουργία Αυτόματου / Μηχανικού (A/M):

Αλλάζει την λειτουργία του σαζμάν ανάμεσα στο αυτόματο και το μηχανικό.

Αυτόματη λειτουργία

Με ανοιχτή την μίζα, το σύστημα του σαζμάν μπαίνει στην αυτόματη λειτουργία όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή ενώ οδηγείτε με την αλλαγή με το χέρι όταν πιέσετε τον επιλογέα από την θέση D στην θέση A/M:

- Η ένδειξη της λειτουργίας αλλαγής στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα εμφανίσει τον αριθμό της ταχύτητας στο σαζμάν και το γράμμα A όταν το σαζμάν είναι στην αυτόματη λειτουργία.
- Στην αυτόματη λειτουργία οι ταχύτητες θα αλλάζουν αυτόματα όταν χρησιμοποιείτε το γκάζι ή το φρένο. Όταν γίνεται αλλαγή δεν είναι απαραίτητο να αφήνετε το γκάζι (όπως στο μηχανικό σαζμάν). Το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να παραμένει πατημένο επειδή το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχει τις στροφές του κινητήρα στην διάρκεια των αλλαγών.

- Η επιλογή των ταχυτήτων στην αυτόματη αλλαγή επηρεάζεται κυρίως από:
 - Τις συνθήκες οδήγησης (κλίση)
 - Το φορτίο του οχήματος
 - Την ταχύτητα του οχήματος
 - Την θέση του πεντάλ του γκαζιού
 - Τις στροφές του κινητήρα
- Όταν επιλέγετε με το χέρι την αλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην αυτόματη λειτουργία, θα εμπλακεί η ταχύτητα που επιλέξατε. Ωστόσο το όχημα θα παραμείνει στην αυτόματη αλλαγή και θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία του όταν περάσουν λίγα δευτερόλεπτα. Η χειροκίνητη επιλογή θα ακυρωθεί όταν έχουν φτάσει οι μέγιστες στροφές του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση το όχημα θα επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα στο σαζμάν.
- Στην αυτόματη λειτουργία, όταν ζητάτε αλλαγή με το χέρι, κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες το σαζμάν δεν θα αλλάξει στην ταχύτητα που θέλετε. Αυτό βοηθάει στο να διατηρηθεί η απόδοση στην οδήγηση και μειώνει τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στον κινητήρα ή το όχημα ή να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.

Σταμάτημα του οχήματος:

Όταν μειώνετε ταχύτητα είτε με το φρένο του κινητήρα, είτε χρησιμοποιώντας τα φρένα, το σαζμάν θα κατεβάσει ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες επιβράδυνσης.

Όταν χάνετε ταχύτητα, εάν πατήσετε το πεντάλ του

φρένου, το σαζμάν θα κατεβάσει ταχύτητα με τρόπο που εκμεταλλεύεται το φρενάρισμα του κινητήρα.

Μόλις το όχημα σταματήσει, εάν η στάση πρόκειται να διαρκέσει περισσότερο από 1 ή 2 λεπτά συνιστάται στον οδηγό να αλλάξει τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).

Εάν το όχημα σταματήσει με επιλεγμένη την D, θα παραμείνει σε εμπλοκή η 1^η. Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει με επιλεγμένη την όπισθεν (R), θα παραμείνει σε εμπλοκή η όπισθεν (R). Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, εάν δεν έχει επιλεγεί η Νεκρά (N) και δεν πατήσετε το γκάζι για να ξεκινήσετε μέσα σε 6 λεπτά, θα εμπλακεί η Νεκρά (N) και το σύμβολο N θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να συμβουλευτεί τον οδηγό να επιλέξει τη Νεκρά (N) χρησιμοποιώντας τον επιλογέα.

Λειτουργία αλλαγής με το χέρι

Το σαζμάν μπαίνει στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι όταν πατήσετε τον επιλογέα από την θέση D στην θέση A/M.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί με το χέρι από την μία θέση στην άλλη ως εξής:

1^η ⇔ 2^η ⇔ 3^η ⇔ 4^η ⇔ 5^η ⇔ 6^η

- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (αλλάζει σε υψηλότερη κλίμακα).
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά – (αλλάζει σε χαμηλότε-

ρη κλίμακα).

- **Μετακινώντας τον επιλογέα ταχύτητα στην ίδια πλευρά δύο φορές θα αλλάξει διαδοχικά κλίμακες.**
- **Για να ακυρώσετε την λειτουργία αλλαγής με το χέρι, πατήστε τον επιλογέα στα αριστερά (A/M). Το σαζμάν επανέρχεται στην λειτουργία αυτόματης αλλαγής.**
- **Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην ταχύτητα που θέλετε κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Αυτό βοηθάει στο να διατηρηθεί η απόδοση στην οδήγηση και μειώνει τις πιθανότητες ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου του.**
- **Η Νεκρά (N) έχει προτεραιότητα πάνω σε όλες τις άλλες αλλαγές και μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή.**

Σταμάτημα του αυτοκινήτου:

Όταν ο οδηγός μειώνει την ταχύτητα του οχήματος και δεν κάνει αντίστοιχα κατεβάσματα στις ταχύτητες, η μονάδα ελέγχου του σαζμάν (TCU) δεν θα κάνει αυτόματα κατεβάσματα. Εάν ο οδηγός επιταχύνει πάλι, το TCU θα επιλέξει αυτόματα την κατάλληλη ταχύτητα για να κινηθεί το όχημα.

Μόλις το όχημα σταματήσει, εάν η στάση πρόκειται να διαρκέσει περισσότερο από 1 ή 2 λεπτά συνιστάται στον οδηγό να αλλάξει τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).

Εάν το όχημα σταματήσει με επιλεγμένη την D, θα παραμείνει σε εμπλοκή η 1^η. Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει με επιλεγμένη την όπισθεν (R), θα παραμεί-

νει σε εμπλοκή η όπισθεν (R). Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, εάν δεν έχει επιλεγεί η Νεκρά (N) και δεν πατήσετε το γκάζι για να ξεκινήσετε μέσα σε 6 λεπτά, θα εμπλακεί η Νεκρά (N) και το σύμβολο N θα αρχίσει να αναβοσβήνει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να συμβουλευτεί τον οδηγό να επιλέξει τη Νεκρά (N) χρησιμοποιώντας τον επιλογέα.

Κατέβασμα γκαζιού στην θέση D

Για την γρήγορη προσπέραση ή την οδήγηση σε ανηφόρα, πατήστε τελείως στο πάτωμα το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό κατεβάσει ταχύτητα στο σαζμάν ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος. Αυτό δουλεύει μόνο στην αυτόματη λειτουργία και μόνο εάν δεν θα προκαλέσει την υπέρβαση των μέγιστων στροφών του κινητήρα.

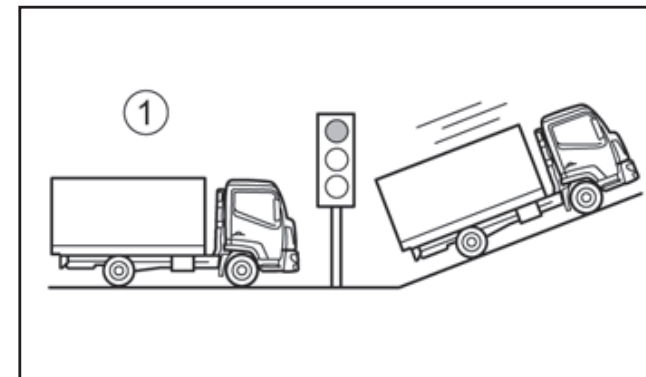
Ελιγμοί

Όταν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το όχημα με πολύ χαμηλή ταχύτητα και με μεγάλο έλεγχο του αυτοκινήτου (για παράδειγμα όταν παρκάρετε), πατήστε το πεντάλ του γκαζιού μόνο για λίγο. Σε αυτή την πρώτη κλίμακα της διαδρομής στο πεντάλ του γκαζιού ο συμπλέκτη θα γλιστρήσει ελαφρά, παρέχοντας στον οδηγό έναν πολύ καλό και με χαμηλή ταχύτητα έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το σαζμάν είναι ρομποτικό και όχι αυτόματο. Αυτό σημαίνει ότι όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση με ταχύτητα, το όχημα δεν θα μετακινηθεί μπροστά ή πίσω εκτός εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του γκαζιού. Η συμπεριφορά αυτή διαφέρει από ένα αυτόματο σαζμάν όπου το αυτοκίνητο θα κυλίσει

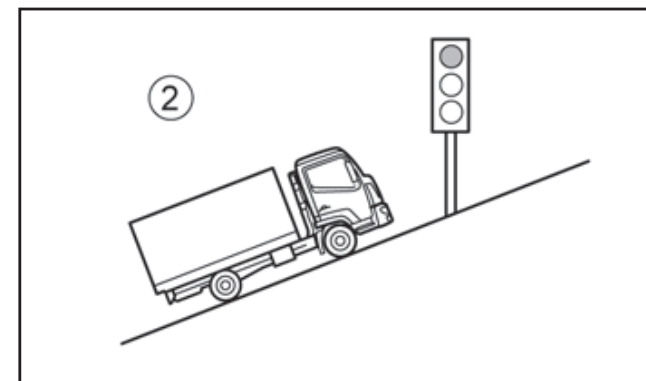
μπροστά ή πίσω για όσο ο οδηγός δεν πατάει το πεντάλ του φρένου.

Οδήγηση σε έδαφος με κλίση



Οδήγηση σε έδαφος με κλίση

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με απότομη κλίση, ή όταν το όχημα είναι προσωρινά σταματημένο (1) αμέσως πριν από μία απότομη ανηφόρα, συνιστάται να επιλέγεται η λειτουργία αλλαγής με το χέρι (M).



Στάση σε έδαφος με κλίση

Όταν ξεκινάτε από στάση σε έδαφος με κλίση (2), η

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΗΦΟΡΑ (HSA) (όπου υπάρχει)

μέθοδος που θα χρησιμοποιήσετε εξαρτάται από το πόσο απότομη είναι η ανηφόρα:

- Όταν ξεκινάτε από στάση σε πιο απότομες ανηφόρες (περισσότερο από -5%), συνιστάται να χρησιμοποιείτε την λειτουργία HSA ή το χειρόφρενο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει)» παρακάτω.
- Για ελαφρές ανηφόρες (λιγότερο από 5%), ο οδηγός θα πρέπει να κάνει την μετάβαση από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού γρήγορα και αρκετά βαθιά ώστε να αποφύγει να κυλήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HSA) για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορέσετε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή και θάνατος.
- Το HSA μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε απότομη ανηφόρα όταν το όχημα είναι φορτωμένο με πλήρες φορτίο ή δεν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης στην Ανηφόρα (HSA) θα διατηρήσει αυτόματα το φρενάρισμα όταν ο οδηγός ελευθερώνει το φρένο για να πατήσει το γκάζι. Επιτρέπει στο αυτοκίνητο να ξεκινήσει χωρίς την χρήση του χειροφρένου και / ή την γρήγορη λειτουργία του πεντάλ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα 35.15, 56.15 και 65.15, το σύστημα HSA (όπου υπάρχει) είναι πλήρως αυτόματο και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί. Στα μοντέλα 75.18, παρέχεται διακόπτης για την ενεργοποίηση του HSA ή την απενεργοποίησή του.

Το σύστημα HSA θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- (Μόνο στα μοντέλα 75.18). Το σύστημα HSA είναι αναμμένο. Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες, το πράσινο φως HSA στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- (Μόνο στα μοντέλα 75.18). Το χειρόφρενο έχει λυθεί.
- (Μόνο στα μοντέλα 75.18). Το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο με την εφαρμογή των φρένων.
- (Μόνο στα μοντέλα 35.15, 56.15 και 65.15). Το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο σε ανηφόρα με την εφαρμογή των φρένων.

(Μόνο στα μοντέλα 35.15, 56.15 και 65.15). Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το HSA θα σταματήσει τελείως να λειτουργεί.

(Μόνο στα μοντέλα 75.18). Το HSA απελευθερώνει τα φρένα όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή μετά από 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που αφήσετε το πεντάλ του φρένου.

Το HSA απενεργοποιείται στις ακόλουθες συνθήκες:

- (Μόνο στα μοντέλα 35.15, 56.15 και 65.15). Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μπει στην θέση «N» (Νεκρά) ή όταν είστε σε επίπεδο δρόμο.
- Σβήσετε τον διακόπτη της μίζας.
- (Μόνο στα μοντέλα 75.15). Δέσετε το χειρόφρενο.
- (Μόνο στα μοντέλα 75.18). Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 10 χλμ/ώρα.
- Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως ESP στο ταμπλό, το σύστημα HSA δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

(Μόνο μοντέλα 75.18). Το HSA λειτουργεί σε επίπεδους δρόμους και σε ανηφόρες ή κατηφόρες. Μπορεί να είναι ευκολότερο να οδηγήσετε χωρίς να ενεργοποιήσετε το HSA όταν:

- Ξεκινάτε και σταματάτε συνέχεια για να παρκάρετε σε δύσκολο χώρο.
- Η λειτουργία του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) προκαλεί πρόβλημα, ιδιαίτερα σε μεγάλες κατηφόρες με κίνηση.
- Οδηγάτε σε δρόμους καλυμμένους με πάγο ή χιόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

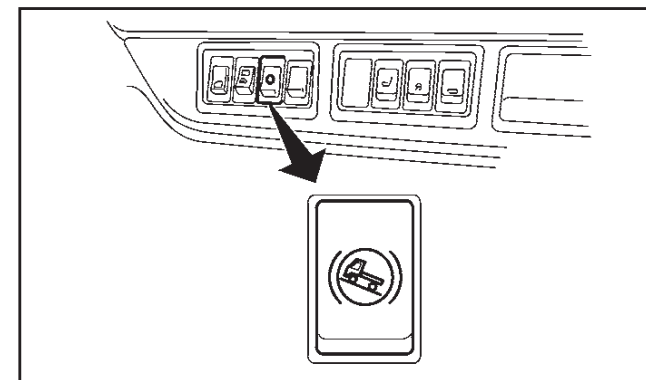
- Το σύστημα HSA είναι μία μονάδα για να κρατήσει το αυτοκίνητο προσωρινά, δεν είναι

υποκατάστατο του χειρόφρενου. Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βάλτε το χειρόφρενο.

- Όταν το σύστημα HSA έχει ενεργοποιηθεί, μην σβήνετε τον διακόπτη HSA (όπου υπάρχει), μην γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας σε άλλη θέση εκτός από την ON και μην βγάζετε την ασφάλεια. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, τα φρένα θα ελευθερωθούν και το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει κάτω εάν είστε σε ανηφόρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται ενώ έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα HSA, πατήστε παραπάνω το πεντάλ του φρένου ή χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.

Εάν υποπτεύεστε οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα HSA, πατήστε τον διακόπτη HSA (όπου υπάρχει) στην θέση OFF για να σταματήσετε την χρήση του και ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ HAS



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης HSA είναι τοποθετημένος μόνο στα μοντέλα 75.18

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα HSA, πατήστε τον διακόπτη HSA ή βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Το φως HSA (πράσινο) στο ταμπλό θα ανάψει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HSA, πατήστε τον διακόπτη HSA. Το φως HSA στο ταμπλό θα σβήσει.

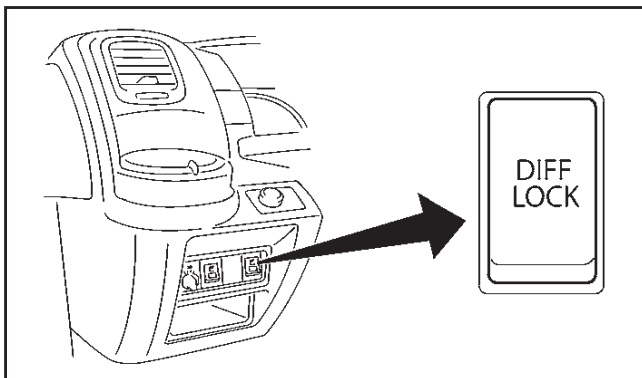
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ HSA

Το ενδεικτικό φως HSA θα ανάψει για να ειδοποιήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Διακόπτης HSA	Φως HSA	Λειτουργία
OFF	OFF	Ενεργό HSA
ON	ON* / OFF	Ανενεργό HSA

*Ανάβει μόνο όταν η λειτουργία είναι ενεργή.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



Το σύστημα κλειδώματος διαφορικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βελτιώσετε την ικανότητα οδήγησης του αυτοκινήτου εάν ένας από τους κινητήριους τροχούς του αυτοκινήτου δεν έχει επαρκή πρόσφυση. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο έχει αρχίσει ή πρόκειται να αρχίσει να κολλάει. Το σύστημα αυτό λειτουργεί «κλειδώνοντας» τους δύο κινητήριους τροχούς μαζί, επιτρέποντάς τους να περιστρέφονται με την ίδια ταχύτητα.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος διαφορικού:

- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι ακινητοποιημένο ή να κινείται με ταχύτητα 7 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
- Ο διακόπτης κλειδώματος διαφορικού θα πρέπει να είναι στην θέση ON.

Όταν ο διακόπτης κλειδώματος διαφορικού ανοίξει αρχικά, το ενδεικτικό φως κλειδώματος διαφορικού () θα αρχίσει να αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων έως ότου το σύστημα εμπλακεί. Μόλις το

σύστημα εμπλακεί πλήρως, το φως θα παραμείνει αναμμένο. Εάν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν πληρούνται ή το σύστημα απεμπλακεί, η ένδειξη θα συνεχίσει να αναβοσβήνει.

Οι πίσω τροχοί μπορεί να γλιστρήσουν προσωρινά ή να μετακινηθούν για να εμπλακεί το σύστημα.

Όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα του διαφορικού:

- Είναι ενεργοποιημένο το ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων).
- Είναι απενεργοποιημένο το TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης).
- Θα ανάβει το φως VDC-OFF.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 20 χλμ / ώρα ενώ είναι δεσμευμένο στο σύστημα κλειδώματος διαφορικού, το προειδοποιητικό φως κλειδώματος διαφορικού θα αναβοσβήνει και ένας βομβητής θα ηχήσει για να προειδοποιήσει τον οδηγό να μειώσει ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε το σύστημα κλειδώματος διαφορικού στην θέση ON ενώ οδηγείτε σε δρόμους ασφαλτοστρωμένους ή με σκληρή επιφάνεια. Αποφύγετε να στρίβετε το τιμόνι καθώς εάν το κάνετε μπορεί να γλιστρήσουν οι πίσω τροχοί και να προκληθεί ατύχημα ή τραυματισμός.
- Αυτό ο μηχανισμός θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν υπάρχει σημαντική απώλεια του ελέγχου της πρόσφυσης. Όταν η πρόσφυση έχει επανέλθει, θα πρέπει να κλείσετε το

σύστημα κλειδώματος διαφορικού.

- Να χρησιμοποιείτε το σύστημα κλειδώματος διαφορικού όταν απελευθερώνετε ένα κολλημένο αυτοκίνητο. Η χρήση του συστήματος κλειδώματος διαφορικού σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως είναι το χιόνι ή ο πάγος, μπορεί να προκαλέσει απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα του κινητήρα, την επιτάχυνση ή την στροφή, με αποτέλεσμα πιθανό ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Το σύστημα κλειδώματος διαφορικού θα πρέπει να ενεργοποιείται κατά προτίμηση όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Εάν θέλετε να το ενεργοποιήσετε ενώ οδηγείτε, βεβαιωθείτε ότι οι πίσω τροχοί δεν χάνουν την πρόσφυσή τους.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με ενεργοποιημένο το σύστημα κλειδώματος διαφορικού. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλειδώματος διαφορικού, προσέχετε καθώς το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει ελαφριά στο πλάι, πράγμα το οποίο μπορεί να απαιτήσει μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι και αύξηση της ακτίνας περιστροφής του.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα κλειδώματος διαφορικού σε ταχύτητες πάνω από τα 20 χλμ/ώρα. Εάν υπερβείτε αυτή την ταχύτητα, το πατινάρισμα που προκαλείται μπορεί να κάνει

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

πιο δύσκολο τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Προσέχετε να μην βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη όταν λειτουργεί ο κινητήρας εάν ένας από τους πίσω τροχούς είναι εκτός εδάφους. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει κίνηση του αυτοκινήτου.
- Σβήστε το σύστημα μόλις αποκατασταθεί η πρόσφυση γιατί σε διαφορετική περίπτωση τα εξαρτήματα του πίσω άξονα μπορεί να πάθουν ζημιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως Cruise Control αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ανέβει πολύ, το σύστημα του Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Εάν το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise Control αναβοσβήνουν, κλείστε τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

- Το ενδεικτικό φως SET και το ενδεικτικό φως του Cruise control μπορεί να αναβοσβήνουν όταν ο κύριος (MAIN) διακόπτης του Cruise Control έχει ανοίξει ενώ πατάγατε τον διακόπτη <RES+>, <SET-> ή <CANCEL>. Για να ρυθμίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control χρησιμοποιήστε τις παρακάτω διαδικασίες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει ακόμη οδηγηθεί μετά το άνοιγμα της μίζας, είναι απαραίτητο να έχετε την επιβεβαίωση του φρένου πριν ενεργοποιηθεί το cruise control ή ο περιοριστής ταχύτητας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου τουλάχιστον μία φορά για να επιβεβαιώσετε ότι το σήμα του φρένου λειτουργεί σωστά.

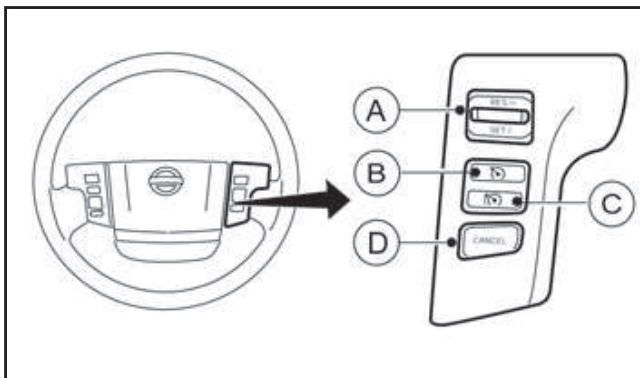
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση σε ταχύτητες πάνω από τα 30 χλμ / ώρα (19 MPH) χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

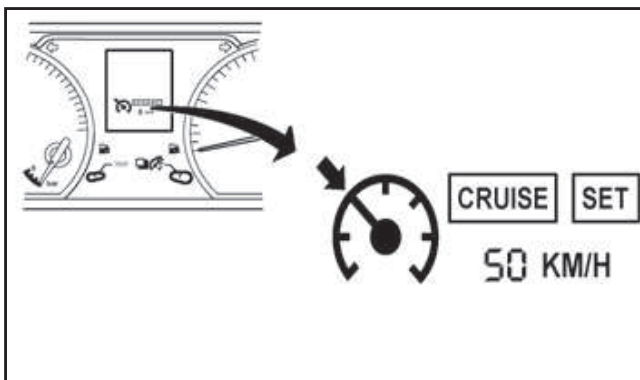
Το Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα για περισσότερα από περίπου 13 χλμ / ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) θα ακυρωθεί το Cruise Control και η ένδειξη SET θα σβήσει.

Οι διακόπτες του Cruise Control βρίσκονται στο τιμόνι.



- A. Διακόπτης RES/+ SET/-
 B. Κύριος διακόπτης Cruise Control
 C. Κύριος διακόπτης περιοριστή ταχύτητας
 D. Διακόπτης CANCEL



Οθόνη και ενδείξεις Cruise Control

Η κατάσταση λειτουργίας του cruise control φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το ταμπλό των οργάνων.

Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου:

CRUISE / SET Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Ανοίγοντας το Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Ανάβει το ενδεικτικό φως cruise control. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας εμφανίζει «— —».

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> και αφήστε τον.
3. Οι ενδείξεις SET και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στο ταμπλό των οργάνων και την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Προσπερνώντας άλλο αυτοκίνητο:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως ορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε σε απότομους λόφους. Σε αυτές τις περιπτώσεις οδηγείτε χωρίς το Cruise Control.

Ρυθμίζοντας μία χαμηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία χαμηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν

το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET->.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET->. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <SET->.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <SET->. Αυτό θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

Ρυθμίζοντας μία υψηλότερη ταχύτητα:

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ρυθμίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη <RES+>.
- Πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη <RES+>. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 1 χλμ / ώρα (1 MPH).

Επαναφέροντας την καθορισμένη ταχύτητα:

Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES+.

Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία ταχύτητα που είχε οριστεί όταν η ταχύτητά του είναι πάνω από τα 30 χλμ / ώρα (19 MPH).

Ακυρώνοντας την ταχύτητα οδήγησης

Ακολουθήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για να ακυρώσετε την ορισμένη ταχύτητα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL>. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET θα σβήσει.
- Πατήστε στον κύριο διακόπτη (MAIN) του Cruise Control. Η ένδειξη SET και το ενδεικτικό φως του cruise control θα σβήσουν.

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στο καθορισμένο όριο ταχύτητας ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλέψει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.



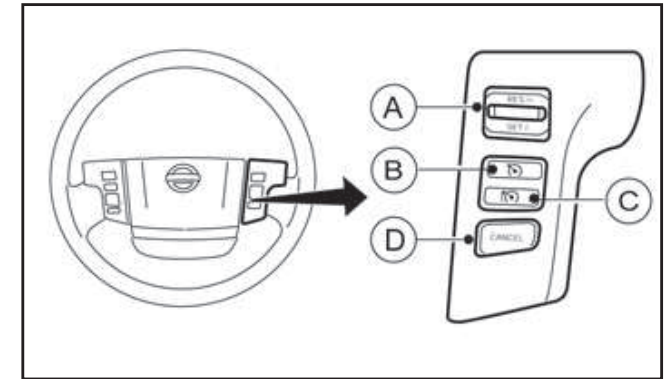
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην ρυθμίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Όταν είναι σε λειτουργία ο περιοριστής ταχύτητας αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μπορεί να περιορίσει σωστά την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και ότι δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο

μπορεί να αποτρέψουν στην σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανοικτός, το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Οι διακόπτες ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (στην δεξιά πλευρά).

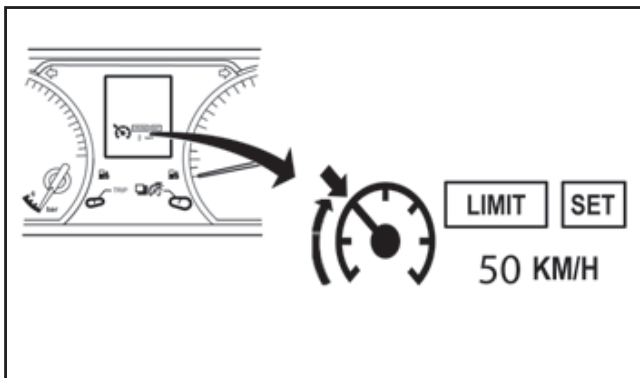


A. Διακόπτης <RES/+> <SET/->

B. Κύριος διακόπτης Cruise Control (για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise Control (όπου υπάρχει)" πιο πριν)

C. Κύριος διακόπτης (ON/OFF) περιοριστή ταχύτητας

D. Διακόπτης <CANCEL>



Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας φαίνεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ανοίγοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν έχει ακόμη οδηγηθεί μετά το άνοιγμα της μίζας, είναι απαραίτητο να έχετε την επιβεβαίωση του φρένου πριν ενεργοποιηθεί το cruise control ή ο περιοριστής ταχύτητας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου τουλάχιστον μία φορά για να επιβεβαιώσετε ότι το σήμα του φρένου λειτουργεί σωστά.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη (ON/OFF) του περιοριστή ταχύτητας. Το ενδεικτικό φως του περιοριστή ταχύτητας και η ένδειξη LIMIT θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην παρούσα ταχύτητα.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, το όριο ταχύτητας θα οριστεί στο ελάχιστο δυνατό που είναι τα 30 χλμ/ώρα ή 20 MPH.

Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας ανάβουν στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES προς τα επάνω ή SET προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, το όριο ταχύτητας θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα ή 1 MPH.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES προς τα επάνω ή SET προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ / ώρα ή 10 MPH.

Η νέα ταχύτητα που θα έχει καθοριστεί θα εμφανίζεται στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας, χρησιμοποιήστε τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (3).
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρώνεται ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και ότι δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν στην σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Θα σβήσει η ένδειξη SET στο ταμπλό των οργάνων. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενο καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν είχε ακυρωθεί ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα συνεχίσουν να εμφανίζονται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη RES προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί προηγουμένως, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργεί και η τιμή της ορισμένης ταχύτητας θα ανα-

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

βοσβήνει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν κάνετε κάποια από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” του περιοριστή ταχύτητας. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας, η ένδειξη LIMIT, η ένδειξη SET και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν στην οθόνη μετρητών στο ταμπλό.
- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” του Cruise Control. Η πληροφόρηση για τον περιοριστή ταχύτητας στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθεί με τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν σταματήσει το αυτοκίνητο και ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση Off.

Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει και η μνήμη του καθορισμένου ορίου ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη SET στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι όλοι οι τροχοί του αυτοκινήτου είναι σε επαφή με το έδαφος όταν το έχετε παρκαρισμένο.
- Ποτέ μην παρκάρετε το όχημα σε έδαφος με κλίση όταν υπάρχει πάγος ή η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις συστάσεις μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη δεν θα πρέπει να αφήνετε ούτε ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορούν σύντομα να γίνουν αρκετά υψηλές ώστε να προξενήσουν σοβαρούς και ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς σε αν-

Θρώπους και ζώα.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό σαζμάν:**

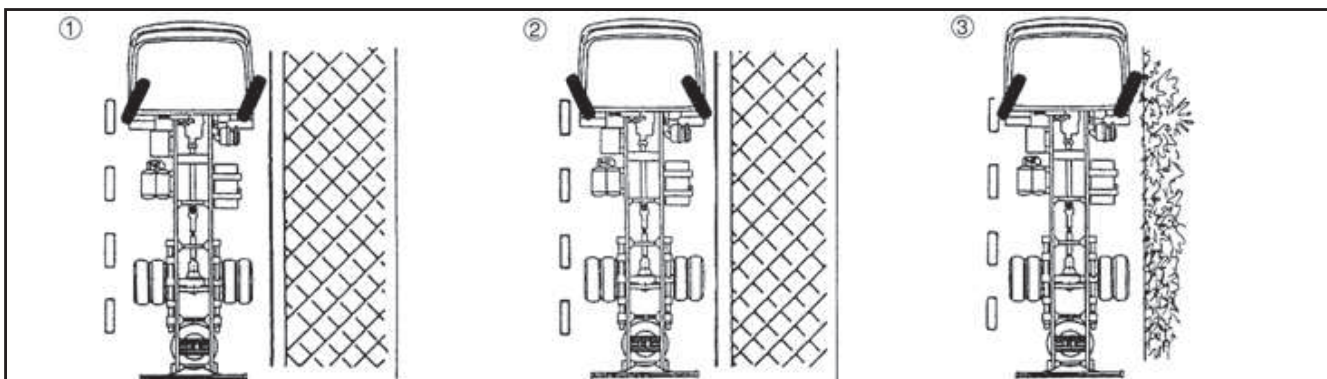
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1η.

Ρομποτικό σαζμάν:

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον επιλογέα στην Νεκρά (N).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν σβήνετε τον κινητήρα, το ρομποτικό σαζμάν εμπλέκει πάντα τη Νεκρά (N) και κλείνει τον συμπλέκτη ακόμη και εάν είχε εμπλακεί άλλη ταχύτητα (D ή R) πριν σβήσετε τον κινητήρα.



3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ①**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ②**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ③**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το όχημα είναι φορτωμένο, θα πρέπει να ασφαρίζεται για να μην κυλήσει με τον τοποθέτηση τάκων κάτω από τους τροχούς.

4. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και αφαιρέστε το κλειδί.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιβάτες:

- Να βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας και να το παίρνετε μαζί σας, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελειώς όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με συναγερμό ή σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Να τα παίρνετε πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμουίτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προ-

λάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Να έχετε υπόψη σας ότι τα φρένα θα φθαρούν εάν κάνετε επαναλαμβανόμενα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν βάζετε μπροστά σε μία απότομη ανηφόρα, ορισμένες φορές είναι δύσκολο να χειριστείτε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη. Χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο για να συγκρατήσετε το όχημα. Μην αφήνετε τον συμπλέκτη να γλιστρήσει. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, μην χρησιμοποιείτε συνέχεια τα φρένα καθώς αυτά θα υπερθερμανθούν και θα φθαρούν. Το φρενάρισμα του κινητήρα είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο.

Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων θα πρέπει να είναι

σε θέση τέτοια ώστε να έχετε επαρκές φρενάρισμα του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρете απότομα ή όταν φρενάρете σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρете τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρете το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες και βαλβίδες, υδραυλικές βαλβίδες και μία ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγ-

χου έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και κινείτε το αυτοκίνητο είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

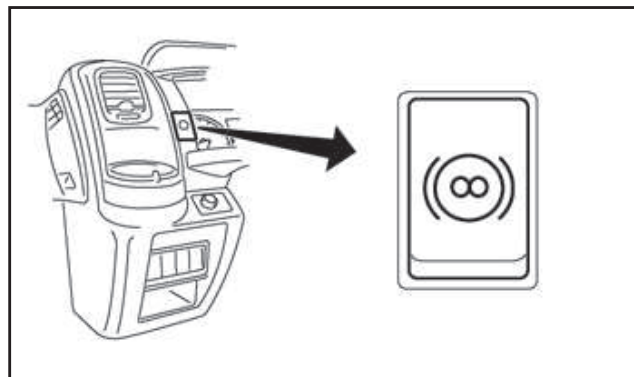
Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να

ΦΡΕΝΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ (όπου υπάρχει)

ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



Η συνεχόμενη χρήση του πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει ή ρυμουλκεί μεγάλο φορτίο και κατεβαίνετε σε έδαφος με κλίση ή οδηγείτε σε ορεινή περιοχή, θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερθέρμανση στα τακάκια και/ή θερμουίτ και απώλεια της ικανότητας φρεναρίσματος. Για να αποφύγετε αυτό το πρόβλημα, το μοντέλο αυτό έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα μερικής συγκράτησης που λέγεται «ΦΡΕΝΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ».

Το βασικό πλεονέκτημα αυτού του συστήματος είναι η ασφάλεια κατά την οδήγηση καθώς, σε μεγάλη έκταση, αποφεύγει την χρήση των κανονικών φρένων. Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι η μείωση της φθοράς στα τακάκια, τα θερμουίτ και τα ελαστικά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Για να λειτουργήσει το σύστημα του φρένου εκτόνωσης, πατήστε τον διακόπτη του φρένου εκτόνωσης και θα ανάψει το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό των οργάνων.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το φρένο εκτόνωσης.

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν το φρένο εκτόνωσης είναι ανοικτό. Εάν το σύστημα του φρένου εκτόνωσης είναι ενεργό, θα απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή του συμπλέκτη και η ταχύτητα του κινητήρα είναι κάτω από έναν συγκεκριμένο αριθμό στροφών (rpm).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του σάνταρ εξοπλισμού, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του σάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανη-

φόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP  μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για να παρακολουθεί τις κινήσεις του οδηγού και την κίνηση του αυτοκινήτου. Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης, το σύστημα ESP βοηθάει να κάνετε τις ακόλουθες λειτουργίες.

- Ελέγχει τη πίεση των φρένων για να μειώσει την περιστροφή των τροχών στον κινητήριο τροχό που γλιστράει ώστε η ισχύ να μεταφέρεται στον κινητήριο τροχό που δεν γλιστράει στον ίδιο άξονα.
- Ελέγχει την πίεση των φρένων και την ισχύ του κινητήρα για να μειώσει την ολίσθηση του κινητήριου τροχού βασιζόμενο στην ταχύτητα του

αυτοκινήτου (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).

- Ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς και την ισχύ του κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το αυτοκίνητο τείνει να μην ακολουθεί την πορεία του τιμονιού αν και εφαρμόζεται αυξημένη δύναμη στο τιμόνι.
 - Όταν το αυτοκίνητο τείνει να σπινάρει λόγω συγκεκριμένων συνθηκών του δρόμου ή της οδήγησης.

Το σύστημα ESP μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του οχήματος αλλά δεν μπορεί να εμποδίσει την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί, το προειδοποιητικό φως ESP  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει, οπότε σημειώστε τα παρακάτω:

- Ο δρόμος μπορεί να γλιστράει ή το σύστημα μπορεί να ορίζει ότι απαιτείται κάποια ενέργεια για να μπορέσετε να κρατήσετε το όχημα στην πορεία στροφής.
- Μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο ή δόνηση από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP δουλεύει σωστά.
- Ρυθμίστε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας στις συνθήκες του δρόμου.

Δείτε το «Ενδεικτικό φως Συστήματος Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρ-

χει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

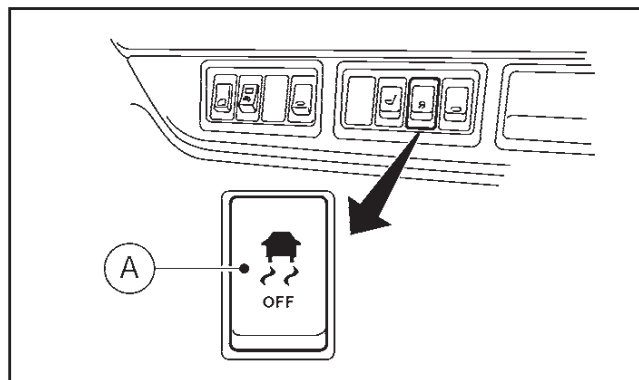
Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, το ενδεικτικό φως ESP  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων. Το σύστημα ESP σβήνει αυτόματα.

Ο διακόπτης ESP OFF χρησιμοποιείται για να κλείσει το σύστημα του ESP. Η ένδειξη  ανάβει για να δείξει ότι το ESP είναι κλειστό. Όταν χρησιμοποιείται ο διακόπτης ESP για να κλείσετε το σύστημα, αυτό συνεχίζει να λειτουργεί για να αποτρέψει το γλίστρημα του ενός κινητήριου τροχού, μεταφέροντας την ισχύ στον τροχό που δεν γλιστράει. Εάν προκύψει αυτό, αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως ESP . Όλες οι άλλες λειτουργίες του ESP είναι κλειστές και το προειδοποιητικό φως ESP  δεν θα αναβοσβήνει. Το σύστημα ESP επανέρχεται αυτόματα στην θέση λειτουργίας όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF και μετά πίσω στην θέση ON.

Δείτε το «Ενδεικτικό φως Συστήματος Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά τον κινητήρα και μετακινείτε το όχημα μπροστά ή πίσω με χαμηλή ταχύτητα. Όταν ενεργοποιηθεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε έναν θόρυβο και / ή να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδεικνύει κάποια δυσλειτουργία.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF που βρίσκεται στην χαμηλότερη πλευρά του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά τον κινητήρα για να ανοίξετε το σύστημα.

ESP ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Μετατροπές του αυτοκινήτου που έχουν αντίκτυπο

στις παραμέτρους σχετικές με το ESP και / ή στην οδήγηση και / ή την συμπεριφορά του τιμονιού δεν επιτρέπονται χωρίς επαλήθευση της λειτουργίας του ESP.

Οι ενέργειες που απαιτούν την εκ νέου ρύθμιση του αισθητήρα της γωνίας του τιμονιού συμπεριλαμβάνουν:

- Αλλαγή του αισθητήρα
- Οποιοδήποτε άνοιγμα της σύνδεσης από τον αισθητήρα γωνίας τιμονιού στον τροχό
- Οποιαδήποτε εργασία στην άρθρωση του τιμονιού, το γρανάζι του τιμονιού κλπ
- Ρύθμιση του μετατρόχιου και του μεταξόνιου
- Μετά από ατύχημα που πιθανόν να οδήγησε σε ζημιά στο τιμόνι.

Η αλλαγή της θέσης στερέωσης και της κατεύθυνσης του Αισθητήρα Ποσοστού Περιστροφής δεν επιτρέπεται. Ο χρονισμός του κινητήρα χωρίς κατάλληλη ρύθμιση των δεδομένων του κινητήρα που μεταδίδονται θα προσπαθούσε να προκαλέσει σοβαρή μείωση της απόδοσης του ESP.

Οι μετατροπές του οχήματος χωρίς επιβεβαίωση του ESP μπορεί να έχουν σχέση με την ασφάλεια.

ESP ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΤΕ ΥΠΟΨΗ ΣΑΣ

Το ESP μπορεί να προσφέρει υποστήριξη στον οδηγό μόνο μέσα στα όρια της φυσικής. Τα φυσικά όρια μπορούν να ξεπεραστούν εάν το όριο ασφαλείας του ESP χρησιμοποιείται για σκόπιμη γρήγορη οδήγηση.

Για να αποφύγετε το τουμπάρισμα, το ESP μπορεί να ελαττώσει σημαντικά την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Μπορεί να υπάρξουν περιστάσεις όπου ένα αυτοκίνητο με ESP είχε ένα ατύχημα ενώ το ίδιο αυτοκίνητο χωρίς ESP θα είχε ένα διαφορετικό ατύχημα ή δεν θα είχε καθόλου ατύχημα (π.χ. μία απότομη διπλή αλλαγή λωρίδας με κίνηση στο αντίθετο ρεύμα).

Αυτού του είδους τα προβλήματα ισχύουν και με το ABS (π.χ. επέκταση της απόστασης φρεναρίσματος σε χαλαρό χιόνι ή σε χαλίκι). Ο κατασκευαστής του οχήματος πρέπει να ενημερώσει τον χειριστή με κατάλληλο τρόπο για αυτού του είδους τις καταστάσεις.

Εάν το φορτίο ή η θέση του φορτίου αλλάζει κατά την διάρκεια της οδήγησης (λόγω ανεπαρκούς στερέωσης), το ESP δεν μπορεί να παρέχει την μέγιστη υποστήριξη σε κάθε περίπτωση (το ESP παρεμβαίνει σε συγκεκριμένες περιστάσεις με πλήρη εφαρμογή των φρένων, για να αποφύγετε για παράδειγμα το τουμπάρισμα). Σε καταστάσεις ειδικής οδήγησης το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και ας έχει ESP, π.χ. στην διάρκεια της απότομης αλλαγής λωρίδας από χαμηλά στα ψηλά όπου υπάρχει μεγάλη ταχύτητα περιστροφής. Αυτή η συμπεριφορά περιορίζεται από την Φυσική (τα όρια της Φυσικής). Επίσης δεν θα πρέπει να εξαιρεθεί τελείως η ταλάντωση ενός τρέιλερ. Ειδικά εάν το τρέιλερ έχει φθαρμένα ελαστικά ή το ABS του τρέιλερ έχει φτωχή απόδοση και ο συνδυασμός του αυτοκινήτου έχει ήδη οδηγηθεί στο όριο των συντελεστών τριβής.

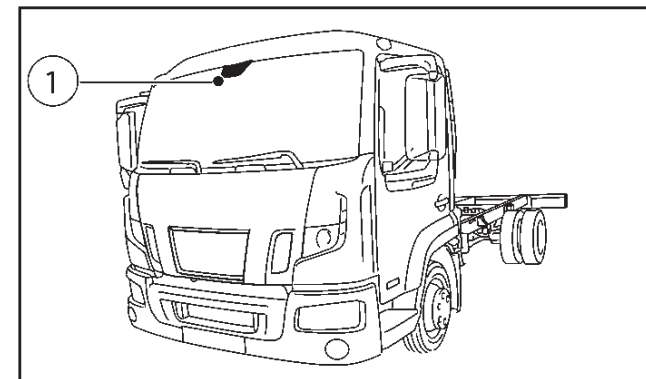
Εκτός από αυτό, το ESP δεν μπορεί να αποτρέψει το τουμπάρισμα σε όλες τις περιπτώσεις και με όλες τις πιθανές διατάξεις του οχήματος. Κρίσιμη, ακόμη και για τα αυτοκίνητα με ESP είναι για παράδειγμα:

- Η μεγάλη και / ή γρήγορα αυξανόμενη δύναμη στο τιμόνι με μεγάλη ταχύτητα.
- Οι συνθήκες φόρτωσης με πολύ υψηλό κέντρο βάρους
- Οι συνθήκες φόρτωσης με μικρό φορτίο και ψηλό κέντρο βάρους ταυτόχρονα
- Οι συνθήκες φόρτωσης με ψηλό και μετακινούμενο κέντρο βάρους (π.χ. μερικώς φορτωμένο βυτίο, μεταφορές ζώων)
- Οι συνθήκες οδήγησης όπου οι τροχοί χτυπάνε οριζόντια εμπόδια (π.χ. πεζοδρόμιο)
- Οχήματα με προσάρτηση τρέιλερ εκτός δρόμου
- Κλπ

Αυτή η απαρίθμηση δεν είναι ολοκληρωμένη και μπορεί να υπάρχουν διάφορες άλλες κρίσιμες συνθήκες με παρόμοιες επιπτώσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (όπου υπάρχει)

Το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο κινείται κοντά είτε στο αριστερό είτε το δεξιό άκρο της λωρίδας πορείας του.



Το σύστημα LDW χρησιμοποιεί την μονάδα της κάμερας LDW που βρίσκεται στο επάνω κεντρικό τμήμα του παρμπρίζ (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

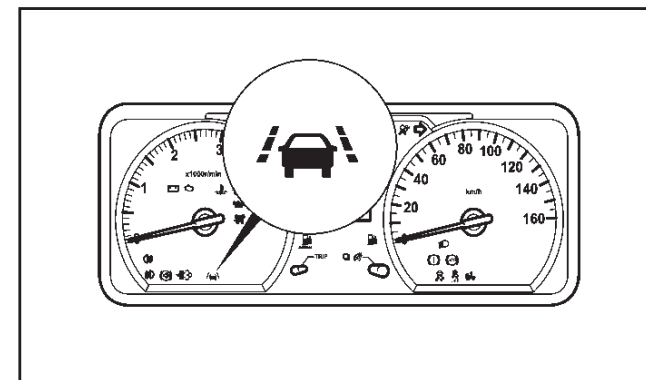
- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να βοηθήσει στην πληροφόρηση του οδηγού πιθανής ακούσιας αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας. Δεν θα στρίψει το όχημα για να αποτρέψει απώλεια του ελέγχου του. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το όχημα εντός της λωρίδας κίνησης και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του οχήματος.
- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή εάν δεν μπορεί να ανιχνεύσει την διαγράμμιση των λωρίδων.

- Εάν το σύστημα LDW δυσλειτουργεί θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, το φως LDW στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει και η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου θα εμφανίσει την προειδοποίηση σφάλματος LDW.
 - Εάν το φως LDW παραμένει αναμμένο ή εμφανιστεί το μήνυμα σφάλματος LDW, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το όχημα. Σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το φως LDW παραμένει αναμμένο ή η προειδοποίηση σφάλματος LDW συνεχίζει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα δυνατή ένταση ηχοσυστήματος, ανοικτό παράθυρο οχήματος) θα παρεμβληθεί με τον ήχο του βομβητή και μπορεί ο βομβητής να μην ακουστεί.
- Η μονάδα της κάμερας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, όταν οι λωρίδες έχουν ξεθωριάσει ή δεν έχουν ζωγραφιστεί καθαρά, όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν δεν είναι οι καθορισμένες διαγραμμίσεις ή όταν οι διαγραμμίσεις καλύπτονται με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου οι μη συνεχόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων συνεχίζουν να ανι-

χνεύονται.

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν κλειστές στροφές.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σκουριά, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά τις επισκευές του δρόμου. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου οι διαγραμμίσεις λωρίδων συμπύσσονται ή χωρίζουν.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση.
- Όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι πολύ σκοτεινή λόγω του ότι υπάρχει ασθενές εξωτερικό φως ή λάμπες με διαφορετικό φως.
- Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα και εμποδίζεται η κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας LDW.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι δυνατοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας LDW. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ ή είναι κάτω από μία γέφυρα).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



Φως LDW

Το σύστημα LDW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα.

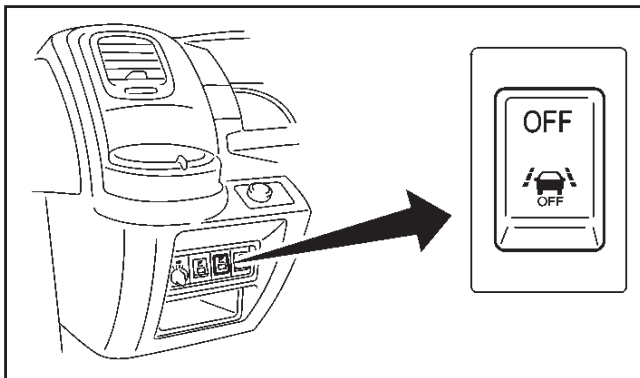
Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε το αριστερό είτε το δεξιό άκρο της λωρίδας κίνησής του, το σύστημα LDW θα ηχήσει και το φως LDW θα αναβοσβήσει στο ταμπλό για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Εάν το αυτοκίνητο παραμένει μέσα στην λωρίδα, η προειδοποίηση θα σταματήσει μετά τις δύο φορές που θα ηχήσει ο βομβητής.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν χειρίζετε τα φλας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση του σήματος, το σύστημα LDW θα αναστείλει προσωρινά την λειτουργία του. Το σύστημα LDW θα ξεκινήσει και πάλι την λειτουργία του στα περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από τα περίπου 60 χλμ/ώρα.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW



Διακόπτης απενεργοποίησης LDW

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας τον διακόπτη LDW OFF. Εάν το σύστημα LDW είναι ενεργό, πατήστε τον διακόπτη μία φορά για να το απενεργοποιήσετε. Πατήστε τον διακόπτη ξανά για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και πάλι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη LDW OFF, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του οχήματος.

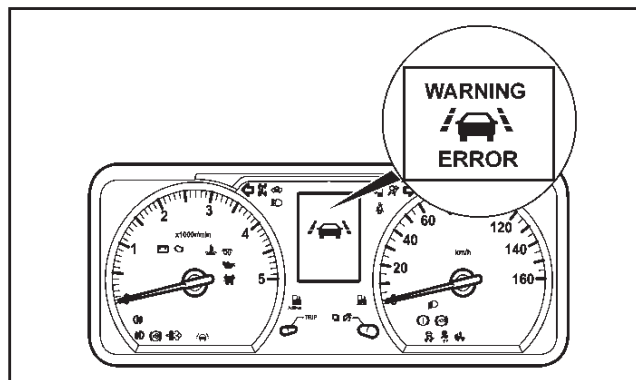
Σύστημα Ανοικτό / Ενεργό (ON/ACTIVE):

Το φως LDW στο ταμπλό θα σβήσει, εκτός εάν αναβοσβήνει σαν προειδοποίηση ότι το αυτοκίνητο είναι πιθανό να αφήσει την λωρίδα πορείας του.

Σύστημα κλειστό (OFF):

Το φως LDW θα ανάψει στο ταμπλό.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ LDW



Προειδοποίηση σφάλματος LDW

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα LDW, αυτό θα σβήσει αυτόματα και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση σφάλματος LDW στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

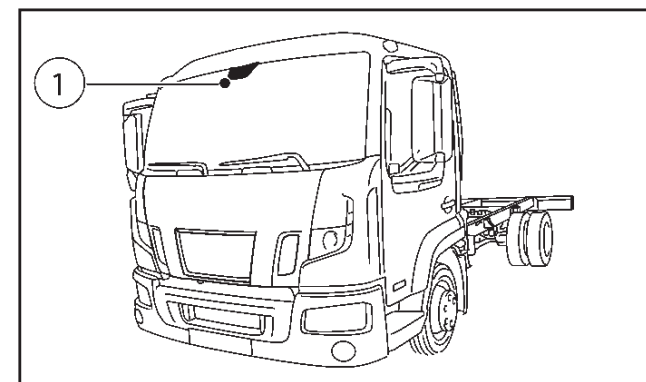
Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν η προειδοποίηση σφάλματος LDW συνεχίζει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LDW

Υψηλή θερμοκρασία: Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο κάτω από συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C), μπορεί μετά την εκκίνηση το σύστημα LDW να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα ανάψει το φως

LDW στο ταμπλό. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία το σύστημα LDW θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του και το φως LDW θα σβήσει.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ LDW



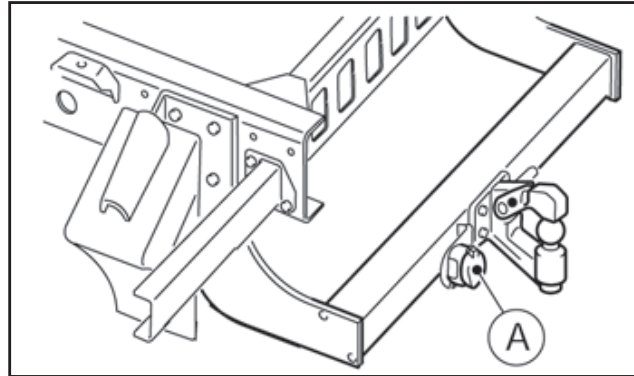
Η μονάδα της κάμερας LDW (1) βρίσκεται στο επάνω μέρος στο κέντρο του παρμπρίζ. Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος LDW και να αποφύγετε την δυσλειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε το παρμπρίζ πάντα καθαρό.
- Να μη τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό) και αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας του LDW.
- Να μην τοποθετείτε ανακλαστικά υλικά όπως λευκό χαρτί ή καθρέφτη πάνω στο ταμπλό. Η αντανάκλαση του ήλιου μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας κάμερας LDW.
- Μην χτυπάτε και μην κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας LDW. Μην

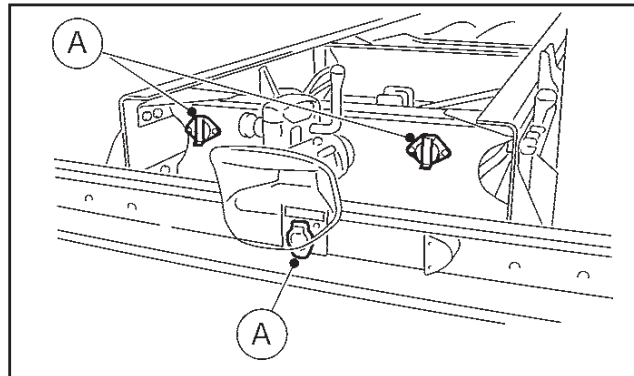
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε βίδες που βρίσκονται στην μονάδα της κάμερας. Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Τύπος Α



Τύπος Β

(Α) Ηλεκτρικές πρίζες του συστήματος

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του οχήματος.
- Επιλέξτε κατάλληλα εξαρτήματα προσάρτησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας κλπ) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Αυτές οι μονάδες είναι διαθέσιμες από το εξουσιοδοτημένο

δίκτυο της Nissan ή σε εξειδικευμένα καταστήματα, όπου μπορείτε επίσης να λάβετε λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

- Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό κάθετο βάρος στον γάντζο του τρέιλερ. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή ή ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Συνιστάται να έρχεστε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες για την ρυμούλκηση πριν τραβήξετε τρέιλερ σε εδάφη με απότομη κλίση ή για μεγάλες αποστάσεις.
- Ποτέ μην επιτρέπετε το μέγιστο φορτίο του τρέιλερ (βάρος του τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του) να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπτό βάρος για τον κοτσαδόρο.

Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή ή ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος και το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και αλλαγές λωρίδας.

- Να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- **Να τηρείται τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ.**
- Να τακάρετε πάντα τους τροχούς στο όχημα και το τρέιλερ όταν παρκάρετε. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.

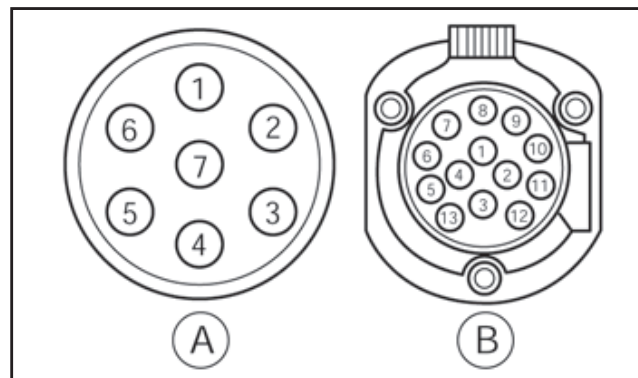
Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση, συνιστάται να βάζετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο και να στρέφετε τους μπροστινούς τροχούς στο πεζοδρόμιο (επιπλέον των προφυλάξεων που αναφέρονται). Πριν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση λάβετε υπόψη σας το ποσοστό της κλίσης αυτής (τα βάρη έλξης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%).

- Ζητήστε την πιο τακτική συντήρηση του αυτοκινήτου σας από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από αυτό που καταναλώνεται κάτω από κανονικές συνθήκες καθώς υπάρχει σημαντική αύξηση της δύναμης πρόσφυσης και της αντίστασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ να ελέγχετε τακτικά τον δείκτη της θερμοκρασία του αντιψυκτικού του κινητήρα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

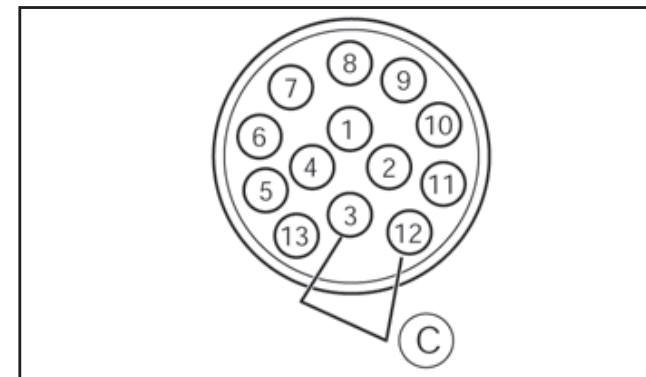


(A) Σύνδεσμος 7 σημείων

(B) Σύνδεσμος 13 σημείων

Ο τύπος του ηλεκτρικού συνδέσμου εξαρτάται από το μοντέλο του οχήματος. Ο τύπος του κοτσαδόρου δεν επηρεάζει τον τύπο της ηλεκτρικής σύνδεσης:

Μοντέλο	Τύπος σύνδεσης
35.15	Σύνδεσμος 7 σημείων – 12V
35HD.15	
56.15	
65.15	
75.18	Σύνδεσμος 13 σημείων – 12V + σήμα ESP



Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με φρένα αέρος (μοντέλα 75.18) θα πρέπει να λάβουν ένα σήμα από το τρέιλερ ώστε να είναι ενήμερο το ESP ότι έχει προσαρτηθεί τρέιλερ στο αυτοκίνητο. Για να διασφαλίσετε ότι το σήμα υπάρχει, οι πόλοι 12 και 3 του φιν του τρέιλερ θα πρέπει να συνδεθούν το ένα στο άλλο (C).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν μετακινήσετε το όχημα προς τα πίσω στο τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο και το τρέιλερ δεν έχει εμπόδια.

Το τρέιλερ είναι στερεωμένο στο αυτοκίνητο στην ακόλουθη σειρά:

- 1) Στερεώστε καλά την ράβδο του τρέιλερ στον κοτσαδόρο. Για λεπτομέρειες για τον κοτσαδόρο δείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- 2) Συνδέστε τα ηλεκτρικά καλώδια από το τρέιλερ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

στις πρίζες (Α).

Για να αποσυνδέσετε το τρέιλερ από το αυτοκίνητο ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού συνδέσετε τα ηλεκτρικά καλώδια ελέγξτε την λειτουργία των φώτων του τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριои τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν ο καιρός είναι κρύος. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρητε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρητε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας». Όταν ο καιρός είναι ζεστός, η εξάτμιση του υγρού θα αυξηθεί σημαντικά. Για τον λόγο αυτό η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η καθαρότητά του θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα.

ΨΥΓΕΙΟ ΚΑΙ INTER-COOLER

Η συσσώρευση βρωμιάς στο μπροστά μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler παρεμποδίζει την κανονική ροή του αέρα. Σαν αποτέλεσμα, η μηχανή θα υπερθερμανθεί και θα έχετε απώλεια ισχύος. Διατηρείτε πάντα το εμπρός μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler καθαρές.

Όταν δεν χρησιμοποιείται αντιψυκτικό (όταν ο καιρός είναι ζεστός), θα πρέπει να προσθέτετε καλής ποιότητας αντιδιαβρωτικό στο αντιψυκτικό υγρό. Το πρόσθετο αντιδιαβρωτικό είναι αποτελεσματικό μόνο για περίπου έξι μήνες.

ΛΑΔΙ

Η ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται στον κινητήρα, το σαζμάν, το τιμόνι, τον πίσω άξονα κλπ θα μειωθεί όταν η θερμοκρασία αυξάνεται. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδια με κατάλληλες ρευστότητες για κάθε εποχή του χρόνου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

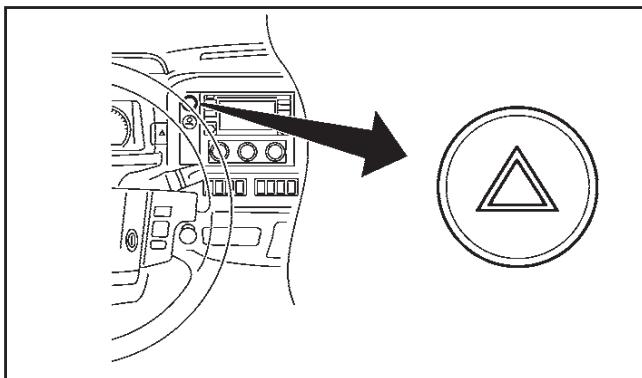
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
Προετοιμασία των εργαλείων	6-2
Τάκος (όπου υπάρχει).....	6-2
Τακάρισμα των τροχών	6-3
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού με κομπρεσέρ)	6-7
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού χωρίς κομπρεσέρ)	6-11

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-15
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-16
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-16
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-17
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-17
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-18
Προέκταση ρυμούλκησης.....	6-18
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-19
Απελευθέρωση πίσω φρένου (όπου υπάρχει).....	6-20

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε, να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα ή να παρκάρετε.

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK, OFF ή ON, πατήστε τον διακόπτη των αλάρμ για να ανάψετε τα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανάβετε τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση εκτός εάν το αυτοκίνητο θα κινηθεί με τόσο χαμηλή ταχύτητα που θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο για τα άλλα αυτοκίνητα.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθήστε τις οδηγίες που περιγράφονται παρακάτω:

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) ή της 1η.
- Ποτέ μην αλλάζετε ή επισκευάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

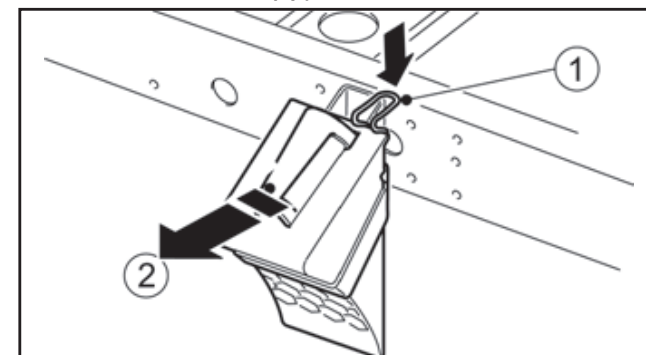
1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (R) ή την 1η.
6. Σβήστε τον κινητήρα.
7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο είτε με ρεζέρβα είτε με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται στο κατάλληλο τμήμα.

- Για μοντέλα με ρεζέρβα: Δείτε το «Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)» πιο κάτω.
- Για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού: Δείτε το «Επισκευή σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού με κομπρεσέρ)» ή το «Επισκευή σκασμένου ελαστικού (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού χωρίς κομπρεσέρ)» παρακάτω.

ΤΑΚΟΣ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

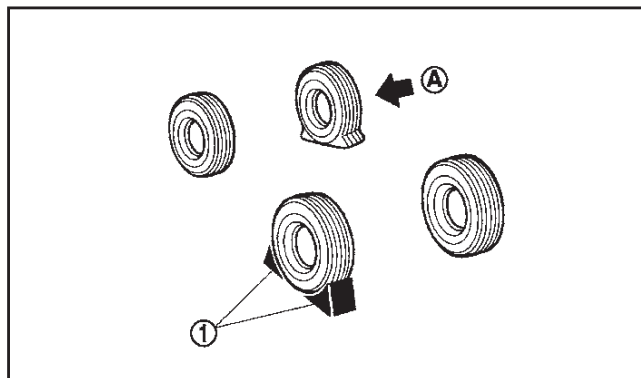
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον τάκο στην θέση του μετά την χρήση.
- Μην αφήνετε τον τάκο ελεύθερο μέσα στον

χώρο της καμπίνας καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ο τάκος βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για να βγάλετε τον τάκο:

1. Τραβήξτε και κρατήστε το μπρακέτο (1).
2. Βγάλτε τον τάκο (2) τραβώντας στην κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα.
3. Ελευθερώστε το μπρακέτο (1).

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



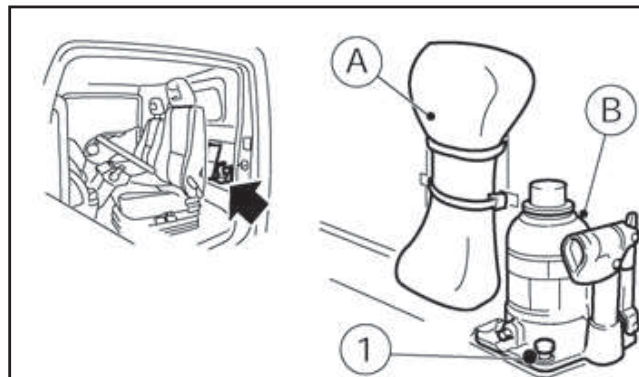
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

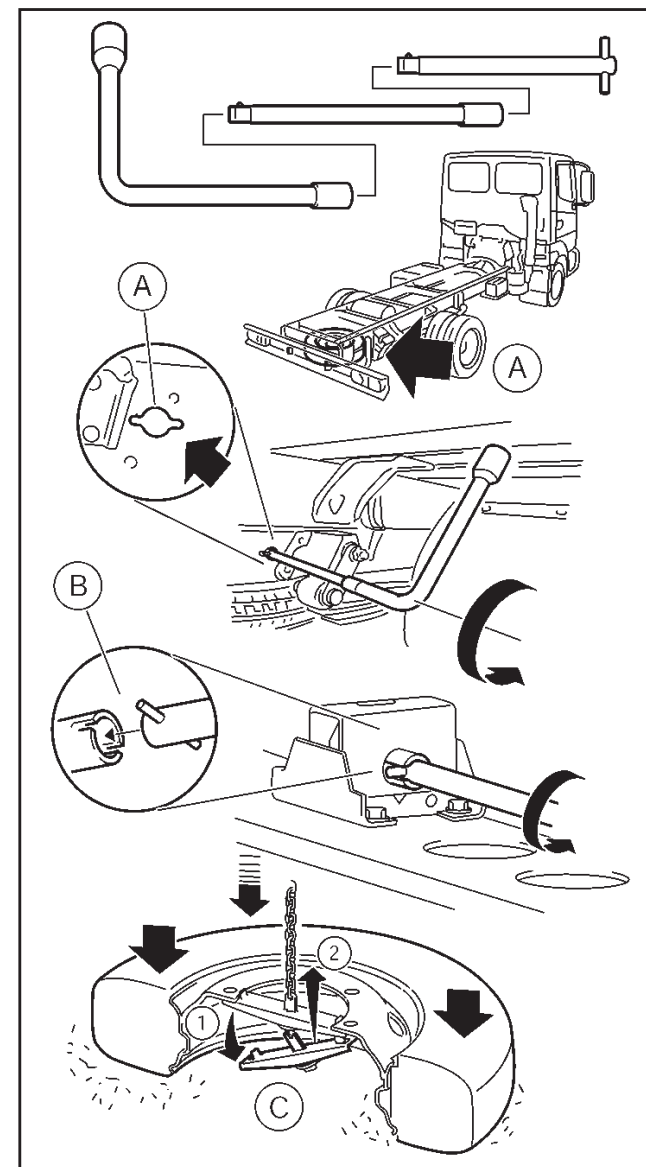
Αφού τοποθετήσετε τον τάκο, ελευθερώστε το χειρόφρενο και βάλτε το λάστιχο σταθερά μέσα στον τάκο. Μετά δέστε και πάλι το χειρόφρενο.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με ρεζέρβα)



Η εργαλειοθήκη είναι αποθηκευμένη πίσω από το κάθισμα του οδηγού.

1. Βγάλτε την εργαλειοθήκη (A).
2. Ξεβιδώστε την βίδα (1) και βγάλτε τον υδραυλικό γρύλο (B).



Αφαίρεση της ρεζέρβας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση της ρεζέρβας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

1. Βγάλτε τις δύο ράβδους και το μπουλονόκλειδο από την εργαλειοθήκη, στην συνέχεια συναρμολογήστε την λαβή, όπως φαίνεται στην εικόν

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με το μήκος του σασί, ο κατασκευαστής του αμαξώματος μπορεί να σας προμηθεύσει πρόσθετη ενδιάμεση ράβδο ή εργαλείο για να μπορέσετε να βγάλετε την ρεζέρβα.

2. Εντοπίστε το άνοιγμα (Α) στην δεξιά πλευρά του πίσω πλαισίου.
3. Περάστε το άκρο σε σχήμα Ταυ της λαβής μέσα από το άνοιγμα (Α) και οδηγήστε το προς το άνοιγμα της ράβδου της ρεζέρβας (Β).
4. Γυρίστε την λαβή αριστερά για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
5. Μόλις χαμηλώσει η ρεζέρβα, πλησιάστε κάτω από το όχημα, βγάλτε το καλώδιο και προσεκτικά σύρετε το ελαστικό για να το βγάλετε.

Μόλις αλλάξετε την ρεζέρβα, κάντε τις παραπάνω ενέργειες σε αντίστροφη σειρά για να αποθηκεύσετε την ρεζέρβα.

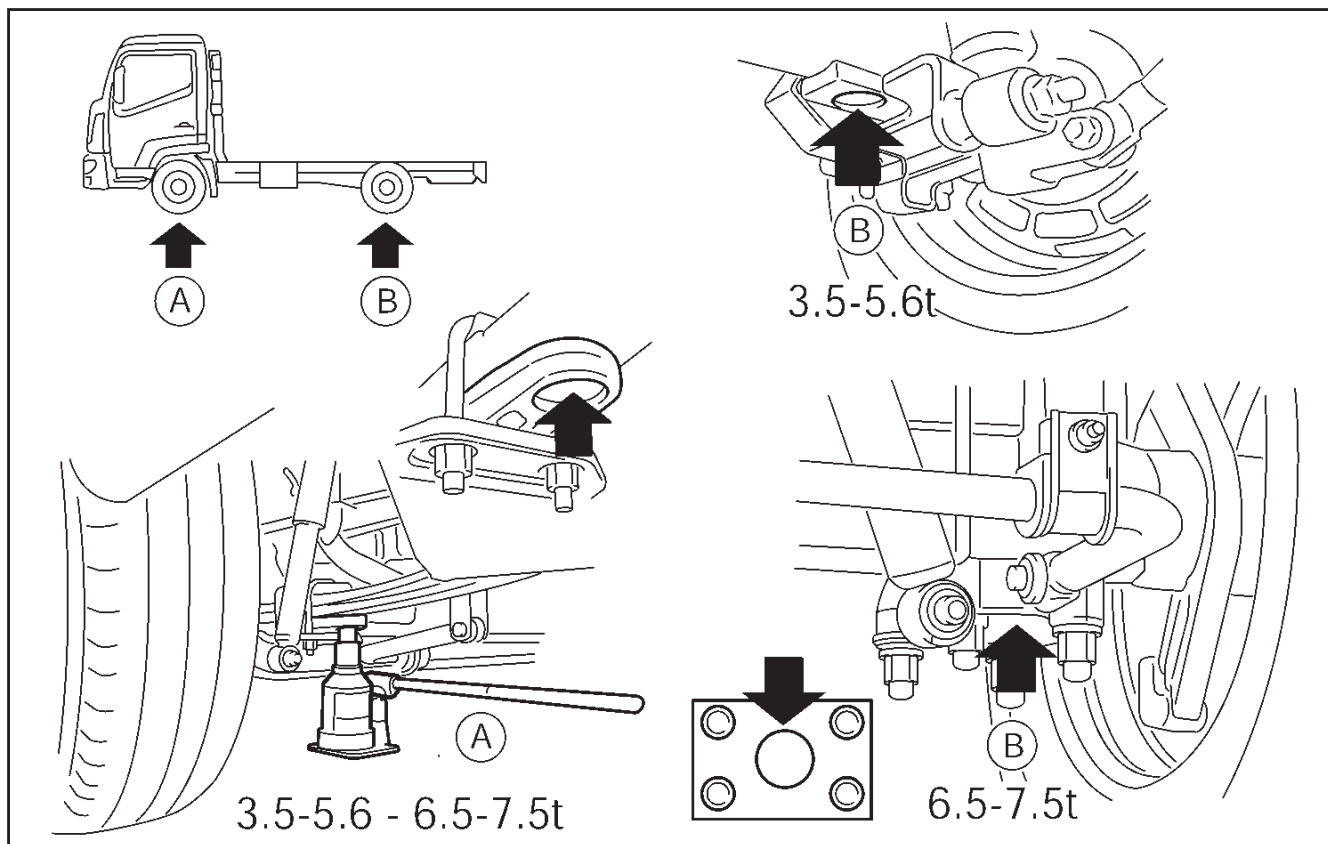
Δύναμη σφιξίματος βάσης ρεζέρβας: 68.6 N.m (7 kg-m, 50.5 ft-lb)

Υδραυλικός γρύλος (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι σωστά στερεωμένος στην θέση που προβλέπεται για αυτόν στο αυτοκίνητο μετά την χρήση του.
- Μην αφήνετε τον υδραυλικό γρύλο χαλαρό μέσα στην καμπίνα καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου πριν από την χρήση του.



Αφαίρεση του τροχού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.

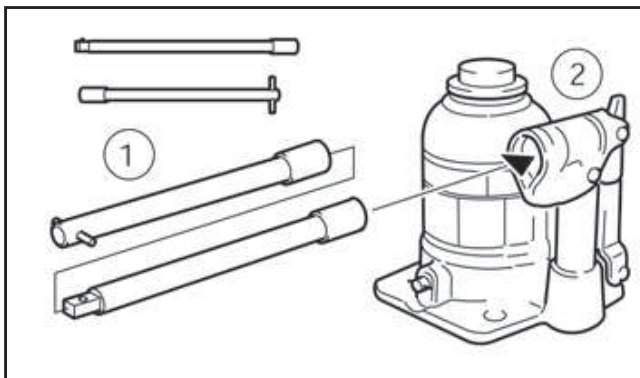
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινή-

του σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Ποτέ μην αλλάζετε τροχό όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, χιόνι ή σε περιοχή που γλιστράει. Αυτό είναι επικίνδυνο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.



1. Τοποθετήστε τις δύο ράβδους (1) την μία μέσα στην άλλη και τοποθετήστε την συναρμολογημένη ράβδο μέσα στον υδραυλικό γρύλο (2).
2. Τοποθετήστε τον υδραυλικό γρύλο κατευθείαν κάτω από το μπροστά ή το πίσω σημείο ανύψωσης.
3. Ξεσφίξτε κάθε μπουλόνι για μία ή δύο στροφές, γυρίζοντας το μπουλονόκλειδο αριστερά.

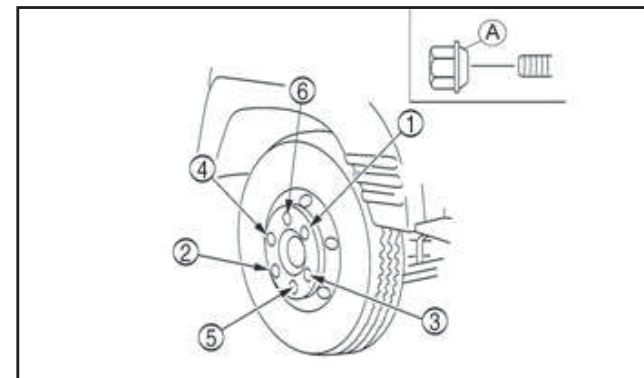
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια των τροχών έως ότου ο τροχός να είναι εκτός εδάφους.

4. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε σταθερά την ράβδο και κάντε ανύψωση με τον γρύλο.
5. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό σταματήσει να ακουμπάει το έδαφος.
6. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, μετά αφαιρέστε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



Τροχός με 6 μπουλόνια

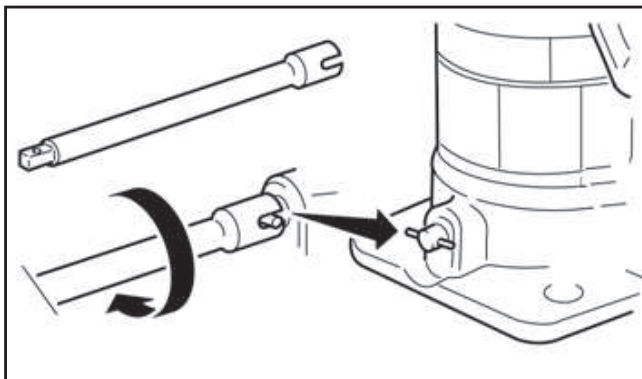
Τοποθέτηση τροχού

(A) όψη με εγκοπές

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα έως ότου είναι σφιχτά. Βεβαιωθείτε ότι η όψη με εγκοπές των μπουλονιών βλέπει προς τα μέσα.
4. Αφαιρέστε την ράβδο από τον υδραυλικό γρύλο και βάλτε το άλλο άκρο της ράβδου μέσα στην βαλβίδα του υδραυλικού γρύλου.
5. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο γυρίζοντας την βαλβίδα κατά 1/8 έως 1/4 της στροφής προς τα αριστερά. Το αυτοκίνητο θα χαμηλώσει τώρα αργά στο έδαφος.
6. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
7. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.



8. Κλείστε την βαλβίδα γυρίζοντάς την τελείως δεξιά.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού: 300 N.m (31 κιλά ανά μέτρο)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα.

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού με κομπρεσέρ)

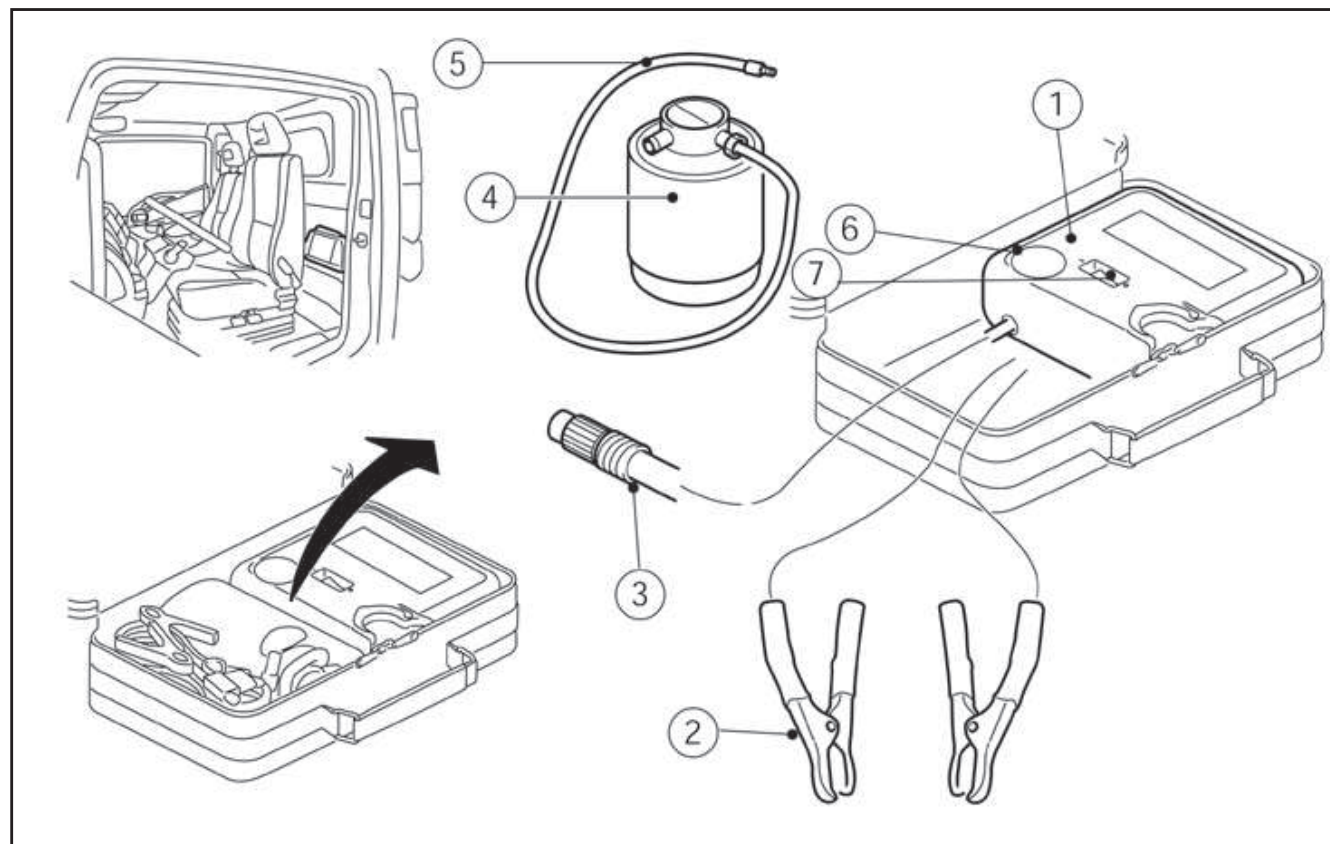
Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.**
- **Μην αφαιρείτε το ξένο υλικό που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν παραμένει μέσα στο ελαστικό.**
- **Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο σε DC12V.**

- Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
 - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 5.8 χλστ ή μεγαλύτερο.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
 - Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
 - Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
 - Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.



Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

(1) Κομπρεσέρ αέρα

(2) Συνδέσμους μπαταρίας

(3) Σωλήνα κομπρεσέρ αέρα

(4) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού

(5) Σωλήνα στεγανοποιητικού ελαστικού

(6) Δείκτη πίεσης

(7) Διακόπτη On/Off

Στα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού δεν παρέχονται από το εργοστάσιο ρεζέρβα, υδραυλικός γρύλος και εργαλεία. Τα μέρη αυτά είναι προαιρετικά και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να τα αποκτήσετε. Δείτε το «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για την χρήση των εργαλείων του γρύλου και την αντικατάσταση του ελαστικού.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

Επισκευή του ελαστικού



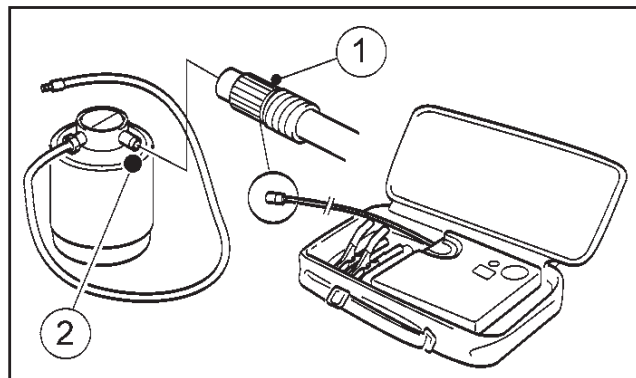
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

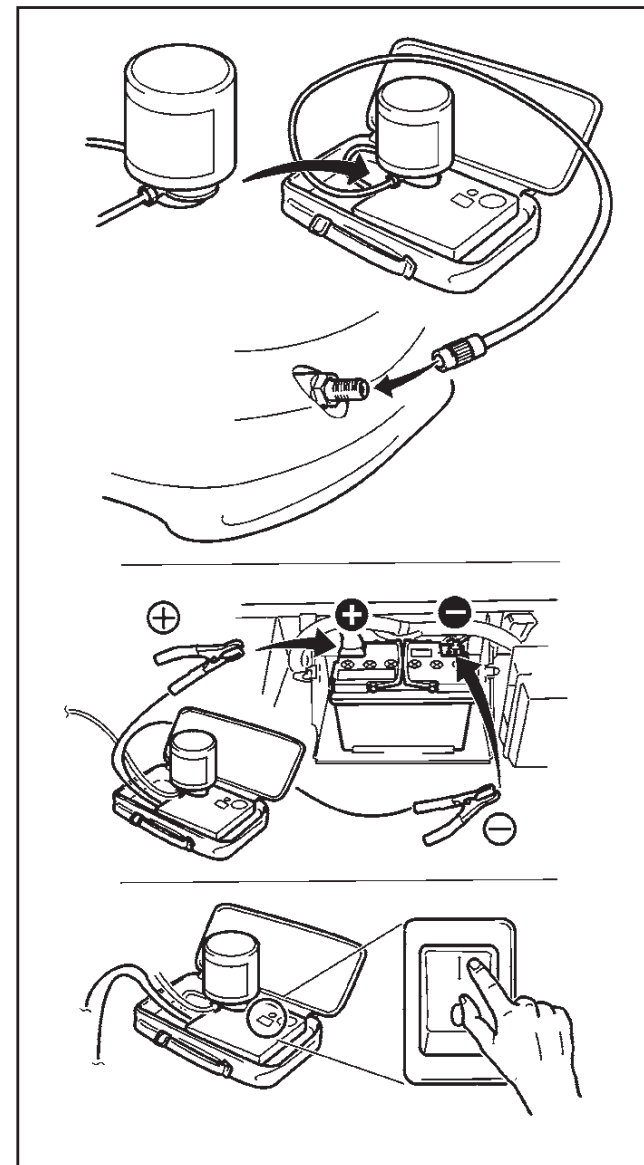
- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια

σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Κρατήστε το περιεχόμενο επισκευής μακριά από παιδιά.



1. Κουνήστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Στις χαμηλές θερμοκρασίες κουνήστε το καλά.
2. Συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα (1) στο μπουκάλι του στεγανοποιητικού (2).
3. Γυρίστε το μπουκάλι ανάποδα και ασφαλίστε το στην υποδοχή στο πάνω μέρος του κομπρεσέρ αέρα.



4. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού.

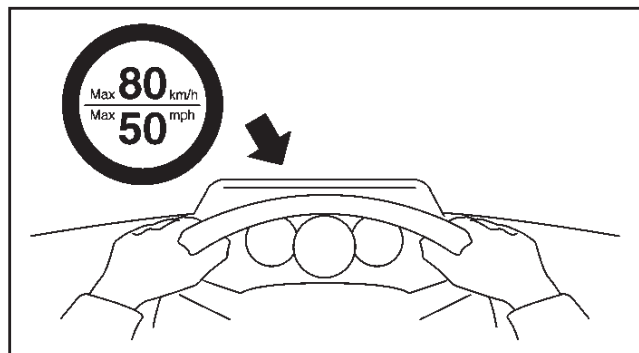
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
 - Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
5. Βιδώστε τον σωλήνα του μπουκαλιού με ασφάλεια στην βαλβίδα του ελαστικού.
6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας και συνδέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας στους πόλους της. Βεβαιωθείτε όταν συνδέετε τοι η πολικότητα είναι σωστή. Τα θετικό (κόκκινος) στον θετικό (+) και ο αρνητικός (μαύρος) στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
7. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Ενώ δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου, πατήστε τον διακόπτη για να βάλετε μπροστά το κομπρεσέρ.
- Ο δείκτης πίεσης αέρα του κομπρεσέρ θα δώσει στην αρχή μία υψηλή ένδειξη (6 bar). Μετά από λίγο, στους 20°C το στεγανοποιητικό θα αρχίσει να ρέει μέσα στο ελαστικό.
8. Συνεχίστε να φουσκώνετε το ελαστικό και ελέγξτε ότι ο δείκτης πίεσης δείχνει την συνιστώμενη πίεση του ελαστικού όπως καθορίζεται στο πινακίδα των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το κομπρεσέρ σε λειτουργία για περισσότερα από 15 λεπτά.

- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση μέσα σε 15 λεπτά, μετακινήστε το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω για περίπου 10 μέτρα, ώστε οι τροχοί να ολοκληρώσουν λίγες περιστροφές για να μπορέσει να κατανεμηθεί το στεγανοποιητικό μέσα στο λάστιχο. Στην συνέχεια ρυθμίστε πάλι την πίεση του ελαστικού.
 - Εάν και πάλι δεν μπορεί να φτάσει η πίεση, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
9. Ξεβιδώστε τον σωλήνα από το κομπρεσέρ του μπουκαλιού. Στην συνέχεια ξεβιδώστε τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού και βιδώστε την στο μπουκάλι για να αποφύγετε διαρροή του στεγανοποιητικού.



10. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε θέση όπου να μπορεί να το βλέπει καλά ο οδηγός κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάλετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.

11. Αποθηκεύστε το άδαιο μπουκάλι και το κομπρεσέρ αέρα στην τσάντα τους και τοποθετήστε την πίσω από το κάθισμα του οδηγού, ασφαλίζοντάς την με τον ιμάντα.
- Μην πετάτε το άδαιο μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Επιστρέψτε το στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο ή δώστε το σε κέντρο ανακύκλωσης.**
12. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
13. Μετά από 10 λεπτά ή 10 χλμ οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το κομπρεσέρ, συνδέοντάς το στην μπαταρία και τον σωλήνα στην βαλβίδα του ελαστικού.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, ρυθμίστε την και πάλι και επαναλάβετε το βήμα 12. Εάν η πίεση πέσει και πάλι, **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε πάλι το στεγανοποιητικό του ελαστικού και τον σωλήνα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο

συνεργείο για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού και σωλήνα.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
(μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού χωρίς κομπρεσέρ)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

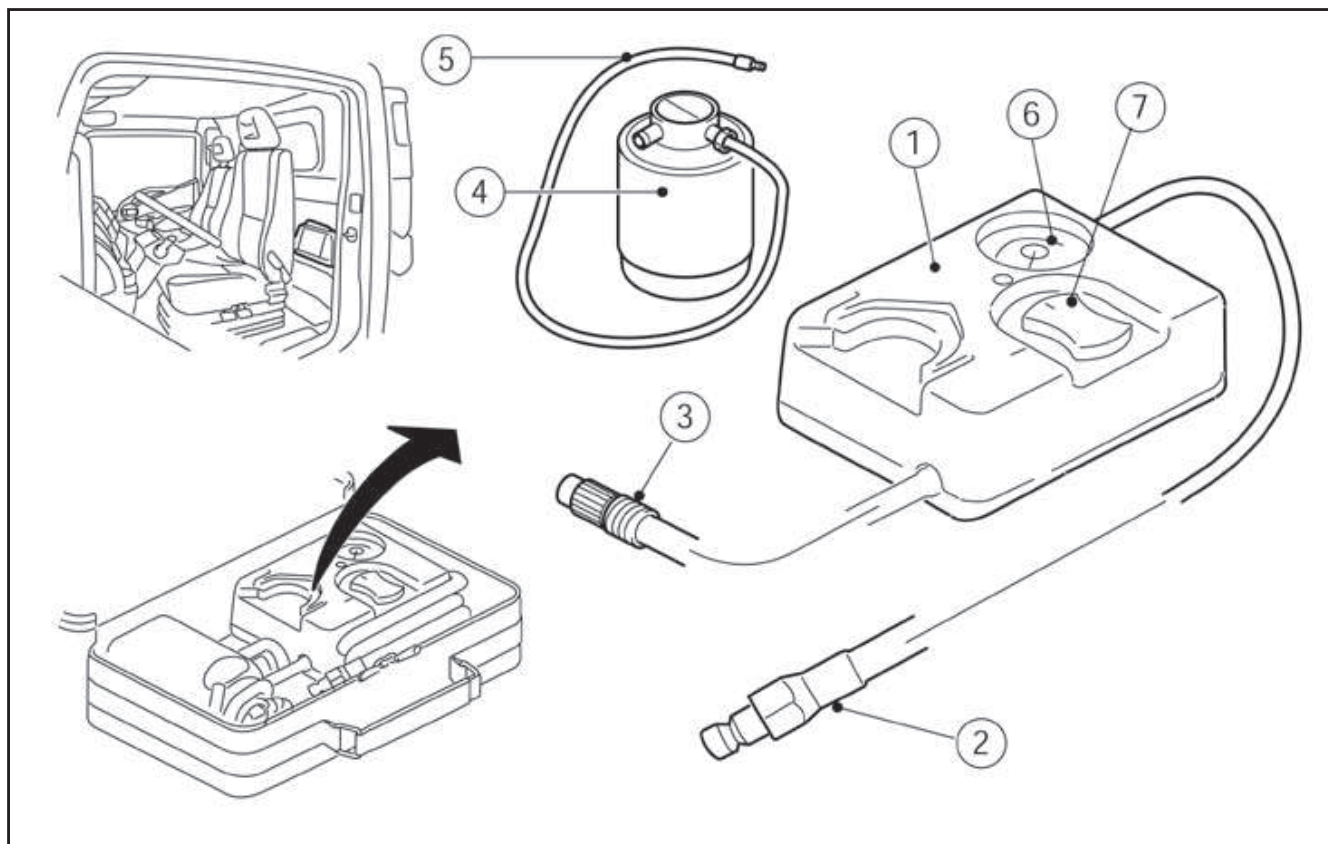
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται μόνο το Γνήσιο κιτ σκασμένου ελαστικού της Nissan που παρέχεται με το αυτοκίνητο. Άλλα στεγανοποιητικά ελαστικού μπορεί να κάνουν ζημιά στο στεφάνι της βαλβίδας και να προκληθεί απώλεια αέρα του ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής του ελαστικού που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας σε άλλο αυτοκίνητο.

- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό διαφορετικό από το να φουσκώσετε και να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού του αυτοκινήτου.
- Μην αφαιρείτε το ξένο υλικό που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν παραμένει μέσα στο ελαστικό.
- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού μόνο με το σύστημα πεπιεσμένου αέρα του αυτοκινήτου.
- Κρατήστε το νερό και την σκόνη μακριά από το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
 - Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 5.8 χλστ ή μεγαλύτερο.
 - Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
 - Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
 - Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.

- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.



Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μονάδα ελέγχου αέρα
- (2) Σωλήνας εισαγωγής

- (3) Σωλήνας μονάδας ελέγχου
- (4) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (5) Σωλήνα στεγανοποιητικού ελαστικού
- (6) Δείκτη πίεσης
- (7) Διακόπτη On/Off

Στα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού δεν παρέχονται από το εργοστάσιο ρεζέρβα, υδραυλικός γρύλος και εργαλεία. Τα μέρη αυτά είναι προαιρετικά και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να τα αποκτήσετε. Δείτε το «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)» πιο πριν για την χρήση των εργαλείων του γρύλου και την αντικατάσταση του ελαστικού.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, μην το αφαιρέσετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.

Επισκευή του ελαστικού

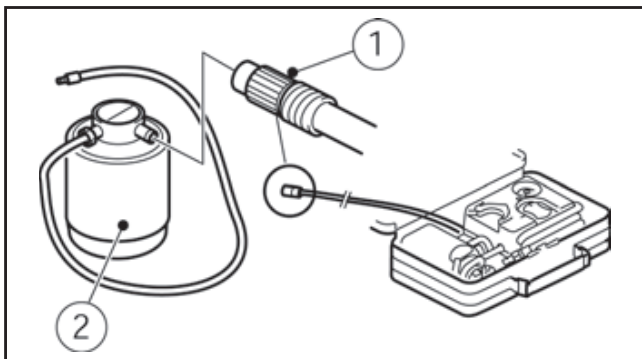
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού.

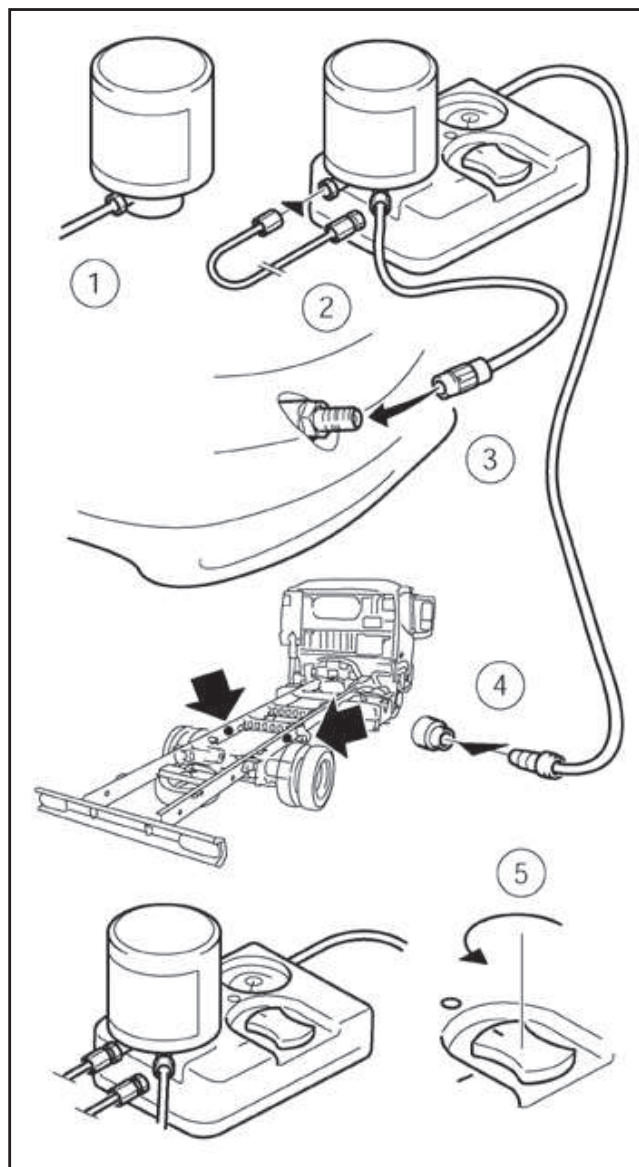
- Είναι επικίνδυνο να καταπιείτε το περιεχόμενο. Πιείτε αμέσως όσο περισσότερο νερό είναι δυνατό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό εάν το περιεχόμενο έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια

σας. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Κρατήστε το περιεχόμενο επισκευής μακριά από παιδιά.



1. Κουνήστε το μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Στις χαμηλές θερμοκρασίες κουνήστε το καλά.
2. Συνδέστε τον σωλήνα της μονάδας ελέγχου αέρα (1) στο μπουκάλι του στεγανοποιητικού (2).
3. Γυρίστε το μπουκάλι ανάποδα και ασφαλίστε το στην υποδοχή στο πάνω μέρος του κομπρεσέρ αέρα.



4. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα από την διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.

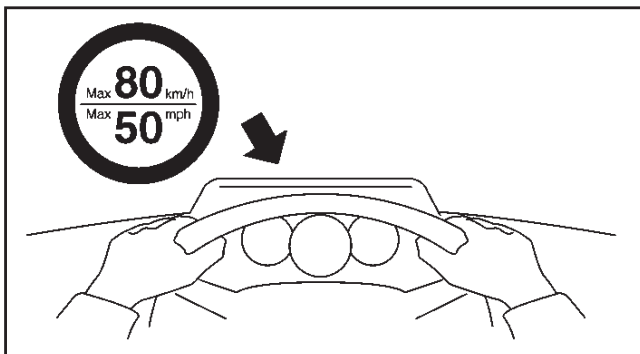
5. Βιδώστε τον σωλήνα του μπουκαλιού με ασφάλεια στην βαλβίδα του ελαστικού (3).
6. Εντοπίστε τον σύνδεσμο αέρα στην δοκό του σασί (4) και συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής από την μονάδα ελέγχου.
7. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Ενώ δουλεύει ο κινητήρας του αυτοκινήτου, γυρίστε τον διακόπτη πίεσης (5) στην μονάδα ελέγχου για να αρχίσετε την λειτουργία.

Ο δείκτης πίεσης αέρα της μονάδας ελέγχου θα δώσει στην αρχή μία υψηλή ένδειξη (6 bar). Μετά από λίγο, στους 20°C, που μπορεί να είναι και έως 2 λεπτά σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το στεγανοποιητικό θα αρχίσει να ρέει μέσα στο ελαστικό και η ένδειξη της πίεσης θα μειωθεί.

8. Συνεχίστε να φουσκώνετε το ελαστικό και ελέγξτε ότι ο δείκτης πίεσης δείχνει την συνιστώμενη πίεση του ελαστικού όπως καθορίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών.

- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση **μέσα σε 15 λεπτά**, μετακινήστε το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω για περίπου 10 μέτρα, ώστε οι τροχοί να ολοκληρώσουν λίγες περιστροφές για να μπορέσει να κατανεμηθεί το στεγανοποιητικό μέσα στο λάστιχο. Στην συνέχεια ρυθμίστε πάλι την πίεση του ελαστικού.
 - Εάν και πάλι δεν μπορεί να φτάσει η πίεση, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
9. Ξεβιδώστε τον σωλήνα του μπουκαλιού από την μονάδα ελέγχου. Στην συνέχεια ξεβιδώστε τον σωλήνα από την βαλβίδα του ελαστικού και βιδώστε την στο μπουκάλι για να αποφύγετε διαρροή του στεγανοποιητικού.



10. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε θέση όπου να μπορεί να το βλέπει καλά ο οδηγός κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας στο τιμόνι, το ταχύμετρο ή πάνω στα προειδοποιητικά φώτα.

11. Αποθηκεύστε το άδειο μπουκάλι και την μονάδα ελέγχου αέρα στην τσάντα τους και τοποθετήστε την πίσω από το κάθισμα του οδηγού, ασφαλίζοντάς την με τον ιμάντα.

Μην πετάτε το άδειο μπουκάλι του στεγανοποιητικού. Επιστρέψτε το στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο ή δώστε το σε κέντρο ανακύκλωσης.

12. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
13. Μετά από 10 λεπτά ή 10 χλμ οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με την μονάδα ελέγχου αέρα.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, ρυθμίστε την και πάλι και επαναλάβετε το βήμα 12. Εάν η πίεση πέσει και πάλι, **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

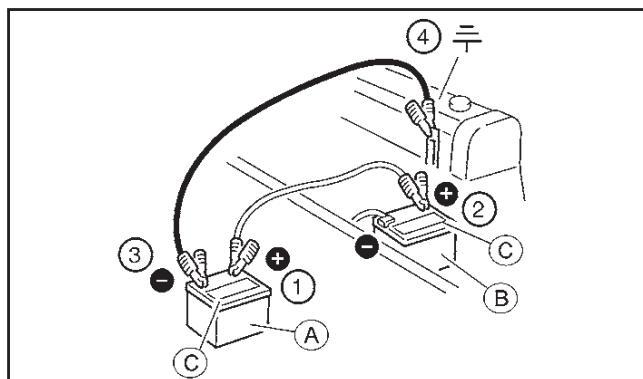
Μην χρησιμοποιείτε πάλι το στεγανοποιητικό του ελαστικού και τον σωλήνα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού και σωλήνα.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

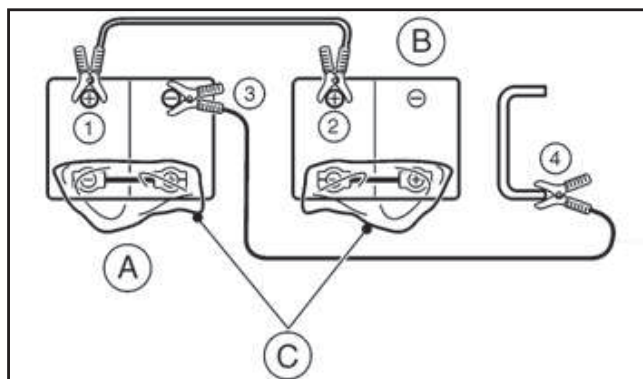
Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Μοντέλα με μονή μπαταρία
(35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15)



Μοντέλα με διπλές μπαταρίες (75.18)

- (A) Βοηθητική μπαταρία
(B) Άδεια μπαταρία
(C) Πανί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να έχει την ίδια τάση με αυτή του αυτοκινήτου. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας (όπου υπάρχει).
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν) και καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό $\oplus$ με τον θετικό $\oplus$ πόλο και τον αρνητικό $\ominus$ πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) - όχι στην μπαταρία.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- **Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.**
 - **Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.**
9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε τον να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές του κινητήρα στις 2.000 περίπου.
10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στο OFF και περιμένετε για 3- 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο σπρώχνοντάς το.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.**
- **Ποτέ μην ανοίγετε την καμπίνα εάν βγαίνει ατμός.**
- **Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (εάν υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.**
- **Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.**
- **Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.**
- **Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.**

Εάν ο κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας αντιψυκτικού κινητήρα) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Σηκώστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
11. Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
12. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

13. Αφού κρυώσει ο κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει).**

14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε την καμπίνα.

16. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τελείως.

Ελέγξτε πάλι την στάθμη στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο ψυκτικό υγρό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

Εάν κατά το γέμισμα χρησιμοποιήσατε νερό βρύσης, αδειάστε το νερό το συντομότερο δυνατόν και γεμίστε πάλι το σύστημα με Γνήσιο Αντιψυκτικό Κινητήρα Nissan ή ισάξιο.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να λύνετε το χειρόφρενο και να βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N), πριν αρχίσετε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.
- Όταν ρυμουλκείτε με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος: βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και γυρίστε τον διακόπτη της

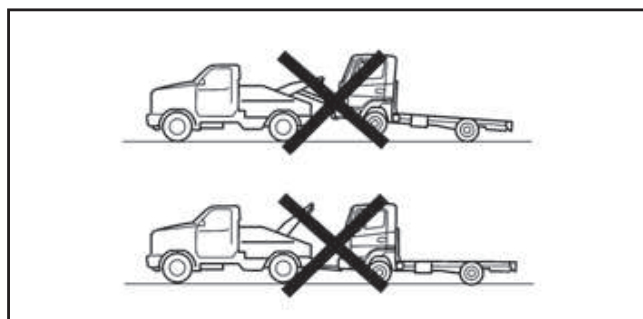
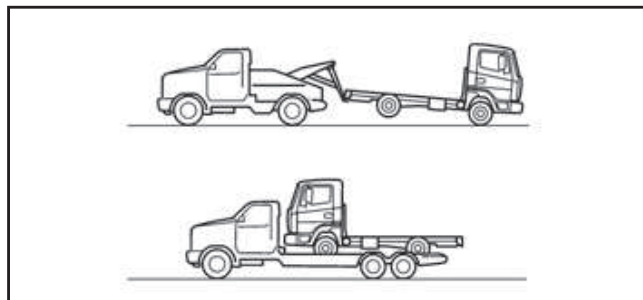
μίζας στην θέση OFF. Μετά ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με την χρήση σκοινιού ή κάτι αντίστοιχου. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.** Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον μηχανισμό του τιμονιού.

- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, προσέχετε το ύψος διέλευσης πριν περάσετε γέφυρες ή μπείτε σε τούνελ.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους κινητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

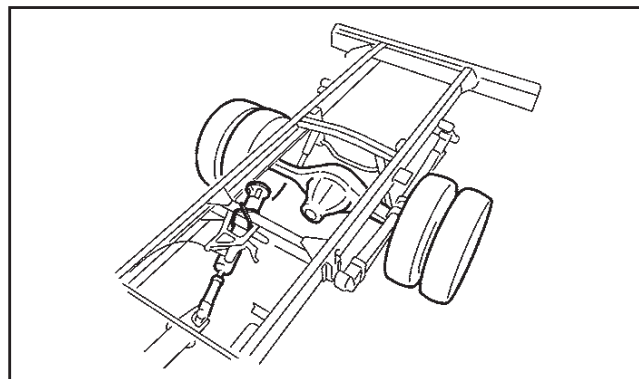
Εάν δεν συμμορφωθείτε με την παραπάνω σημείωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σαζμάν.

Ρυμούλκηση με όλους τους τροχούς στο έδαφος

Για απόσταση μικρότερη των 100 χιλιομέτρων (62 μίλια).

Εάν είναι απολύτως απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με όλους τους τροχούς στο έδαφος, τηρείστε τους παρακάτω περιορισμούς:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
- Ταχύτητα: μην υπερβείτε τα 60 χλμ/ώρα.



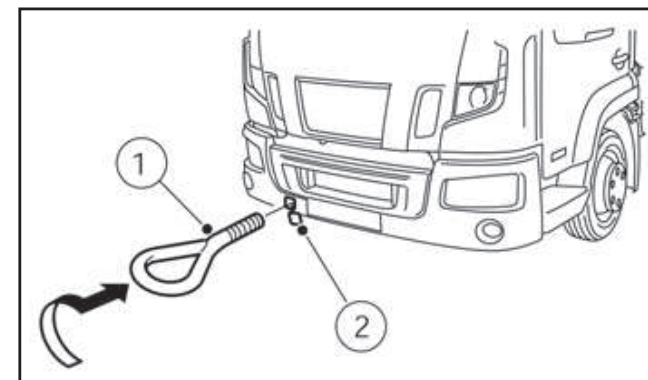
Εάν είναι απαραίτητο να έχετε υψηλότερη ταχύτητα ρυμούλκησης (περισσότερα από 60 χλμ /

ώρα) ή μεγαλύτερη απόσταση ρυμούλκησης (περισσότερα από 100 χιλιόμετρα), ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να αλλάξει θέση, αποσυνδέστε τον κεντρικό άξονα από τον πίσω άξονα προηγουμένως για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει προφυλακτήρα ανάμεσα στον κεντρικό άξονα και τον κινητήριο άξονα, είναι σημαντικό να τον αφαιρέσετε πριν αποσυνδέσετε τον κεντρικό άξονα.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ



Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Για τη θέση της εργαλειοθήκης δείτε το «Αλλαγή του σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)» πιο πριν.

- 1) Βγάλτε την προέκταση ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
- 2) Ανοίξτε το καπάκι (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.

- 3) Τοποθετήστε την προέκταση ρυμούλκησης (1) βιδώνοντάς την σταθερά στην βάση, χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
- 4) Τοποθετήστε το μπράτσο ή την αλυσίδα ρυμούλκησης στην υποδοχή της προέκτασης ρυμούλκησης.
- 5) Για να βγάλετε την προέκταση ρυμούλκησης, ακολουθήστε αντίστροφα την διαδικασία τοποθέτησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης για να ρυμουλκήσετε το όχημα για μεγάλη απόσταση.
- Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση ρυμούλκησης έχει αποθηκευτεί σωστά, στην κατάλληλη θέση, μετά την χρήση της.
- Μην αφήνετε την προέκταση ρυμούλκησης χαλαρή μέσα στον χώρο των επιβατών καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του

αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση του γάντζου ή της προέκτασης ρυμούλκησης

Ο γάντζος ή η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε **μόνο** τον γάντζο ή την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τον γάντζο ή την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τον γάντζο ή την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ή η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην διάρκεια της ρυμούλκησης, η ένταση στο σχοινί ή το καλώδιο ρυμούλκησης είναι πολύ μεγάλη και μπορεί εάν σπάσει να προκαλέσει τραυματισμούς.

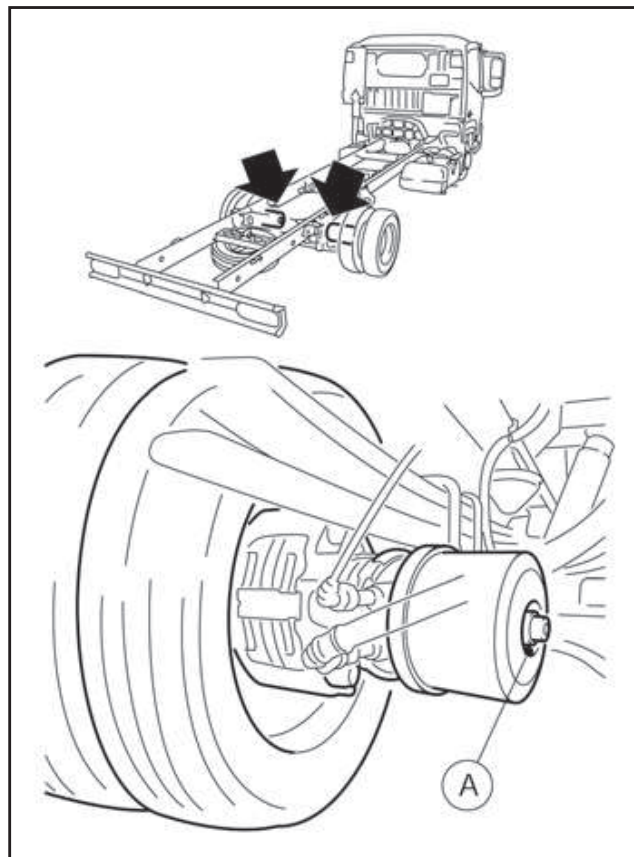
Για να μην σπάσει το σχοινί ή το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν μπειτε κάτω από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά τάκοι στους μπροστινούς τροχούς.

Σε περίπτωση ανάγκης που έχουν κλειδώσει τα πίσω φρένα ή το χειρόφρενο, τα πίσω φρένα συνεχίζουν να μπορούν να απελευθερωθούν με το χέρι, για παράδειγμα για να μπορέσετε να κάνετε ρυμούλκηση.



Για να απελευθερώσετε τα πίσω φρένα κάντε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τακάρετε τους τροχούς πριν ελευθερώσετε τα φρένα για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κυλήσει.

Ξεβιδώστε την βίδα εκτόνωσης (A) στο κέντρο κάθε θαλάμου ενεργοποίησης του χειρόφρενου κατά 67 χιλιοστά. Οι θάλαμοι ενεργοποίησης βρίσκονται σε κάθε άκρο του πίσω άξονα, ακριβώς πίσω από τους τροχούς.

Μόλις έχει επισκευαστεί το πρόβλημα του αυτοκινήτου, σφίξτε τελείως τις βίδες.

**Δύναμη σφίξιματος βίδας εκτόνωσης: 20 – 70 N.m
(2 – 7.1 kg-m)**

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Αποσμητικά χώρου	7-3
Πατάκια	7-4

Τζάμια	7-4
Πλαστικά τμήματα	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζώφια.
 - “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιά-

των γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.

- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).
- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην

επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**
- **Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.**
- **Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακίες.**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρω-

μιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χρησιμοποιούν ένα διάλυμα που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερι-

κό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Τα αποσμητικά χώρου κρεμαστού τύπου μπορεί να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έρθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό χώρου σε σημείο που να μπορεί αυτό να κρέμεται ελεύθερο χωρίς να έρχεται σε επαφή με κάποια εσωτερική επιφάνεια.
- Τα αποσμητικά χώρου υγρού τύπου, συνήθως στερεώνονται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό εάν χυθούν στις εσωτερικές επιφάνειες.

Πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικά χώρου, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίσταται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις

επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών**

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών**

πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-3	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-17
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-3	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-18
Γενική συντήρηση	8-3	Καθάρισμα.....	8-18
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3	Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-18
Γενική συντήρηση.....	8-3	Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ.....	8-18
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-3	Μπαταρία	8-19
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-19
Χώρος κινητήρα.....	8-6	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-21
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6	Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει) ..	8-22
Έλεγχος του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7	Ιμάντες	8-23
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7	Φίλτρο αέρα.....	8-23
Λάδι κινητήρα	8-8	Ασφάλειες.....	8-24
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-8	Χώρος επιβατών.....	8-24
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα	8-9	Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου	8-25
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.....	8-10	Φώτα	8-28
Προστασία του περιβάλλοντος	8-12	Θέσεις φώτων	8-28
Φίλτρο καυσίμου	8-13	Μπροστινά φώτα.....	8-30
Αποστράγγιση του νερού	8-13	Προβολείς (μεσαία ή μεγάλη σκάλα)	8-30
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-13	Πλευρικό φως.....	8-30
Φρένα	8-14	Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-31
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-14	Φώτα ημέρας.....	8-31
Έλεγχος του χειροφρένου	8-14	Διαδικασίες αντικατάστασης	8-31
Σεβρόφρενο	8-14	Εμπρός φλας.....	8-32
Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-14	Πλευρικό φλας	8-32
Ρεζερβουάρ υγρού συμπλέκτη (όπου υπάρχει).....	8-15	Φως πορείας.....	8-32
Εξαέρωση των ρεζερβουάρ αέρα (όπου υπάρχει)	8-16	Συνδυασμός πίσω φώτων	8-32
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-16	Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	8-33

Φως καμπίνας / φώτα χάρτη.....	8-33
Εξωτερικά φώτα.....	8-33
Εσωτερικά φώτα	8-33
Τροχοί και λάστιχα	8-34
Πίεση αέρα ελαστικών	8-34
Τύποι ελαστικών	8-34
Αλυσίδες χιονιού	8-34

Περιστροφή των ελαστικών.....	8-35
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-35
Ηλικία ελαστικών.....	8-35
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-36
Ζυγοστάθμιση	8-36
Φροντίδα των τροχών	8-36

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομήτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται από καιρό σε καιρό, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες και το καπό. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές και τα κλείστρα ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τα κλείστρα.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχε-

τε την λίπανση συχνότερα.

Μπαταρία*: Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να καλύπτει την κορυφή των πλακετών του ηλεκτρολύτη.

Στάθμη υγρών φρένων*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στα ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στοπ, τα πίσω φώτα πορείας, τα φλας και τα άλλα φώτα έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Περιστροφή ελαστικών*: Θα πρέπει να γίνεται περιστροφή των ελαστικών κάθε 15.000 χλμ. Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκές σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου.

Ελαστικά*: Ελέγχετε την πίεση με δείκτη περιοδικά όταν είστε σε βενζινάδικο (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Ρεζέρβα: Βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη σωστά στην κατάλληλη θέση.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση τροχών: Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, όταν οδηγείτε σε ευθύ επίπεδο δρόμο, ή εάν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη ή μη κανονική φθορά των

ελαστικών, μπορεί να χρειάζεται ευθυγράμμιση των τροχών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονείται στις κανονικές ταχύτητες σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικό*: Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν σωστά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Κάτω από το καπό

Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχετε το λάδι του κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη* (εκτός από τα μοντέλα με αερόφρενα):

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη υγρών συμπλέκτη* (μοντέλα με αερόφρενα):

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού του συμπλέκτη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ.

Υγρό πλυστικού παρμπριζ:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό στο ρεζερβουάρ.

Χώρος κινητήρα

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά

που ελέγχετε το λάδι κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν το ψυκτικό υγρό είναι κρύο.

Ιμάντες κινητήρα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού*:

Ελέγξτε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στην βυθομετρική ράβδο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί ανομοιόμορφη δύναμη. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο κρατιέται καλά σε μία κανονική κατηφόρα εάν κρατιέται μόνο από το χειρόφρενο.

Καθίσματα:

Ελέγξτε τους μοχλούς ελέγχου της θέσης των καθισμάτων για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σωστά σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και εάν οι ασφάλειες τα κρατάνε καλά στις θέσεις ασφάλισης.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι ή παράξενοι θόρυβοι.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**

- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.**

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν ο κινητήρας δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.

- **Μην δουλεύετε στον χώρο του κινητήρα όταν αυτός είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Πρόσθετος ηλεκτρονικός εξοπλισμός μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την σωστή λειτουργία των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο οποιονδήποτε εξοπλισμό δεν πληροί την οδηγία 72/245/CEE και τις μετέπειτα συμπληρώσεις της.**
- **Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε οποιονδήποτε τύπο ραδιοπομπού ή κινητού τηλεφώνου, η τοποθέτηση θα πρέπει να περιλαμβάνει kit hands free και αντίστοιχη κεραία.**
- **Το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν ο**

ΧΩΡΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

κινητήρας του αυτοκινήτου είναι σβηστός.

- Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι του κινητήρα.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.



Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε για την εκτέλεσή της στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.**

Για άποψη του χώρου κινητήρα δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

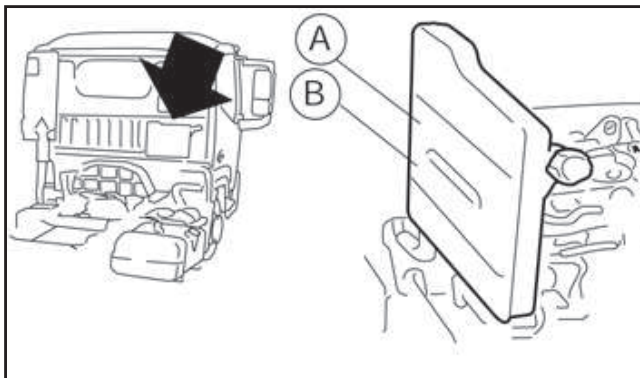
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα ή την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας, για όλο τον χρόνο και μακράς διάρκειας ψυκτικό υγρό κινητήρα. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο ψυκτικό υγρό της NISSAN ή ισάξιο.
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



(Α) Στάθμη MAX

(Β) Στάθμη MIN

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (Α). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο όταν **ο κινητήρας είναι κρύος**. Εάν δεν υπάρχει επαρκές ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό έως το στόμιο και προσθέστε ψυκτικό υγρό και στο ρεζερβουάρ ψυκτικού έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά ψυκτικό υγρό, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

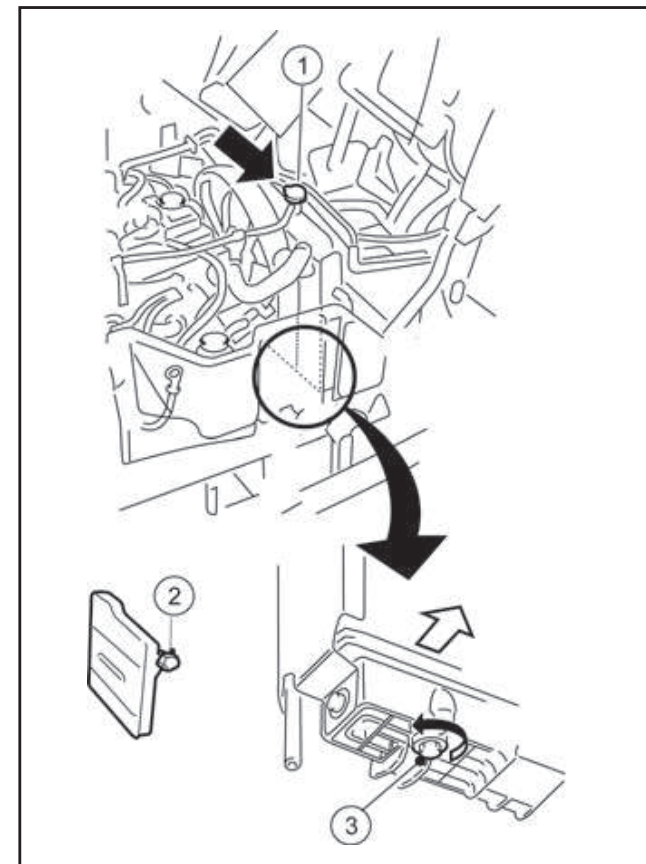
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση του κινητήρα.



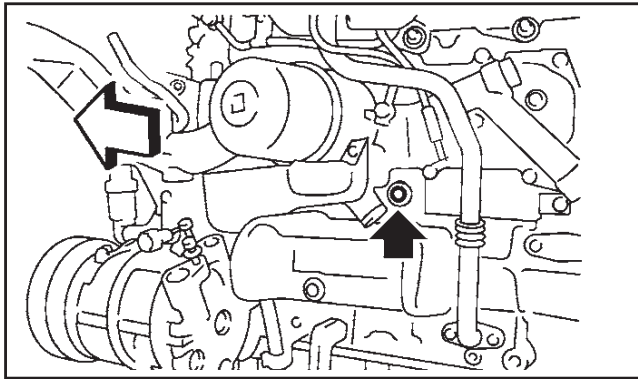
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

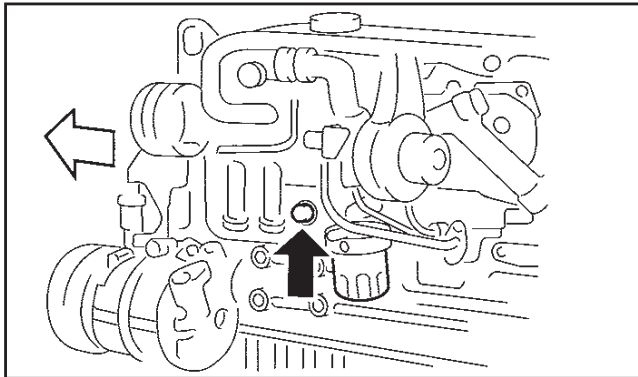


Τάπα αποστράγγισης ψυγείου

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού κινητήρα (ZD30DDTi)



Τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού κινητήρα (ZD30DDTT)

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στην θέση μέγιστο ζεστό «HOT».
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου (1) και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού (2) για να μπορέσει να στραγγίσει το υγρό.

4. Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3) και την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού του κινητήρα (στο μπλοκ του κινητήρα).
5. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας καθαρό νερό από το στόμιο του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το στόμιο του ψυγείου.
6. Βάλτε καλά τις τάπες αποστράγγισης.
7. Γεμίστε το ψυγείο από το στόμιο αργά με ψυκτικό υγρό. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
8. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
9. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
10. Βάλτε μπροστά την κινητήρα και ζεστάνετε τον έως ότου φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την κινητήρα δύο ή τρεις φορές χωρίς φορτίο. Παρατηρήστε τον δείκτη της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για σημάδια υπερθέρμανσης.
11. Σβήστε τον κινητήρα. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το άνοιγμα του στομίου. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει χαμηλώσει, γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.
12. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για σημάδια διαρροής.
13. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

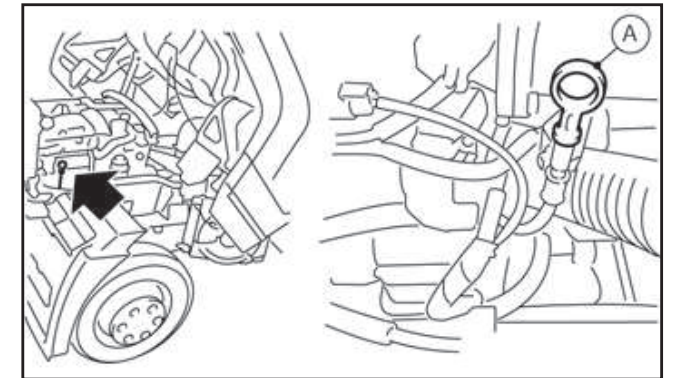
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

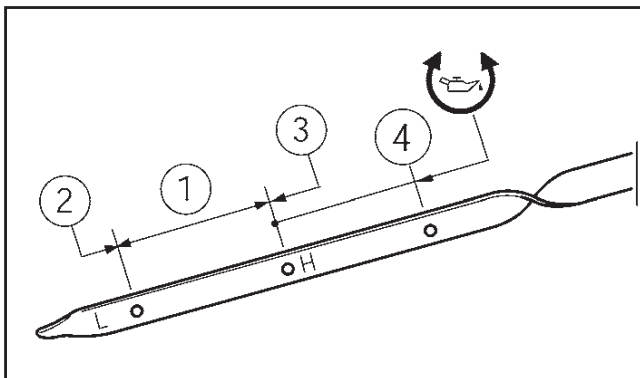
Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.



(A) Βυθομετρική ράβδος



1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 30 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο (A) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
7. Βάλτε την βυθομετρική ράβδο πάλι τελείως μέσα.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (1).

9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (3).**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κοντά στα 23.4 χιλιοστά (4) πάνω από την στάθμη MAX (3), αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου» παρακάτω.

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα.
12. Κλείστε την καμπίνα.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε μερικό λάδι ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποιότητα του λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιείτε. Περισσότερο λάδι κινητήρα καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές του κινητήρα. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

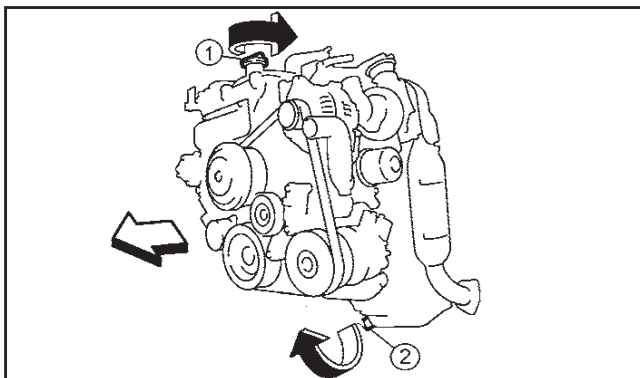
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

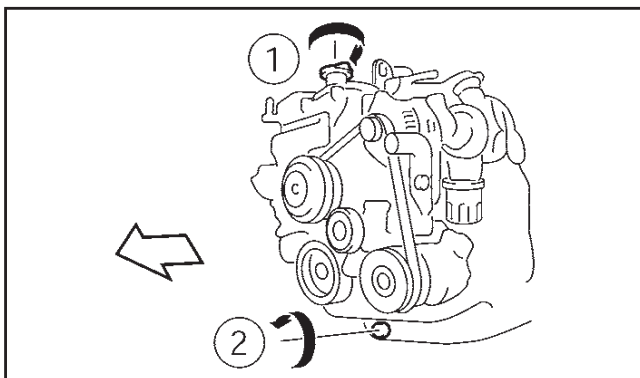


Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια.

- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών κινητήρα με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα σε δοχεία με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.



Κινητήρας ZD30DDTi



Κινητήρας ZD30DDTT

(1) Τάπα γεμίσματος λαδιού

(2) Τάπα αποστράγγισης

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για περισσότερο από 30 λεπτά για να επιστρέψει το λάδι κινητήρα στο κάρτερ.

4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).

7. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).

8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (2) με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης: 56.5 N.m (5.8 κιλά)

10. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι στην συνιστώμενη ποσότητα.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).

12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.

13. Κλείστε την καμπίνα.

14. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.

Διορθώστε εάν χρειάζεται.

16. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για αρκετά λεπτά.

17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα». Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι κινητήρα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

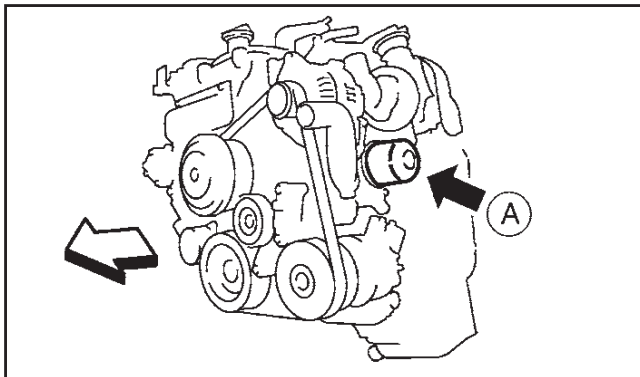
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι του κινητήρα μπορεί να είναι ζεστό.

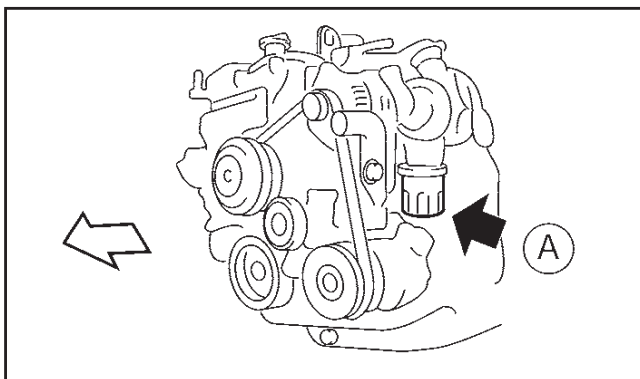


Το χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού κινητήρα θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα

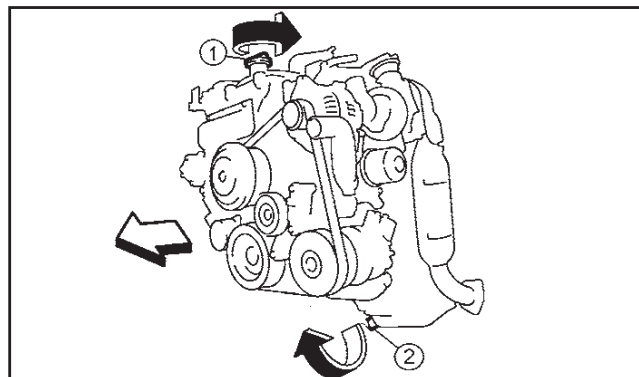


Κινητήρας ZD30DDTi

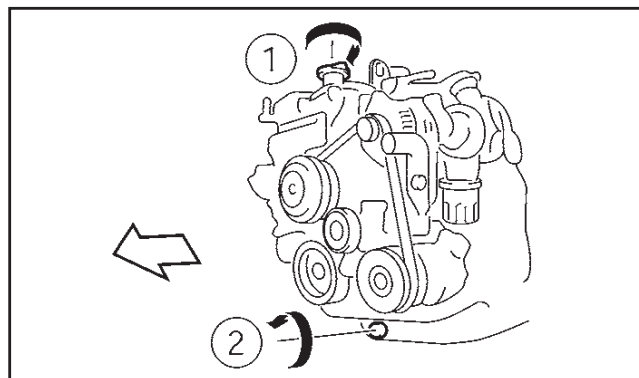


Κινητήρας ZD30DDTT

(A) Θέση φίλτρου



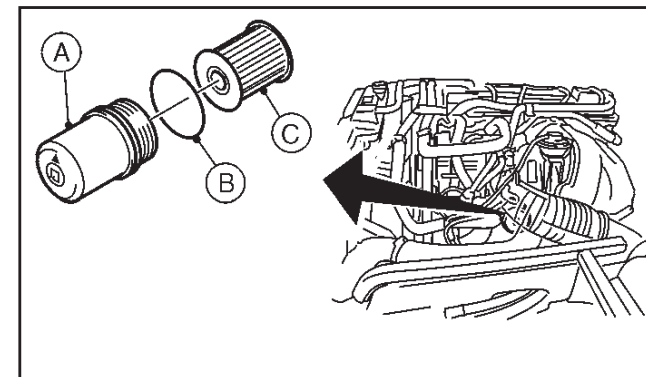
Κινητήρας ZD30DDTi



Κινητήρας ZD30DDTT

(1) Τάπα γεμίσματος λαδιού

(2) Τάπα αποστράγγισης



(A) Σώμα φίλτρου λαδιού

(B) Δαχτυλίδι

(C) Φίλτρο λαδιού

Αφαίρεση:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά.
3. Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο.

Τοποθετήστε τα σταντ ασφαλείας κάτω από τα σημεία στήριξης του γρύλου του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

4. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα

- (1).
6. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2) για να μαζέψετε το λάδι.
 7. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε τελείως το λάδι.
 8. Τοποθετήστε ράβδο προέκτασης 12.7 χιλιοστά (1/2 ίντσα) σε βάρος και την λαβή στην τετράγωνη τρύπα στο σώμα του φίλτρου. Ξεσφίξτε το κατά 4 στροφές.
 9. Ευθυγραμμίστε τις εγχοπές στο μπροστινό τμήμα του ψύκτη του λαδιού και του σώματος του φίλτρου λαδιού (με την ένδειξη ▲), για να στραγγίξετε το λάδι του κινητήρα.
Μαζέψτε το λάδι από τον σωλήνα αποστράγγισης σε ένα δοχείο. Το λάδι στραγγίζεται μέσα από τον σωλήνα αποστράγγισης από το κάρτερ λαδιού στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
 10. Βγάλτε το σώμα του φίλτρου και στην συνέχεια το φίλτρο λαδιού κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Εάν χυθεί λάδι στην κινητήρα ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.**
 - **Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην κινητήρα ή το κάρτερ.**
11. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή κατσαβίδι καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

12. Καθαρίστε το σώμα του φίλτρου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα.
2. Τοποθετήστε το νέο σώμα φίλτρου λαδιού κινητήρα και λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο στο σώμα του φίλτρου.
3. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου.

Δύναμη σφιξίματος:

**24.5 N.m
(2,5 κιλά)**

4. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
5. Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βάλτε μπροστά την κινητήρα. Αφού ζεσταθεί η κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
7. Σβήστε την κινητήρα και περιμένετε αρκετά λεπτά.

Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι κινητήρα εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

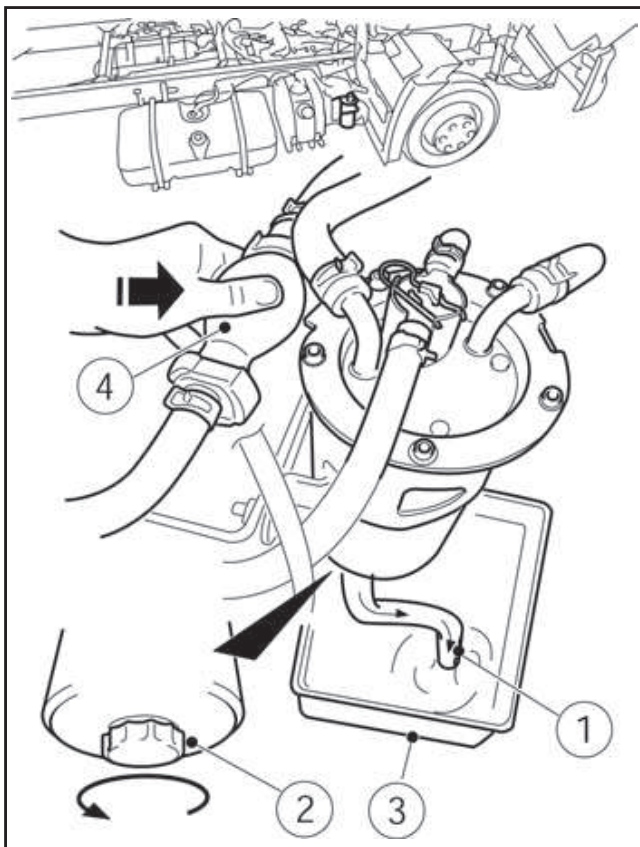


Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών. Εάν έχετε αμφιβολία, ελάτε σε επαφή με τις τοπικές Αρχές για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδιού κινητήρα. Κάντε τα ακόλουθα:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).

3. Ξεσφίξτε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης (2).

Λειτουργήστε την χειραντλία (4) για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

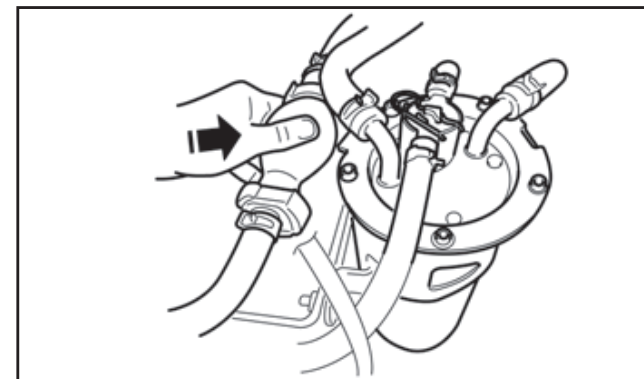
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε χωρητικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
 - Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης του κινητήρα.
4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
 - Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.
 6. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου ως ακολούθως:

1. Πιέστε την χειραντλία αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε ξαφνική αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν ο κινητήρας μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

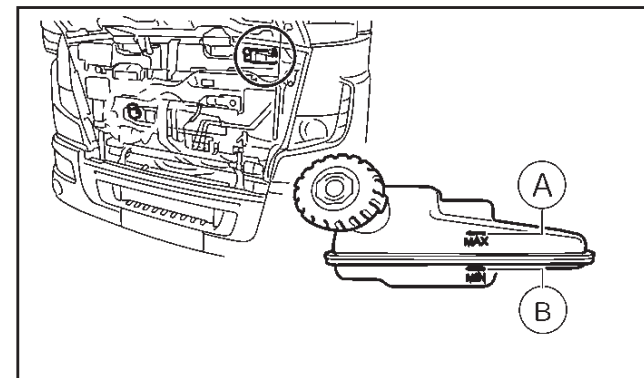
Ελέγξτε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβηστό τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε τον κινητήρα. Κρατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε τον κινητήρα να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε

τον. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Μοντέλα χωρίς αερόφρενα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή <MIN> (B) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό έως την γραμμή <MAX> (μέγιστο) (A).

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα

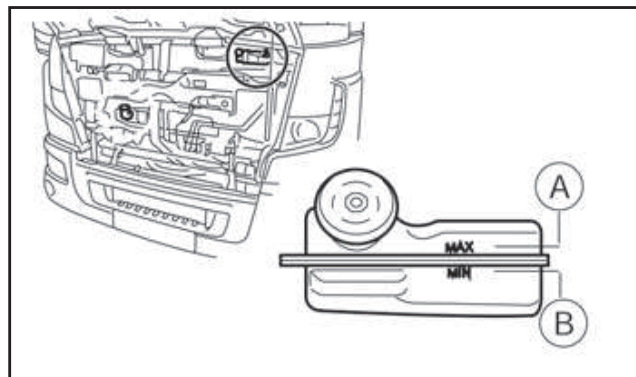
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)

/ λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Μοντέλα με αερόφρενα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή <MIN> (B), προσθέστε υγρό έως την γραμμή <MAX> (A).

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού συμπλέκτη.

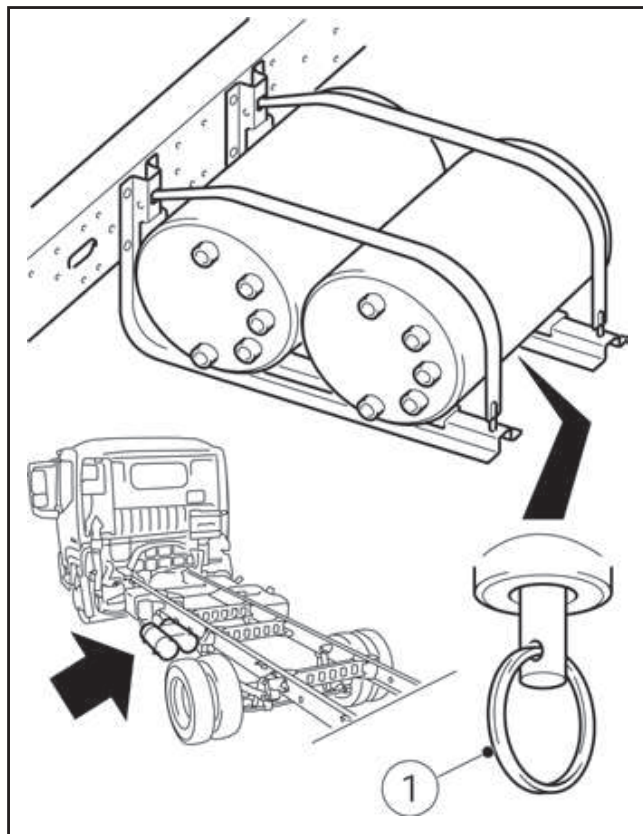
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το

εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος του συμπλέκτη να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει τα κατάλληλα υγρά και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΕΡΑ (όπου υπάρχει)



Φρένα

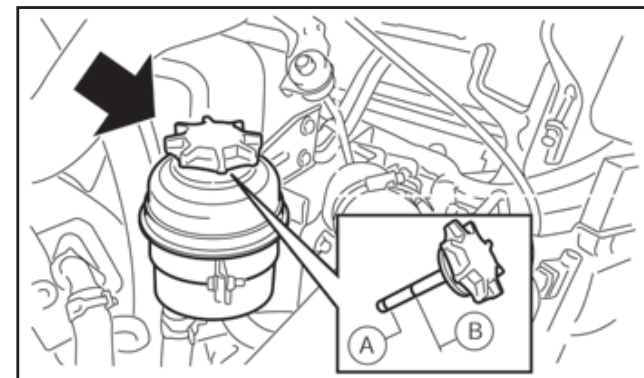
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αφήσετε νερό να κατακαθίσει στα ρεζερβουάρ, οι βαλβίδες μπορεί να πάθουν εμπλοκή, οπότε το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου θα γίνει ανενεργό.

Εξαερώστε τα ρεζερβουάρ πατώντας τις βαλβίδες για να βγει το νερό που έχει μαζευτεί. Η εργασία θα

πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο, όταν τα ρεζερβουάρ είναι κρύα και υπό πίεση. Εξαερώνετε καθημερινά, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15 και 75.18

(A) MIN (ελάχιστο)

(B) MAX (μέγιστο)

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

1. Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Για τα μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15 και 75.18: Βγάλτε την τάπα και καθαρίστε την βυθομετρική ράβδο. Βάλτε πάλι την τάπα.
3. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί.
4. Με την κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί, ελέγξτε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις δύο γραμ-

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

μές στην βυθομετρική ράβδο. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό υδραυλικού τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε την επάνω γραμμή. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο υγρό υδραυλικού τιμονιού, δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

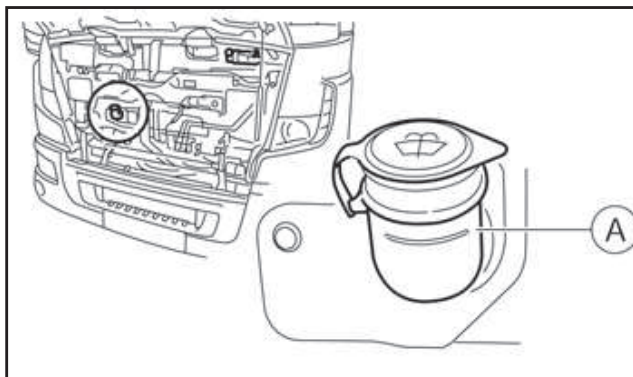
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ελέγχετε την στάθμη του υγρού του υδραυλικού τιμονιού, βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνουν στο ρεζερβουάρ σκόνη και βρωμιά.

5. Κλείστε την καμπίνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιο NISSAN PSFII ή ισάξιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ανοίξτε το καπό (δείτε «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»). Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX (A).
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρίσμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό κινητήρα στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

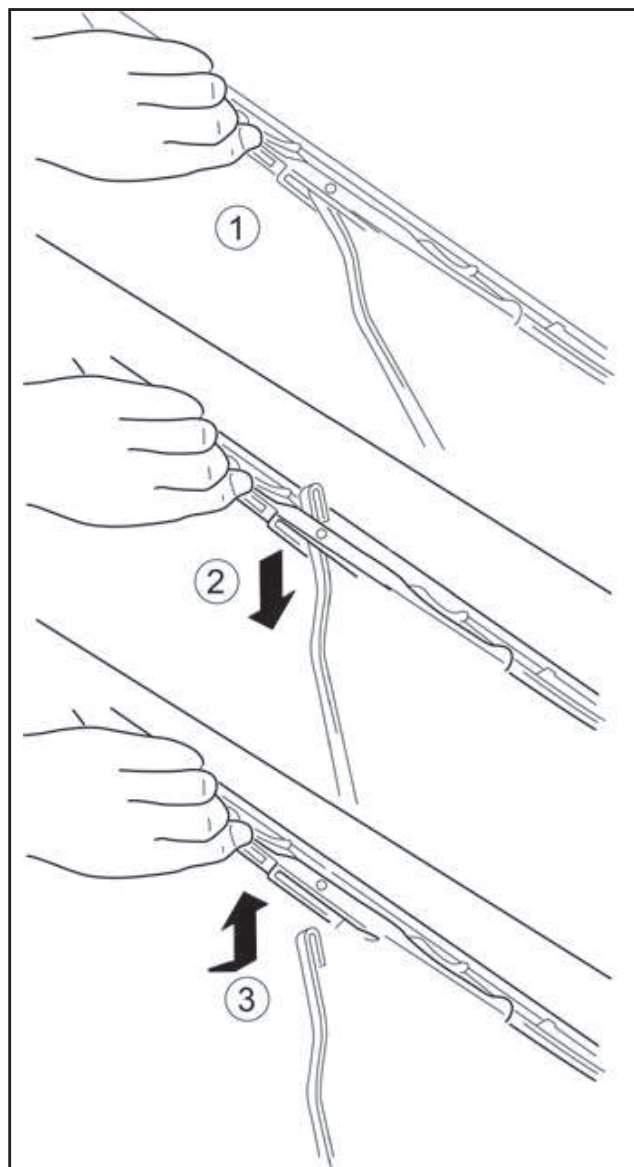
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

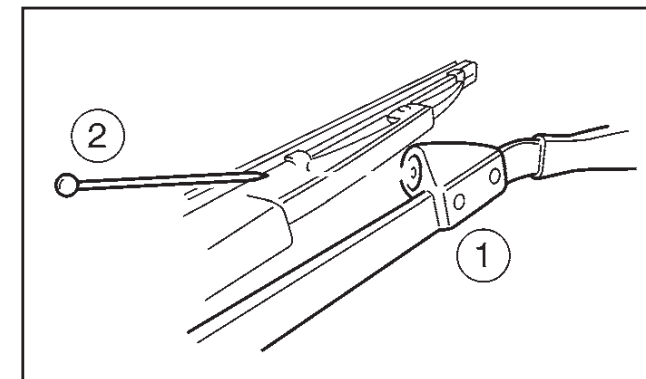
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (1). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (2).

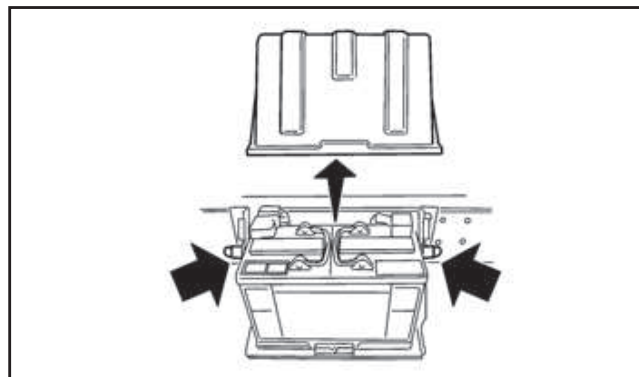
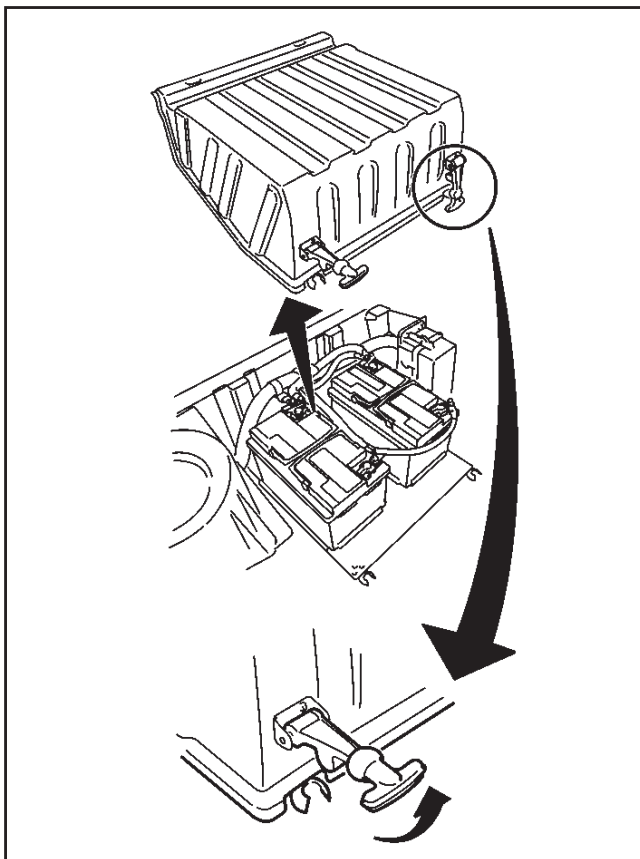
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

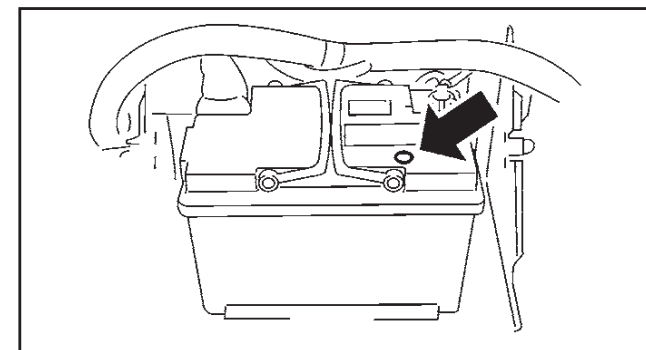
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.
- Στα μοντέλα με διπλές μπαταρίες: ΠΟΤΕ μην συνδέετε ένα αξεσουάρ 12 Βόλτ ή ηλεκτρική συσκευή κατευθείαν στην μπαταρία ή στα σημεία μέσα στο σύστημα που διατίθενται 24 Βόλτ.



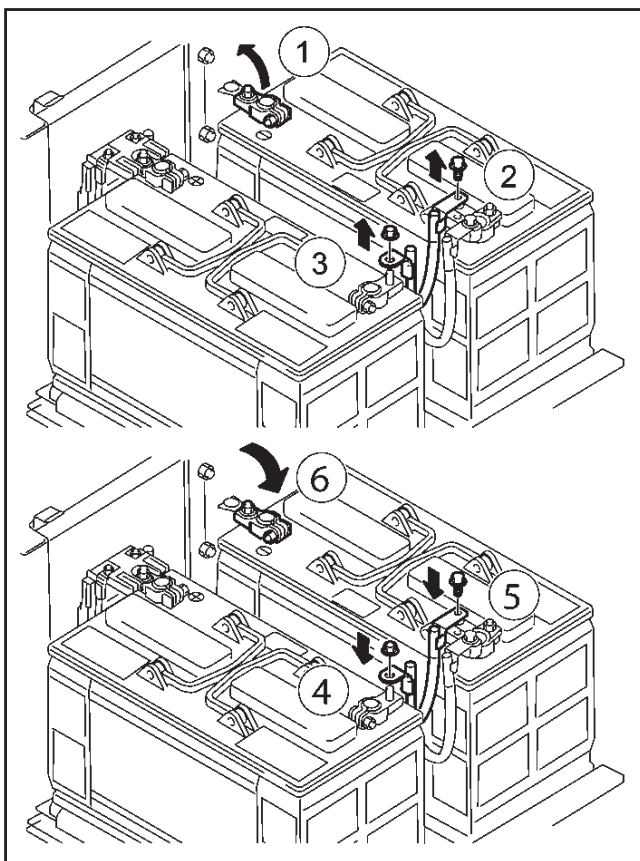
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Καθαρίζετε και λιπαίνετε τους πόλους της μπαταρίας με καλή ποιότητας, ουδέτερο λιπαντικό όπως για παράδειγμα βαζελίνη.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο «-» για να μην αδειάσει η μπαταρία.

Μπαταρία χωρίς συντήρηση (όπου υπάρχει)



Μπαταρία χωρίς συντήρηση

- Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χωρίς συντήρηση, δεν απαιτείται να ελέγχετε την στάθμη του υγρού ή να προσθέτετε απεσταγμένο νερό. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά, κατά περιόδους, την κατάσταση της πράσινης ένδειξης. Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Σύστημα 24 Volt

Σύστημα 24 Volt (όπου υπάρχει)

Για τα συστήματα 24 Volt χρησιμοποιούνται δύο μπαταρίες 12 Volt η κάθε μία συνδεμένες σε σειρά ώστε να παρέχουν συνολικά 24 Volt. Όταν αυτού του είδους των ζευγών μπαταριών 12V συνδέονται ή αποσυνδέονται, η σειρά που πρέπει να ακολουθεί-

τε κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση των πόλων των μπαταριών παίζει σημαντικό ρόλο.

Αποσύνδεση:

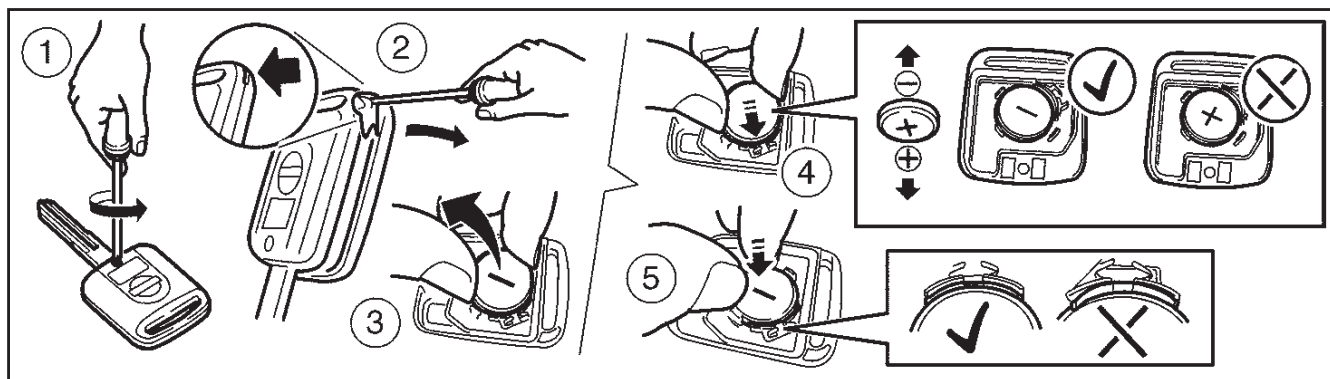
1. Αποσυνδέστε τον πόλο γείωσης (1) της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε τον πόλο σύνδεσης (2).
3. Αποσυνδέστε τον πόλο σύνδεσης (3).

Σύνδεση:

1. Συνδέστε τον πόλο σύνδεσης (4).
2. Συνδέστε τον πόλο σύνδεσης (5).
3. Συνδέστε τον πόλο γείωσης (6).

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

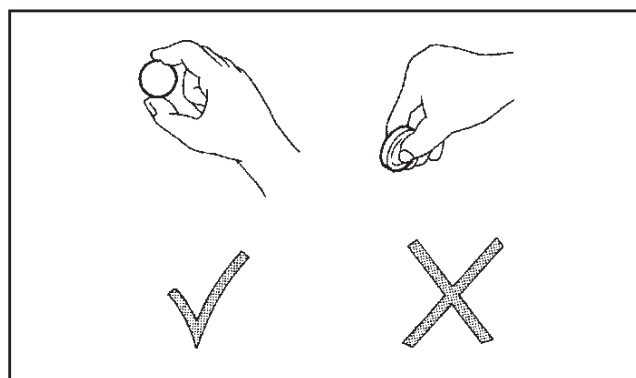
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.



Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2016**
 - Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

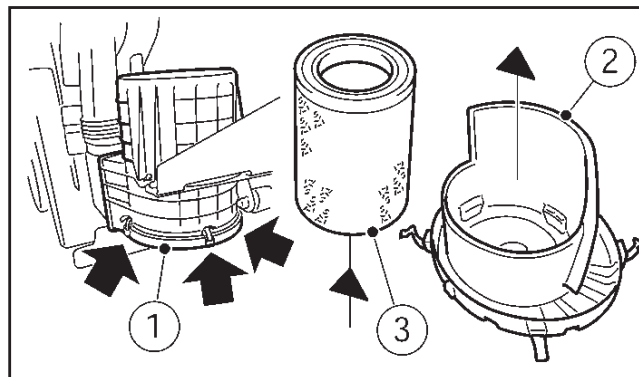
ΙΜΑΝΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε τον κινητήρα έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελευθερώστε τα κλιπ (1) και βγάλτε το κάλυμμα (2).
2. Βγάλτε το φίλτρο αέρα (3).

3. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και τα κλιπ.

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν θα πρέπει να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

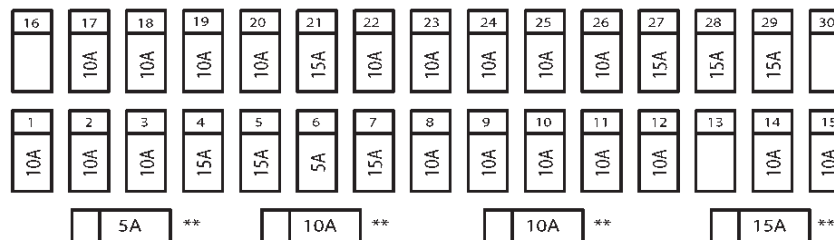
Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

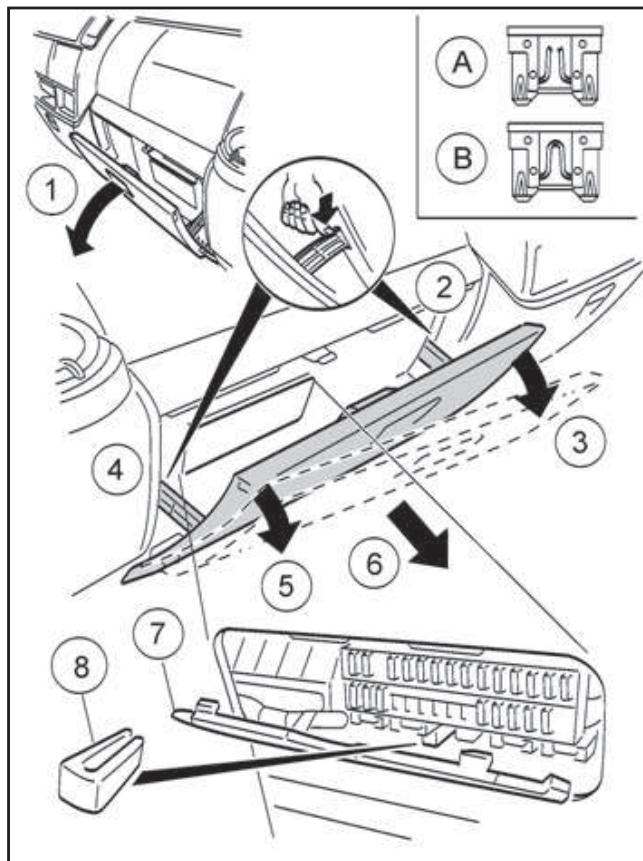
- Να χρησιμοποιείτε μόνο τις καθορισμένες ασφάλειες.
- Εάν και η καινούργια ασφάλεια καεί μετά την τοποθέτηση, ζητήστε τον έλεγχο και επισκευή του ηλεκτρικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν κάποια ασφάλεια δεν εμφανίζεται στην λίστα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



** Ρεζέρβα

Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία	Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία
1	Διακόπτης κλειδιού, BCM	16	Κενή
2	Check_Conn, ταμπλό οργάνων, Ηχοσύστημα, Μονάδα ελέγχου Ταχογράφου	17	BCM, διακόπτης καθρέπτη, Ρελές Acc
3	BCM, μονάδα ελέγχου PTC (BAT)	18	Διακόπτης εμπρός αριστερό θερμαινόμενου καθίσματος
4	Ηλεκτρική παροχή 1	19	Επιλογέας αλλαγής ZF (όπου υπάρχει)
5	Ηλεκτρική παροχή 2	20	Διακόπτης θέρμανσης καθρέπτη
6	Αξεσουάρ αμαξώματος, Ηχοσύστημα, Αυτόματο A/C (όπου υπάρχει)	21	BCM, συνδυασμένος διακόπτης
7	Εγκέφαλος κινητήρα	22	Εγκέφαλος κινητήρα, Μονάδα ελέγχου PTC (IGN)
8	Μπαταρία Απομακρυσμένης Εκκίνησης (όπου υπάρχει), PTO (όπου υπάρχει)	23	Έλεγχος Conn, Urea Unit (IGN), ρελέ αισθητήρα NOx, Κύριου διακόπτη περιοριστή ταχύτητας (ASL) (όπου υπάρχει)
9	Μονάδα ελέγχου κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)	24	Ρελέ PTC, Μονάδα Ελέγχου Αυτόματου A/C (όπου υπάρχει), Ρελέ INHIBIT (όπου υπάρχει)
10	Μονάδα ελέγχου αυτόματου A/C	25	Ρελέ ανάφλεξης, Ταχογράφος, Μονάδα ελέγχου κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει)
11	Ρελέ κόρνας	26	Ταμπλό οργάνων
12	Διακόπτης λάμπας στοπ, λάμπες συνδυασμού πίσω φώτων, μονάδα ελέγχου κινητήρα, ESP/VDC, ECU, BCM	27	Μονάδα αερόσακου
13	Κενή	28	SUB H5, μοτέρ ανεμιστήρα
14	Μονάδα ελέγχου κινητήρα	29	SUB H5, μοτέρ ανεμιστήρα
15	Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)	30	Κενή

Έλεγχος και αντικατάσταση μίας ασφάλειας Κύρια ασφαλειοθήκη:



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από το ντουλαπάκι.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι (1).

3. Σπρώξτε το συρόμενο μπράτσο (2) προς τα κάτω και τραβήξτε προσεκτικά την γωνία από το πορτάκι από το ντουλαπάκι στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται (2).
4. Σπρώξτε το συρόμενο μπράτσο (4) προς τα κάτω και τραβήξτε προσεκτικά την γωνία από το πορτάκι από το ντουλαπάκι στην κατεύθυνση που υποδεικνύεται (5).
5. Βγάλτε το πορτάκι από το ντουλαπάκι (6).
6. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης (7).
7. Εντοπίστε και αφαιρέστε την ασφάλεια, με τον εξωλκέα.

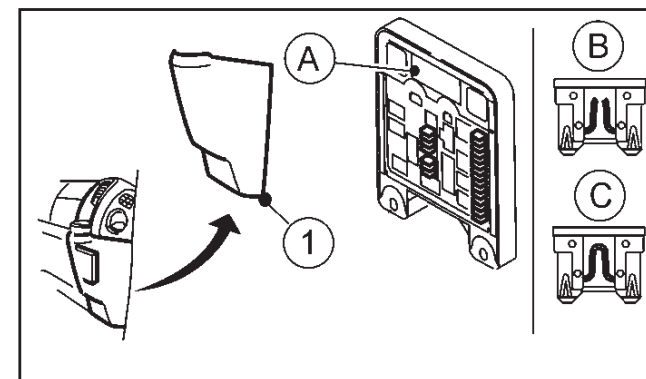
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

8. Εάν η ασφάλεια καεί και πάλι (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
9. Κλείστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και μετά τοποθετήστε το πορτάκι από το ντουλαπάκι σε αντίθετη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.

Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη:

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από την ταπετσαρία της πόρτας (1). Τα επηρεαζόμενα κυκλώματα (A) εμφανίζονται πάνω στην ασφαλειοθήκη.



(A) Ετικέτα ασφάλειας

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Βγάλτε την ταπετσαρία της πόρτας (1).
3. Εντοπίστε και αφαιρέστε την ασφάλεια, με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην κύρια ασφαλειοθήκη.
4. Εάν η ασφάλεια έχει καεί (B), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (C).
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

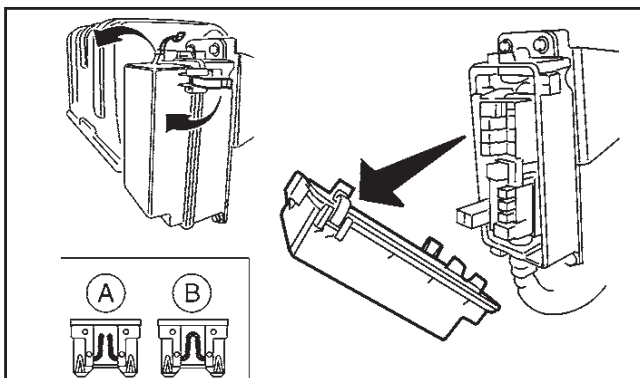
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια μεγαλύτερη ή μικρότερης τάσης από αυτή που καθορίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

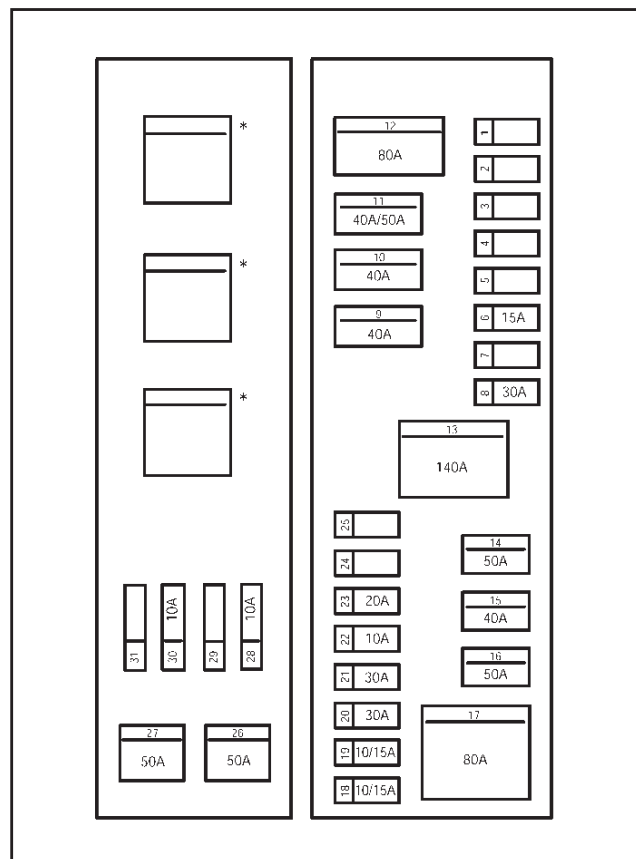
- Χρησιμοποιήστε μόνο τις καθορισμένες ασφάλειες.

- Εάν η καινούργια ασφάλεια καεί και πάλι μετά την τοποθέτηση, ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν η ασφάλεια δεν αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Έλεγχος και αντικατάσταση μιας ασφάλειας



1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
4. Αφαιρέστε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην κύρια ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
5. Εάν η ασφάλεια έχει καεί (A), αντικαταστήστε την με καινούργια ασφάλεια (B).
6. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.



Διάταξη ασφαλειών

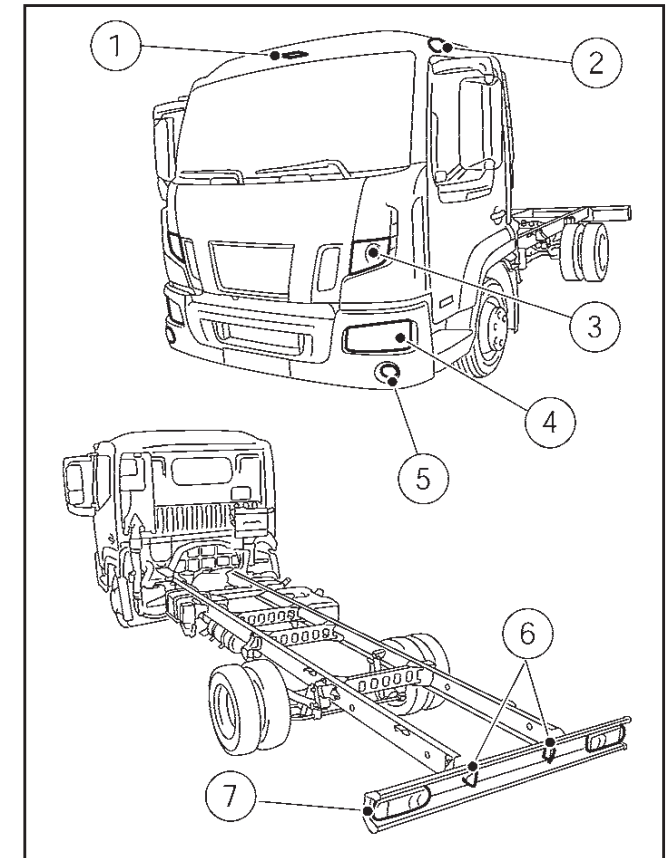
*: Ρελέ

Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15			
Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία	Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία
1	Κενή	17	Ρελέ ανάφλεξης USM
2	Κενή	18	Αισθητήρας NOx SCR Downstream (ασφάλεια 10 ^Α)
3	Κενή	19	Αισθητήρας NOx, SCR Upstream (αφάλεια 10 ^Α)
4	Κενή	20	Ρελέ αισθητήρα NOx
5	Κενή	21	Ρελέ σωλήνα θέρμανσης
6	Con Fan Relay	22	Status BB
7	Κενή	23	Urea Unit
8	ESP/VDC ECU (όπου υπάρχει)	24	Κενή
9	Ηλεκτρική Παροχή Διακόπτη μίζας	25	Κενή
10	Πυράκτωση	26	SUB H5, μοτέρ ανεμιστήρα, ασφαλειοθήκη
11	Δυναμό, Ρελέ μίζας (Ασφάλεια 50A)	27	ESP/VDC ECU
12	Έλεγχος φώτων USM, Λάμπες φώτων ομίχλης μπροστά, προβολείς, φώτα πορείας, συνδυασμός πίσω φώτων, μοτέρ καθαριστήρων, πίεση PD	28	Δεν χρησιμοποιείται
13	Δυναμό, Μπαταρία, Μοτέρ μίζα	23	
14	Διακόπτης κλειδιού, BCM, Check_Conn, μετρητές, ηχοσύστημα, μονάδα ελέγχου ταχογράφου, Μονάδα ελέγχου PTC, Μονάδα ελέγχου κινητήρα, Μπαταρία απομακρυσμένης εκκίνησης, Ρελέ αξεσουάρ	30	
15	Μονάδα ελέγχου αυτόματου A/C (όπου υπάρχει) Ρελέ κόρνας, διακόπτης λάμπας στοπ, συνδυασμός πίσω φώτων	31	
16	Ηλεκτρική παροχή BCM (όπου υπάρχει)		

ΦΩΤΑ

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

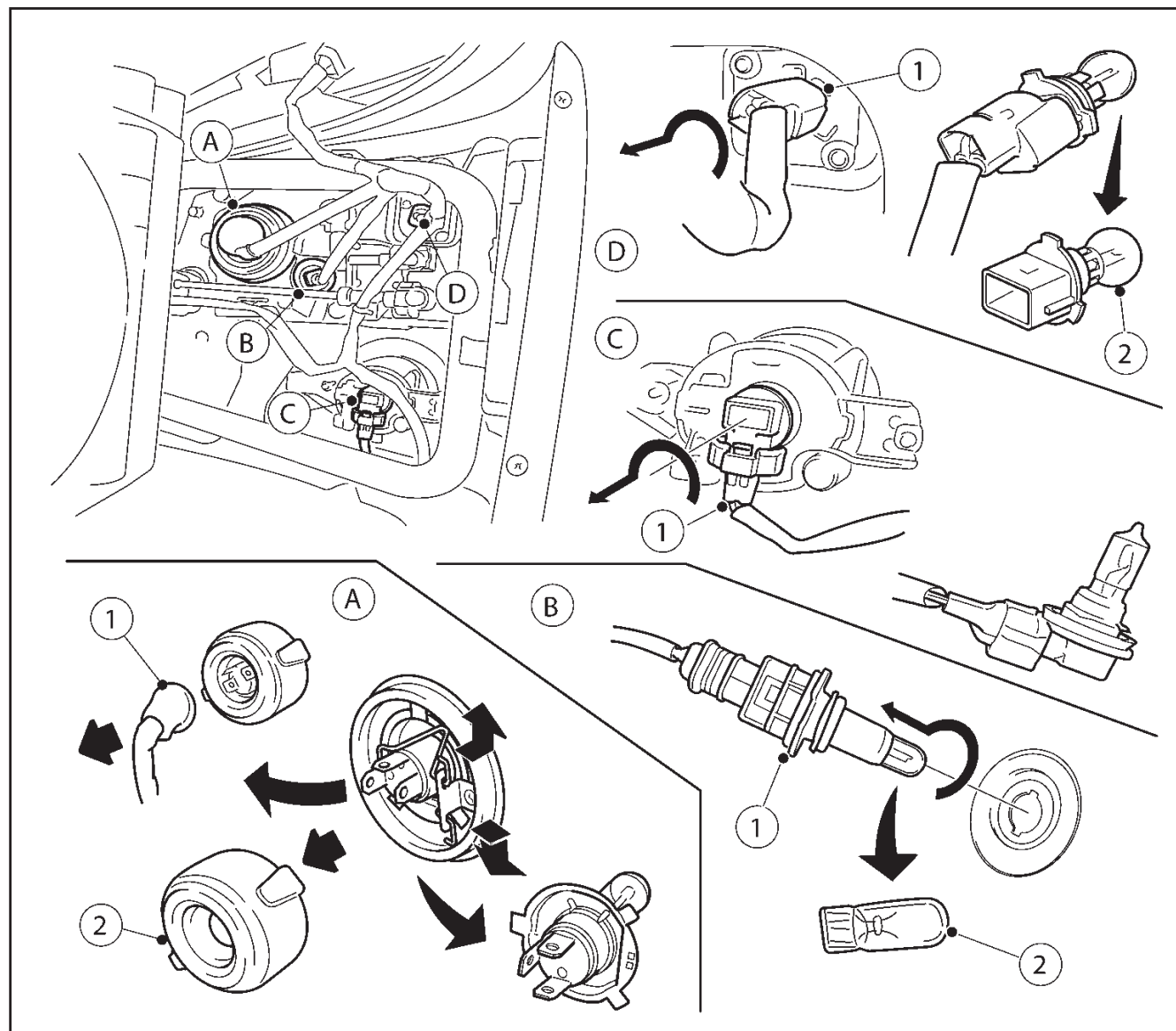
Μοντέλο 75.18			
Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία	Αρ. Ασφάλειας	Λειτουργία
1	Κενή	17	Ρελέ ανάφλεξης USM
2	Κενή	18	Αισθητήρας NOx SCR Downstream (ασφάλεια 15 ^Α)
3	Κενή	19	Αισθητήρας NOx, SCR Upstream (ασφάλεια 15 ^Α)
4	Κενή	20	Ρελέ αισθητήρα NOx
5	Κενή	21	Ρελέ σωλήνα θέρμανσης
6	Con Fan Relay	22	Status BB
7	Κενή	23	Urea Unit
8	Κενή	24	Κενή
9	Διακόπτης μίζας	25	Κενή
10	Πυράκτωση	26	SUB H5, μοτέρ ανεμιστήρα
11	Ρελέ μίζας USM, Shift Sel (όπου υπάρχει (Ασφάλεια 40A)	27	BCM
12	Έλεγχος φώτων USM	28	Μπαταρία Equalizer, VDC ECU, Μονάδα ελέγχου σαζμάν (TCU) (μόνο ρομποτικό σαζμάν)
13	Μπαταρία, Equalizer	29	Κενή
14	Διακόπτης κλειδιού, BCM, Check_Conn, μετρητές, ηχοσύστημα, μονάδα ελέγχου ταχογράφου, BCM, Μονάδα ελέγχου PTC (BAT), Αξεσουάρ αμαξώματος, Μονάδα ελέγχου κινητήρα, Ρελέ αξεσουάρ, Επιλογέας αλλαγής ZF (όπου υπάρχει)	30	Μονάδα ελέγχου σαζμάν (TCU) (μόνο ρομποτικό σαζμάν)
15	Μονάδα ελέγχου κλειδώματος διαφορικού (όπου υπάρχει), Μονάδα ελέγχου αυτόματου A/C (όπου υπάρχει) Ρελέ κόρνας, διακόπτης λάμπας στοπ, συνδυασμός πίσω φώτων, Μονάδα ελέγχου κινητήρα, ESP/VDC ECU, BCM	31	Κενή
16	Κενή		



- (1) Φως χώρου επιβατών
- (2) Φως πορείας
- (3) Εμπρός φλας
- (4) Προβολείς (μεσαία / μεγάλη σκάλα), πλευρικά φώτα και φώτα ημέρας
- (5) Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει)

(6) Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας

(7) Συνδυασμός πίσω φώτων



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ

- (Α) Προβολέας (μεσαία / μεγάλη σκάλα)
- (Β) Πλευρικό φως
- (C) Φως ομίχλης
- (D) Φωτισμός ημέρας

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ (Μεσαία και μεγάλη σκάλα)

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Άνοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Αποσυνδέστε το φως (1) από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (2).
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) το ελατήριο συγκράτησης.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα (2) έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Άνοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
9. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΩΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Άνοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Γυρίστε την μονάδα από το πλευρικό φως (1) αριστερά και βγάλτε την.
4. Βγάλτε την λάμπα.
5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και την μονάδα από το φως ακολουθώντας αντίστροφη σειρά από αυτήν της αφαίρεσης.
6. Κλείστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Άνοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
 - Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
 - Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
 - Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 2. Βγάλτε τις δύο βίδες και στην συνέχεια το μπροστινό φως ομίχλης.
 3. Αποσυνδέστε το φως.
 4. Βγάλτε την λαστιχένια τάπα και απελευθερώστε το ελατήριο συγκράτησης.
 5. Βγάλτε την λάμπα.
 6. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης και βεβαιωθείτε ότι η λαστιχένια τάπα έχει σφραγίσει καλά στο σώμα από το μπροστινό φως ομίχλης.
 7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

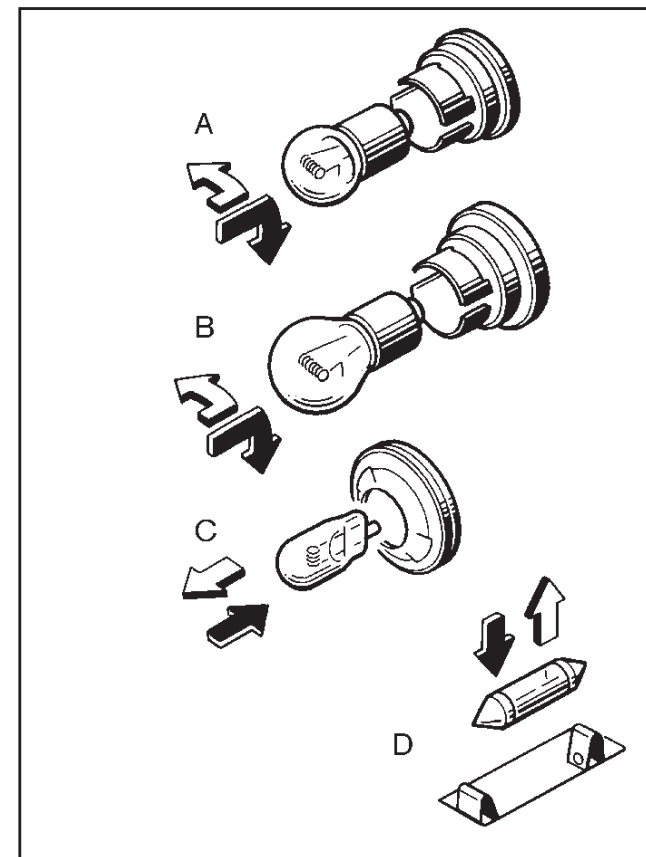
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτή η υγρασία οφείλεται στην διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στην εσωτερική και την εξωτερική θερμοκρασία των φακών και δεν αποτελεί πρόβλημα. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Ανοίξτε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Άνοιγμα καμπίνας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Αποσυνδέστε το φως (1) από το πίσω μέρος της μονάδας για το φως ημέρας.
4. Γυρίστε την μονάδα αριστερά και βγάλτε την.
5. Βγάλτε την μονάδα της λάμπας (2) με την ενσωματωμένη λάμπα.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και την μονάδα από το φως ακολουθώντας αντίστροφη σειρά από αυτήν της αφαίρεσης.
7. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

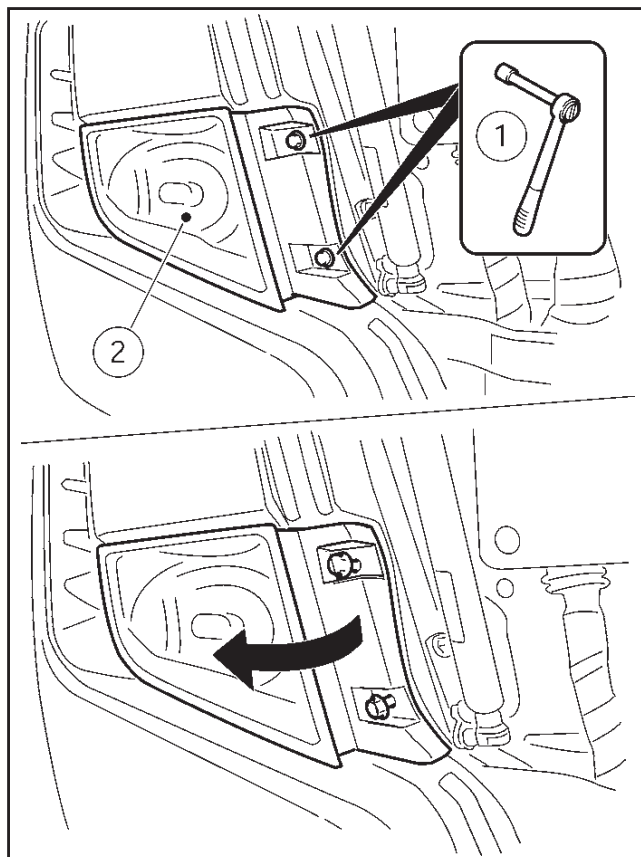
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



- Βγάλτε
- Τοποθετήστε

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

ΕΜΠΡΟΣ ΦΛΑΣ



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Ανοίξτε το καπό. Δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί για βίδες 10 χιλιοστών, βγάλτε τις βίδες (1) και στην συνέχεια

βγάλτε την μονάδα για το εμπρός φλας (2) όπως φαίνεται στην εικόνα.

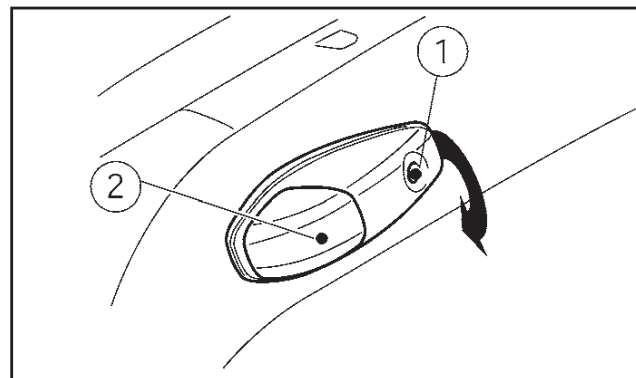
4. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
5. Τοποθετήστε την νέα λάμπα στο εμπρός φλας, σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΛΑΣ

Τα πλευρικά φλας (LED) είναι ενσωματωμένο τμήμα στον καθρέπτη της πόρτας.

Εάν απαιτείται φροντίδα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την βίδα (1) και στην συνέχεια περιστρέψτε την μονάδα για να την βγάλετε (2).
3. Βγάλτε το φινιρίσμα και την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.

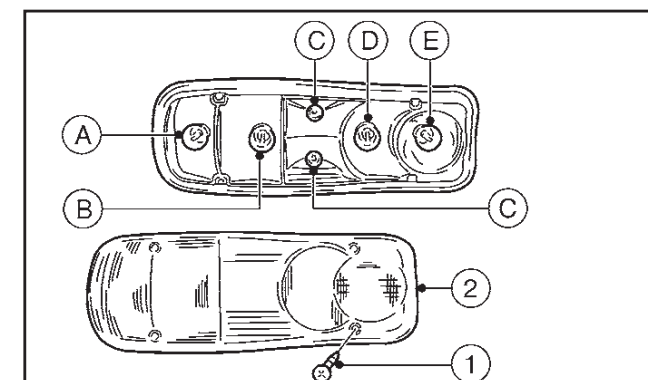
5. Τοποθετήστε πάλι την μονάδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν τοποθετείτε πάλι την μονάδα της λάμπας, βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα ανάμεσα στην μονάδα και το αμάξωμα έχει τοποθετηθεί σωστά.

6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ



Συνδυασμός πίσω φώτων

A φλας

B Φως στοπ (φρένων)

C Φως πορείας πίσω

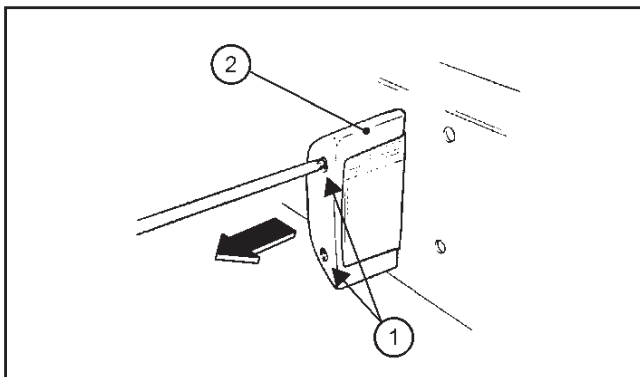
D Φως όπισθεν (υπάρχει μόνο στην δεξιά πλευρά)

E Πίσω φως ομίχλης (υπάρχει μόνο στην πλευρά του οδηγού)

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις τέσσερις βίδες (1) και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα (2).
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.

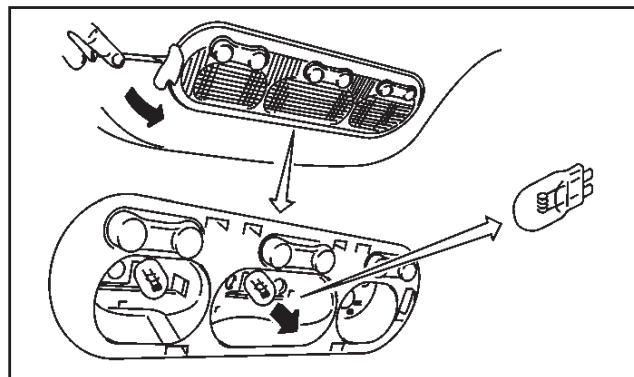
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις τέσσερις βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις βίδες (1) και στην συνέχεια σύρετε το κάλυμμα (2) έξω από την μονάδα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ / ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΗ



Φως καμπίνας / Φώτα χάρτη

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε προσεκτικά το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt	Τύπος
Προβολέας (Μεγάλη / Μεσαία σκάλα)	60/55	H4
Εμπρός πλευρικό φως πορείας	5	5W5
Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει)	55	H11
Μπροστινό φλας	21	PY21W
Φως ημέρας	13	P13W
Φως πορείας	5	W5W
Συνδυασμός πίσω φώτων		
Φλας	21	P21W
Στοπ	21	P21W
Πορείας	10	R10W
Όπισθεν	21	P21W
Φως ομίχλης πίσω	21	P21W
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5	5W

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt	Τύπος
Φως καμπίνας / φώτα χάρτη	5	W5W

t

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε

ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός

του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και δεν θα ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

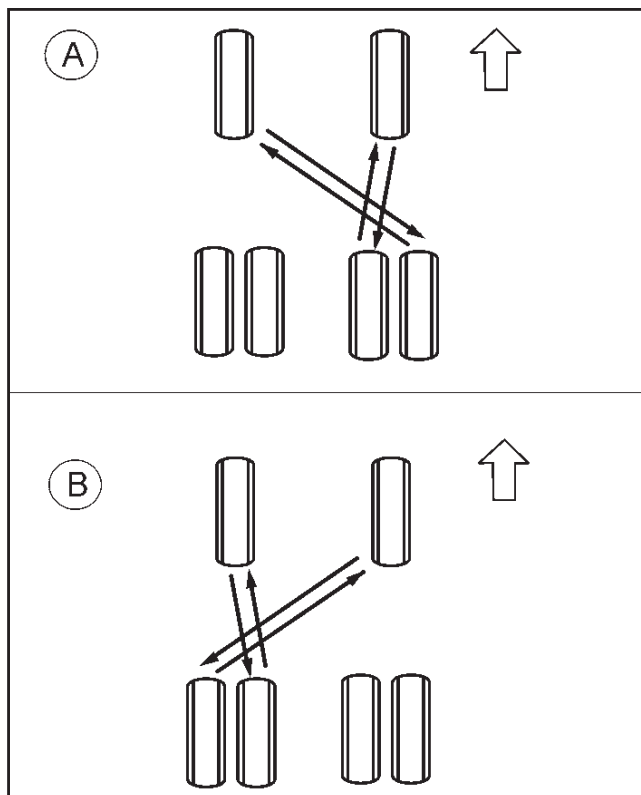
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων χιονιού μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλου μεγέθους για τα λάστιχά σας και τοποθετούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όταν συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την σφικτή εφαρμογή. Τα χαλαρά άκρα των συνδέσμων των αλυσίδων θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να αποτρέψουν την πιθανότητα να κάνουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Επίσης, οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυ-

τοκινήτου μπορεί να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.
Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε δρόμους που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε τέτοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω καταπόνησης.



(A) Με μπροστινά και διπλά πίσω ελαστικά: στα 15.000 χιλιόμετρα

(B) Με μπροστινά και διπλά πίσω ελαστικά: στα 30.000 χιλιόμετρα

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

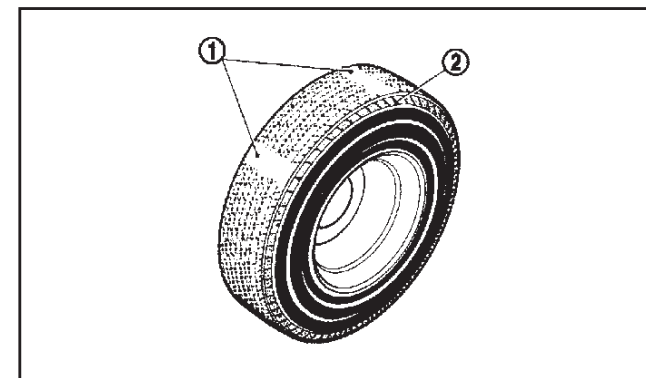
Η Nissan συνιστά της περιστροφή των ελαστικών κάθε 15.000 χιλιόμετρα.

Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την διαδικασία αντικατάστασης των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού περιστρέψετε τα ελαστικά, ρυθμίστε την πίεσή τους και ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο έχει διανύσει τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα.
- Πίσω άξονας με διπλό σύνολο: Τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα μαζί σε μία πλευρά θα πρέπει να έχουν την ίδια φθορά.
- Αποφύγετε την αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής των μεταχειρισμένων ελαστικών. Συνιστάται να αποσυναρμολογείτε το ελαστικό και να το συναρμολογείτε πάλι.
- Η λάθος επιλογή ελαστικού, η λάθος τοποθέτηση, φροντίδα ή συντήρηση μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου με κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν έχετε αμφιβολία, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή κατασκευαστή ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλαμα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο

αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάσει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε στε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους, ίδιας ταχύτητας και ίδιας ικανότητας φορτίου με αυτό που ήταν τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών από αυτά που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο ή η χρήση ελαστικών διαφορετικών μεταξύ τους σε μάρκα, πέλμα και κατασκευή (bias, bias-belted, radial) μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset

μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκει-

μένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Κινητήρας	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις και βάρη	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-9
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-9
Αριθμός κινητήρα	9-9
Πινακίδα ελαστικών	9-10
Ετικέτα υγρού air conditioner (όπου υπάρχει)	9-10
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-10
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-12

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΥΓΡΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

		Λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
ΚΑΥΣΙΜΟ	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15	90	Δείτε την Σύσταση για το καύσιμο
	Μοντέλα: 75.18	135	
Πίσω ρεζερβουάρ		17.5	AdBlue®
Λάδι κινητήρα (Γέμισμα)	Με φίλτρο λαδιού	13.5	Γνήσιο λάδι κινητήρα Nissan*1 JASO DH-2, ACEA E6
	Χωρίς φίλτρο λαδιού	13.0	Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4. Εάν χρησιμοποιήσετε διαφορετικό από το συνιστώμενο λάδι, η διάρκεια ζωής του Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου και τα διαστήματα αλλαγής λαδιού θα μειωθούν. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβουάρ)	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15	15	Γνήσιο Ψυκτικό υγρό κινητήρα Nissan (L255N) ή ισάξιο σε ποιότητα. Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN ή αντίστοιχο σε ποιότητα. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.
	Μοντέλα: 75.18	15.5	
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης		3.05	
Βαλβολίνη Σαζμάν	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15	2.2	TRANSFELF LD 75W-80 ή ισάξιο
	Μοντέλα: 75.18	6	TOTAL TRANSMISSION XS FE 75W-80 ή ισάξια
Βαλβολίνη Διαφορικού	Μοντέλα: 35.15 με LSD	4.6	Διαφορικό LSD: Nissan LSD Oil ή ισάξιο GL-5 ή API GL-5, SAE (MPS) 80W-90 LS
	Μοντέλα: 35HD.15, 56.15	5.3	Στάνταρ διαφορικό:
	Μοντέλα: 65.15	5.6	Nissan Differential Oil ή ισάξιο GL-5 ή API GL-5, SAE 80W-90 ή EP90
	Μοντέλα: 75.18	5.6	Κρύες περιοχές: Nissan Differential Oil ή ισάξιο API GL-5, Viscosity SAE (MPS)

		Λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά
Υγρό Υδραυλικού Τιμονιού	Μοντέλα: 35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15, 75.18	1.5	Nissan PSFII ή ισάξιο Ρευστότητα στους -40°C χαμηλότερη από 50.000 mPa.s ή γενική PSF-II Ρευστότητα στους -40°C χαμηλότερη από 20.000 mPa.s
Υγρό φρένων και συμπλέκτη			
35-35HD (Κοντό μεταξόνιο)		1.3	Γνήσιο υγρό φρένων NISSAN DOT 4 US FMVSS NO. 116 ISO 4925 Class 4 SAE J1704
35-35HD (Μακρύ μεταξόνιο)		1.4	
56-65 (Κοντό μεταξόνιο)		1.5	
56-65 (Μακρύ μεταξόνιο)		1.6	
Μοντέλο 75 (Κοντό μεταξόνιο)		0.3	
Μοντέλο 75 (Μακρύ μεταξόνιο)		0.3	
Γράσο πολλαπλής χρήσης		–	NLGI No. 2 (με βάση το σαπούνι λιθίου)
Λιπαντικά συστήματος air conditioning		–	Nissan A/C system oil Type DH-PS ή ισάξιο

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο τουλάχιστον 50 κετανίων και με λιγότερα από 10ppm θειάφι (EN590).

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

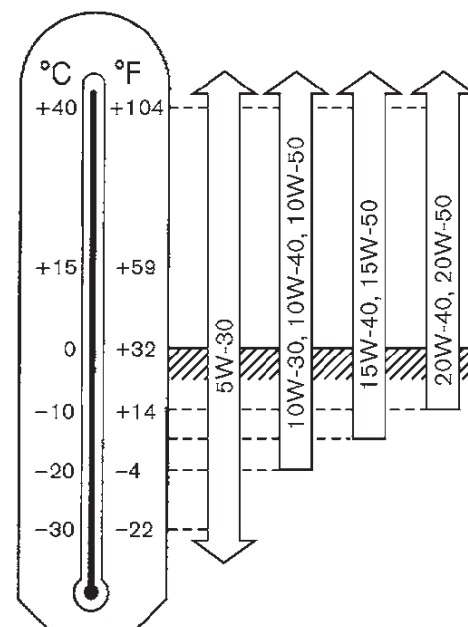
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή και το σύστημα έγχυσης.
- Μην χρησιμοποιείτε καλοκαιρινό καύσιμο σε θερμοκρασίες κάτω από τους -70°C . Οι κρύες θερμοκρασίες θα προκαλέσουν την δημιουργία κεριού στο καύσιμο. Σαν αποτέλεσμα θα αποτραπεί η ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

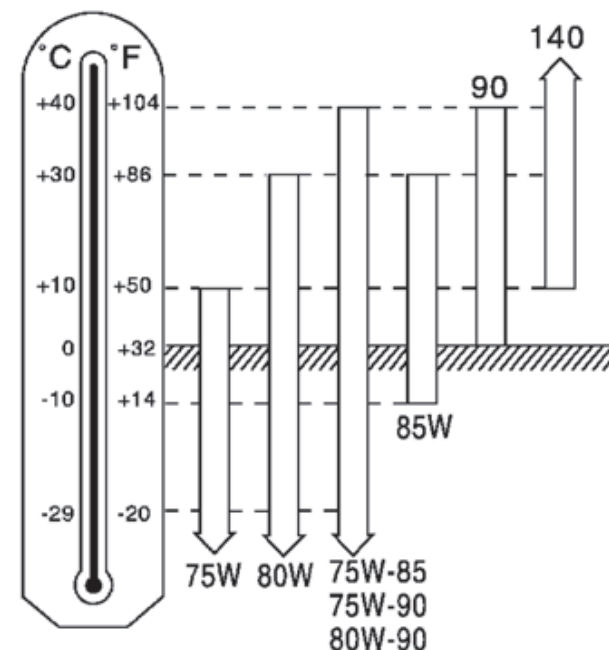


Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



Βαλβολίνη

- Για κρύες και ζεστές περιοχές:
80W90 για το σύστημα μετάδοσης και 75W-85 για το διαφορικό.
- Για ζεστές περιοχές:
90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C .

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Για εξαιρετικά ζεστές περιοχές:
Προτιμάται το 140 για το διαφορετικό.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου
υπάρχει)

**Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου
σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a
(R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου DH-PS για
air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.**

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέ-
σει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το
σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος
στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a)
του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του
όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβά-
λει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης.
Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση
του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του
αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο
συνεργείο NISSAN.

Τύπος κινητήρα	ZD30DDTi	ZD30DDTT
Μοντέλα	35.15, 35HD.15, 56.15, 65.15	75.18
Τύπος	Πετρέλαιο 4χρονη	Πετρέλαιο 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ Διαδρομή (mm)	96 X 102	96 X 102
Κυβισμός (cm ³)	2953	2953
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2
Μέγιστη ισχύς (kW (PS) rpm)	110 (150) /3400	130 (177) /2600
Μέγιστη ροπή (Nm (kgm) rpm)	350 (36) /1200	540 (55) /1400
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλο	Τροχός		Ελαστικό				
	Μέγεθος	Offset mm	Μέγεθος	Εμπρός άξονας		Πίσω άξονας	
				Φορτίο άξονα κιλά (λίμπρες)	Πίεση (κρύο) bar (kg/cm ² , psi)	Φορτίο άξονα κιλά (λίμπρες)	Πίεση (κρύο) bar (kg/cm ² , psi)
35.15	16 x 5.5J	115.5	205/75 R16 110/108R	2120 (4674) (max)	4.7 (4.8, 69)	2400 (5291) (max)	2.5 (2.5, 35)
35HD.15						3300 (7275) (max)	3.7 (3.8, 55)
56.15	16 x 6.0J	127.8	215/75 R16 113/111R	2300 (5071) (max)		3800 (8378) (max)	3.9 (4.0, 58)
65.15			225/75 R16 116/114R 118/116P	2500 (5512) (max)		4600 (10141) (max)	4.6 (4.7, 68)
75.18	17.5 x 6.00	120.5	205/75 R17.5* 124/122M	3100 (6834) (max)	7 (7.2, 104)	5100 (11244) (max)	6 (6.1, 88)
						3985 (8767) ή λιγότερο*	4.5 (4.6, 65)

Συνιστάται η πιέσεις των ελαστικών να ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή των ελαστικών για κάθε συγκεκριμένο φορτίο στον άξονα και κάθε τύπο χρήσης του οχήματος.

* Μόνο όταν το φορτίο του πίσω άξονα είναι χαμηλότερο από 3985 κιλά (8767 λίμπρες): η πίεση των πίσω ελαστικών θα πρέπει να είναι 4,5 bar (4.6 kg/cm², 65 psi) για την μέγιστη απόδοση των ελαστικών. Για όλα τα άλλα φορτία στον πίσω άξονα θα πρέπει να εφαρμόζεται πάντα 6 bar (6.1 kg/cm², 88 psi). Σε καμία περίπτωση η πίεση στα πίσω ελαστικά δεν θα πρέπει να είναι κάτω από τα 4,5 bar.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν υπάρχει ρεζέρβα, υπάρχει ως στάνταρ ένα κιτ επισκευής ελαστικού.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μοντέλο		35.15			35HD.15				56.15			
Μεταξόνιο		2.800	3.100	3.500	2.800	3.100	3.500	3.900	2.800	3.100	3.500	3.900
Ολικό μήκος σασί (στάνταρ)		5.479	6.004	6.704	5.479	6.004	6.704	7.404	5.479	6.004	6.704	7.404
Ολικό μήκος σασί (με πίσω προ-φυλακτήρα)		5.587	6.112	6.812	5.587	6.112	6.812	7.512	5.606	6.131	6.831	7.531
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.569 Διπλωμένο: 2.392										
	Με καθρέπτες *2	2.744 Διπλωμένο: 2.420										
	Χωρίς καθρέπτες	2.090										
Ολικό ύψος καμπίνας		2.364			2.370				2.377			
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.762										
Πίσω μετατρόχιο		1.603							1.684			
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		3.500							5.600			

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δίνονται ως οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα στάνταρ αμαξώματα με τα ομοιόμορφα κατανεμημένα φορτία, χωρίς γεραμούς, πίσω καρότσες με ανύψωση ή άλλη εξοπλισμό που παράγει επιπλέον φορτίο.

Μοντέλο		65.15				75.18			
Μεταξόνιο		2.800	3.100	3.500	3.900	3.100	3.500	3.900	4.300
Ολικό μήκος σασί (χωρίς πίσω προφυλακτήρα)		5.479	6.004	6.704	7.404	6.004	6.704	7.404	8.104
Ολικό μήκος σασί (με πίσω προφυλακτήρα)		5.606	6.131	6.831	7.531	6.131	6.831	7.531	8.231
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2.569 Διπλωμένο: 2.392							
	Με καθρέπτες *2	2.744 Διπλωμένο: 2.420							
	Χωρίς καθρέπτες	2.090				2.243			
Ολικό ύψος καμπίνας		2.404				2.415			
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1.762				1.863			
Πίσω μετατρόχιο		1.711				1.748			
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		6.500				7.500			

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

Οι μέγιστες και οι ελάχιστες μετρήσεις δίνονται ως οδηγός καθώς αυτά τα κριτήρια έχουν εφαρμογή στα σπάνταρ αμαξώματα με τα ομοιόμορφα κατανεμημένα φορτία, χωρίς γεραμούς, πίσω καρότσες με ανύψωση ή άλλη εξοπλισμό που παράγει επιπλέον φορτίο.

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

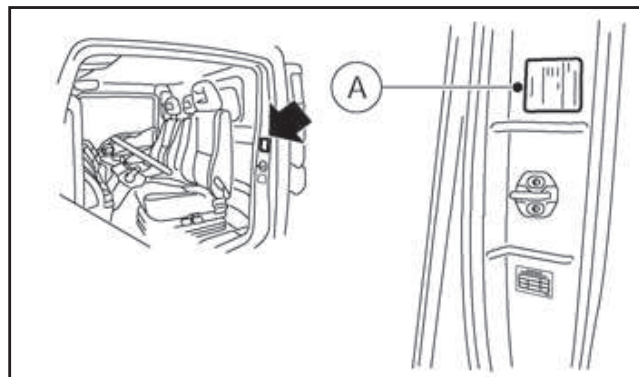
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσωρίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

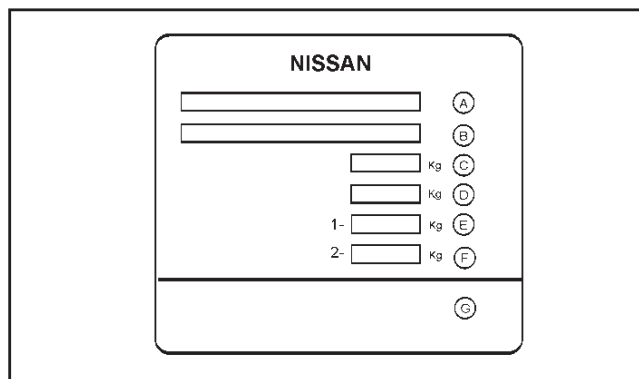
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα (A).



A Αριθμός Έγκρισης Τύπου

B Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί)

C Μέγιστο βάρος αυτοκινήτου

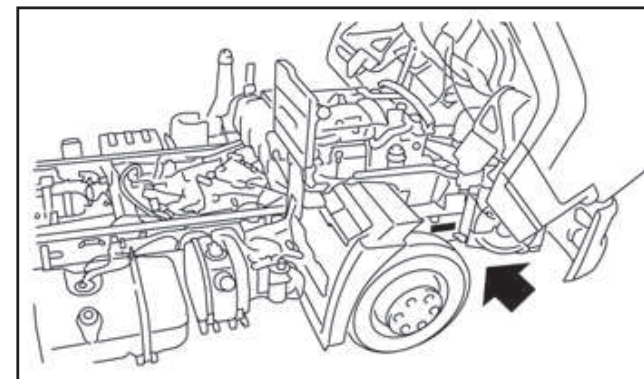
D Μέγιστο βάρος έλξης

E Μέγιστο βάρος φορτίου στον μπροστινό άξονα

F Μέγιστο βάρος φορτίου στον πίσω άξονα

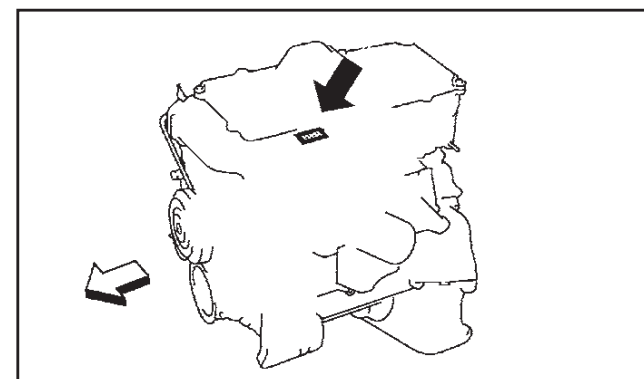
G Κωδικοί μοντέλου, χρώματος και ταπετσαρίας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)



Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στην δεξιά δοκό του πλαισίου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

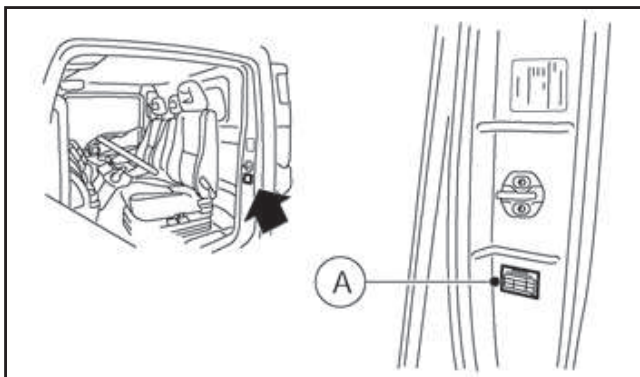
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

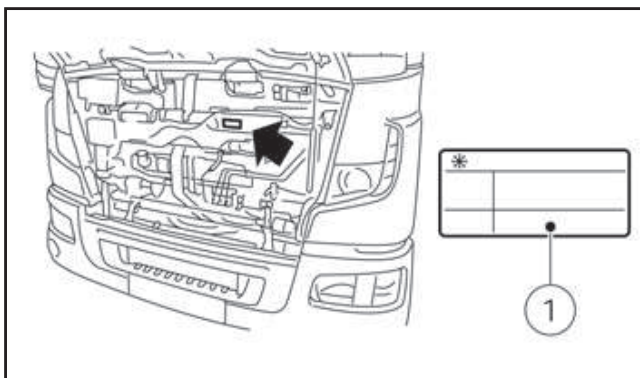
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα (A) στην πλευρά του οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΥΓΡΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Η ετικέτα (1) είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

21669775-7 B 001661394
MODEL: MW101428590 C9968



IC: 4419A-MW1014
FCC ID: Q18MW1014



nsai
National Standards Authority of Ireland

EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

With regard to Devices to Prevent Unauthorized use of Motor Vehicles

Communication concerning Council Directive 74/51/EEC as last amended by Council Directive 95/56/EC of the approximation of the laws of the Member States relating to devices to prevent unauthorized use of motor vehicles.

EC Type Approval No: **e24*746J*95/56*0081*00**

Reason for extension: **N/A**

SECTION I

- | | | |
|-----|---|--|
| 0.1 | Make (trade name of manufacturer): | Siemens VDO. |
| 0.2 | Type and general commercial description: | Nissan X61B BCM. |
| | Variants: | A: Nissan X61B BCM.
B: SWK48935. |
| 0.3 | Means of identification of type, if marked on the separate technical unit: | See 0.2 above. |
| | 0.3.1 Location of that marking: | On the housing of the central unit. |
| 0.4 | Category of vehicle: | The immobiliser type SWK48935 is used as standard in vehicles with general commercial description Nissan and can be used on all Nissan vehicles with a negatively earthed 12V battery powered electrical system. |
| 0.5 | Name and address of manufacturer: | Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-91055 Regensburg. |
| 0.7 | In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark: | On the housing of the central unit.
Printed or sticker. |
| 0.8 | Address(es) of assembly plant(s): | Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-91055 Regensburg. |

CT-00-22 Rev 1

40.002.742.2
Page 1 of 4

SECTION III

-

Page 2 of 4

Concerning the type approval of a vehicle with regard to Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC,

- | | | |
|------|--|-----|
| 1. | Additional information | |
| 1.1. | Brief description of the device(s) against unauthorized use and the vehicle parts on which it (they) act(s). | N/A |
| 1.2. | Brief description of the immobilizer: | N/A |
| 1.3. | Brief description of the alarm system, if applicable including rated supply voltage: | N/A |
| 1.5. | Remarks: | N/A |

Concerning the type approval as a separate technical unit of a vehicle immobilizer with regard to Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.

- | | | |
|------|---|--|
| 1. | Additional information | |
| 1.1. | Trade name or mark of the immobilizer: | <i>Siemens VDO.</i> |
| 1.2. | Type of immobilizer: | <i>SWX448935.</i> |
| 1.3. | Brief description of the immobilizer: | <i>See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.</i> |
| 1.4. | List of vehicles to which the immobilizer is intended to be fitted: | <i>See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.</i> |
| 1.5. | Types of vehicle on which the immobilizer has been tested: | <i>See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.</i> |
| 1.6. | List of main components, duly identified, comprising the immobilizer: | <i>See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.</i> |
| 5. | Remarks: | <i>N/A.</i> |

Page 3 of 4

Concerning the type approval as a separate technical unit of a vehicle alarm system with regard to Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.

- | | | |
|------|--|---|
| 1. | Additional information | |
| 1.1. | Trade name or mark of the alarm system: | SiemensVDO. |
| 1.2. | Type of alarm system: | Nissan X61B BCM. |
| 1.3. | Brief description of the alarm system | See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document. |
| 1.4. | List of vehicles to which the alarm system is intended to be fitted: | See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document. |
| 1.5. | Types of vehicle on which the alarm system has been tested: | See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document. |
| 1.6. | List of main components, duly identified, comprising the alarm system: | See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document. |
| 5. | Remarks: | N/A. |

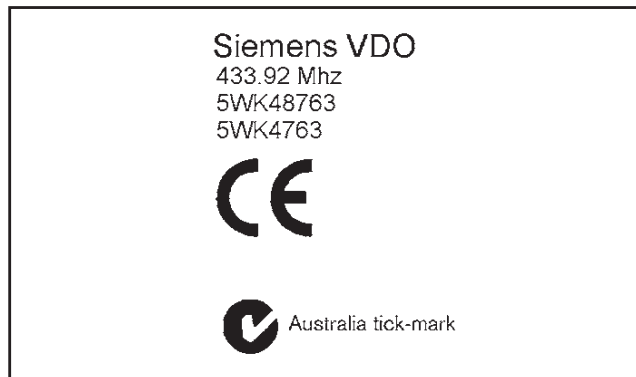
NSAI
The Quay, Michael Street,
Limerick.
Telephone: (061-41)1872
International (+353-48) 411872
Facsimile: 061-411874

Page 4 of 4

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ



Για τις εκδόσεις: 5WK4 8043, 5WK4 8121, 5WK4 8122, 5WK4 8123 και 5WK4 8124 ο αριθμός έγκρισης του NATS είναι e11*74/61*95/56*2014*02.



10 Ευρετήριο

A - Β - Γ - Δ

Αδυναμία λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου	3-4
Αεραγωγοί	4-2
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-3
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα	8-9
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-10
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-7
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-36
Άλλες ρυθμίσεις	2-19
Αλυσίδες χιονιού	8-34
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-9
Άνοιγμα	3-7
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)	8-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-6
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS.....	5-5
Αντικλεπτικό σύστημα	4-15
Αντιψυκτικό κινητήρα	5-31
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-3
Απελευθέρωση καπό	3-7
Απελευθέρωση πίσω φρένου (όπου υπάρχει).....	6-20
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη.....	6-19
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-33
Αποθήκευση.....	2-32
Αποσμητικά χώρου	7-3
Αποστράγγιση του νερού.....	8-13

Αποσύμπλεξη του PTO.....	2-30
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS).....	9-10
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-12
Αριθμός κινητήρα	9-9
Αριθμός κλειδιού	3-2
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-9
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-21
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-6
Ασφάλειες.....	8-24
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Βομβητές	2-11
Γενική συντήρηση.....	8-3
Γενική συντήρηση.....	8-3
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-6
Δείκτες πίεσης αέρα (όπου υπάρχει)	2-4
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης.....	1-15
Διαδικασίες αντικατάστασης	8-31
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-32
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-28
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.....	4-32
Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του τηλεφώνου	4-33
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης HSA (όπου υπάρχει).....	5-13
Διακόπτης Αλάρμ	6-2

Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ..	2-27
Διακόπτης κλειστού ESP.....	5-25
Διακόπτης Μηχανισμού Λήψης Κίνησης (PTO) (όπου υπάρχει).....	2-30
Διακόπτης μίζας	5-5
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-24
Διακόπτης προβολέων	2-24
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-26
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-24
Διακόπτης Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης φλας.....	2-25
Διαστάσεις και βάρη.....	9-7
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-5
Διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης (όπου υπάρχει)	5-3
Δυσλειτουργία LDW	5-28

E - Z - Η - Θ - Ι

ESP και μετατροπές του αυτοκινήτου.....	5-25
ESP και πράγματα που πρέπει να λάβετε υπόψη σας.....	5-25
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-32
Έλεγχος κλιματισμού από το αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-5
Έλεγχος κλιματισμού με το χέρι (όπου υπάρχει)	4-3
Έλεγχος λαμπών	2-5
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-8
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-14
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-14

Έλεγχος του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7
Έλεγχος φωτεινότητας οργάνων	2-3
Εμπρός φλας	8-32
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-31
Ενδεικτικά φώτα	2-9
Ενδεικτικό φως HSA.....	5-13
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει).....	3-3
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-28
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-13
Εξαέρωση των ρεζερβουάρ αέρα (όπου υπάρχει)	8-16
Εξοπλισμός ελαστικών	5-32
Εξωτερικά φώτα	8-33
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-2
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-12
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης.....	8-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού με κομπρεσέρ)	6-7
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού χωρίς κομπρεσέρ)	6-11
Εσωτερικά φώτα.....	2-37
Εσωτερικά φώτα.....	8-33
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-3
Ετικέτα υγρού air conditioner (όπου υπάρχει)	9-10
Ζυγοστάθμιση.....	8-36
Ζώνες ασφαλείας	1-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Ζώνη ασφαλείας τύπου δύο σημείων (όπου υπάρχει)	1-8
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-35

Ηλεκτρικές συνδέσεις	5-30
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	2-31
Ηλικία ελαστικών	8-35
Ηχοσύστημα	4-8
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-30
Θέσεις του κλειδιού	5-5
Θέσεις φώτων	8-28
Ιμάντες	8-23

K - Λ

Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-15
Καθάρισμα	8-18
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-12
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW	5-28
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-2
Κεραία	4-13
Κέρωμα	7-2
Κινητήρας	9-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδί NATS (όπου υπάρχει)	3-2
Κλειδιά	3-2
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με κλειδί	3-4
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5

Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς (όπου υπάρχει)	3-6
Κλείδωμα διαφορικού (όπου υπάρχει)	5-14
Κλείσιμο	3-8
Κόρνα	2-31
Κουμπί SETUP	4-17
Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος	4-16
Λάδι κινητήρα	8-8
Λάδι	5-32
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-28
Λειτουργία Bluetooth®	4-24
Λειτουργία CD player	4-19
Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-16
Λειτουργία του συστήματος LDW	5-27
Λειτουργία	5-23
Λειτουργίες του Cruise Control	5-15
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-18
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-18

M - N - Ξ

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-4
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μοντέλα 35.15, 35HD.15, 56.15 και 65.15	3-11
Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν	2-12
Μοντέλα με ρομποτικό σαζμάν	2-13
Μοντέλο 75.18	3-11
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-19

Μπαταρία	5-31
Μπαταρία	8-19
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα	8-30
NISSAN Connect™ (όπου υπάρχει)	4-32
Ντουλαπάκι	2-33
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-15
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-21
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα	5-4
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-16
Ξεκίνημα του κινητήρα	5-6

Ο - Π

Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-31
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Οδήγηση με ρομποτικό σαζμάν	5-8
Οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-4
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-6
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-12
Οθόνη πληροφοριών ταξιδιού	2-18
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-9
Παιδικά καθίσματα	1-9
Παράθυρα	2-35
Παρκάρισμα	5-19

Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα υγρά / λιπαντικά	9-2
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-17
Περιστροφή των ελαστικών	8-35
Πίεση αέρα ελαστικών	8-34
Πινακίδα αριθμού πλασιού του αυτοκινήτου	9-9
Πινακίδα ελαστικών	9-10
Πλαστικά τμήματα	7-4
Πλευρικό φλας	8-32
Πλευρικό φως	8-30
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-2
Πληροφόρηση στάθμης AdBlue®	2-3
Πληροφόρηση στάθμης καυσίμου	2-2
Πληροφορίες λαδιού κινητήρα	2-17
Πληροφορίες οθόνης	2-16
Πλύσιμο	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πρακτικές συμβουλές	4-7
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα	5-2
Προβολείς (μεσαία ή μεγάλη σκάλα)	8-30
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις	2-13
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-5
Προειδοποιητικά φώτα	2-6
Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας	1-4
Προέκταση ρυμούλκησης	6-18

Προετοιμασία των εργαλείων	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-11
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Προστασία από την διάβρωση.....	5-32
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-12
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-21
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-8
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-5
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-9
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-15
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-11
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-29
Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-17

P - Σ - T

Ράδιο FM-AM με CD player (όπου υπάρχει)	4-14
Ρεζερβουάρ υγρού συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-15
Ρολόι (όπου υπάρχει)	2-22
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Ρύθμιση ώρας.....	2-22
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-17
Ρυμούλκηση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-29
Σεβρόφρενο.....	8-14
Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σκιάδιο	3-12

Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου.....	8-25
Στροφόμετρο	2-3
Συγκράτηση ποτηριών	2-34
Σύμπλεξη του PTO	2-30
Σύνδεση τρέιλερ.....	5-30
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-32
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Συνιστώμενη ρυμούλκηση.....	6-18
Συντήρηση μονάδας της κάμερας LDW	5-28
Συντήρηση του air conditioner	4-7
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-8
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα αερόσακου	0-3
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-22
Σύστημα ασφαλείας (όπου υπάρχει)	3-6
Σύστημα εκκίνησης στην ανηφόρα (HSA) (όπου υπάρχει).....	5-12
Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (εκτός από την κεντρική ζώνη ασφαλείας).....	1-15
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-7
Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-24
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)	5-26
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	5-4
Σύστημα φρένων	5-21
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-6
Συστήματα αερόσακου	1-14
Τακάρισμα των τροχών	6-3

Τάκος (όπου υπάρχει)	6-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-9
Τάπα ρεζερβουάρς AdBlue® (όπου υπάρχει)	3-10
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-4
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-34
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού.....	1-10
Τραυματίες	1-6
Τροχοί και λάστιχα	8-34
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-34

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-17
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-16
Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)	8-14
Υπερθέρμανση του κινητήρα	6-16
Υποδοχή AUX.....	4-21
Υποδοχή εξωτερικών πηγών ήχου (AUX / USB) (όπου υπάρχει)	4-13
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-35

Φίλτρο αέρα.....	8-23
Φίλτρο καυσίμου	8-13
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου.....	2-28
Φόρτωση	5-4
Φρένα	8-14
Φρένο Εκτόνωσης (όπου υπάρχει)	5-23
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φροντίδα των τροχών.....	8-36
Φως καμπίνας / φως χάρτη.....	2-37
Φως καμπίνας / φώτα χάρτη.....	8-33
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	8-33
Φως πορείας.....	8-32
Φώτα ημέρας	8-31
Φώτα	8-28
Hands free έλεγχος του τηλεφώνου.....	4-30
Χειρόφρενο	3-10
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί.....	3-3
Χώρος επιβατών	8-24
Χώρος κινητήρα.....	0-7
Χώρος κινητήρα.....	8-6
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-18
Ψυγείο και inter-cooler	5-31

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα έγχυσης.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα (π.χ. κιροζίνη) στο πετρέλαιο κίνησης.
- Μην ανακατεύετε πετρέλαιο με νερό για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από τους -70C. Οι κρύες θερμοκρασίες θα προκαλέσουν τον σχηματισμό κεριού στο καύσιμο. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να εμποδιστεί η ομαλή λειτουργία του κινητήρα.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 50 κετάνια και με λιγότερο από 10ppm θειάφι.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Γνήσιο λάδι κινητήρα Nissan
 - JASO DH-2 ACEA E6*
- *Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



NISSAN BLUE CITIZENSHIP

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι

πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN

PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλω-

ση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (CVT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTNOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVU SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detuskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VAŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPSP võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJLET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يَحذَرُ نِهائِيًا تَثْبِيْتُ مَقْعَدِ الطِّفْلِ بِشَكْلِ عَكْسِي
عَلَى القَعْدِ المَحْمِي بِوَسَادَةِ هَوَائِيَةِ نَشْطَةِ أَمَامِ
مَقْعَدِ الطِّفْلِ، فَمِنْ المُمْكِنِ أَنْ يَتَسَبَّبَ ذَلِكَ فِي
وَفَاةِ الطِّفْلِ أَوْ إِصَابَتِهِ بِجُرُوحٍ خَطِيرَةٍ

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varíð er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.