

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Το αυτοκίνητο αυτό σας παραδίδεται με εμπιστοσύνη. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε με σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN γνωρίζουν το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν έχετε κάποια απορία σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN θα χαρούν να σας βοηθήσουν με τις εκτεταμένες πηγές που σας διατίθενται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες στις οποίες κινήστε.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή. Οι μετατροπές μπορεί να επιτρέψουν την απόδοσή, την ασφάλεια ή την διάρκεια ζωής του ενώ μπορεί να παραβιάζουν και κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια. Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κάποιου κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

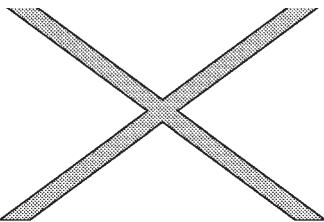
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Blue Citizenship

Το σύμβολο Blue Citizenship υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήστε να συμβεί αυτό**».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

[]:

Η τετράγωνη αγκύλη χρησιμοποιείται για να δείξει μηνύματα, στοιχεία ή επιλογές που εμφανίζονται στην οθόνη.

< >:

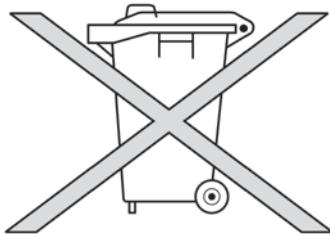
Τα εισαγωγικά ή αγκύλη με γωνία, χρησιμοποιούνται για να δείξουν κείμενα ή κουμπιά χειρισμού ή διακόπτες στο εσωτερικό ή πάνω στο αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου:



«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ».

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την περιγραφή των «Προειδοποιητικών Ετικετών Αερόσακου» στο κεφάλαιο Ασφάλειας και την περιγραφή της «Ετικέτας Αερόσακου» στο τέλος αυτού του βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.



To iPod® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Apple Inc.

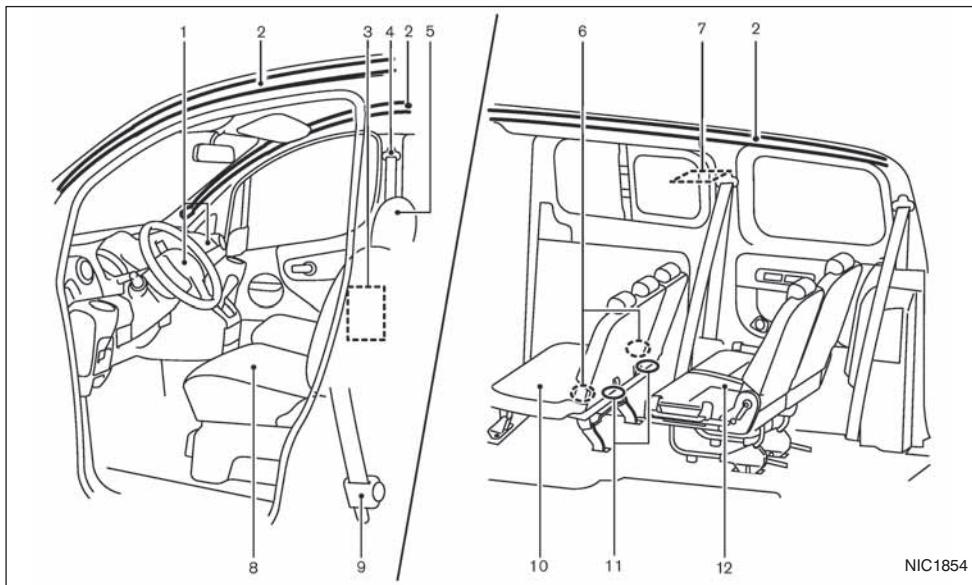
Περιεχόμενα

0	Πίνακας περιεχομένων με εικόνες
1	Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης
2	Όργανα και χειριστήρια
3	Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση
4	Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα
5	Ξεκίνημα και οδήγηση
6	Σε περίπτωση ανάγκης
7	Εμφάνιση και φροντίδα
8	Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας
9	Τεχνικές πληροφορίες
10	Ευρετήριο

Ο Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2	Μετρητές και δείκτες	0-8
Εξωτερικό μπροστά	0-3	Χώρος κινητήρα	0-9
Εξωτερικό πίσω	0-4	Μοντέλο με κινητήρα HR16DE	0-9
Χώρος επιβατών.	0-5	Μοντέλο με κινητήρα K9K – Euro5	0-10
Θέση οδήγησης	0-6	Μοντέλο με κινητήρα K9K – Euro5b+	0-11
Ταμπλό οργάνων	0-7	Μοντέλο με κινητήρα K9K – Euro6 Gen5 (66kW) ..	0-12
		Μοντέλο με κινητήρα K9K – Euro6 Gen6 (81kW) ..	0-13

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



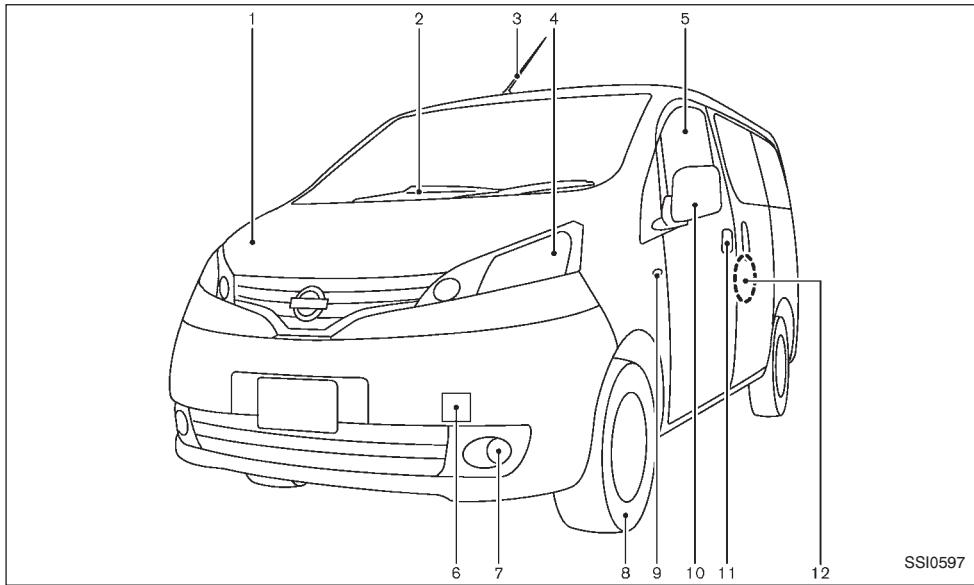
1. Πρόσθετοι μπροστινοί αερόσακοι*
2. Σύστημα πρόσθετων πλευρικών αερόσακων κουρτίνα*
3. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι* ουρτίνα*
4. Ζώνες ασφαλείας
5. Προσκέφαλα καθισμάτων
6. Σύστημα πρόσδεσης παιδικού καθίσματος ISOFIX*
7. Κεντρική ζώνη ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων
8. Μπροστινά καθίσματα
9. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρες
10. Δεύτερη σειρά καθισμάτων*
 - Παιδικά καθίσματα

11. Σημεία πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ψάντα πρόσδεσης)*

12. Τρίτη σειρά καθισμάτων*

*: όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΑ



1. Καπό μηχανής

2. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ

- Λειτουργία διακόπτη

- Αντικατάσταση λεπίδας

- Γυρό πλυστικού παρμπρίζ

3. Κεραία

4. Προβολείς και φλας

- Λειτουργία διακόπτη

- Αντικατάσταση λάμπας

5. Παράθυρα

6. Γάντζος ανάκτησης

7. Φώτα ομίχλης*

- Λειτουργία διακόπτη

- Αντικατάσταση λάμπας

8. Ελαστικά

- Ελαστικά και ζάντες

- Σκασμένο ελαστικό

- Πινακιδάκι ελαστικών

9. Πλευρικά φλας

- Λειτουργία διακόπτη

- Αντικατάσταση λάμπας

10. Εξωτερικοί καθρέπτες

11. Πόρτες

- Κλειδιά

- Κλειδαριές πορτών

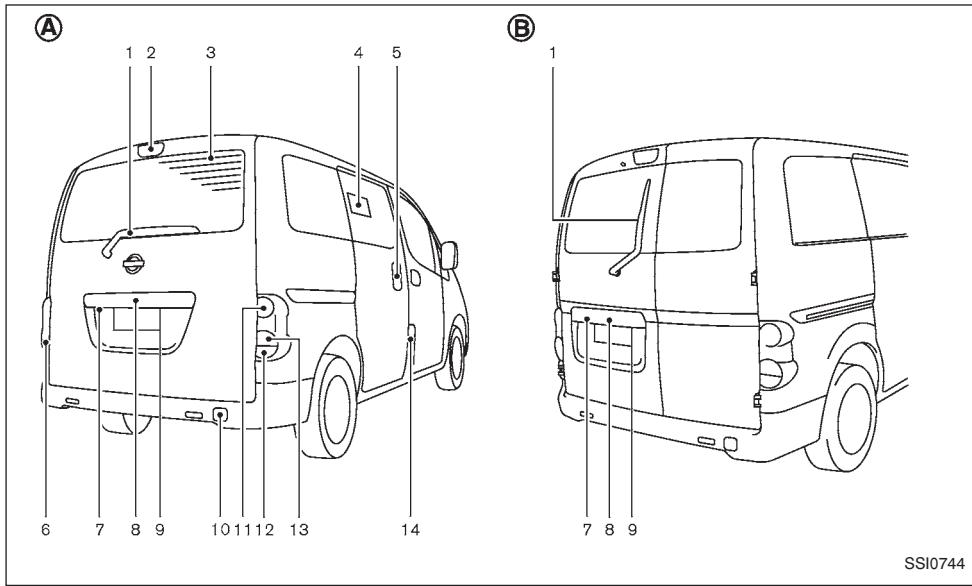
- Σύστημα έξυπνου κλειδιού*

- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί*

12. Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας*

*: όπου υπάρχει

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΙΣΩ



1. Καθαριστήρας και πλυντικό πίσω παρμπρίζ*

 - Λειτουργία διακόπτη
 - Υγρό πλυντικού παρμπρίζ

2. Τρίτο φως στοπ

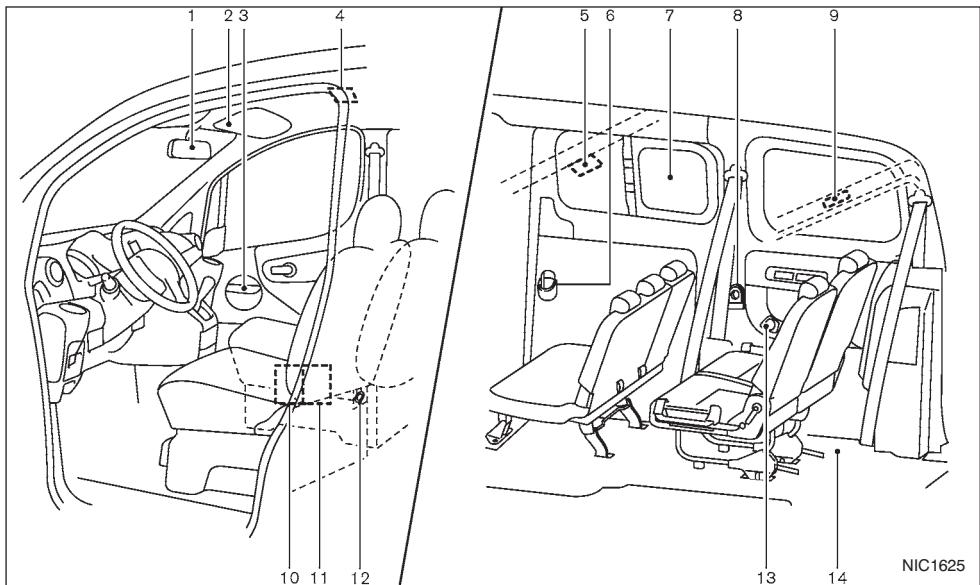
 - Αντικατάσταση λάμπας

3. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ
4. Συρόμενα παράθυρα*
5. Συρόμενη πόρτα (πόρτες)

6. Φως ομίχλης
 - Λειτουργία διακόπτη για το φως ομίχλης
 - Αντικατάσταση λάμπας
7. Κάμερα οπισθοπορείας*
8. Πίσω πόρτα
 - Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού*
 - Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί*

9. Φώτα αριθμού κυκλοφορίας
 - Αντικατάσταση λάμπας
 10. Γάντζος ανάκτησης
 11. Φώτα στοπ / πορείας
 - Αντικατάσταση λάμπας
 12. Φως όπισθεν
 - Αντικατάσταση λάμπας
 13. Φλας
 - Λειτουργία διακόπτη
 - Αντικατάσταση λάμπας
 14. Πορτάρι ρεζερβουάρ καυσίμου
 - Λειτουργία ανοίγματος
 - Σύσταση για τα καύσιμα
- *: όπου υπάρχει
- (A) Μοντέλο με πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω
- (B) Μοντέλο με διπλή πίσω πόρτα

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

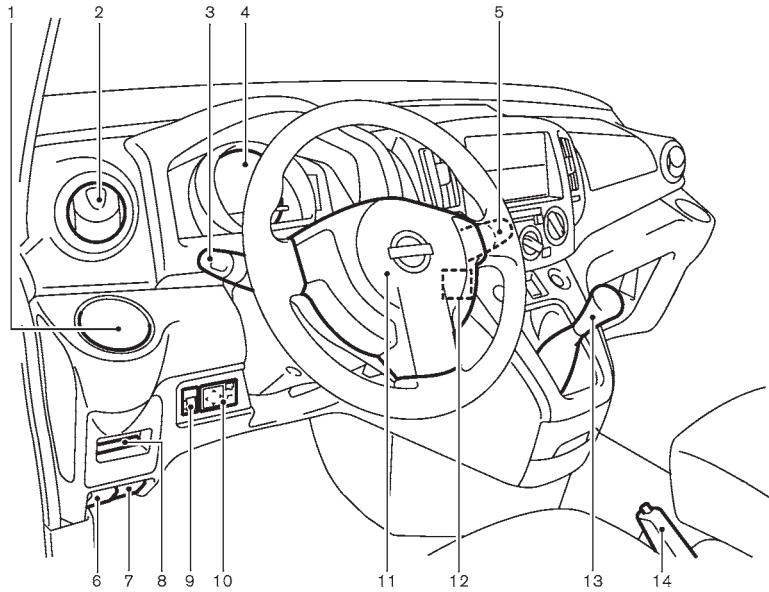


1. Εσωτερικός καθρέπτης*
2. Σκιάδια
 - Θέσεις εισιτηρίων
3. Υποβραχιόνιο πόρτας
 - Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου*
4. Φώτα χώρου επιβατών
5. Φώτα χώρου επιβατών*

6. Θέσεις μπουκαλιών*
7. Συρόμενα παράθυρα*
8. Θέσεις ποτηριών στην τρίτη σειρά καθισμάτων*
9. Φως χώρου αποσκευών
10. Κουτί κονσόλας
11. Πίσω θέσεις ποτηριών

12. Ηλεκτρική παροχή δεύτερης σειράς καθισμάτων*
 13. Διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης*
 14. Χώρος αποσκευών
 - Αποθήκευση
 - Γάντζοι αποσκευών*
 - Κάλυμμα χώρου αποσκευών*
- *: όπου υπάρχει

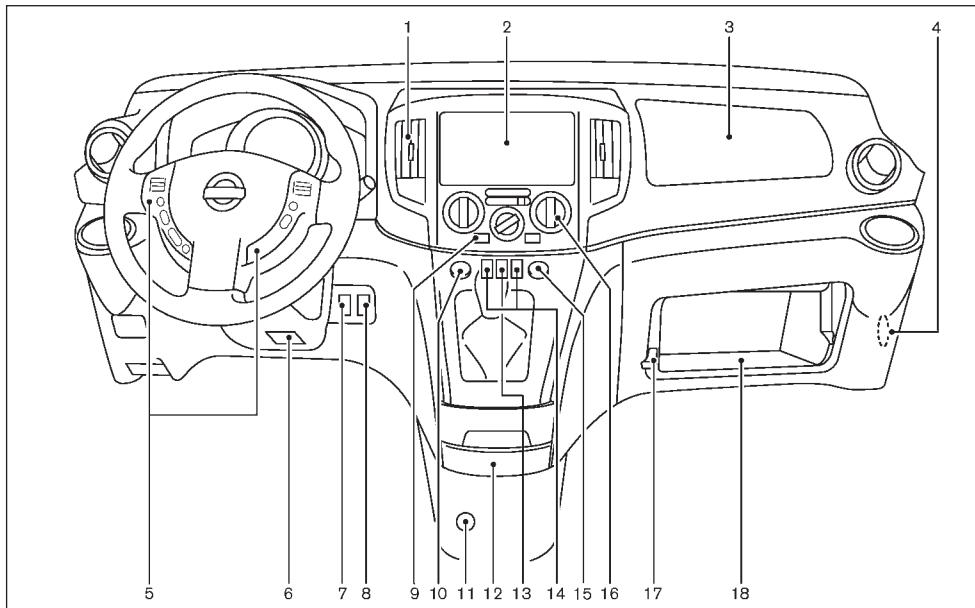
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



1. Θέση ποτηριού μπροστά
2. Πλευρικός αεραγωγός
3. Διακόπτης για τον προβολέα, το φως ομίχλης και το φλας
4. Μετρητές και δείκτες
5. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού
6. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
8. Θήκη καρτών / κάλυμμα ασφαλειοθήκης
9. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων
10. Διακόπτης ρύθμισης ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη*
11. Τιμόνι
 - Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού
 - Κόρνα
 - Αερόσακος οδηγού
12. Διακόπτης μίζας* ή Κουμπί μίζας*, Κλειδαριά τιμονιού*
13. Επιλογέας ταχυτήτων για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν (MT)
14. Χειρόφρενο

*: όπου υπάρχει

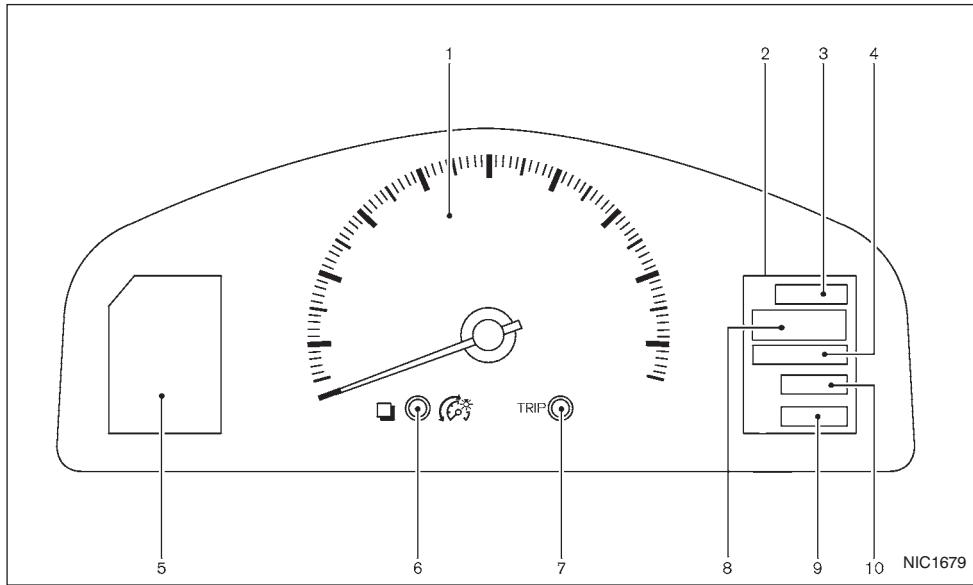
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Κεντρικός αεραγωγός
2. Ηχοσύστημα* ή Κεντρικό κουτί*
3. Αερόσακος συνοδηγού*
4. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού*
5. Διακόπτες στο τιμόνι*
6. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού
7. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης* ή διακόπτης κλεισμάτων ESP*
8. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης*
9. Διακόπτης αντιθαμβωτικού*
10. Διακόπτης αλάρμ* ή Πιεζόμενο κουμπί μίζας*
11. Ηλεκτρική παροχή μπροστά*
12. Τασάκι* ή Διακόπτες θέρμανσης καθίσματος*
13. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας*
14. Διακόπτες θέρμανσης καθίσματος*, Διακόπτης αλάρμ*
15. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού*
16. Χειριστήριο καλοριφέρ / air conditioner*
17. Βοηθητικός γάντζος
18. Ντουλαπάκι

*: όπου υπάρχει

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



1. Ταχύμετρο
2. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
 - Κάμερα οπισθοπορείας*
 - Στροφόμετρο
 - Υπολογιστής ταξιδιού
 - Ενδείξεις, προειδοποίησεις και επισημάνσεις
 - Πληροφορίες λαδιού μηχανής
3. Ρολόι

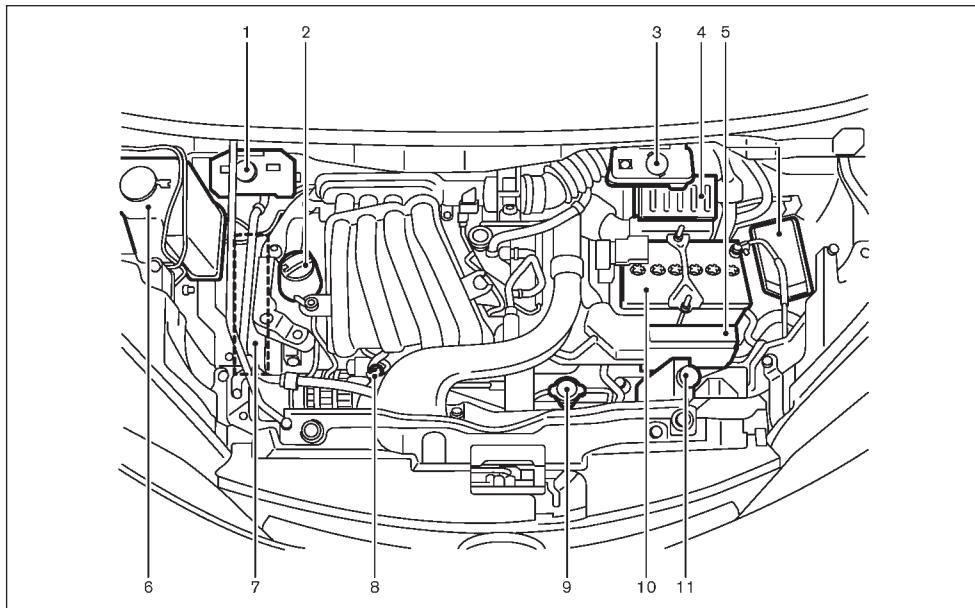
4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού οργάνων / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
7. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού
8. Ένδειξη ανεβάσματος ταχύτητας

9. Χιλιομετρητής ταξιδιού

10. Χιλιομετρητής

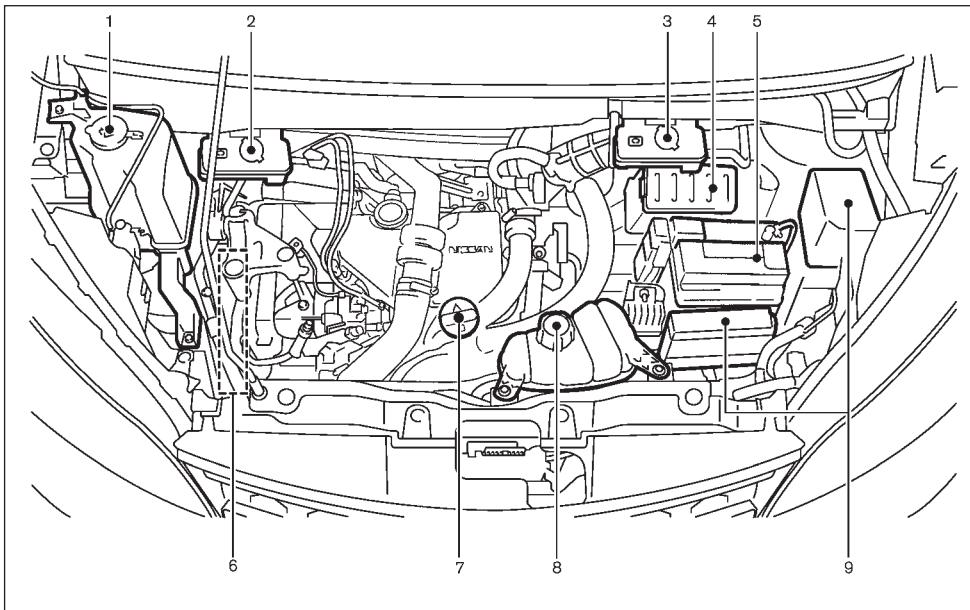
*: όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



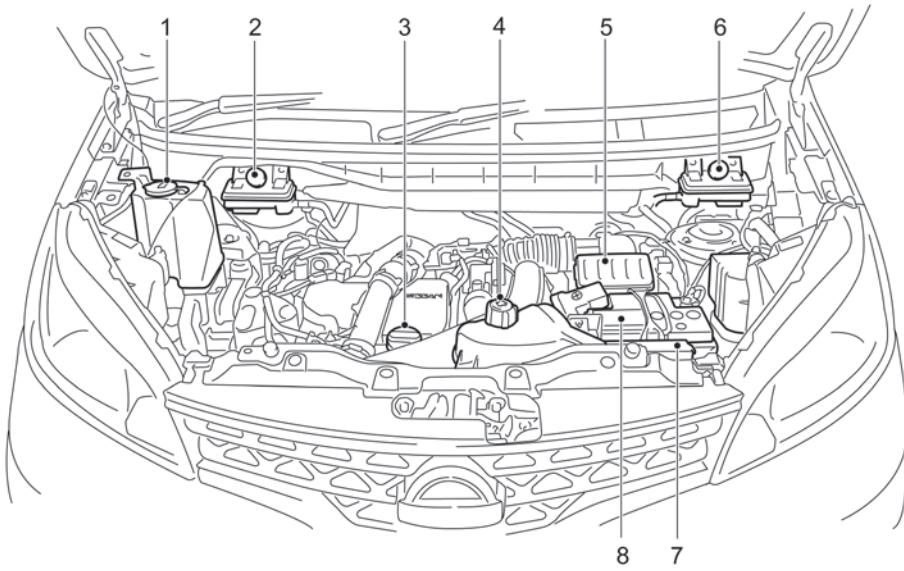
ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονο μοντέλο)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Θέση ιμάντα κινητήρα
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
9. Τάπα ψυγείου
- Υπερθέρμανση αυτοκινήτου
10. Μπαταρία
 - Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα



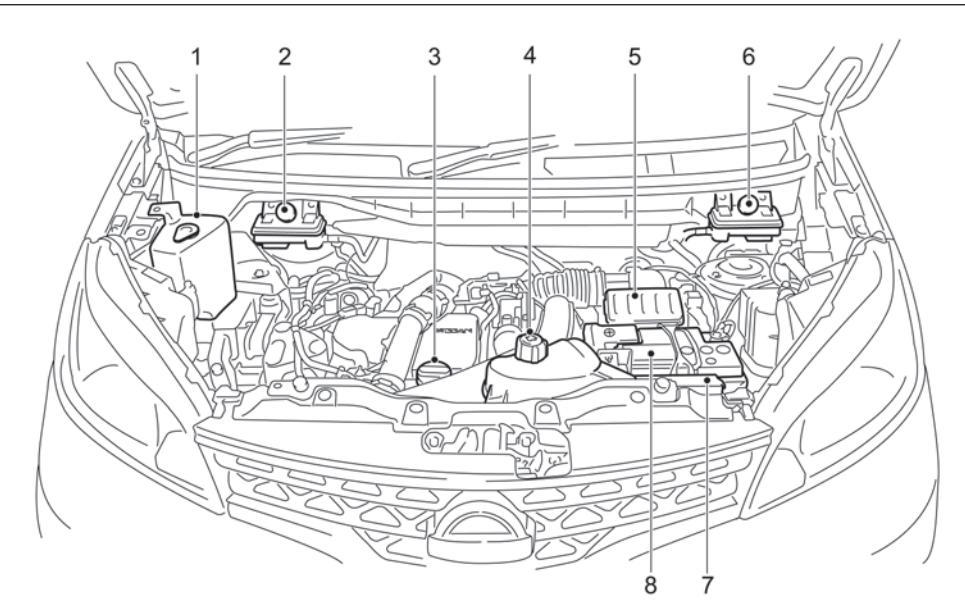
MONTELO ME KINHTHPA K9K – Euro5

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονο μοντέλο)
3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα
5. Μπαταρία
6. Θέση ιμάντα κινητήρα
7. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
9. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη



MONTELO ME KINHTHPA K9K – Euro5b(+)

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονο μοντέλο)
3. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
7. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία

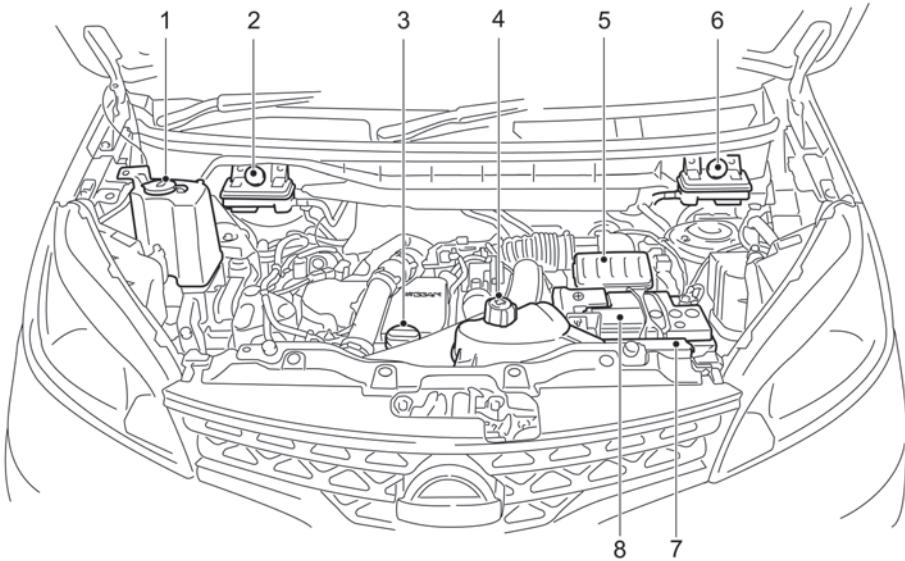


MONTELO ME KINHTHPA K9K – Euro6 Gen5 (66kW)

1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονο μοντέλο)
3. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
7. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία

MONTELO ME KINHTHPA K9K – Euro6 Gen6 (81kW)

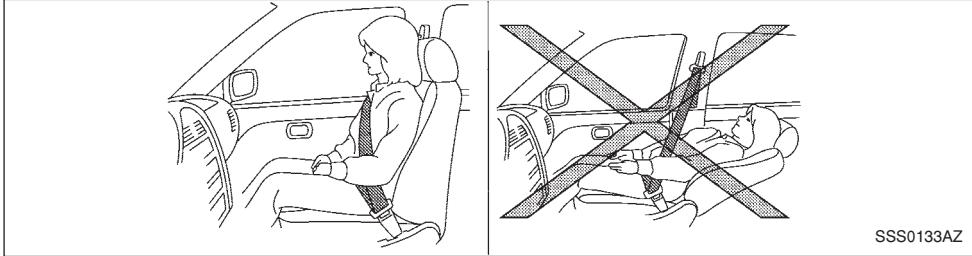
1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιοτίμονο μοντέλο)
3. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα
Τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα
4. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού κινητήρα
5. Φίλτρο αέρα
6. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονο μοντέλο)
7. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία



1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2	Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-14
Μπροστινά καθίσματα	1-2	Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-16
Καθίσματα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-4	Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)	1-20
Καθίσματα τρίτης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-6	Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	1-20
Προστέφαλα καθισμάτων	1-7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-21
Εξαρτήματα ρυθμιζόμενων προσκέφαλων	1-7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-24
Εξαρτήματα μη ρυθμιζόμενων προσκέφαλων	1-8	Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου - SRS)	1-28
Αφαίρεση	1-8	Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης	1-28
Τοποθέτηση	1-8	Συστήματα αερόσακου	1-32
Ρύθμιση	1-9	Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-34
Ζώνες ασφαλείας	1-10	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-35
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-10		
Ασφάλεια των παιδών	1-11		
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-12		
Τραυματίες	1-12		
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-12		
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων .	1-12		
Παιδικά καθίσματα	1-14		

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



SSS0133AZ

Ρύθμιση καθίσματος με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, κουνήστε το ελαφρά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Εάν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, θα μπορούσε να μετακινηθεί ξαφνικά προκαλώντας απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε την πλάτη του καθίσματος όταν κάνετε χειρισμούς για να την μετακινήσετε μπροστά και πίσω ή την επαναφέρετε στην όρθια θέση. Εάν δεν κρατάτε την πλάτη του καθίσματος τότε το κάθισμα μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην βρίσκεται σωστά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε πάνω στον ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστεί ο λαιμός σας ή να λάβετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίζετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφή-

νετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμομοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρίγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

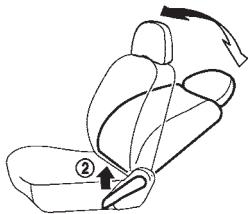
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων, για να αποφύγετε οποιονδήποτε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα τημήματα.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε.



SSS0955Z

Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει):

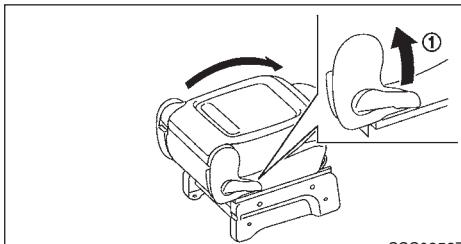
1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

Ανάκληση:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικό μέγεθος ώστε να έχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο κάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει ώστε να επιτρέψει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



SSS0956Z

Δίπλωμα του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να διπλώσει. Μπορεί να φορτώσετε στο αυτοκίνητο κάποια μακριά αντικείμενα όταν έχουν διπλωθεί και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς. (Δείτε το «Δεύτερη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο κάτω για το πώς διπλώνουν τα καθίσματα της δεύτερης σειράς).

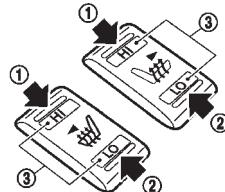
Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού, τραβήξτε τον μοχλό ανάκλησης τελείως (1).

Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού όρθια για να την επαναφέρετε στην κανονική της θέση. Τραβήξτε τον μοχλό ανάκλησης και γείρετε την πλάτη του καθίσματος σε μία κανονική θέση χρήσης.

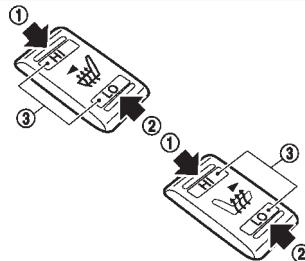
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος πάνω από 20 κιλά πάνω στην διπλωμένη πλάτη του καθίσματος.

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να θερμανθούν

από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο θερμαντήρας του καθίσματος μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Επιλέξτε κλίμακα θερμότητας:

- Για υψηλή θερμότητα, πατήστε την πλευρά HI του διακόπτη (1).
- Για χαμηλή θερμότητα, πατήστε την πλευρά LO του διακόπτη (2).
- Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλέξετε υψηλή ή χαμηλή θερμότητα.

4. Ο θερμαντήρας του καθίσματος ελέγχεται από έναν θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως (3) θα παραμείνει αναμμένο για όσο είναι αναμμένος ο διακόπτης.

5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα μπορούσε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου εάν λειτουργείτε το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος με την μηχανή σβηστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν το καθίσμα δεν χρησιμοποιείται.

• Μην τοποθετείτε οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα πάνω στο κάθισμα, όπως για παράδειγμα μία κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.

- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χύνεται πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρείται αμέσως με στεγνό πάνι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά, όταν καθαρίζετε το κάθισμα.
- Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Δίπλωμα



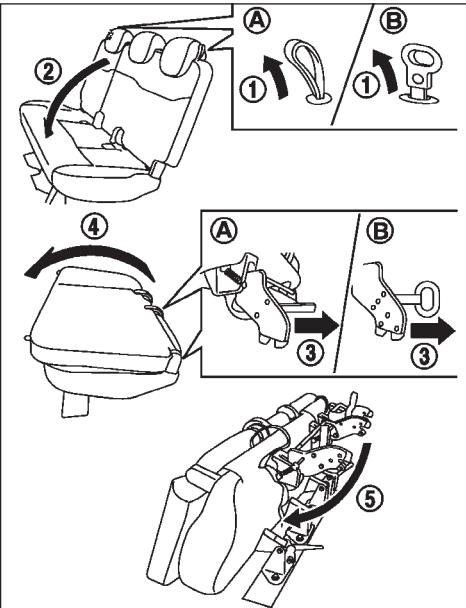
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβιαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμέ-

να. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίζετε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω οδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.

Δίπλωμα

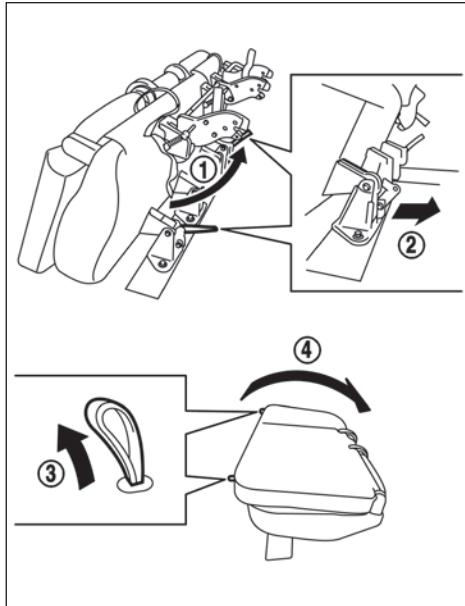


1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον ψάλτη (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (2).
3. Τραβήξτε τον ψάλτη ασφαλιστης (3) και στην συνέχεια σηκώστε την βάση του καθίσματος και διπλώστε την προς τα εμπρός (4).
4. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (5) προς τα κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

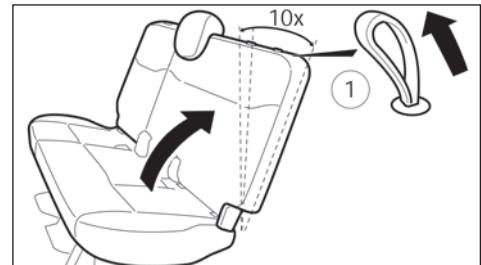
Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στα καθίσματα της τρίτης σειράς και όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Επαναφορά



1. Ξεδιπλώστε το πόδι του καθίσματος (1) και τραβήξτε τον ψάλτη (2) για να επαναφέρετε το κάθισμα στην θέση του.

2. Τραβήξτε τον ψάλτη (3) και ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος (4) για να την επαναφέρετε και να ασφαλίσει.



Ανάκληση της πλάτης του καθίσματος

1. Τραβήξτε τον ψάλτη (1) τελείως επάνω.
2. Βάλτε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε (υπάρχουν διαθέσιμες 10 θέσεις).
3. Αφήστε τον ψάλτη.

ΤΡΙΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Δίπλωμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς είναι διπλωμένα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

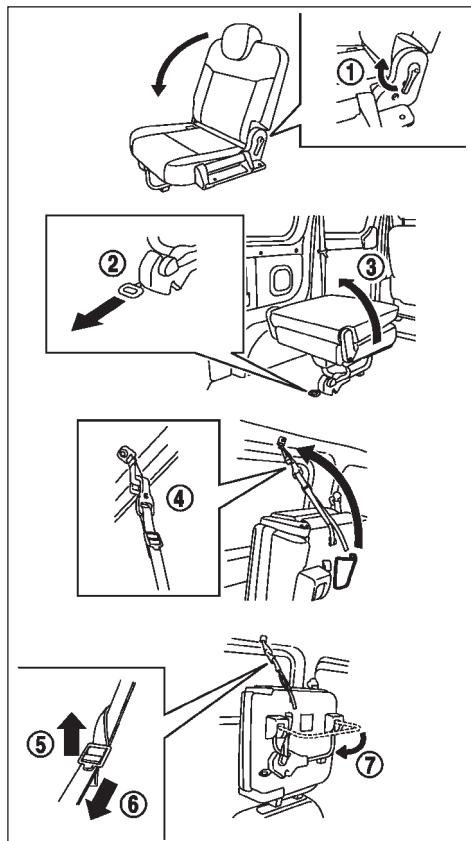
- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίζετε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχή-

ματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.

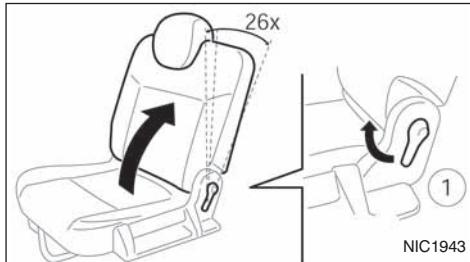
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι των πίσω θέσεων συγκράτησης ποτηριών είναι κλειστό, πριν διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον μοχλό (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον μοχλό (2) στην πίσω πλευρά από το πόδι του καθίσματος για να απασφαλίσει το κάθισμα.
4. Διπλώστε το κάθισμα στο πλάι (3).
5. Κρεμάστε καλά τον γάντζο του καθίσματος (4) στον ιμάντα στον ουρανό.
6. Ρυθμίστε τον ιμάντα. Τραβήξτε τον ρυθμιστή προς τα επάνω για να χαλαρώσει ο ιμάντας (5) ή προς τα έξω για να σφίξει (6).
7. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (7).



Ανάκληση της πλάτης του καθίσματος

1. Τραβήξτε τον ιμάντα (1) τελείως επάνω.
2. Βάλτε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε (υπάρχουν διαθέσιμες 26 θέσεις).
3. Αφήστε τον ιμάντα.

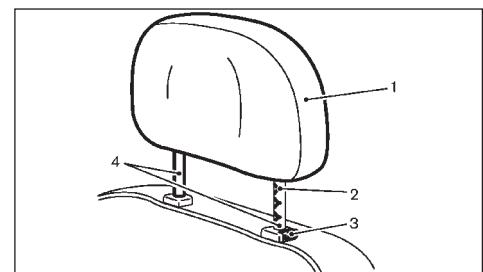
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα καθισμάτων συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου. Μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία από τραυματισμούς σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του οχήματος. Ρυθμίστε κατάλληλα τα προσκέφαλα των καθισμάτων, ώστα καθορίζεται σε αυτό το τμήμα του βιβλίου. Ελέγχετε την ρύθμιση όταν κάποιος άλλος χρησιμοποιεί το κάθισμα. Μην προσαρτάτε κάτι στις βάσεις στήριξης των προσκέφαλων των καθισμάτων και μην τα αφαιρείτε. Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα εάν το προσκέφαλο έχει αφαιρεθεί. Εάν είχατε βγάλει το προσκέφαλο, τοποθετήστε το πάλι και ρυθμίστε το πριν κάποιος επιβάτης χρησιμοποιήσει το κάθισμα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των προσκέφαλων. Αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προσκέφαλα που μπορεί να είναι ενσωματωμένα, ρυθμιζόμενα ή μη ρυθμιζόμενα.
- Τα ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν πολλαπλές εγκοπές κατά μήκος της ράβδου τους που τα ασφαλίζει στην θέση που θέλετε να τα ρυθμίσετε.
- Τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα έχουν μόνο μία εγκοπή ασφαλίσης για να συγκρατεί στο πλαίσιο του καθίσματος.
- Σωστή ρύθμιση:
 - Για τον ρυθμιζόμενο τύπο, ευθυγραμμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο των αυτιών σας να είναι περίπου στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο του προσκέφαλου.

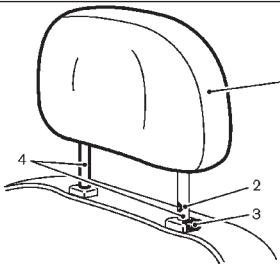
- Εάν η θέση των αυτιών σας είναι λίγο πιο ψηλά από την συνιστώμενη ευθυγράμμιση, βάλτε το προσκέφαλο σε θέση πιο ψηλά.
- Εάν το προσκέφαλο έχει αφαιρεθεί, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί και ασφαλίσει στην θέση του πριν κάποιος καθίσει στο αντίστοιχο κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΩΝ



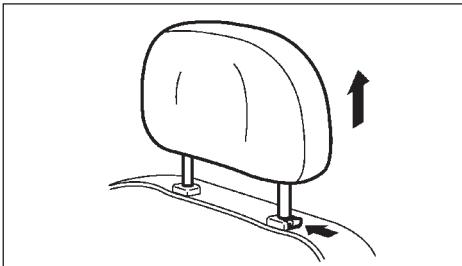
1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Πολλαπλές εγκοπές
3. Κουμπί ασφαλίσης
4. Ράβδοι στήριξης

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΩΝ



1. Αφαιρούμενο προσκέφαλο
2. Μονή εγκοπή
3. Κουμπί ασφάλισης
4. Ράβδοι στήριξης

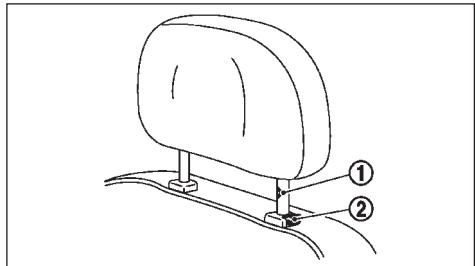
ΑΦΑΙΡΕΣΗ



Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

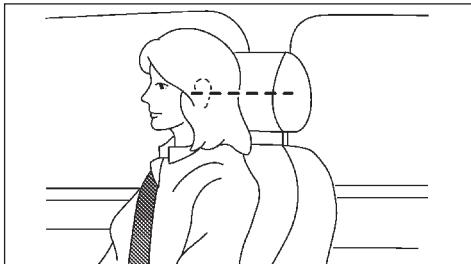
1. Τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω στην πιο ψηλή θέση.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ασφάλισης.
3. Αφαιρέστε το προσκέφαλο από το κάθισμα.
4. Αποθηκεύστε κατάλληλα το προσκέφαλο, σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην είναι χαλαρό μέσα στο αυτοκίνητο.
5. Τοποθετήστε κατάλληλα και ρυθμίστε το προσκέφαλο όπιν ο επιβάτης χρησιμοποιήσει το κάθισμα.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



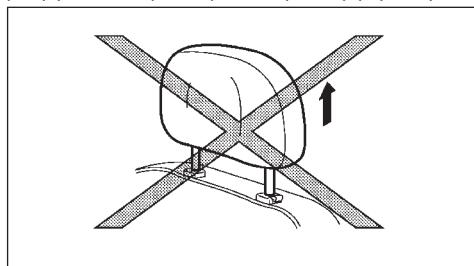
1. Ευθυγραμμίστε της ράβδους στήριξης του προσκέφαλου με τις τρύπες στο κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση. Η ράβδος στήριξης με την εγκοπή ρύθμισης (1) θα πρέπει να τοποθετηθεί στην τρύπα με το κουμπί ασφάλισης (2).
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ασφάλισης και πιέστε κάτω το προσκέφαλο.
3. Ρυθμίστε κατάλληλα το προσκέφαλο πριν ο επιβάτης χρησιμοποιήσει το κάθισμα του αυτοκινήτου.

ΡΥΘΜΙΣΗ



Για τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα

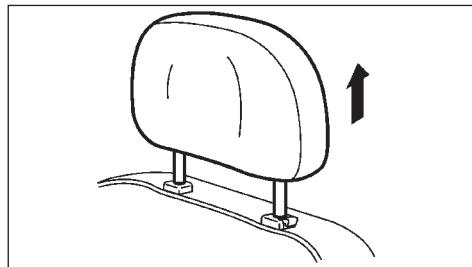
Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε το κέντρο των αυτιών σας να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας. Εάν η θέση των αυτιών σας είναι λίγο πιο ψηλά από την συνιστώμενη ευθυγράμμιση, βάλτε το προσκέφαλο στην πιο ψηλή θέση.



Για τα μη ρυθμιζόμενα προσκέφαλα

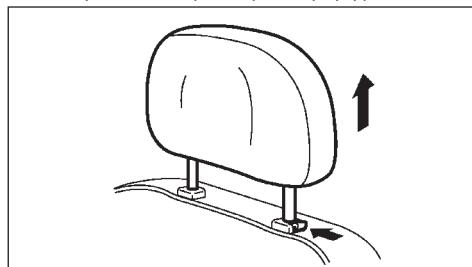
Πριν καθίσετε στην θέση στο αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι το αντίστοιχο προσκέφαλο είναι τοποθετημένο με τρόπο ώστε να είναι κλειδωμένο το κουμπί ασφάλισης στην εγκοπή.

Ανύψωση



Τύπος Α

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το επάνω.

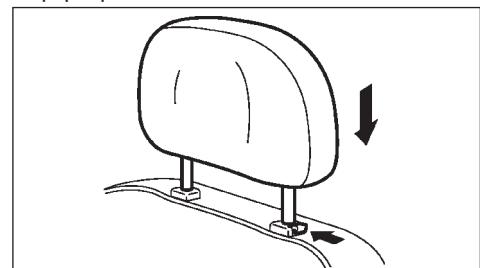


Τύπος Β

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, πατήστε και κρατήστε το κουμπί ασφάλισης. Στην συνέχεια τραβήξτε το επάνω.

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει τοποθετηθεί με τρόπο ώστε το κουμπί ασφάλισης να είναι κλειδωμένο στην εγκοπή, πριν καθίσετε στην αντίστοιχη θέση στο αυτοκίνητο.

Χαμηλώματα



Για να χαμηλώσετε, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ασφάλισης ενώ σπρώχνετε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Πριν καθίσετε στην θέση στο αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι το αντίστοιχο προσκέφαλο είναι τοποθετημένο με τρόπο ώστε να είναι κλειδωμένο το κουμπί ασφάλισης στην εγκοπή.

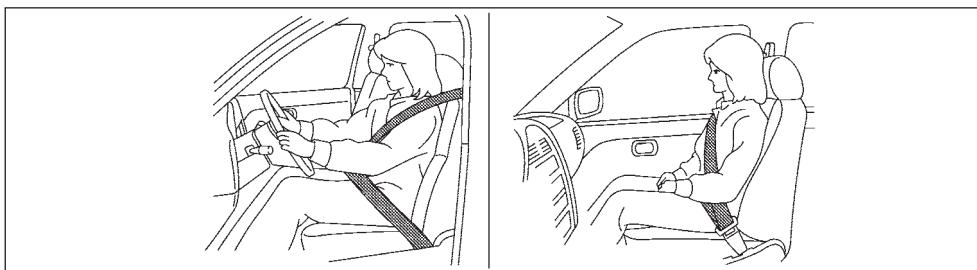
ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμην να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο χαμηλά και σφικτά γίνεται γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Εάν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φορεθεί πολύ ψηλά, θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε ένα ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε μονάδα ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι σε χρήση από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάζετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητο περισσότερους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.
- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ιμάντες των ζωνών δεν θα πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε αυτή την περίπτωση μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σε όλες τις περιπτώσεις μία ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδέμένα στο πίσω κάθισμα και σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Μην οδηγείτε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Να οδηγείτε πάντα τον πάνω ιμάντα της ζώνης πάνω από τον ώμο



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου αυτοκίνητου, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια αυτοκίνητου θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Είναι αυτονόμο τότε θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζωνής ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα της ζωνής ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

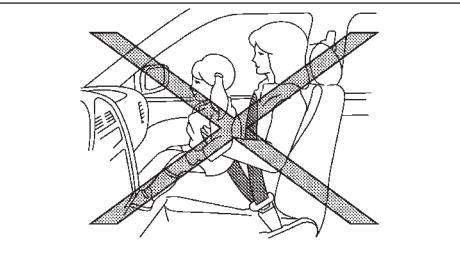
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκίνητου μπορεί να μην τους εφαρμόζουν σωστά. Ο πάνω ιμάντας μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρό-

σωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας της ζωνής μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω στα μικρά οστά της λεκάνης τους. Σε περίπτωση αυτοχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

- **Χρησιμοποιείτε πάντα ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.**

Τα παιδιά χρειάζονται την βοήθεια των ενηλίκων για να προστατευθούν. Χρειάζονται κατάλληλη πρόσδεση. Η καταλληλότητα της πρόσδεσης εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.



Βρέφη και μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο παιδί σας αλλά και το αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγαλόσωμα παιδιά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να βρίσκονται μέσα στον χώρο φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση αυτοχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκίνητου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζωνής ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη προστασία.

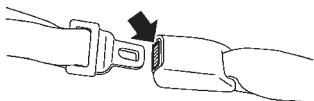
ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ωμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Πιοτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών ασφαλείας

Η πόρτη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σημάδι CENTER (κέντρο). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρτη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

1. Ρυθμίστε το κάθισμα (δείτε το «Καθίσματα» πιο

πριν).

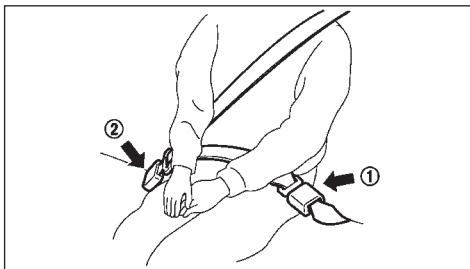
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλιση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



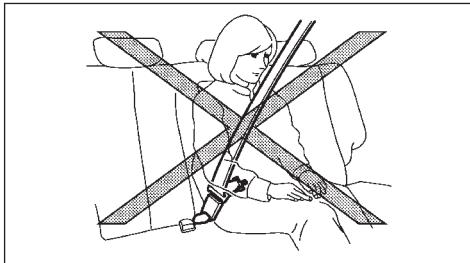
3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τόξος. Βεβαιωθείτε ότι ο ωμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.



Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς – όπου υπάρχει)

Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία συνδετική γλώσσα (1) και μία γλώσσα της ζώνης ασφαλείας (2). Τόσο η συνδετική γλώσσα όσο και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι καλά ασφαλισμένες για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

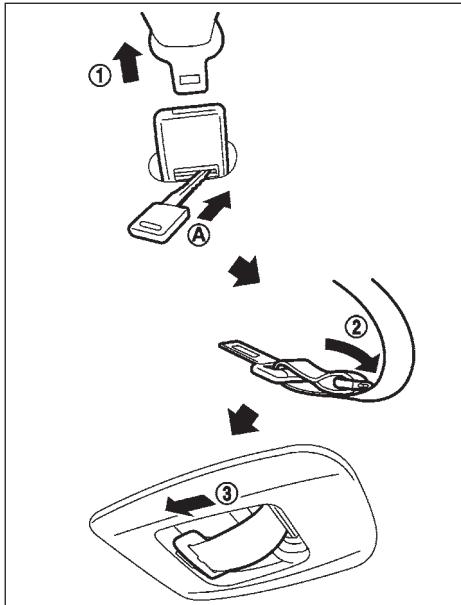


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να δένετε πάντα την συνδετική γλώσσα και την

ζώνη ασφαλείας με την σειρά που φαίνεται.

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχουν ασφαλίσει, πριν χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας. Μην την χρησιμοποιείτε μόνο με την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

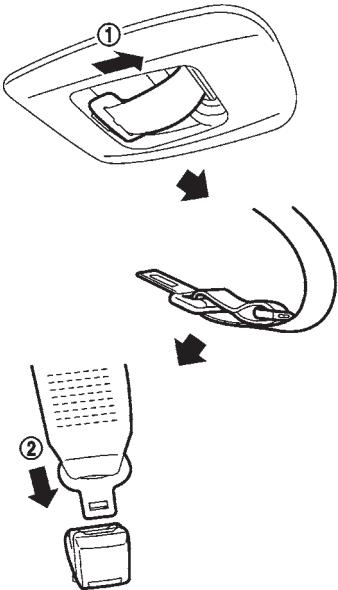
Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί στην θέση αποθήκευσης.

1. Κρατήστε την συνδετική γλώσσα (1) ώστε η ζώνης ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα όταν αφήσετε την γλώσσα από την πόρη σύνδεσης.
2. Βάλτε κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (A) στην πόρη σύνδεσης, για να ελευθερωθεί η συνδετική γλώσσα (1).
3. Διπλώστε τον σύνδεσμο όπως φαίνεται στην εικόνα (2).
4. Αποθήκευστε την συνδετική γλώσσα μέσα στην βάση του καρουσιού (3).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην λύνετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, παρά μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν προσαρτάτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνεστε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην θέση τους και ότι ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας είναι επίσης καλά ασφαλισμένος.
- Εάν οι πλάτες των καθισμάτων και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Προσάρτηση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η συνδετική πόρτη έχουν τοποθετηθεί. Να αποσυνδέετε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέεστε την πόρτη:

1. Τραβήξτε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έξω από την βάση του καρούλιού (1).
2. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και δέστε την συν-

δετική πόρτη (2).

Η συνδετική γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρτηθεί μόνο στην συνδετική πόρτη της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη ασφαλείας, δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.

!**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν τοποθετείτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνεστε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες όπως και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

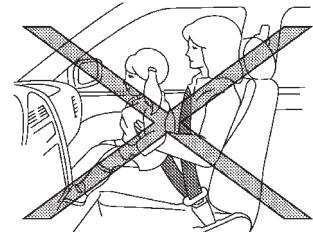
Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβήχτει γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον ιμάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



!**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τη μήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.

- Η λάθος χρήση ή η λάθος τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή την σφοδρότητα τραυματισμού, τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.
 - Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας. Είναι πιθανόν να μην μπορούν να τοποθετηθούν σωστά στο αυτοκίνητό σας ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων.
 - Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, με την όψη μπροστά ή με την όψη πίσω, εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος κα το μέγεθος του παιδιού. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.
 - Πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην θέση που το τοποθετήσετε.
 - Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» και το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας 3ων σημείων» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
 - Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, δοκιμάστε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Σπρώχτε το από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο είναι απαραίτητο ή το τοποθετήστε το σε άλλο κάθισμα και ελέγχετε το πάλι.
 - Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας, ώστε να μην πεταχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
 - Όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Σε ένα ατύχημα, το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τους αερόσακους και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
 - Εάν η ζώνη ασφαλείας της θέσης που τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφαλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, θα μπορούσαν να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του κανονικού φρεναρίσματος ή σε στροφές.
- ΠΡΟΣΟΧΗ**
- Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που έχει παραμείνει μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγχτε την επιφάνεια του παιδικού καθίσματος και τις πόρτες του, πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει σε αυτό.
- H Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχετε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Γκρουπ	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού	Εξωτερικά καθίσματα 2ης σειράς	Κεντρικά καθίσματα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	3η σειρά καθισμάτων
Γκρουπ 0	L	U/I	L		U
Γκρουπ 0+	L	U/I	L		U
Γκρουπ I	L	U/I	L		U
Γκρουπ II	L	UF/I	L		UF
Γκρουπ II	L	UF/I	L		UF

U	Το κάθισμα είναι κατάλληλο για όλους τους εγκεκριμένους τύπους παιδικών καθισμάτων
UF	Το κάθισμα είναι κατάλληλο για παιδικά καθίσματα της κατηγορίας "universal" με την όψη μπροστά, τα οποία είναι εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ μάζας
X	Δεν επιτρέπεται παιδικό κάθισμα σε αυτή την κλάση βάρους
I	Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα που στερεώνονται με ISOFIX και / ή Επάνω Ιμάντα Πρόσδεσης
L	Κατάλληλο μόνο για συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων που καθορίζονται στις λίστες των (Semi-)Universal συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο ή στην λίστα των αυτοκινήτων του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος

ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

Κλάση Βάρους		Κλάση Μεγέθους	Μόνιμο Εξάρτημα	Θέση στο αυτοκίνητο			
				Συνοδηγού	Εξωτερικά καθίσματα 2ης σειράς	Κεντρικά καθίσματα 2ης σειράς	Καθίσματα 3ης σειράς
Γκρουπ 0	Έως 10 κιλά	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Γκρουπ 0+	Έως 13 κιλά	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/F3	X	IL	X	X
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά	D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/F3	X	IL	X	X
		B	ISO/R2	X	IL, IUF	X	X
		B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
		A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX των κατηγοριών "specific-vehicle" (συγκεκριμένου αυτοκινήτου), "restricted" (περιορισμένου) ή "semi-universal". Το παιδικό κάθισμα ISOFIX θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου

IUF Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX με την όψη μπροστά, της κατηγορίας "universal", τα οποία είναι εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ μάζας

X Δεν επιτρέπεται παιδικό κάθισμα σε αυτή την κλάση βάρους

Λίστα συνιστώμενων
παιδικών καθισμάτων Universal

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	—	—	—	MaxiCosi Cabriofix *1, *2	MaxiCosi Cabriofix *1, *2
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Roemer King Plus	Roemer Kind Plus	Roemer Kind Plus	Roemer Kind Plus Roemer Duo Plus *3	Roemer Kind Plus
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1

*1: Μόνο λειτουργία Universal

*2: Μόνο με την όψη πίσω

*3: ISOFIX + Πάνω Ιμάντας Πρόσδεσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη της κατηγορίας τους, όπως "Universal", "Semi-universal" ή "ISOFIX".



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Semi-Universal

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο (MONO με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	Roemer Baby Safe + Easybase *5	—
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)				FAIR G 0/1S *2*7	
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)				HTS iZi Kid X3 *5	
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	—	—	—	MaxiCosi Pearl + family fix *5	—
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	—	—	—	FAIR G 0/1S *2*7	
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	—	—	—	Roemer KidFix *6	—

*1: Μόνο λειτουργία Universal

*2: Μόνο με την όψη πίσω

*3: ISOFIX + Πάνω Ιμάντας Πρόσδεσης

*4: Χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας του οχήματος + βάση με πόδι στήριξης

*5: Χρησιμοποιώντας βάση ISOFIX με πόδι στήριξης

*6: Χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας του οχήματος και τις προσδέσεις ISOFIX στην βάση του παιδικού καθίσματος

*7: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί την τοποθέτηση πρόσθετης πλατφόρμας στο αυτοκίνητό σας:

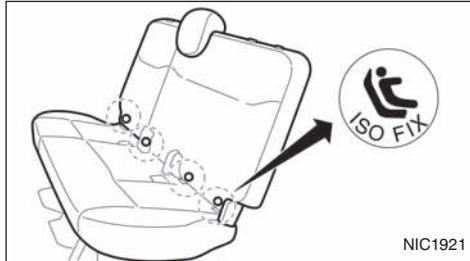
Με την όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF D

Με την όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF B

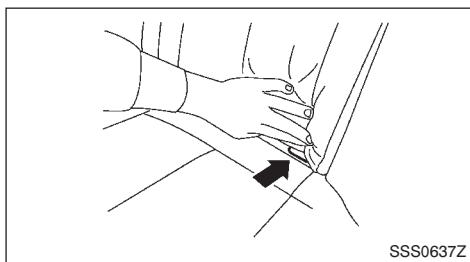
Εναλλακτικά, αποτανθέτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες για τις πλατφόρμες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Θέση ετικέτας ISOFIX

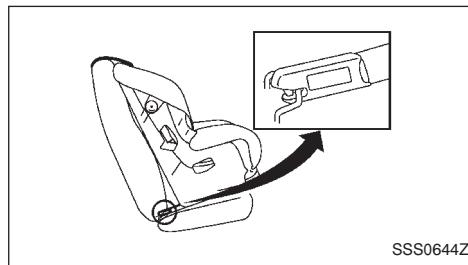


Θέση κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

Θέσεις κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθίσματων μόνο στις εξωτερικές θέσεις της δεύτερης σειράς καθίσματων του αυτοκινήτου. Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση, χρησιμοποιώντας τα σημεία στερέωσης ISOFIX.

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος, κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Μία ετικέτα είναι τοποθετημένη στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τα σημεία στερέωσης ISOFIX.



Προσάρτηση γάντζου

Προσαρτήσεις γάντζου παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο εγκοπές προσαρτήσεων που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγχετε το παιδι-

κό σας κάθισμα για να βρείτε την ετικέτα που δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί επίσης να υπάρχει στις οδηγίες που σας παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

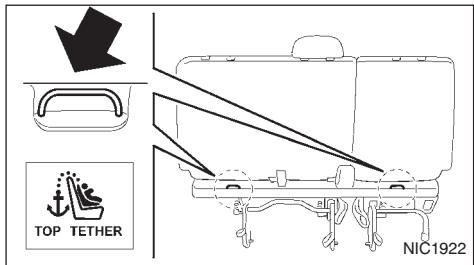
Γενικά, τα παιδικά καθίσματα ISOFIX απαιτούν την χρήση ενός επάνω φώντα πρόσδεσης ή άλλων μονάδων για την αποφυγή του τουμπαρίσματος, όπως για παράδειγμα υποστηριγμάτων. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με τα παιδικά καθίσματα. (Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» πιο κάτω).

ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να μπορεί να δεχτεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο κάθισμα της δεύτερης σειράς. Όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με το παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα επάνω σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από το σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.



Επάνω θέση στερέωσης

Οι θέσεις στερέωσης βρίσκονται στην βάση του καθίσματος πίσω από τις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα προκαθορισμένα σημεία. Για τις κάτω θέσεις στερέωσης ISOFIX, δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν διαθέτουν αυτό τον ιμάντα.
- Μην ασφαλίζετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση της 2ης σειράς ή στις θέσεις της 3ης σει-

ράς, με την χρήση των κάτω θέσεων στερέωσης του ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.

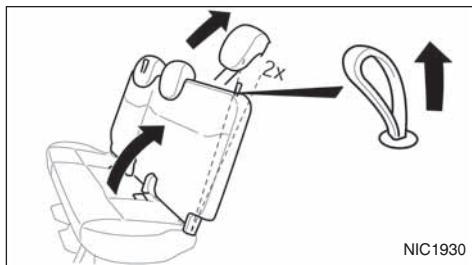
- Ελέγχετε τα κάτω σημεία στερέωσης, βάζοντας τα δάχτυλά σας και ψηλαφίζοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια, όπως για παράδειγμα ιμάντας ζώνης ασφαλείας ή ταπετσαρία, πάνω από τους γάντζους του ISOFIX. Εάν υπάρχει παρεμπόδιση των γάντζων του ISOFIX, το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.

- Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις ή την προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο. Εάν το κάνετε, μπορεί να πάθουν ζημιά οι γάντζοι του παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα είναι σωστά τοποθετημένο με την χρήση γάντζου που έχει πάθει ζημιά και το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τοποθέτηση στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς

ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:



Βήμα 1

1. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλίστει πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώχτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 2ης σειράς από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω για να διασφαλίσετε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Δείτε το «Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

2. Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος.

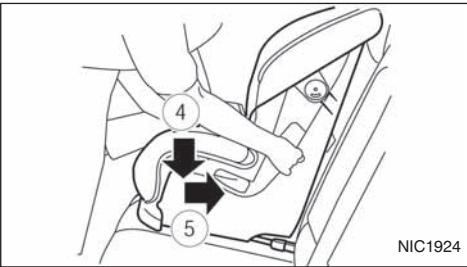
Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν.

Αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέστε το παιδικό κάθισμα.



Βίματα 3, 4 και 5



Βίματα 6 και 7

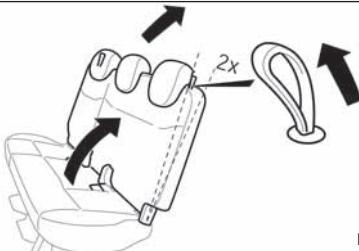


Βίμα 9

3. Σπρώξτε τις πόρτες των ζωνών ασφαλείας στο παιδικό κάθισμα στην χαμηλότερη θέση των θέσεων αποθήκευσης (1). Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με ψηλή πλάτη με την χρήση της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι η πόρτη της ζώνης ασφαλείας που χρησιμοποιείτε για την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος έχει τραβηγχεί έξω από την θέση αποθήκευσης, όπως φαίνεται στην εικόνα (1a) για να έχετε πρόσβαση σε αυτήν.
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).
5. Ασφαλίστε της προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISOFIX (3).
6. Κοντύνετε την εγκοπή της προσάρτησης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πιέστε προς τα κάτω (4) και προς τα πίσω (5) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
7. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω ιμάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσης. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος» (όπου υπάρχει) πιο πριν).
8. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης ή μαζί με αυτόν, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
9. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
10. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 9.

ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΠΙΣΩ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στις εξωτερικές θέσεις, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:



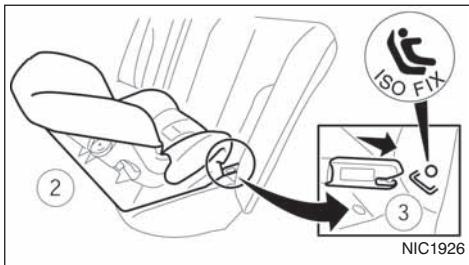
Βήμα 1

1. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλιστεί πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της **2ης σειράς** από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω για να διασφαλίσετε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Δείτε το «**Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων**» πιο πριν.



Βήμα 2

2. Σπρώξτε τις πόρπες των ζωνών ασφαλείας στο παιδικό κάθισμα στην χαμηλότερη θέση των θεσών αποθήκευσης (1).



Βήματα 2 και 3

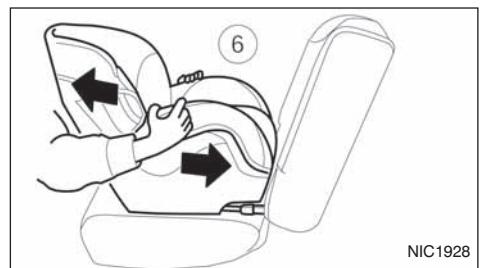
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).
4. Ασφαλίστε της προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISO FIX (3).



Βήμα 5

5. Κοντύνετε την εγκοπή της προσάρτησης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πίεστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το χέρι σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.

6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Βήμα 6

7. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.

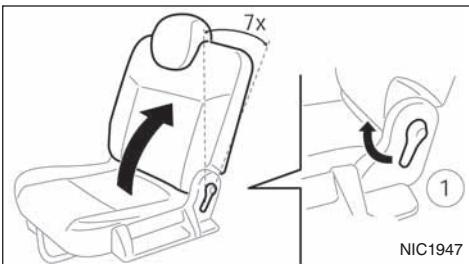
8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στρεγωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 4 έως 6.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα

ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την οσσότη χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



Βήμα 1 για την 3η σειρά

1. Τοποθέτηση στην 2η σειρά:

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 2ης σειράς από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Δευτέρη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

Τοποθέτηση στην 3η σειρά:

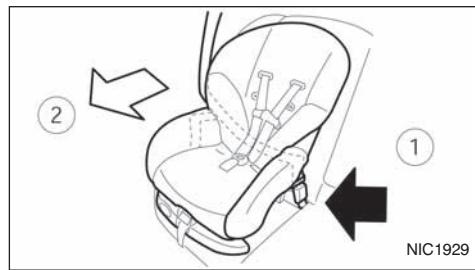
Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς από την θέση 0 στην έβδομη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Τρίτη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.



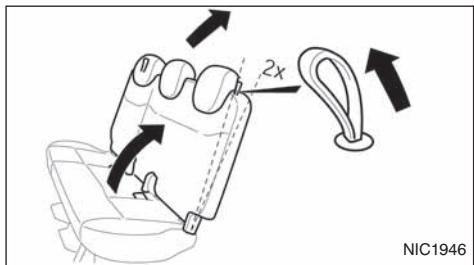
Βήμα 2

2. Τραβήξτε έξω την ζώνη ασφαλείας (1) από τη θέση αποθήκευσή της την θέση τοποθέτησης στο παιδικό κάθισμα.

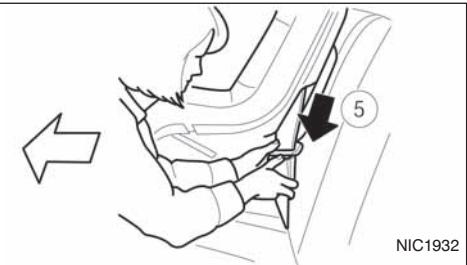


Βήμα 3

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).

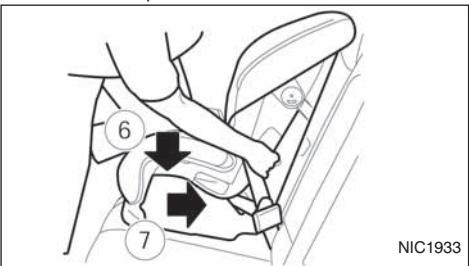


Βήμα 1 για την 2η σειρά



Βήμα 4

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (5), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.
5. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφαλίσης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 6

6. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (6) και πίσω (7) στα-

θερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.

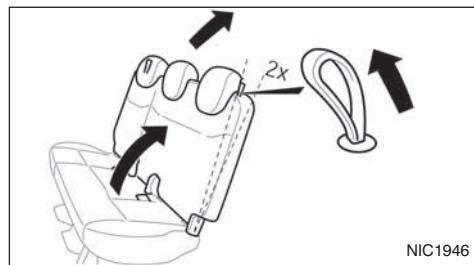


Βήμα 7

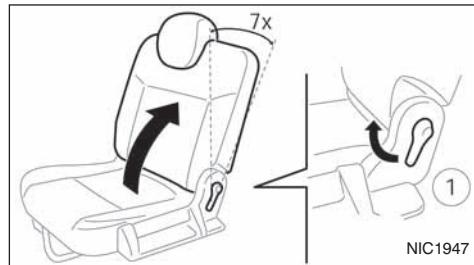
7. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (8). Σπρώχετε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
8. Πριν από κάθηση, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επιαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 5 έως 7.

ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΠΙΣΩ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την οψη πίσω, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



Βήμα 1 για την 2η σειρά



Βήμα 2 για την 3η σειρά

1. Τοποθέτηση στην 2η σειρά:

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώχετε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της **2ης σειράς** από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «**Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων** (όπου υπάρχει» πιο πριν.

Τοποθέτηση στην 3η σειρά:

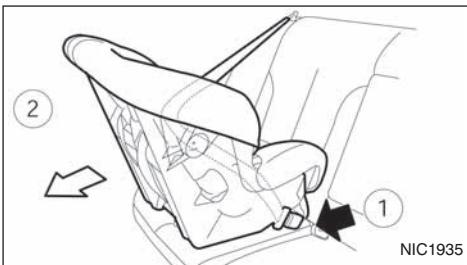
Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς από την θέση 0 στην έβδομη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Τρίτη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.



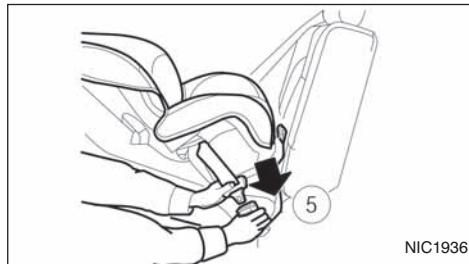
Βήμα 3

2. Τραβήξτε έξω την ζώνη ασφαλείας (1) από τη θέση αποθήκευσής της, την θέση τοποθέτησης στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 4

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).



Βήμα 5

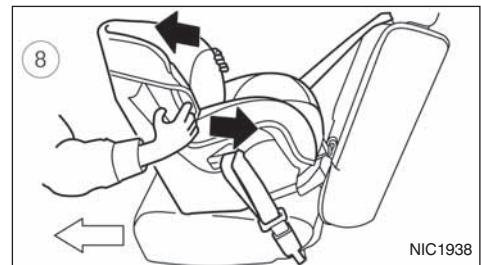
4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη (5), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.

5. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 6

6. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (6) και πίσω (7) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα πίσω την ζώνη ασφαλείας.



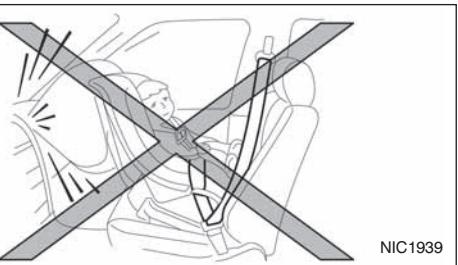
Βήμα 7

7. Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (8). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.

8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 5 έως 7.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού



NIC1939

ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:

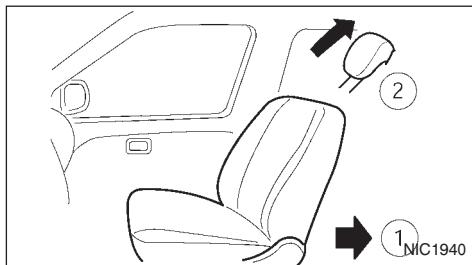
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την οψη μπροστά, στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την οψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

- Για μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού, απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού με την χρήση του σχετικού διακόπτη. (Δείτε το «Πρόσθετα συστήματα συγκράτησης» παρακάτω). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης αερόσακου στο ταμπλό των οργάνων.

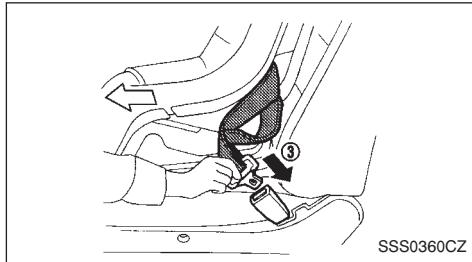
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την οψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση απυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η Nissan συνιστά τα παιδικά καθίσματα να τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται με την οψη πίσω και για τον λόγο αυτού δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.



Βήματα 2 και 3

- Μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται (1).
- Όταν πρόκειται να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την οψη μπροστά, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος (2).
- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

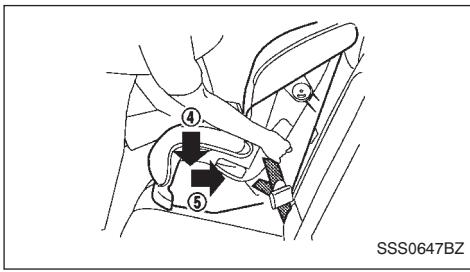


SSS0360CZ

Βήμα 5

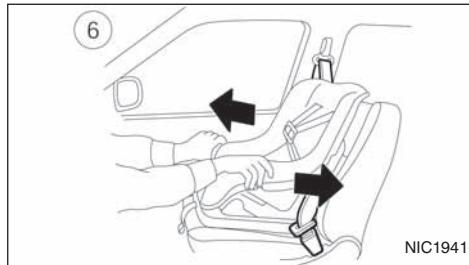
- Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.

6. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 7

7. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπλέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.



Βήμα 8

8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.

9. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επιναλάβετε τα παραπάνω βήματα 6 έως 8.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

(ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ – SRS)

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και / ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει), σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίξει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

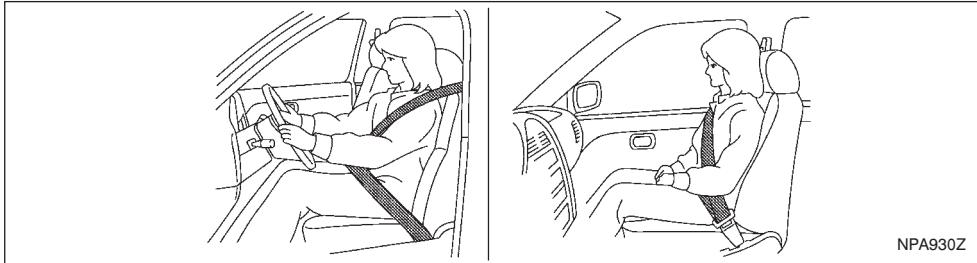
Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών στα μπροστινά και τα πίσω ξεωτερικά καθίσματα, σε συγκεκριμένες πλευρικές

συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά **περίπτωση** δεν τις **υποκαθιστά**. Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι όταν ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα για να μπορέσουν να προστατέψουν τους επιβάτες. Λόγω της δύναμης με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες του αερόσακου όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα, μετά το άνοιγμά τους.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

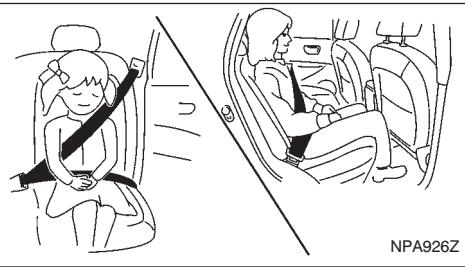
Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω).



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

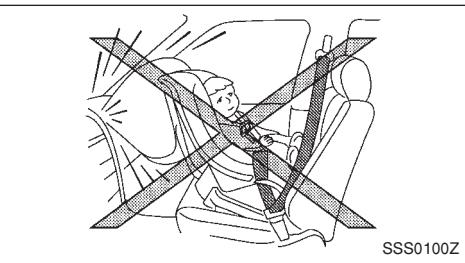
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφόρων ειδών ατυχήματα.
- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί



Σωστές (πίσω) θέσεις

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή οι πλευρικοί αερόσακος και δεν είναι κατάλληλα δεμένα.



1-30 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένων να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω και το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους και τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα στα πλαϊνά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες οροφής. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.

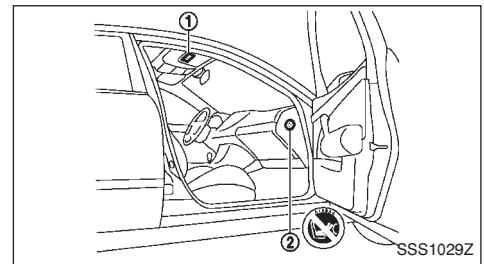
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατιέστε από την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την

στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω).



Θέση επικέτας (παράδειγμα, αριστερότιμο μοντέλο)

Προειδοποιητικές επικέτες αερόσακου

Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές επικέτες για το σύστημα του αερόσακου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Αερόσακος SRS:

Η προειδοποιητική επικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιαδίου του συνοδηγού.

Αερόσακος συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η προειδοποιητική επικέτα (2) βρίσκεται στο ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.

Η επικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος, στην περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος ανοίξει σε μία σύγκρουση.



Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου

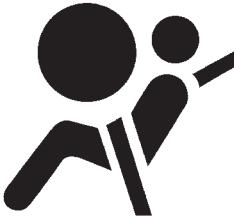
Η ετικέτα (1) προειδοποιεί:

«ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ».

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα (όπου υπάρχει).

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.



- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσήνει.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

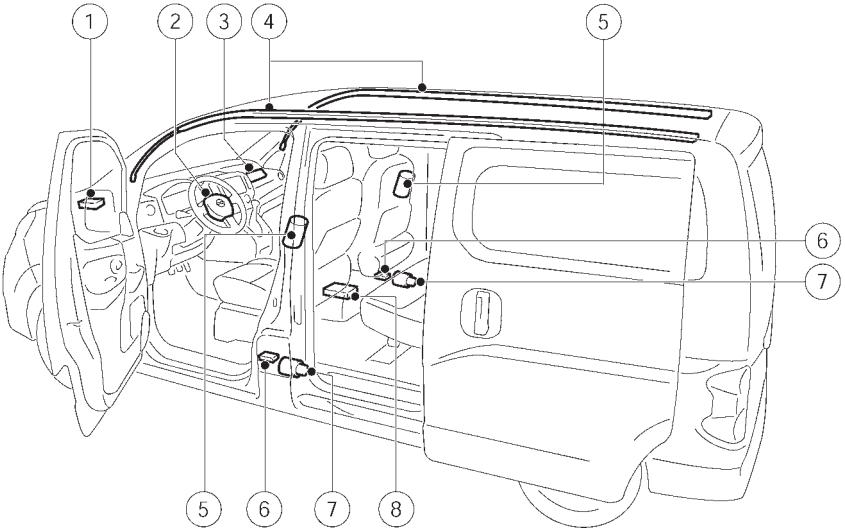
Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης, οι περιφερειακοί αισθητήρες, οι μονάδες των μπροστινών και των πλευρικών αερόσακων, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλες οι σχετικές καλωδιώσεις.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα του αερόσακου λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.



NIC1847

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης*
2. Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
3. Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού*
4. Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα*
5. Μονάδα πλευρικού αερόσακου*
6. Περιμετρικοί αισθητήρες*
7. Καρούλια προεντατήρων ζωνών ασφαλείας*
8. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

*: όπου υπάρχει

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα τοποθετημένα στα σημεία αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα της ανάρτησης, το εμπρός άκρο του αμαξώματος και τα πλαινά του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ζημιά στο σύστημα των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή την τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για να αναγνωρίζονται εύκολα.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βίχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφραδέρες μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφραδής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν αποτελεί πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.



SSS0909Z

Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού, στο ταμπλό των οργάνων, ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά.

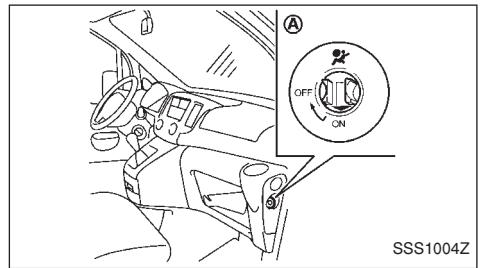
Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι κλειστός, με την χρήση του σχετικού διακόπτη, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (κλειστό).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν, αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα του αερόσακου τους συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.



SSS1004Z

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Στην εικόνα εμφανίζεται η διάταξη για το αριστεροτίμονο μοντέλο. Στα δεξιοτίμονα μοντέλα τα εξαρτήματα αυτά βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά.

Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (A), που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.

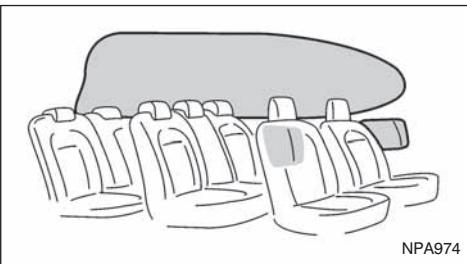
Για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με 'Έξυπνο Κλειδί' και την χρήση του μηχανικού κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

Για να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα στην συνέχεια θα σβήσει.



Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο σύστημα πλευρικού αερόσακου βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στο πάνω δεξιό και αριστερό μέρος στο εσωτερικό της οροφής.

Το σύστημα του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε συγκρούσεις μεγάλης σφοδρότητας αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρτη, σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί αν και χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή καλωδίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, ακούγεται ένας δυνατός θόρυβος και ακολουθεί η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην εισπίνετε τον καπνό αυτό για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την σπιγμή που θα ανοίξουν οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι μονάδες των αερόσακων που έχουν ανοίξει δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκίνητου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών

των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

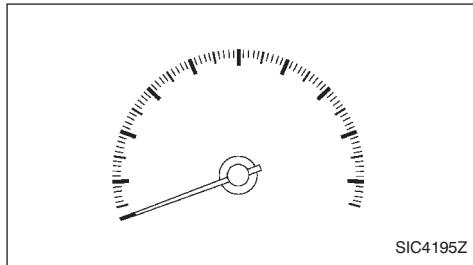
2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	2-3
Δείκτης καυσίμου	2-4
Έλεγχος φωτεινότητας	2-4
Στροφόμετρο	2-4
Χιλιομετρήτης / Διπλός χιλιομετρητής ταξίδιού	2-4
Προειδοποιήσεις	2-5
Υπολογιστής ταξίδιού	2-10
Μενού ρυθμίσεων	2-11
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-14
Έλεγχος λαμπτών	2-14
Προειδοποιητικά φώτα	2-15
Ενδεικτικά φώτα	2-20
Βομβητές υπενθύμισης	2-22
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-23
Διακόπτης προβολέων	2-23
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-25
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-26
Διακόπτης φλας	2-26
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Πίσω φώς ομίχλης	2-27
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυντικού παρμπρίζ	2-27
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυντικού εμπρός παρμπρίζ	2-27
Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυντικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-29
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-30
Κόρνα	2-31
Παράθυρα	2-31
Μηχανικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Ρολόι	2-33
Μοντέλα με ηχοσύστημα	2-33
Ηλεκτρική παροχή	2-34
Τασάκι (όπου υπάρχει)	2-35
Αποθήκευση	2-35
Ντουλαπάκι	2-35
Κουτί κονσόλας	2-36
Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-36
Θέσεις μπουκαλών (όπου υπάρχει)	2-36
Θέσεις ποτηριών	2-36
Θέση καρτών	2-37
Θέσεις εισιτηρίων	2-37
Γάντζος ευκολίας	2-38
Γάντζοι αποσκευών	2-38
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-38
Διαχωριστικό (όπου υπάρχει)	2-39
Σκιάδια	2-40
Εσωτερικά φώτα	2-40
Φως χώρου επιβατών	2-40
Φως χώρου αποσκευών	2-41

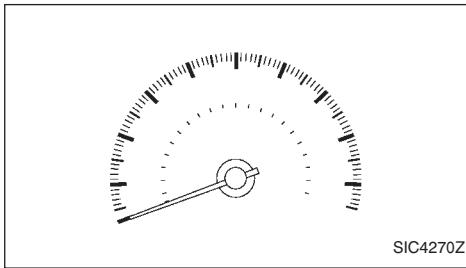
METRHTES KAI DEIKTES

Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETRO

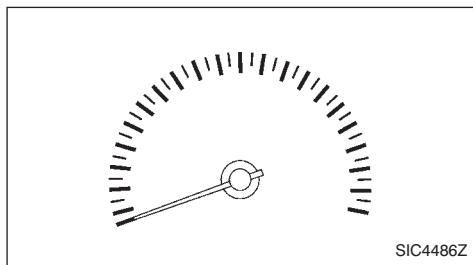


Τύπος Α



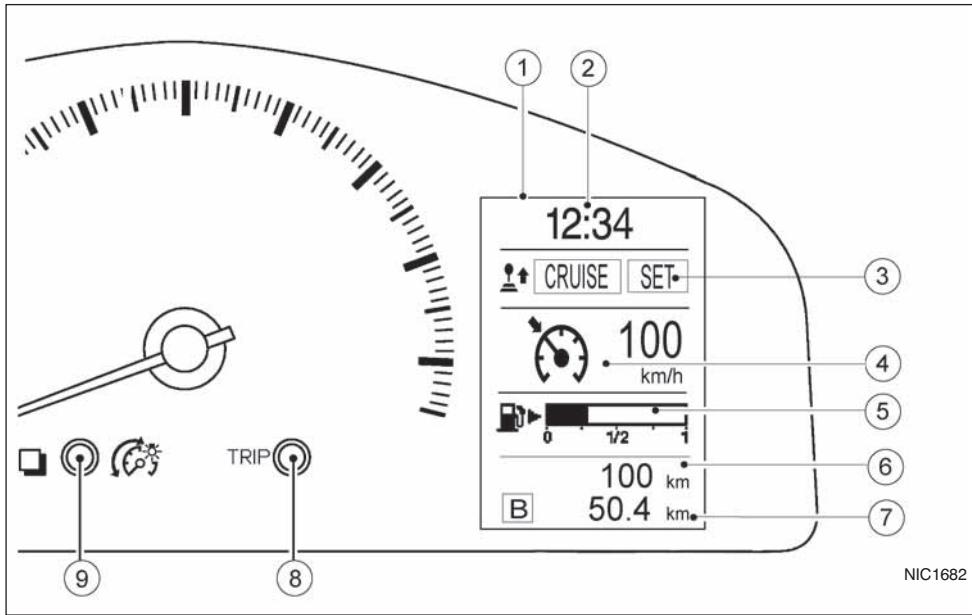
Τύπος Κ

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα).



Τύπος Β

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



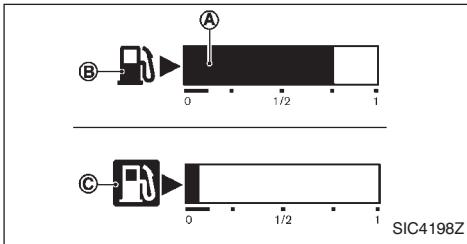
1. Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
2. Ρολόι
3. Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας, πληροφορίες cruise control και περιοριστή ταχύτητας
4. Στροφόμετρο, cruise control, πληροφορίες περιοριστή ταχύτητας και υπολογιστής ταξιδιού
5. Δείκτης καυσίμου
6. Χιλιομετρητής
7. Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
8. Διακόπτης TRIP (έλεγχος διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού)

9. Διακόπτης ή (έλεγχος του μενού ρυθμίσεων και έλεγχος της φωτεινότητας)
4. και 5. Προειδοποιήσεις
- 3., 4. και 5. Οθόνη οπισθιοπορείας (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο χειρισμός της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Πριν χειριστείτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, να παρκάρετε σε ασφαλές σημείο.
- Όταν οδηγείτε, να ρίχνετε μόνο σύντομες ματιές στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Κρατήστε τα μάτια σας στον δρόμο. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου (A) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (5), εμφανίζει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λόγω της κίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ, ο δείκτης μπορεί να μετακινθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η ένδειξη της στάθμης του καυσίμου (B) αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης (C) όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην στάθμη 0 (άδειο).

Το σύμβολο υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ του καυσίμου χαμηλώσει, εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Δείτε το «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0).

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο (0), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

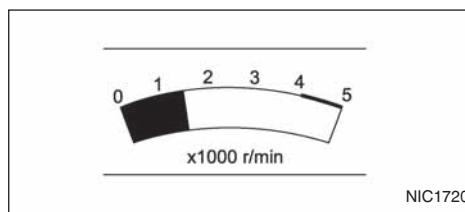
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Γυρίστε τον διακόπτη (B) αριστερά για να κάνετε πιο έντονη ή δεξιά για να χαμηλώσετε το επίπεδο φωτεινότητας του ταμπλό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η φωτεινότητα δεν μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
- Αφήστε το μενού ρυθμίσεων ([SETTINGS]) όταν χρειάζεται να αλλάξετε την φωτεινότητα.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Παράδειγμα

Το στροφόμετρο εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Η ένδειξη του στροφόμετρου θα εναλλάσσεται με τις πληροφορίες του cruise control ή του περιοριστή ταχύτητας και τις ρυθμίσεις του υπολογιστή ταξιδιού.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ο χιλιομετρητής και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής (6) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (7) καταγράφει την απόσταση δύο μεμονωμένων ταξιδιών (TRIP A και TRIP B).

Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:

Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP (B) για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:

Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη TRIP για περίπου 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιού που έχετε επιλέξει (Ταξίδι A ή Ταξίδι B),

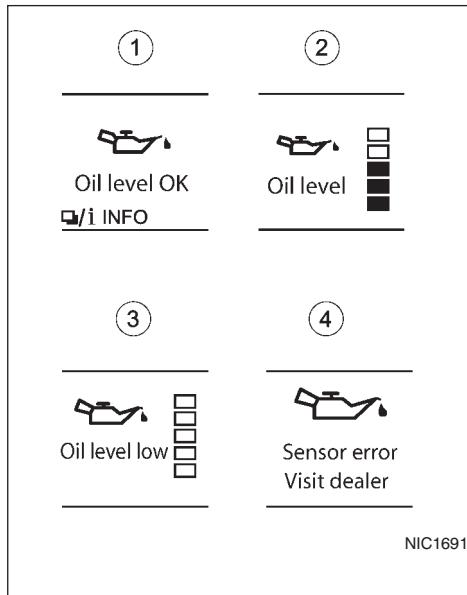
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



NIC1691

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0). Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος A)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Όταν γυρίζετε τον διακόπητη της μίζας στην θέση ON, παρέχονται πληροφορίες για την στάθμη λαδιού της μηχανής.

Engine Oil level OK (1) (στάθμη λαδιού μηχανής εντάξει):

Με τον διακόπητη της μίζας στην θέση ON, το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η στάθμη του λαδιού είναι σωστή.

Engine Oil level (2) (στάθμη λαδιού μηχανής):

Όταν πατάτε τον διακόπητη ή τον διακόπητη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), την στιγμή που εμφανίζεται [Oil level OK], η οθόνη παρέχει μία οπτική απεικόνιση της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

Engine Oil level low (3) (στάθμη λαδιού μηχανής χαμηλή):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένος για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού της μηχανής. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο.

Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι επαρκής για την οδήγηση, εμφανίζεται το μήνυμα [Oil level low].

Το μήνυμα δείχνει εάν η στάθμη του λαδιού είναι ικανοποιητική για την οδήγηση. Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι ικανοποιητική για την οδήγηση, γεμίστε το λάδι μηχανής.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό και γεμίστε την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι μηχανής.

Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής και την προσθήκη λαδιού, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

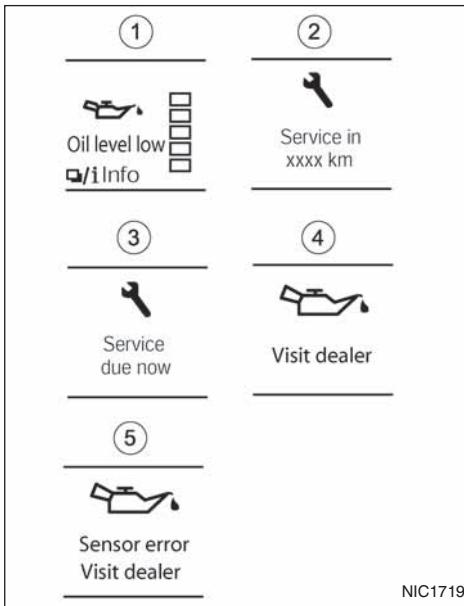
Προειδοποίηση αισθητήρα λαδιού μηχανής (4):

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη του μηνύματος [Oil level OK] εμφανίζεται μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και έχουν εμφανιστεί άλλες προειδοποιήσεις.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος B)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, παρέχονται πληροφορίες για την στάθμη λαδιού της μηχανής.

Υπενθύμιση λαδιού μηχανής (1):

Όταν εμφανιστεί [Oil level low] (χαμηλή στάθμη λαδιού), πρέπει να προστεθεί αμέσως λάδι.

Χρησιμοποιείτε πάντα την βυθομετρική ράβδο του λαδιού μηχανής για να ελέγχετε την πραγματική στάθμη του λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά μην την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού μηχανής. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

Προειδοποίηση της απόστασης για την αλλαγή λαδιού (2):

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται στα 1.500 χλμ, τα 1.000 χλμ, τα 500 χλμ, τα 400 χλμ, τα 300 χλμ, τα 200 χλμ και τα 100 χλμ για να προειδοποιήσει ότι πλησιάζει η απόσταση για την αλλαγή λαδιού. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατήσετε τον διακόπτη (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη τον διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού (3) φτάσει στο 0 (μηδέν), επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού.
- Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού θα μειώνεται γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα με χαμηλές ταχύτητες σε αστικές περιοχές.

Η απόσταση έως την επόμενη συντήρηση μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή με την χρήση του μενού ρυθμίσεων (δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο πριν). Αυτό έχει εφαρμογή ακόμη και εάν η στάθμη του λαδιού ήταν χαμηλή ή υπήρχε σφάλμα του αισθητήρα την τελευταία φορά που είχατε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Προειδοποίηση παρέλευσης αλλαγής λαδιού (3):

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η απόσταση έως την συντήρηση είναι 0 (μηδέν) χιλιόμετρα. Σε αυτή την περίπτωση αλλάξτε αμέσως το λάδι μηχανής. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να σας αλλάξει το λάδι μηχανής το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αλλάζεται πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού.

- Εάν δεν το κάνετε, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.
- Η συνέχιση της οδήγησης αφού προηγουμένως η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού φτάσει τα 0 (μηδέν) χιλιόμετρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση της μηχανής.

Θα ανάψει το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας της μηχανής (πορτοκαλί).

- Επίσης, μπορεί να βουλώσει το φίλτρο DPF (όπου υπάρχει) επειδή περιορίζεται η διαδικασία αναγέννησης όταν η απόσταση είναι ίση με το 0 (μηδέν) χιλιόμετρα.

Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού που συμπεριλαμβάνει και την επαναφορά. Ωστόσο, η επαναφορά είναι δύναται (μόνο αφού έχει προηγουμένως αλλαχθεί το λάδι μηχανής) με τη χρήση του στοιχείου [Service] στο μενού ρυθμίσεων [Settings].

Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.

Εάν παρουσιαστούν αυτές οι συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

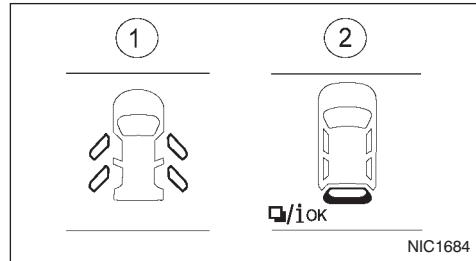
Η προειδοποίηση αυτή δείχνει ότι έχει περάσει η αλλαγή λαδιού. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατήσει ο διακόπτης ② ή ο διακόπτης ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει). Όταν η προειδοποίηση αλλαγή λαδιού φτάσει τα 0 (μηδέν) χλμ, το σύμβολο αναβοσθήνει δίπλα την τιμή του χιλιομετρητή.

Προειδοποίηση στάθμης λαδιού (4):

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, παρακαλούμε επισκεφθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

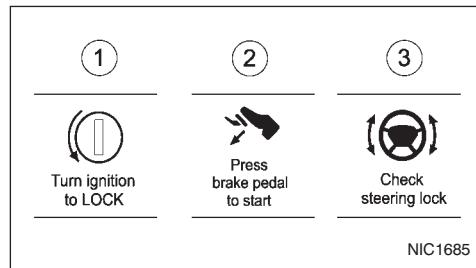
Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (5):

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, παρακαλούμε επισκεφθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας (πορτών) ή πίσω πόρτας

- (1) Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- (2) Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Όταν η πόρτα πρόκειται να παραμείνει ανοικτή, για πάραδειγμα όταν μεταφέρετε μακρύ φορτίο, πατήστε τον διακόπτη ή το διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για να επιβεβαιώσετε.



Εκκίνηση ή σβήσιμο της μηχανής

(1) Προειδοποίηση κουμπιού μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το κουμπί της μίζας έχει αφεθεί στην θέση Acc ή OFF, αντί για να γυριστεί τελείως από την θέση ON στην θέση LOCK. Ένας βομβητής θα ηχήσει δύο φορές και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας, για να προειδοποιήσει ότι το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK. Γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK (χρησιμοποιώντας το κουμπί απελευθέρωσης PUSH). Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Διαλογής μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

(2) Προειδοποίηση φρένου

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ξεκίνημα μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

(3) Προειδοποίηση κλειδώματος τιμονιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το κουμπί της μίζας έχει πατηθεί αλλά δεν έχει γυριστεί στην θέση Acc ή OFF μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μετακινήστε το τιμόνι για να απελευθερώσετε την κλειδαριά και πατήστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση Acc ή ON. Η προειδοποίηση θα σταματήσει μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Δείτε το «Διαλογής μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

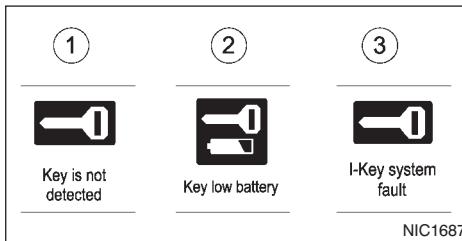
- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.
- Το μηχανικό κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί.



Υπενθύμιση χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Η υπενθύμιση θα ανάψει εάν είναι δεμένο το χειρόφρενο ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Επίσης θα ηχήσει και ένας βομβητής.



Πληροφορίες Έξυπνου Κλειδιού

(1) Εντοπισμός Έξυπνου Κλειδιού

Εάν Έξυπνο Κλειδί βγει έξω από την ζώνη αναγνώρισης ταυτότητας του αυτοκινήτου ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, η προειδοποίηση εντοπισμού Έξυπνου Κλειδιού θα εμφανιστεί και θα ηχήσει ένας βομβητής. Η προειδοποίηση εντοπισμού Έξυπνου Κλειδιού θα εξαφανιστεί όταν το Έξυπνο Κλειδί επιστρέψει πίσω στον χώρο των επιβατών. Το μήνυμα επίσης εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο, ένα δεν εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

(2) Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

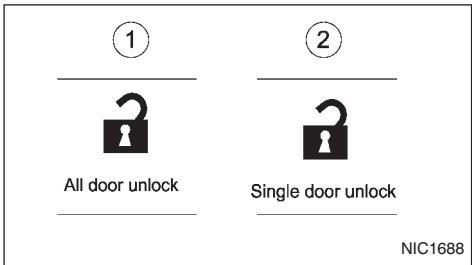
Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί χαμηλή τάση της μπαταρίας, όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση OFF στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

(3) Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού

Εάν ανάψει η προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ρυθμίσεις κλειδαριάς πόρτας

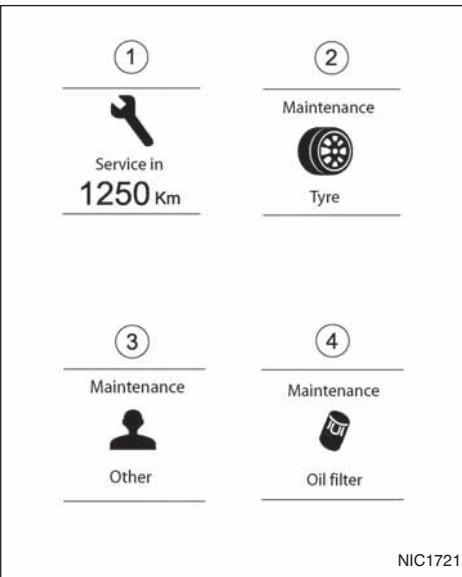
(1) Λειτουργία ευκολίας Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία ευκολίας έχει ενεργοποιηθεί.

(2) Προειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται για ανα επιβεβαιώσει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντι-διάρρηξης.

Δείτε το «Κλείδωμα πορτών» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Πληροφορίες συντήρησης

Προειδοποίηση απόστασης για την αλλαγή λαδιού (1):

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος A)» και το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος B)» πιο πριν.

Προειδοποίηση αλλαγής ελαστικών (2):

Υπενθύμιση για να αλλάξετε ή να περιστρέψετε τα ελαστικά σας. Μπορεί να οριστεί μία απόσταση για την αλλαγή στο μενού ρυθμίσεων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Προειδοποίηση γενικής συντήρησης (3):

Μπορείτε να ορίσετε μία απόσταση για ένα γενικό στοιχείο συντήρησης. Δείτε «Γενική συντήρηση» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Συντήρηση φίλτρου λαδιού (όπου υπάρχει) (4):

Έχει περάσει το διάστημα για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την συντήρηση (αλλαγή λαδιού), πριν η προειδοποίηση απόστασης για την συντήρηση (2), φτάσει τα 0 (μηδέν) χλμ.

- Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού που συμπεριλαμβάνει και την επαναφορά. Ωστόσο, η επαναφορά είναι δυνατή (μόνο αφού έχει προηγουμένως αλλαχθεί το λάδι μηχανής) με τη χρήση του στοιχείου [Service] στο μενού ρυθμίσεων [Settings].

Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.



Have a Break?

NIC1690

Σύσταση για ξεκούραση του οδηγού

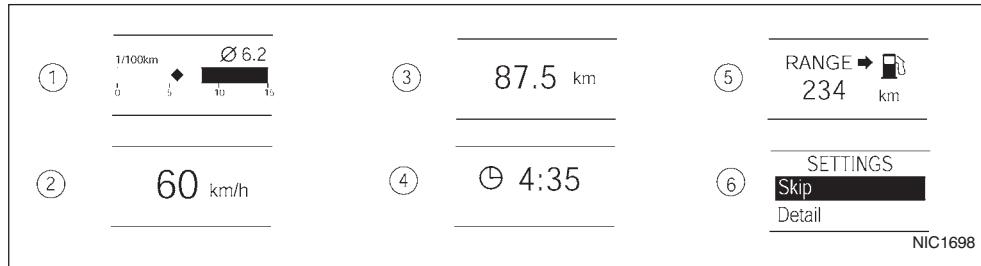
Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει φτάσει η ώρα για διάλλειμα, η οποία έχει καθοριστεί προηγουμένως. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα για έως 6 ώρες στο μενού ρυθμίσεων. (Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω).

Προειδοποίηση ταχύτητας

Όταν φτάσετε την ταχύτητα που έχει καθοριστεί προηγουμένως, εμφανίζεται μία προειδοποίηση. Για να ορίσετε την ταχύτητα, δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο καθορισμός της ταχύτητας σε αυτό το μενού είναι ανεξάρτητος από τον καθορισμό της ταχύτητας του περιοριστή ταχύτητας (όπου υπάρχει). (Δείτε «Περιοριστής Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ο υπολογιστής ταξιδιού ελέγχεται με την χρήση του διακόπτη ή του διακόπτη ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Ο υπολογιστής ταξιδιού περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

[Οικονομία καυσίμου] → [Μέση ταχύτητα] (χλμ/ώρα ή Μίλια ανά Ήρα) → [Απόσταση που έχει διανυθεί] (χλμ ή μίλια) → [Χρόνος που έχει περάσει] → [Κλίμακα] (χλμ ή μίλια) → [Ρυθμίσεις]

- Το σύντομο πάτημα θα αλλάξει την πληροφορία που εμφανίζεται.
- Το πάτημα και κράτημα (έως 3 δευτερόλεπτα) μηδενίζει το παρόν στοιχείο που εμφανίζεται (εκτός από τα [Ρυθμίσεις] και [Κλίμακα]).
- Το πάτημα και κράτημα για πάνω από τρία δευτερόλεπτα θα κάνει ολικό μηδενισμό. Με αυτό μηδενίζονται όλες οι λειτουργίες της ένδειξης (εκτός από το [Κλίμακα] και το Ταξίδι A).

Οικονομία καυσίμου (λίτρα/100 χλμ ή μίλια ανά γαλόνι)

Η λειτουργία οικονομίας καυσίμου (1), εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου σε γράφημα κινούμενης μπάρας.

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό, με δύο τρόπους:

- Το σύμβολο (μέσος όρος) με την τιμή, επάνω δεξιά από την μπάρα.
- Με την θέση της εικόνας (διαμάντι) μέσα στην μπάρα.

Μέση ταχύτητα

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας (2) εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό.

Απόσταση που έχει διανυθεί

Η λειτουργία απόστασης που έχει διανυθεί (3) εμφανίζει την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό.

Χρόνος που έχει περάσει

Η λειτουργία του χρόνου που έχει περάσει (4) εμφανίζει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό.

Κλίμακα

Η λειτουργία κλίμακας ([Range]) (5) σας παρέχει έναν υπολογισμό της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να βάλετε και πάλι καύσιμο (απόσταση έως το άδειασμα). Η κλίμακα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πλησιάζει στο να αδειάσει, η κλίμακα θα αλλάξει σε “— — —”.

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπητη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν δηγείτε σε ανηφόρα ή σε στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και αυτό μπορεί στιγμιαία να αλλάξει την ένδειξη.

Ρυθμίσεις

Η οθόνη εισόδου στην λειτουργία μενού ρυθμίσεων (6). Μπορείτε να μπείτε στο μενού ρυθμίσεων μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Λεπτομέρειες του μενού ρυθμίσεων [Settings] εμφανίζονται όταν χρησιμοποιείται τον διακόπητη για να ελέγχετε τον υπολογιστή ταξιδιού.

Περιστρέψτε τον διακόπητη για να επιλέξετε [Detail], και μετά πατήστε για να μπείτε. Επιλέξτε [Skip] για να προχωρήσετε στα στοιχεία του υπολογιστή ταξιδιού.

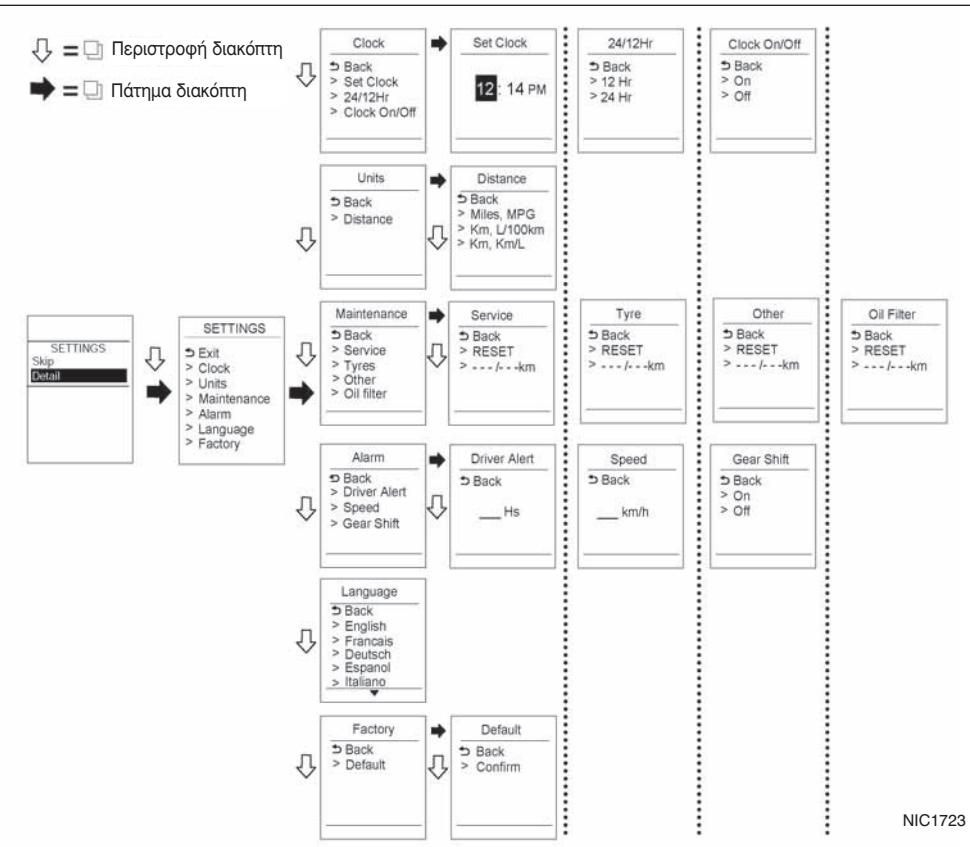
Το περιεχόμενο του μενού επεξηγείται στο τμήμα μενού ρυθμίσεων στις επόμενες σελίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλαχθούν ενώ οδηγίστε. Εμφανίζεται ένα μήνυμα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, όταν κάνετε αλλαγή στο μενού ρυθμίσεων.

MENOY ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων στον υπολογιστή ταξιδιού και μετά περιστρέψτε τον διακόπητη στο [Detail] και πατήστε για να μπείτε στο μενού ρυθμίσεων. Χρησιμοποιήστε τον διακόπητη για να επιλέξετε και να ορίσετε τα στοιχεία. Γενικά, περιστρέψτε τον διακόπητη για να επιλέξετε τα στοιχεία του μενού και πατήστε για να επιλέξετε.



[Clock] (ρολό)

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει:

- [Set Clock] (ρύθμιση ρολογιού)

Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή, περιστρέφοντας τον διακόπτη .

Πατήστε τον διακόπτη για να ορίσετε τις τιμές.

- [24/12 Hr]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την λειτουργία εμφάνισης του ρολογιού σε [12Hr] (12-ωρη ένδειξη) ή [24Hr] (24ωρη ένδειξη).

- [On] ή [Off]

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε την εμφάνιση (On) ή όχι (Off) του ρολογιού.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

[Units] (μονάδες)

Τα ακόλουθα στοιχεία μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

- [Distance] (απόσταση)

Μπορούν επίσης να ρυθμιστούν οι μονάδες κατανάλωσης καυσίμου.

Διαλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε:

- απόσταση σε μίλια, κατανάλωση καυσίμου σε μίλια ανάγαλόνι
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε χλμ/λίτρο
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

[Maintenance] (συντήρηση)

Μπορούν να οριστούν ή να μηδενιστούν τα διαστήματα συντήρησης για τα ακόλουθα σημεία.

- [Service]* (συντήρηση)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για μία συντήρηση.

- [Tyre] (ελαστικά)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

- [Other] (άλλο)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού και ορίστε ή μηδενίστε την απόσταση για την αντικατάσταση ή τον έλεγχο άλλων σημείων.

- [Oil Filter] (φίλτρο λαδιού) (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού και ορίστε ή μηδενίστε την απόσταση για την αντικατάσταση ή τον έλεγχο του φίλτρου λαδιού.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

Για περισσότερες πληροφορίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

*: Ορισμένα μοντέλα έχουν σταθερή απόσταση για την συντήρηση.

Δείτε το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος B)» πιο πριν.

Διαδικασία επαναφοράς (μόνο μετά την αλλαγή λαδιού και μόνο όταν έχει διανυθεί μία ελάχιστη απόσταση):

1. Αφού έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, κυλίστε το στοιχείο [Service] του μενού.
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη  και επιλέξτε [Reset]. Πατήστε τον διακόπτη .
4. Γυρίστε τον διακόπτη  και επιλέξτε [Confirm]. Πατήστε τον διακόπτη .

[Alarm] (ειδοποίηση)

Μπορούν να οριστούν ειδοποιήσεις για τα ακόλουθα στοιχεία.

- [Driver Alert] (ειδοποίηση οδηγού)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την περίοδο της ειδοποίησης του οδηγού [Driver Alert].

- [Speed] (ταχύτητα) (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την ταχύτητα που θέλετε. Όταν οδηγείτε και φτάσετε την ταχύτητα που έχετε ορίσει, θα εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη και θα ηχήσει ένας βομβητής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η καθορισμένη ταχύτητα σε αυτό το μενού είναι ανεξάρτητη από την καθορισμένη ταχύτητα του περιοριστή ταχύτητας ή του cruise control (όπου υπάρχει).

- [Gear Shift] (αλλαγή ταχύτητας)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ένδειξη επιλογέα ταχυτήτων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

[Language] (γλώσσα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την επιθυμητή γλώσσα της οθόνης.

[Factory] (εργοστασιακές ρυθμίσεις)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις της οθόνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, όλες οι προηγούμενες ρυθμίσεις που έχετε κάνει επανέρχονται στις εργοστασιακές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως συστήματος 'Έξυπνου Κλειδιού'*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κινητήρας πετρελαίου)
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (πορτοκαλί)*		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού		Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως ολίσθησης*
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού*		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου
	Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς 'Έξυπνου Κλειδιού'*		Ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης*		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών*				

*: όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):  ,  ,  ,  ,  .

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή, από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποίησεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο πριν).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON το προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος κλείνει. Στην περίπτωση αυτή το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά άλλα, χωρίς υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Έκεινημα και οδήγηση»).

Προειδοποιητικό φως φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ακόμη και εάν κρίνετε ότι είναι ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου γιατί μπο-

ρεί η οδήγησή του να είναι επικίνδυνη.

- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβήστη την μηχανή και / ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

Το προειδοποιητικό φως φρένων υποδεικνύει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και μία δυσλειτουργία στο Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).

Προειδοποίηση χειρόφρενου:

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και λύσετε το χειρόφρενο το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ένδειξη

«Ελάχιστο», προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποίηση Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS):

Εάν ανάψουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, μπορεί να υποδεικνύεται ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)» πιο πριν).



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις

αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή (Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο **8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας**).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φάνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

 **Προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών (όπου υπάρχει)**

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) που παρακολουθεί την πίεση σε όλα τα ελαστικά εκτός της ρεζέρβας.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση ή δείχνει ότι το TPMS δεν λειτουργεί σωστά.

Αφού βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το φως ανάβει για περίπου 1 δευτερόλεπτο και μετά σβήνει.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ελαστικού:

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα ανάψει εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση σε κάποιο λάστιχο. Μία προειδοποίηση χαμηλής πίεσης (π.χ. [Low tyre pressure] – [Χαμηλή Πίεση Ελαστικού]) θα εμφανιστεί και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν ανάψει το ενδεικτικό φως TPMS θα πρέπει να σταματήσετε και να ρυθμίσετε την πίεση και των 4 ελαστικών στην συνιστώμενη πίεση KPYO ελαστικού που εμφανίζεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού. Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο **«9. Τεχνικές πληροφορίες»**. Το ενδεικτικό φως TPMS δεν σβήνει αυτόματα όταν ρυθμιστεί η πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS και να σβήσει το προειδοποιητικό φως TPMS. Χρησιμοποιήστε έναν δείκτη πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών.

Η προειδοποίηση της χαμηλής πίεσης (π.χ. [Low tyre pressure] – [Χαμηλή Πίεση Ελαστικού]) θα εμφανίζεται κάθε φορά που ο διακόπτης της μίζας τοποθετείται στην θέση ON και για όσο το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού παραμένει αναμμένο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «**Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου**» και το «**Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)**» παρακάτω.

Επαναφορά του TPMS θα πρέπει να γίνεται και κάθε φορά που αλλάζετε ένα ελαστικό ή έναν τροχό ή κάνετε περιστροφή των ελαστικών.

Ανάλογα με την αλλαγή της εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση των ελαστικών είναι σωστά ρυθμισμένη. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη KPYA πίεση πάλι, όταν τα ελαστικά είναι κρύα και επαναφέρετε το TPMS.

Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών συνεχίζει να ανάβει αφού έχετε κάνει την διαδικασία επαναφοράς, μπορεί αυτό να δηλώνει ότι το

TPMS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «**Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)**» στο κεφάλαιο **«5. Ξεκίνημα και οδήγηση»** και το «**Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου**» παρακάτω.

Δυσλειτουργία TPMS:

Εάν το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το περίπου 1 λεπτό. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού δεν θα εμφανιστεί εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικού ανάβει για να δείξει την δυσλειτουργία του TPMS.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «**Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)**» στο κεφάλαιο **«5. Ξεκίνημα και οδήγηση»**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Τα ραδιοκύματα θα μπορούσαν να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό.** Αυτή που χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να έλθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού για τις πιθανές επήρειες πριν από την χρήση.
- **Εάν το φως δεν ανάβει όταν πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Εάν το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης**

ανάβει ενώ οδηγείτε, αποφύγετε τις απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με ξεφούσκωτα λάστιχα μπορεί να κάνει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και αυξάνει το ενδεχόμενα να σκάσει κάποιο λάστιχο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο και απύχημα που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Ελέγξτε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην συνιστώμενη ΚΡΥΑ πίεση που εμφανίζεται στο πινακίδακι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού, προκειμένου να σβήσει το προειδοποιητικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν το φως συνεχίζει να ανάβει ενώ οδηγείτε και αφού έχετε ρυθμίσει την πίεση των ελαστικών, μπορεί ένα λάστιχο να είναι σκασμένο. Εάν έχετε σκασμένο ελαστικό, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό.

- Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι επαναφέρατε το TPMS. Εάν δεν κάνετε επαναφορά, το TPMS δεν θα προειδοποιεί σωστά για χαμηλή πίεση των ελαστικών.
- Όταν έχετε τοποθετήσει μία ρεζέρβα ή έχετε αντικαταστήσει έναν τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το προειδοποιητικό φως χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσθεί για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Επισκεφθείτε το συντομότερο δυνατό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ελαστικού και/ή την επαναφορά του συστήματος.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με διαφορετικά από αυτά που αρχικά είχε τοποθετήσει η Nissan μπορεί να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS δεν υποκαθιστά τον τακτικό έλεγχο της πίεσης των ελαστικών. Να ελέγχετε τακτικά την πίεση του αέρα των ελαστικών.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 25 χλμ / ώρα, το TPMS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει σωστά την καθορισμένη διάσταση ελαστικών και στους τέσσερις τροχούς.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν είναι καλά κλεισμένη, (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας)



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάβει και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα της Ηλεκτρικής Υποβοηθήσης του Τιμονιού δεν λειτουργεί κανονικά

μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

(Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως Πίεσης λαδιού μηχανής

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού μέσα στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει ή αναβοσθήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).



Προειδοποιητικό φως φίλτρου
σωματιδίων πετρελαίου
(Κινητήρας πετρελαίου)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.**
- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματιδία πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.**
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.



NISSAN Blue Citizenship

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνια) από τα καυσαέρια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

Περιορισμοί αναγέννησης:

Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF θα αναψει (και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Θόριον πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω), για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF αναψει, υπό την προϋπόθεση ότι το επιτρέπουν οι συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

Εάν η αναγέννηση αποτύχει:

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF, μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα αναψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI) δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής μπορεί να περιοριστούν στις 3.000 ρηπτικές για να προστατευθεί το σύστημα DPF.

Κοφωτός του DPF , μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα αναψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI)

δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής μπορεί να περιοριστούν στις 3.000 ρηπτικές για να προστατευθεί το σύστημα DPF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας αναψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία της μηχανής είναι πολύ υψηλή.

Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.

Εάν το αυτοκίνητο έχει υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. (Για της άμεσες ενέργειες που απαιτούνται, δείτε το «Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Όταν έχετε αφήσει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF, αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσθήνει κόκκινο και θα ηχήσει ο βομβτήτης καμπίνας του Έξυπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσθήνει έως ότου ο διακόπητης της μηχανής επιστρέψει στην θέση LOCK ή ACC.

Το φως θα αναβοσθήσει για 5 λεπτά και μετά θα σβήσει. Εάν αναβοσθήνει το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού και ηχεί ο βομβτής:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK.

- Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ACC.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν μπορεί να γυριστεί ο διακόπητης της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπητης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί, ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσθήνει κόκκινο εάν έχετε βγάλει το Έξυπνο Κλειδί εξώ από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσθήνει, βεβαιωθείτε για το που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί το συντομότερο δυνατόν. Θα πρέπει ο οδηγός να έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού σβήνει περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την είσοδο του Έξυπνου Κλειδιού μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσθήνει πράσινο, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει σχεδόν αδειάσει. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η ένδειξη του δείκτη καυσίμου στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου έχει χαμηλώσει πολύ. Βάλτε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την θέση άδειο (0).

Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).



Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (όπου υπάρχει - κινητήρας πετρελαίου)

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση

ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει κόκκινο. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Για το πορτοκαλί Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL), δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)» πιο κάτω.

Εάν το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) ανάβει συνεχόμενα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση.



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Τύπος Α:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει στο ταμπλό όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15

χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσθήσει και θα ηχίσει ο βομβητής, εκτός εάν δεθεί ή μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

Τύπος Β:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του οδηγού. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσθήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) (αερόσακος)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει)

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάβει και / ή θέτει ο βομβητής ενώ λειτουργεί η μηχανή, στραγγίζετε άμεσα το νερό από το φίλτρο καυσίμου. (Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε στραγγίζει το νερό από το φίλτρο καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν έχετε ανάψει την μεσαία σκάλα των προβολέων. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Ηλεκτρονικού

Προγράμματος Ευστάθειας (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ανάψουν ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα του ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί άλλα το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού στο ταμπλό των οργάνων ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει όταν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού από το σχετικό διακόπτη. Όταν ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού, το φως αυτό θα παραμείνει σβήστο.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κινητήρας πετρελαίου)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και μετά σβήνει.



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το ενδεικτικό φως της μεγάλης σκάλας των προβολέων ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (μπλε)

Το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει και μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, σβήνει.

Εάν το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει αναμμένο, ενώ έχει ζεσταθεί επαρκών τη μηχα-

νή, μπορεί να δηλώνει ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης της μηχανής δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει και σβήνει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας αναβοσβήνει:

Έχει εντοπιστεί αρχόντιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητείστε άμεσα τον έλεγχο και αν

χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής, όταν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- **Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς που αφορούν τα καυσαέρια.**

Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (Euro5b+):

 NISSAN Blue Citizenship

Επιλογή Επαγγελματικού

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνια) από τα καυσαέρια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτε-

λεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί θα ανάψει η Ένδειξη Δυσλειτουργίας (MI)  δείχνοντας ότι απαιτείται να γίνει αναγέννηση από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι στροφές του κινητήρα μπορεί να περιοριστούν για να προστατευτεί το σύστημα του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξατμίσης.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Πειρεικτικότερες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσθήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ασφαλείας (NATS).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και μετά στήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσθήνει όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP.

Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσθήνει ενώ οδηγείτε, η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο κοντεύει να ξεπεράσει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή της φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων σας το συντομότερο δυνατό.

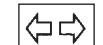
του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμου. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω ή το «Διακόπτης αλάρμου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα δισκόφρενα έχουν υχητικές προειδοποίησεις. Όταν το τακάκι χρειάζεται αλλαγή θα κάνει έναν οξύ ήχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος αυτός στην αρχή θα εμφανίζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν το τακάκι φαγωθεί ακόμη περισσότερο, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν δεν πατάτε το φρένο. Εάν ακούγεται η προειδοποίηση της φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων σας το συντομότερο δυνατό.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κε-

φάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω αντικανονικές λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει επιστραφεί στην θέση LOCK, όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν έχει κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το μηχανικό κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχίσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού

Τύπος Α:

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιού θα ηχίσει εάν κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ η πόρτα είναι ανοικτή και ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Τύπος Β:

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχίσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφρενο είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφρενο.

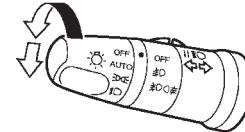
Βομβητής υπενθύμισης ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει την ταχύτητα που έχει οριστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, θα ηχίσει ένας βομβητής.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τη προειδοποίηση ταχύτητας και να ορίσετε το όριο ταχύτητας, δείτε το «[Alarm]» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

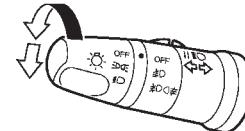
Η ταχύτητα που έχει οριστεί σε αυτό το μενού είναι ανεξάρτητη από την ταχύτητα που έχει οριστεί στον περιοριστή ταχύτητας (Δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



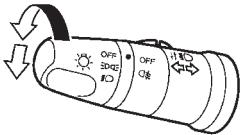
SIC4468Z

Τύπος Α

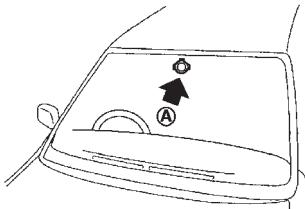


SIC4272Z

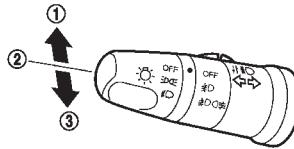
Τύπος Β



SIC3439Z



SIC4483Z



SIC3969Z

Τύπος C

Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Αυτόματη θέση (AUTO) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα, θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με το πόσο φως υπάρχει στο περιβάλλον.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω στον αισθητήρα (Α). Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτός στο περιβάλλον και ελέγχει την αυτόματη λειτουργία του φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά όπως όταν υπάρχει σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.

Θέση :

Στην θέση θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση :

Στην θέση θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Επιλογή σκάλας προβολέων

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

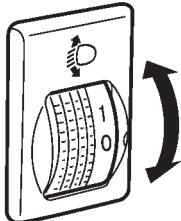
Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα, επαναφέρετε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να αναβοσβήσουν οι προβολείς (σήμα), τραβήξτε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3). Τα μεγάλα φώτα μπορούν να αναβοσβήσουν ακόμη και όταν οι προβολείς είναι σβήστοι.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας και το φως της πινακίδας. Ωστόσο δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός. Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



SIC2275Z

Τύπος ρύθμισης με το χέρι

Ο έλεγχος δέσμης προβολέων σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τον άξονα των προβολέων σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης και λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση «0».

Εάν αλλάζει ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο, ο άξονας των προβολέων μπορεί να γίνει πιο υψηλός από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε κατευθείαν στους καθρέπτες του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται στην αντίθετη κατεύθυνση, εμποδίζοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος της δέσμης των προβολέων, γυρίστε το κουμπί. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός πάνω στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος είναι ο άξονας της δέσμης των προβολέων.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα ακόλουθα παραδείγματα.

Μοντέλο χωρίς πίσω καθίσματα (Van):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
2			
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			Περίπου 634 κιλά

Μοντέλο με 2η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
1			
2	2	3	Περίπου 259 κιλά
3			
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			Περίπου 475 κιλά

Μοντέλο με 3η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 3ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	0	Χωρίς φορτίο
1				
2	2	3	2	Περίπου 66 κιλά
3				
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			Περίπου 392 κιλά	

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση ή και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Τύπος Α

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ή , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα μετά από μία χρονική περίοδο, για να προφυλάξει την μπαταρία του αυτοκινήτου από το άδειασμα. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

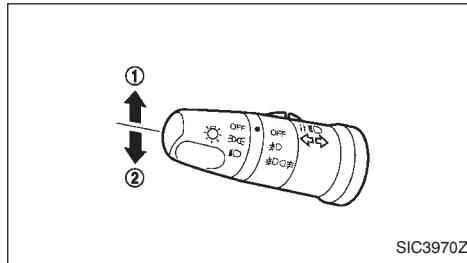
Τύπος Β

Εάν οι πόρτες κλείσουν και κλειδώσουν με το τηλεχειριστήριο και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ή , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία κατά την οποία θα στρίψετε το τιμόνι δεν υπερβεί την καθορισμένη για τον σκοπό αυτό. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας να βεβαιώνεστε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.

Σήμα στροφής

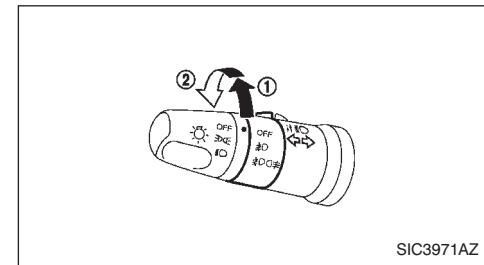
Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

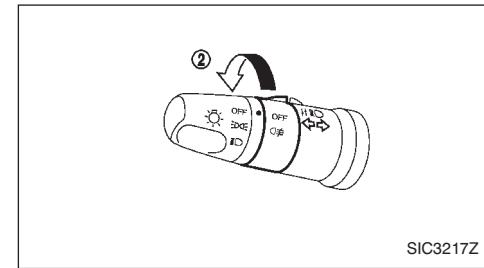
Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά.

Για να ακυρώσετε τα φλας, επαναφέρατε τον μοχλό στην αρχική του θέση.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχουν)



Τύπος Α



Τύπος Β

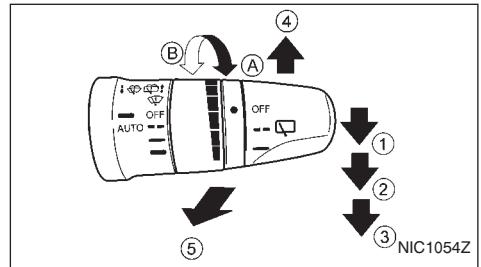
Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στη θέση ή και γυρίστε το διακόπτη των φώτων ομίχλης στη θέση .

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυντικό του παρμπρίζ και/ή του πίσω παρμπρίζ, λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση ON.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Παράδειγμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυντικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεράνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / απελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυντικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυντικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυντικού είναι άδειο ή το υγρό παγωμένο.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γιρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση AUTO ή #DOF θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φώς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση #DAD ή #D και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση #DOF (2). Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως #D ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση #DOF . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως #D στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Γιρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση #D ή #DOF θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση #DAD ή #D και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση #D (2). Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως #D ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση #D . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως #D στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γιρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση #D ή #DOF θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι ή τάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστών. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.

Λειτουργία καθαριστήρα παρμπρίζ

Πιέστε τον μοχλό κάτω για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στις ακόλουθες ταχύτητες:

(1) Κατά διαστήματα (■■)

– Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί περιστρέφοντας το δαχτυλίδι προς το (A) (αργότερα) και (B) (γρηγορότερα).

(2) Χαμηλή (■) – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

(3) Υψηλή (■■) – συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση "OFF".

(4) Μονό καθάρισμα (W) – σπρώχτε τον μοχλό προς τα επάνω για μία μόνο λειτουργία του καθαριστήρα (ένα μόνο σκούπισμα).

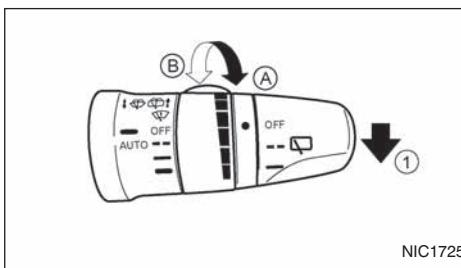
Λειτουργία πλυστικού

- 5 Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) έως ότου έχει φεκαστεί η ποσότητα καθαριστικού υγρού που θέλετε στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα, αρκετές φορές.

Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Παράδειγμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο διακόπτης των καθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και στην περιοχή γύρω από αυτόν. Οι καθαρι-

στήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν αφήσετε το διακόπτη στη θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε όταν βρωμιά, δαχτυλίες, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα.
- Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με βρώμικο νερό, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο υψηλή ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε το πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Μπορεί, ακόμη και όταν βρέχει, να μην λειτουργήσουν οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

Το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω τμήμα του παρμπρίζ.

Για να ρυθμίσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε κάτω το μοχλό στη θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα σκουπίσει μία φορά, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Ο καθαριστήρας θα αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα στην κατάληξη ταχύτητα, όταν ανιχνευτεί βροχή στο παρμπρίζ.

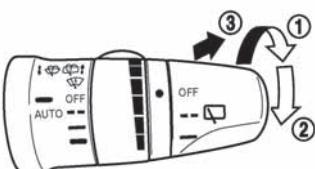
Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (A) (υψηλή) ή προς τα πίσω (B) (χαμηλή).

- Υψηλή (A) – Λειτουργία με υψηλή ευαισθησία
- Χαμηλή (B) – Λειτουργία με χαμηλή ευαισθησία

Για να κλείσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε επάνω τον μοχλό στην θέση OFF ή τραβήξτε κάτω τον μοχλό στην θέση

— (LO) ή — (HI).

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)



NIC1726

Παράδειγμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπτεται από χιόνι η πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό παγωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση (1) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα.

Στην θέση (2) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

Λειτουργία συγχρονισμού όπισθεν:

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτός, μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (θέση R) θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ. Όσο διατηρούνται οι συνθήκες αυτές, ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα.

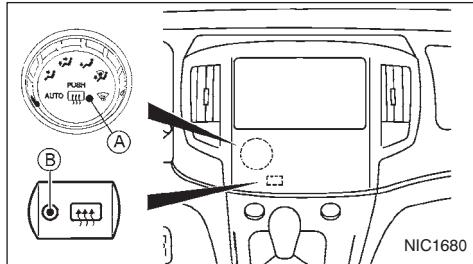
Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου πέσει στο παρμπρίζ η ποσότητα του υγρού που θέλετε. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει για αρκετές φορές.

Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βάζετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου για να βάζετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχόμενη λειτουργία. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επιφάνεις που βρίσκονται στην επιφάνεια του.

A. Μοντέλα με αυτόματο air conditioner

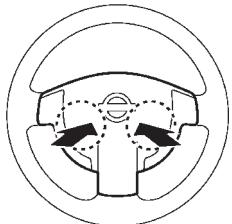
B. Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειωθεί η υγρασία, η ομίχλη ή ο πάγος στο πίσω παρμπρίζ, και την επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει με το αντιθαμβωτικό), βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού, το ενδεικτικό φως (A) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος.

Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι.



SIC4220Z

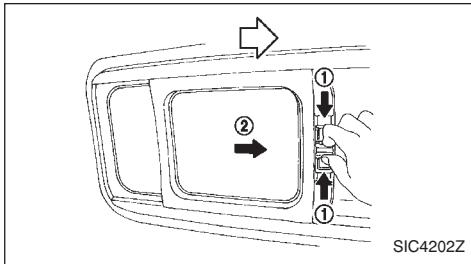
Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν, γυρίζοντας τον λεβιέ σε κάθε πόρτα.

ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)



SIC4202Z

Για να ανοίξετε το συρόμενο παράθυρο, πιέστε το κουμπί (1) και σύρετε το παράθυρο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (2) για να ανοίξει.

Για να κλείσετε, σύρετε το παράθυρο αντίθετα έως ότου ακούσετε τον ήχο κλειδώματος.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)

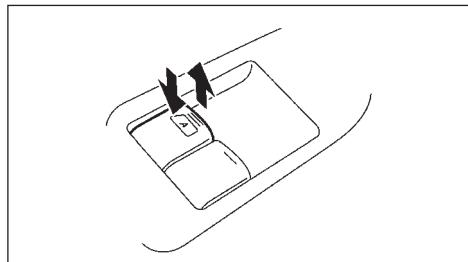
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

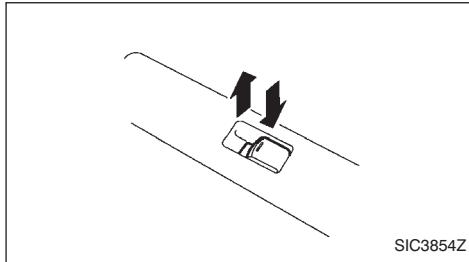
Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.



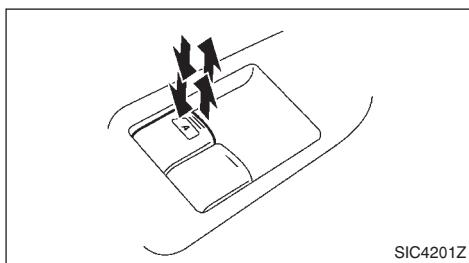
Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού είναι ο κύριος διακόπτης και μπορεί να λειτουργήσει τα μπροστινά παράθυρα.



Διακόπτης παραθύρου επιβάτη

Ο διακόπτης παραθύρου επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο **A**. Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει σε ένα παράθυρο να ανοίξει τελείως χωρίς να κρατάτε κάτω τον διακόπτη. Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να κρατιέται κατά την διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη, στην αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχει μία περιοχή αμέσως πριν την τελείωση κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του όταν κάτι πιαστεί στο παράθυρο ενώ αυτό κλείνει από την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως. Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί

Εάν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας και έχει διακοπεί η ηλεκτρική παροχή, ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλείσματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής και χρονοδιακόπτης παραθύρου) μπορεί να μην λειτουργούν όπως περιγράφεται παραπάνω. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε τις λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελείως με την χρήση του διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού ώρα όπου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για επιπλέον 3 δευτερόλεπτα.
4. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε το ηλεκτρικό παράθυρο συνεχόμενα, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό παράθυρο. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά, αφού έχετε κάνει την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν χρειάζεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου.

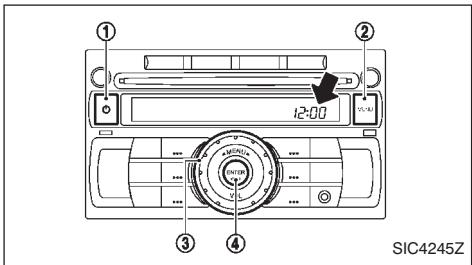
ΡΟΛΟΙ

Ένδειξη μετρητών: Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK στον υπολογιστή ταξιδιού. (Δείτε το «Θέρηνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν για την ρύθμιση του ρολογιού).

Ένδειξη στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει): Το ψηφιακό ρολόι (στο ηχοσύστημα) εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON και έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK ON.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενιστεί ενώ θα επανέλθει στην εργοστασιακή ή ρύθμιση εμφάνισής του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD και AUX (Τύπος A)

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία εμφάνισης του ρολογιού (ON) ή όχι (OFF).

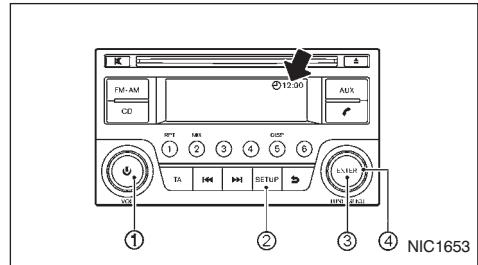
Όταν εμφανίζεται το ρολό:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται, με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πρέπει να επιλέξετε την λειτουργία CLOCK ON ως εξής:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί <MENU> (2) και γυρίστε το κουμπί <VOL/MENU> (3) έως ότου εμφανιστεί "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> (4). (Εμφανίζεται "CLOCK OFF").
4. Γυρίστε το κουμπί <VOL/MENU> (3) για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη του ρολογιού. (Εμφανίζεται "CLOCK ON").
5. Πατήστε το κουμπί <ENTER> (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
6. Γυρίστε το κουμπί <VOL/MENU> (3) για να ρυθμίσετε την ώρα.
7. Πατήστε το κουμπί <ENTER> (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
8. Γυρίστε το κουμπί <VOL/MENU> (3) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
9. Πατήστε το κουμπί <ENTER> (4) για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

Όταν εμφανίζεται το ρολό:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί <MENU> (2) και γυρίστε το κουμπί <VOL/MENU> (3) έως ότου εμφανιστεί "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> (4). (Εμφανίζεται "CLOCK ON").
4. Κάντε τα βήματα 5 έως 9 πιο πάνω για να ρυθμίσετε την ώρα.



Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (Τύπος B)

Άνοιγμα της εμφάνισης του ρολογιού και ρύθμιση ώρας:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται, με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πρέπει να επιλέξετε τη λειτουργία CLOCK ON ως εξής:

1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ⏪ POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock] και πατήστε <ENTER> (3).
4. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [On/Off], μετά πατήστε <ENTER>.
5. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [ON], μετά πατήστε <ENTER>.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

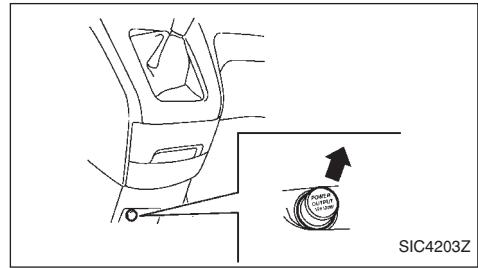
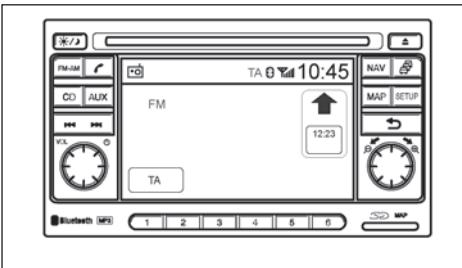
Εάν είναι ορισμένο στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν σβήνετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί < ⏪ > είτε όταν βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

6. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [Set Time] και μετά πατήστε <ENTER>.
7. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίστε την ώρα.
8. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
9. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίστε τα λεπτά.
10. Για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού, πατήστε είτε το κουμπί <SETUP>, το κουμπί <◀> (επιστροφή) επαναλαμβανόμενα, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί, για να βγείτε από την οθόνη του μενού.

Όταν εμφανίζεται το ρολό:

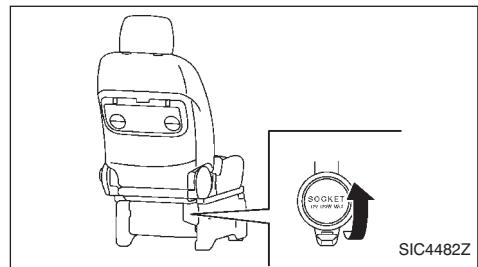
1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί ⏪ POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Κάντε τα βήματα 6 έως 10 πιο πάνω για να ρυθμίστε την ώρα.



Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player και σύστημα πλοιήγησης

Για να ρυθμίσετε την ώρα στο ραδιόφωνο FM-AM με CD Player και σύστημα πλοιήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

Μπροστά



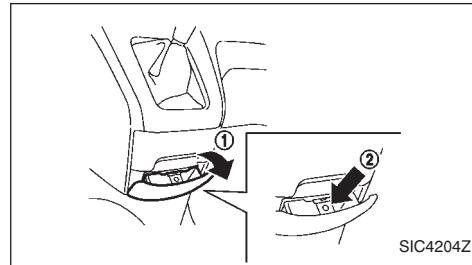
Κάθισμα δευτερης σειράς (όπου υπάρχει)

Η ηλεκτρική παροχή προορίζεται για την παροχή ρεύματος σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το φίς μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.

ΤΑΣΑΚΙ (όπου υπάρχει)



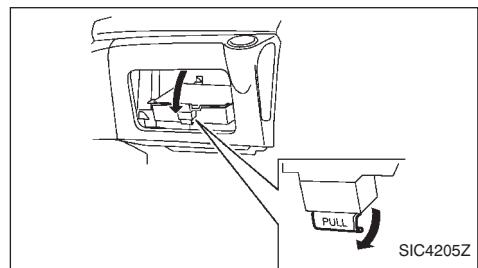
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε ώστε να μην αποσπάται η προσοχή σας από την λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

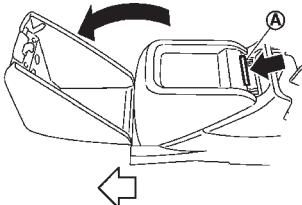
ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



Δίσκος (όπου υπάρχει)

- Για να ανοίξετε τον δίσκο, τραβήξτε την λαβή.
Για να κλείσετε, σπρώξτε τον δίσκο έως ότου ασφαλίσει.

KOYTI KONSOЛАS

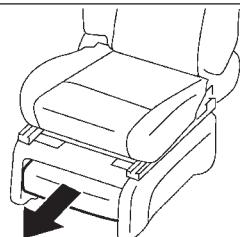


SIC4206Z

Για να ανοίξετε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας, σπρώξτε επάνω το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι για να ασφαλίσει.

ΔΙΣΚΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



SIC4207Z

Για να ανοίξετε τον δίσκο κάτω από το κάθισμα, τραβήξτε τον δίσκο επάνω και μπροστά, προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

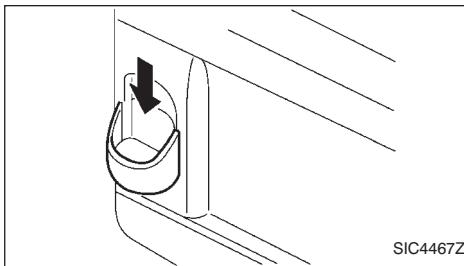
Για να κλείσετε, σπρώξτε τον έως ότου σταματήσει και τραβήξτε τον δίσκο επάνω έως ότου ασφαλίσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε τον δίσκο πολύ με διάφορα αντικείμενα. Μπορεί να ακουμπήσουν ή να χτυπήσουν τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος και μπορεί να εμποδίσουν την λειτουργία του μοχλού ή τα αντικείμενα να κολλήσουν στο εσωτερικό του δίσκου.

ΘΕΣΕΙΣ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ (όπου υπάρχει)

Οι θέσεις βρίσκονται στις θήκες στην συρόμενη πόρτα.

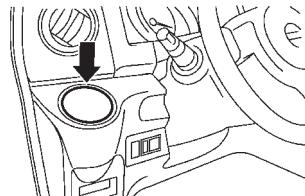


SIC4467Z

ΠΡΟΣΟΧΗ

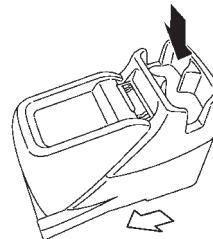
Μην βάζετε ανοικτά μπουκάλια στη θέση, καθώς το υγρό μπορεί να χυθεί όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα ή ενώ οδηγείτε.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



SIC4208Z

Μπροστά



SIC4209Z

Πίσω

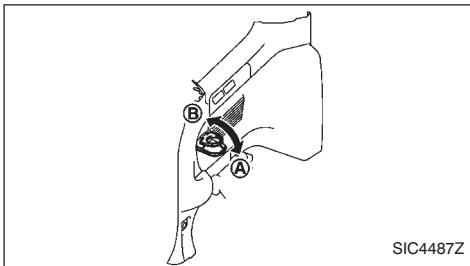
Καθίσματα πρώτης και δευτερης σειράς

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βγάζει ή να βάζει ποτήρια στην θέση ποτηριών όταν οδηγεί ώστε όλη η προσοχή του να είναι στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.



Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)

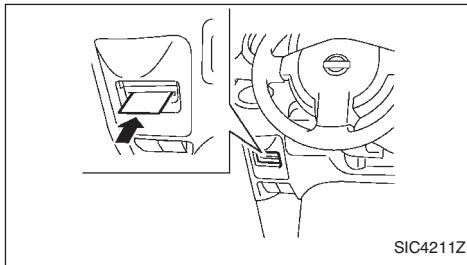
Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)

Η θέση συγκράτησης ποτηριού του καθίσματος της τρίτης σειράς βρίσκεται στο πλάι του καθίσματος της τρίτης σειράς. Για να χρησιμοποιήσετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, τραβήξτε την κάτω (A) έως ότου ασφαλίσει. Όταν αποθηκεύετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, σπρώξτε την επάνω (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποθηκεύετε τις θέσεις συγκράτησης ποτηριών όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από την τρίτη σειρά των καθισμάτων.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στις θέσεις συγκράτησης ποτηριών.

ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

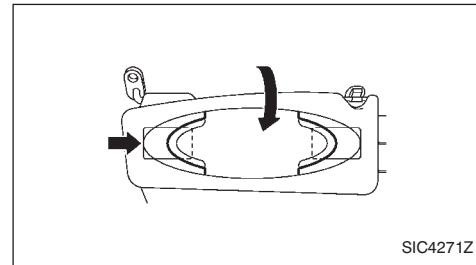


Μπορεί να τοποθετηθεί μία μονή κάρτα, σε μέγεθος πιστωτική κάρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε κάρτα μικρότερη ή πιο λεπτή από το όνοιγμα. Μπορεί να κολλήσει μέσα και να μην μπορεί να βγει.

ΘΗΚΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

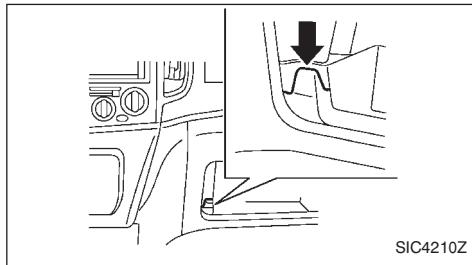


Για να έχετε πρόσβαση στις θήκες των εισιτηρίων, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε στις θήκες κάρτα λεπτότερη από 1 χιλιοστό ή πολλά εισιτήρια.

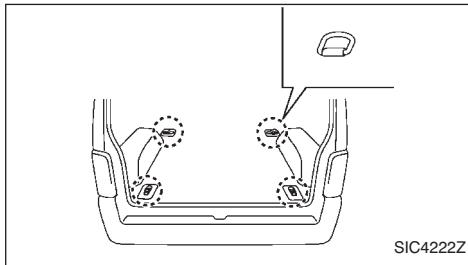
ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ



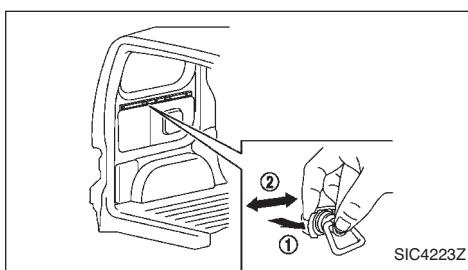
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εφαρμόζετε στον γάντζο συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 3 κιλά.

ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τύπος Α:

Υπάρχουν 4-6 γάντζοι στο πάτωμα, ανάλογα με το μοντέλο.

Τύπος Β:

Υπάρχουν 4 γάντζοι (αποθηκευμένοι στο ντουλαπάκι). Προσαρτήστε τους γάντζους στην ράγα στον χώρο αποσκευών.

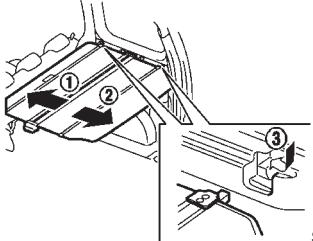
Σπρώξτε και κρατήστε το κέντρο του γάντζου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να βγάλετε / αφαιρέστε ή να μετακινήσετε προς τα δεξιά ή τα αριστερά (2).

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην θέση του όταν το έχετε βγάλει από τις εγκοπές του.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών κρυμμένα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

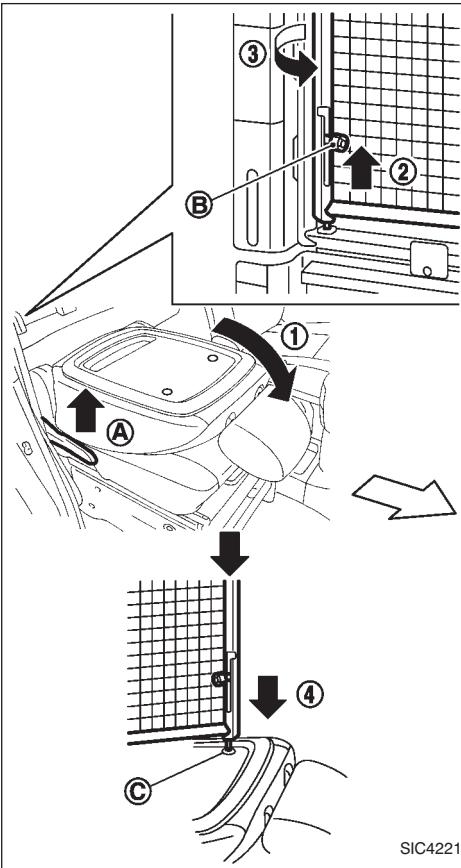


SIC4224Z

Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, τραβήξτε το έξω προς το εμπρός (1) και το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου και κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους (3).

Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, βγάλτε το από τους γάντζους και κρατήστε το να μαζευτεί.

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, αποθηκεύστε το κάλυμμα και κλείστε την θήκη στην πάνω πλευρά της.



SIC4221

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ (όπου υπάρχει)

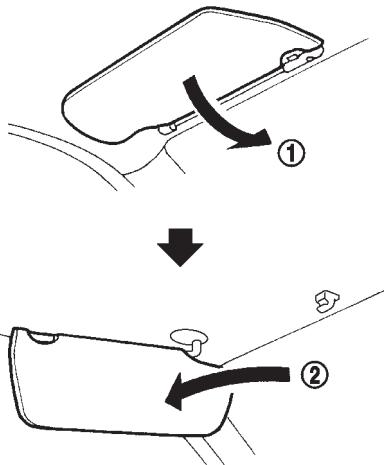
Δικτυωτό

Το διαχωριστικό μπορεί να διπλώσει και να φορτωθεί ένα μακρύ αντικείμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει το διαχωριστικό στην θέση του μετά το άνοιγμα ή το κλείσιμό του.

1. Διπλώστε το κάθισμα του συνοδηγού τραβώντας τον μοχλό ανάκλησης (A).
2. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (B) που βρίσκεται στο πλαινό του καθίσματος του συνοδηγού για να ελευθερώσετε την στήριξη του διαχωριστικού.
3. Διπλώστε το διαχωριστικό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
4. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και τοποθετήστε την υποστήριξη του διαχωριστικού μέσα στην τρύπα (C) στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού.

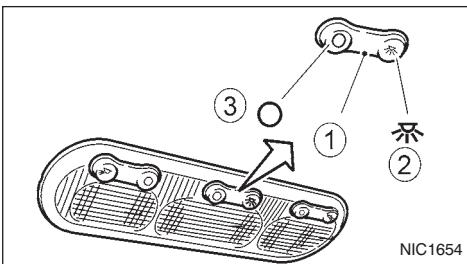


SIC2872

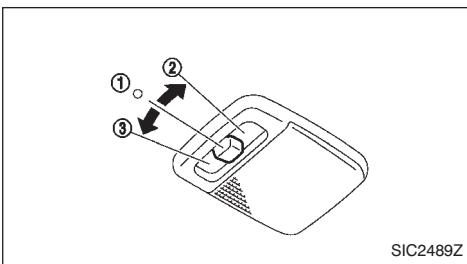
- Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από εμπρός, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο (1).
- Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική του στερέωση και ανοίξτε το προς τα κάτω στο πλάι (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τον διακόπτη των φώτων ανοικτό για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήνετε τα φώτα όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Τύπος Α (όπου υπάρχει)



Τύπος Β (όπου υπάρχει)

Το φως του χώρου των επιβατών έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

Θέση Φωτισμός

- Το φως ανάβει όταν ανοίγει κάποια πόρτα
- Το φως είναι συνέχεια αναμμένο
- Το φως παραμένει σβηστό

Στην θέση του διακόπτη (1), ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των επιβατών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στο διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείστε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

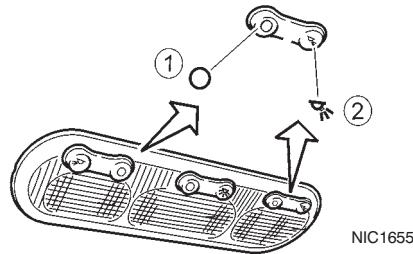
- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

*1: Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

*2: Μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για μία χρονική περίοδο και ο διακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών είναι στην θέση (1), το φως του χώρου των επιβατών θα σβήσει αυτόματα.

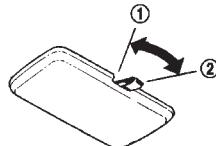


Φώτα Χαρτών (όπου υπάρχει)

Για να ανάψετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

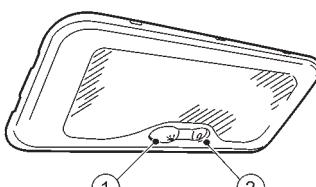
Για να σβήσετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



SIC3110AZ

Τύπος A



NIC1694

Τύπος B

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των αποσκευών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείστε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού.
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "OFF" (2), το φως του χώρου των αποσκευών δεν ανάβει, όποια και αν είναι η συνθήκη.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για μία χρονική περίοδο και ο διακόπτης για το φως του χώρου των αποσκευών είναι στην θέση «ON» (1), το φως του χώρου των αποσκευών θα σβήσει αυτόματα.

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Καπό	3-19
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	3-2	Άνοιγμα του καπό	3-19
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2	Κλείσμα του καπό	3-19
Κλειδαριές πορτών	3-4	Πίσω πόρτα	3-20
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4	Κλείσωμα ή ξεκλείσωμα της πίσω πόρτας	3-20
Μπροστά πόρτα	3-5	Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20
Συρόμενη πόρτα (όπου υπάρχει)	3-6	Γαλλικές πίσω πόρτες	3-21
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	3-8	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-8	Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-10	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Ακτίνα λειτουργίας	3-11	Τιμόνι	3-23
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-12	Ρύθμιση τιμονιού	3-23
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-13	Καθρέπτες	3-23
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	3-15	Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-23
Σύστημα ασφαλείας	3-18	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-23
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-18	Χειρόφρενο	3-24
		Μοχλός	3-25

ΚΛΕΙΔΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Με το κλειδί σας δίνεται και ένα πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού στην σελίδα «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο, **αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

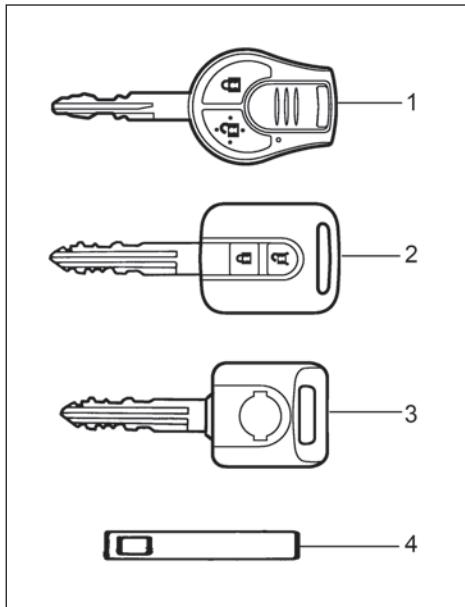
Αντιγραφα του κλειδιού μπορείτε να βγάλετε μόνο με την χρήση ενός από τα πρωτότυπα κλειδιά ή με τον αρχικό αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και δεν έχετε ένα πρωτότυπο κλειδί για να το αντιγράψετε. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η Nissan δεν καταγράφει αριθμούς κλειδιών. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να καταγράψετε τον αριθμό κλειδιού του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS)



Παραδείγματα κλειδιών

- 1) Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (με NATS) Τύπος Α (όπου υπάρχει)
- 2) Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (με NATS) Τύπος Β (όπου υπάρχει)
- 3) Κλειδί NATS (όπου υπάρχει)
- 4) Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Ένα ή περισσότερα κλειδιά NATS ή τηλεχειριστήρια (όπου υπάρχει) με Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS* από αυτά που εμφανίζονται στην εικόνα παρέχονται με το αυτοκίνητο. Επίσης σας δίνεται μία ταμπέλα με τυπωμένο τον αριθμό του κλειδιού.

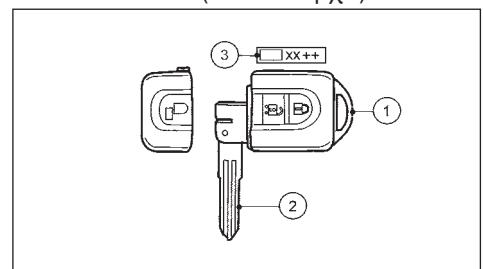
Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS ή το τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει), που είναι καταχωρισμένο στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωριθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS ή τηλεχειριστήρια. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωριθούν, πριν από την χρήση τους, στα εξαρτήματα NATS του αυτοκινήτου σας, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

*: Immobilizer

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να κάνει ζημιά στον πομπό του κλειδιού NATS και αυτό να μην λειτουργεί σωστά.

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) (2)
3. Γινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωριθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωριθούν πριν από την χρήση τους στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν καταχωρίζετε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

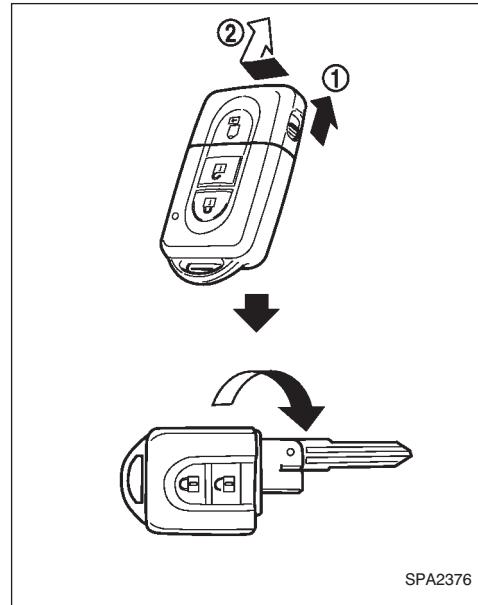
*: Immobilizer

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Όταν οδηγείτε να βεβαιώνεστε ότι έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με έναν ενσωματωμένο μεταδότη. Για να αποφύγετε να κάνετε ζημιά σε αυτόν, παρακαλούμε να προσέχετε τα ακόλουθα.
 - Μην λυγίζετε, μην ρίχνετε κάτω και μην χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
 - Εάν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -10°C, η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού

ού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμομοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως η τηλεόραση, το ηχοσύστημα και ο ηλεκτρονικός υπολογιστής.
- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό και μην το πλένετε σε πλυντήριο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ένα Έξυπνο κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του Έξυπνου κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί ή μη εξουσιοδοτημένη χρήση του για να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής παρακαλούμε να έρθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SPA2376

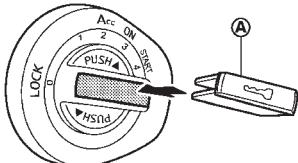
Μηχανικό κλειδί

Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και να βάλετε μπροστά την μηχανή σε περιπτώσεις ανάγκης (π.χ. άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού). Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί κλειδώματος (1) που βρίσκεται στο πλάι του Έξυπνου Κλειδιού και μετά σύρετε και αφαιρέστε το καπάκι. Ξεδιπλώστε το μηχανικό κλειδί (2) από την θήκη του έως ότου ασφαλίσει.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε το μηχανικό κλειδί πάντα τοποθετημένο μέσα στην υποδοχή του Έξυπνου Κλειδιού.



SPA2393Z

Τάπα διακόπτη μηχανής

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί για να βάλετε μπροστά την μηχανή, σε περιπτώσεις ανάγκης (π.χ. άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού).

Βάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκίνητου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικινδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει), όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστήριου ή του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέ-

ψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί* (όπου υπάρχει), θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση κλοπής.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί* (όπου υπάρχει).

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή το κλειδί.

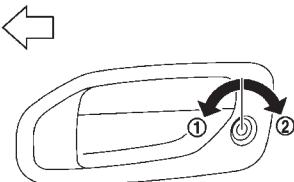
*: Κουμπί κλειδώματος "LOCK" ή διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας / πίσω πόρτας.

Καταστάσεις ανάγκης

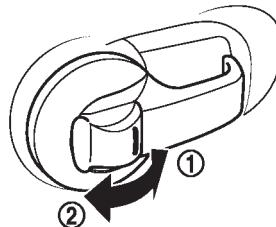
Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΠΟΡΤΑ



SPA2662Z



SPA2169Z

Τύπος Α

Κλείδωμα με κλειδί

Τύπος Α:

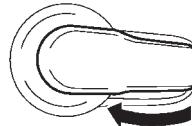
Για να κλειδώσετε την πόρτα βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά (πόρτα οδηγού ή συνοδηγού) και γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

Τύπος Β:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.



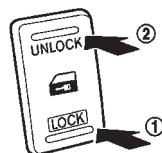
SPA2671Z

Τύπος Β

Τύπος Β:

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με την χρήση της εσωτερικής λαβής όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).



SPA1848Z

Κλείδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνεστε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό των οργάνων.

Μοντέλα χωρίς Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατό να λειτουργήσει ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

Προστασία από το κλείδωμα:

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

Τύπος Α:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Όταν είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα, εκτός από την πόρτα του οδηγού.

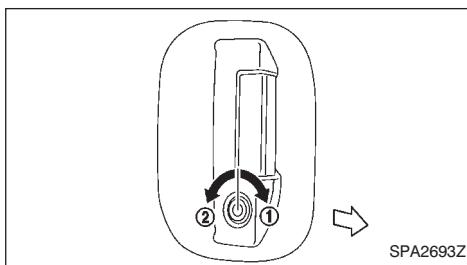
Τύπος Β:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

Τύπος Κ:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα.

ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΟΡΤΑ (όπου υπάρχει)



SPA2693Z

Με κλειδαριά

Μοντέλο με κλειδαριά

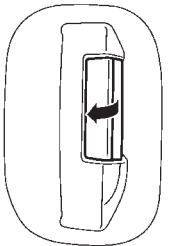
Για να κλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Μοντέλο με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί

Η συρόμενη πόρτα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» παρακάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή στην πίσω πόρτα χρειάζεται να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στη θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή την εσωτερική ασφάλεια.

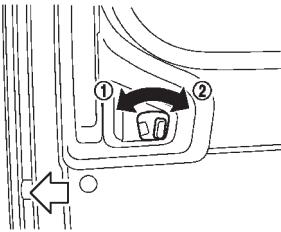


SPA2663Z

Άνοιγμα ή κλείσιμο της συρόμενης πόρτας
Βάλτε σε λειτουργία την συρόμενη πόρτα τραβώντας το χερούλι της.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την συρόμενη πόρτα να χρησιμοποιείτε πάντα το χερούλι. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα τοποθετώντας το χέρι σας κατά ένα μέρος στο άκρο της πόρτα ή στην ράγα της καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.**
- **Όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση και ανοίγετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι έχει ανοίξει τελείως και δεν θα κλείσει μόνη της.**

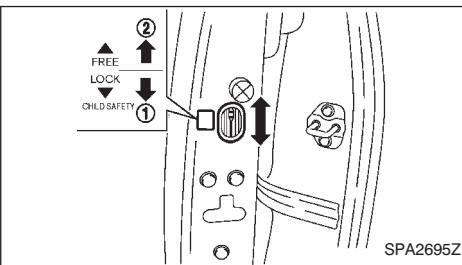


SPA2694Z

Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) ή ξεκλειδώματος (2).

Για να κλειδώσετε από έξω χωρίς κλειδί, μετακινήστε την ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.



SPA2695Z

Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας (όπου υπάρχει)

Η παιδική ασφάλεια της συρόμενης πόρτας βοηθάει ώστε να μην ανοίξουν οι συρόμενες πόρτες κατά λάθος, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), ασφαλίζει η παιδική ασφάλεια και η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από την εξωτερική λαβή.

Για να απασφαλίσετε, μετακινήστε τον μοχλό στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

(όπου υπάρχει)

Με την χρήση του τηλεχειριστηρίου και το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορούν να λειτουργήσουν όλες οι κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας). Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση έως περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπητη της μηχανής.

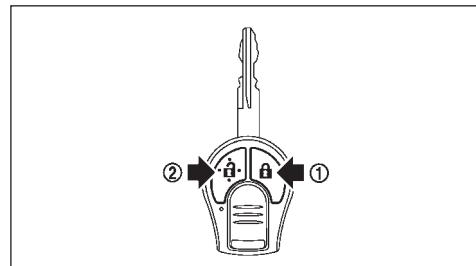
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- **Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.**

Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα τηλεχειριστήριο, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλειμμένου τηλεχειριστηρίου για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

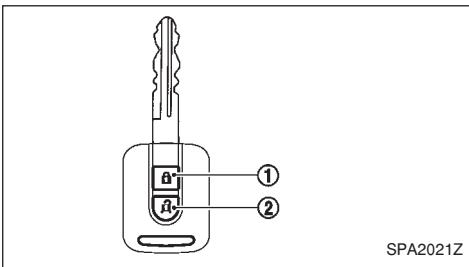


Τύπος Β

(1) Κουμπί κλειδώματος

(2) Κουμπί ξεκλειδώματος

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



Τύπος Α



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, έαν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστήριου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλείδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλειδώματα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος .

- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής. Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος , θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί ξεκλειδώματος (2).

Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος με την οποία οι πόρτες των επιβατών ξεκλειδώνουν στο δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος (2).

1. Κλείστε και ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες.
2. Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.
3. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα του οδηγού.

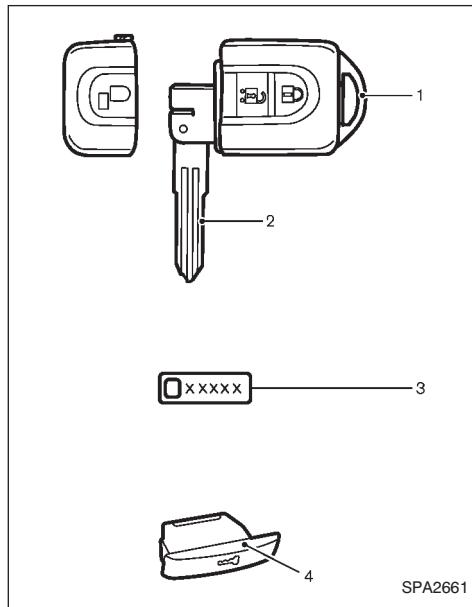
Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν για να επιβεβαίωσουν την αλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό Κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού
4. Τάπα διακόπτη μηχανής



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματόδοτη θα πρέπει να έρθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού πριν την χρήση, για τις πιθανές επιδράσεις.

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), με την χρήση της λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου ή πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Διαβάστε τα ακόλουθα, πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει αδύναμα ραδιοκύματα. Στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας, οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε περιοχή όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως κεραία τηλεοπτικού σταθμού, ραδιοφωνικός σταθμός και αναμεταδότης.

- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, μεταδότης και ασύρματο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο κοντά σε ηλεκτρική συσκευή, όπως για παράδειγμα προσωπικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι 2 χρόνια, αν και ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας. Αν η μπαταρία αδειάσει, αντικαταστήστε την με μία καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν το έχετε αφήσει κοντά σε εξοπλισμό που παράγει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλέοραση ή προσωπικό υπολογιστή, η ζωή της μπαταρίας μπορεί να μικρύνει.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μίας μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων Κλειδιών, αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

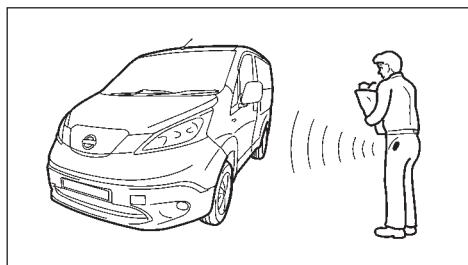
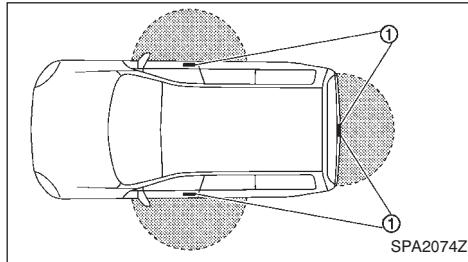
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφίνετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικό υπολογιστή.

Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα Έξυπνο Κλειδί, η Nissan συνιστά να σηρήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλεμμένου Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

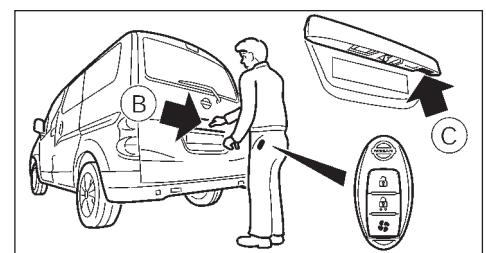
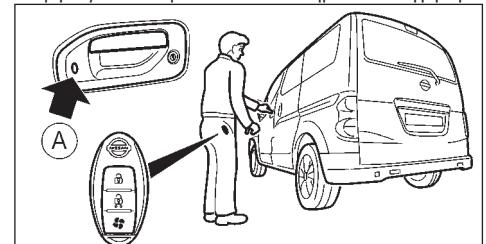


Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

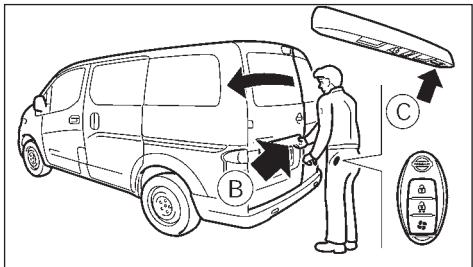
Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα μπορεί οι διακόπτες επερώτησης να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλείδωσει τις πόρτες.

Για την ακτίνα λειτουργίας του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού μέσα στο αυτοκίνητο, δείτε το «Ακτίνα λειτουργίας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Πίσω πόρτα



Διπλή πίσω πόρτα

- (A) Διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας
- (B) Διακόπτης επερώτησης πίσω πόρτας (/ διπλής πίσω πόρτας)
- (C) Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας (/ διπλής πίσω πόρτας)

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- 'Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- 'Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).

- 'Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- 'Όταν ο πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλείδωμα).
- 'Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

Κλείδωμα πορτών

1. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
2. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (A) ή της πίσω πόρτας (B).
5. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το κλείδωμα των πορτών με την χρήση του διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.
- 'Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον διακόπτη επερώτησης, να βεβαιώνεστε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ο διακόπτης επερώτησης λειτουργεί μόνο όταν εντοπίσετε το Έξυπνο Κλειδί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

Προστασία από το κλείδωμα:

Για να μην κλειδωθεί κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία από το κλείδωμα.

- 'Όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (συμπεριλαμβανομένου και του χώρου αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν με τη χρήση της εσωτερικής ασφάλειας ή του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.
- Η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ηχήσει ο βοηθητής όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και στην συνέχεια βάλετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και κλείστε όλες τις πόρτες.

Θα ενεργοποιηθεί η προστασία από το κλείδωμα και δεν θα λειτουργεί το κλείδωμα από τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας όταν κάποιος, που έχει πάνω του άλλο Έξυπνο Κλειδί που να είναι καταχωρημένο στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκίνητου, μπει μέσα στο αυτοκίνητο. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το μηχανικό κλειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία προστασίας από το κλείδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- 'Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- 'Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- 'Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στο ντουλαπάκι.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στις τσέπες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα σε μεταλλικό κουτί.

Η λειτουργία προστασίας από το κλείδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά είναι πολύ κοντά σε αυτό.

Ξεκλειδώματα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν.

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).

Διακόπτης επερώτησης πόρτας οδηγού ή πίσω πόρτας:

Θα ξεκλειδώσει μόνο η αντίστοιχη πόρτα.

Διακόπτης επερώτησης πόρτας συνοδηγού:

Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. (Δεν διατίθεται η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος).

3. Πατήστε τον διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού (Α) ή της πίσω πόρτας (Β) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Εάν τραβηγχτεί κάποιο χερούλι πόρτας την στιγμή που ξεκλειδώνετε τις πόρτες, αυτή η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση, θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας για να ξεκλειδώσει.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν κάνετε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες, μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερώτησης με τις πόρτες κλειδωμένες.

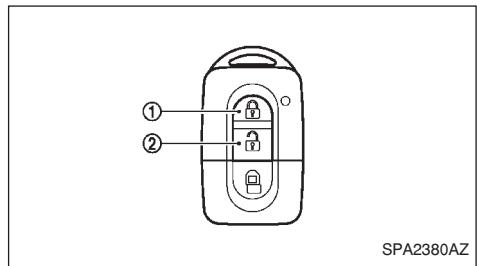
- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί, θα κλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας:

Η επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας περιγράφεται στην «Χρήση της λειτουργίας εισόδους χωρίς κλειδί» παρακάτω (επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας).

ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



(1) Κουμπί κλειδώματος

(2) Κουμπί ξεκλειδώματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι έξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το Έξυπνο Κλειδί όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), χρησιμοποιώντας την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί του Έξυπνου Κλειδιού. Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να δουλέψει σε μία απόσταση 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλειδώμα πορτών

1. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα)

3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.

Ξεκλειδώματα πορτών

Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί ξεκλειδώματος  (2). Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

- Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.
1. Κλείστε και ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες.
 2. Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.
 3. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρταστο χερούλι της πόρτας του οδηγού.

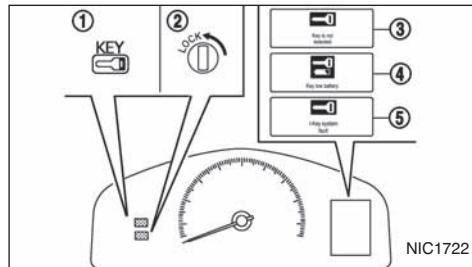
Τα αλάρμα θα αναβοσβήνουν για να επιβεβαίωσουν την αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ



- (1) Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού
- (2) Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού
- (3) Ανίχνευση Έξυπνου Κλειδιού
- (4) Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού
- (5) Προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τους λανθασμένους χειρισμούς και να προφύλασσε το αυτοκίνητο από την κλοπή. Όταν εντοπιστούν λανθασμένοι χειρισμοί ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής και ανάβει η προειδοποίηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί όταν ηχεί ο βομβητής και ανάβει το προειδοποιητικό φως.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» και το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν λειτουργείτε τον διακόπτη επερώτησης.	Έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι τελείως κλεισμένες οι πόρτες πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης;	Κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε πάρει το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο;	Ελέγχετε που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει πάνω του ο οδήγος όταν βάζει σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο.	Είναι καλή η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού με καινούργια.
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπητη της μηχανής.	Έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί;	Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναφλένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού με καινούργια.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS).

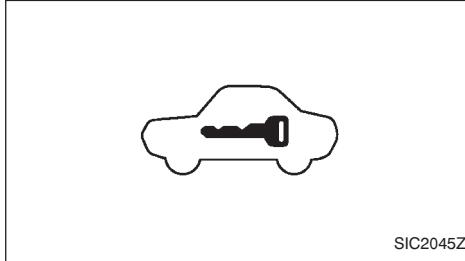
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, τηλεχειριστηρίου ή Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
 - Αυτόματη μονάδα διοδίων.
 - Μηχάνημα αυτόματης πληρωμής.
 - Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή με την παρακάτω διαδικασία:
1. Βγάλτε οποιαδήποτε είδη μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
 2. Αφήστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
 3. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
 4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
 6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιορίσετε όλες τις πιθανές παρεμβολές.

Η Nissan συνιστά, εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί έχχωριστά από άλλες μονάδες για να αποφύγετε την παρεμβολή.



Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή έξειδικευμένο συνεργείο, για έλεγχο του NATS. Όταν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το έξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά.

Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

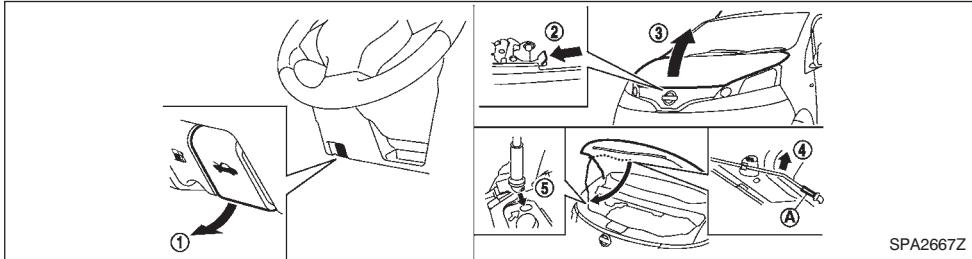
Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δηλώνει ότι το σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργεί κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΚΑΠΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε τον καπό αν βγαίνει ατμός ή καπνός.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, ώστε ότου το καπό να ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και τις γρίλιες και σπρώξτε τον μοχλό επάνω με τις άκρες των δαχτύλων σας.
3. Σηκώστε το καπό (3).
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) και βάλτε την στην υποδοχή (5).

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη όταν βάζετε ή βγάζετε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την ράβδο στήριξης και την έχετε επαναφέρει στην αρχική της θέση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να ράβδος στήριξης να πάθει ζημιά.

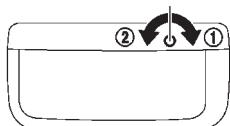
1. Ενώ στηρίζετε το καπό, επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό στα περίπου 20 έως 30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένη για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοικτή την πίσω πόρτα. Αυτό μπορεί να επιτρέψει σε επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ή ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



SPA2696Z

Με κλειδαριά

Μοντέλο με κλειδαριά

Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πίσω πόρτας κα γυρίστε το κλειδί δεξιά (1) για να την κλειδώσετε.

Γυρίστε το κλειδί αριστερά (2) για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα.

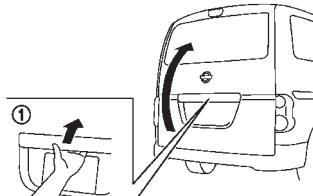
Μοντέλα με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί
Η πίσω πόρτα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) ή ξεκλειδώματος (2) στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.

- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στην πόρτα του οδηγού πρέπει να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.

- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ



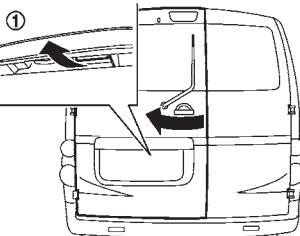
SPA2696Z

Άνοιγμα της πίσω πόρτας

Τραβήξτε την λαβή (1) της πίσω πόρτας και σηκώστε την πίσω πόρτα επάνω για να ανοίξει τελείως.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε κάτω έως ότου ασφαλίσει.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΕΣ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

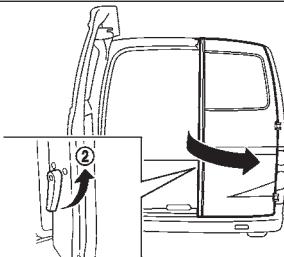


SPA2697Z

Η δεξιά πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει όταν είναι κλειστή η δεξιά πόρτα.

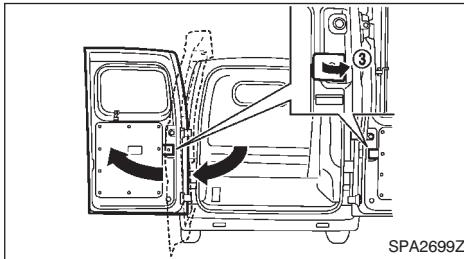
Άνοιγμα της πίσω πόρτας από έξω

1. Τραβήξτε την λαβή της πίσω πόρτας (1) για να ανοίξετε την αριστερή πόρτα.



SPA2698Z

2. Για να ανοίξετε την δεξιά πόρτα, τραβήξτε την λαβή (2) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της.



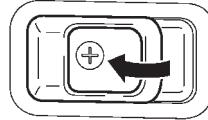
SPA2699Z

3. Για να ανοίξετε τελείως την πίσω πόρτα (180 μοίρες), τραβήξτε τον μοχλό (3) που βρίσκεται στο εσωτερικό της κάθε πόρτας. Οι πίσω πόρτες δεν είναι σχεδιασμένες για να στερεώνονται στην τελείως ανοικτή θέση.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι ελεύθερη από εμπόδια και υπάρχει αρκετός κενός χώρος γύρω από τις πίσω πόρτες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε τελείως τις πίσω πόρτες για να αποφύγετε ατύχημα με άλλα αυτοκίνητα ή πεζούς.
- Όταν κλείνετε τις πίσω πόρτες, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την δεξιά πόρτα πριν κλείσετε την αριστερή.



SPA2700Z

Άνοιγμα της πίσω πόρτας από μέσα

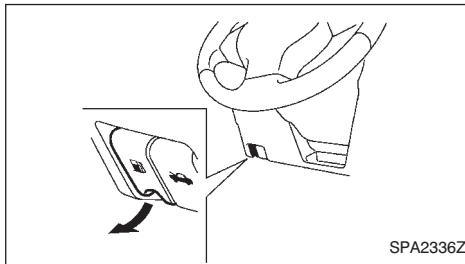
Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, τραβήξτε την πλευρική λαβή στην αριστερή πόρτα.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

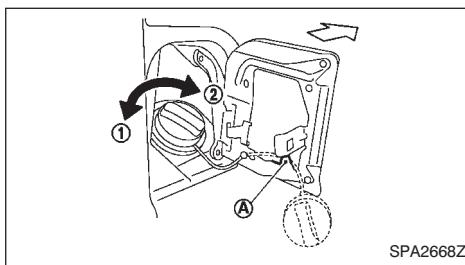
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Θα μπορούσατε να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χειριστείτε και δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιπρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο ήχος εκτόνωσης για να μην εκτιναχτεί καύσιμο και σας τραυματίσει. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Για να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Μετά το γέμισμα, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα περισσότερες από δύο φορές.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (A).

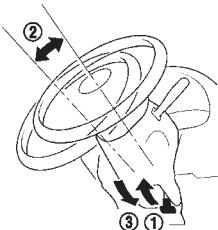
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



SPA1527Z

Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης επάνω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην θέση που θέλετε.

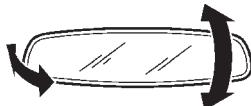
Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω (3) σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από τον χειρισμό του αυτοκινήτου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

(όπου υπάρχει)



SPA2447Z

Κρατώντας τον εσωτερικό καθρέπτη, ρυθμίστε τις γωνίες του καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

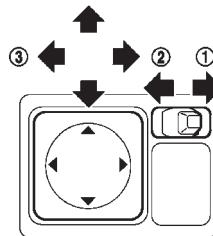
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση. Μπορεί να πιαστούν τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Θα μειωθεί η ορατότητά σας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μπορεί αυτό να προκαλέσει ατύχημα.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.

- Οι διαστάσεις των εικόνων και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι οι πραγματικές.



SPA2214Z

Ρύθμιση

Ηλεκτρικός τύπος:

Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

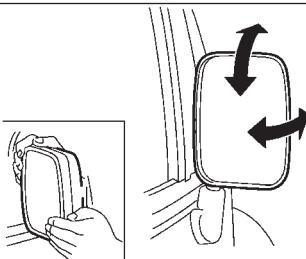
- Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (1) ή τον αριστερό (2) καθρέπτη.
- Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε (2).

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Δίπλωμα

Χειροκίνητος τύπος:

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



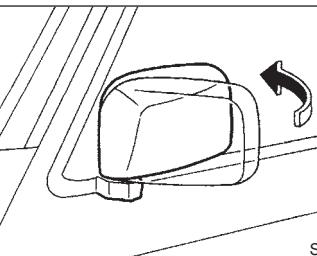
SPA2242Z

Χειροκίνητος τύπος:

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη θέα προς τα πίσω.

Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.

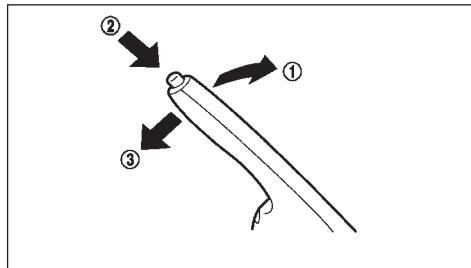


SPA0701Z

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με δεμένο το χειρόφρενο. Το φρένο θα υπερθερμανθεί και δεν θα λειτουργεί με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο όντας έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί, θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα στο σαζμάν στην θέση του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

ΜΟΧΛΟΣ



Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα επάνω.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε επάνω ελαφρά τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και χαψηλώστε τον μοχλό τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

4 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2
Πρακτικές συμβουλές	4-3
Αεραγωγοί	4-4
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-4
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-4
Πίσω αεραγωγοί	4-4
Καλοριφέρ και air conditioner	4-4
Χειροκίνητο air conditioner	4-5
Αυτόματο air conditioner	4-7
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-9
Συντήρηση του air conditioner	4-9

Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-10
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Κεραία	4-16
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος Α)	4-17
Ραδιόφωνο FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος Β)	4-24
Ραδιόφωνο AM-FM με CD Player πλοιήγησης (όπου υπάρχει – Τύπος C)	4-37
Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-37
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-38
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-38
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-38
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-41
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-42

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner και το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να μην αποστάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο να έχει μεσά στο σύστημα, εάν χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή αέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως την χρήση του συστήματος κα αποταθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες, μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Για να δείτε στην μπροστά κεντρική οθόνη τις μονάδες που έχετε συνδέσει στις βοηθητικές πρίζες, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να μην αδειάσει η μπαταρία.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), η οθόνη θα εμφανίσει την άποψη που φαίνεται από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα, βοηθώντας με τον τρόπο αυτό στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα που είναι πολύ κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα οπισθοπορείας είναι μία ευκολία αλλά δεν αντικαθιστά την σωστή διαδικασία οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα προς τα πίσω, να κοιτάτε έξω από τα παράθυρα και να ελέγχετε τους καθρέπτες ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω, πριν κάνετε οπισθεν. Να κινήστε πάντα αργά στην οπισθεν.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση γιατί χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας εμφανίζονται οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Να βεβαιώνεστε ότι η πίσω πόρτα είναι κλειστή όταν κάνετε οπισθεν.
- Λόγω του περιορισμού στην κλίμακα ορατότητας της πίσω κάμερας, τα αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα ή στις γωνίες του δεν μπορείτε να τα δείτε.

- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.

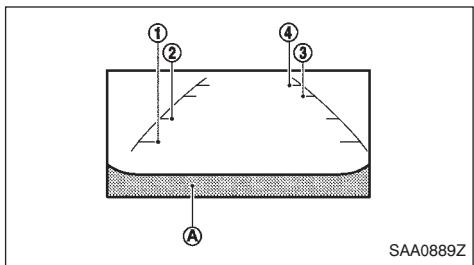
- Οταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το φεκάζετε γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην κάμερα και να προκαλέσει συγκέντρωση νερού στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατζουνίζετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ



SAA0889Z

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιήστε πις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά.** Οι γραμμές επηρεάζονται κατά πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου και την κλίση και τις συνθήκες του δρόμου. Όταν κάνετε όπισθεν να ελέγχετε γύρω από το αυτοκίνητο με τα μάτια σας.
- **Η οδηγητήρια γραμμή απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη επιφάνεια από άσφαλτο.** Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά, καθώς μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- **Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι.** Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή το τζάμι πάνω από τον ώμο σας για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή του προφυλακτήρα (A).

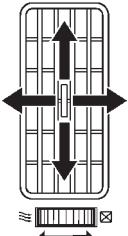
Εμφανίζονται σαν αποστάσεις αναφοράς από τα αντικείμενα. Οι γραμμές που εμφανίζονται δείχνουν απόσταση 0.5 μέτρο (κόκκινη) (1), 1 μέτρο (κίτρινη) (2), 2 μέτρα (πράσινη) (3) και 3 μέτρα (πράσινη) (4), από το χαμηλότερο σημείο της γραμμής του προφυλακτήρα (A).

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν), η οθόνη αυτόματα αλλάζει σε λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας. Ωστόσο μπορείτε να ακούσετε το ράδιο.
- Όταν αλλάζετε στην R (όπισθεν) από μία άλλη θέση ή από μία άλλη θέση στην R (όπισθεν), μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος έως ότου εμφανίστε η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας ή η κανονική οθόνη. Τα αντικείμενα μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου να εμφανιστεί τελείως η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή ή υψηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει στην κάμερα ισχυρό φως, θα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό είναι λόγω της ισχυρής αντανάκλασης του φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά των πραγματικών αντικειμένων.
- Σε ένα σκοτεινό σημείο ή την νύχτα, τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσει στην κάμερα, η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



SAA2383Z

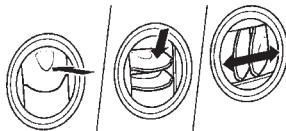
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας τον μοχλό σε μία από τις δύο κατευθύνσεις.

☒ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

☰ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοιχτοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε τη θέση που θέλετε.

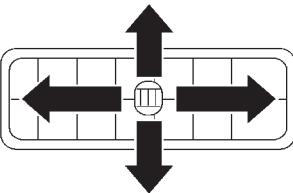
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



SAA2381Z

Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς και ρυθμίστε την ροή του αέρα των αεραγωγών όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



SAA2382Z

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

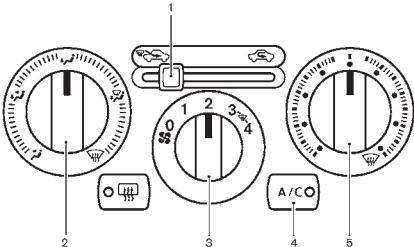
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφίνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρίγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ και του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν λειτουργεί το air conditioner, σχηματίζεται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία φεύγει από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, είναι φυσιολογικό να υπάρχουν υγρές νερού στο έδαφος.
- Οι οσμές από το εσωτερικό αλλά και το εξωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να συγκεντρωθούν στην μονάδα του air conditioner. Η οσμή μπορεί να μπει στον χώρο των επιβατών από τους αεραγωγούς. Όταν παρκάρετε να βάζετε τα χειριστήρια του καλοριφέρ και του air conditioner σε θέση ώστε να είναι κλειστή η ανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα προκειμένου να μπαίνει φρέσκος αέρας στον χώρο των επιβατών. Αυτό μπορεί να βοηθήσει στην μείωση των οσμών στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



SAA2587Z

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

1. Μοχλός εισόδου αέρα (κυκλοφορία εξωτερικού αέρα / ανακυκλοφορία αέρα
2. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
3. Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει)
5. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF (0).

Έλεγχοι

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Μπαίνει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από το αντιθαμβωτικό.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Λειτουργία air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει):

Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξετε και να κλείσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι ανοικτό, ανάβει το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στο μέσο και την δεξιά θέση για να επιλέξετε μία ζεστή θερμοκρασία. Γυρίστε το κουμπί ανάμεσα στο μέσο και την αριστερή θέση για να επιλέξετε μία κρύα θερμοκρασία.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνετε ζεστό αέρα στις εξόδους στα πόδια.

1. Για κανονική θέρμανση, μετακινήστε το μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και τη θέση ζεστης (δεξιά).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα στους πλευρικούς και τους κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε τα παράθυρα.

- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και την θέση ζέστης (δεξιά).

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη μέγιστη ζέστη θέση και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  επίσης στη μέγιστη θέση.
- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το A/C (όπου υπάρχει).

Θέρμανση δύο επιπέδων:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει κρύο αέρα από τους κεντρικούς και πλευρικούς αεραγωγούς και ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι γυρισμένο στην θέση μέγιστης ψύξης ή θέρμανσης, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα έχει την ίδια θερμοκρασία.

- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε 
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση μέγιστης ζέστης (δεξιά).

Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, για περίπου 10 λεπτά. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η ζημιά στο air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κρυώσει και να αφυγρανθεί ο αέρας.

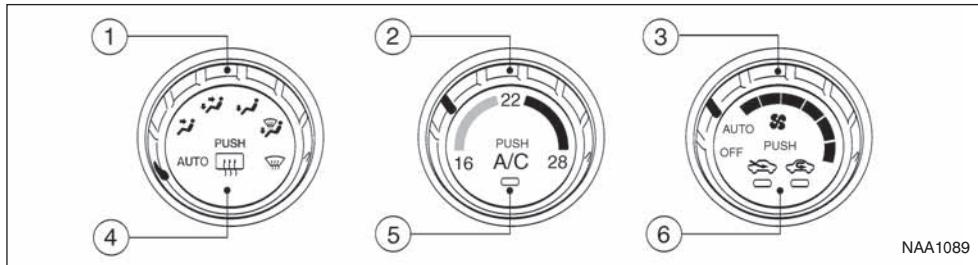
- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση 
 - Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
 - Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε 
 - Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
 - Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ψύξης (αριστερά).
- Καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να είναι ορατή η έξοδος άχνας από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζέστη με υγρασία. Αυτό δεν δείχνει κάποια δυσλειτουργία.
- Θέρμανση με αφύγρανση:**
- Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεσταθεί και να αφυγρανθεί ο αέρας.
- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση 
 - Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση 
 - Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε 
 - Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στη μεσαία θέση και τη θέση θέρμανσης (δεξιά).

Ξεπάγωμα με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και να αφυγρανθεί ο αέρας.

- Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
- Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.



NAA1089

AYTOMATO AIR CONDITIONER

(όπου υπάρχει)

- Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
- Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παραπτήριζ. Για λειπτομέρειες, δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Κουμπί air conditioner (ON/OFF)
- Κουμπί εισόδου αέρα (Ανακυκλοφορία αέρα/Εξωτερικός αέρας)

Αυτόματη λειτουργία (AUTO):

Η λειτουργία αυτή θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα λειτουργεί αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Επίσης, ελέγχονται αυτόματα η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση:

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
- Εάν η ένδειξη του A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξετε το air conditioner. (Η ένδειξη του A/C θα ανάψει).
- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
- Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψουν και οι δύο ενδείξεις  (Εξωτερικός αέρας) και  (Ανακυκλοφορία αέρα). Η εισαγωγή του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα, ανάμεσα στις λειτουργίες εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης, ελέγχονται αυτόματα η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.
- Στις ζεστές ημέρες με υγρασία, μπορεί να δειπνήσετε ομήλη να βγαίνει από τους αεραγωγούς, καθώς ο αέρας πύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.

Λειτουργία του καλοριφέρ (σβηστό A/C):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία μόνο για την θέρμανση.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
2. Εάν η ένδειξη A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C> για να κλείσετε το air conditioner (η ένδειξη A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψουν και οι δύο ινδείξεις (Εξωτερικός αέρας) και (Ανακυκλοφορία αέρα). Η εισαγωγή του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα, ανάμεσα στις λειτουργίες ε-χωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην ορίζετε την θερμοκρασία σε τιμή χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

- Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται όταν θα μπορούν τα τζάμια.
- Εάν τα τζάμια θα μπορούν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με κλειστό το A/C.

Ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Αμέσως μόλις το παρμπρίζ έχει καθαρίσει από τον πάγο, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO για την αυτόματη λειτουργία.
- Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι γυρισμένο στην θέση ή , η λειτουργία εξωτερικού αέρα και το air conditioner θα ανάψουν αυτόματα (εκτός εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF), όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από -50°C, για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος. Λειτουργία με το χέρι

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα :

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:

- Στην θέση OFF για να σβήσετε το καλοριφέρ και το σύστημα του air conditioner.
- Στην θέση AUTO για τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
- Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασία στην θερμοκρασία που θέλετε.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες.

Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα

Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα

Ο αέρας βγαίνει από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα

Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος

Ανακυκλοφορία αέρα :

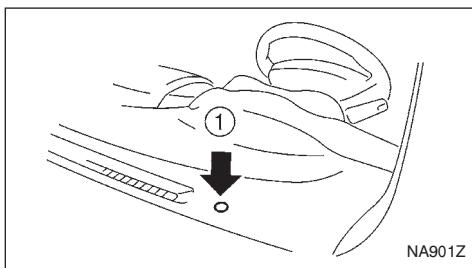
Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () ανάψει. Όταν επιλεγεί, ο εσωτερικός αέρας θα κυκλοφορεί μέσα στο εσωτερικό του αυτοκίνητου και το air conditioner θα είναι αναμμένο.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο, σε καταστάσεις όπως: οδήγηση σε δρόμους που σηκώνεται σκόνη, για την αποφυγή των καυσαερίων των άλλων αυτοκινήτων ή για να έχετε την μέγιστη ψυξή από το air conditioner.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα :

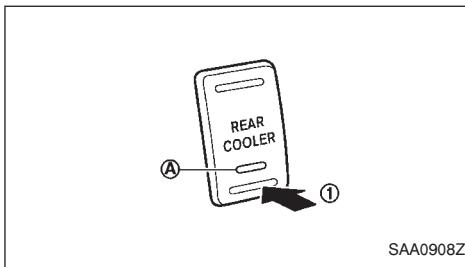
Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει η ένδειξη του εξωτερικού αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή για την λειτουργία του air conditioner.



Ο αισθητήρας (1) στο ταμπλό κοντά στο παρμπίζ, βοηθάει το σύστημα να διατηρεί την θερμοκρασία σταθερή μέσα στον χώρο των επιβατών. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από αυτό τον αισθητήρα.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ ΨΥΞΗΣ (όπου υπάρχει)

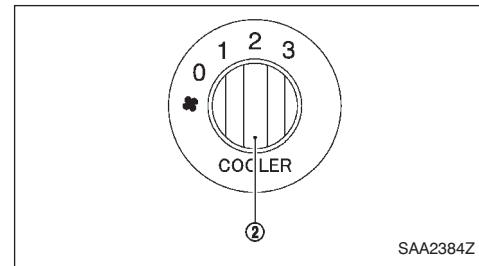


SAA0908Z

Μπροστινός διακόπτης πίσω αεραγωγού ψύξης

Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω αεραγωγό ψύξης, κάντε τα παρακάτω βήματα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Βάλτε σε λειτουργία το air conditioner μπροστά.
Η λειτουργία της πίσω ψύξης δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή και το air conditioner μπροστά.
3. Πατήστε τον μπροστινό διακόπτη για τον πίσω αεραγωγό ψύξης (1) (βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων), στη θέση ON. (Το ενδεικτικό φως (A) θα ανάψει).



Διακόπτης ανεμιστήρα ψύξης πίσω

4. Γυρίστε τον διακόπτη ανεμιστήρα ψύξης πίσω (2) (βρίσκεται στο πλάι της 3ης σειράς των καθισμάτων), στη θέση που θέλετε για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Για να βελτιώσετε την λειτουργία του καλοριφέρ, καθαρίστε το χόνι και τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα, μπροστά από το παρμπρίζ.
- Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τους αεραγωγούς στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για περίπου 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το αντιψυκτικό, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοικτά τα παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Αυτό θα επιταχύνει την λειτουργία ψύξης του air conditioner (όπου υπάρχει).
- Κρατήστε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner (όπου υπάρχει).
- Το σύστημα του air conditioner (όπου υπάρχει), θα πρέπει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει να αποφευχθεί η ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπασης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας, σβήστε το σύστημα του air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το αντιψυκτικό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί για πολύ ώρα σε μία ζεστή ημέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει αντιψυκτικό υγρό κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη που θα διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας είναι γεμισμένο με αντιψυκτικό που σχεδιάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



NISSAN Blue Citizenship

Αυτό το αντιψυκτικό δεν θα βλάψει το στρώμα όζοντος της γης. Ωστόσο μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρός μέρος στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων αντιψυκτικών ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner. (Δείτε το «Αντιψυκτικό και λιπαντικό συστήματος Air conditioner» στο κεφάλαιο «9. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο θα μπορέσει να συντηρήσει το φίλικό προς το περιβάλλον σύστημα του air conditioner.

Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο αέρα του air conditioner που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να διασφαλίστε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει ικανοποιητικά, αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα καθορισμένα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν μειωθεί σημαντικά η ροή του αέρα ή εάν τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

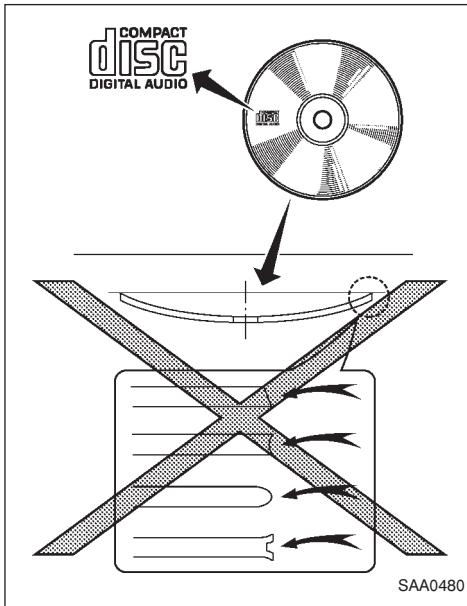
Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον ραδιοφωνικό μεταδότη, τα κτήρια, τις γέφυρες, τα βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα λήψης κανονικά προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιδράσεις.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα λήψης του ραδιοφώνου.

CD Player

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή τις βροχερές ημέρες, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και αφαιρέστε την υγρασία ή εξαερίστε τελείως το μηχάνημα.
- Το μηχάνημα μπορεί να προσπερνά τα τραγούδια όταν οδηγείτε σε τραχείς δρόμους.
- Μπορεί μερικές φορές το CD player να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Χαμηλώστε τη θερμοκρασία πριν την χρήση.

- Μην εκθέτετε τα CD στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας ή που είναι βρώμικα, γρατζουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή που έχουν τρύπες, μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
 - CCCD (CD με έλεγχο αντιγραφής)
 - CD-R (εγγράψιμα CD)
 - CD-RW (επανεγγράψιμα CD)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player.
 - δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD που δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή που έχουν ασυνήθιστα áκρα

- Το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει την δυνατότητα να γράψει ή να κάψει CD.
 - Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.
- Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής (▲) και
- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
 - Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.
 - Επιβεβαιώστε ότι ο δίσκος είναι CD και όχι DVD.
 - Επιβεβαιώστε ότι στον δίσκο έχουν γραφεί αρχεία ήχου.

Θύρα Σύνδεσης Μνήμης USB (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέτετε ή αποσυνδέτετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση στυγήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πίεζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά

μέσα στην θύρα USB.

- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηγχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει μέσω της θύρας σύνδεσης διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάπιοις μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην πάζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινέζικα, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

- Η αναταραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά ψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.
- Μην συνδέστε το καλώδιο στο USB εάν το καλώδιο ή η θύρα του USB είναι βρεγμένα. Αφήστε το καλώδιο σύνδεσης ή την θύρα USB να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε την μονάδα USB. (Περιμένετε για 24 ώρες ή περισσότερο έως ότου στεγνώσετε). Εάν το καλώδιο και η θύρα USB έχουν εκτεθεί σε υγρά άλλα, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισης τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου και την θύρα του USB. Σε αυτή την περίπτωση αντικαταστήστε το καλώδιο και την θύρα USB. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και απώλεια της λειτουργίας της.
- Εάν πάθει ζημιά το καλώδιο (κομμένη μόνωση, ραγισμένοι σύνδεσμοι, συγκέντρωση κατάλοιπων από υγρά, σκόνη, βρωμά κλπ στους συνδέσμους), μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο. Αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
- Μην τοποθετείτε την μονάδα USB σε χώρο όπου υπάρχει στατικός ηλεκτρισμός, παράγεται ηλεκτρικός θόρυβος ή πέφτει κατευθείαν πάνω του ζεστός αέρας από το air conditioner. Εάν το κάνετε μπορεί να χαθούν τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στην μονάδα USB.
- Προσέχετε να μην κάνετε τα ακόλουθα, διαφορετικά το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά και να προκληθεί απώλεια της λειτουργίας.
 - Λυγίζετε το καλώδιο πολύ (ακτίνα 40 χλστ το ελάχιστο).
 - Στρίβετε το καλώδιο πολύ (περισσότερο από 180 μοίρες)
 - Τραβάτε ή ρίχνετε κάτω το καλώδιο.
 - Χτυπάτε ή πιέζετε την θύρα USB ή την μονάδα USB με τα χέρια, τα πόδια ή αντικείμενα.
 - Αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στον χώρο αποθήκευσης που έχετε το καλώδιο.
 - Αφήνετε την μονάδα USB και τις προσαρτημένες μονάδες στον χώρο του αυτοκινήτου. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, αποθηκεύστε το καλώδιο και την μονάδα USB σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατεύθειαν έκθεση στον ήλιο.
 - Χρησιμοποιείτε το καλώδιο για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή που προορίζεται για χρήση στο αυτοκίνητο.
- Σημειώσεις για την χρήση iPod:
Το iPod είναι καταχωριμένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.
 - Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοστήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
 - Το iPod nano (1η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπρο-

στά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.

- Το iPod nano (2η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η Λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργείς ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth®

μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.

- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth® σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει διοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving

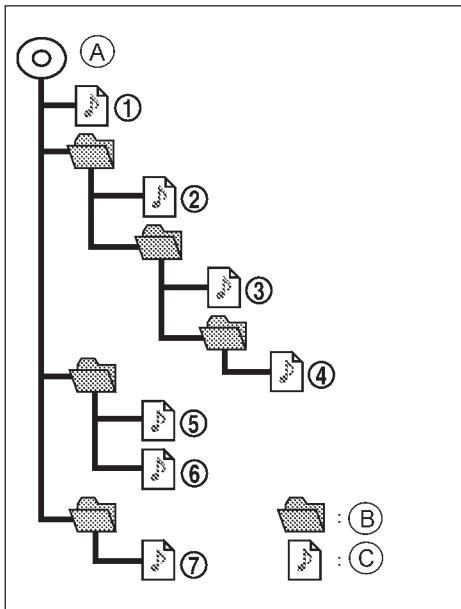
Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπισθητή απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτή δεν ακούει.

- WMA – Ta Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία

φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.

- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A: Κεντρικός φάκελος

B: Υποφάκελος

C: Αρχείο ήχου

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	<p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.</p> <p>Ελέγχετε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.</p> <p>Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίξει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.</p> <p>Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.</p> <p>*Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma" δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.</p> <p>*Ελέγχετε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμισης των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.</p> <p>Ελέγχετε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής</p>
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
*Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
*Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".mp3", ".wma", ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στη σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

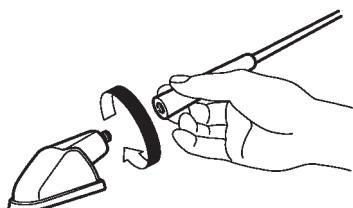
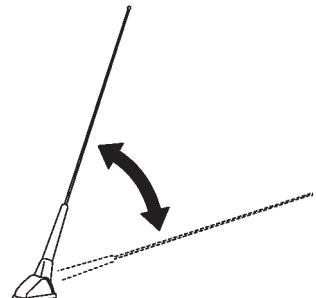
*Μόνο στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ραδιόφωνο FM-AM με CD Player. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος A)» παρακάτω.

ΚΕΡΑΙΑ

Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιά και σφίξτε την.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διπλώσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.



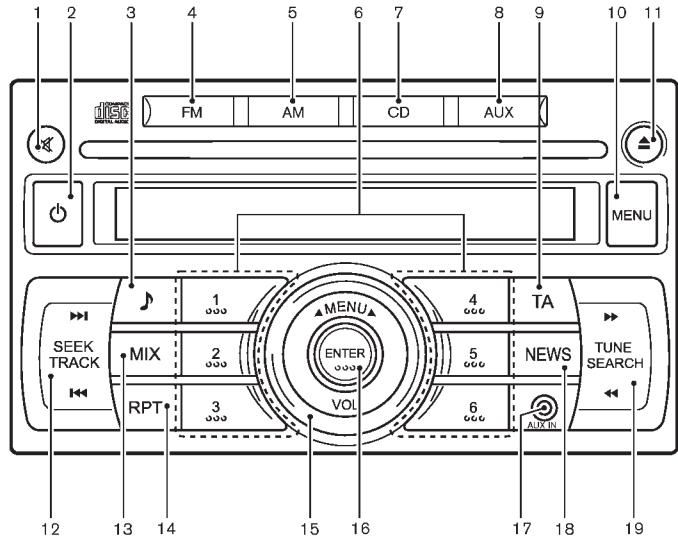
SAA0480

Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

Αφαίρεση της κεραίας

Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυριζόντας την αριστερά.



ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER (όπου υπάρχει – Τύπος A)

1. Κουμπί MUTE (σγάση)
2. Κουμπί POWER ON/OFF
3. Κουμπί επιλογών ήχου
4. Κουμπί επιλογής μπάντας <FM>
5. Κουμπί επιλογής μπάντας <AM>

6. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου
7. Κουμπί <CD>
8. Κουμπί <AUX>
9. Κουμπί <TA> (Αναγγελίας Κυκλοφορίας)
10. Κουμπί <MENU>
11. Κουμπί CD EJECT (εξαγωγή CD)
12. Κουμπί <SEEK / TRACK> (αναζήτηση / τραγούδι)

13. Κουμπί < MIX > (μίξης)
14. Κουμπί < RPT > (επανάλειψη)
15. Έλεγχος VOLUME (ένταση ήχου) / επιλογή MENU
16. Κουμπί < ENTER >
17. Υποδοχή AUX
18. Κουμπί < NEWS > (ειδήσεις)
19. Κουμπί < TUNE / SEARCH > (συντονισμός / αναζήτηση)

Αντικλεπτικό σύστημα

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραμήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι έκκλειστο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνθημένο τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βίᾳ για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την θέση που βρίσκεται η κάρτα αναγνώρισής του ηχοσυστήματός σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που χάσετε την κάρτα αναγνώρισης ή ξεχάσετε τον κωδικό σας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ξεκλειδώματα της μονάδας:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο από ατύχημα ή άλλο λόγο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί παροχής για να ανοίξει το ηχοσύστημα.
2. Εμφανίζεται CODE IN.
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί  ή .
5. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι σωστός, το ραδιόφωνο ανοίγει και εμφανίζεται μία συχνότητα ραδιοφώνου στην οθόνη.
6. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προσπάθειες και μετά η λειτουργία εισαγωγής του κωδικού ρυθμίζεται αυτόματα (εμφανίζεται CODE IN).

7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος την τέταρτη φορά, δεν μπορεί να γίνει κανένας χειρισμός της μονάδας για 60 λεπτά και εμφανίζεται (- - - -). Μετά τα 60 λεπτά, ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται CODE IN). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 17 φορές, η μονάδα θα κλειδώσει μόνιμα και θα χρειαστεί να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί έναρξης / παύσης λειτουργίας (ON / OFF):

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το κλείστε.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί



Έλεγχος της έντασης ήχου

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου, γυρίστε το κουμπί VOLUME.

Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο και αριστερά για να τον μειώσετε.



Κουμπί προτιμήσεων ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπείτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει CD, το ηχοσύστημα αυτόματα ανοίγει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί  ή το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → EQ → BASS

Για να κάνετε κάθε ρύθμιση του ήχου, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά.

BASS: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε
TREB(LE): (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε
BAL(ANCE): (R) για δεξιά / (L) για αριστερά
FADE(R): (F) για μπροστά / (R) για πίσω
EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον έλεγχο για να αλλάξετε την καθορισμένη λειτουργία του ήχου για την αναπαραγωγή του CD.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά. Η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

OFF ⇔ ENHANCE

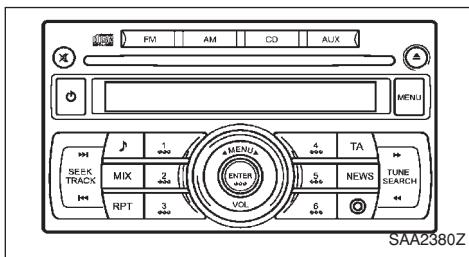
Εάν η λειτουργία ρύθμισης του ήχου δεν αλλάξει για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων του ήχου θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.



Κουμπί σίγασης:

Πατήστε το κουμπί σίγασης για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM
- Πατήστε το κουμπί AUX



Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί FM-AM:

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ παίζει ήδη το CD, θα σβήσει το CD και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Κουμπί :

- Για τα FM

FM1 → FM2 → FMT

- Για τα AM

MW → LW → MW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, όταν πατήσετε το κουμπί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση για του 6 σταθμών της μπάντας των FMT. Ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης και στην συνέχεια συντονίζεται αυτόματα το κανάλι προεπιλογής 1.



Κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών με το χέρι, πατήστε το κουμπί ή έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών αυτόματα, πατήστε το κουμπί ή . Όταν το σύστημα εντοπίσει κάποιο σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν.

(1)(2)(3)(4)(5)(6) Κουμπιά προεπιλογής (μνήμης) σταθμών:

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 συχνότητες σταθμών στα FM (6 για καθένα από τα FM1, FM2 και FMT), 6 συχνότητες σταθμών στα MW και 6 συχνότητες σταθμών στα LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα του σταθμού που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ή .
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί προεπιλογής (μνήμης) ραδιοφώνου έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όταν πατηθεί το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του σταθμού θα εμφανιστεί και θα παύσει η σίγαση του ραδιοφώνου, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάντε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής (μνήμης).

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε εκ νέου τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ρυθμιστεί στην θέση ON στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης, ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

• Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων όλων των σταθμών στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

• Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI)

Εάν με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης αλλαγής δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός, αρχίζει αυτόματα η αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI). Η λειτουργία αναζήτησης πληροφοριών προγράμματος PI ελέγχει κάθε σταθμό με RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας ο ήχος είναι σε σίγαση και εμφανίζεται «PI SEARCH». Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

• Ανανέωση άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON)

(Η λειτουργία αυτή δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, επιτρέπεται ο αυτόματος συντονισμός άλλων προετοιμαγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει στην διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON στην λειτουργία FM.

Λειτουργίες RDS:

• Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού)

Όταν είναι συντονισμένος ένας σταθμός RDS, είτε με αναζήτηση είτε με χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

• Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης

(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

• Λειτουργία REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σύμα από ένα σταθμό αδυνατίσει ενώ κινήστε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σύμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονίστε σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου FM και το CD.
- Η λειτουργία TA ενεργοποιείται και απενεργοποιείται όταν πατήστε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται «TA ON» και ανάβει το ενδεικτικό TA.
- Όταν η λειτουργία TA είναι απενεργοποιημένη, εμφανίζεται «TA OFF» και το ενδεικτικό TA σβήνει.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη:

• Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελία κυκλοφορίας.

Εάν το κουμπί TA πατήθει κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται.

Λειτουργία NEWS

Όταν πατήσετε το κουμπί **NEWS** στην μπάντα των FM, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων και εμφανίζεται στην οθόνη “NEWS” για 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία NEWS, το ράδιο λαμβάνει κωδικό ειδήσεων από τους σταθμούς των FM που μεταδίδουν ειδήσεις και η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις τελειώσει το δελτίο ειδήσεων, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές η υπηρεσία αυτή δεν διατίθεται ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί “NEWS” όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σήρησει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί **NEWS** κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σήρησε.

Κουμπί MENU (επιλογές χρήστη):

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:
AF ⇔ REG ⇔ LANGUAGE ⇔ AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανίστει στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα

του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανίστει η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:
ENGLISH ⇔ DUTCH ⇔ FRENCH ⇔ SPANISH ⇔ GERMAN ⇔ ITALIAN ⇔ PORTUGUESE ⇔ ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

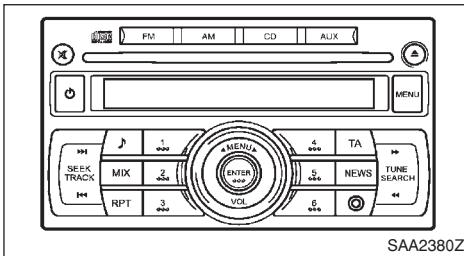
- Πατήστε το κουμπί <MENU>.
- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:
SPEED VOL ⇔ CLOCK ⇔ BEEP ⇔ SPEED VOL
- Όταν εμφανίστε στην οθόνη το <ENTER>, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σήρηνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης

του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιτ. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί <MENU> για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.



Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

CD Κουμπί CD:

Όταν πατήστε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχετε φορτώσει ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά FF / πίσω REW

Όταν πατήσετε το κουμπί (μπροστά) ή (πίσω), ενώ παίζει το CD, το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ▶ mία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶ αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι.

Πατώντας το κουμπί ◀ mία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ◀ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Όταν περάσετε το πρώτο τραγούδι του CD, θα παίξει το τελευταίο τραγούδι.

RPT Επανάληψη:

Πατώντας το κουμπί **RPT** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → RPT ALL

RPT TRACK: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατώντας το κουμπί **MIX** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

MIX DISC → PRT ALL → MIX DISC

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

⊕ Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παίζει και πατήσετε το κουμπί εξαγωγής

CD **⊕** το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί **⊕** δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και μπορείτε να το πάρετε πιο εύκολα.

Εάν το CD βγει πατώντας το κουμπί **⊕** και δεν το πάρετε από την υποδοχή, θα τραβηγχτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχάνημα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.

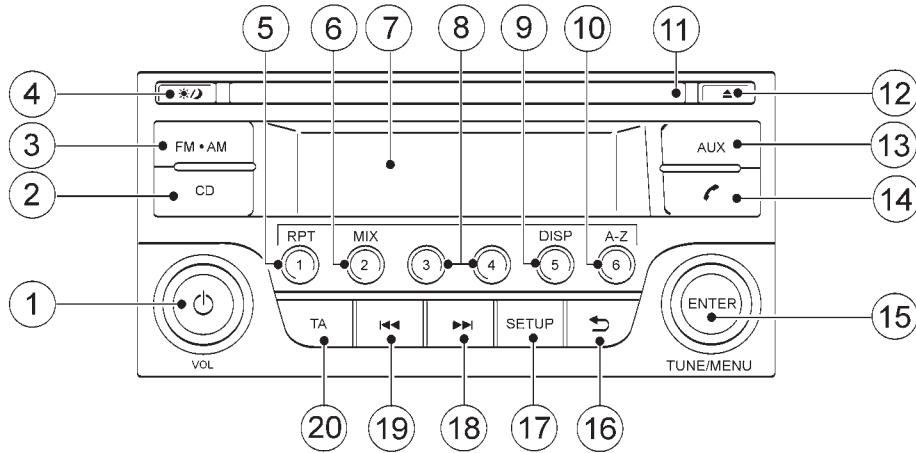
AUX Κουμπί μονάδων ήχου (AUX):

Η υποδοχή AUX (εξωτερικών μονάδων ήχου) βρίσκεται στην μονάδα. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε κοινό αναλογικό ηχοσύστημα όπως φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή μονάδα που είναι συνδεμένη στην υποδοχή AUX.

Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.



NAA1232

ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER

(Τύπος Β - όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
3. Κουμπί FM•AM
4. Κουμπί ημέρας / νύχτας
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD: Κουμπί MIX
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία μονάδας ήχου: Κουμπί οθόνης (DISP)

10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
Λειτουργία CD, AUX ή Τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί πηγής AUX
14. Κουμπί τηλεφώνου
15. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί TUNE
Λειτουργία μονάδας ήχου: κουμπί MENU
Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (BACK)
17. Κουμπί SETUP
18. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά /
Κουμπί επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής πίσω / Κουμπί
προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

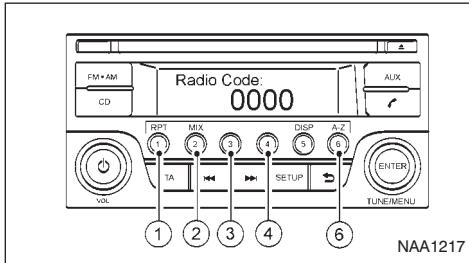
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

Εάν χρησιμοποιηθεί βίᾳ για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4ψήφιος κωδικός εμφανίζεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.
- Καταγράψτε τον 4ψήφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαίρεστε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο. Όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον 4ψηφιο κωδικό του ραδιοφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Ξεκλειδώματα της μονάδας:

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδώσει όταν οι κωδικοί έχουν εισαχθεί σωστά.

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
2. Ανοίξτε την μονάδα πατώντας το κουμπί ON-OFF < φ >.
3. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής <(1)> τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφία του κωδικού του ραδιοφώνου.
4. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής <(2)>, <(3)> και <(4)>.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής <(1)> πέντε φορές.

5. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής <(6)> για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγετε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.
6. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάστε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στην οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

— Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

— Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σετ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί < φ > για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προγονισμένως καθορίσει.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί < φ > ή γυριζόντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το "Ελεγχος SPD VOL" πιο κάτω.



Κουμπί Ημέρας / Νύχτας

Το επίπεδο φωτισμού είναι συνδεμένο με τον διακόπητη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι ανοικτοί, η φωτεινότητα χαμηλώνει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

Κουμπί AUX:

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από αυτή της παροχής ρεύματος. Η υποδοχή ήχου AUX IN δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα ήχου όπως φορητό κασετόφωνο/CD player, MP3 player, laptop κλπ.

Όταν έχετε συνδέσει την πρίζα μίας φορητής μονάδας ήχου στην υποδοχή AUX IN, πατήστε το κουμπί <AUX>.

Λειτουργία του ραδιοφώνου

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM>, το ηχοσύστημα θα ανοιξεί στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείσατε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.



Κουμπιά επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί <FM•AM> για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής: FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM•AM>, το ραδιόφωνο θα ανοιξεί στον τελευταίο σταθμό που κάνετε λήψη. Εάν πάζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM•AM>, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

Αυτόματη αποθήκευση FM

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM•AM> για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σύγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής <(1)>.



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί < TUNE/MENU > έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)

Πατώντας το κουμπί <▶> ή <◀>, αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σύγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών (1)(2)(3)(4)(5)(6):

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM. (Έξι για κάθε FM1, FM2 και FMT)
- Έξι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάντα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιόφωνου θα σβήστει. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS):

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προγραμμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεται στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατήθει το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γιρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Bluetooth] ⇔ [Language]
⇨ [Scroll Direction]

3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί < BACK > (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί < SETUP >, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί < SETUP > για να μπείτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio]. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί < ENTER >, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] → [Treble] → [Balance] → [Fade] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → οθόνη ρύθμισης ήχου [Audio] [Bass]

Έλεγχος Μπάσων (Bass):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γιρίστε το κουμπί < TUNE/MENU > δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί < ENTER > για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γιρίστε το κουμπί < TUNE/MENU > δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί < ENTER > για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος ισοστάθμισης (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <**ENTER**> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία.

Γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <**ENTER**> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος AUX VOL (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές ήχου.

Γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <**ENTER**> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος SPD VOL (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <**ENTER**> για να την αποθηκεύσετε.

Ρύθμιση ρολογιού:

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

[Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

- Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> για να ρυθμίσετε την ώρα.
- Πατήστε το κουμπί <**ENTER**>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
- Γιρίστε το κουμπί <**TUNE/MENU**> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
- Πατήστε το <**ENTER**> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

[On / Off]:

Ανοίξτε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πιατώντας το κουμπί < **↓** > είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

[Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

Bluetooth®:

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο κάτω.

Γλώσσα:

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <**ENTER**>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετήσει αμέσως τη ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Κατεύθυνση κύλισης:

Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <**TUNE/MENU**>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.

Λειτουργία του CD PLAYER

Το CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί <CD> και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το <CD> και λειτουργούσες ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

Εισαγωγή CD (CD player):

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα δοηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.

• Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].

• Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχάνημα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.



Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί <CD> για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν είχατε σβήσει το CD player.

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <> για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε <ENTER>.

Γρίγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρίγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί <A-Z (6)> και μετά γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε <ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε <ENTER> για να αρχίσει να παίζει.



Κουμπιά Γρίγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί < > (μπροστά) ή < > (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί < > (μπροστά) ή < > (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά < > (μπροστά) ή < > (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί < > (μπροστά) ή < > (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <> και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί <>.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι γιανα αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι

ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί <▲>.

RPT

Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί <RPT/(1)> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX

Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί < MIX / (2) > και όλα τα τραγούδια θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

Κουμπί <DISP/(5)>:

Όταν παίζει ένα CD με επικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / επικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβάνομενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντορμα.



Κουμπί εξαγωγής CD

CD player:

Πατήστε το κουμπί και το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπητη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

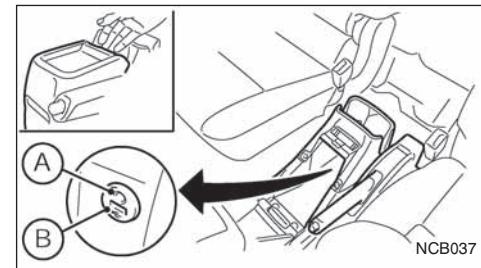
Όταν ο διακόπητης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε. Ωστόσο, το χροσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί <▲> και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηγτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί <▲> για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγχετε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

Υποδοχή AUX



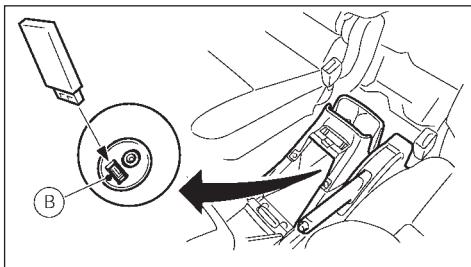
(A) AUX

(B) USB

Κύρια λειτουργία χροσυστήματος:

Ανοιξτε το καπάκι και συνδέστε μία πρίζα συμβατής μονάδας αναπαραγωγής (π.χ. MP3 Player) στην υποδοχή (A).

Πατήστε το κουμπί <AUX> για την λειτουργία AUX.



Θύρα Σύνδεσης Μνήμης USB

Σύνδεση μνήμης USB:

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλα και συνδέστε το USB όπως φαίνεται στην εικόνα (Β). Η ιθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί <> θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή χειρίζεστε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι

η μονάδα USB είναι συνδεμένη σωστά στην θύρα.

- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (εάν υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB από την θύρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην θύρα και το κάλυμμα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηγχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να γίνει ζημιά στην θύρα.

Για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας USB δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του USB.

Κουμπί <ΑUX>:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <ΑUX> και γυρίστε το κουμπί <ΤUNE/MENU> στο σημείο [USB]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <ΑUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος:

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►► , ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)

- RPT (επανάληψη τραγουδιού)

- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί <DISP/(5)>:

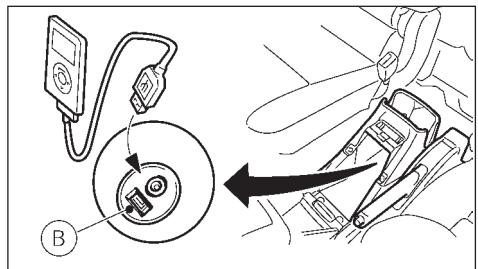
Όταν παίζει ένα τραγούδι με επικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (επικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν επικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβάνεται, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> θα γιρίσει την οθόνη σε μία λεπτομέρη επισκόπηση και μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® player

Σύνδεση iPod®:

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB (B). Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιξε το iPod®, πατώντας το κουμπί <  > θα αρχίσει η λειτουργία του iPod®. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσύστηματος.

- * Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή χειρίζεστε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεμένη σωστά στην θύρα.
- Μην αφήνετε το καλώδιο του USB σε σημείο που μπορεί να τραβηγχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί να γίνει ζημιά στην θύρα.

Για την σωστή χρήση και φροντίδα της μονάδας USB δείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του USB.

Συμβατότητα:

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- iPhone 3GS® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά:
 - iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)
 - iPod touch® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
 - iPhone® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά:
 - iPod touch® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
 - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)
 - iPhone 3G® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά:
 - iPod touch® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
 - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 PC ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά: iPod Classic ® (έκδοση 3.1.1 ή νεότερη)
- Πέμπτη γενιά:
 - iPod nano® (έκδοση 1.0.2 PC ή νεότερη)
 - iPod Video® (έκδοση 1.3 ή νεότερη)
- Έκτη γενιά:
 - iPod Classic® 80GB (έκδοση 1.1.2 PC ή νεότερη)
 - iPod Classic® 120GB (έκδοση 1.1.2 ή νεότερη)
 - iPod Classic® 160GB (έκδοση 2.0.4 PC ή νεότερη)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® / iPhone® που ήταν διαθέσιμα. Λόγων των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα iPod® players / iPhone® που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® / iPhone® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση.
- Τα iPod Shuffle και iPod® mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.

Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει το iPod®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [iPod] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

To interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod®.

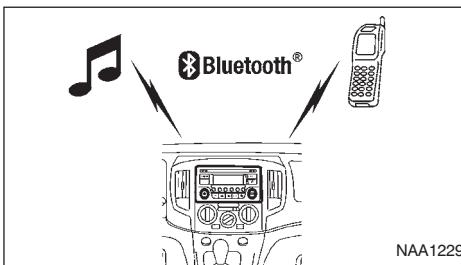
Κουμπί <DISP/(5)>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα. Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> η οθόνη θα εμφανίσει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.



Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

Πληροφορίες κανονισμών:



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE:

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληρού τις αυτονότερες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί <♂>. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.

- [Select Device]

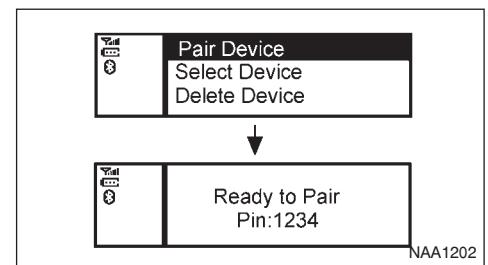
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωριμένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωριμένη μονάδα Bluetooth.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



[Pair Device] (Διαδικασία ταιριάσματος):

- Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωριμένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωριμένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωριμένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

- Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:
Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234].
- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:
Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.
- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:
Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4-ψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

- Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

1) Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.

2) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.

3) Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].

4) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (■), κατάσταση μπαταρίας* (■) και ανοικτό Bluetooth (◎).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταίριασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

[Select Device]:

Η λίστα των καταχωριμένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωριμένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωριμένης μονάδας:

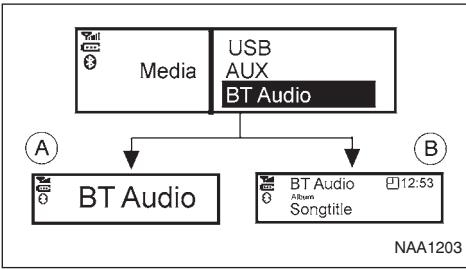
- ⌚ : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- ♫ : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

[Delete Device]:

Μία καταχωριμένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωριμένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε <∅>. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξτε [On] και πατήστε <ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γιρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <∅> θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσύστημας Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γιρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.

- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατήθει το κουμπί <▶> (μπροστά) ή <◀> (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδούσιού:

Πατώντας το κουμπί <▶> (μπροστά) ή <◀> μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδούσιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά <▶▶> (μπροστά) ή <◀◀> (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναπαραγωγή / Παύση:

Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER>.

Κουμπί <DISP/(5)> (μόνο εμφάνιση οθόνης τύπου B):

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.

Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει - μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» παρακάτω.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα		CD, CD-R, CD-RW		
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων		ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται		
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz	
		Bit Rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 336, 384, 448 VBR kbps*4	
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9	
		Συχνότητα	16kHz, 22.05 KHz, 32KHz, 44.1KHz, 48 kHz	
		Bit Rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps*4	
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)		ID tag VER1.0, 1.1, 2.2, 2.3 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)		
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο φάκελο), Αρχεία: 512		
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου		Όνομα Αρχείου: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (μέγιστο 30 χαρακτήρες) ID3 TAG: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες (μέγιστο 60 χαρακτήρες)*		
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2		01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM BigEndian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM BigEndian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM LittleEndian), 07: SHIFT-JIS		

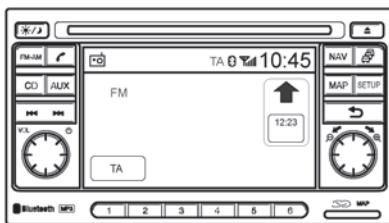
*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

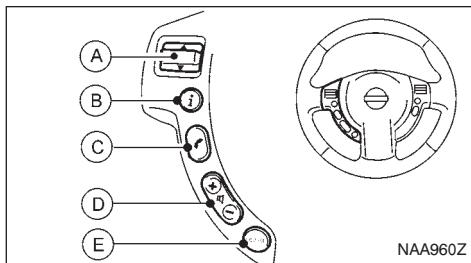
ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ AM-FM ΜΕ CD PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει – Τύπος C)



Nissan Connect, Ηχοσύστημα
με Σύστημα Πλοήγησης

Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Κύρια λειτουργία

- (A) Διακόπτης κύλισης
- (B) ⓘ Κουμπί πληροφοριών
- (C) Κουμπί τηλεφώνου
- (D) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
- (E) Κουμπί πηγής SOURCE

Ο χειρισμός του ηχοσυστήματος μπορεί να γίνει με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

▲ ή ▼ Διακόπτης κύλισης (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης):

- Άλλαγη προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε έναν από τους προεπιλεγμένους σταθμούς.

- Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (CD):

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για να επιλέξετε το επόμενο τραγούδι ή να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού. Πατήστε τον διακόπτη επάνω / κάτω αρκετές φορές για να μετακινηθείτε ανάμεσα στα τραγούδια.

▲ ή ▼ Διακόπτης κύλισης (μοντέλα με NISSAN Connect):

- Άλλαγή σταθμού (ραδιόφωνο):

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω για να επιλέξετε έναν από τους σταθμούς.

- Μπάτα των FM: γίνεται κύλιση στην λίστα των σταθμών των FM
- Μπάτα των AM: γίνεται κύλιση στην λίστα των σταθμών των AM

ⓘ Κουμπί πληροφοριών :

Για περισσότερες πληροφορίες για αυτό το κουμπί, δείτε το «Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner»

Κουμπί τηλεφώνου :

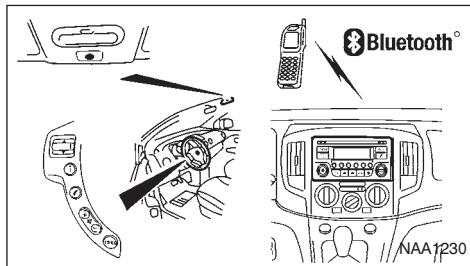
Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Για τα μοντέλα με Nissan Connect:

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να δηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις κατασάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσύστημας, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσύστημας όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.

Κουμπί πηγής (SOURCE):

Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί αυτό για να επιλέξετε μία πηγή ήχου.

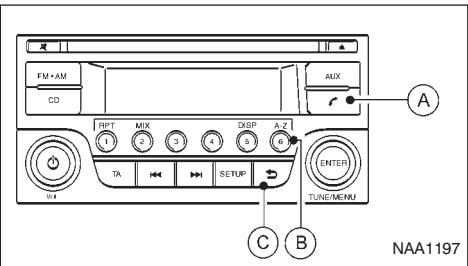
Κουμπία ελέγχου έντασης ήχου :

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα με Nissan Connect (Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης), δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



- (A) Κουμπί τηλεφώνου
 (B) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου
 (C) Κουμπί επιστροφής ↺ (BACK)

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώρηση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>. Είναι επίσης δυνατό να μπείτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου < ↵ >.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

• [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 κινητά τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.

• [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωριμένα κινητά τηλέφωνο (↵) Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.

• [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.

• [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (¶), κατάσταση μπαταρίας* (¤) και ανοικτό Bluetooth (⊗).

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

HANDS-FREE ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Ο χειρισμός της λειτουργίας hands-free μπορεί να γίνει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου < ↵ > στο ηχοσύστημα, ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι. Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το < ↵ > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



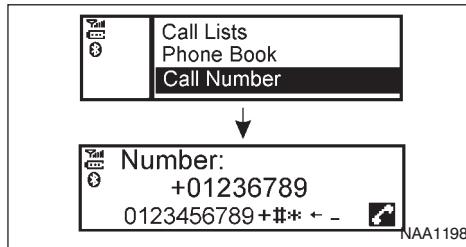
NAA1199

4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για ▲ (σπιτιού), □ (κινητό) ή ▼ (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z / (6)>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαριθμητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέγετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



NAA1198

Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφενο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε < > και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.
4. Για διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.
4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο [>] και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.

Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

• Άλλαξετε σε άλλο καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο.

• Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.

• Το καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.

1. Πατήστε < >.

2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά πατήστε το <ENTER>.

3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.

Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

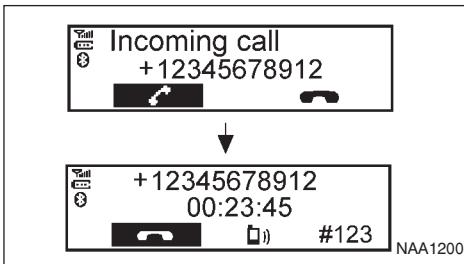
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε < > και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.



Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το < >, ή πατήστε <ENTER>.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
 - Πατώντας πάλι σύντομα .
 - Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο [] είναι τονισμένο.
- Εάν το [] δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο [] και πατήστε <ENTER>.
- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας < > παρατεταμένα ή επιλέξτε [] από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

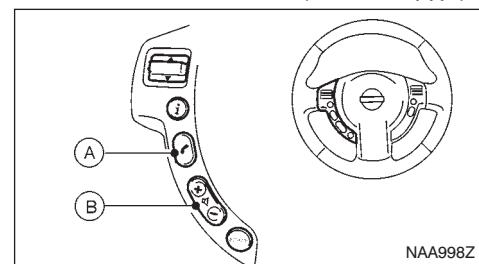
Στην διάρκεια μιας κλήσης:

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το <ENTER>, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνεται από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- [] - Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε [].

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ TIMONI (όπου υπάρχει)



(A) Κουμπί τηλεφώνου

(B) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Μπορεί να γίνει χειρισμός της λειτουργίας hands-free με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή CB

Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου:

Ο διακόπτης έντασης ήχου σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση από τα ηχεία, πατώντας τα κουμπιά <+> ή <-> (1).

Κουμπί τηλεφώνου

Το κουμπί τηλεφώνου <  > σας επιτρέπει να:

- Αποδεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί <  > μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί <  > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, στην διάρκεια της εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση, πατώντας το κουμπί <  > μία φορά.
- Κάνετε επιανάληψη κλήσης στην τελευταία εξερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπί <  > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επιτρέπεται ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του ηλεκτρονικού injection. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.
- Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Nissan: www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίνετε στο μενού Υπηρεσιών. Εάν δεν διατίθεται στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2	Κόρψιμο του κινητήρα	5-13
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2	Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-13
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2	Ξεκίνημα της μηχανής	5-14
Καυσαέρια εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2	Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-15
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-2	Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-15
Σύστημα Υπερσυμπιεστή (turbo) (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	5-4	Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-15
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4	Cruise control (όπου υπάρχει)	5-16
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4	Προφυλάξεις για το σύστημα του cruise control	5-17
Φόρτωση αποσκευών	5-4	Λειτουργίες του συστήματος cruise control	5-18
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4	Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-20
Οδήγηση τον χειμώνα	5-4	Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-21
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	5-5	Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-23
Πληροφορίες Μετρητών	5-7	Διακόπτης κλειστού ESP	5-24
Ενεργοποίηση	5-7	Παρκάρισμα	5-25
Αναγνώριση Ταυτότητας και Θέσης Αισθητήρα TPMS	5-7	Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-26
Ρύθμιση στόχου πίεσης TPMS	5-8	Προφυλάξεις λειτουργίας	5-26
Μονάδες μέτρησης πίεσης ελαστικών	5-8	Πίεση ελαστικών	5-26
Μήνυμα Ελέγχου Πίεσης Κρύων Ελαστικών [Check cold tyre]	5-8	Αλυσίδες ασφαλείας	5-26
Καλυμπράρισμα θερμοκρασίας TPMS	5-8	Φρένα τρέιλερ	5-26
Διακόπτης μίζας	5-9	Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-26
Κλειδί διακόπτη μίζας	5-9	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-27
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9	Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-28
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-10	Σύστημα φρένων	5-28
Κλειδαριά τιμονιού	5-10	Προφυλάξεις για τα φρένα	5-28
Πιεζόμενος Διακόπτης μίζας (όπου υπάρχει)	5-11	Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-29
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-11	Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-30
Λειτουργία του ηλεκτρικού διακόπτη	5-12	Οδήγηση με κρύο καιρό	5-30
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-12	Μπαταρία	5-31
Κλειδαριά τιμονιού	5-13	Αντιψυκτικό μηχανής	5-31

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής και η απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές ανά λεπτό (μηχανή HR16DE) ή τις 2.500 στροφές ανά λεπτό (μηχανή K9K).
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μη ρυμουλκείτε τρέιλερ, τουλάχιστον για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά της οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο και την κατανομή του καθώς και από την χρήση πρόσθετου προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησής σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται σύμφωνα με τις περιστάσεις. Ειδικά όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται επαρκώς.

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγχετε την πίεση των ελαστικών για να δείτε αν είναι σωστή.
- Ελέγχετε ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ρυθμίστε την θέση των καθισμάτων και των προσκέφαλων.
- Ρυθμίστε τις θέσεις του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε και από τους άλλους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό

αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάτιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γιλιστρήσουν ή μετατοπιστούν. Μην τοποθετείτε φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

(Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύετε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αρέσων.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δυσλεύει.
- Οταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (Βενζινοκινητήρας)

- Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - Σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
 - Εάν καλωδίωση ή άλλες συνδέσεις καλωδίων πρέπει να περάσουν για το τρέιλερ μέσα από την μόνωση της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Εάν τοποθετηθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για ανακατασκευή ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένος εξοπλισμός ανακατασκευής αυτοκινήτου, όπως φουύροι, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορεί επίσης να εκπέμπουν διοξειδίου του άνθρακα).
 - Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - Είχατε κάποιο απύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους, ζώα ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με τα εξαρτήματα της εξάτμισης.
 - Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτί ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
-  NISSAN Blue Citizenship
- Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.
- ΠΡΟΣΟΧΗ**
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και/ή θα κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
 - Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δισλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.

Μην συνεχίστε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

Το σύστημα του υπερσυμπιεστή (turbo) χρησιμοποιεί το λάδι του κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και μπορεί να φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία. Είναι αυτονόητο να διατηρείται μία ροή καθαρού λαδιού μέσα από το σύστημα του υπερσυμπιεστή. Μία ξαφνική διακοπή στην παροχή λαδιού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία μέσα στον υπερσυμπιεστή.

Για να διασφαλιστεί η παρατεταμένη διάρκεια ζωής και η απόδοση του υπερσυμπιεστή, είναι αυτονόητο να συμμορφώνεστε με την ακόλουθη διαδικασία συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του κινητήρα πετρελαίου με υπερσυμπιεστή (turbo), όπως περιγράφεται. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν η μηχανή λειτουργούσε σε υψηλές στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφήστε να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην επιταχύνετε την μηχανή σε υψηλές στροφές, αμέσως μόλις αυτή έχει πάρει μπροστά.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι αυτονόητο για την ασφάλεια και την άνεσή σας ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις συνθήκες. Σαν οδηγός είστε εκείνος που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει στις συγκεκριμένες συνθήκες:

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Αμέσως μόλις την βάλετε μπροστά, οι στροφές της μηχανής είναι πιο υψηλές επειδή η μηχανή είναι κρύα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να είστε περισσότερο προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από τα φορτία και την κατανομή τους καθώς και από την προσάρτηση ειδικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

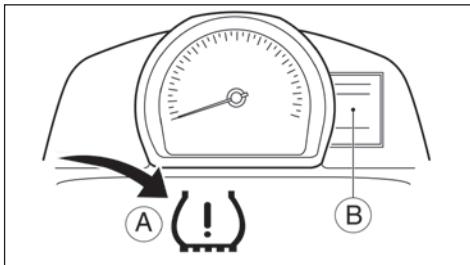
- Αποφύγετε τις επιταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες, μικρά ρέματα κλπ, μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε την υδρολίσθηση που μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φθαρμένα λάστιχα θα αυξήσουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

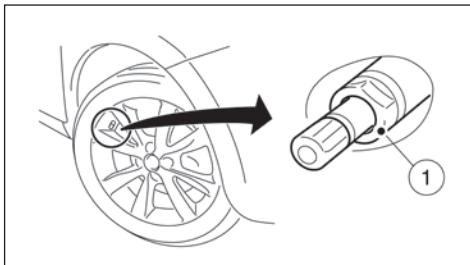
- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις επιπταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (TPMS)



(A) Ενδεικτικό φως TPMS

(B) Ένδειξη θέσης ελαστικού TPMS



(1) Βαλβίδα ελαστικού με αισθητήρα

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, παρακολουθεί την πίεση στα ελαστικά και των τεσσάρων τροχών ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Εάν υπάρχει απώλεια πίεσης, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό χρησιμοποιώντας οπτική προειδοποίηση. Κάθε αισθητήρας TPMS (1) έχει καταχωριμένη θέση στον τροχό και στέλνει ασύρματα τα δεδομένα πίεσης και θερμοκρασίας σε έναν δέκτη μέσα στο αυτοκίνητο.

Κάθε ελαστικό, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει), θα πρέπει να ελέγχεται μία φορά τον μήνα όταν είναι κρύο και φουσκωμένο στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου και αναφέρεται στο πινακίδακι με τις πιέσεις ελαστικών που βρίσκεται στο αυτοκίνητο. (Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικού μεγέθους από αυτό που αναφέρεται στο πινακίδακι του αυτοκινήτου ή το πινακίδακι με τις πιέσεις των ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την σωστή πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) ελέγχει το ενδεικτικό φως TPMS (A) που ανάβει όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας είναι σημαντικά έφουσκωτα. Μία προειδοποίηση με την ένδειξη της θέσης του ελαστικού (B) θα εμφανίστει και αυτή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να υποδειξει το ελαστικό ή τα ελαστικά με την χαμηλή πίεση.

Αντίστοιχα, όταν ανάβει το ενδεικτικό φως TPMS, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγχετε τα ελαστικά το συντομότερο και να τα φουσκώσετε στην σωστή πίεση. Η οδήγηση με αρκετά έφουσκωτο ελαστικό προκαλεί υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμό του. Επίσης η χαμηλή πίεση των ελαστικών μειώνει την οικονομία του καυσίμου και την διάρκεια ζωής του πέλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματό του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το TPMS δεν υποκαθιστά την σωστή συντήρηση των ελαστικών. Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί την σωστή πίεση των ελαστικών, εκόμη και εάν η έλλειψη πίεσης δεν έχει φτάσει στο επίπεδο να ενεργοποιεί το άναμμα στο ενδεικτικό φως TPMS (A).

Το ενδεικτικό φως TPMS αναβοσβήνει για μία σύντομη χρονική περίοδο και μετά ανάβει συνεχόμενα εάν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Αυτή η σειρά θα συνεχίσει κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και για όσο συνεχίζεται η δυσλειτουργία (λείπει ή έχει πρόβλημα ο αισθητήρας TPMS ή δυσλειτουργεί το σύστημα TPMS). Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας ανάβει το σύστημα μπορεί να μην είναι ικανό να ανιχνεύσει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως είναι ο προορισμός του. Δυσλειτουργία του TPMS μπορεί να προκύψει για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης άλλων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο που δεν επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργήσει σωστά. Ελέγχετε πάντα την το ενδεικτικό φως TPMS μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά αντικατάστασαν και οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να συνεχίσει να λειτουργεί σωστά.

- Το TPMS δεν παρακολουθεί την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας.
- Το TPMS θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με πάνω από 25 χλμ / ώρα. Επίσης, αυτό το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ξαφνική πτώση της πίεσης του ελαστικού (για παράδειγμα σκασμένο λάστιχο κατά την οδήγηση).
- Το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να μην σβήσει αυτόματα όταν ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού. Αφού φουσκώσετε το ελαστικό στην συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ / ώρα για να ενεργοποιηθεί το TPMS. Δείτε το «Αναγνώριση ID και θέσης αισθητήρα TPMS» πιο κάτω.
- Ανάλογα με την αλλαγή στην εξωτερική θερμο-

κρασία, το ενδεικτικό φως TPMS μπορεί να ανάψει ακόμη και εάν η πίεση του ελαστικού έχει ρυθμιστεί σωστά. Όταν τα ελαστικά θα είναι κρύα, ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη πίεση KPYOY ελαστικού και πάλι και μετά επαναφέρετε το TPMS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε:
 - αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού
 - αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα
 - μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου
 - βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο
 - σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο.
- Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασιμάτου ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση KPYΩΝ ελαστικών που φάίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Έκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό

φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε όλες τις οδηγίες για την αντικατάσταση του τροχού και την σωστή τοποθέτηση του συστήματος TPMS.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Κίτ Επισκευής Ελαστικού ή ισάξιο την προσωρινή επισκευή του ελαστικού σας. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα. Μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με κιτ επισκευής ανάγκης ελαστικού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπο-

ρεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά.

Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:

- Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορισμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν είναι συνδεμένες στην παροχή 12V του αυτοκινήτου σας μονάδες που δεν είναι εγκεκριμένες από τη Nissan.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχεται την πίεση των ελαστικών ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες.
- Για την στερέωση των αισθητήρων TPMS στους τροχούς έχουν τοποθετηθεί ειδικές αλουμινένιες βαλβίδες. Ο αισθητήρας TPMS είναι στερεωμένος στους τροχούς με ένα παξιμάδι. Το παξιμάδι χρειάζεται σωστή τοποθέτηση με δύναμη σφυξίματος των 7,5 +/- 0,5 Nm. Εάν ο αισθητήρας TPMS σφιχτεί υπερβαίνοντας το όριο, υπάρχει μία πιθανότητα να πάθει ζημιά η στεφάνη του αισθητήρα. Εάν ο αισθητήρας σφιχτεί κάτω από το όριο, υπάρχει η πιθανότητα να

υπάρξει διαρροή αέρα.

- Χρησιμοποιήστε γνήσιες Nissan ή ισάξιες τάπες βαλβίδων που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που έχουν οι τάπες βαλβίδων που είναι τοποθετημένες από το εργοστάσιο.
- Μην χρησιμοποιείστε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.
- Βάλτε σωστά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων μπορεί να πάθουν ζημιά οι βαλβίδες και οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά.
- Αντικαθιστάτε τις ροδέλες του αισθητήρα όταν αλλάζετε ελαστικά. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι ροδέλες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι και πρέπει να αντικατασταθούν. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.
- Να προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φουσκώματος ελαστικών με άκαμπτο σωλήνα παροχής αέρα καθώς η δύναμη που ασκείτε από το μακρύ στόμιο μπορεί να κάνει ζημιά στο στεφάνη της βαλβίδας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΕΤΡΗΤΩΝ

Ενδεικτικά φώτα TPMS	Πιθανή αιτία	Συνιστώμενη ενέργεια
 	Χαμηλή πίεση ελαστικού	Φουσκώστε το ελαστικό στην σωστή πίεση.
 → 	Δεν έχει ανιχνευτεί γνήσιος αισθητήρας TPMS της Nissan σε έναν ή περισσότερους τροχούς	Ελέγξτε εάν υπάρχουν οι αισθητήρες TPMS. Εάν λείπει κάποιος αισθητήρας TPMS προσθέστε έναν γνήσιο αισθητήρα TPMS της Nissan.
	Λόγω εξωτερικών πηγών υπάρχει παρεμβολή στη επικοινωνία ανάμεσα στους αισθητήρες TPMS των τροχών και τον δέκτη TPMS.	Οδηγήστε μακριά από την περιοχή ή την παρεμβολή
	Δυσλειτουργία τημημάτων του TPMS	Εάν το πρόβλημα επιμένει αποτελείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται παρακολουθείται η πίεση των ελαστικών.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ TPMS

Συνιστάται η καταχώρηση ενός νέου αισθητήρα TPMS ή της θέσης του αισθητήρα να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Επίσης είναι δυνατό να καταχωρίσετε τον αισθητήρα μόνος σας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

Διαδικασία:

1. Άλλάξτε την θέση του ελαστικού ή τοποθετήστε νέο αισθητήρα TPMS.
2. Παρκάρετε με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON ή τον κινητήρα σε λειτουργία για περισσότερα από 20 λεπτά. Θα πρέπει να κάνετε το βήμα αυτό πριν οδηγήστε.
3. Οδηγήστε το αυτοκίνητο για αρκετά λεπτά με ταχύτητα ανάμεσα στα 25 και τα 100 χλμ/ώρα. Η ταυτότητα και η θέση του αισθητήρα TPMS θα ανιχνευτούν αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το TPMS μπορεί να μην καλιμπραριστεί εάν έχουν εφαρμογή μία η περισσότερες από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Κακή κατάσταση του δρόμου
- Το TPMS δεν λαμβάνει σωστά δεδομένα από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών
- Οδηγείτε με κάτω από 25 χλμ/ώρα
- Οδηγείτε με πάνω από 100 χλμ/ώρα
- Μεγάλη επιτάχυνση
- Μεγάλη επιβράδυνση
- Οδήγηση σταμάτα – ξεκίνα ή με κύματα κίνησης
- Συνεχόμενα γρήγορος χειρισμός του αυτοκινήτου

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ TPMS

Εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας με το μέγιστο του φορτίου, η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ρυθμιστεί σε αυτή που φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών για πλήρες φορτίο.

Το σύστημα TPMS μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου για να έχει τον στόχο πίεσης στην πίεση πλήρους φορτίου που φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών. Δείτε το «Ρυθμίσεις» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια». Για να ρυθμίσετε την πίεση στόχου χρησιμοποιήστε τους διακόπτες στο τιμόνι για να επιλέξετε το μενού [Settings] και ακολούθως το [Tyre Pressures]. Επιλέξτε [Target front] και [Target rear] και ορίστε την πίεση των ελαστικών που θέλετε.

Οι πιέσεις στόχου του TPMS θα εμφανιστούν στο κέ-

ντρο του μπροστινού και του πίσω άξονα στην οθόνη TPMS της οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Οι μονάδες που εμφανίζονται από το σύστημα TPMS μπορούν να επιλεγούν χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Επιλέξτε το μενού [Settings], μετά το [Tyre Pressures]. Επιλέξτε [Tyre pressure unit] και μετά την μονάδα που θέλετε.

ΜΗΝΥΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΕΣΗΣ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ [CHECK COLD TYRE]

Εάν η πίεση του ελαστικού γίνει υψηλότερη από την ιδιαίτερη στην διάρκεια της οδήγησης, το μήνυμα [Check Cold Tyre] θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμη και εάν η πίεση είναι πάνω από την καθορισμένη πίεση, το κίτρινο χρώμα στην προειδοποίηση πίεσης ελαστικού σημαίνει ότι η πίεση του ελαστικού είναι στην πραγματικότητα πολύ χαμηλή. Η πίεση του ελαστικού αυξάνεται κατά την οδήγηση. Ελέγχετε την πίεση όταν το ελαστικό είναι κρύο.

ΚΑΛΙΜΠΡΑΙΣΜΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ TPMS

Η πίεση του ελαστικού επηρεάζεται από την θερμοκρασία του ελαστικού η οποία αυξάνεται όταν το ελαστικό κινείται στον δρόμο. Για να μπορείτε να παρακολουθείτε με ακρίβεια την διαρροή αέρα και να αποφύγετε διαρροή και εσφαλμένες προειδοποίησεις από το TPMS λόγω μειώσεων στην θερμοκρασία, το σύστημα TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες θερ-

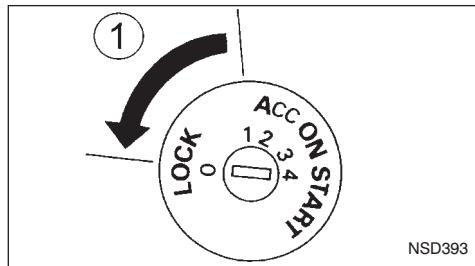
μοκρασίας στα ελαστικά για να κάνουν υπολογισμούς για την αντιστάθμισης της θερμοκρασίας.

Σε σπάνιες περιστάσεις μπορεί να είναι απαραίτητο να καλιμπράρετε τις θερμοκρασίες αναφοράς του συστήματος TPMS χρησιμοποιώντας την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να γίνεται μόνο όταν η πραγματική πίεση των ελαστικών έχει ρυθμιστεί ενά η παρούσα εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά διαφορετική από την παρούσα θερμοκρασία καλιμπραρίσματος.

Για να ενεργοποιήσετε το καλιμπράρισμα θερμοκρασίας TPMS χρησιμοποιήστε τους διακόπτες στο τιμόνι για να επιλέξετε το μενού [Settings] και μετά [Tyre Pressures]. Επιλέξτε [Calibrate] και μετά [Start]. Όσο γίνεται το καλιμπράρισμα θα εμφανίζεται το μήνυμα [Resetting tyre pressure system] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

ΚΛΕΙΔΙ ΜΙΖΑΣ



NSD393

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί από την θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμός.

Υπάρχει μία θέση OFF (1), η οποία είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

Ο διακόπτης της μίζας συμπεριλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει να αποφευχθεί η κατά λάθος αφαίρεση του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ

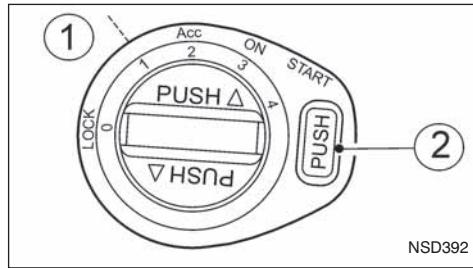
(Μοντέλα με σύστημα έξυπνου κλειδιού)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου από τον οδηγό και μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην πάρει μπροστά.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να βγει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



(1) Θέση OFF

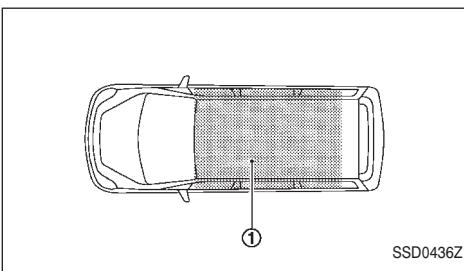
(2) PUSH (απελευθέρωση κουμπιού)

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει μία αντικλεπτική μονάδα κλειδαριάς τιμονιού. Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν εμφανίζεται στον κύλινδρο της κλειδαριάς. Όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο. Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε το κουμπί να μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK MONO όταν έχει προηγουμένως πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής ηχεί δύο φορές, όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στη θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες για την λειτουργία της προειδοποίησης του κουμπιού μίζας.

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι σε χρήση, το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2) πρέπει να πατηθεί για να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK, αν και δεν θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.
- Εάν το κλειδί χρειάζεται νέα μπαταρία, δείτε το «Μπαταρία τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



Ακτίνα λειτουργίας

Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Ο χώρος των αποσκευών δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας αλλά, μπορεί να λειτουργήσει το Έξυπνο Κλειδί.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΘΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΙΖΑΣ LOCK

(Κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μοντέλα με κλειδί μίζας:** Το κλειδί της μίζας μπορεί να βγει όταν είναι σε αυτή την θέση.
- **Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:** Θα πρέπει να πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης PUSH πριν γυρίσετε το κουμπί σε αυτή τη θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (Αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως το ραδιόφωνο, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (Θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κουμπί. Θα γυρίσει αυτόματα στη θέση ON.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

- **Μοντέλα με κλειδί μίζας:**
 - 1) Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση LOCK.
 - 2) Βγάλτε το κλειδί.
 - 3) Γυρίστε το τιμόνι δεξιά κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση.
- **Μοντέλα με κουμπί μίζας (Έξυπνο Κλειδί):**
 - 1) Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
 - 2) Γυρίστε το τιμόνι δεξιά κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση.

ΠΙΕΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

- **Μοντέλα με κλειδί μίζας:**

1) Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.

2) Γυρίστε ελαφρά τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέφετε μαλακά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

- **Μοντέλα με κουμπί μίζας ('Εξυπνο Κλειδί):**

Με το 'Εξυπνο Κλειδί μέσα στην ακτίνα λειτουργίας: Πατήστε το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ περιστρέφετε μαλακά το τιμόνι.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χειρίζεστε το πιεζόμενο κουμπί διακόπτη μίζας ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός εάν παραστεί ανάγκη. (Ο κινητήρας θα σταματήσει εάν πατήσετε τον διακόπτη της μίζας 3 διαδοχικές φορές ή εάν πατήσετε τον διακόπτη και τον κρατήσετε για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα). Εάν ο κινητήρας σταματήσει ενώ οδηγείτε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Πριν βάλετε σε λειτουργία τον διακόπτη της μίζας, βεβαιωθείτε ότι:

- έχετε μετακινήσει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).

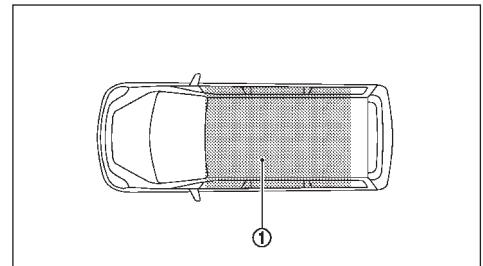
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Το σύστημα του 'Εξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη της μίζας χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / οι συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος του 'Εξυπνου Κλειδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Να είστε σίγουρος ότι έχετε το 'Εξυπνο Κλειδί πάνω σας όταν βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το 'Εξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**
- **Εάν το 'Εξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην πάρει μπροστά.**

- **Εάν αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).**



Ακτίνα λειτουργίας

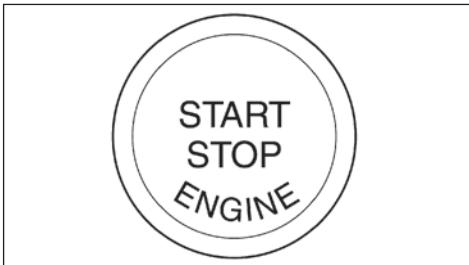
Το 'Εξυπνο Κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα μόνο όταν το 'Εξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην προδιαγεγραμμένη ακτίνα λειτουργίας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν η μπαταρία του 'Εξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά την θέση λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του 'Εξυπνου Κλειδιού μικραίνει και μπορεί αυτό να μην λειτουργήσει σωστά.

Εάν το 'Εξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν μεταφέρει το 'Εξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά τον κινητήρα.

- Η περιοχή του χώρου αποσκευών δεν συμπεριλαμβάνεται μέσα στην ακτίνα λειτουργίας για το ξεκίνημα του κινητήρα.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό, μέσα στο ντουλαπάκι, στην θήκη της πόρτας ή σε γωνία του εσωτερικού χώρου, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί κοντά στην πόρτα ή σε παράθυρο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ



Όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, ο διακόπτης της μίζας θα ανάψει:

Πατήστε το κέντρο του διακόπτη της μίζας:

- Μία φορά για να αλλάξει στο ON.
- Δύο φορές για να αλλάξει στο OFF.

Ο διακόπτης της μίζας θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση LOCK όταν ανοίξει ή κλείσει οποιαδήποτε πόρτα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Όταν ο ηλεκτρικός διακόπτης πατηθεί χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, η θέση του ηλεκτρικού διακόπτη θα αλλάξει από την θέση LOCK ως εξής:

- Πατήστε μία φορά για ACC.
- Πατήστε δύο φορές για να αλλάξετε σε ON.
- Πατήστε τρεις φορές για να αλλάξετε σε OFF.
- Πατήστε τέσσερις φορές για να επιστρέψετε στο ACC.
- Ανοίξτε και κλείστε οποιαδήποτε πόρτα για να επιστρέψετε στην θέση LOCK και να κλειδώσετε το τιμόνι ενώ ήσασταν στην θέση OFF.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON, ανάβει το ενδεικτικό φως στον διακόπτη της μίζας.

Όταν ο ηλεκτρικός διακόπτης δεν μπορεί να αλλάξει στην θέση LOCK, κάντε τα εξής:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- Πατήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη στην θέση OFF. Η ενδειξη της θέσης του ηλεκτρικού διακόπτη δεν θα ανάψει.
- Ανοίξτε μία πόρτα. Ο ηλεκτρικός διακόπτης θα αλλάξει στην θέση LOCK.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

Θέση LOCK (θέση κανονικού παρκαρίσματος)

Ο διακόπτης της μίζας και η κλειδαριά του τιμονιού μπορούν να κλειδώσουν μόνο σε αυτή την θέση.

Ο πιεζόμενος διακόπτης της μίζας θα ξεκλειδώσει όταν πατηθεί στην θέση ACC ενώ ο οδηγός έχει μαζί του το Έξυπνο Κλειδί.

Θέση ACC (Αξεσουάρ)

Η θέση αυτή ενεργοποιεί τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως το ραδιόφωνο, όταν το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου είναι σβηστό.

Θέση ON

Η θέση αυτή ανάβει τον κινητήρα και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

Θέση OFF

Ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF όταν ο κινητήρας έχει σβήσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας. Δεν θα ανάβει κανένα φως πάνω στον διακόπτη της μίζας. Δεν θα ανάβει κανένα φως στον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά αξεσουάρ μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία προκειμένου να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αξε-

σουάρ ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μην τα χρησιμοποιείτε για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα πολλαπλά αξεσουάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήσατε τον ηλεκτρικό διακόπτη γρήγορα ή τον πατήσατε γρήγορα δύο φορές, ο διακόπτης μπορεί να μην λειτουργεί ακόμη και εάν ακούσατε τον ήχο «κλικ». Πατήστε πάλι τον διακόπτη πιο αργά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΗΜΕΡΑΣ (όπου υπάρχει)

Ακόμη και εάν ο διακόπτης των φώτων και των προβολέων ομίχλης είναι στην θέση OFF, τα φώτα ημέρας θα ανάψουν όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Οι λάμπες των φώτων ημέρας βρίσκονται τοποθετημένες μέσα στους μπροστινούς προβολείς ομίχλης.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν μία πόρτα ανοίξει ή κλείσει και ο ηλεκτρικός διακόπτης μίζας είναι στην θέση OFF.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον πιεζόμενο διακόπτη της μίζας για την θέση ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να αλλάξει από την θέση LOCK.

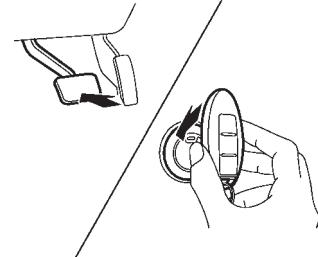
- Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν αλλάζει από την θέση LOCK, πατήστε πάλι τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά προς τα δεξιά ή τα αριστερά.

ΚΟΨΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Για να κόψετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης και ενώ οδηγείτε, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- Πατήστε αστραπαλιά το κουμπί μίζας 3 διαδοχικές φορές, ή
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί της μίζας για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ



Εάν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού αδειάσει ή οι συνθήκες περιβάλλοντος παρεμβάλλονται στην λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
2. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.
3. Ακουμπήστε τον διακόπτη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί όπως φαίνεται στην εικόνα. Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν το αυτοκίνητο θα αναγνωρίσει το Έξυπνο Κλειδί.
4. Πατήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ηχήσει ο βομβητής. Η θέση του διακόπτη της μίζας αλλάζει σε ON.

Αφού κάνετε το βήμα 3, εάν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, η θέση του διακόπτη της μίζας θα αλλάξει στο ACC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της μίζας έχει πατηθεί στην θέση ACC ή ON ο κινητήρας έχει πάρει μπρο-

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- στά από την παραπάνω διαδικασία, το προειδοποιητικό φως άδειας μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών ακόμη και εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Για να σταματήσετε το προειδοποιητικό φως από το να αναβοσβήνει, ακουμπήστε τον διακόπη της μίζας με το Έξυπνο Κλειδί πάλι.
- Εάν το προειδοποιητικό φως άδειας μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς βάζετε μπροστά την μηχανή.

- Μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Περιστρέψτε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε τον διακόπη της μίζας στην θέση ON.

- Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:

1) Πατήστε το κουμπί της μίζας.

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή ανάψει πράσινο, μπορείτε να γυρίσετε τον διακόπη της μίζας.

2) Περιστρέψτε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να βεβαιώνεστε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην πάρει μπροστά. Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν γυρίζετε τον διακόπη της μηχανής.
- 4. Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης 
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στη θέση START.

6. Αφήστε τον διακόπη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) κάθε φορά.
- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες που περιέχονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να τηρηθούν προσεκτικά.

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιπτήρηση όσο ζεσταίνεται η μηχανή.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» και το «Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

1. Βγάλτε οποιοδήποτε αντικείμενο πιθανόν προκαλεί την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
 2. Αφήστε το διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
 3. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
 4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
 5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιοριστούν όλες οι πιθανές παρεμβολές.
- Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέψει την εκκίνηση της μηχανής, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

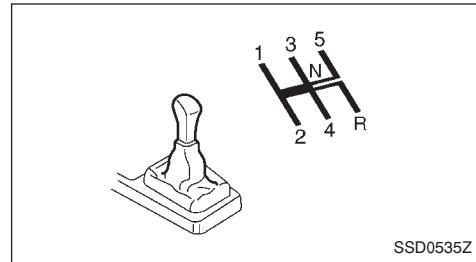
- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

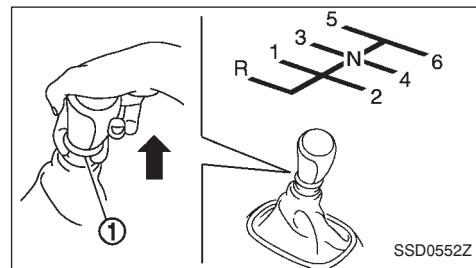
- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην «1η» ή την όπισθεν (R).
2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.



5αρι Μηχανικό Σαζμάν (MT)



6αρι Μηχανικό Σαζμάν (όπου υπάρχει)

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με «1η» και αλλάξτε ταχύτητα σε σειρά και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση με σταθερές ταχύτητες χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Cruise Control διατηρεί MONO σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν υποκαθιστά τον οδηγό.
- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα:
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρίσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας μπορεί να σας βοηθήσει να βελτιώσετε το επίπεδο της φιλικής προς το περιβάλλον οδήγησής σας.

Ακολουθώντας την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας για να αλλάξετε σε μεγαλύτερη (ή μικρότερη) ταχύτητα όταν εμφανίζεται το βέλος προς τα επάνω ("UP") ή κάτω ("DOWN") μπορεί να βελτιωθεί η εξοικονόμηση καυσίμου. Το βέλος προς τα επάνω συνιστά την αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα ενώ το βέλος προς τα κάτω σε μικρότερη. Ωστόσο, ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος να αποφασίσει την πιο κατάλληλη ταχύτητα με βάση τις πραγματικές συνθήκες του αυτοκινήτου, του δρόμου και της κίνησης.

Είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ένδειξη από το «Μενού ρυθμίσεων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες περιστάσεις δεν εμφανίζεται βέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- Η πραγματική ταχύτητα ταιριάζει στην συνιστώμενη ταχύτητα στο σαζμάν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 0 χλμ/ώρα.
- Η ένδειξη είναι σβηστή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

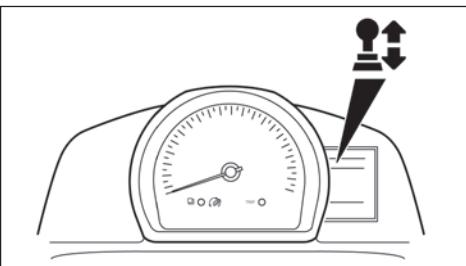
Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

Όπισθεν (5αρι Μηχανικό Σαζμάν):

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην Νεκρά (N) και μετά στην όπισθεν (R).

Όπισθεν (6αρι Μηχανικό Σαζμάν):

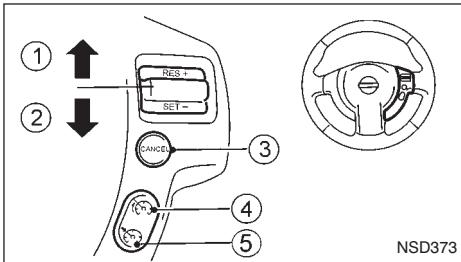
- Για να κάνετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα στηΝεκρά (N). Στην συνέχεια τραβήγτε το δαχτυλίδι (1) προς τα επάνω για να αλλάξετε στην όπισθεν (R).
- Το δαχτυλίδι επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στηΝεκρά (N).



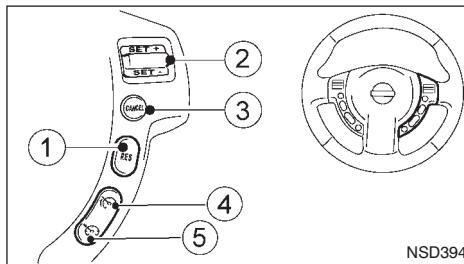
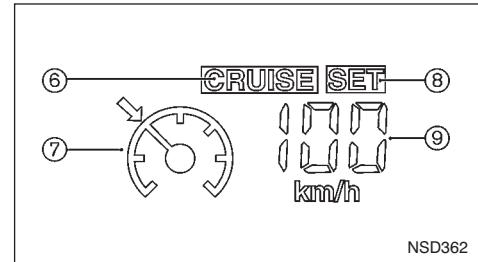
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλλάζετε στην Νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, όταν το cruise control είναι σε λειτουργία. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε αρμέσως τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control στην θέση Off. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

Οι διακόπτες του Cruise Control βρίσκονται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.



Αυτοκίνητα με κινητήρα βενζίνης



Αυτοκίνητα με κινητήρα πετρελαίου

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» παρακάτω).
5. Κύριος διακόπτης ON/OFF του Cruise control

Η συνθήκη λειτουργίας του συστήματος Cruise Control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο <2. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη CRUISE
7. Σύμβολο cruise control
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL

Μονέλα με κινητήρα βενζίνης

Το σύστημα του cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει εάν:

- Το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πάρα πολύ.

Σβήστε το σύστημα του Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

Εάν το Cruise Control δεν λειτουργεί κανονικά, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσθήνει.

Σβήστε το σύστημα του Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control μπορεί να οριστεί ανάμεσα:

- Ελάχιστη ταχύτητα: 40 χλμ/ώρα
- Μέγιστη ταχύτητα: 160 χλμ/ώρα

Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης

Άνοιγμα του συστήματος Cruise Control:

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Η ένδειξη CRUISE και το σύμβολο του Cruise Control (7) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Ορισμός της ταχύτητας οδήγησης:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα οδήγησης που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω και αφήστε τον.

3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη του ταμπλό.

4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 40 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης:

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά με την χρήση του πεντάλ του φρένου, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα του 1 χλμ/ώρα.

• Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στην νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως ορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσθήνει έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς αυτή η ταχύτητα έχει τώρα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Το σύστημα του Cruise Control επίσης θα ακυρωθεί αυτόματα με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στηΝ θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε λιγότερα από 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά μιας προηγούμενης καθορισμένης ταχύτητας οδήγησης:

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Αυτή η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 40 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.

Σβήσιμο του συστήματος Cruise Control:

Το σύστημα του Cruise Control θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Περιοριστή Ταχύτητας (5). Οι πληροφορίες του Cruise Control στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Περιοριστή Ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστή Ταχύτητας» πιο κάτω.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.

Σβήνοντας το Cruise Control θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του Cruise Control.

Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

Άνοιγμα του συστήματος Cruise Control:

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Η ένδειξη CRUISE (6) και το σύμβολο του Cruise Control (7) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Ορισμός της ταχύτητας οδήγησης:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα οδήγησης που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα πάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη του ταμπλό.
4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά με την χρήση του πεντάλ του φρένου, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να αιχήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα των 2 χλμ/ώρα.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήστε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης ορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς αυτή η ταχύτητα έχει τώρα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του Cruise Control επίσης θα ακυρωθεί αυτόματα με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε λιγότερα από 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά μιας προηγούμενης καθορισμένης ταχύτητας οδήγησης:

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Αυτή η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (1).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.

Σβήσιμο του συστήματος Cruise Control:

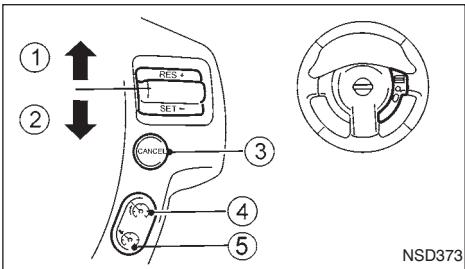
Το σύστημα του Cruise Control θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.

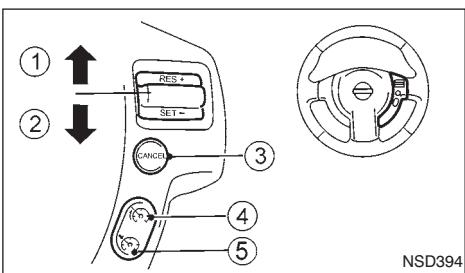
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο για να φτάσει αυτό στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.
- Όταν έχει οριστεί ο περιοριστής ταχύτητας, αποφύγετε την απότομη επιπλάνωση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο προκειμένου να επιβεβαιώσετε ότι το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά και δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προσρισμένα για το αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν τη σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Όταν είναι ανοικτός ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα Cruise Control.



Αυτοκίνητα με κινητήρα βενζίνης

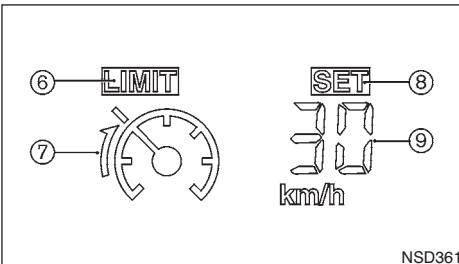


Αυτοκίνητα με κινητήρα πετρελαίου

Οι διακόπτες του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.

- 1. Διακόπτης RES
- 2. Διακόπτης SET
- 3. Διακόπτης CANCEL
- 4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

5. Κύριος διακόπτης ON/OFF του Cruise control (για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν)



Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης

Άνοιγμα του περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε. Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Ορισμός του ορίου ταχύτητας:

Πατήστε το διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στο ελάχιστο δυνατόν όριο ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα.

Όταν καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

Αλλαγή ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 10 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 10 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες λειτουργίες για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3).
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.**
- **Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά και δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προορισμένα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να αποτρέψουν τη σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.**

Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σημαίνει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στη μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Επαναφορά ενός προηγούμενου καθορισμένου ορίου ταχύτητας:

Εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας το διακόπτη RES (1) προς τα επάνω. Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκίνητού είναι πάνω από το προηγούμενο καθορισμένο όριο ταχύτητας, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9)

θα αναβοσβήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Σβήσιμο του περιοριστή ταχύτητας:

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control» (όπου υπάρχει) πιο πριν.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.

Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως SET (8) στην οθόνη του ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

Άνοιγμα του περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε. Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

Ορισμός του ορίου ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στο ελάχιστο δυνατόν όριο ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα.

Όταν καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

Αλλαγή ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 2 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Είναι επίσης δυνατό να παρακάμψετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.**
- **Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά κι δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προορισμένα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.**

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί προσωρινά για να σας επιτρέψει να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα αναβοσθήνει. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Επαναφορά ενός προηγούμενου καθορισμένου ορίου ταχύτητας:

Εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή

ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας το διακόπτη RES (1).

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από το προηγούμενο καθορισμένο όριο ταχύτητας, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει καὶ η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσθήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Σβήσιμο του περιοριστή ταχύτητας:

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
 - Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
 - Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.
- Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.**
- Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:**
- Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως SET (8) στην οθόνη του ταμπλό οργάνων θα αναβοσθήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- **Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει απυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.**
 - **Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF (), το ενδεικτικό φως ολίσθησης () ή και τα δύο μαζί.**
 - **Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρέασει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF  ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.**
 - **Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF  , το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.**
 - **Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει.**

σει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF  , το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

- **Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρου ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF  ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήστε πάνω σε σταθερά επιφάνεια.**
- **Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF  , το ενδεικτικό φως ολίσθησης  ή και τα δύο μαζί.**
- **Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.**

Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκίνητου στην οδήγηση.

- **Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.**
- **Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειρι-**

στήρια» και το «Ενδεικτικό φως σβήστου ΕSP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- **Ενδεικτικό φως**

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένου Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

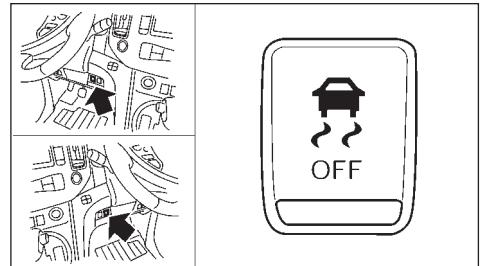
Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νοιώσετε κραδασμό από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την

όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΣΡ



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατήθει τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

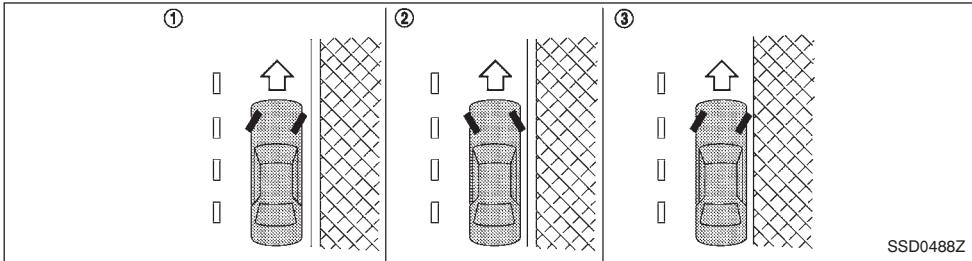
Για να σβήσετε το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε κάποια κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το τηρήσετε μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν μπορεί να μετακινθεί χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιπρεπείται.
- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.



1. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε αντφόρα μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1^η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί το αυτοκίνητο να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί (εάν το έχετε βάλει).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές. Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φροτήγια που περνούν. Το σταλ δύνητος και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθίστε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.
Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα

αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι ισομερώς κατανεμημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η κακή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα. Η πληροφορία αυτή βρίσκεται πάνω στην ετικέτα του κοτσαδόρου.
- Να συντηρέτε το αυτοκίνητό σας πιο συχνά από τα διαστήματα που καθορίζονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης που απαιτείται και την αντίσταση.

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά την ένδειξη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη KPYA (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακιδάκι). Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή η ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

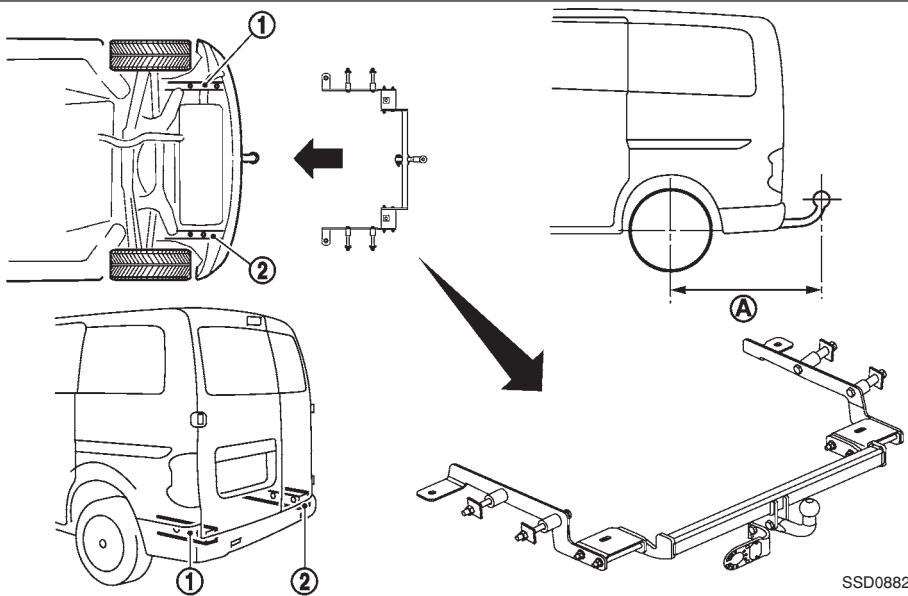
Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγχετε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληροί τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν παρκάρετε να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, όπου υπάρχει. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κατάλληλη ταχύτητα και γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζόδρομο.

ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γήνισιο κοτσαδόρο NISSAN C2 και ηλεκτρικό σετ κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη φλας, το πρόσθιτο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Σαν αποτέλεσμα, ανάβει το ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ ().



SSD0882

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 75 κιλά (736N, 165lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται στην εικόνα (για παράδειγμα).

- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου : (A) 956 mm (χιλιοστά)

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση.

Όταν βγάζετε την ρεζέρβα από το αυτοκίνητο, με τοποθετημένο τον κοτσαδόρο, είναι απαραίτητο να ξεφορτώσετε το αυτοκίνητο. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αφαίρεση της ρεζέρβας).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχετε γυρίσει τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ενώ οδηγείτε, δεν θα δουλεύει η ηλεκτρική υποβοήθηση για το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.

Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειρίστετε το τιμόνι.

Το σύστημα ηλεκτρικά υποβοήθουμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση ενώ οδηγείτε ώστε να χειρίζεστε το τιμόνι με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβάνεται ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται, θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, το επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβάνομενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως **PS** ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοήθουμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως της υποβοήθησης του τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν δεν λειτουργεί η μηχανή ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργήσει το σεβρόφρενο. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανούβραρετε με σβηστή την μηχανή.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνεται τα φρένα, φθείρει τα θερμούτι γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε. Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν βάζετε μπροστά σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύσκολο να χειρίζεστε ταυτόχρονα το φρένο και τον συμπλέκτη. Βάλτε το χειρόφρενο για να κρατήσει το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους. Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται στην χαμηλότερη ταχύτητα στο σαζμάν πριν από την κατάβαση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ANTIMΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει απυγήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά θα υμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».
- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάσπιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλιστρήμα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρήμα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το παπιλόνιο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την άπισθεν.

Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο. Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς επιβάτες:

- Να παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να είναι ορατό. Στην διάρκεια την νύχτας παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν υπάρχει σύστημα συναγερμού, χρησιμοποιήστε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση.
- Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο. Να τα παίρνετε πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο τα έγγραφά του.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής. Βγάλτε τα από την σχάρα και κλειδώστε τα σε ασφαλές μέρος, όπως για παράδειγμα μέσα στον χώρο φόρτωσης.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περιοστέρο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0OC και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμυνα στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικινδυνά καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τον χειμώνα, όταν εκτιμάται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από το μηδέν, ελέγχετε το αντιψυκτικό για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την κατάλληλη προστασία για τον χειμώνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στους δύο τροχούς του αυτοκινήτου, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου με τα ελαστικά των άλλων δύο τροχών.
2. Εάν το αυτοκίνητο θα λειτουργήσει σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, ελαστικά χιονιού θα πρέπει να τοποθετηθούν και στους 4 τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τοποθετήσετε.

Οι ικανότητες φρένωναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγήσετε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής
(όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή με αντάπτορες επιμήκυνσης. Μπορεί να τραυματιστείτε από ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε αντάπτορες επιμήκυνσης.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής για να υποβοηθήσει την εκκίνηση σε εξαιρετικά κρύο καιρό διατίθεται μέσω του εξουσιοδοτημένου συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένου συνεργείου.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για τον εκχιονισμό της επιφάνειας του δρόμου είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και θα επιταχύνουν την διάβρωση των εξαρτημάτων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως για παράδειγμα το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα και τα φτερά.

Το κάτω μέρος του αμαξώματος θα πρέπει να πλένεται τακτικά τον χειμώνα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προστασία από τη διάβρωση στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για την πρόσθετη προστασία από την σκουριά και την διάβρωση που μπορεί να απαιτείται σε ορισμένες περιοχές, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων Κινδύνου (αλάρμ)	6-2
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Τακάρισμα των τροχών	6-2
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-6
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-8
Ξεκίνημα με σπρώχιμο	6-9
Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου	6-10
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-11
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-11
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-11

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



SIC2475Z

Ο διακόπτης των αλάρμων λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμα χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε σε έκτακτες συνθήκες.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης των αλάρμων, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε τα αλάρμα.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

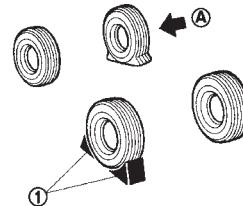
ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστρή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
- 1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
- 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ.)
- 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
- 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
- 5. Βάλτε την όπισθεν (R).
- 6. Σβήστε την μηχανή.
- 7. Ανοίξτε το καπό:
 - Για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς.
 - Για να δείξετε στο προσωπικό των εταιριών επαγγελματικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
- 8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



MCE0001DZ

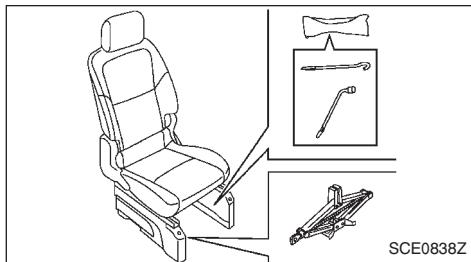


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

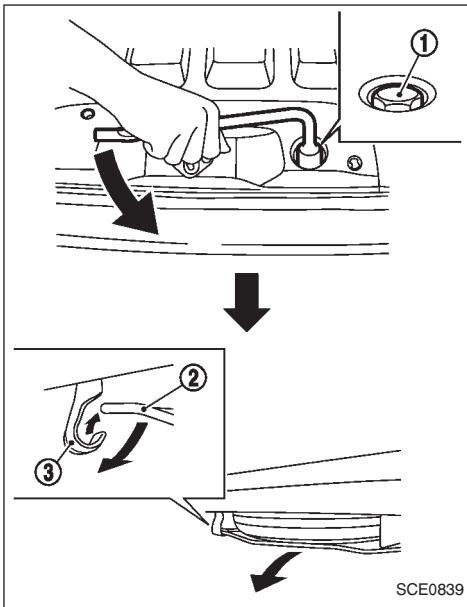
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνώντας αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (2) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με ρεζέρβα)



Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας
Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.

Ο γρύλος και τα εργαλεία του γρύλου βρίσκονται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Όταν έχετε τοποθετήσει τον κοτσαδόρο στο αυτοκίνητο, ξεφορτώστε το αυτοκίνητο πριν βγάλετε την ρεζέρβα. (Δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες για τον κοτσαδόρο).

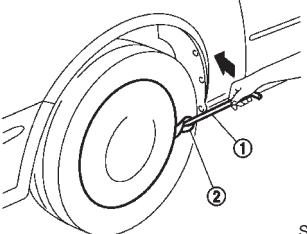
Για να βγάλετε την ρεζέρβα, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

Ρεζέρβα

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Ξεσφίξτε το μπουλόνι (1) αριστερά κατά περίπου 40 στροφές, χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
3. Σταματήστε να χαμηλώνετε το μπουλόνι όταν το ελαστικό έχει χαμηλώσει σε σημείο από όπου το καλάθι του ελαστικού (2) μπορεί να βγει από τον γάντζο (3).
4. Κρατήστε το καλάθι του ελαστικού και βγάλτε το από τον γάντζο, σπρώχνοντας το καλάθι προς τα επάνω.
5. Χαμηλώστε αργά στο έδαφος το καλάθι του ελαστικού και στην συνέχεια βγάλτε έξω την ρεζέρβα.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιού καλαθιού ελαστικού:

24.5 έως 29.4 N.m (2.5 έως 2.9 kg-m, 18 έως 21 ft-lb)



SCE0630Z

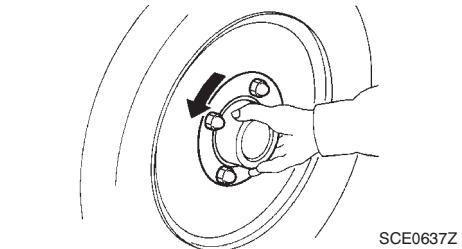
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να μην τους γίνεται ζημιά.



SCE0637Z

Αφαίρεση του κεντρικού καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

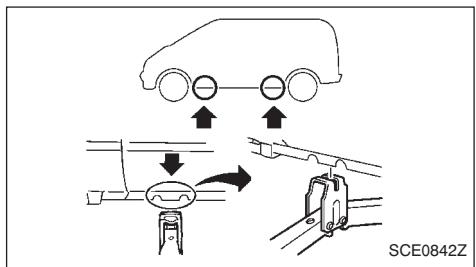
Για να βγάλετε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, γυρίστε το αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σήκωμα του αυτοκινήτου

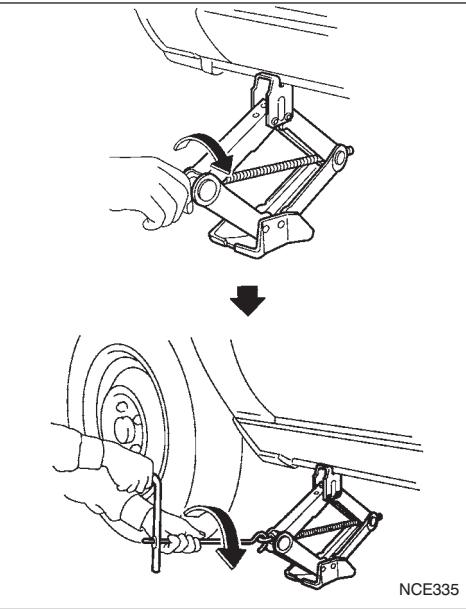
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε καλά και ακολουθείτε τις οδηγίες που σας δίνονται εδώ.
- Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στριζεται μόνο από τον γρύλο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Ο γρύλος που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας για την αλλαγή ελαστικού. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία εκτός από τα σημεία στερέωσης του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Ποτέ μην βάζετε μπροστά ή να λειτουργεί η μηχανή, όταν το αυτοκίνητο στριζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην αφίνετε επιβάτες να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό στριζεται στον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου, πριν τον χρησιμοποιήσετε.



Σημεία στερέωσης γρύλου



- Τοποθετήστε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από τα σημεία στήριξης, όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να έρχεται σε επαφή με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
- Ο γρύλος θα πρέπει να τοποθετείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.**
- Ευθυγραμμίστε την κεφαλή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης του γρύλου, είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος του αυτοκίνητου.

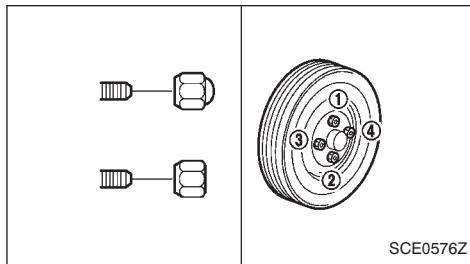
- Βάλτε την εγκοπή της κεφαλής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού, αριστερά, κατά μιά ή δύο στροφές με το μπουλονόκλειδο.
- Μην αφαιρέτε τα μπουλόνια των τροχών έως ότου το λάσπιχο σταματήσει να πατάει στο έδαφος.**
- Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου η απόσταση ανάμεσα στο ελαστικό και το έδαφος να είναι αρκετή.
- Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο και με τα δύο σας χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου.

Αφαίρεση του τροχού

- Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
- Βγάλτε τον τροχό με το ελαστικό που έχει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ελαστικό είναι βαρύ. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσει πάνω στα πόδια σας και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τον τραυματισμό.



Τοποθέτηση της ρεζέρβας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
 - Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 - Τοποθετήστε προσεκτικά την ρεζέρβα και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε οριζόντια επαφή με την επιφάνεια του τροχού.
 - Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1- 4) για περισσότερες από 2 φορές, έως ότου είναι σφιχτά.
 - Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό να ακουμπήσει το έδαφος.
 - Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
 - Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.
- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.**

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:

108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφίγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

1. Αποθήκευστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας» πιο πριν).
2. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

(για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασμάτος στο

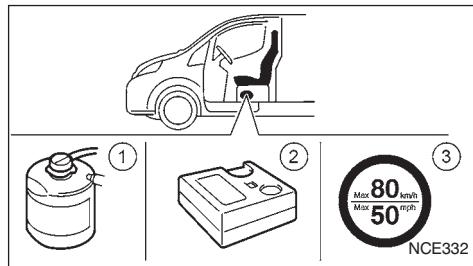
ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοηθείας.



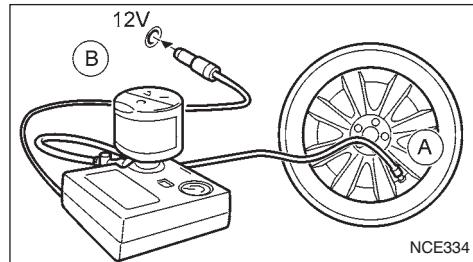
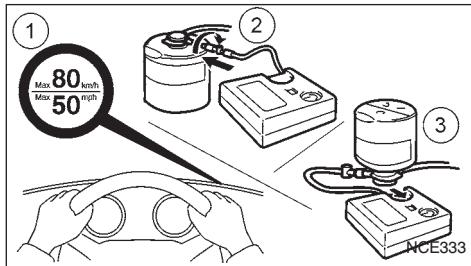
Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την τσάντα αποθήκευσης που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, **μην το αφαιρέστε**.
- Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.



Επισκευή του ελαστικού

1. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε σημείο όπου θα το βλέπει ο οδηγός όσο οδηγεί (1).
2. Ξεδιπλώστε τον σωλήνα αέρα από το πάνω μέρος του μπουκαλιού του υγρού.
3. Συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα καλά στην κίτρινη σύνδεση στο μπουκάλι του στεγανοποιητικού (2).
4. Γυρίστε το μπουκάλι ανάποδα και ασφαλίστε το στην υποδοχή στο πάνω μέρος του κομπρεσέρ αέρα (3).

5. Βάγατε την τάπα του ελαστικού στο σκασμένο λάστιχο.

6. Βιδώστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού (A).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα ή διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.
- 7. Ελέγξτε την συνιστώμενη πίεση των ελαστικών που αναφέρεται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.
- 8. Βάλτε την πρίζα στην ηλεκτρική παροχή (B) στο εσωτερικό του αυτοκίνητου. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ηλεκτρική παροχή» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση N και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

10. Ενώ λειτουργεί η μηχανή, πατήστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στην θέση I (ανοικτό) για να το βάλετε σε λειτουργία.

11. Συνεχίστε να φουσκώνετε το λάστιχο και ελέγξτε ότι ο δείκτης πίεσης δείχνει την συνιστώμενη πίεση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το κομπρεσέρ αέρα σε λειτουργία για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνετε στην καθορισμένη πίεση μέσα σε 10 λεπτά, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής. Αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

12. Αποσυνδέστε τους σωλήνες του κομπρεσέρ αέρα από την βαλβίδα του ελαστικού. Αμέσως οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή μικρότερη.

13. Μετά την οδήγηση για 10 λεπτά ή 5 χλμ, σταματήστε το αυτοκίνητο και συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην συνέχεια ελέγξτε την ένδειξη της πίεσης του ελαστικού στο κομπρεσέρ αέρα. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

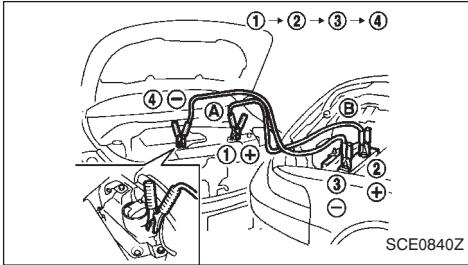
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα βήματα από το 8.
- Εάν η πίεση πέσει και πάλι ή είναι κάτω από τα 130 kPa (19 psi), το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κίτ επισκευή ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

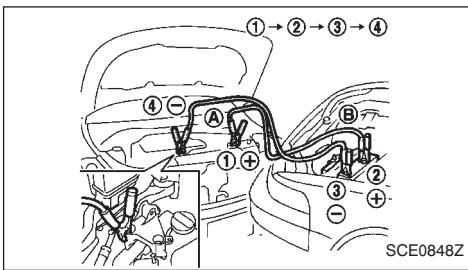
Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οπιδήποτε, αρέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλο με μηχανή HR16DE



Μοντέλο με μηχανή K9K

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε ένα άλλο αυτοκίνητο (B), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) με τρόπο ώστε να φέρετε τις δύο μπαταρίες όσο το δυνατό πιο κοντά γίνεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετα-

κινηθεί από την θέση LOCK και, εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο αυτοκίνητο με την βοηθητική μπαταρία (B) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ.).
5. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό νοτισμένο πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο της έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) - όχι στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη μέσα στον χώρο της μηχανής.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων ενέρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του βοηθητικού αυτοκίνητου (B) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.

10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του βοηθητικού αυτοκίνητου (B) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.
11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.
12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια στην αντίθετη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).
 13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
 14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο στηρώχνοντάς το.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο καταλύτης.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό της μηχανής εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από την ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε άπωλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

MHN ΣΒΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ.

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγχετε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
10. Ελέγχετε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγχετε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροϊ.

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

12. Αφού κριώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (εάν υπάρχει).**

Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ, εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

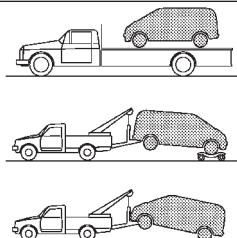
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφροκό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή να τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε τις ακόλουθες διαδικασίες:

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σχοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όποτε κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Όποτε κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά την τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο και με τους 4 τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων προς τα πίσω, με όλους τους τροχούς στο έδαφος.

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου

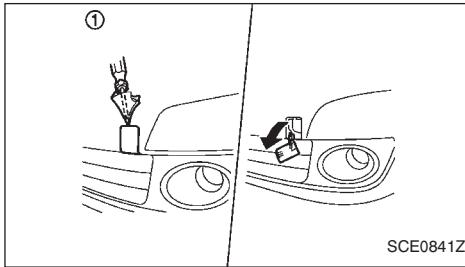


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

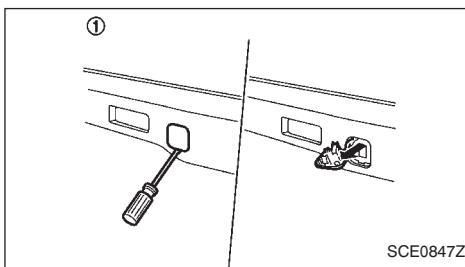
- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέψετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Σε περίπτωση που τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μόνο του χωρίς να το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τους γάντζους ανάκτησης.

- Χρησιμοποιείστε μόνο τους γάντζους ανάκτησης. Μην τοποθετείτε την μονάδα με την οποία θα τραβήξετε το αυτοκίνητο σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ανάκτησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν οι γάντζοι ανάκτησης χρησιμοποιούνται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκονται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

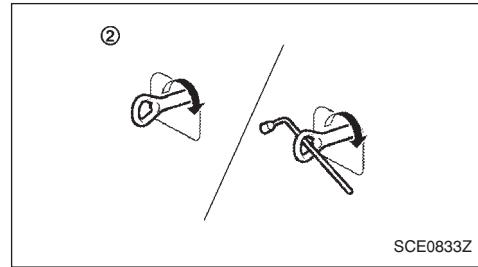


Μπροστά



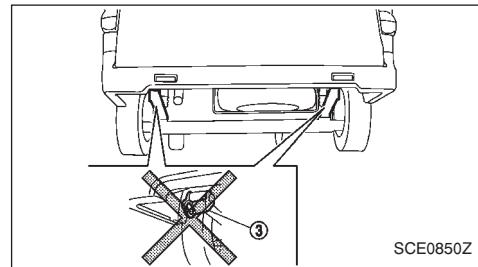
Πίσω

(1): Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.



(2): Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ανάκτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο γάντζος βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου.

Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ανάκτησης είναι αποθηκευμένος στον χώρο αποθήκευσής του.



Πίσω

Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω γάντζους (3) για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2	Πατάκια	7-4
Πλύσιμο	7-2	Τζάμια	7-4
Αφαίρεση λεκέδων	7-2	Ζώνες ασφαλείας	7-4
Κέρωμα	7-2	Προστασία από την διάβρωση	7-5
Καθαρισμός τζαμιών	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στη διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Κάτω από το αμάξωμα	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το βαθμό της διάβρωσης	7-5
Τροχοί	7-3	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3		
Μέρη χρωμάτου	7-3		
Καθαρισμός του εσωτερικού	7-3		
Αποσμητικά χώρου	7-4		

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
- 1. Γλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
- 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
 - Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.
 - Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματίστείτε.
 - 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 - 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιρρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιρρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΤΡΟΧΟΙ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχωριστεί τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρέστε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακά βούρτσα. Σκοπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. **MHN ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΓΡΙΟ ΣΑΠΟΥΝΙ, ΚΕΡΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΓΥΑΛΙΣΤΙΚΑ, ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ Ή ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΦΥΣΙΚΗ ΣΚΟΝΗ ΤΟΥ ΔΕΡΜΑΤΟΣ.**
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

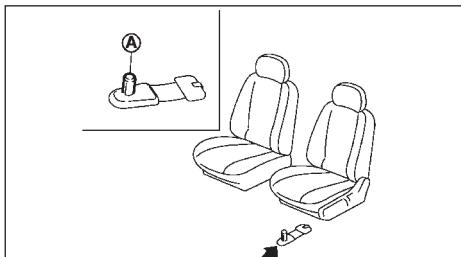
Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε υπόψη τις παρακάτω προφύλαξεις:

- Τα κρεμαστά αποσμητικά χώρου μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έρθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό χώρου σε σημείο που να μπορεί να αιωρείται ελεύθερο και να μην έρχεται σε επαφή με εσωτερική επιφάνεια.
- Τα υγρά αποσμητικά χώρου συνήθως τοποθετούνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν στις εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή τους πριν χρησιμοποιήσετε τα αποσμητικά χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από τη ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για την τοποθέτηση για τα πατάκια
Το αυτοκίνητο αυτό έχει μπροστά βάσεις (A) για τα πατάκια που βοηθούν σαν βοήθεια για την τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan είναι ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο της βάσης στην εγκοπή της τρύπας στο πατάκι ενώ κεντρώετε το πατάκι στο πάτωμα.
Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζάμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπτάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζάμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπιζόντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνίες, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθωρίασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλέοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.
- Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΝΑ ΠΛΕΝΕΤΕ ΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Υγρό συμπλέκτη	8-14
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Φίλτρο αέρα	8-15
Γενική συντήρηση	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων	8-15
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-15
Γενική συντήρηση	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-16
Επεξήγηση των σημειών της γενικής συντήρησης	8-2	Υγρό πλυντικού παρμπρίζ	8-17
Προφυλάξεις συντήρησης	8-4	Μπαταρία	8-17
Χώρος μηχανής	8-5	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-18
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5	Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-19
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-20
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6	Ασφάλειες	8-21
Λάδι μηχανής	8-7	Χώρος μηχανής	8-21
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7	Χώρος επιβατών	8-22
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-8	Φώτα	8-23
Προστασία του περιβάλλοντος	8-9	Προβολείς	8-23
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-9	Εξωτερικά φώτα	8-24
Αποστράγγιση του νερού	8-9	Εσωτερικά φώτα	8-24
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-11	Θέσεις φώτων	8-25
Ιμάντες	8-12	Τροχοί και λάστιχα	8-28
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-12	Πίεση ελαστικών	8-28
Μπουζί με πλατινένια ακίδα	8-12	Τύποι ελαστικών	8-28
Φρένα	8-13	Αλυσίδες χιονιού	8-28
Έλεγχος του χειροφρένου	8-13	Περιστροφή ελαστικών	8-29
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-29
Σεβρόφρενο	8-13	Ηλικία ελαστικών	8-29
Υγρό φρένων	8-14	Αλλαγή ελαστικών και τροχών	8-30
		Ζυγοστάθμιση	8-30
		Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)	8-30

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές και τακτικές εργασίες συντήρησης είναι αυτονότες για να διατηρήσετε την καλή μηχανική κατάσταση του Nissan σας, καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής. Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να διασφαλίσει ότι γίνεται τόσο η καθορισμένη συντήρηση όσο και η γενική συντήρηση.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο λαμβάνει την κατάλληλη φροντίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονότητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Πόρτες και καπό μηχανής:

Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν δηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίτιση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλάς, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπτες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε

ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπτίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από κάτω του όταν το πατάτε τελείως. Ελέγχετε την λειτουργία του σεβρόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Ελέγχετε ότι ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση διαδρομής.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τέλος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγχετε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυντικό παρμπρίζ*:

Ελέγχετε ότι οι καθαριστήρες και το πλυντικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*:

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην UPPER (επάνω) και LOWER (κάτω) στάθμη. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων*

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη υγρών συμπλέκτη*

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού.

Ιμάντες μηχανής*

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Διαρροές υγρών:

Ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγχετε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*

Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιαδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής. Μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν λειτουργεί. Για να αποφύγετε τραυματισμό, να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητο σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα φίς των καλωδιώσεων της μηχανής ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεμένα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



NISSAN Blue Citizenship

Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι μηχανής και το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα, όπως είναι το στεγανοποιητικό ψυγείου, στο σύστημα ψύξης. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σαζμάν και / ή το σύστημα ψύξης.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα, με την κατάλληλη αναλογία μίξης.

Για τις προδιαγραφές δείτε το «Περιεκτικότητες και Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

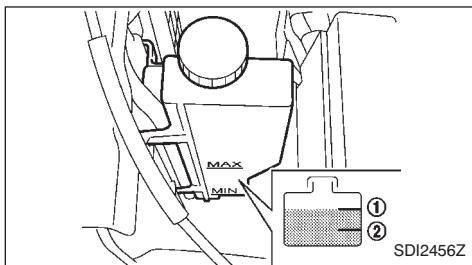
Το γνήσιο αντιψυκτικό Nissan είναι προ-αναμεμιγμένου τύπου (ποσοστό ανάμιξης 50%). Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Για το μοντέλο με μηχανή HR16DE: Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσης. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

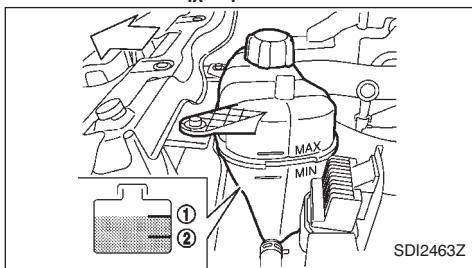
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

Κινητήρας HR16DE

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη <MIN> (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη <MAX> (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι

κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη <MAX> (1).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

Μοντέλο με μηχανή K9K

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη <MIN> (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη <MAX> (1) (μέγιστο).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν διαφύγει υγρό με υψηλή πίεση από το ψυγείο, μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαυμάτα.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.
-  **NISSAN Blue Citizenship**
Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

!**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η Nissan συνιστά να κάνετε την αλλαγή λαδιού σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειρών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ένδειξη και μακριά από τα παιδιά.

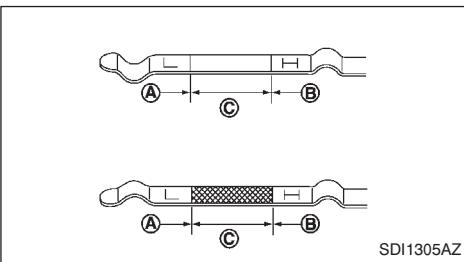
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

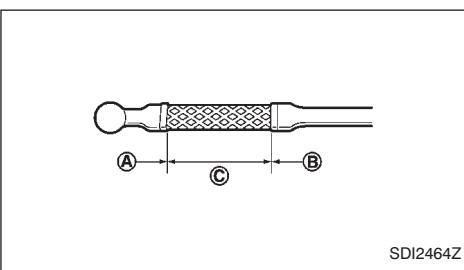
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

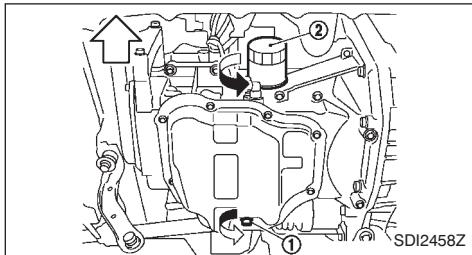
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.

4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (C).
8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).
9. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε ορισμένο λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών λειτουργίας ή ανάλογα με την καταλληλότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο ρυθμός της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χιλιόμετρα, είναι μεγαλύτερος από 0.5 λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα, συμβούλευσθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
- Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
- Σβήστε την μηχανή.
- Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
- Ανοίξτε το καπό.
- Σκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στρίγματα ασφαλείας.
- Τοποθετήστε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης.
- Στην βάση του γρύλου θα πρέπει να προσαρτηθεί κατάλληλος αντάπτορας.
- Βγάλτε το πλαστικό κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής, εάν χρειάζεται, βγάζοντας τις βίδες και τα πλαστικά κλίπ.



Μηχανή HR16DE

- (1) Τάπα αποστράγγισης
(2) Φίλτρο λαδιού

Λάδι μηχανής και φίλτρο

Μηχανή HR16DE:

- Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
- Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.
Εάν πρέπει να αλλαγτεί και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σωστά. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
- Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντά το με το χέρι.
- Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.

Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέστε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.

- Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
- Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

Μηχανή HR16DE: 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 κιλά)

- Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

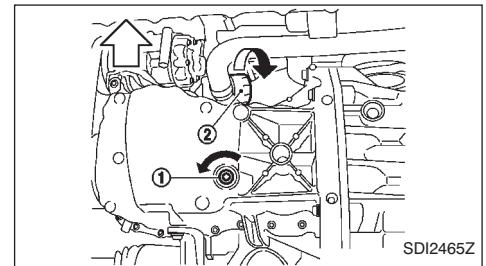
Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή HR16DE: 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 κιλά)

- Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.

- Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή.
- Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
- Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.
- Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Ελεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).



Μηχανή K9K

- (1) Τάπα αποστράγγισης
(2) Φίλτρο λαδιού

Μηχανή Κ9K:

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλαχτεί και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σωστά. Συμβουλεύετε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.

Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέστατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.

7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.

Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή Κ9K: 20 N.m (2.0 κιλά)

8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 3/4 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού μηχανής:

Μηχανή Κ9K: 14 N.m (1.4 κιλά)

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.
10. Γειμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την

ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγχετε για διαφροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με τη σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).

Μετά την λειτουργία

1. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (εάν το βγάλατε) στην θέση του κάνοντας τα παρακάτω βήματα.
 - a. Τραβήξτε έξω το κέντρο του κάθε πλαστικού κλιπ.
 - b. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
 - c. Βάλτε τα κλιπ μέσα από το κάτω κάλυμμα στην τρύπα του πλαισίου και μετά πατήστε το κέντρο των κλιπ για να κλειδώσουν στην θέση τους.
 - d. Βιδώστε τις βίδες και σφίξτε τις.
2. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
3. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



NISSAN Blue Citizenship

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις τον συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

(πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

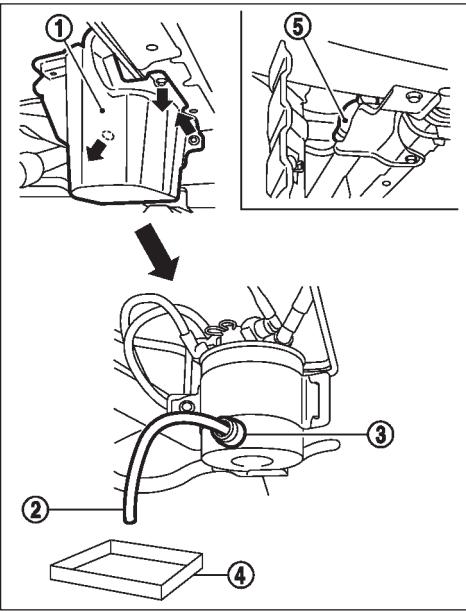
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

Προειδοποιητικό φως και βομβητής (όπου υπάρχει)

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου και / ή ηχήσει ο βομβητής ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου.

Λειτουργία



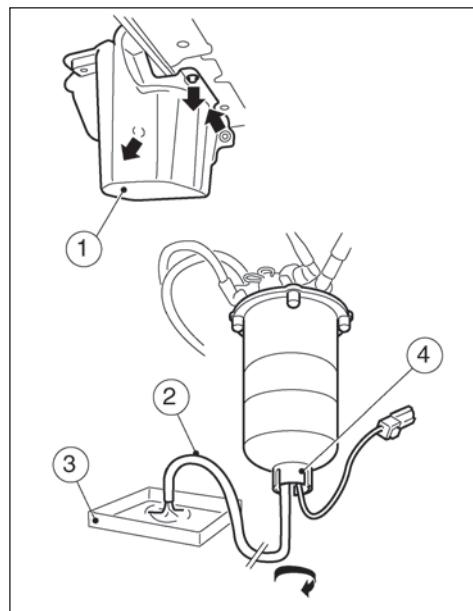
Τύπος Α

Τύπος Α:

Το φίλτρο καυσίμου και η χειραντλία (όπου υπάρχει) βρίσκονται κοντά στο ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από το αυτοκίνητο.

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

- Βγάλτε το προστατευτικό του φίλτρου καυσίμου (1).
- Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (2) στην βαλβίδα αποστράγγισης (3).
- Τοποθετήστε ένα δοχείο (4) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
- Χαλαρώστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3) κατά 4 έως 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας χυθεί, μην χαλαρώνετε πολύ την βαλβίδα αποστράγγισης. Εάν το νερό δεν στραγγίζει τελείως, λειτουργήστε την χειραντλία (όπου υπάρχει) (5). (Πρόσβαση στην χειραντλία μπορείτε επίσης να έχετε από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω).
- Αφού στραγγίζει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3).
- Βγάλτε τον αέρα που τυχόν υπάρχει στο σύστημα καυσίμου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.



Τύπος Β

Τύπος Β:

Το φίλτρο καυσίμου και η χειραντλία (όπου υπάρχει) βρίσκονται κοντά στο ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από το αυτοκίνητο.

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

- Βγάλτε το προστατευτικό του φίλτρου καυσίμου (1).

- Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (2) στην βαλβίδα αποστράγγισης (3).
- Τοποθετήστε ένα δοχείο (3) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
- Χαλαρώστε την βαλβίδα αποστράγγισης (4) κατά 4 έως 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας χυθεί, μην χαλαρώνετε πολύ την βαλβίδα αποστράγγισης.
- Αφού στραγγίξει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (4).

ΕΞΑΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Για μοντέλα με κινητήρα Euro5b και Euro6:
Δεν υπάρχει χειραντλία πετρελαίου.**

Μοντέλα χωρίς χειραντλία πετρελαίου (Euro5b και Euro6)

Με πιεζόμενο κουμπί μίζας:

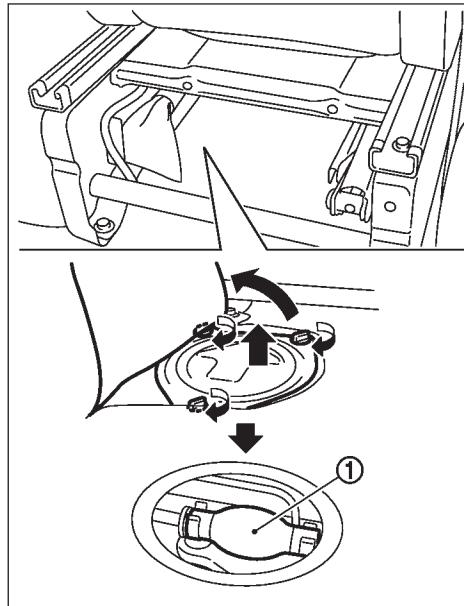
- Πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON (το πόδι σας ΔΕΝ πρέπει να ακουμπάει το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη).
- Περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα.
- Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί της μίζας στην θέση OFF (το πόδι σας ΔΕΝ πρέπει να ακουμπάει το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη).
- Επαναλάβετε την διαδικασία 3 φορές.

Με κλειδί μίζας ή κουμπί μίζας:

- Γυρίστε το κλειδί / κουμπί της μίζας στην θέση ON.

- Περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα.
- Στην συνέχεια γυρίστε το κλειδί / κουμπί της μίζας στην θέση OFF.
- Επαναλάβετε την διαδικασία 3 φορές.

Μοντέλα με χειραντλία πετρελαίου (Euro5b)

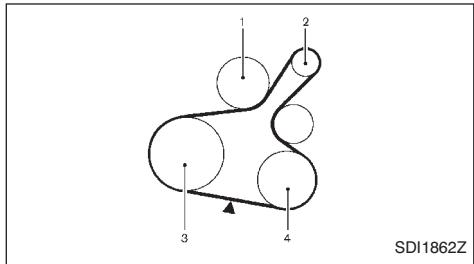


Mόνο για κινητήρα Euro5

- Σύρετε το εμπρός δεξιό κάθισμα μπροστά.
- Γυρίστε τα κλιπ αριστερά για να βγάλετε το κάλυμμα και να έχετε πρόσβαση στην χειραντλία (όπου υπάρχει) (1).
- Πίεστε την χειραντλία (1) αρκετές φορές έως ότου νοιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
- Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 3 πιο πάνω.
- Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετε τον δύο ή τρεις φορές.

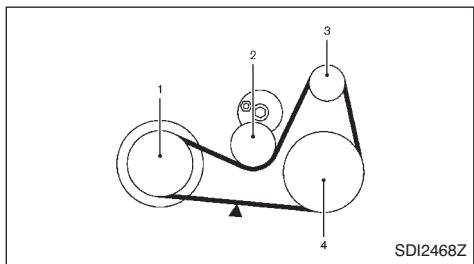
Εάν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά αφού κάνετε τις παραπάνω διαδικασίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΙΜΑΝΤΕΣ



Μοντέλο με μηχανή HR16DE

1. Αντλία νερού
 2. Δυναμό
 3. Τροχαλία στροφάλου
 4. Κομπρεσέρ air conditioner (όπου υπάρχει)
- ▼: Σημείο ελέγχου τάσης



Μοντέλο με μηχανή K9K

1. Τροχαλία στροφάλου
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα (όπου υπάρχει)

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

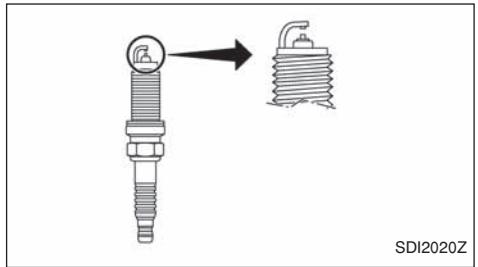
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.

ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ



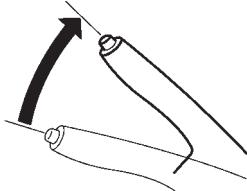
Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο συχνά όσο τα μπουζί συμβατικού τύπου. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να κρατάνε πολύ περισσότερο από ότι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



SDI1447AZ

Τύπος μοχλού

Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με την μηχανή να λειτουργεί, ελέγχετε την απόσταση (A) ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και την επάνω επιφάνεια του καλύμματος της τρύπας του τιμονιού. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

(A): 80 χιλιοστά ή περισσότερο κάτω από δύναμη πίεσης 490N (50 κιλά)

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στα αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα.

Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

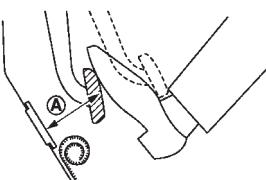
ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβήστη την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερολέπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



SDI2453Z

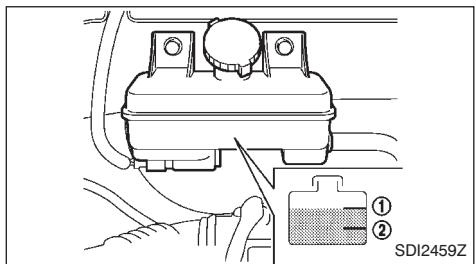
ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



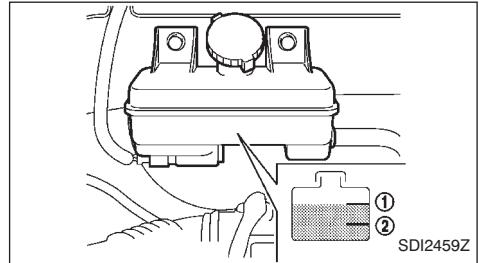
ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

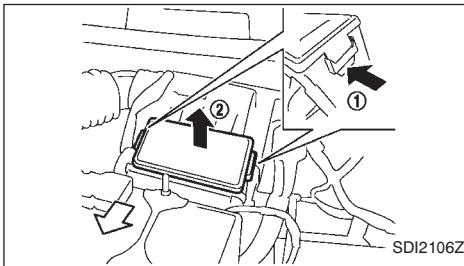
Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο. Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω. Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

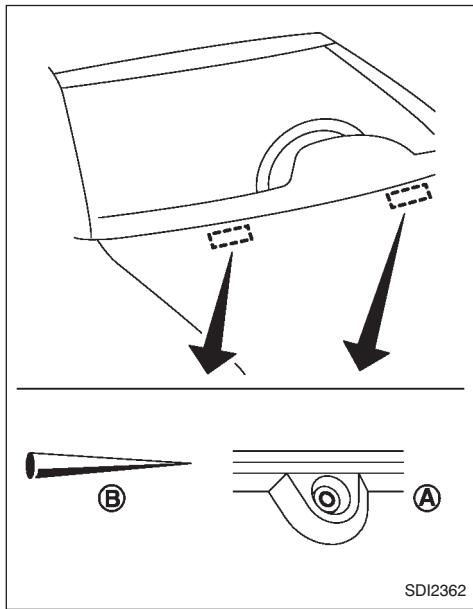
ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Καθάρισμα

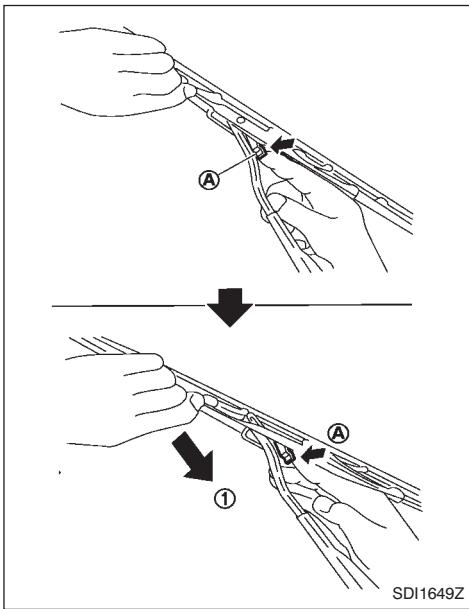
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπό της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



Αντικατάσταση

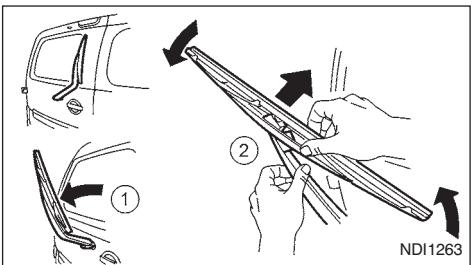
- Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
- Πίεστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο (1) έως ότου βγει η ασφάλεια.
- Βγάλτε την λεπίδα τελείως.

- Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

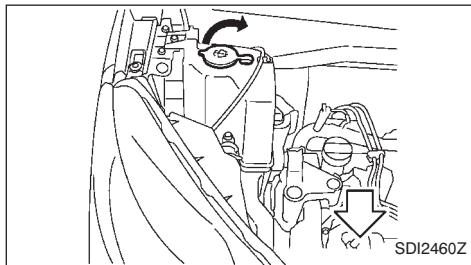
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.
- Η φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ ή να δυσκολεύουν στην ορατότητα του οδηγού.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



- Σηκώστε το μπράτσο του καθαριστήρα.
- Κρατήστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα αριστερά έως ότου ελευθερωθεί.
- Βάλτε την καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και πιέστε την στην θέση της.
- Επαναφέρετε το μπράτσο του καθαριστήρα στην αρχική του θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να φύλασσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και προσθέτετε υγρό, εάν χρειάζεται.

Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.**
- **Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.**

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

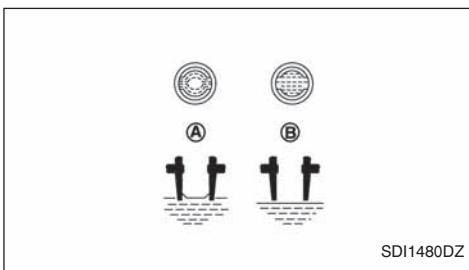
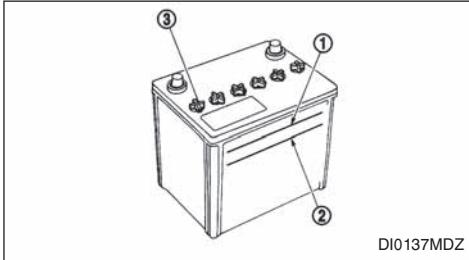
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Καθαρίστε την μπαταρία με ένα διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενώσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσύνδεστε το καλώδιο του αρνητικού (-) πόλου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.



Τύπος Α

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

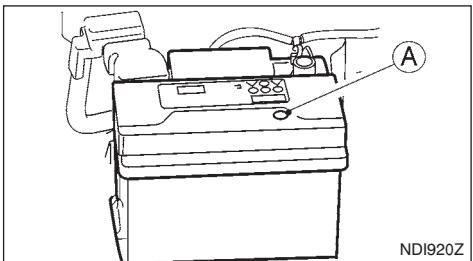
Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.

2. Προσθέστε απιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγξτε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η συνήθηκη (A) δείχνει ότι είναι εντάξει και η συνήθηκη (B) ότι χρειάζεται να προστεθεί και άλλο.

3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.



Τύπος Β (όπου υπάρχει) – Μπαταρία χωρίς συντήρηση

Στην μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν απαιτείται να ελέγχεται την στάθμη των υγρών. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά και κατά περιόδους την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A). Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

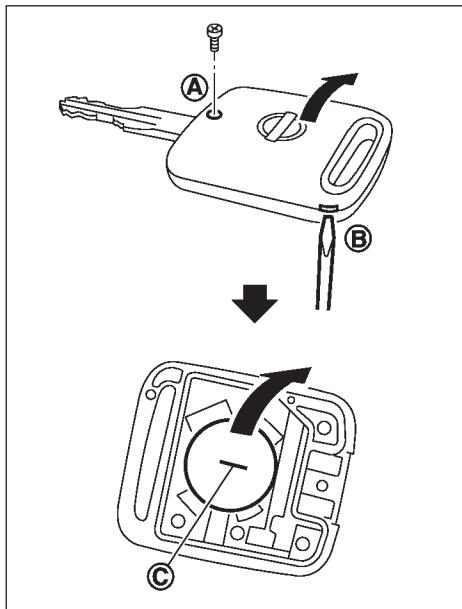
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.

NISSAN Blue Citizenship

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ένας κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με κάποια ίδιου ή ισάξια τύπου.



Τύπος Α

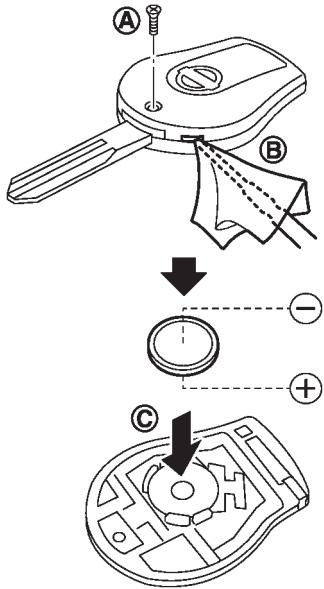
Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε την βίδα (A) και να ανοίξετε το κάλυμμα (B).
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016 ή ισάξια

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).
- 3. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.
- 4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγχετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



Τύπος Β

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Βγάλτε την βίδα (A).
2. Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην εγκοπή στην γωνία (B) και στρίψτε το για να χωρίσετε το πάνω από το κάτω μέρος. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατεύσετε την θήκη.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016 ή ισά-ξια

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσ-σλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).
4. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.
 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγχετε εάν λειτουρ-γούν.

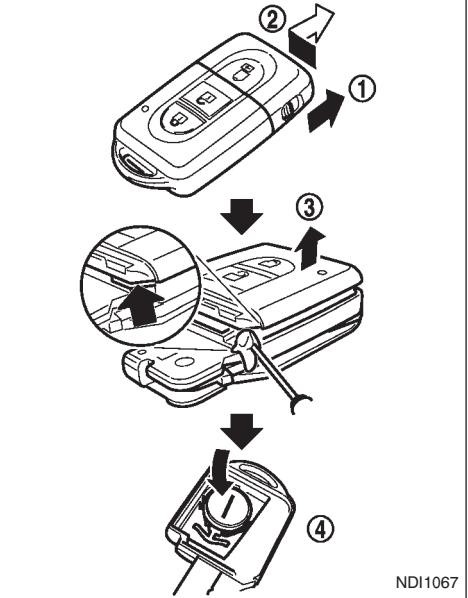
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπα-ταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.
-  **NISSAN Blue Citizenship**
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλά-ψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθιστάται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



NDI1067

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Σύρετε το κουμπί ασφάλισης (1) στην θέση απα-σφάλισης.
2. Βγάλτε την τάπα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαί-νεται στην εικόνα (2).
3. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην εγκο-πή στην γωνία και γυρίστε το για να ανοίξετε το κάλυμμα (3).
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

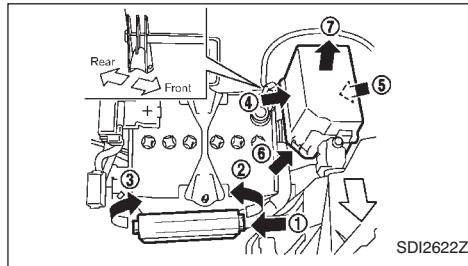
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια

- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.
- 5. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
- 6. Λειτουργήστε τα κουμπιά για να ελέγχετε την λειτουργία τους.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

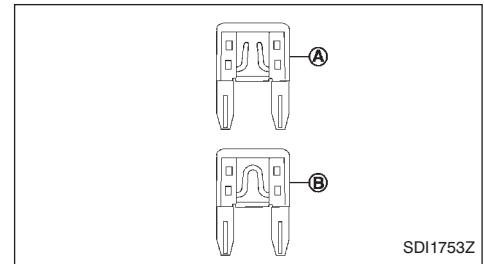
Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Βγάλτε την ασφάλεια / το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πατώντας την ασφάλεια (1) και σηκώνοντας το κάλυμμα από την δεξιά πλευρά (2) και μετά από την αριστερή (3).

Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης αφαιρώντας τις ασφάλειες (4) στην εμπρός και την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου, ενώ πατάτε τις ασφάλειες (5) και τραβάτε όλες τις πλευρές του καλύμματος.

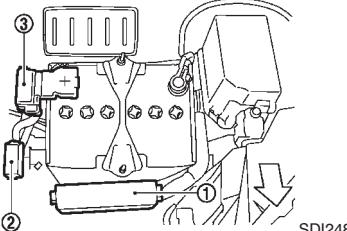
Στην συνέχεια βγάλτε τις ασφάλειες (5) και (6) και σηκώστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (7).

5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.



7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
8. Τοποθετήστε την ασφάλεια/το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στην αντίθετη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
9. Κλείστε το καπό.

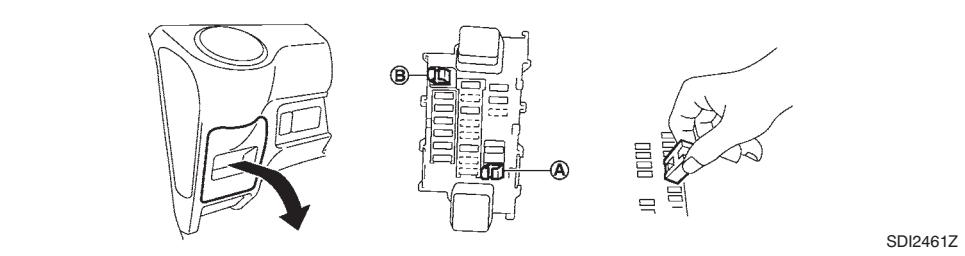
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγχετε τα ασφαλειοκαλώδια στις θέσεις (1), (2) και (3). Εάν οποιοσδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση του ασφαλειοκαλωδίου στην θέση (3) αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



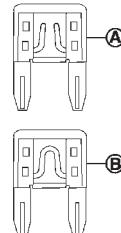
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση OFF.
 2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση OFF ή LOCK.
 3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
 4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
 5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλόκα (A) (αριστερότιμο μοντέλο) ή (B) (δεξιοτιμόνο μοντέλο).
 6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
 7. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
- Εάν καιί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

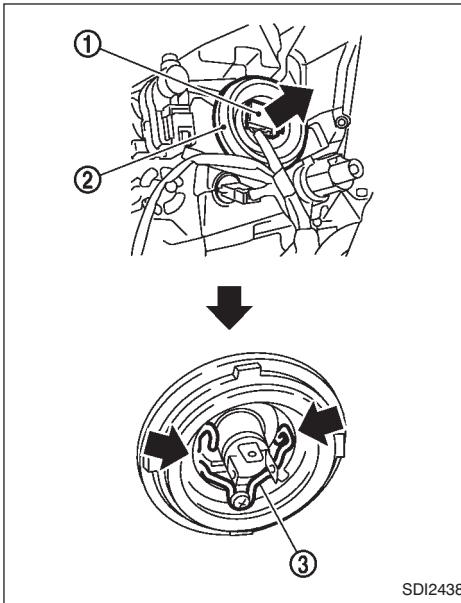
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.

1. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.



2. Βγάλτε το φις της λάμπας (1) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (2).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης (3) για να χαλαρώσει.
5. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυαλίνο μέρος της.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

Προβολέας τύπου Αλογόνου

Λάμπα μεγάλης σκάλας: 60W (H4)

Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W (H4)

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

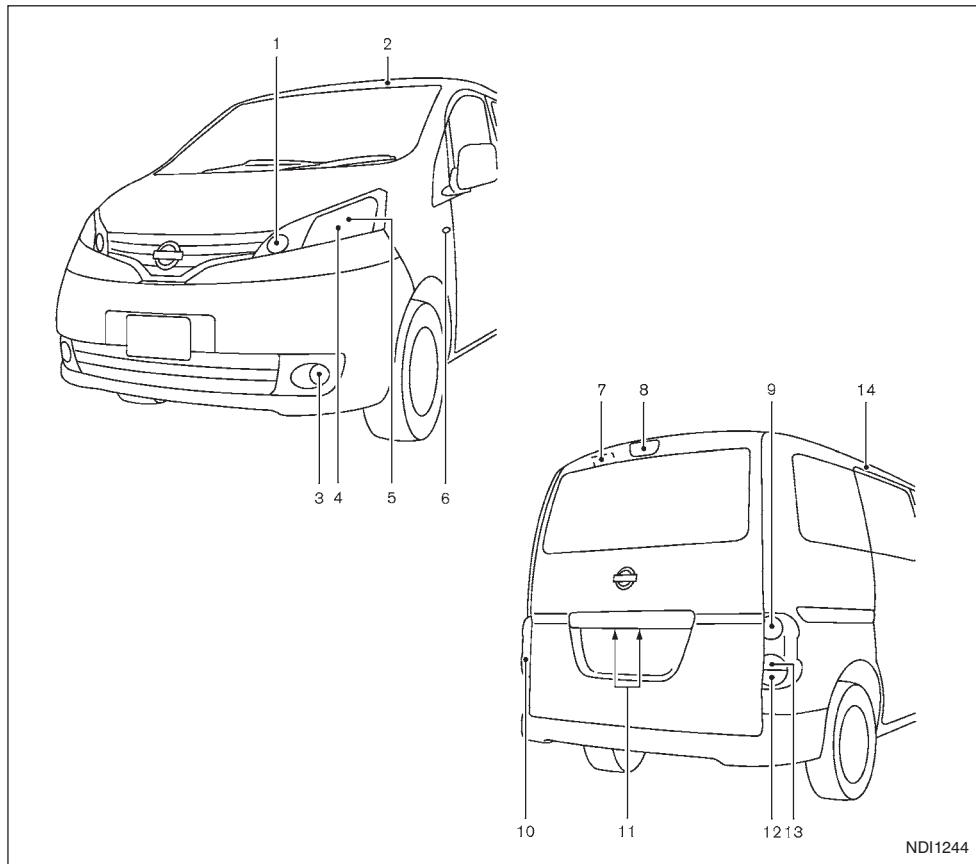
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Μπροστινό φως πορείας	5
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ*	16
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

*1: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

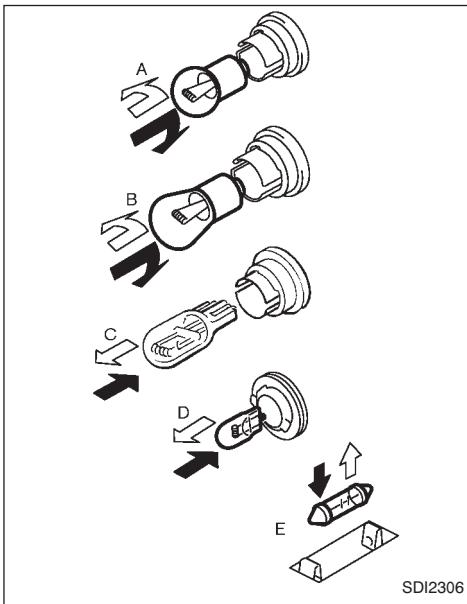
Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών	10
Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως χώρου αποσκευών	6



NDI1244

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

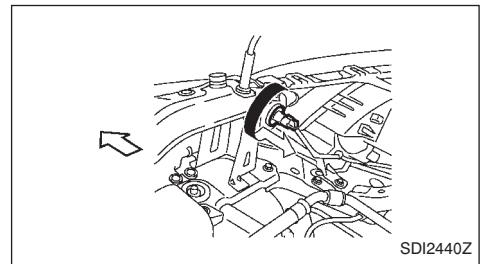
1. Μπροστινό φλας
2. Φως χώρου επιβατών ή Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)
3. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
4. Φως πορείας
5. Προβολέας
6. Πλευρικό φλας
7. Φως χώρου αποσκευών
8. Τρίτο φως στοπ
9. Φως στοπ / πορείας
10. Πίσω φως ομίχλης
11. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
12. Φως όπισθεν
13. Πίσω φλας
14. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)



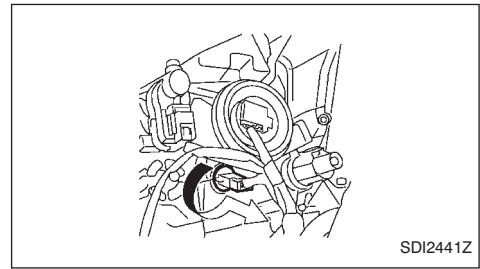
↗: ΒΓΑΛΤΕ
➡: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασία αντικατάστασης

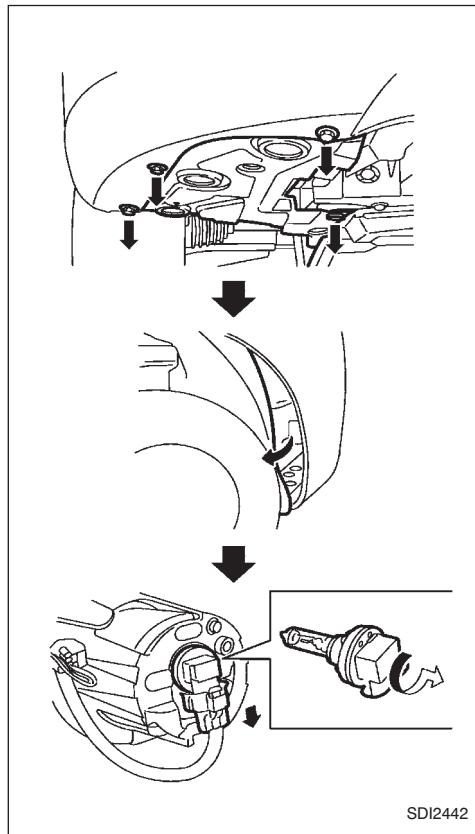
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E.
Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



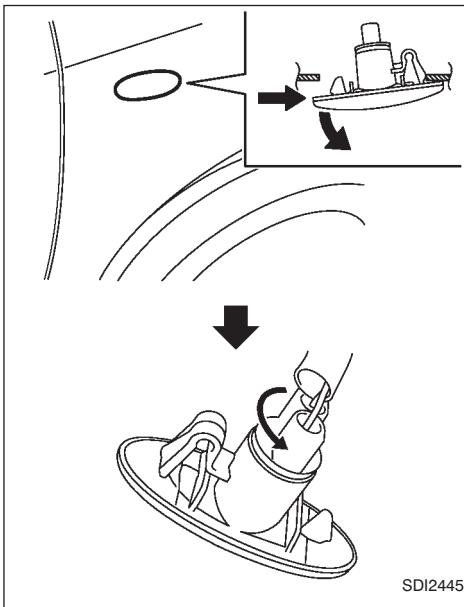
Εμπρός φλας



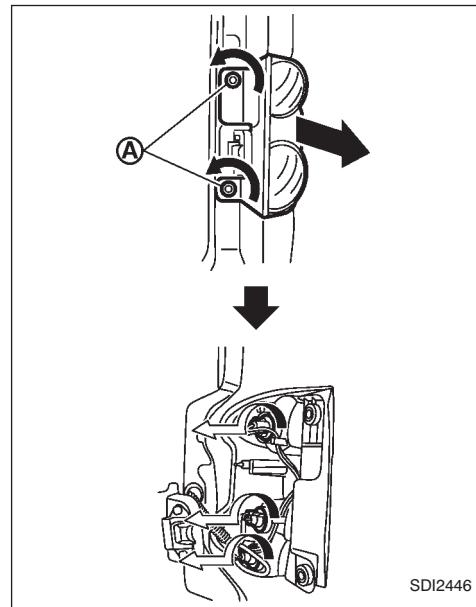
Φως πορείας



Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

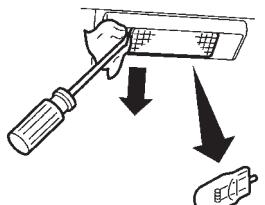


Πλευρικό φλας



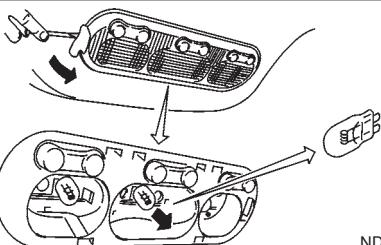
Συνδυασμός πίσω φώτων

(A): Βίδες



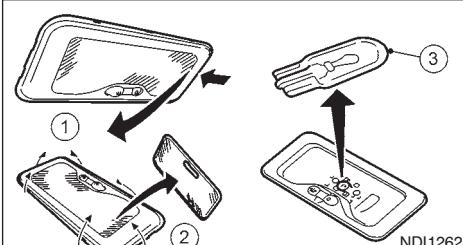
SDI2454Z

Φως πινακίδας κυκλοφορίας



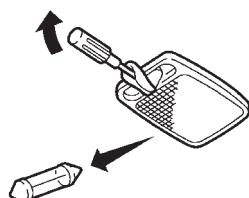
NDI740Z

Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)



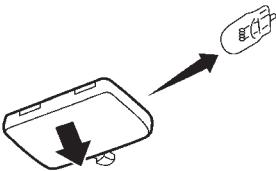
NDI1262

Φως χώρου αποσκευών (Τύπος Β)



SDI1845Z

Φως χώρου επιβατών



SDI1724Z

Φως χώρου αποσκευών (Τύπος Α)

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «**6. Σε περίπτωση ανάγκης**».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA (COLD). Τα ελαστικά θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η ωστη πίεση των KPYAQN ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους. Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

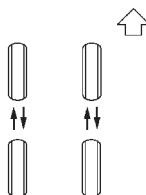
Η χρήση αλυσίδων χιονιού απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγηθεί με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες σε στεγνούς δρόμους.
- Μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω άσκησης υπερβολικής πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SDI1662Z

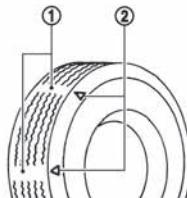
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωτόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνήθειές σας για την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αντικατάσταση των ελαστικών).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.
- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξανασφιχτούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκασμένου ελαστικού).
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



SDI1663Z

(1) : Δείκτης φθοράς

(2) : Θέση δείκτη φθοράς

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφύλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποίηστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτ.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι'αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

PEZEPBA (όπου υπάρχει)

Ρεζέρβα συμβατικού τύπου

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με στάνταρ ελαστικό (ίδιου μεγέθους με τα ελαστικά στους τροχούς).

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα/λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Μηχανή	9-6
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου	9-7

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-8
Αριθμός κινητήρα	9-8
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-9
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	9-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	9-9
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	9-12

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	55	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γεύμισμα) (*1)		Μηχανή βενζίνης – HR16DE - Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan* SAE 5W-30 - API SL ή SM ILSAC βαθμού GF3 ή GF4, ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3* Μηχανή πετρελαίου K9K Euro5 & Euro5b+ - Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan SAE 5W-30 low SAPS - ACEA C4, Ρευστότητα SAE 5W-30 Low SAPS Euro6 Gen5 (66kW) & Euro6 (81kW) - Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan SAE 0W-30/40 ή 5W-30/40 low SAPS - ACEA C4 (ισάξιο του low SAPS), Ρευστότητα SAE 0W-30/40 ή 5W-30/40 low SAPS *:Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE» παρακάτω
Με φίltρo λαδιού	HR16DE K9K Euro5 K9K Euro5b+ K9K Euro6 Gen5 (66kW) & Gen6 (81kW)	4.3 4.5 4.8 4.8
Χωρίς φίltρo λαδιού	HR16DE K9K Euro5 K9K Euro5b+ K9K Euro6 Gen5 (66kW) & Gen6 (81kW)	4.1 4.4 4.7 4.7
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	HR16DE K9K K9K Euro5b+ 66kW K9K Euro5b+ 81kW K9K Euro6 66kW K9K Euro6 81kW	6.8 7.5 6.5 7.1 6.6 7.2
Ρεζερβουάρ	HR16DE K9K	0.7 0.8
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων		2.3
		Γνήσια βαλβολίνη NISSAN (ETL8997B) SAE 75W-80 ή ισάξια. Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan (ETL8997B) 75W-80, μπορεί προσωρινά να χρησιμοποιηθεί API GL-4, SAE 75W-80. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan το συντομότερο.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»	Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 Πιοτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (Dot3 ή Dot4).
Γράσο πολλαπλής χρήσης		NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		HFO-1234yf (R-1234yf) Τύπος A, HFC-134a (R134a) Τύπος B
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		Για το φρέον R-1234yf: Γνήσιο Λάδι air conditioner Nissan, τύπου YR20. Για το φρέον R-134a: Γνήσιο Λάδι air-conditioning Nissan τύπου R (DH-PR) (κινητήρας HR16DE), ή τύπου S (κινητήρας K9K) ή ακριβώς ισάξιο.
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	5.0	

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μονέλα με τριοδικό καταλύτη)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Κινητήρας πετρελαίου

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων ΕΝ590.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70°C γιατί από

το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

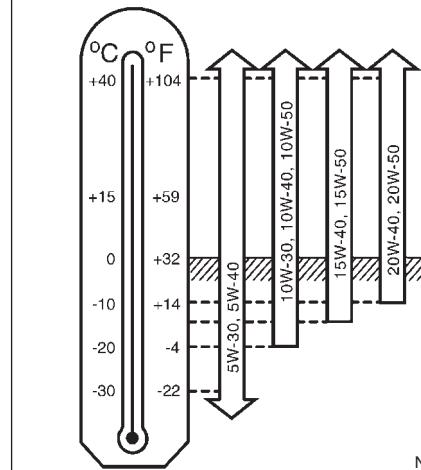
Μονέλα με κινητήρα Βενζίνης

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

(Λάδι βενζινοκινητήρα)



NTI187

Μοντέλα με κινητήρα Πετρελαίου

Euro5 και 5b+

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μοντέλα με κινητήρα Euro5 και Euro5b+: χρησιμοποιείτε MONO 5W30 low SAPS.

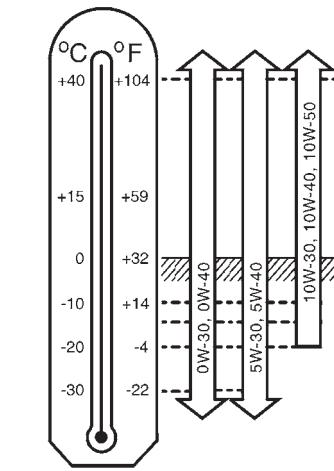
Euro6:

Προτιμάται το 0W-30/40 ή 5W-30/40.

Εάν δεν διατίθεται 0W-30/40 ή 5W-30/40, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

Λάδι πετρελαιοκινητήρα



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με το καθορισμένο φρέον και λιπαντικό ή ισάξιο. Δείτε το «Πίνακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

- Φρέον:
 - HFO-1234yf (R-1234yf) (Τύπος A)
 - HFC-134a (R-134a) (Τύπος B)

- Λιπαντικό για το HFO-1234yf (R-1234yf) (Τύπος A):
 - Γνήσιο λιπαντικό Nissan τύπου YR20

- Λιπαντικό για το HFC-134a (R-134a) (Τύπος B):

- Γνήσιο λιπαντικό Nissan τύπου R (DH-PR) (για το μοντέλο με κινητήρα HR16DE)

- Γνήσιο λιπαντικό Nissan τύπου S (για το μοντέλο με κινητήρα K9K).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioning και θα απαιτηθεί η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων του συστήματος του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



NISSAN Blue Citizenship

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το φρέον HFO-1234yf (R-1234yf) (Τύπος A) ή HFC-134a (R-134a) (Τύπος B) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του οζόντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την σύλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μοντέλο		HR16DE	Κ9Κ
Τύπος		Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη, σε σειρά	4κύλινδρη, σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή	χλστ.	78.0 X 83.6	76.0 X 80.5
Κυβισμός	κυβ. εκ.	1.598	1.461
Στροφές ρελαντί στην θέση N	rpm	650 +/- 50	850* 900*
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N		6° +/- 5	–
Μπουζί	Στάνταρ	PLZKAR6A-11	–
Διάκενο μπουζί	χλστ.	1.1	–
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού

*: Ανάλογα με το μοντέλο

Μέγεθος ελαστικού	Στάνταρ	Ρεζέρβα
	175/70 R14C	Συμβατική*
	Προαιρετικό	Ρεζέρβα
	175/65 R15C	Συμβατική*

*: όπου υπάρχει

Ζάντα		Μέγεθος	Offset χιλιοστά (ίντσες)
	Σιδερένια	14 x 5.5JJ	45 (1.77)
Αλουμινίου	14 x 5.5JJ	45 (1.77)	
Αλουμινίου	15 x 5.5JJ	45 (1.77)	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4.400
Ολικό πλάτος	1.695
Ολικό ύψος	1.860
Εμπρός μετατρόχιο	1.490
Πίσω μετατρόχιο	1.510
Μεταξόνιο	2.725

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

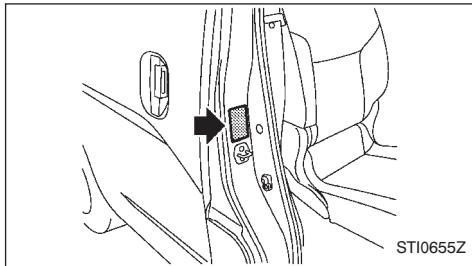
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

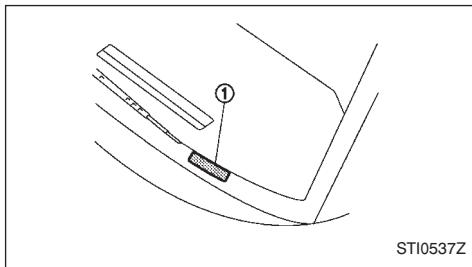
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



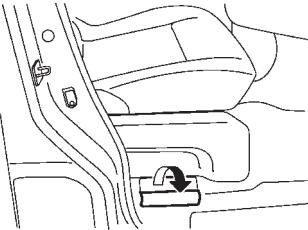
Το πινακιδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα, στην κεντρική κολώνα του συνοδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Ο αριθμός αυτός είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται στην ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

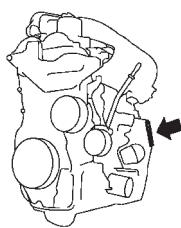
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)



STI0656Z

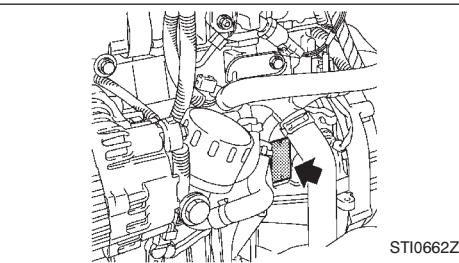
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



STI0466Z

Μηχανή HR16DE

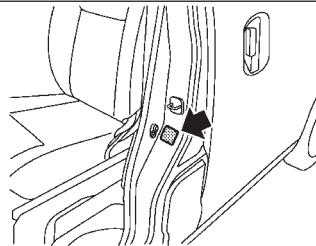


STI0662Z

Μηχανή K9K

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

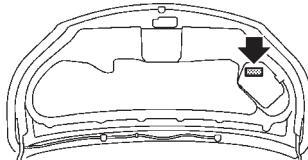
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



STI0657Z

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)



STI0658Z

Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο εσωτερικό μέρος του καπώ, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ
(όπου υπάρχει)

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι αυτοί οι μεταδότες του τηλεχειριστηρίου και του TPMS, μοντέλο TWC1G124 ή TFWC1G145 και ο ασύμματος μεταδότης μοντέλο TWB1U761 ANT ASSY-IMMOBILISER, μοντέλο MW1014 συμμορφώνονται με τις αυτονότες απαιτήσεις και τις άλλες προϋποθέσεις της Οδηγίας 1995/EC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να μην τα εκβέτετε σε υπερβολική ζέστη, όπως οι ακτίνες του ήλιου, φωτιά και τα σχετικά.
- Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασθεί λάθος. Αντικατασθεί μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ
(όπου υπάρχει)

SIEMENS VDO A G I L O M E T R I C	
SiemensVDO Automotive AG, Tullnstr. 4-24-5 - D-8033 Regensburg	Name: Dr. Thomas Körber Department: DVS-TS-RMS EVC Laboratory Tel.: +49(0)941/79 6699 Fax: +49(0)941/79-13629 E-Mail: tgk@vdo.vdo.de Format: www.vdo.vdo.de Car Ref.: UME2_29RNB/63.000 Date: 04/02/2005
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1995/5/EC (&R&TTE Directive)	
Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Deg. SV/C BIC P2 RF Siemensstrasse 12 D-8033 Regensburg Germany
Product type designation:	WIK4-3763
Intended use:	Radio frequency transmitter used in vehicle tracking/recording systems. The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1995/5/EC, when used for its intended purpose.
Health and safety pursuant to § 3.1.a:	Applied standard(s): EN 60065: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	Applied standard(s): EN 301-439-1, -3 V1.4.1 (2002-06)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	Applied standard(s): EN 300-220-1, V1.3.1 (2000-09)
The following marking applies to the above mentioned product:	
Siemens VDO Automotive AG Regensburg, 2005-10-04	 Jean-François Tardieu Executive Vice President Body and Chassis Electronics Operations Dr. Martin Fischer Vice President Wireless Products and Modules
SiemensVDO Automotive AG Body & Chassis Electronics Hildegard-Matz-Str. 1 9444 MEININGEN	Postfach: SiemensVDO Automotive AG P.O. Box 1C 29 45 D-8033 Regensburg Office Address: Siemensstrasse 12 D-8033 Regensburg Tel: +49(0)941/79-0

SiemensVDO Automotive AG, Tullnstr. 4-24-5 - D-8033 Regensburg, Germany, Declaration of Conformity No. STI0527Z, dated 04/02/2005, issued by Dr. Thomas Körber, Name of Person Authorised to Sign on Behalf of the Company. This declaration is issued under the sole responsibility of the signatory.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ
(όπου υπάρχει)

VCA VEHICLE CERTIFICATION AGENCY	
1 The European Office Centre Kingsgate Park Brentwood Essex United Kingdom	Switchboard: +44 0117 951 1111 Main Fax: +44 0117 951 4100 E-mail: general@vca.gov.uk Web Site: www.vca.gov.uk
THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY	
COMBINATION CONCERNING THE GRANTING OF THE TYPE APPROVAL RELATING TO A COMPANY WITH REGARD TO ITS PROTECTION AGAINST UNAUTHORISED USE PURSUANT TO DIRECTIVE 74/14/EEC AS LAST AMENDED BY 95/56/EC	
Type Approval No. c1174/05/56/7014/02	
Reason(s) for Extension: To cover: 1) Correction of model name, 2) Additional manufacturing information, 3) New name and address of manufacturer, 4) Both new and revised address of assembly plants, 5) Addition of the modified model, 6) Immovable fixtures have been removed	
SECTION I	
0.1	Make (trade name of manufacturer): ALPS ELECTRIC CO., LTD.
0.2	Type and general commercial description(s): Passive Entry System (Model: TFWU(H)1) Hand Unit: TFWU(H)1 Control Unit: TFWU(H)1 Manufactured by ALPS Electric Co., Ltd. and HOKKOH CO., LTD. TSUKUDA FACTORY Passive Entry System (Model: TFWD(G)1) Hand Unit: TFWD(G)1 Control Unit: TFWD(G)1 (manufactured by ALPS ELECTRIC CO., LTD.) Passive Entry System, Control Unit: TFWD(G)1 (manufactured by ALPS Electric Co., Ltd. and HOKKOH CO., LTD. TSUKUDA FACTORY)
0.3	Means of identification of type (marked on the vehicle): Not Applicable
0.2.1	Location of item marking: Not Applicable
0.4	Category of vehicle?: Not Applicable
An inspection agency in the UK Department for Transport	
STI0663	

el1174669356201402

CII, Miyagi-pref 989-618 JAPAN
Tel: +81-229-23-5111
Fax: +81-229-23-3753

6.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC type approval mark:

Location: Side of the equipment,
Method of affixing: Carving

6.8 Address(es) of assembly plant(s):

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
4-29-1 Amano, Minamisawa City, Miyagi-pref,
989-618 JAPAN
Tel: +81-229-23-5111
Fax: +81-229-23-7555

HOKKA CO., LTD. TSUKUBA FACTORY
43-19 Amano, Sakuratsu-ch, Kashiwa-gas,
Miyagi-pref Japan
Tel: +81-288-25-1145
Fax: +81-288-25-1663

APPS LTD, TOWER 1, GULF TOWER,
Garmouth Drive, Weymouth, Dorset DT2 8BL United Kingdom
Tel: +44(0) 1963 563364

SECTION II

1. Additional information (where applicable). See addendum

2. Technical service responsible for carrying out the tests: Vehicle Certification Agency

3. Date of test report: as before and Test Report No. 24168971; 27 June 2001 and Test Report No. 24168973-YW; 1 June 2001

4. Number of test report: as before and 24168976 and 24168978-YW

5. Remarks (if any): See addendum

STI0664

el1174669356201402



17 JUL 2004
M. J. MULVANEY

6. Place: BRISTOL

7. Date: 17 JULY 2004

8. Signature:

9. The index to the information package: lodged with the approval authority, which may be obtained on request, or attached.

el1174669356201402

Addendum to EEC Type Approval Certificate No el1174669356201402

Concerning the type approval of a vehicle with regards to
Directive 74/61/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC

1. Additional information:

1.1 Brief description of the device(s) against unauthorized use and the vehicle parts on which it (they) act(s). See addendum document

1.2 Brief description of the immobilizer. Not applicable

1.3 Brief description of the alarm system, if applicable, including rated supply voltage? Not applicable

5. Remarks: Vehicle immobilizer requirements were not verified. Immobilizer functionality removed from the control device. Steering lock mechanism was not tested.

12 If the intent of identification of type approval characters, not relevant to describe the vehicle, component or separate technical unit(s) covered by this type-approval certificate, such characters shall be represented in the documentation by the symbol "—" (e.g. APC/29123).

2 As defined in Annex II A to Directive 70/153 EEC...

6 To be indicated only for vehicle alarm systems (VAS) to be used in vehicles where rated supply voltage is not 12 volts.



STI0665

el1174669356201402

1 The Executive Office - Govt
Highgate Road
London NW1 2AA
United Kingdom



Switchboard: +44 (0)1753 515151
Main Fax: +44 (0)1753 503105
Email: info@vca.gov.uk
Web Site: www.vca.gov.uk

APPROVAL NUMBER: C1174/01/29/56/50/492

INDEX OF THE CONTENTS OF THE INFORMATION DOCUMENT

REVISION NUMBER: 01 (Two)

Total number of sheets: 81 (Eighty one)
Number of separate drawings: 0 (Nil)
Number of separate photographs: 0 (Nil)

Reason(s) for extension / revision: To cover: 1) Correction of model name, 2) Additional manufacturing information, 3) New name and address of manufacturer, 4) Both new and revised addresses of assembly plants, 5) Addition of the modified model, 6) Manufacturer's name have been removed.

JSF 06/052



As executive agency in the UK Department for Transport

STI0667

Information document relating to EEC type approval of component or separate technical unit of vehicle
ammotriather
(Directive 74/61/EEC), as last amended by Directive 95/56/EC

0 General

0.1 Manufacturer:

Positive Brake System Model: TFWG0611
Part No.: TFWG0611
Control Unit: TFWG0611
Control Unit: TFWG0605
(Manufactured by ALPS ELECTRIC CO., Ltd and HOKIOM CO., LTD TSUKIDATE FACTORY)
Positive Brake System Model: TFWG0607
Part No.: TFWG0607
Control Unit: TFWG0605
(Manufactured by ALPS ELECTRIC (UK) LTD.)
Positive Brake System Control Unit: TFWG0611
Manufactured by ALPS ELECTRIC CO., Ltd and HOKIOM CO., LTD TSUKIDATE FACTORY)

0.3 Name and address of manufacturer:

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-26, Nakajima, Funabashi-City, Miyagi-pref.
Japan
Tel: +81-22-23-5111
Fax: +81-22-22-27555

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark:

Position: Side of the equipment
Adhesive Material: Carving

0.8 Address of assembly plants:

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-26, Nakajima, Funabashi-City, Miyagi-pref.
Japan
Tel: +81-22-23-5111
Fax: +81-22-22-27555

HOKIOM CO., LTD. TSUKIDATE FACTORY
41-19-1, Tsukidate-cho, Kunitachi-gu, Tokyo, Japan
Tel: +81-3-3232-2510
Fax: +81-3-3232-25103

ALPS ELECTRIC (UK) LTD.
Grimmick Drive, Weymouth, Dorset DT2 8JU, United Kingdom, UK
Tel: +44(0)1963 858454
Fax: +44(0)1963 858454



1. Description of the device

1.1 Detailed technical description of the device including, inter alia, the measures taken against inadvertent activation. When CIV is the restraint is independently activated, CPU will be reset by an external reset circuit. See the attached document for details.

1.2 The vehicle systems on which the device acts. Engine and Steering

1.3 Method of setting/unsetting the device. See attached document.

1.4 Number of effective interchangeable codes, if applicable: Control Unit: 24bit
Hand Unit: 20bit

1.5 List of main components comprising the device and, if applicable, their reference marks. See attached document

2. Drawings

3.1 Drawing of the main component(s) of the device. The drawing must show the intended space for the EEC approval mark or reference marks, as applicable. See attached drawings.

3. Instructions

3.1 List of Vehicles to which the device is intended to be fitted. N/A

3.2 Description of the method of installation illustrated by photographs and/or drawings. See attached document

3.3 Instruction for use: N/A

3.4 Instruction for maintenance, if any. N/A



STI0669

Appendix 1

Description of the EEA chosen to represent the type:

Please refer to the instruction manual, document identification.



STI0670

SIEMENS VDO
Automotive

Siemens AG, Boschstr. 12, D-80330 Munich, Germany

Name: Roland Giesecke
Department: Sales & Marketing
Tel: +49(0)941/790-3554
Fax: +49(0)941/790-133054
E-Mail: roland.giesecke@vdo.siemens.com
Internet: www.vdosoftware.com
Our Ref. Doc.: Step7.doc
Date: 06/07/04

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Access Control & Security Systems

Address: Dep. ATC CE A15 LF
Scherzerstrasse 12
D-80335 Regensburg
Germany

Product type designation: Step7

Intended use: Immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to § 3.1.a:

Applied standard(s): EN 50169-2 (1996-01)

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:

Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.2.1 (07-2000)

EN 301 489-3 V1.2.1 (07-2000)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:

Applied standard(s): EN 300 328-2 V1.1.1 (2001-06)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2004-08-05

Helmut Matschi
Vice President and CEO
Safety Electronics

SiemensVDO Automotive AG Contact: F. Mörz /ca
Helmut Matschi
Dr. Raymond Müller

Kenneth Francis
Vice President Customer Segment
Access Control and Security Systems

Postal Address:
SiemensVDO Automotive AG
P.O. Box 10 90 43
D-80335 Regensburg
Tele: +49(0)941/790-1000
Fax: +49(0)941/790-1002
Page 1 of 1

STI0671

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού

**ΑΝΤΙΚΛΕΨΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN
(NATS)**



Casonic Kaiser Corp.

8, Sakae-cho, Sano-shi, Tochigi-ken
321-0010, Japan

TEL : +81-283-21-9407 FAX : +81-283-21-8547

Date: February 25, 2006

DECLARATION OF CONFORMITY

We, Casonic Kaiser Corp., hereby declare at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive (99/5/EC), in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed below:

Product: Immobilizer System

Model / Type Number: ISRFUL19

Directive and Standards used:

Radio: EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06)

EN300 330-1 V1.1.2 (2001-11)

EMC: EN301 489-3 V1.4.1 (2001-09)

Safety: EN60950-1:2002

Year of Using CE marking: 2002

Signature :

Name: Elpidio Sagis

Position: CPE
Electrical & Electronic Systems Design Group

STI0672

Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού

ΓΙΑ ΤΟ MAPOKO

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 7378 ANRT 2012
Date d'agrément : 02/08/2012

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 7379 ANRT 2012
Date d'agrément : 02/08/2012

Σύστημα παθητικής εισόδου (τηλεχειριστήριο)

Κεραία immobilizer

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 5718 ANRT 2010
Date d'agrément : 05/08/2010

Μεταδότης TPMS / τηλεχειριστηρίου

10 Ευρετήριο

A - B - Γ - Δ

Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-13
Αεραγώγοι	4-4
Ακτίνα λειτουργίας	3-11
Αλλαγή ελαστικών και τροχών	8-30
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα)	6-3
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλυσίδες ασφαλείας	5-26
Αλυσίδες χιονιού	8-28
Αναγνώριση Ταυτότητας και Θέσης Αισθητήρα TPMS	5-7
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-26
Άνοιγμα του καπέλου	3-19
Άνοιγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-15
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	9-12
Αντιψυκτικό μηχανής	5-31
Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Αποθήκευση	2-35
Αποσμητικά χώρου	7-4
Αποστράγγιση του νερού	8-9
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες	9-9
Αριθμός κινητήρα	9-8
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-8

Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-30
Ασφάλειες	8-21
Αυτόματο air conditioner	4-7
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση	1-8
Βομβητές υπενθύμισης	2-22
Γαλλικές πίσω πόρτες	3-21
Γάντζοι αποσκευών	2-38
Γάντζος ευκολίας	2-38
Γενική συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας	
από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-12
Δείκτης καυσίμου	2-4
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-35
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-41
Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-37
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-26
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-30
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-27
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-27
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-29
Διακόπτης κλειστού ΕSP	5-24
Διακόπτης μίζας	5-9

Διακόπτης προβολέων και φλας	2-23
Διακόπτης προβολέων	2-23
Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων Κινδύνου (αλάρμ)	6-2
Διακόπτης φλας	2-26
Διαστάσεις	9-7
Διαχωριστικό (όπου υπάρχει)	2-39
Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-36

E - Z - H - Θ - I

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-31
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-25
Έλεγχος λαμπτών	2-14
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
Έλεγχος του χειροφρένου	8-13
Έλεγχος φωτεινότητας	2-4
Ενδεικτικά φώτα	2-20
Ενεργοποίηση	5-7
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-38
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-11
Εξαρτήματα μη ρυθμιζόμενων προσκέφαλων	1-8
Εξαρτήματα ρυθμιζόμενων προσκέφαλων	1-7
Εξοπλισμός ελαστικών	5-31
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
Εξωτερικά φώτα	8-24
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό μπροστά	0-3
Εξωτερικό πίσω	0-4
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-23
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-2
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-6

Εσωτερικά φώτα	2-40
Εσωτερικά φώτα	8-24
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-23
Ζυγοστάθμιση	8-30
Ζώνες ασφαλείας	1-10
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Ηλεκτρική παροχή	2-34
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-23
Ηλικία ελαστικών	8-29
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-10
Θέσεις εισιτηρίων	2-37
Θέσεις μπουκαλών (όπου υπάρχει)	2-36
Θέσεις ποτηριών	2-36
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-10
Θέσεις του διακόπτη της μίζας	5-12
Θέσεις φώτων	8-25
Θέση καρτών	2-37
Θέση οδήγησης	0-6
Ιμάντες	8-12

K - Λ

Cruise control (όπου υπάρχει)	5-16
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός του εσωτερικού	7-3
Καθίσματα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-4
Καθίσματα τρίτης σειράς (όπου υπάρχουν)	1-6
Καθίσματα	1-2
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Καθρέπτες	3-23
Καλιμπράρισμα θερμοκρασίας TPMS	5-8

Καλοριφέρ και air conditioner	4-4
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-38
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Καπό	3-19
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-12
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-4
Κεραία	4-16
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-10
Κλειδαριά τιμονιού	5-13
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	3-2
Κλειδί διακόπτη μίζας	5-9
Κλειδιά	3-2
Κλειδωματα ή ξεκλειδωμα της πίσω πόρτας	3-20
Κλείσιμο του καπό	3-19
Κόρνα	2-31
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-9
Κουτί κονσόλας	2-36
Κόψιμο του κινητήρα	5-13
Λάδι μηχανής	8-7
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-38
Λειτουργία του ηλεκτρικού διακόπτη	5-12
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-21
Λειτουργίες του συστήματος cruise control	5-18
Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπριζ	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπριζ	8-16
Λεπίδες καθαριστήρων	8-15

M - N - Ξ

Μενού ρυθμίσεων	2-11
Μέρη χρωμάτου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-8
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μήνυμα Ελέγχου Πίεσης Κρύων Ελαστικών [Check cold tyre]	5-8
Μηχανή	9-6
Μηχανικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Μονάδες μέτρησης πίεσης ελαστικών	5-8
Μοντέλα με ηχοσύστημα	2-33
Μοντέλο με κινητήρα HR16DE	0-9
Μοντέλο με κινητήρα K9K - Euro5	0-10
Μοντέλο με κινητήρα K9K - Euro5b+	0-11
Μοντέλο με κινητήρα K9K - Euro6 Gen5 (66kW)	0-12
Μοντέλο με κινητήρα K9K - Euro6 Gen6 (81kW)	0-13
Μοχλός	3-25
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	8-20
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-19
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-18
Μπαταρία	5-31
Μπαταρία	8-17
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-12
Μπουζί με πλατινένια ακίδα	8-12
Μπροστά πόρτα	3-5
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-26
Ντουλαπάκι	2-35
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-8
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Ξεκίνημα με σπιρώξιμο	6-9
Ξεκίνημα της μηχανής	5-14

Ο - Π

Οδήγηση με κρύο καιρό	5-30
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-15
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση των χειμώνα	5-4
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-15
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	2-3
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στη διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ταξίδευτε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα	1-16
Παιδικά καθίσματα	1-14
Παράθυρα	2-31
Παρκάρισμα	5-25
Πατακία	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το βαθμό της διάβρωσης	7-5
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσμα/λιπαντικά	9-2
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-20
Περιστροφή ελαστικών	8-29
Πιεζόμενος Διακόπτης μίζας (όπου υπάρχει)	5-11
Πίεση ελαστικών	5-26
Πίεση ελαστικών	8-28
Πινακιδάκι αναγνώρισης αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-8
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Πίσω αεραγωγοί	4-4
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-9
Πίσω πόρτα	3-20
Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20

Πίσω φώς ομίχλης	2-27
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-4
Πληροφορίες Μετρητών	5-7
Πλύσιμο	7-2
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-2
Πρακτικές συμβουλές	4-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προβολείς	8-23
Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Προειδοποίησεις	2-5
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-14
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	3-15
Προειδοποιητικά φώτα	2-15
Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου - SRS)	1-28
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7
Προστασία από την διάβρωση	5-31
Προστασία από την διάβρωση	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-9
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-28
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-14
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-10
Ασφάλεια των παιδιών	1-11
Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης	1-28
Προφυλάξεις για το σύστημα του cruise control	5-17
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-26
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-11

Προφυλάξεις συντήρησης	8-4
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2

P - Σ - T

Ραδιόφωνο FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος B)	4-24
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος A)	4-17
Ραδιόφωνο AM-FM με CD Player πλοϊγήσης (όπου υπάρχει – Τύπος C)	4-37
Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)	8-30
Ρολόι	2-33
Ρύθμιση στόχου πίεσης TPMS	5-8
Ρύθμιση τιμονιού	3-23
Ρύθμιση	1-9
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-11
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-26
Σεβρόφρενο	8-13
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδια	2-40
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)	1-20
Στροφόμετρο	2-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-11
Συντήρηση του air conditioner	4-9
Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-31
Συρόμενη πόρτα (όπου υπάρχει)	3-6
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-29
Σύστημα ασφαλείας	3-18

Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-28
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	3-8
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	9-9
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-26
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-10
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	9-9
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-11
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-12
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-28
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)	1-20
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)	5-5
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-34
Σύστημα Υπερσυμπιεστή (turbo) (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	5-4
Σύστημα φρένων	5-28
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Συστήματα αερόσακου	1-32
Τακάρισμα των τροχών	6-2
Ταμπλό οργάνων	0-7
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Τασάκι (όπου υπάρχει)	2-35
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-42
Τιμόνι	3-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-21
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων	1-24
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-27
Τοποθέτηση	1-8
Τραυματίες	1-12

Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-2
Τροχοί και λάστιχα	8-28
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τροχοί	7-3
Τύποι ελαστικών	8-28

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-17
Υγρό συμπλέκτη	8-14
Υγρό φρένων	8-14
Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου	6-10
Υπολογιστής ταξιδιού	2-10
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-29
Φύλτρο αέρα	8-15
Φύλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)	8-9
Φόρτωση αποσκευών.	5-4
Φρένα τρέλερ	5-26

Φρένα	8-13
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φως χώρου αποσκευών.	2-41
Φως χώρου επιβατών.	2-40
Φώτα	8-23
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-38
Χειροκίνητο air conditioner	4-5
Χειρόφρενο	3-24
Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού	2-4
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-13
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-8
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-12
Χώρος επιβατών.	0-5
Χώρος επιβατών.	8-22
Χώρος κινητήρα	0-9
Χώρος μηχανής	8-21
Χώρος μηχανής	8-5

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Κινητήρας πετρελαίου*

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων **EN590**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

- * άν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.
 - Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
 - Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Βενζινοκινητήρας

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- API βαθμός SL ή SM
- ILSAC βαθμός GF-3 ή GF-4
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3

Πετρελαιοκινητήρας

K9K – Euro5 και Euro5b+:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA A1/B1*
- Ρευστότητα SAE 5W-30

*Με τις τεχνικές επιδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου Euro5 και Euro5b+: χρησιμοποιήστε MONO 5W30 low SAPS.

K9K – Euro6:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA A1/B1*
- Ρευστότητα SAE 0W30/40 ή 5W-30/40

*Με τις τεχνικές επιδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



BLUE CITIZENSHIP

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ BHMA

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται και εγγυάται ότι συμμορφώνται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε τη Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να μπορεί να ανακτηθεί σε ποσοστό 95%. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκπιμόνιμε με προσοχή και ελέγχουμε

τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμομοσυστρεψτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Ο στόχος της NISSAN είναι να επιτύχει ποσοστό 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκρί-

θούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνειδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομικά καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκπιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώ-

ντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο ποτέ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αιξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAZEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKYD nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCEŇI nebo VÁZNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în față sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLAT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.”

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt Barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcú dozadu na sedadlo s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTEINU alebo VÁZNEMU ZRANENIU DIETĀTA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÖSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypciai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Николи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЛІ або ТЯЖІХ ТРАВМ дитини.

„Никогда не используйте детское стульчик за рулевым колесом, установленным лицом вперед, если переднее сиденье не заблокировано. Риск смерти или тяжелых травм для ребенка!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية تشنطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUDA eða ALVARLEGUM MEÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوا فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.