

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε με σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN γνωρίζουν το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν έχετε κάποια απορία σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN θα χαρούν να σας βοηθήσουν με τις εκτεταμένες πηγές που σας διατίθενται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες στις οποίες κινήστε.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοσή, την ασφάλεια ή την διάρκεια ζωής του ενώ μπορεί να παραβιάζουν και κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας.

Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια. Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

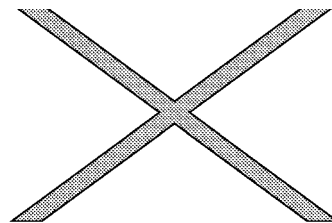
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



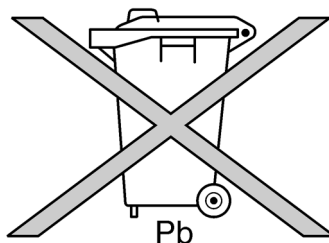
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

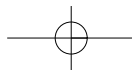
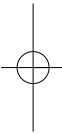
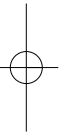
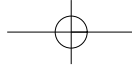
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

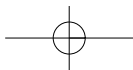
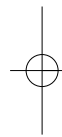
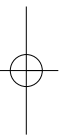
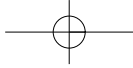
- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

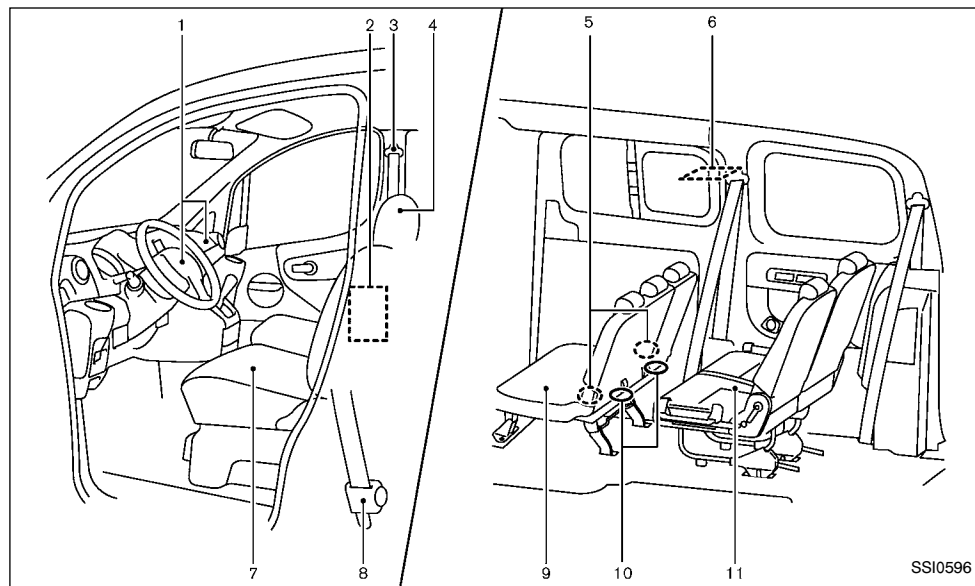


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο	
Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Εξωτερικό μπροστά	0-3
Εξωτερικό πίσω	0-4
Χώρος επιβατών	0-5
Θέση οδήγησης	0-6

Ταμπλό οργάνων	0-7
Μετρητές και δείκτες	0-8
Χώρος μηχανής	0-9
Μοντέλο με μηχανή HR16DE	0-9
Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro4	0-10
Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro5	0-11

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

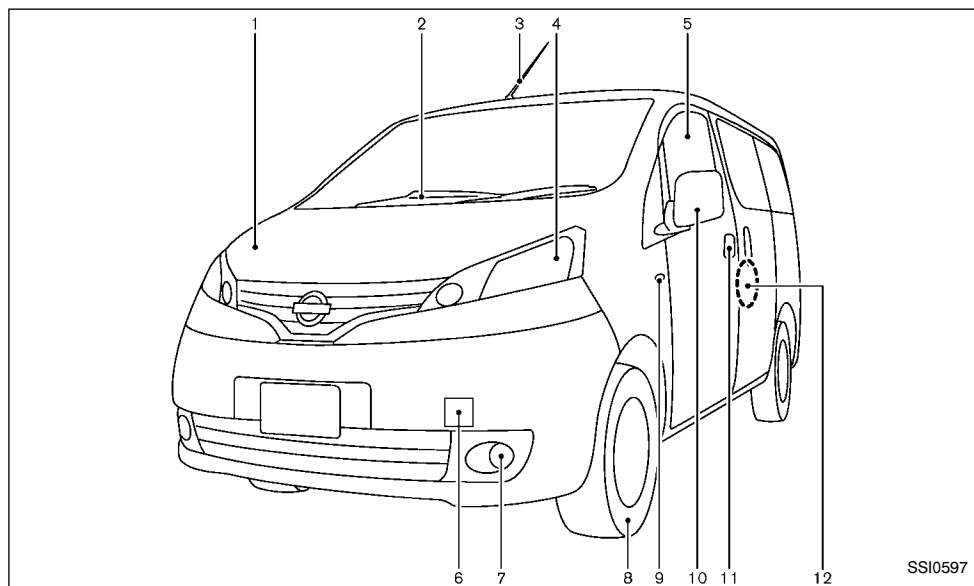


1. Πρόσθετοι μπροστινοί αερόσακοι*
2. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι*
3. Ζώνες ασφαλείας
4. Προσκέφαλα καθισμάτων
5. Σύστημα πρόσδεσης παιδικού καθίσματος ISOFIX*
6. Κεντρική ζώνη ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων

7. Μπροστινά καθίσματα
 8. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρες
 9. Δεύτερη σειρά καθισμάτων*
– Παιδικά καθίσματα
 10. Σημεία πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)*
 11. Τρίτη σειρά καθισμάτων*
- *: όπου υπάρχει

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΑ



SSI0597

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| 1. Καπό μηχανής | 5. Παράθυρα |
| 2. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ | 6. Γάντζος ανάκτησης |
| – Λειτουργία διακόπτη | 7. Φώτα ομίχλης* |
| – Αντικατάσταση λεπίδας | – Λειτουργία διακόπτη |
| – Υγρό πλυστικού παρμπρίζ | – Αντικατάσταση λάμπας |
| 3. Κεραία | 8. Ελαστικά |
| 4. Προβολείς και φλας | – Ελαστικά και ζάντες |
| – Λειτουργία διακόπτη | – Σκασμένο ελαστικό |
| – Αντικατάσταση λάμπας | – Πινακιδάκι ελαστικών |

9. Πλευρικά φλας

- Λειτουργία διακόπτη
- Αντικατάσταση λάμπας

10. Εξωτερικοί καθρέπτες

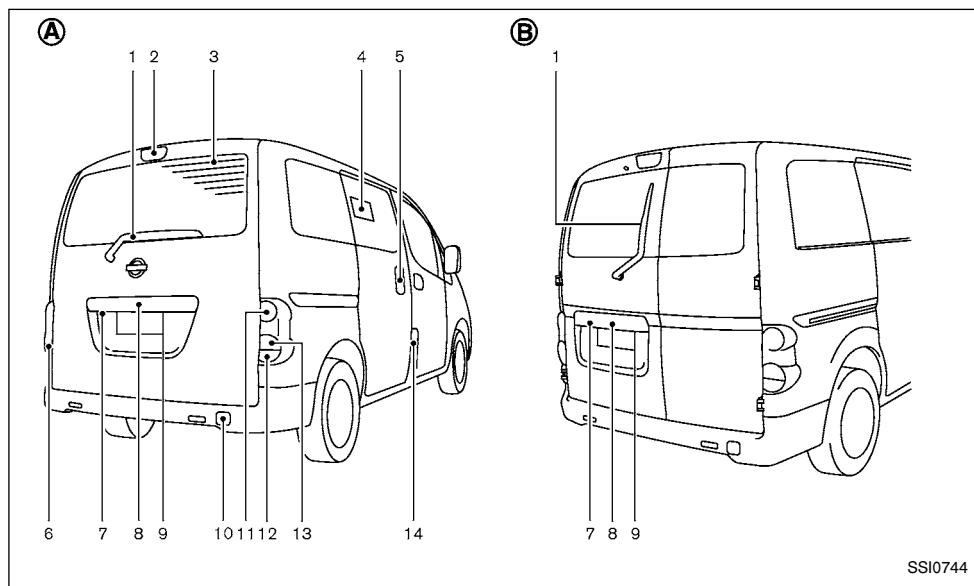
11. Πόρτες

- Κλειδιά
- Κλειδαριές πορτών
- Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού*
- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί*

12. Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας*

*: όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΙΣΩ



1. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ*
 - Λειτουργία διακόπτη
 - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ
2. Τρίτο φως στοπ
 - Αντικατάσταση λάμπας
3. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
4. Συρόμενα παράθυρα*
5. Συρόμενη πόρτα (πόρτες)

6. Φως ομίχλης
 - Λειτουργία διακόπτη για το φως ομίχλης
 - Αντικατάσταση λάμπας
7. Κάμερα οπισθοπορείας*
8. Πίσω πόρτα
 - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού*
 - Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί*

9. Φώτα αριθμού κυκλοφορίας

– Αντικατάσταση λάμπας

10. Γάντζος ανάκτησης

11. Φώτα στοπ / πορείας

– Αντικατάσταση λάμπας

12. Φως όπισθεν

– Αντικατάσταση λάμπας

13. Φλας

– Λειτουργία διακόπτη

– Αντικατάσταση λάμπας

14. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

– Λειτουργία ανοίγματος

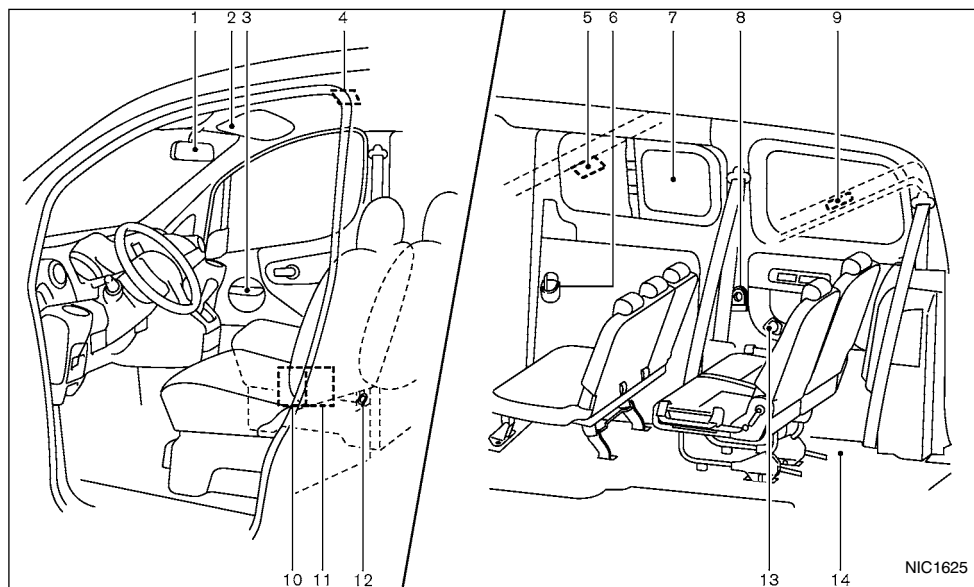
– Σύσταση για τα καύσιμα

*: όπου υπάρχει

(Α) Μοντέλο με πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω

(Β) Μοντέλο με διπλή πίσω πόρτα

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



12. Ηλεκτρική παροχή δεύτερης σειράς καθισμάτων*

13. Διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης*

14. Χώρος αποσκευών

– Αποθήκευση

– Γάντζοι αποσκευών

– Κάλυμμα χώρου αποσκευών*

*: όπου υπάρχει

1. Εσωτερικός καθρέπτης*

2. Σκιάδια

– Θέσεις εισιτηρίων

3. Υποβραχιόνιο πόρτας

– Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου*

4. Φώτα χώρου επιβατών

5. Φώτα χώρου επιβατών*

6. Θέσεις μπουκαλιών*

7. Συρόμενα παράθυρα*

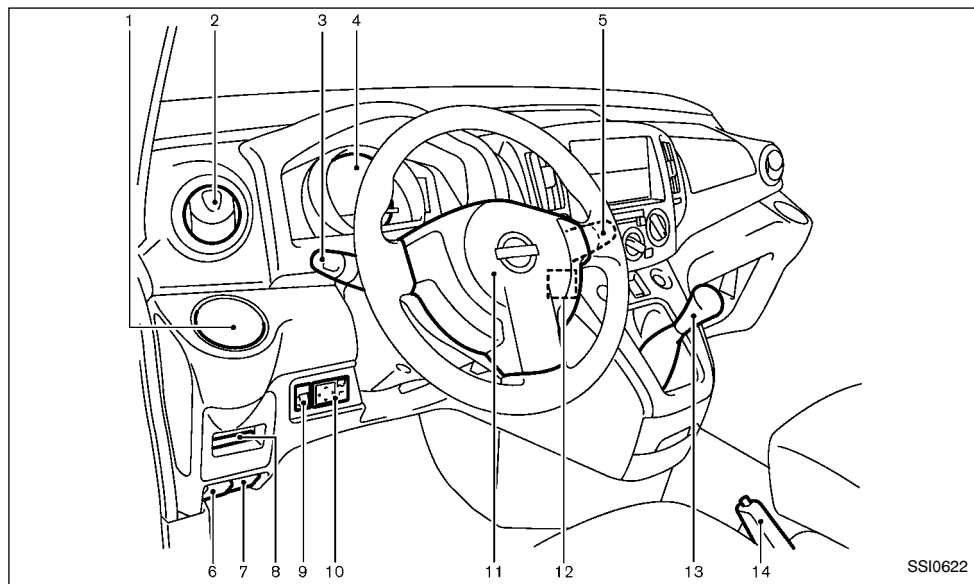
8. Θέσεις ποτηριών στην τρίτη σειρά καθισμάτων*

9. Φως χώρου αποσκευών

10. Κουτί κονσόλας

11. Πίσω θέσεις ποτηριών

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

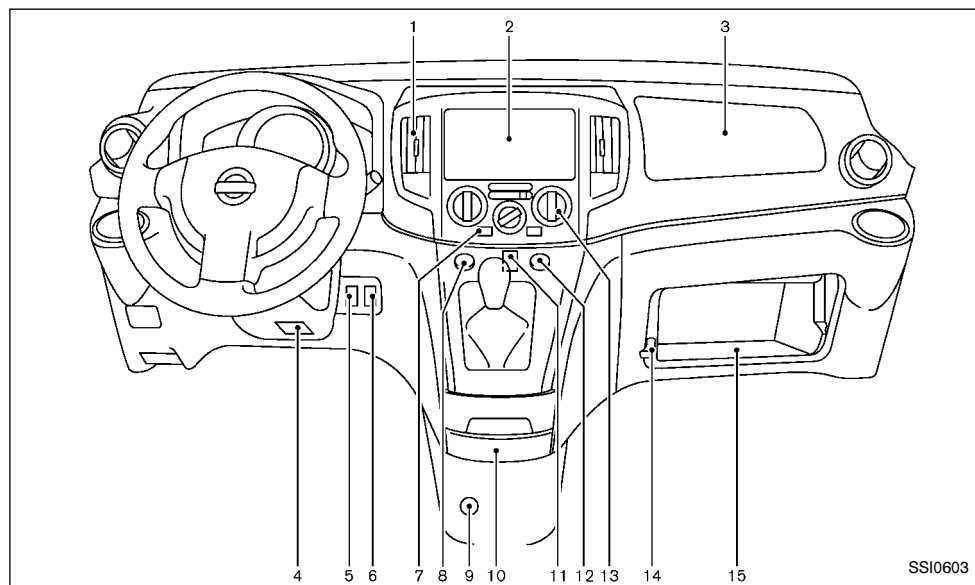


- 10. Διακόπτης ρύθμισης ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη*
 - 11. Τιμόνι
 - Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού
 - Κόρνα
 - Αερόσακος οδηγού
 - 12. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
 - 13. Επιλογέας ταχυτήτων για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν (MT)
 - 14. Χειρόφρενο
- *: όπου υπάρχει

- 1. Θέση ποτηριού μπροστά
- 2. Πλευρικός αεραγωγός
- 3. Διακόπτης για τον προβολέα, το φως ομίχλης και το φλας
- 4. Μετρητές και δείκτες
- 5. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού

- 6. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- 7. Μοχλός απελευθέρωσης καπτό
- 8. Θήκη καρτών / κάλυμμα ασφαλειοθήκης
- 9. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

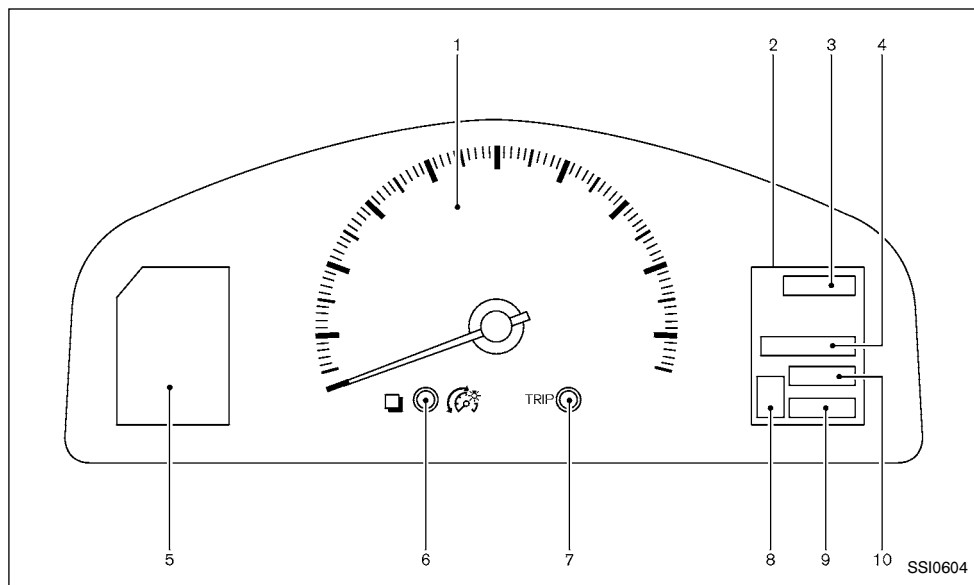


- 10. Τασάκι
- 11. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας*
- 12. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού
- 13. Χειριστήριο καλοριφέρ / air conditioner*
- 14. Βοηθητικός γάντζος
- 15. Ντουλαπάκι
- *: όπου υπάρχει

- 1. Κεντρικός αεραγωγός
- 2. Ηχοσύστημα* ή Κεντρικό κουτί*
– Ρολόι*
- 3. Αερόσακος συνοδηγού*
- 4. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού

- 5. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης*
ή διακόπτης κλεισίματος ESP*
- 6. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης*
- 7. Διακόπτης αντιθαμβωτικού*
- 8. Διακόπτης αλάρμ
- 9. Ηλεκτρική παροχή μπροστά*

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



9. Χιλιομετρητής ταξιδιού

10. Χιλιομετρητής

*: όπου υπάρχει

1. Ταχύμετρο

2. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

– Κάμερα οπισθοπορείας*

– Στροφόμετρο

– Υπολογιστής ταξιδιού

– Ενδείξεις, προειδοποιήσεις και επισημάνσεις

– Πληροφορίες λαδιού μηχανής

3. Ρολόι

4. Δείκτης καυσίμου

5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα

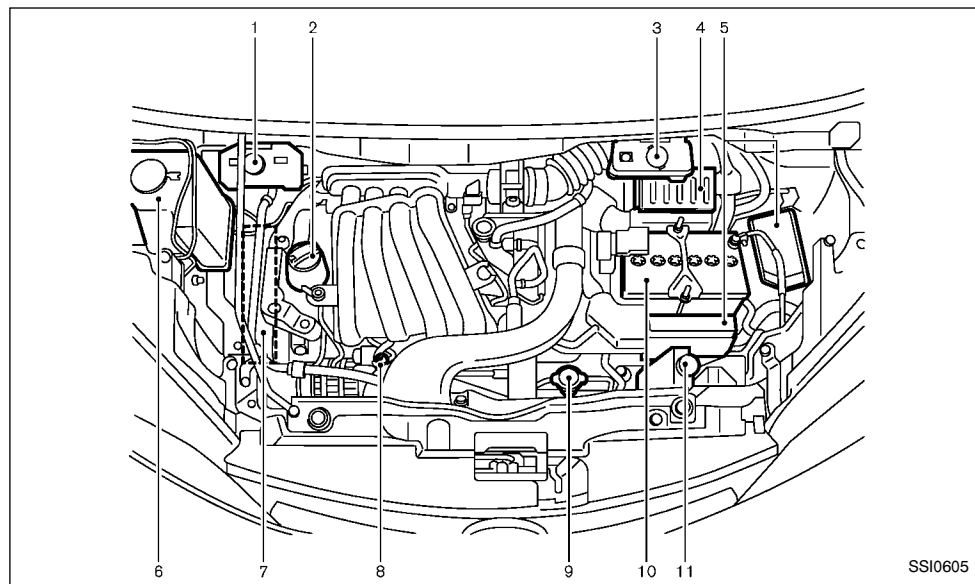
6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού οργάνων /
διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού

7. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού

8. Ένδειξη ανεβάσματος ταχύτητας

0-8 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



10. Μπαταρία

– Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

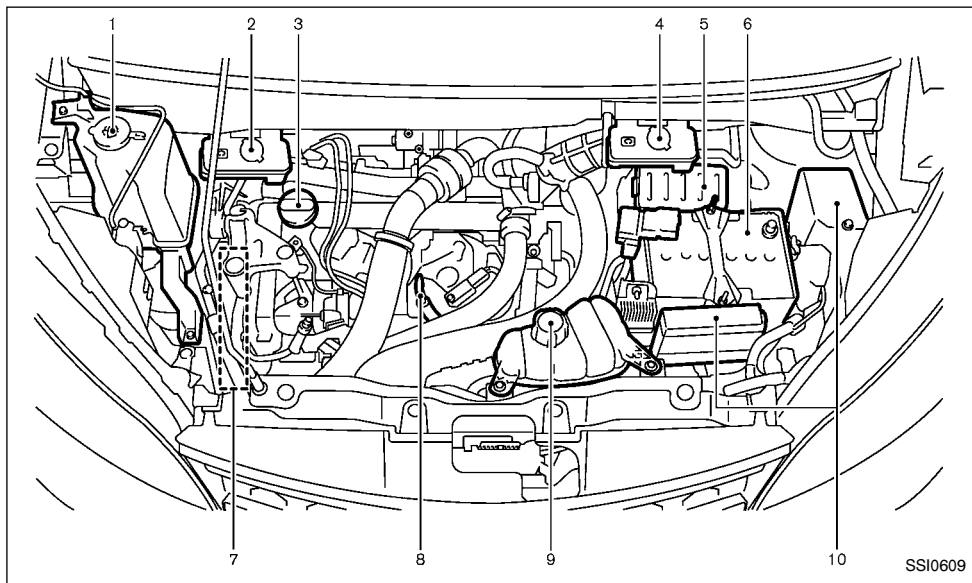
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιότιμονο μοντέλο)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα

5. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Θέση μάντα μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου
– Υπερθέρμανση αυτοκινητού

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9

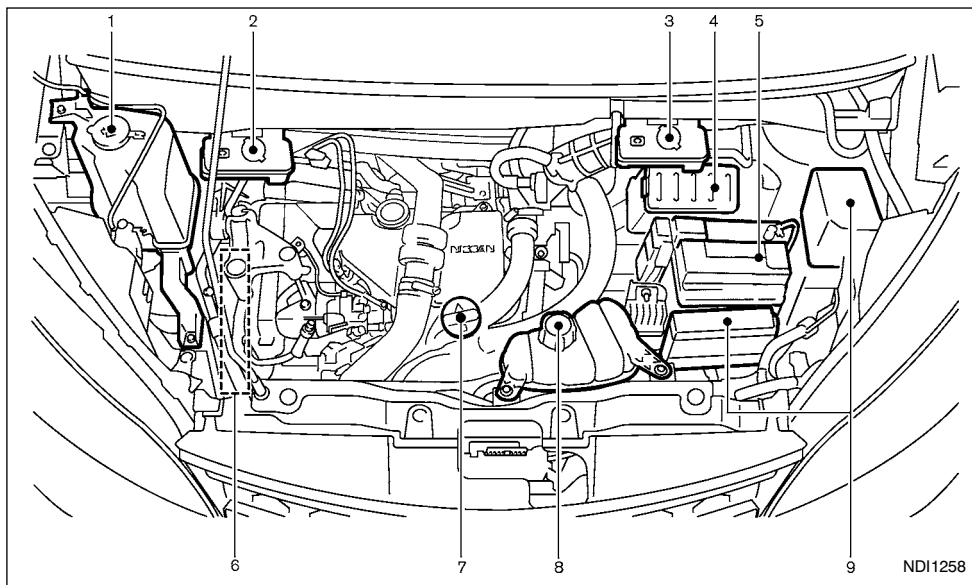


SSI0609

ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ Κ9Κ – EURO4

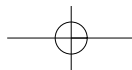
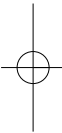
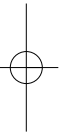
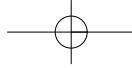
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παμπριζ | 5. Φίλτρο αέρα |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη
(δεξιότιμονο μοντέλο) | 6. Μπαταρία |
| 3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής | 7. Θέση ιμάντα μηχανής |
| 4. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη
(αριστεροτίμονο μοντέλο) | 8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής |
| | 9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής |
| | 10. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη |

0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ K9K – EURO5

- | | |
|--|--|
| 1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ | 5. Μπαταρία |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη
(δεξιότιμονο μοντέλο) | 6. Θέση μάντα μηχανής |
| 3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη
(αριστεροτίμονο μοντέλο) | 7. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής |
| 4. Φίλτρο αέρα | 8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής |
| | 9. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη |

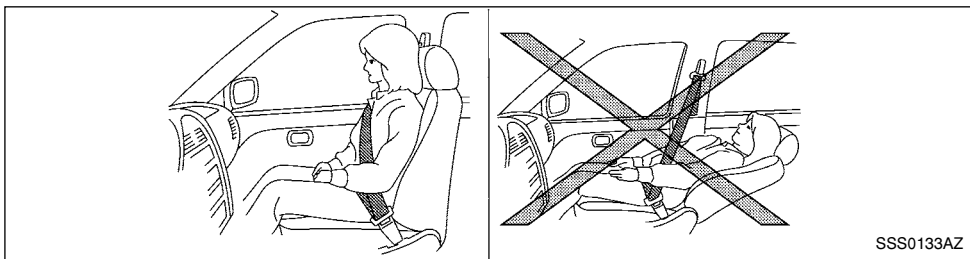


1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Καθίσματα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-3
Καθίσματα τρίτης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-5
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-6
Ζώνες ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Ασφάλεια των παιδιών	1-8
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-9
Τραυματίες	1-9
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-9
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-9
Παιδικά καθίσματα	1-11
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-11

Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-12
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)	1-14
Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	1-15
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-16
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-18
Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου - SRS)	1-21
Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης	1-21
Συστήματα αερόσακου	1-25
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-27
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-28

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην βρίσκεται σωστά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε πάνω στον ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστεί ο λαιμός σας ή να λάβετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων, για να αποφύγετε οποιονδήποτε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα τμήματα.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

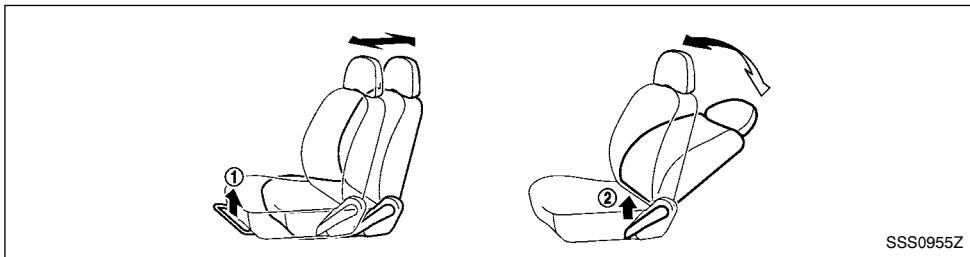
Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε.

Ρύθμιση καθίσματος με το χέρι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, κουνήστε το ελαφρά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Εάν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, θα μπορούσε να μετακινηθεί ξαφνικά προκαλώντας απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.



SSS0955Z

Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει):

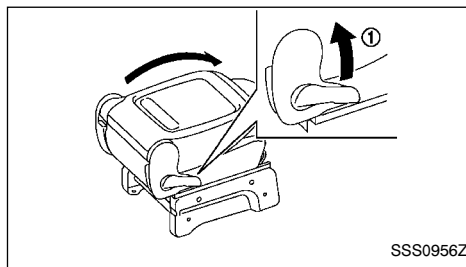
1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκλιση:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικό μέγεθος ώστε να έχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο κάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει ώστε να επιτρέψει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



SSS0956Z

Δίπλωμα του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να διπλώσει. Μπορεί να φορτώσετε στο αυτοκίνητο κάποια μακριά αντικείμενα όταν έχουν διπλωθεί και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς. (Δείτε το «Δεύτερη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο κάτω για το πώς διπλώνουν τα καθίσματα της δεύτερης σειράς).

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού, τραβήξτε τον μοχλό ανάκλισης τελείως (1).

Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού όρθια για να την επαναφέρετε στην κανονική της θέση. Τραβήξτε τον μοχλό ανάκλισης και γείρετε την πλάτη του καθίσματος σε μία κανονική θέση χρήσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος πάνω από 20 κιλά πάνω στην διπλωμένη πλάτη του καθίσματος.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Δίπλωμα

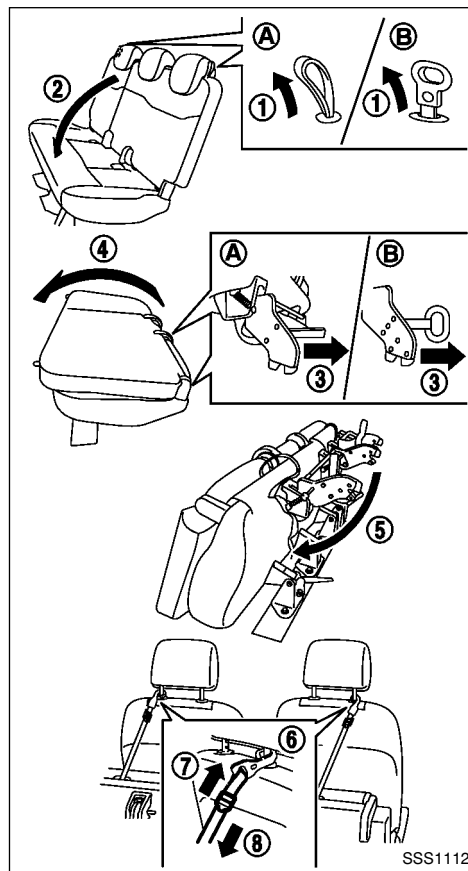


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίστε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-3

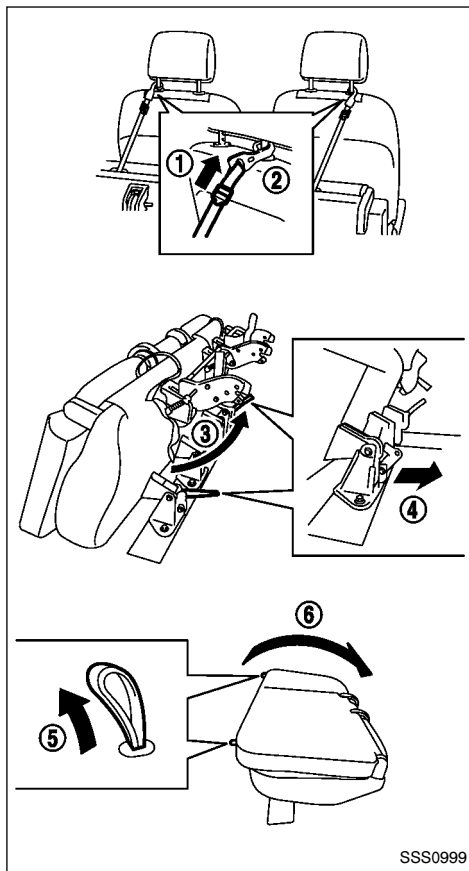
- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.



1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (2).
3. Τραβήξτε τον ιμάντα ασφάλισης (3) και στην συνέχεια σηκώστε την βάση του καθίσματος και διπλώστε την προς τα εμπρός (4).
4. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (5) προς τα κάτω.
5. Κρεμάστε τον γάντζο (6) (βρίσκεται στην πίσω πλευρά της βάσης του καθίσματος) στην ράβδο του προσκέφαλου του μπροστινού καθίσματος.
6. Εάν χρειάζεται ρυθμίστε τον ιμάντα. Τραβήξτε τον ρυθμιστή προς τα επάνω για να χαλαρώσει ο ιμάντας (7) ή προς τα έξω για να σφίξει (8).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στα καθίσματα της τρίτης σειράς και όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

**Επιστροφή:**

1. Τραβήξτε τον ρυθμιστή (1) προς τα επάνω για να χαλαρώσει.
2. Βγάλτε τον γάντζο (2) και αποθηκεύστε τον στην τσέπη στην πίσω πλευρά του καθίσματος.
3. Ξεδιπλώστε το πόδι του καθίσματος (3) και τραβήξτε τον ιμάντα (4) για να επιστρέψετε το κάθισμα στην θέση του.
4. Τραβήξτε τον ιμάντα (5) και ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος (6) έως ότου ασφαλίσει στην θέση της.

ΤΡΙΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)**Δίπλωμα****ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην χρησιμοποιείτε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς είναι διπλωμένα.

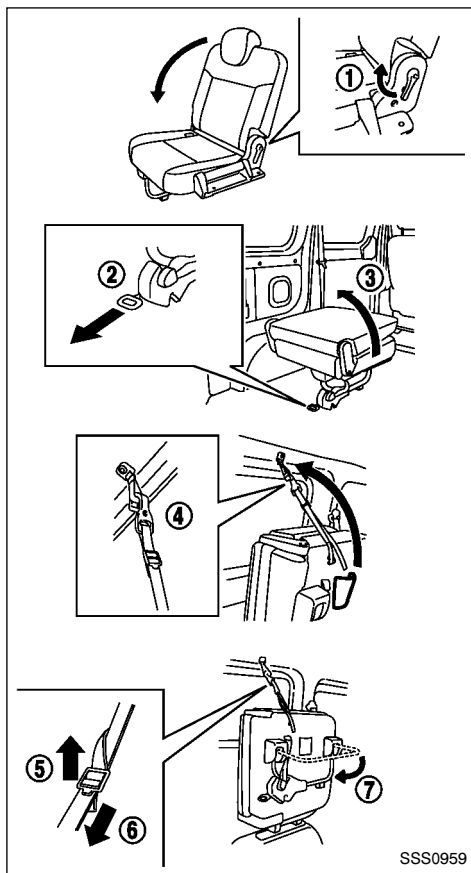
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίστε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

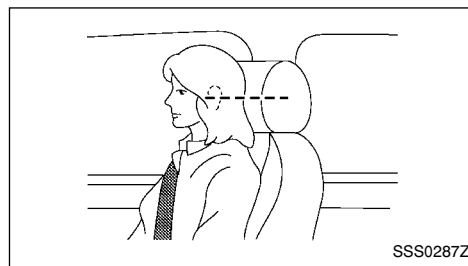
Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι των πίσω θέσεων συγκράτησης ποτηριών είναι κλειστό, πριν διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



SSS0959

1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον μοχλό (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον μοχλό (2) στην πίσω πλευρά από το πόδι του καθίσματος για να απασφαλίσει το κάθισμα.
4. Διπλώστε το κάθισμα στο πλαίσι (3).
5. Κρεμάστε καλά τον γάντζο του καθίσματος (4) στον μάντα στον ουρανό.
6. Ρυθμίστε τον μάντα. Τραβήξτε τον ρυθμιστή προς τα επάνω για να χαλαρώσει ο μάντας (5) ή προς τα έξω για να σφίξει (6).
7. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (7).

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



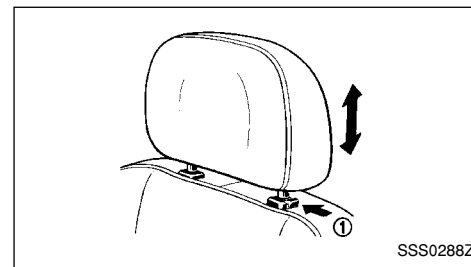
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική

προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφαλών των καθισμάτων.

Η σωστή ρύθμιση των προσκεφαλών των καθισμάτων είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.



Ρύθμιση (όπου υπάρχει)

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Τα ρυθμιζόμενα πίσω προσκέφαλα καθισμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις δικές τους υποδοχές.

Όταν αφαιρείτε τα πίσω προσκέφαλα του καθίσματος για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο του καθίσματος που έχετε βγάλει θα πρέπει να αποθηκεύεται με ασφάλεια.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

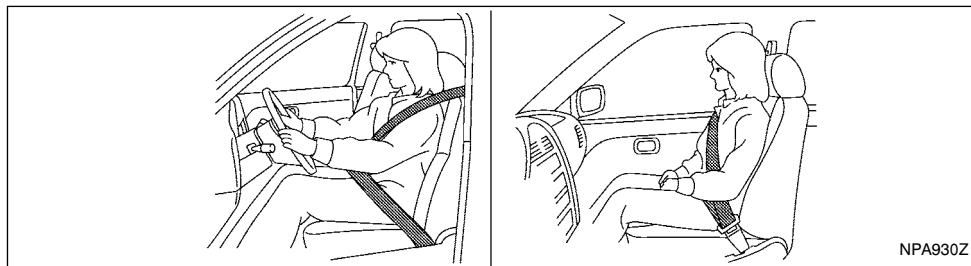
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θερμή να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο χαμηλά και σφικτά γίνεται γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Εάν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φορεθεί πολύ ψηλά, θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε ένα ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε μονάδα ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι σε χρήση από έναν επιβάτη.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

- Είναι επικίνδυνο να βάζετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητο περισσότερους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ιμάντες των ζωνών δεν θα πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε αυτή την περίπτωση μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σε όλες τις περιπτώσεις μία ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και εάν υπάρχει, σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

- Μην οδηγείτε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Να οδηγείτε πάντα τον πάνω ιμάντα της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-7

Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή γενικά να χαλαρεί.

- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιου σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

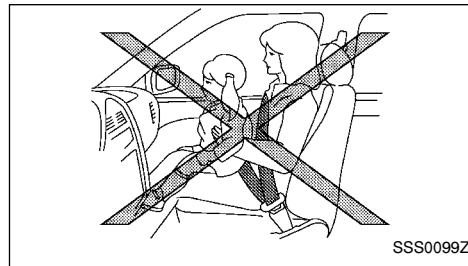
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους εφαρμόζουν σωστά. Ο πάνω ιμάντας μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας της ζώνης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω στα μικρά οστά της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την βοήθεια των ενηλίκων για να προστατευθούν. Χρειάζονται κατάλληλη πρόσδεση. Η καταλληλότητα της πρόσδεσης εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.



SSS0099Z

Βρέφη και μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο

παιδί σας αλλά και το αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγαλόσωμα παιδιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να βρίσκονται μέσα στον χώρο φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη προστασία.

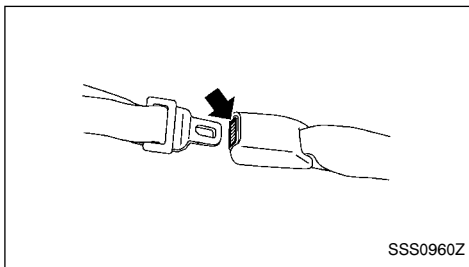
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

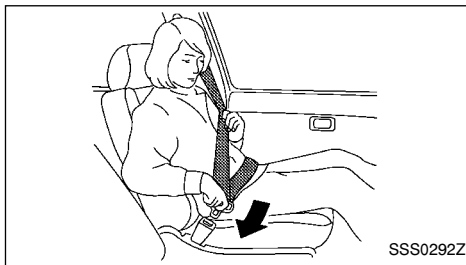
Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών ασφαλείας Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σημάδι CENTER (κέντρο). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρπη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

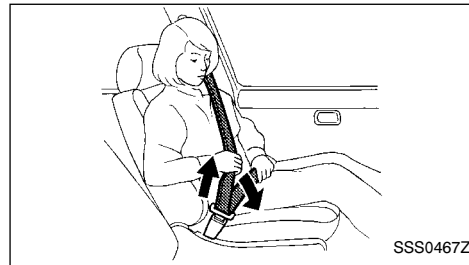


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

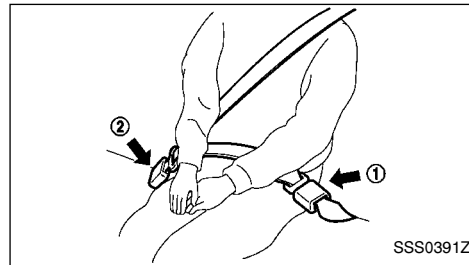
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα (δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλιση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

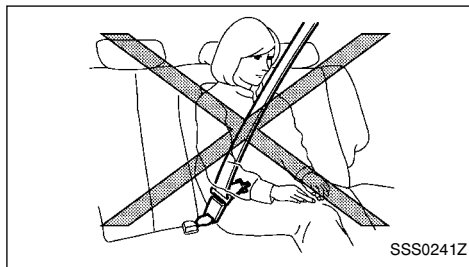


3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.



Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς – όπου υπάρχει)

Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία συνδετική γλώσσα (1) και μία γλώσσα της ζώνης ασφαλείας (2). Τόσο η συνδετική γλώσσα όσο και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι καλά ασφαλισμένες για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

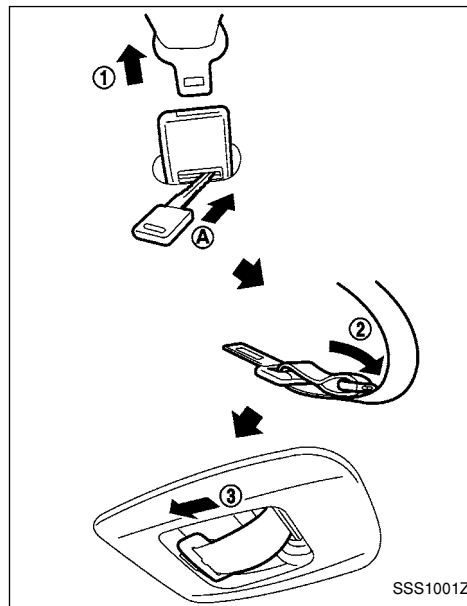


SSS0241Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να δένετε πάντα την συνδετική γλώσσα και την ζώνη ασφαλείας με την σειρά που φαίνεται.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχουν ασφαλίσει, πριν χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας. Μην την χρησιμοποιείτε μόνο με την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



SSS1001Z

Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί στην θέση αποθήκευσης.

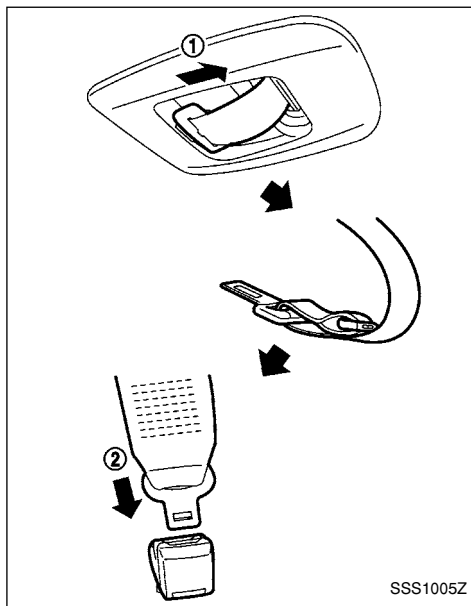
1. Κρατήστε την συνδετική γλώσσα (1) ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα όταν αφήσετε την γλώσσα από την πόρπη σύνδεσης.

2. Βάλτε κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (A) στην πόρπη σύνδεσης, για να ελευθερωθεί η συνδετική γλώσσα (1).
3. Διπλώστε τον σύνδεσμο όπως φαίνεται στην εικόνα (2).
4. Αποθηκεύστε την συνδετική γλώσσα μέσα στην βάση του καρουλιού (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην λύνετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, παρά μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν προσαρτάτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνετε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην θέση τους και ότι ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας είναι επίσης καλά ασφαλισμένος.
- Εάν οι πλάτες των καθισμάτων και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Προσάρτηση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η συνδετική πόρπη έχουν τοποθετηθεί. Να αποσυνδέετε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέσετε την πόρπη:

1. Τραβήξτε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έξω από την βάση του καρουλιού (1).

2. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και δέστε την συνδετική πόρπη (2).

Η συνδετική γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρτηθεί μόνο στην συνδετική πόρπη της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη ασφαλείας, δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνετε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες όπως και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

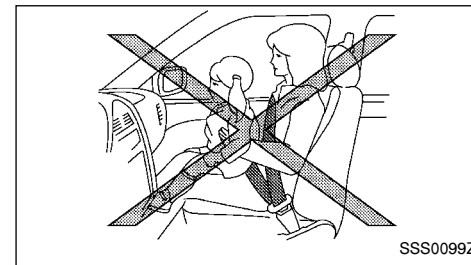
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώνει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώνει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο αποταθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.

- Η λάθος χρήση ή η λάθος τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σφοδρότητα τραυματισμού, τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας. Είναι πιθανόν να μην μπορούν να τοποθετηθούν σωστά στο αυτοκίνητό σας ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, με την όψη μπροστά ή με την όψη πίσω, εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, δοκιμάστε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Σπρώξτε το από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο είναι απαραίτητο ή το τοποθετήστε το σε άλλο κάθισμα και ελέγξτε το πάλι.

- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας, ώστε να μην πεταχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Σε ένα ατύχημα, το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τους αερόσακους και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας της θέσης που τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, θα μπορούσαν να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του κανονικού φρεναρίσματος ή σε στροφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που έχει παραμείνει μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την επιφάνεια του παιδικού καθίσματος και τις πόρτες του, πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει σε αυτό.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη ασφάλεια.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Κάθισμα συνοδηγού με αερόσακο (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Κάθισμα συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ < έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	L*	L*	X	L* ή I*	L*
Γκρουπ I - 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	L	L	X	L ή I	L
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	L	L	X	L	L

U: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL. – παιδικά καθίσματα με την όψη μπροστά ή πίσω – εγκεκριμένα για αυτήν την ηλικία.

L : Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω μόντα στερήσεως) που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

X: Θέσεις ακατάλληλες για παιδικό κάθισμα για αυτή την ηλικία

* Μόνο με την όψη πίσω

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Κάθισμα συνοδηγού με αερόσακο (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Κάθισμα συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ < έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	Britax Cosy Tot*1*2 Romer Baby Safe1*2*	Britax Cosy Tot*1*2 Romer Baby Safe1*2*	—	Britax Cosy Tot*1*2 Romer Baby Safe1*2* Fair G 0/1*2*3	Britax Cosy Tot*1*2 Romer Baby Safe1*2*
Γκρουπ I - 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Britax / Romer Duo Plus*1	Britax / Romer Duo Plus*1	—	Britax / Romer Duo Plus*1 Fair G 0/1*3	Britax / Romer Duo Plus*1
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	—	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1

*1: Μόνο λειτουργία Universal

*2: Μόνο με την όψη πίσω

*3: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX και απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας.

Για όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF D

Για όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF B

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα.



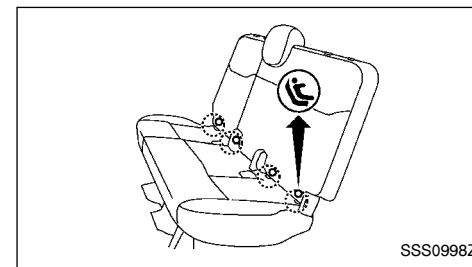
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη της κατηγορίας τους, όπως “Universal”, “Semi-universal” ή “ISOFIX”.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)



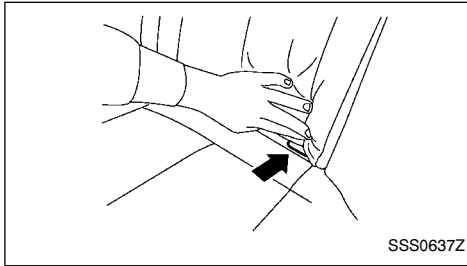
Θέση ετικέτας ISOFIX

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX.

1-14 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

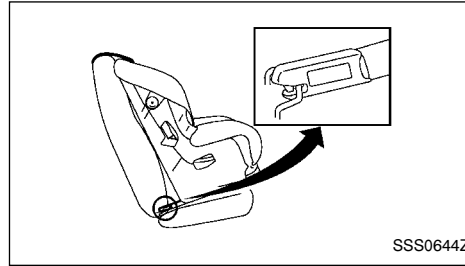
Θέσεις κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων μόνο στις εξωτερικές θέσεις της δεύτερης σειράς. **Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση, χρησιμοποιώντας τα σημεία στερέωσης ISOFIX.**



Θέση κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος, κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Μία ετικέτα είναι τοποθετημένη στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τα σημεία στερέωσης ISOFIX.



Προσάρτηση γάντζου

Προσαρτήσεις γάντζου παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο εγκοπές προσαρτήσεων που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για να βρείτε την ετικέτα που δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί επίσης να υπάρχει στις οδηγίες που σας παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Γενικά, τα παιδικά καθίσματα ISOFIX απαιτούν την χρήση ενός επάνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλων μονάδων για την αποφυγή του τουμπαρίσματος, όπως για παράδειγμα υποστηρίγματα. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με τα παιδικά καθίσματα. (Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» πιο κάτω).

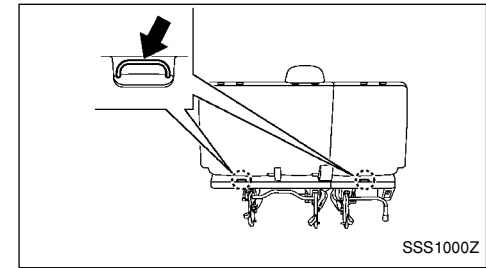
ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να μπορεί να δεχτεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο κάθισμα της δεύτερης σειράς. Όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με το παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από το σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.



Θέση στερέωσης

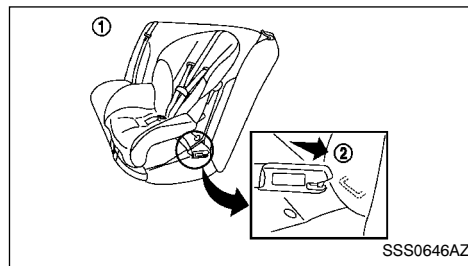
Οι θέσεις στερέωσης βρίσκονται στην βάση του καθίσματος πίσω από τις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-15

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα προκαθορισμένα σημεία. Για τις κάτω θέσεις στερέωσης ISOFIX, δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν διαθέτουν αυτό τον ιμάντα.
- Μην ασφαρίζετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση της 2ης σειράς ή στις θέσεις της 3ης σειράς, με την χρήση των κάτω θέσεων στερέωσης του ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης, βάζοντας τα δάχτυλά σας και ψηλαφίζοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια, όπως για παράδειγμα ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή ταπεταρία, πάνω από τους γάντζους του ISOFIX. Εάν υπάρχει παρεμπόδιση των γάντζων του ISOFIX, το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από το σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.



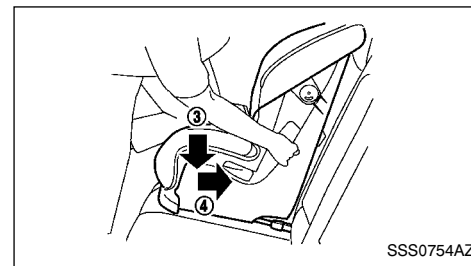
Βήματα 1 και 2

Τοποθέτηση στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς

Με την όψη μπροστά:

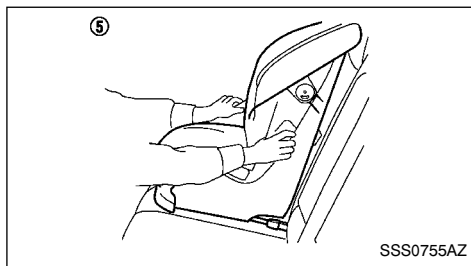
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISOFIX (2).
3. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλιστεί πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ή βγάλτε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος. (Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν). Εάν βγάλετε το προσκέφαλο του καθίσματος, αποθηκεύστε το σε ασφαλές σημείο.



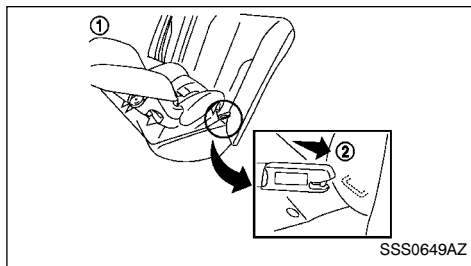
Βήμα 4

4. Κοντύνετε την εγκοπή της προσάρτησης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσης. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 7

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 7.

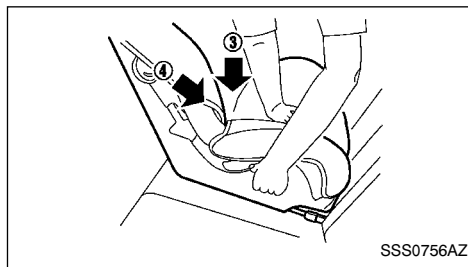


Βήματα 1 και 2

Με την όψη πίσω:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στις εξωτερικές θέσεις, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

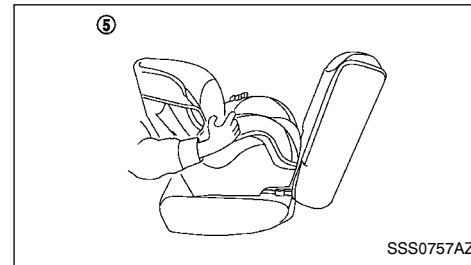
1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).
2. Ασφαλίστε της προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISOFIX (2).



Βήμα 3

3. Κοντύνετε την εγκοπή της προσαρτήσης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το χέρι σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
4. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω μάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσης. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).

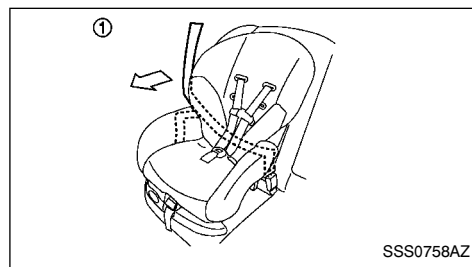
5. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω μάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

6. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
7. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



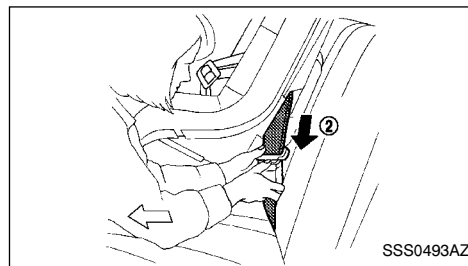
Βήμα 1

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα

Με την όψη μπροστά:

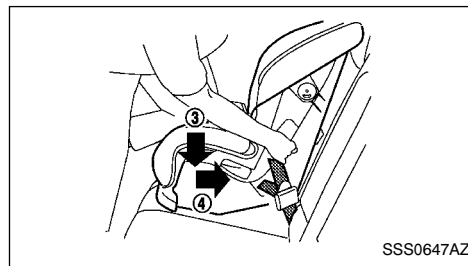
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).



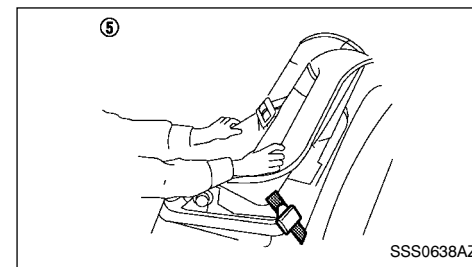
Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.
3. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



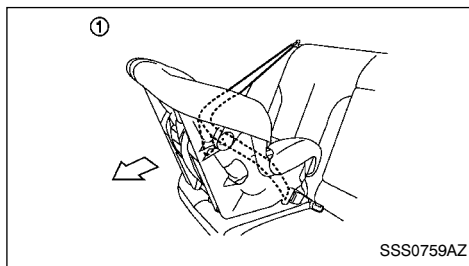
Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπίεσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
6. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 5.

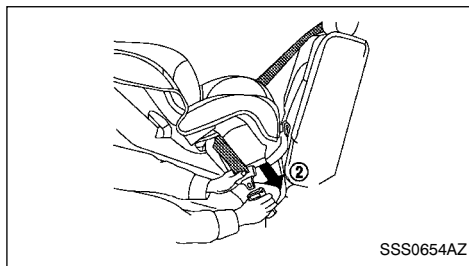


Βήμα 1

Με την όψη πίσω:

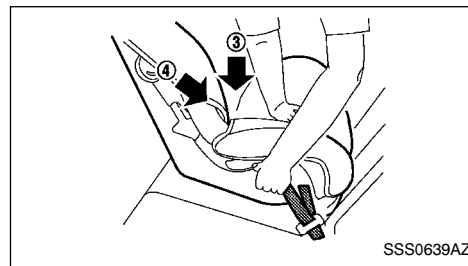
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (1).



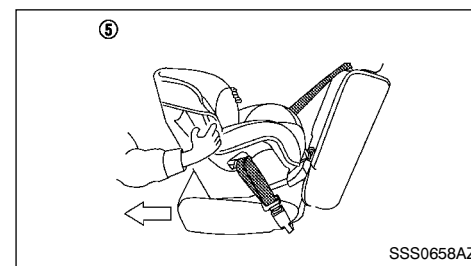
Βήμα 2

2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (2), έως ότου ακούσετε και νιώσετε ότι ασφαλίζει.
3. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον μάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



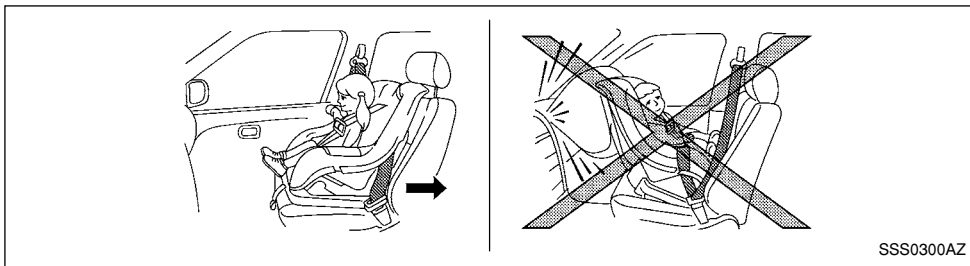
Βήμα 4

4. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (3) και πίσω (4) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 5

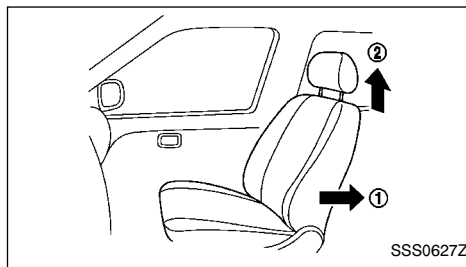
5. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (5). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
6. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 5.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η Nissan συνιστά τα παιδικά καθίσματα να τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.



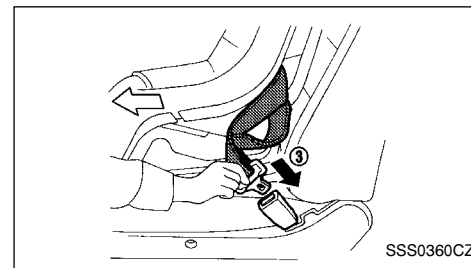
Βήματα 2 και 3

Με την όψη μπροστά:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

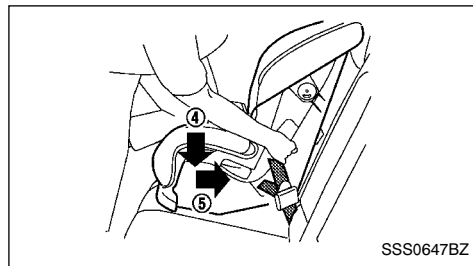
1. Για μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού, απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού με την χρήση του σχετικού διακόπτη. (Δείτε το «Πρόσθετα συστήματα συγκράτησης» παρακάτω). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης αερόσακου  στο ταμπλό των οργάνων.
2. Μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην τελειώς υψηλότερη θέση (2).
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



Βήμα 5

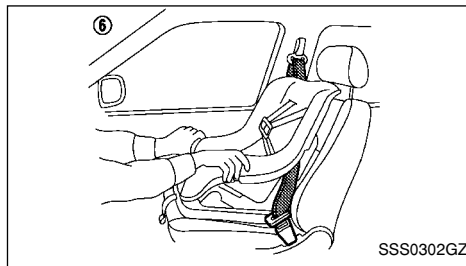
5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.

6. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 7

7. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπιέσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 8

8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
9. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 6 έως 8.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ – SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και / ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει), σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίξει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

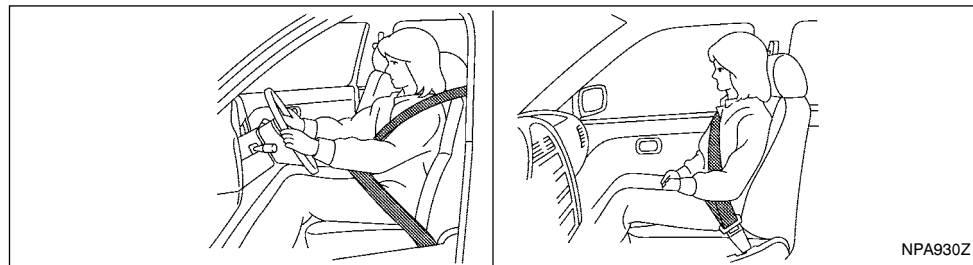
Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **σε καμιά περίπτωση δεν** τις υποκαθιστά. Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι όταν ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς.

Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα για να μπορέσουν να προστατέψουν τους επιβάτες. Λόγω της δύναμης με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες του αερόσακου όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα, μετά το άνοιγμά τους.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω).



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε ατυχήματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα πίσω στο κάθισμα και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό.

Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.



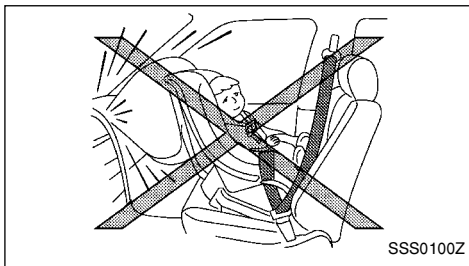
Σωστές (πίσω) θέσεις

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας.

Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.

- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος και δεν είναι κατάλληλα δεμένα.



- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. (Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

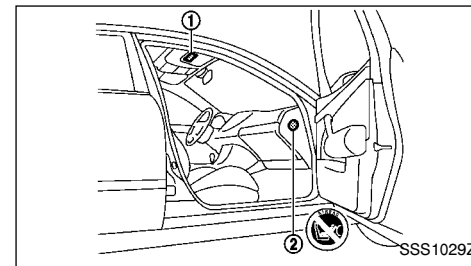
- Σε κανονικές συνθήκες οι πλευρικοί αερόσακοι (όπου υπάρχουν), δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στα πλαίσια από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθεται κάποιος στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατιέστε από την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο.

Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω).



Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου

Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές ετικέτες για το σύστημα του αερόσακου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αερόσακος SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

Αερόσακος συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) βρίσκεται στο ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος, στην περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακο ανοίξει σε μία σύγκρουση.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

Η ταμπέλα αυτή προειδοποιεί:

«Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

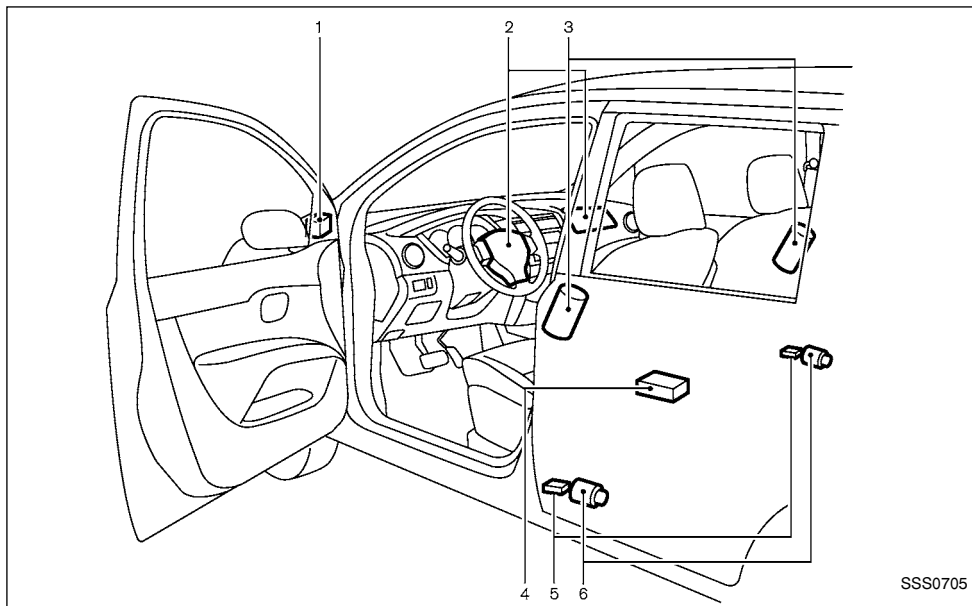
Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης, οι περιφερειακοί αισθητήρες, οι μονάδες των μπροστινών και των πλευρικών αερόσακων, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλες οι σχετικές καλωδιώσεις.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα του αερόσακου λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων (οδηγού και όπου υπάρχει συνοδηγού)
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχει)
4. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
5. Περιφερειακοί αισθητήρες (όπου υπάρχει)
6. Καρούλια προεντατήρων ζωνών ασφαλείας

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα.

Αντικείμενα τοποθετημένα στα σημεία αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα της ανάρτησης, το εμπρός άκρο του αμαξώματος και τα πλαϊνά του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ζημιά στο σύστημα των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται.

Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για να αναγνωρίζονται εύκολα.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν αποτελεί πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.



SSS0909Z

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού, στο ταμπλό των οργάνων, ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά.

Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι κλειστός, με την χρήση του σχετικού διακόπτη, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (κλειστό).

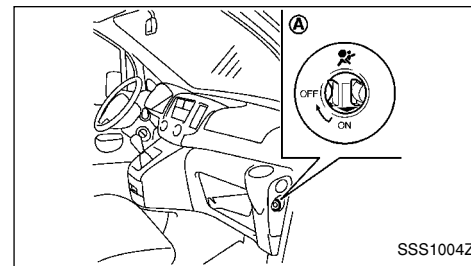


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν, αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου τους συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.



SSS1004Z

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (A), που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.

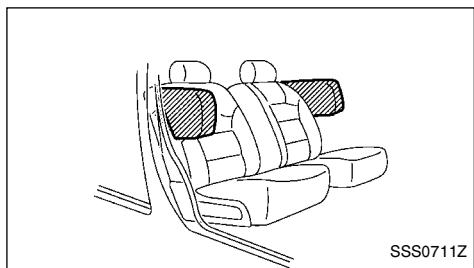
Για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί και την χρήση του μηχανικού κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμένει αναμμένο.

Για να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα στην συνέχεια θα σβήσει.



Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο σύστημα πλευρικού αερόσακου βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη, σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή καλωδίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

• Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

• Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, ακούγεται ένας δυνατός θόρυβος και ακολουθεί η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην εισπνέετε τον καπνό αυτό για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξουν οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι μονάδες των αερόσακων που έχουν ανοίξει δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη.

Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Χιλιομετρητής	2-2
Δείκτης καυσίμου	2-2
Έλεγχος φωτεινότητας οργάνων	2-3
Ένδειξη πληροφοριών του αυτοκινήτου	2-4
Ενδείξεις λειτουργίας (για μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	2-4
Προειδοποιήσεις	2-5
Ενδείξεις για την συντήρηση	2-6
Οθόνη πληροφοριών	2-6
Ένδειξη πληροφοριών στάθμης λαδιού μηχανής	2-10
Σύστημα ελέγχου λαδιού (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου Euro5)	2-10
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-12
Έλεγχος λαμπών	2-12
Προειδοποιητικά φώτα	2-13
Ενδεικτικά φώτα	2-16
Βομβητές υπενθύμισης	2-18
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-19
Διακόπτης προβολέων	2-19
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-20
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-21
Διακόπτης φλας	2-22
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-22
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-22
Πίσω φώς ομίχλης	2-22
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-23
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-23
Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-24

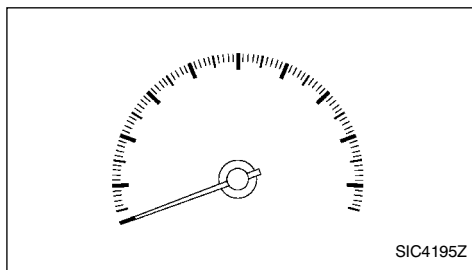
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-24
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-25
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-25
Κόρνα	2-26
Παράθυρα	2-26
Μηχανικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-26
Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-26
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-26
Ρολόι	2-28
Ρύθμιση της ώρας	2-28
Ηλεκτρική παροχή	2-28
Τασάκι	2-29
Αποθήκευση	2-29
Ντουλαπάκι	2-29
Κουτί κονσόλας	2-30
Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-30
Θέσεις μπουκαλιών (όπου υπάρχει)	2-30
Θέσεις ποτηριών	2-30
Προσωπικό τραπέζακι (όπου υπάρχει)	2-31
Γάντζοι	2-31
Θέση καρτών	2-32
Θέσεις εισιτηρίων	2-32
Γάντζος ευκολίας	2-32
Γάντζοι αποσκευών	2-33
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-33
Διαχωριστικό (όπου υπάρχει)	2-34
Σκιάδια	2-34
Εσωτερικά φώτα	2-35
Φως χώρου επιβατών	2-35
Φως χώρου αποσκευών	2-35

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

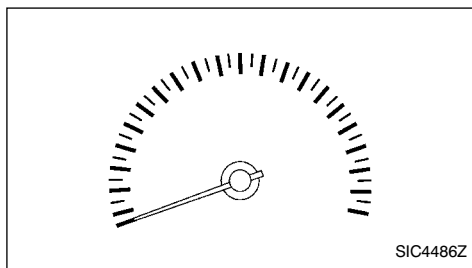
Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETPO

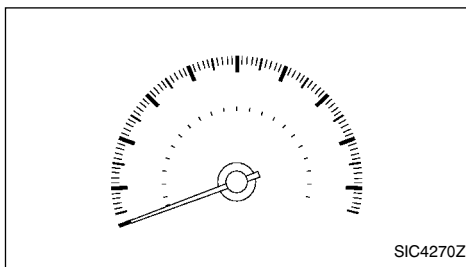


SIC4195Z

Τύπος A



SIC4486Z

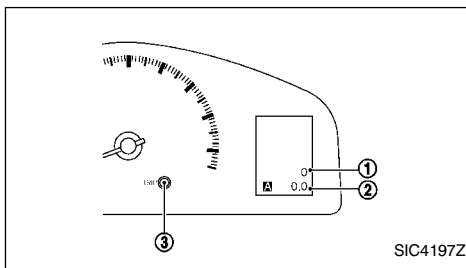


SIC4270Z

Τύπος C

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα).

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



SIC4197Z

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών
Ο χιλιομετρητής και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής (1) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών (2) καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:

Πατήστε το κουμπί επαναφοράς (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

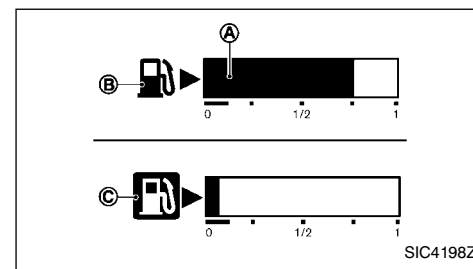
TRIP A → TRIP B → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται (Ταξίδι A ή Ταξίδι B), πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί επαναφοράς (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



SIC4198Z

Ο δείκτης καυσίμου (A) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, εμφανίζει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λόγω της κίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ, ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η ένδειξη της στάθμης του καυσίμου (B) αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης (C) όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην στάθμη 0 (άδειο).

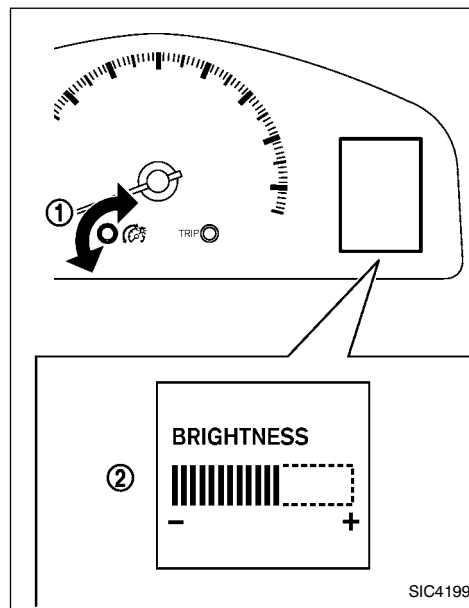
Το σύμβολο  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο (0), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο διακόπτης ελέγχου φωτισμού οργάνων μπορεί να λειτουργήσει όταν ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη (1) για να φωτίσετε περισσότερο ή λιγότερο τα φώτα του ταμπλό.

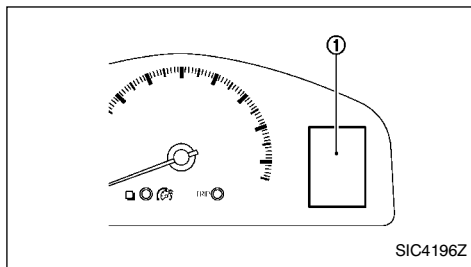
Όταν η στάθμη της φωτεινότητας φτάσει το μέγιστο ή το ελάχιστο, θα ακουστεί ένας βομβητής.

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δείχνει την στάθμη της φωτεινότητας (2).

Η ένδειξη επιστρέφει στην κανονική όταν ο διακόπτης φωτισμού οργάνων δεν τεθεί σε λειτουργία για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Η στάθμη φωτεινότητας των οργάνων δεν θα εμφανιστεί και ο διακόπτης ρύθμισης δεν θα λειτουργήσει όταν εμφανίζεται προειδοποίηση ή πληροφορία συντήρησης στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

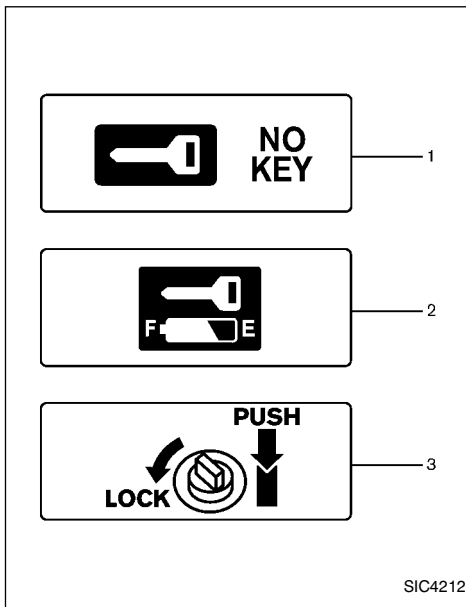


Η οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου (1) εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Ενδείξεις για την λειτουργία (για μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)
- Προειδοποιήσεις
- Ενδείξεις για την συντήρηση
- Υπολογιστή ταξιδιού
- Ρυθμίσεις
- Ρολόι
- Ένδειξη ανεβάσματος ταχύτητας (Δείτε «Οδήγηση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).
- Πληροφορία στάθμης λαδιού μηχανής
- Χιλιόμετρο (Δείτε «Χιλιόμετρο» πιο πριν).
- Δείκτης καυσίμου (Δείτε «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν).
- Έλεγχος φωτισμού οργάνων (Δείτε «Έλεγχος φωτισμού οργάνων» πιο πριν).

- Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) (Δείτε «Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα»).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (για μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)



1. Προειδοποίηση [NO KEY]

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται σε οποιαδήποτε από τις δύο ακόλουθες συνθήκες.

Δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η πόρτα έχει κλείσει και το κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο, ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

Μη καταχωρημένο κλειδί:

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής από την θέση LOCK και το κλειδί δεν μπορεί να αναγνωριστεί από το σύστημα. Δεν μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή με μη καταχωρημένο κλειδί. Χρησιμοποιήστε καταχωρημένο κλειδί.

2. Ένδειξη αδειάσματος μπαταρίας κλειδιού

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν η μπαταρία του κλειδιού αδειάζει.

Εάν εμφανιστεί αυτή η ένδειξη, αντικαταστήστε την μπαταρία με μία καινούργια. (Δείτε το «Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

3. Προειδοποίηση LOCK

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν έχετε αφήσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή OFF αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK.

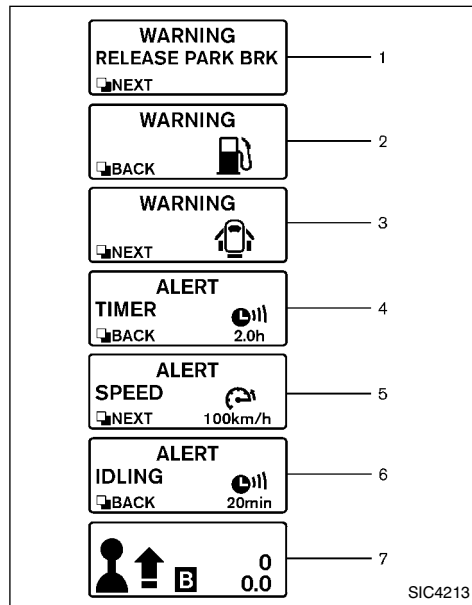
Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH.

Η προειδοποίηση θα σβήσει σε περίπου 5 λεπτά.

2-4 Όργανα και χειριστήρια

Ταυτόχρονα, το προειδοποιητικό φως κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή θα αναβοσβήσει για περίπου 5 λεπτά και στην συνέχεια θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



Το σχέδιο των προειδοποιήσεων μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με το μοντέλο.

1. Προειδοποίηση απελευθέρωσης χειρόφρενου

Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

2. Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδαιο (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδαιο (0).

3. Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας) είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου δείχνει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοικτή.

4. Ειδοποίηση ώρας

Η ειδοποίηση εμφανίζεται όταν έχει φτάσει η ώρα που έχει καθοριστεί. Μπορείτε να καθορίσετε την ώρα και για μέχρι 6 ώρες στο μενού ρύθμισης. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» παρακάτω).

5. Ειδοποίηση ταχύτητας

Η ειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχετε πιάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ταχύτητα μπορεί να καθοριστεί στο μενού ρύθμισης. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» παρακάτω). Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την ένδειξη του ταχύμετρου.

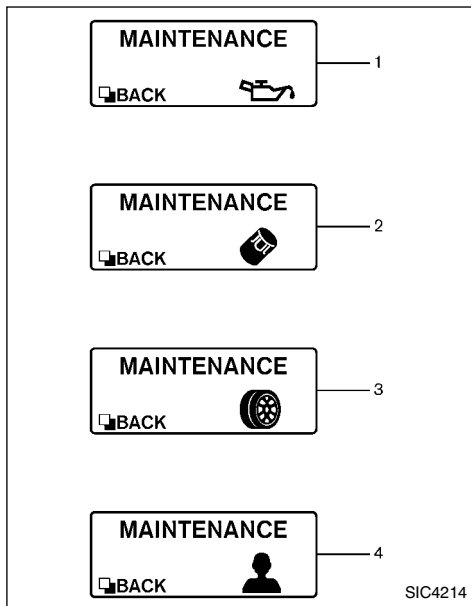
6. Ειδοποίηση ρελαντί

Η ειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει φτάσει η καθορισμένη ώρα ρελαντί. Η ώρα μπορεί να καθοριστεί στο μενού ρύθμισης. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» παρακάτω).

7. Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας προς τα επάνω

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έχετε φτάσει την καθορισμένη ταχύτητα της μηχανής (RPM) για αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν. Η ταχύτητα μπορεί να καθοριστεί στο μενού ρύθμισης. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» παρακάτω και το «Οδήγηση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Το σχέδιο των ενδείξεων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών» παρακάτω για την ρύθμιση της κάθε ένδειξης.

1. [ENGINE OIL] ένδειξη αντικατάστασης

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να καθορίσετε ή να αλλάξετε το διάστημα για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

2. [OIL FILTER] ένδειξη αντικατάστασης

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού της μηχανής. Μπορείτε να καθορίσετε ή να αλλάξετε το διάστημα για την αλλαγή του φίλτρου του λαδιού της μηχανής.

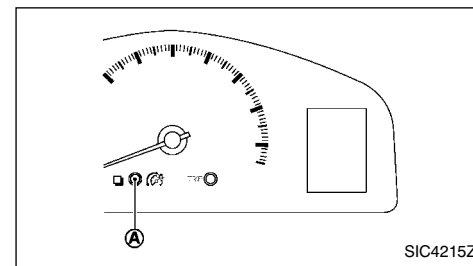
3. [TIRE] ένδειξη αντικατάστασης

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα για την αλλαγή των ελαστικών. Μπορείτε να καθορίσετε ή να αλλάξετε το διάστημα για την αλλαγή των ελαστικών.

4. [OTHER] ένδειξη

Η ένδειξη αυτή εμφανίζεται όταν έρθει η καθορισμένη ώρα για την αλλαγή ειδών άλλων από το λάδι μηχανής, το φίλτρο του λαδιού της μηχανής ή των ελαστικών. Μπορείτε να καθορίσετε ή να αλλάξετε το διάστημα για την αλλαγή αυτών των ειδών.

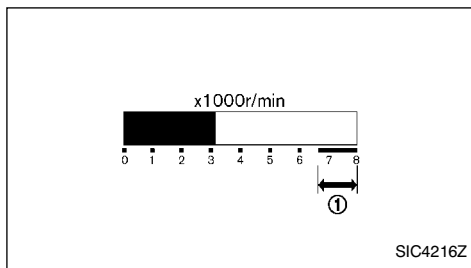
ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ



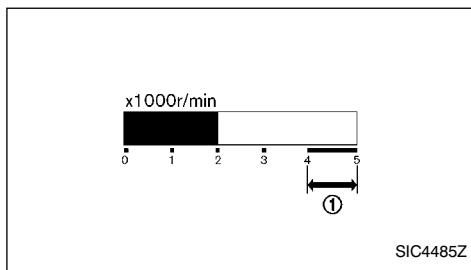
Για να έχετε πρόσβαση στην οθόνη πληροφοριών, πατήστε το κουμπί λειτουργίας (A).

Όταν πατήσετε το κουμπί λειτουργίας (A), η οθόνη θα αλλάξει ως εξής:

Στροφόμετρο → παρούσα κατανάλωση καυσίμου → μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα → χρόνος που έχει περάσει και χιλιόμετρητής ταξιδιού → απόσταση έως το άδειασμα → ρύθμιση → στροφόμετρο
Το σχέδιο της κάθε ένδειξης μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με το μοντέλο. Τα σημεία του κάθε είδους μπορούν να επιλεγούν με ένα παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού λειτουργίας (A).



Μοντέλο με κινητήρα βενζίνης

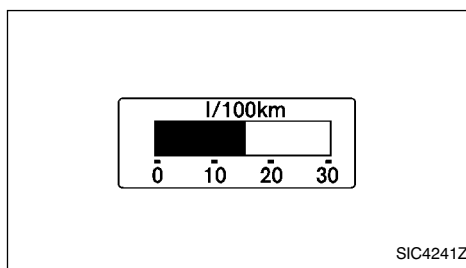


Μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου

Στροφόμετρο

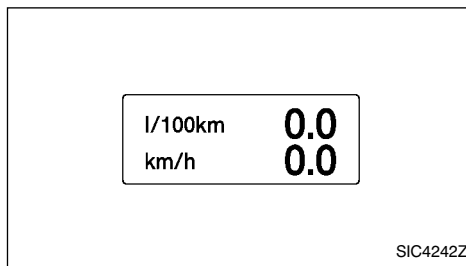
Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).**

Η κόκκινη ζώνη ποικίλλει, ανάλογα με το μοντέλο.



Παρούσα κατανάλωση καυσίμου (l/100 km ή λίτρα/100 χλμ)

Η λειτουργία αυτή δείχνει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.



Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km ή λίτρα/100 χλμ) και ταχύτητα (km/h – χλμ/ώρα)

Κατανάλωση καυσίμου:

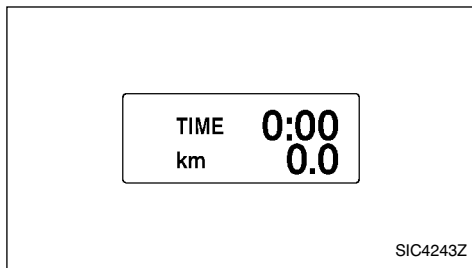
Η λειτουργία αυτή δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από την τελευταία επαναφορά.

- Για να μηδενίσετε, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (A) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο (ταυτόχρονα μηδενίζει και η μέση ταχύτητα).
- Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα περίπου 500 μέτρα μετά την επαναφορά, η ένδειξη εμφανίζει “— —”.

Ταχύτητα:

Η λειτουργία αυτή δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από την τελευταία επαναφορά.

- Για να μηδενίσετε, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (A) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο (ταυτόχρονα μηδενίζει και η μέση κατανάλωση καυσίμου).
- Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Για τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα μετά την επαναφορά, η ένδειξη εμφανίζει “— —”.



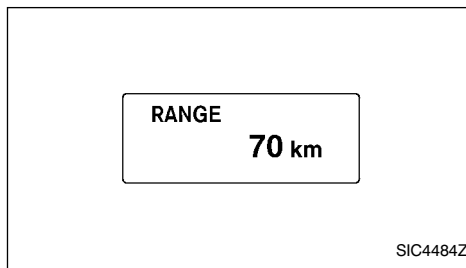
Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρικής ταξιδιού (km – χλμ)

Χρόνος που έχει περάσει:

Η λειτουργία αυτή δείχνει την ώρα από την τελευταία επαναφορά. Για να μηδενίσετε τον χρόνο που έχει περάσει, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (A) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο (ταυτόχρονα μηδενίζεται και ο χιλιομετρικής ταξιδιού).

Χιλιομετρικής ταξιδιού:

Η λειτουργία αυτή δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από την τελευταία επαναφορά. Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρική ταξιδιού, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (A) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο (ταυτόχρονα μηδενίζεται και ο χρόνος που έχει περάσει).



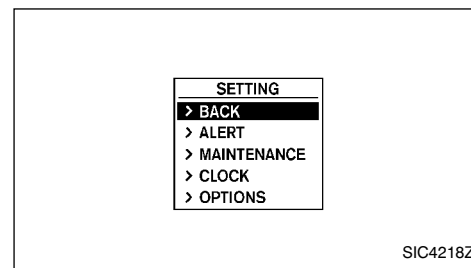
Απόσταση έως το άδειασμα (km – χλμ)

Η απόσταση έως το άδειασμα (dte) παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται συνεχώς, βασισμένη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ανανεώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

Όταν το καύσιμο πέσει χαμηλά, η ένδειξη της απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε “- - -”.

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προσθέσετε είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε δρόμο με συνεχόμενες στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει η ένδειξη.



[Setting] (ρύθμιση)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει ενώ οδηγείτε. Αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Περιστρέψτε τον διακόπτη λειτουργίας (A) έως ότου εμφανιστεί ένα είδος και μετά πατήστε πάλι τον διακόπτη για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- [ALERT] (ειδοποίηση)
- [MAINTENANCE] (συντήρηση)
- [CLOCK] (ρολόι)
- [OPTIONS] (επιλογές) (όπου υπάρχει)

[ALERT] (ειδοποίηση):

Μπορούν να οριστούν ειδοποιήσεις για τα ακόλουθα.

- [TIMER] (χρονοδιακόπτης)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε μία ειδοποίηση χρόνου.

- [SPEED] (ταχύτητα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ειδοποίηση ταχύτητας του αυτοκινήτου.

- [IDLING] (ρελαντί)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ειδοποίηση χρόνου λειτουργίας στο ρελαντί.

- [UP SHIFT] (ανέβασμα ταχύτητας)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα της μηχανής (RPM) για την ένδειξη της αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν. (Δείτε το «Οδήγηση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Για να επιστρέψετε στην πρώτη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το [BACK] (επιστροφή).

[MAINTENANCE] (συντήρηση):

Μπορείτε να καθορίσετε ή να μηδενίσετε τις υπενθυμίσεις για τα διαστήματα συντήρησης των παρακάτω.

- [ENGINE OIL] (λάδι μηχανής)

Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης HR16DE ή πετρελαίου K9K **Euro4**:

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την απόσταση για την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου K9K **Euro5**:

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης στις 20.000 χλμ. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη (A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την αλλαγή λαδιού, βεβαιωθείτε ότι έχετε μηδενίσει ή επαναφέρει την απόσταση για την αλλαγή λαδιού. Σε διαφορετική περίπτωση, η ένδειξη για την αλλαγή λαδιού θα συνεχίσει να εμφανίζεται.

- [OIL FILTER] (φίλτρο λαδιού μηχανής)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την απόσταση για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

- [TIRE] (ελαστικά)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την απόσταση για την αλλαγή των ελαστικών.

- [OTHER] (άλλα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να ακυρώσετε την απόσταση για την αλλαγή άλλων ειδών, εκτός του λαδιού της μηχανής, του φίλτρου του λαδιού της μηχανής και των ελαστικών.

Για να επιστρέψετε στην πρώτη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το [BACK] (επιστροφή).

[CLOCK] (ρολόι):

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει ως εξής:

- [12h, 24h]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την εμφάνιση της ώρας σε 12ωρη ή 24ωρη.

- [SETTING] (ρύθμιση)

Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή.

- [DISPLAY] (ένδειξη)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την εμφάνιση (ON) ή όχι (OFF) του ρολογιού.

Για να επιστρέψετε στην πρώτη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το [BACK] (επιστροφή).

[OPTIONS] (επιλογές) (όπου υπάρχει):

Μπορείτε να καθορίσετε την προτίμησή σας για τα παρακάτω.

- [LANGUAGE] (γλώσσα)

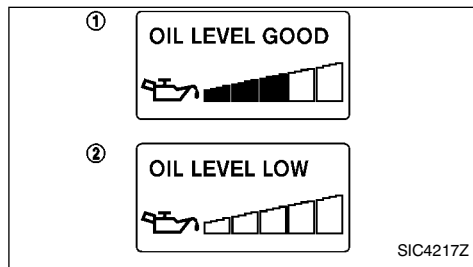
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την γλώσσα α της οθόνης.

- [UNIT] (μονάδα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε τις μονάδες μέτρησης (km/l, l/100km κλπ), της οθόνης.

Για να επιστρέψετε στην πρώτη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το [BACK] (επιστροφή).

ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, θα εμφανιστεί η πληροφορία στην στάθμης του λαδιού της μηχανής για 5 δευτερόλεπτα. Για παράδειγμα, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα:

[OIL LEVEL GOOD] (στάθμη λαδιού καλή) (1): Η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής για την οδήγηση. Θα εμφανιστεί η στάθμη του λαδιού. Ή

[OIL LEVEL LOW] (στάθμη λαδιού χαμηλή) (2): Η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή. Χρειάζεται να προστεθεί αμέσως λάδι μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά. Αυτού του είδους η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής και την συμπλήρωση λαδιού, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΔΙΟΥ (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου Euro5)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και με επαρκή ποσότητα λαδιού μηχανής, εμφανίζεται για 5 δευτερόλεπτα [ENGINE OIL LEVEL OK]. Η πραγματική στάθμη του λαδιού μπορεί στην συνέχεια να ελεγχθεί με ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη (A). Δείτε το «1. Αισθητήρας προειδοποίησης στάθμης λαδιού» πιο κάτω.

Εάν η στάθμη του λαδιού έχει χαμηλώσει, δείτε το «2. Υπενθύμιση στάθμης λαδιού» πιο κάτω.

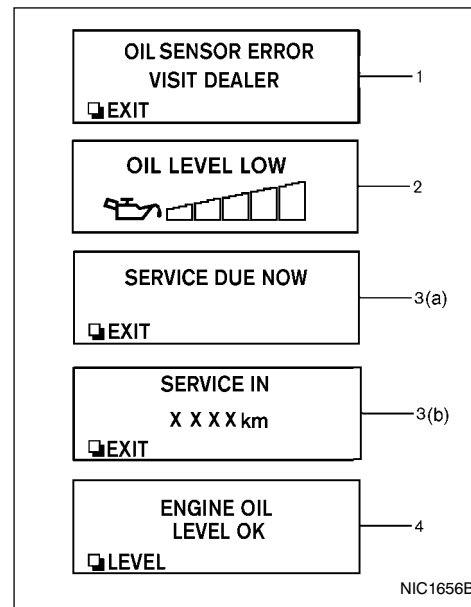
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το διάστημα συντήρησης θα μειωθεί πιο γρήγορα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα στις χαμηλές ταχύτητες σε αστικές συνθήκες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι της μηχανής θα πρέπει να αλλάζεται πριν η απόσταση για την αλλαγή λαδιού πέσει στα 0 χιλιόμετρα.

- Εάν δεν το κάνετε, διακινδυνεύετε ζημιά στον κινητήρα.
- Εάν συνεχίσετε την οδήγηση, αφού η απόσταση για την αλλαγή λαδιού έχει φτάσει τα 0 χιλιόμετρα, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του κινητήρα. Το ενδεικτικό φωσ δουλειτουργίας (πορτοκαλί) θα ανάψει.



Μηνύματα στην οθόνη

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, θα εμφανιστεί ένα από τα παραπάνω μηνύματα. Ακολουθεί το νόημα του κάθε μηνύματος (σε φθίνουσα σειρά προτεραιότητας):

1. Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση του αισθητήρα στάθμης λαδιού, μπορεί ο αισθητήρας της στάθμης του λαδιού της μηχανής να μην λειτουργεί σωστά. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη (A) θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

2. Υπενθύμιση στάθμης λαδιού:

Όταν εμφανίζεται [OIL LEVEL LOW], χρειάζεται αμέσως να προστεθεί λάδι μηχανής.

Χρησιμοποιείτε πάντα την βυθομετρική ράβδο του λαδιού μηχανής για να ελέγχεται την ακριβή στάθμη του λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού της μηχανής. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή. Αυτού του είδους η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη (A) θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

3. Προειδοποιήσεις απόστασης έως την αλλαγή λαδιού:

(a) [SERVICE DUE NOW]: εμφανίζεται όταν η απόσταση έως την αλλαγή είναι 0 χιλιόμετρα. Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε αμέσως την αλλαγή λαδιού.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να αλλάξουν το λάδι της μηχανής το συντομότερο δυνατόν.

(b) [SERVICE IN XXXX KM]: εμφανίζεται στα 1.500 χλμ, 1.000 χλμ, 500 χλμ, 400 χλμ, 300 χλμ, 200 χλμ και 100 χλμ, για να σας προειδοποιήσει ότι πλησιάζει η ανάγκη για την αλλαγή του λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή του λαδιού της μηχανής.

Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη (A) θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

Η απόσταση έως την επόμενη συντήρηση μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή, χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων (δείτε το "[Setting]" πιο πριν). Αυτό έχει εφαρμογή ακόμη και όταν η στάθμη του λαδιού ήταν χαμηλή ή υπήρχε σφάλμα του αισθητήρα την τελευταία φορά που βάλατε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

4. Ένδειξη στάθμης λαδιού:

Όταν η στάθμη του λαδιού είναι κανονική, εμφανίζεται [ENGINE OIL LEVEL OK]. Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη (A), θα εμφανίσει μία από τις 5 στάθμες λαδιού που αναπαριστώνται σε γράφημα με μπάρες (δείτε για παράδειγμα το «2. Υπενθύμιση στάθμης λαδιού» πιο πριν). Ένα παρατεταμένο πάτημα του διακόπτη (A) θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού. Να χρησιμοποιείτε πάντα την βυθομετρική ράβδο του λαδιού μηχανής για να ελέγξετε την πραγματική στάθμη του λαδιού. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Φως κατάσταση αερόσακου συνοδηγού*		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης*		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κινητήρας πετρελαίου)		
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων		

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):

() , () , () , () .

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):

() , () (red) , () , () (κόκκινο), (green) , () , () , () (πράσινο),

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή, από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο πριν).

2-12 Όργανα και χειριστήρια

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON το προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος κλείνει. Στην περίπτωση αυτή το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν κρίνεται ότι είναι ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου γιατί μπορεί η οδήγησή του να είναι επικίνδυνη.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των

φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων υποδεικνύει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και μία δυσλειτουργία στο Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).

Προειδοποίηση χειρόφρενου:

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και λύσετε το χειρόφρενο το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλκει και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ένδειξη «Ελάχιστο», προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS):

Εάν ανάβουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, μπορεί να υποδεικνύεται ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή (Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν ο μίμαντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο μίμαντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν είναι καλά κλεισμένη, (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας)



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάβει και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα της Ηλεκτρικής Υποβοήθησης του Τιμονιού δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή,

2-14 Όργανα και χειριστήρια

δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

(Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Πίεσης λαδιού μηχανής

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού μέσα στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.**
- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).**



Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία της μηχανής είναι πολύ υψηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.

Εάν το αυτοκίνητο έχει υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. (Για της άμεσες ενέργειες που απαιτούνται, δείτε το «Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Όταν έχετε αφήσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξιπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο και θα ηχησει ο βομβητής καμπίνας του Έξιπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου ο διακόπτης της μηχανής επιστρέψει στην θέση LOCK ή ACC.

Το φως θα αναβοσβήνει για 5 λεπτά και μετά θα σβήσει. Εάν αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξιπνου Κλειδιού και ηχηί ο βομβητής:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί, ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο εάν έχετε βγάλει το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε για το που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί το συντομότερο δυνατόν. Θα πρέπει ο οδηγός να έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού σβήνει περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την είσοδο του Έξυπνου Κλειδιού μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει σχεδόν αδειάσει. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η ένδειξη του δείκτη καυσίμου στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου έχει χαμηλώσει πολύ. Βάλτε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την θέση άδειο (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).



Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (κινητήρας πετρελαίου)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει κόκκινο. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Για το πορτοκαλί Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL), δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL ή MIL) (πορτοκαλί)» πιο κάτω.

Εάν το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) ανάβει συνεχόμενα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το

σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Τύπος A:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει στο ταμπλό όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει ο βομβητής, εκτός εάν δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

Τύπος B:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του οδηγού. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) (αερόσακος)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάβει και / ή ηχηό βομβητής ενώ λειτουργεί

η μηχανή, στραγγίξτε άμεσα το νερό από το φίλτρο καυσίμου. (Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε στραγγίξει το νερό από το φίλτρο καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



ESP
OFF Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ανάψουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα του ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού στο ταμπλό των οργάνων ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει όταν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού από το σχετικό διακόπτη. Όταν ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού, το φως αυτό θα παραμείνει σβηστό.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κινητήρας πετρελαίου)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και μετά σβήνει.



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών

Το ενδεικτικό φως της μεγάλης σκάλας των προβολών ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει και μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, σβήνει. Εάν το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει αναμμένο, ενώ έχει ζεσταθεί επαρκώς η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης της μηχανής δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει και σβήνει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδη-

λώνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας αναβοσβήνει:

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής, όταν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμενος το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.
- Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς που αφορούν τα καυσαέρια.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ασφαλείας (NATS).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP.

Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο κοντεύει να ξεπεράσει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επιθεώρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επιθεώρηση του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμουλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» και το «Διακόπτης αλάρμ» παρακάτω).

BOMBHTES ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα δισκόφρενα έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις. Όταν τα τακάκια χρειάζεται αλλαγή θα κάνει έναν οξύ ήχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος αυτός στην αρχή θα εμφανίζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν τα τακάκια φαγωθεί ακόμη περισσότερο, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν δεν πατάτε το φρένο. Εάν ακούγεται η προειδοποίηση της φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων σας το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω αντικανονικές λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει επιστραφεί στην θέση LOCK, όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν έχει κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το μηχανικό κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχίσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού

Τύπος A:

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιού θα ηχίσει εάν κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Τύπος B:

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση $\Rightarrow$ ή $\Rightarrow$ και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

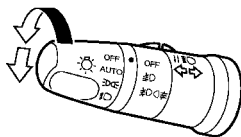
Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχίσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

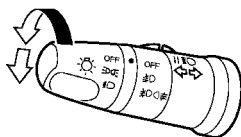
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



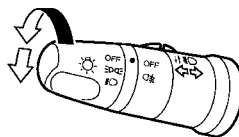
SIC4468Z

Τύπος Α



SIC4272Z

Τύπος Β



SIC3439Z

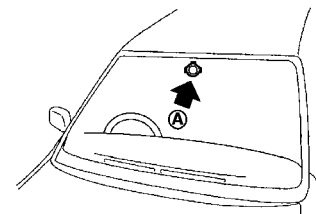
Τύπος C

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Αυτόματη θέση (AUTO) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα, θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με το πόσο φως υπάρχει στο περιβάλλον.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.



SIC4483Z

ΠΡΟΣΟΧΗ

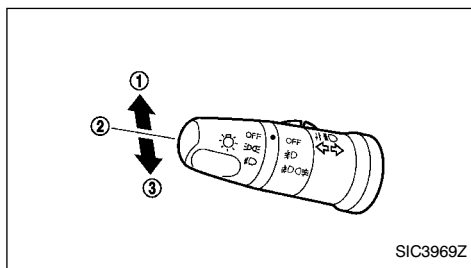
Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω στον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτός στο περιβάλλον και ελέγχει την αυτόματη λειτουργία του φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά όπως όταν υπάρχει σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

Θέση  :

Στην θέση  θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση  :

Στην θέση  θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.



SIC3969Z

Επιλογή σκάλας προβολέων

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

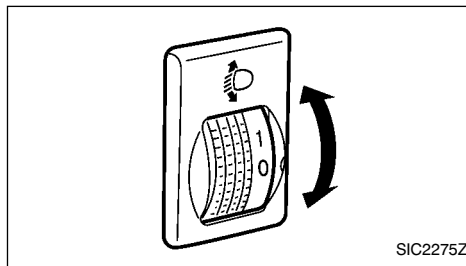
Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα, επαναφέρετε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να αναβοσβήσουν οι προβολείς (σήμα), τραβήξτε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3). Τα μεγάλα φώτα μπορούν να αναβοσβήσουν ακόμη και όταν οι προβολείς είναι σβηστοί.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας και το φως της πινακίδας. Ωστόσο δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός. Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση «OFF», θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



SIC2275Z

Τύπος ρύθμισης με το χέρι

Ο έλεγχος δέσμης προβολέων σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τον άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης και λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση «0».

Εάν αλλάξει ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο, ο άξονας των προβολέων μπορεί να γίνει πιο υψηλός από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε κατευθείαν στους καθρέπτες του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται στην αντίθετη κατεύθυνση, εμποδίζοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος της δέσμης των προβολέων, γυρίστε το κουμπί. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός πάνω στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος είναι ο άξονας της δέσμης των προβολέων.

2-20 Όργανα και χειριστήρια

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα ακόλουθα παραδείγματα.

Μοντέλο χωρίς πίσω καθίσματα (Van):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
2			Περίπου 634 κιλά
			Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Μοντέλο με 2η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
1	2	3	
2			Περίπου 259 κιλά
3	Μόνο οδηγός	0	Περίπου 475 κιλά
	Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ		

Μοντέλο με 3η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	0	Χωρίς φορτίο
1	2	3	2	
2				Περίπου 66 κιλά
3	Μόνο οδηγός	0	0	Περίπου 392 κιλά
	Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχησει εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ⌂ ή ⌂ και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Τύπος A

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ⌂ ή ⌂ , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα μετά από 5 λεπτά, για να προφυλάξει την μπαταρία του αυτοκινήτου από το άδειασμα. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

Τύπος B

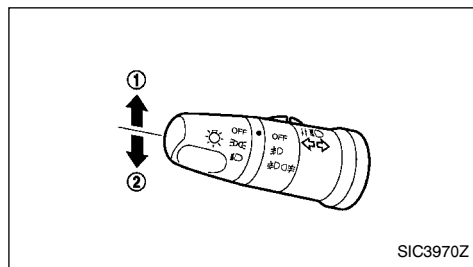
Εάν οι πόρτες κλείσουν και κλειδώσουν με το τηλεχειριστήριο και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ⌂ ή ⌂ , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία κατά την οποία θα στρίψετε το τιμόνι δεν υπερβεί την καθορισμένη για τον σκοπό αυτό. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας να βεβαιώνετε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Σήμα στροφής

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

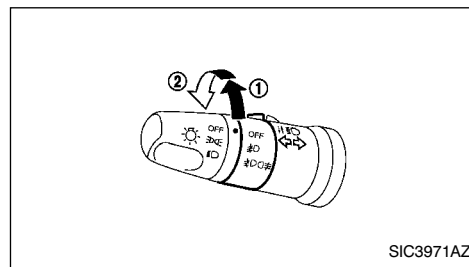
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά.

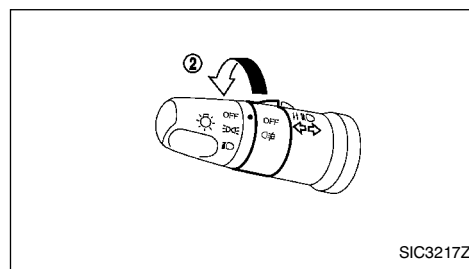
Για να ακυρώσετε τα φλας, επαναφέρατε τον μοχλό στην αρχική του θέση.

2-22 Όργανα και χειριστήρια

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχουν)



Τύπος Α



Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D ή D και γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D .

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D ή D θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D ή D και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση D (2). Ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση D και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση D . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D ή D θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση D ή D και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση D (2). Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση D . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως D στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση D ή D θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



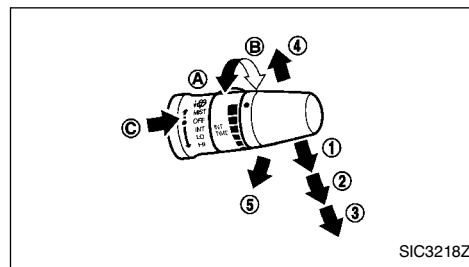
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεσάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση "INT" (1) ο καθαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα. Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης στο (A) για μεγαλύτερα διαστήματα και το (B) για συντομότερα διαστήματα.

Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Στην θέση "LO" (2) ο καθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

Στην θέση "HI" (3) ο καθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση OFF (C).

Στην θέση "MIST" (4), ο καθαριστήρας κάνει ένα καθαρισμα και επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.

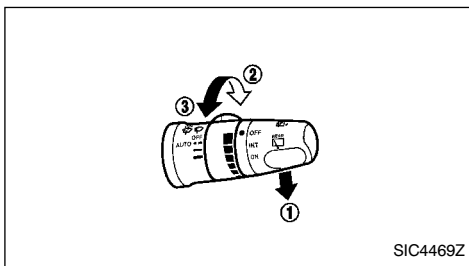
Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (5), έως ότου πέσει στο παρμπρίζ η ποσότητα του υγρού που θέλετε. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει για αρκετές φορές.

Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



SIC4469Z

Το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω τμήμα του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε κάτω τον μοχλό στην θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα σκουπίσει μία φορά, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (2) (υψηλή) ή προς τα πίσω (3) (χαμηλή).

- Υψηλή – Λειτουργία με υψηλή ευαισθησία
- Χαμηλή – Λειτουργία με χαμηλή ευαισθησία

Για να κλείσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε επάνω τον μοχλό στην θέση OFF ή τραβήξτε κάτω τον μοχλό στην θέση (LO) ή (HI).

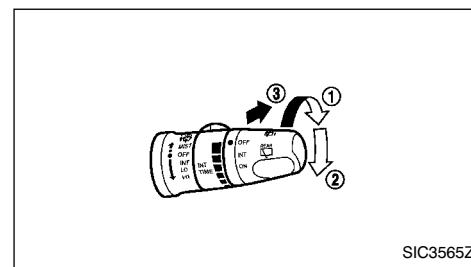
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο διακόπτης των καθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και στην περιοχή γύρω από αυτόν. Οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.

- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν αφήσετε τον διακόπτη στην θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα.
- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με βρώμικο νερό, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο υψηλή ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε το πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μπορεί, ακόμη και όταν βρέχει, να μην λειτουργήσουν οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)



SIC3565Z

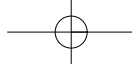
Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση (1) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα.

Στην θέση (2) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του.



Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.

Λειτουργία συγχρονισμού όπισθεν:

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτός, μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (θέση R) θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ. Όσο διατηρούνται οι συνθήκες αυτές, ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα.

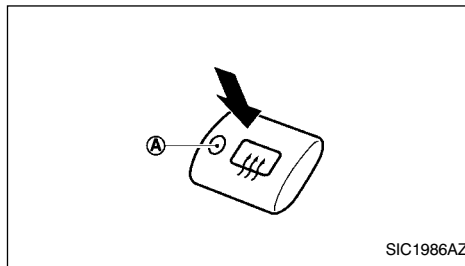
Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου πέσει στο παρμπρίζ η ποσότητα του υγρού που θέλετε. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει για αρκετές φορές.

Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειωθεί η υγρασία, η ομίχλη ή ο πάγος στο πίσω παρμπρίζ και την επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει με το αντιθαμβωτικό), βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

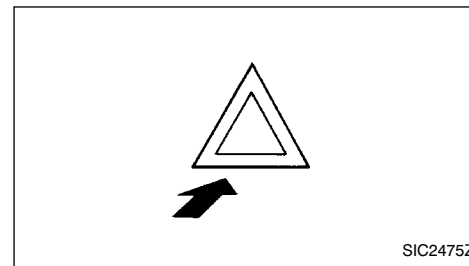
Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού, το ενδεικτικό φως (A) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος.

Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βάζετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου για να βάζετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχόμενη λειτουργία. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.

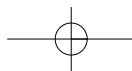
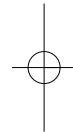
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



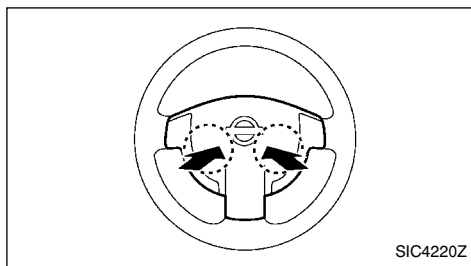
Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε σε έκτακτες συνθήκες.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε τα αλάρμ.



ΚΟΡΝΑ



Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

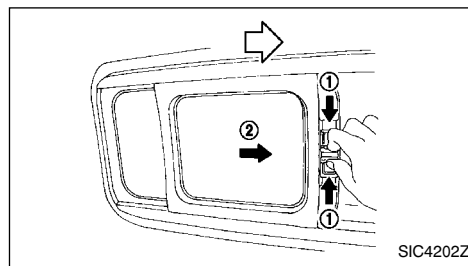
Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν, γυρίζοντας τον λεβιέ σε κάθε πόρτα.

ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)



Για να ανοίξετε το συρόμενο παράθυρο, πιέστε το κουμπί (1) και σύρετε το παράθυρο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (2) για να ανοίξει.

Για να κλείσετε, σύρετε το παράθυρο αντίθετα έως ότου ακούσετε τον ήχο κλειδώματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

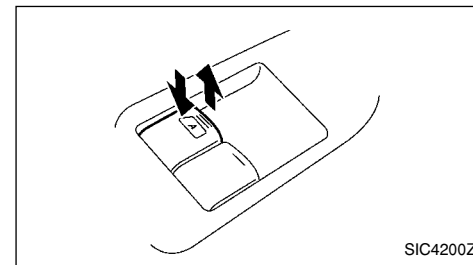
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων ανθρώπων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο.

Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

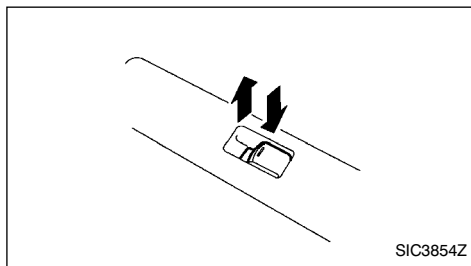
Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.



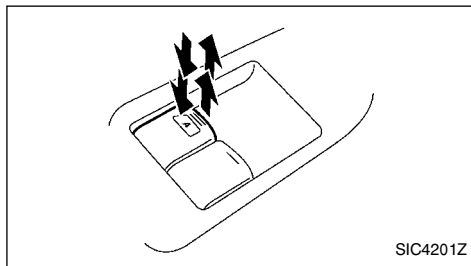
Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού είναι ο κύριος διακόπτης και μπορεί να λειτουργήσει τα μπροστινά παράθυρα.



Διακόπτης παραθύρου επιβάτη

Ο διακόπτης παραθύρου επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο .

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει σε ένα παράθυρο να ανοίξει ή να κλείσει τελείως χωρίς να κρατάτε κάτω ή επάνω τον διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πιάστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να κρατιέται κατά την διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία περιοχή αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του όταν κάτι πιαστεί στο παράθυρο ενώ αυτό κλείνει από την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί

Εάν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας και έχει διακοπεί η ηλεκτρική παροχή, ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής και χρονοδιακόπτης παραθύρου) μπορεί να μην λειτουργούν όπως περιγράφεται παραπάνω. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελείως με την χρήση του διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για επιπλέον 3 δευτερόλεπτα.
4. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε το ηλεκτρικό παράθυρο συνεχόμενα, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό παράθυρο. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά, αφού έχετε κάνει την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν χρειάζεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

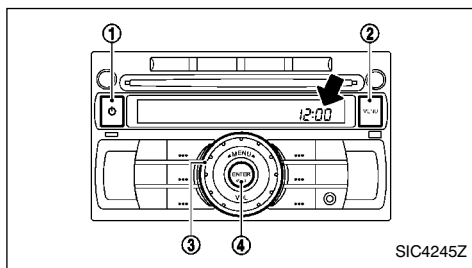
ΡΟΛΟΙ

Ένδειξη μετρητών: Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK στον υπολογιστή ταξιδιού. (Δείτε το «Θόνη πληροφοριών» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για την ρύθμιση του ρολογιού).

Ένδειξη στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει): Το ψηφιακό ρολόι (στο ηχοσύστημα) εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON και έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK ON.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενιστεί ενώ θα επανέλθει στην εργοστασιακή ρύθμιση εμφάνισής του.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ



Μοντέλο με εμφάνιση στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία εμφάνισης του ρολογιού (ON) ή όχι (OFF).

Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται, με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πρέπει να επιλέξετε την λειτουργία CLOCK ON ως εξής:

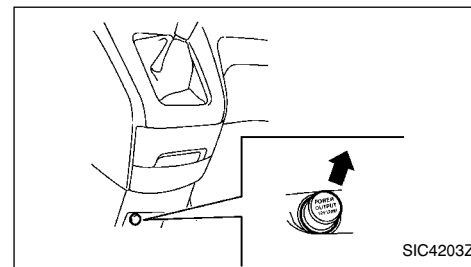
2-28 Όργανα και χειριστήρια

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) και γυρίστε το κουμπί VOL/MENU (3) έως ότου εμφανιστεί "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπί ENTER (4). (Εμφανίζεται "CLOCK OFF").
4. Γυρίστε το κουμπί VOL/MENU (3) για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη του ρολογιού. (Εμφανίζεται "CLOCK ON").
5. Πατήστε το κουμπί ENTER (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
6. Γυρίστε το κουμπί VOL/MENU (3) για να ρυθμίσετε την ώρα.
7. Πατήστε το κουμπί ENTER (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
8. Γυρίστε το κουμπί VOL/MENU (3) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
9. Πατήστε το κουμπί ENTER (4) για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

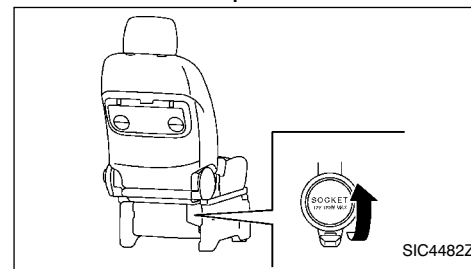
Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί MENU (2) και γυρίστε το κουμπί VOL/MENU (3) έως ότου εμφανιστεί "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπί ENTER (4). (Εμφανίζεται "CLOCK ON").
4. Κάντε τα βήματα 5 έως 9 πιο πάνω για να ρυθμίσετε την ώρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



Μπροστά



Κάθισμα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχει)

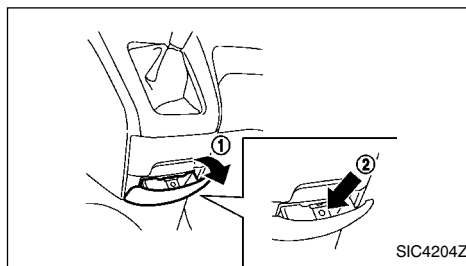
Η ηλεκτρική παροχή προορίζεται για την παροχή ρεύματος σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το φως μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.

ΤΑΣΑΚΙ

- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.



Για να ανοίξετε το τασάκι, τραβήξτε το καπάκι (1).

Για να βγάλετε το τασάκι, σπρώξτε (2) και τραβήξτε το τασάκι έξω.

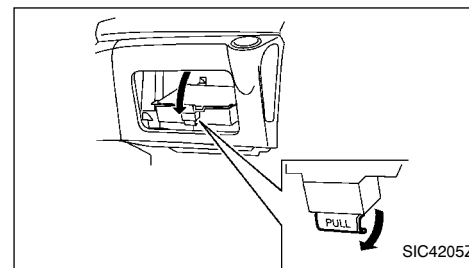
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε ώστε να μην αποσπάται η προσοχή σας από την λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

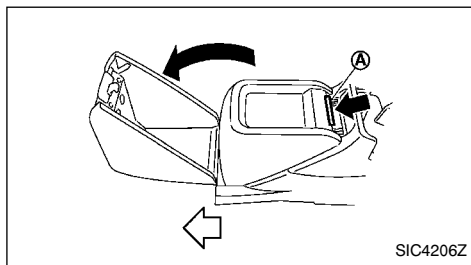


Δίσκος (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε τον δίσκο, τραβήξτε την λαβή.

Για να κλείσετε, σπρώξτε τον δίσκο έως ότου ασφαλίσει.

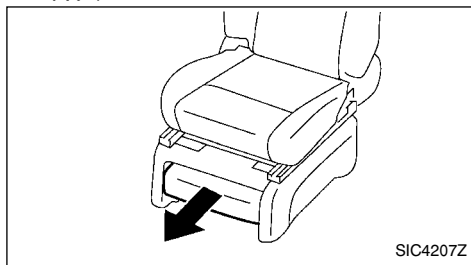
ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας, σπρώξτε επάνω το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι για να ασφαλίσει.

ΔΙΣΚΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Για να ανοίξετε τον δίσκο κάτω από το κάθισμα, τραβήξτε τον δίσκο επάνω και μπροστά, προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

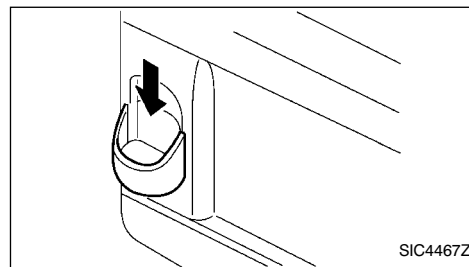
2-30 Όργανα και χειριστήρια

Για να κλείσετε, σπρώξτε τον έως ότου σταματήσει και τραβήξτε τον δίσκο επάνω έως ότου ασφαλίσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε τον δίσκο πολύ με διάφορα αντικείμενα. Μπορεί να ακουμπήσουν ή να χτυπήσουν τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος και μπορεί να εμποδίσουν την λειτουργία του μοχλού ή τα αντικείμενα να κολλήσουν στο εσωτερικό του δίσκου.

ΘΕΣΕΙΣ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ (όπου υπάρχει)

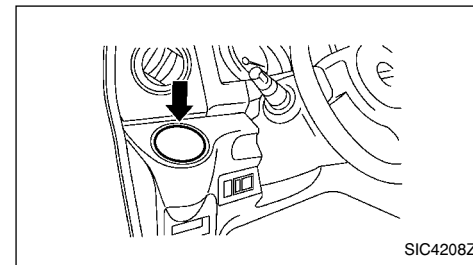


Οι θέσεις βρίσκονται στις θήκες στην συρόμενη πόρτα.

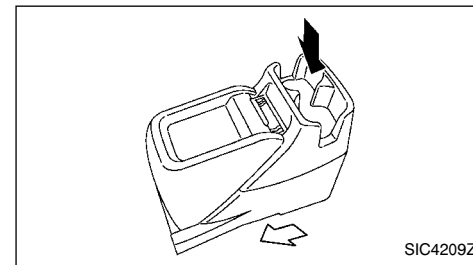
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε ανοικτά μπουκάλια στην θέση, καθώς το υγρό μπορεί να χυθεί όταν ανοίξετε ή κλείνετε την πόρτα ή ενώ οδηγείτε.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



Μπροστά



Πίσω

Καθίσματα πρώτης και δεύτερης σειράς

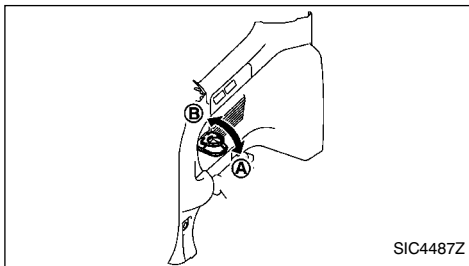


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βγάζει ή να βάζει ποτήρια στην θέση ποτηριών όταν οδηγεί ώστε όλη η προσοχή του να είναι στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)

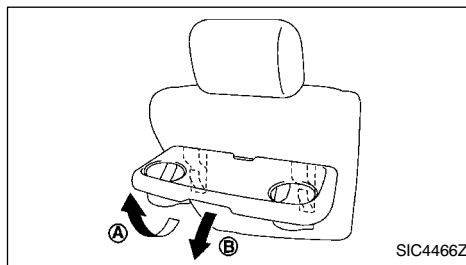
Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)

Η θέση συγκράτησης ποτηριού του καθίσματος της τρίτης σειράς βρίσκεται στο πλάι του καθίσματος της τρίτης σειράς. Για να χρησιμοποιήσετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, τραβήξτε την κάτω (A) έως ότου ασφαλίσει. Όταν αποθηκεύετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, σπρώξτε την επάνω (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποθηκεύετε τις θέσεις συγκράτησης ποτηριών όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από την τρίτη σειρά των καθισμάτων.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στις θέσεις συγκράτησης ποτηριών.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ (όπου υπάρχει)



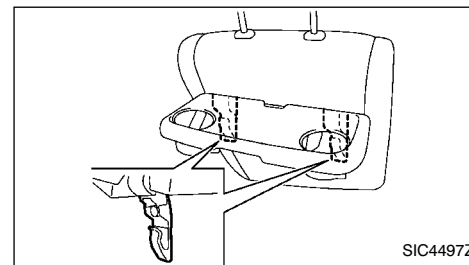
Το προσωπικό τραπέζακι βρίσκεται στην πίσω πλευρά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Για να χρησιμοποιήσετε το τραπέζακι, τραβήξτε το επάνω, όπως φαίνεται στην εικόνα (A), έως ότου ασφαλίσει.

Όταν αποθηκεύετε το τραπέζακι, κρατήστε το από την άκρη στην μέση και σπρώξτε το κάτω (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το τραπέζακι όταν οδηγείτε.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το τραπέζακι, έχετε το αποθηκευμένο για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην εφαρμόζετε ή τοποθετείτε συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 3 κιλά στο τραπέζακι. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο τραπέζακι.

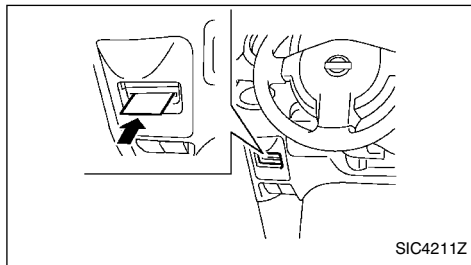
ΓΑΝΤΖΟΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό φορτίο μεγαλύτερο από 3 κιλά σε ένα μεμονωμένο γάντζο.

ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ

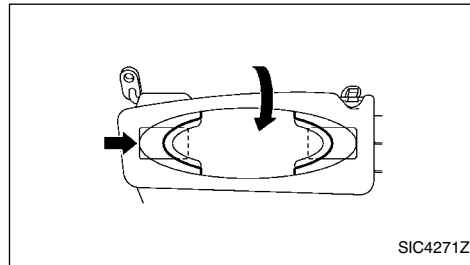


Μπορεί να τοποθετηθεί μία μονή κάρτα, σε μέγεθος πιστωτική κάρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε κάρτα μικρότερη ή πιο λεπτή από το άνοιγμα. Μπορεί να κολλήσει μέσα και να μην μπορεί να βγει.

ΘΗΚΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

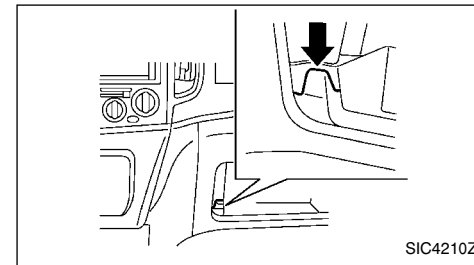


Για να έχετε πρόσβαση στις θήκες των εισιτηρίων, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε στις θήκες κάρτα λεπτότερη από 1 χιλιοστό ή πολλά εισιτήρια.

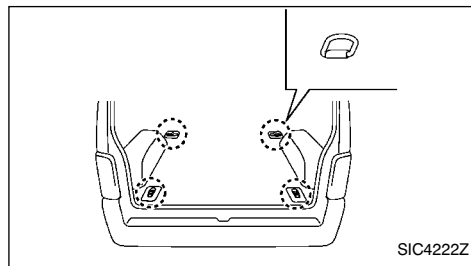
ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

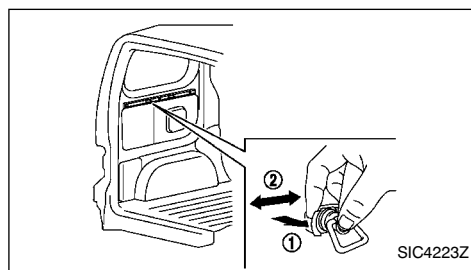
Μην εφαρμόζετε στον γάντζο συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 3 κιλά.

ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



SIC4222Z

Τύπος Α



SIC4223Z

Τύπος Β



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τύπος Α:

Υπάρχουν 4-6 γάντζοι στο πάτωμα, ανάλογα με το μοντέλο.

Τύπος Β:

Υπάρχουν 4 γάντζοι (αποθηκευμένοι στο ντουλαπάκι). Προσαρτήστε τους γάντζους στην ράγα στον χώρο αποσκευών.

Σπρώξτε και κρατήστε το κέντρο του γάντζου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να βγάλετε / αφαιρέσετε ή να μετακινήσετε προς τα δεξιά ή τα αριστερά (2).

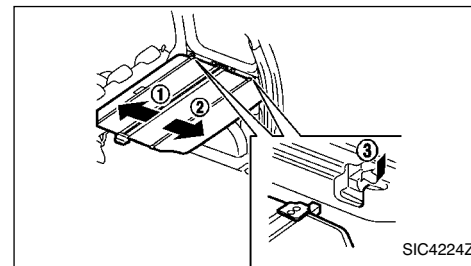
ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην θέση του όταν το έχετε βγάλει από τις εγκοπές του.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών κρυμμένα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

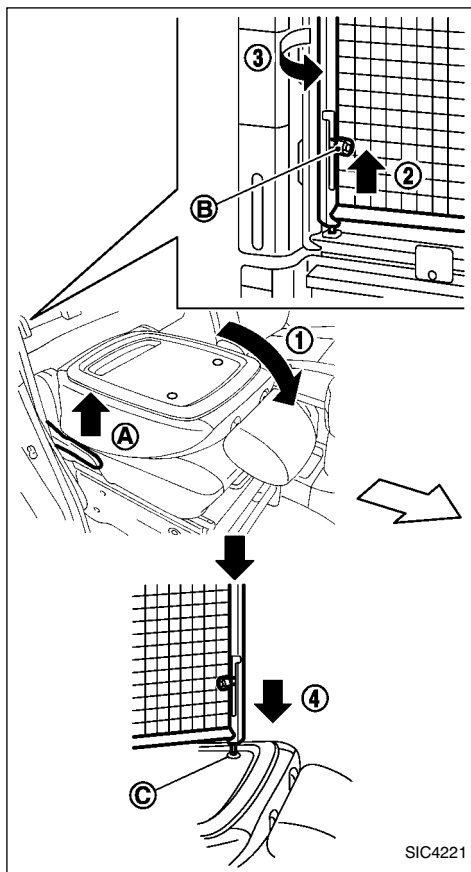


SIC4224Z

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, τραβήξτε το έξω προς το εμπρός (1) και το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου και κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους (3).

Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, βγάλτε το από τους γάντζους και κρατήστε το να μαζευτεί.

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, αποθηκεύστε το κάλυμμα και κλείστε την θήκη στην πάνω πλευρά της.



ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ (όπου υπάρχει)

Δικτυωτό

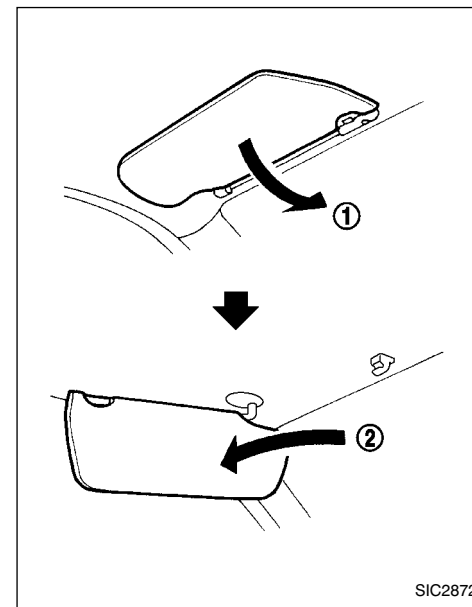
Το διαχωριστικό μπορεί να διπλώσει και να φορτωθεί ένα μακρύ αντικείμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει το διαχωριστικό στην θέση του μετά το άνοιγμα ή το κλείσιμό του.

1. Διπλώστε το κάθισμα του συνοδηγού τραβώντας τον μοχλό ανάκλησης (A).
2. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (B) που βρίσκεται στο πλαϊνό του καθίσματος του συνοδηγού για να ελευθερώσετε την στήριξη του διαχωριστικού.
3. Διπλώστε το διαχωριστικό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
4. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και τοποθετήστε την υποστήριξη του διαχωριστικού μέσα στην τρύπα (C) στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού.

ΣΚΙΑΔΙΑ



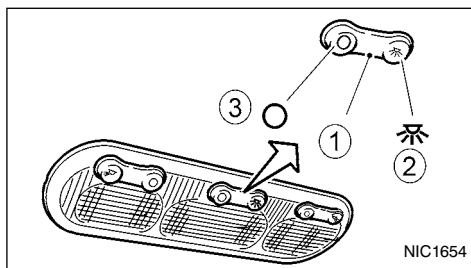
1. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από εμπρός, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο (1).
2. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική του στερέωση και ανοίξτε το προς τα κάτω στο πλάι (2).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

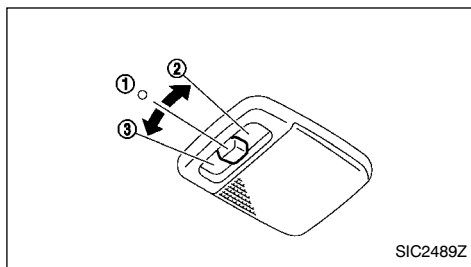
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τον διακόπτη των φώτων ανοικτό για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήνετε τα φώτα όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Τύπος Α (όπου υπάρχει)



Τύπος Β (όπου υπάρχει)

Το φως του χώρου των επιβατών έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

Θέση Φωτισμός

- 1) Το φως ανάβει όταν ανοίγει κάποια πόρτα
- 2) Το φως είναι συνέχεια αναμμένο
- 3) Το φως παραμένει σβηστό

Στην θέση του διακόπτη (1), ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των επιβατών αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα (*1) ή 8 δευτερόλεπτα (*2) όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείσετε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

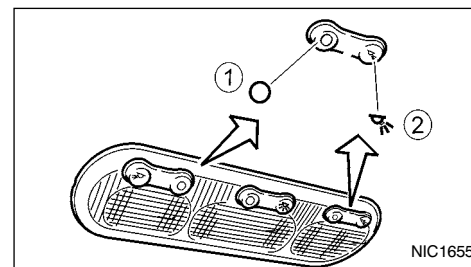
- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

*1: Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

*2: Μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για περισσότερα από 15 λεπτά και ο διακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών είναι στην θέση (1), το φως του χώρου των επιβατών θα σβήσει αυτόματα.

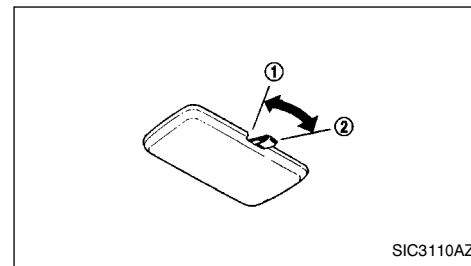


ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

Για να σβήσετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των αποσκευών αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα (*1) ή 8 δευτερόλεπτα (*2) όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλο με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείσετε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

*1: Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

*2: Μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
 - Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON
- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "OFF" (2), το φως του χώρου των αποσκευών δεν ανάβει, όποια και αν είναι η συνθήκη.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για περισσότερα από 15 λεπτά και ο διακόπτης για το φως του χώρου των αποσκευών είναι στην θέση «ON» (1), το φως του χώρου των αποσκευών θα σβήσει αυτόματα.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	3-2
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-3
Κλειδαριές πορτών	3-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Μπροστά πόρτα	3-5
Συρόμενη πόρτα	3-6
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	3-8
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-10
Ακτίνα λειτουργίας	3-11
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-12
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-13
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές υπενθύμισης	3-15
Σύστημα ασφαλείας	3-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-18

Καπό	3-19
Άνοιγμα του καπό	3-19
Κλείσιμο του καπό	3-19
Πίσω πόρτα	3-20
Κλειδωμά ή ξεκλειδωμά της πίσω πόρτας	3-20
Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20
Πίσω πόρτες Γαλλικού τύπου	3-21
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Τιμόνι	3-23
Ρύθμιση τιμονιού	3-23
Καθρέπτες	3-23
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-23
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-23
Χειρόφρενο	3-24
Μοχλός	3-24

ΚΛΕΙΔΙΑ

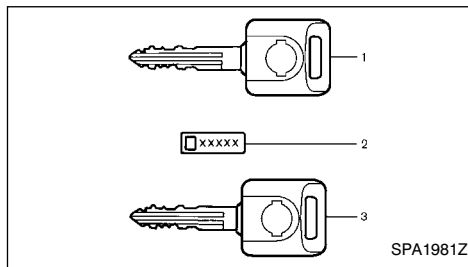
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Με το κλειδί σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού και κρατήστε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού σε ασφαλές σημείο, εκτός του αυτοκινήτου, για την περίπτωση που χρειαστείτε αντίγραφα του κλειδιού.

Αντίγραφα του κλειδιού μπορείτε να βγάλετε μόνο με την χρήση ενός από τα πρωτότυπα κλειδιά ή με τον αρχικό αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και δεν έχετε ένα πρωτότυπο κλειδί για να το αντιγράψετε. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

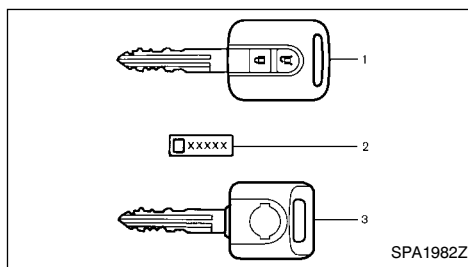
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.

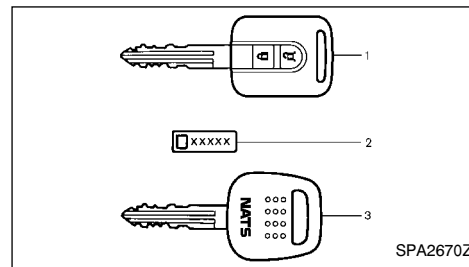
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS) (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β



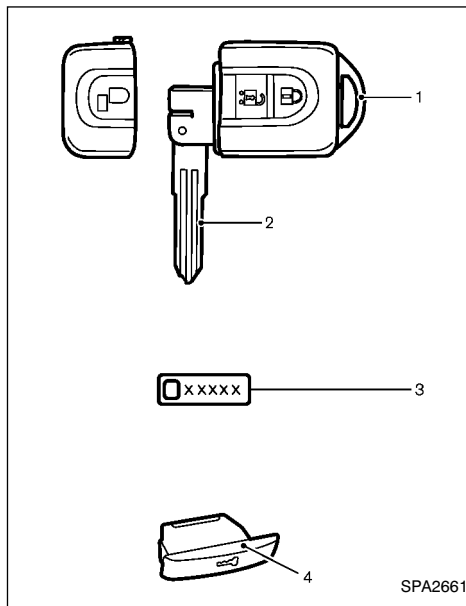
Τύπος C

1. Κλειδί NATS ή τηλεχειριστήριο (με NATS)
2. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
3. Κλειδί NATS

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί NATS. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης νέων κλειδιών απαιτεί την διαγραφή όλης της μνήμης από τα εξαρτήματα NATS, θα πρέπει να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου ή τα τηλεχειριστήρια, όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να κάνει ζημιά στον πομπό του κλειδιού NATS και αυτό να μην λειτουργεί σωστά.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

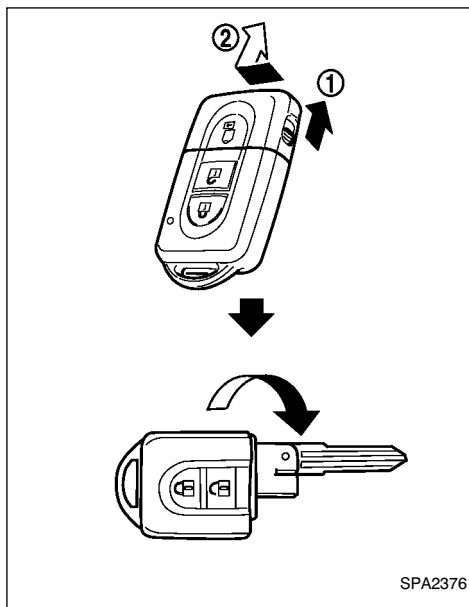
1. Έξυπνο κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν πριν από την χρήση τους στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν καταχωρείτε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως η τηλεόραση, το ηχοσύστημα και ο ηλεκτρονικός υπολογιστής.



SPA2376

Μηχανικό κλειδί

Μαζί με το αυτοκίνητο σας δίνονται δύο αντίγραφα του μηχανικού κλειδιού, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να λειτουργήσει με τον ίδιο τρόπο όπως το κανονικό κλειδί (κλειδί NATS).

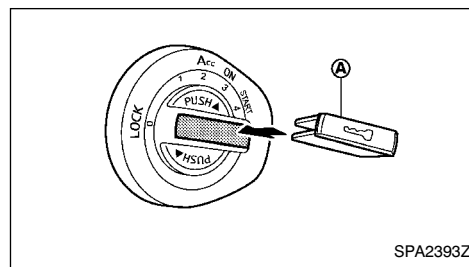
3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί μέσα από το Έξυπνο Κλειδί, απελευθερώστε το κουμπί ασφάλισης (1) στο πλάι του Έξυπνου Κλειδιού. Στην συνέχεια βγάλτε και ξεδιπλώστε το μηχανικό κλειδί (2).

Για να τοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί, διπλώστε το κλειδί και βάλτε το σταθερά μέσα στο Έξυπνο Κλειδί έως ότου το κουμπί ασφάλισης επιστρέψει στην θέση ασφάλισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε το μηχανικό κλειδί πάντα τοποθετημένο μέσα στην υποδοχή του Έξυπνου Κλειδιού.



SPA2393Z

Τάπα διακόπτη μηχανής

Βάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει), όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου ή του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί* (όπου υπάρχει), θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση κλοπής.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί* (όπου υπάρχει).

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή το κλειδί.

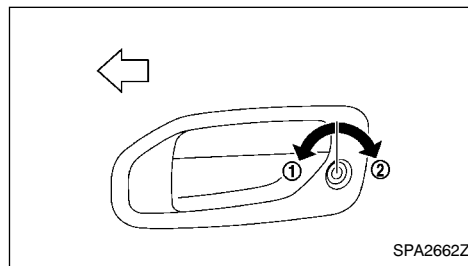
*: Κουμπί κλειδώματος "LOCK"  ή διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας / πίσω πόρτας.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΜΠΡΟΣΤΑ ΠΟΡΤΑ



Κλειδωμα με κλειδί

Τύπος Α:

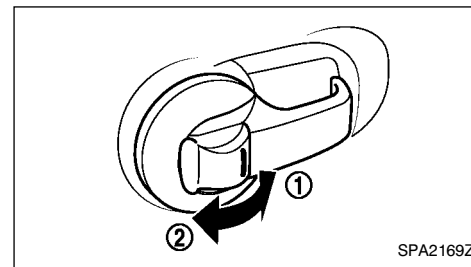
Για να κλειδώσετε την πόρτα βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά (πόρτα οδηγού ή συνοδηγού) και γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

Τύπος Β:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.



Τύπος Α

Κλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια

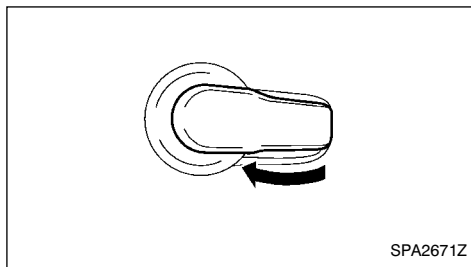
ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο, όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση της εσωτερικής ασφάλειας.

Τύπος Α:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, σπρώξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, σπρώξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

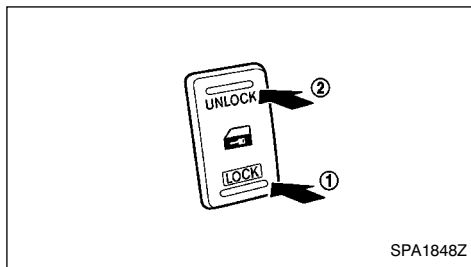


Τύπος Β

Τύπος Β:

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με την χρήση της εσωτερικής λαβής όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).



SPA1848Z

3-6 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδώμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό των οργάνων.

Μοντέλα χωρίς Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατό να λειτουργήσει ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Προστασία από το κλειδώμα:

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

Τύπος Α:

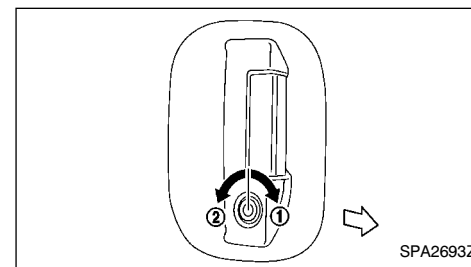
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Όταν είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα, εκτός από την πόρτα του οδηγού.

Τύπος Β:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

Τύπος C:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα.

ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΟΡΤΑ

SPA2693Z

Με κλειδαριά

Μοντέλο με κλειδαριά

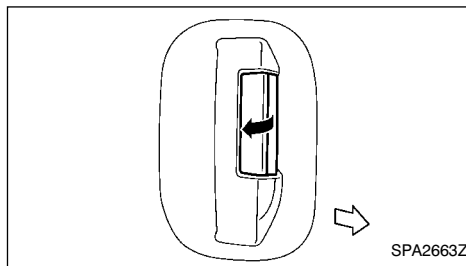
Για να κλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Μοντέλο με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί

Η συρόμενη πόρτα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή στην πίσω πόρτα χρειάζεται να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στη θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή την εσωτερική ασφάλεια.

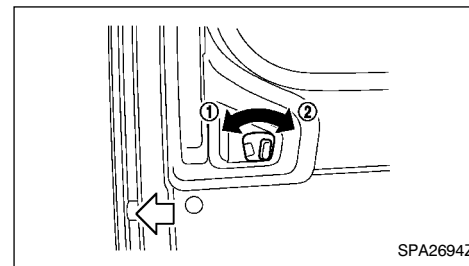


Άνοιγμα ή κλείσιμο της συρόμενης πόρτας

Βάλτε σε λειτουργία την συρόμενη πόρτα τραβώντας το χερούλι της.

ΠΡΟΣΟΧΗ

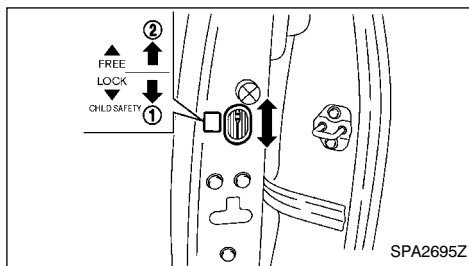
- Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την συρόμενη πόρτα να χρησιμοποιείτε πάντα το χερούλι. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα τοποθετώντας το χέρι σας κατά ένα μέρος στο άκρο της πόρτα ή στην ράγα της καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση και ανοίγετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι έχει ανοίξει τελείως και δεν θα κλείσει μόνη της.



Κλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) ή ξεκλειδώματος (2).

Για να κλειδώσετε από έξω χωρίς κλειδί, μετακινήστε την ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.



Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας (όπου υπάρχει)

Η παιδική ασφάλεια της συρόμενης πόρτας βοηθάει ώστε να μην ανοίξουν οι συρόμενες πόρτες κατά λάθος, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), ασφαλίζει η παιδική ασφάλεια και η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από την εξωτερική λαβή.

Για να απασφαλίσετε, μετακινήστε τον μοχλό στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Με την χρήση του τηλεχειριστηρίου και το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορούν να λειτουργήσουν όλες οι κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας). Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση έως περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.

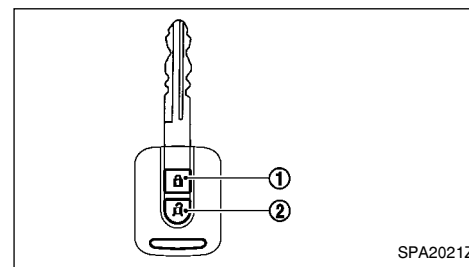
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.

Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα τηλεχειριστήριο, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλεμμένου τηλεχειριστηρίου για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



- (1) Κουμπί  κλειδώματος
(2) Κουμπί  ξεκλειδώματος

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα)
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδώμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλειδώμα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος .

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
 - Βάλετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής.
- Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος , θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος:

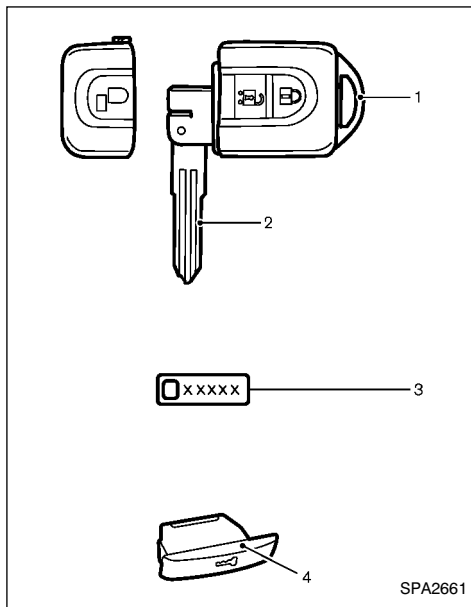
Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί ξεκλειδώματος  (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος με την οποία οι πόρτες των επιβατών ξεκλειδώνουν στο δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος  (2).

Για να επιλέξετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΈΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό Κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ισχυρό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να έρθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ισχυρού εξοπλισμού πριν την χρήση, για τις πιθανές επιδράσεις.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), με την χρήση της λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου ή πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Διαβάστε τα ακόλουθα, πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει αδύναμα ραδιοκύματα. Στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας, οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε περιοχή όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως κεραία τηλεοπτικού σταθμού, ραδιοφωνικός σταθμός και αναμεταδότης.

- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, μεταδότης και ασύρματο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο κοντά σε ηλεκτρική συσκευή, όπως για παράδειγμα προσωπικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι 2 χρόνια, αν και ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας. Αν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με μία καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν το έχετε αφήσει κοντά σε εξοπλισμό που παράγει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση ή προσωπικό υπολογιστή, η ζωή της μπαταρίας μπορεί να μικρύνει.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μίας μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων Κλειδιών, απαντήστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

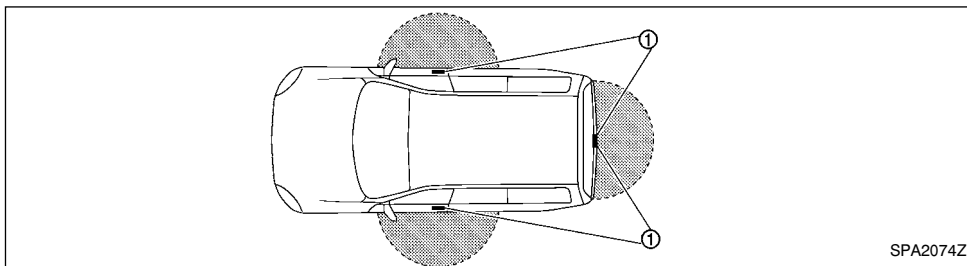
3-10 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικό υπολογιστή.

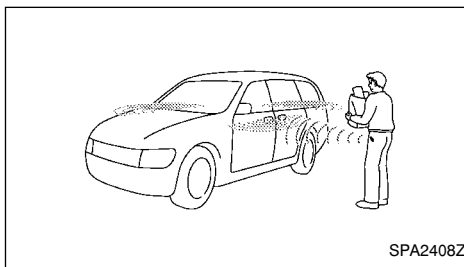
Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα Έξυπνο Κλειδί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέπει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλεμμένου Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SPA2074Z

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



SPA2408Z

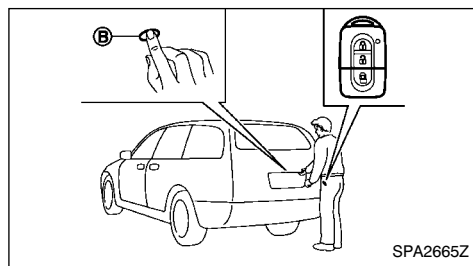
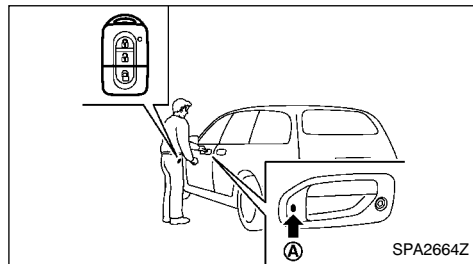
Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στον χώρο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού γίνεται μικρότερη και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα μπορεί οι διακόπτες επερώτησης να μην λειτουργήσουν. Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Κλείδωμα πορτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A) ή της πίσω πόρτας (B).
5. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το κλείδωμα των πορτών με την χρήση του διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον διακόπτη επερώτησης, να βεβαιώνετε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ο διακόπτης επερώτησης λειτουργεί μόνο όταν εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

Προστασία από το κλείδωμα:

Για να μην κλειδωθεί κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία από το κλείδωμα.

- Όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (συμπεριλαμβανομένου και του χώρου αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν με την χρήση της εσωτερικής ασφάλειας ή του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.
- Η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ηχήσει ο βομβητής όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και στην συνέχεια βάλετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και κλείσετε όλες τις πόρτες.

Θα ενεργοποιηθεί η προστασία από το κλείδωμα και δεν θα λειτουργεί το κλείδωμα από τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας όταν κάποιος, που έχει πάνω του άλλο Έξυπνο Κλειδί που να είναι καταχωρημένο στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου, μπει μέσα στο αυτοκίνητο. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το μηχανικό κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία προστασίας από το κλείδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στο ντουλαπάκι.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στις τσέπες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα σε μεταλλικό κουτί.

Η λειτουργία προστασίας από το κλειδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά είναι πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλειδωμα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδωθούν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).
Διακόπτης επερώτησης πόρτας οδηγού ή πίσω πόρτας:
Θα ξεκλειδώσει μόνο η αντίστοιχη πόρτα.
Διακόπτης επερώτησης πόρτας συνοδηγού:
Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδωθούν. (Δεν διατίθεται η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος).
3. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού (Α) ή της πίσω πόρτας (Β) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Εάν τραβηχτεί κάποιο χερούλι πόρτας την στιγμή που ξεκλειδώνετε τις πόρτες, αυτή η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση, θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να ξεκλειδώσει.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν κάνετε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες, μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερώτησης με τις πόρτες κλειδωμένες.

- Ανοιξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, θα κλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας:

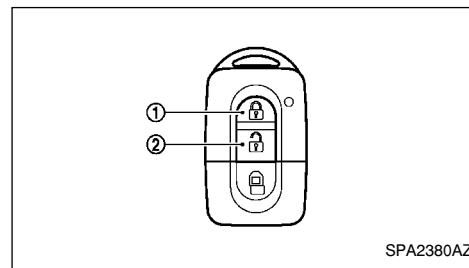
Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του διακόπτη επερώτησης της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος. Η λειτουργία κλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



- (1) Κουμπί  κλειδώματος
- (2) Κουμπί  ξεκλειδώματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-13

- **Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το Έξυπνο Κλειδί όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.**
- **Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.**

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), χρησιμοποιώντας την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί του Έξυπνου Κλειδιού. Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να δουλέψει σε μία απόσταση 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδωμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

3-14 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδωμα πορτών

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα)
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλειδωμα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος:

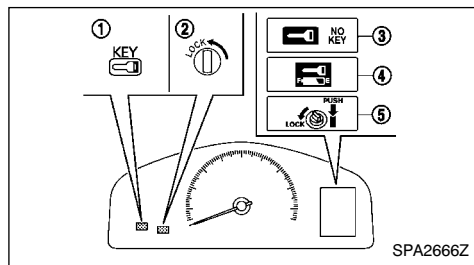
Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί ξεκλειδώματος  (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ



- (1) Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού
- (2) Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού
- (3) Προειδοποίηση NO KEY
- (4) Ένδειξη αδειάσματος μπαταρίας κλειδιού
- (5) Προειδοποίηση LOCK

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τους λανθασμένους χειρισμούς και να προφυλάσσει το αυτοκίνητο από την κλοπή. Όταν εντοπιστούν λανθασμένοι χειρισμοί ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής και ανάβει η προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί όταν ηχεί ο βομβητής και ανάβει το προειδοποιητικό φως.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» και το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν λειτουργείτε τον διακόπτη επερώτησης.	Έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι τελειώς κλεισμένες οι πόρτες πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης;	Κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε πάρει το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο;	Ελέγξτε που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει πάνω του ο οδηγός όταν βάζει σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

3-16 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο.	Είναι καλή η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού με καινούργια.
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής.	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί;	Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού με καινούργια.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS).

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

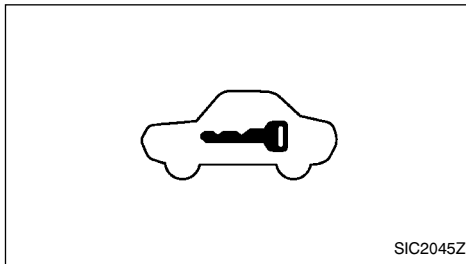
Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, τηλεχειριστηρίου ή Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
 - Αυτόματη μονάδα διοδίων.
 - Μηχάνημα αυτόματης πληρωμής.
 - Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή με την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε οποιαδήποτε είδη μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιορίσετε όλες τις πιθανές παρεμβολές.

Η Nissan συνιστά, εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί ξεχωριστά από άλλες μονάδες για να αποφύγετε την παρεμβολή.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δηλώνει ότι το σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργεί κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

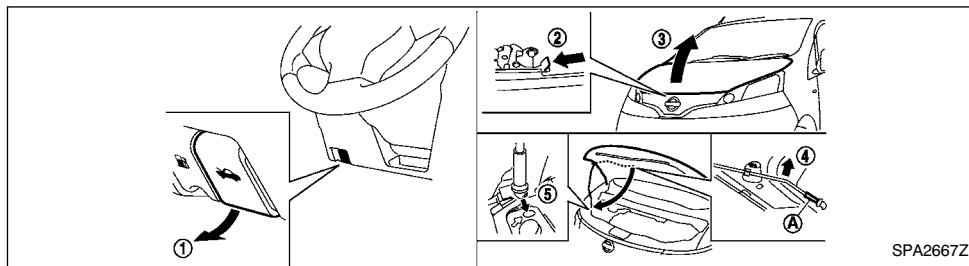
Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, για έλεγχο του NATS. Όταν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά.

ΚΑΠΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε τον καπό αν βγαίνει ατμός ή καπνός.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, έως ότου το καπό να ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και τις γρίλιες και σπρώξτε τον μοχλό επάνω με τις άκρες των δαχτύλων σας.
3. Σηκώστε το καπό (3).
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) και βάλτε την στην υποδοχή (5).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη όταν βάζετε ή βγάζετε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

1. Βάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Μετακινήστε το καπό αργά προς τα κάτω για να «πιάσει» η κλειδαριά. Σπρώξτε το καπό κάτω για να ασφαλίσει καλά.

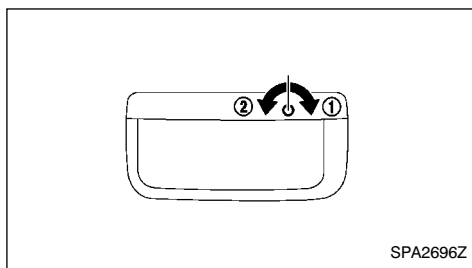
ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένη για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοικτή την πίσω πόρτα. Αυτό μπορεί να επιτρέψει σε επικίνδυνα καυσάεργια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ Ή ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Με κλειδαριά

Μοντέλο με κλειδαριά

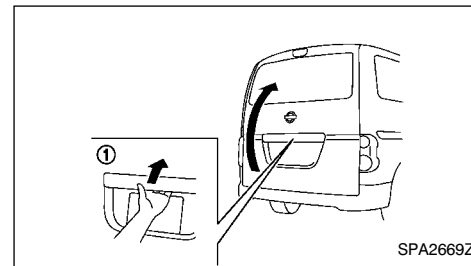
Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πίσω πόρτας και γυρίστε το κλειδί δεξιά (1) για να την κλειδώσετε.

Γυρίστε το κλειδί αριστερά (2) για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα.

Μοντέλα με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί
Η πίσω πόρτα μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στην πόρτα του οδηγού πρέπει να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ

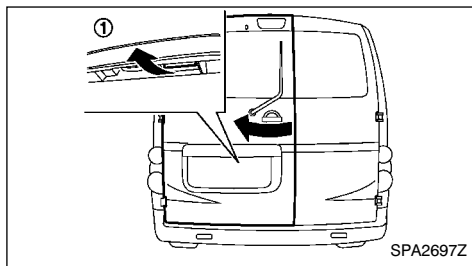


Άνοιγμα της πίσω πόρτας

Τραβήξτε την λαβή (1) της πίσω πόρτας και σηκώστε την πίσω πόρτα επάνω για να ανοίξει τελείως.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε κάτω έως ότου ασφαλίσει.

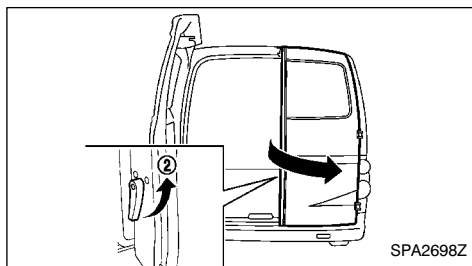
ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΕΣ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ



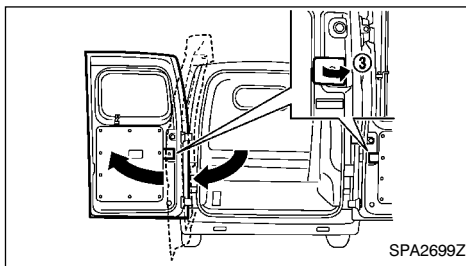
Η δεξιά πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει όταν είναι κλειστή η δεξιά πόρτα.

Άνοιγμα της πίσω πόρτας από έξω

1. Τραβήξτε την λαβή της πίσω πόρτας (1) για να ανοίξετε την αριστερή πόρτα.



2. Για να ανοίξετε την δεξιά πόρτα, τραβήξτε την λαβή (2) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της.

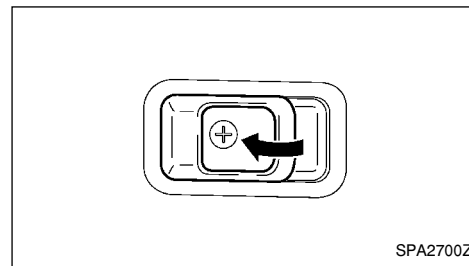


3. Για να ανοίξετε τελείως την πίσω πόρτα (180 μοίρες), τραβήξτε τον μοχλό (3) που βρίσκεται στο εσωτερικό της κάθε πόρτας. Οι πίσω πόρτες δεν είναι σχεδιασμένες για να στερεώνονται στην τελείως ανοικτή θέση.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι ελεύθερη από εμπόδια και υπάρχει αρκετός κενός χώρος γύρω από τις πίσω πόρτες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε τελείως τις πίσω πόρτες για να αποφύγετε ατύχημα με άλλα αυτοκίνητα ή πεζούς.
- Όταν κλείνετε τις πίσω πόρτες, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την δεξιά πόρτα πριν κλείσετε την αριστερή.



Άνοιγμα της πίσω πόρτας από μέσα

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, τραβήξτε την πλευρική λαβή στην αριστερή πόρτα.

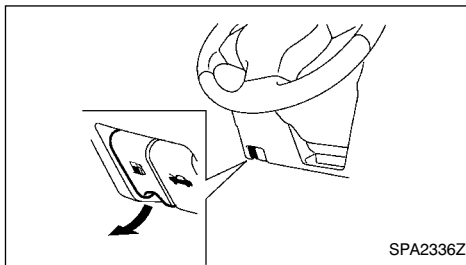
ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Θα μπορούσατε να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χειριστείτε και δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο ήχος εκτόνωσης για να μην εκτιναχτεί καύσιμο και σας τραυματίσει. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

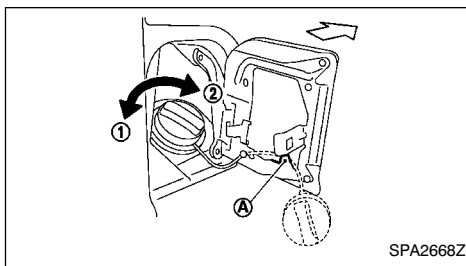
ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



SPA2336Z

Για να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



SPA2668Z

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Μετά το γέμισμα, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα περισσότερες από δύο φορές.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (A).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

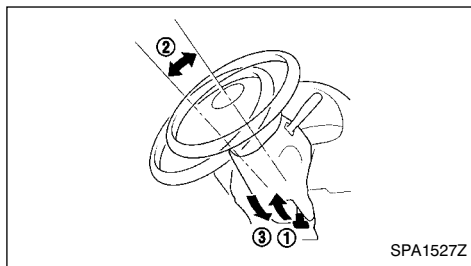
ΤΙΜΟΝΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



SPA1527Z

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης επάνω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην θέση που θέλετε.

Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω (3) σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

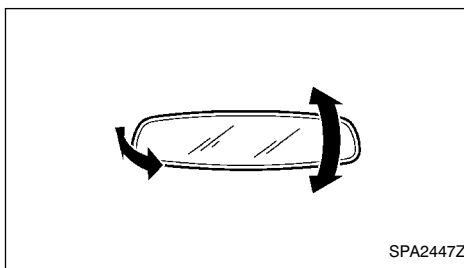


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από τον χειρισμό του αυτοκινήτου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

(όπου υπάρχει)



SPA2447Z

Κρατώντας τον εσωτερικό καθρέπτη, ρυθμίστε τις γωνίες του καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

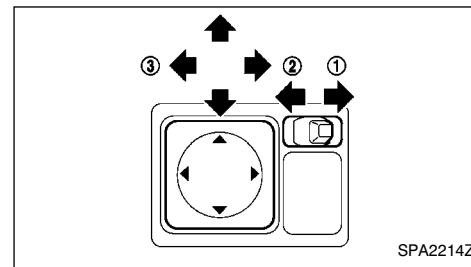
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση. Μπορεί να πιαστούν τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Θα μειωθεί η ορατότητά σας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μπορεί αυτό να προκαλέσει ατύχημα.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.
- Οι διαστάσεις των εικόνων και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι οι πραγματικές.



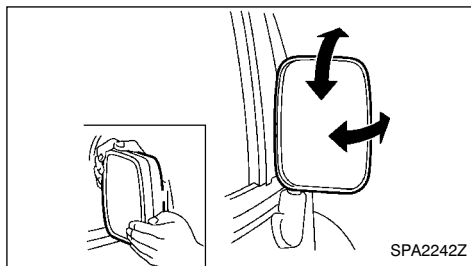
SPA2214Z

Ρύθμιση

Ηλεκτρικός τύπος:

Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

1. Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (1) ή τον αριστερό (2) καθρέπτη.
2. Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε (2).

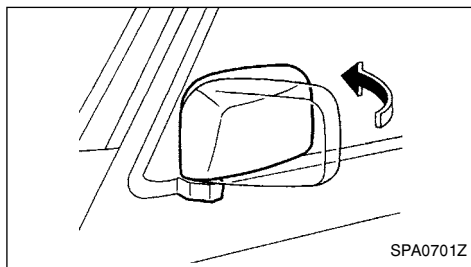


Χειροκίνητος τύπος:

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη θέα προς τα πίσω.

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.



Δίπλωμα

Χειροκίνητος τύπος:

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

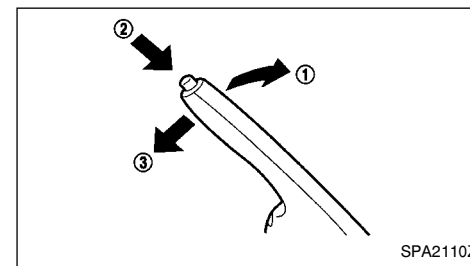
ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με δεμένο το χειρόφρενο. Το φρένο θα υπερθερμανθεί και δεν θα λειτουργεί με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο όντας έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί, θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα στο σαζμάν στην θέση του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν κατά λάθος το χειρόφρενο και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

ΜΟΧΛΟΣ



Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα επάνω.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε επάνω ελαφρά τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον μοχλό τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2
Πρακτικές συμβουλές	4-3
Αεραγωγοί	4-4
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-4
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-4
Πίσω αεραγωγοί	4-4
Καλοριφέρ και air conditioner	4-4

Χειροκίνητο air conditioner	4-5
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-7
Συντήρηση του air conditioner	4-7
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-8
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-8
Κεραία	4-9
CD player με ραδιόφωνο LW-MW-FM	4-10
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-16



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner και το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο να έχει μπει μέσα στο σύστημα, εάν χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή αέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως την χρήση του συστήματος και αποσυνταχθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες, μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Για να δείτε στην μπροστά κεντρική οθόνη τις μονάδες που έχετε συνδέσει στις βοηθητικές πρίζες, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να μην αδειάσει η μπαταρία.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), η οθόνη θα εμφανίσει την άποψη που φαίνεται από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα, βοηθώντας με τον τρόπο αυτό στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα που είναι πολύ κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

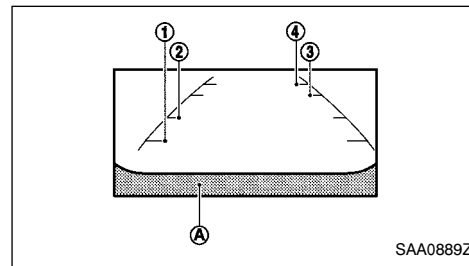
- Η κάμερα οπισθοπορείας είναι μία ευκολία αλλά δεν αντικαθιστά την σωστή διαδικασία οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα προς τα πίσω και να ελέγχετε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω, πριν κάνετε όπισθεν. Να κινήστε πάντα αργά στην όπισθεν.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση γιατί χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας εμφανίζονται οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Να βεβαιώνετε ότι η πίσω πόρτα είναι κλειστή όταν κάνετε όπισθεν.
- Λόγω του περιορισμού στην κλίμακα ορατότητας της πίσω κάμερας, τα αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα ή στις γωνίες του δεν μπορείτε να τα δείτε.

- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το ψεκάζετε γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην κάμερα και να προκαλέσει συγκέντρωση νερού στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατζουνίζετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται κατά πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου και την κλίση και τις συνθήκες του δρόμου. Όταν κάνετε όπισθεν να ελέγχετε γύρω από το αυτοκίνητο με τα μάτια σας.
- Η οδηγητήρια γραμμή απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη επιφάνεια από άσφαλτο. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά, καθώς μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι. Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή το τζάμι πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή του προφυλακτήρα (Α).

Εμφανίζονται σαν αποστάσεις αναφοράς από τα αντικείμενα. Οι γραμμές που εμφανίζονται δείχνουν απόσταση 0.5 μέτρο (κόκκινη) (1), 1 μέτρο (κίτρινη) (2), 2 μέτρα (πράσινη) (3) και 3 μέτρα (πράσινη) (4), από το χαμηλότερο σημείο της γραμμής του προφυλακτήρα (Α).

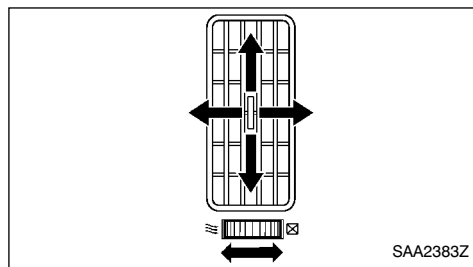
ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν), η οθόνη αυτόματα αλλάζει σε λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας. Ωστόσο μπορείτε να ακούσετε το ράδιο.
- Όταν αλλάξετε στην R (όπισθεν) από μία άλλη θέση ή από μία άλλη θέση στην R (όπισθεν), μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος έως ότου εμφανιστεί η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας ή η κανονική οθόνη. Τα αντικείμενα μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου να εμφανιστεί τελείως η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή ή υψηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει στην κάμερα ισχυρό φως, θα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό είναι λόγω της ισχυρής αντανάκλασης του φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά των πραγματικών αντικειμένων.
- Σε ένα σκοτεινό σημείο ή την νύχτα, τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσει στην κάμερα, η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί νοτισμένο με διαλυμένο απαλό καθαριστικό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί πάνω στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το τυχόν κερί με ένα καθαρό πανί νοτισμένο με διαλυμένο απαλό καθαριστικό και νερό.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



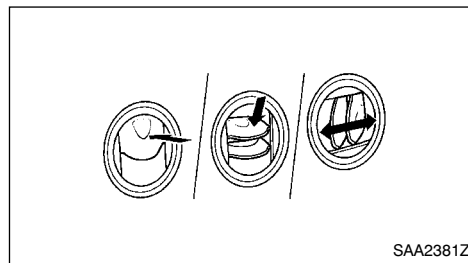
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας τον μοχλό σε μία από τις δύο κατευθύνσεις.

☒ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

≡ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοιχτοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

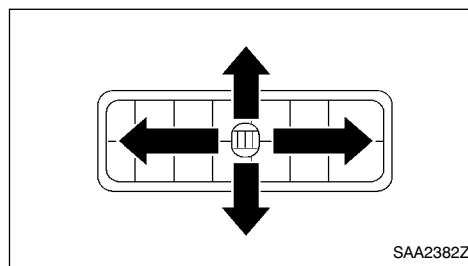
Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς και ρυθμίστε την ροή του αέρα των αεραγωγών όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

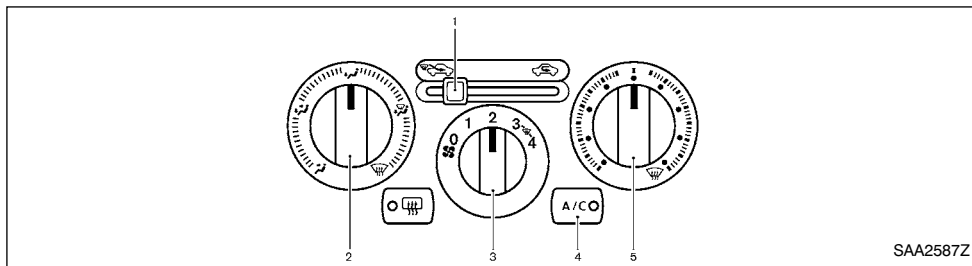
- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ και του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν λειτουργεί το air conditioner, σχηματίζεται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία φεύγει από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για τον λόγο αυτό, είναι φυσιολογικό να υπάρχουν ίχνη νερού στο έδαφος.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



SAA2587Z

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

1. Μοχλός εισόδου αέρα (κυκλοφορία εξωτερικού αέρα / ανακυκλοφορία αέρα)
2. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
3. Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει)
5. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF (0).

Έλεγχος

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Μπαίνει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από το αντιθαμβωτικό.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Λειτουργία air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει):

Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξετε και να κλείσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι ανοικτό, ανάβει το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στο μέσο και την δεξιά θέση για να επιλέξετε μία ζεστή θερμοκρασία. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στο μέσο και την αριστερή θέση για να επιλέξετε μία κρύα θερμοκρασία.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνετε ζεστό αέρα στις εξόδους στα πόδια.

1. Για κανονική θέρμανση, μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και την θέση ζέστης (δεξιά).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα στους πλευρικούς και τους κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και την θέση ζέστης (δεξιά).

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην μέγιστη ζεστή θέση και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  επίσης στην μέγιστη θέση.

- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το A/C (όπου υπάρχει).

Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει κρύο αέρα από τους κεντρικούς και πλευρικούς αεραγωγούς και ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

4-6 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι γυρισμένο στην θέση μέγιστης ψύξης ή θέρμανσης, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα έχει την ίδια θερμοκρασία.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση μέγιστης ζέστης (δεξιά).

Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, για περίπου 10 λεπτά. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η ζημιά στο air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κρυώσει και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ψύξης (αριστερά).

Καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να είναι ορατή η έξοδος άχνας από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία. Αυτό δεν δείχνει κάποια δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγνωση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεσταθεί και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).

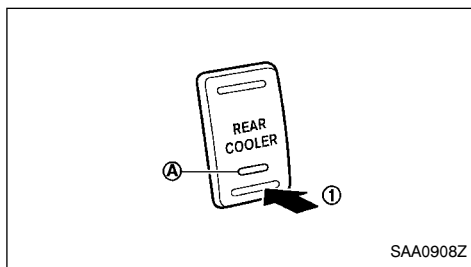
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση θέρμανσης (δεξιά).

Ξεπάγωμα με αφύγνωση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ ΨΥΞΗΣ (όπου υπάρχει)



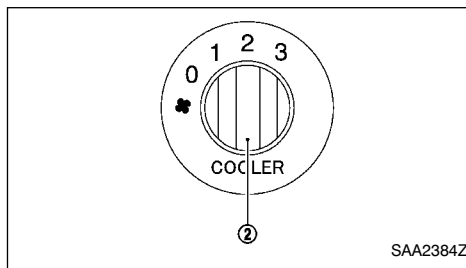
Μπροστινός διακόπτης πίσω αεραγωγού ψύξης

Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω αεραγωγό ψύξης, κάντε τα παρακάτω βήματα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Βάλτε σε λειτουργία το air conditioner μπροστά.

Η λειτουργία της πίσω ψύξης δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή και το air conditioner μπροστά.

3. Πατήστε τον μπροστινό διακόπτη για τον πίσω αεραγωγό ψύξης (1) (βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων), στην θέση ON. (Το ενδεικτικό φως (A) θα ανάψει).



Διακόπτης ανεμιστήρα ψύξης πίσω

4. Γυρίστε τον διακόπτη ανεμιστήρα ψύξης πίσω (2) (βρίσκεται στο πλάι της 3ης σειράς των καθισμάτων), στην θέση που θέλετε για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει αντιψυκτικό υγρό κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη που θα διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας είναι γεμισμένο με αντιψυκτικό που σχεδιάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



NISSAN GREEN PROGRAM

Αυτό το αντιψυκτικό δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων αντιψυκτικών ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner. (Δείτε το «Αντιψυκτικό και λιπαντικό συστήματος Air conditioner» στο κεφάλαιο «9. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο θα μπορέσει να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα του air conditioner.

Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο αέρα του air conditioner που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσάερα, την σκόνη κλπ. Για να διασφαλίσετε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει ικανοποιητικά, αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα καθορισμένα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποσυνθέψτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν μειωθεί σημαντικά η ροή του αέρα ή εάν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-7

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Ραδιόφωνο

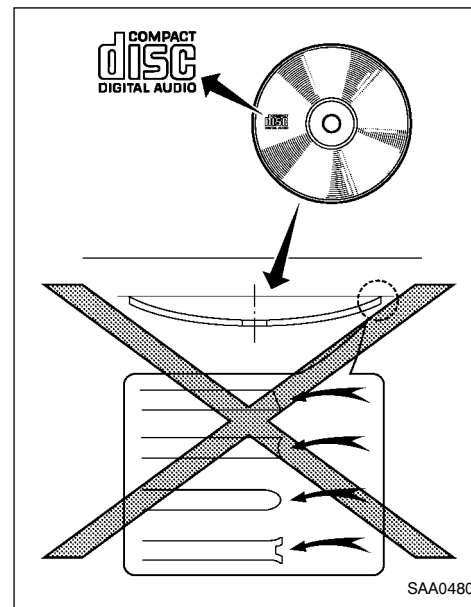
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον ραδιοφωνικό μεταδότη, τα κτήρια, τις γέφυρες, τα βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα λήψης κανονικά προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιδράσεις.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή τις βροχερές ημέρες, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και αφαιρέστε την υγρασία ή εξαερίστε τελείως το μηχάνημα.
- Το μηχάνημα μπορεί να προσπερνά τα τραγούδια όταν οδηγείτε σε τραχείς δρόμους.
- Μπορεί μερικές φορές το CD player να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Χαμηλώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.

4-8 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- Μην εκθέτετε τα CD στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας ή που είναι βρώμικα, γρατζουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή που έχουν τρύπες, μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
 - CCCD (CD με έλεγχο αντιγραφής)
 - CD-R (εγγράψιμο CD)
 - CD-RW (επανεγγράψιμο CD)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player.
 - δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD που δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή που έχουν ασυνήθιστα άκρα

- Το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει την δυνατότητα να γράψει ή να κάψει CD.
- Εάν ένα CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα.

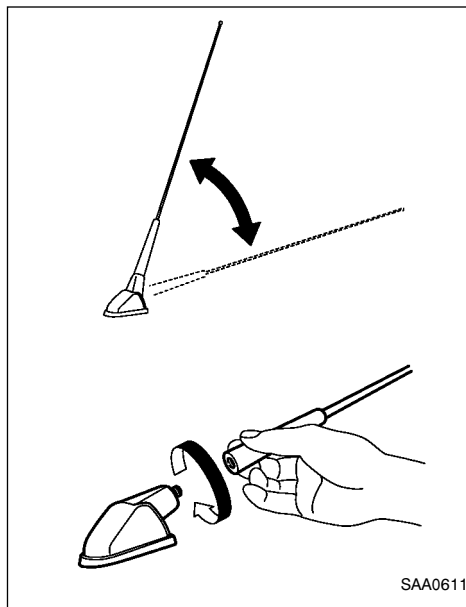
Error CD:

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα βλέπει επάνω κλπ)
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.

Eject CD:

Αυτή είναι δυσλειτουργία λόγω του ότι η θερμοκρασία μέσα στο μηχανήμα είναι πολύ υψηλή. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT και, μετά από λίγη ώρα, ξαναβάλτε το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος επιστρέψει στο κανονικό.

ΚΕΡΑΙΑ



Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

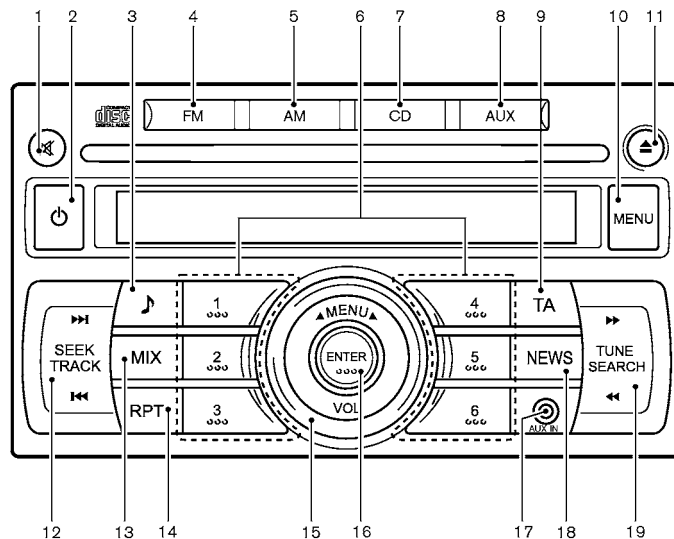
Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντας την αριστερά.

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιά και σφίξτε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διπλώσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.



SAA2379

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Κουμπί MUTE (σίγαση) | 7. Κουμπί CD |
| 2. Κουμπί POWER ON/OFF | 8. Κουμπί AUX |
| 3. Κουμπί επιλογών ήχου | 9. Κουμπί TA (Αναγγελίας Κυκλοφορίας) |
| 4. Κουμπί επιλογής μπάντας FM | 10. Κουμπί MENU |
| 5. Κουμπί επιλογής μπάντας AM | 11. Κουμπί CD EJECT (εξαγωγή CD) |
| 6. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου | 12. Κουμπί SEEK / TRACK (αναζήτηση / τραγούδι) |

13. Κουμπί MIX (μίξης)
14. Κουμπί RPT (επανάληψη)
15. Έλεγχος VOLUME (ένταση ήχου) / επιλογή MENU
16. Κουμπί ENTER
17. Υποδοχή AUX
18. Κουμπί NEWS (ειδήσεις)
19. Κουμπί TUNE/SEARCH (συντονισμός / αναζήτηση)

CD PLAYER ME ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM

Αντικλεπτικό σύστημα

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης. Ρωτήστε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την θέση που βρίσκεται η κάρτα αναγνώρισής του ηχοσυστήματός σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που χάσετε την κάρτα αναγνώρισης ή ξεχάσετε τον κωδικό σας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ξεκλείδωμα της μονάδας:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο από ατύχημα ή άλλο λόγο, η μονάδα θα κλειδωθεί.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί παροχής για να ανοίξει το ηχοσύστημα.
2. Εμφανίζεται CODE IN.
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί  ή .
5. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι σωστός, το ραδιόφωνο ανοίγει και εμφανίζεται μία συχνότητα ραδιοφώνου στην οθόνη.
6. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προσπάθειες και μετά η λειτουργία εισαγωγής του κωδικού ρυθμίζεται αυτόματα (εμφανίζεται CODE IN).

7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος την τέταρτη φορά, δεν μπορεί να γίνει κανένας χειρισμός της μονάδας για 60 λεπτά και εμφανίζεται (- - - -). Μετά τα 60 λεπτά, ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται CODE IN). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 17 φορές, η μονάδα θα κλειδωθεί μόνιμα και θα χρειαστεί να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί έναρξης / παύσης λειτουργίας (ON / OFF):

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το κλείσετε.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί



Έλεγχος της έντασης ήχου

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου, γυρίστε το κουμπί VOLUME.

Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο και αριστερά για να τον μειώσετε.



Κουμπί προτιμήσεων ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπειτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει CD, το ηχοσύστημα αυτόματα ανοίγει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί



ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → EQ → BASS

Για να κάνετε κάθε ρύθμιση του ήχου, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά.

BASS: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

TREBLE: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

BALANCE: (R) για δεξιά / (L) για αριστερά

FADE(R): (F) για μπροστά / (R) για πίσω

EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον έλεγχο για να αλλάξετε την καθορισμένη λειτουργία του ήχου για την αναπαραγωγή του CD.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά. Η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

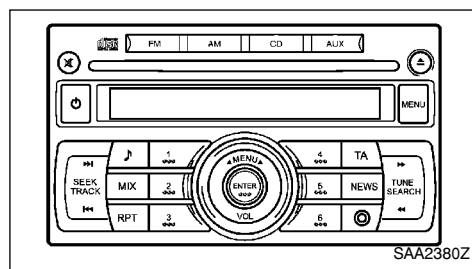
OFF ⇔ ENHANCE

Εάν η λειτουργία ρύθμισης του ήχου δεν αλλάξει για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων του ήχου θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

Κουμπί σίγασης:

Πατήστε το κουμπί σίγασης  για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί 
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM
- Πατήστε το κουμπί AUX



FM **AM** **Κουμπί FM-AM:**

Όταν πατήσετε το κουμπί **FM** **AM** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί **FM** **AM** ενώ παίζει ήδη το CD, θα σβήσει το CD και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **FM** **AM** έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Κουμπί **FM** **AM**:

- Για τα FM
FM1 → FM2 → FMT
- Για τα AM
MW → LW → MW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, όταν πατήσετε το κουμπί **FM** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση για του 6 σταθμούς της μπάντας των FMT. Ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης και στην συνέχεια συντονίζεται αυτόματα το κανάλι προεπιλογής 1.

Κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών με το χέρι, πατήστε το κουμπί  ή  έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών αυτόματα, πατήστε το κουμπί  ή . Όταν το σύστημα εντοπίζει κάποιο σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν.

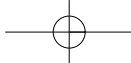
(1)(2)(3)(4)(5)(6) Κουμπιά προεπιλογής (μνήμης) σταθμών:

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 συχνότητες σταθμών στα FM (6 για καθένα από τα FM1, FM2 και FMT), 6 συχνότητες σταθμών στα MW και 6 συχνότητες σταθμών στα LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα του σταθμού που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά   ή  .
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί προεπιλογής (μνήμης) ραδιοφώνου έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όταν πατηθεί το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του σταθμού θα εμφανιστεί και θα παύσει η σίγαση του ραδιοφώνου, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάντε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής (μνήμης).

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε εκ νέου τους σταθμούς που θέλετε.



Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ρυθμιστεί στην θέση ON στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης, ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων όλων των σταθμών στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI)

Εάν με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης αλλαγής δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός, αρχίζει αυτόματα η αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI). Η λειτουργία αναζήτησης πληροφοριών προγράμματος PI ελέγχει κάθε σταθμό με RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας ο ήχος είναι σε σίγαση και εμφανίζεται "PI SEARCH". Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

• Ανανέωση Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON)

(Η λειτουργία αυτή δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένο EON, επιτρέπεται ο αυτόματος συντονισμός άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει στην διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON στην λειτουργία FM.

Λειτουργίες RDS:

• Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού)

Όταν είναι συντονισμένος ένας σταθμός RDS, είτε με αναζήτηση είτε με χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

• Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης

(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

• Λειτουργία REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό αδυνατίσει ενώ κινήσετε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

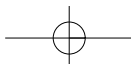
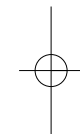
- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου FM και το CD.
- Η λειτουργία TA ενεργοποιείται και απενεργοποιείται όταν πατήσετε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται "TA ON" και ανάβει το ενδεικτικό TA. Όταν η λειτουργία TA είναι απενεργοποιημένη, εμφανίζεται "TA OFF" και το ενδεικτικό TA σβήνει.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη:

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζετε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελία κυκλοφορίας.



Εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία NEWS

Όταν πατήσετε το κουμπί **NEWS** στην μπάντα των FM, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων και εμφανίζεται στην οθόνη "NEWS" για 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία NEWS, το ράδιο λαμβάνει κωδικό ειδήσεων από τους σταθμούς των FM που μεταδίδουν ειδήσεις και η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις τελειώσει το δελτίο ειδήσεων, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές η υπηρεσία αυτή δεν διατίθεται ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί "NEWS" όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί **NEWS** κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

Κουμπί MENU (επιλογές χρήση):

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:
AF ⇌ REG ⇌ LANGUAGE ⇌ AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH ⇌ DUTCH ⇌ FRENCH ⇌ SPANISH
⇌ GERMAN ⇌ ITALIAN ⇌ PORTUGUESE ⇌ ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

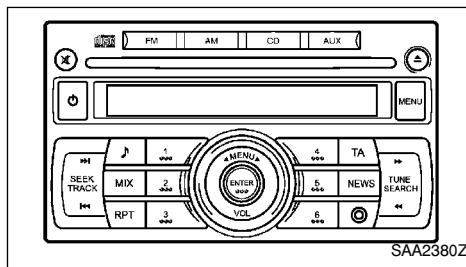
Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:
SPEED VOL ⇌ CLOCK ⇌ BEEP ⇌ SPEED VOL
- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.



Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανήμα.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

CD Κουμπί CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί **CD** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχετε φορτώσει ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά FF / πίσω REW

Όταν πατήσετε το κουμπί (μπροστά) ή (πίσω), ενώ παίζει το CD, το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί **FF** μία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί **FF** αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι.

Πατώντας το κουμπί **REW** μία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί **REW** αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Όταν περάσετε το πρώτο τραγούδι του CD, θα παίξει το τελευταίο τραγούδι.

RPT**Επανάληψη:**

Πατώντας το κουμπί **RPT** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → RPT ALL

RPT TRACK: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνεχία

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

MIX**Κουμπί μίξης:**

Πατώντας το κουμπί **MIX** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

MIX DISC → RPT ALL → MIX DISC

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

**Κουμπί εξαγωγής CD**

Όταν το CD παίζει και πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD  το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί  δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και μπορείτε να το πάρετε πιο εύκολα.

Εάν το CD βγει πατώντας το κουμπί  και δεν το πάρετε από την υποδοχή, θα τραβηχτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχανήμα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.

AUX**Κουμπί μονάδων ήχου (AUX):**

Η υποδοχή AUX (εξωτερικών μονάδων ήχου) βρίσκεται στην μονάδα. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε κοινό αναλογικό ηχοσύστημα όπως φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή μονάδα που είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX.

Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του ηλεκτρονικού injection. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
- Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

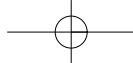
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Nissan: www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίστε στο μενού Υπηρεσιών. Εάν δεν διατίθεται στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-3
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (turbo) (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	5-3
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση τον χειμώνα	5-4
Διακόπτης μηχανής	5-4
Σύστημα με Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	5-4
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-6
Θέσεις του κλειδιού της μηχανής	5-6
Ξεκίνημα της μηχανής	5-6
Βενζινοκινητήρας	5-6
Πετρελαιοκινητήρας	5-7
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-7
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-8
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-8
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-9

Διακόπτης κλειστού ESP	5-10
Παρκάρισμα	5-11
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-12
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-12
Πίεση ελαστικών	5-12
Αλυσίδες ασφαλείας	5-13
Φρένα τρέιλερ	5-13
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-13
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-13
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-14
Σύστημα φρένων	5-15
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-15
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-15
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-16
Οδήγηση με κρύο καιρό	5-17
Μπαταρία	5-17
Αντιψικτικό μηχανής	5-17
Εξοπλισμός ελαστικών	5-17
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-17
Προστασία από την διάβρωση	5-18



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής και η απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές ανά λεπτό (μηχανή HR16DE) ή τις 2.500 στροφές ανά λεπτό (μηχανή K9K).
- Μην κόβετε τελειώς το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ, τουλάχιστον για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά της οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο και την κατανομή του καθώς και από την χρήση πρόσθετου προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησής σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται σύμφωνα με τις περιστάσεις. Ειδικά όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται επαρκώς.

5-2 Ξεκίνηση και οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών για να δείτε αν είναι σωστή.
- Ελέγξτε ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ρυθμίστε την θέση των καθισμάτων και των προσκεφάλων.
- Ρυθμίστε τις θέσεις του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε και από τους άλλους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό

αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

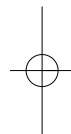
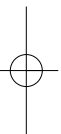
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν. Μην τοποθετείτε φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

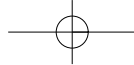
ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.





ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (βενζινοκινητήρας)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
- Σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Εάν καλωδίωση ή άλλες συνδέσεις καλωδίων πρέπει να περάσουν για το τρέιλερ μέσα από την μόνωση της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν τοποθετηθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για ανακατασκευή ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένος εξοπλισμός ανακατασκευής αυτοκινήτου, όπως φούρνοι, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορεί επίσης να εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπευέστε ότι τα καυσάερια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσάερια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και / ή θα κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

Το σύστημα του υπερσυμπιεστή (turbo) χρησιμοποιεί το λάδι του κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και μπορεί να φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία. Είναι αυτονόητο να διατηρείται μία ροή καθαρού λαδιού μέσα από το σύστημα του υπερσυμπιεστή. Μία ξαφνική διακοπή στην παροχή λαδιού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία μέσα στον υπερσυμπιεστή.

Για να διασφαλιστεί η παρατεταμένη διάρκεια ζωής και η απόδοση του υπερσυμπιεστή, είναι αυτονόητο να συμμορφώνεστε με την ακόλουθη διαδικασία συντήρησης:



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του κινητήρα πετρελαίου με υπερσυμπιεστή (turbo), όπως περιγράφεται. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν η μηχανή λειτουργούσε σε υψηλές στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφήστε να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην επιταχύνετε την μηχανή σε υψηλές στροφές, αμέσως μόλις αυτή έχει πάρει μπροστά.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι αυτονόητο για την ασφάλεια και την άνεσή σας ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις συνθήκες. Σαν οδηγός είστε εκείνος που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει στις συγκεκριμένες συνθήκες.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Αμέσως μόλις την βάλετε μπροστά, οι στροφές της μηχανής είναι πιο υψηλές επειδή η μηχανή είναι κρύα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να είστε περισσότερο προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα.

5-4 Ξεκίνηση και οδήγηση

ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από τα φορτία και την κατανομή τους καθώς και από την προσάρτηση ειδικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις επιταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες, μικρά ρέματα κλπ, μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε την υδρολίσθηση που μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φθαρμένα λάστιχα θα αυξήσουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

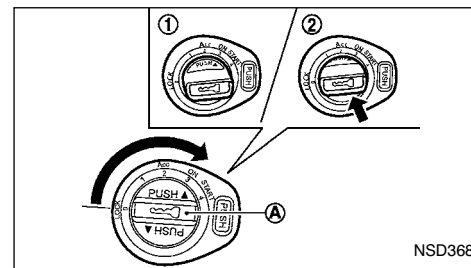
- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις επιταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί ή μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.



(1) LOCK (PUSH OFF)

(2) LOCK (PUSH ON)

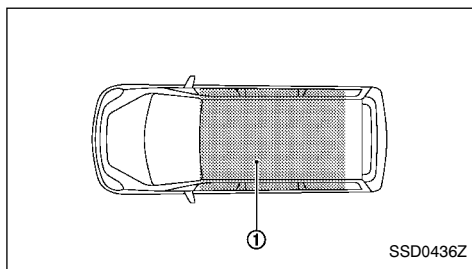
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Το Έξυπνο κλειδί μπορεί να βάλει σε λειτουργία των διακόπτη της μηχανής χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη σας ή το πορτοφόλι σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες, μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Αλλάξτε την μπαταρία το δυνατόν συντομότερο (δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί, βγάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A).



Ακτίνα λειτουργίας

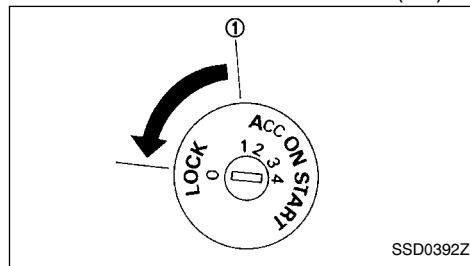
Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

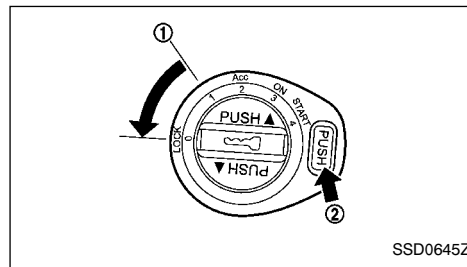
Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Ο χώρος των αποσκευών δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας αλλά, μπορεί να λειτουργήσει το Έξυπνο Κλειδί.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)



Χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού

Ο διακόπτης της μηχανής περιλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει στην αποτροπή της κατά λάθος αφαίρεσης του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στις θέσεις LOCK και ACC, αν και δεν είναι σημαδεμένη πάνω στον διακόπτη της μηχανής.

Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού

Η κλειδαριά του διακόπτη είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK μόνο όταν έχετε πατήσει το κουμπί απελευθέρωσης (2).

- Το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού  αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί όταν το κουμπί της μηχανής δεν γυρνάει στην θέση LOCK τελείως και το κουμπί απελευθέρωσης (2) δεν έχει πατηθεί. Δείτε σχετικά τα «Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία για το προειδοποιητικό φως κλειδώματος του Έξυπνου κλειδιού.
- Όταν είναι σε χρήση το μηχανικό κλειδί, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μηχανής στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού  δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλετε το κλειδί, εάν το είχατε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε ελαφρά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε μαλακά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού:

PUSH OFF – Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

PUSH ON – Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν έχετε το Έξυπνο κλειδί.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ χωρίς να πάρει μπροστά η μηχανή.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή, αφήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

BENZINOKINΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς βάζετε μπροστά την μηχανή. Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Πατήστε αργά το «PUSH ON» στον διακόπτη της μηχανής και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στον μετρητή ανάβει πράσινο, ο διακόπτης μηχανής μπορεί να γυρίσει.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής.

Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κόκκινο και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο μπιπ, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι στην θέση N (νεκρά) και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
5. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία. Εάν η μηχανή παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατήστε το για να βοηθήσετε να πάρει μπροστά η μηχανή.

5-6 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
 - Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες που περιέχονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να τηρηθούν προσεκτικά.
6. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση όσο ζεσταίνεται η μηχανή.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς βάζετε μπροστά την μηχανή.
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Πατήστε αργά το «PUSH ON» στον διακόπτη της μηχανής και πατήστε το πεντάλ του φρένου. Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στον μετρητή ανάβει πράσινο, ο διακόπτης μηχανής μπορεί να γυρίσει.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής.

Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κόκκινο και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο μπιπ, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι στην θέση N (νεκρά) και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες που περιέχονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να τηρηθούν προσεκτικά.

7. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση όσο ζεσταίνεται η μηχανή.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει ναβάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής διοδίων
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

1. Βγάλτε οποιοδήποτε αντικείμενο πιθανόν προκαλεί την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιοριστούν όλες οι πιθανές παρεμβολές.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέπει την εκκίνηση της μηχανής, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

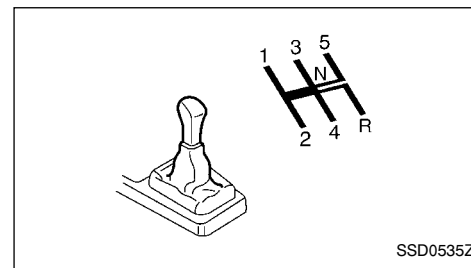
- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.

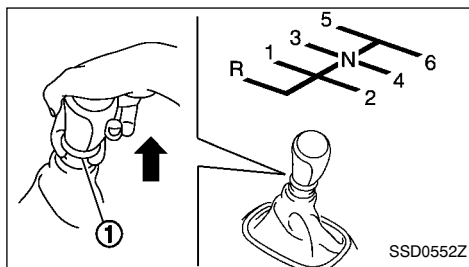
Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην «1η» ή την όπισθεν (R).
2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.



SSD0535Z

5αρι Μηχανικό Σαζμάν



Βαρι Μηχανικό Σαζμάν (όπου υπάρχει)

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε ταχύτητα σε σειρά και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

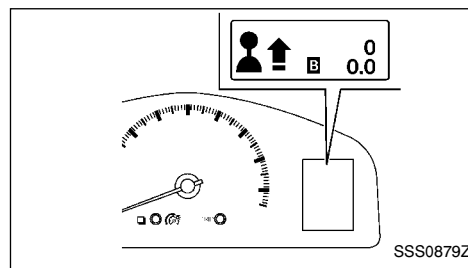
Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

Όπισθεν (Βαρι Μηχανικό Σαζμάν):

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην Νεκρά (N) και μετά στην όπισθεν (R).

Όπισθεν (Βαρι Μηχανικό Σαζμάν):

- Για να κάνετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα στη Νεκρά (N). Στην συνέχεια τραβήξτε το δαχτυλίδι (1) προς τα επάνω για να αλλάξετε στην όπισθεν (R).
- Το δαχτυλίδι επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη Νεκρά (N).



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF" ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως «ESP OFF», το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως «ESP OFF», το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.

- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα

ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

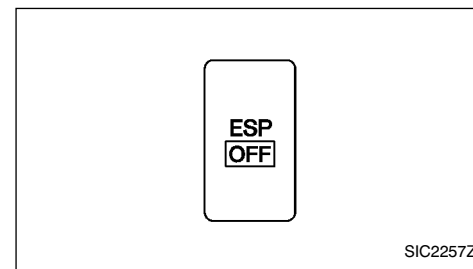
Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένου Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νοιώσετε κροτάσμο από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών.

Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να σβήσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF.

Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

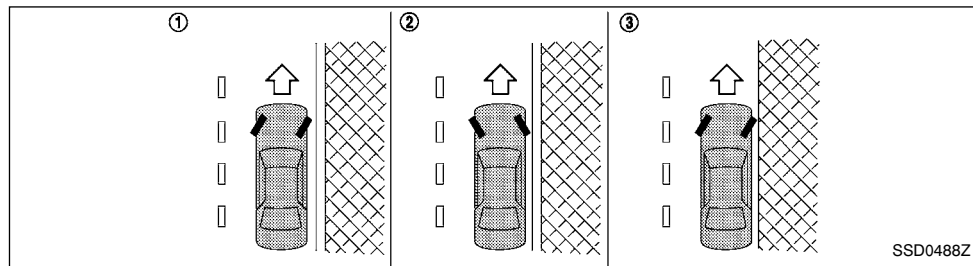
Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε κάποια κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το τηρήσετε μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.



SSD0488Z

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

1. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί το αυτοκίνητο να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί (εάν το έχετε βάλει).

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν.

Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάχουν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης. Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

• Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

• Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.

• Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι ισομερώς κατανεμημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η κακή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα. Η πληροφορία αυτή βρίσκεται πάνω στην ετικέτα του κοτσαδόρου.

• Να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας πιο συχνά από τα διαστήματα που καθορίζονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

• Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης που απαιτείται και την αντίσταση.

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά την ένδειξη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη ΚΡΥΑ (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακίδάκι πιέσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακίδάκι).

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή η ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληροί τους τοπικούς κανονισμούς.

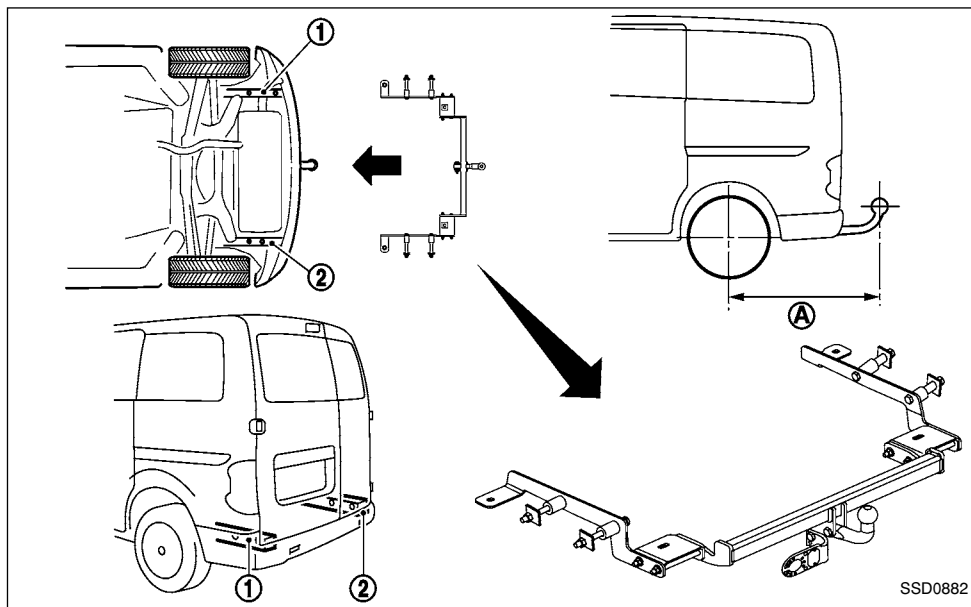
Όταν παρκάρετε να τακάρτε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, όπου υπάρχει. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κατάλληλη ταχύτητα και γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο κοτσαδόρο NISSAN C2 και ηλεκτρικό σετ κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη φλας, το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Σαν αποτέλεσμα, ανάβει

το ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ ().



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 75 κιλά (736N, 165lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται στην εικόνα (για παράδειγμα).

- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου : (A) 956 mm (χιλιοστά)

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ οδηγείτε, δεν θα δουλεύει η ηλεκτρική υποβοήθηση για το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι.

Το σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση ενώ οδηγείτε ώστε να χειρίζεστε το τιμόνι με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβανόμενα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, το επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως **PS** ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως της υποβοήθησης του τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν δεν λειτουργεί η μηχανή ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργήσει το σεβρόφρενο. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστή την μηχανή.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμouί γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρете.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν βάζετε μπροστά σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύσκολο να χειρίζεστε ταυτόχρονα το φρένο και τον συμπλέκτη. Βάλτε το χειρόφρενο για να κρατήσει το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

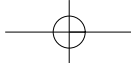
Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους. Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται στην χαμηλότερη ταχύτητα στο σαζιάν πριν από την κατάβαση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερες από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάσταση τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».
 - Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχό και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχή ώστε οι τροχοί να μην κλειδώνουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν.

Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώνουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο. Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς επιβάτες:

- Να παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να είναι ορατό. Στην διάρκεια την νύχτας παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν υπάρχει σύστημα συναγερμού, χρησιμοποιήστε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση.
- Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο. Να τα παίρνετε πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο τα έγγραφά του.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής. Βγάλτε τα από την σχάρα και κλειδώστε τα σε ασφαλές μέρος, όπως για παράδειγμα μέσα στον χώρο φόρτωσης.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρητε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρητε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τον χειμώνα, όταν εκτιμάται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από το μηδέν, ελέγξτε το αντιψυκτικό για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την κατάλληλη προστασία για τον χειμώνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στους δύο τροχούς του αυτοκινήτου, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου με τα ελαστικά των άλλων δύο τροχών.
2. Εάν το αυτοκίνητο θα λειτουργήσει σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, ελαστικά χιονιού θα πρέπει να τοποθετηθούν και στους 4 τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΜΠΛΟΚ ΜΗΧΑΝΗΣ

(όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή με αντάπτορες επιμήκυνσης. Μπορεί να τραυματιστείτε από ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε αντάπτορες επιμήκυνσης.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής για να υποβοηθήσει την εκκίνηση σε εξαιρετικά κρύο καιρό διατίθεται μέσω του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Nissan ή εξειδικευμένου συνεργείου.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για τον εκχιονισμό της επιφάνειας του δρόμου είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και θα επιταχύνουν την διάβρωση των εξαρτημάτων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως για παράδειγμα το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα και τα φτερά.

Το κάτω μέρος του αμαξώματος θα πρέπει να πλένεται τακτικά τον χειμώνα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για την πρόσθετη προστασία από την σκουριά και την διάβρωση που μπορεί να απαιτείται σε ορισμένες περιοχές, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας ...	6-2
Τακάρισμα των τροχών	6-3
Αφαίρεση του ελαστικού	6-3
Τοποθέτηση της ρεζέρβας	6-5
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-5

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-7
Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου	6-7
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-8
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-8
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-9

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

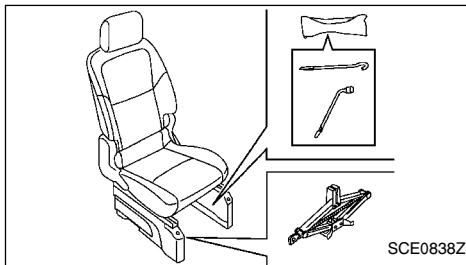
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε την όπισθεν (R).
 6. Σβήστε την μηχανή.
 7. Ανοίξτε το καπό:
 - Για να ειδοποιήσετε τους άλλου οδηγούς.
 - Για να δείξετε στο προσωπικό των εταιριών επαγγελματικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
 8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

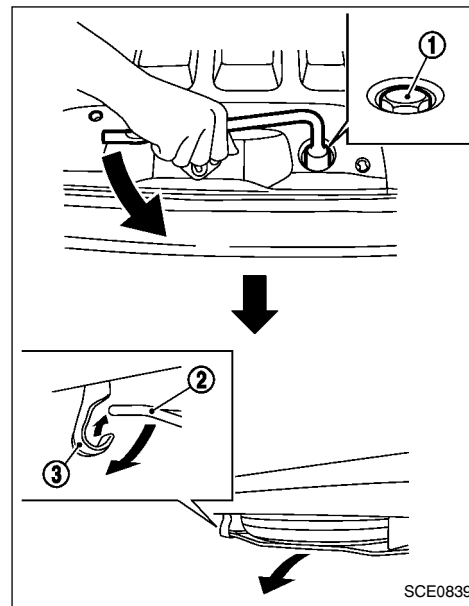
6-2 Σε περίπτωση ανάγκης

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.

Ο γρύλος και τα εργαλεία του γρύλου βρίσκονται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Όταν έχετε τοποθετήσει τον κοτσαδόρο στο αυτοκίνητο, ξεφορτώστε το αυτοκίνητο πριν βγάλετε την ρεζέρβα. (Δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες για τον κοτσαδόρο).

Για να βγάλετε την ρεζέρβα, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

Ρεζέρβα

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Ξεσφίξτε το μπουλόνι (1) αριστερά κατά περίπου 40 στροφές, χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
3. Σταματήστε να χαμηλώνετε το μπουλόνι όταν το ελαστικό έχει χαμηλώσει σε σημείο από όπου το καλάθι του ελαστικού (2) μπορεί να βγει από τον γάντζο (3).

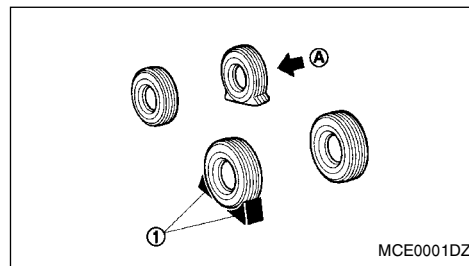
Μην ξεβιδώνετε πολύ το μπουλόνι γιατί το καλάθι μπορεί να πέσει ξαφνικά.

4. Κρατήστε το καλάθι του ελαστικού και βγάλτε το από τον γάντζο, σπρώχνοντας το καλάθι προς τα επάνω.
5. Χαμηλώστε αργά στο έδαφος το καλάθι του ελαστικού και στην συνέχεια βγάλτε έξω την ρεζέρβα.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιού καλαθιού ελαστικού:

24.5 έως 29.4 N.m (2.5 έως 2.9 kg-m, 18 έως 21 ft-lb)

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

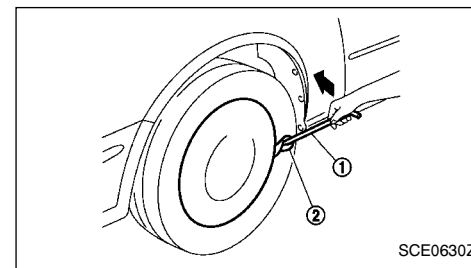


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

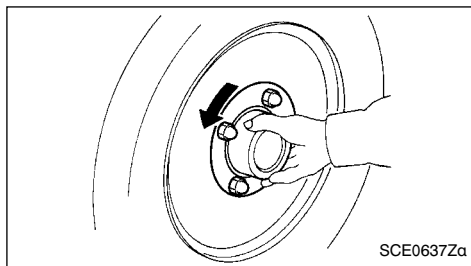


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

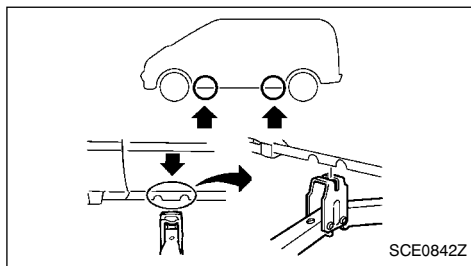
Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να μην τους γίνει ζημιά.

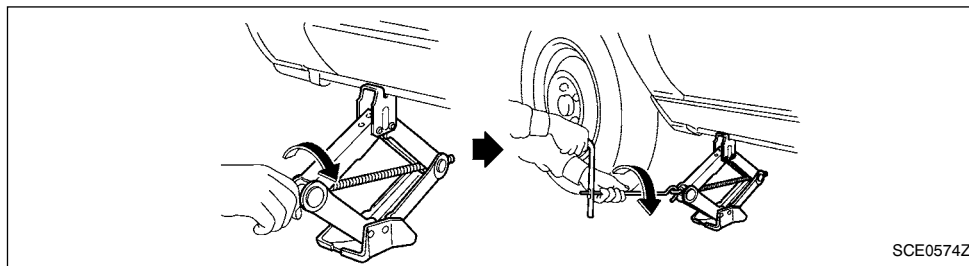


Αφαίρεση του κεντρικού καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

Για να βγάλετε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, γυρίστε το αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.



Σημεία στερέωσης γρύλου



Σχήκωμα του αυτοκινήτου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε καλά και ακολουθείτε τις οδηγίες που σας δίνονται εδώ.
- Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο από τον γρύλο. Χρησιμοποιήστε υποστηρίγματα για το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Ο γρύλος που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας για την αλλαγή ελαστικού. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία εκτός από τα σημεία στερέωσης του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από όσο χρειάζεται.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
 - Ποτέ μην βάζετε μπροστά ή να λειτουργεί η μηχανή όταν το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
 - Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου, πριν τον χρησιμοποιήσετε.
1. Τοποθετήστε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από τα σημεία στήριξης, όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να έρχεται σε επαφή με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
Ο γρύλος θα πρέπει να τοποθετείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.
 2. Ευθυγραμμίστε την κεφαλή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης του γρύλου, είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

3. Βάλτε την εγκοπή της κεφαλής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές, όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού, αριστερά, κατά μία ή δύο στροφές με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια των τροχών έως ότου το λάστιχο σταματήσει να πατάει στο έδαφος.

5. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου η απόσταση ανάμεσα στο ελαστικό και το έδαφος να είναι αρκετή.

6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο και με τα δύο σας χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου.

Αφαίρεση του ελαστικού

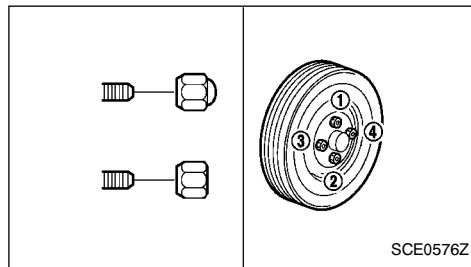
1. Βγάλε τα μπουλόνια του τροχού.

2. Βγάλε τον τροχό με το ελαστικό που έχει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ελαστικό είναι βαρύ. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσει πάνω στα πόδια σας και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τον τραυματισμό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρισμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρισμα των μπουλονιών.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε οριζόντια επαφή με την επιφάνεια του τροχού.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1- 4) για περισσότερες από 2 φορές, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό να ακουμπήσει το έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξη τους χώρο. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας» πιο πριν).
2. Κλείστε την πίσω πόρτα.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-5

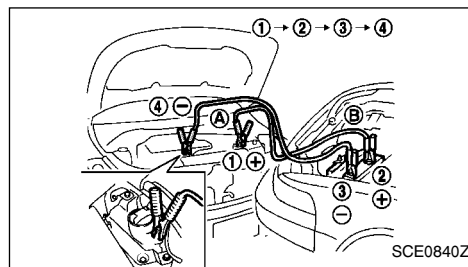
ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



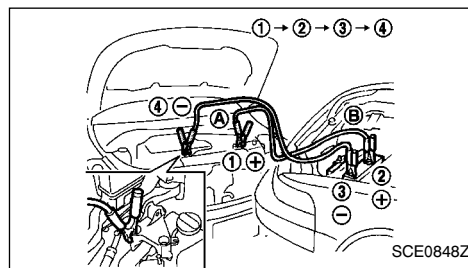
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

6-6 Σε περίπτωση ανάγκης



Μοντέλο με μηχανή HR16DE



Μοντέλο με μηχανή K9K

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε ένα άλλο αυτοκίνητο (B), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) με τρόπο ώστε να φέρετε τις δύο μπαταρίες όσο το δυνατό πιο κοντά γίνεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετα-

κινηθεί από την θέση LOCK και, εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο αυτοκίνητο με την βοηθητική μπαταρία (B) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαιρισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο της έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) - όχι στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη μέσα στον χώρο της μηχανής.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων εν έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του βοηθητικού αυτοκινήτου (B) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο σπρώχνοντάς το.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο καταλύτης.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό της μηχανής εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από την ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-7

10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του βοηθητικού αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.

11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια στην αντίθετη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4-3-2-1).

13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.

14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ.

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
10. Ελέγξτε οπτικά τον μίαντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.
Εάν υπάρχει διαρροή υγρού ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.
12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (εάν υπάρχει).**
13. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ, εάν χρειάζεται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

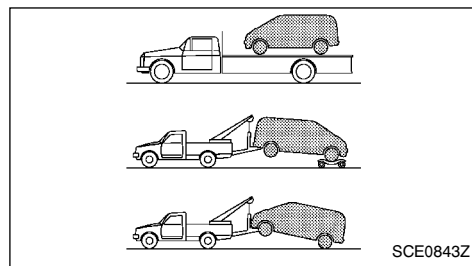
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή να τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε τις ακόλουθες διαδικασίες.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σχοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.

5. Όταν κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Όταν κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά την τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και με τους 4 τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων προς τα πίσω, με όλους τους τροχούς στο έδαφος.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου



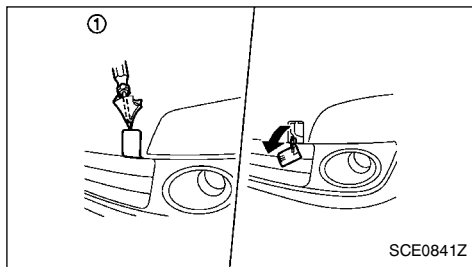
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

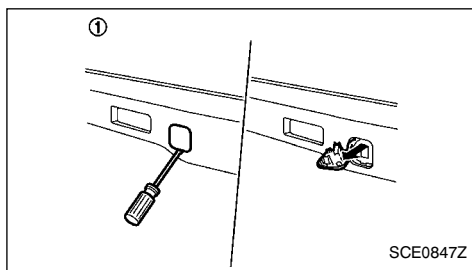
Σε περίπτωση που τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μόνο του χωρίς να το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τους γάντζους ανάκτησης.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ανάκτησης. Μην τοποθετείτε την μονάδα με την οποία θα τραβήξετε το αυτοκίνητο σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ανάκτησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν οι γάντζοι ανάκτησης χρησιμοποιούνται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκονται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-9

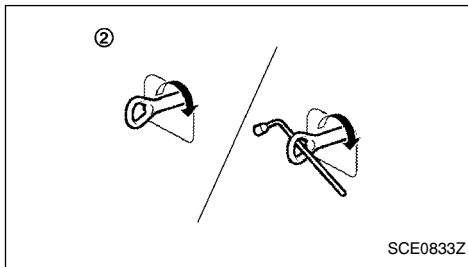


Μπροστά



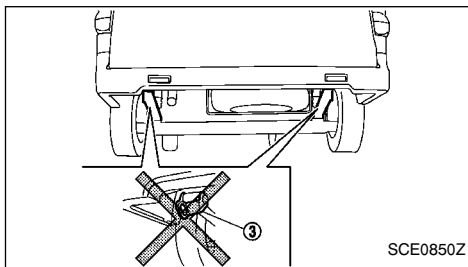
Πίσω

(1): Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.



(2): Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ανάκτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο γάντζος βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου.

Μετά την χρήση, βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ανάκτησης είναι αποθηκευμένος στον χώρο αποθήκευσής του.



Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω γάντζους (3) για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Τροχοί	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3

Πατάκια	7-4
Τζάμια	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Προστασία από την διάβρωση	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλένετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερινιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολίε της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

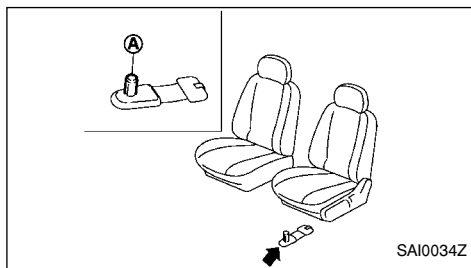
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερύ αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Παράδειγμα

Βοήθεια για την τοποθέτηση για τα πατάκια
Το αυτοκίνητο αυτό έχει μπροστά βάσεις (A) για τα πατάκια που βοηθούν σαν βοήθεια για την τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan είναι ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας.

7-4 Εμφάνιση και φροντίδα

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο της βάσης στην εγκοπή της τρύπας στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στο πάτωμα.

Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντας τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.
- Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

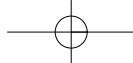
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

7-6 Εμφάνιση και φροντίδα

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4
Χώρος μηχανής	8-5
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-5
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Λάδι μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-6
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-7
Προστασία του περιβάλλοντος	8-9
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-9
Αποστράγγιση του νερού	8-9
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-10
Ιμάντες	8-11
Μπουζί (βενζινοκινητήρας)	8-11
Μπουζί με πλατινένια ακίδα	8-11
Φρένα	8-12
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-12
Έλεγχος του χειροφρένου	8-12
Σεβρόφρενο	8-13
Υγρό φρένων	8-13

Υγρό συμπλέκτη	8-14
Φίλτρο αέρα	8-14
Λεπίδες καθαριστήρων	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-16
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Μπαταρία	8-17
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-17
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-18
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-19
Ασφάλειες	8-20
Χώρος μηχανής	8-20
Χώρος επιβατών	8-21
Φώτα	8-21
Προβολείς	8-21
Εξωτερικά φώτα	8-22
Εσωτερικά φώτα	8-22
Θέσεις φώτων	8-23
Τροχοί και λάστιχα	8-26
Πίεση ελαστικών	8-26
Τύποι ελαστικών	8-26
Αλυσίδες χιονιού	8-27
Περιστροφή ελαστικών	8-27
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-27
Ηλικία ελαστικών	8-28
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	8-28
Ζυγοστάθμιση	8-28
Ρεζέρβα	8-28
Φροντίδα των τροχών	8-28



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να φροντίζει για να γίνουν τόσο η καθορισμένη συντήρηση όσο και η γενική συντήρηση.

Ο ιδιοκτήτης είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητο λαμβάνει την σωστή φροντίδα συντήρησης. Είστε ένας ζωτικός κρίκος στην αλυσίδα της συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

8-2 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι τεχνίτες της Nissan είναι καλά εκπαιδευμένοι ειδικοί και διατηρούνται ενημερωμένοι με τις τελευταίες τεχνικές πληροφορίες, μέσω τεχνικών δελτίων, συμβουλών συντήρησης και εσωτερικών εκπαιδευτικών σεμιναρίων. Είναι πλήρως ειδικευμένοι για να δουλεύουν σε αυτοκίνητα Nissan πριν δουλέψουν πάνω στο αυτοκίνητό σας και όχι μετά.

Μπορείτε να έχετε εμπιστοσύνη ότι το τεχνικό τμήμα του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Nissan κάνει την καλύτερη δουλειά για να καλύψει τις απαιτήσεις συντήρησης του αυτοκινήτου σας με τον πιο αξιόπιστο και οικονομικό τρόπο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

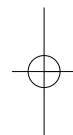
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

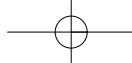
Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.





Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό μηχανής:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από κάτω του όταν το πατάτε τελείως. Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγξτε ότι ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση διαδρομής.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον μίαντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

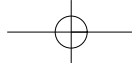
Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην UPPER (επάνω) και LOWER (κάτω) στάθμη. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.





Στάθμη υγρών φρένων*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη υγρών συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής. Μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν λειτουργεί. Για να αποφύγετε τραυματισμό, να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα φιά των καλωδίων της μηχανής ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεδεμένα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι μηχανής και το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική επίστρωση, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

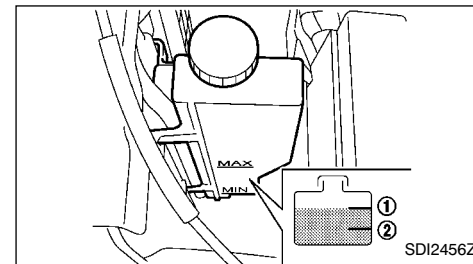
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα, με την κατάλληλη αναλογία μίξης.

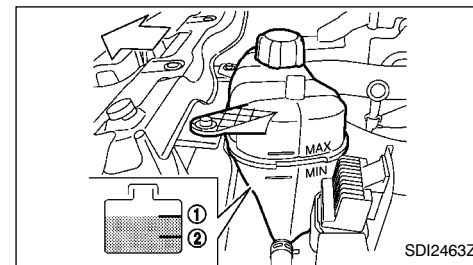
Το γνήσιο αντιψυκτικό Nissan είναι προ-αναμεμιγμένου τύπου (ποσοστό ανάμιξης 50%). Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Για το μοντέλο με μηχανή HR16DE: Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσης. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-5

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

Μοντέλο με μηχανή K9K

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

8-6 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

⚠ ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

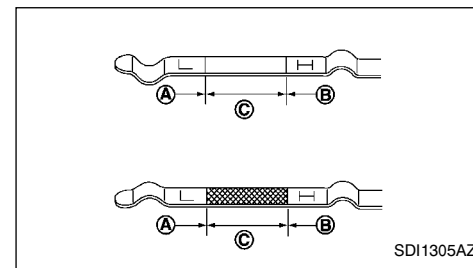
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, **ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.**
- **Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή.** Εάν διαφύγει υγρό με υψηλή πίεση από το ψυγείο, μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.

NISSAN GREEN PROGRAM

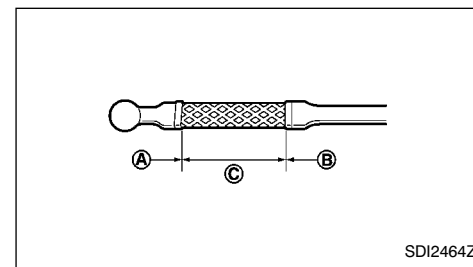
Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

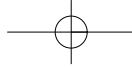


Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).



3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (C).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε ορισμένο λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών λειτουργίας ή ανάλογα με την καταλληλότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο ρυθμός της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χιλιόμετρα, είναι μεγαλύτερος από 0.5 λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



NISSAN GREEN PROGRAM

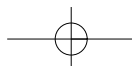
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

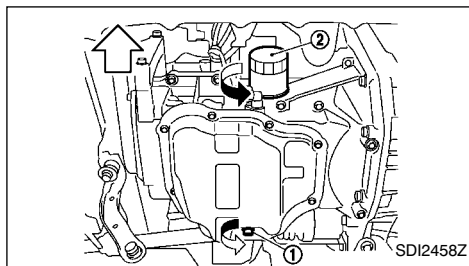
- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ένδειξη και μακριά από τα παιδιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας.
- Τοποθετήστε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης.
- Στην βάση του γρύλου θα πρέπει να προσαρτηθεί κατάλληλος αντάπτορας.
7. Βγάλτε το πλαστικό κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής, εάν χρειάζεται, βγάζοντας τις βίδες και τα πλαστικά κλιπ.





Μηχανή HR16DE

- (1) Τάπα αποστράγγισης
(2) Φίλτρο λαδιού
Λάδι μηχανής και φίλτρο

Μηχανή HR16DE:

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλάξει και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σωστά. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.

8-8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.
Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

Μηχανή HR16DE: 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 κιλά)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

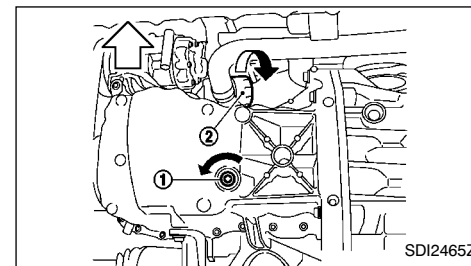
Μηχανή HR16DE: 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 κιλά)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

15. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).



Μηχανή K9K

- (1) Τάπα αποστράγγισης
(2) Φίλτρο λαδιού

Μηχανή K9K:

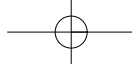
1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλάξει και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σωστά. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.



5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.
Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή K9K: 20 N.m (2.0 κιλά)

8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 3/4 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

Μηχανή K9K: 14 N.m (1.4 κιλά)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.
10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Ελεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).

Μετά την λειτουργία

1. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (εάν το βγάλατε) στην θέση του κάνοντας τα παρακάτω βήματα.
 - a. Τραβήξτε έξω το κέντρο του κάθε πλαστικού κλιπ.
 - b. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
 - c. Βάλτε τα κλιπ μέσα από το κάτω κάλυμμα στην τρύπα του πλαισίου και μετά πατήστε το κέντρο των κλιπ για να κλειδώσουν στην θέση τους.
 - d. Βιδώστε τις βίδες και σφίξτε τις.
2. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
3. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

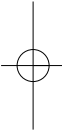
ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

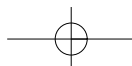
Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

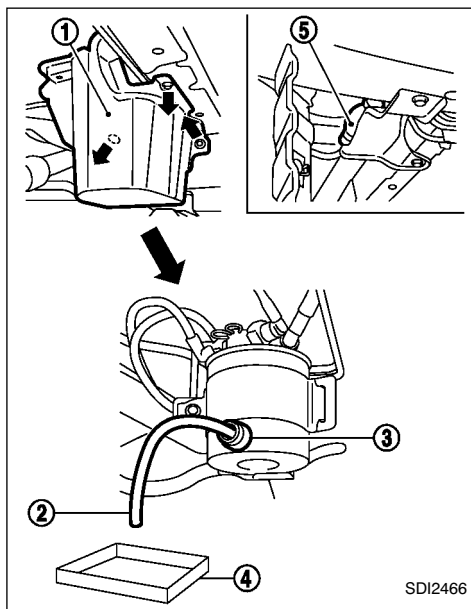
Προειδοποιητικό φως και βομβητής (όπου υπάρχει)

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου  και / ή ηχησει ο βομβητής ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου.



Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-9





Λειτουργία

Το φίλτρο καυσίμου και η πρωτεύουσα αντλία βρίσκονται κοντά στο ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από το αυτοκίνητο.

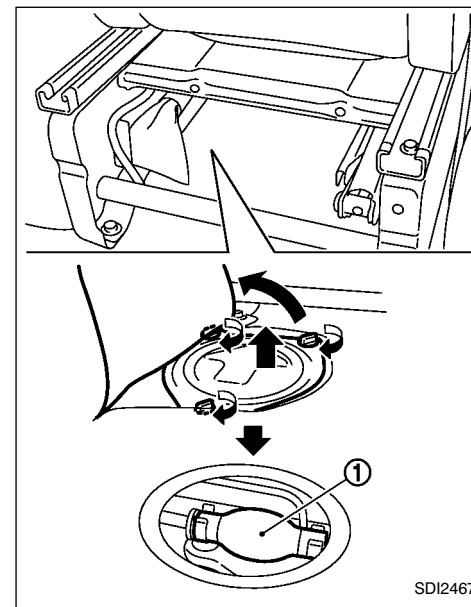
Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

1. Βγάλτε το προστατευτικό του φίλτρου καυσίμου (1).

2. Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (2) στην βαλβίδα αποστράγγισης (3).
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο (4) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
4. Χαλαρώστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3) κατά 4 έως 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας χυθεί, μην χαλαρώνετε πολύ την βαλβίδα αποστράγγισης. Εάν το νερό δεν στραγγίξει τελείως, λειτουργήστε την πρωτεύουσα αντλία (5). (Πρόσβαση στην πρωτεύουσα αντλία μπορείτε επίσης να έχετε από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω).
5. Αφού στραγγίξει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3).
6. Βγάλτε τον αέρα που τυχόν υπάρχει στο σύστημα καυσίμου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.

8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



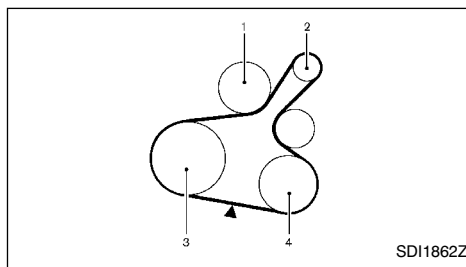
Για να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου, μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ όταν αυτό προηγουμένως είχε αδειάσει τελείως, κάντε τα παρακάτω:

1. Σύρετε το εμπρός δεξιά κάθισμα μπροστά.

ΙΜΑΝΤΕΣ

2. Γυρίστε τα κλιπ αριστερά για να βγάλετε το κάλυμμα και να έχετε πρόσβαση στην πρωτεύουσα αντλία (1).
3. Πιέστε την πρωτεύουσα βαλβίδα (1) αρκετές φορές έως ότου νιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
4. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
5. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 3 πιο πάνω.
6. Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετέ την δύο ή τρεις φορές.

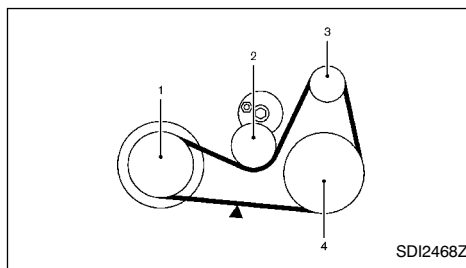
Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αφού κάνετε τις παραπάνω διαδικασίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Μοντέλο με μηχανή HR16DE

1. Αντλία νερού
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner (όπου υπάρχει)

▼: Σημείο ελέγχου τάσης



Μοντέλο με μηχανή K9K

1. Τροχαλία στροφάλου
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα (όπου υπάρχει)

3. Δυναμό

4. Κομπρεσέρ air conditioner (όπου υπάρχει)

▼: Σημείο ελέγχου τάσης (μοντέλο χωρίς air conditioner)

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα και την τάση του. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-11

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)



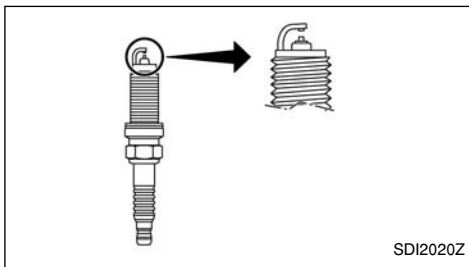
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ



Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο συχνά όσο τα μπουζί συμβατικού τύπου. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να κρατάνε πολύ περισσότερο από ότι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

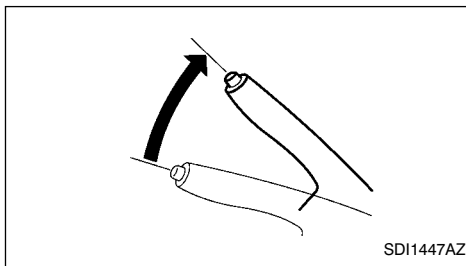
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

8-12 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

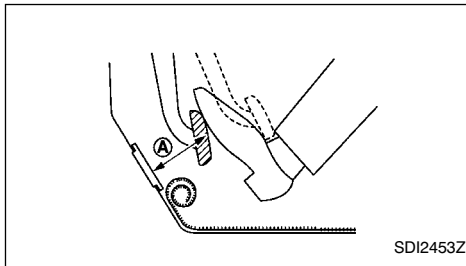


Τύπος μοχλού

Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

6 ή 7 κλικ – Δύναμη έλξης 196N (20 κιλά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με την μηχανή να λειτουργεί, ελέγξτε την απόσταση (A) ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και την επάνω επιφάνεια του καλύμματος της τρύπας του τιμονιού. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

(A): 80 χιλιοστά ή περισσότερο κάτω από δύναμη πίεσης 490N (50 κιλά)

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

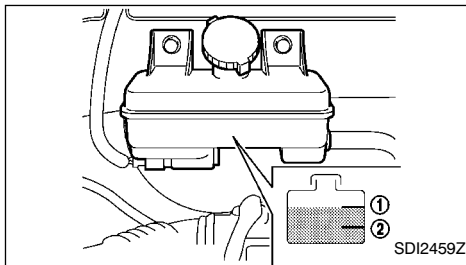


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικότα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

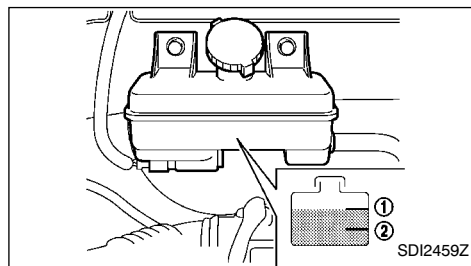


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.

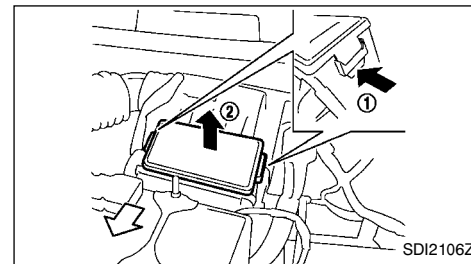


Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών.

8-14 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο. Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω. Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

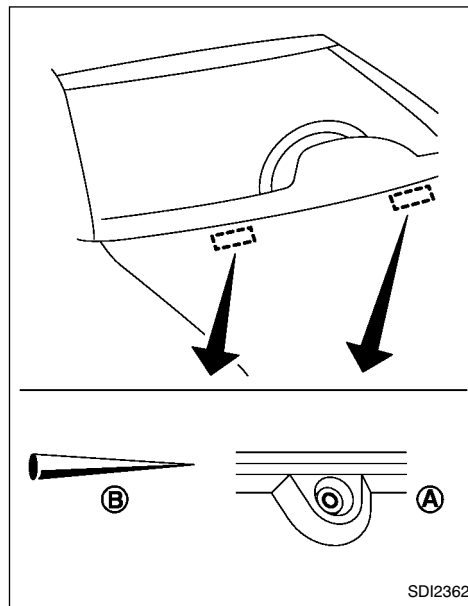
ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

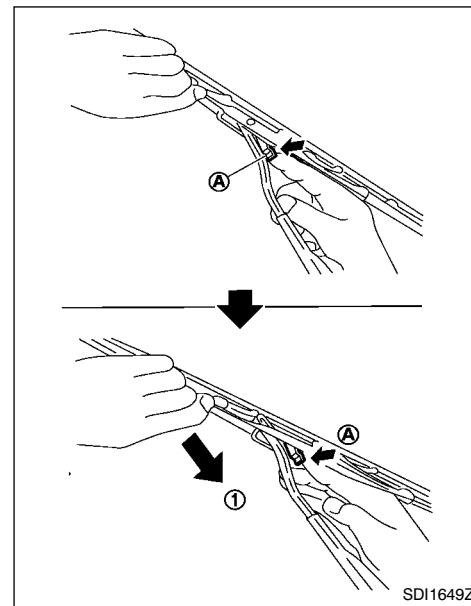
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπύ της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο (1) έως ότου βγει η ασφάλεια.
3. Βγάλτε την λεπίδα τελείως.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-15

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

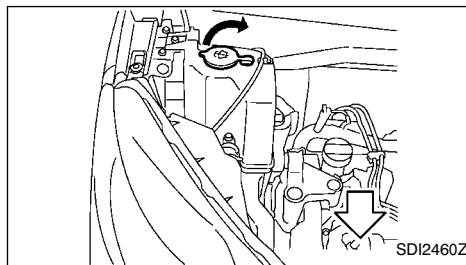
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Η φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ ή να δυσκολεύουν στην ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και προσθέτετε υγρό, εάν χρειάζεται.

Για καλύτερο καθαρίσμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

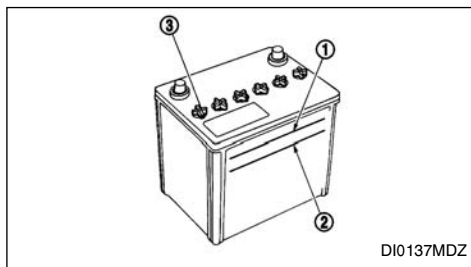


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

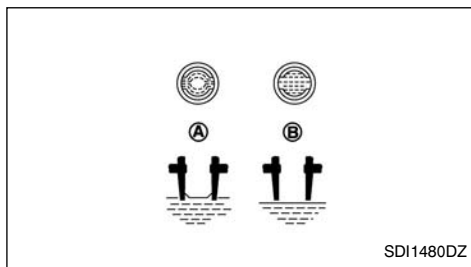
Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Καθαρίστε την μπαταρία με ένα διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενώσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού (-) πόλου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.



DI0137MDZ



SDI1480DZ

Τύπος A

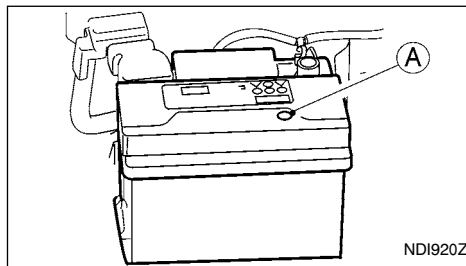
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο αποιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε αποιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγξτε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η συνθήκη (A) δείχνει ότι είναι εντάξει και η συνθήκη (B) ότι χρειάζεται να προστεθεί και άλλο.

3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.



NDI920Z

Τύπος B (όπου υπάρχει) – Μπαταρία χωρίς συντήρηση

Στην μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν απαιτείται να ελέγχεται την στάθμη των υγρών. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά και κατά περιόδους την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A). Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπιούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.

SSAN GREEN PROGRAM

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ένας κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με κάποια ίδιου ή ισάξιου τύπου.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε την βίδα (A) και να ανοίξετε το κάλυμμα (B).
 2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
- Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016 ή ισάξια
- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).
3. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.
 4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

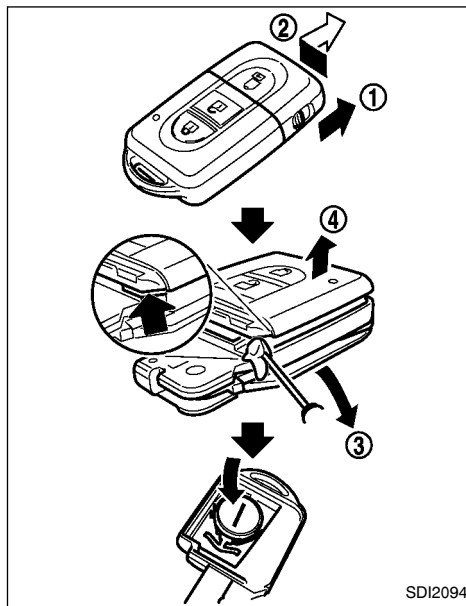
Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.

NISSAN GREEN PROGRAM

- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθίσταται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



SDI2094

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Σύρετε το κουμπί ασφάλισης (1) στην θέση απασφάλισης.
2. Βγάλτε την τάπα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα (2).
3. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε την βίδα (3) και να ανοίξετε το κάλυμμα (4).
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

SDI1808

Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια

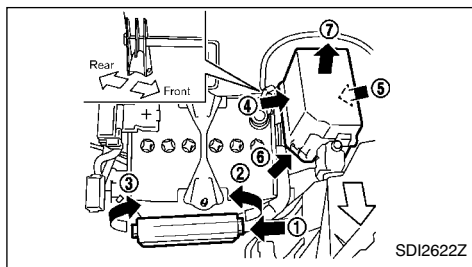
- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-19

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

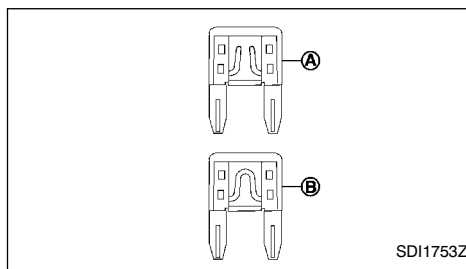
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Βγάλτε την ασφάλεια / το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πατώντας την ασφάλεια (1) και σηκώνοντας το κάλυμμα από την δεξιά πλευρά (2) και μετά από την αριστερή (3).

Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης αφαιρώντας τις ασφάλειες (4) στην εμπρός και την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου, ενώ πατάτε τις ασφάλειες (5) και τραβάτε όλες τις πλευρές του καλύμματος.

8-20 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

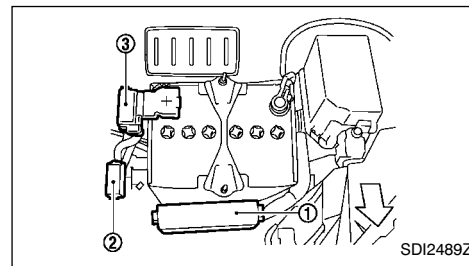
Στην συνέχεια βγάλτε τις ασφάλειες (5) και (6) και σηκώστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (7).

5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.



7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

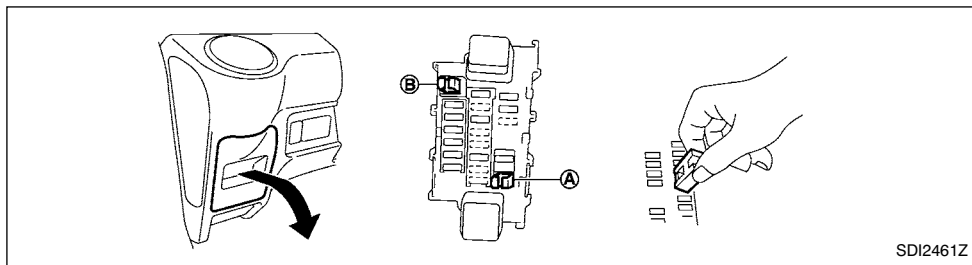
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια στις θέσεις (1), (2) και (3). Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση του ασφαλειοκαλωδίου στην θέση (3) αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



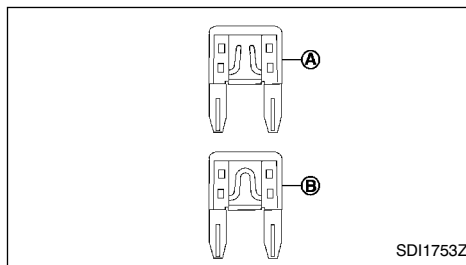
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (A) (αριστερό-μόνιμο μοντέλο) ή (B) (δεξιό-μόνιμο μοντέλο).



6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

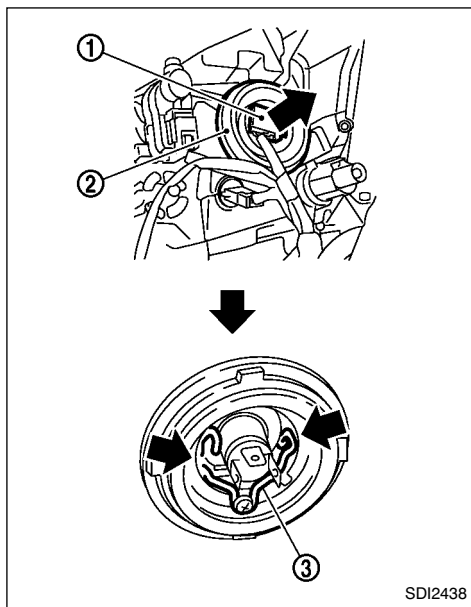
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.

1. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.



SDI2438

2. Βγάλτε το φως της λάμπας (1) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε το λαστικό κάλυμμα (2).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης (3) για να χαλαρώσει.
5. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

8-22 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
Προβολέας τύπου Αλογόνου
Λάμπα μεγάλης σκάλας: 60W (H4)
Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W (H4)
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

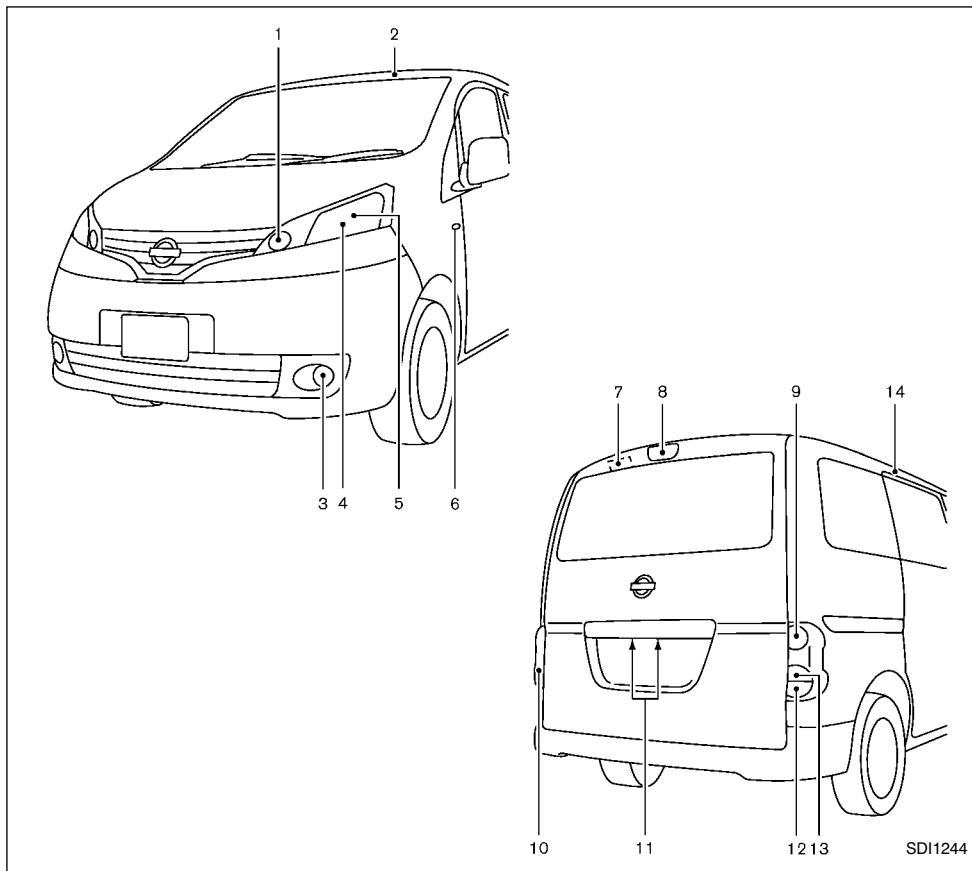
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Μπροστινό φως πορείας	5
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ*	16
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

*1: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση.

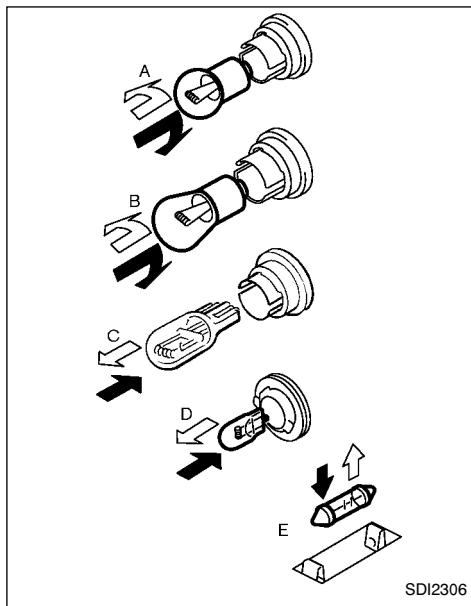
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών	10
Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως χώρου αποσκευών	5

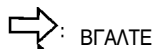


ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Μπροστινό φλας
2. Φως χώρου επιβατών ή Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)
3. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
4. Φως πορείας
5. Προβολέας
6. Πλευρικό φλας
7. Φως χώρου αποσκευών
8. Τρίτο φως στοπ
9. Φως στοπ / πορείας
10. Πίσω φως ομίχλης
11. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
12. Φως όπισθεν
13. Πίσω φλας
14. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



SDI2306



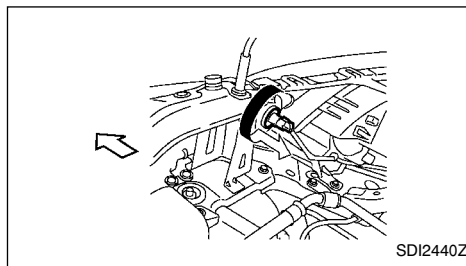
: ΒΓΑΛΤΕ



: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

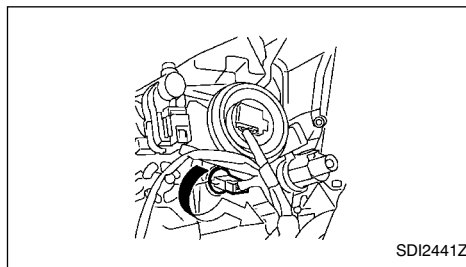
Διαδικασία αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



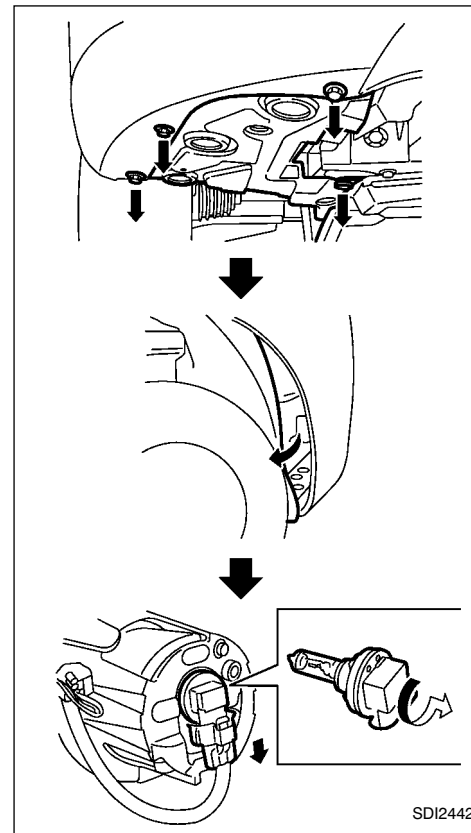
SDI2440Z

Εμπρός φλας



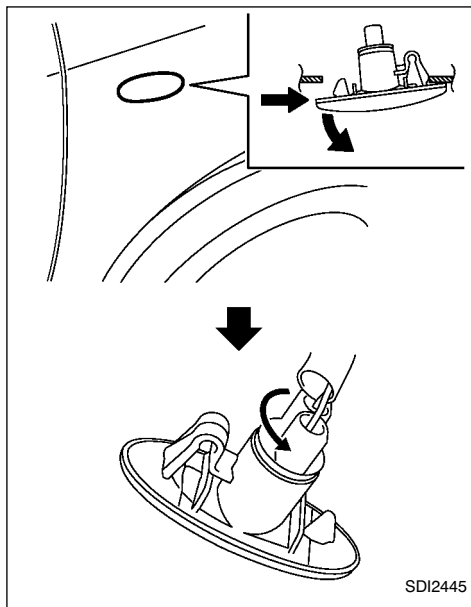
SDI2441Z

Φως πορείας



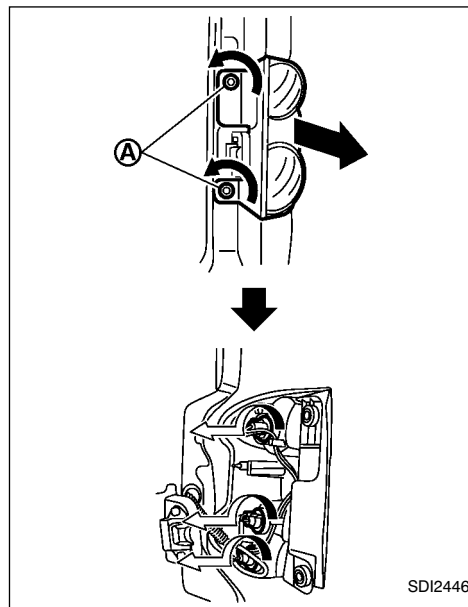
SDI2442

Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



Πλευρικό φλας

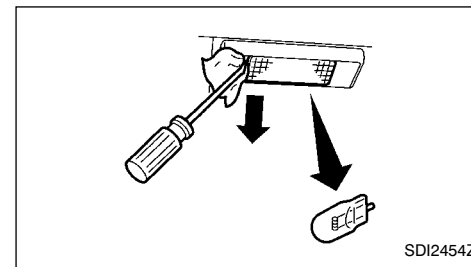
SDI2445



Συνδυασμός πίσω φώτων

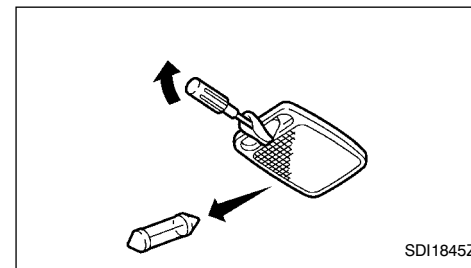
(A): Βίδες

SDI2446



SDI2454Z

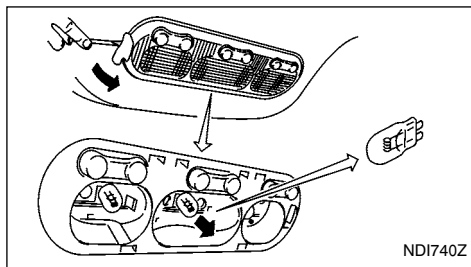
Φως πινακίδας κυκλοφορίας



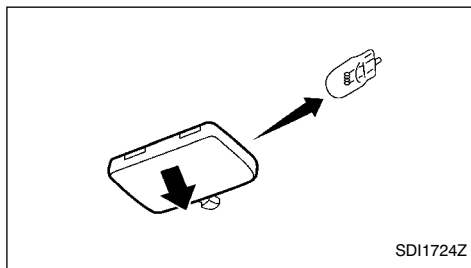
SDI1845Z

Φως χώρου επιβατών

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)



Φως χώρου αποσκευών

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους.

Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

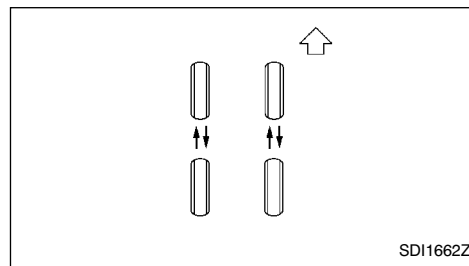
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς. Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες σε στεγνούς δρόμους.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκες σας για την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αντικατάσταση των ελαστικών).

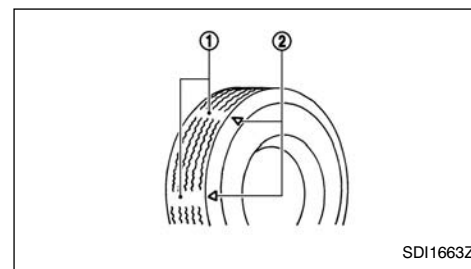


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξανασφικτούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκασμένου ελαστικού).

- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



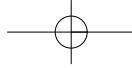
(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-27



Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάξει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «Θ. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπόρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούιτ.

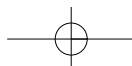
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

ΡΕΖΕΡΒΑ

Ρεζέρβα συμβατικού τύπου

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με στάνταρ ελαστικό (ίδιου μεγέθους με τα ελαστικά στους τροχούς).



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4
Μηχανή	9-4
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Διαστάσεις	9-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-5
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-6
Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-6
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-6

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-6
Αριθμός κινητήρα	9-6
Πινακίδα ελαστικών	9-6
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-7
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνότητων και πληροφορίες	9-7
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	9-7
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	9-7
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	9-10

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	55		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα) (*1)			Μηχανή βενζίνης
Με φίλτρο λαδιού	HR16DE K9K	4.3 4.4	- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) - API SL ή SM
Χωρίς φίλτρο λαδιού	HR16DE K9K	4.1 4.2	ILSAC βαθμού GF3 ή GF4, ACEA a1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3 (*2) Μηχανή πετρελαίου K9K – Euro4 - Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) - ACEA A1/B1 (*2), (*3), Ρευστότητα SAE 5W-30 (*2) K9K – Euro5 - Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) - ACEA C4, Ρευστότητα SAE 5W-30 Low SAPS (*2)
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	HR16DE	6,8	Αντιψυκτικό μηχανής: Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο (*4)
	K9K	6.5	
	K9K Euro4	7.5	
	K9K Euro5	7.1	
Ρεζερβουάρ	HR16DE	0,7	
	K9K	0,8	
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	–		Γνήσια βαλβολίνη NISSAN (ETL8997B) SAE 75W-80 ή ισάξια (*5)
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (*6)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)		
Φρέον air-conditioning			HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning			Λάδι air-conditioning Nissan τύπου R (μηχανή HR16DE), τύπου S (μηχανή K9K) ή ακριβώς ισάξιο

9-2 Τεχνικές πληροφορίες

*1: Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

*2: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*3: Με τις τεχνικές αποδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4.

*4: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN.

Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*5: Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan (ETL8997B) 75W-80, μπορεί προσωρινά να χρησιμοποιηθεί API GL-4, SAE 75W-80. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan το συντομότερο.

*6: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (Dot3 ή Dot4)

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

Κινητήρας πετρελαίου*

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων EN590.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

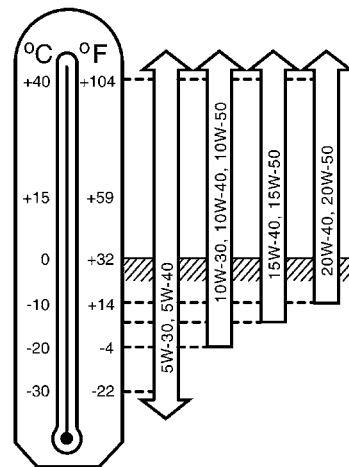
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

Λάδι βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα)



NT1187

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΜΗΧΑΝΗ

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προπιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan τύπου R (για το μοντέλο με μηχανή HR16DE) ή τύπου S (για το μοντέλο με μηχανή K9K). Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Μοντέλο	HR16DE	K9K
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη, σε σειρά	4κύλινδρη, σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή χλστ.	78.0 X 83.6	76.0 X 80.5
Κυβισμός κυβ. εκ.	1.598	1.461
Στροφές ρελαντί στην θέση N rpm	650 +/- 50	850
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N	60 +/- 5	—
Μπουζί Στάνταρ	PLZKAR6A-11	—
Διάκενο μπουζί χλστ.	1.1	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μέγεθος ελαστικού	Στάνταρ	Ρεζέρβα
	175/70 R14C	Συμβατική
Ζάντα	Μέγεθος	Offset χιλιοστά (ίντσες)
Σιδερένια	14 x 5.5j	45 (1.77)
Αλουμινίου	14 x 5.5j	45 (1.77)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4.400
Ολικό πλάτος	1.695
Ολικό ύψος	1.860
Εμπρός μετατρόχιο	1.490
Πίσω μετατρόχιο	1.510
Μεταξόνιο	2.725

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

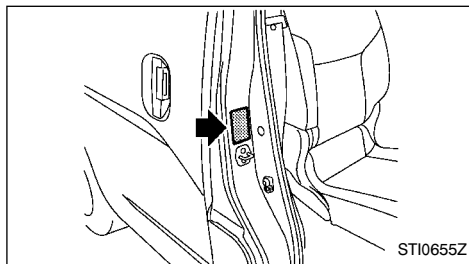
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

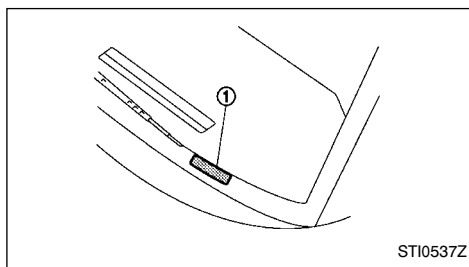
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



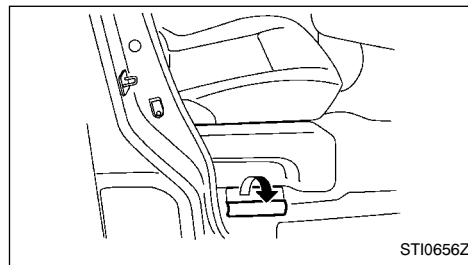
Το πινακίδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα, στην κεντρική κολώνα του συνοδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



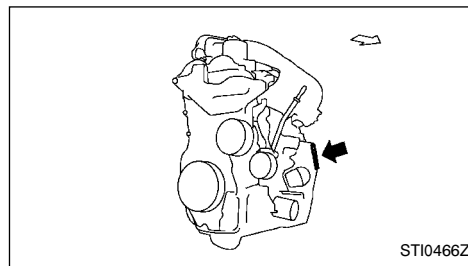
Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Ο αριθμός αυτός είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται στην ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

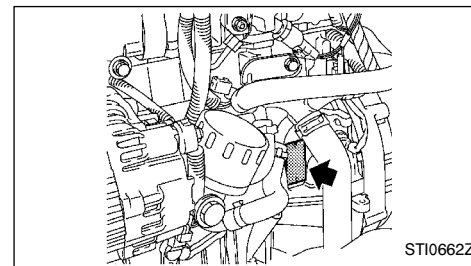


Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



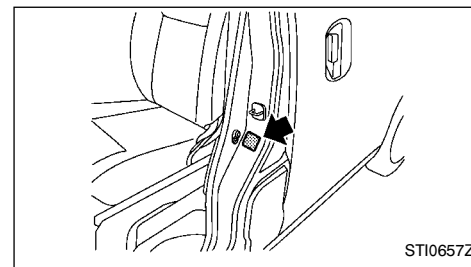
Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

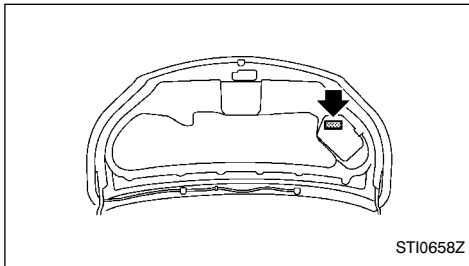
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

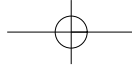
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



Το πινακίδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο εσωτερικό μέρος του καπό, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

SIEMENS VDO A U T O M O T I V E SIEMENS VDO Automotive AG, P.O. Box 10 400, D-93055 Regensburg		Name: Dignitar Kolar Department: SW C ITS 800 EVC Laboratory Tel: +43(0)64 4 709 6602 Fax: +43(0)64 4 709 12589 E-Mail: mrg@vdo.com I-facsim: www.vdo.com Our web: www.vdo.com Date: 04/10/2006
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)		
Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics	
Address:	Dep. SW C BC P2 RF Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	
Product type designation:	59W4 5763	
Intended use:	Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems.	
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC when used for its intended purpose.		
Health and safety pursuant to § 3.1.a:	Applied standard(s): EN 60950: 2000	
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	Applied standard(s): EN 301 489 -01, -3 V1.4.1 (2002-08)	
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	Applied standard(s): EN 300 220 -1 V1.3.1 (2000-06)	
The following marking applies to the above mentioned product: 		
Siemens VDO Automotive AG Regensburg, 93055-10-04 Jean-Francois Tambella Executive Vice President Body and Chassis Electronics Operations Dr. Martin Fischer Vice President Wireless Products and Modules		
Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics Helmuth-Mahler-Str. 12 D-93055 Regensburg	Product Address: Siemens VDO Automotive AG P.O. Box 10 400 D-93055 Regensburg Tel: +43(0)64 4 709 12589	Office Address: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tel: +43(0)64 4 709 12589
As per EN 60950-1:2006, 10.1.2, Chapter 4, Table 10.1.2, 10.1.2.1, 10.1.2.2, 10.1.2.3, 10.1.2.4, 10.1.2.5, 10.1.2.6, 10.1.2.7, 10.1.2.8, 10.1.2.9, 10.1.2.10, 10.1.2.11, 10.1.2.12, 10.1.2.13, 10.1.2.14, 10.1.2.15, 10.1.2.16, 10.1.2.17, 10.1.2.18, 10.1.2.19, 10.1.2.20, 10.1.2.21, 10.1.2.22, 10.1.2.23, 10.1.2.24, 10.1.2.25, 10.1.2.26, 10.1.2.27, 10.1.2.28, 10.1.2.29, 10.1.2.30, 10.1.2.31, 10.1.2.32, 10.1.2.33, 10.1.2.34, 10.1.2.35, 10.1.2.36, 10.1.2.37, 10.1.2.38, 10.1.2.39, 10.1.2.40, 10.1.2.41, 10.1.2.42, 10.1.2.43, 10.1.2.44, 10.1.2.45, 10.1.2.46, 10.1.2.47, 10.1.2.48, 10.1.2.49, 10.1.2.50, 10.1.2.51, 10.1.2.52, 10.1.2.53, 10.1.2.54, 10.1.2.55, 10.1.2.56, 10.1.2.57, 10.1.2.58, 10.1.2.59, 10.1.2.60, 10.1.2.61, 10.1.2.62, 10.1.2.63, 10.1.2.64, 10.1.2.65, 10.1.2.66, 10.1.2.67, 10.1.2.68, 10.1.2.69, 10.1.2.70, 10.1.2.71, 10.1.2.72, 10.1.2.73, 10.1.2.74, 10.1.2.75, 10.1.2.76, 10.1.2.77, 10.1.2.78, 10.1.2.79, 10.1.2.80, 10.1.2.81, 10.1.2.82, 10.1.2.83, 10.1.2.84, 10.1.2.85, 10.1.2.86, 10.1.2.87, 10.1.2.88, 10.1.2.89, 10.1.2.90, 10.1.2.91, 10.1.2.92, 10.1.2.93, 10.1.2.94, 10.1.2.95, 10.1.2.96, 10.1.2.97, 10.1.2.98, 10.1.2.99, 10.1.2.100, 10.1.2.101, 10.1.2.102, 10.1.2.103, 10.1.2.104, 10.1.2.105, 10.1.2.106, 10.1.2.107, 10.1.2.108, 10.1.2.109, 10.1.2.110, 10.1.2.111, 10.1.2.112, 10.1.2.113, 10.1.2.114, 10.1.2.115, 10.1.2.116, 10.1.2.117, 10.1.2.118, 10.1.2.119, 10.1.2.120, 10.1.2.121, 10.1.2.122, 10.1.2.123, 10.1.2.124, 10.1.2.125, 10.1.2.126, 10.1.2.127, 10.1.2.128, 10.1.2.129, 10.1.2.130, 10.1.2.131, 10.1.2.132, 10.1.2.133, 10.1.2.134, 10.1.2.135, 10.1.2.136, 10.1.2.137, 10.1.2.138, 10.1.2.139, 10.1.2.140, 10.1.2.141, 10.1.2.142, 10.1.2.143, 10.1.2.144, 10.1.2.145, 10.1.2.146, 10.1.2.147, 10.1.2.148, 10.1.2.149, 10.1.2.150, 10.1.2.151, 10.1.2.152, 10.1.2.153, 10.1.2.154, 10.1.2.155, 10.1.2.156, 10.1.2.157, 10.1.2.158, 10.1.2.159, 10.1.2.160, 10.1.2.161, 10.1.2.162, 10.1.2.163, 10.1.2.164, 10.1.2.165, 10.1.2.166, 10.1.2.167, 10.1.2.168, 10.1.2.169, 10.1.2.170, 10.1.2.171, 10.1.2.172, 10.1.2.173, 10.1.2.174, 10.1.2.175, 10.1.2.176, 10.1.2.177, 10.1.2.178, 10.1.2.179, 10.1.2.180, 10.1.2.181, 10.1.2.182, 10.1.2.183, 10.1.2.184, 10.1.2.185, 10.1.2.186, 10.1.2.187, 10.1.2.188, 10.1.2.189, 10.1.2.190, 10.1.2.191, 10.1.2.192, 10.1.2.193, 10.1.2.194, 10.1.2.195, 10.1.2.196, 10.1.2.197, 10.1.2.198, 10.1.2.199, 10.1.2.200, 10.1.2.201, 10.1.2.202, 10.1.2.203, 10.1.2.204, 10.1.2.205, 10.1.2.206, 10.1.2.207, 10.1.2.208, 10.1.2.209, 10.1.2.210, 10.1.2.211, 10.1.2.212, 10.1.2.213, 10.1.2.214, 10.1.2.215, 10.1.2.216, 10.1.2.217, 10.1.2.218, 10.1.2.219, 10.1.2.220, 10.1.2.221, 10.1.2.222, 10.1.2.223, 10.1.2.224, 10.1.2.225, 10.1.2.226, 10.1.2.227, 10.1.2.228, 10.1.2.229, 10.1.2.230, 10.1.2.231, 10.1.2.232, 10.1.2.233, 10.1.2.234, 10.1.2.235, 10.1.2.236, 10.1.2.237, 10.1.2.238, 10.1.2.239, 10.1.2.240, 10.1.2.241, 10.1.2.242, 10.1.2.243, 10.1.2.244, 10.1.2.245, 10.1.2.246, 10.1.2.247, 10.1.2.248, 10.1.2.249, 10.1.2.250, 10.1.2.251, 10.1.2.252, 10.1.2.253, 10.1.2.254, 10.1.2.255, 10.1.2.256, 10.1.2.257, 10.1.2.258, 10.1.2.259, 10.1.2.260, 10.1.2.261, 10.1.2.262, 10.1.2.263, 10.1.2.264, 10.1.2.265, 10.1.2.266, 10.1.2.267, 10.1.2.268, 10.1.2.269, 10.1.2.270, 10.1.2.271, 10.1.2.272, 10.1.2.273, 10.1.2.274, 10.1.2.275, 10.1.2.276, 10.1.2.277, 10.1.2.278, 10.1.2.279, 10.1.2.280, 10.1.2.281, 10.1.2.282, 10.1.2.283, 10.1.2.284, 10.1.2.285, 10.1.2.286, 10.1.2.287, 10.1.2.288, 10.1.2.289, 10.1.2.290, 10.1.2.291, 10.1.2.292, 10.1.2.293, 10.1.2.294, 10.1.2.295, 10.1.2.296, 10.1.2.297, 10.1.2.298, 10.1.2.299, 10.1.2.300, 10.1.2.301, 10.1.2.302, 10.1.2.303, 10.1.2.304, 10.1.2.305, 10.1.2.306, 10.1.2.307, 10.1.2.308, 10.1.2.309, 10.1.2.310, 10.1.2.311, 10.1.2.312, 10.1.2.313, 10.1.2.314, 10.1.2.315, 10.1.2.316, 10.1.2.317, 10.1.2.318, 10.1.2.319, 10.1.2.320, 10.1.2.321, 10.1.2.322, 10.1.2.323, 10.1.2.324, 10.1.2.325, 10.1.2.326, 10.1.2.327, 10.1.2.328, 10.1.2.329, 10.1.2.330, 10.1.2.331, 10.1.2.332, 10.1.2.333, 10.1.2.334, 10.1.2.335, 10.1.2.336, 10.1.2.337, 10.1.2.338, 10.1.2.339, 10.1.2.340, 10.1.2.341, 10.1.2.342, 10.1.2.343, 10.1.2.344, 10.1.2.345, 10.1.2.346, 10.1.2.347, 10.1.2.348, 10.1.2.349, 10.1.2.350, 10.1.2.351, 10.1.2.352, 10.1.2.353, 10.1.2.354, 10.1.2.355, 10.1.2.356, 10.1.2.357, 10.1.2.358, 10.1.2.359, 10.1.2.360, 10.1.2.361, 10.1.2.362, 10.1.2.363, 10.1.2.364, 10.1.2.365, 10.1.2.366, 10.1.2.367, 10.1.2.368, 10.1.2.369, 10.1.2.370, 10.1.2.371, 10.1.2.372, 10.1.2.373, 10.1.2.374, 10.1.2.375, 10.1.2.376, 10.1.2.377, 10.1.2.378, 10.1.2.379, 10.1.2.380, 10.1.2.381, 10.1.2.382, 10.1.2.383, 10.1.2.384, 10.1.2.385, 10.1.2.386, 10.1.2.387, 10.1.2.388, 10.1.2.389, 10.1.2.390, 10.1.2.391, 10.1.2.392, 10.1.2.393, 10.1.2.394, 10.1.2.395, 10.1.2.396, 10.1.2.397, 10.1.2.398, 10.1.2.399, 10.1.2.400, 10.1.2.401, 10.1.2.402, 10.1.2.403, 10.1.2.404, 10.1.2.405, 10.1.2.406, 10.1.2.407, 10.1.2.408, 10.1.2.409, 10.1.2.410, 10.1.2.411, 10.1.2.412, 10.1.2.413, 10.1.2.414, 10.1.2.415, 10.1.2.416, 10.1.2.417, 10.1.2.418, 10.1.2.419, 10.1.2.420, 10.1.2.421, 10.1.2.422, 10.1.2.423, 10.1.2.424, 10.1.2.425, 10.1.2.426, 10.1.2.427, 10.1.2.428, 10.1.2.429, 10.1.2.430, 10.1.2.431, 10.1.2.432, 10.1.2.433, 10.1.2.434, 10.1.2.435, 10.1.2.436, 10.1.2.437, 10.1.2.438, 10.1.2.439, 10.1.2.440, 10.1.2.441, 10.1.2.442, 10.1.2.443, 10.1.2.444, 10.1.2.445, 10.1.2.446, 10.1.2.447, 10.1.2.448, 10.1.2.449, 10.1.2.450, 10.1.2.451, 10.1.2.452, 10.1.2.453, 10.1.2.454, 10.1.2.455, 10.1.2.456, 10.1.2.457, 10.1.2.458, 10.1.2.459, 10.1.2.460, 10.1.2.461, 10.1.2.462, 10.1.2.463, 10.1.2.464, 10.1.2.465, 10.1.2.466, 10.1.2.467, 10.1.2.468, 10.1.2.469, 10.1.2.470, 10.1.2.471, 10.1.2.472, 10.1.2.473, 10.1.2.474, 10.1.2.475, 10.1.2.476, 10.1.2.477, 10.1.2.478, 10.1.2.479, 10.1.2.480, 10.1.2.481, 10.1.2.482, 10.1.2.483, 10.1.2.484, 10.1.2.485, 10.1.2.486, 10.1.2.487, 10.1.2.488, 10.1.2.489, 10.1.2.490, 10.1.2.491, 10.1.2.492, 10.1.2.493, 10.1.2.494, 10.1.2.495, 10.1.2.496, 10.1.2.497, 10.1.2.498, 10.1.2.499, 10.1.2.500, 10.1.2.501, 10.1.2.502, 10.1.2.503, 10.1.2.504, 10.1.2.505, 10.1.2.506, 10.1.2.507, 10.1.2.508, 10.1.2.509, 10.1.2.510, 10.1.2.511, 10.1.2.512, 10.1.2.513, 10.1.2.514, 10.1.2.515, 10.1.2.516, 10.1.2.517, 10.1.2.518, 10.1.2.519, 10.1.2.520, 10.1.2.521, 10.1.2.522, 10.1.2.523, 10.1.2.524, 10.1.2.525, 10.1.2.526, 10.1.2.527, 10.1.2.528, 10.1.2.529, 10.1.2.530, 10.1.2.531, 10.1.2.532, 10.1.2.533, 10.1.2.534, 10.1.2.535, 10.1.2.536, 10.1.2.537, 10.1.2.538, 10.1.2.539, 10.1.2.540, 10.1.2.541, 10.1.2.542, 10.1.2.543, 10.1.2.544, 10.1.2.545, 10.1.2.546, 10.1.2.547, 10.1.2.548, 10.1.2.549, 10.1.2.550, 10.1.2.551, 10.1.2.552, 10.1.2.553, 10.1.2.554, 10.1.2.555, 10.1.2.556, 10.1.2.557, 10.1.2.558, 10.1.2.559, 10.1.2.560, 10.1.2.561, 10.1.2.562, 10.1.2.563, 10.1.2.564, 10.1.2.565, 10.1.2.566, 10.1.2.567, 10.1.2.568, 10.1.2.569, 10.1.2.570, 10.1.2.571, 10.1.2.572, 10.1.2.573, 10.1.2.574, 10.1.2.575, 10.1.2.576, 10.1.2.577, 10.1.2.578, 10.1.2.579, 10.1.2.580, 10.1.2.581, 10.1.2.582, 10.1.2.583, 10.1.2.584, 10.1.2.585, 10.1.2.586, 10.1.2.587, 10.1.2.588, 10.1.2.589, 10.1.2.590, 10.1.2.591, 10.1.2.592, 10.1.2.593, 10.1.2.594, 10.1.2.595, 10.1.2.596, 10.1.2.597, 10.1.2.598, 10.1.2.599, 10.1.2.600, 10.1.2.601, 10.1.2.602, 10.1.2.603, 10.1.2.604, 10.1.2.605, 10.1.2.606, 10.1.2.607, 10.1.2.608, 10.1.2.609, 10.1.2.610, 10.1.2.611, 10.1.2.612, 10.1.2.613, 10.1.2.614, 10.1.2.615, 10.1.2.616, 10.1.2.617, 10.1.2.618, 10.1.2.619, 10.1.2.620, 10.1.2.621, 10.1.2.622, 10.1.2.623, 10.1.2.624, 10.1.2.625, 10.1.2.626, 10.1.2.627, 10.1.2.628, 10.1.2.629, 10.1.2.630, 10.1.2.631, 10.1.2.632, 10.1.2.633, 10.1.2.634, 10.1.2.635, 10.1.2.636, 10.1.2.637, 10.1.2.638, 10.1.2.639, 10.1.2.640, 10.1.2.641, 10.1.2.642, 10.1.2.643, 10.1.2.644, 10.1.2.645, 10.1.2.646, 10.1.2.647, 10.1.2.648, 10.1.2.649, 10.1.2.650, 10.1.2.651, 10.1.2.652, 10.1.2.653, 10.1.2.654, 10.1.2.655, 10.1.2.656, 10.1.2.657, 10.1.2.658, 10.1.2.659, 10.1.2.660, 10.1.2.661, 10.1.2.662, 10.1.2.663, 10.1.2.664, 10.1.2.665, 10.1.2.666, 10.1.2.667, 10.1.2.668, 10.1.2.669, 10.1.2.670, 10.1.2.671, 10.1.2.672, 10.1.2.673, 10.1.2.674, 10.1.2.675, 10.1.2.676, 10.1.2.677, 10.1.2.678, 10.1.2.679, 10.1.2.680, 10.1.2.681, 10.1.2.682, 10.1.2.683, 10.1.2.684, 10.1.2.685, 10.1.2.686, 10.1.2.687, 10.1.2.688, 10.1.2.689, 10.1.2.690, 10.1.2.691, 10.1.2.692, 10.1.2.693, 10.1.2.694, 10.1.2.695, 10.1.2.696, 10.1.2.697, 10.1.2.698, 10.1.2.699, 10.1.2.700, 10.1.2.701, 10.1.2.702, 10.1.2.703, 10.1.2.704, 10.1.2.705, 10.1.2.706, 10.1.2.707, 10.1.2.708, 10.1.2.709, 10.1.2.710, 10.1.2.711, 10.1.2.712, 10.1.2.713, 10.1.2.714, 10.1.2.715, 10.1.2.716, 10.1.2.717, 10.1.2.718, 10.1.2.719, 10.1.2.720, 10.1.2.721, 10.1.2.722, 10.1.2.723, 10.1.2.724, 10.1.2.725, 10.1.2.726, 10.1.2.727, 10.1.2.728, 10.1.2.729, 10.1.2.730, 10.1.2.731, 10.1.2.732, 10.1.2.733, 10.1.2.734, 10.1.2.735, 10.1.2.736, 10.1.2.737, 10.1.2.738, 10.1.2.739, 10.1.2.740, 10.1.2.741, 10.1.2.742, 10.1.2.743, 10.1.2.744, 10.1.2.745, 10.1.2.746, 10.1.2.747, 10.1.2.748, 10.1.2.749, 10.1.2.750, 10.1.2.751, 10.1.2.752, 10.1.2.753, 10.1.2.754, 10.1.2.755, 10.1.2.756, 10.1.2.757, 10.1.2.758, 10.1.2.759, 10.1.2.760, 10.1.2.761, 10.1.2.762, 10.1.2.763, 10.1.2.764, 10.1.2.765, 10.1.2.766, 10.1.2.767, 10.1.2.768, 10.1.2.769, 10.1.2.770, 10.1.2.771, 10.1.2.772, 10.1.2.773, 10.1.2.774, 10.1.2.775, 10.1.2.776, 10.1.2.777, 10.1.2.778, 10.1.2.779, 10.1.2.780, 10.1.2.781, 10.1.2.782, 10.1.2.783, 10.1.2.784, 10.1.2.785, 10.1.2.786, 10.1.2.787, 10.1.2.788, 10.1.2.789, 10.1.2.790, 10.1.2.791, 10.1.2.792, 10.1.2.793, 10.1.2.794, 10.1.2.795, 10.1.2.796, 10.1.2.797, 10.1.2.798, 10.1.2.799, 10.1.2.800, 10.1.2.801, 10.1.2.802, 10.1.2.803, 10.1.2.804, 10.1.2.805, 10.1.2.806, 10.1.2.807, 10.1.2.808, 10.1.2.809, 10.1.2.810, 10.1.2.811, 10.1.2.812, 10.1.2.813, 10.1.2.814, 10.1.2.815, 10.1.2.816, 10.1.2.817, 10.1.2.818, 10.1.2.819, 10.1.2.820, 10.1.2.821, 10.1.2.822, 10.1.2.823, 10.1.2.824, 10.1.2.825, 10.1.2.826, 10.1.2.827, 10.1.2.828, 10.1.2.829, 10.1.2.830, 10.1.2.831, 10.1.2.832, 10.1.2.833, 10.1.2.834, 10.1.2.835, 10.1.2.836, 10.1.2.837, 10.1.2.838, 10.1.2.839, 10.1.2.840, 10.1.2.841, 10.1.2.842, 10.1.2.843, 10.1.2.844, 10.1.2.845, 10.1.2.846, 10.1.2.847, 10.1.2.848, 10.1.2.849, 10.1.2.850, 10.1.2.851, 10.1.2.852, 10.1.2.853, 10.1.2.854, 10.1.2.855, 10.1.2.856, 10.1.2.857, 10.1.2.858, 10.1.2.859, 10.1.2.860, 10.1.2.861, 10.1.2.862, 10.1.2.863, 10.1.2.864, 10.1.2.865, 10.1.2.866, 10.1.2.867, 10.1.2.868, 10.1.2.869, 10.1.2.870, 10.1.2.871, 10.1.2.872, 10.1.2.873, 10.1.2.874, 10.1.2.875, 10.1.2.876, 10.1.2.877, 10.1.2.878, 10.1.2.879, 10.1.2.880, 10.1.2.881, 10.1.2.882, 10.1.2.883, 10.1.2.884, 10.1.2.885, 10.1.2.886, 10.1.2.887, 10.1.2.888, 10.1.2.889, 10.1.2.890, 10.1.2.891, 10.1.2.892, 10.1.2.893, 10.1.2.894, 10.1.2.895, 10.1.2.896, 10.1.2.897, 10.1.2.898, 10.1.2.899, 10.1.2.900, 10.1.2.901, 10.1.2.902, 10.1.2.903, 10.1.2.904, 10.1.2.905, 10.1.2.906, 10.1.2.907, 10.1.2.908, 10.1.2.909, 10.1.2.910, 10.1.2.911, 10.1.2.912, 10.1.2.913,		



01174661/95556/2014/02

City: Miyagi- pref 980-0181 JAPAN
Tel: +81-225-2241111
Fax: +81-225-2213733

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC type approval mark.

1 Location: Side of the supplementary,
Method of affixing: Carving

0.8 Address(es) of assembly plant(s):

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-5-26, Nakano, Toshima-ku, Tokyo, Miyagi- pref,
980-0181 JAPAN
Tel: +81-225-2241111
Fax: +81-225-2213733

HOKKAI CO., LTD. INUKUBATA FACTORY
41-19 Aomura, Tsukamoto-cho, Karubaru gun,
Miyagi- pref, Japan
Tel: +81-228-221140
Fax: +81-228-221160

ALPS ELECTRIC (UK) LTD.
Clarnode, Dorset, Wimborne, Wilton Keynes, MKS RLW England, UK.
Tel: +44 (0) 1628-555309
Fax: +44 (0) 1628-555304

SECTION II

1 Additional information (where applicable). See addendum

2 Technical service responsible for carrying out the tests: Vehicle Certification Agency

3 Date of test report: as before and Test Report No. 24120477; 17 June 2004 and Test Report No. 2418100/9-YW; 1 June 2004

4 Number of test reports as before and 241530477 and 241710019-YW

5 Remarks: (if any): See addendum

STI0664

01174661/95556/2014/02

6 Place: BRIGHTON

7 Date: 12 JULY 2004

8 Signature: *M. J. MCVANITY* M. J. MCVANITY

9 The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.

STI0665

01174661/95556/2014/02

Addendum to EEC Type Approval Certificate No: 01174661/95556/2014/02
concerning the type approval of a vehicle with regards to
Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC

1 Additional information:

1.1 Brief description of the device(s) against unauthorised use and the vehicle parts on which it (they) acts: See attached document

1.2 Brief description of the immobiliser: Not applicable

1.3 Brief description of the alarm system, if applicable, including rated supply voltage¹⁵: Not applicable

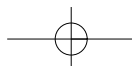
5 Remarks: Vehicle installation requirements were not verified. Immobiliser functionality removed from the control device. Steering lock installation was not fitted.

¹² If the means of identification of type consists of characters not relevant to describe the vehicle, component or separate technical unit type covered by this type-approval certificate, such characters shall be represented in the documentation by the symbol "X" (e.g. ABC"X"123"X).

¹³ As defined in Annex II A to Directive 90/156/EEC.

¹⁵ To be indicated only for vehicle alarm systems (VAS) to be used in vehicles where rated supply voltage is not 12 volts.

STI0666



1 The Issuing Office Codes
142446 Road
Maidenhead, SL6 5EX
United Kingdom



So informed: +44 (0)1751 951111
M/Fax: +44 (0)1751 951115
E-mail: enquiries@vca.gov.uk
Web Site: www.vca.gov.uk

APPROVAL NUMBER: c11*461*9550*014*01

INDEX OF THE CONTENTS OF THE INFORMATION DOCUMENT

REVISION NUMBER: 02 (Two)

Total number of sheets: 81 (Eighty one)
Number of separate drawings: 0 (Nil)
Number of separate photographs: 0 (Nil)

Reasons for extension / revision: To cover: 1) Correction of model name, 2) Additional manufacturing information, 3) New name and address of manufacturer, 4) Both new and revised addresses of assembly plants, 5) Addition of the modified model, 6) Interim/interim finishes have been removed.

JSE 06/05/2



Issued date
and
office stamp

An executive agency in the UK Department for Transport

STI0667

Information document relating to EEC type approval of component or separate technical unit of vehicle
(Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC)

0 General

0.1 Make: ALPS ELECTRIC CO., LTD.

0.2 Type and general commercial description:

Passive Entry System (Model: TFWG1G611)

Brand Unit: TFWG1G611

Control Unit: TFWG1G611

Control Unit: TFWG1G611

Manufactured by: Alps Electric Co., Ltd. and HOKKORI CO., LTD. TSUKUBATE FACTORY

Passive Entry System (Model: TFWG1G611)

Brand Unit: TFWG1G611

Control Unit: TFWG1G611

Manufactured by: ALPS ELECTRIC (UK) LTD.

Passive Entry System Control Unit: TFWG1G611

Manufactured by: Alps Electric Co., Ltd. and HOKKORI CO., LTD. TSUKUBATE FACTORY

0.3 Name and address of manufacturer: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakagata, Fushikawa-City, Miyagi-pref.
981-0111 JAPAN
Tel: +81-229-23-5111
Fax: +81-229-22-3755

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark:

Position: Side of the equipment

Adhesive: Material: Carving

0.8 Address of assembly plants:

ALPS ELECTRIC CO., LTD.

6-3-36, Nakagata, Fushikawa-City, Miyagi-pref.

981-0111 JAPAN

Tel: +81-229-23-5111

Fax: +81-229-22-3755

HOKKORI CO., LTD. TSUKUBATE FACTORY

41-19 Atsugawa, Tsukuba-shi, Ibaraki-pref. Japan

Tel: +81-228-22-1116

Fax: +81-228-22-1163

ALPS ELECTRIC (UK) LTD.

Glarmouth Drive, Weymouth, Dorset, BH24 8LW England, UK

Tel: +44(0)1305-557710

Fax: +44(0)1305-558364



1. Description of the device

1.1 A detailed technical description of the device including: -inter alia, the measures taken against inadvertent activation: When CPU of the equipment is inadvertently activated, CPU will be reset by an external reset circuit. See the attached document for details.

1.2 The vehicle systems on which the device acts: Engine and Steering

1.3 Method of setting/unsetting the device: See attached document.

1.4 Number of effective interchangeable codes, if applicable: Control Unit: Nine
Brand Unit: Nine

1.5 List of main components comprising the device and, if applicable, their reference marks: See attached document

2. Drawings

2.1 Drawing of the main components of the device (the drawings must show the intended space for the EEC approval mark or reference mark, as applicable): See attached drawings

3. Instructions

3.1 List of Vehicles to which the device is intended to be fitted: N/A

3.2 Description of the method of installation (illustrated by photographs and/or drawings. See attached document)

3.3 Instructions for use: N/A

3.4 Instruction for maintenance, if any: N/A



STI0669

Appendix I

Descriptive of the PSA chosen to represent the type:

Please refer to the indicative manual, document identification.

12 JUL 2004

SIEMENS VDO AUTOMOTIVE

STI0670

SIEMENS VDO
Automotive

Germany 9004, rue de la Vierge 10000 Regensburg

Alarm Department
Tel: +49(0)941 700-3554
Fax: +49(0)941 700-13554
E-Mail: alarm@siemens-vdo.com
Internet: www.siemens-vdo.de
Our Ref: 0080222

Alarm Department
Tel: +49(0)941 700-3554
Fax: +49(0)941 700-13554
E-Mail: alarm@siemens-vdo.com
Internet: www.siemens-vdo.de
Our Ref: 0080222

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (RATTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Access Control & Security Systems

Address: Dep. AT C CE AIS L.F.
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: Step7

Intended use: Immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to § 3.1 a: Applied standards:
EN 50195-2 (1995-01)

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1 b: Applied standards:
EN 301 489-1 V1.2.1 (07-2000)
EN 301 489-3 V1.2.1 (07-2000)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standards:
EN 300 330-2 V1.1.1 (2001-06)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2000-08-09

Helmut Matschke
Vice President and CEO
Customer Electronics

Kenneth Francis
Vice President Customer Segment
Access Control and Security Systems

Siemens VDO Automotive AG, Carlstadt, F.R.G. Postal Address: Siemens VDO Automotive AG
P.O. Box 10 20 43 D-93025 Regensburg
D-93025 Regensburg

Office Address: Siemensstrasse 13
D-93025 Regensburg
Tel: +49(0)941 700-2

Siemens VDO Automotive AG, Carlstadt, F.R.G. Postal Address: Siemens VDO Automotive AG
P.O. Box 10 20 43 D-93025 Regensburg
D-93025 Regensburg

Office Address: Siemensstrasse 13
D-93025 Regensburg
Tel: +49(0)941 700-2

Page 1 of 1

STI0671

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Calsonic Kasei

Calsonic Kasei Corp.
8, Sakuricho, Saito-ku, Toyota-ken
373-0816, Japan
TEL: +81-283-21-8907 FAX: +81-283-21-8547
Date: February 28, 2006

DECLARATION of CONFORMITY

We, Calsonic Kasei Corp., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed below:

Product: Immobilizer System

Model / Type Number: BSRFL19

Directive and Standards used: **Radio**: ETSI 300 330-2 V1.3.1 (2001-06)
EN300 336-1 V1.3.2 (2002-12)
EMC: EN501 489-3 V1.4.1 (2004-08)
EN301 489-4 V1.5.1 (2004-11)
Safety: EN60950: 2002

Year of affixing CE marking: 2002

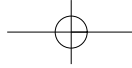
Signature: [Signature]

Name: Efstathiou Nigila

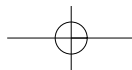
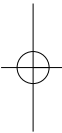
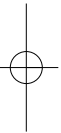
Position: CPE
Electrical & Electronic Systems Design Group

STI0672

Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



10 Ευρετήριο

A

Αεραγωγοί	4-4
Ακτίνα λειτουργίας	3-11
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	8-28
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλυσίδες ασφαλείας	5-13
Αλυσίδες χιονιού	8-27
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-6
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-13
Άνοιγμα του καπό	3-19
Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-18, 5-7, 9-10
Αντιψυκτικό μηχανής	5-17
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-5
Αποθήκευση	2-27
Αποστράγγιση του νερού	8-9
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-6

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-6
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-16
Ασφάλεια των παιδιών	1-8
Ασφάλειες	8-20
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση του ελαστικού	6-3

B

Βενζινοκινητήρας	5-6
Βομβητές υπενθύμισης	2-16

Γ

Γάντζοι	2-29
Γάντζοι αποσκευών	2-31
Γάντζος ευκολίας	2-30
Γενική συντήρηση	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-9

Δ

Δείκτης καυσίμου	2-2
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-28
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-20
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-23
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-21
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-21
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-22
Διακόπτης κλειστού ESP	5-10
Διακόπτης μηχανής	5-4
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-17
Διακόπτης προβολέων	2-17
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-23
Διακόπτης φλας	2-20
Διαστάσεις	9-5
Διαχωριστικό (όπου υπάρχει)	2-32
Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-28

Ε

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-17
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-17
Έλεγχος λαμπών	2-10
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-5
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-12
Έλεγχος του χειροφρένου	8-12

Z

Ζυγοστάθμιση	8-28
Ζώνες ασφαλείας	1-7, 7-4

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-24
Ηλεκτρική παροχή	2-26
Ηλικία ελαστικών	8-28
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-8

Θ

Θέσεις εισιτηρίων	2-30
Θέσεις μπουκαλιών (όπου υπάρχει)	2-28
Θέσεις ποτηριών	2-28
Θέσεις του κλειδιού της μηχανής	5-6
Θέσεις φώτων	8-23
Θέση καρτών	2-30
Θέση οδήγησης	0-6

Ι

Ιμάντες	8-11
---------	------

Κ

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-3
Καθίσματα τρίτης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-5
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-23
Καλοριφέρ και air conditioner	4-4
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-31
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Καπό	3-19
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσάεριο της εξαέρωσης (Μονοξείδιο Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-9

Κεντρικοί αεραγωγοί	4-4
Κεραία	4-9
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-6
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS) (όπου υπάρχει)	3-2
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα της πίσω πόρτας	3-20
Κλείσιμο του καπό	3-19
Κόρνα	2-24
Κουτί κονσόλας	2-28

Λ

Λάδι μηχανής	8-6
Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-16
Λεπίδες καθαριστήρων	8-15

M

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-8
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μηχανή	9-4
Μηχανικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-24
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-5
Μοντέλο με μηχανή HR16DE	0-9
Μοντέλο με μηχανή K9K	0-10
Μοχλός	3-24
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-19
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-18
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-17
Μπαταρία	5-17, 8-17
Μπουζί (βενζινοκινητήρας)	8-11
Μπουζί με πλατινένια ακίδα	8-11
Μπροστά πόρτα	3-5
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-20

N

Ντουλαπάκι	2-27
------------------	------

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-7
Ξεκίνημα της μηχανής	5-6

O

Οδήγηση με κρύο καιρό	5-17
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-8
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση τον χειμώνα	5-4
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-8
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-5

Π

Παιδικά καθίσματα	1-11
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-12
Παράθυρα	2-24
Παρκάρισμα	5-11
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-27

Πετρελαιοκινητήρας	5-7
Πίεση ελαστικών	5-12
Πίεση ελαστικών	8-26
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-6
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-6
Πινακιδάκι ελαστικών	9-6
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-7
Πίσω αεραγωγοί	4-4
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-7
Πίσω πόρτα	3-20
Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20
Πίσω πόρτες Γαλλικού τύπου	3-21
Πίσω φώς ομίχλης	2-20
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-4
Πλύσιμο	7-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές	4-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προβολείς	8-21
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-9
Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποιήσεις	2-4
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-10
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές υπενθύμισης	3-15
Προειδοποιητικά φώτα	2-11
Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας	6-2
Προσωπικό τραπεζάκι (όπου υπάρχει)	2-29

Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου - SRS)	1-21
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-6
Προστασία από την διάβρωση	5-18
Προστασία από την διάβρωση	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-9
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-15
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-11
Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης	1-21
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-12
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-8
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2

P

Ρεζέρβα	8-28
Ρολόι	2-26
Ρύθμιση της ώρας	2-26
Ρύθμιση τιμονιού	3-23
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-8
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-12

Σ

Σεβρόφρενο	8-13
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδια	2-29
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	1-15
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-9
Συντήρηση του air conditioner	4-7
Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-24
Συρόμενη πόρτα	3-6
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3
Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-22
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-15
Σύστημα ασφαλείας	3-18
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	3-8, 9-7
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-18
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-10, 9-7
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-9
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-14
Σύστημα με Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	5-4
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)	1-14
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-27
Σύστημα φρένων	5-15
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Συστήματα αερόσακου	1-25

Τ

Τακάρισμα των τροχών	6-3
Ταμπλό οργάνων	0-7
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Τασάκι	2-25
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-16
Τιμόνι	3-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-16
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-18
Τοποθέτηση της ρεζέρβας	6-5
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-13
Τραυματίες	1-9
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-3
Τροχοί και λάστιχα	8-26
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Τροχοί	7-3
Τύποι ελαστικών	8-26

Υ

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-16
Υγρό συμπλέκτη	8-14
Υγρό φρένων	8-13
Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου	6-7
Υπολογιστής ταξιδιού	2-6

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-27
Φίλτρο αέρα	8-14
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-9
Φόρτωση αποσκευών	5-4
Φρένα τρέιλερ	5-13
Φρένα	8-12
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φροντίδα των τροχών	8-28
Φως χώρου αποσκευών	2-33
Φως χώρου επιβατών	2-33
Φώτα	8-21

Χ

Χειροκίνητο air conditioner	4-5
Χειρόφρενο	3-24
Χιλιόμετρο	2-2
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-13
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-9
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-12
Χώρος επιβατών	0-5, 8-21
Χώρος μηχανής	0-9, 8-20, 8-5

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

Κινητήρας πετρελαίου*

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων EN590.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Δείτε το «Περικτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Βενζινοκινητήρας

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- API βαθμός SL ή SM
- ILSAC βαθμός GF-3 ή GF-4
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3

Πετρελαιοκινητήρας

K9K – Euro4:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA A1/B1*
- Ρευστότητα SAE 5W-30

* Με τις τεχνικές επιδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4

K9K – Euro5:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA C4
- Ρευστότητα SAE 5W-30 low SAPS

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από

3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί.

Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση.

Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέπει στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζιμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζιμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ