

# Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε με σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε την λειτουργία και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας ώστε να απολαύσετε πολλά χιλιόμετρα οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN γνωρίζουν το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν έχετε κάποια απορία σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, τα Μέλη του Δικτύου της NISSAN θα χαρούν να σας βοηθήσουν με τις εκτεταμένες πηγές που σας διατίθενται.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες στις οποίες κινήστε.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσης για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

### ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

### ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Στο αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να γίνει μετατροπή. Οι μετατροπές μπορεί να επηρεάσουν την απόδοσή, την ασφάλεια ή την διάρκεια ζωής του ενώ μπορεί να παραβιάζουν και κυβερνητικούς κανονισμούς. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από μετατροπές μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

### ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια. Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδηλώνει την ύπαρξη κάποιου κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

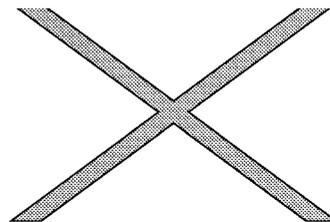
Υποδηλώνει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή μικρή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



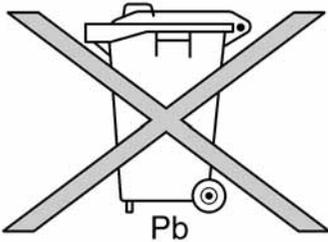
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



## ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνετε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.**

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

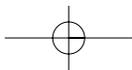
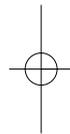
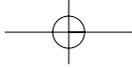
Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

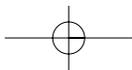
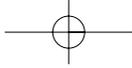


Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Apple Inc.



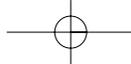
# Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Θόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

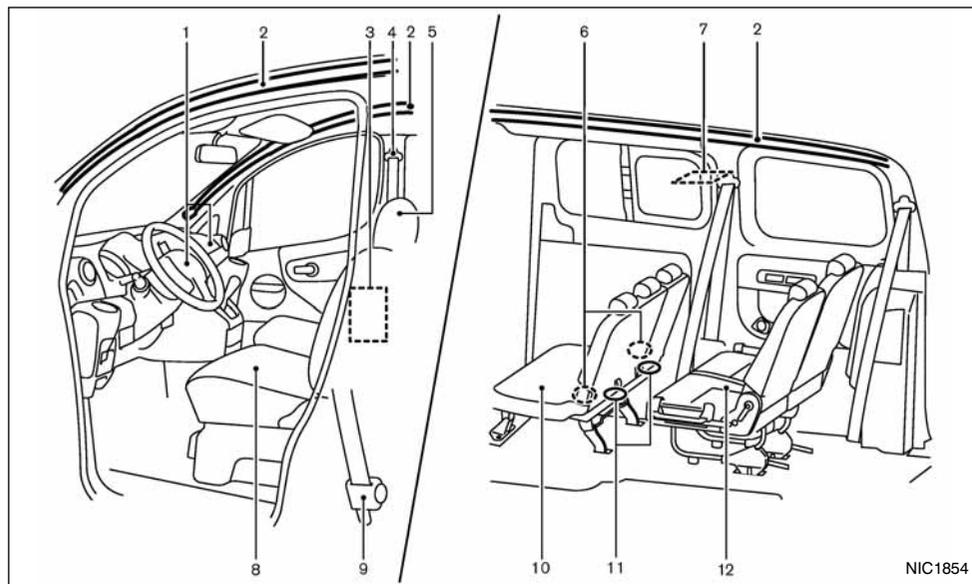


# 0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο		Ταμπλό οργάνων	0-7
Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2	Μετρητές και δείκτες	0-8
Εξωτερικό μπροστά	0-3	Χώρος μηχανής	0-9
Εξωτερικό πίσω	0-4	Μοντέλο με μηχανή HR16DE	0-9
Χώρος επιβατών	0-5	Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro4	0-10
Θέση οδήγησης	0-6	Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro5	0-11



## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



11. Σημεία πρόσδεσης παιδικού καθίσματος (για παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης)\*

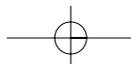
12. Τρίτη σειρά καθισμάτων\*

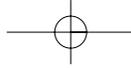
\*: όπου υπάρχει

1. Πρόσθετοι μπροστινοί αερόσακοι\*
2. Σύστημα πρόσθετων πλευρικών αερόσακων κουρτίνα\*
3. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι\*ουρτίνα\*
4. Ζώνες ασφαλείας
5. Προσκέφαλα καθισμάτων
6. Σύστημα πρόσδεσης παιδικού καθίσματος ISOFIX\*

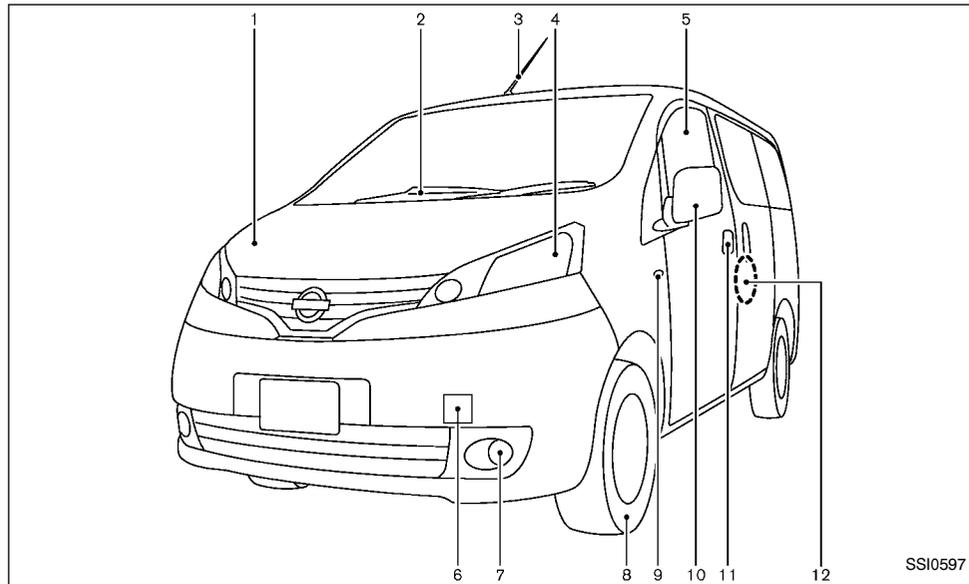
7. Κεντρική ζώνη ασφαλείας δεύτερης σειράς καθισμάτων
8. Μπροστινά καθίσματα
9. Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρες
10. Δεύτερη σειρά καθισμάτων\*  
– Παιδικά καθίσματα

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες





## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΑ



SSI0597

- |  |   |
|--|---|
| 1. Καπό μηχανής  | 5. Παράθυρα   |
| 2. Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ<br>– Λειτουργία διακόπτη<br>– Αντικατάσταση λεπίδας<br>– Υγρό πλυστικού παρμπρίζ | 6. Γάντζος ανάκτησης  |
| 3. Κεραία  | 7. Φώτα ομίχλης*<br>– Λειτουργία διακόπτη<br>– Αντικατάσταση λάμπας                   |
| 4. Προβολείς και φλας<br>– Λειτουργία διακόπτη<br>– Αντικατάσταση λάμπας   | 8. Ελαστικά<br>– Ελαστικά και ζάντες<br>– Σκασμένο ελαστικό<br>– Πινακιδάκι ελαστικών |

### 9. Πλευρικά φλας

- Λειτουργία διακόπτη
- Αντικατάσταση λάμπας

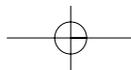
### 10. Εξωτερικοί καθρέπτες

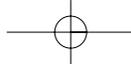
### 11. Πόρτες

- Κλειδιά
- Κλειδαριές πορτών
- Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού\*
- Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί\*

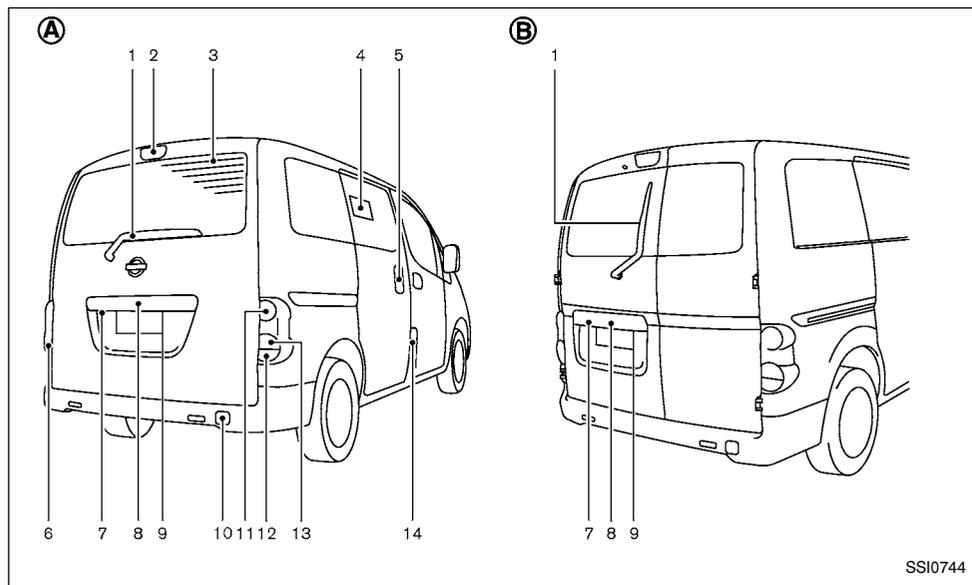
### 12. Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας\*

\*: όπου υπάρχει





## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΙΣΩ



SSI0744

9. Φώτα αριθμού κυκλοφορίας

– Αντικατάσταση λάμπας

10. Γάντζος ανάκτησης

11. Φώτα στοπ / πορείας

– Αντικατάσταση λάμπας

12. Φως όπισθεν

– Αντικατάσταση λάμπας

13. Φλας

– Λειτουργία διακόπτη

– Αντικατάσταση λάμπας

14. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

– Λειτουργία ανοίγματος

– Σύσταση για τα καύσιμα

\*: όπου υπάρχει

(Α) Μοντέλο με πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω

(Β) Μοντέλο με διπλή πίσω πόρτα

1. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ\*

– Λειτουργία διακόπτη

– Υγρό πλυστικού παρμπρίζ

2. Τρίτο φως στοπ

– Αντικατάσταση λάμπας

3. Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ

4. Συρόμενα παράθυρα\*

5. Συρόμενη πόρτα (πόρτες)

6. Φως ομίχλης

– Λειτουργία διακόπτη για το φως ομίχλης

– Αντικατάσταση λάμπας

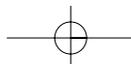
7. Κάμερα οπισθοπορείας\*

8. Πίσω πόρτα

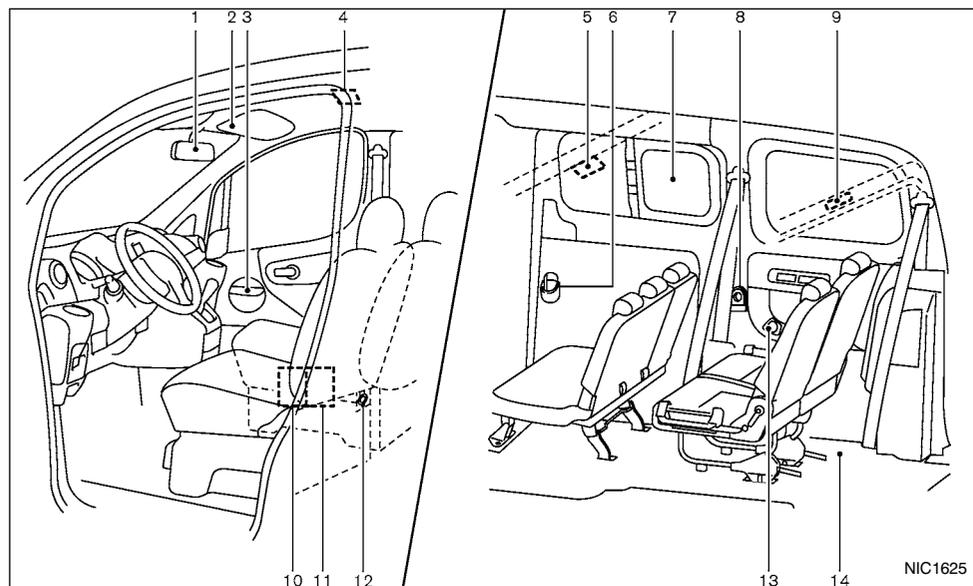
– Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού\*

– Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί\*

0-4 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



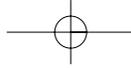
## ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



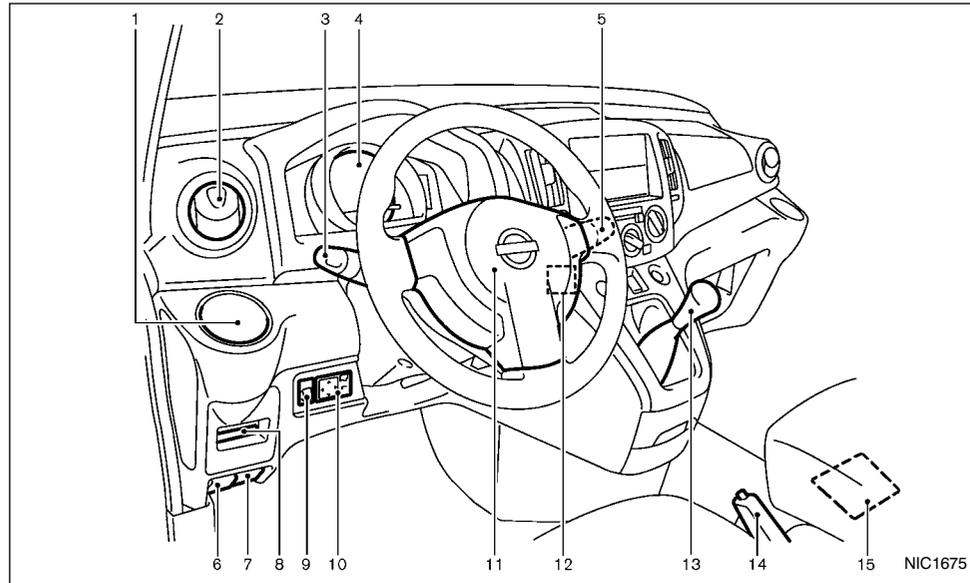
- 12. Ηλεκτρική παροχή δεύτερης σειράς καθισμάτων\*
  - 13. Διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης\*
  - 14. Χώρος αποσκευών
    - Αποθήκευση
    - Γάντζοι αποσκευών\*
    - Κάλυμμα χώρου αποσκευών\*
- \*: όπου υπάρχει

- 1. Εσωτερικός καθρέπτης\*
- 2. Σκιάδια
  - Θέσεις εισιτηρίων
- 3. Υποβραχιόνιο πόρτας
  - Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου\*
- 4. Φώτα χώρου επιβατών
- 5. Φώτα χώρου επιβατών\*

- 6. Θέσεις μπουκαλιών\*
- 7. Συρόμενα παράθυρα\*
- 8. Θέσεις ποτηριών στην τρίτη σειρά καθισμάτων\*
- 9. Φως χώρου αποσκευών
- 10. Κουτί κονσόλας
- 11. Πίσω θέσεις ποτηριών



## ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

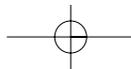


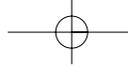
10. Διακόπτης ρύθμισης ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέπτη\*
  11. Τιμόνι
    - Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού
    - Κόρνα
    - Αερόσακος οδηγού
  12. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
  13. Επιλογέας ταχυτήτων για μοντέλο με μηχανικό σαζμάν (MT)
  14. Χειρόφρενο
  15. Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού
- \*: όπου υπάρχει

1. Θέση ποτηριού μπροστά
2. Πλευρικός αεραγωγός
3. Διακόπτης για τον προβολέα, το φως ομίχλης και το φλας
4. Μετρητές και δείκτες
5. Διακόπτης καθαριστήρων και πλυστικού

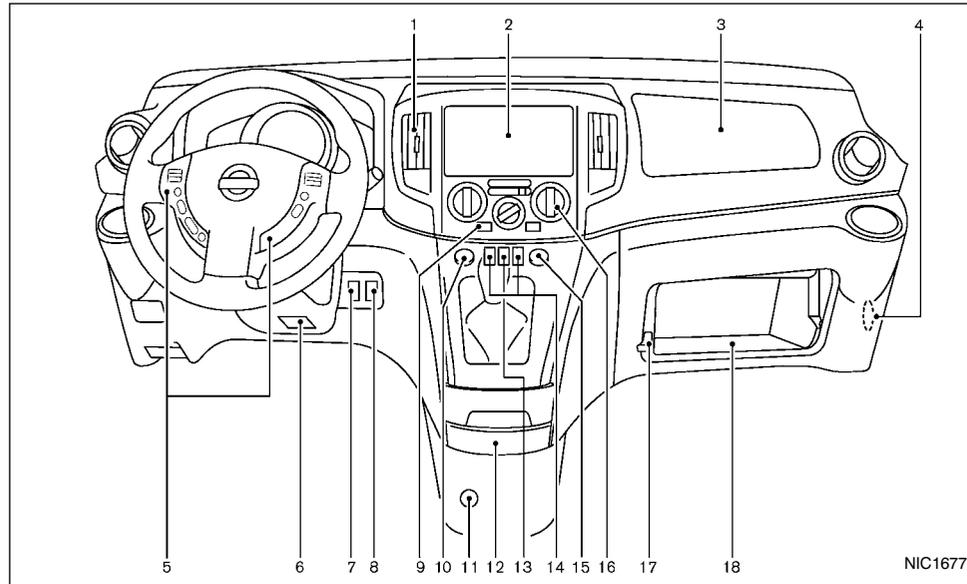
6. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
7. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
8. Θήκη καρτών / κάλυμμα ασφαλειοθήκης
9. Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων

### 0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



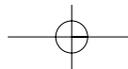


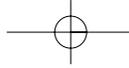
## ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



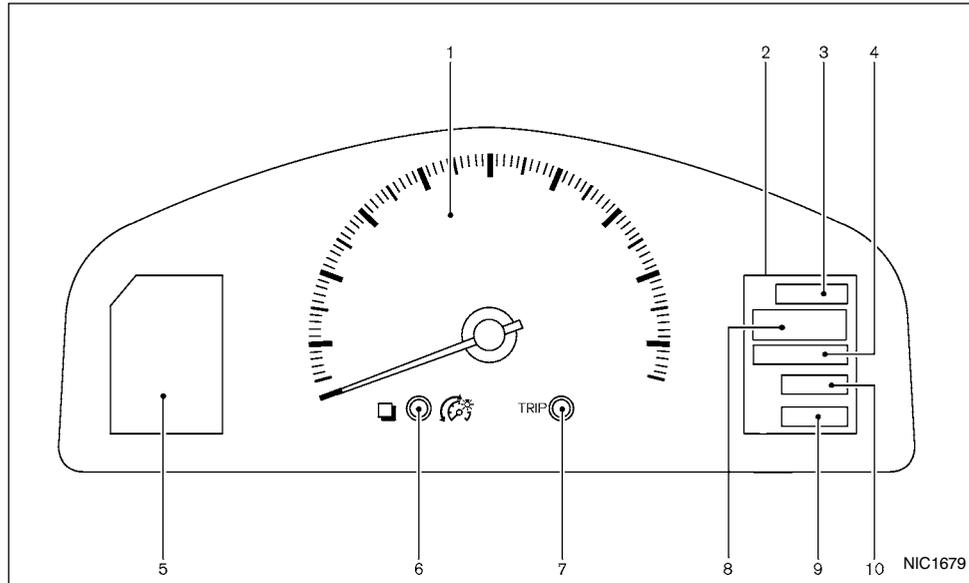
- 12. Τασάκι
  - 13. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας\*
  - 14. Διακόπτες θέρμανσης καθίσματος
  - 15. Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού\*
  - 16. Χειριστήριο καλοριφέρ / air conditioner\*
  - 17. Βοηθητικός γάντζος
  - 18. Ντουλαπάκι
- \*: όπου υπάρχει

- 1. Κεντρικός αεραγωγός
- 2. Ηχοσύστημα\* ή Κεντρικό κουτί\*
- 3. Αερόσακος συνοδηγού\*
- 4. Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού\*
- 5. Διακόπτες στο τιμόνι\*
- 6. Μοχλός ασφάλισης τιμονιού
- 7. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης\* ή διακόπτης κλεισίματος ESP\*
- 8. Μπροστινός διακόπτης πίσω ανεμιστήρα ψύξης\*
- 9. Διακόπτης αντιθαμβωτικού\*
- 10. Διακόπτης αλάρμ
- 11. Ηλεκτρική παροχή μπροστά\*





## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



9. Χιλιομετρητής ταξιδιού

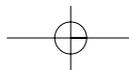
10. Χιλιομετρητής

\*: όπου υπάρχει

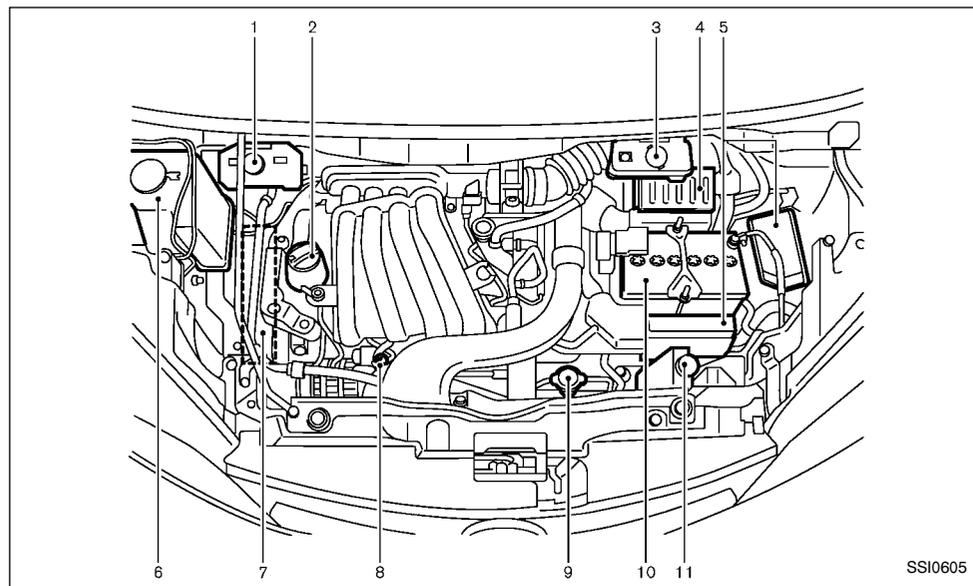
1. Ταχύμετρο
2. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
  - Κάμερα οπισθοπορείας\*
  - Στροφόμετρο
  - Υπολογιστής ταξιδιού
  - Ενδείξεις, προειδοποιήσεις και επισημάνσεις
  - Πληροφορίες λαδιού μηχανής
3. Ρολόι

4. Δείκτης καυσίμου
5. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού οργάνων / διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
7. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού
8. Ένδειξη ανεβάσματος ταχύτητας

0-8 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



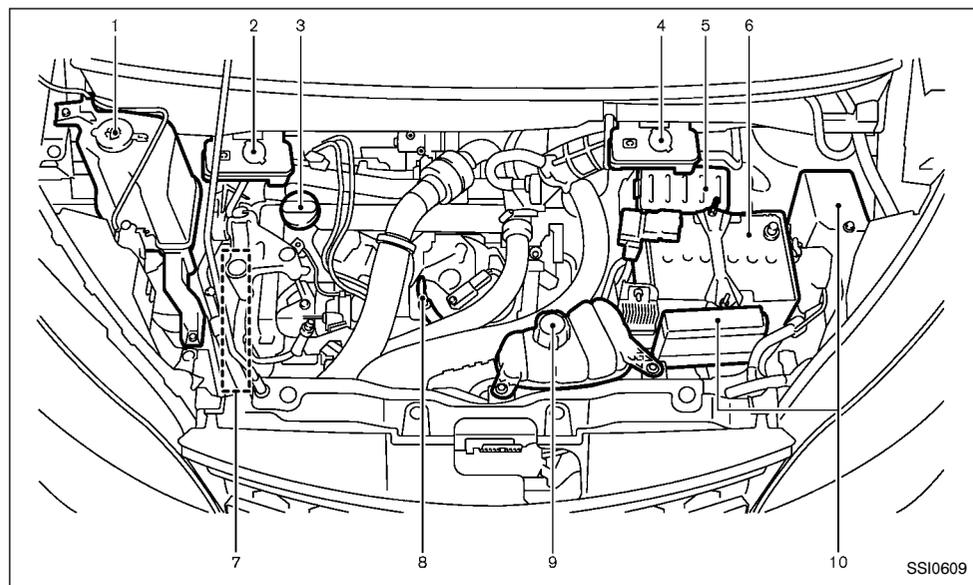
## ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



10. Μπαταρία  
 – Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

## ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (δεξιότιμο μοντέλο)
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμο μοντέλο)
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Θέση μάντα μηχανής
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Τάπα ψυγείου  
 – Υπερθέρμανση αυτοκινήτου

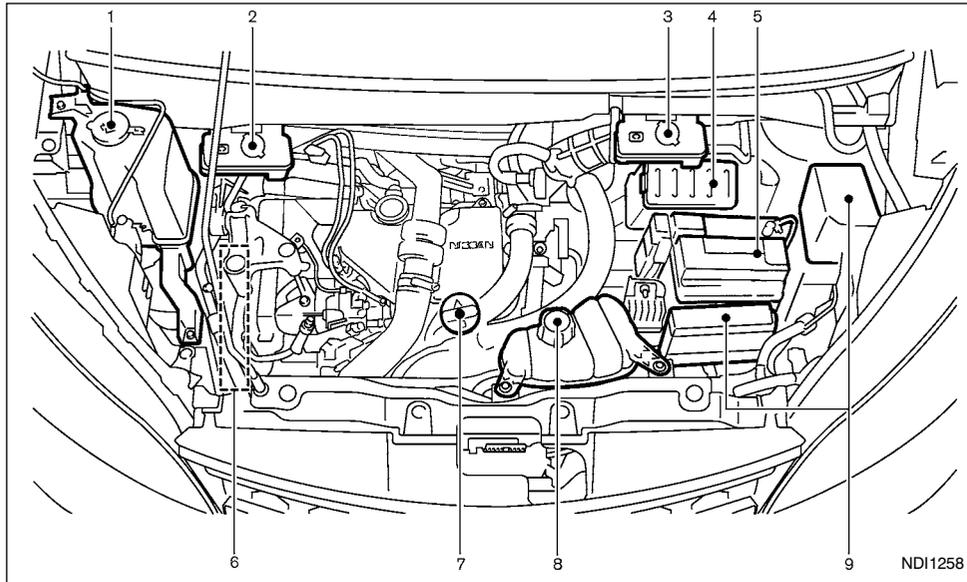
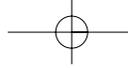


SSI0609

### ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ Κ9Κ – EURO4

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικού παρμπριζ                               | 5. Φίλτρο αέρα                       |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη<br>(δεξιότιμονο μοντέλο)    | 6. Μπαταρία                          |
| 3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής                                    | 7. Θέση ιμάντα μηχανής               |
| 4. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη<br>(αριστεροτίμονο μοντέλο) | 8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής |
|  | 9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής |
|  | 10. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη          |

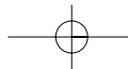
0-10 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

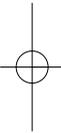
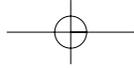


NDI1258

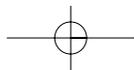
### ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΜΗΧΑΝΗ Κ9Κ – EURO5

- |  |  |
|--|--|
| 1. Ρεζερβουάρ υγρού πλιστικού παμπρίζ                              | 5. Μπαταρία  |
| 2. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη<br>(δεξιότιμο μοντέλο)    | 6. Θέση μάντα μηχανής  |
| 3. Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη<br>(αριστεροτίμο μοντέλο) | 7. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής<br>Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής |
| 4. Φίλτρο αέρα   | 8. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής                                   |
|  | 9. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη   |



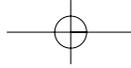


0-12 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

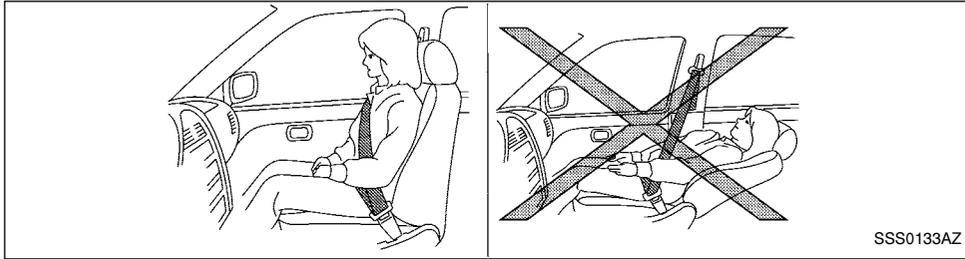


# 1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα .....	1-2	Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα .....	1-15
Μπροστινά καθίσματα .....	1-2	Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει) .....	1-19
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει) .....	1-4	Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει) .....	1-19
Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει) .....	1-6	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με τη χρήση ISOFIX .....	1-20
Προσκέφαλα καθισμάτων .....	1-7	Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων .....	1-23
Ζώνες ασφαλείας .....	1-8	Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου – SRS) .....	1-27
Προφυλάξεις για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας .....	1-8	Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης .....	1-27
Ασφάλεια παιδιών .....	1-10	Συστήματα αερόσακου .....	1-31
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης .....	1-10	Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	1-33
Τραυματίες .....	1-10	Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης .....	1-34
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει) .....	1-10		
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων .....	1-11		
Παιδικά καθίσματα .....	1-13		
Προφυλάξεις για τη χρήση των παιδικών καθισμάτων .....	1-13		



## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



SSS0133AZ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή μην επιβαίνετε στο αυτοκίνητο με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην βρίσκεται σωστά πάνω στο σώμα σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε να τιναχτείτε πάνω στον ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας και να τραυματιστεί ο λαιμός σας ή να λάβετε άλλο σοβαρό τραυματισμό. Εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε επίσης να γλιστρήσετε κάτω από τον ιμάντα της μέσης και να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Η πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση για την πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα και να ρυθμίσετε κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων, για να αποφύγετε οποιονδήποτε πιθανό τραυματισμό και/ή ζημιά, βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε τα κινούμενα τμήματα.

### ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

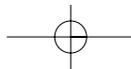
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

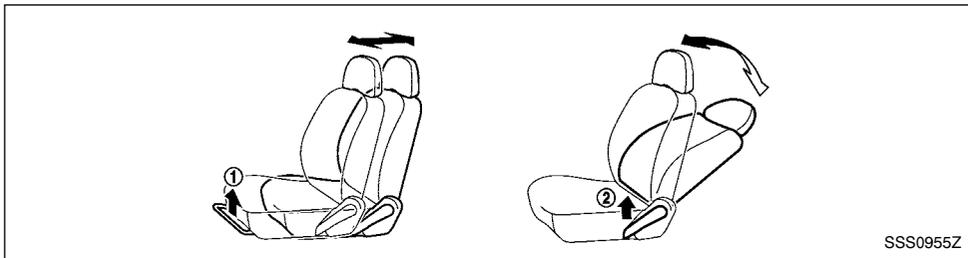
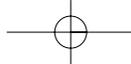
Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε.

Ρύθμιση καθίσματος με το χέρι

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, κουνήστε το ελαφρά για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Εάν το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, θα μπορούσε να μετακινηθεί ξαφνικά προκαλώντας απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.





#### Μπροστά και πίσω (όπου υπάρχει):

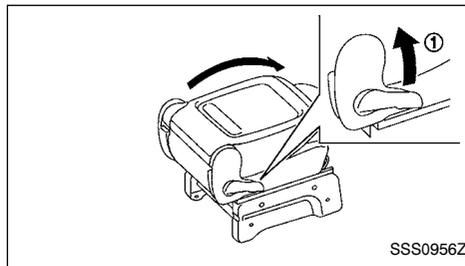
1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (1).
2. Σύρετε το κάθισμα στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να ασφαλίσει το κάθισμα στην θέση του.

#### Ανάκλιση:

1. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό ρύθμισης (2).
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλισης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικό μέγεθος ώστε να έχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε το «Καθίσματα» πιο κάτω).

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει ώστε να επιτρέψει στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.



#### Δίπλωμα του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να διπλώσει. Μπορεί να φορτώσετε στο αυτοκίνητο κάποια μακριά αντικείμενα όταν έχουν διπλωθεί και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς. (Δείτε το «Δεύτερη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο κάτω για το πώς διπλώνουν τα καθίσματα της δεύτερης σειράς).

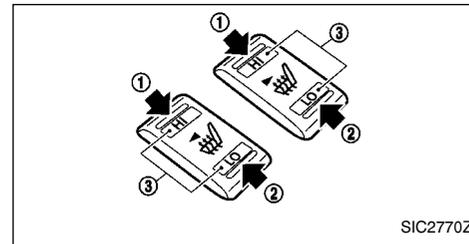
Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού, τραβήξτε τον μοχλό ανάκλισης τελείως (1).

Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού όρθια για να την επαναφέρετε στην κανονική της θέση. Τραβήξτε τον μοχλό ανάκλισης και γείρετε την πλάτη του καθίσματος σε μία κανονική θέση χρήσης.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην εφαρμόζετε συνολικό βάρος πάνω από 20 κιλά πάνω στην διπλωμένη πλάτη του καθίσματος.**

Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να θερμανθούν από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

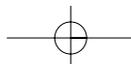
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

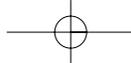
**Ο θερμαντήρας του καθίσματος μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.**

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
3. Επιλέξτε κλίμακα θερμότητας:

- Για υψηλή θερμότητα, πατήστε την πλευρά HI του διακόπτη (1).

**Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-3**





- Για χαμηλή θερμότητα, πατήστε την πλευρά LO του διακόπτη (2).
  - Το ενδεικτικό φως (3) θα ανάψει όταν επιλέξετε υψηλή ή χαμηλή θερμότητα.
4. Ο θερμαντήρας του καθίσματος ελέγχεται από έναν θερμοστάτη, ο οποίος ανάβει και σβήνει τον θερμαντήρα αυτόματα. Το ενδεικτικό φως (3) θα παραμείνει αναμμένο για όσο είναι αναμμένος ο διακόπτης.
5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν αφήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα μπορούσε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου εάν λειτουργείτε το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος με την μηχανή σβηστή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν το κάθισμα δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε μονώνει την θερμότητα πάνω στο κάθισμα, όπως για παράδειγμα μία κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε σκληρό ή βαρύ πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσα ή παρόμοια αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα.
- Οποιοδήποτε υγρό χύνεται πάνω στο θερμαινόμενο κάθισμα θα πρέπει να αφαιρείται αμέσως με στεγνό πανί.

1-4 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά, όταν καθαρίζετε το κάθισμα.
- Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

(όπου υπάρχει)

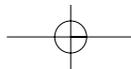
Δίπλωμα

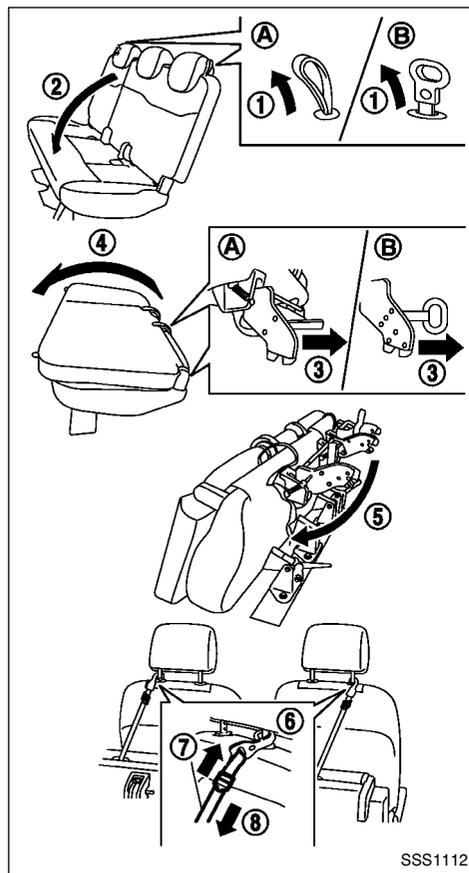


#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίστε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.

- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.

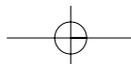
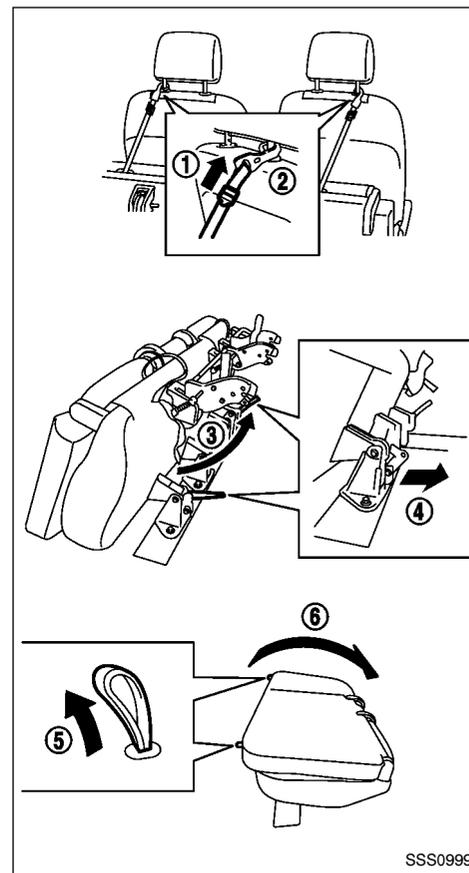


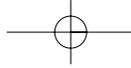


1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον ιμάντα (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος (2).
3. Τραβήξτε τον ιμάντα ασφαλίσης (3) και στην συνέχεια σηκώστε την βάση του καθίσματος και διπλώστε την προς τα εμπρός (4).
4. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (5) προς τα κάτω.
5. Κρεμάστε τον γάντζο (6) (βρίσκεται στην πίσω πλευρά της βάσης του καθίσματος) στην ράβδο του προσκέφαλου του μπροστινού καθίσματος.
6. Εάν χρειάζεται ρυθμίστε τον ιμάντα. Τραβήξτε τον ρυθμιστή προς τα επάνω για να χαλαρώσει ο ιμάντας (7) ή προς τα έξω για να σφίξει (8).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

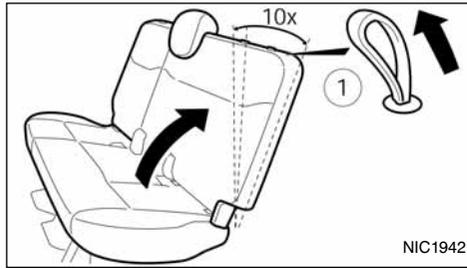
Μην διπλώνετε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στα καθίσματα της τρίτης σειράς και όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.





### Επιστροφή:

1. Τραβήξτε τον ρυθμιστή (1) προς τα επάνω για να χαλαρώσει.
2. Βγάλτε τον γάντζο (2) και αποθηκεύστε τον στην τσέπη στην πίσω πλευρά του καθίσματος.
3. Ξεδιπλώστε το πόδι του καθίσματος (3) και τραβήξτε τον ιμάντα (4) για να επιστρέψετε το κάθισμα στην θέση του.
4. Τραβήξτε τον ιμάντα (5) και ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος (6) έως ότου ασφαλίσει στην θέση της.



### Ανάκληση της πλάτης του καθίσματος

1. Τραβήξτε τον ιμάντα (1) τελείως επάνω.
2. Βάλτε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε (υπάρχουν διαθέσιμες 10 θέσεις).
3. Αφήστε τον ιμάντα.

## ΤΡΙΤΗ ΣΕΙΡΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

### Δίπλωμα

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση και τα καθίσματα της δεύτερης σειράς είναι διπλωμένα.



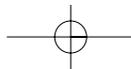
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

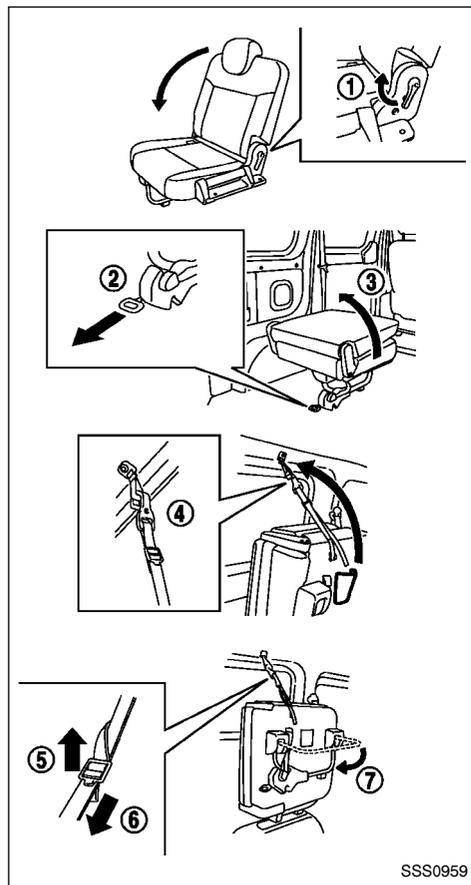
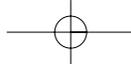
- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας όταν διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών ή πάνω στα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν αυτά είναι διπλωμένα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες, χωρίς κατάλληλη πρόσδεση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς ενόσω το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Μην διπλώνετε τα καθίσματα της τρίτης σειράς όταν υπάρχουν επιβάτες στην περιοχή αυτή ή βρίσκεται σε αυτά οποιαδήποτε αποσκευή.
- Ασφαλίστε σωστά όλες τις αποσκευές για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε αποσκευές με ύψος μεγαλύτερο από το ύψος που έχουν οι πλάτες των καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Εάν δεν έχει ασφαλίσει τελείως, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Ασφαλίστε καλά τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να μην πετάγονται τριγύρω σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά, καθώς παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Εάν τα έχετε αφαιρέσει για οποιονδήποτε λόγο, θα πρέπει να τα τοποθετείτε και πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίζετε σωστά.

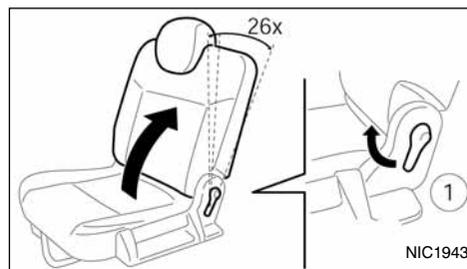
#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι των πίσω θέσεων συγκράτησης ποτηριών είναι κλειστό, πριν διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.





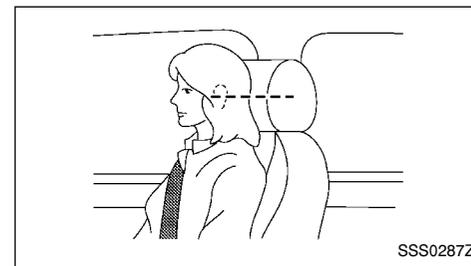
1. Μετακινήστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο χαμηλή του θέση.
2. Τραβήξτε τον μοχλό (1) και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον μοχλό (2) στην πίσω πλευρά από το πόδι του καθίσματος για να απασφαλίσει το κάθισμα.
4. Διπλώστε το κάθισμα στο πλάι (3).
5. Κρεμάστε καλά τον γάντζο του καθίσματος (4) στον ιμάντα στον ουρανό.
6. Ρυθμίστε τον ιμάντα. Τραβήξτε τον ρυθμιστή προς τα επάνω για να χαλαρώσει ο ιμάντας (5) ή προς τα έξω για να σφίξει (6).
7. Διπλώστε το πόδι του καθίσματος (7).



#### Ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος

1. Τραβήξτε τον ιμάντα (1) τελείως επάνω.
2. Βάλτε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε (υπάρχουν διαθέσιμες 26 θέσεις).
3. Αφήστε τον ιμάντα.

## ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

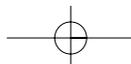


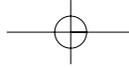
### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφαλών των καθισμάτων.
- Μην ανταλλάσσετε τα προσκέφαλα ανάμεσα σε διαφορετικές σειρές καθισμάτων και καθίσματα, καθώς υπάρχουν διαφορές στο μέγεθος των σημείων τοποθέτησης.

Η σωστή ρύθμιση των προσκεφαλών των καθισμάτων είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το κέντρο των αυτιών σας.

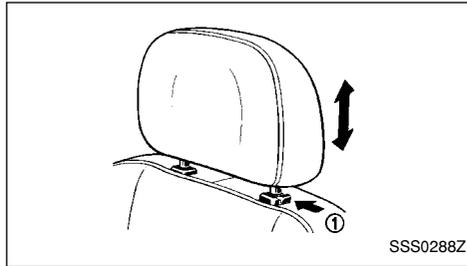




## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

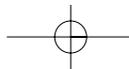
Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη και κάθεστε σε όρθια θέση και καλά πίσω στο κάθισμα. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

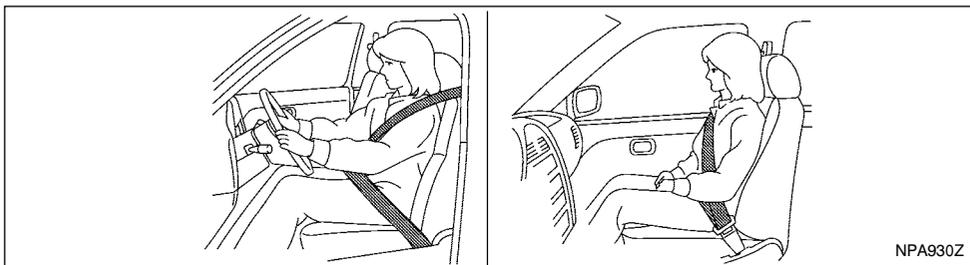


#### Ρύθμιση (όπου υπάρχει)

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω για να το χαμηλώσετε στην κατάλληλη θέση.

Τα ρυθμιζόμενα πίσω προσκέφαλα καθισμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις δικές τους υποδοχές. Όταν αφαιρείτε τα πίσω προσκέφαλα του καθίσματος για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πατήστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο του καθίσματος που έχετε βγάλει θα πρέπει να αποθηκεύεται με ασφάλεια.





Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο χαμηλά και σφικτά γίνεται γύρω από τους γοφούς, όχι στην μέση. Εάν ο κάτω ιμάντας της ζώνης φορεθεί πολύ ψηλά, θα μπορούσε να αυξήσει τον κίνδυνο εσωτερικών τραυματισμών σε ένα ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε περισσότερα από ένα άτομα να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα. Κάθε μονάδα ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι σε χρήση από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάζετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που βρίσκεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητο περισσότερους επιβάτες από τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

- Ποτέ μην φοράτε τις ζώνες ασφαλείας ανάποδα. Οι ιμάντες των ζωνών δεν θα πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε αυτή την περίπτωση μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει σε αυτό το αυτοκίνητο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σε όλες τις περιπτώσεις μία ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένα στο πίσω κάθισμα και εάν υπάρχει, σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Μην οδηγείτε την ζώνη πίσω από την πλάτη σας ή κάτω από το μπράτσο σας. Να οδηγείτε πάντα τον πάνω ιμάντα της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδί-

ζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από υαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πληθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή γενικά να χαλάει.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιου σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποστανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-9

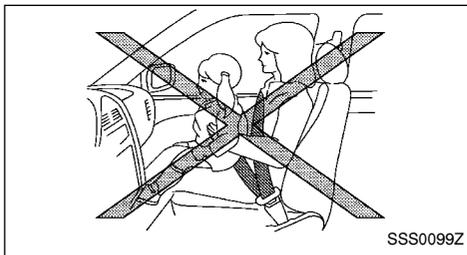
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να μην τους εφαρμόζουν σωστά. Ο πάνω ιμάντας μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Ο κάτω ιμάντας της ζώνης μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω στα μικρά οστά της λεκάνης τους. Σε περίπτωση ατυχήματος μία ζώνη ασφαλείας που δεν εφαρμόζει σωστά θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

Τα παιδιά χρειάζονται την βοήθεια των ενηλίκων για να προστατευθούν. Χρειάζονται κατάλληλη πρόσδεση. Η καταλληλότητα της πρόσδεσης εξαρτάται από το μέγεθος του παιδιού.



SSS0099Z

### 1-10 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

#### Βρέφη και μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο παιδί σας αλλά και το αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του. Μεγαλόσωμα παιδιά

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται ή να γονατίζουν πάνω σε κανένα κάθισμα.
- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να βρίσκονται μέσα στον χώρο φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σκάνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα. Επιπλέ-

ον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη προστασία.

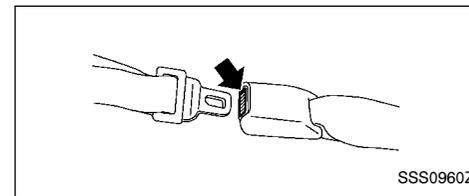
#### ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

#### ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

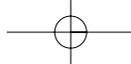
Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

#### ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΗΜΑΔΙ ΣΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

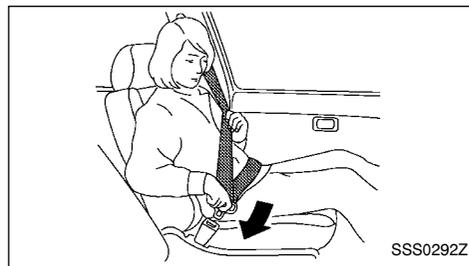


SSS0960Z

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών ασφαλείας Η πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας αναγνωρίζεται από το σημάδι CENTER (κέντρο). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην κεντρική πόρπη.



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση.

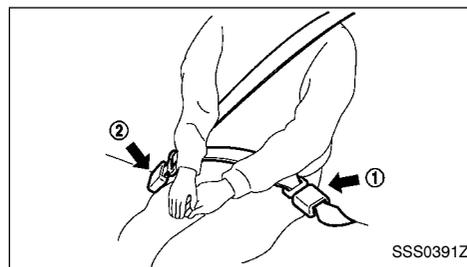
1. Ρυθμίστε το κάθισμα (δείτε το «Καθίσματα» πιο πριν).
2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νιώσετε την ασφάλιση.

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην

ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

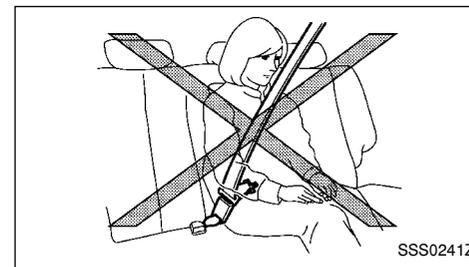


3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.



Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς – όπου υπάρχει)

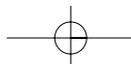
Η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας έχει μία συνδετική γλώσσα (1) και μία γλώσσα της ζώνης ασφαλείας (2). Τόσο η συνδετική γλώσσα όσο και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να είναι καλά ασφαλισμένες για την σωστή λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

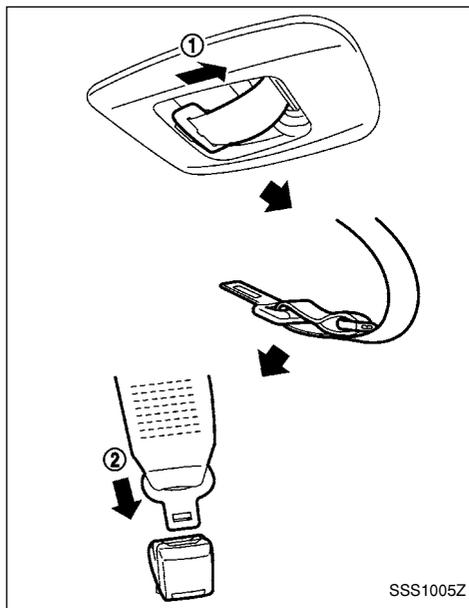
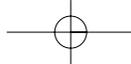


### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να δένετε πάντα την συνδετική γλώσσα και την ζώνη ασφαλείας με την σειρά που φαίνεται.
- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα και η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έχουν ασφαλίσει, πριν χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας. Μην την χρησιμοποιείτε μόνο με την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-11





#### Αποθήκευση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

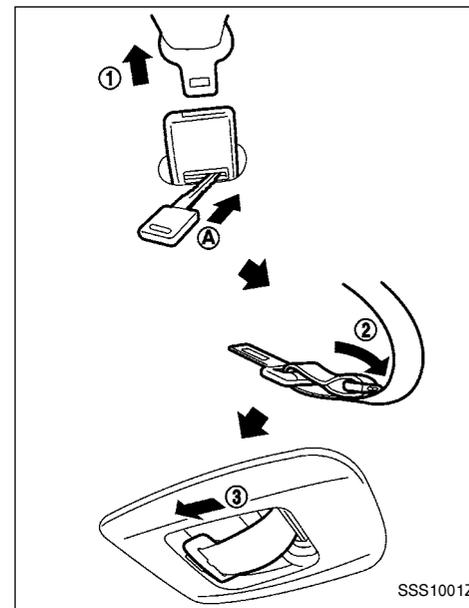
Όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα, η πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας μπορεί να μαζευτεί στην θέση αποθήκευσης.

1. Κρατήστε την συνδετική γλώσσα (1) ώστε η ζώνης ασφαλείας να μην μαζευτεί απότομα όταν αφήσετε την γλώσσα από την πόρπη σύνδεσης.

2. Βάλτε κατάλληλο εργαλείο, όπως ένα κλειδί (A) στην πόρπη σύνδεσης, για να ελευθερωθεί η συνδετική γλώσσα (1).
3. Διπλώστε τον σύνδεσμο όπως φαίνεται στην εικόνα (2).
4. Αποθηκεύστε την συνδετική γλώσσα μέσα στην βάση του καρουλιού (3).

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην λύνετε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, παρά μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.
- Όταν προσαρτάτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνετε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην θέση τους και ότι ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας είναι επίσης καλά ασφαλισμένος.
- Εάν οι πλάτες των καθισμάτων και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

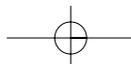


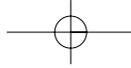
#### Προσάρτηση της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας:

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η συνδετική γλώσσα της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η συνδετική πόρπη έχουν τοποθετηθεί. Να αποσυνδέετε μόνο όταν διπλώνετε το πίσω κάθισμα.

Για να συνδέσετε την πόρπη:

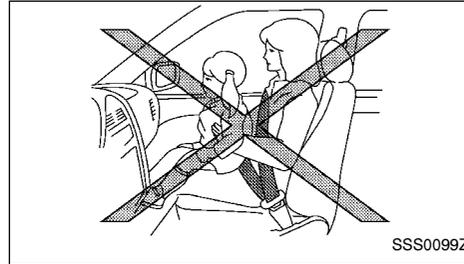
1. Τραβήξτε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας έξω από την βάση του καρουλιού (1).





## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.
- Η λάθος χρήση ή η λάθος τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή

την σφοδρότητα τραυματισμού, τόσο για το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε ένα που να ταιριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας. Είναι πιθανόν να μην μπορούν να τοποθετηθούν σωστά στο αυτοκίνητό σας ορισμένοι τύποι παιδικών καθισμάτων.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος, με την όψη μπροστά ή με την όψη πίσω, εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού. Δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για λεπτομέρειες.
- Πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην θέση που το τοποθετήσετε.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση της ζώνης ασφαλείας 3ων σημείων» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, δοκιμάστε το πριν τοποθετήσετε το παιδί σας σε αυτό. Σπρώξτε το από την μία πλευρά στην άλλη και τραβήξτε το μπροστά για να βεβαιωθείτε ότι συγκρατείται καλά στην θέση του. Το παιδικό κάθισμα δεν θα πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο είναι απαραίτητο ή το τοποθετήστε το σε άλλο κάθισμα και ελέγξτε το πάλι.

2. Τραβήξτε την ζώνη ασφαλείας και δέστε την συνδετική πόρπη (2).

Η συνδετική γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να προσαρτηθεί μόνο στην συνδετική πόρπη της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Για να δέσετε την ζώνη ασφαλείας, δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε τον σύνδεσμο της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας, να βεβαιώνεστε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες όπως και ο σύνδεσμος της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

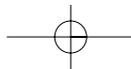
Πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης:

- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους αρπάζοντας τον μάντα του ώμου και τραβώντας τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης. Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

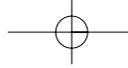


- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν χρησιμοποιείται, κρατήστε το ασφαλισμένο με το σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX ή με την ζώνη ασφαλείας, ώστε να μην πεταχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Σε ένα ατύχημα, το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τους αερόσακους και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας της θέσης που τοποθετείται το παιδικό κάθισμα απαιτεί μονάδα ασφάλισης και δεν την χρησιμοποιήσετε, θα μπορούσαν να προκληθούν τραυματισμοί από το αναποδογύρισμα του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του κανονικού φρεναρίσματος ή σε στροφές.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που έχει παραμείνει μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την επιφάνεια του παιδικού καθίσματος και τις πόρτες του, πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει σε αυτό.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να επιλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του για την τοποθέτηση και την χρήση του. Επιπλέον, υπάρχουν πολλοί τύποι παιδικών καθισμάτων που διατίθενται για μεγαλύτερα παιδιά και που θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για την μέγιστη ασφάλεια.



## ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ UNIVERSAL ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

### ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Γκρουπ	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού	Εξωτερικά καθίσματα 2ης σειράς	Κεντρικά καθίσματα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	3η σειρά καθισμάτων
Γκρουπ 0	L	U/I	L	U	
Γκρουπ 0+	L	U/I	L	U	
Γκρουπ I	L	U/I	L	U	
Γκρουπ II	L	UF/I	L	UF	
Γκρουπ II	L	UF/I	L	UF	

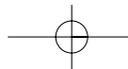
**U** Το κάθισμα είναι κατάλληλο για όλους τους εγκεκριμένους τύπους παιδικών καθισμάτων

**UF** Το κάθισμα είναι κατάλληλο για παιδικά καθίσματα της κατηγορίας “universal” με την όψη μπροστά, τα οποία είναι εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ μάζας

**X** Δεν επιτρέπεται παιδικό κάθισμα σε αυτή την κλάση βάρους

**I** Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα που στερεώνονται με ISOFIX και / ή Επάνω Ιμάντα Πρόσδεσης

**L** Κατάλληλο μόνο για συγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων που καθορίζονται στις λίστες των (Semi-)Universal συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο ή στην λίστα των αυτοκινήτων του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος



## ΕΠΙΤΡΕΠΤΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

Κλάση Βάρους		Κλάση Μεγέθους	Μόνιμο Εξάρτημα	Θέση στο αυτοκίνητο			
				Συνοδηγού	Εξωτερικά καθίσματα 2ης σειράς	Κεντρικά καθίσματα 2ης σειράς	Καθίσματα 3ης σειράς
Γκρουπ 0	Έως 10 κιλά	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Γκρουπ 0+	Έως 13 κιλά	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/F3	X	IL	X	X
Γκρουπ I	9 έως 18 κιλά	D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/F3	X	IL	X	X
		B	ISO/R2	X	IL, IUF	X	X
		B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
		A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX των κατηγοριών "specific-vehicle" (συγκεκριμένου αυτοκινήτου), "restricted" (περιορισμένου) ή "semi-universal". Το παιδικό κάθισμα ISOFIX θα πρέπει να είναι εγκεκριμένο για τον συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου

IUF Κατάλληλο για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX με την όψη μπροστά, της κατηγορίας "universal", τα οποία είναι εγκεκριμένα για αυτό το γκρουπ μάζας

X Δεν επιτρέπεται παιδικό κάθισμα σε αυτή την κλάση βάρους

Λίστα συνιστώμενων  
παιδικών καθισμάτων Universal

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο (MONO με <b>απενεργοποιημένο</b> αερόσακο συνοδηγού)	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	–	–	–	MaxiCosi CabrioFix *1, *2	MaxiCosi CabrioFix *1, *2
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Roemer King Plus	Roemer Kind Plus	Roemer Kind Plus	Roemer Kind Plus Roemer Duo Plus *3	Roemer Kind Plus
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1	Roemer KidFix *1

\*1: Μόνο λειτουργία Universal

\*2: Μόνο με την όψη πίσω

\*3: ISOFIX + Πάνω Ιμάντας Πρόσδεσης

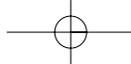
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη της κατηγορίας τους, όπως “Universal”, “Semi-universal” ή “ISOFIX”.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος



### Λίστα συνιστώμενων παιδικών καθισμάτων Semi-Universal

Γκρουπ ηλικίας	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο (MONO με <b>απενεργοποιημένο</b> αερόσακο συνοδηγού)	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 2ης σειράς	Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	MaxiCosi Cabriofix + Easyfix base *4	Roemer Baby Safe + Easybase *5	-
				FAIR G 0/1S *2*7	
				HTS iZi Kid X3 *5	
Γκρουπ I 9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	-	-	-	MaxiCosi Pearl + family fix *5	-
				FAIR G 0/1S *2*7	
Γκρουπ II και III 15 έως 36 κιλά (4 έως 12 ετών)	-	-	-	Roemer KidFix *6	-

\*1: Μόνο λειτουργία Universal

\*2: Μόνο με την όψη πίσω

\*3: ISOFIX + Πάνω Ιμάντας Πρόσδεσης

\*4: Χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας του οχήματος + βάση με πόδι στήριξης

\*5: Χρησιμοποιώντας βάση ISOFIX με πόδι στήριξης

\*6: Χρησιμοποιώντας την ζώνη ασφαλείας του οχήματος και τις προσδέσεις ISOFIX στην βάση του παιδικού καθίσματος

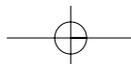
\*7: Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί την τοποθέτηση πρόσθετης πλατφόρμας στο αυτοκίνητό σας:

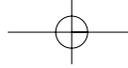
Με την όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF D

Με την όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF B

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες για τις πλατφόρμες.

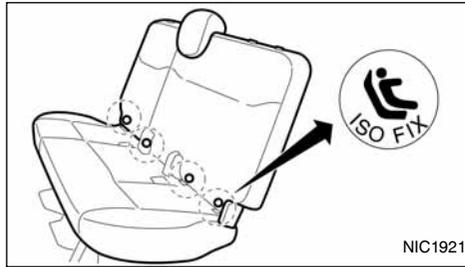
### 1-18 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης





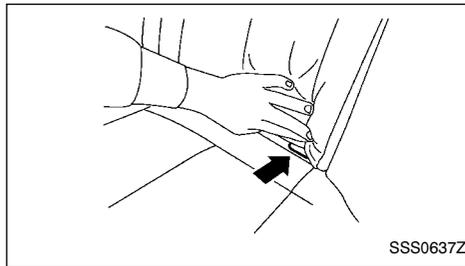
## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Θέση ετικέτας ISOFIX

NIC1921



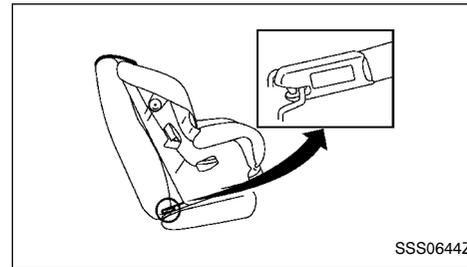
Θέση κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

SSS0637Z

## Θέσεις κάτω σημείων στερέωσης ISOFIX

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX παρέχονται για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων μόνο στις εξωτερικές θέσεις της δεύτερης σειράς καθισμάτων του αυτοκινήτου. Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση, χρησιμοποιώντας τα σημεία στερέωσης ISOFIX.

Τα σημεία στερέωσης ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος, κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Μία ετικέτα είναι τοποθετημένη στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσει να εντοπίσετε τα σημεία στερέωσης ISOFIX.



SSS0644Z

## Προσάρτηση γάντζου

Προσαρτήσεις γάντζου παιδικού καθίσματος ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX συμπεριλαμβάνουν δύο εγκοπές προσαρτήσεων που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται στο κάθισμα. Με αυτό το σύστημα, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Ελέγξτε το παιδι-

κό σας κάθισμα για να βρείτε την ετικέτα που δηλώνει ότι είναι συμβατό με τα παιδικά καθίσματα ISOFIX. Η πληροφορία αυτή μπορεί επίσης να υπάρχει στις οδηγίες που σας παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Γενικά, τα παιδικά καθίσματα ISOFIX απαιτούν την χρήση ενός επάνω ιμάντα πρόσδεσης ή άλλων μονάδων για την αποφυγή του τουμπαρίσματος, όπως για παράδειγμα υποστηρίγματα. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα ISOFIX, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με τα παιδικά καθίσματα. (Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX» πιο κάτω).

## ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

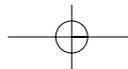
Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να μπορεί να δεχτεί ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στο κάθισμα της δεύτερης σειράς. Όταν τοποθετείτε σύστημα παιδικού καθίσματος, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και αυτές που σας παρέχονται μαζί με το παιδικό κάθισμα.

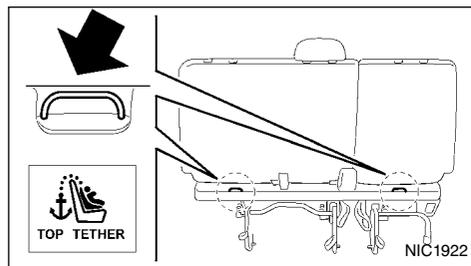
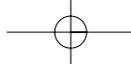


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα επάνω σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από το σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-19





### Επάνω θέση στερέωσης

Οι θέσεις στερέωσης βρίσκονται στην βάση του καθίσματος πίσω από τις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ISOFIX

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα προκαθορισμένα σημεία. Για τις κάτω θέσεις στερέωσης ISOFIX, δείτε το «Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε παιδικά καθίσματα που απαιτούν την χρήση πάνω μίαντα πρόσδεσης σε θέσεις που δεν διαθέτουν αυτό τον μίαντα.
- Μην ασφαρίζετε παιδικό κάθισμα στην κεντρική θέση της 2ης σειράς ή στις θέσεις της 3ης σειράς.

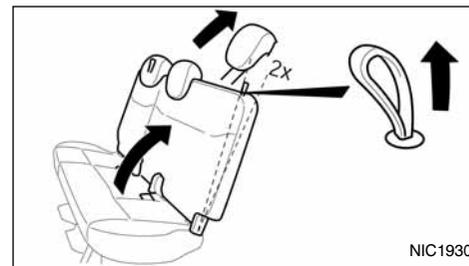
ράς, με την χρήση των κάτω θέσεων στερέωσης του ISOFIX. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.

- Ελέγξτε τα κάτω σημεία στερέωσης, βάζοντας τα δάχτυλά σας και ψηλαφίζοντας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια, όπως για παράδειγμα μίαντας ζώνης ασφαλείας ή ταπεταρία, πάνω από τους γάντζους του ISOFIX. Εάν υπάρχει παρεμπόδιση των γάντζων του ISOFIX, το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.
- Τα σημεία στερέωσης του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που εφαρμόζονται από το σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή για την προσάρτηση άλλων ειδών ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Τοποθέτηση στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς

### ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στις εξωτερικές θέσεις της 2ης σειράς, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:



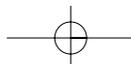
### Βήμα 1

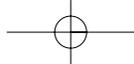
1. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλιστεί πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον μίαντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 2ης σειράς από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω για να διασφαλίσετε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Δείτε το «Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
2. Αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος για να έχετε την σωστή εφαρμογή του παιδικού καθίσματος.

Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» πιο πριν.

Αποθηκεύστε το προσκέφαλο του καθίσματος σε ασφαλές σημείο.

Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι το προσκέφαλο του καθίσματος όταν αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.





Βήματα 3, 4 και 5



Βήματα 6 και 7



Βήμα 9

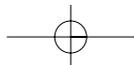
3. Σπρώξτε τις πόρτες των ζωνών ασφαλείας στο παιδικό κάθισμα στην χαμηλότερη θέση των θέσεων αποθήκευσης (1). Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με ψηλή πλάτη με την χρήση της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι η πόρπη της ζώνης ασφαλείας που χρησιμοποιείτε για την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος έχει τραβηχτεί έξω από την θέση αποθήκευσης, όπως φαίνεται στην εικόνα (1a) για να έχετε πρόσβαση σε αυτήν.
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).
5. Ασφαλίστε της προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISOFIX (3).

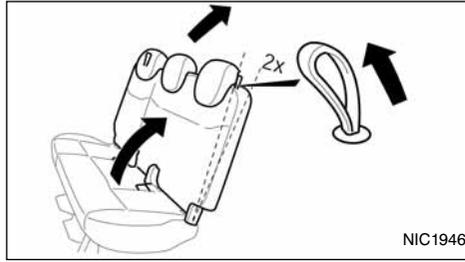
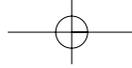
6. Κοντύνετε την εγκοπή της προσαρτήσης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πιέστε προς τα κάτω (4) και προς τα πίσω (5) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το γόνατό σας για να συμπιέσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.
7. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με πάνω μάντα πρόσδεσης, οδηγήστε τον και ασφαλίστε τον στο σημείο στερέωσης. (Δείτε το «Στερέωση παιδικού καθίσματος (όπου υπάρχει)» πιο πριν).
8. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω μάντα πρόσδεσης ή μαζί με αυτόν, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

9. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
10. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 3 έως 9.

#### ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΠΙΣΩ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στις εξωτερικές θέσεις, χρησιμοποιώντας το ISOFIX:

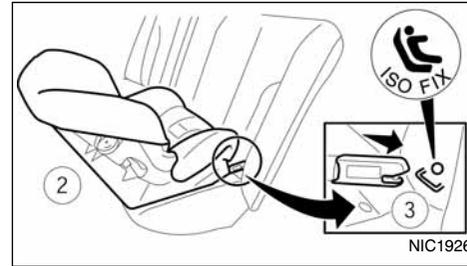


**Βήμα 1**

1. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος θα πρέπει να ασφαλιστεί πάνω στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της **2ης σειράς** από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω για να διασφαλίσετε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Δείτε το «Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

**Βήμα 2**

2. Σπρώξτε τις πόρπες των ζωνών ασφαλείας στο παιδικό κάθισμα στην χαμηλότερη θέση των θέσεων αποθήκευσης (1).

**Βήματα 2 και 3**

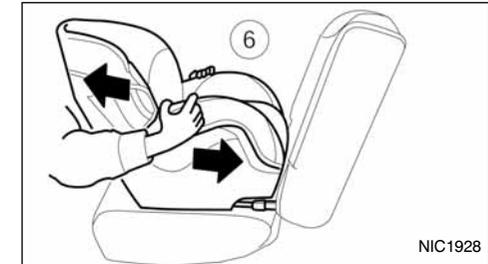
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).

4. Ασφαλίστε τις προσαρτήσεις του παιδικού καθίσματος στα κάτω σημεία πρόσδεσης του ISOFIX (3).

**Βήμα 5**

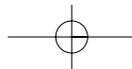
5. Κοντύνετε την εγκοπή της προσάρτησης για να έχετε σταθερά σφιγμένο το παιδικό κάθισμα. Πιέστε προς τα κάτω (3) και προς τα πίσω (4) σταθερά, στο κέντρο του παιδικού καθίσματος, με το χέρι σας για να συμπίεσετε την ταπετσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος.

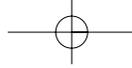
6. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με άλλη μονάδα για να μην τουμπάρει, όπως υποστηρίγματα, χρησιμοποιήστε τα στην θέση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

**Βήμα 6**

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.

8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 4 έως 6.



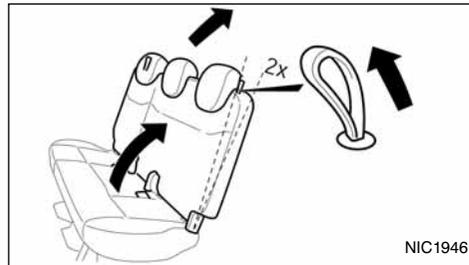


## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

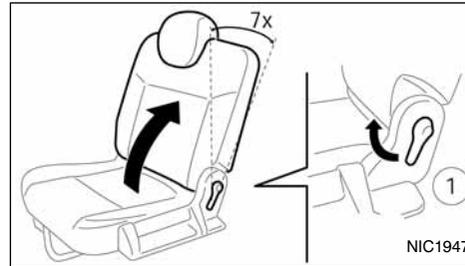
Τοποθέτηση στα πίσω καθίσματα

### ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



Βήμα 1 για την 2η σειρά



Βήμα 1 για την 3η σειρά

### 1. Τοποθέτηση στην 2η σειρά:

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 2ης σειράς από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

### Τοποθέτηση στην 3η σειρά:

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς από την θέση 0 στην έβδομη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Τρίτη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.



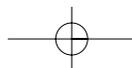
Βήμα 2

2. Τραβήξτε έξω την ζώνη ασφαλείας (1) από τη θέση αποθήκευσής της την θέση τοποθέτησης στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 3

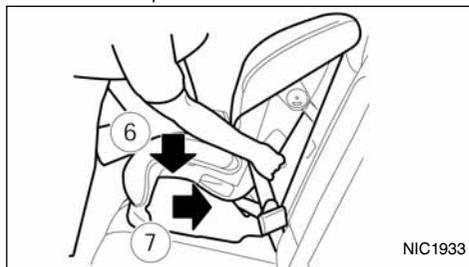
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).





Βήμα 4

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (5), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.
5. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



Βήμα 6

6. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (6) και πίσω (7) στα-

θερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπιέσετε την ταπεταριά του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.

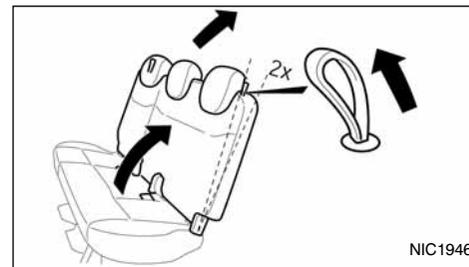


Βήμα 7

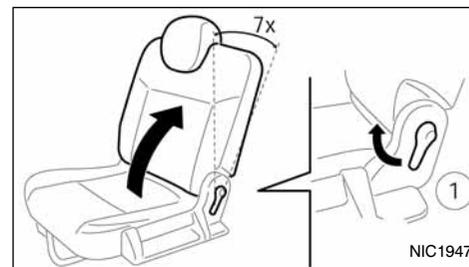
7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (8). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 5 έως 7.

#### ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΠΙΣΩ:

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω, στα πίσω καθίσματα, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:



Βήμα 1 για την 2η σειρά



Βήμα 2 για την 3η σειρά

#### 1. Τοποθέτηση στην 2η σειρά:

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της **2ης σειράς** από την θέση 0 στην δεύτερη εγκοπή προς τα πίσω.

Δείτε το «Δεύτερη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

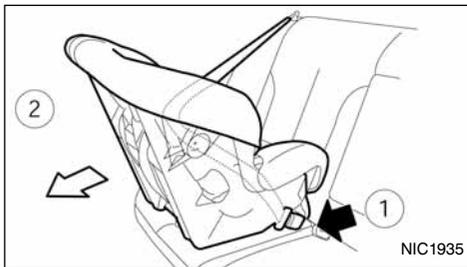
**Τοποθέτηση στην 3η σειρά:**

Με το κάθισμα διπλωμένο κάτω, χωρίς να τραβάτε τον ιμάντα, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος επάνω για να ασφαλίσει. Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς από την θέση 0 στην έβδομη εγκοπή προς τα πίσω.

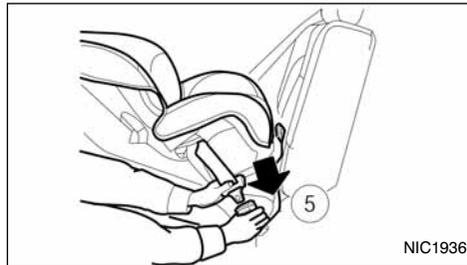
Δείτε το «Τρίτη Σειρά Καθισμάτων (όπου υπάρχει)» πιο πριν.

**Βήμα 3**

2. Τραβήξτε έξω την ζώνη ασφαλείας (1) από τη θέση αποθήκευσής της την θέση τοποθέτησης στο παιδικό κάθισμα.

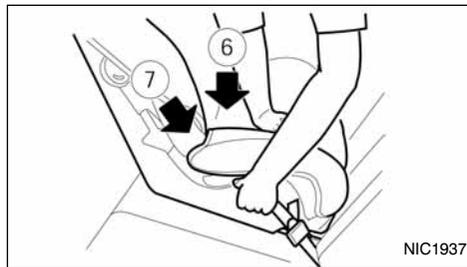
**Βήμα 4**

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου (2).

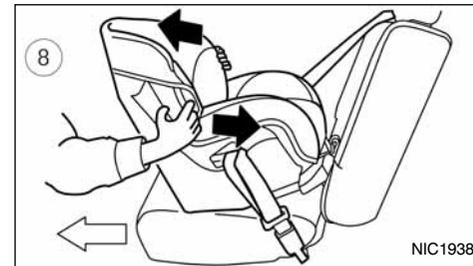
**Βήμα 5**

4. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (5), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.

5. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.

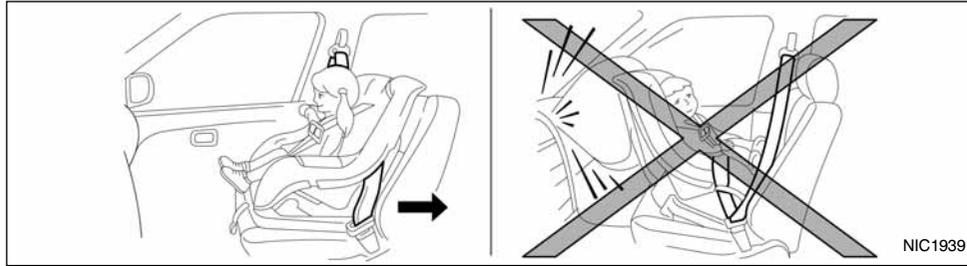
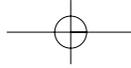
**Βήμα 6**

6. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (6) και πίσω (7) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το χέρι σας για συμπίεσετε την ταπεσαρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.

**Βήμα 7**

7. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (8). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.

8. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 5 έως 7.



Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

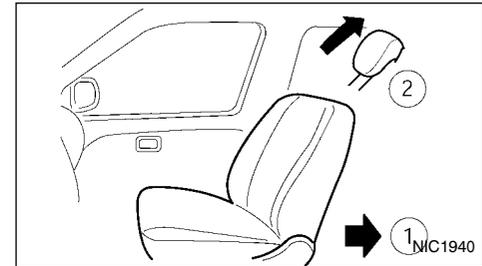
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Η Nissan συνιστά τα παιδικά καθίσματα να τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα. Ωστόσο, εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται.
- Τα παιδικά καθίσματα για βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούνται με την όψη πίσω και για τον λόγο αυτό δεν πρέπει να τοποθετούνται στο κάθισμα του συνοδηγού όταν υπάρχει αερόσακος συνοδηγού.

### **ΜΕ ΤΗΝ ΟΨΗ ΜΠΡΟΣΤΑ:**

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την σωστή χρήση του παιδικού σας καθίσματος. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, στο κάθισμα του συνοδηγού, με την χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων χωρίς λειτουργία αυτόματου κλειδώματος:

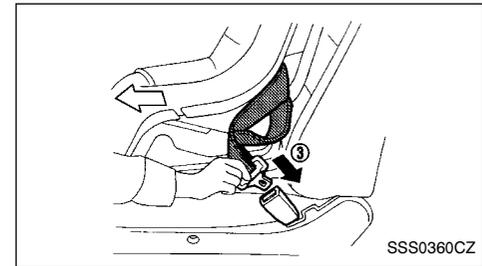
Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Για μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού, απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού με την χρήση του σχετικού διακόπτη. (Δείτε το «Πρόσθετα συστήματα συγκράτησης» παρακάτω). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι ανάβει το φως κατάστασης αερόσακου  στο ταμπλό των οργάνων.



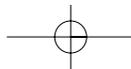
### **Βήματα 2 και 3**

2. Μετακινήστε το κάθισμα όσο πιο πίσω γίνεται (1).
3. Όταν πρόκειται να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, αφαιρέστε το προσκέφαλο του καθίσματος (2).
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

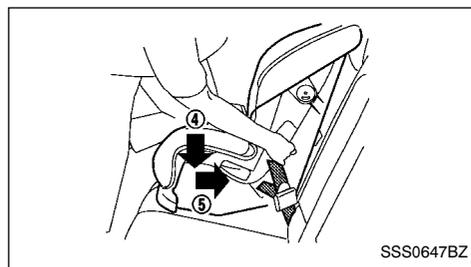


### **Βήμα 5**

5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη (3), έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι ασφαλίζει.



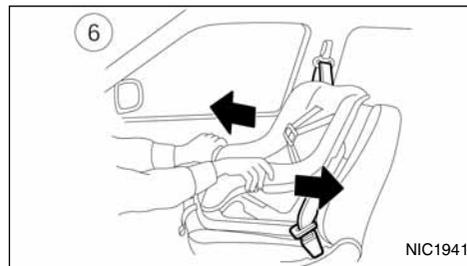
6. Για να αποφύγετε την ύπαρξη τζόγου στον μάντα της ζώνης ασφαλείας, είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ασφαλείας στην θέση της με μονάδες ασφάλισης που είναι προσαρτημένες στο παιδικό κάθισμα.



SSS0647BZ

Βήμα 7

7. Αφαιρέστε τον τυχόν πρόσθετο τζόγο από την ζώνη ασφαλείας, πιέστε κάτω (4) και πίσω (5) σταθερά στο κέντρο του παιδικού καθίσματος με το γόνατό σας για συμπίεσετε την ταπεταρία του καθίσματος του αυτοκινήτου και την πλάτη του καθίσματος, ενώ τραβάτε προς τα επάνω την ζώνη ασφαλείας.



NIC1941

Βήμα 8

8. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό (6). Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς την μία και την άλλη πλευρά και τραβήξτε το μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στην θέση του.
9. Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά στερεωμένο. Εάν το παιδικό κάθισμα είναι χαλαρό, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα 6 έως 8.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ – SRS) ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

### Σύστημα μπροστινού αερόσακου

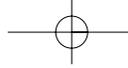
Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και / ή του συνοδηγού (όπου υπάρχει), σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο μπροστινός αερόσακος είναι σχεδιασμένος να ανοίξει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

### Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

### Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών στα μπροστινά και τα πίσω εξωτερικά καθίσματα, σε συγκεκριμένες πλευρικές

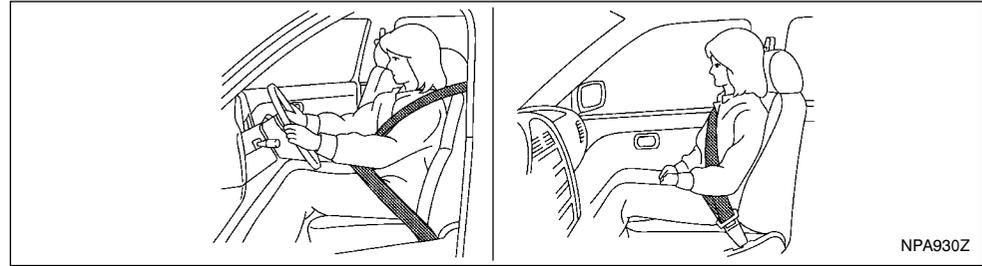


συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **σε καμιά περίπτωση** δεν τις **υποκαθιστά**. Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης μπορεί να βοηθήσει να σωθούν ζωές και να μειωθούν οι σοβαροί τραυματισμοί. Ωστόσο, οι αερόσακοι όταν ανοίγουν μπορεί να προκαλέσουν εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό των οργάνων. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν). Οι αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα για να μπορέσουν να προστατέψουν τους επιβάτες. Λόγω της δύναμης με την οποία ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού εάν οι επιβάτες είναι πολύ κοντά ή ακουμπάνε στις μονάδες του αερόσακου όταν αυτές ανοίγουν. Οι αερόσακοι θα ξεφουσκώσουν γρήγορα, μετά το άνοιγμά τους.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου» πιο κάτω).



NPA930Z

Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

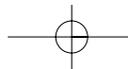


#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφόρων ειδών ατυχήματα.
- Υπό κανονικές συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί

επίσης να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον μπροστινό αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα πίσω στο κάθισμα και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατόν από το τιμόνι ή το ταμπλό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

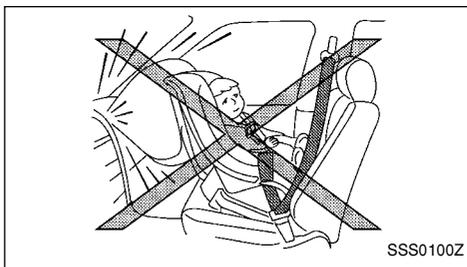
- Οι ζώνες ασφαλείας, οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν εσείς και οι επιβάτες σας δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.





Σωστές (πίσω) θέσεις

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος και δεν είναι κατάλληλα δεμένα.



- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω και το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

- Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στους πλευρικούς αερόσακους και τους πλευρικούς αερόσακους κουρτίνα στα πλαϊνά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων ή κοντά στις πλευρικές ράγες οροφής. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα ή στα πίσω εξωτερικά καθίσματα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.

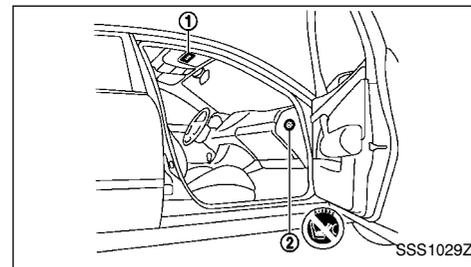
- Όταν κάθεστε στα πίσω καθίσματα, μην κρατιέστε από την πλάτη των μπροστινών καθισμάτων. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων.

#### Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας

Το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας την

στιγμή που το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε συγκεκριμένους τύπους σύγκρουσης, βοηθώντας στην πρόσδεση των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. (Δείτε το «Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας» πιο κάτω).



#### Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου

Στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένες προειδοποιητικές ετικέτες για το σύστημα του αερόσακου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

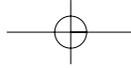
#### Αερόσακος SRS:

Η προειδοποιητική ετικέτα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σιαδίου του συνοδηγού.

#### Αερόσακος συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Η προειδοποιητική ετικέτα (2) βρίσκεται στο ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ετικέτα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς η χρήση παιδικού καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος, στην περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος ανοίξει σε μία σύγκρουση.



Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα.

Η ταμπέλα αυτή προειδοποιεί:

«Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.



### Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι η μονάδα του αισθητήρα διάγνωσης, ο αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης, οι

περιφερειακοί αισθητήρες, οι μονάδες των μπροστινών και των πλευρικών αερόσακων, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλες οι σχετικές καλωδιώσεις.

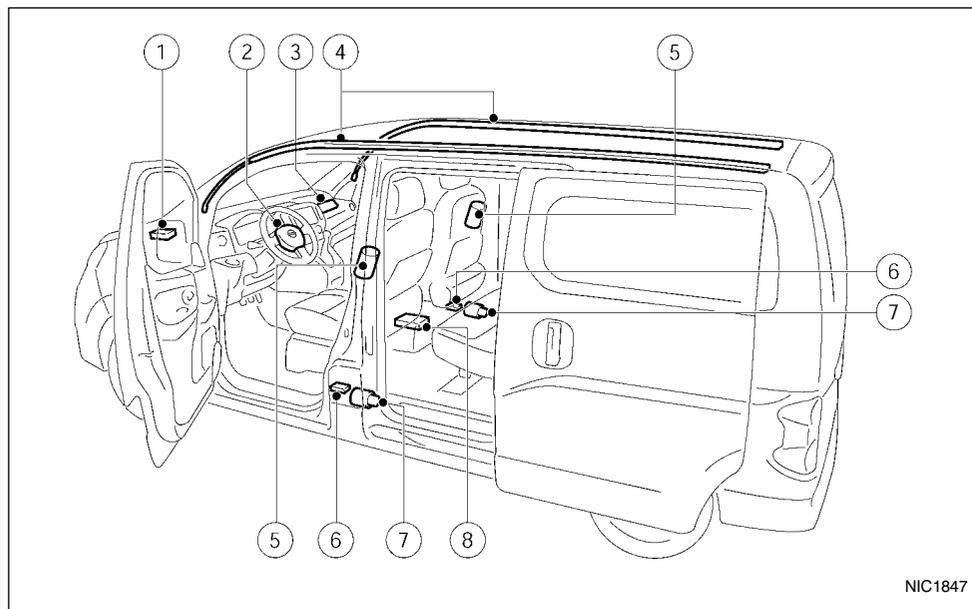
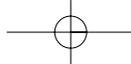
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα του αερόσακου λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Αποτανθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.





NIC1847

## ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

1. Αισθητήρας ζώνης πρόσκρουσης\*
2. Μονάδα μπροστινού αερόσακου οδηγού
3. Μονάδα μπροστινού αερόσακου συνοδηγού\*

4. Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα\*
5. Μονάδα πλευρικού αερόσακου\*
6. Περιμετρικοί αισθητήρες\*
7. Καρούλια προεντατήρων ζωνών ασφαλείας\*
8. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

\*: όπου υπάρχει

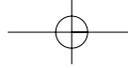


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού, στο ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και το τιμόνι, το ταμπλό και τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα τοποθετημένα στα σημεία αυτά μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα της ανάρτησης, το εμπρός άκρο του αμαξώματος και τα πλαϊνά του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ζημιά στο σύστημα των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

**Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-31**





- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένοι ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Οι σύνδεσμοι της καλωδίωσης του αερόσακου (SRS) είναι κίτρινοι και / ή πορτοκαλί για να αναγνωρίζονται εύκολα.

Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

#### Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού (όπου υπάρχει) βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το τσουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψή της) δεν αποτελεί πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.

#### 1-32 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



#### Φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού, στο ταμπλό των οργάνων, ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά.

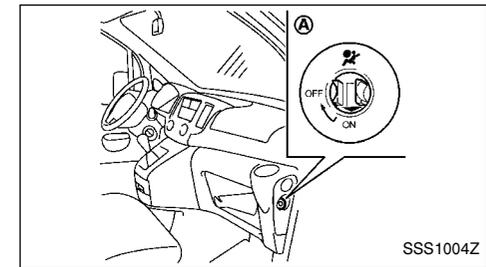
Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι κλειστός, με την χρήση του σχετικού διακόπτη, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για όσο διάστημα ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση OFF (κλειστό).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν, αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

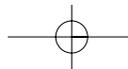
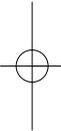
- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου.

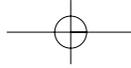
Το σύστημα του αερόσακου τους συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.



#### Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (όπου υπάρχει):

Στην εικόνα εμφανίζεται η διάταξη για το αριστεροτίμονο μοντέλο. Στα δεξιότιμονα μοντέλα τα εξαρτήματα αυτά βρίσκονται στην αντίθετη πλευρά.





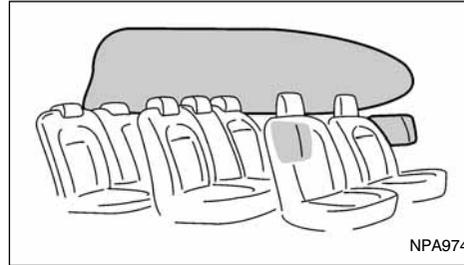
Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (A), που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού.

Για να **απενεργοποιήσετε** τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού. Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί και την χρήση του μηχανικού κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο.

Για να **ενεργοποιήσετε** τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Βάλτε το κλειδί μέσα στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
3. Πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα στην συνέχεια θα σβήσει.



Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο σύστημα πλευρικού αερόσακου βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει)

Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στο πάνω δεξιό και αριστερό μέρος στο εσωτερικό της οροφής.

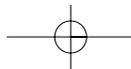
Το σύστημα του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα είναι σχεδιασμένο να ανοίγει σε συγκρούσεις μεγάλης σφοδρότητας αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου κουρτίνα.

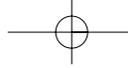
## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι και την πόρπη, σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή καλωδίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας.





- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η καλωδίωση του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, ακούγεται ένας δυνατός θόρυβος και ακολουθεί η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη φωτιάς. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην εισπνέετε τον καπνό αυτό για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικών προβλημάτων θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



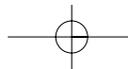
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξουν οι αερόσακοι, οι μονάδες των αερόσακων θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Οι μονάδες των αερόσακων θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι μονάδες των αερόσακων που έχουν ανοίξει δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμείνει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών

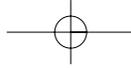
των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



## 2 Όργανα και χειριστήρια

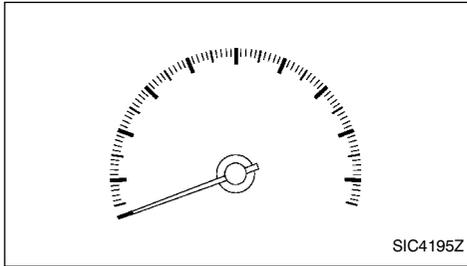
Μετρητές και δείκτες	2-2	Κόρνα	2-29
Ταχύμετρο	2-2	Παράθυρα	2-29
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου	2-3	Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Δείκτης καυσίμου	2-4	Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Έλεγχος φωτεινότητας	2-4	Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Στροφόμετρο	2-4	Ρολόι	2-31
Χιλιομετρικής / διπλός χιλιομετρικής ταξιδιού	2-4	Μοντέλα με ηχοσύστημα	2-31
Προειδοποιήσεις	2-5	Ηλεκτρική παροχή	2-32
Υπολογιστής ταξιδιού	2-10	Τασάκι	2-33
Μενού ρυθμίσεων	2-11	Αποθήκευση	2-33
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-14	Ντουλαπάκι	2-33
Έλεγχος λαμπών	2-15	Κουτί κονσόλας	2-34
Προειδοποιητικά φώτα	2-15	Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-34
Ενδεικτικά φώτα	2-19	Θέσεις μπουκαλιών (όπου υπάρχει)	2-34
Βομβητές υπενθύμισης	2-20	Θέσεις ποτηριών	2-34
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-21	Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει)	2-35
Διακόπτης προβολέων	2-21	Γάντζος ευκολίας	2-35
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-23	Θήκη καρτών	2-36
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-24	Θέσεις εισιτηρίων	2-36
Διακόπτης φλας	2-24	Γάντζος ευκολίας	2-36
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-24	Γάντζοι αποσκευών	2-37
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-24	Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-37
Πίσω φώς ομίχλης	2-25	Διαχωριστικό (όπου υπάρχει)	2-38
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-25	Σκιάδια	2-38
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-25	Εσωτερικά φώτα	2-39
Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-26	Φως χώρου επιβατών	2-39
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-27	Φως χώρου αποσκευών	2-40
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-28		



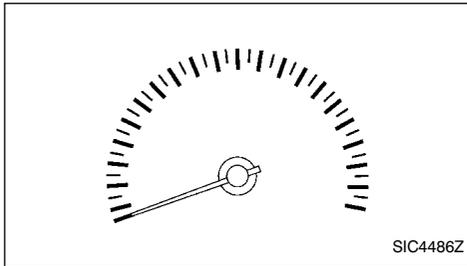
## ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

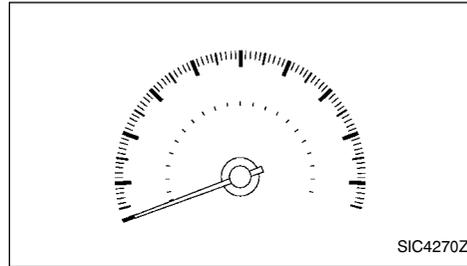
### ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ



Τύπος Α



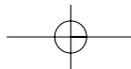
Τύπος Β

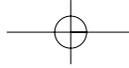


Τύπος C

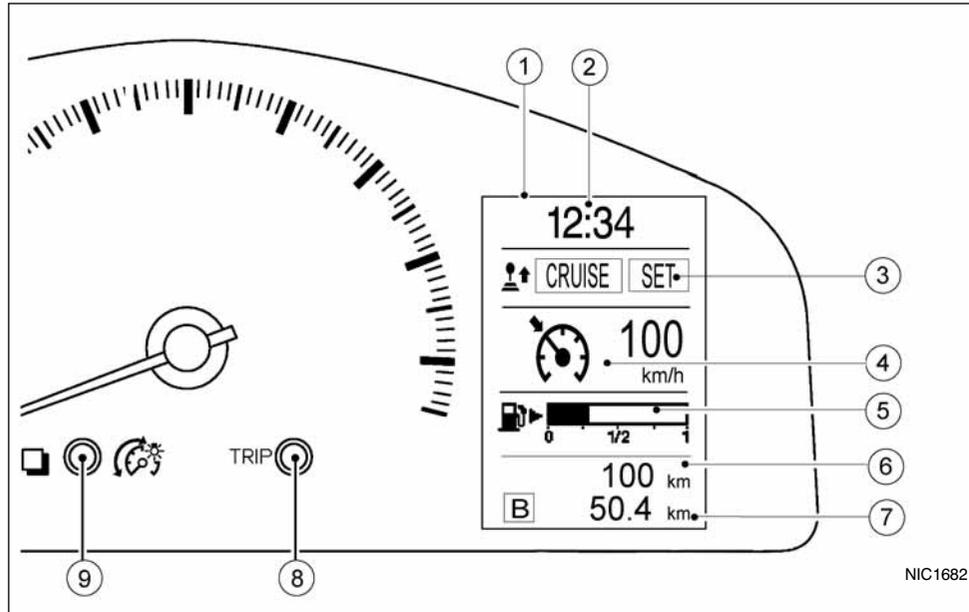
Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα).

### 2-2 Όργανα και χειριστήρια





## ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



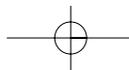
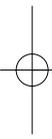
1. Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
2. Ρολόι
3. Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας, πληροφορίες cruise control και περιοριστή ταχύτητας
4. Στροφόμετρο, cruise control, πληροφορίες περιοριστή ταχύτητας και υπολογιστής ταξιδιού

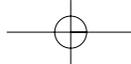
5. Δείκτης καυσίμου
6. Χιλιομετρής
7. Διπλός χιλιομετρής ταξιδιού
8. Διακόπτης TRIP (έλεγχος διπλού χιλιομετρής ταξιδιού)

9. Διακόπτης  ή  (έλεγχος του μενού ρυθμίσεων και έλεγχος της φωτεινότητας)
4. και 5. Προειδοποιήσεις
- 3., 4. και 5. Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)

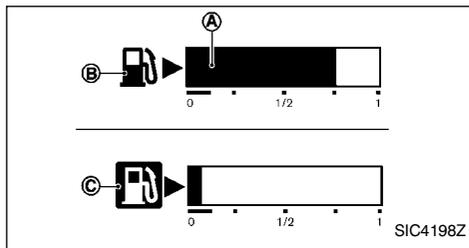
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο χειρισμός της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε, μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Πριν χειριστείτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, να παρκάρετε σε ασφαλές σημείο.
- Όταν οδηγείτε, να ρίχνετε μόνο σύντομες ματιές στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Κρατήστε τα μάτια σας στον δρόμο. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.





## ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου (A) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (5), εμφανίζει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λόγω της κίνησης του καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ, ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η ένδειξη της στάθμης του καυσίμου (B) αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης (C) όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμου χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην στάθμη 0 (άδειο).

Το σύμβολο  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ του καυσίμου χαμηλώσει, εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Δείτε το «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.**

2-4 Όργανα και χειριστήρια

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο» (0).**

Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο (0), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

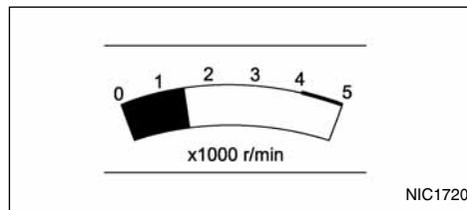
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Γυρίστε τον διακόπτη  (B) αριστερά για να κάνετε πιο έντονη ή δεξιά για να χαμηλώσετε το επίπεδο φωτεινότητας του ταμπλό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η φωτεινότητα δεν μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
- Αφήστε το μενού ρυθμίσεων ([SETTINGS]) όταν χρειάζεται να αλλάξετε την φωτεινότητα.

## ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



### Παράδειγμα

Το στροφόμετρο εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON. Η ένδειξη του στροφόμετρου θα εναλλάσσεται με τις πληροφορίες του cruise control ή του περιοριστή ταχύτητας και τις ρυθμίσεις του υπολογιστή ταξιδιού.

## ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ο χιλιομετρητής και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής (6) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού (7) καταγράφει την απόσταση δύο μεμονωμένων ταξιδιών (TRIP A και TRIP B).

**Αλλαγή της ένδειξης του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:**

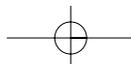
Πατήστε σύντομα τον διακόπτη TRIP (B) για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

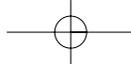
TRIP A → TRIP B → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

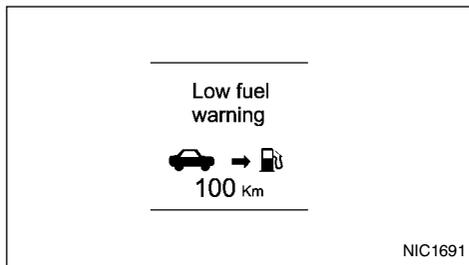
**Επαναφορά του διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών:**

Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη TRIP για περίπου 1 δευτερόλεπτο για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιού που έχετε επιλέξει (Ταξίδι A ή Ταξίδι B).



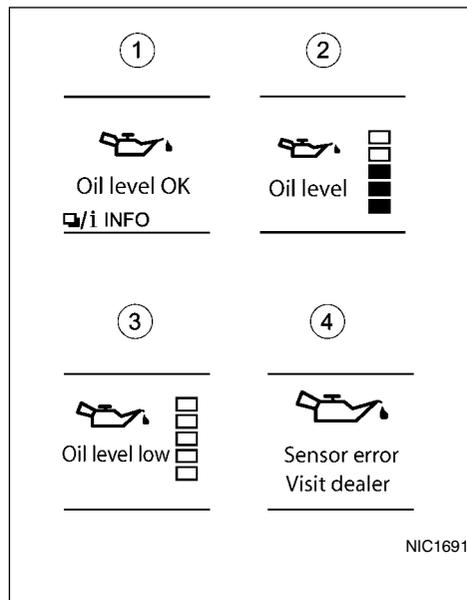


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ



### Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0). Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



### Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος A)

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, παρέχονται πληροφορίες για την στάθμη λαδιού της μηχανής.

#### Engine Oil level OK (1) (στάθμη λαδιού μηχανής εντάξει):

Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η στάθμη του λαδιού είναι σωστή.

#### Engine Oil level (2) (στάθμη λαδιού μηχανής):

Όταν πατάτε τον διακόπτη ή τον διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), την στιγμή που εμφανίζεται [Oil level OK], η οθόνη παρέχει μία οπτική απεικόνιση της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

#### Engine Oil level low (3) (στάθμη λαδιού μηχανής χαμηλή):

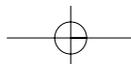
#### ΠΡΟΣΟΧΗ

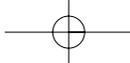
Ο έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένος για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού της μηχανής. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο.

Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι επαρκής για την οδήγηση, εμφανίζεται το μήνυμα [Oil level low].

Το μήνυμα δείχνει εάν η στάθμη του λαδιού είναι ικανοποιητική για την οδήγηση. Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι ικανοποιητική για την οδήγηση, γεμίστε το λάδι μηχανής.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία το συντομότερο δυνατό και γεμίστε την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι μηχανής.





Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής και την προσθήκη λαδιού, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

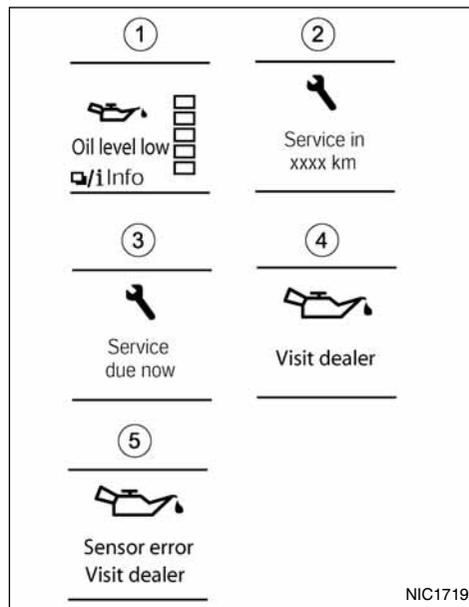
#### Προειδοποίηση αισθητήρα λαδιού μηχανής (4):

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη του μηνύματος [Oil level OK] εμφανίζεται μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και έχουν εμφανιστεί άλλες προειδοποιήσεις.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος B)

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, παρέχονται πληροφορίες για την στάθμη λαδιού της μηχανής.

#### Υπενθύμιση λαδιού μηχανής (1):

Όταν εμφανιστεί [Oil level low] (χαμηλή στάθμη λαδιού), πρέπει να προστεθεί αμέσως λάδι.

Χρησιμοποιείτε πάντα την βυθομετρική ράβδο του λαδιού μηχανής για να ελέγχετε την πραγματική στάθμη του λαδιού της μηχανής. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

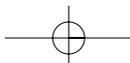
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά πριν την χρήση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού μηχανής. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή, η οποία ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

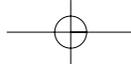
Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη  θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.

#### Προειδοποίηση της απόστασης για την αλλαγή λαδιού (2):

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται στα 1.500 χλμ, τα 1.000 χλμ, τα 500 χλμ, τα 400 χλμ, τα 300 χλμ, τα 200 χλμ και τα 100 χλμ για να προειδοποιήσει ότι πλησιάζει η απόσταση για την αλλαγή λαδιού. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατήσετε τον διακόπτη  (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

Ένα σύντομο πάτημα στον διακόπτη ή τον διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), θα καθαρίσει την ένδειξη και θα προχωρήσει στην κανονική λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού.





## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού (3) φτάσει στο 0 (μηδέν), επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού.
- Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού θα μειώνεται γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα με χαμηλές ταχύτητες σε αστικές περιοχές.

Η απόσταση έως την επόμενη συντήρηση μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή με την χρήση του μενού ρυθμίσεων (δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο πριν). Αυτό έχει εφαρμογή ακόμη και εάν η στάθμη του λαδιού ήταν χαμηλή ή υπήρχε σφάλμα του αισθητήρα την τελευταία φορά που είχατε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

### Προειδοποίηση παρέλευσης αλλαγής λαδιού (3):

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν η απόσταση έως την συντήρηση είναι 0 (μηδέν) χιλιόμετρα. Σε αυτή την περίπτωση αλλάξτε αμέσως το λάδι μηχανής. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να σας αλλάξει το λάδι μηχανής το συντομότερο δυνατόν.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το λάδι μηχανής θα πρέπει να αλλάζεται πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού.**

- Εάν δεν το κάνετε, διακινδυνεύετε να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.
- Η συνέχιση της οδήγησης αφού προηγουμένως η προειδοποίηση για την αλλαγή λαδιού φτάσει τα 0 (μηδέν) χιλιόμετρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση της μηχανής.

Θα ανάψει το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας της μηχανής (πορτοκαλί).

- Επίσης, μπορεί να βουλώσει το φίλτρο DPF (όπου υπάρχει) επειδή περιορίζεται η διαδικασία αναγέννησης όταν η απόσταση είναι ίση με το 0 (μηδέν) χιλιόμετρα.

Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού που συμπεριλαμβάνει και την επαναφορά. Ωστόσο, η επαναφορά είναι δυνατή (μόνο αφού έχει προηγουμένως αλλαχθεί το λάδι μηχανής) με τη χρήση του στοιχείου [Service] στο μενού ρυθμίσεων [Settings].

Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.

**Εάν παρουσιαστούν αυτές οι συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

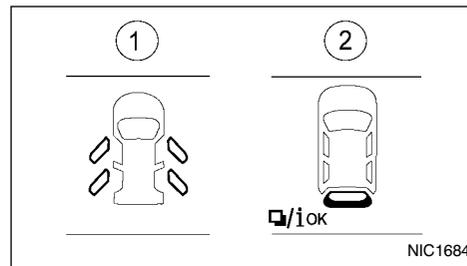
Η προειδοποίηση αυτή δείχνει ότι έχει περάσει η αλλαγή λαδιού. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατηθεί ο διακόπτης  ή ο διακόπτης ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει). Όταν η προειδοποίηση αλλαγής λαδιού φτάσει τα 0 (μηδέν) χλμ, το σύμβολο αναβοσβήνει δίπλα την τιμή του χιλιομετρική.

### Προειδοποίηση στάθμης λαδιού (4):

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, παρακαλούμε επισκεφθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

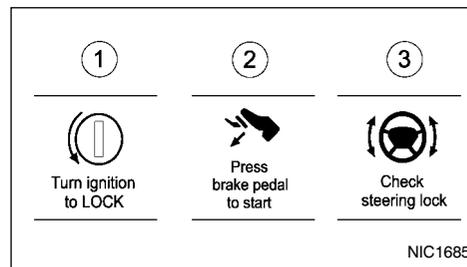
### Προειδοποίηση αισθητήρα στάθμης λαδιού (5):

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, παρακαλούμε επισκεφθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

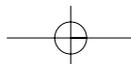


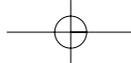
Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας (πορτών) ή πίσω πόρτας

- (1) Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- (2) Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά. Όταν η πόρτα πρόκειται να παραμείνει ανοικτή, για παράδειγμα όταν μεταφέρετε μακρύ φορτίο, πατήστε τον διακόπτη ή το διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για να επιβεβαιώσετε.



Όργανα και χειριστήρια 2-7





Εκκίνηση ή σβήσιμο της μηχανής

### (1) Προειδοποίηση κουμπιού μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το κουμπί της μίζας έχει αφαιρεθεί στην θέση Acc ή OFF, αντί για να γυριστεί τελείως από την θέση ON στην θέση LOCK. Ένας βομβητής θα ηχήσει δύο φορές και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας, για να προειδοποιήσει ότι το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK. Γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK (χρησιμοποιώντας το κουμπί απελευθέρωσης PUSH). Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Διακόπτης μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

### (2) Προειδοποίηση φρένου

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ξεκίνημα μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

### (3) Προειδοποίηση κλειδώματος τιμονιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το κουμπί της μίζας έχει πατηθεί αλλά δεν έχει γυριστεί στην θέση Acc ή OFF μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μετακινήστε το τιμόνι για να απελευθερώσετε την κλειδαριά και πατήστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση Acc ή ON. Η προειδοποίηση θα σταματήσει μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Δείτε το «Διακόπτης μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

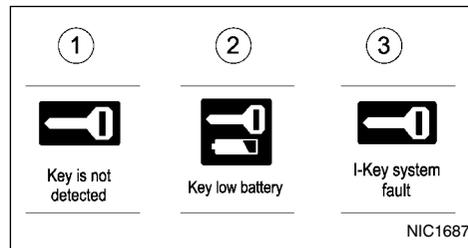
- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.
- Το μηχανικό κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί.



Υπενθύμιση χειρόφρενου (όπου υπάρχει)

Η υπενθύμιση θα ανάψει εάν είναι δεμένο το χειρόφρενο ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Επίσης θα ηχήσει και ένας βομβητής.



Πληροφορίες Έξυπνου Κλειδιού

### (1) Εντοπισμός Έξυπνου Κλειδιού

Εάν Έξυπνο Κλειδί βγει έξω από την ζώνη αναγνώρισης ταυτότητας του αυτοκινήτου ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, η προειδοποίηση εντοπισμού Έξυπνου Κλειδιού θα εμφανιστεί και θα ηχήσει ένας βομβητής. Η προειδοποίηση εντοπισμού Έξυπνου Κλειδιού θα εξαφανιστεί όταν το Έξυπνο Κλειδί επιστρέψει πίσω στον χώρο των επιβατών. Το μήνυμα επίσης εμφανίζεται όταν προσπαθείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο, ένα δεν εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

### (2) Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

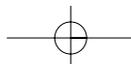
Η προειδοποίηση εμφανίζεται εάν ανιχνευτεί χαμηλή τάση της μπαταρίας, όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση OFF στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

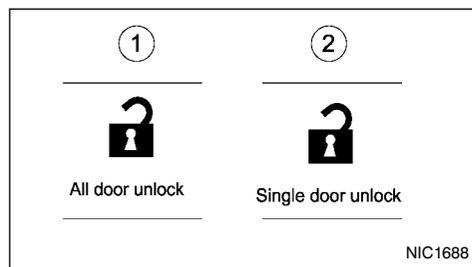
### (3) Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ανάψει η προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Ρυθμίσεις κλειδαριάς πόρτας

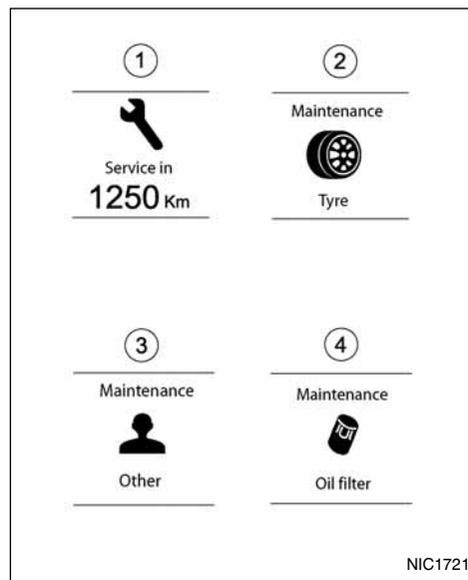
### (1) Λειτουργία ευκολίας Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία ευκολίας έχει ενεργοποιηθεί.

### (2) Προειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντι-διάρρηξης.

Δείτε το «Κλειδωμα πορτών» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Πληροφορίες συντήρησης

### Προειδοποίηση απόστασης για την αλλαγή λαδιού (1):

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος Α)» και το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος Β)» πιο πριν.

### Προειδοποίηση αλλαγής ελαστικών (2):

Υπενθύμιση για να αλλάξετε ή να περιστρέψετε τα ελαστικά σας. Μπορεί να οριστεί μία απόσταση για την αλλαγή στο μενού ρυθμίσεων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχός και ελαστικά» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### Προειδοποίηση γενικής συντήρησης (3):

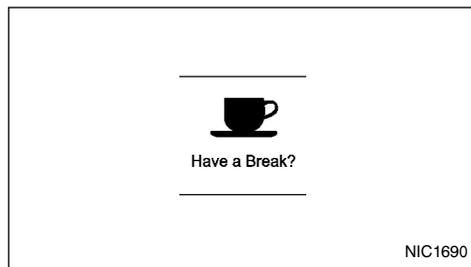
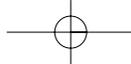
Μπορείτε να ορίσετε μία απόσταση για ένα γενικό στοιχείο συντήρησης. Δείτε «Γενική συντήρηση» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

### Συντήρηση φίλτρου λαδιού (όπου υπάρχει) (4):

Έχει περάσει το διάστημα για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την συντήρηση (αλλαγή λαδιού), πριν η προειδοποίηση απόστασης για την συντήρηση (2), φτάσει τα 0 (μηδέν) χλμ.**
- **Να επισκέπτεστε πάντα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την αλλαγή λαδιού που συμπεριλαμβάνει και την επαναφορά. Ωστόσο, η επαναφορά είναι δυνατή (μόνο αφού έχει προηγουμένως αλλαχθεί το λάδι μηχανής) με τη χρήση του στοιχείου [Service] στο μενού ρυθμίσεων [Settings]. Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.**



### Σύσταση για ξεκούραση του οδηγού

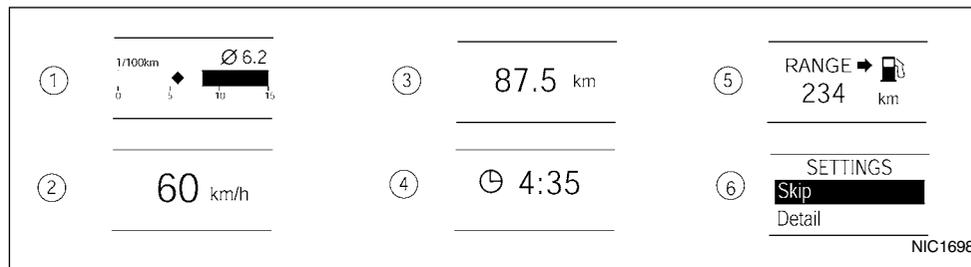
Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει φτάσει η ώρα για διάλλειμα, η οποία έχει καθοριστεί προηγουμένως. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα για έως 6 ώρες στο μενού ρυθμίσεων. (Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω).

### Προειδοποίηση ταχύτητας

Όταν φτάσετε την ταχύτητα που έχει καθοριστεί προηγουμένως, εμφανίζεται μία προειδοποίηση. Για να ορίσετε την ταχύτητα, δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Ο καθορισμός της ταχύτητας σε αυτό το μενού είναι ανεξάρτητος από τον καθορισμό της ταχύτητας του περιοριστή ταχύτητας ή του cruise control (όπου υπάρχει). (Δείτε «Cruise Control (όπου υπάρχει)» ή «Περιοριστής Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο).**



### ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ο υπολογιστής ταξιδιού ελέγχεται με την χρήση του διακόπτη ή του διακόπτη στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Ο υπολογιστής ταξιδιού περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

[Οικονομία καυσίμου] → [Μέση ταχύτητα] (χλμ/ώρα ή Μίλια ανά Ώρα) → [Απόσταση που έχει διανυθεί] (χλμ ή μίλια) → [Χρόνος που έχει περάσει] → [Κλίμακα] (χλμ ή μίλια) → [Ρυθμίσεις]

- Το σύντομο πάτημα θα αλλάξει την πληροφορία που εμφανίζεται.
- Το πάτημα και κράτημα (έως 3 δευτερόλεπτα) μηδενίζει το παρόν στοιχείο που εμφανίζεται (εκτός από τα [Ρυθμίσεις] και [Κλίμακα]).
- Το πάτημα και κράτημα για πάνω από τρία δευτερόλεπτα θα κάνει ολικό μηδενισμό. Με αυτό μηδενίζονται όλες οι λειτουργίες της ένδειξης (εκτός από το [Κλίμακα] και το Ταξίδι A).

Οικονομία καυσίμου (λίτρα/100 χλμ ή μίλια ανά γαλόνι)

Η λειτουργία οικονομίας καυσίμου (1), εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου σε γράφημα κινούμενης μπάρας.

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό, με δύο τρόπους:

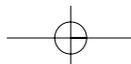
- Το σύμβολο (μέσος όρος) με την τιμή, επάνω δεξιά από την μπάρα.
- Με την θέση της εικόνας (διαμάντι) μέσα στην μπάρα.

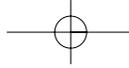
### Μέση ταχύτητα

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας (2) εμφανίζει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό.

### Απόσταση που έχει διανυθεί

Η λειτουργία απόστασης που έχει διανυθεί (3) εμφανίζει την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό.





### Χρόνος που έχει περάσει

Η λειτουργία του χρόνου που έχει περάσει (4) εμφανίζει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό.

### Κλίμακα

Η λειτουργία κλίμακας ([Range]) (5) σας παρέχει έναν υπολογισμό της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να βάλετε και πάλι καύσιμο (απόσταση έως το άδειασμα). Η κλίμακα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πλησιάζει στο να αδειάσει, η κλίμακα θα αλλάξει σε “----”.

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συνεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και αυτό μπορεί στιγμιαία να αλλάξει την ένδειξη.

### Ρυθμίσεις

Η οθόνη εισόδου στην λειτουργία μενού ρυθμίσεων (6). Μπορείτε να μπειτε στο μενού ρυθμίσεων μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Λεπτομέρειες του μενού ρυθμίσεων [Settings] εμφανίζονται όταν χρησιμοποιείται τον διακόπτη  για να ελέγξετε τον υπολογιστή ταξιδιού.

Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να επιλέξετε [Detail], και μετά πατήστε για να μπειτε. Επιλέξτε [Skip] για να προχωρήσετε στα στοιχεία του υπολογιστή ταξιδιού.

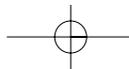
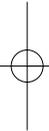
Το περιεχόμενο του μενού επεξηγείται στο τμήμα μενού ρυθμίσεων στις επόμενες σελίδες.

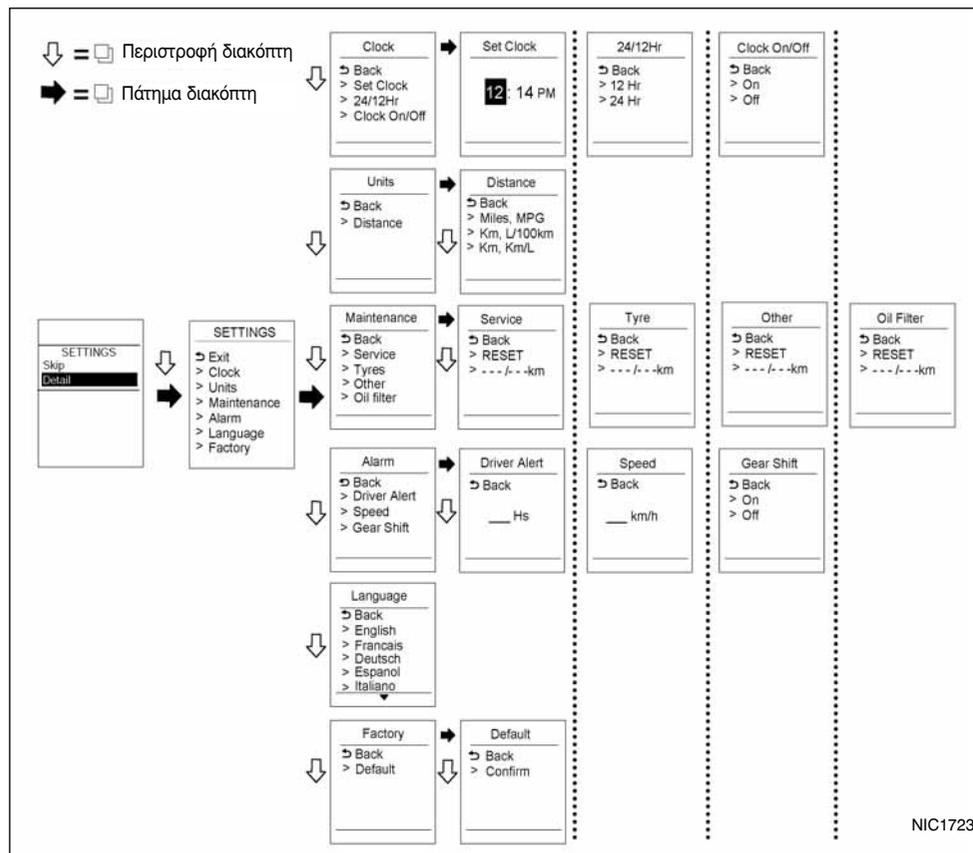
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλαχθούν ενώ οδηγείτε. Εμφανίζεται ένα μήνυμα για να σταματήσετε το αυτοκίνητο, όταν κάνετε αλλαγή στο μενού ρυθμίσεων.**

### MENΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων στον υπολογιστή ταξιδιού και μετά περιστρέψτε τον διακόπτη  στο [Detail] και πατήστε για να μπειτε στο μενού ρυθμίσεων. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη  για να επιλέξετε και να ορίσετε τα στοιχεία. Γενικά, περιστρέψτε τον διακόπτη  για να επιλέξετε τα στοιχεία του μενού και πατήστε για να επιλέξετε.





Διαθέσιμα υπομενού

**[Clock] (ρολόι)**

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει:

- [Set Clock] (ρύθμιση ρολογιού)  
 Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή, περιστρέφοντας τον διακόπτη .  
 Πατήστε τον διακόπτη για να ορίσετε τις τιμές.
- [24/12 Hr]  
 Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την λειτουργία εμφάνισης του ρολογιού σε [12Hr] (12-ωρη ένδειξη) ή [24Hr] (24ωρη ένδειξη).
- [On] ή [Off]  
 Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε την εμφάνιση (On) ή όχι (Off) του ρολογιού.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

**[Units] (μονάδες)**

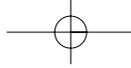
Τα ακόλουθα στοιχεία μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

- [Distance] (απόσταση)  
 Μπορούν επίσης να ρυθμιστούν οι μονάδες κατανάλωσης καυσίμου.

Διαλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε:

- απόσταση σε μίλια, κατανάλωση καυσίμου σε μίλια ανά γαλόνι
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε χλμ/λίτρο
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].



### [Maintenance] (συντήρηση)

Μπορούν να οριστούν ή να μηδενιστούν τα διαστήματα συντήρησης για τα ακόλουθα σημεία.

- [Service]\* (συντήρηση)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για μία συντήρηση.

- [Tyre] (ελαστικά)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την αντικατάσταση των ελαστικών.

- [Other] (άλλο)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού και ορίστε ή μηδενίστε την απόσταση για την αντικατάσταση ή τον έλεγχο άλλων σημείων.

- [Oil Filter] (φίλτρο λαδιού) (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού και ορίστε ή μηδενίστε την απόσταση για την αντικατάσταση ή τον έλεγχο του φίλτρου λαδιού.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

Για περισσότερες πληροφορίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

\*: Ορισμένα μοντέλα έχουν σταθερή απόσταση για την συντήρηση.

Δείτε το «Πληροφορίες λαδιού μηχανής (Τύπος Β)» πιο πριν.

Διαδικασία επαναφοράς (μόνο μετά την αλλαγή λαδιού και μόνο όταν έχει διανυθεί μία ελάχιστη απόσταση):

1. Αφού έχετε βάλει το διακόπτη της μίζας στη θέση ON, κυλίστε το στοιχείο [Service] του μενού.

2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη  για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

3. Γυρίστε τον διακόπτη  και επιλέξτε [Reset]. Πατήστε τον διακόπτη .

4. Γυρίστε τον διακόπτη  και επιλέξτε [Confirm]. Πατήστε τον διακόπτη .

### [Alarm] (ειδοποίηση)

Μπορούν να οριστούν ειδοποιήσεις για τα ακόλουθα στοιχεία.

- [Driver Alert] (ειδοποίηση οδηγού)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την περίοδο της ειδοποίησης του οδηγού [Driver Alert].

- [Speed] (ταχύτητα) (όπου υπάρχει)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την ταχύτητα που θέλετε. Όταν οδηγείτε και φτάσετε την ταχύτητα που έχετε ορίσει, θα εμφανίζεται μια ειδοποίηση στην οθόνη.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Η καθορισμένη ταχύτητα σε αυτό το μενού είναι ανεξάρτητη από την καθορισμένη ταχύτητα του περιοριστή ταχύτητας ή του cruise control (όπου υπάρχει).**

- [Gear Shift] (αλλαγή ταχύτητας)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

### [Language] (γλώσσα)

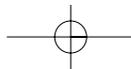
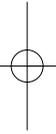
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ορίσετε την επιθυμητή γλώσσα της οθόνης.

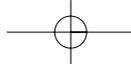
### [Factory] (εργοστασιακές ρυθμίσεις)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις της οθόνης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Όταν επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις, όλες οι προηγούμενες ρυθμίσεις που έχετε κάνει επανέρχονται στις εργοστασιακές.**

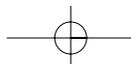




## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)		Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (πορτοκαλί)*
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP*		Ενδεικτικό φως ασφαλείας
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Φως κατάσταση αερόσακου συνοδηγού*		Ενδεικτικό φως ολίσησης*
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης*		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ριμουλκούμενου
	Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (κινητήρας πετρελαίου)		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού*		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών		

\*: όπου υπάρχουν



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν): , , , , **PS**. Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):

,  (κόκκινο), , , , ,  (πράσινο),  (όπου υπάρχει).

Εάν κάποιος από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα.

Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος και εάν είναι απαραίτητο την επισκευή, από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ορισμένες ενδείξεις και προειδοποιήσεις εμφανίζονται και στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. (Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο πριν).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON το προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως ABS ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι

το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη του ABS, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος κλείνει. Στην περίπτωση αυτή το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς υποβοήθηση αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Προειδοποιητικό φως φρένων



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Ακόμη και εάν κρίνετε ότι είναι ασφαλές, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου γιατί μπορεί η οδήγησή του να είναι επικίνδυνη.**
- **Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή τη μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.**

Το προειδοποιητικό φως φρένων υποδεικνύει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, τη χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και μία δυσλειτουργία στο Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).

## Προειδοποίηση χειρόφρενο:

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή και λύσετε το χειρόφρενο το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει. Εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί τελείως, το προειδοποιητικό φως φρένων παραμένει αναμμένο. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει. (Δείτε το «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

## Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

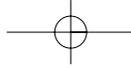
Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή.

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι στην ένδειξη «Ελάχιστο», προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»). Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, ζητήστε άμεσα τον έλεγχο του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## Προειδοποίηση Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS):

Εάν ανάψουν μαζί το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, ενώ το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, μπορεί να υποδεικνύεται ότι το ABS δεν λειτουργεί

**Όργανα και χειριστήρια 2-15**



κανονικά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)» πιο πριν).



### Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση ON, το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως φόρτισης σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή.

Όταν το προειδοποιητικό φως φόρτισης ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει, το σύστημα φόρτισης χρειάζεται επισκευή (Δείτε το «Ιμάντες» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

Εάν ο ιμάντας του δυναμό φαίνεται να λειτουργεί σωστά αλλά το προειδοποιητικό φως φόρτισης παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον άμεσο έλεγχο του συστήματος φόρτισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.**

### 2-16 Όργανα και χειριστήρια



### Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας ανάβει εάν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν είναι καλά κλεισμένη, (συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας)



### PS Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίζει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάβει και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα της Ηλεκτρικής Υποβοήθησης του Τιμονιού δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

(Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



### Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι οι αισθητήρες πίεσης λαδιού μέσα στην μηχανή λειτουργούν κανονικά.

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Σβήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

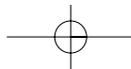
### ΠΡΟΣΟΧΗ

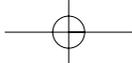
- **Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.**
- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με την χρήση της βυθομετρικής ράβδου. (Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).**



### Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης του κινητήρα λειτουργεί κανονικά.





## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η θερμοκρασία της μηχανής είναι πολύ υψηλή.**

**Σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.**

**Εάν το αυτοκίνητο έχει υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. (Για της άμεσες ενέργειες που απαιτούνται, δείτε το «Υπερθερμανση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).**



Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Όταν έχετε αφήσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο και θα ηχήσει ο βομβητής καμπίνας του Έξυπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου ο διακόπτης της μηχανής επιστρέψει στην θέση LOCK ή ACC.

Το φως θα αναβοσβήσει για 5 λεπτά και μετά θα σβήσει. Εάν αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού και ηχεί ο βομβητής:

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί, ακόμη και εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο εάν έχετε βγάλει το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε για το που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί το συντομότερο δυνατόν. Θα πρέπει ο οδηγός να έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.
- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού σβήνει περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την είσοδο του Έξυπνου Κλειδιού μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού έχει σχεδόν αδειάσει. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η ένδειξη του δείκτη καυσίμου στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου αλλάζει σε προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Η προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου εμφανίζεται όταν η στάθμη του καυσίμου έχει χαμηλώσει πολύ. Βάλτε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την θέση άδειο (0).

**Υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (0).**



Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (κινητήρας πετρελαίου)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει κόκκινο. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

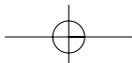
Για το πορτοκαλί Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας (MIL), δείτε το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI ή MIL) (πορτοκαλί)» πιο κάτω.

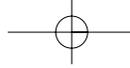
Εάν το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) ανάβει συνεχόμενα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο συνεργείο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**

**Όργανα και χειριστήρια 2-17**





**Προειδοποιητικό φως φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (όπου υπάρχει)**

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου, δείχνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί στην ορισμένη ποσότητα μέσα στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου. Οδηγήστε, μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, το αυτοκίνητο με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα, έως ότου σβήσει το προειδοποιητικό φως. Εάν δεν το κάνετε αυτό, θα προκληθεί σφάλμα του κινητήρα (  ), το οποίο μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Αφού έχετε κάψει τελείως τα σωματίδια, το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου θα σβήσει. Δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα και με το προειδοποιητικό φως του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου να ανάβει, το σύστημα προστασίας fail-safe θα περιορίσει τις στροφές και/ή τη ροπή του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αλλάξει το λάδι του κινητήρα και η διαδικασία για το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματιδίων του πετρελαίου θα πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

2-18 Όργανα και χειριστήρια



**Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας**

### Τύπος Α:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει στο ταμπλό όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα, το φως θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει ο βομβητής, εκτός εάν δεθεί η μπροστινή ζώνη ασφαλείας. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα, έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

### Τύπος Β:

Το προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας ανάβει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα συνεχίσει να ανάβει έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας του οδηγού. (Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).



**Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν απαιτείται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. (Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) (αερόσακος)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης»).

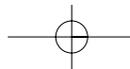


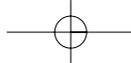
**Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (μοντέλο με κινητήρα πετρελαίου)**

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου ανάβει και / ή ηχεί ο βομβητής ενώ λειτουργεί η μηχανή, στραγγίξτε άμεσα το νερό από το φίλτρο καυσίμου. (Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο χωρίς να έχετε στραγγίξει το νερό από το φίλτρο καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στη μηχανή.**





## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



**Ενδεικτικό φως κλειστού ESP**  
(Προγράμματος Ηλεκτρονικής  
Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στη θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί. Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ανάψουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα του ESP δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφ. «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



**Φως κατάστασης αερόσακου**  
συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού στο ταμπλό των οργάνων ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού λειτουργεί κανονικά.

Το φως κατάστασης αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει όταν απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού από το σχετικό διακόπτη. Όταν ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού, το φως αυτό θα παραμείνει σβηστό.



**Ενδεικτικό φως για το μπροστινά**  
φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



**Ενδεικτικό φως προθέρμανσης**  
(κινητήρας πετρελαίου)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες.

Εάν οι προθερμαντήρες έχουν ήδη ζεσταθεί, το ενδεικτικό φως προθέρμανσης αναβοσβήνει σύντομα και μετά σβήνει.



**Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας**  
προβολέων

Το ενδεικτικό φως της μεγάλης σκάλας των προβολέων ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα. (Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω).



**Ενδεικτικό φως χαμηλής**  
θερμοκρασίας (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρα-

σίας ανάβει και μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, σβήνει.

Εάν το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει αναμμένο, ενώ έχει ζεσταθεί επαρκώς η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης της μηχανής δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



**Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας**  
(MI ή MIL) (πορτοκαλί)

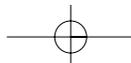
Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει και σβήνει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

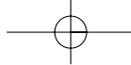
Εάν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει ότι το σύστημα ελέγχου του κινητήρα δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:**

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.





### Το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας αναβοσβήνει:

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Ζητείστε άμεσα τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### Προφυλάξεις:

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής, όταν το Ενδεικτικό Φως Δυσλειτουργίας ανάβει ή αναβοσβήνει:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ./ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμούλκηση περιττών φορτίων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγούμεως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.**
- **Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς που αφορούν τα καυσαέρια.**

### 2-20 Όργανα και χειριστήρια



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης ανάβει όταν είναι αναμμένο το πίσω φως ομίχλης. (Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης» παρακάτω).



Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το ενδεικτικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ασφαλείας (NATS).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. (Δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα του ESP λειτουργεί κανονικά. Το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το σύστημα του ESP.

Όταν το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο κοντεύει να ξεπεράσει τα όρια πρόσφυσής του.

Εάν το ενδεικτικό φως κλειστού ESP και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβουν ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνεται ότι το σύστημα ESP δεν λειτουργεί κανονικά και χρειάζεται επι-

σκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και αν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



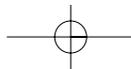
Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

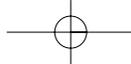
Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ. (Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω ή το «Διακόπτης αλάρμ» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»)

### BOMBΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

#### Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα δισκόφρενα έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις. Όταν το τακάκι χρειάζεται αλλαγή θα κάνει έναν οξύ ήχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος αυτός στην αρχή θα εμφανίζεται μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Όταν το τακάκι φαγωθεί ακόμη περισσότερο, ο ήχος θα ακούγεται συνέχεια, ακόμη και όταν δεν πατάτε το φρένο. Εάν ακούγεται η προειδοποίηση της φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων σας το συντομότερο δυνατό.





Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Φρένα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

**Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)**

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω αντικανονικές λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει επιστραφεί στην θέση LOCK, όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν έχει κλεισει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το μηχανικό κλειδί βρίσκεται στον διακόπτη της μηχανής όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ηχίσει ο βομβητής, βεβαιωθείτε ότι ελέγξατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).

**Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού**

**Τύπος Α:**

Ο βομβητής υπενθύμισης κλειδιού θα ηχίσει εάν κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

**Τύπος Β:**

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί και το έχετε μαζί σας πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

**Βομβητής υπενθύμισης φώτων**

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

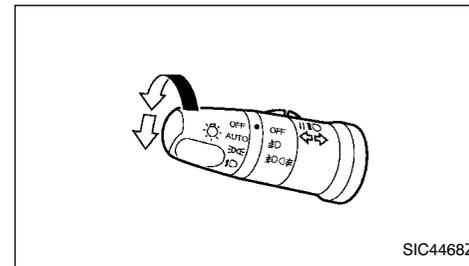
Βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη των φώτων στην θέση OFF πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

**Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου**

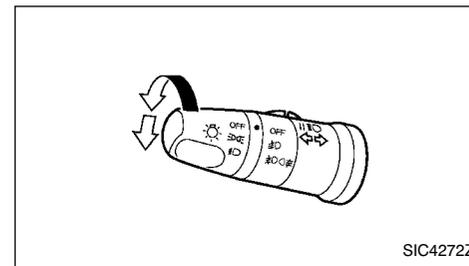
Ο βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου θα ηχίσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με πάνω από 7 χλμ/ώρα και το χειρόφreno είναι δεμένο. Σταματήστε το αυτοκίνητο και λύστε το χειρόφreno.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

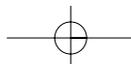
### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

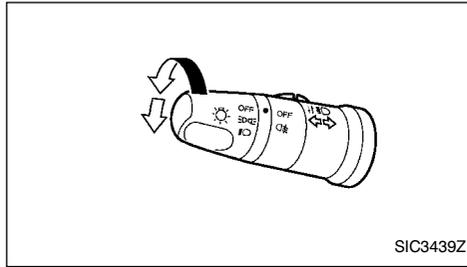
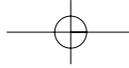


**Τύπος Α**



**Τύπος Β**





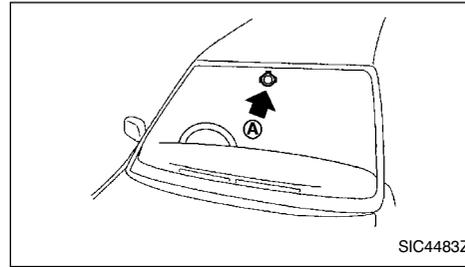
### Τύπος C

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

**Αυτόματη θέση (AUTO) (όπου υπάρχει)**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, οι προβολείς, τα εμπρός φώτα πορείας, τα φώτα του ταμπλό, ο συνδυασμός των πίσω φώτων και τα άλλα φώτα, θα ανάβουν αυτόματα, ανάλογα με το πόσο φως υπάρχει στο περιβάλλον.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF", τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

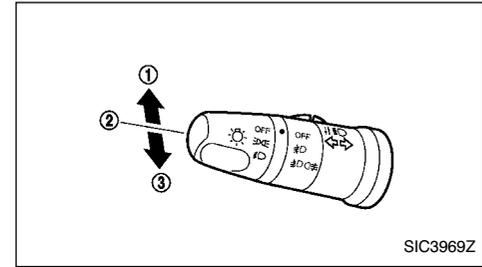
**Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω στον αισθητήρα (A). Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτός στο περιβάλλον και ελέγχει την αυτόματη λειτουργία του φωτισμού. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος, αντιδρά όπως όταν υπάρχει σκοτάδι και οι προβολείς θα ανάψουν.**

Θέση ☀️ :

Στην θέση ☀️ θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Θέση ☞ :

Στην θέση ☞ θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.



### Επιλογή σκάλας προβολέων

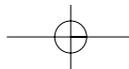
Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (1).

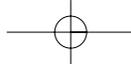
Για να σβήσετε την μεγάλη σκάλα, επαναφέρετε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση (2).

Για να αναβοσβήσουν οι προβολείς (σήμα), τραβήξτε τον μοχλό προς την πιο πίσω θέση (3). Τα μεγάλα φώτα μπορούν να αναβοσβήσουν ακόμη και όταν οι προβολείς είναι σβηστοί.

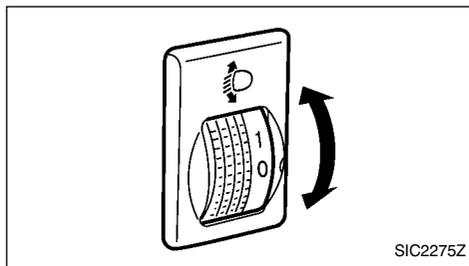
### Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας και το φως της πινακίδας. Ωστόσο δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός. Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση ☀️, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.





## ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



### Τύπος ρύθμισης με το χέρι

Ο έλεγχος δέσμης προβολών σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τον άξονα των προβολών σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης και λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την κανονική θέση «0».

Εάν αλλάξει ο αριθμός των επιβατών και το φορτίο / αποσκευές στο αυτοκίνητο, ο άξονας των προβολών μπορεί να γίνει πιο υψηλός από το κανονικό.

Εάν το αυτοκίνητο κινείται σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε κατευθείαν στους καθρέπτες του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται στην αντίθετη κατεύθυνση, εμποδίζοντας την ορατότητα των άλλων οδηγών.

Για να ρυθμίσετε το κατάλληλο ύψος της δέσμης των προβολών, γυρίστε το κουμπί. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός πάνω στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερος είναι ο άξονας της δέσμης των προβολών.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη βλέποντας τα ακόλουθα παραδείγματα.

### Μοντέλο χωρίς πίσω καθίσματα (Van):

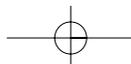
Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
2			Περίπου 634 κιλά
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			

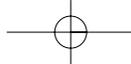
### Μοντέλο με 2η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	Χωρίς φορτίο
1			
2			Περίπου 259 κιλά
3	Μόνο οδηγός	0	Περίπου 475 κιλά
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			

### Μοντέλο με 3η σειρά καθισμάτων (Wagon):

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Αριθμός επιβατών 2ης σειράς καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	Μόνο οδηγός	0	0	Χωρίς φορτίο
1				
2				Περίπου 66 κιλά
3	Μόνο οδηγός	0	0	Περίπου 392 κιλά
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ				





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει εάν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση  $\text{☰}$  ή  $\text{☷}$  και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

### Τύπος Α

Εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  $\text{☰}$  ή  $\text{☷}$ , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα μετά από μία χρονική περίοδο, για να προφυλάξει την μπαταρία του αυτοκινήτου από το άδειασμα. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

### Τύπος Β

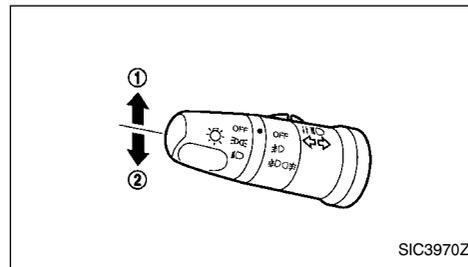
Εάν οι πόρτες κλείσουν και κλειδώσουν με το τηλεχειριστήριο και ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  $\text{☰}$  ή  $\text{☷}$ , το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας θα σβήσει τα φώτα για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου. Τα φώτα θα ανάψουν όταν ανοίξετε την πόρτα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να αποφυγέτε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.**

## 2-24 Όργανα και χειριστήρια

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο διακόπτης των φλας δεν θα επανέλθει αυτόματα εάν η γωνία κατά την οποία θα στρίψετε το τιμόνι δεν υπερβεί την καθορισμένη για τον σκοπό αυτό. Μετά από στροφή ή αλλαγή λωρίδας να βεβαιώνετε ότι ο διακόπτης των φλας έχει επανέλθει στην αρχική του θέση.**

### Σήμα στροφής

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

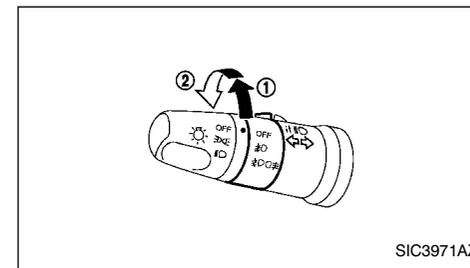
### Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να ανάψετε τα φλας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά.

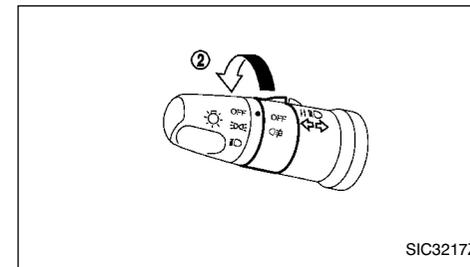
Για να ακυρώσετε τα φλας, επαναφέρατε τον μοχλό στην αρχική του θέση.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

### ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχουν)



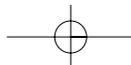
### Τύπος Α

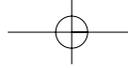


### Τύπος Β

Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στη θέση  $\text{☰}$  ή  $\text{☷}$  και γυρίστε το διακόπτη των φώτων ομίχλης στη θέση  $\text{☰}$ .

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.





Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  $\text{☉}$  ή  $\text{☉☉}$  θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

### ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

#### Τύπος Α

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  $\text{☉☉}$  ή  $\text{☉☉☉}$  και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  $\text{☉☉☉}$  (2). Ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση  $\text{☉☉}$  και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  $\text{☉☉☉}$  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση  $\text{☉☉☉}$ . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  $\text{☉☉☉}$  στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  $\text{☉☉}$  ή  $\text{☉☉☉}$  θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

#### Τύπος Β

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  $\text{☉☉☉}$  ή  $\text{☉☉☉☉}$  και μετά γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  $\text{☉☉☉}$  (2). Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει αυτόματα στην θέση OFF και το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  $\text{☉☉☉}$  ανάβει στο ταμπλό των οργάνων.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων και πάλι στην θέση  $\text{☉☉☉}$ . Βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως  $\text{☉☉☉}$  στο ταμπλό των οργάνων έχει σβήσει.

Για να σβήσετε τα εμπρός και τα πίσω φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση "OFF".

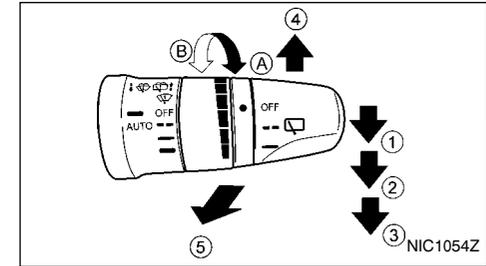
Όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO:

Γυρίζοντας τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  $\text{☉☉}$  ή  $\text{☉☉☉}$  θα ανάψουν οι προβολείς, τα φώτα ομίχλης και τα άλλα φώτα, όσο ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ON ή λειτουργεί ο κινητήρας.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπριζ και/ή του πίσω παρμπριζ, λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση ON.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Παράδειγμα

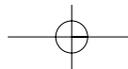


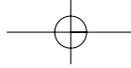
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπριζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεσταίνετε το παρμπριζ με την λειτουργία ξεπαγωμάτος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / απελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράτσα των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό παγωμένο.





- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.

#### Λειτουργία καθαριστήρα παρμπρίζ

Πιέστε τον μοχλό κάτω για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στις ακόλουθες ταχύτητες:

#### (1) Κατά διαστήματα ( )

– Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί περιστρέφοντας το δαχτυλίδι προς το (A) (αργότερα) και (B) (γρηγορότερα).

(2) **Χαμηλή** (  ) – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

(3) **Υψηλή** (  ) – συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του καθαριστήρα, μετακινήστε τον μοχλό επάνω στην θέση "OFF".

(4) **Μονό καθάρισμα** (  ) – σπρώξτε τον μοχλό προς τα επάνω για μία μόνο λειτουργία του καθαριστήρα (ένα μόνο σκούπισμα).

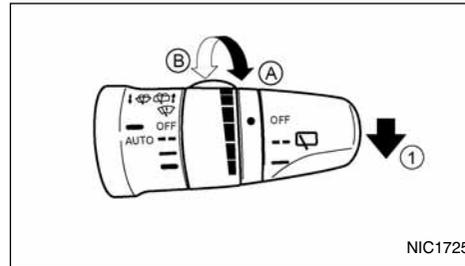
#### Λειτουργία πλυστικού

- (5) Για να λειτουργήσει το πλυστικό, τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) έως ότου έχει ψεκαστεί η ποσότητα καθαριστικού υγρού που θέλετε στο παρμπρίζ. Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα, αρκετές φορές.

#### Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

#### ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)



Παράδειγμα

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο διακόπτης των καθαριστήρων είναι στην θέση AUTO και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, μην ακουμπάτε τον αισθητήρα βροχής και στην περιοχή γύρω από αυτόν. Οι καθαρι-

στήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε και να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στους καθαριστήρες.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

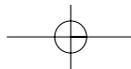
• Οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής προορίζονται για χρήση στην διάρκεια βροχής. Εάν αφήσετε το διακόπτη στη θέση AUTO, οι καθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν χωρίς να το περιμένετε όταν βρωμιά, δαχτυλιές, φιλμ λαδιού ή έντομα έχουν κολλήσει πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα. Οι καθαριστήρες μπορεί επίσης να λειτουργήσουν όταν καυσαέρια ή υγρασία επηρεάζουν τον αισθητήρα.

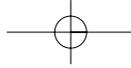
• Όταν το παρμπρίζ είναι καλυμμένο με βρώμικο νερό, η ταχύτητα των αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής μπορεί να είναι πιο υψηλή ακόμη και εάν η ποσότητα της βροχής είναι μικρή.

• Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το σύστημα αυτόματων καθαριστήρων με αισθητήρα βροχής όταν χρησιμοποιείτε το πλυντήριο αυτοκινήτων.

• Μπορεί, ακόμη και όταν βρέχει, να μην λειτουργήσουν οι αυτόματοι καθαριστήρες με αισθητήρα βροχής εάν η βροχή δεν χτυπάει τον αισθητήρα βροχής.

Το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής μπορεί να βάλει αυτόματα σε λειτουργία τους καθαριστήρες και να ρυθμίσει την ταχύτητά τους, ανάλογα με την ποσότητα της βροχής και την ταχύτητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στο πάνω τμήμα του παρμπρίζ.





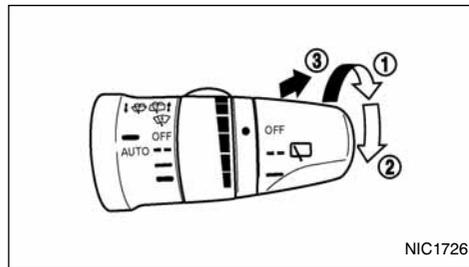
Για να ρυθμίσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε κάτω το μοχλό στη θέση AUTO (1). Ο καθαριστήρας θα σκουπίσει μία φορά, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Ο καθαριστήρας θα αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα στην κατάλληλη ταχύτητα, όταν ανιχνευτεί βροχή στο παρμπρίζ.

Το επίπεδο ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς τα εμπρός (A) (υψηλή) ή προς τα πίσω (B) (χαμηλή).

- Υψηλή (A) – Λειτουργία με υψηλή ευαισθησία
- Χαμηλή (B) – Λειτουργία με χαμηλή ευαισθησία

Για να κλείσετε το σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, σπρώξτε επάνω τον μοχλό στην θέση OFF ή τραβήξτε κάτω τον μοχλό στην θέση  (LO) ή  (HI).

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)



Παράδειγμα



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεσάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα διακόπεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατέψει το μοτέρ του. Εάν παρουσιαστεί αυτό, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στην θέση OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο από πάνω και γύρω από τις λεπίδες των καθαριστήρων. Σε περίπου 20 δευτερόλεπτα, ανοίξτε πάλι τον διακόπτη για να αρχίσει να λειτουργεί ο καθαριστήρας.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό παγωμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

### Λειτουργία καθαριστήρα

Στην θέση (1) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί κατά διαστήματα.

Στην θέση (2) του διακόπτη, ο καθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

### Λειτουργία συγχρονισμού όπισθεν:

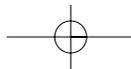
Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτός, μετακινώντας τον επιλογή ταχυτήτων στην όπισθεν (θέση R) θα λειτουργήσει ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ. Όσο διατηρούνται οι συνθήκες αυτές, ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μία φορά κάθε 7 δευτερόλεπτα.

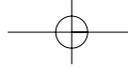
### Λειτουργία πλυστικού

Για να λειτουργήσει το πλυστικό, σπρώξτε τον μοχλό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3) έως ότου πέσει στο παρμπρίζ η ποσότητα του υγρού που θέλετε. Ο καθαριστήρας αυτόματα θα λειτουργήσει για αρκετές φορές.

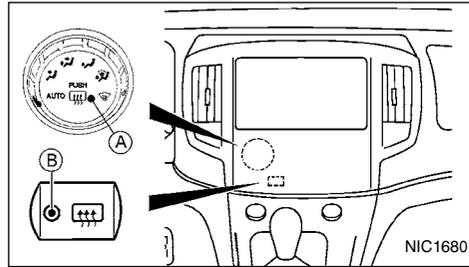
### Σύστημα στεγνώματος:

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικό που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.





## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ (όπου υπάρχει)



A. Μοντέλα με αυτόματο air conditioner

B. Μοντέλα με χειροκίνητο air conditioner

Ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

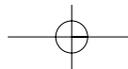
Το αντιθαμβωτικό χρησιμοποιείται για να μειωθεί η υγρασία, η ομίχλη ή ο πάγος στο πίσω παρμπρίζ και την επιφάνεια των εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει με το αντιθαμβωτικό), βελτιώνοντας την ορατότητα προς τα πίσω.

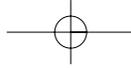
Όταν πατηθεί ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού, το ενδεικτικό φως (A) ανάβει και το αντιθαμβωτικό λειτουργεί για περίπου 15 λεπτά. Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα όταν περάσει ο προκαθορισμένος χρόνος.

Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό με το χέρι.

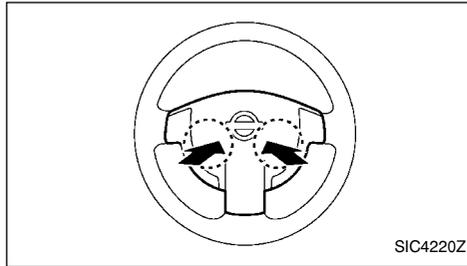
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βάζετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου για να βάζετε το αντιθαμβωτικό σε συνεχόμενη λειτουργία. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές που βρίσκονται στην επιφάνειά του.





## ΚΟΡΝΑ



Η κόρνα λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

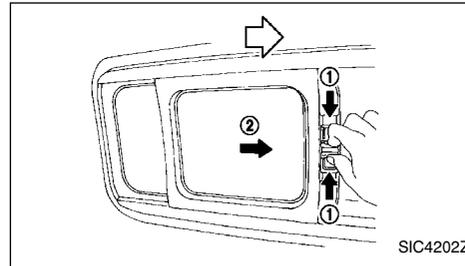
Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

## ΠΑΡΑΘΥΡΑ

### ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)

Τα παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν, γυρίζοντας τον λεβιέ σε κάθε πόρτα.

### ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)



Για να ανοίξετε το συρόμενο παράθυρο, πιέστε το κουμπί (1) και σύρετε το παράθυρο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (2) για να ανοίξει.

Για να κλείσετε, σύρετε το παράθυρο αντίθετα έως ότου ακούσετε τον ήχο κλειδώματος.

### ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχουν)



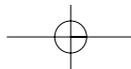
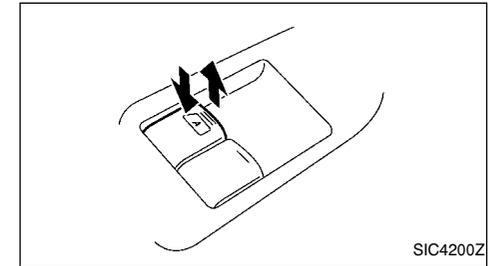
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

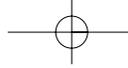
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων ανθρώπων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε ατύχημα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο πατήστε κάτω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.

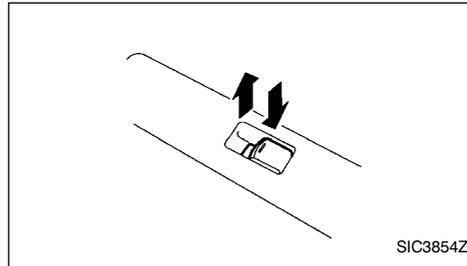
Για να κλείσετε ένα παράθυρο τραβήξτε επάνω τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου.





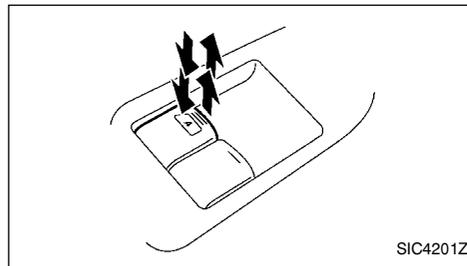
### Διακόπτης παραθύρου οδηγού

Ο διακόπτης του οδηγού είναι ο κύριος διακόπτης και μπορεί να λειτουργήσει τα μπροστινά παράθυρα.



### Διακόπτης παραθύρου επιβάτη

Ο διακόπτης παραθύρου επιβάτη μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.



### Αυτόματη λειτουργία

Η αυτόματη λειτουργία είναι διαθέσιμη στον διακόπτη που έχει στην επιφάνειά του το σύμβολο .

Η αυτόματη λειτουργία επιτρέπει σε ένα παράθυρο να ανοίξει τελείως χωρίς να κρατάτε κάτω τον διακόπτη. Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο, πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου κάτω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον διακόπτη. Ο διακόπτης δεν χρειάζεται να κρατιέται κατά την διάρκεια της λειτουργίας του παραθύρου.

Για να σταματήσετε την λειτουργία του παραθύρου στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη, στην αντίθετη κατεύθυνση.

### Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Υπάρχει μία περιοχή αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση η οποία δεν μπορεί να εντοπιστεί. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.**

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει σε ένα παράθυρο να αντιστρέψει αυτόματα την λειτουργία του όταν κάτι πιαστεί στο παράθυρο ενώ αυτό κλείνει από την αυτόματη λειτουργία. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως. Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

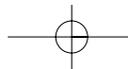
Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου δεν λειτουργεί

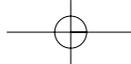
Εάν έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας και έχει διακοπεί η ηλεκτρική παροχή, ορισμένες λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου (λειτουργία αυτόματου κλεισίματος, λειτουργία αυτόματης αναστροφής και χρονοδιακόπτης παραθύρου) μπορεί να μην λειτουργούν όπως περιγράφεται παραπάνω. Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιησετε τις λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Εάν το παράθυρο του οδηγού είναι κλειστό, ανοίξτε το τελείως με την χρήση του διακόπτη παραθύρου του οδηγού.
3. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για επιπλέον 3 δευτερόλεπτα.
4. Ελέγξτε εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δουλεύουν σωστά.

Εάν ανοίγετε ή κλείνετε το ηλεκτρικό παράθυρο συνεχόμενα, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό παράθυρο. Κάντε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν οι λειτουργίες του ηλεκτρικού παραθύρου δεν δουλεύουν σωστά, αφού έχετε κάνει την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε τα βήματα. Εάν χρειάζεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικού παραθύρου.





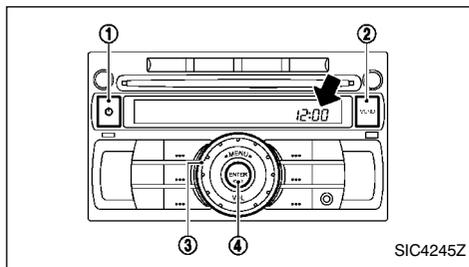
## ΡΟΛΟΙ

Ένδειξη μετρητών: Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει την ώρα όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK στον υπολογιστή ταξιδιού. (Δείτε το «Θύνη πληροφοριών αυτοκινήτου» πιο πριν για την ρύθμιση του ρολογιού).

Ένδειξη στο ηχοσύστημα (όπου υπάρχει): Το ψηφιακό ρολόι (στο ηχοσύστημα) εμφανίζει την ώρα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON και έχει επιλεγεί η λειτουργία CLOCK ON.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολόι θα μηδενιστεί ενώ θα επανέλθει στην εργοστασιακή ρύθμιση εμφάνισής του.

## ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



### Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD και AUX (Τύπος A)

Μπορείτε να επιλέξετε την λειτουργία εμφάνισης του ρολογιού (ON) ή όχι (OFF).

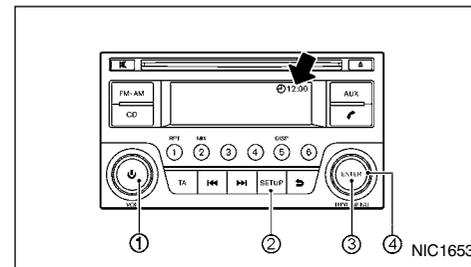
#### Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται, με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πρέπει να επιλέξετε την λειτουργία CLOCK ON ως εξής:

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπι POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπι MENU (2) και γυρίστε το κουμπι VOL/MENU (3) έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπι ENTER (4). (Εμφανίζεται η λειτουργία "CLOCK OFF").
4. Γυρίστε το κουμπι VOL/MENU (3) για να ενεργοποιήσετε την ένδειξη του ρολογιού. (Εμφανίζεται η λειτουργία "CLOCK ON").
5. Πατήστε το κουμπι ENTER (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
6. Γυρίστε το κουμπι VOL/MENU (3) για να ρυθμίσετε την ώρα.
7. Πατήστε το κουμπι ENTER (4). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
8. Γυρίστε το κουμπι VOL/MENU (3) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
9. Πατήστε το κουμπι ENTER (4) για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

#### Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπι POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπι MENU (2) και γυρίστε το κουμπι VOL/MENU (3) έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία "CLOCK".
3. Πατήστε το κουμπι ENTER (4). (Εμφανίζεται η λειτουργία "CLOCK ON").
4. Κάντε τα βήματα 5 έως 9 πιο πάνω για να ρυθμίσετε την ώρα.



### Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (Τύπος B) Άνοιγμα της εμφάνισης του ρολογιού και ρύθμιση ώρας:

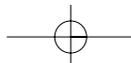
Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται, με τον διακόπτη της μηχανής στη θέση ACC ή ON, πρέπει να επιλέξετε τη λειτουργία CLOCK ON ως εξής:

1. Ανοίξετε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπι POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπι <SETUP> (2).
3. Γυρίστε το κουμπι <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock] και πατήστε <ENTER> (3).
4. Γυρίστε το κουμπι <TUNE/MENU> και επιλέξτε [On/Off], μετά πατήστε <ENTER>.
5. Γυρίστε το κουμπι <TUNE/MENU> και επιλέξτε [ON], μετά πατήστε <ENTER>.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είναι ορισμένο στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν σβήνετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπι < ⏻ > είτε όταν βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

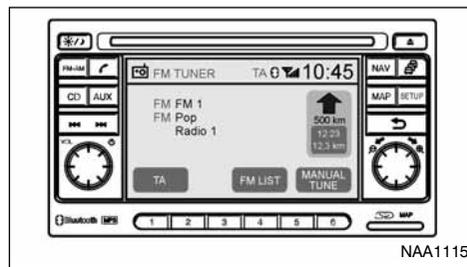
Όργανα και χειριστήρια 2-31



6. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και επιλέξτε [Set Time] και μετά πατήστε <ENTER>.
7. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
8. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
9. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
10. Για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού, πατήστε είτε το κουμπί <SETUP>, το κουμπί <↵> (επιστροφή) επαναλαμβανόμενα, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί, για να βγείτε από την οθόνη του μενού.

#### Όταν εμφανίζεται το ρολόι:

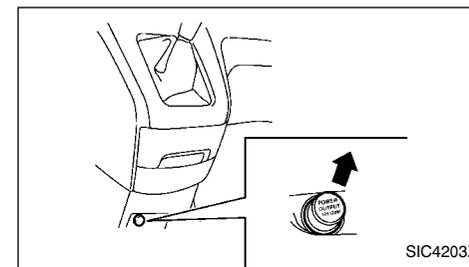
1. Ανοίξτε το ηχοσύστημα πατώντας το κουμπί  POWER ON/OFF (1).
2. Πατήστε το κουμπί <SETUP> (2).
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> (4) και επιλέξτε [Clock]. Μετά πατήστε <ENTER> (3).
4. Κάντε τα βήματα 6 έως 10 πιο πάνω για να ρυθμίσετε την ώρα.



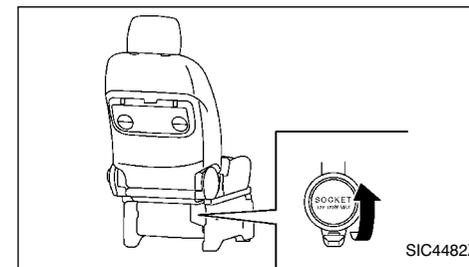
Ραδιόφωνο FM-AM με CD Player και σύστημα πλοήγησης

Για να ρυθμίσετε την ώρα στο ραδιόφωνο FM-AM με CD Player και σύστημα πλοήγησης, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



#### Μπροστά



#### Κάθισμα δεύτερης σειράς (όπου υπάρχει)

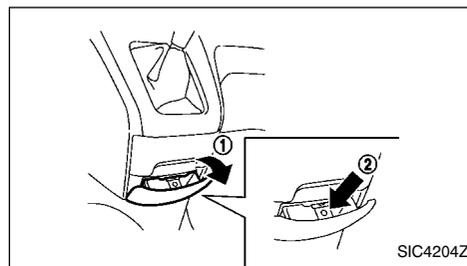
Η ηλεκτρική παροχή προορίζεται για την παροχή ρεύματος σε ηλεκτρικά αξεσουάρ.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα και το φως μπορεί να είναι ζεστά στην διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση τους.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.

## ΤΑΣΑΚΙ

- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.
- Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε.



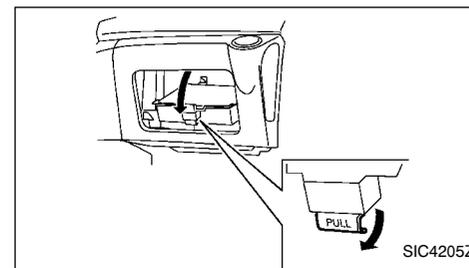
Για να ανοίξετε το τασάκι, τραβήξτε το καπάκι (1).  
Για να βγάλετε το τασάκι, σπρώξτε (2) και τραβήξτε το τασάκι έξω.

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

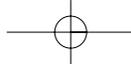
- Οι χώροι αποθήκευσης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε ώστε να μην αποσπάται η προσοχή σας από την λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Έχετε τα καπάκια των χώρων αποθήκευσης κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

## ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

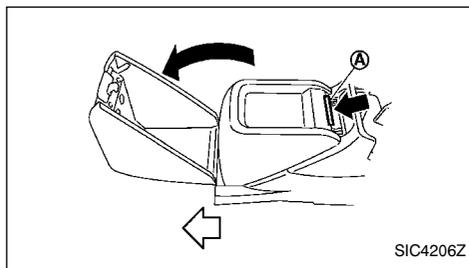


### Δίσκος (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε τον δίσκο, τραβήξτε την λαβή.  
Για να κλείσετε, σπρώξτε τον δίσκο έως ότου ασφαλίσει.



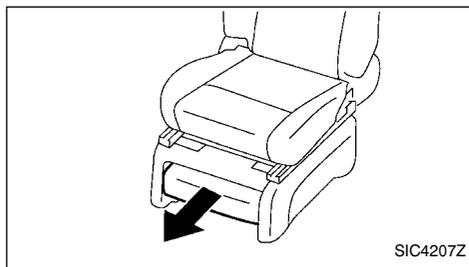
## ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ



Για να ανοίξετε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας, σπρώξτε επάνω το κουμπί (A) και τραβήξτε επάνω το καπάκι.

Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι για να ασφαλίσει.

## ΔΙΣΚΟΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Για να ανοίξετε τον δίσκο κάτω από το κάθισμα, τραβήξτε τον δίσκο επάνω και μπροστά, προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

## 2-34 Όργανα και χειριστήρια

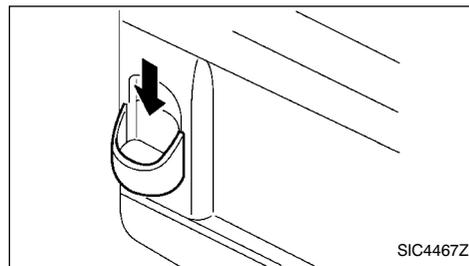
Για να κλείσετε, σπρώξτε τον έως ότου σταματήσει και τραβήξτε τον δίσκο επάνω έως ότου ασφαλίσει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε τον δίσκο πολύ με διάφορα αντικείμενα. Μπορεί να ακουμπήσουν ή να χτυπήσουν τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος και μπορεί να εμποδίσουν την λειτουργία του μοχλού ή τα αντικείμενα να κολλήσουν στο εσωτερικό του δίσκου.

### ΘΕΣΕΙΣ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ (όπου υπάρχει)

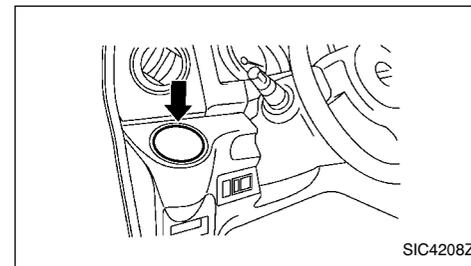
Οι θέσεις βρίσκονται στις θήκες στην συρόμενη πόρτα.



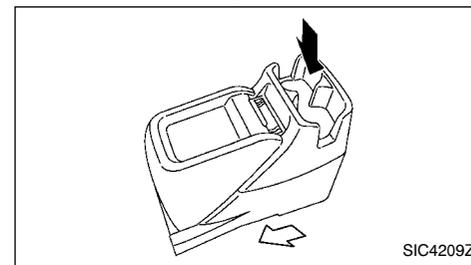
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε ανοικτά μπουκάλια στη θέση, καθώς το υγρό μπορεί να χυθεί όταν ανοίξετε ή κλείνετε την πόρτα ή ενώ οδηγείτε.

## ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



### Μπροστά



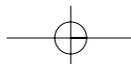
### Πίσω

Καθίσματα πρώτης και δεύτερης σειράς



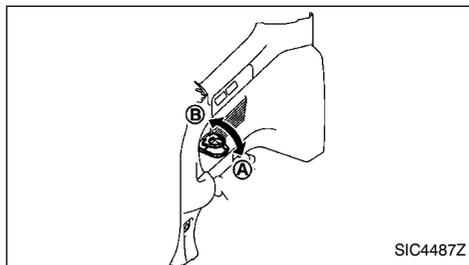
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βγάζει ή να βάζει ποτήρια στην θέση ποτηριών όταν οδηγεί ώστε όλη η προσοχή του να είναι στην λειτουργία του αυτοκινήτου.



**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.

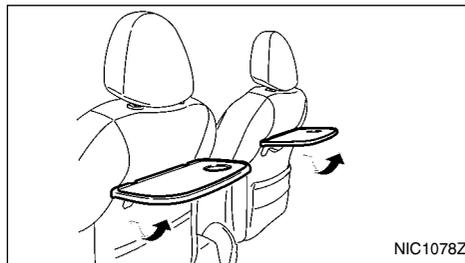
**Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)**

Κάθισμα τρίτης σειράς (όπου υπάρχει)

Η θέση συγκράτησης ποτηριού του καθίσματος της τρίτης σειράς βρίσκεται στο πλάι του καθίσματος της τρίτης σειράς. Για να χρησιμοποιήσετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, τραβήξτε την κάτω (A) έως ότου ασφαλίσει. Όταν αποθηκεύετε την θέση συγκράτησης ποτηριού, σπρώξτε την επάνω (B).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

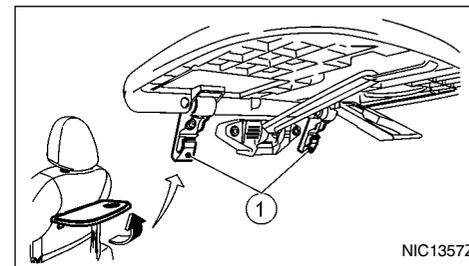
- Αποθηκεύετε τις θέσεις συγκράτησης ποτηριών όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από την τρίτη σειρά των καθισμάτων.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στις θέσεις συγκράτησης ποτηριών.

**ΠΙΣΩ ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ (όπου υπάρχει)**

Για να ανοίξετε τα τραπεζάκια, τραβήξτε όπως φαίνεται στην εικόνα.

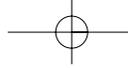
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Τα τραπεζάκια θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για να αποφευχθεί ο τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

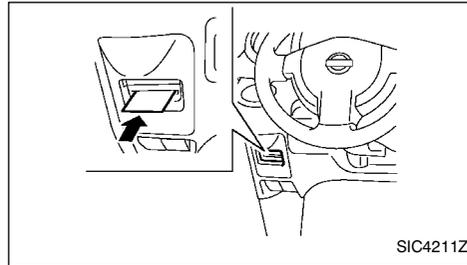
**ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ (όπου υπάρχει)**

Υπάρχουν δύο γάντζοι ευκολίας (1) στην βάση από κάθε πίσω τραπεζάκι. Τραβήξτε το τραπεζάκι επάνω, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Κάθε γάντζος είναι σχεδιασμένος να σηκώνει έως 5 κιλά.



### ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

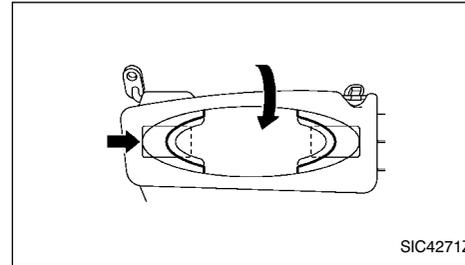


Μπορεί να τοποθετηθεί μία μονή κάρτα, σε μέγεθος πιστωτική κάρτας.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην τοποθετείτε κάρτα μικρότερη ή πιο λεπτή από το άνοιγμα. Μπορεί να κολλήσει μέσα και να μην μπορεί να βγει.

### ΘΗΚΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

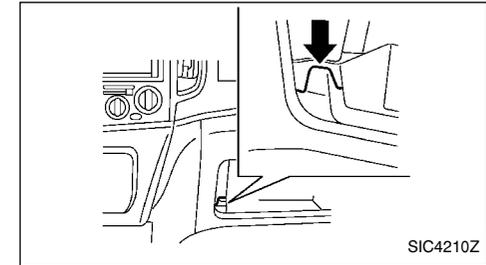


Για να έχετε πρόσβαση στις θήκες των εισιτηρίων, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

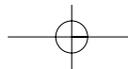
Μην τοποθετείτε στις θήκες κάρτα λεπτότερη από 1 χιλιοστό ή πολλά εισιτήρια.

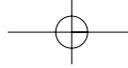
### ΓΑΝΤΖΟΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ



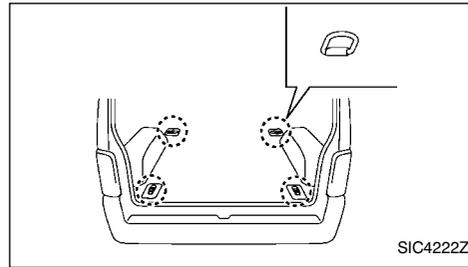
#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην εφαρμόζετε στον γάντζο συνολικό βάρος μεγαλύτερο από 3 κιλά.

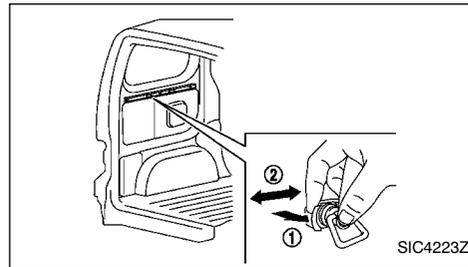




## ΓΑΝΤΖΟΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

### Τύπος Α:

Υπάρχουν 4-6 γάντζοι στο πάτωμα, ανάλογα με το μοντέλο.

### Τύπος Β:

Υπάρχουν 4 γάντζοι (αποθηκευμένοι στο ντουλαπάκι). Προσαρτήστε τους γάντζους στην ράγα στον χώρο αποσκευών.

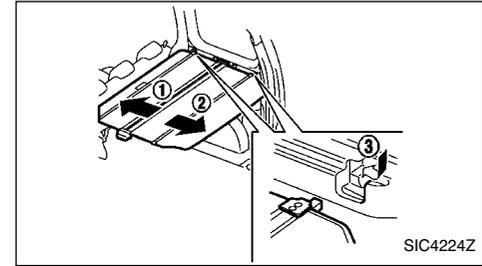
Σπρώξτε και κρατήστε το κέντρο του γάντζου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα, για να βγάλετε / αφαιρέσετε ή να μετακινήσετε προς τα δεξιά ή τα αριστερά (2).

## ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην θέση του όταν το έχετε βγάλει από τις εγχοπές του.

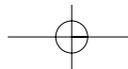
Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών κρυμμένα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

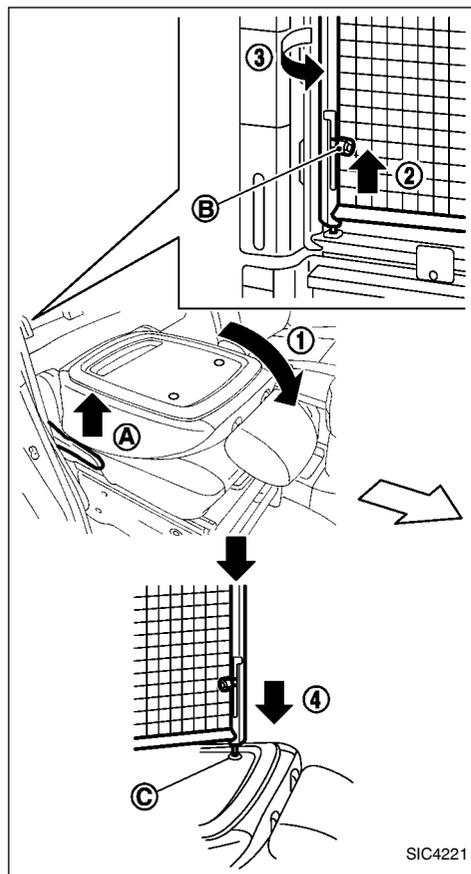
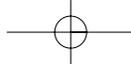


Για να χρησιμοποιήσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, τραβήξτε το έξω προς το εμπρός (1) και το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου και κρεμάστε και τις δύο πλευρές στους γάντζους (3).

Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, βγάλτε το από τους γάντζους και κρατήστε το να μαζευτεί.

Για να αποθηκεύσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, αποθηκεύστε το κάλυμμα και κλείστε την θήκη στην πάνω πλευρά της.





SIC4221

2-38 Όργανα και χειριστήρια

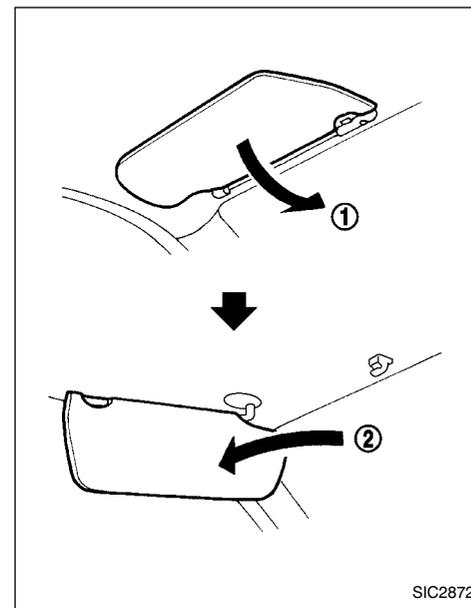
**ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ (όπου υπάρχει)****Δικτυωτό**

Το διαχωριστικό μπορεί να διπλώσει και να φορτωθεί ένα μακρύ αντικείμενο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

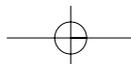
**Βεβαιωθείτε ότι έχετε στερεώσει το διαχωριστικό στην θέση του μετά το άνοιγμα ή το κλείσιμό του.**

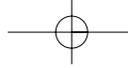
1. Διπλώστε το κάθισμα του συνοδηγού τραβώντας τον μοχλό ανάκλισης (A).
2. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (B) που βρίσκεται στο πλαϊνό του καθίσματος του συνοδηγού για να ελευθερώσετε την στήριξη του διαχωριστικού.
3. Διπλώστε το διαχωριστικό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
4. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και τοποθετήστε την υποστήριξη του διαχωριστικού μέσα στην τρύπα (C) στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού.

**ΣΚΙΑΔΙΑ**

SIC2872

1. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από εμπρός, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο (1).
2. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική του στερέωση και ανοίξτε το προς τα κάτω στο πλάι (2).



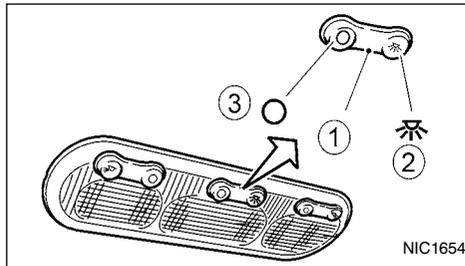


## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

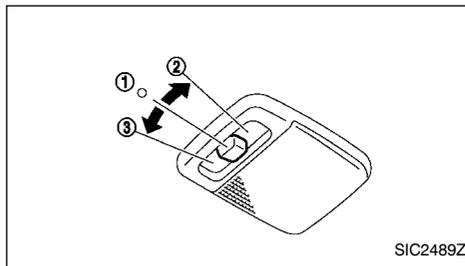
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τον διακόπτη των φώτων ανοικτό για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Σβήνετε τα φώτα όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

### ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Τύπος Α (όπου υπάρχει)



Τύπος Β (όπου υπάρχει)

Το φως του χώρου των επιβατών έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

### Θέση Φωτισμός

- (1) Το φως ανάβει όταν ανοίγει κάποια πόρτα
- (2) Το φως είναι συνέχεια αναμμένο
- (3) Το φως παραμένει σβηστό

Στην θέση του διακόπτη (1), ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των επιβατών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στο διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείσετε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

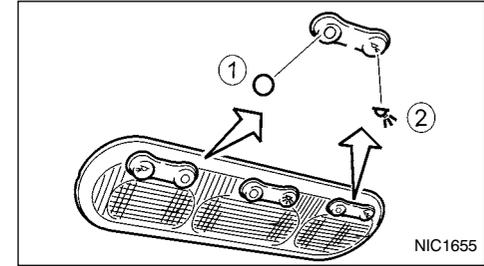
Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
  - Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON
- \*1: Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

\*2: Μοντέλο χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού ή σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

### Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

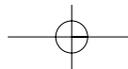
Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για μία χρονική περίοδο και ο διακόπτης για το φως του χώρου των επιβατών είναι στην θέση (1), το φως του χώρου των επιβατών θα σβήσει αυτόματα.

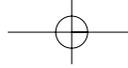


### Φώτα Χαρτών (όπου υπάρχει)

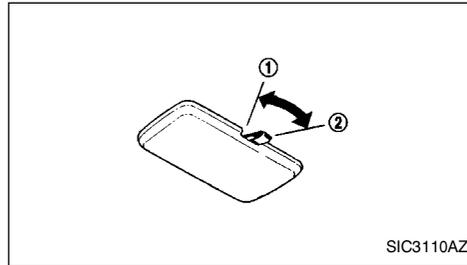
Για να ανάψετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

Για να σβήσετε το φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το τμήμα του διακόπτη.

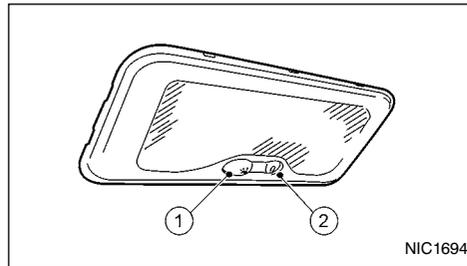




## ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



**Τύπος Α**



**Τύπος Β**

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα διατηρήσει το φως του χώρου των αποσκευών αναμμένο για μία χρονική περίοδο όταν:

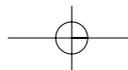
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, με κλειστή την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. (Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και το κλειδί δεν είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και μετά την κλείσετε, χωρίς να είναι το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Ο χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως θα ακυρωθεί όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
  - Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON
- Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "OFF" (2), το φως του χώρου των αποσκευών δεν ανάβει, όποια και αν είναι η συνθήκη.

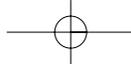
### Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν αφήσετε ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα για μία χρονική περίοδο και ο διακόπτης για το φως του χώρου των αποσκευών είναι στην θέση «ON» (1), το φως του χώρου των αποσκευών θα σβήσει αυτόματα.



# 3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Καπό	3-19
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan		Άνοιγμα καπό	3-19
(NATS)	3-2	Κλείσιμο καπό	3-19
Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-3	Πίσω πόρτα	3-20
Κλειδαριές πορτών	3-4	Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα της πίσω πόρτας	3-20
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4	Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20
Μπροστινή πόρτα	3-5	Πίσω πόρτες Γαλλικού τύπου	3-21
Συρόμενη πόρτα (όπου υπάρχει)	3-6	Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)	3-8	Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ	
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-8	καυσίμου	3-22
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-9	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Ακτίνα λειτουργίας	3-11	Τιμόνι	3-23
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-11	Ρύθμιση τιμονιού	3-23
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-13	Καθρέπτες	3-23
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές	3-14	Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-23
Σύστημα ασφαλείας	3-18	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-23
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-18	Χειρόφρενο	3-24
		Μοχλός	3-24



## ΚΛΕΙΔΙΑ

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που προορίζονται για αυτό. Με το κλειδί σας δίνεται και ένα πινακίδάκι με τον αριθμό κλειδιού. Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού στην σελίδα «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο, **αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

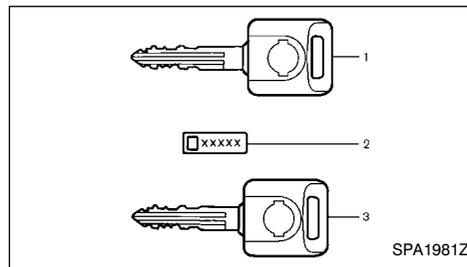
Αντίγραφο του κλειδιού μπορείτε να βγάλετε μόνο με την χρήση ενός από τα πρωτότυπα κλειδιά ή με τον αρχικό αριθμό του κλειδιού. Ο αριθμός του κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου και δεν έχετε ένα πρωτότυπο κλειδί για να το αντιγράψετε. Εάν έχετε χάσει το κλειδί ή χρειάζεστε επιπλέον κλειδιά, δώστε το πρωτότυπο κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η Nissan δεν καταγράφει αριθμούς κλειδιών. Για τον λόγο αυτό είναι πολύ σημαντικό να καταγράψετε τον αριθμό κλειδιού του αυτοκινήτου σας.

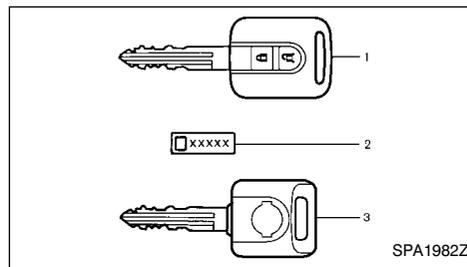
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.**

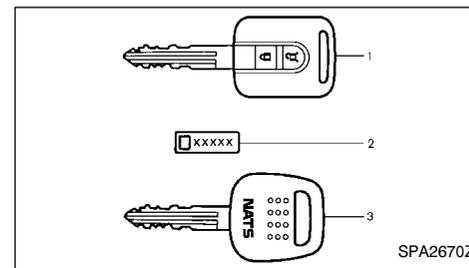
### ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS\*)



Τύπος Α



Τύπος Β

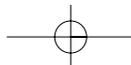


Τύπος C

1. Κλειδί NATS ή τηλεχειριστήριο (με NATS)
2. Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού
3. Κλειδί NATS

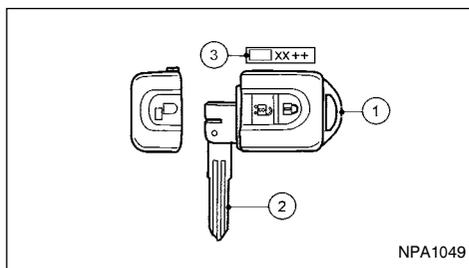
\*: Immobilizer

Μπορείτε να βγάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί NATS. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης νέων κλειδιών απαιτεί την διαγραφή όλης της μνήμης από τα εξαρτήματα NATS, θα πρέπει να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS του αυτοκινήτου ή τα τηλεχειριστήρια, όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να κάνει ζημιά στον πομπό του κλειδιού NATS και αυτό να μην λειτουργεί σωστά.

**ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)**

1. Έξυπνο κλειδί (2)
2. Μηχανικό κλειδί (μέσα στο Έξυπνο κλειδί) (2)
3. Πλακίδιακι αριθμού κλειδιού

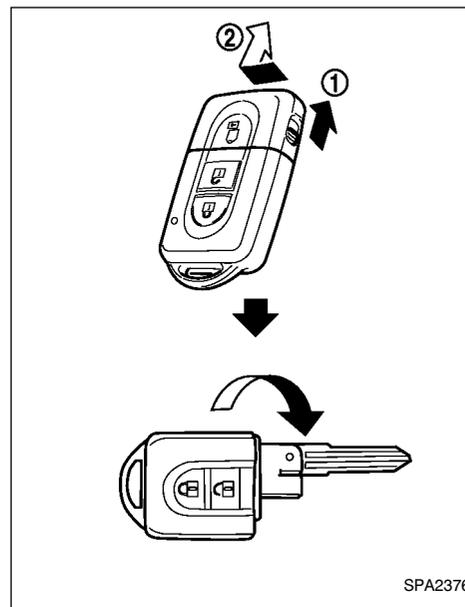
Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα Έξυπνα κλειδιά τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου κλειδιού και του συστήματος NATS. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν πριν από την χρήση τους στο σύστημα Έξυπνου κλειδιού και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του Έξυπνου κλειδιού όταν

καταχωρείτε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα κλειδιά του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

\*: Immobilizer

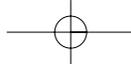
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.
- Μην βάζετε το Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως η τηλεόραση, το ηχοσύστημα και ο ηλεκτρονικός υπολογιστής.

**Μηχανικό κλειδί**

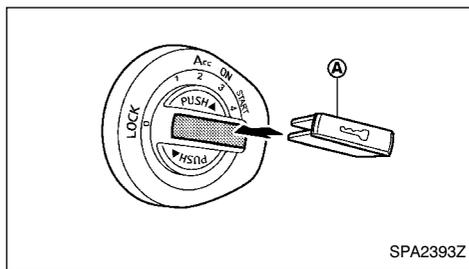
Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και να βάλετε μπροστά την μηχανή σε περιπτώσεις ανάγκης (π.χ. άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού). Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, ελευθερώστε το κουμπί κλειδώματος (1) που βρίσκεται στο πλάι του Έξυπνου Κλειδιού και μετά σύρετε και αφαιρέστε το καπάκι. Ξεδιπλώστε το μηχανικό κλειδί (2) από την θήκη του έως ότου ασφαλίσει.

**Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-3**



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε το μηχανικό κλειδί πάντα τοποθετημένο μέσα στην υποδοχή του Έξυπνου Κλειδιού.



### Τάπα διακόπτη μηχανής

Βγάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί για να βάλετε μπροστά την μηχανή, σε περιπτώσεις ανάγκης (π.χ. άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού).

Βάλτε την τάπα του διακόπτη της μηχανής (A) στον διακόπτη της μηχανής, όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν δεν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

### ⚠ ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάτε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που κανονικά χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

### ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (όπου υπάρχει)

### ⚠ ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει), όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου ή του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί\* (όπου υπάρχει), θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση κλοπής.

Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί\* (όπου υπάρχει).

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή το κλειδί.

\*: Κουμπί κλειδώματος "LOCK"  ή διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας / πίσω πόρτας.

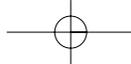
### Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

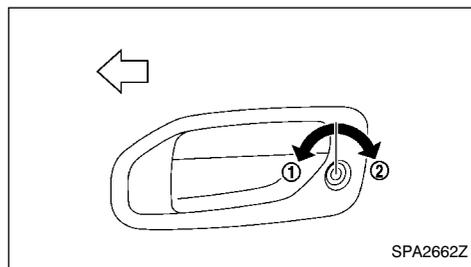
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Το σύστημα Super Lock θα απελευθερωθεί και μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.

## 3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





## ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΠΟΡΤΑ



SPA2662Z

Κλειδωμα με κλειδί

### Τύπος A:

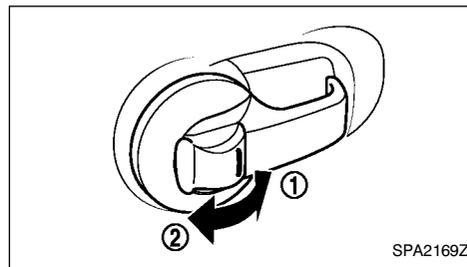
Για να κλειδώσετε την πόρτα βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά (πόρτα οδηγού ή συνοδηγού) και γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.

### Τύπος B:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε το προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2). Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.



SPA2169Z

### Τύπος A

Κλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια

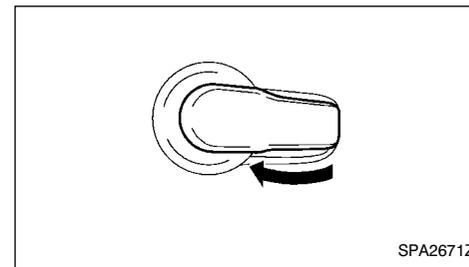
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο, όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση της εσωτερικής ασφάλειας.**

### Τύπος A:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, σπρώξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, σπρώξτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).



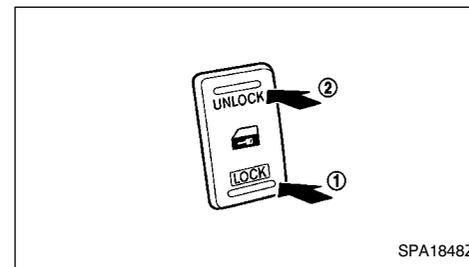
SPA2671Z

### Τύπος B

**Τύπος B:**

Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

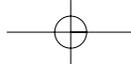
Οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με την χρήση της εσωτερικής λαβής όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει).



SPA1848Z

**Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-5**





Κλειδωμα με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Να βεβαιώνετε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.**

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό των οργάνων.

### Μοντέλα χωρίς Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

### Μοντέλα με Σύστημα Super Lock:

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος (1), έχοντας ανοιχτή την πόρτα του οδηγού και αφού έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε, πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Όταν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Super Lock, δεν είναι δυνατό να λειτουργήσει ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.

### 3-6 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

### Προστασία από το κλειδωμα:

Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας δεν θα κλειδώσει τις πόρτες στις ακόλουθες συνθήκες:

#### Τύπος Α:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Όταν είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα, εκτός από την πόρτα του οδηγού.

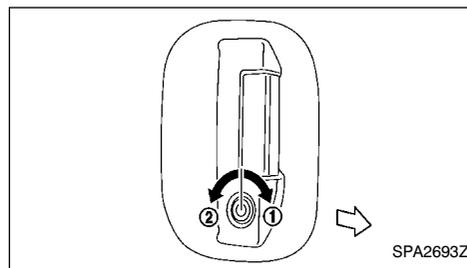
#### Τύπος Β:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

#### Τύπος C:

- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και είναι ανοιχτή οποιαδήποτε πόρτα.

### ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΠΟΡΤΑ (όπου υπάρχει)



Με κλειδαριά

### Μοντέλο με κλειδαριά

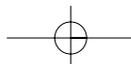
Για να κλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

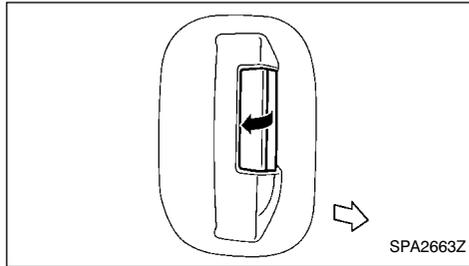
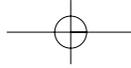
Για να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

### Μοντέλο με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί

Η συρόμενη πόρτα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). (Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) παρακάτω). Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού ή στην πίσω πόρτα χρειάζεται να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η συρόμενη πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στη θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή την εσωτερική ασφάλεια.

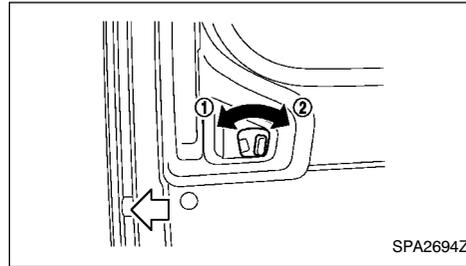




Άνοιγμα ή κλείσιμο της συρόμενης πόρτας  
Βάλτε σε λειτουργία την συρόμενη πόρτα τραβώντας το χερούλι της.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

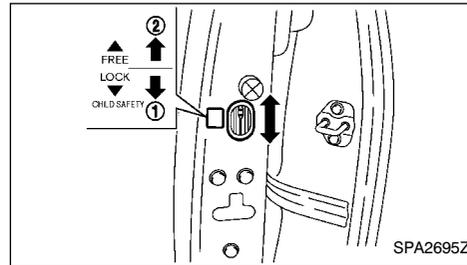
- Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την συρόμενη πόρτα να χρησιμοποιείτε πάντα το χερούλι. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα τοποθετώντας το χέρι σας κατά ένα μέρος στο άκρο της πόρτα ή στην ράγα της καθώς μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση και ανοίγετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι έχει ανοίξει τελείως και δεν θα κλείσει μόνη της.



#### Κλειδώμα με την εσωτερική ασφάλεια

Για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την συρόμενη πόρτα, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) ή ξεκλειδώματος (2).

Για να κλειδώσετε από έξω χωρίς κλειδί, μετακινήστε την ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

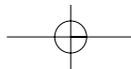


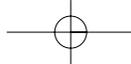
Παιδική ασφάλεια συρόμενης πόρτας (όπου υπάρχει)

Η παιδική ασφάλεια της συρόμενης πόρτας βοηθάει ώστε να μην ανοίξουν οι συρόμενες πόρτες κατά λάθος, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο είναι μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (1), ασφαλίζει η παιδική ασφάλεια και η συρόμενη πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από την εξωτερική λαβή.

Για να απασφαλίσετε, μετακινήστε τον μοχλό στην θέση ξεκλειδώματος (2).





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Με την χρήση του τηλεχειριστηρίου και το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορούν να λειτουργήσουν όλες οι κλειδαριές των πορτών (και της πίσω πόρτας). Το τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση έως περίπου 1 μέτρο από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι πάνω από 1 μέτρο.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

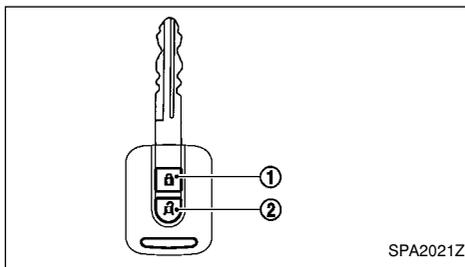
- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.

- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.

Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα τηλεχειριστήριο, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλεμμένου τηλεχειριστηρίου για το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



- (1) Κουμπί κλειδώματος  
(2) Κουμπί ξεκλειδώματος

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

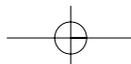
- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

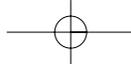
### Κλειδώμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα)
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος (1) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το κλειδώμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.





## Ξεκλειδωμα πορτών

### Λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος .

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Βάλετε το κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής. Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος , θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

### Λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος  (2) στο τηλεχειριστήριο.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

### Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος:

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί ξεκλειδώματος  (2).

Η λειτουργία ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος με την οποία οι πόρτες των επιβατών ξεκλειδώνουν στο δεύτερο πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος  (2).

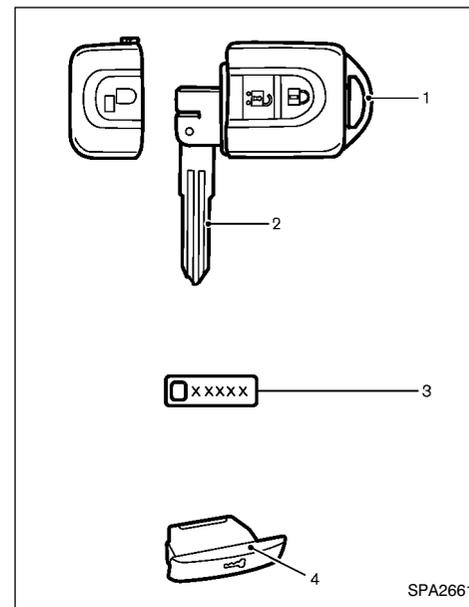
1. Κλείστε και ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες.
  2. Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.
  3. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν για να επιβεβαιώσουν την αλλαγή της λειτουργίας ξεκλειδώματος.

Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

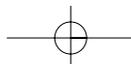
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



1. Έξυπνο Κλειδί (2)
2. Μηχανικό Κλειδί (μέσα στο Έξυπνο Κλειδί) (2)
3. Πνακιδάκι αριθμού κλειδιού
4. Τάπα διακόπτη μηχανής

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να έρθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του ηλεκτρικού ιατρικού εξοπλισμού πριν την χρήση, για τις πιθανές επιδράσεις.**

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), με την χρήση της λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου ή πατώντας τον διακόπτη επερώτησης στο αυτοκίνητο, χωρίς να βγάλετε το κλειδί από την τσέπη ή την τσάντα σας. Το περιβάλλον λειτουργίας και / ή οι συνθήκες μπορούν να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού.

Διαβάστε τα ακόλουθα, πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.**
- **Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.**

Το Έξυπνο Κλειδί επικοινωνεί πάντα με το αυτοκίνητο καθώς λαμβάνει ραδιοκύματα. Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού μεταδίδει αδύναμα ραδιοκύματα. Στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας, οι συνθήκες του περιβάλλοντος μπορεί να παρεμβληθούν στην λειτουργία του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού.

- Όταν λειτουργεί κοντά σε περιοχή όπου μεταδίδονται ισχυρά ραδιοκύματα όπως κεραία τηλεοπτικού σταθμού, ραδιοφωνικός σταθμός και αναμεταδότης.

### 3-10 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

- Όταν έχετε ασύρματο εξοπλισμό, όπως κινητό τηλέφωνο, μεταδότης και ασύρματο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικά υλικά.
- Όταν χρησιμοποιείται κοντά οποιοσδήποτε τύπος τηλεχειριστηρίου με ραδιοκύματα.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο κοντά σε ηλεκτρική συσκευή, όπως για παράδειγμα προσωπικό υπολογιστή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, διορθώστε τις συνθήκες λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού ή χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί.

Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι 2 χρόνια, αν και ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας. Αν η μπαταρία αδειάζει, αντικαταστήστε την με μία καινούργια.

Επειδή το Έξυπνο Κλειδί λαμβάνει συνεχώς ραδιοκύματα, εάν το έχετε αφήσει κοντά σε εξοπλισμό που παράγει ισχυρά ραδιοκύματα, όπως σήματα από τηλεόραση ή προσωπικό υπολογιστή, η ζωή της μπαταρίας μπορεί να μικρύνει.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μίας μπαταρίας δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Έως 4 Έξυπνα Κλειδιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον Έξυπνων Κλειδιών, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

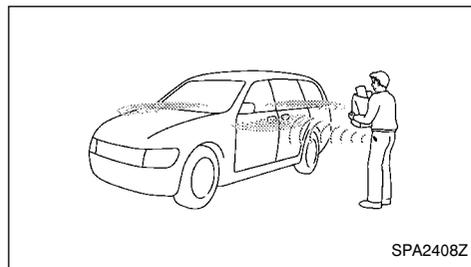
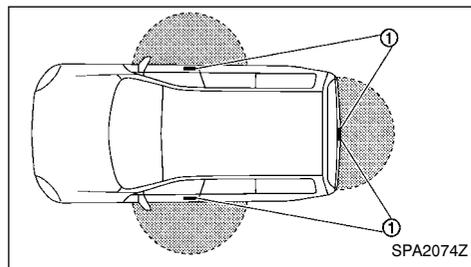
- **Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.**
- **Μην ρίχνετε κάτω το Έξυπνο Κλειδί.**
- **Μην χτυπάτε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.**
- **Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 600C.**
- **Μην βάζετε το Έξυπνο Κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.**
- **Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα και προσωπικό υπολογιστή.**

Εάν χάσετε ή σας κλέψουν ένα Έξυπνο Κλειδί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό του από το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την μη εξουσιοδοτημένη χρήση του κλεμμένου Έξυπνου Κλειδιού για το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να απενεργοποιηθεί. Για πληροφορίες σχετικές με την απενεργοποίηση της λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



## ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1).

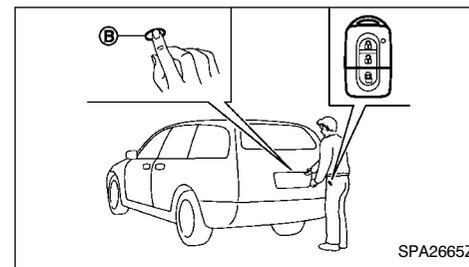
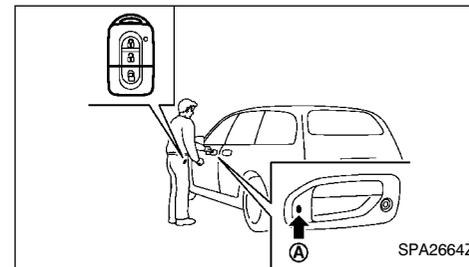
Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στον χώρο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού γίνεται μικρότερη και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι ή τον πίσω προφυλακτήρα μπορεί οι διακόπτες επερώτησης να μην λειτουργήσουν. Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει πάνω του το Έξυπνο Κλειδί, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης για να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες.

Για την ακτίνα λειτουργίας του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού μέσα στο αυτοκίνητο, δείτε το «Ακτίνα λειτουργίας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

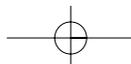
## ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

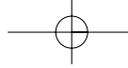


Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώμα).

**Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-11**





- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το Ξεκλειδωμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

#### Κλειδωμα πορτών

1. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
2. Πάρτε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα).
4. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).
5. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
6. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το κλειδωμα των πορτών με την χρήση του διακόπτη επερώτησης, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με τον διακόπτη επερώτησης, να βεβαιώνεστε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί πάνω σας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης για να μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ο διακόπτης επερώτησης λειτουργεί μόνο όταν εντοπιστεί το Έξυπνο Κλειδί από το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.

#### Προστασία από το κλειδωμα:

Για να μην κλειδωθεί κατά λάθος το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με προστασία από το κλειδωμα.

- Όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο (συμπεριλαμβανομένου και του χώρου αποσκευών), οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν με τη χρήση της εσωτερικής ασφάλειας ή του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας.
- Η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ηχησει ο βομβητής όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, οι πόρτες είναι κλειδωμένες και στην συνέχεια βάλετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και κλείσετε όλες τις πόρτες.

Θα ενεργοποιηθεί η προστασία από το κλειδωμα και δεν θα λειτουργεί το κλειδωμα από τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας όταν κάποιος, που έχει πάνω του άλλο Έξυπνο Κλειδί που να είναι καταχωρημένο στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού του αυτοκινήτου, μπει μέσα στο αυτοκίνητο. Για να κλειδώσετε, χρησιμοποιήστε την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το μηχανικό κλειδί.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία προστασίας από το κλειδωμα μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο ταμπλό των οργάνων.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στο ντουλαπάκι.

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα στις τσέπες των πορτών.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι τοποθετημένο μέσα σε μεταλλικό κουτί.

Η λειτουργία προστασίας από το κλειδωμα μπορεί να λειτουργήσει όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο αλλά είναι πολύ κοντά σε αυτό.

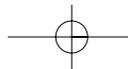
#### Ξεκλειδωμα πορτών

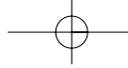
##### Λειτουργία Ξεκλειδώματος όλων των πορτών:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).
3. Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν.

##### Λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος:

1. Έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί.
2. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας (Α) ή της πίσω πόρτας (Β).  
 Διακόπτης επερώτησης πόρτας οδηγού ή πίσω πόρτας:  
 Θα ξεκλειδώσει μόνο η αντίστοιχη πόρτα.  
 Διακόπτης επερώτησης πόρτας συνοδηγού:  
 Όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα) θα ξεκλειδώσουν. (Δεν διατίθεται η λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος).
3. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας του οδηγού (Α) ή της πίσω πόρτας (Β) πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.  
 Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.





Εάν τραβηχτεί κάποιο χερούλι πόρτας την στιγμή που ξεκλειδώνετε τις πόρτες, αυτή η πόρτα μπορεί να μην ξεκλειδώσει. Επιστρέφοντας το χερούλι της πόρτας στην αρχική του θέση, θα ξεκλειδώσει η πόρτα. Εάν η πόρτα δεν ξεκλειδώνει, αφού επιστρέψετε το χερούλι, πατήστε τον διακόπτη επερωτήσης στο χερούλι της πόρτας για να ξεκλειδώσει.

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν κάνετε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες, μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσατε τον διακόπτη επερωτήσης με τις πόρτες κλειδωμένες.

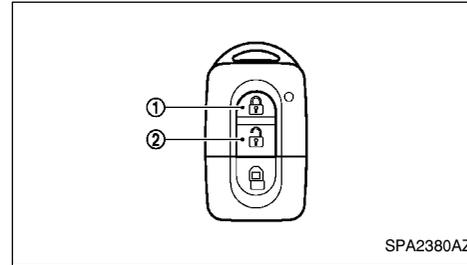
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή την πίσω πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια αυτής της περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, θα κλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

#### Επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας:

Η επιλογή της λειτουργίας ξεκλειδώματος πόρτας περιγράφεται στην «Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί» παρακάτω (επιλέγοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας).

## ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ



(1) Κουμπί  κλειδώματος

(2) Κουμπί  ξεκλειδώματος



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου με το Έξυπνο Κλειδί όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν τον κάνετε θα τους παγιδεύσετε μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού μόνο όταν έχετε καθαρή θέα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), χρησιμοποιώντας την λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί του Έξυπνου Κλειδιού. Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να δουλέψει σε μία απόσταση 1 μέτρου μακριά από το αυτοκίνητο. Η απόσταση λειτουργίας εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

Η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οι πόρτες είναι ανοικτές ή δεν έχουν κλείσει καλά (λειτουργεί μόνο το ξεκλειδώμα).
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.

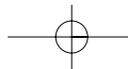
### ΠΡΟΣΟΧΗ

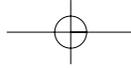
Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την χρήση του Έξυπνου Κλειδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλειδώμα πορτών

1. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
2. Κλείστε τις πόρτες (και την πίσω πόρτα)

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-13





3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (1) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
5. Δοκιμάστε τα χερούλια των πορτών για να βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μετά το κλείδωμα των πορτών με το Έξυπνο Κλειδί, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει, δοκιμάζοντας τα χερούλια των πορτών.**

Ξεκλείδωμα πορτών

**Λειτουργία Ξεκλειδώματος όλων των πορτών:**

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

**Λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος:**

1. Πατήστε το κουμπί Ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
2. Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί Ξεκλειδώματος  (2) στο Έξυπνο Κλειδί.
4. Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και η πίσω πόρτα).

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα, εκτός εάν γίνει κάποια από τις ακόλουθες λειτουργίες μέσα σε 2 λεπτά από την στιγμή που πατήσετε το κουμπί Ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί, ενώ οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής.
- Βάλετε το μηχανικό κλειδί μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

Στην διάρκεια της χρονικής αυτής περιόδου των 2 λεπτών, εάν πατήσετε το κουμπί Ξεκλειδώματος  στο Έξυπνο Κλειδί, θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες μετά από άλλα 2 λεπτά.

**Επιλέγοντας την λειτουργία Ξεκλειδώματος:**

Όταν παραλαμβάνετε το αυτοκίνητο, η λειτουργία Ξεκλειδώματος πορτών είναι ρυθμισμένη στο να ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπί Ξεκλειδώματος  (2). Η λειτουργία Ξεκλειδώματος πορτών μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος.

Για να αλλάξετε στην λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος, κάντε την παρακάτω διαδικασία.

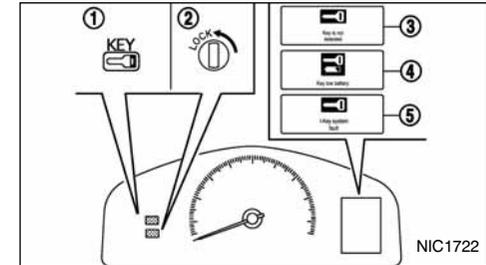
1. Κλείστε και Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες.
2. Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος  και Ξεκλειδώματος  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί ταυτόχρονα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα.
3. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα πατήστε τον διακόπτη επερώτησης στην πόρταστο χερούλι της πόρτας του οδηγού.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήνουν για να επιβεβαιώσουν την αλλαγή της λειτουργίας Ξεκλειδώματος. Κάντε την ίδια διαδικασία για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

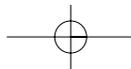
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία επιλεκτικού Ξεκλειδώματος, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Ξεκλειδώματος όλων των πορτών, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

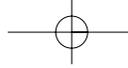
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ



- (1) Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού
- (2) Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού
- (3) Ανίχνευση Έξυπνου Κλειδιού
- (4) Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού
- (5) Προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού

### 3-14 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



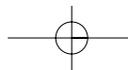
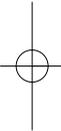


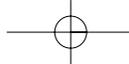
Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία που είναι σχεδιασμένη να ελαχιστοποιεί τους λανθασμένους χειρισμούς και να προφυλάσσει το αυτοκίνητο από την κλοπή. Όταν εντοπιστούν λανθασμένοι χειρισμοί ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής και ανάβει η προειδοποίηση.

#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί όταν ηχεί ο βομβητής και ανάβει το προειδοποιητικό φως.**

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» και το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

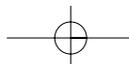


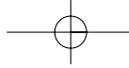


### Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων

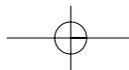
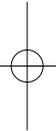
Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους όταν λειτουργείτε τον διακόπτη επερώτησης.	Έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ή στον χώρο αποσκευών;	Πάρτε το Έξυπνο Κλειδί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή τον χώρο αποσκευών και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι τελειώς κλεισμένες οι πόρτες πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης;	Κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν κλείνετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και κλείστε καλά όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη επερώτησης ενώ κρατάτε το Έξυπνο Κλειδί.
Ο εξωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους συνεχόμενους ήχους και το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε πάρει το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο;	Ελέγξτε που βρίσκεται το Έξυπνο Κλειδί. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει πάνω του ο οδηγός όταν βάζει σε λειτουργία το αυτοκίνητο.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει δύο σύντομους ήχους και το προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
Ο εσωτερικός βομβητής βγάζει σύντομους ήχους για 5 δευτερόλεπτα όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού.	Έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK;	Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
	Είναι το μηχανικό κλειδί στον διακόπτη της μηχανής;	Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

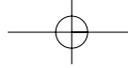
### 3-16 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





Προειδοποιήσεις	Τι να ελέγξετε	Τι να κάνετε
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξιπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο.	Είναι καλή η μπαταρία του Έξιπνου Κλειδιού;	Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξιπνου Κλειδιού με καινούργια.
Το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξιπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής.	Έχετε πάνω σας το Έξιπνο Κλειδί;	Έχετε μαζί σας το Έξιπνο Κλειδί. Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο κόκκινο, αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξιπνου Κλειδιού με καινούργια.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS).

### ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, τηλεχειριστήριου ή Έξυπνου Κλειδιού.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

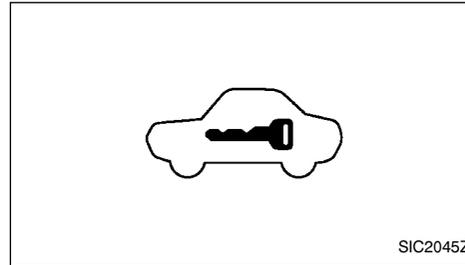
- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
- Αυτόματη μονάδα διοδίων.
- Μηχάνημα αυτόματης πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά την μηχανή με την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε οποιαδήποτε είδη μπορεί να προκαλούν την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
2. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 2 και 3.
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
6. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιορίσετε όλες τις πιθανές παρεμβολές.

### 3-18 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Η Nissan συνιστά, εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί ξεχωριστά από άλλες μονάδες για να αποφύγετε την παρεμβολή.



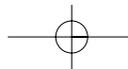
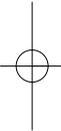
### Ενδεικτικό φως ασφαλείας

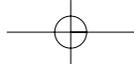
Το ενδεικτικό φως ασφαλείας βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων. Δείχνει την κατάσταση του NATS.

Το φως λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Το ενδεικτικό φως ασφαλείας δηλώνει ότι το σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου λειτουργεί κανονικά.

Εάν το NATS δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

**Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, για έλεγχο του NATS. Όταν επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά.**

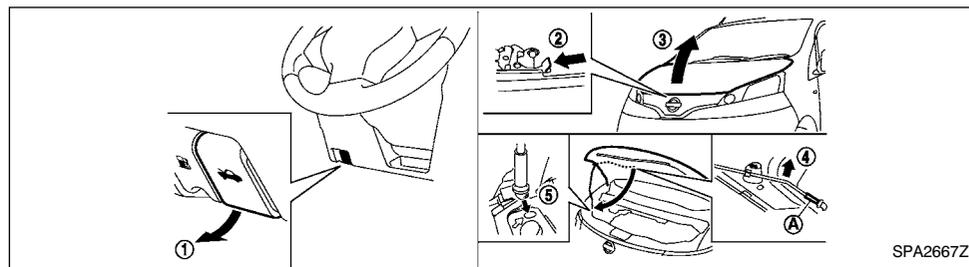




## ΚΑΠΟ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο. Σε διαφορετική περίπτωση το καπό μπορεί να ανοίξει και να προκληθεί ατύχημα.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό, ποτέ μην ανοίγετε τον καπό αν βγαίνει ατμός ή καπνός.



### ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ

1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων, έως ότου το καπό να ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Εντοπίστε τον μοχλό (2) ανάμεσα στο καπό και τις γρίλιες και σπρώξτε τον μοχλό επάνω με τις άκρες των δαχτύλων σας.
3. Σηκώστε το καπό (3).
4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης (4) και βάλτε την στην υποδοχή (5).

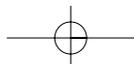
**Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη όταν βάζετε ή βγάζετε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής.**

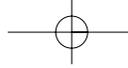
### ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΑΠΟ

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την ράβδο στήριξης και την έχετε επαναφέρει στην αρχική της θέση. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να ράβδος στήριξης να πάθει ζημιά.**

1. Ενώ στηρίζετε το καπό, επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση.
2. Χαμηλώστε αργά το καπό στα περίπου 20 έως 30 εκατοστά πάνω από την κλειδαριά και μετά αφήστε το να πέσει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει καλά.



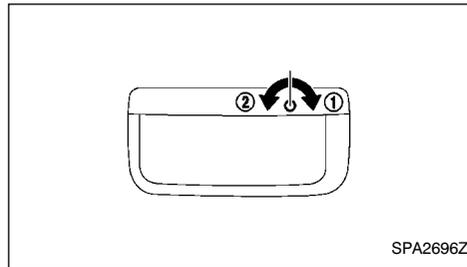


## ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι καλά κλεισμένη για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοικτή την πίσω πόρτα. Αυτό μπορεί να επιτρέψει σε επικίνδυνα καυσάερια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο.

### ΚΛΕΙΔΩΜΑ Ή ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



#### Με κλειδαριά

#### Μοντέλο με κλειδαριά

Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πίσω πόρτας και γυρίστε το κλειδί δεξιά (1) για να την κλειδώσετε.

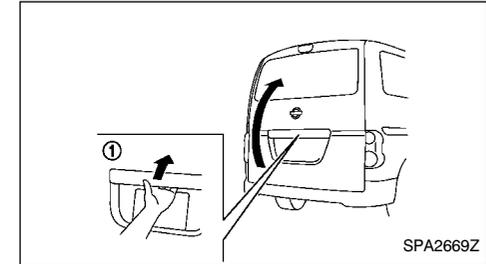
Γυρίστε το κλειδί αριστερά (2) για να ξεκλειδώσετε την πίσω πόρτα.

#### Μοντέλα με τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί

Η πίσω πόρτα μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει με μία από τις παρακάτω λειτουργίες.

- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο ή το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)» ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες επερώτησης (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν. Στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος, ο διακόπτης επερώτησης στην πόρτα του οδηγού πρέπει να πατηθεί δύο φορές για να ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας στην θέση κλειδώματος ή ξεκλειδώματος.
- Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού με το κλειδί ή με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας.

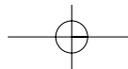
### ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ



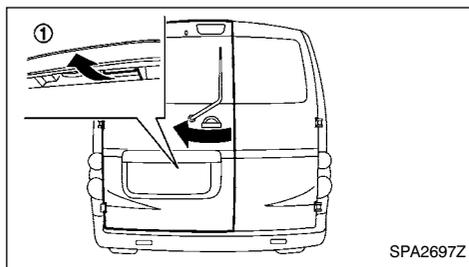
#### Άνοιγμα της πίσω πόρτας

Τραβήξτε την λαβή (1) της πίσω πόρτας και σηκώστε την πίσω πόρτα επάνω για να ανοίξει τελείως.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε κάτω έως ότου ασφαλίσει.



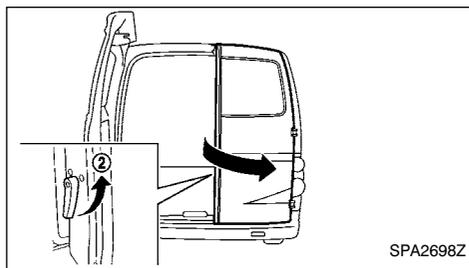
## ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΕΣ ΓΑΛΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ



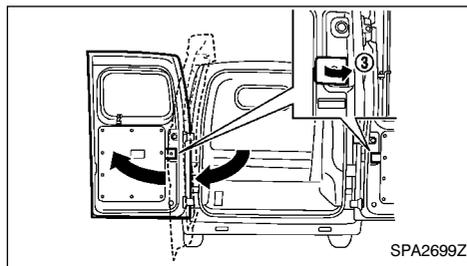
Η δεξιά πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει όταν είναι κλειστή η δεξιά πόρτα.

Άνοιγμα της πίσω πόρτας από έξω

1. Τραβήξτε την λαβή της πίσω πόρτας (1) για να ανοίξετε την αριστερή πόρτα.



2. Για να ανοίξετε την δεξιά πόρτα, τραβήξτε την λαβή (2) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της.

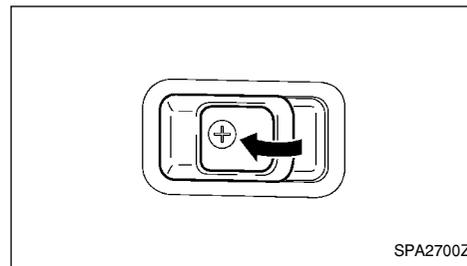


3. Για να ανοίξετε τελείως την πίσω πόρτα (180 μοίρες), τραβήξτε τον μοχλό (3) που βρίσκεται στο εσωτερικό της κάθε πόρτας. Οι πίσω πόρτες δεν είναι σχεδιασμένες για να στερεώνονται στην τελείως ανοικτή θέση.

**Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή είναι ελεύθερη από εμπόδια και υπάρχει αρκετός κενός χώρος γύρω από τις πίσω πόρτες.**

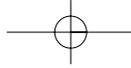
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε τελείως τις πίσω πόρτες για να αποφύγετε ατύχημα με άλλα αυτοκίνητα ή πεζούς.
- Όταν κλείνετε τις πίσω πόρτες, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την δεξιά πόρτα πριν κλείσετε την αριστερή.



### Άνοιγμα της πίσω πόρτας από μέσα

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, τραβήξτε την πλευρική λαβή στην αριστερή πόρτα.

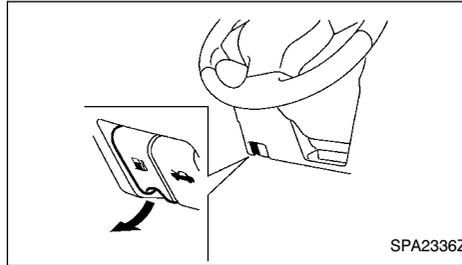


## ΠΟΡΤΑΚΙ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Θα μπορούσατε να καείτε ή να τραυματιστείτε σοβαρά εάν δεν το χειριστείτε και δεν το χρησιμοποιήσετε σωστά. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο ήχος εκτόνωσης για να μην εκτιναχτεί καύσιμο και σας τραυματίσει. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

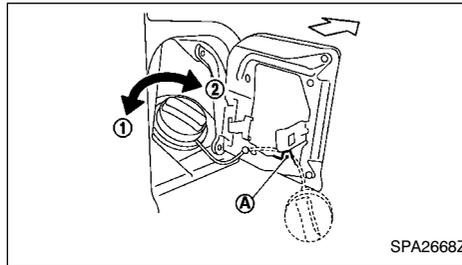
### ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



SPA2336Z

Για να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης.

### ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



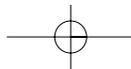
SPA2668Z

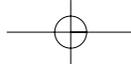
Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστανία. Γυρίστε την τάπα αριστερά (1) για να την βγάλετε. Μετά το γέμισμα, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά (2) έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα περισσότερες από δύο φορές.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (A).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



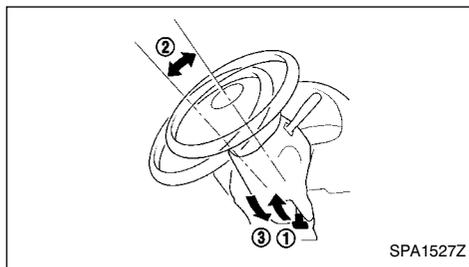


## ΤΙΜΟΝΙ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης επάνω και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω στην θέση που θέλετε.

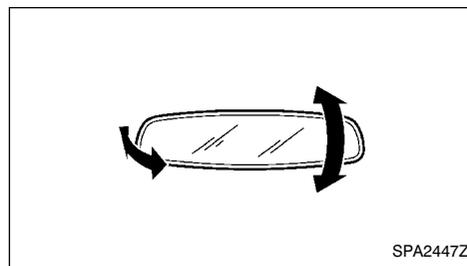
Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω (3) σταθερά για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

## ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε την θέση των καθρεπτών όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από τον χειρισμό του αυτοκινήτου.

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ (όπου υπάρχει)



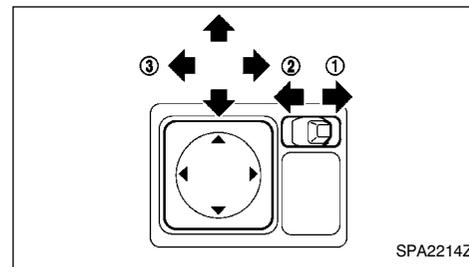
Κρατώντας τον εσωτερικό καθρέπτη, ρυθμίστε τις γωνίες του καθρέπτη στην θέση που θέλετε.

### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όταν είναι σε κίνηση. Μπορεί να πιαστούν τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με τους εξωτερικούς καθρέπτες διπλωμένους. Θα μειωθεί η ορατότητά σας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μπορεί αυτό να προκαλέσει ατύχημα.

- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται σε αυτούς.
- Οι διαστάσεις των εικόνων και η απόσταση στους εξωτερικούς καθρέπτες δεν είναι οι πραγματικές.

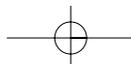


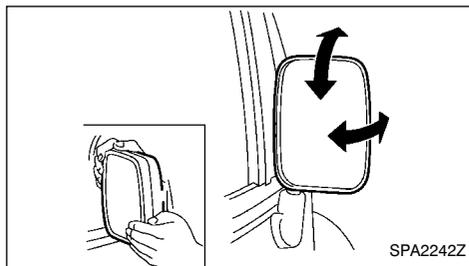
### Ρύθμιση

#### Ηλεκτρικός τύπος:

Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

1. Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον δεξιό (1) ή τον αριστερό (2) καθρέπτη.
2. Ρυθμίστε κάθε καθρέπτη πατώντας τον διακόπτη έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε (2).



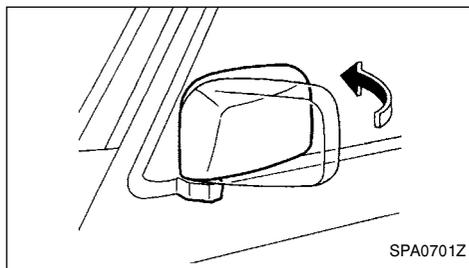


#### Χειροκίνητος τύπος:

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη θέα προς τα πίσω.

#### Ξεθάμπωμα (όπου υπάρχει)

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα θερμανθούν όταν είναι σε λειτουργία το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.



#### Δίπλωμα

#### Χειροκίνητος τύπος:

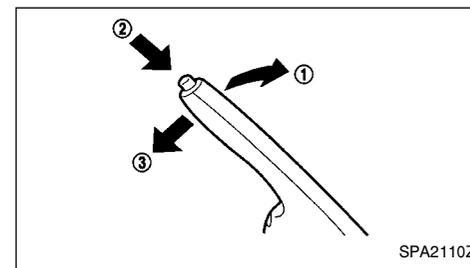
Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη σπρώχνοντάς τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

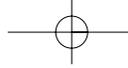
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με δεμένο το χειρόφρενο. Το φρένο θα υπερθερμανθεί και δεν θα λειτουργεί με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Ποτέ μην λύνετε το χειρόφρενο όντας έξω από το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο κινηθεί, θα είναι αδύνατο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου και θα προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ταχύτητα στο σαζμάν στην θέση του χειρόφρενου. Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν κατά λάθος το χειρόφρενο και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

## ΜΟΧΛΟΣ

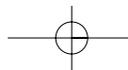
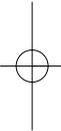


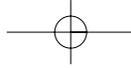
Για να δέσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα επάνω.



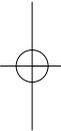
Για να λύσετε το χειρόφρενο, πατήστε σταθερά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε επάνω ελαφρά τον μοχλό του χειρόφρενου, πατήστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον μοχλό τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχει σβήσει το προειδοποιητικό φως του χειρόφρενου.

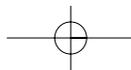




## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

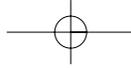


3-26 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση



# 4 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2	Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-10
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2	Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2	Κεραία	4-16
Πρακτικές συμβουλές	4-3	Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος A)	4-17
Αεραγωγοί	4-4	Ραδιόφωνο FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος B)	4-24
Κεντρικοί αεραγωγοί	4-4	Ραδιόφωνο AM-FM με CD Player πλοήγησης (όπου υπάρχει – Τύπος C)	4-37
Πλευρικοί αεραγωγοί	4-4	Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-37
Πίσω αεραγωγοί	4-4	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-38
Καλοριφέρ και air conditioner	4-4	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-38
Χειροκίνητο air conditioner	4-5	Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-39
Αυτόματο air conditioner	4-7	Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-41
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-9	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-42
Πρακτικές συμβουλές	4-9		
Συντήρηση του air conditioner	4-10		



## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ, το air conditioner και το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο να έχει μπει μέσα στο σύστημα, εάν χυθεί υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή αέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως την χρήση του συστήματος και αποσυνθέψτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αγνοήσετε αυτές τις συνθήκες, μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτό το σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Για να δείτε στην μπροστά κεντρική οθόνη τις μονάδες που έχετε συνδέσει στις βοηθητικές πρίζες, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, για να μην αδειάσει η μπαταρία.

## ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν), η οθόνη θα εμφανίσει την άποψη που φαίνεται από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει τον οδηγό να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα, βοηθώντας με τον τρόπο αυτό στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα που είναι πολύ κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

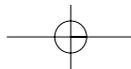
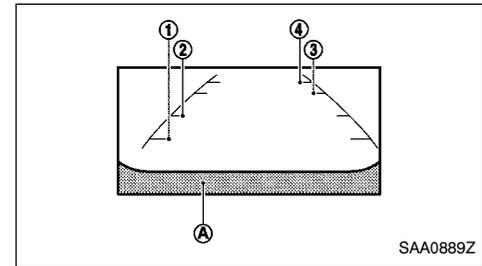
- Η κάμερα οπισθοπορείας είναι μία ευκολία αλλά δεν αντικαθιστά την σωστή διαδικασία οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα προς τα πίσω και να ελέγχετε ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω, πριν κάνετε όπισθεν. Να κινήστε πάντα αργά στην όπισθεν.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική απόσταση γιατί χρησιμοποιούνται ευρυγώνιοι φακοί.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στην κάμερα οπισθοπορείας εμφανίζονται οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Να βεβαιώνετε ότι η πίσω πόρτα είναι κλειστή όταν κάνετε όπισθεν.
- Λόγω του περιορισμού στην κλίμακα ορατότητας της πίσω κάμερας, τα αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα ή στις γωνίες του δεν μπορείτε να τα δείτε.

- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν το ψεκάσετε γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην κάμερα και να προκαλέσει συγκέντρωση νερού στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατζουνίζετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι.

### ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται κατά πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου και την κλίση και τις συνθήκες του δρόμου. Όταν κάνετε όπισθεν να ελέγχετε γύρω από το αυτοκίνητο με τα μάτια σας.
- Η οδηγητήρια γραμμή απόστασης και η γραμμή πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη επιφάνεια από άσφαλτο. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά, καθώς μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο κοντά από ότι είναι. Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, τα αντικείμενα στην οθόνη εμφανίζονται πιο μακριά από ότι είναι. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή το τζάμι πάνω από τον ώμο σας για να κρίνεται σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

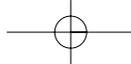
Στην οθόνη εμφανίζονται οι γραμμές καθοδήγησης που δείχνουν το πλάτος του αυτοκινήτου και τις αποστάσεις από τα αντικείμενα, με αναφορά στην γραμμή του προφυλακτήρα (A).

Εμφανίζονται σαν αποστάσεις αναφοράς από τα αντικείμενα. Οι γραμμές που εμφανίζονται δείχνουν απόσταση 0.5 μέτρο (κόκκινη) (1), 1 μέτρο (κίτρινη) (2), 2 μέτρα (πράσινη) (3) και 3 μέτρα (πράσινη) (4), από το χαμηλότερο σημείο της γραμμής του προφυλακτήρα (A).

## ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

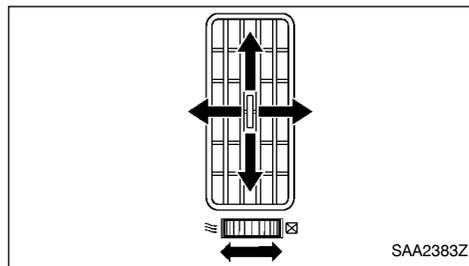
- Όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην R (όπισθεν), η οθόνη αυτόματα αλλάζει σε λειτουργία κάμερας οπισθοπορείας. Ωστόσο μπορείτε να ακούσετε το ράδιο.
- Όταν αλλάξετε στην R (όπισθεν) από μία άλλη θέση ή από μία άλλη θέση στην R (όπισθεν), μπορεί να χρειαστεί λίγος χρόνος έως ότου εμφανιστεί η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας ή η κανονική οθόνη. Τα αντικείμενα μπορεί να παραμορφωθούν στιγμιαία έως ότου να εμφανιστεί τελείως η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή ή υψηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν μπαίνει στην κάμερα ισχυρό φως, θα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό είναι λόγω της ισχυρής αντανάκλασης του φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά των πραγματικών αντικειμένων.
- Σε ένα σκοτεινό σημείο ή την νύχτα, τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσει στην κάμερα, η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε με ένα πανί νοτισμένο με διαλυμένο απαλό καθαριστικό και μετά σκουπίστε με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί πάνω στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το τυχόν κερί με ένα καθαρό πανί νοτισμένο με διαλυμένο απαλό καθαριστικό και νερό.



## ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

### ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



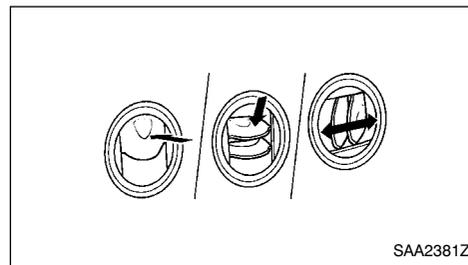
Ανοίξτε / κλείστε τους αεραγωγούς μετακινώντας τον μοχλό σε μία από τις δύο κατευθύνσεις.

☒ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα κλείσουν οι αεραγωγοί.

☐ : Το σύμβολο αυτό δείχνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοιχτοί. Μετακινώντας τον μοχλό σε αυτή την κατεύθυνση, θα ανοίξουν οι αεραγωγοί.

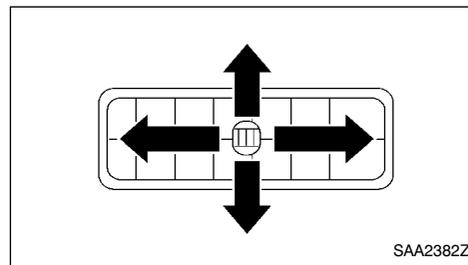
Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε τη θέση που θέλετε.

### ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ανοίξτε ή κλείστε τους αεραγωγούς και ρυθμίστε την ροή του αέρα των αεραγωγών όπως φαίνεται στην εικόνα.

### ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των αεραγωγών μετακινώντας το κεντρικό κουμπί (επάνω / κάτω, αριστερά / δεξιά), έως ότου επιτύχετε την θέση που θέλετε.

## ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

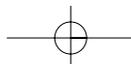
- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ και του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

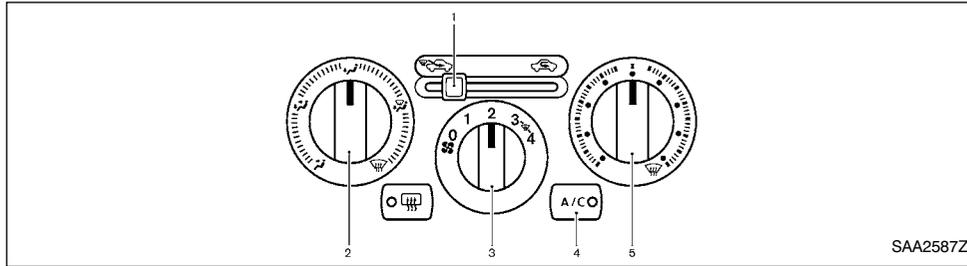
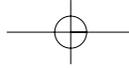
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν λειτουργεί το air conditioner, σχηματίζεται υγρασία στο εσωτερικό του η οποία φεύγει από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για τον λόγο αυτό, είναι φυσιολογικό να υπάρχουν ίχνη νερού στο έδαφος.

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.





SAA2587Z

## ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ AIR CONDITIONER

1. Μοχλός εισόδου αέρα (κυκλοφορία εξωτερικού αέρα / ανακυκλοφορία αέρα )
2. Κομπι έλεγχου ροής αέρα
3. Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κομπι air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει)
5. Κομπι έλεγχου θερμοκρασίας

Για να κλείσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κομπι έλεγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF (0).

### Έλεγχοι

#### Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Μπαίνει εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

#### Ανακυκλοφορία αέρα:

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση . Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο.

### Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κομπι έλεγχου ροής αέρα για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από το αντιθαμβωτικό.

### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κομπι έλεγχου ταχύτητας ανεμιστήρα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Γυρίστε το κομπι έλεγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### Λειτουργία air conditioner (A/C) (όπου υπάρχει):

Πατήστε το κομπι A/C για να ανοίξετε και να κλείσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι ανοικτό, ανάβει το ενδεικτικό φως στο κομπι A/C.

### Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κομπι έλεγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Γυρίστε το κομπι ανάμεσα στο μέσο και την δεξιά θέση για να επιλέξετε μία ζεστή θερμοκρασία. Γυρίστε το κομπι ανάμεσα στο μέσο και την αριστερή θέση για να επιλέξετε μία κρύα θερμοκρασία.

### Λειτουργία καλοριφέρ

#### Θέρμανση:

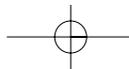
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κατευθύνετε ζεστό αέρα στις εξόδους στα πόδια.

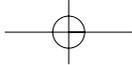
1. Για κανονική θέρμανση, μετακινήστε το μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κομπι έλεγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κομπι έλεγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
4. Γυρίστε το κομπι έλεγχου θερμοκρασίας στη θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και τη θέση ζεστής (δεξιά).

#### Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα στους πλευρικούς και τους κεντρικούς αεραγωγούς.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .





2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

#### **Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα:**

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στο μέσο και την θέση ζέστης (δεξιά).

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη μέγιστη ζεστή θέση και το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  επίσης στη μέγιστη θέση.

- Εάν είναι δύσκολο να ξεθαμπώσετε το παρμπρίζ, ανοίξτε το A/C (όπου υπάρχει).

#### **Θέρμανση δύο επιπέδων:**

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει κρύο αέρα από τους κεντρικούς και πλευρικούς αεραγωγούς και ζεστό αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

#### **4-6 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**

Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας είναι γυρισμένο στην θέση μέγιστης ψύξης ή θέρμανσης, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα έχει την ίδια θερμοκρασία.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

#### **Θέρμανση και Ξεθάμπωμα:**

Η λειτουργία αυτή ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει τα παράθυρα.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση μέγιστης ζέστης (δεξιά).

**Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)**

Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, για περίπου 10 λεπτά. Με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η ζημιά στο air conditioner λόγω έλλειψης λίπανσης.

#### **Ψύξη:**

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να κρυώσει και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση ψύξης (αριστερά).

Καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα, μπορεί να είναι ορατή η έξοδος άχνας από τους αεραγωγούς όταν οι συνθήκες είναι ζεστή με υγρασία. Αυτό δεν δείχνει κάποια δυσλειτουργία.

#### **Θέρμανση με αφύγνωση:**

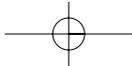
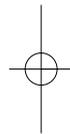
Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ζεσταθεί και να αφυγρανθεί ο αέρας.

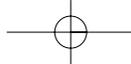
1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .

4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).



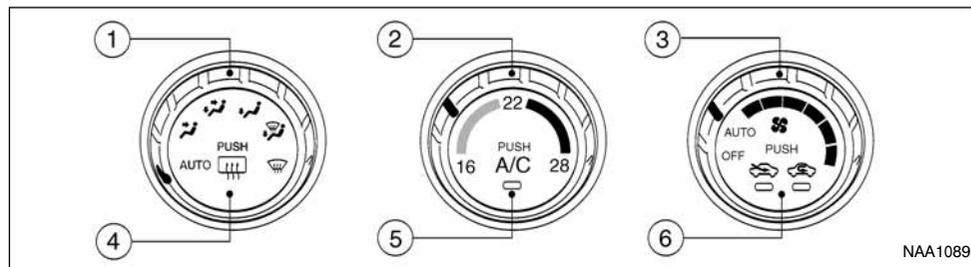


5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε, ανάμεσα στη μεσαία θέση και τη θέση θέρμανσης (δεξιά).

#### Ξεπάγωμα με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και να αφυγρανθεί ο αέρας.

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε .
4. Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει το air conditioner. (Θα ανάψει το ενδεικτικό φως A/C).
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.



NAA1089

#### ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER

(όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
5. Κουμπί air conditioner (ON/OFF)
6. Κουμπί εισόδου αέρα (Ανακυκλοφορία αέρα/Εξωτερικός αέρας)

#### Αυτόματη λειτουργία (AUTO):

Η λειτουργία αυτή θα πρέπει κανονικά να χρησιμοποιείται σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα λειτουργεί αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Επίσης, ελέγχονται αυτόματα η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

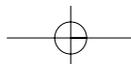
#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

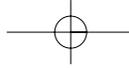
**Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.**

#### Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
2. Εάν η ένδειξη του A/C δεν ανάβει, πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξετε το air conditioner. (Η ένδειξη του A/C θα ανάψει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψουν και οι δύο ενδείξεις  (Εξωτερικός αέρας) και  (Ανακυκλοφορία αέρα). Η εισαγωγή του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα, ανάμεσα στις λειτουργίες εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.

**Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-7**





- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Επίσης, ελέγχονται αυτόματα η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.
- Στις ζεστές ημέρες με υγρασία, μπορεί να δείτε ομίχλη να βγαίνει από τους αεραγωγούς, καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν υποδεικνύει δυσλειτουργία.

#### Λειτουργία του καλοριφέρ (σβηστό A/C):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία μόνο για την θέρμανση.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
2. Εάν η ένδειξη A/C ανάβει, πατήστε το κουμπί <A/C> για να κλείσετε το air conditioner (η ένδειξη A/C θα σβήσει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψουν και οι δύο ενδείξεις  (Εξωτερικός αέρας) και  (Ανακυκλοφορία αέρα). Η εισαγωγή του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα, ανάμεσα στις λειτουργίες εξωτερικού αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
- Μην ορίζετε την θερμοκρασία σε τιμή χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται όταν θαμπώνουν τα τζάμια.
- Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, χρησιμοποιήστε την θέρμανση με αφύγρανση αντί για την θέρμανση με κλειστό το A/C.

#### 4-8 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

#### Ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα με αφύγρανση:

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.
  - Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό του παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
  - Αμέσως μόλις το παρμπρίζ έχει καθαρίσει από τον πάγο, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση AUTO για την αυτόματη λειτουργία.
  - Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι γυρισμένο στην θέση  ή , η λειτουργία εξωτερικού αέρα και το air conditioner θα ανάψουν αυτόματα (εκτός εάν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι στην θέση OFF), όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από -50°C, για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιωθεί η απόδοση του ξεθαμπώματος. Λειτουργία με το χέρι

#### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα :

- Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:
- Στην θέση OFF για να σβήσετε το καλοριφέρ και το σύστημα του air conditioner.
  - Στην θέση AUTO για τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
  - Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

#### Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασία στην θερμοκρασία που θέλετε.

#### Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:



Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς



Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα



Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα



Ο αέρας βγαίνει από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα

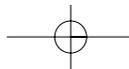


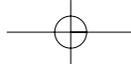
Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος

#### Ανακυκλοφορία αέρα :

Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () ανάψει. Όταν επιλεγεί, ο εσωτερικός αέρας θα κυκλοφορεί μέσα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και το air conditioner θα είναι αναμμένο.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο, σε καταστάσεις όπως: οδήγηση σε δρόμους που σηκώνεται σκόνη, για την αποφυγή των καυσαερίων των άλλων αυτοκινήτων ή για να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

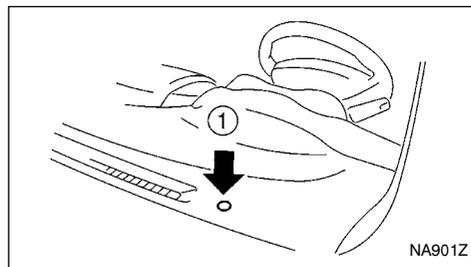




### Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα :

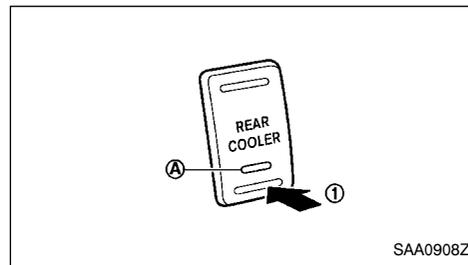
Πατήστε το κουμπί εισόδου αέρα έως ότου ανάψει η ένδειξη του εξωτερικού αέρα (). Όταν επιλεγεί, ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή για την λειτουργία του air conditioner.



Ο αισθητήρας (1) στο ταμπλό κοντά στο παρμπρίζ, βοηθάει το σύστημα να διατηρεί την θερμοκρασία σταθερή μέσα στον χώρο των επιβατών. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από αυτό τον αισθητήρα.

### ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ ΨΥΞΗΣ (όπου υπάρχει)



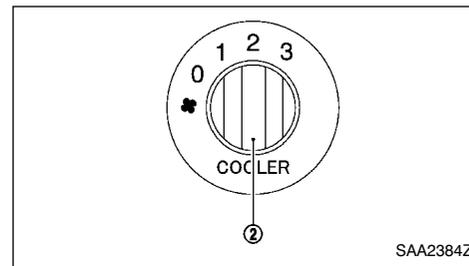
#### Μπροστινός διακόπτης πίσω αεραγωγού ψύξης

Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω αεραγωγό ψύξης, κάντε τα παρακάτω βήματα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Βάλτε σε λειτουργία το air conditioner μπροστά.

#### Η λειτουργία της πίσω ψύξης δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή και το air conditioner μπροστά.

3. Πατήστε τον μπροστινό διακόπτη για τον πίσω αεραγωγό ψύξης (1) (βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων), στην θέση ON. (Το ενδεικτικό φως (A) θα ανάψει).

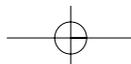


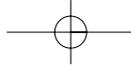
#### Διακόπτης ανεμιστήρα ψύξης πίσω

4. Γυρίστε τον διακόπτη ανεμιστήρα ψύξης πίσω (2) (βρίσκεται στο πλάι της 3ης σειράς των καθισμάτων), στη θέση που θέλετε για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Για να βελτιώσετε την λειτουργία του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα, μπροστά από το παρμπρίζ.
- Όταν η θερμοκρασία του αντιψυκτικού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τους αεραγωγούς στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για περίπου 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Ωστόσο, αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Αφού ζεσταθεί το αντιψυκτικό, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.





- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοικτά τα παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Αυτό θα επιταχύνει την λειτουργία ψύξης του air conditioner (όπου υπάρχει).
- Κρατήστε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner (όπου υπάρχει).
- Το σύστημα του air conditioner (όπου υπάρχει), θα πρέπει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθάει να αποφευχθεί η ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας, σβήστε το σύστημα του air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το αντιψυκτικό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί στο ρελαντί για πολύ ώρα σε μία ζεστή ημέρα.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει αντιψυκτικό υγρό κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε συντήρηση του air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη που θα διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air conditioner του αυτοκινήτου σας είναι γεμισμένο με αντιψυκτικό που σχεδιάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



### NISSAN GREEN PROGRAM

**Αυτό το αντιψυκτικό δεν θα βλάψει το στρώμα οζόντος της γης.** Ωστόσο μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air conditioner του αυτοκινήτου σας, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων αντιψυκτικών ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner. (Δείτε το «Αντιψυκτικό και λιπαντικό συστήματος Air conditioner» στο κεφάλαιο «9. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας»).

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο θα μπορέσει να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα του air conditioner.

### Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο αέρα του air conditioner που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να διασφαλίστε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει ικανοποιητικά, αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με τα καθορισμένα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποσυνθέψτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν μειωθεί σημαντικά η ροή του αέρα ή εάν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air conditioner.

## ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.**

### Ραδιοφώνω

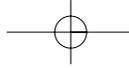
- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον ραδιοφωνικό μεταδότη, τα κτήρια, τις γέφυρες, τα βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα λήψης κανονικά προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιδράσεις.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα λήψης του ραδιοφώνου.

### CD Player

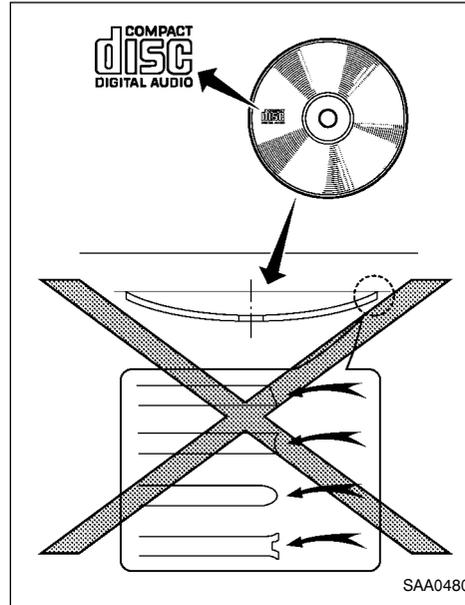
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή τις βροχερές ημέρες, το μηχανήμα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD από το CD player και αφαιρέστε την υγρασία ή εξαερίστε τελείως το μηχανήμα.
- Το μηχανήμα μπορεί να προσπερνά τα τραγούδια όταν οδηγείτε σε τραχείς δρόμους.
- Μπορεί μερικές φορές το CD player να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Χαμηλώστε τη θερμοκρασία πριν την χρήση.

4-10 **Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**





- Μην εκθέτετε τα CD στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας ή που είναι βρώμικα, γρατζουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή που έχουν τρύπες, μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
- Τα ακόλουθα CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
  - CCCC (CD με έλεγχο αντιγραφής)
  - CD-R (εγγράψιμο CD)
  - CD-RW (επανεγγράψιμο CD)



- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player.
  - δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
  - CD που δεν είναι στρογγυλά
  - CD με χάρτινη ετικέτα
  - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή που έχουν ασυνήθιστα άκρα

- Το ηχοσύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο προεγγεγραμμένα CD. Δεν έχει την δυνατότητα να γράψει ή να κάψει CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής (▲) και

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.
- Επιβεβαιώστε ότι ο δίσκος είναι CD και όχι DVD.
- Επιβεβαιώστε ότι στον δίσκο έχουν γραφεί αρχεία ήχου.

Μνήμη USB (όπου υπάρχει)



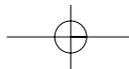
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

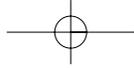
Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μονάδα USB ενώ οδηγείτε. Εάν το κάνετε μπορεί να διασπαστεί η προσοχή σας και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Εάν βάλετε την μονάδα USB με κλίση ή ανάποδα μέσα στην θύρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει τοποθετηθεί σωστά μέσα στην θύρα USB.

Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-11





- Μην τραβάτε το κάλυμμα της θύρας USB (όπου υπάρχει), όταν τραβάτε την μονάδα USB έξω από την θύρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα και το κάλυμμά της.
- Μην αφήνετε το καλώδιο USB σε σημείο όπου μπορεί να τραβηχτεί κατά λάθος. Τραβώντας το καλώδιο μπορεί αυτό να κοπεί ή να πάθει ζημιά η μονάδα USB ή η θύρα.
- Για να αποφύγετε ζημιά και απώλεια της λειτουργίας όταν χρησιμοποιείτε μία μονάδα USB, λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προφυλάξεις:
  - Μην λυγίζετε υπερβολικά το καλώδιο (το ελάχιστο 40 χλστ ακτίνα).
  - Μην στρίβετε υπερβολικά το καλώδιο (περισσότερο από 180 μοίρες).
  - Μην τραβάτε ή ρίχνετε κάτω το καλώδιο.
  - Μην χτυπάτε ή πιέζετε την θύρα ή την μονάδα USB με τα χέρια, τα πόδια σας ή κάποιο αντικείμενο.
  - Μην αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στον χώρο αποθήκευσης όπου βρίσκεται το καλώδιο.
  - Μην αφήνετε την μονάδα USB και τις προσαρτημένες μονάδες στον χώρο του αυτοκινήτου. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, αποθηκεύστε το καλώδιο και την μονάδα USB σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
  - Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή που προορίζεται για χρήση στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητο δεν έρχεται εξοπλισμένο με μονάδα USB. Οι μονάδες USB θα πρέπει να αγοράζονται ξεχωριστά, όπως απαιτείται.

Το σύστημα αυτό δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαμορφωθούν μονάδες USB. Για να διαμορφώσετε μία μονάδα USB χρησιμοποιήστε ένα προσωπικό υπολογιστή.

Σε ορισμένες περιοχές, η χρήση της μονάδας USB για τα μπροστινά καθίσματα αναπαράγει μόνο ήχο, χωρίς εικόνα, για λόγους συμμόρφωσης στους κανονισμούς, ακόμη και όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

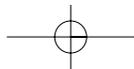
Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορες μονάδες μνήμης USB, σκληρούς δίσκους USB και iPod players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται από αυτό το σύστημα.

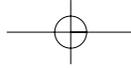
- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.
- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά στην οθόνη (π.χ. Κινεζικά, Ιαπωνικά). Συνιστάται η χρήση των χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας με μία μονάδα USB.

#### Γενικές σημειώσεις για την χρήση USB:

- Η αναπαραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχανήμα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.

- Μην συνδέετε το καλώδιο στο USB εάν το καλώδιο ή η θύρα του USB είναι βρεγμένα. Αφήστε το καλώδιο σύνδεσης ή την θύρα USB να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε την μονάδα USB. (Περιμένετε για 24 ώρες ή περισσότερο έως ότου στεγνώσει). Εάν το καλώδιο και η θύρα USB έχουν εκτεθεί σε υγρά άλλα, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισής τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου και την θύρα του USB. Σε αυτή την περίπτωση αντικαταστήστε το καλώδιο και την θύρα USB. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB και απώλεια της λειτουργίας της.
- Εάν πάθει ζημιά το καλώδιο (κομμένη μόνωση, ραγισμένοι σύνδεσμοι, συγκέντρωση κατάλοιπων από υγρά, σκόνη, βρωμιά κλπ στους συνδέσμους), μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο. Αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.
- Μην τοποθετείτε την μονάδα USB σε χώρο όπου υπάρχει στατικός ηλεκτρισμός, παράγεται ηλεκτρικός θόρυβος ή πέφτει κατευθείαν πάνω του ζεστός αέρας από το air conditioner. Εάν το κάνετε μπορεί να χαθούν τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στην μονάδα USB.
- Προσέχετε να μην κάνετε τα ακόλουθα, διαφορετικά το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά και να προκληθεί απώλεια της λειτουργίας.
  - Λυγίζετε το καλώδιο πολύ (ακτίνα 40 χλστ το ελάχιστο).
  - Στρίβετε το καλώδιο πολύ (περισσότερο από 180 μοίρες)
  - Τραβάτε ή ρίχνετε κάτω το καλώδιο.
  - Χτυπάτε ή πιέζετε την θύρα USB ή την μονάδα USB με τα χέρια, τα πόδια ή αντικείμενα.





Αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά άκρα στον χώρο αποθήκευσης που έχετε το καλώδιο.

- Αφήνετε την μονάδα USB και τις προσαρτημένες μονάδες στον χώρο του αυτοκινήτου. Εάν δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα, αποθηκεύστε το καλώδιο και την μονάδα USB σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Χρησιμοποιείτε το καλώδιο για οποιαδήποτε άλλη χρήση εκτός από αυτή που προορίζεται για χρήση στο αυτοκίνητο.

#### Σημειώσεις για την χρήση iPod:

Το iPod είναι καταχωρημένο σήμα της Apple Inc., κατατεθειμένο στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

- Εάν δεν έχει συνδεθεί σωστά το iPod μπορεί να προκληθεί η εμφάνιση ενός συμβόλου που θα αναβοσβήνει στην οθόνη. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το iPod έχει συνδεθεί σωστά.
- Το iPod nano (1η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση, επαναφέρετε το iPod με το χέρι.
- Το iPod nano (2η γενιά) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά ή πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανίζεται λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η λειτουργία Αναπαραγωγής αλλάξει ενώ χρησιμοποιείτε ένα iPod nano (2η γενιά).
- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν με την ίδια σειρά που εμφανίζονται στο iPod.

- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει στιγμιαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.

#### Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth® μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
  - Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
  - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth®

σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.

- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP, εκδόσεις 1.3, 1.0 ή προγενέστερη).

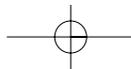


Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Daewoo IS Corp.

#### CD / USB με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

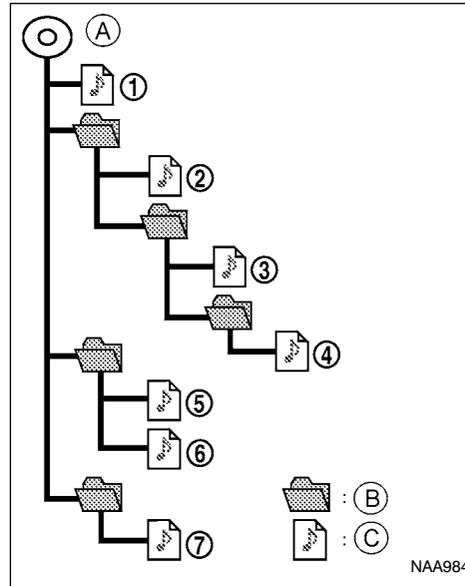
##### Ορισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπίεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 (Sampling: 44.1 kHz, Bit rate: 128 kbps), με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.



- **WMA** – Τα Windows Media Audio (WMA)\* είναι μία πεπεισμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- **Bit rate** – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.
- **Sampling frequency** – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- **Multisession** – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- **Ετικέτα ID3 / WMA** – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγουδι στην ένδειξη.

\* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A: Κεντρικός φάκελος

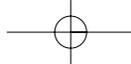
B: Υποφάκελος

C: Αρχείο ήχου

**Σειρά αναπαραγωγής:**

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί [Root].
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

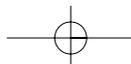


### Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

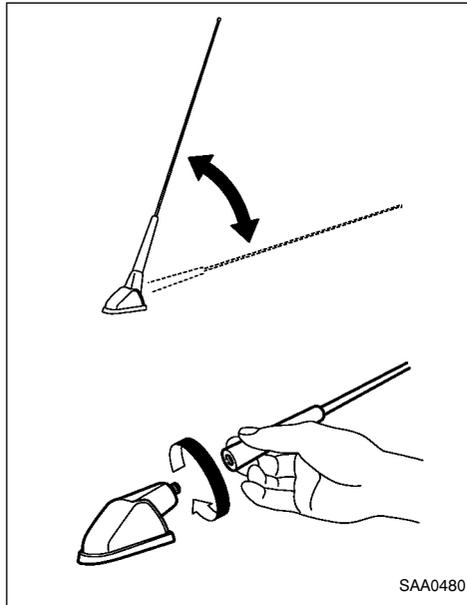
Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγξτε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχανήμα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίξουν.
	*Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma” δεν μπορούν να παίξουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
Φτωχή ποιότητα ήχου	*Ελέγξτε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμιση των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγξτε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
	Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
*Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέραςμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέραςμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
*Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η απόληξη “.MP3”, “.WMA”, “.mp3”, “.wma”, ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχανήμα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στη σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

\*Μόνο στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ραδιόφωνο FM-AM με CD Player. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος A)» παρακάτω.

**Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-15**



## ΚΕΡΑΙΑ



Για να τοποθετήσετε την κεραία, γυρίστε την δεξιά και σφίξτε την.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διπλώσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλό ταβάνι.
- Βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει αφαιρεθεί πριν το αυτοκίνητο μπει σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.

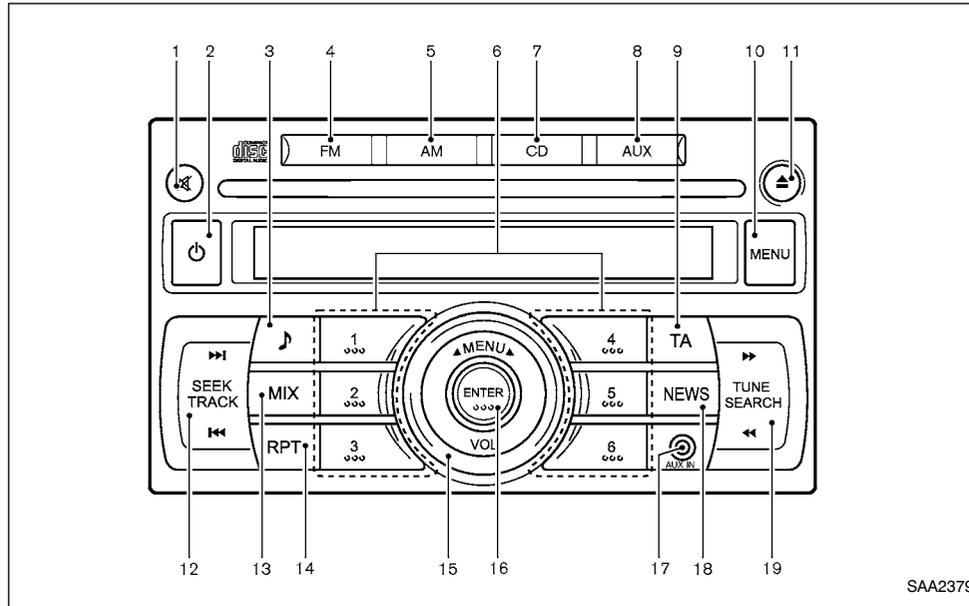
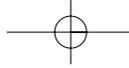
Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

### Αφαίρεση της κεραίας

Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να βγάλετε την κεραία.

Κρατήστε το κάτω μέρος της κεραίας και βγάλτε την γυρίζοντάς την αριστερά.

**4-16 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**



13. Κουμπί MIX (μίξις)
14. Κουμπί RPT (επανάληψη)
15. Έλεγχος VOLUME (ένταση ήχου) / επιλογή MENU
16. Κουμπί ENTER
17. Υποδοχή AUX
18. Κουμπί NEWS (ειδήσεις)
19. Κουμπί TUNE/SEARCH (συντονισμός / αναζήτηση)

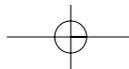
#### Αντικλεπτικό σύστημα

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτο και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν ωστόσο χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Ο κωδικός αυτός αριθμός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την θέση που βρίσκεται η κάρτα αναγνώρισής του ηχοσυστήματός σας.

#### ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ LW-MW-FM ΜΕ CD PLAYER (όπου υπάρχει – Τύπος A)

1. Κουμπί MUTE (σίγαση)
2. Κουμπί POWER ON/OFF
3. Κουμπί επιλογών ήχου
4. Κουμπί επιλογής μπάντας FM
5. Κουμπί επιλογής μπάντας AM
6. Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου
7. Κουμπί CD
8. Κουμπί AUX
9. Κουμπί TA (Αναγγελίας Κυκλοφορίας)
10. Κουμπί MENU
11. Κουμπί CD EJECT (εξαγωγή CD)
12. Κουμπί SEEK / TRACK (αναζήτηση / τραγούδι)



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κρατήστε την κάρτα αυτή σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που χάσετε την κάρτα αναγνώρισης ή ξεχάσετε τον κωδικό σας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

**Ξεκλειδωμα της μονάδας:**

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Διαβάστε τα παρακάτω προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο από ατύχημα ή άλλο λόγο, η μονάδα θα κλειδωθεί.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί παροχής για να ανοίξει το ηχοσύστημα.
2. Εμφανίζεται CODE IN.
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί ή .
5. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι σωστός, το ραδιόφωνο ανοίγει και εμφανίζεται μία συχνότητα ραδιοφώνου στην οθόνη.
6. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προσπάθειες και μετά η λειτουργία εισαγωγής του κωδικού ρυθμίζεται αυτόματα (εμφανίζεται CODE IN).

7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος την τέταρτη φορά, δεν μπορεί να γίνει κανένας χειρισμός της μονάδας για 60 λεπτά και εμφανίζεται (- - - -). Μετά τα 60 λεπτά, ρυθμίζεται αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται CODE IN). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 17 φορές, η μονάδα θα κλειδωθεί μόνιμα και θα χρειαστεί να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

**Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος**

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

**Κουμπί έναρξης / παύσης λειτουργίας (ON / OFF):**

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το κλείσετε.
- Εάν δεν έχετε βάλει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί

**Έλεγχος της έντασης ήχου**

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου, γυρίστε το κουμπί VOLUME.

Γυρίστε το κουμπί VOLUME δεξιά για να δυναμώσετε τον ήχο και αριστερά για να τον μειώσετε.

**Κουμπί προτιμήσεων ήχου**

Πατήστε το κουμπί για να μπειτε στο μενού του ήχου (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν έχετε βάλει CD, το ηχοσύστημα αυτόματα ανοίγει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ήχου (BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, EQ), πατήστε το κουμπί ή το κουμπί ENTER για να επιλέξετε την λειτουργία.

BASS → TREBLE → BALANCE → FADER → EQ → BASS

Για να κάνετε κάθε ρύθμιση του ήχου, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά.

BASS: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

TREBLE: (-) για να μειώσετε / (+) για να αυξήσετε

BALANCE: (R) για δεξιά / (L) για αριστερά

FADE(R): (F) για μπροστά / (R) για πίσω

EQ (Equalizer):

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον έλεγχο για να αλλάξετε την καθορισμένη λειτουργία του ήχου για την αναπαραγωγή του CD.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά. Η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

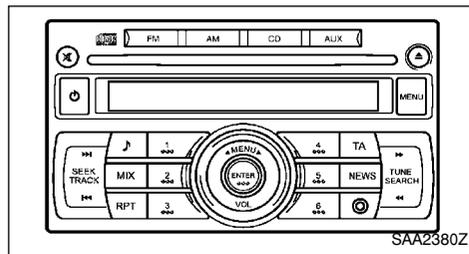
OFF ⇔ ENHANCE

Εάν η λειτουργία ρύθμισης του ήχου δεν αλλάξει για περίπου 8 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ρυθμίσεων του ήχου θα επιστρέψει αυτόματα στην κανονική λειτουργία.

## Κουμπί σίγασης:

Πατήστε το κουμπί σίγασης  για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί 
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM ή AM
- Πατήστε το κουμπί AUX



## Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

## Κουμπί FM-AM:

Όταν πατήσετε το κουμπί   ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο. Όταν πατήσετε το κουμπί   ενώ παίζει ήδη το CD, θα σβήσει το CD και θα αρχίσει να παίζει το ραδιόφωνο.

Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί   έως ότου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

Κουμπί   :

- Για τα FM  
FM1 → FM2 → FMT
- Για τα AM  
MW → LW → MW

Στην διάρκεια λήψης στα FM, όταν πατήσετε το κουμπί  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, γίνεται αναζήτηση για του 6 σταθμούς της μπάντας των FMT. Ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης και στην συνέχεια συντονίζεται αυτόματα το κανάλι προεπιλογής 1.

## Κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών με το χέρι, πατήστε το κουμπί  ή  έως ότου βρείτε την συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

## Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση:

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα των σταθμών αυτόματα, πατήστε το κουμπί  ή . Όταν το σύστημα εντοπίσει κάποιο σταθμό, θα σταματήσει σε αυτόν.

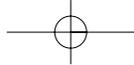
## (1)(2)(3)(4)(5)(6) Κουμπιά προεπιλογής (μνήμης) σταθμών:

Το ηχοσύστημα μπορεί να αποθηκεύσει έως 18 συχνότητες σταθμών στα FM (6 για καθένα από τα FM1, FM2 και FMT), 6 συχνότητες σταθμών στα MW και 6 συχνότητες σταθμών στα LW.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

1. Συντονιστείτε στην συχνότητα του σταθμού που θέλετε, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά   ή  .
2. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί προεπιλογής (μνήμης) ραδιοφώνου έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όταν πατηθεί το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του σταθμού θα εμφανιστεί και θα παύσει η σίγαση του ραδιοφώνου, δείχνοντας ότι η μνήμη έχει αποθηκευτεί σωστά.
4. Κάντε τα βήματα 1-3 για όλα τα άλλα κουμπιά προεπιλογής (μνήμης).

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε εκ νέου τους σταθμούς που θέλετε.



## Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

### Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD.
- Όταν η λειτουργία AF έχει ρυθμιστεί στην θέση ON στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης, ανάβει η ένδειξη AF.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

### • Λειτουργία αυτόματης αλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων όλων των σταθμών στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

### • Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI)

Εάν με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης αλλαγής δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός, αρχίζει αυτόματα η αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI). Η λειτουργία αναζήτησης πληροφοριών προγράμματος PI ελέγχει κάθε σταθμό με RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας ο ήχος είναι σε σίγαση και εμφανίζεται "PI SEARCH". Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

### • Ανανέωση Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON)

(Η λειτουργία αυτή δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένο EON, επιτρέπεται ο αυτόματος συντονισμός άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει στην διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON στην λειτουργία FM.

### Λειτουργίες RDS:

#### • Λειτουργία Υπηρεσίας Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού)

Όταν είναι συντονισμένος ένας σταθμός RDS, είτε με αναζήτηση είτε με χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται δεδομένα RDS και εμφανίζεται το όνομα της Υπηρεσίας Προγράμματος (PS).

#### • Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

#### • Λειτουργία REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό αδυνατεί ενώ κινήστε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες για την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

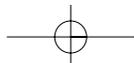
### Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδιού FM και το CD.
- Η λειτουργία TA ενεργοποιείται και απενεργοποιείται όταν πατήσετε το κουμπί TA.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το αν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται "TA ON" και ανάβει το ενδεικτικό TA. Όταν η λειτουργία TA είναι απενεργοποιημένη, εμφανίζεται "TA OFF" και το ενδεικτικό TA σβήνει.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας**  
Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Για τους σταθμούς EON, το ραδιόφωνο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελία κυκλοφορίας.



Εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται.

### Λειτουργία NEWS

Όταν πατήσετε το κουμπί **NEWS** στην μπάντα των FM, ενεργοποιείται η λειτουργία ειδήσεων και εμφανίζεται στην οθόνη "NEWS" για 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη.

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία NEWS, το ράδιο λαμβάνει κωδικό ειδήσεων από τους σταθμούς των FM που μεταδίδουν ειδήσεις και η πραγματική λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις τελειώσει το δελτίο ειδήσεων, η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη λειτουργία.

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές η υπηρεσία αυτή δεν διατίθεται ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν μπορεί να ληφθεί.

#### 1. Λειτουργία αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανιστεί "NEWS" όταν το ραδιόφωνο ανιχνεύσει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό ή σταθμούς EON. Η οθόνη μετά θα αλλάξει στο όνομα PS του σταθμού που κάνει την διακοπή.
- Πατώντας το κουμπί **NEWS**, η λειτουργία αναμονής ειδήσεων θα σβήσει και η ένδειξη δεν θα εμφανίζεται στην οθόνη.

#### 2. Λειτουργία διακοπής NEWS

• Πατώντας το κουμπί **NEWS** κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

• Εάν πατήσετε το κουμπί **CD** κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

#### Κουμπί MENU (επιλογές χρήση):

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:  
AF ⇔ REG ⇔ LANGUAGE ⇔ AF
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανα συντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH ⇔ DUTCH ⇔ FRENCH ⇔ SPANISH  
⇔ GERMAN ⇔ ITALIAN ⇔ PORTUGUESE ⇔ ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

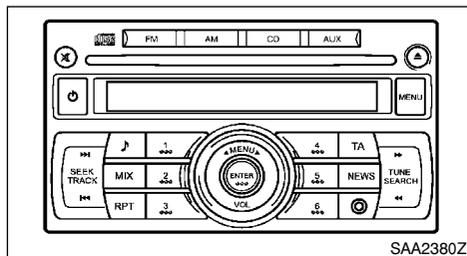
Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:  
SPEED VOL ⇔ CLOCK ⇔ BEEP ⇔ SPEED VOL
- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το «Ρολόι» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου MENU/VOL αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.



### Λειτουργία CD Player

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

### Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανήμα.**

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο χρόνος αναπαραγωγής θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

### CD Κουμπί CD:

Όταν πατήσετε το κουμπί **CD** ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχετε φορτώσει ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα. Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.



### Γρήγορο γύρισμα μπροστά FF / πίσω REW

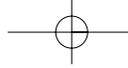
Όταν πατήσετε το κουμπί (μπροστά) ή (πίσω), ενώ παίζει το CD, το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



### Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί **▶▶** μία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί **▶▶** αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι.

Πατώντας το κουμπί **◀◀** μία φορά, ενώ παίζει το CD, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί **◀◀** αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.



Όταν περάσετε το πρώτο τραγούδι του CD, θα παίξει το τελευταίο τραγούδι.

### **RPT** Επανάληψη:

Πατώντας το κουμπί **RPT** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

RPT TRACK → RPT ALL

RPT TRACK: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

### **MIX** Κουμπί μίξης:

Πατώντας το κουμπί **MIX** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

MIX DISC → RPT ALL → MIX DISC

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

### **⏮** Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν το CD παίζει και πατήσετε το κουμπί εξαγωγής CD **⏮** το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί **⏮** δύο φορές, το CD θα βγει περισσότερο και μπορείτε να το πάρετε πιο εύκολα.

Εάν το CD βγει πατώντας το κουμπί **⏮** και δεν το πάρετε από την υποδοχή, θα τραβηχτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχάνημα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.

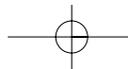
### **AUX** Κουμπί μονάδων ήχου (AUX):

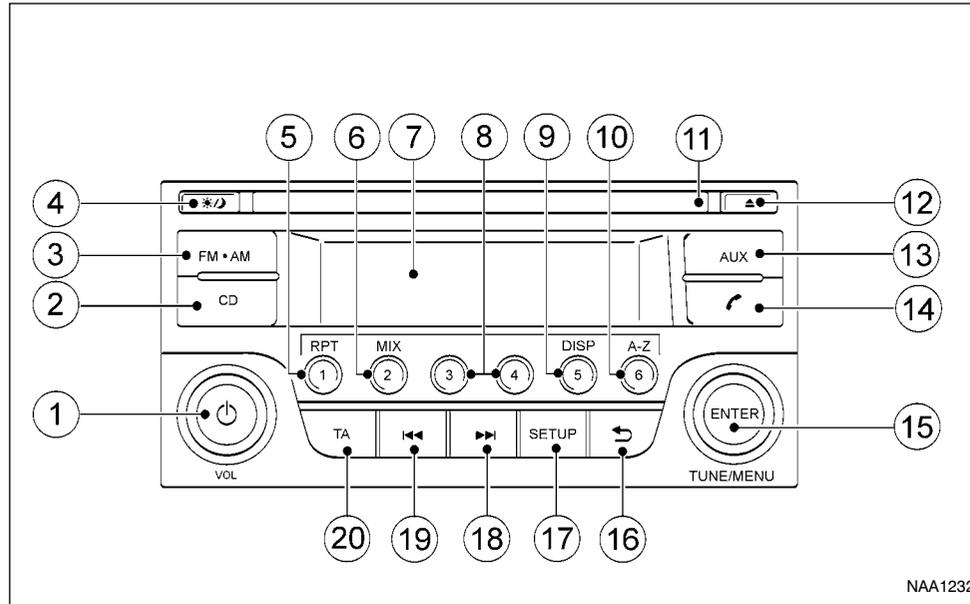
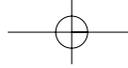
Η υποδοχή AUX (εξωτερικών μονάδων ήχου) βρίσκεται στην μονάδα. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιοδήποτε κοινό αναλογικό ηχοσύστημα όπως φορητό κασετόφωνο / CD player, MP3 player, φορητούς υπολογιστές κλπ.

Πατήστε το κουμπί **AUX** για να παίξει η συμβατή μονάδα που είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή AUX.

Λειτουργία του ραδιοφώνου LW-MW-FM

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.





10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής  
Λειτουργία CD, AUX ή Τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί πηγής AUX
14. Κουμπί τηλεφώνου
15. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί TUNE  
Λειτουργία μονάδας ήχου: κουμπί MENU  
Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (BACK)
17. Κουμπί SETUP
18. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Κουμπί επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Πίσω / Κουμπί προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

#### ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

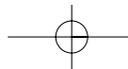
Εάν χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

### ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER

(Τύπος Β - όπου υπάρχει)

1. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
3. Κουμπί FM•AM
4. Κουμπί ημέρας / νύχτας
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής  
Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής  
Λειτουργία CD: Κουμπί MIX
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής  
Λειτουργία μονάδας ήχου: Κουμπί οθόνης (DISP)

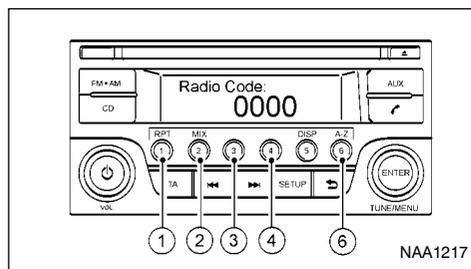
4-24 **Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**





## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4ψήφιος κωδικός εμφανίζεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.
- Καταγράψτε τον 4ψήφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαιρέστε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο. Όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον 4ψήφιο κωδικό του ραδιοφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



### Ξεκλείδωμα της μονάδας:

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδωθεί.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδώσει όταν οι κωδικοί έχουν εισαχθεί σωστά.

### Διαδικασία ξεκλειδώματος:

**Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.**

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON.
2. Ανοίξτε την μονάδα πατώντας το κουμπί ON-OFF < ❶ >.
3. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής <(1)> τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.  
Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής<(1)> πέντε φορές.
4. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής <(2)>, <(3)> και <(4)>.

Για παράδειγμα, πατήστε το <(2)> μία φορά, το <(3)> έξι φορές και το <(4)> εννέα φορές.

5. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής <(6)> για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.
6. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

– Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδωθεί για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

– Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σει των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδωθεί μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

### Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON.



**Κουμπί ON / OFF**

Πατήστε το κουμπί < ❶ > για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προηγουμένως καθορίσει.

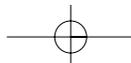
Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί < ❶ > ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.

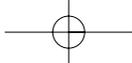


**Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)**

Γυρίστε το κουμπί <VOL> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

**Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-25**





Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το “Έλεγχος SPD VOL” πιο κάτω.



### Κουμπί Ημέρας / Νύχτας

Το επίπεδο φωτισμού είναι συνδεδεμένο με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι ανοικτοί, η φωτεινότητα χαμηλώνει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

### Κουμπί AUX:

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά από αυτή της παροχής ρεύματος. Η υποδοχή ήχου AUX IN δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα ήχου όπως φορητό κασετόφωνο/CD player, MP3 player, laptop κλπ.

Όταν έχετε συνδέσει την πρίζα μίας φορητής μονάδας ήχου στην υποδοχή AUX IN, πατήστε το κουμπί <AUX>.

### Λειτουργία του ραδιοφώνου

Όταν πατήσετε το κουμπί <  >, το ηχοσύστημα θα ανοίξει στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείσατε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.



### Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί <FM•AM> για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής: FM1→ FM2 → FMT→ AM → FM1

Όταν πατηθεί το κουμπί <FM•AM>, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που κάνατε λήψη. Εάν παίζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί <FM•AM>, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

### Αυτόματη αποθήκευση FM

Όταν πατήσετε το κουμπί <FM•AM> για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπί προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα μήνυμα [AUTOSTORE] εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής <(1)>.



### Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM και των 9kHz στην μπάντα των AM.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.**



### Κουμπί συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)

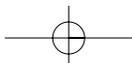
Πατώντας το κουμπί <  > ή <  >, αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

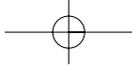
### Κουμπί προεπιλογής σταθμών (1)(2)(3)(4)(5)(6):

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM. (Έξι για κάθε FM1, FM2 και FMT)
- Έξι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάντα AM.





Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

### Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS):

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.**

### Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

### Λειτουργίες RDS

#### Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

### Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Όταν πατήσετε πάλι το <TA>, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

### Λειτουργία Διακοπής για Αναγγελία Κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το <TA> στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

### ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] ⇔ [Clock] ⇔ [Bluetooth] ⇔ [Language]  
⇔ [Scroll Direction]

3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί < > (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί <SETUP>, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

### Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί <SETUP> για να μπείτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio]. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί <ENTER>, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] → [Treble] → [Balance] → [Fade] → [AUX VOL] → [SPD VOL] → οθόνη ρύθμισης ήχου [Audio] [Bass]

#### Έλεγχος Μπάσων (Bass):

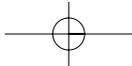
Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

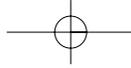
Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

#### Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.





### Έλεγχος ισοστάθμισης (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

### Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

### Έλεγχος AUX VOL (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

### Έλεγχος SPD VOL (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

### Ρύθμιση ρολογιού:

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

#### [Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

#### [On / Off]:

Ανοίξτε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί < > είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

### [Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

### Bluetooth®:

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο κάτω.

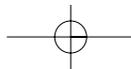
### Γλώσσα:

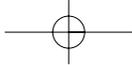
Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετήσει αμέσως τη ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

### Κατεύθυνση κύλισης:

Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.





## Λειτουργία του CD PLAYER

Το CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρξει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί <CD> και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το <CD> και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

### Εισαγωγή CD (CD player):

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.

- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].
- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.



### Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί <CD> για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιξε όταν είχατε σβήσει το CD player.

### Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <↵> για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί <TUNE/MENU> και μετά πατήστε <ENTER>.

### Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί <A-Z (6)> και μετά γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε <ENTER>. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέσιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε <ENTER> για να αρχίσει να παίζει.



### Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί <▶▶|> (μπροστά) ή <◀◀> (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



### Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

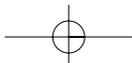
Πατώντας το κουμπί <▶▶|> (μπροστά) ή <◀◀> (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά <▶▶|> (μπροστά) ή <◀◀> (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

### Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί <▶▶|> (μπροστά) ή <◀◀> (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή <↵> και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.
2. Πατήστε το κουμπί <↵>.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί <ENTER> και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι



ή γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφακέλους, πατήστε <ENTER>, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφακέλων. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για τον υποφάκελο και μετά πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί < >.

**RPT**

**Κουμπί επανάληψης:**

Πατήστε το κουμπί <RPT/(1)> και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

**MIX**

**Κουμπί μίξης:**

Πατήστε το κουμπί <MIX/(2)> και όλα τα τραγούδια θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

**Κουμπί <DISP/(5)>:**

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος τραγουδιού → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

**Λεπτομέρειες τραγουδιού:**

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.



**Κουμπί εξαγωγής CD**

**CD player:**

Πατήστε το κουμπί και το CD θα βγει.

**Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):**

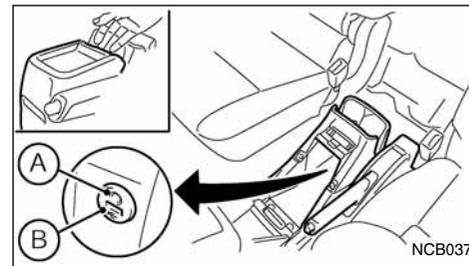
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που παίζει. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί < ▲ > και το CD θα βγει.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί < ▲ > για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

**Υποδοχή AUX**



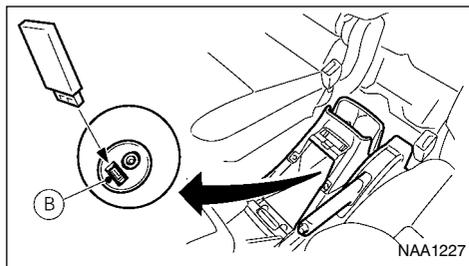
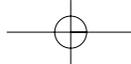
(A) AUX

(B) USB

**Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος:**

Ανοίξτε το καπάκι και συνδέστε μία πρίζα συμβατής μονάδας αναπαραγωγής (π.χ. MP3 Player) στην υποδοχή (A).

Πατήστε το κουμπί <AUX> για την λειτουργία AUX.



## Λειτουργία μνήμης USB

### Σύνδεση μνήμης USB:

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το USB όπως φαίνεται στην εικόνα (B). Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί <ψ> θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανάλογα με το μέγεθος και το σχήμα της μονάδας USB, μπορεί να μην κλείνει τελείως το κάλυμμα της κονσόλας για να κλείσει γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μονάδα USB.**
- **Μην πιέζετε την μονάδα USB μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεδεμένη σωστά στην θύρα.**

(Ορισμένες μονάδες USB έχουν το σύμβολο  σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα).

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να αποφύγετε να ακουμπάνε αυτά στην μονάδα USB και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα.**

### Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [USB]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε <ENTER>.

### Κύρια λειτουργία ηχοσύστηματος:

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσύστηματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- 
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

### Κουμπί <DISP/(5)>:

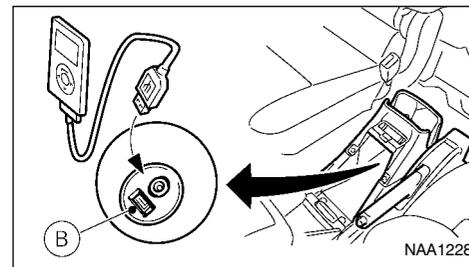
Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

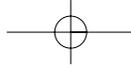
Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

### Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.





## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® player

### Σύνδεση iPod®:

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB (B). Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί < ⏏ > θα αρχίσει η λειτουργία του iPod®. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

\* Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανάλογα με το μέγεθος και το σχήμα του iPod και του καλωδίου του, μπορεί να μην κλείνει τελειώς το κάλυμμα της κονσόλας. Μην πιέζετε το κάλυμμα της κονσόλας για να κλείσει γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο iPod και το καλώδιό του.**
- **Μην πιέζεται το καλώδιο του iPod μέσα στην θύρα USB. Βάζοντας την μονάδα USB στο πλάι ή ανάποδα μέσα στην θύρα μπορεί να γίνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB είναι συνδεδεμένη σωστά στην θύρα.**

(Ορισμένες μονάδες USB έχουν το σύμβολο  σαν οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι το σύμβολο βλέπει στην σωστή κατεύθυνση πριν τοποθετήσετε την μονάδα).

4-32 Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- **Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στην μονάδα USB για να αποφύγετε να ακουμπάνε αυτά στην μονάδα USB και την θύρα. Η πίεση από τα αντικείμενα μπορεί να κάνει ζημιά στην μονάδα USB και την θύρα.**

### Συμβατότητα:

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- iPhone 3GS® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά:
  - iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)
  - iPod touch® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
  - iPhone® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά:
  - iPod touch® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
  - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)
  - iPhone 3G® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά:
  - iPod touch® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
  - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 PC ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά: iPod Classic® (έκδοση 3.1.1 ή νεότερη)
- Πέμπτη γενιά:
  - iPod nano® (έκδοση 1.0.2 PC ή νεότερη)
  - iPod Video® (έκδοση 1.3 ή νεότερη)
- Έκτη γενιά:
  - iPod Classic® 80GB (έκδοση 1.1.2 PC ή νεότερη)
  - iPod Classic® 120GB (έκδοση 1.1.2 ή νεότερη)
  - iPod Classic® 160GB (έκδοση 2.0.4 PC ή νεότερη)

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® / iPhone® που ήταν διαθέσιμα. Λόγων των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα iPod® players / iPhone® που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® / iPhone® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση.
- Τα iPod Shuffle και iPod® mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.

### Κουμπί <AUX>:

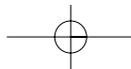
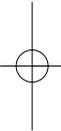
Για να λειτουργήσει το iPod®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

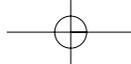
- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [iPod] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

### Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.





Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod®.

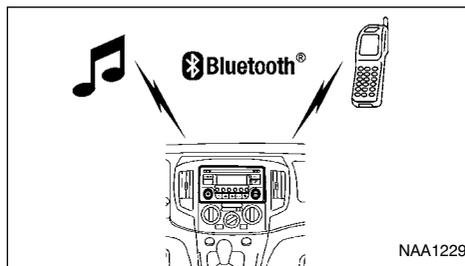
#### Κουμπί <DISP/(5)>:

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα. Όταν πατήσετε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

#### Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> η οθόνη θα εμφανίσει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.



#### Λειτουργία ηχοσυστήματος Bluetooth®

##### Πληροφορίες κανονισμών:



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

##### Δήλωση CE:

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



##### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

#### Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί <F>. Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

##### • [Pair Device]

Μπορεί να γίνει τείριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.

##### • [Select Device]

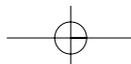
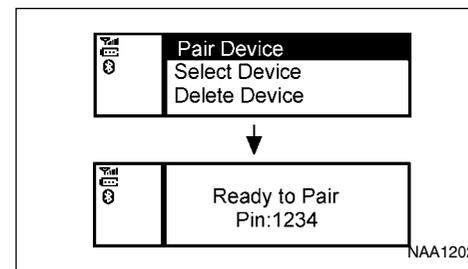
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

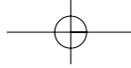
##### • [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.

##### • [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.





### [Pair Device] (Διαδικασία ταιριάσματος):

1. Πατήστε το κουμπί <SETUP>. Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί <TUNE/MENU>. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

2. Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

- Κινητό τηλέφωνο:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234].

- Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

- Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:

Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4-ψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί <TUNE/MENU> για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε <ENTER>. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

3. Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

1) Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.

2) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.

3) Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιλέξετε [My Car].

4) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταιρίασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (📶), κατάσταση μπαταρίας\* (🔋) και ανοικτό Bluetooth (📶).

\*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταιρίασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

### [Select Device]:

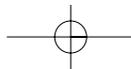
Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

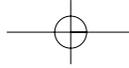
Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

- 📶 : Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
- 🎵 : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο Προφίλ Κατανομής Ήχου)

### [Delete Device]:

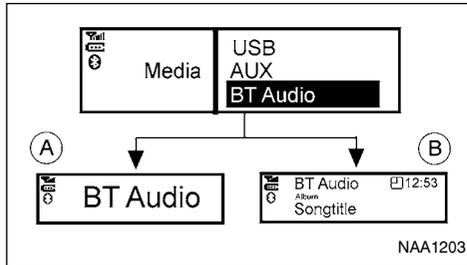
Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.





### [On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημερωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέξετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε <  >. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε <ENTER> και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξετε [On] και πατήστε <ENTER> για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.



### Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ACC ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί <  > θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυτήματος Bluetooth®.

### Κουμπί <AUX>:

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.

- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε <ENTER>.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.



**Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:**

Όταν πατηθεί το κουμπί <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



**Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:**

Πατώντας το κουμπί <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω), μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπί <  > (μπροστά) ή <  > (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

### Αναπαραγωγή / Παύση:

Πατήστε το κουμπί <ENTER> για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER>.

### Κουμπί <DISP/(5)> (μόνο εμφάνιση οθόνης τύπου B):

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

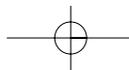
Όταν πατήστε το κουμπί <DISP/(5)> επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

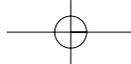
Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί <DISP/(5)> θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το <DISP/(5)> σύντομα.

### Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)» παρακάτω.





## Πίνακας προδιαγραφών:

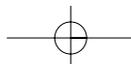
Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 336, 384, 448 VBR kbps*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9
		Συχνότητα	16kHz, 22.05 KHz, 32KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Bit Rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID tag VER1.0, 1.1, 2.2, 2.3 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο φάκελο), Αρχεία: 512
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			Όνομα Αρχείου: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (μέγιστο 30 χαρακτήρες) ID3 TAG: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες (μέγιστο 60 χαρακτήρες)*
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

\*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παιξουν.

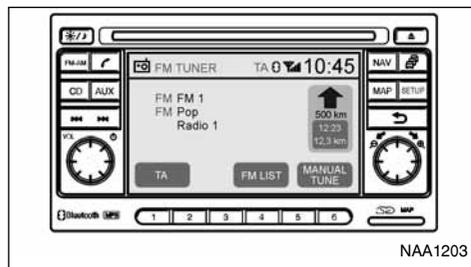
\*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

\*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παιξουν.

\*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

4-36 **Θόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα**

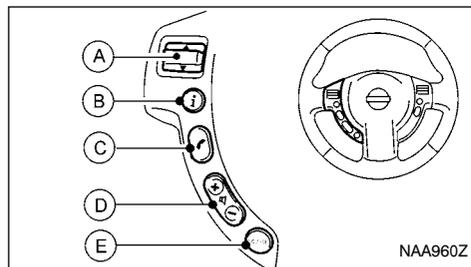
## ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ AM-FM ΜΕ CD PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει – Τύπος C)



**Nissan Connect, Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης**

Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Nissan Connect.

## ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Κύρια λειτουργία

- (A) Διακόπτης κύλισης
- (B) ⓘ Κουμπί πληροφοριών
- (C) Κουμπί τηλεφώνου
- (D) Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
- (E) Κουμπί πηγής SOURCE

Ο χειρισμός του ηχοσυστήματος μπορεί να γίνει με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τους διακόπτες στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί < ♣ > για να ανοίξει το ηχοσύστημα με τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON.

### ▲ ή ▼ Διακόπτης κύλισης (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης):

- Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο):  
Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε έναν από τους προεπιλεγμένους σταθμούς.
- Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο):  
Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (CD):  
Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω (▲ ή ▼) για να επιλέξετε το επόμενο τραγούδι ή να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού. Πατήστε τον διακόπτη επάνω / κάτω αρκετές φορές για να μετακινηθείτε ανάμεσα στα τραγούδια.

### ▲ ή ▼ Διακόπτης κύλισης (μοντέλα με NISSAN Connect):

- Αλλαγή σταθμού (ραδιόφωνο):  
Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω/κάτω για να επιλέξετε έναν από τους σταθμούς.
  - Μπάντα των FM: γίνεται κύλιση στην λίστα των σταθμών των FM
  - Μπάντα των AM: γίνεται κύλιση στην λίστα των σταθμών των AM
- Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (άλλες πηγές ήχου):  
Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω για να πάτε στο επόμενο τραγούδι, πατήστε κάτω για να επαναλάβει το παρόν τραγούδι, πατήστε πάλι κάτω για να πάτε στο προηγούμενο τραγούδι.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μοντέλα με σύστημα NISSAN Connect, ο διακόπτης στο τιμόνι για το ηχοσύστημα περιγράφεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN Connect.

### ⓘ Κουμπί πληροφοριών :

Για περισσότερες πληροφορίες για αυτό το κουμπί, δείτε το «Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Οθόνη, καλοριφέρ και air conditioner»

### Κουμπί τηλεφώνου ☎ :

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

## ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (όπου υπάρχει)

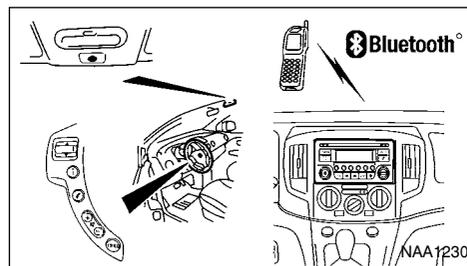
### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

#### Κουμπί πηγής (SOURCE):

Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί αυτό για να επιλέξετε μία πηγή ήχου.

#### Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου :

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή επιδρά σημαντικά στην συγκέντρωσή σας, μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

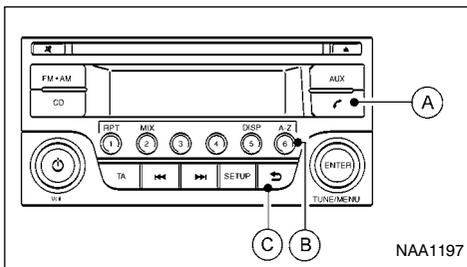
Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα με Nissan Connect (Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για βοήθεια με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



- (A) Κουμπί τηλεφώνου  
 (B) Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου  
 (C) Κουμπί επιστροφής  (BACK)

#### Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώρηση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>. Είναι επίσης δυνατό να μπειτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου <  >.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Pair Device]  
Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 κινητά τηλέφωνα Bluetooth.  
Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.
- [Select Device]  
Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωρημένα κινητά τηλέφωνα (  ) Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.  
Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.
- [Delete Device]  
Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth.  
Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.
- [On/Off]  
Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.  
Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος (  ), κατάσταση μπαταρίας\* (  ) και ανοικτό Bluetooth (  ).

\*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

#### HANDS-FREE ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

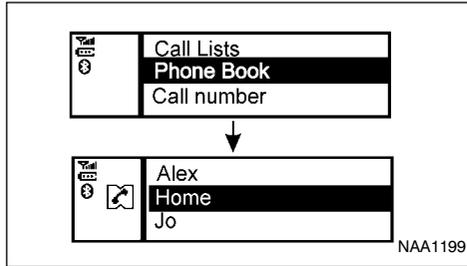
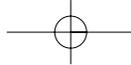
Ο χειρισμός της λειτουργίας hands-free μπορεί να γίνει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου <  > στο ηχοσύστημα, ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι. Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

#### Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το <  > για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



#### Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

- Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.
- Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.
- Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο διαγραφεί από το ηχοσύστημα.

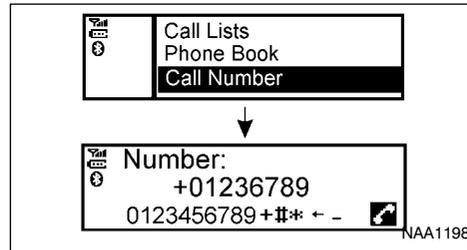
1. Πατήστε < > .
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά πατήστε το <ENTER> .
3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER> .

4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για (σπιτιού), (κινητό) ή (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z / (6)> .
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαβητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέγετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.
4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



**Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:**

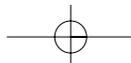


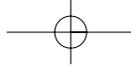
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφωνο, πριν κάνετε την κλήση.**

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε < > και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.  
Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.
4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο [ ] και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.





### Λίστες κλήσεων:

Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.

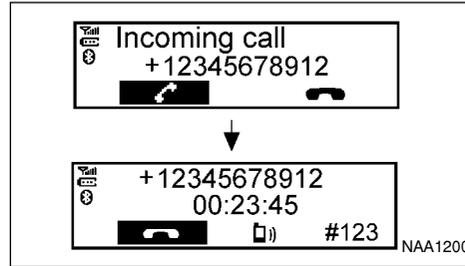
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε < > και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε < > για να καλέσετε τον αριθμό.



### Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το < >, ή πατήστε <ENTER>.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
  - Πατώντας πάλι σύντομα < >.
  - Πατώντας <ENTER> όταν το σύμβολο [ ] είναι τονισμένο.
 

Εάν το [ ] δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο [ ] και πατήστε <ENTER>.
- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας < > παρατεταμένα ή επιλέξτε [ ] από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

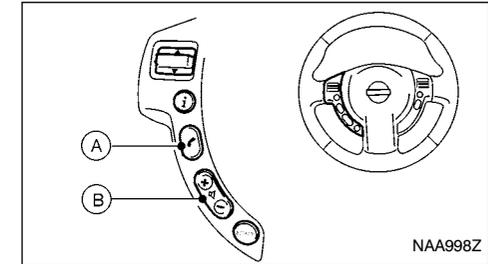
### Στην διάρκεια μιας κλήσης:

Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το <ENTER>, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνεστε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- [ ]- Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε [ ].

### ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)

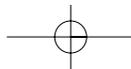


(A) Κουμπί τηλεφώνου

(B) Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου

Μπορεί να γίνει χειρισμός της λειτουργίας hands-free με την χρήση των χειριστηρίων στο τιμόνι.

**Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-41**



## ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή CB

**Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου:**

Ο διακόπτης έντασης ήχου σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση από τα ηχεία, πατώντας τα κουμπιά <+> ή <-> (1).

**Κουμπιά τηλεφώνου**

Το κουμπιά τηλεφώνου <☎> σας επιτρέπει να:

- Αποδεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπιά <☎> μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπιά <☎> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, στην διάρκεια της εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση, πατώντας το κουμπιά <☎> μία φορά.
- Κάνετε επανάληψη κλήσης στην τελευταία εξερχόμενη κλήση, πατώντας το κουμπιά <☎> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

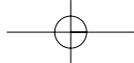
- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης, κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλώδιωση του ηλεκτρονικού injection. Μην περάσετε τα καλώδια της κεραίας δίπλα από καμία καλώδιωση.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**
- **Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα της Nissan: [www.nissan-europe.com](http://www.nissan-europe.com). Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίστε στο μενού Υπηρεσιών. Εάν δεν διατίθεται στην ιστοσελίδα, αποτανθείτε στον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

# 5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2	Λειτουργίες του συστήματος Cruise control	5-11
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2	Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-14
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2	Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-15
Καυσάεργια εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)	(όπου υπάρχει) 5-17
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκινητήρας)	5-3	Διακόπτης κλειστού ESP	5-18
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (turbo)	(μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) 5-4	Παρκάρισμα	5-19
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαιο (DPF) (όπου υπάρχει)	5-4	Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-20
Περιορισμοί αναγέννησης	5-4	Προφυλάξεις λειτουργίας	5-20
Εάν η αναγέννηση αποτύχει	5-4	Πίεση ελαστικών	5-20
Φροντίδα στην οδήγηση	5-5	Αλυσίδες ασφαλείας	5-20
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-5	Φρένα τρέιλερ	5-20
Φόρτωση αποσκευών	5-5	Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-20
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-5	Τοποθέτηση κοτσαδόρου	5-21
Οδήγηση το χειμώνα	5-5	Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-22
Διακόπτης μίζας	5-5	Σύστημα φρένων	5-22
Κλειδί μίζας	5-5	Προφυλάξεις για τα φρένα	5-22
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα	Έξυπνου Κλειδιού) 5-6	Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	5-23
Θέση διακόπτη μίζας	5-7	Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-24
Κλειδαριά τιμονιού	5-7	Οδήγηση με κρύο καιρό	5-24
Ξεκίνημα της μηχανής	5-8	Μπαταρία	5-25
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	5-8	Αντιψικτικό μηχανής	5-25
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-9	Εξοπλισμός ελαστικών	5-25
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT)	5-9	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-25
Cruise control (όπου υπάρχει)	5-10	Προστασία από την διάβρωση	5-25
Προφυλάξεις για το σύστημα Cruise control	5-11		



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής και η απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές ανά λεπτό (μηχανή HR16DE) ή τις 2.500 στροφές ανά λεπτό (μηχανή K9K).
- Μην κόβετε τελειώς το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μη ρυμουλκείτε τρέιλερ, τουλάχιστον για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

## ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά της οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο και την κατανομή του καθώς και από την χρήση πρόσθετου προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσασδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησής σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται σύμφωνα με τις περιστάσεις. Ειδικά όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται επαρκώς.

### 5-2 Ξεκίνηση και οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Μετρήστε και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών για να δείτε αν είναι σωστή.
- Ελέγξτε ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ρυθμίστε την θέση των καθισμάτων και των προσκεφάλων.
- Ρυθμίστε τις θέσεις του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεπτών.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε και από τους άλλους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό

αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

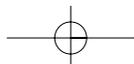
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν. Μην τοποθετείτε φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

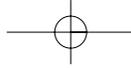
## ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξειδίο του άνθρακα)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξειδίο του άνθρακα. Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπου μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.





## ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (Βενζινοκινητήρας)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους, ζώα ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με τα εξαρτήματα της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.



### NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

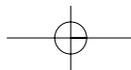
### ΠΡΟΣΟΧΗ

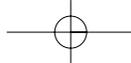
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. (Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»). Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση και/ή θα κάνουν ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσουν ροή πολύ πλούσιου μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.

- Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
- Σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορεί ο αέρας.
- Εάν κλωδίωση ή άλλες συνδέσεις κλωδίων πρέπει να περάσουν για το τρέιλερ μέσα από την μόνωση της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν τοποθετηθεί ειδικό αμάξωμα ή άλλος εξοπλισμός για ανακατασκευή ή άλλη χρήση, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο. (Ορισμένοι εξοπλισμοί ανακατασκευής αυτοκινήτου, όπως φούρνοι, ψυγεία, καλοριφέρ κλπ μπορεί επίσης να εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα).
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
  - Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
  - Υποπεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
  - Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
  - Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην στρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βγάλετε μπροστά την μηχανή.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

Το σύστημα του υπερσυμπιεστή (turbo) χρησιμοποιεί το λάδι του κινητήρα για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων εξαρτημάτων του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες και μπορεί να φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία. Είναι αυτονόητο να διατηρείται μία ροή καθαρού λαδιού μέσα από το σύστημα του υπερσυμπιεστή. Μία ξαφνική διακοπή στην παροχή λαδιού μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία μέσα στον υπερσυμπιεστή.

Για να διασφαλιστεί η παρατεταμένη διάρκεια ζωής και η απόδοση του υπερσυμπιεστή, είναι αυτονόητο να συμμορφώνεστε με την ακόλουθη διαδικασία συντήρησης:

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του κινητήρα πετρελαίου με υπερσυμπιεστή (turbo), όπως περιγράφεται. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά και περιεκτικότητες» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν η μηχανή λειτουργούσε σε υψηλές στροφές για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφήστε να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην επιπαχύνετε την μηχανή σε υψηλές στροφές, αμέσως μόλις αυτή έχει πάρει μπροστά.

## 5-4 Ξεκίνηση και οδήγηση

## ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασιδί και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματίδια πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.



### NISSAN GREEN PROGRAM

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνα) από τα καυσαέρια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται

«αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματα και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

### ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

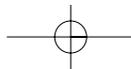
Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF  θα ανάψει (και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω), για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση. Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, υπό την προϋπόθεση ότι το επιτρέπουν οι συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

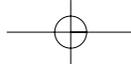
### ΕΑΝ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΑΠΟΤΥΧΕΙ

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF , μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI)  δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής θα πρέπει να περιοριστούν στις 3.000 rpm για να προστατευθεί το σύστημα DPF.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποσυνθέψτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι αυτονόητο για την ασφάλεια και την άνεσή σας ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις συνθήκες. Σαν οδηγός είστε εκείνος που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει στις συγκεκριμένες συνθήκες.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Αμέσως μόλις την βάλετε μπροστά, οι στροφές της μηχανής είναι πιο υψηλές επειδή η μηχανή είναι κρύα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να είστε περισσότερο προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα.

## ΦΟΡΤΩΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας θα αλλάξουν σημαντικά από τα φορτία και την κα-τανομή τους καθώς και από την προσάρτηση ειδικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ). Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα με τις περιστάσεις.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις επιταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

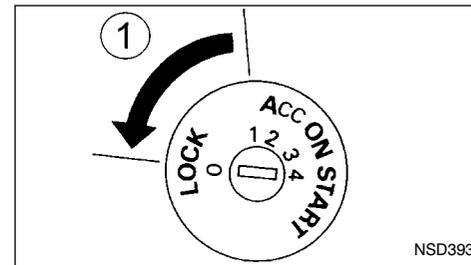
Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου με λακκούβες, μικρά ρέματα κλπ, μειώστε ταχύτητα για να αποφύγετε την υδρολίσθηση που μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φθαρμένα λάστιχα θα αυξήσουν τον κίνδυνο.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τις επιταχύνσεις ή τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές ή τις ξαφνικές αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Αποφύγετε να ακολουθείτε πολύ κοντά το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ

### ΚΛΕΙΔΙ ΜΙΖΑΣ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

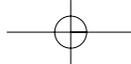
**Ποτέ μην βγάξετε το κλειδί από την θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.**

Υπάρχει μία θέση OFF (1), η οποία είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, αν και δεν είναι σημειωμένη πάνω στον διακόπτη της μίζας.

Ο διακόπτης της μίζας συμπεριλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει να αποφευχθεί η κατά λάθος αφαίρεση του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.





## ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ

(Μοντέλα με σύστημα έξυπνου κλειδιού)

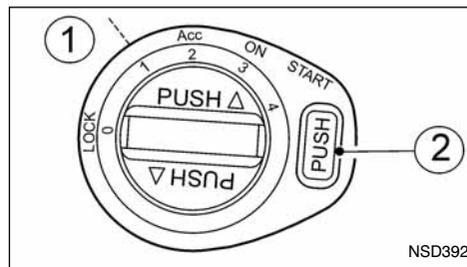


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου από τον οδηγό και μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην πάρει μπροστά.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, ο διακόπτης της μίζας δεν μπορεί να βγει από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, δεν μπορεί να μετακινηθεί. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό. Δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



(1) Θέση OFF

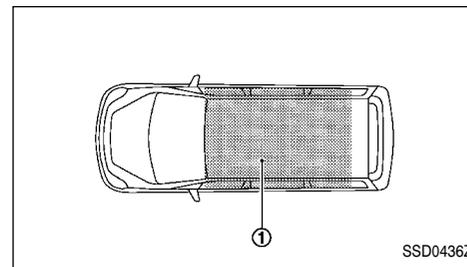
(2) PUSH (απελευθέρωση κουμπιού)

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει μία αντικλεπτική μονάδα κλειδαριάς τιμονιού. Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν εμφανίζεται στον κύλινδρο της κλειδαριάς. Όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο. Η κλειδαριά της μίζας είναι σχεδιασμένη ώστε το κουμπί να μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK MONO όταν έχει προηγουμένως πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής ηχεί δύο φορές, όταν το κουμπί της μίζας γυρίσει στη θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε το «Προειδοποιητικό φως κλειδώματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες για την λειτουργία της προειδοποίησης του κουμπιού μίζας.

- Όταν το μηχανικό κλειδί είναι σε χρήση, το κουμπί απελευθέρωσης PUSH (2) πρέπει να πατηθεί για να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK, αν και δεν θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.
- Εάν το κλειδί χρειάζεται νέα μπαταρία, δείτε το «Μπαταρία τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

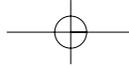


### Ακτίνα λειτουργίας

Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας (1).

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.





Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας και να βάλει μπροστά την μηχανή.

- Ο χώρος των αποσκευών δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας αλλά, μπορεί να λειτουργήσει το Έξυπνο Κλειδί.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

## ΘΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΜΙΖΑΣ LOCK (Κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μοντέλα με κλειδί μίζας:** Το κλειδί της μίζας μπορεί να βγει όταν είναι σε αυτή την θέση.
- **Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:** Θα πρέπει να πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης PUSH πριν γυρίσετε το κουμπί σε αυτή τη θέση.

## OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

## Acc (Αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως το ραδιόφωνο, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

## ON (Θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

## START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κουμπί. Θα γυρίσει αυτόματα στη θέση ON.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

### • Μοντέλα με κλειδί μίζας:

- 1) Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στη θέση LOCK.
- 2) Βγάλτε το κλειδί.
- 3) Γυρίστε το τιμόνι δεξιά κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση.

### • Μοντέλα με κουμπί μίζας (Έξυπνο Κλειδί):

- 1) Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης PUSH και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
- 2) Γυρίστε το τιμόνι δεξιά κατά 1/6 της στροφής από την ευθεία θέση.

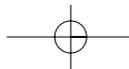
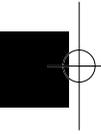
Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

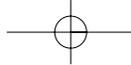
### • Μοντέλα με κλειδί μίζας:

- 1) Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας.
- 2) Γυρίστε ελαφρά τον διακόπτη της μίζας ενώ περιστρέφεται μαλακά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

### • Μοντέλα με κουμπί μίζας (Έξυπνο Κλειδί):

Με το Έξυπνο Κλειδί μέσα στην ακτίνα λειτουργίας: Πατήστε το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ περιστρέφεται μαλακά το τιμόνι.





## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
3. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς βάζετε μπροστά την μηχανή.
  - Μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί:
 

Περιστρέψτε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
  - Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:
    - 1) Πατήστε το κουμπί της μίζας.
 

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στον μετρητή ανάψει πράσινο, μπορείτε να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας.
    - 2) Περιστρέψτε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να απελευθερωθεί η κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να βεβαιώνετε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο Κλειδί όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο.
  - Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην πάρει μπροστά. Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής.
4. Στα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
  5. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στη θέση START.

### 5-8 Ξεκίνηση και οδήγηση

6. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) κάθε φορά.
- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, οι οδηγίες που περιέχονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» θα πρέπει να τηρηθούν προσεκτικά.

### 7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καρός είναι κρύος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση όσο ζεσταίνεται η μηχανή.

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

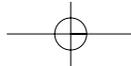
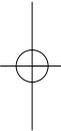
Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» και το «Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από:

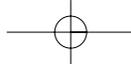
- Άλλο κλειδί NATS, τηλεχειριστήριο ή Έξυπνο Κλειδί.
- Αυτόματη μονάδα πληρωμής διοδίων.
- Αυτόματο σύστημα πληρωμής.
- Άλλες μονάδες που μεταδίδουν παρόμοια σήματα.

Βάλτε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

1. Βγάλτε οποιοδήποτε αντικείμενο πιθανόν προκαλεί την παρεμβολή μακριά από το κλειδί.
2. Αφήστε το διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα έως ότου περιοριστούν όλες οι πιθανές παρεμβολές.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέψει την εκκίνηση της μηχανής, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.





## ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (MT)

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

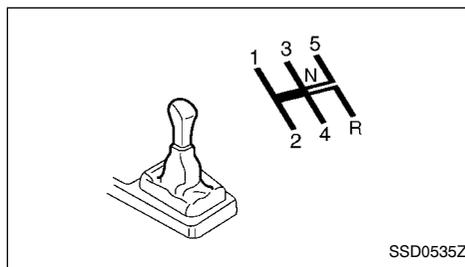
- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

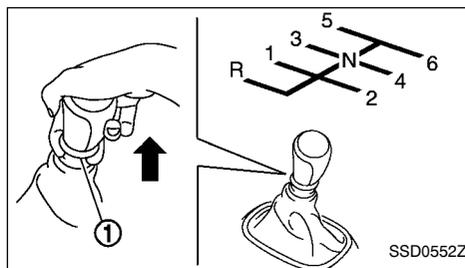
- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.

#### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην «1η» ή την όπισθεν (R).
2. Πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.



5αρι Μηχανικό Σαζιμάν (MT)



6αρι Μηχανικό Σαζιμάν (όπου υπάρχει)

#### Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με «1η» και αλλάξτε ταχύτητα σε σειρά και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

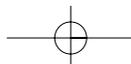
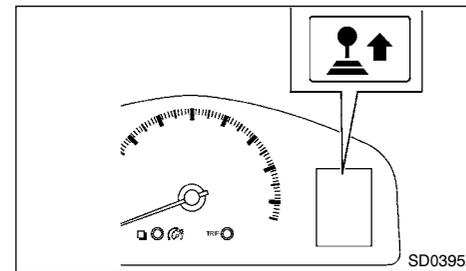
Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

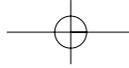
#### Όπισθεν (5αρι Μηχανικό Σαζιμάν):

Δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην Νεκρά (N) και μετά στην όπισθεν (R).

#### Όπισθεν (6αρι Μηχανικό Σαζιμάν):

- Για να κάνετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα στη Νεκρά (N). Στην συνέχεια τραβήξτε το δαχτυλίδι (1) προς τα επάνω για να αλλάξετε στην όπισθεν (R).
- Το δαχτυλίδι επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην Νεκρά (N).





## CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Cruise Control επιτρέπει την οδήγηση με σταθερές ταχύτητες χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Cruise Control διατηρεί **ΜΟΝΟ** σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν υποκαθιστά τον οδηγό.
- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα:
  - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε σταθερή ταχύτητα.
  - Όταν οδηγείτε σε μεγάλη κίνηση.
  - Όταν οδηγείτε σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
  - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή ορεινούς.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλλάζετε στην Νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη, όταν το cruise control είναι σε λειτουργία. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε αμέσως τον κύριο (MAIN) διακόπτη του Cruise Control στην θέση Off. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

Οι διακόπτες του Cruise Control βρίσκονται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.

### Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας

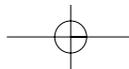
Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και δείχνει τον κατάλληλο χρόνο για την αλλαγή σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα με ένα βέλος. Η χρήση της ένδειξης του βέλους θα σας βοηθήσει να αλλάζετε ταχύτητα προς τα επάνω ή προς τα κάτω με σταθερές στροφές της μηχανής από οποιαδήποτε θέση του κιβωτίου ταχυτήτων. Ακολουθώντας την ένδειξη του βέλους για την αλλαγή ταχύτητας, κάνοντας αλλαγές σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα όταν το βέλος προς τα επάνω ή προς τα κάτω εμφανίζεται, μπορείτε να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου.

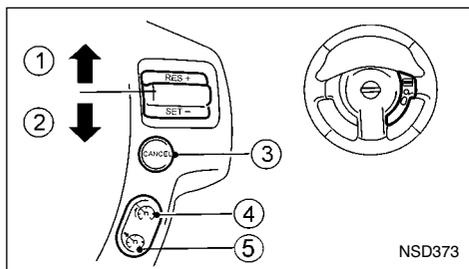
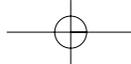
Το βέλος προς τα επάνω δείχνει την αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα ενώ το βέλος προς τα κάτω δείχνει την αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα στο σαζιμάν. Ωστόσο, ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για να αποφασίσει την πιο κατάλληλη ταχύτητα στο σαζιμάν, σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες αυτοκινήτου, δρόμου και κίνησης. Είναι δυνατό να ανοίξετε και να κλείσετε την ένδειξη. Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

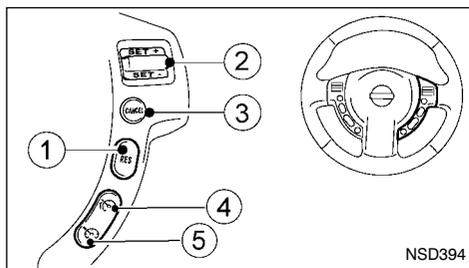
Σε ορισμένες περιστάσεις δεν εμφανίζεται βέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- Η πραγματική ταχύτητα ταιριάζει στην συνιστώμενη ταχύτητα στο σαζιμάν.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 0 χλμ/ώρα.
- Η ένδειξη είναι σβηστή στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.



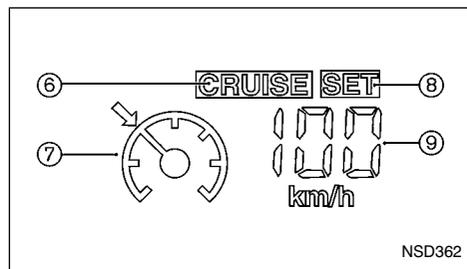


Αυτοκίνητα με κινητήρα βενζίνης



Αυτοκίνητα με κινητήρα πετρελαίου

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» παρακάτω).
5. Κύριος διακόπτης ON/OFF του Cruise control



Η συνθήκη λειτουργίας του συστήματος Cruise Control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη CRUISE
7. Σύμβολο cruise control
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL

### Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης

Το σύστημα του cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει εάν:

- Το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει πάρα πολύ.

Σβήστε το σύστημα του Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

Εάν το Cruise Control δεν λειτουργεί κανονικά, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα αναβοσβήνει.

Σβήστε το σύστημα του Cruise Control πατώντας τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control μπορεί να οριστεί ανάμεσα:

- Ελάχιστη ταχύτητα: 40 χλμ/ώρα
- Μέγιστη ταχύτητα: 160 χλμ/ώρα

### Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης

#### Άνοιγμα του συστήματος Cruise Control:

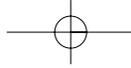
Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Η ένδειξη CRUISE και το σύμβολο του Cruise Control (7) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

#### Ορισμός της ταχύτητας οδήγησης:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα οδήγησης που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω και αφήστε τον.





3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη του ταμπλό.

4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

**Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 40 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.**

#### **Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης:**

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά με την χρήση του πεντάλ του φρένου, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα του 1 χλμ/ώρα.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στην νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

#### **Προσέραση άλλου αυτοκινήτου:**

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης ορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

#### **Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:**

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς αυτή η ταχύτητα έχει τώρα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Το σύστημα του Cruise Control επίσης θα ακυρωθεί αυτόματα με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε λιγότερα από 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

#### **Επαναφορά μιας προηγούμενης καθορισμένης ταχύτητας οδήγησης:**

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Αυτή η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

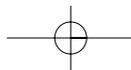
**Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 40 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.**

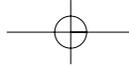
#### **Σβήσιμο του συστήματος Cruise Control:**

Το σύστημα του Cruise Control θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Περιοριστή Ταχύτητας (5). Οι πληροφορίες του Cruise Control στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Περιοριστή Ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας» πιο κάτω.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.

**Σβήνοντας το Cruise Control θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του Cruise Control.**





Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

### Άνοιγμα του συστήματος Cruise Control:

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (5). Η ένδειξη CRUISE (6) και το σύμβολο του Cruise Control (7) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

### Ορισμός της ταχύτητας οδήγησης:

1. Επιταχύνετε στην ταχύτητα οδήγησης που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα πάνω ή προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη του ταμπλό.
4. Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

**Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.**

### Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο κανονικά με την χρήση του πεντάλ του φρένου, η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν το ταμπλό των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα των 2 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

### Προσέραση άλλου αυτοκινήτου:

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφού αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενης ορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.

### Ακύρωση του συστήματος Cruise Control:

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει.

Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς αυτή η ταχύτητα έχει τώρα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

Το σύστημα του Cruise Control επίσης θα ακυρωθεί αυτόματα με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε λιγότερα από 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

### Επαναφορά μιας προηγούμενης καθορισμένης ταχύτητας οδήγησης:

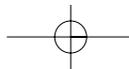
Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control. Αυτή η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (1).

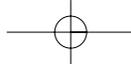
**Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να ορίσετε το σύστημα του Cruise Control.**

### Σβήσιμο του συστήματος Cruise Control:

Το σύστημα του Cruise Control θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Το σύμβολο του Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.





## ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Περιοριστή Ταχύτητας (5). Οι πληροφορίες του Cruise Control στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Περιοριστή Ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής Ταχύτητας» πιο κάτω.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στη θέση OFF.

**Σβήνοντας το Cruise Control θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του Cruise Control.**

Το σύστημα του Περιοριστή Ταχύτητας σας επιτρέπει να ορίσετε το όριο ταχύτητας που θέλετε για το αυτοκίνητο. Όσο είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας μπορείτε να φρενάρετε ή να επιταχύνετε κανονικά αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα.

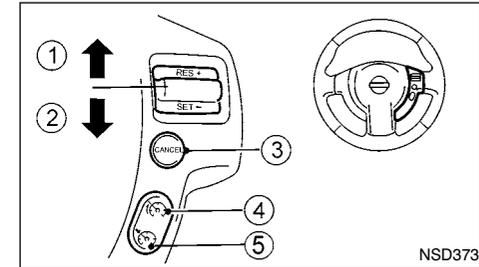
Όταν το αυτοκίνητο φτάνει στο καθορισμένο όριο ταχύτητας ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.



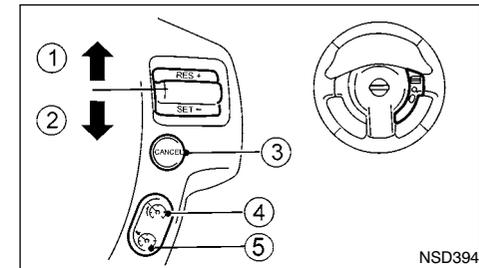
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο για να φτάσει αυτό στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη του ταμπλό των οργάνων.
- Όταν έχει οριστεί ο περιοριστής ταχύτητας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο προκειμένου να επιβεβαιώσετε ότι το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά και δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προορισμένα για το αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν τη σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Όταν είναι ανοικτός ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα Cruise Control.



Αυτοκίνητα με κινητήρα βενζίνης

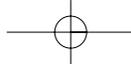


Αυτοκίνητα με κινητήρα πετρελαίου

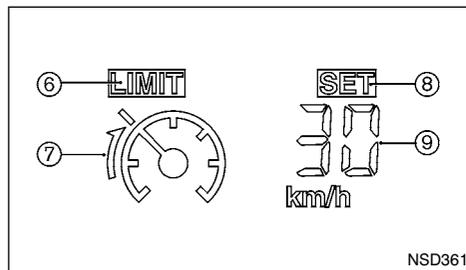
Οι διακόπτες του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας





5. Κύριος διακόπτης ON/OFF του Cruise control (για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν)



Η συνθήκη λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη LIMIT
7. Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να οριστεί ανάμεσα:

- Ελάχιστη ταχύτητα: 30 χλμ/ώρα
- Μέγιστη ταχύτητα: 170 χλμ/ώρα

Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης

### Άνοιγμα του περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε. Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

### Όρισμός του ορίου ταχύτητας:

Πατήστε το διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στο ελάχιστο δυνατόν όριο ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα.

Όταν καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

### Αλλαγή ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 10 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 10 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

### Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες λειτουργίες για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3).
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά και δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προορισμένα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να αποτρέψουν τη σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

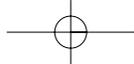
Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στη μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

### Επαναφορά ενός προηγούμενου καθορισμένου ορίου ταχύτητας:

Εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας το διακόπτη RES (1) προς τα επάνω. Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από το προηγούμενο καθορισμένο όριο ταχύτητας, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9)

**Ξεκίνηση και οδήγηση 5-15**





θα αναβοσβήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

### Σβήσιμο του περιοριστή ταχύτητας:

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.

### Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.

#### Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως SET (8) στην οθόνη του ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### Μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου

#### Άνοιγμα του περιοριστή ταχύτητας:

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ανοίξει μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή ή όταν οδηγείτε. Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην οθόνη του ταμπλό.

#### Ορισμός του ορίου ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

#### Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στο ελάχιστο δυνατόν όριο ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα.

Όταν καθοριστεί το όριο ταχύτητας, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανίζονται στην οθόνη του ταμπλό οργάνων.

#### Αλλαγή ενός ορίου ταχύτητας:

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά 2 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω ή προς τα πάνω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στο ταμπλό των οργάνων.

### Ακύρωση ενός ορίου ταχύτητας:

Για να ακυρώσετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στο ταμπλό των οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Είναι επίσης δυνατό να παρακάμψετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελειώς το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.



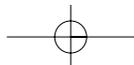
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

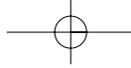
- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά κι δεν μπορούν να μπλεχτούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν είναι προορισμένα για το αυτοκίνητό σας μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Πατήστε τελειώς το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί προσωρινά για να σας επιτρέψει να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

#### Επαναφορά ενός προηγούμενου καθορισμένου ορίου ταχύτητας:

Εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή του καθορισμένου ορίου ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στο ταμπλό των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή





ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί πάλι πατώντας το διακόπτη RES (1).

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από το προηγούμενο καθορισμένο όριο ταχύτητας, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

#### Σβήσιμο του περιοριστή ταχύτητας:

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν γίνει μία από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9), θα σβήσουν από το ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Cruise Control (5). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στο ταμπλό των οργάνων θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του Cruise Control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και η μίζα γυρίσει στην θέση OFF.

**Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί και η μνήμη του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας.**

#### Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το ενδεικτικό φως SET (8) στην οθόνη του ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει. Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη ON/OFF του περιοριστή ταχύτητας (4) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF” ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ESP OFF, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

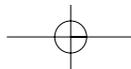
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.

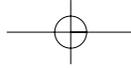
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως “ESP OFF”, το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.

- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.





- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» και το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  στο ταμπλό των μετρητών. Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

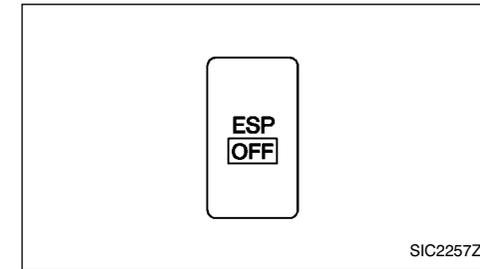
Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένου Διαφορικού Περιορισμένης Ολίσθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμι για την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νιώσετε κραδασμό από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ESP



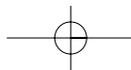
Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

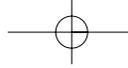
Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών.

Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να σβήσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά.

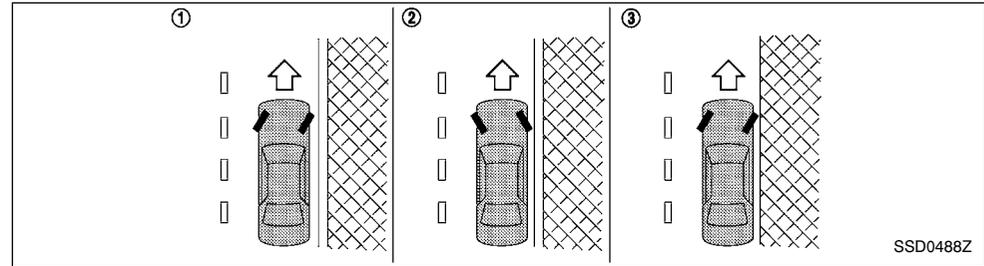




## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασιδί, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε κάποια κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το τηρήσετε μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.



1. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.
3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

### ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

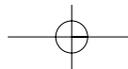
### ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ (2)

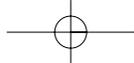
Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

### ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί το αυτοκίνητο να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί (εάν το έχετε βάλει).





## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές. Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά την παρακάτω ταχύτητα οδήγησης.  
Ταχύτητα : Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα

### 5-20 Ξεκίνηση και οδήγηση

αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

- Ποτέ μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι ισομερώς καταμεμημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η κακή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί. Μην υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα. Η πληροφορία αυτή βρίσκεται πάνω στην ετικέτα του κοτσαδόρου.
- Να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας πιο συχνά από τα διαστήματα που καθορίζονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης που απαιτείται και την αντίσταση.

**Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά την ένδειξη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής.**

### ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη ΚΡΥΑ (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακίδα πιέσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακίδακι). Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή η ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.

### ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής.

### ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

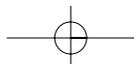
Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληροί τους τοπικούς κανονισμούς.

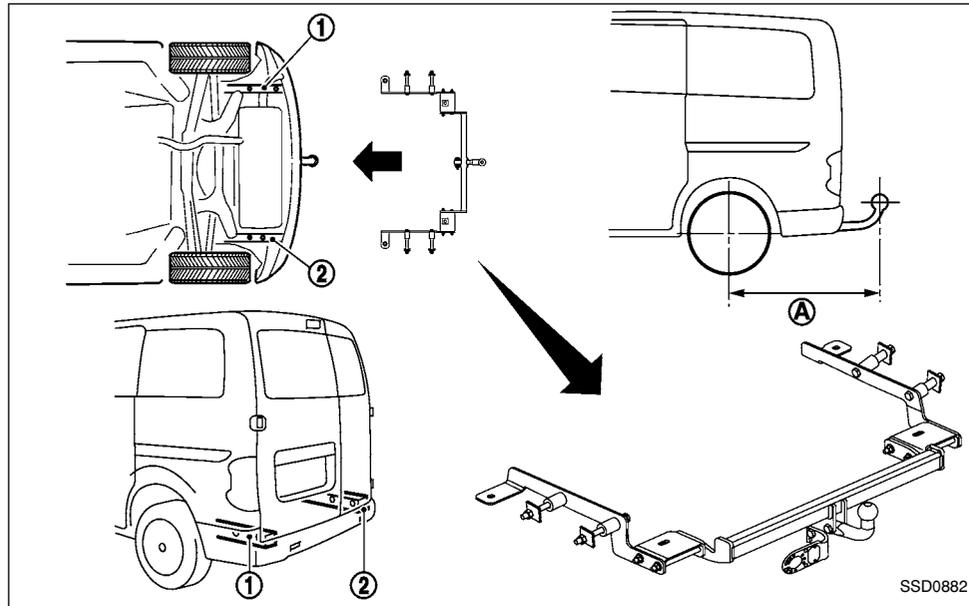
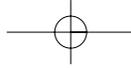
Όταν παρκάρετε να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, όπου υπάρχει. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κατάλληλη ταχύτητα και γυρίστε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

### ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο κοτσαδόρο NISSAN C2 και ηλεκτρικό σετ κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη φλας, το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Σαν αποτέλεσμα, ανάβει το ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (  ).





Όταν βγάξετε την ρεζέρβα από το αυτοκίνητο, με τοποθετημένο τον κοτσαδόρο, είναι απαραίτητο να ξεφορτώσετε το αυτοκίνητο. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αφαίρεση της ρεζέρβας).

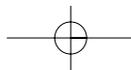
## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

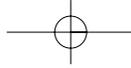
Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 75 κιλά (736N, 165lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο: όπως φαίνεται στην εικόνα (για παράδειγμα).

- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου : (A) 956 mm (χιλιοστά)

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ οδηγείτε, δεν θα δουλεύει η ηλεκτρική υποβοήθηση για το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.**

**Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η ηλεκτρική υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι.**

Το σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση ενώ οδηγείτε ώστε να χειρίζεστε το τιμόνι με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβανόμενα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαττώνεται, θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμοκρασία του συστήματος πέσει, το επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως **PS** ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως της υποβοήθησης του τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κύκλωμα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

#### Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Εάν δεν λειτουργεί η μηχανή ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργήσει το σεβρόφρενο. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.



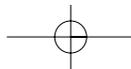
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

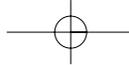
**Μην μανουβράρετε με σθηστή την μηχανή.**

#### Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμοούτι γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.





Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.

### Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε. Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

### Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν βάζετε μπροστά σε απότομη ανηφόρα, είναι μερικές φορές δύσκολο να χειρίζεστε ταυτόχρονα το φρένο και τον συμπλέκτη. Βάλτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην γλιστράτε τον συμπλέκτη. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

### Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν κατεβαίνετε λόφους. Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται στην χαμηλότερη ταχύτητα στο σαζμάν πριν από την κατάβαση.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερες από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάσταση τους.
  - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
  - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».
  - Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώνουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

### Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφυγείτε τα εμπόδια.

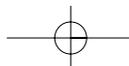


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.**

### Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν.



## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

### Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, το σύστημα ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση που εφαρμόζεται σε κάθε φρένο. Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

### 5-24 Ξεκίνημα και οδήγηση

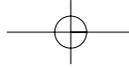
Όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς επιβάτες:

- Να παίρνετε πάντα το κλειδί μαζί σας, ακόμη και όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελειώς όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να είναι ορατό. Στην διάρκεια την νύχτας παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν υπάρχει σύστημα συναγερμού, χρησιμοποιήστε το ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή κατοικίδια μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση.
- Ποτέ μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο. Να τα παίρνετε πάντα μαζί σας.
- Ποτέ μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο τα έγγραφα του.
- Ποτέ μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής. Βγάλτε τα από την σχάρα και κλειδώστε τα σε ασφαλές μέρος, όπως για παράδειγμα μέσα στον χώρο φόρτωσης.
- Ποτέ μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρτε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρτε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**



## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

## ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τον χειμώνα, όταν εκτιμάται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από το μηδέν, ελέγξτε το αντιψυκτικό για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την κατάλληλη προστασία για τον χειμώνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στους δύο τροχούς του αυτοκινήτου, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου με τα ελαστικά των άλλων δύο τροχών.
2. Εάν το αυτοκίνητο θα λειτουργήσει σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, ελαστικά χιονιού θα πρέπει να τοποθετηθούν και στους 4 τροχούς.
3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

**Οι ικανότες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.**

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.

Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής (όπου υπάρχει)



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην χρησιμοποιείτε θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή με αντάπορες επιμήκυνσης. Μπορεί να τραυματιστείτε από ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε αντάπορες επιμήκυνσης.**

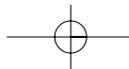
Θερμαντήρας μπλοκ μηχανής για να υποβοηθήσει την εκκίνηση σε εξαιρετικά κρύο καιρό διατίθεται μέσω του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Nissan ή εξειδικευμένου συνεργείου.

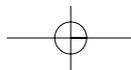
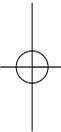
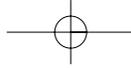
## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για τον εκχιονισμό της επιφάνειας του δρόμου είναι εξαιρετικά διαβρωτικά και θα επιταχύνουν την διάβρωση των εξαρτημάτων στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως για παράδειγμα το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα και τα φτερά.

**Το κάτω μέρος του αμαξώματος θα πρέπει να πλένεται τακτικά τον χειμώνα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».**

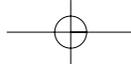
Για την πρόσθετη προστασία από την σκουριά και την διάβρωση που μπορεί να απαιτείται σε ορισμένες περιοχές, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



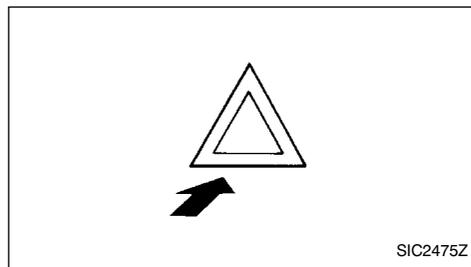


## 6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων Κινδύνου (αλάρμ) 6-2	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία . . . . . 6-8
Σκασμένο ελαστικό . . . . . 6-2	Ξεκίνημα με σπρώξιμο . . . . . 6-9
Σταμάτημα του αυτοκινήτου . . . . . 6-2	Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου . . . . . 6-10
Τακάρισμα των τροχών . . . . . 6-2	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου . . . . . 6-11
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα) . . . . . 6-3	Προφυλάξεις ρυμούλκησης . . . . . 6-11
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού) . . . . . 6-6	Συνιστώμενη ρυμούλκηση . . . . . 6-11



## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής, εκτός εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε σε έκτακτες συνθήκες.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης των αλάρμ, θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας. Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε τα αλάρμ.

### 6-2 Σε περίπτωση ανάγκης

## ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

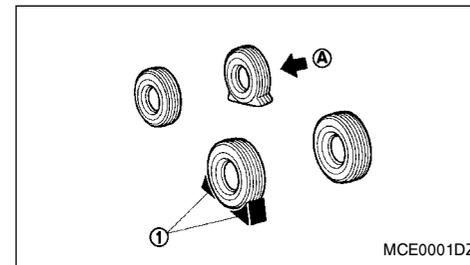
### ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (R).
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Ανοίξτε το καπό:
  - Για να ειδοποιήσετε τους άλλου οδηγούς.
  - Για να δείξετε στο προσωπικό των εταιριών επαγγελματικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

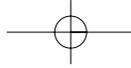
## ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



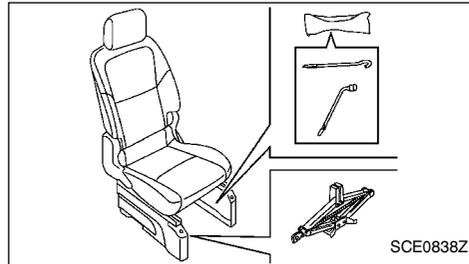
#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.**

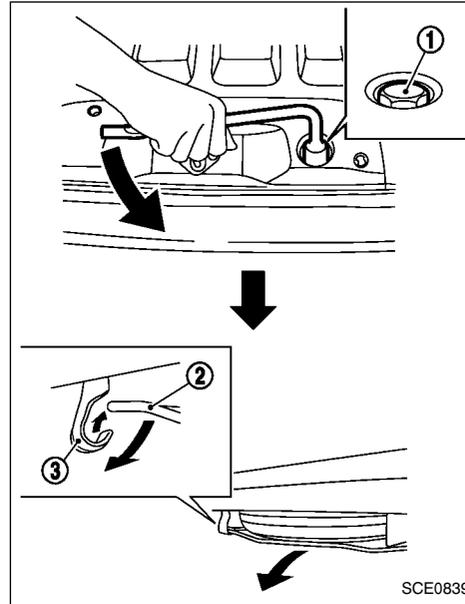
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (2) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



## ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με ρεζέρβα)



Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας  
Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.  
Ο γρύλος και τα εργαλεία του γρύλου βρίσκονται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



Η ρεζέρβα βρίσκεται κάτω από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Όταν έχετε τοποθετήσει τον κοτσαδόρο στο αυτοκίνητο, ξεφορτώστε το αυτοκίνητο πριν βγάλετε την ρεζέρβα. (Δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες για τον κοτσαδόρο).

Για να βγάλετε την ρεζέρβα, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

### Ρεζέρβα

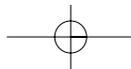
1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Ξεσφίξτε το μπουλόνι (1) αριστερά κατά περίπου 40 στροφές, χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.
3. Σταματήστε να χαμηλώνετε το μπουλόνι όταν το ελαστικό έχει χαμηλώσει σε σημείο από όπου το καλάθι του ελαστικού (2) μπορεί να βγει από τον γάντζο (3).

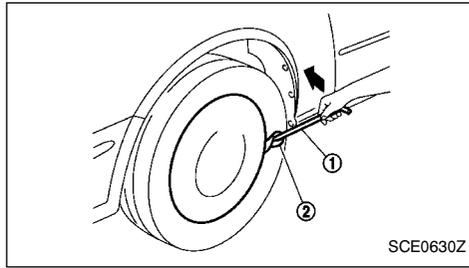
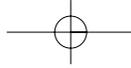
**Μην ξεβιδώνετε πολύ το μπουλόνι γιατί το καλάθι μπορεί να πέσει ξαφνικά.**

4. Κρατήστε το καλάθι του ελαστικού και βγάλτε το από τον γάντζο, σπρώχνοντας το καλάθι προς τα επάνω.
5. Χαμηλώστε αργά στο έδαφος το καλάθι του ελαστικού και στην συνέχεια βγάλτε έξω την ρεζέρβα.

**Δύναμη σφιξίματος μπουλονιού καλαθιού ελαστικού:**

**24.5 έως 29.4 N.m (2.5 έως 2.9 kg-m, 18 έως 21 ft-lb)**





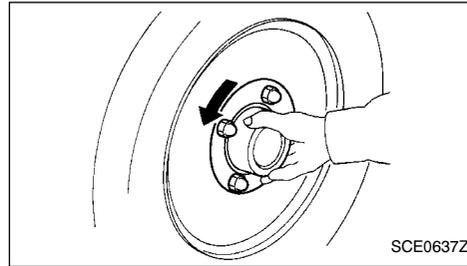
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού. Μπορεί να τραυματιστείτε.

Για να βγάλετε το κάλυμμα του τροχού, χρησιμοποιήστε την ράβδο του γρύλου (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βάλτε πανί (2) ανάμεσα στον τροχό και την ράβδο του γρύλου για να μην τους γίνει ζημιά.



Αφαίρεση του κεντρικού καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)

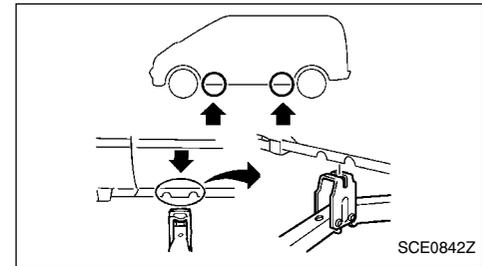
Για να βγάλετε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού, γυρίστε το αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σήκωμα του αυτοκινήτου

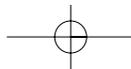
### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

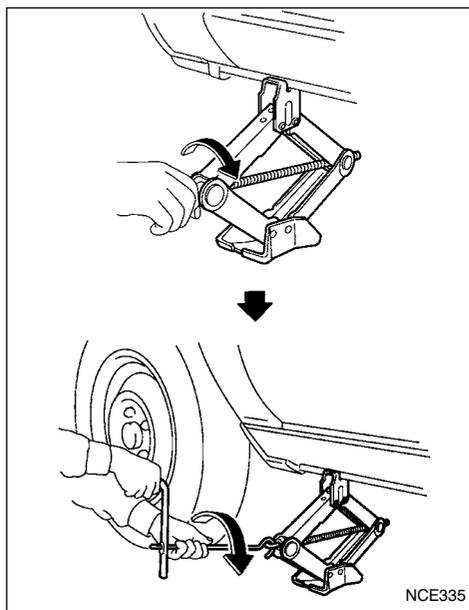
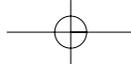
- Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε καλά και ακολουθείτε τις οδηγίες που σας δίνονται εδώ.
- Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο από τον γρύλο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Ο γρύλος που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας για την αλλαγή ελαστικού. Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία εκτός από τα σημεία στερέωσης του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Ποτέ μην βάζετε μπροστά ή να λειτουργεί η μηχανή, όταν το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην αφήνετε επιβάτες να παραμένουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου, πριν τον χρησιμοποιήσετε.



Σημεία στερέωσης γρύλου





NCE335

1. Τοποθετήστε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από τα σημεία στήριξης, όπως φαίνεται στην εικόνα, με τρόπο ώστε το πάνω μέρος του γρύλου να έρχεται σε επαφή με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

**Ο γρύλος θα πρέπει να τοποθετείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.**

2. Ευθυγραμμίστε την κεφαλή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης του γρύλου, είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

3. Βάλτε την εγκοπή της κεφαλής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές, όπως φαίνεται στην εικόνα.

4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού, αριστερά, κατά μία ή δύο στροφές με το μπουλονόκλειδο.

**Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια των τροχών έως ότου το λάστιχο σταματήσει να πατάει στο έδαφος.**

5. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου η απόσταση ανάμεσα στο ελαστικό και το έδαφος να είναι αρκετή.

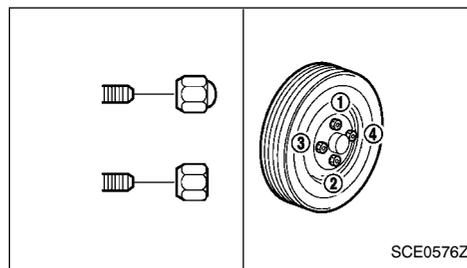
6. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο και με τα δύο σας χέρια και γυρίστε τον μοχλό του γρύλου.

#### Αφαίρεση του τροχού

1. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Βγάλτε τον τροχό με το ελαστικό που έχει ζημιά.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το ελαστικό είναι βαρύ. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα πέσει πάνω στα πόδια σας και χρησιμοποιήστε γάντια για να αποφύγετε τον τραυματισμό.**



SCE0576Z

#### Τοποθέτηση της ρεζέρβας



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.

2. Τοποθετήστε προσεκτικά την ρεζέρβα και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε οριζόντια επαφή με την επιφάνεια του τροχού.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1- 4) για περισσότερες από 2 φορές, έως ότου είναι σφιχτά.

4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου το ελαστικό να ακουμπήσει το έδαφος.

5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

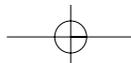
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

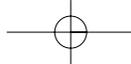
**Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.**

**Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:**

**108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)**

**Σε περίπτωση ανάγκης 6-5**





Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφιγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

1. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξη τους χώρο. (Δείτε το «Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας» πιο πριν).
2. Κλείστε την πίσω πόρτα.

## ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

(για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο

6-6 Σε περίπτωση ανάγκης

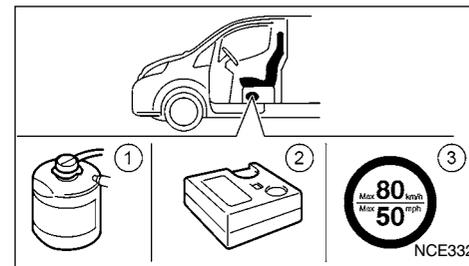
ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 6 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικά στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, εξειδικευμένο συνεργείο ή εταιρία οδικής βοήθειας.



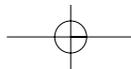
Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

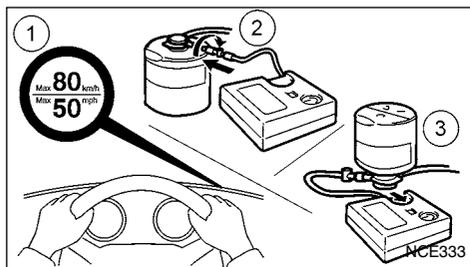
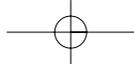
Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την τσάντα αποθήκευσης που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

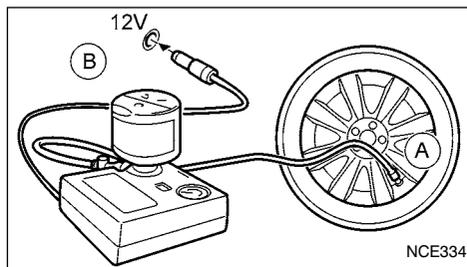
- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο λάστιχο, **μην το αφαιρέσετε.**
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.





### Επισκευή του ελαστικού

1. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε σημείο όπου θα το βλέπει ο οδηγός όσο οδηγεί (1).
2. Ξεδιπλώστε τον σωλήνα αέρα από το πάνω μέρος του μπουκαλιού του υγρού.
3. Συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα καλά στην κίτρινη σύνδεση στο μπουκάλι του στεγανοποιητικού (2).
4. Γυρίστε το μπουκάλι ανάποδα και ασφαλίστε το στην υποδοχή στο πάνω μέρος του κομπρεσέρ αέρα (3).



5. Βγάλτε την τάπα του ελαστικού στο σκασμένο λάστιχο.
6. Βιδώστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα καλά στην βαλβίδα του ελαστικού (A).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ανεπαρκής σύνδεση ανάμεσα στον σωλήνα και την βαλβίδα του ελαστικού προκαλεί διαρροή αέρα ή διασπορά του στεγανοποιητικού.
- Μην κάθεστε απευθείας δίπλα στο σκασμένο ελαστικό όσο αυτό φουσκώνει για τον κίνδυνο σκασίματος. Εάν υπάρχουν ραγίσματα ή χτυπήματα, κλείστε αμέσως το κομπρεσέρ.

7. Ελέγξτε την συνιστώμενη πίεση των ελαστικών που αναφέρεται στο πινακιδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.
8. Βάλτε την πρίζα στην ηλεκτρική παροχή (B) στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ηλεκτρική παροχή» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση N και το χειρόφρενο είναι δεμένο.
10. Ενώ λειτουργεί η μηχανή, πατήστε τον διακόπτη του κομπρεσέρ αέρα στην θέση I (ανοικτό) για να το βάλετε σε λειτουργία.
11. Συνεχίστε να φουσκώνετε το λάστιχο και ελέγξτε ότι ο δείκτης πίεσης δείχνει την συνιστώμενη πίεση του ελαστικού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην έχετε το κομπρεσέρ αέρα σε λειτουργία για περισσότερα από 10 λεπτά.**

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνετε στην καθορισμένη πίεση μέσα σε 10 λεπτά, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το kit επισκευής. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

12. Αποσυνδέστε τους σωλήνες του κομπρεσέρ αέρα από την βαλβίδα του ελαστικού. Αμέσως οδηγήστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα ή μικρότερη.
13. Μετά την οδήγηση για 10 λεπτά ή 5 χλμ, σταματήστε το αυτοκίνητο και συνδέστε τον σωλήνα του κομπρεσέρ αέρα στην βαλβίδα του ελαστικού. Στην συνέχεια ελέγξτε την ένδειξη της πίεσης του ελαστικού στο κομπρεσέρ αέρα. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

**Σε περίπτωση ανάγκης 6-7**



## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα βήματα από το 8.
- Εάν η πίεση πέσει και πάλι ή είναι κάτω από τα 130 kPa (19 psi), το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευή ελαστικού. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

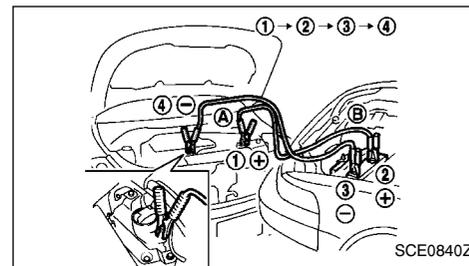
Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού, το συντομότερο δυνατό.

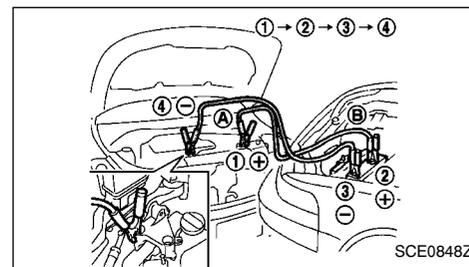


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



Μοντέλο με μηχανή HR16DE

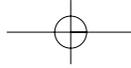


Μοντέλο με μηχανή K9K

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε ένα άλλο αυτοκίνητο (B), τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα (A) και (B) με τρόπο ώστε να φέρετε τις δύο μπαταρίες όσο το δυνατό πιο κοντά γίνεται.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου (A) που είναι εξοπλισμένο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετα-



κινηθεί από την θέση LOCK και, εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στο αυτοκίνητο με την βοηθητική μπαταρία (B) πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στη θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό παλιό ντυμένο πανί για να μειώσετε τον κίνδυνο της έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) - όχι στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη μέσα στον χώρο της μηχανής.
  - Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων εν έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του βοηθητικού αυτοκινήτου (B) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.

10. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού του βοηθητικού αυτοκινήτου (B) στις περίπου 2.000 στροφές της μηχανής.
11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (A) με τον συνηθισμένο τρόπο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.**

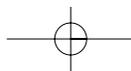
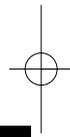
12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια στην αντίθετη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξερισμού (όπου υπάρχουν).

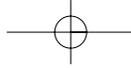
## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο το σπρώχνοντάς το.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο καταλύτης.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο τραβώντας το. Όταν το αυτοκίνητο ξεκινήσει, η αδράνεια θα μπορούσε να προκαλέσει την σύγκρουσή του με το αυτοκίνητο που το τραβάει.





## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό της μηχανής εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλάκια σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάττες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από την ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

### 6-10 Σε περίπτωση ανάγκης

4. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

#### ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ.

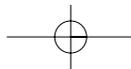
5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει). Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
9. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
10. Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.  
Εάν υπάρχει διαρροή υγρού ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.
12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (εάν υπάρχει).**
13. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ, εάν χρειάζεται.

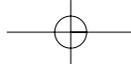


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.





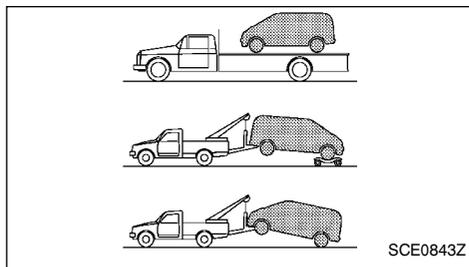
## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Η Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

#### Μπροστινοί τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιούνται καροτσάκια ρυμούλκησης κάτω από τους μπροστινούς τροχούς, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας ή να τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας πάνω σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, κάντε τις ακόλουθες διαδικασίες.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σχοινί ή κάτι παρόμοιο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
4. Λύστε το χειρόφρενο.
5. Όταν κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

#### Πίσω τροχοί στο έδαφος:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.
4. Όταν κάνετε ρυμούλκηση να χρησιμοποιείτε αλυσίδες ασφαλείας.

#### Και οι 4 τροχοί στο έδαφος:

Η Nissan συνιστά την τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT):

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και με τους 4 τροχούς στο έδαφος, κάντε τις παρακάτω διαδικασίες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα μοντέλο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων προς τα πίσω, με όλους τους τροχούς στο έδαφος.**

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

Απελευθέρωση του παγιδευμένου αυτοκινήτου



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

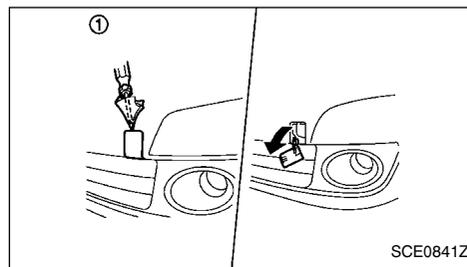
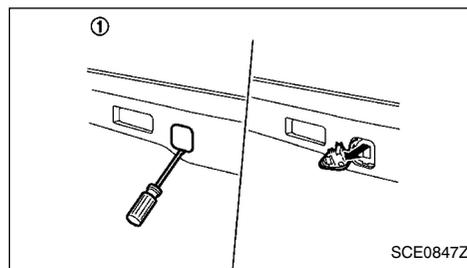
- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Σε περίπτωση που τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας παγιδευτούν σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερωθεί μόνο του χωρίς να το τραβήξετε, χρησιμοποιήστε τους γάντζους ανάκτησης.

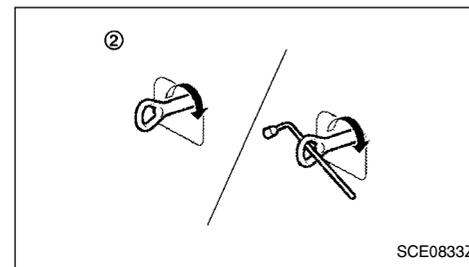
**Σε περίπτωση ανάγκης 6-11**



- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ανάκτησης. Μην τοποθετείτε την μονάδα με την οποία θα τραβήξετε το αυτοκίνητο σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ανάκτησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν οι γάντζοι ανάκτησης χρησιμοποιούνται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκονται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

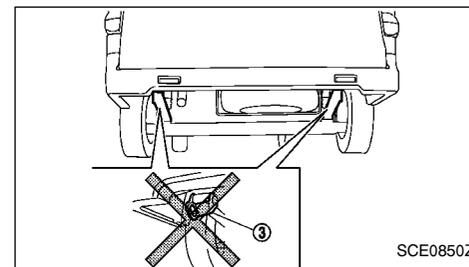
**Μπροστά****Πίσω**

(1): Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου από τον προφυλακτήρα με κατάλληλο εργαλείο.



(2): Τοποθετήστε καλά τον γάντζο ανάκτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο γάντζος βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου.

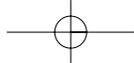
Μετά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ανάκτησης είναι αποθηκευμένος στον χώρο αποθήκευσής του.

**Πίσω**

Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω γάντζους (3) για να τραβήξετε το αυτοκίνητο.

# 7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα . . . . .	7-2	Πατάκια . . . . .	7-4
Πλύσιμο . . . . .	7-2	Τζάμια . . . . .	7-4
Αφαίρεση λεκέδων . . . . .	7-2	Ζώνες ασφαλείας . . . . .	7-4
Κέρωμα . . . . .	7-2	Προστασία από τη διάβρωση . . . . .	7-5
Καθαρισμός τζαμιών . . . . .	7-3	Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν	
Κάτω από το αμάξωμα . . . . .	7-3	στη διάβρωση του αυτοκινήτου . . . . .	7-5
Τροχοί . . . . .	7-3	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν	
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου . . . . .	7-3	το βαθμό της διάβρωσης . . . . .	7-5
Μέρη χρωμίου . . . . .	7-3	Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας	
Καθαρισμός του εσωτερικού . . . . .	7-3	από τη διάβρωση . . . . .	7-5



## ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

### ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
  - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
  - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
  - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλένετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
  2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

### 7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

### ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

### ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρησει την εμφάνιση του καινούργιου.

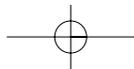
Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαρισμένη» όψη.

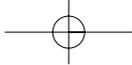
Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.





## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

## ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπεριέεται.

## ΤΡΟΧΟΙ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.

- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ακολουθείτε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών**

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

## ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσά. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

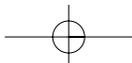
Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

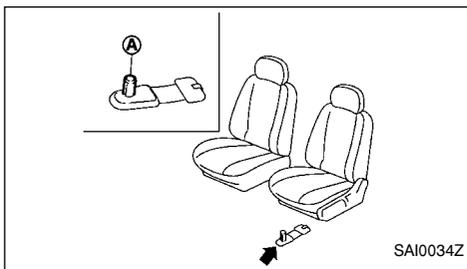
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κεριά αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.



- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

## ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Παράδειγμα

Βοήθεια για την τοποθέτηση για τα πατάκια

Το αυτοκίνητο αυτό έχει μπροστά βάσεις (A) για τα πατάκια που βοηθούν σαν βοήθεια για την τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan είναι ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας.

## 7-4 Εμφάνιση και φροντίδα

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο της βάσης στην εγκοπή της τρύπας στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στο πάτωμα.

Κατά περιόδους ελέγχετε ότι τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

## ΤΖΑΜΙΑ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

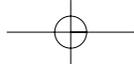


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.



## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

### ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΗΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΜΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

#### Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελειώς μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

#### Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

#### Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξεαριζονται καλά

#### Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

### ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

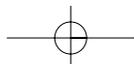
### ΠΡΟΣΟΧΗ

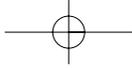
- **Ποτέ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλέοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

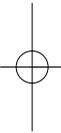
**Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.**

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

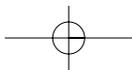




## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

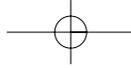


### 7-6 Εμφάνιση και φροντίδα



# 8 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης . . . . .	8-2	Υγρό συμπλέκτη . . . . .	8-14
Προγραμματισμένη συντήρηση . . . . .	8-2	Φίλτρο αέρα . . . . .	8-14
Γενική συντήρηση . . . . .	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων . . . . .	8-15
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση . . . . .	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ . . . . .	8-15
Γενική συντήρηση . . . . .	8-2	Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπρίζ . . . . .	8-16
Επεξήγηση των σημείων της γενικής		Υγρό πλυστικού παρμπρίζ . . . . .	8-16
συντήρησης . . . . .	8-2	Μπαταρία . . . . .	8-17
Προφυλάξεις συντήρησης . . . . .	8-4	Μπαταρία του αυτοκινήτου . . . . .	8-17
Χώρος μηχανής . . . . .	8-5	Μπαταρία τηλεχειριστηρίου . . . . .	8-18
Σύστημα ψύξης μηχανής . . . . .	8-5	Μπαταρία Έξιπνου Κλειδιού . . . . .	8-19
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού		Ασφάλειες . . . . .	8-20
υγρού της μηχανής . . . . .	8-6	Χώρος μηχανής . . . . .	8-20
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής . . . . .	8-6	Χώρος επιβατών . . . . .	8-21
Λάδι μηχανής . . . . .	8-7	Φώτα . . . . .	8-22
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού		Προβολείς . . . . .	8-22
της μηχανής . . . . .	8-7	Εξωτερικά φώτα . . . . .	8-23
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού		Εσωτερικά φώτα . . . . .	8-23
της μηχανής . . . . .	8-8	Θέσεις φώτων . . . . .	8-24
Προστασία του περιβάλλοντος . . . . .	8-9	Τροχοί και ελαστικά . . . . .	8-27
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) . . . . .	8-9	Πίεση αέρα ελαστικών . . . . .	8-27
Αποστράγγιση του νερού . . . . .	8-9	Τύποι ελαστικών . . . . .	8-27
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου . . . . .	8-10	Αλυσίδες χιονιού . . . . .	8-27
Ιμάντες . . . . .	8-11	Περιστροφή ελαστικών . . . . .	8-28
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα) . . . . .	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών . . . . .	8-28
Μπουζί με πλατινένια ακίδα . . . . .	8-12	Ηλικία ελαστικών . . . . .	8-28
Φρένα . . . . .	8-12	Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών . . . . .	8-29
Έλεγχος του χειροφρένου . . . . .	8-12	Ζυγοστάθμιση τροχών . . . . .	8-29
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου . . . . .	8-12	Ρεζέρβα (όπου υπάρχει) . . . . .	8-29
Σεβρόφρενο . . . . .	8-13		
Υγρό φρένων . . . . .	8-13		



## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές και τακτικές εργασίες συντήρησης είναι αυτονόητες για να διατηρήσετε την καλή μηχανική κατάσταση του Nissan σας, καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να διασφαλίσει ότι γίνεται τόσο η καθορισμένη συντήρηση όσο και η γενική συντήρηση.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διασφαλίσει ότι το αυτοκίνητο λαμβάνει την κατάλληλη φροντίδα συντήρησης.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

### ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλέσει ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

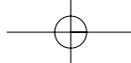
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.**

### ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

**Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («\*»).**





## Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

### Πόρτες και καπό μηχανής:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

### Φώτα\*:

Καθαρίζετε τα φώτα τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

### Ελαστικά\*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

### Περιστροφή των ελαστικών\*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

### Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε

ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

### Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

### Λειπίδες καθαριστήρων\*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

## Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

### Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

### Πεντάλ φρένου\*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι έχει την κατάλληλη απόσταση από κάτω του όταν το πατάτε τελειώς. Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

### Χειρόφρενο\*:

Ελέγξτε ότι ο μοχλός έχει την κατάλληλη απόσταση διαδρομής.

## Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον μίαντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

### Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

### Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

### Ανθραμβωτικό παρμπρίζ:

Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

### Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ\*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

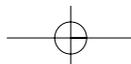
## Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

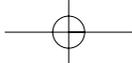
Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

### Μπαταρία\*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην UPPER (επάνω) και LOWER (κάτω) στάθμη. Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

**Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-3**





### Στάθμη υγρών φρένων\*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

### Στάθμη υγρών συμπλέκτη\*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

### Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής\*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού.

### Ιμάντες μηχανής\*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

### Στάθμη λαδιού μηχανής\*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

### Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

### Υγρό πλυστικού καθαριστήρων\*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

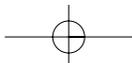
Όταν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

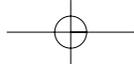


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλτε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής. Μπορεί να ξεκινήσει οποιαδήποτε στιγμή χωρίς προειδοποίηση, ακόμη και εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF και η μηχανή δεν λειτουργεί. Για να αποφύγετε τραυματισμό, να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στο βεντιλατέρ.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε τα φιά των καλωδιώσεων της μηχανής ή του κιβωτίου ταχυτήτων αποσυνδεδεμένα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### NISSAN GREEN PROGRAM

Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι μηχανής και το αντιψυκτικό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλειψής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

### ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.**
- **Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.**

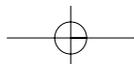
### ΠΡΟΣΟΧΗ

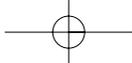
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα, όπως είναι το στεγανοποιητικό ψυγείου, στο σύστημα ψύξης. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σαζμάν και / ή το σύστημα ψύξης.**
- **Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα, με την κατάλληλη αναλογία μίξης.**  
Για τις προδιαγραφές δείτε το «Περιεκτικότητα και Συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- **Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.**

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της διάβρωσης και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

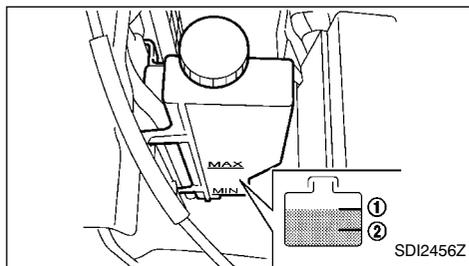
Το γνήσιο αντιψυκτικό Nissan είναι προ-αναμεμιγμένου τύπου (ποσοστό ανάμιξης 50%). Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Για το μοντέλο με μηχανή HR16DE: Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσης. Για να αποφύγετε ζημιά στην μηχανή, όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

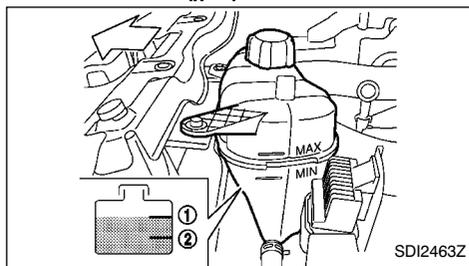




## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE



Μηχανή K9K

### Κινητήρας HR16DE

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό

8-6 **Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας**

NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

Μοντέλο με μηχανή K9K

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

## ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, **ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή**.

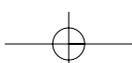
- Ποτέ μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Εάν διαφύγει υγρό με υψηλή πίεση από το ψυγείο, μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα.

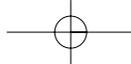
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατόν.

- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.

### NISSAN GREEN PROGRAM

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.





## ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε την αλλαγή λαδιού σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

### NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια σε δοχεία με ένδειξη και μακριά από τα παιδιά.

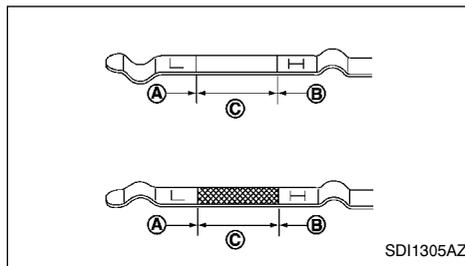
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

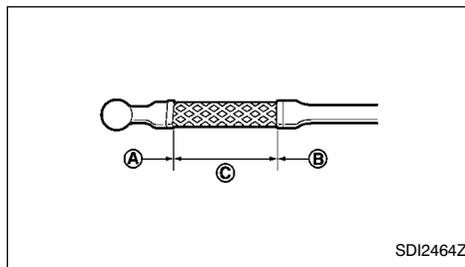
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Το διάστημα συντήρησης για το λάδι του κινητήρα θα μειωθεί γρηγορότερα σε συγκεκριμένους τύπους οδήγησης, ιδιαίτερα σε χαμηλές ταχύτητες σε συνθήκες πόλης.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE



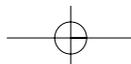
Μηχανή K9K

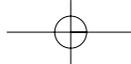
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει. Εάν είναι κρύα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.

4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
  5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
  6. Βάλτε την πάλι στην θέση της.
  7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (C).
  8. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη (A), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (B).
- Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.**
9. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε ορισμένο λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών λειτουργίας ή ανάλογα με την καταλληλότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, ιδιαίτερα όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο ρυθμός της κατανάλωσης λαδιού, αφού έχετε οδηγήσει για 5.000 χιλιόμετρα, είναι μεγαλύτερος από 0.5 λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

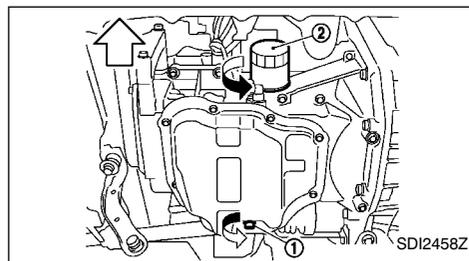
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-7





## ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε την μηχανή μπροστά. Εάν είναι κρύα, αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο δαπέδου και στηρίγματα ασφαλείας.
  - Τοποθετήστε τα στηρίγματα ασφαλείας κάτω από το αυτοκίνητο στα σημεία ανύψωσης.
  - Στην βάση του γρύλου θα πρέπει να προσαρτηθεί κατάλληλος αντάπτορας.
7. Βγάλτε το πλαστικό κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής, εάν χρειάζεται, βγάζοντας τις βίδες και τα πλαστικά κλιπ.



**Μηχανή HR16DE**

- (1) Τάπα αποστράγγισης
- (2) Φίλτρο λαδιού

### 8-8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Λάδι μηχανής και φίλτρο

#### Μηχανή HR16DE:

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.  
Εάν πρέπει να αλλαχτεί και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πετιέται σωστά. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.**

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.  
Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

**Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:**

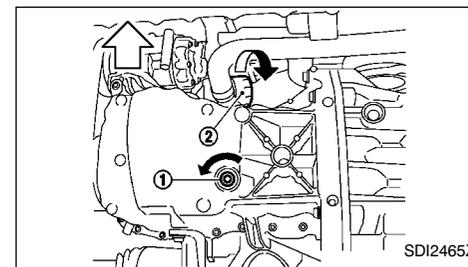
**Μηχανή HR16DE: 15 έως 20 N.m (1.5 έως 2.0 κιλά)**

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

**Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:**

**Μηχανή HR16DE: 29 έως 39 N.m (3.0 έως 4.0 κιλά)**

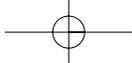
10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Όταν γεμίζετε με λάδι μηχανής, μην βγάζετε την βυθομετρική ράβδο.**
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Ελεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).



**Μηχανή K9K**

- (1) Τάπα αποστράγγισης
- (2) Φίλτρο λαδιού





### Μηχανή K9K:

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
2. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και στραγγίστε το λάδι τελείως.  
Εάν πρέπει να αλλάξει και το φίλτρο του λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το χρησιμοποιημένο λάδι θα πρέπει να πεπείται σωστά. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.**

4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί φίλτρου λαδιού.
5. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
6. Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.  
Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε την παλιά φλάντζα που απομένει πάνω στην επιφάνεια στερέωσης.
7. Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής πάνω στην φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.

#### **Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:**

**Μηχανή K9K: 20 N.m (2.0 κιλά)**

8. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 3/4 της στροφής για να το ασφαλίσετε.

#### **Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού μηχανής:**

**Μηχανή K9K: 14 N.m (1.4 κιλά)**

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.
10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι.  
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την

ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
14. Πετάξτε το χρησιμοποιημένο λάδι με τον σωστό τρόπο. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.
15. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη σωστή διαδικασία. (Δείτε το «Ελεγχος στάθμης λαδιού μηχανής» πιο πριν).

Μετά την λειτουργία

1. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής (εάν το βγάλατε) στην θέση του κάνοντας τα παρακάτω βήματα.
  - a. Τραβήξτε έξω το κέντρο του κάθε πλαστικού κλιπ.
  - b. Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
  - c. Βάλτε τα κλιπ μέσα από το κάτω κάλυμμα στην τρύπα του πλαισίου και μετά πατήστε το κέντρο των κλιπ για να κλειδώσουν στην θέση τους.
  - d. Βιδώστε τις βίδες και σφίξτε τις.
2. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
3. Κλείστε το καπό.

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

#### NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

**Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.**

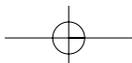
### ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

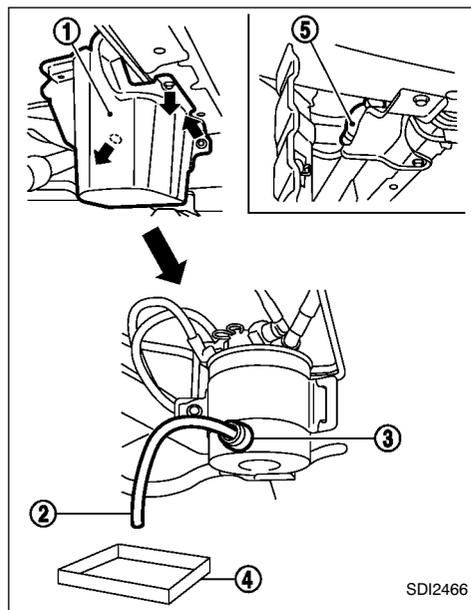
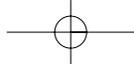
#### ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης.

Προειδοποιητικό φως και βομβητής (όπου υπάρχει)

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου  και / ή ηχηθεί ο βομβητής ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου.





SDI2466

### Λειτουργία

Το φίλτρο καυσίμου και η πρωτεύουσα αντλία βρίσκονται κοντά στο ρεζερβουάρ καυσίμου κάτω από το αυτοκίνητο.

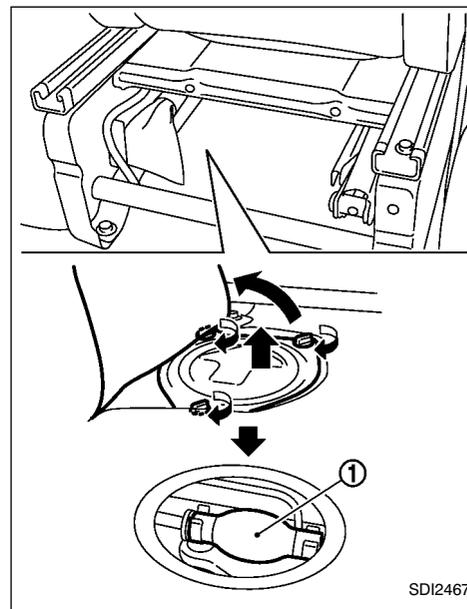
Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

1. Βγάλτε το προστατευτικό του φίλτρου καυσίμου (1).

### 8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

2. Συνδέστε κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (2) στην βαλβίδα αποστράγγισης (3).
3. Τοποθετήστε ένα δοχείο (4) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
4. Χαλαρώστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3) κατά 4 έως 5 στροφές για να στραγγίσει το νερό. Για να μην σας χυθεί, μην χαλαρώνετε πολύ την βαλβίδα αποστράγγισης. Εάν το νερό δεν στραγγίξει τελείως, λειτουργήστε την πρωτεύουσα αντλία (5). (Πρόσβαση στην πρωτεύουσα αντλία μπορείτε επίσης να έχετε από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω).
5. Αφού στραγγίξει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3).
6. Βγάλτε τον αέρα που τυχόν υπάρχει στο σύστημα καυσίμου. Δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» πιο κάτω.

### ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



SDI2467

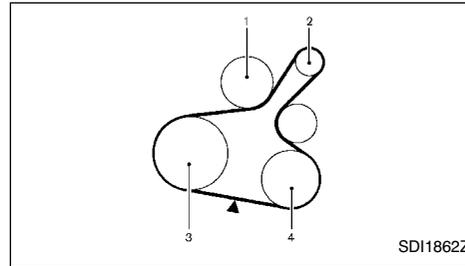
Για να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου, μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ όταν αυτό προηγουμένως είχε αδειάσει τελείως, κάντε τα παρακάτω:

1. Σύρετε το εμπρός δεξιά κάθισμα μπροστά.

## ΙΜΑΝΤΕΣ

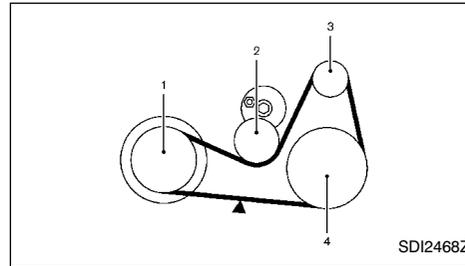
2. Γυρίστε τα κλιπ αριστερά για να βγάλετε το κάλυμμα και να έχετε πρόσβαση στην πρωτεύουσα αντλία (1).
3. Πιέστε την πρωτεύουσα βαλβίδα (1) αρκετές φορές έως ότου νιώσετε αντίσταση στην πίεση, μετά σταματήστε.
4. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
5. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, σταματήστε να γυρίζετε την μίζα και επαναλάβετε το βήμα 3 πιο πάνω.
6. Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετέ την δύο ή τρεις φορές.

Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αφού κάνετε τις παραπάνω διαδικασίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



**Μοντέλο με μηχανή HR16DE**

1. Αντλία νερού
  2. Δυναμό
  3. Τροχαλία στροφάλου
  4. Κομπρεσέρ air conditioner (όπου υπάρχει)
- ▼: Σημείο ελέγχου τάσης



**Μοντέλο με μηχανή K9K**

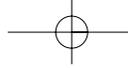
1. Τροχαλία στροφάλου
2. Αυτόματος εντατήρας ιμάντα (όπου υπάρχει)

3. Δυναμό
4. Κομπρεσέρ air conditioner (όπου υπάρχει)

▼ : Σημείο ελέγχου τάσης (μοντέλο χωρίς air conditioner)

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του ιμάντα και την τάση του. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.



## ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

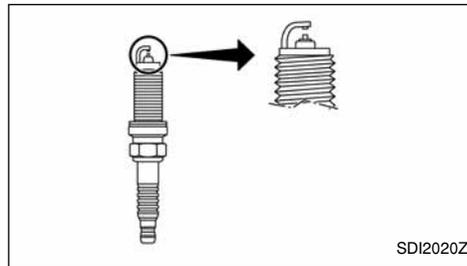
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

### ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΑ ΑΚΙΔΑ



Τα μπουζί με πλατινένια ακίδα δεν χρειάζονται αντικατάσταση τόσο συχνά όσο τα μπουζί συμβατικού τύπου. Αυτά τα μπουζί είναι σχεδιασμένα να κρατάνε πολύ περισσότερο από ότι τα μπουζί συμβατικού τύπου.

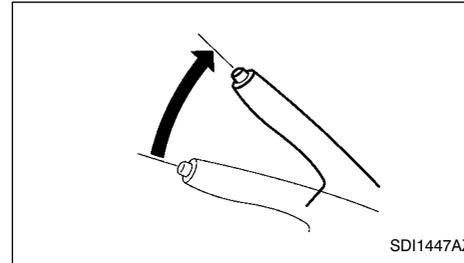
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με πλατινένια ακίδα καθαρίζοντάς τα ή ρυθμίζοντάς το διάκενο.
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με πλατινένια ακίδα.

8-12 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

## ΦΡΕΝΑ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

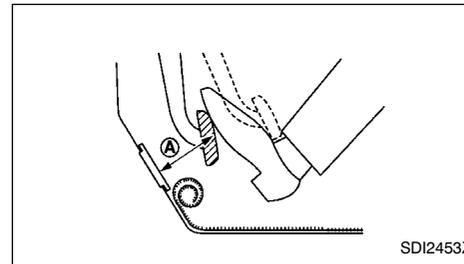


### Τύπος μοχλού

Από την θέση απελευθέρωσης, τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου επάνω αργά και σταθερά. Εάν ο αριθμός των κλικ είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

**6 ή 7 κλικ – Δύναμη έλξης 196N (20 κιλά)**

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος των φρένων εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επανέρχεται στο κανονικό.

Με την μηχανή να λειτουργεί, ελέγξτε την απόσταση (A) ανάμεσα στην επάνω επιφάνεια του πεντάλ και την επάνω επιφάνεια του καλύμματος της τρύπας του τιμονιού. Εάν είναι εκτός της κλίμακας που αναφέρεται, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**(A): 80 χιλιοστά ή περισσότερο κάτω από δύναμη πίεσης 490N (50 κιλά)**

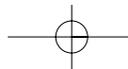
### Αυτορυθμιζόμενα φρένα

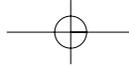
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα δισκόφρενα αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

### Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των δίσκων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικές ενδείξεις φθοράς. Όταν το τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα ισχυρό οξύ θόρυβο όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος αυτός αρχικά θα ακουστεί μόνο όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Μετά από περαιτέρω φθορά θα ακουστεί ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου. Ζητήστε τον έλεγχο των φρένων αμέσως μόλις ακουστεί ο ήχος της προειδοποίησης φθοράς.

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί περιστασιακά να ακουστούν διάφοροι θόρυβοι από τα φρένα.





## ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

Ο περιστασιακός θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών έως μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να ακολουθείτε τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

### ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβρόφρενου ως ακολούθως:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (διαδρομή) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του πεντάλ στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Αφήστε την μηχανή να λειτουργήσει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση της διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς το κενό ελευθερώνεται από το σεβρόφρενο.

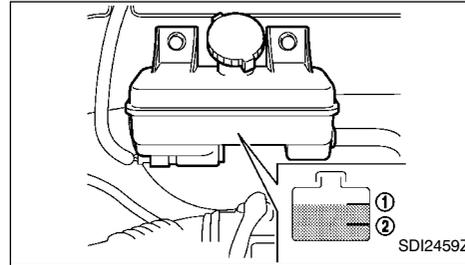
Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικότα, μακριά από τα παιδιά.

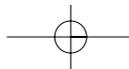
### ΠΡΟΣΟΧΗ

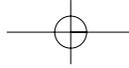
Μην χύνετε το υγρό των φρένων πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων. Προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών φρένων.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό φρένων, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





## ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

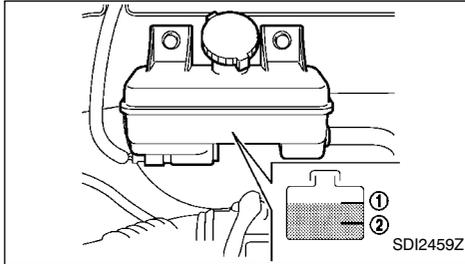


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό από σφραγισμένο δοχείο. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

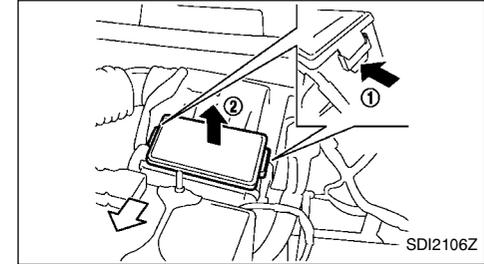
Μην χύνετε το υγρό του συμπλέκτη πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό συμπλέκτη, πλύνετε το με νερό αμέσως.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) προσθέστε υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα» για τον συνιστώμενο τύπο υγρών.

8-14 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

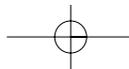
## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

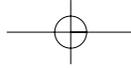


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο. Για να βγάλετε το φίλτρο, ελευθερώστε τις ασφάλειες και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω. Το φίλτρο υγρού χάρτου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Το φίλτρο ξηρού χάρτου μπορεί να καθαριστεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Συντήρησης.

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπαί και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.





## ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

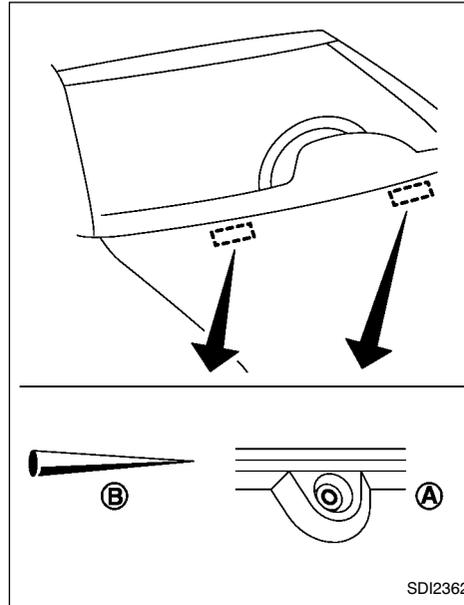
### ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

#### Καθάρισμα

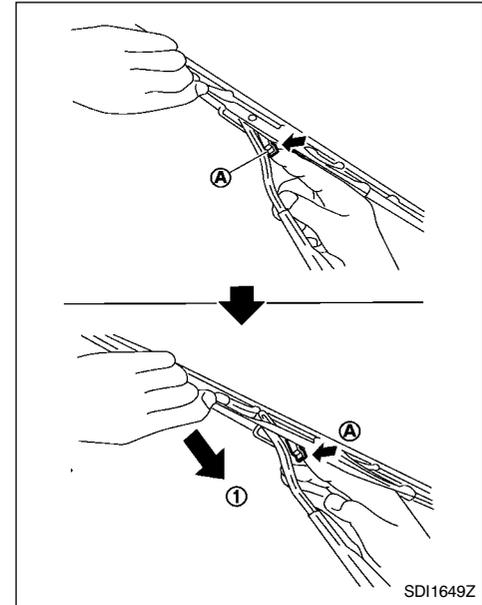
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.



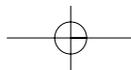
Εάν κερώσετε την επιφάνεια του καπύ της μηχανής, προσέξτε να μην αφήσετε το κερί να μπει στα μπεκ του πλυστικού (A). Αυτό μπορεί να προκαλέσει το βούλωμα ή την δυσλειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν μπει κερί στο μπεκ, βγάλτε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).

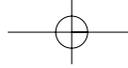


#### Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο (1) έως ότου βγει η ασφάλεια.
3. Βγάλτε την λεπίδα τελείως.

**Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-15**





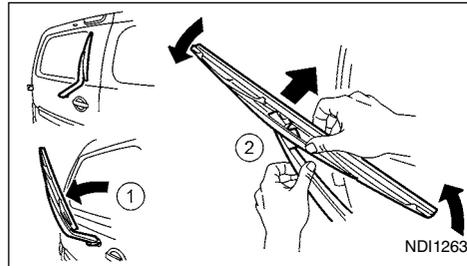
## ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

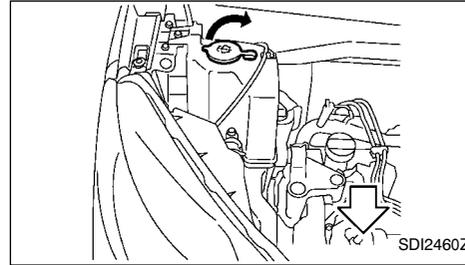
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Η φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ ή να δυσκολεύουν στην ορατότητα του οδηγού.

### ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



1. Σηκώστε το μπράτσο του καθαριστήρα.
2. Κρατήστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα αριστερά έως ότου ελευθερωθεί.
3. Βάλτε την καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και πιέστε την στην θέση της.
4. Επαναφέρετε το μπράτσο του καθαριστήρα στην αρχική του θέση.

8-16 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας



### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

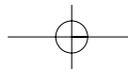
Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

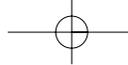
Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και προσθέτετε υγρό, εάν χρειάζεται.

Για καλύτερο καθαρίσμο προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.





## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας
(3)		Μακριά από παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
(6)		Εκρηκτικό αέριο

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

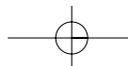


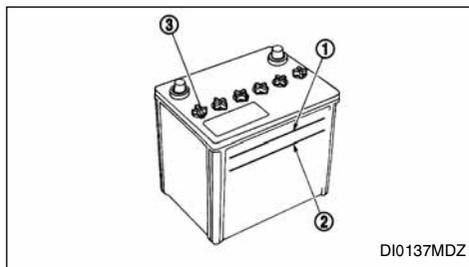
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

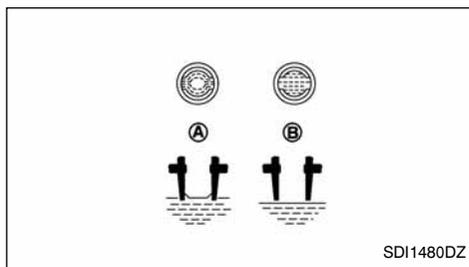
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Καθαρίστε την μπαταρία με ένα διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ενώσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 30 ημέρες, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού (-) πόλου της μπαταρίας για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας.





DI0137MDZ



SDI1480DZ

### Τύπος A

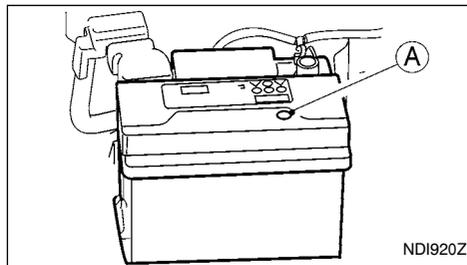
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις μέγιστης στάθμης (1) και τις ελάχιστης στάθμης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο αποιονισμένο / απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. Μην γεμίζετε παραπάνω.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (3) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε αποιονισμένο / απεσταγμένο νερό έως την γραμμή μέγιστης στάθμης (1).

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι καθαρή, ελέγξτε την στάθμη του απεσταγμένου νερού κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί. Η συνθήκη (A) δείχνει ότι είναι εντάξει και η συνθήκη (B) ότι χρειάζεται να προστεθεί και άλλο.

3. Τοποθετήστε πάλι και σφίξτε τις τάπες των κελιών.



NDI920Z

Τύπος B (όπου υπάρχει) – Μπαταρία χωρίς συντήρηση

Στην μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν απαιτείται να ελέγχεται την στάθμη των υγρών. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά και κατά περιόδους την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A). Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο το ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία, δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά με βοηθητική μπαταρία ή η μπαταρία δεν φορτίζει, η μπαταρία μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την αντικατάσταση της μπαταρίας.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

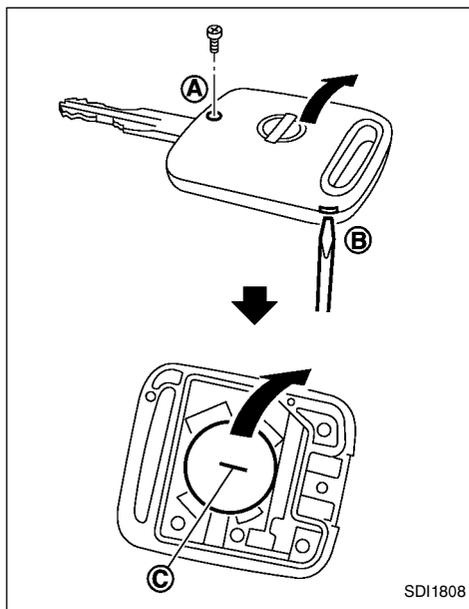
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα παιδιά να καταπιούν την μπαταρία και τα αφαιρούμενα εξαρτήματα.

### NISSAN GREEN PROGRAM

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Υπάρχει ένας κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με κάποια ίδιου ή ισάξιου τύπου.



SDI1808

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να βγάλετε την βίδα (A) και να ανοίξετε το κάλυμμα (B).
2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.  
Συνιστώμενος τύπος μπαταρίας: CR2016 ή ισάξια
  - Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).
3. Κλείστε το κάλυμμα και βιδώστε καλά την βίδα.
  4. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

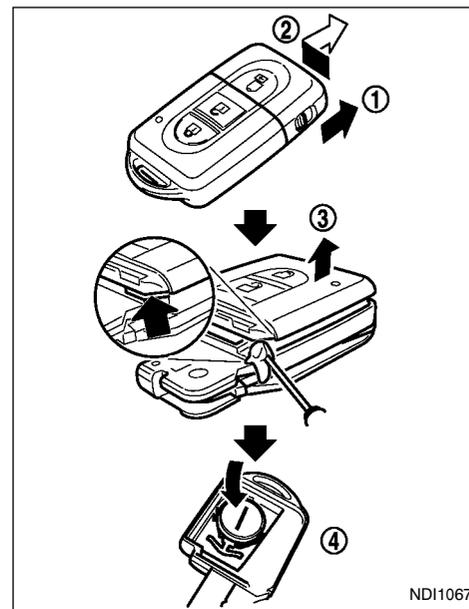
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Αντικατάσταση μπαταρίας

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέχετε μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.
-  **NISSAN GREEN PROGRAM**
- Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Επιβεβαιώνετε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη της μπαταρίας.
  - Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπαίνουν μέσα στα εξαρτήματα.
  - Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία λιθίου δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Αντικαθιστάται μόνο με τον ίδιο ή ισάξιο τύπο.

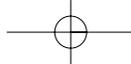


NDI1067

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία:

1. Σύρετε το κουμπί ασφάλισης (1) στην θέση απα-σφάλισης.
2. Βγάλτε την τάπα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα (2).
3. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην εγκοπή στην γωνία και γυρίστε το για να ανοίξετε το κάλυμμα (3).
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

**Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-19**



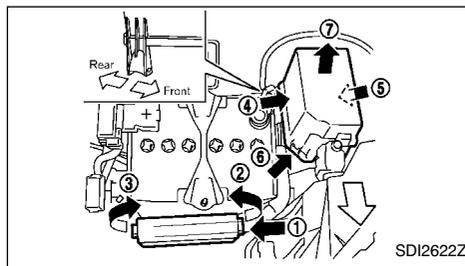
## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Συνιστώμενη μπαταρία: CR2032 ή ισάξια

- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους ηλεκτρικούς πόλους καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
  - Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά (+) βλέπει το κάτω μέρος της θήκης.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
  6. Λειτουργήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε την λειτουργία τους.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.**

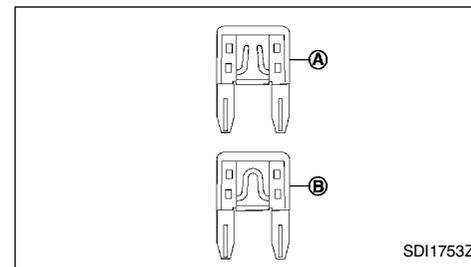
Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση OFF.
3. Ανοίξτε το καπό.
4. Βγάλτε την ασφάλεια / το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πατώντας την ασφάλεια (1) και σηκώνοντας το κάλυμμα από την δεξιά πλευρά (2) και μετά από την αριστερή (3).

Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης αφαιρώντας τις ασφάλειες (4) στην εμπρός και την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου, ενώ πατάτε τις ασφάλειες (5) και τραβάτε όλες τις πλευρές του καλύμματος.

Στην συνέχεια βγάλτε τις ασφάλειες (5) και (6) και σηκώστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (7).

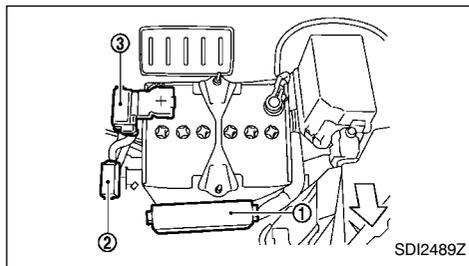
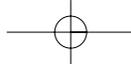
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα που είναι μέσα στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.



7. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
8. Τοποθετήστε την ασφάλεια/το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στην αντίθετη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
9. Κλείστε το καπό.

**Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.**



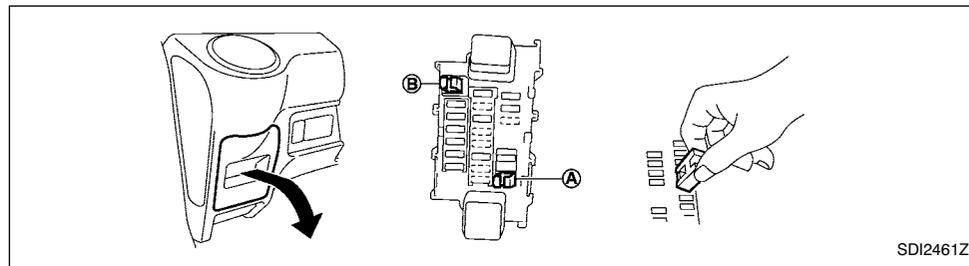


SDI2489Z

### Ασφαλειοκαλώδια

Εάν οποιοσδήποτε ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα ασφαλειοκαλώδια στις θέσεις (1), (2) και (3). Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα ασφαλειοκαλώδια είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με Γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση του ασφαλειοκαλωδίου στην θέση (3) αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SDI2461Z

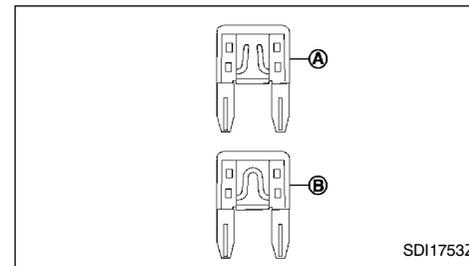
### ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσοτέρων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να πάθει ζημιά το ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.**

Εάν κάποιο ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

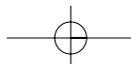
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση OFF.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στη θέση OFF ή LOCK.
3. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (A) (αριστερότυπο μοντέλο) ή (B) (δεξιότυπο μοντέλο).

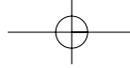


SDI1753Z

6. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.





## ΦΩΤΑ

### ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

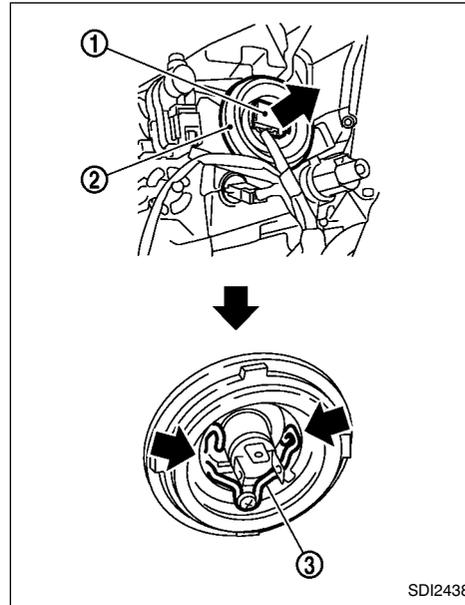
Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουπιστεί.**

1. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.



SDI2438

2. Βγάλτε το φιλς της λάμπας (1) από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (2).
4. Πιέστε και γυρίστε το κλιπ συγκράτησης (3) για να χαλαρώσει.
5. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

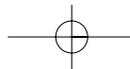
Προβολέας τύπου Αλογόνου

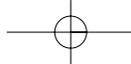
Λάμπα μεγάλης σκάλας: 60W (H4)

Λάμπα μεσαίας σκάλας: 55W (H4)

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.





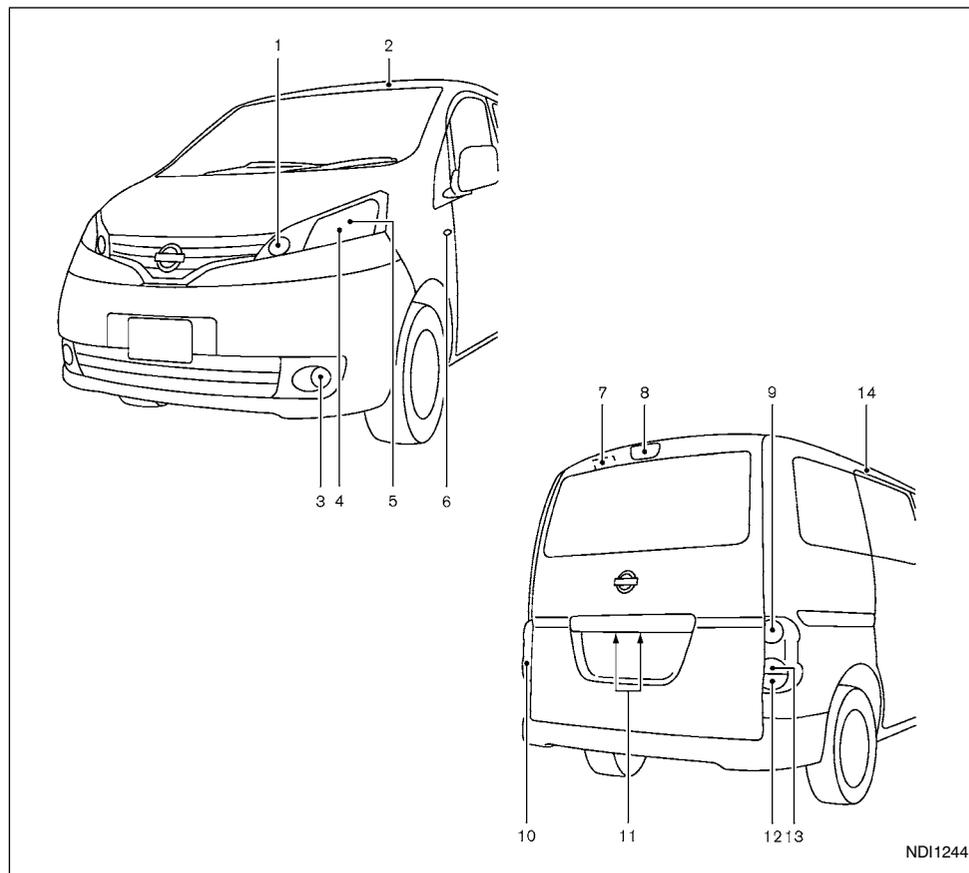
## ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Μπροστινό φως πορείας	5
Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	35
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ*	16
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

\*1: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

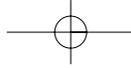
Είδος	Watt
Εσωτερικό φως επιβατών	10
Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως χώρου αποσκευών (τύπου Xenon)	6



NDI1244

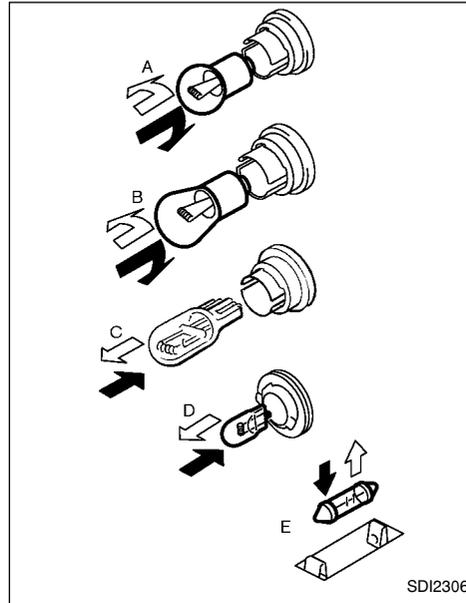
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-23



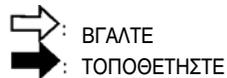


## ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Μπροστινό φλας
2. Φως χώρου επιβατών ή Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)
3. Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
4. Φως πορείας
5. Προβολέας
6. Πλευρικό φλας
7. Φως χώρου αποσκευών
8. Τρίτο φως στοπ
9. Φως στοπ / πορείας
10. Πίσω φως ομίχλης
11. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
12. Φως όπισθεν
13. Πίσω φλας
14. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)

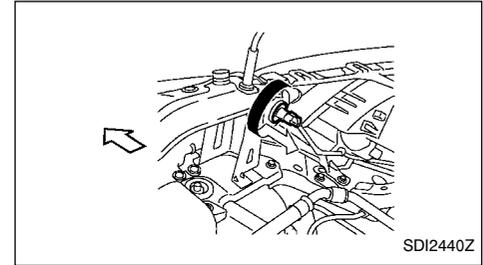


SDI2306



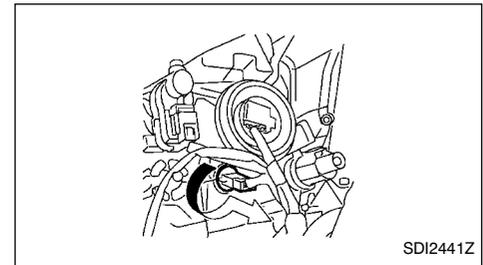
### Διαδικασία αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C, D ή E.  
Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



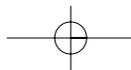
SDI2440Z

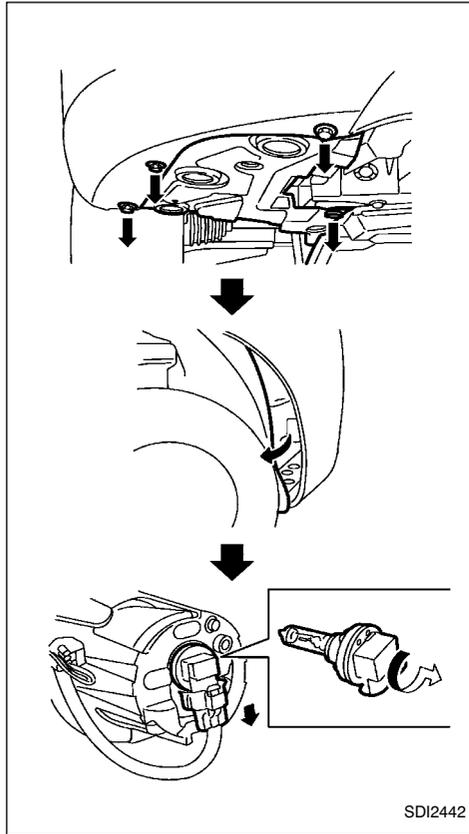
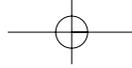
### Εμπρός φλας



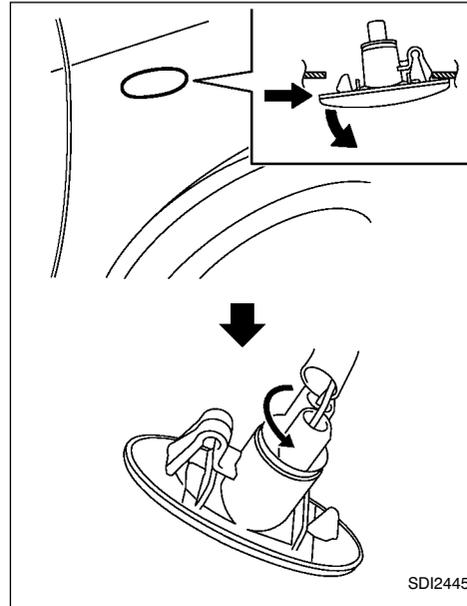
SDI2441Z

### Φως πορείας

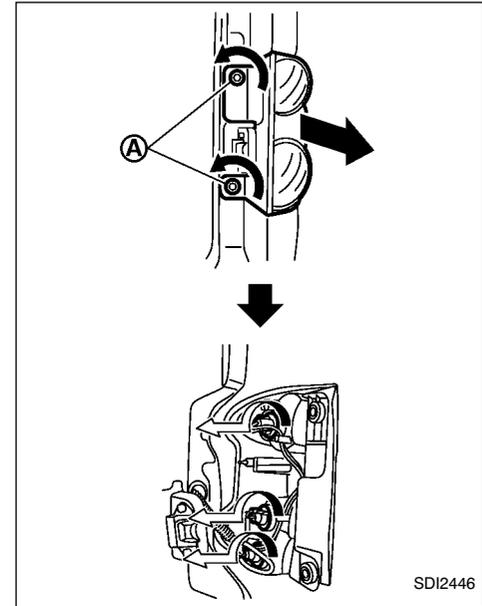




Μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

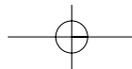


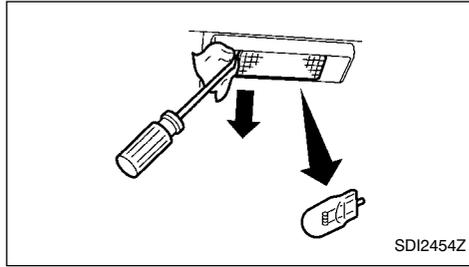
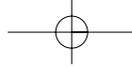
Πλευρικό φλας



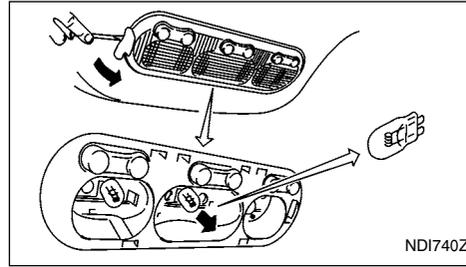
Συνδυασμός πίσω φώτων

(A): Βίδες

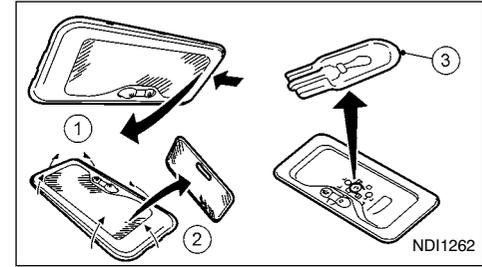




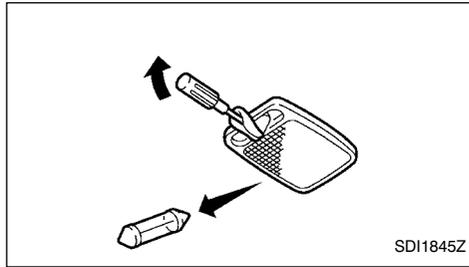
Φως πινακίδας κυκλοφορίας



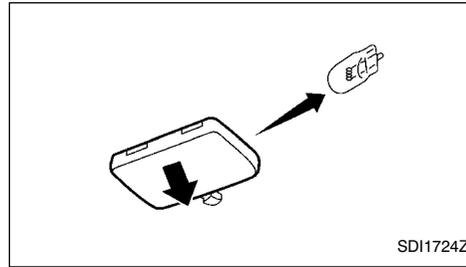
Φως επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)



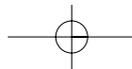
Φως χώρου αποσκευών (Τύπος Β)



Φως χώρου επιβατών



Φως χώρου αποσκευών (Τύπος Α)



## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

### ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ελέγχετε κατά περιόδους την πίεση όλων των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την διάρκεια ζωής τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ (COLD). Τα ελαστικά θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδα που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

### ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Όταν αλλάζετε ή αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι και τα τέσσερα ελαστικά είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

#### Ελαστικά όλων των εποχών

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

#### Καλοκαιρινά ελαστικά

Η Nissan τοποθετεί ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών μειώνεται σημαντικά στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν την ένδειξη κλίμακας πρόσφυσης M&S στα τοιχώματά τους. Εάν το αυτοκίνητό σας θα λειτουργήσει σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan συνιστά χρήση ελαστικών χιονιού ή ελαστικών όλων των εποχών και στους τέσσερις τροχούς.

#### Ελαστικά χιονιού

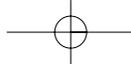
Εάν απαιτείται η τοποθέτηση ελαστικών χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών. Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους ώστε να έχετε πρόσθετη πρόσφυση όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

### ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων χιονιού απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

**Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-27**

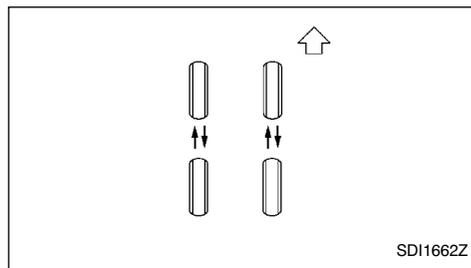


Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες σε στεγνούς δρόμους.
- Μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους που είναι καθαροί από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω άσκησης υπερβολικής πίεσης.

#### ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκες σας για την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. (Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αντικατάσταση των ελαστικών).

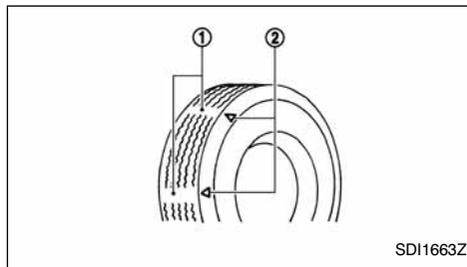
#### 8-28 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Θα πρέπει μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα να ξανασφιχτούν τα μπουλόνια των τροχών (το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση του σκασμένου ελαστικού).
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

#### ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- (1) : Δείκτης φθοράς  
(2) : Θέση δείκτη φθοράς

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

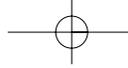
Η λάθος συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την ρεζέρβα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

#### ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Τα ελαστικά φθείρονται με τον χρόνο όπως φθείρονται και με την χρήση του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από συνεργείο ή, εάν το προτιμάτε, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο, ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί, γιατί μπορεί να παρυσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.**

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε στε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρική την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούι.

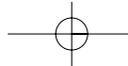
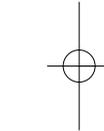
## ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

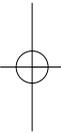
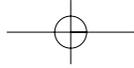
Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

## ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

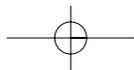
### Ρεζέρβα συμβατικού τύπου

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με στάνταρ ελαστικό (ίδιου μεγέθους με τα ελαστικά στους τροχούς).



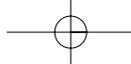


8-30 **Συντήρηση και κάντε το μόνος σας**



# 9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα/λιπαντικά . . .	9-2	Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί) . . .	9-7
Σύσταση για τα καύσιμα . . . . .	9-4	Αριθμός κινητήρα . . . . .	9-7
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE . . . . .	9-4	Πινακίδακι ελαστικών . . . . .	9-7
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner . . . . .	9-5	Πινακίδακι προδιαγραφών air conditioner (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Μηχανή . . . . .	9-5	Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες .	9-8
Τροχοί και ελαστικά . . . . .	9-6	Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Διαστάσεις . . . . .	9-6	Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα . . . . .	9-6	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) . . . . .	9-11
Αναγνώριση του αυτοκινήτου . . . . .	9-7		
Πινακίδακι αναγνώρισης αυτοκινήτου . . . . .	9-7		
Πινακίδακι αριθμού πλαισίου . . . . .	9-7		

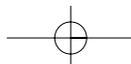


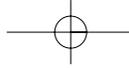
## ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	55		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα) (*1)			Μηχανή βενζίνης
Με φίλτρο λαδιού	HR16DE	4.3	– Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) – API SL ή SM
	K9K Euro4	4.4	ILSAC βαθμού GF3 ή GF4, ACEA a1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3 (*2)
	K9K Euro5	4.5	Μηχανή πετρελαίου K9K – Euro4
Χωρίς φίλτρο λαδιού	HR16DE	4.1	– Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) – ACEA A1/B1 (*2), (*3), Ρευστότητα SAE 5W-30 (*2)
	K9K Euro4	4.2	K9K – Euro5
	K9K Euro5	4.5	– Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan (*2) – ACEA C4, Ρευστότητα SAE 5W-30 Low SAPS (*2)
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	HR16DE	6.8	Αντιψυκτικό μηχανής:
	K9K	7.5	
Ρεζερβουάρ	HR16DE	0.7	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο (*4)
	K9K	0.8	
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	2.3		Γνήσια βαλβολίνη NISSAN (ETL8997B) SAE 75W-80 ή ισάξια (*5)
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο DOT3 ή DOT4 (*6)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)		
Φρέον air-conditioning	HFC-134a (R134a)		
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	Λάδι air-conditioning Nissan τύπου R (μηχανή HR16DE), τύπου S (μηχανή K9K) ή ακριβώς ισάξιο		

### 9-2 Τεχνικές πληροφορίες





\*1: Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

\*2: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

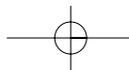
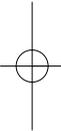
\*3: Με τις τεχνικές αποδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4.

\*4: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN.

**Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.**

\*5: Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan (ETL8997B) 75W-80, μπορεί προσωρινά να χρησιμοποιηθεί API GL-4, SAE 75W-80. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan το συντομότερο.

\*6: Ποτέ μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (Dot3 ή Dot4)



## ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη)

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.**

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

Κινητήρας πετρελαίου\*

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον κετανίων EN590.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.**

\* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιήστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

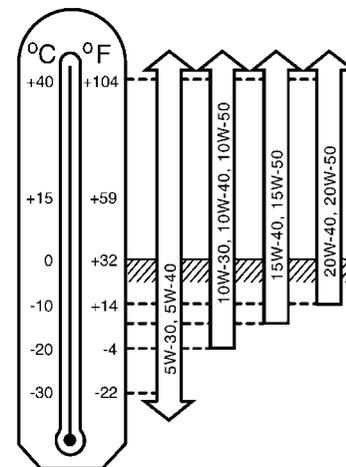
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

Λάδι βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα)

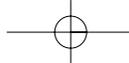


NT1187

Λάδι βενζινοκινητήρα

**Προτιμάται το 5W-30.**

**Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.**



Λάδι πετρελαιοκινητήρα

**Προπιμάτιο το 5W-30.**

**Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.**

### ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

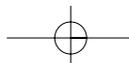
Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό Nissan τύπου R (για το μοντέλο με μηχανή HR16DE) ή τύπου S (για το μοντέλο με μηχανή K9K). Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

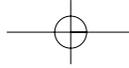
#### NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η Nissan συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

## ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο		HR16DE	K9K
Τύπος		Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρο, σε σειρά	4κύλινδρο, σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή	χλστ.	78.0 X 83.6	76.0 X 80.5
Κυβισμός	κυβ. εκ.	1.598	1.461
Στροφές ρελαντί στην θέση N	rpm	650 +/- 50	850
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί στην θέση N		60 +/- 5	—
Μπουζί	Στάνταρ	PLZKAR6A-11	—
Διάκενο μπουζί	χλστ.	1.1	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καθένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού





## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Μέγεθος ελαστικού	Στάνταρ	Ρεζέρβα
	175/70 R14C	Συμβατική
Ζάντα	Μέγεθος	Offset χιλιοστά (ίντσες)
Σιδερένια	14 x 5.5JJ	45 (1.77)
Αλουμινίου	14 x 5.5JJ	45 (1.77)

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	χιλιοστά
Ολικό μήκος	4.400
Ολικό πλάτος	1.695
Ολικό ύψος	1.860
Εμπρός μετατρόχιο	1.490
Πίσω μετατρόχιο	1.510
Μεταξόνιο	2.725

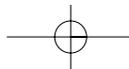
## ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

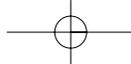
**Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα** θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

**Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα** ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα σπάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

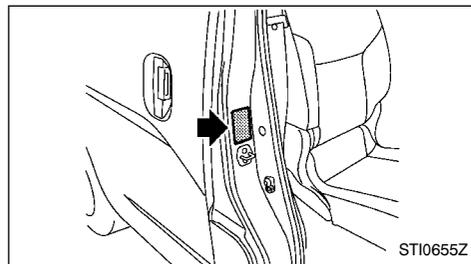
**Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η Nissan δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.**





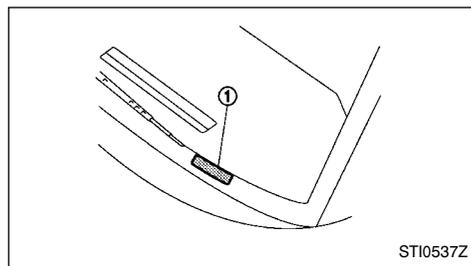
## ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



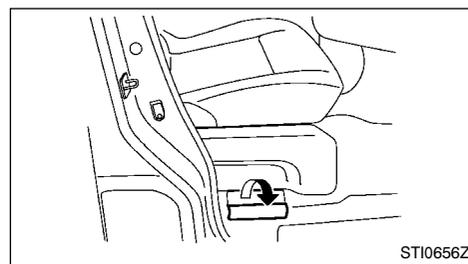
Το πινακίδάκι βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα, στην κεντρική κολώνα του συνοδηγού.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



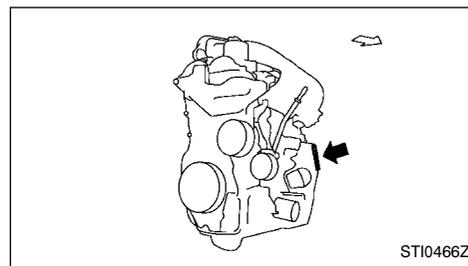
Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (1) είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα. Ο αριθμός αυτός είναι η ταυτότητα του αυτοκινήτου σας και χρησιμοποιείται στην ταξινόμηση του αυτοκινήτου.

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣ)

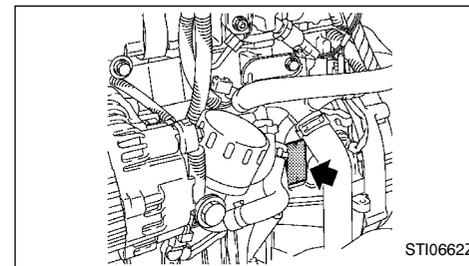


Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

### ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



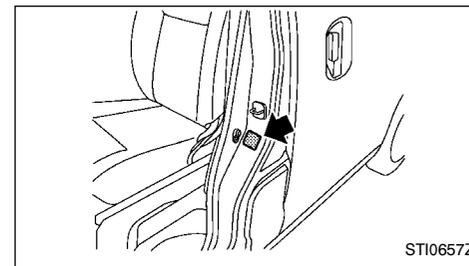
### Μηχανή HR16DE



### Μηχανή K9K

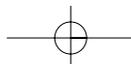
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

### ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

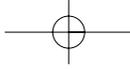


Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Τεχνικές πληροφορίες 9-7







0117461955662014902

City: Miyagi pref. 989-0181 JAPAN  
Tel: +81-225-224111  
Fax: +81-225-22-3755

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC type approval mark.

Location: Side of the equipment.  
Method of affixing: Carving

0.8 Address(es) of assembly plant(s):

ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
6-57-26, Nakano, Fushimi-ku, Kyoto pref.  
984-081 JAPAN  
Tel: +81-225-22-5111  
Fax: +81-225-22-3755

HOKKOH CO., LTD. INUKUBAIN FACTORY  
41-19 Akamatsu, Fushiki-cho, Karbiro gun.  
Miyagi pref. Japan  
Tel: +81-228-25-1161  
Fax: +81-228-25-1163

ALPS ELECTRIC (UK) LTD.  
Clarnode, Drove, Wycombe, Milton Keynes, MK8 8LW England, UK.  
Tel: +44 (0) 908-555709  
Fax: +44 (0) 908-948064



**SECTION II**

1. Additional information (where applicable). See addendum

2. Technical service responsible for carrying out the tests: Vehicle Certification Agency

3. Date of test report: as before and Test Report No. 24180977; 17 June 2004 and Test Report No. 2418099-VW; 1 June 2004

4. Number of test reports as before and 24180977 and 24170019-VW

5. Remarks: (if any): See addendum

**STI0664**

0117461955662014902

6. Place: BRANFEN

7. Date: 12 JULY 2004

8. Signature:  M. J. McVASSITY

9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request, is attached.



**STI0665**

0117461955662014902

**Addendum to EEC Type Approval Certificate No. 0117461955662014902**

**concerning the type approval of a vehicle with regards to Directive 74/15/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.**

1. Additional information:

1.1 Brief description of the device(s) against unauthorised use and the vehicle parts on which it (they) acts: See attached document.

1.2 Brief description of the immobiliser: Not applicable.

1.3 Brief description of the alarm system, if applicable, including rated supply voltage<sup>(1)</sup>: Not applicable.

5. Remarks: Vehicle installation requirements were not verified. Immobiliser functionality removed from the control device. Steering lock mechanism was not tested.

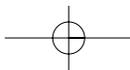
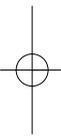
<sup>(1)</sup> If the nature of identification of type contains characters not relevant to describe the vehicle, equipment or separate technical unit type covered by this type-approval certificate, such characters shall be represented in the documentation by the symbol "T" (e.g. ABC7T12345).

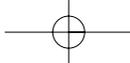
<sup>(2)</sup> As defined in Annex II to Directive 90/150/EEC.

<sup>(3)</sup> To be indicated only for vehicle alarm systems (94/85) to be used in vehicles whose rated supply voltage is not 12 volts.



**STI0666**





1. The Design Office Codes:  
 1422461.R046  
 00441.DM-EXX  
 00441.R04604

  
 VEHICLE CERTIFICATION AGENCY

6. Telephone: +44 (0)17 971 1151  
 6. Mobile Fax: +44 (0)17 975 1105  
 6. E-mail: [certification@vca.gov.uk](mailto:certification@vca.gov.uk)  
 Web Site: [www.vca.gov.uk](http://www.vca.gov.uk)

APPROVAL NUMBER: e11\*461\*98567014\*02

INDEX OF THE CONTENTS OF THE INFORMATION DOCUMENT  
 REVISION NUMBER: 02 (Two)

Total number of sheets:	81	( Eighty one )
Number of separate drawings:	0	( Nil )
Number of separate photographs:	0	( Nil )

Reason(s) for extension / revision: To cover: 1) Correction of model name, 2) Additional manufacturing information, 3) New name and address of manufacturer, 4) Both new and revised addresses of assembly plants, 5) Addition of the modified model, 6) Manufacturer drawings have been removed.

RFSE 060252

  
 1 2 JUL 2004  
 Issued date and office stamp

An executive agency in the UK Department for Transport

STI0667

Information document relating to EPC type approval of components or separate technical unit of vehicle assembly

(Directive 76/115/EEC, as last amended by Directive 90/269/EEC)

0 General

0.1 Make: ALPS ELECTRIC CO. LTD

0.2 Type and general commercial description:  
 Passive Entry System (Model: TFWG1G611)  
 Hand Unit: TFWB1G611  
 Control Unit: TFWH1G611  
 manufactured by: Alps Electric Co., Ltd and HOKKOKI CO., LTD. TSUKIDATE FACTORY

Passive Entry System (Model: TFWG1G11)  
 Hand Unit: TFWB1G11  
 Control Unit: TFWH1G11  
 manufactured by: ALPS ELECTRIC (UK) LTD.

Passive Entry System Control Unit: TFWH1G611  
 manufactured by: Alps Electric Co., Ltd. and HOKKOKI CO., LTD. TSUKIDATE FACTORY

0.3 Name and address of manufacturer: ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
 6-3-36, Nakagata, Funakawa-City, Miyagi-pref.  
 980-0101, JAPAN  
 Tel: +81-229-23-5111  
 Fax: +81-229-22-3755

0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark:  
 Position: Side of the equipment  
 Adhesive: Material: Curving

0.8 Address of assembly plants:  
 ALPS ELECTRIC CO., LTD.  
 6-3-36, Nakagata, Funakawa-City, Miyagi-pref.  
 980-0101, JAPAN  
 Tel: +81-229-23-5111  
 Fax: +81-229-22-3755

HOKKOKI CO., LTD. TSUKIDATE FACTORY  
 41-19 Anagawa, Tsukidate-cho, Kushiro-gun, Miyagi-pref. Japan  
 Tel: +81-238-226-1184  
 Fax: +81-238-226-1163

ALPS ELECTRIC (UK) LTD.  
 Clarnbrook Drive, Weymouth, Milton Keynes, MK9 8LW England, UK  
 Tel: +44(0)1908-556770  
 Fax: +44(0)1908-558368

STI0668

1. Description of the device

1.1 A detailed technical description of the device including, inter alia, the measures taken against inadvertent activation. When CEPS of the equipment is inadvertently activated, CEPS will be reset by an external reset circuit. See the attached document for details.

1.2 The vehicle systems on which the device acts: Traction and Steering

1.3 Method of wiring/connecting the device: See attached document.

1.4 Number of effective interchangeable codes, if applicable: Control Unit: 2Bit  
 Hand Unit: 2Bit

1.5 List of main components comprising the device and, if applicable, their reference marks: See attached document

2. Drawings

2.1 Drawing of the main components of the device (the drawings must show the intended space for the EEC approval mark or reference mark, as applicable): See attached drawings

3. Instructions

3.1 List of Vehicles to which the device is intended to be fitted: N/A

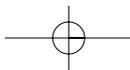
3.2 Description of the method of installation (limited by photographs and/or drawings. See attached document)

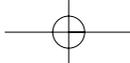
3.3 Instructions for use: N/A

3.4 Instruction for maintenance, if any: N/A

  
 1 2 JUL 2004  
 Issued date and office stamp

STI0669





Appendix I

Descriptive of the PSA chosen to represent the type:

Please refer to the instruction manual, document identification.



STI0670

**SIEMENS VDO**  
Automotive

Correspondence No. P.O. Box 10149 D-93055 Regensburg

<small>Address</small>	<small>Regina Queiser</small>
<small>Department</small>	<small>SVC CE AIS LE</small>
<small>Tel.</small>	<small>+49(0)941700-3554</small>
<small>Fax</small>	<small>+49(0)941700-132554</small>
<small>E-Mail</small>	<small>regina.queiser@siemens.com</small>
<small>Internet</small>	<small>www.siemensvdo.de</small>
<small>Our Ref.</small>	<small>DWG, Specif. Doc.</small>
<small>Date</small>	<small>10/03/2012</small>

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (RATTE Directive)

**Manufacturer:** Siemens VDO Automotive AG  
Access Control & Security Systems

**Address:** Dep. AT C CE AIS LE  
Siemensstrasse 12  
D-93055 Regensburg  
Germany

**Product type designation:** Stept

**Intended use:** Immobilizer system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

**Health and safety pursuant to § 3.1 a:** Applied standards:  
EN 50195-2 (1995-01)

**Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1 b:** Applied standards:  
EN 301 489-1 V1.2 (07-2000)  
EN 301 489-3 V1.2.1 (07-2000)

**Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:** Applied standards:  
EN 300 330-2 V1.1.1 (2001-06)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG  
Regensburg, 2000-08-09

<i>Helmut Malison</i> Vice President and CEO Gateway Electronics	<i>Kenneth Franzen</i> Vice President Customer Segment Access Control and Security Systems
--	--

<b>Siemens VDO Automotive AG</b> Gateway Electronics	<small>Central Factory</small>	<small>Plant Address:</small> SiemensVDO Automotive AG D-93055 Regensburg Tel.: +49(0)941 700-3554
---	--------------------------------	---

Siemens VDO Automotive AG, the name of the manufacturer shall be printed in black, together with the name of the plant, in a size of at least 10 characters. The name of the plant shall be printed in black, together with the name of the plant, in a size of at least 10 characters.

STI0671

**Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού**

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)



**Calsonic Karsner Corp.**  
8, Sakuraba-cho, Saitama-shi, Tojo-ken  
337-0816, Japan  
TEL : +81-283-21-8607 FAX : +81-283-21-8547  
Date: February 28, 2006

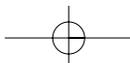
### DECLARATION of CONFORMITY

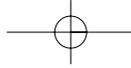
We, Calsonic Karsner Corp., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed below:

<b>Product:</b>	<b>Immobilizer System</b>
<b>Model / Type Number:</b>	<b>BSREU-19</b>
<b>Directive and Standards used:</b>	<b>Radio:</b> EN300 330-2 V1.1.1 (2001-06) EN300 336-1 V1.3.2 (2002-12) <b>EMC:</b> EN301 489-1 V1.4.1 (2004-08) EN301 489-3 V1.5.1 (2004-11) <b>Safety:</b> EN60965: 2002
<b>Year of affixing CE marking:</b>	<b>2002</b>
<b>Signature:</b>	<i>伊藤 栄利</i>
<b>Name:</b>	Eitoshi Nagata
<b>Position:</b>	CTE Electrical & Electronic Systems Design Group

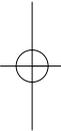
STI0672

**Μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού**





## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



9-12 Τεχνικές πληροφορίες



# 10 Ευρετήριο

## C

Cruise control (όπου υπάρχει) . . . . .	5-10
Λειτουργίες του συστήματος Cruise control . . . . .	5-11
Προφυλάξεις για το σύστημα Cruise control . . . . .	5-11

## A

Αεραγωγοί . . . . .	4-4
Κεντρικοί αεραγωγοί . . . . .	4-4
Πίσω αεραγωγοί . . . . .	4-4
Πλευρικοί αεραγωγοί . . . . .	4-4
Αναγνώριση του αυτοκινήτου . . . . .	9-7
Αριθμός κινητήρα . . . . .	9-7
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (αριθμός σασί) . . . . .	9-7
Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου . . . . .	9-7
Πινακίδα αριθμού πλαισίου . . . . .	9-7
Πινακίδα ελαστικών . . . . .	9-7
Πινακίδα προδιαγραφών air conditioner (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Απαιτήσεις συντήρησης . . . . .	8-2
Γενική συντήρηση . . . . .	8-2
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση . . . . .	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση . . . . .	8-2
Αποθήκευση . . . . .	2-33
Γάντζοι αποσκευών . . . . .	2-37
Γάντζος ευκολίας . . . . .	2-35

Γάντζος ευκολίας . . . . .	2-36
Διαχωριστικό (όπου υπάρχει) . . . . .	2-38
Δίσκος κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει) . . . . .	2-34
Θέσεις εισιτηρίων . . . . .	2-36
Θέσεις μπουκαλιών (όπου υπάρχει) . . . . .	2-34
Θέσεις ποτηριών . . . . .	2-34
Θήκη καρτών . . . . .	2-36
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) . . . . .	2-37
Κουτί κονσόλας . . . . .	2-34
Ντουλαπάκι . . . . .	2-33
Πίσω πτυσσόμενα τραπεζάκια (όπου υπάρχει) . . . . .	2-35
Αριθμός έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες . . . . .	9-8
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS) . . . . .	9-11
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) . . . . .	9-8
Ασφάλεια του αυτοκινήτου . . . . .	5-24
Ασφάλειες . . . . .	8-20
Χώρος επιβατών . . . . .	8-21
Χώρος μηχανής . . . . .	8-20

## Γ

Γενική συντήρηση . . . . .	8-2
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης . . . . .	8-2
Προφυλάξεις συντήρησης . . . . .	8-4

**Δ**

Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-24
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-24
Πίσω φώς ομίχλης	2-25
Διακόπτης αντιθαμβωτικού (όπου υπάρχει)	2-28
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-25
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού εμπρός παρμπρίζ	2-25
Διακόπτης καθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-27
Σύστημα αυτόματου καθαριστήρα με αισθητήρα βροχής (όπου υπάρχει)	2-26
Διακόπτης μίζας	5-5
έση διακόπτη μίζας	5-7
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Κλειδί μίζας	5-5
Κουμπί μίζας (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)	5-6
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-21
Διακόπτης προβολέων	2-21
Διακόπτης φλας	2-24
Έλεγχος δέσμης προβολέων	2-23
Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας	2-24
Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων	
Κινδύνου (αλάρμ)	6-2
Διαστάσεις	9-6

**Ε**

Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-38
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-39
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-41
Λειτουργία Bluetooth κινητού τηλεφώνου	4-38
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Κέρωμα	7-2
Μέρη χρωμίου	7-3
Πλύσιμο	7-2
Τροχοί	7-3
Εξωτερικό μπροστά	0-3
Εξωτερικό πίσω	0-4
Εσωτερικά φώτα	2-39
Φως χώρου αποσκευών	2-40
Φως χώρου επιβατών	2-39

**Ζ**

Ζώνες ασφαλείας	1-8
Ασφάλεια παιδιών	1-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Κεντρικό σημάδι στις ζώνες ασφαλείας (όπου υπάρχει)	1-10
Προφυλάξεις για τη χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-11
Τραυματίες	1-10

**H**

Ηλεκτρική παροχή	2-32
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	4-10
Διακόπτες τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-37
Κεραία	4-16
Προφυλάξεις για τη λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-10
Ραδιόφωνο AM-FM με CD Player πλοήγησης (όπου υπάρχει – Τύπος C)	4-37
Ραδιόφωνο FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος B)	4-24
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player (όπου υπάρχει – Τύπος A)	4-17

**Θ**

Θέση οδήγησης	0-6
---------------	-----

**I**

Ιμάντες	8-11
---------	------

**K**

Καθαρισμός του εσωτερικού	7-3
Ζώνες ασφαλείας	7-4
Πατάκια	7-4
Τζάμια	7-4
Καθίσματα	1-2
Δεύτερη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-4
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7

Τρίτη σειρά καθισμάτων (όπου υπάρχει)	1-6
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS)	0-2
Καθρέπτες	3-23
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-23
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-23
Καλοριφέρ και air conditioner	4-4
Αυτόματο air conditioner	4-7
Πίσω αεραγωγός ψύξης (όπου υπάρχει)	4-9
Πρακτικές συμβουλές	4-9
Συντήρηση του air conditioner	4-10
Χειροκίνητο air conditioner	4-5
Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Πρακτικές συμβουλές	4-3
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2
Καπό	3-19
Άνοιγμα καπό	3-19
Κλείσιμο καπό	3-19
Κλειδαριές πορτών	3-4
Μπροστινή πόρτα	3-5
Συρόμενη πόρτα (όπου υπάρχει)	3-6
Σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)	3-4
Κλειδιά	3-2
Έξιπνο κλειδί (όπου υπάρχει)	3-3
Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)	3-2
Κόρνα	2-29

**Λ**

Λάδι μηχανής . . . . .	8-7
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου λαδιού της μηχανής . . . . .	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής . . . . .	8-7
Προστασία του περιβάλλοντος . . . . .	8-9
Λεπίδες καθαριστήρων . . . . .	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ . . . . .	8-15
Λεπίδες καθαριστήρων πίσω παρμπρίζ . . . . .	8-16

**Μ**

Μετρητές και δείκτες . . . . .	0-8, 2-2
Ταχύμετρο . . . . .	2-2
Μηχανή . . . . .	9-5
Μπαταρία . . . . .	8-17
Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού . . . . .	8-19
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου . . . . .	8-18
Μπαταρία του αυτοκινήτου . . . . .	8-17
Μπουζί (Βενζινοκίνητα μοντέλα) . . . . .	8-12
Μπουζί με πλατινένια ακίδα . . . . .	8-12

**Ξ**

Ξεκίνηση με βοηθητική μπαταρία . . . . .	6-8
Ξεκίνηση με σπρώξιμο . . . . .	6-9
Ξεκίνηση της μηχανής . . . . .	5-8
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) . . . . .	5-8

**Ο**

Οδήγηση με κρύο καιρό . . . . .	5-24
Αντιψυκτικό μηχανής . . . . .	5-25
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα . . . . .	5-25
Εξοπλισμός ελαστικών . . . . .	5-25
Μπαταρία . . . . .	5-25
Προστασία από την διάβρωση . . . . .	5-25
Οδήγηση του αυτοκινήτου . . . . .	5-9
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (MT) . . . . .	5-9
Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου . . . . .	2-3
Δείκτης καυσίμου . . . . .	2-4
Έλεγχος φωτεινότητας . . . . .	2-4
Μενού ρυθμίσεων . . . . .	2-11
Προειδοποιήσεις . . . . .	2-5
Στροφόμετρο . . . . .	2-4
Υπολογιστής ταξιδιού . . . . .	2-10
Χιλιόμετρο / διπλός χιλιόμετρος ταξιδιού . . . . .	2-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα . . . . .	9-6

**Π**

Παιδικά καθίσματα . . . . .	1-13
Παιδικά καθίσματα Universal για τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα . . . . .	1-15
Προφυλάξεις για τη χρήση των παιδικών καθισμάτων . . . . .	1-13
Στερέωση παιδικού καθίσματος . . . . .	1-19
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX . . . . .	1-19
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με τη χρήση ISOFIX . . . . .	1-20
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων . . . . .	1-23

Παράθυρα	2-29
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Συρόμενα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-29
Παρκάρισμα	5-19
Περιοριστικές και συνιστώμενες καύσιμα/λιπαντικά	9-2
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-14
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-15
Πίσω πόρτα	3-20
Κλειδωμά ή ξεκλειδωμά της πίσω πόρτας	3-20
Πίσω πόρτα με άνοιγμα προς τα επάνω	3-20
Πίσω πόρτες Γαλλικού τύπου	3-21
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-22
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)	5-17
Διακόπτης κλειστού ESP	5-18
Πρόγραμμα στρωσίματος	5-2
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-14
Βομβητές υπενθύμισης	2-20
Έλεγχος λαμπών	2-15
Ενδεικτικά φώτα	2-19
Προειδοποιητικά φώτα	2-15
Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (σύστημα αερόσακου – SRS)	1-27
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-34
Προφυλάξεις για το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης	1-27
Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας	1-33

Συστήματα αερόσακου	1-31
Προστασία από τη διάβρωση	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από τη διάβρωση	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στη διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
+Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το βαθμό της διάβρωσης	7-5
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-2
Καυσαέρια εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-2
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκινητήρας)	5-3

## P

Ρολόι	2-31
Μοντέλα με ηχοσύστημα	2-31
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-11
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-11
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-11
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-20
Αλυσίδες ασφαλείας	5-20
Ανίχνευση τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-20
Πίεση ελαστικών	5-20
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-20
Τοποθέτηση κοτσαδόρου	5-21
Φρένα τρέιλερ	5-20

**Σ**

Σκασμένο ελαστικό .....	6-2
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα) .....	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού) .....	6-6
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	6-2
Τακάρισμα των τροχών .....	6-2
Σκιάδια .....	2-38
Σύστημα ασφαλείας .....	3-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	3-18
Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει) .....	3-8
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	3-8
Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	3-9
Ακτίνα λειτουργίας .....	3-11
Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές .....	3-14
Χρήση της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί .....	3-13
Χρήση του συστήματος του Έξιπνου Κλειδιού .....	3-11
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού .....	5-22
Σύστημα Υπερσυμπιεστή (turbo) (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) .....	5-4
Σύστημα φρένων .....	5-22
Προφυλάξεις για τα φρένα .....	5-22
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) .....	5-23
Σύστημα ψύξης μηχανής .....	8-5
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	8-6

**Τ**

Ταμπλό οργάνων .....	0-7
Τασάκι .....	2-33
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB .....	4-42
Τιμόνι .....	3-23
Ρύθμιση τιμονιού .....	3-23
Τροχοί και ελαστικά .....	8-27, 9-6
Αλυσίδες χιονιού .....	8-27
Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών .....	8-29
Ζυγοστάθμιση τροχών .....	8-29
Ηλικία ελαστικών .....	8-28
Περιστροφή ελαστικών .....	8-28
Πίεση αέρα ελαστικών .....	8-27
Ρεζέρβα (όπου υπάρχει) .....	8-29
Τύποι ελαστικών .....	8-27
Φθορά και ζημιά ελαστικών .....	8-28

**Υ**

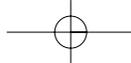
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ .....	8-16
Υγρό συμπλέκτη .....	8-14
Υγρό φρένων .....	8-13
Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου .....	6-10

**Φ**

Φίλτρο αέρα . . . . .	8-14
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) . . . . .	8-9
Αποστράγγιση του νερού . . . . .	8-9
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου . . . . .	8-10
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαιο (DPF) (όπου υπάρχει) . . . . .	5-4
Εάν η αναγέννηση αποτύχει . . . . .	5-4
Περιορισμοί αναγέννησης . . . . .	5-4
Φρένα . . . . .	8-12
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου . . . . .	8-12
Έλεγχος του χειροφρένου . . . . .	8-12
Σεβρόφρενο . . . . .	8-13
Φροντίδα στην οδήγηση . . . . .	5-5
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή . . . . .	5-5
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο . . . . .	5-5
Οδήγηση το χειμώνα . . . . .	5-5
Φόρτωση αποσκευών . . . . .	5-5
Φώτα . . . . .	8-22
Εξωτερικά φώτα . . . . .	8-23
Εσωτερικά φώτα . . . . .	8-23
Θέσεις φώτων . . . . .	8-24
Προβολείς . . . . .	8-22

**Χ**

Χειρόφρενο . . . . .	3-24
Μοχλός . . . . .	3-24
Χώρος επιβατών . . . . .	0-5
Χώρος μηχανής . . . . .	0-9, 8-5
Μοντέλο με μηχανή HR16DE . . . . .	0-9
Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro4 . . . . .	0-10
Μοντέλο με μηχανή K9K – Euro5 . . . . .	0-11



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

### ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρας βενζίνης (Μοντέλα με τριοδικό καταλύτη)

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.**

Χρησιμοποιήστε Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Εάν δεν διατίθεται Αμόλυβδη Βενζίνη, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων, αλλά με ελαφρώς μειωμένη απόδοση. Ωστόσο για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιείτε σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

Κινητήρας πετρελαίου\*

Πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο 51 τουλάχιστον σετανίων EN590.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.**

\* Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, παρακαλούμε να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από  $-7^{\circ}\text{C}$  γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

#### ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συστάσεις για τα καύσιμα και τα λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Βενζινοκινητήρας

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- API βαθμός SL ή SM
- ILSAC βαθμός GF-3 ή GF-4
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3

Πετρελαιοκινητήρας

K9K – Euro4:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA A1/B1\*
- Ρευστότητα SAE 5W-30

\* Με τις τεχνικές επιδόσεις του λαδιού ACEA A3/B4

K9K – Euro5:

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA C4
- Ρευστότητα SAE 5W-30 low SAPS

#### ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

#### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

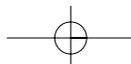
#### Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

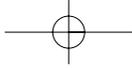
##### NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).





## ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

### Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

### Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από

3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

### Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

### Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

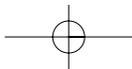
### Φάση απόρριψης

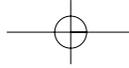
Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί.

Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το [www.edoe.gr](http://www.edoe.gr).

## ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.





### Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση.

Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιπρέπειτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζιμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζιμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

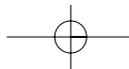
Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

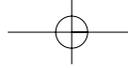
Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.





## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

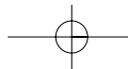
--	--	--	--	--	--

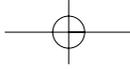
Κωδικός κλειδιού ασφαλείας τροχών (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.





## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

