

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα

οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

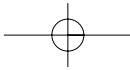
Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

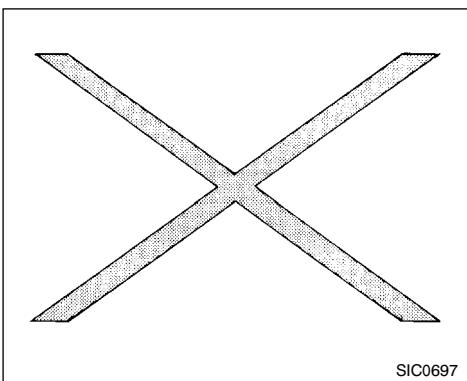
Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.



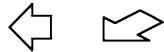
Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιήσαμε το σύμβολο ακολουθούμενο από την λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

Η λέξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** χρησιμοποιείται στο βιβλίο για να υποδείξει την ύπαρξη κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό τραυματισμό ή μικρή ζημιά σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγω αυτό οι διαδικασίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με την λέξη αυτή σας δίνουμε πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο αυτό σημαίνει **Μην το κάνετε αυτό ή Μην αφήσετε αυτό να συμβεί.**



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν μία κίνηση ή μία ενέργεια.

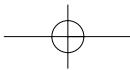
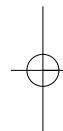


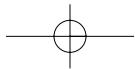
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A. για την χρήση του οποίου έχει δοθεί άδεια στην Nissan Europe S.A.S.

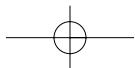
2007 NISSAN EUROPE S.A.S.
FRANCE

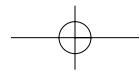
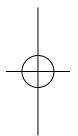
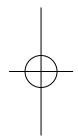
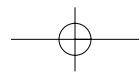


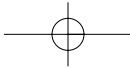


Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



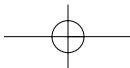
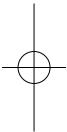


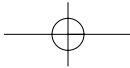


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

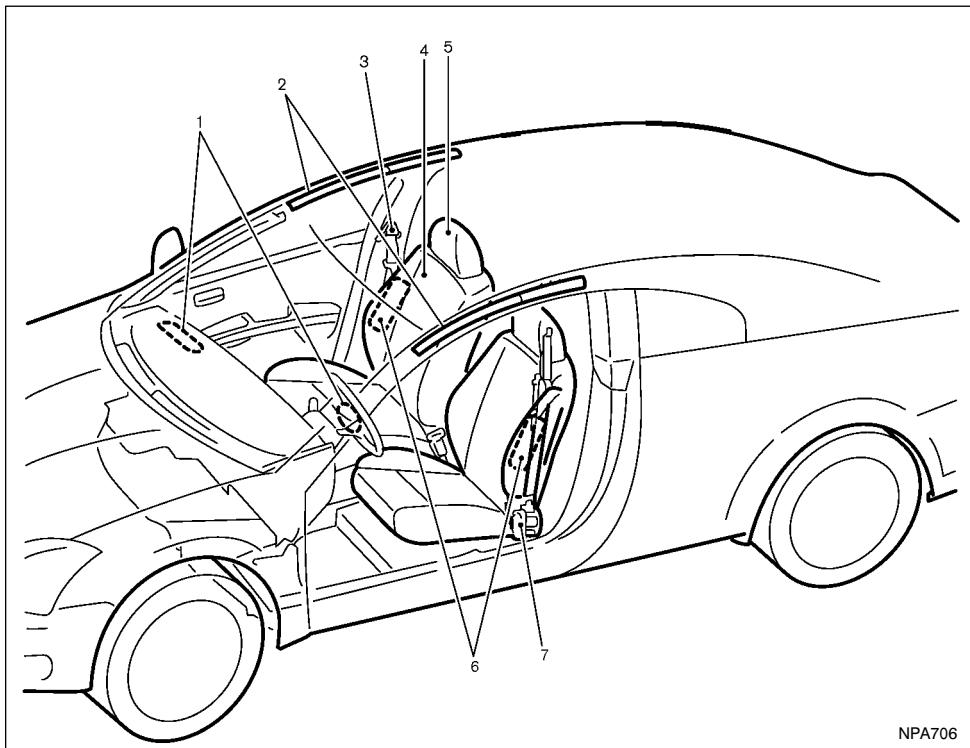
Καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Μοντέλο Coupe.....	0-4
Μοντέλο Roadster	0-5

Χώρος επιβατών	0-6
Μοντέλο Coupe	0-6
Μοντέλο Roadster	0-8
Ταμπλό οργάνων	0-10
Μετρητές και δείκτες	0-12
Χώρος μηχανής	0-14
Μηχανή VQ35HR	0-14



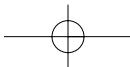


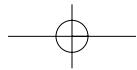
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



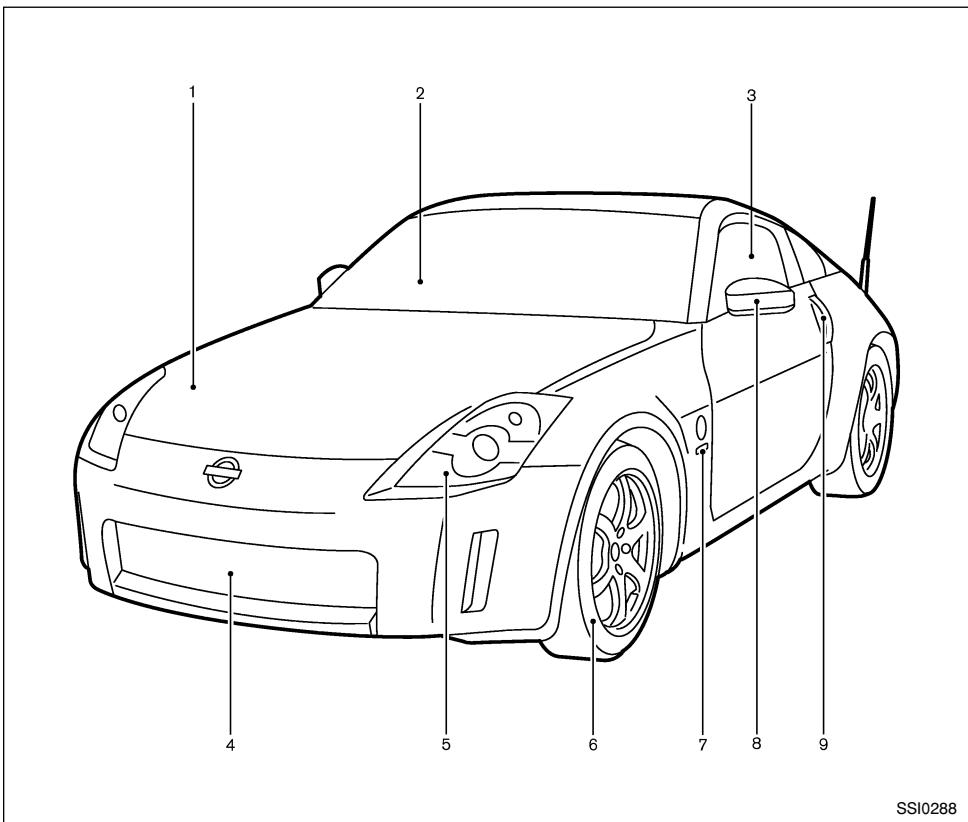
1. Μπροστινοί αερόσακοι (σελ. 1-18)
2. Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα (σελ. 1-18)
3. Ζώνες ασφαλείας (σελ. 1-10)
4. Καθίσματα (σελ. 1-2)
 - Παιδικά καθίσματα (σελ. 1-13)
5. Προσκέφαλα καθισμάτων (σελ. 1-9)
6. Πλευρικοί αερόσακοι (σελ. 1-18)
7. Σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (σελ. 1-24)

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



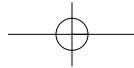


ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ

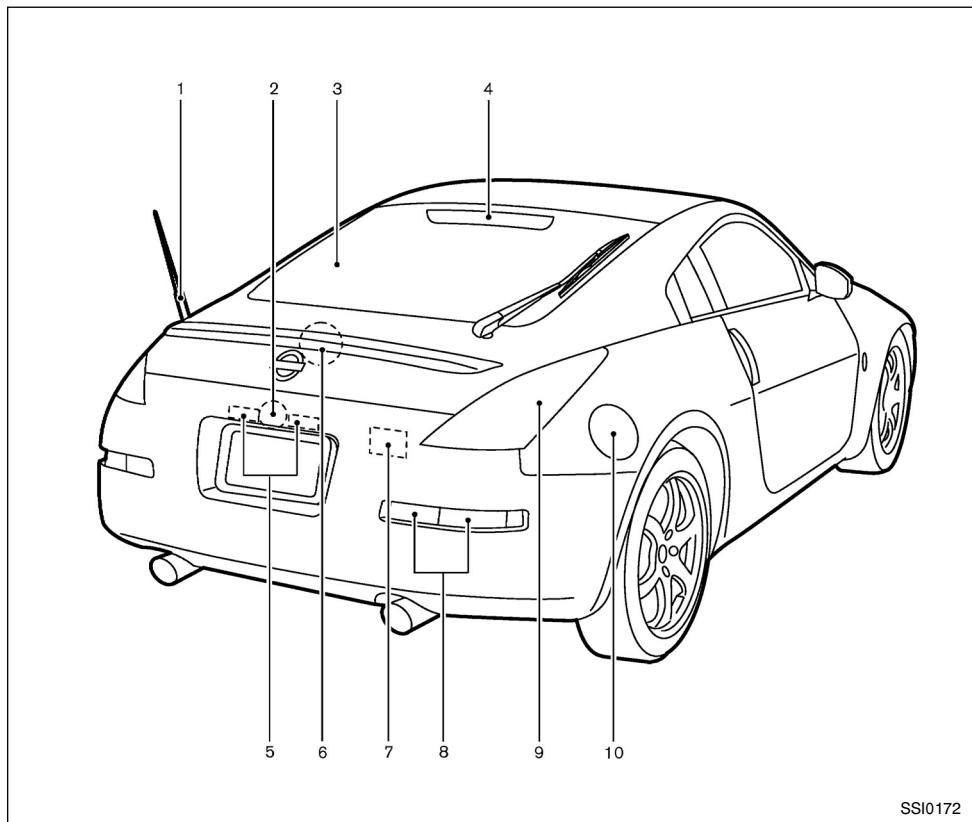


1. Καπό
2. Παρμπρίζ
 - Διακόπητης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
 - Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα
 - Υγρό πλυστικού παρμπρίζ
3. Ηλεκτρικά παράθυρα
 - Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης
4. Τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης
5. Προβολείς, φλας, πλευρικά φώτα
 - Προβολείς
 - Φλας
 - Πλευρικά φώτα
6. Ελαστικά
 - Ελαστικά και τροχοί
 - Σκασμένο ελαστικό
7. Πλευρικά φλας
8. Εξωτερικοί καθρέπτες
9. Πόρτες
 - Κλειδιά
 - Κλειδαριές πορτών
 - Τηλεχειριζόμενο σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3

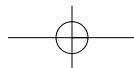


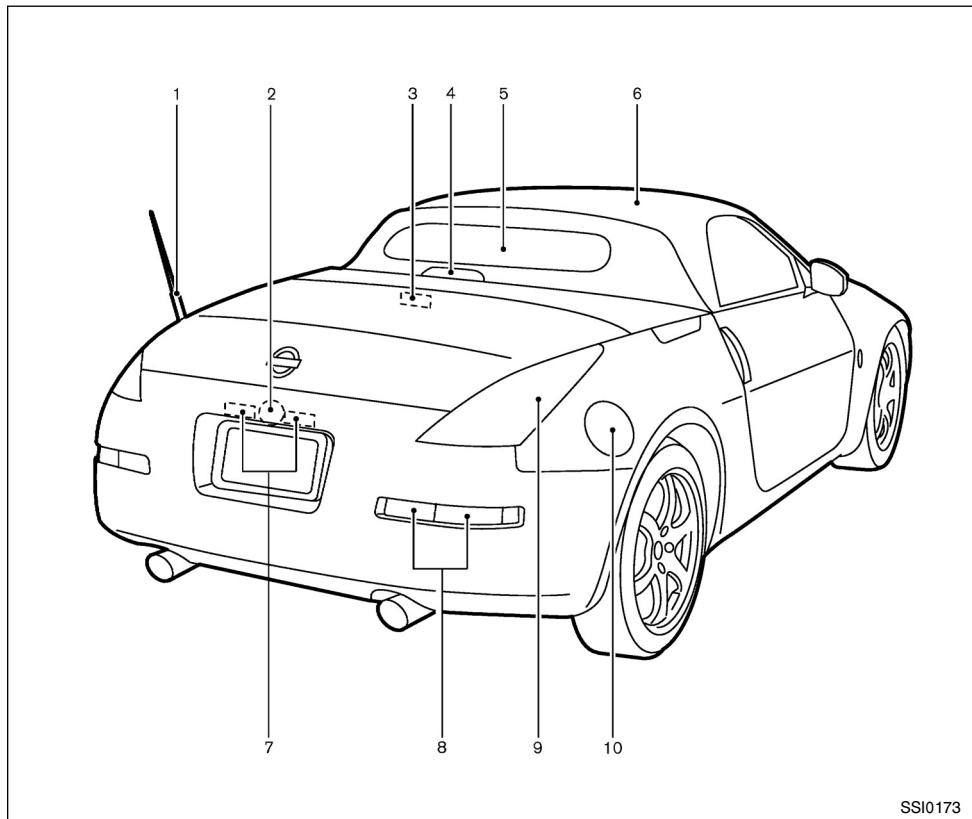
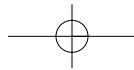
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



ΜΟΝΤΕΛΟ COUPE

1. Κεραία
2. Πίσω πόρτα πορτμπαγκάζ
 - Διακόπτης απελευθέρωσης πόρτας πορτμπαγκάζ
 - Κάλυμμα χώρου αποσκευών
3. Πίσω παρμπρίζ
 - Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού
 - Διακόπτης αντιθαμβωτικού
4. Τρίτο φως στοπ
5. Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
6. Δευτερεύουσα απελευθέρωση πόρτας πορτμπαγκάζ
7. Φως χώρου αποσκευών
8. Συνδυασμός πίσω φώτων
 - Φλας
 - Φώτα όπισθεν
 - Φως ομίχλης
9. Συνδυασμός πίσω φώτων
 - Φώτα στοπ / πορείας
10. Καύσιμο
 - Πορτάκι γεμίσματος καυσίμου
 - Σύσταση για το καύσιμο

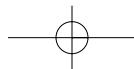


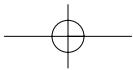


MONTELO ROADSTER

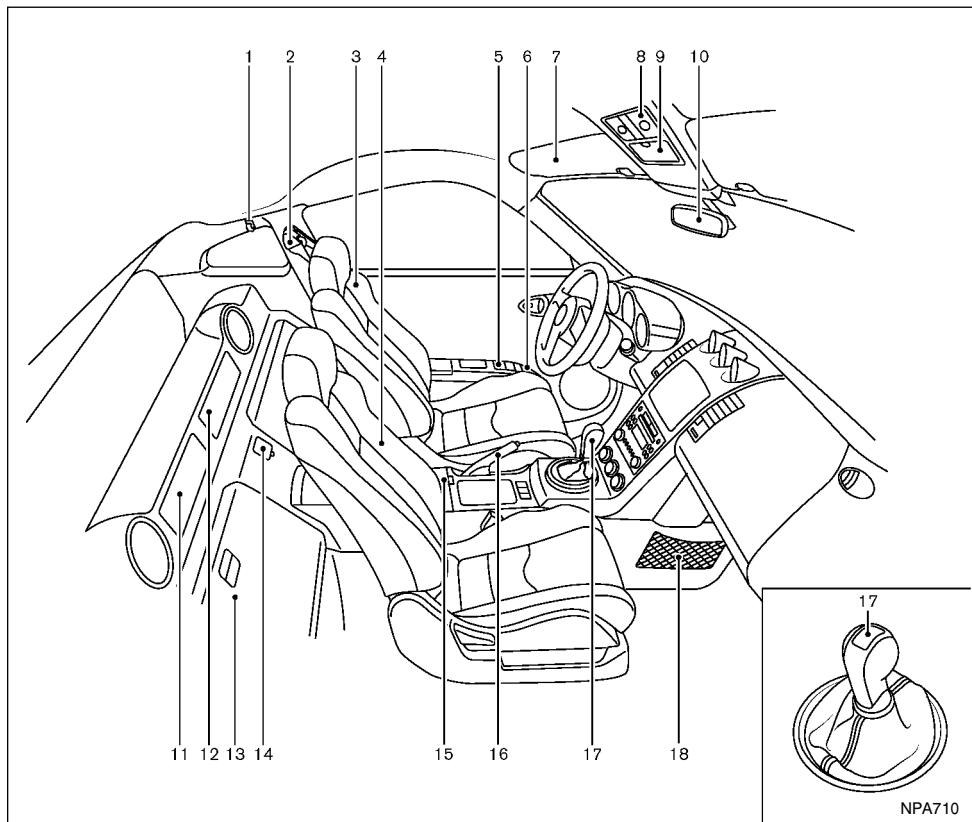
1. Κεραία
2. Πίσω κάλυμμα καπό
- Διακόπτης απελευθέρωσης καλύμματος πορτμπαγκάζ
3. Φως πορτμπαγκάζ
4. Τρίτο φως στοπ
5. Πίσω παρμπρίζ
- Διακόπτης αντιθαμβωτικού
6. Εύκαμπτη οροφή
7. Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
8. Συνδυασμός πίσω φώτων
- Φλας
- Φώτα όπισθεν
- Φως ομίχλης
9. Συνδυασμός πίσω φώτων
- Φώτα στοπ / πορείας
10. Καύσιμο
- Πορτάκι γεμίσματος καυσίμου
- Σύσταση για το καύσιμο

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-5



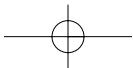


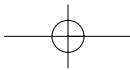
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



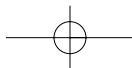
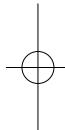
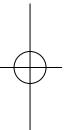
ΜΟΝΤΕΛΟ COUPE

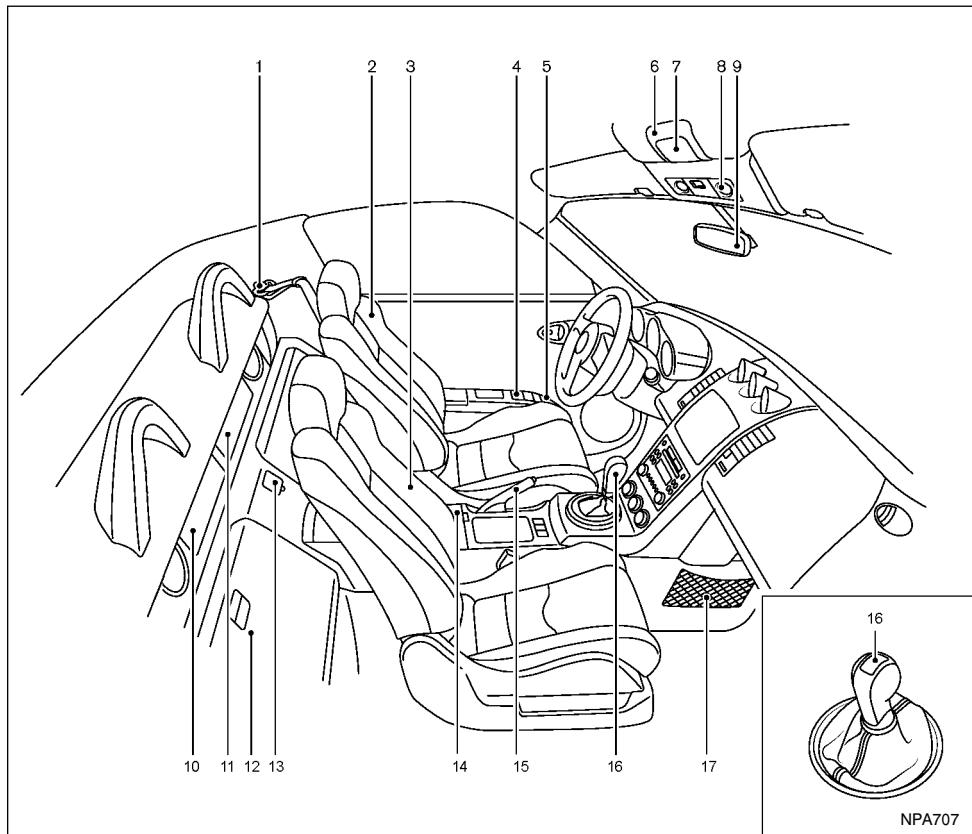
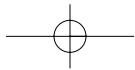
1. Γάντζος για κρέμασμα ρούχων
2. Ζώνες ασφαλείας
3. Καθίσματα
 - Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος
 - Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος
4. Κάθισμα συνοδηγού
 - Μοχλός κλίσης πλάτης καθίσματος
5. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας
6. Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη
7. Σκιάδια
8. Φως χώρου επιβατών
9. Θήκη γυαλιών
10. Εσωτερικός καθρέπτης
11. Πίσω κουτί αποθήκευσης
12. Πίσω κουτί αποθήκευσης ή σύστημα Πλοήγησης*
13. Πίσω κουτί στο πάτωμα





14. Παροχή ρεύματος
 15. Κουτί κονσόλας
 16. Χειρόφρενο
 17. Λεβιέ ταχυτήτων
- Μηχανικό σαζμάν
 18. Δίχτυ χώρου αποσκευών
- * : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιήγησης (Navigation).

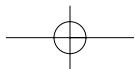


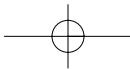


0-8 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

MONTELO ROADSTER

1. Ζώνες ασφαλείας
2. Καθίσματα
 - Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος
 - Καθίσματα με εξαεριζόμενη διχτυωτή ταπετσαρία*
3. Κάθισμα συνοδηγού
 - Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης κλίσης τιλάτης καθίσματος
 - Διακόπτης ακύρωσης
4. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας
5. Διακόπτης ηλεκτρικής ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη
6. Μοχλός ασφάλισης πάνινης οροφής
7. Διακόπτης ασφαλείας για τον μοχλό ασφάλισης πάνινης οροφής
8. Φως χώρου επιβατών
9. Εσωτερικός καθρέπτης
10. Πίσω κουτί αποθήκευσης
11. Πίσω κουτί αποθήκευσης ή σύστημα Πλοήγησης**





12. Πίσω κουτί στο πάτωμα
 - Διακόπτης ακύρωσης καλύμματος πίσω καπό
 - Δευτερεύουσα απελευθέρωση καλύμματος πίσω καπό

13. Παροχή ρεύματος

14. Κουτί κονσόλας

15. Χειρόφρενο

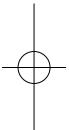
16. Λεβιέ ταχυτήτων

- Μηχανικό σαζμάν

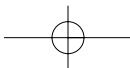
17. Δίχτυ χώρου αποσκευών

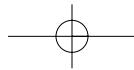
* : Όπου υπάρχει

** : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιήγησης (Navigation).

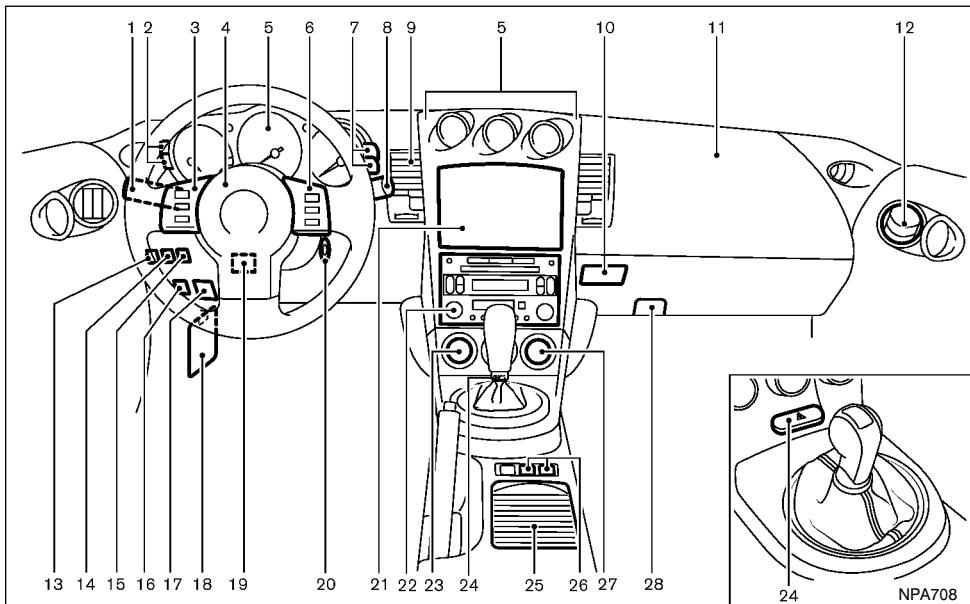


Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9



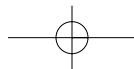


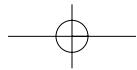
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



1. Διακόπτης προβολέων και φλας / Διακόπτης για το φως ομίχλης
2. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλ
3. Διακόπτης χειρισμού ηχοσυστήματος στο τιμόνι
4. Αερόσακος οδηγού
5. Μετρητές και δείκτες / Ρολόι
6. Διακόπτης main / set του Cruise Control*
7. Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού / διακόπτες ρυθμίσεων

8. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ
9. Κεντρικός εξαεριστήρας
10. Θήκη καρτών
11. Αερόσακος συνοδηγού
12. Πλευρικός εξαεριστήρας
13. Διακόπτης καθαριστήρα προβολέων
14. Διακόπτης λειτουργίας πάνινης οροφής (μοντέλο Roadster)
15. Διακόπτης κλειστού ESP*
16. Διακόπτης ανοίγματος καλύμματος γεμίσματος καυσίμου
17. Λαβή απελευθέρωσης καπό
18. Ασφαλειοθήκη
19. Μοχλός ασφάλισης ρυθμιζόμενου τιμονιού
20. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
21. Θήκη ταμπλό* ή σύστημα Πλοιήγησης **
22. Ήχοσύστημα
23. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
24. Διακόπτης αλάρμ
25. Θήκη ποτηριού
26. Διακόπτες θερμαινόμενου καθίσματος*



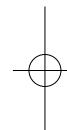


27. Έλεγχος καλοριφέρ / air conditioner

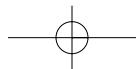
28. Ηλεκτρική παροχή

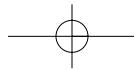
* : Όπου υπάρχει

** : Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοιήγησης (Navigation).

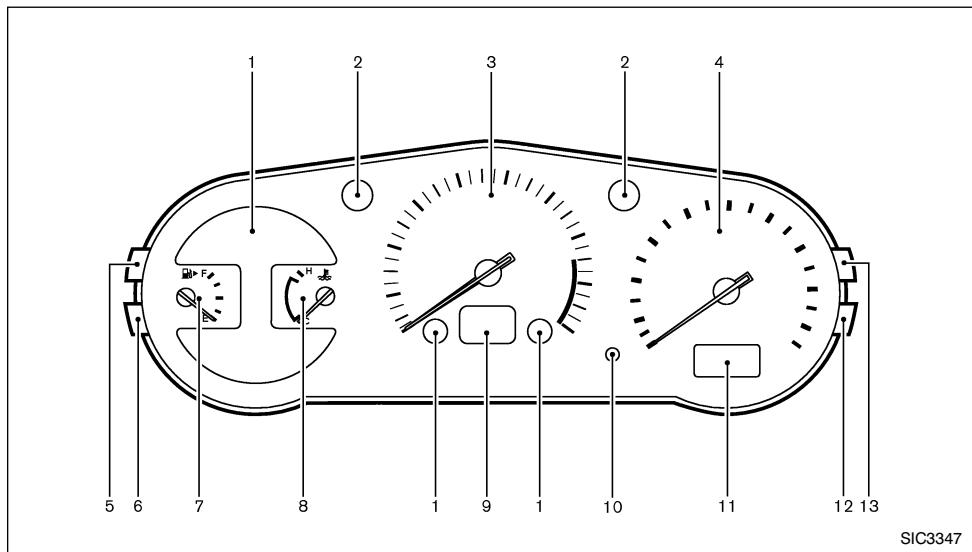


Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-11





ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



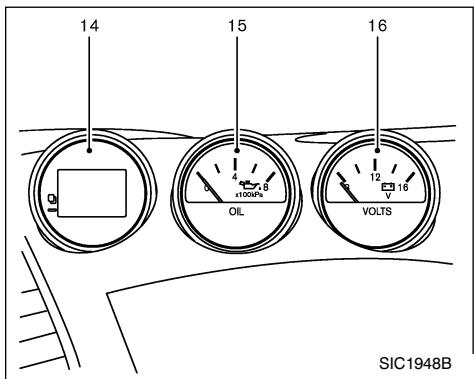
Συνδυασμός μετρητών

1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
2. Φλας / αλάρμ
3. Στροφόμετρο
4. Ταχύμετρο

5. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό

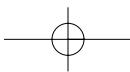
6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό
7. Δείκτης καυσίμου
8. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

9. Ένδειξη αλλαγής μηχανικού σαζμάν
10. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού
11. Χιλιομετρητής (συνολικός / διπλού ταξιδιού)
12. Διακόπτης ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού
13. Διακόπτης ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού

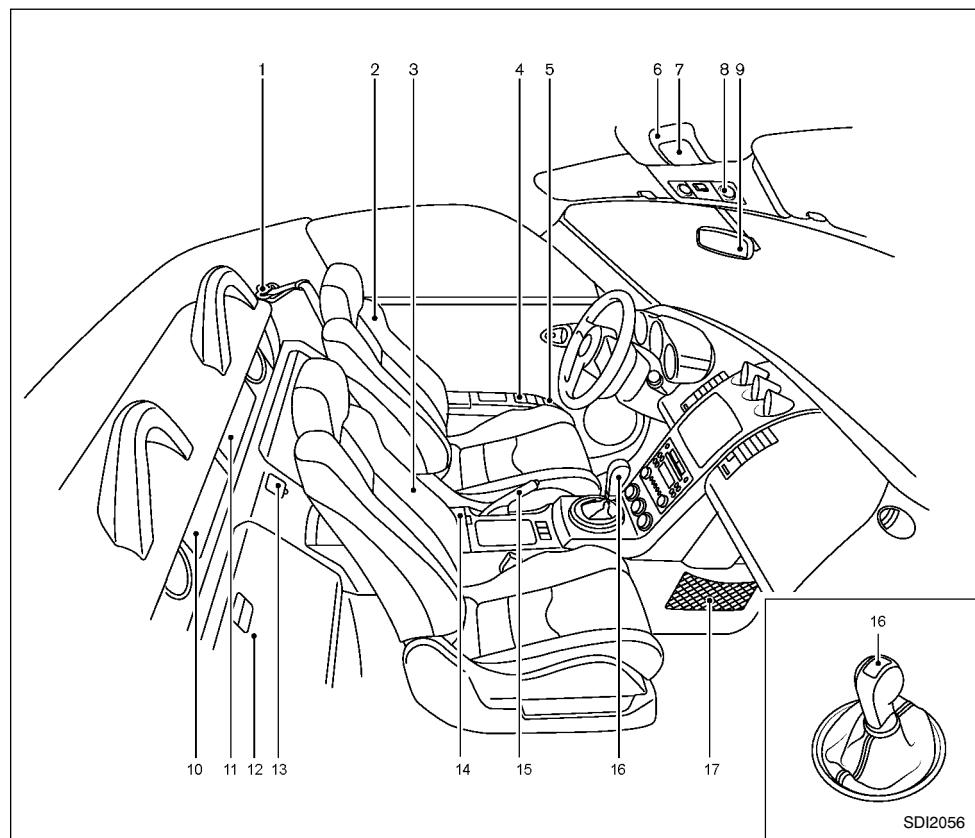


Τριπλός μετρητής

14. Υπολογιστής ταξιδιού
15. Δείκτης πίεσης λαδιού μηχανής
16. Βολτόμετρο



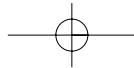
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΜΗΧΑΝΗ VQ35HR

1. Ασφάλεια / κάλυμμα ασφαλειοθήκης
2. Μπαταρία
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
5. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
8. Φίλτρο αέρα
9. Τάπα γεμίσματος ψυγείου μηχανής
10. Ιμάντες μηχανής
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
12. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής

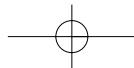
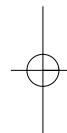
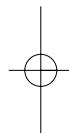
Μην πειράζετε την ράβδο ρύθμισης του ύψους της ανάρτησης (A). Η ράβδος ύψους της ανάρτησης έχει ρυθμιστεί στην ποιο κατάλληλη θέση από το εργοστάσιο.

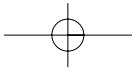


1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Καθίσματα με εξαεριζόμενη διχτυωτή ταπετσαρία (μοντέλα Roadster – όπου υπάρχει)	1-5
Ρύθμιση βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)	1-6
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν)	1-8
Προσκέφαλα καθίσμάτων	1-9
Ζώνες ασφαλείας	1-10
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-10
Ασφάλεια των παιδιών	1-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-11
Τραυματίες	1-11
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-11
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-13
Παιδικά καθίσματα	1-13
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθίσμάτων	1-13
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-16
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-18
Συστήματα μπροστινών αερόσακων, πλευρικών αερόσακων και αερόσακων κουρτίνα	1-18
Εξαρτήματα του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης	1-22
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-25
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-25





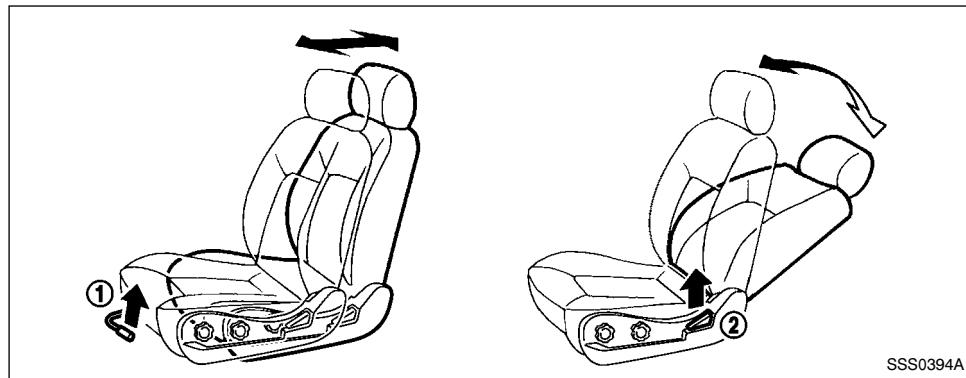
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση με το χέρι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



SSS0394A

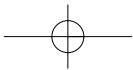
(1) Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε τον μοχλό επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Όταν σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, προσέχετε να μην συνθλίψετε πάνω στο πίσω κουτί στο πάτωμα τυχόν αντικείμενα που βρίσκονται στην θήκη πίσω από την πλάτη του καθίσματος.

(2) Ανάκληση:

Τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.



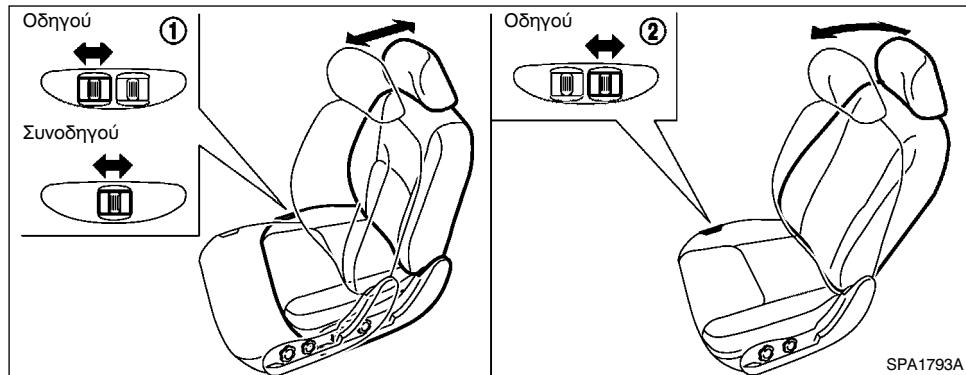
Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων (μοντέλα Coupe – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην αποσπάται η προσοχή σας, μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

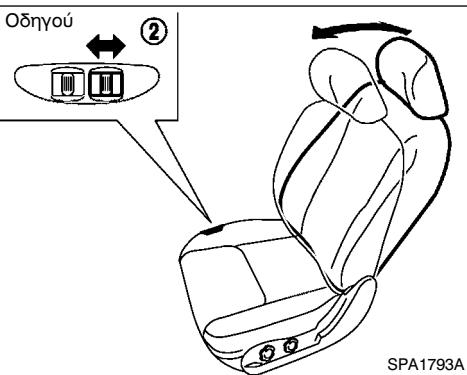
- Το μοτέρ έχει ένα κύκλωμα αυτόματης επαναφοράς για την προστασία από υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει στην διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Μην βάζετε σε λειτουργία την ηλεκτρική ρύθμιση του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ενώ η μηχανή δεν λειτουργεί καθώς μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.



(1) Μπροστά και πίσω

Μετακινήστε τον συρόμενο διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να σύρετε το κάθισμα εμπρός ή πίσω, στην θέση που θέλετε.

Όταν σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, προσέχετε να μην συνθλίψετε πάνω στο πίσω κουτί στο πάτωμα τυχόν αντικείμενα που βρίσκονται στην θήκη πίσω από την πλάτη του καθίσματος.

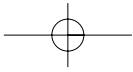


(2) Ανάκληση (για το κάθισμα του οδηγού)

Μετακινήστε τον διακόπτη ανάκλησης προς τα πίσω έως ότου έχετε την επιθυμητή γωνία κλίσης της πλάτης του καθίσματος. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον διακόπτη μπροστά και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.

(2) Ανάκληση (για το κάθισμα του συνοδηγού)

Το κάθισμα του συνοδηγού έχει μοχλό για την ρύθμισης της κλίσης της πλάτης του καθίσματος. Δείτε το «Ρύθμιση με το χέρι» πιο πριν για τον τρόπο χρήσης του.



Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων (μοντέλα Roadster)

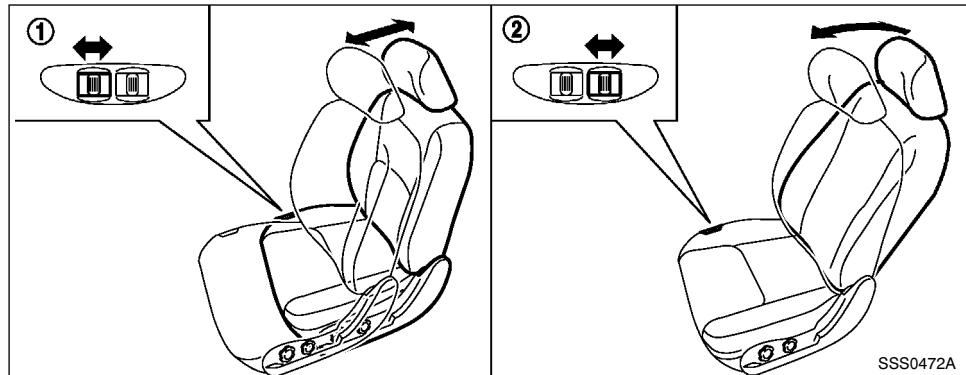
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην αποσπάται η προσοχή σας, μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Το μοτέρ έχει ένα κύκλωμα αυτόματης επαναφοράς για την προστασία από υπερφόρτωση. Εάν το μοτέρ σταματήσει στην διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε και πάλι τον διακόπτη.
- Μην βάζετε σε λειτουργία την ηλεκτρική ρύθμιση του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ενώ η μηχανή δεν λειτουργεί καθώς μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

1-4 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



SSS0472A

(1) Μπροστά και πίσω

Μετακινήστε τον συρόμενο διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να σύρετε το κάθισμα εμπρός ή πίσω, στην θέση που θέλετε.

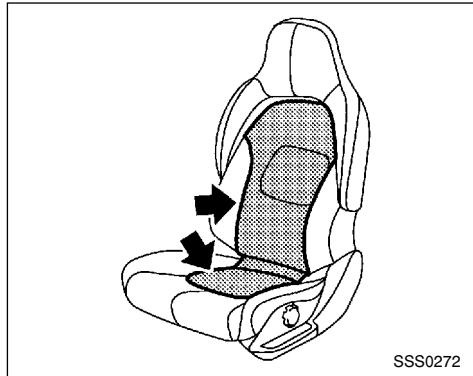
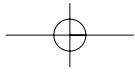
Όταν σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, προσέχετε να μην συνθλίψετε πάνω στο πίσω κουτί στο πάτωμα τυχόν αντικείμενα που βρίσκονται στην θηκη πίσω από την πλάτη του καθίσματος.

(2) Ανάκληση

Μετακινήστε τον διακόπτη ανάκλησης προς τα πίσω έως ότου έχετε την επιθυμητή γωνία κλίσης της πλάτης του καθίσματος. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον διακόπτη μπροστά και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός.

Λειτουργία αυτόματης κλίσης της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού θα γείρει αυτόματα μπροστά και πίσω στην διάρκεια της λειτουργίας ανοίγματος / κλεισμάτος της πάνινης οροφής. Εάν θέλετε να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία ή όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης της αυτόματης κλίσης του καθίσματος στην θέση CANCEL. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τις συνθήκες λειτουργίας δείτε το «Εύκαμπτη οροφή» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Για τον διακόπτη ακύρωσης δείτε το «Δίπλωμα και ανάκληση του καθίσματος του συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού» πιο κάτω.

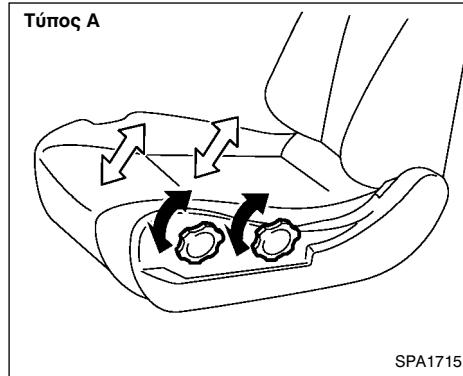


Εξαεριζόμενη διχτυωτή ταπετσαρία καθίσματος (Μοντέλα Roadster – όπου υπάρχει)

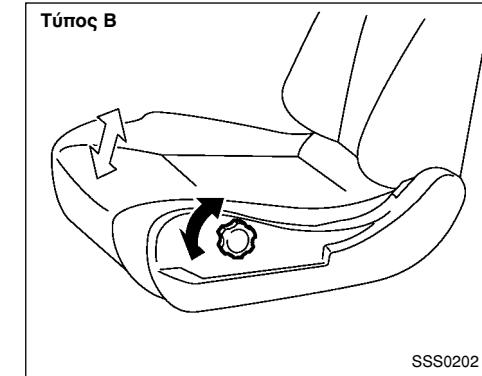
Η εξαεριζόμενη διχτυωτή ταπετσαρία καθισμάτων είναι σχεδιασμένη για να έχετε καλό εξαερισμό κατά την οδήγηση. Διχτυωτό πανί χρησιμοποιείται στην επιφάνεια της πλάτης του καθίσματος και την βάση του καθίσματος, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από διχτυωτά υλικά. Προσέχετε να μην πιαστούν τα κοσμήματά σας (π.χ. δαχτυλίδια, μπρασελέ ή ρολόγια), στο κάθισμα.
- Όταν χρησιμοποιείτε αυτά τα καθίσματα, αποφεύγετε να φοράτε ρούχα με μαλακές ίνες (μαλλί κλπ). Τα ρούχα μπορεί να πάθουν φθορές καθώς τρίβονται στο διχτυωτό υλικό.



Τύπος Α



Τύπος Β

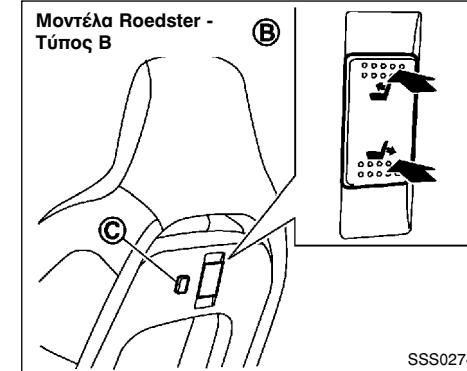
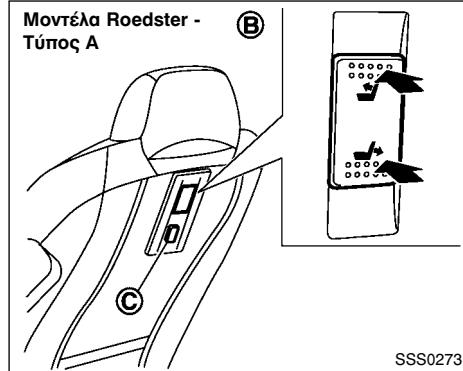
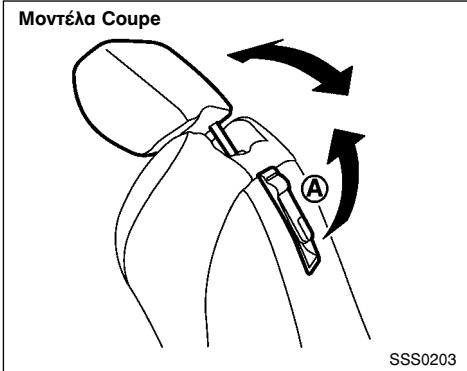
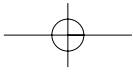
Ρύθμιση βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Τύπος Α
(κάθισμα χωρίς διχτυωτή ταπετσαρία)

Γυρίστε το κάθε κουμπί για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Τύπος Β
(κάθισμα με διχτυωτή ταπετσαρία)

Γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Δίπλωμα και ανάκληση του καθίσματος του συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί από την πλευρά του καθίσματος του οδηγού, ώστε να μπορεί ο οδηγός να έχει πιο εύκολα πρόσβαση το κουτί της πίσω εταζέρας ή στο κουτί πίσω στο πάτωμα ή να βοηθήσει τον επιβάτη να μπει μέσα στο αυτοκίνητο.

Μοντέλα Coupe (χειροκίνητος τύπος)

Για να διπλώσετε ή να σηκώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού, τραβήξτε επάνω τον μοχλό που βρίσκεται στο πίσω μέρος του καθίσματος και μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά ή πίσω.

1-6 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Μοντέλα Roadster (ηλεκτρικός τύπος)

Ο διακόπτης κλίσης της πλάτης του καθίσματος (B) και ο διακόπτης ακύρωσης της κλίσης της πλάτης του καθίσματος (C) βρίσκονται στην πίσω πλευρά της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λειτουργία διπλώματος / κλίσης

Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού μπροστά, πατήστε το πάνω άκρο του διακόπτη (B) για περισσότερο από μισό δευτερόλεπτο. Η πλάτη του καθίσματος θα γείρει αυτόματα μπροστά. Για να σταματήσετε την κίνηση, πατήστε το πάνω ή το κάτω άκρο του διακόπτη.

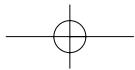
Για να γείρετε ή να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω, πατήστε και κρατήστε το κάτω άκρο (B) του διακόπτη.

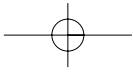
Όσο ο διακόπτης είναι πατημένος, η πλάτη του καθίσματος θα κινείται προς τα πίσω, στην θέση που ήταν αρχικά επιλεγμένη με το κουμπί ανάκλησης (που βρίσκεται στην βάση του καθίσματος). Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσετε την κίνηση.

Συνθήκες λειτουργίας

Ο ηλεκτρικός διακόπτης ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε ενεργοποιήσει τους διακόπτες ρύθμισης του καθίσματος στην βάση του καθίσματος του συνοδηγού.



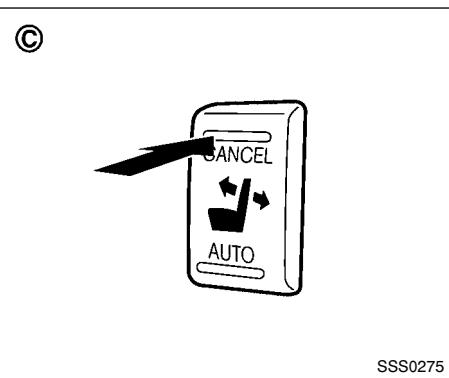


- Όταν ο διακόπτης ακύρωσης της ανάκλησης του καθίσματος είναι στην θέση CANCEL (ακύρωση). Δείτε σχετικά το «Διακόπτης ακύρωσης κλίσης της πλάτης του καθίσματος» πιο κάτω.
- Όταν η ζώνη ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού είναι δεμένη.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πλησιάζει τα 7 χιλιόμετρα ανά ώρα και περισσότερο.

Η λειτουργία αυτόματης ανάκλησης / κλίσης θα σταματήσει:

- Όταν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.
- Όταν πατήστε πάλι τον διακόπτη ηλεκτρικής ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος (πάνω ή κάτω άκρο).
- Όταν η πλάτη του καθίσματος μετακινηθεί κατά την λειτουργία ανοίγματος / κλεισιμάτος της πάνινης οροφής.

Όταν υπάρχει διακοπή της λειτουργίας, δεν μπορείτε να μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω από την θέση που έχει σταματήσει χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη ανάκλησης. Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη ανάκλησης (στην βάση του καθίσματος) για να επιλέξετε την θέση της πλάτης του καθίσματος.



SSS0275

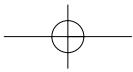
Διακόπτης ακύρωσης της ανάκλησης του καθίσματος

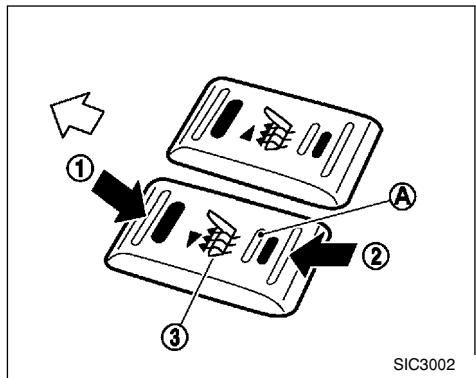
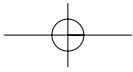
Όταν ο διακόπτης ακύρωσης της ανάκλησης του καθίσματος (C) είναι πατημένος στην θέση CANCEL (ακύρωση), θα ακυρωθεί η κλίση / ανάκληση του καθίσματος με την χρήση του διακόπτη ανάκλησης (B). Λειτουργούν μόνο οι διακόπτες ανάκλησης που βρίσκονται στην βάση του καθίσματος. Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης της ανάκλησης του καθίσματος στην θέση AUTO για να ενεργοποιηθεί και πάλι ο διακόπτης ανάκλησης.

Αυτός ο διακόπτης ακύρωσης είναι συνδεδεμένος με την αυτόματη ανάκληση της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού κατά την λειτουργία της πάνινης οροφής. Δείτε το «Εύκαμπτη οροφή» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τον διακόπτη ακύρωσης της ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος στην θέση CANCEL (ακύρωση). Σε διαφορετική περίπτωση, το παιδικό κάθισμα μπορεί να πάθει ζημιά.





Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχει)

Τα μπροστινά καθίσματα θερμαινόνται από ενσωματωμένους θερμαντήρες. Οι διακόπτες που βρίσκονται στον κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.
 - (1) Για χαμηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά (χαμηλή) του διακόπτη.
 - (2) Για υψηλή θέρμανση, πατήστε την πλευρά (υψηλή) του διακόπτη.

- (3) Για να μην έχετε θέρμανση, ο διακόπτης έχει μια κεντρική θέση "OFF" ανάμεσα στις χαμηλή και την υψηλή θέση.

Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη (A) θα ανάψει όταν επιλέξετε την χαμηλή θέση (1) ή την υψηλή θέση (2).

Ο θερμαντήρας του καθίσματος ελέγχεται από ένα θερμοστάτη που ανάβει και σβήνει αυτόματα τον θερμαντήρα. Το ενδεικτικό φως θα παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

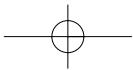
3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη στην κεντρική θέση "OFF" (3).

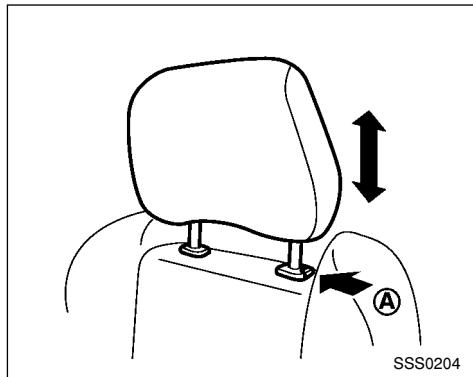
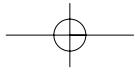
Το προαιρετικό κάθισμα με διχτυωτή ταπετσαρία είναι εξοπλισμένο με ενσωματωμένο θερμαντήρα μόνο στο τμήμα της βάσης του καθίσματος και όχι στην πλάτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να αδειάσει εάν χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.

- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή παρόμοια προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.





ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ Ρύθμιση

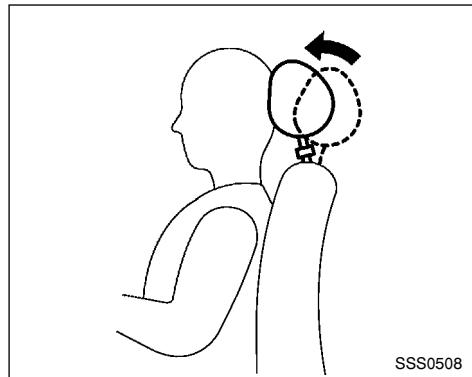
Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πατήστε το κουμπί ασφάλισης (A) και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγχτε την ρύθμισή τους εάν κάποιος άλλος έχει χρησιμοποιήσει το κάθισμα.



Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

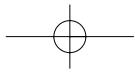
- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.
- Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα

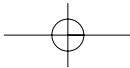
ώστε να συμπληρώνουν τα άλλα συστήματα ασφάλειας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μεωνώντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά στην παροχή προστασίας σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες φαίνεται να παρουσιάζονται περισσότερο τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.





ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

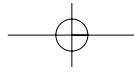
1-10 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθεί με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλαίγει γενικά.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουσιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καρμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικαθίστατε η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα



πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσέδνονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

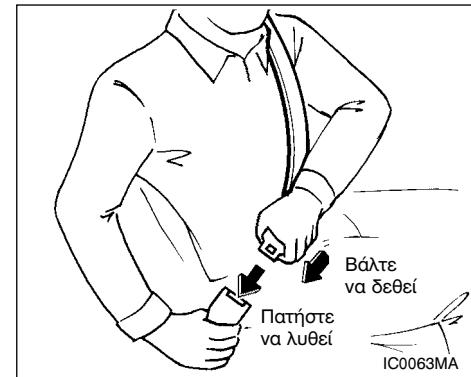
Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΕΓΚΥΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κάθε επιβάτης είτε οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

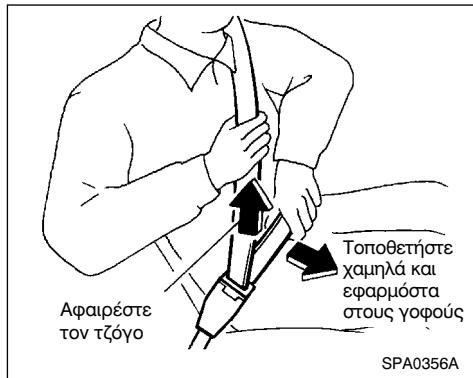
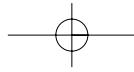
Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας



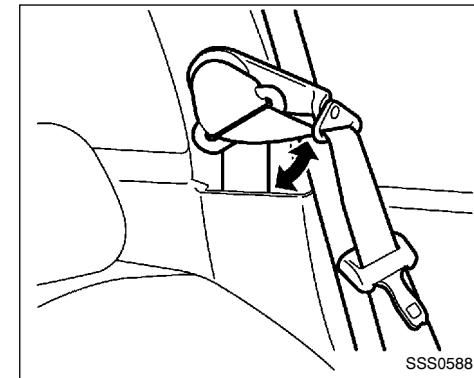
είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

1-12 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



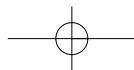
Μπράτσο ζώνης ώμου

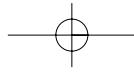
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Το μπράτσο της ζώνης του ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην καλύτερη θέση για εσάς.

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το μπράτσο της ζώνης του ώμου. Τραβώντας το μπράτσο προς τα εμπρός, θα έχετε εύκολη πρόσβαση στην ζώνη.





ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβηγτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

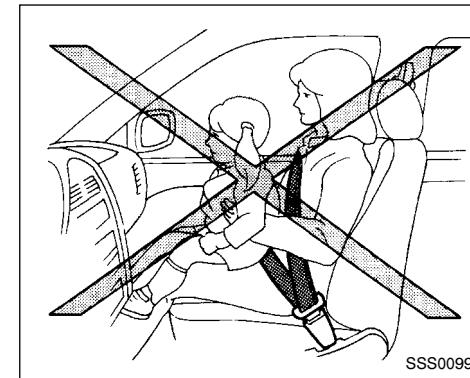
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγχετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείωση.**
- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.**

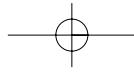


SSS0099

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Η Nissan συνιστά να ΜΗΝ μεταφέρετε βρέφη και μικρά παιδιά μέσα σε αυτό το αυτοκίνητο. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό κάθισμα. **Το αυτοκίνητο αυτό δεν είναι εξοπλισμένο με πίσω κάθισμα.**

Το σύστημα παιδικού καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα για μέγιστη προστασία σε περίπτωση ατυχήματος. Το σύστημα παιδικού καθίσματος δεν θα πρέπει να τοποθετείται στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αερόσακο



Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος

Ηλικία	Θέση καθίσματος
	Συνοδηγού
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	X
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρονών)	X

X : Θέση ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα για αυτή την ηλικία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τη μήτρα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί.
- Όπως περιγράφεται και πιο πριν, η Nissan συνιστά να MHN μεταφέρεται βρέφη και μικρά παιδιά σε αυτό το αυτοκίνητο. Ωστό-

σο, εάν πρέπει να μεταφέρετε βρέφη ή μικρά παιδιά σε αυτό το αυτοκίνητο, το παιδί θα πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεμένο σε παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά.

- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις γενικές οδηγίες και τις οδηγίες του κατασκευαστή του πριν την χρήση ώστε να προστατεύσετε κατάλληλα τα βρέφη και τα μικρά παιδιά.
- Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

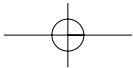
Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.

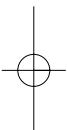
συνοδηγού. Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού ανοίξει, τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν δεν είναι κατάλληλα δεμένα από σύστημα παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού και σύστημα πλευρικού αερόσακου, δεν θα πρέπει να αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς ο αερόσακος μπορεί να τους προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και ο αερόσακος ανοίξει.



- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς στο βρέφος ή το παιδί και τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

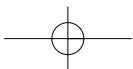


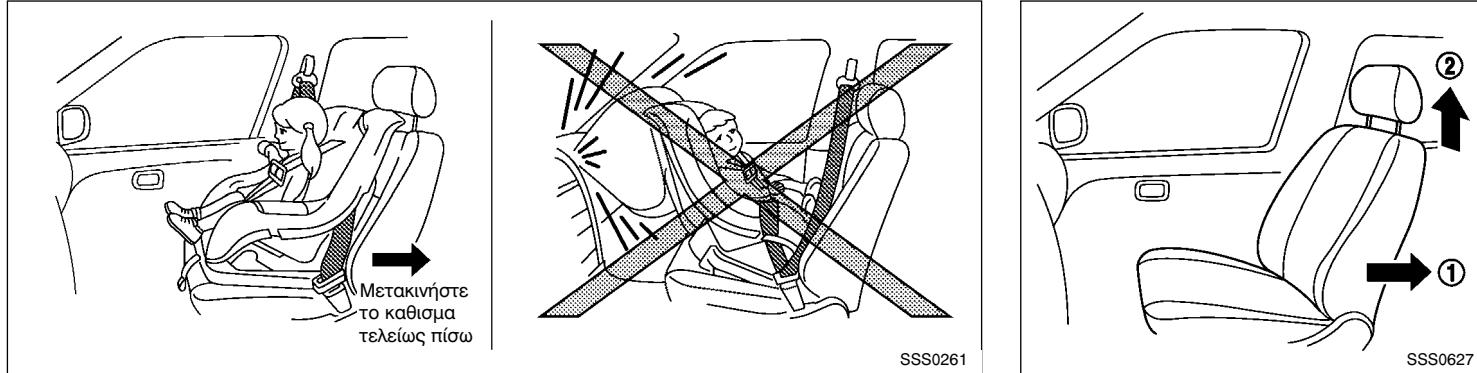
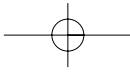
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχετε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχετε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξετε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχετε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε θέση που να ταιριάζει στο παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά που τοποθετούνται με ζώνη 3-σημείων, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα.

- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα απαιτείται κλιπ συγκράτησης. Εάν το κλιπ συγκράτησης δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα Roadster, όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποίησει την αυτόματη λειτουργία κλίσης του καθίσματος του συνοδηγού με τον διακόπτη ακύρωσης (βρίσκεται στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού). Σε διαφορετική περίπτωση το παιδικό κάθισμα μπορεί να πάθει ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Δίπλωμα και ανάκληση του καθίσματος του συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού» πιο πριν.





ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον μπροστινό αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.

- Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού, τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω.

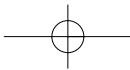
ΠΡΟΣΟΧΗ

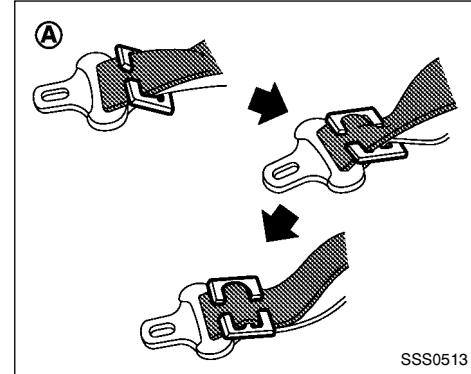
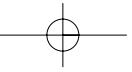
Ακυρώστε την λειτουργία αυτόματης ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού γυρίζοντας τον διακόπτη στην θέση CANCEL (ακύρωση). (Μοντέλα Roadster)

Με την όψη μπροστά:

Εάν πρέπει να τοποθετήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη ακύρωσης ανάκλησης της πλάτης στην θέση CANCEL (μόνο μοντέλα Roadster).
2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση (2) (όπου υπάρχει).
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο κάθισμα του συνοδηγού. Θα πρέπει να τοποθετείτε MONO με την όψη μπροστά.





Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του και την χρήση του.

5. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου νοιώσετε και ακούσετε ότι κλειδώσει.

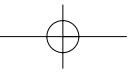
Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της μέσης, ασφαλίστε τον ιμάντα του ώμου / μέσης στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα το οποίο να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

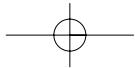
Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

6. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα.

7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Ελέγχετε ότι δεν γέρνει πολύ προς κάποια πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγχετε εάν κρατιέται σταθερά στην θέση του.

8. Να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.





ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ)

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΚΟΥΡΤΙΝΑ

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζώνων ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα (μοντέλα Coupe): Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου για περίπου 7 δευτερόλεπτα και την συνέχεια θα σβήσει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα των αερόσακων λειτουργεί κανονικά.

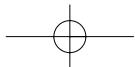
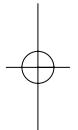
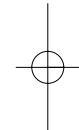


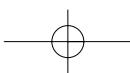
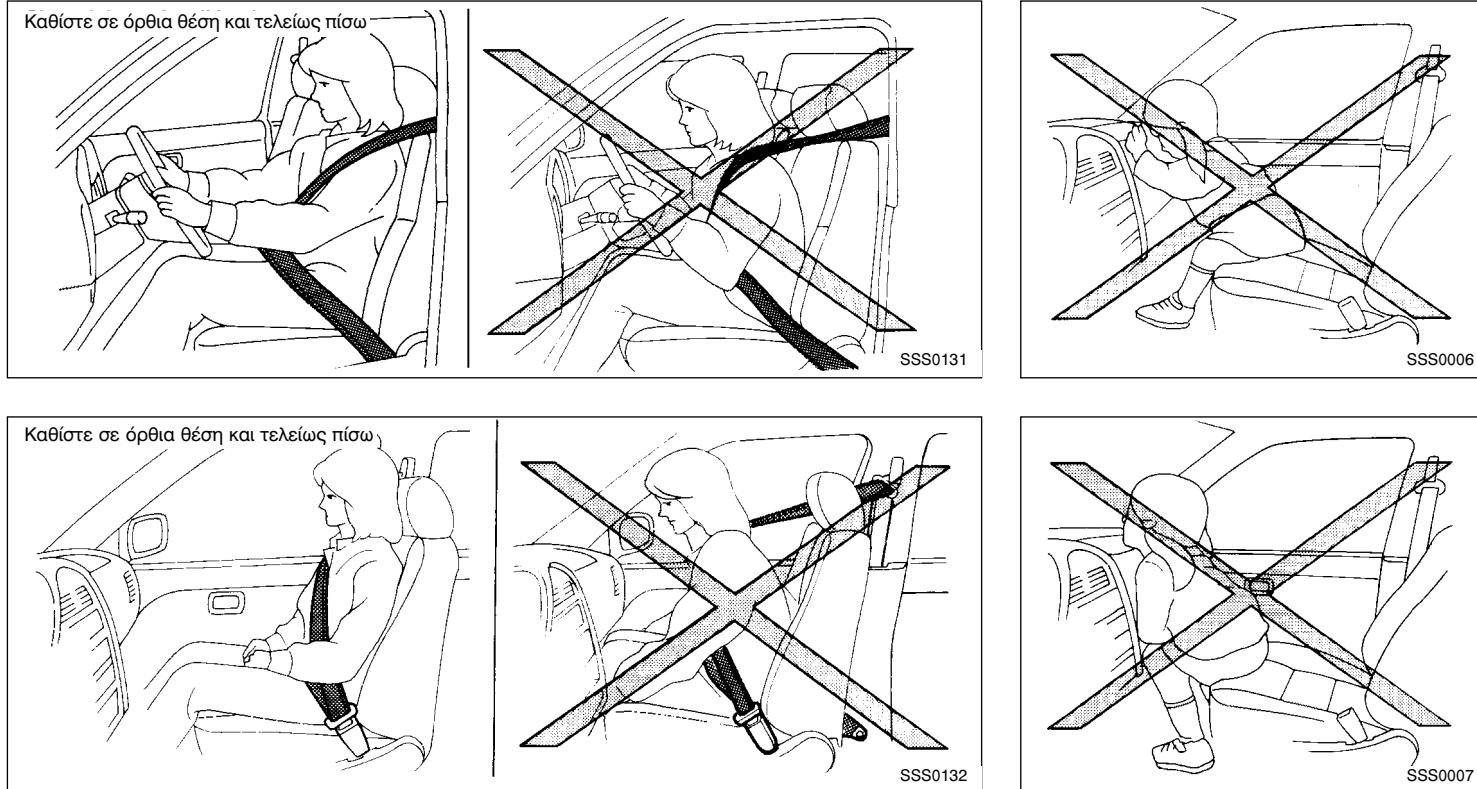
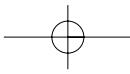
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

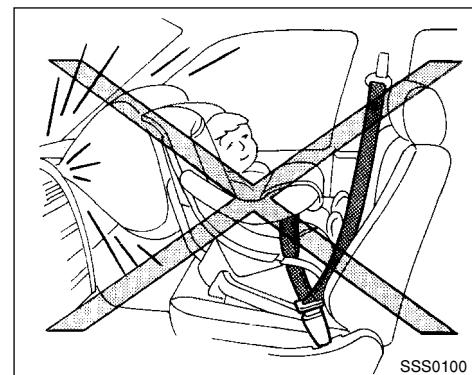
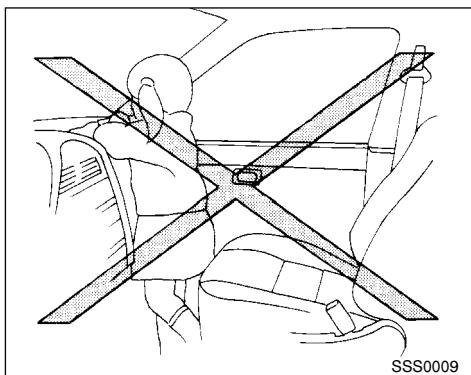
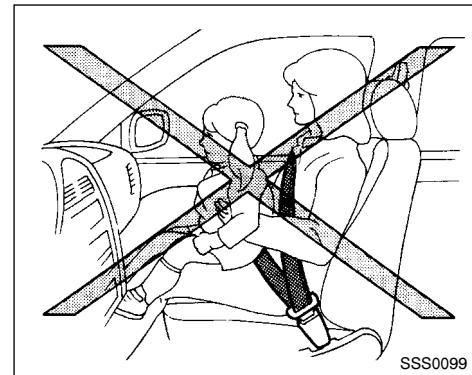
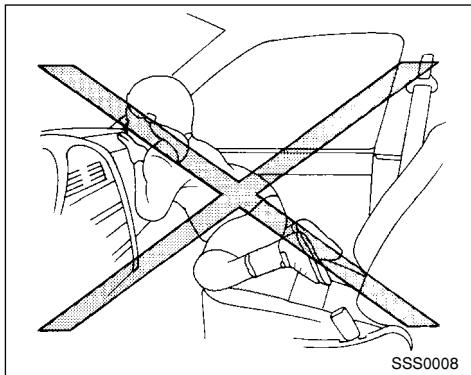
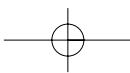
Για τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.

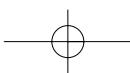


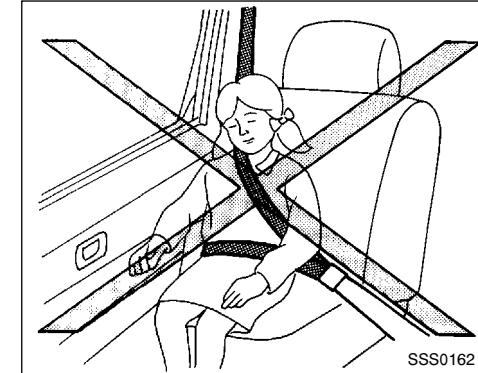
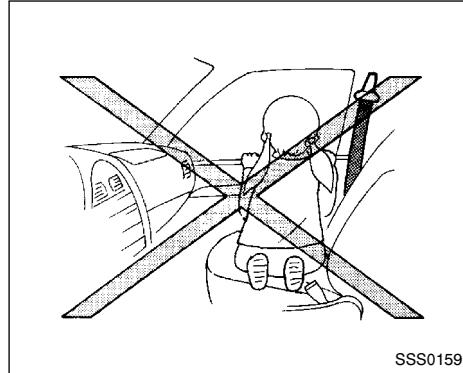
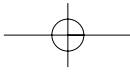




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι κουρτίνα (μοντέλα Coupe) και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πάνω.



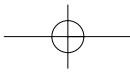


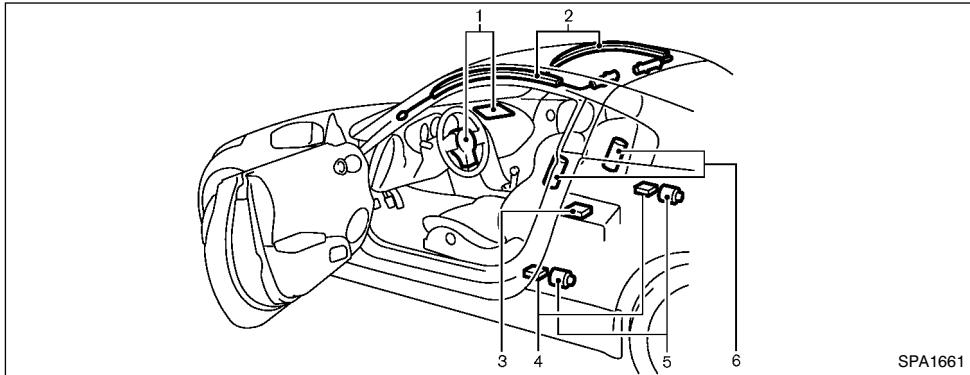
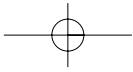
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα

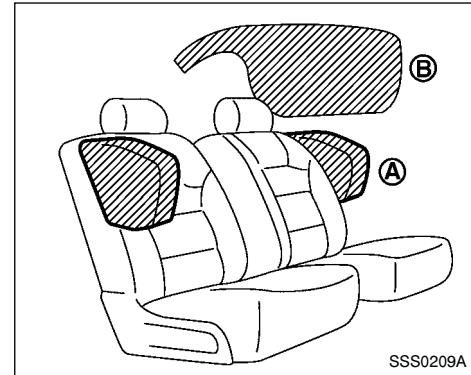
- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.





SPA1661



SSS0209A

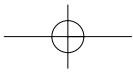
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

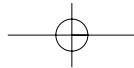
1. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
2. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (μοντέλα Coupe)
3. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης
4. Περιφερειακό αισθητήρες
5. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
6. Μονάδες πλευρικών αερόσακων

Μπροστινό Αερόσακοι: Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (μοντέλα Coupe): Οι πλευρικοί αερόσακοι (Α) βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα (Β) βρίσκονται στις πλευρές του ουρανού. Στα μοντέλα Roadster δεν υπάρχουν αερόσακοι κουρτίνα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα (στο κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού) είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο. Μπορεί να





μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Άνοιγμα του αερόσακου

Όταν ανοίγει ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος ή ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος, και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Επίσης οι αερόσακοι κουρτίνα, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας αερόσακος, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται σε όρθια θέση και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι, το ταμπλό, τις ταπετσαρίες των πορτών και τις πλευρικές μπάρες της οροφής. Επειδή οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματός τους μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό δηλώνει ότι το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί κανονικά.

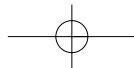


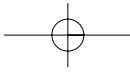
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό ή κοντά στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Επίσης, μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο (ομπρέλα, τσάντα κλπ) ανάμεσα σε

οποιοδήποτε επιβάτη και το τιμόνι ή το ταμπλό ή ανάμεσα στην ταπετσαρία της μπροστινής πόρτας και το μπροστινό κάθισμα. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξουν οι αερόσακοι.

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Μην κάνετε μη επιτρεπόμενες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης, την δομή του εμπρόσθιου τμήματος ή τα πλευρικά τμήματα. Κάποια τέτοια αλλαγή θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων των αερόσακων.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα, μην αλλάζετε το τιμόνι, το ταμπλό και το μπροστινό κάθισμα με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι, πάνω στο ταμπλό κοντά στην πλάτη του καθίσματος ή τοποθετώντας πρόσθιτο υλικό ταπετσαρίας





όπως καλύμματα καθισμάτων γύρω από αυτά τα συστήματα αερόσακων.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στα συστήματα των αερόσακων θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου (SRS) δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- * Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγ-

χθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με

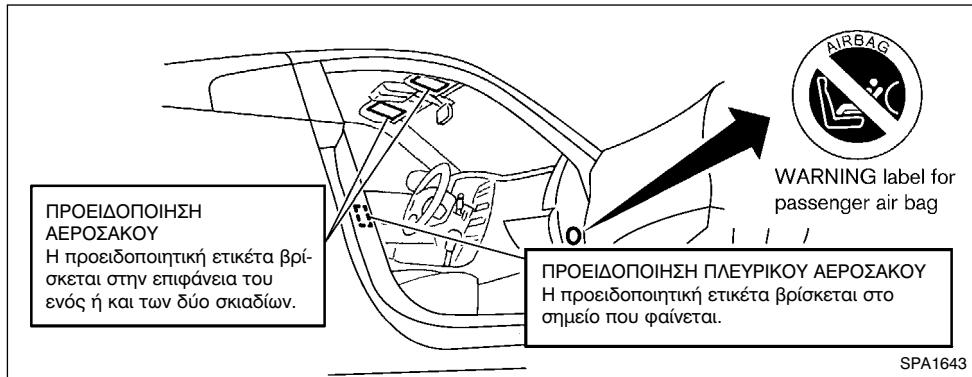
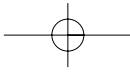
τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας, το προειδοποιητικό φως  του αερόσακου δεν θα ανάψει, θα αναβοσθήνει κατά διαστήματα ή θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και θα παραμένει αναμμένο αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν μεταπωλήστε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του παρόντος Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την ώψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς η χρήση τέτοιου καθίσματος σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος κατά ενδεχόμενη σύγκρουση.

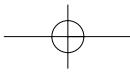
Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα στο αυτοκίνητό σας να ακολουθείτε πάντα με προσοχή τις οδηγίες του κατασκευαστή.

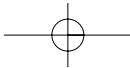
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.





Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου ανβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου, του αερόσακου κουρτίνα και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν

έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

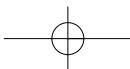


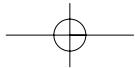
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο

συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.

- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε αυτά τα πρόσθετα συστήματα συγκράτησης ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

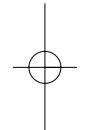
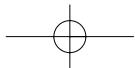


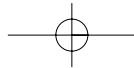


2 Όργανα και χειριστήρια

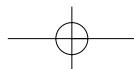
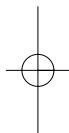
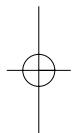
Ταμπλό οργάνων	2-2
Μετρητές και δείκτες	2-4
Ταχύμετρο και χλιομετρητής.....	2-4
Στροφόμετρο	2-5
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-6
Δείκτης καυσίμου	2-7
Δείκτης πίεσης λαδιού μηχανής	2-7
Βολτόμετρο.....	2-8
Χιλιομετρητής ταξιδιών	2-8
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων.....	2-10
Δείκτης ανεβάσματος μηχανικού σαζιάν	2-10
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-13
Έλεγχος λαμπών	2-13
Προειδοποιητικά φώτα.....	2-13
Ενδεικτικά φώτα	2-15
Βομβητές υπενθύμισης	2-17
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-18
Προβολείς XENON	2-19
Διακόπτης προβολέων	2-20
Διακόπτης πλυστικού προβολέων	2-20
Διακόπτης φλας	2-21
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-21
Πίσω φώς ομίχλης	2-21
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ).....	2-21

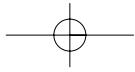
Κόρνα	2-21
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (μοντέλα Coupe)	2-22
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.....	2-23
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών.....	2-23
Παράθυρα	2-24
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-24
Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρου	2-25
Ρολόι	2-26
Ρύθμιση της ώρας.....	2-26
Ηλεκτρική παροχή	2-26
Αποθήκευση	2-27
Θήκη στο ταμπλό	2-28
Θήκη καρτών	2-28
Θήκη γυαλιών (μοντέλα Coupe)	2-28
Θέση ποτηριών.....	2-29
Κουτί κονσόλας	2-30
Κουτί πίσω πατώματος	2-31
Κουτί πίσω εταζέρας.....	2-32
Δίχτυ αντικειμένων	2-32
Κάλυμμα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Coupe)	2-33



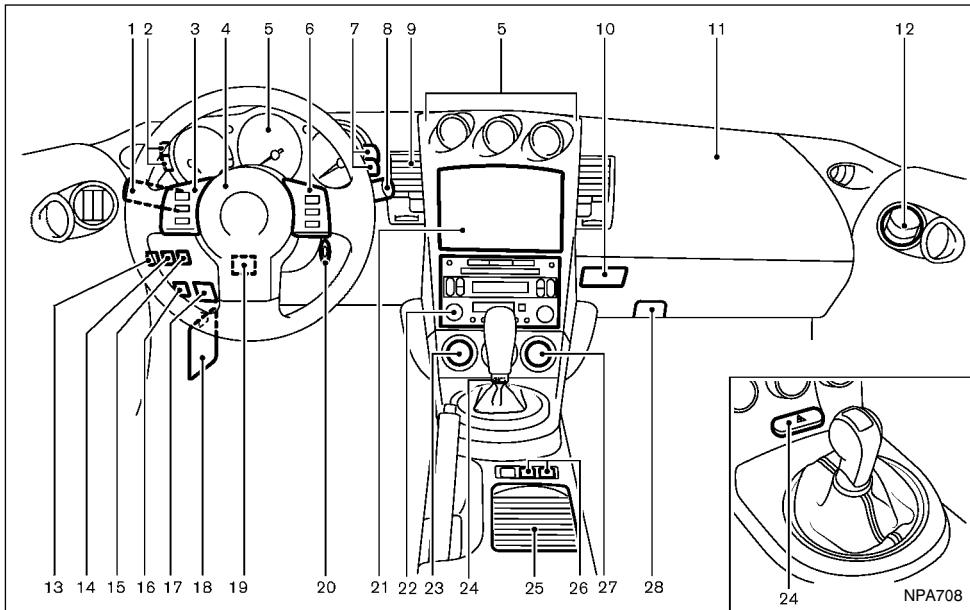


Γάντζος για κρέμασμα ρούχων (μοντέλα Coupé)	2-33
Σκιάδια.....	2-34
Εσωτερικά φώτα.....	2-34
Φως χώρου επιβατών.....	2-34
Φως σκιαδίου.....	2-35
Φως χώρου αποσκευών (μοντέλα Coupé)	2-36
Φως μπαγκάζ (μοντέλα Roadster)	2-36





ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

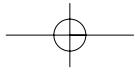


1. Διακόπτης προβολέων και φλας / διακόπτης φώτων ομίχλης
2. Διακόπτης ελέγχου φωτεινότητας ταμπλό
3. Διακόπτης ελέγχου ηχοσυστήματος στο τιμόνι
4. Αερόσακος οδηγού / κόρνα
5. Μετρητές και δείκτες / ρολόι
6. Κεντρικός διακόπτης / διακόπτης ρύθμισης Cruise Control (main / set)*
7. Διακόπτης λειτουργίας / ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού
8. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού
9. Κεντρικός εξαεριστήρας
10. Θήκη καρτών

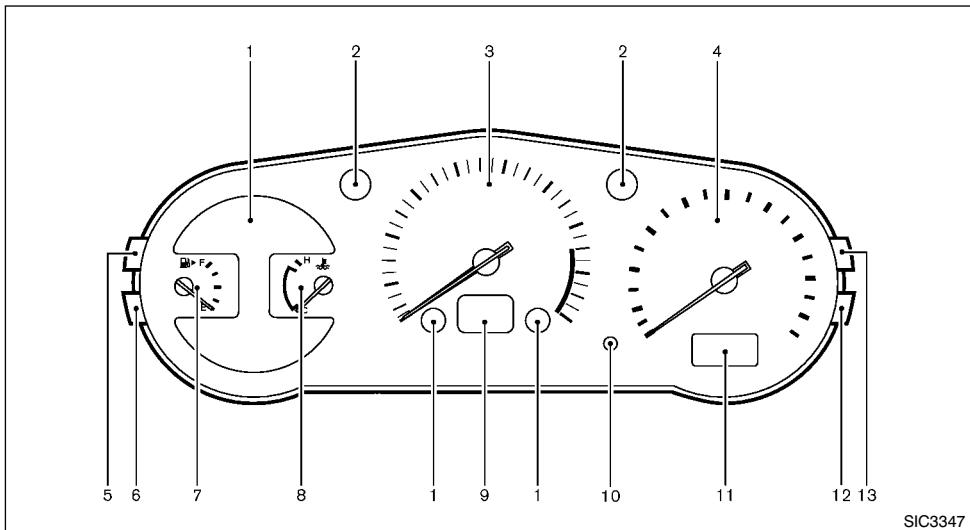
11. Αερόσακος συνοδηγού
12. Πλευρικός εξαεριστήρας
13. Διακόπτης καθαριστήρα προβολέα
14. Διακόπτης ανοίγματος πάνινης οροφής (μοντέλα Roadster)
15. Διακόπτης κλεισμάτος ESP*
16. Διακόπτης ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
17. Μοχλός απελευθέρωσης καπώ
18. Ασφαλειοθήκη
19. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
20. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
21. Θήκη ταμπλό * ή Σύστημα Πλοήγησης **
22. Ηχοσύστημα
23. Διακόπτης αντιθαμβωτικού
24. Διακόπτης αλάρμ
25. Θέση ποτηριών
26. Διακόπτες θερμαινόμενου καθίσματος *
27. Έλεγχος καλοριφέρ / air conditioner
28. Ηλεκτρική παροχή

*: Όπου υπάρχει

**: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης (Navigation) (όπου υπάρχει).



ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

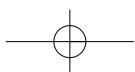


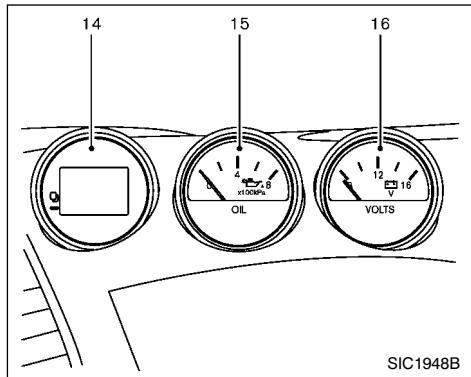
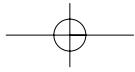
SIC3347

Συνδυασμένος μετρητής

1. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
2. Φλας / αλάρμ
3. Στροφόμετρο
4. Ταχύμετρο
5. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό

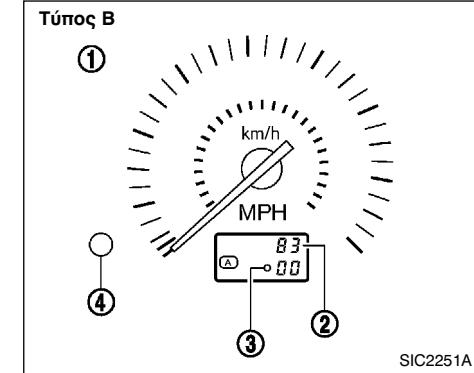
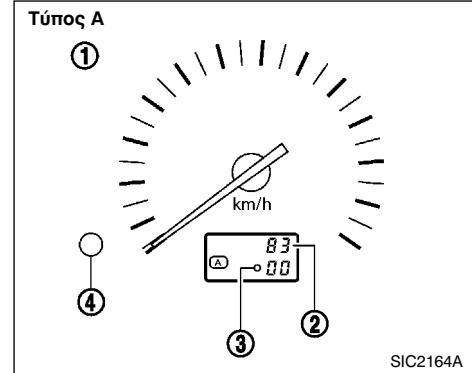
6. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό
7. Δείκτης καυσίμου
8. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
9. Ένδειξη ανεβάσματος μηχανικού σαζμάν
10. Διακόπτης επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού





Τριπλός μετρητής

- 14. Χιλιομετρητής ταξιδιού
- 15. Δείκτης πίεσης λαδιού μηχανής
- 16. Βολτόμετρο



Τριπλός μετρητής

- 14. Χιλιομετρητής ταξιδιού
- 15. Δείκτης πίεσης λαδιού μηχανής
- 16. Βολτόμετρο

- (1) Ταχύμετρο
- (2) Χιλιομετρητής
- (3) Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού
- (4) Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιού

TAXYMETRO KAI XILIOOMETRHTHS

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

Χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού

Ο χιλιομετρητής / διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιού καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης

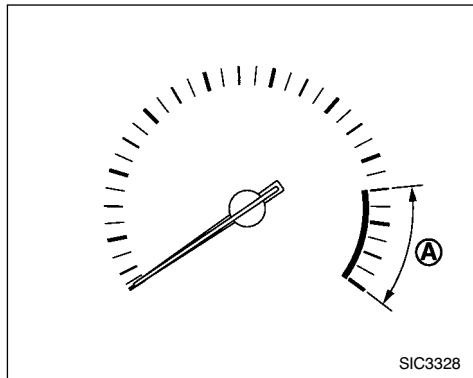
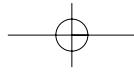
Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιού ως ακολούθως:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

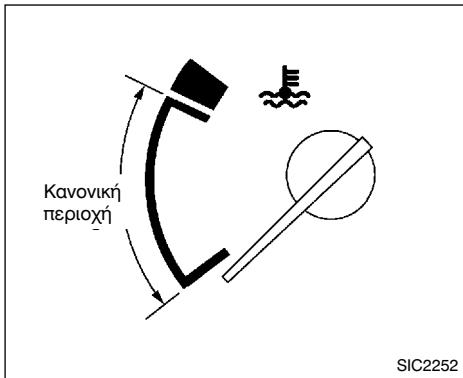
(ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του χιλιομετρητή

Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να επαναφέρετε τον χιλιομετρητή στο μηδέν.



SIC3328



SIC2252

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). **Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (A).**

Δείτε το «Ένδειξη ανεβάσματος» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την ένδειξη ανεβάσματος μηχανικού σαζιάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

2-6 Όργανα και χειριστήρια

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

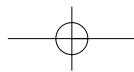
Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

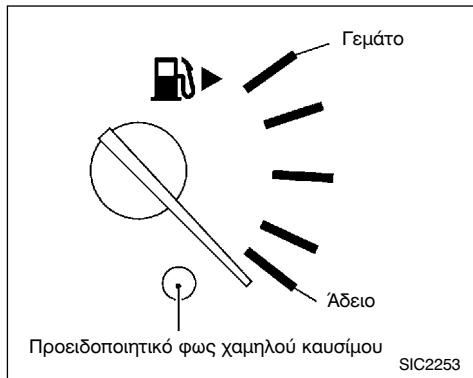
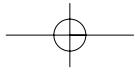
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπο-

ρεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».





ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης καυσίμου δείχνει την ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Η βελόνα του δείκτη είναι σχεδιασμένη να μετακινείται στην θέση Empty (άδειο) όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

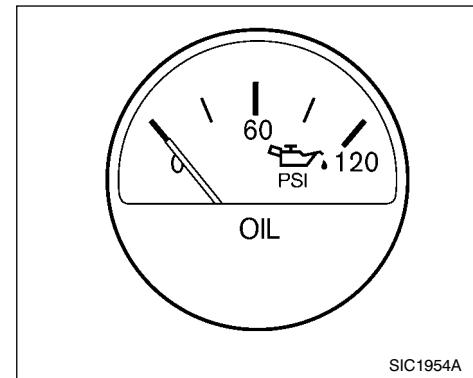
Το σύμβολο υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση Empty (άδειο).
- Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη Empty (άδειο), υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση Empty (άδειο).

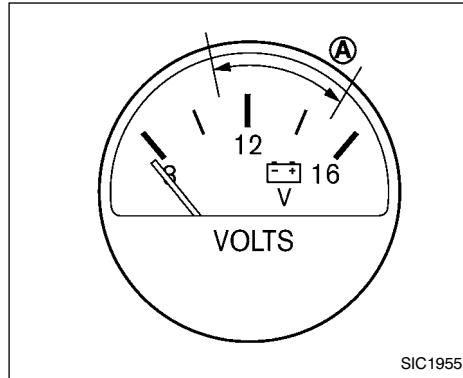
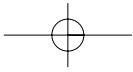


ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

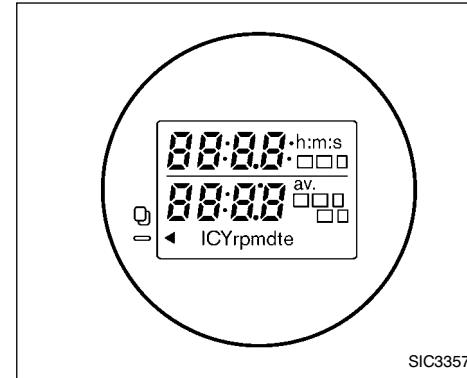
Ο δείκτης δείχνει την πίεση του λαδιού στο σύστημα λίπανσης της μηχανής όσο η μηχανή λειτουργεί. Όταν οι στροφές της μηχανής είναι υψηλές, η πίεση του λαδιού της μηχανής είναι επίσης υψηλή. Όταν οι στροφές της μηχανής είναι χαμηλές, ο δείκτης δείχνει την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο δείκτης αυτός δεν είναι σχεδιασμένος για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού της μηχανής. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής χρησιμοποιήστε



SIC1955



SIC3357

την βυθομετρική ράβδο (δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).

- Εάν η βελόνα του δείκτη δεν μετακινείται ενώ υπάρχει κατάλληλη ποσότητα λαδιού στην μηχανή, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να λειτουργεί υπό αυτή την συνθήκη μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

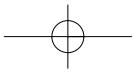
ΒΟΛΤΟΜΕΤΡΟ

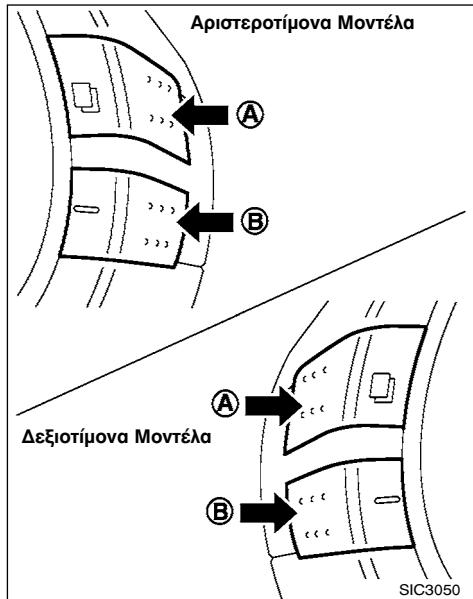
Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το βολτόμετρο δείχνει τα βολτ της μπαταρίας. Όσο λειτουργεί η μηχανή, δείχνει τα βόλτ του δυναμό των 11 -15 βολτ (κανονική περιοχή (A)). Ωστόσο, όταν γυρίζετε την μίζα για να πάρει μπροστά η μηχανή, τα βολτ πέφτουν κάτω από την κανονική περιοχή.

Εάν η βελόνα δεν είναι στην κανονική περιοχή (A), ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Η οθόνη του υπολογιστή ταξιδιού βρίσκεται στον τριπλό μετρητή στο ταμπλό. Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, η ένδειξη κυλάει σε όλες τις λειτουργίες και στην συνέχεια δείχνει την λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.





Οι διακόπτες του υπολογιστή ταξιδιού βρίσκονται στην δεξιά (αριστεροτίμονα μοντέλα) ή την δεξιά (δεξιοτίμονα μοντέλα) πλευρά του ταμπλό των οργάνων. Για να λειτουργήστε τον υπολογιστή ταξιδιού, πατήστε την πλευρά των διακοπών που φέρνονται παραπάνω.

(A): Διακόπτης λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού
 (B): Διακόπτης ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού μπορούν να επιλεγούν πατώντας τον διακόπτη λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A).

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη λειτουργίας (A), η ένδειξη θα αλλάξει ως ακολούθως:

Ρολόι → Ένδειξη ταχύτητας → Εξωτερική θερμοκρασία (ICY) → Απόσταση έως το άδειασμα (dte) → Μέση κατανάλωση καυσίμου και ταχύτητα → Χρόνος που έχει περάσει και χιλιομετρούτης ταξιδιού → Σταμάτημα ρολογιού → Ρύθμιση δείκτη ανεβάσματος → Ένδειξη ταχύτητας.

Ρολόι

Η λειτουργία του ρολογιού δείχνει την ώρα. Για να ρυθμίσετε την ώρα, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (B) για περισσότερο από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει το ψηφίο της ώρας.
- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ρύθμισης (B) το ψηφίο της ώρας θα αυξάνεται.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ρύθμισης για να αυξάνονται τα ψηφία της ώρας συνεχόμενα.
2. Μετά την ρύθμιση της ώρας, περιμένετε για περίπου 5 δευτερόλεπτα και το ψηφίο των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ρύθμισης (B) το ψηφίο των λεπτών θα αυξάνεται.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ρύθμισης για να αυξάνονται τα ψηφία των λεπτών συνεχόμενα.

3. Περιμένετε πάλι για περίπου 5 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η άνω-κάτω τελεία «:». Πατώντας το κουμπί ρύθμισης (B) θα μηδενιστεί το ψηφίο των δευτερολέπτων και η ώρα θα έχει ρυθμιστεί. (Η ώρα θα έχει ρυθμιστεί και εάν δεν κάνετε καμία άλλη ενέργεια για περίπου 1 λεπτό μετά την ρύθμιση των λεπτών).

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, η ένδειξη του ρολογιού θα δείξει 1:00.

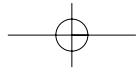
Ένδειξη ταχύτητας (χιλιόμετρα / ώρα ή μίλια / ώρα)

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου εμφανίζεται σε χιλιόμετρα / ώρα ή μίλια / ώρα ενώ οδηγείτε.

Η Ένδειξη ταχύτητας στον υπολογιστή ταξιδιού δείχνει την σχετική ταχύτητα. Η πραγματική ταχύτητα που εμφανίζεται στο ταχύμετρο (στο συνδυασμό μετρητών) μπορεί να διαφέρει από αυτή στον υπολογιστή ταξιδιού.

Εξωτερική θερμοκρασία (ICY – °C ή °F)

Η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζεται σε °C ή °F στην κλίμακα των -30 έως 55 °C (-22 έως 131 °F).



Η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής θερμοκρασίας: κάτω από τους 3°C (37°F), η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας επιλέγεται αυτόματα και η ένδειξη ICY ανάβει για να τραβήξει την προσοχή του οδηγού. Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού Α εάν θέλετε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση. Η ένδειξη ICY θα συνεχίσει να αναβοσβήνει όσο η θερμοκρασία παραμένει κάτω από τους 4°C (39°F).

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασία βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο. Ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέστη του δρόμου ή της μηχανής, τις κατευθύνσεις του αέρα και τις άλλες συνθήκες οδήγησης. Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θερμοκρασία περιβάλλοντος ή την θερμοκρασία που εμφανίζεται σε διάφορα σήματα ή πινακίδες του δρόμου.

Απόσταση έως το άδειασμα (dte – km ή mls)

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα (dte) παρέχει έναν υπολογισμό της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου χρειαστεί να βάλετε καύσιμο. Η απόσταση έως το άδειασμα υπολογίζεται διαρκώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα.

2-10 Όργανα και χειριστήρια

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία προειδοποίηση χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν για να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του υπολογιστή ταξιδιού (A) εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση. Η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα παραμείνει αναβοσβήνοντας έως ότου βάλετε καύσιμο στο αυτοκίνητο.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη περισσότερο, η ένδειξη απόστασης έως το άδειασμα θα αλλάξει σε (---).

- **Όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "OFF" και η ποσότητα του καυσίμου που προστίθεται είναι μικρή, τα δεδομένα που εμφανίζονται πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" μπορεί να συνεχίσουν να εμφανίζονται στην ένδειξη.**
- **Όταν οδηγείτε σε ανίφορο ή σε δρόμο με στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί σπιγμαία να αλλάξει η ένδειξη.**

Μέση κατανάλωση καυσίμου (km/l , $l/100\text{km}$ ή mpg) και ταχύτητα (av. Km/h ή av. mph)

Κατανάλωση καυσίμου

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Για να μηδενίσετε, πατήστε το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού

(B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα περίπου 500 πρώτα μέτρα ($1/3$ μίλια) από τον μηδενισμό, η ένδειξη εμφανίζει (---).

Ταχύτητα

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Για να μηδενίσετε, πατήστε το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Η ένδειξη ενημερώνεται κάθε 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα από τον μηδενισμό η ένδειξη εμφανίζει (---).

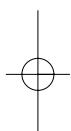
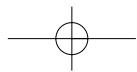
Χρόνος που έχει περάσει (h:m:s) και χιλιομετρητής ταξιδιού (km ή mls)

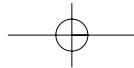
Χρόνος που έχει περάσει

Η λειτουργία για τον χρόνο που έχει περάσει δείχνει την ώρα από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που εμφανίζεται στην οθόνη μπορεί να μηδενίσεται πατώντας το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Ο χιλιομετρητής ταξιδιού μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Χιλιομετρητής ταξιδιού

Η λειτουργία χιλιομετρητή ταξιδιού δείχνει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο από τον τελευταίο μηδενισμό. Για να

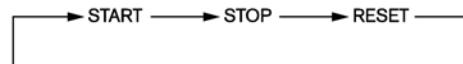




μηδενίσετε, πατήστε το κουμπί ρύθμισης υπολογιστή ταξιδιού (B) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. (Η λειτουργία για τον χρόνο που έχει περάσει μηδενίζεται με τον ίδιο τρόπο).

Χρονόμετρο (h:m:s)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον υπολογιστή ταξιδιού σαν χρονόμετρο. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ρύθμισης του υπολογιστή ταξιδιού (B), το χρονόμετρο θα λειτουργεί ως ακολούθως:



(Έναρξη- διακοπή – μηδενισμός)

Μετά από 100 ώρες, ο χρόνος θα αρχίσει από την ένδειξη μηδενισμού και πάλι.

Ακόμη και αν η ένδειξη έχει αλλαχτεί σε άλλη λειτουργία ενώ έχει αρχίσει η μέτρηση, το χρονόμετρο συνεχίζει να μετράει έως ότου να το διακόψετε στην λειτουργία χρονομέτρου. Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση "OFF", η ώρα μηδενίζεται.

Ρύθμιση ένδειξης αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα (rpm)

Η λειτουργία ρύθμισης της ένδειξης αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα χρησιμοποιείται για να θέσετε την επιθυμητή ταχύτητα της μηχανής (στροφές ανά λεπτό – rpm) ώστε να ανάψει η ένδειξη αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα (που βρίσκεται στο στροφόμετρο). Όταν η ταχύτητα

της μηχανής πλησιάζει ή φτάνει τον αριθμό που έχετε θέσει, η ένδειξη αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα θα αναβοσβήσει ή θα ανάψει για να δείξει στον οδηγό την στιγμή που χρειάζεται να αλλάξει σε μεγαλύτερη ταχύτητα. Δείτε το «Οδήγηση με μηχανικό σαζμάν» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την χρήση της ένδειξης αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα.

Όταν η λειτουργία ρύθμισης της ένδειξης αλλαγής σε μεγαλύτερη ταχύτητα επιλεγεί, η ένδειξη rpm αναβοσβήνει και εμφανίζεται η ταχύτητα της μηχανής που είχε ήδη επιλεγεί.

Η αρχική ρύθμιση από το εργοστάσιο είναι 7.500 rpm. Ο αριθμός μπορεί να αλλαχθεί ανάμεσα στις 2.000 και τις 9.000 rpm πατώντας το κουμπί ρύθμισης του υπολογιστή ταξιδιού (B).

Πατώντας τον διακόπτη για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, θα αυξηθεί ο αριθμός κατά 100 rpm. Εάν τον πατήσετε περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, ο αριθμός θα αυξηθεί κατά 500 rpm.

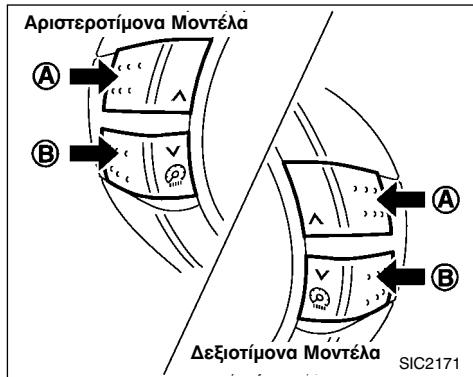
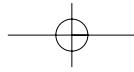
Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί, η επιλεγμένη ταχύτητα της μηχανής θα επιστρέψει στην αρχική ρύθμιση.

Προτεραιότητα ένδειξης

Όλες οι λειτουργίες ένδειξης (εκτός την λειτουργία του ρολογιού) θα αλλάξουν αυτόμata σε προειδοποίηση εξωτερικής θερμοκρασίας ή προειδοποίηση χαμηλής στάθμης για την απόσταση έως το άδειασμα εάν η εξωτερική

θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 3°C (37°F) ή εάν η στάθμη του καυσίμου χαμηλώσει. Εάν αυτά συμβούν ταυτόχρονα, δίνεται προτεραιότητα στην προειδοποίηση χαμηλής εξωτερικής θερμοκρασίας.

“Όταν πατηθεί το κουμπί λειτουργίας υπολογιστή ταξιδιού (A), η ένδειξη αλλάζει στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη αλλά η ένδειξη ICY θα συνεχίσει να αναβοσβήνει.



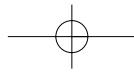
ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ (MT)

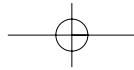
Η ένδειξη αλλαγής μεγαλύτερης ταχύτητας στο μηχανικό σαζμάν (MT), δείχνει την στιγμή για να βάλετε μεγαλύτερη ταχύτητα όταν οδηγείτε (- Δείτε το «Οδήγηση με μηχανικό σαζμάν (MT)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων, πατήστε τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στην αριστερή (αριστεροτίμονα μοντέλα) ή την δεξιά (δεξιοτίμονα μοντέλα) πλευρά του ταμπλό των μετρητών. Πατώντας τον επάνω διακόπτη (A) θα γίνουν πιο έντονα τα φώτα ενώ πατώντας τον κάτω διακόπτη (B) θα γίνουν πιο σκοτεινά. Πατώντας επαναλαμβανόμενα τον κάτω διακόπτη θα σβήσουν τα φώτα.



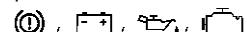


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

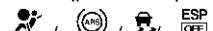
	Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)		Ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως φώτων πορείας
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP		Ενδεικτικό φως ολίσθησης
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Ενδεικτικό φως διακόπτη ρύθμισης Cruise (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως πάνινης οροφής
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε

το συνεργείο NISSAN για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και επισκευή.

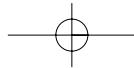
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

- Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου)

Όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν τα συστήματα του αερόσακου και του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.



Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου ένα δευτερόλεπτο.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε δρόμο που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει την δυσκολία στον χειρισμό του τιμονιού και το γλίστρημα του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος δεν θα λειτουργήσει αλλά τα κανονικά φρένα θα συνεχίσουν να λειτουργούν φυσιολογικά. Δείτε το «Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (-ABS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητικό φως φρένων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.**
- **Ακόμη και αν νομίζετε ότι είναι ασφαλής, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο.**
- **Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.**

Το προειδοποιητικό φως φρένων υποδεικνύει την λειτουργία του συστήματος του χειρόφρενου, την χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων και την δυσλειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS).

Προειδοποιητική ένδειξη χειρόφρενου:

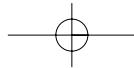
Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και έχετε βάλει χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων ανάβει. Όταν λύσετε το χειρόφρενο, το προειδοποιητικό φως φρένων σβήνει.

Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή ή ενώ οδηγείτε και το χειρόφρενο είναι λυμένο, μπορεί να δηλώνει ότι η στάθμη του υγρού των φρένων είναι χαμηλή.

Εάν το προειδοποιητικό φως φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο όσο το δυνατόν συντομότερα. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη ελάχιστου (MIN), προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται.

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι ικανοποιητική, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει κατάλληλα το σύστημα (Δείτε το «Υγρό φρένων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»).



Προειδοποιητική ένδεικη συστήματος αντιμπλοκάρισματος φρένων (ABS):

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι επαρκής, εάν ανάβουν μαζί το Προειδοποιητικό φως αντιμπλοκάρισματος των φρένων (ABS) και το Προειδοποιητικό φως φρένων, μπορεί να δηλώνουν ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε να γίνει έλεγχος και εάν χρειάζεται επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο (-Δείτε το «Προειδοποιητικό φως αντιμπλοκάρισματος φρένων (ABS)» πιο πριν).

Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγχτε τον ψαλτή του δυναμό. Εάν ο ψαλτής είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ψαλτής του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.

Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή **αμέσως** και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.**
- **Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο.**

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την στάθμη του λαδιού της μηχανής.

Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας

Το προειδοποιητικό φως (και ο βομβητής όπου υπάρχει), υπενθυμίζει στον οδηγό να δέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και μένει αναμμένο μέχρι ο οδηγός να δέσει την ζώνη ασφαλείας του.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

CRUISE Ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως θα ανάψει όταν πατηθεί ο κεντρικός διακόπτης. Το φως θα σβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης πατηθεί πάλι. Όταν το ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise ανάβει, το σύστημα Cruise Control λειτουργεί.

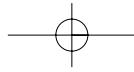
Δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με την λειτουργία του κεντρικού διακόπτη Cruise.

ESP OFF Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Το φως αυτό ανάβει επίσης για λίγο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. Εάν το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP (ESP OFF) και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP), προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η λειτουργία Fail Safe του συστήματος έχει ενεργοποιηθεί. Αυτό



σημαίνει ότι το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (-ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

SET Ενδεικτικό φως διακόπτη ρύθμισης Cruise (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα Cruise control. Εάν το φως αναβοσβήνει όσο λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, μπορεί να δείχνει ότι το σύστημα Cruise Control δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

2-16 Όργανα και χειριστήρια



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Εάν το Ενδεικτικό φως MI παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Το Ενδεικτικό φως MI παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουληθεί.

Το Ενδεικτικό φως MI αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

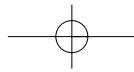
Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς για τα καυσαέρια.

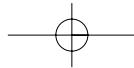
Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το φως αυτό ανάβει όταν έχετε επιλέξει τα φώτα πορείας. (Ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση ).

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης.





Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) για να ειδοποιήσει τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Το φως επίσης ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Το φως θα σβήσει εάν το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ενδεικτικό φως πάνινης οροφής (μοντέλα Roadster)

Το φως ανάβει όταν λειτουργεί η Εύκαμπτη οροφή ή όταν την σταματήσετε πριν ανοίξει / κλείσει τελείως. Το φως θα σβήσει όταν η οροφή ανοίξει τελείως. Όταν η οροφή κλείσει τελείως το φως θα αναβοσβήσει.

Η Εύκαμπτη οροφή μπορεί να κινηθεί με τον διακόπτη λειτουργίας πάνινης οροφής και μόνο κάτω από όλες τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βάζετε την Εύκαμπτη οροφή σε λειτουργία όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Όταν η Εύκαμπτη οροφή είναι σε κίνηση και οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες δεν ισχύει ή διακοπεί ή οι ηλεκτρικοί διακόπτες του καθίσματος του συνοδηγού (στην ταπετσαρία της πλάτης) λειτουργήσουν, η οροφή θα σταματήσει να κινείται. Βγάλτε το χέρι σας από τον διακόπτη λειτουργίας και πατήστε τον πάλι κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, έως ότου ανοίξει ή κλείσει τελείως. Το ενδεικτικό φως πάνινης οροφής θα σβήσει όταν η λειτουργία ανοίγματος της οροφής έχει ολοκληρωθεί εντελώς. Όταν κλείνετε την οροφή, το αναμμένο φως αρχίζει να αναβοσβήνει καθώς η οροφή πλησιάζει την θέση κλεισμάτος. Η θέση κλεισμάτος της πάνινης οροφής θα πρέπει να ολοκληρωθεί τελείως, ασφαλίζοντας την οροφή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου και βάζοντας σε λειτουργία τον μοχλό ασφάλισης της οροφής. Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Εύκαμπτη οροφή» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιού

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή και ο διακόπτης του ηλεκτρικού κλειδώματος της πόρτας πατηθεί στην θέση κλειδώματος (LOCK) ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση “ACC”, “OFF” ή “-LOCK”.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

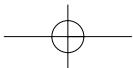
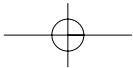
Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση OFF). Σβήνετε τον διακόπτη των φώτων όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει)

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 25 χιλιόμετρα / ώρα, ο βομβητής θα ηχήσει εάν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού. Ο βομβητής θα συνεχίσει να ηχεί για περίπου 90 δευτερόλεπτα έως ότου δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

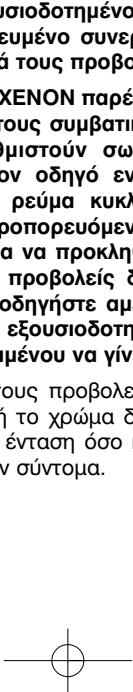
Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια των φρένων

Τα τακάκια στις δισκόπλακες των φρένων έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν ένα



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει ένα υψηλού τόνου ήχο ξυσίματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, ανεξάρτητα εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο, ζητήστε να ελεγχθούν τα φρένα σας το συντομότερο δυνατόν.



Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan η εξειδικευμένο συνεργείο θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σφικτό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

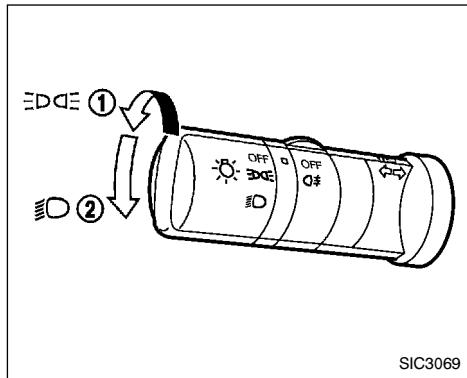
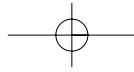
Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθούν σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).

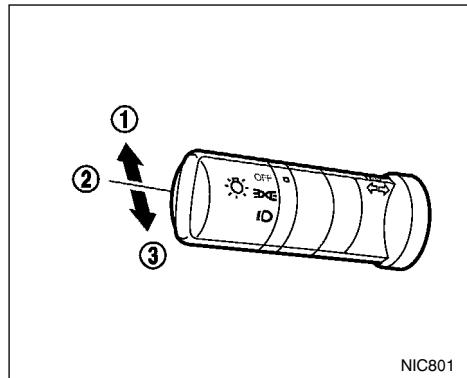
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης

Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με το σύστημα αυτόματης ρύθμισης φώτων. Ο άξονας της δέσμης των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.



SIC3069



NIC801

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

(1) Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

Θα ανάψουν τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

(2) Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Επιλογή σκάλας προβολέων

(1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως .

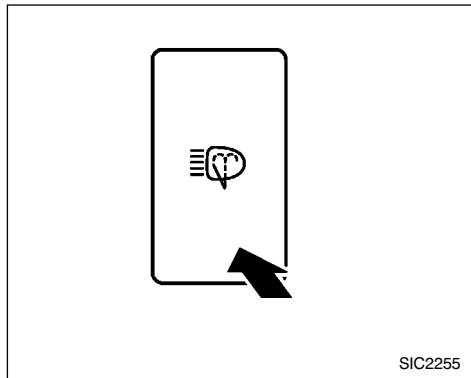
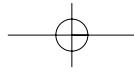
(2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση).

(3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό. Ωστόσο δεν μπορείτε να βάλετε την μεσαία ή την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης των φώτων παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων και τα φώτα του ταμπλό θα είναι πιο σκοτεινά.



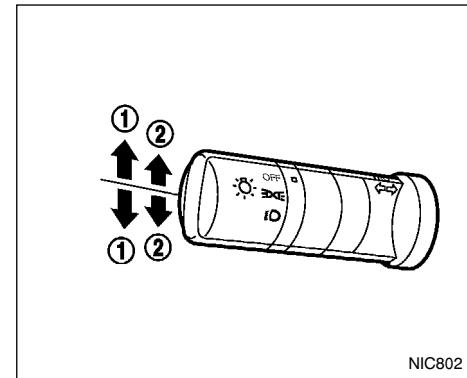
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Το πλυστικό των προβολές λειτουργεί όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON. Για να λειτουργήσει το πλυστικό:

- Πατήστε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων.
- Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού του παμπρίζ προς το μέρος σας. (Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί μαζί με το πλυστικό του παμπρίζ. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται για μία φορά κάθε φορά που είτε ο διακόπτης της μηχανής είτε ο διακόπτης των προβολέων γυρίσουν στην θέση OFF ή ON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.



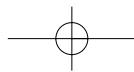
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ

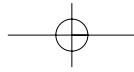
(1) Φλας στροφής

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά, προς τα που θα στρίψετε. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

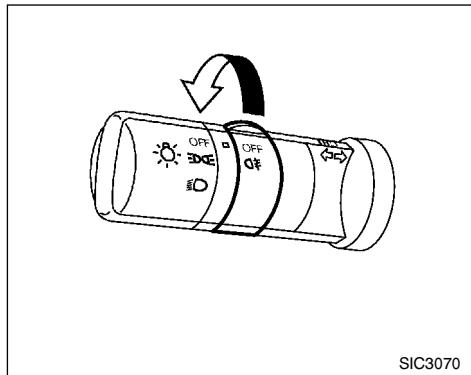
(2) Φλας αλλαγής λωρίδας

Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω έως ότου αρχίσουν να αναβοσβήνουν τα φλας.

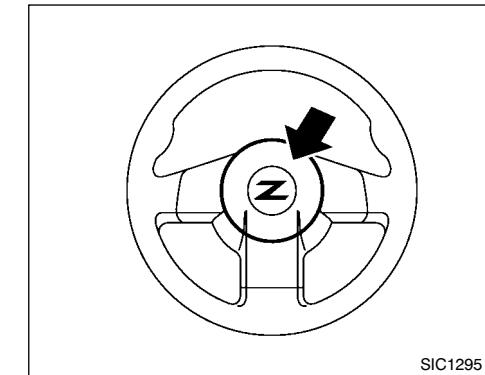
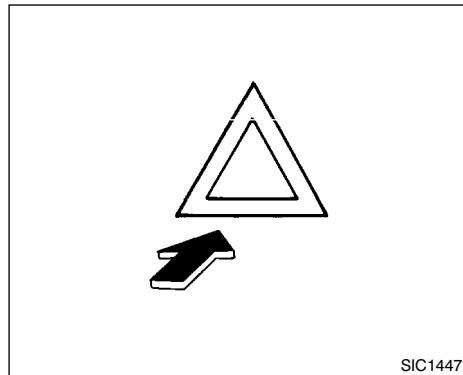




ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΟΡΝΑ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



SIC3070

SIC1447

SIC1295

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φώς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπητη των προβολέων στην θέση και γυρίστε τον διακόπητη των φώτων ομίχλης στην θέση . Θα ανάψει το πίσω φως ομίχλης.

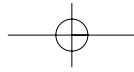
Όταν γυρίσετε τον διακόπητη των φώτων στην θέση OFF, ο διακόπητης για το πίσω φως ομίχλης μετακινείται αυτόματα στην θέση OFF.

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF, ο διακόπητης των φώτων δεν θα μετακινηθεί μαζί του.

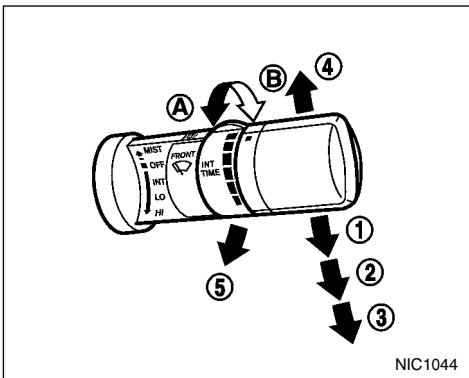
Πιέστε τον διακόπητη των αλάρμ (εμπρός τμήμα της κεντρικής κονσόλας) για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν με τον διακόπητη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



NIC1044

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

- (1) INT - Κατά διαστήματα

Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (A) (πιο αργά) ή το (B) (πιο γρήγορα).

2-22 Όργανα και χειριστήρια

Η ταχύτητα λειτουργίας θα ποικίλει και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. (Για παράδειγμα, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγάλη, η κατά διαστήματα λειτουργία θα είναι γρηγορότερη).

(2) LO (Χαμηλή) – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

(3) HI (Υψηλή) – συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) (MIST) για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας για ένα μόνο καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας για αρκετές φορές.

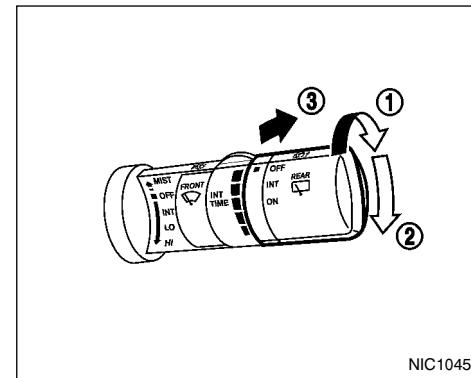
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.



NIC1045

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (μοντέλα Coupé)

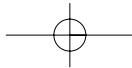
Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Γυρίστε τον διακόπτη στις παρακάτω θέσεις από την θέση OFF για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας:

(1) INT - Κατά διαστήματα λειτουργία (δεν ρυθμίζεται)

(2) ON - Χαμηλή – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

Λειτουργία πλυστικού

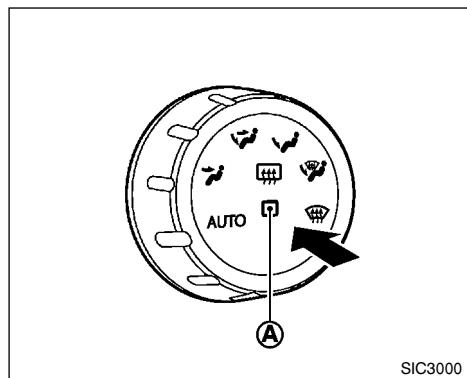
Σπρώξτε τον μοχλό μπροστά (3) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας για αρκετές φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.
- Εάν η λειτουργία του καθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ παρεμποδίζεται από χιόνι ή πάγο, ο καθαριστήρας μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατευτεί το μοτέρ του. Εάν αυτό συμβεί, γυρίστε τον διακόπτη του καθαριστήρα στο OFF και βγάλτε το χιόνι ή τον πάγο πάνω και γύρω από τα μπράτσα των καθαριστήρων. Μετά από περίπου 1 λεπτό, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση ON πάλι για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το πίσω παρμπρίζ με το αντιθαμβωτικό πριν το πλύνετε.



SIC3000

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη. Το ενδεικτικό φως (A) θα ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά. Εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

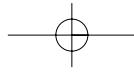
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

- Μην χρησιμοποιείτε το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ ενώ λειτουργεί η Εύκαμπτη οροφή ή όταν είναι τελείως ανοικτή. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στο υλικό της οροφής και / ή τα εξαρτήματα (μοντέλα Roadster).

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

Όταν είναι αναμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπώσουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.



ΠΑΡΑΘΥΡΑ

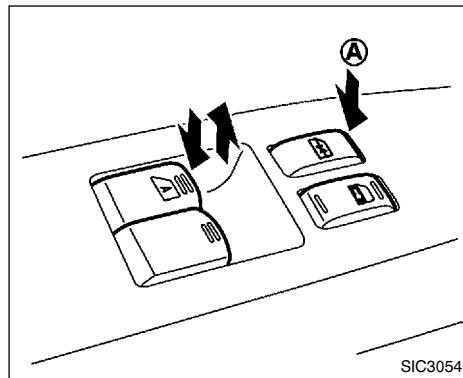


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

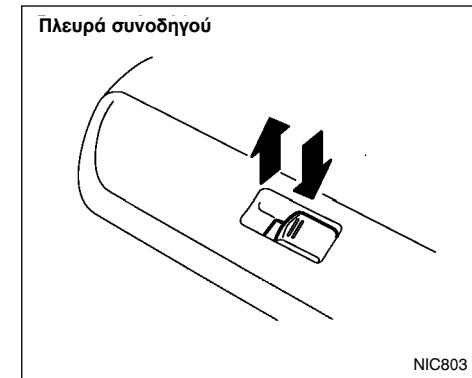
- Βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα, είτε με τον κεντρικό διακόπτη του οδηγού, είτε με τον διακόπτη του συνοδηγού.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε ένα παράθυρο, πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη και κρατήστε τον. Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων απενεργοποιούνται κατά την διάρκεια λειτουργίας της πάνινης οροφής (μόνο μοντέλα Roadster)



SIC3054



NIC803

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού

Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτες πλευράς οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.

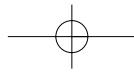
Κλείδωμα παραθύρου συνοδηγού

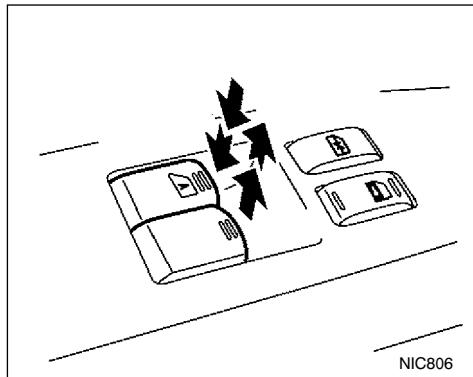
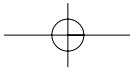
Όταν το κουμπί του κλειδώματος παραθύρου (A) πατηθεί, μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει.

Για να ακυρώσετε το κλείδωμα του παραθύρου του συνοδηγού, πατήστε το κουμπί κλειδώματος (A) και πάλι.

Διακόπτης πλευράς συνοδηγού

Ο διακόπτης της πλευράς του συνοδηγού θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο.





Για να διακόψετε την λειτουργία ανοίγματος / κλεισμάτος κατά την διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πατήστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τον διακόπτη στην αντίθετη κατεύθυνση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο συνοδηγός δεν παρεμποδίζει τον άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου όταν χειρίζεστε τον διακόπτη της αυτόματης λειτουργίας **A**.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής επιτρέπει στο παράθυρο να αναστρέψει την πορεία του αυτόματα στον κάτι εχει πιαστεί στο παράθυρο καθώς αυτό κλείνει. Όταν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν κλείνετε ένα παράθυρο με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελίωση κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Αυτόματο χαμηλώμα των παραθύρων (μοντέλα Roadster)

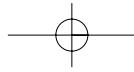
Όταν πατήσετε τον διακόπτη λειτουργίας της πάνινης οροφής, τα ηλεκτρικά παράθυρα θα χαμηλώσουν τελείως. Τα παράθυρα δεν ανεβαίνουν αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας ανοίγματος / κλεισμάτος της οροφής. Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων για να τα ανεβάσετε.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφαιρεθεί το καλώδιο της μπαταρίας από τον πόλο της μπαταρίας, μην κλείνετε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρων δεν θα λειτουργήσει και μπορεί να πάθει ζημιά το πλευρικό πάνελ της οροφής / το πλευρικό πλαίσιο του αμαξώματος.

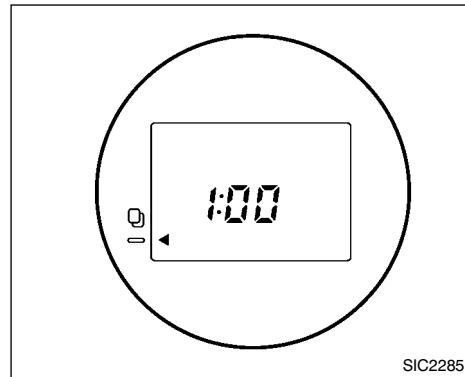
Το ηλεκτρικό παράθυρο έχει μια λειτουργία αυτόματης ρύθμισης. Όταν μία πόρτα ανοίξει, το παράθυρο αυτόματα χαμηλώνει ελαφρά, για



ΡΟΛΟΙ

να αποφευχθεί η επαφή ανάμεσα στο παράθυρο και το πλευρικό πάνελ της οροφής. Όταν η πόρτα κλείσει το παράθυρο αυτόματα σηκώνεται ελαφρά.

Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» σε περίπτωση που αφαιρέσετε το καλώδιο της μπαταρίας.



Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας, το ρολό δεν θα δείχνει την σωστή ώρα. Ρυθμίστε και πάλι την ώρα.

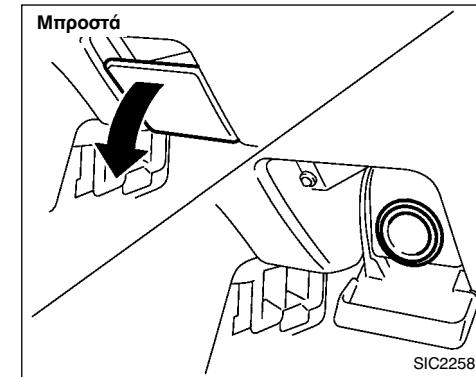
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

Το ψηφιακό ρολόι (στον υπολογιστή ταξιδιού) δείχνει την ώρα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και έχει επιλεγεί η λειτουργία ρολογιού.

Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο πριν για λεπτομέριες.

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοϊγήσης (Navigation) για την οθόνη ρύθμισης της ώρας (μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα πλοϊγησης).

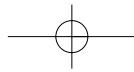
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

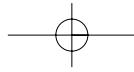


Η ηλεκτρική παροχή είναι για παροχή ρεύματος σε ηλεκτρικά αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα κινητά τηλέφωνα.

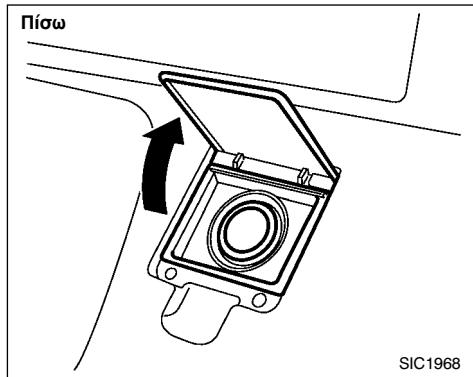
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν σε συνδυασμό τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ) τόσο για την μπροστά όσο και για την πίσω ηλεκτρική παροχή. Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).





ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ



- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ (Acc) του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.



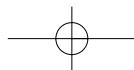
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

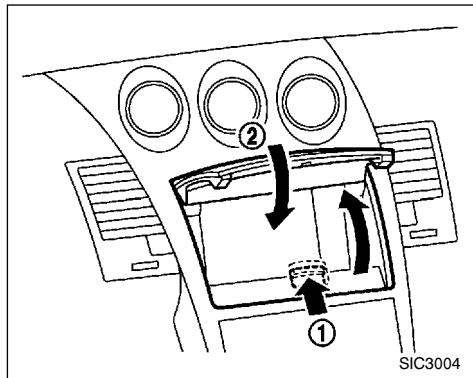
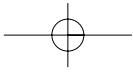
- Οι αποθηκευτικοί χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στην διάρκεια της οδήγησης για να μην αποσπάται η προσοχή σας από αυτήν.
- Όσο οδηγείτε, κρατάτε τα καλύμματα από τους χώρους αποθήκευσης κλειστά για να αποφύγετε τον τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

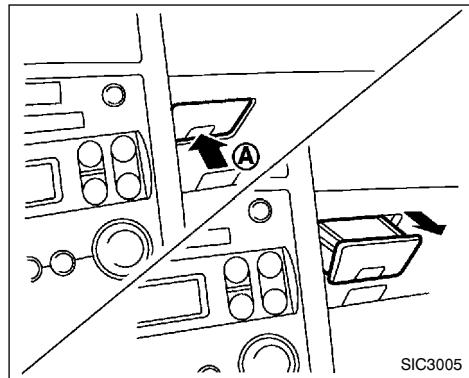




ΘΗΚΗ ΣΤΟ ΤΑΜΠΛΟ

Για να ανοίξετε την θήκη στο ταμπλό, πατήστε το κουμπί (1) επάνω.

Για να κλείσετε, χαμηλώστε το καπάκι (2) έως ότου ασφαλίσει.

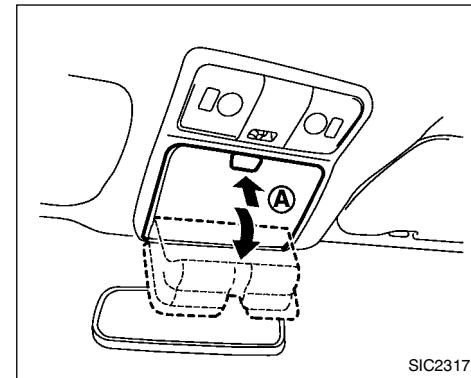


ΘΗΚΗ ΚΑΡΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την θήκη καρτών όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Πατήστε το κουμπί (A) για να ανοίξετε την θήκη καρτών.

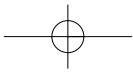


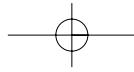
ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ (μοντέλα Coupe)

Η θήκη γυαλιών μπορεί να ανοίξει πατώντας το κουμπί (A).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε έχετε την θήκη γυαλιών κλειστή.

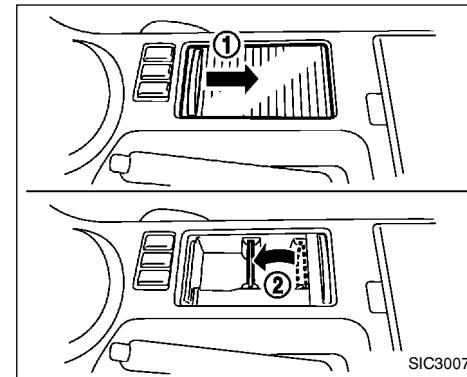




ΘΕΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.



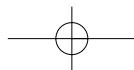
ΠΡΟΣΟΧΗ

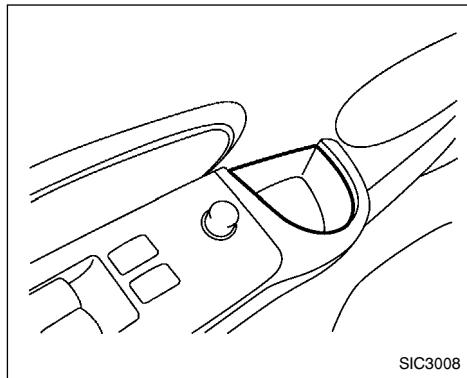
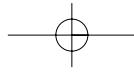
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη γυαλιών για οτιδήποτε άλλο εκτός από γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά μέσα στην θήκη γυαλιών όταν παρκάρετε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά σας.

Μπροστά

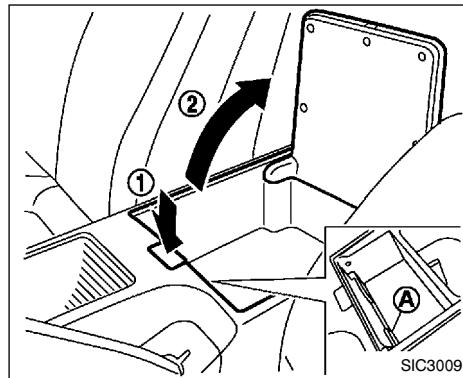
Για να ανοίξετε την θέση ποτηριού, σύρετε το κάλυμμα (1).

Τοποθετήστε το διαχωριστικό στην εγκοπή (2).

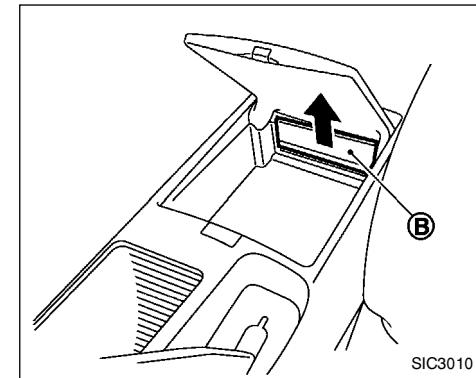




SIC3008



SIC3009



SIC3010

Θήκη μαλακών μπουκαλιών

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκτιναχθούν προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη μπουκαλιών για ανοιχτά δοχεία υγρών.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

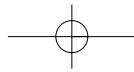
Πατώντας το κουμπί (1) θα ανοίξει ελαφρά το κάλυμμα, στην συνέχεια τραβήγτε το κάλυμμα επάνω με το χέρι (2).

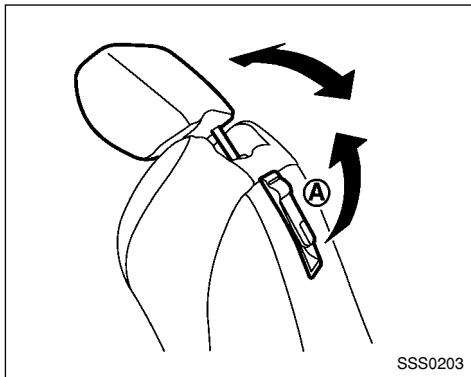
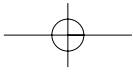
Το κουτί της κεντρικής κονσόλας είναι εξοπλισμένο με θήκη για τις κάρτες (A).

Εάν αντικείμενα (κέρματα κλπ) πέσουν στον πίσω τμήμα του κουτιού της κεντρικής κονσόλας, βγάλτε το πίσω τοίχωμα (B) του κουτιού όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε τα αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας όταν βγάζετε το πίσω τοίχωμα (B).



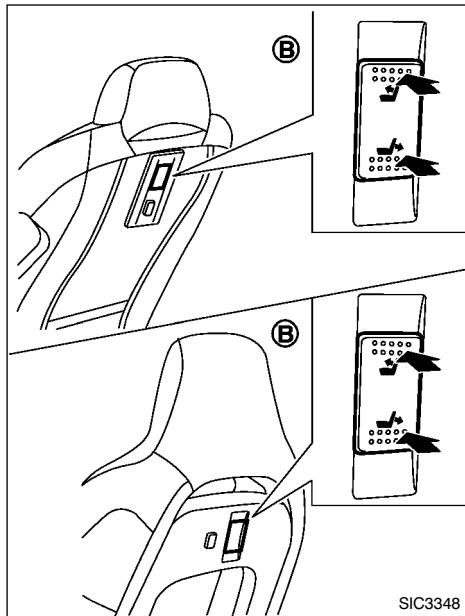


ΚΟΥΤΙ ΠΙΣΩ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ

Το κουτί στο πίσω πάτωμα, βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.

Για να έχετε πρόσβαση στο κουτί στο πίσω πάτωμα, σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού μπροστά.

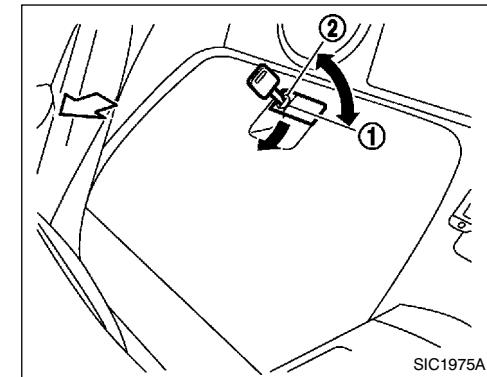
Μοντέλο Coupe: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (A).
Μοντέλο Roadster: Σπρώξτε το πάνω τμήμα του διακόπτη κλίσης στην πλάτη του καθίσματος (B).



Μετά την χρήση του κουτιού στο πίσω πάτωμα, επιστρέψτε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού σε θέση κλειδώματος.

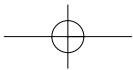
Μοντέλο Coupe: Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (A) και βάλτε την πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

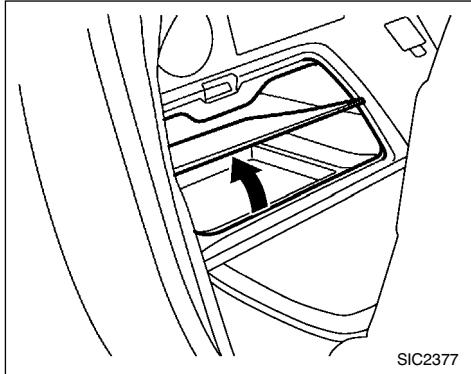
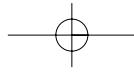
Μοντέλο Roadster: Σπρώξτε το κάτω τμήμα του διακόπτη κλίσης της πλάτης του καθίσματος (B).



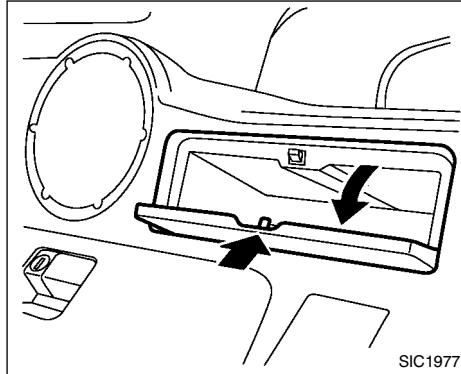
Όταν κλειδώνετε (1) ή ξεκλειδώνετε (2) το κουτί στο πίσω πάτωμα, χρησιμοποιήστε το κυρίως κλειδί.

Το κουτί στο πίσω κάθισμα μπορεί να ανοίξει τραβώντας την λαβή. Το φας στο κουτί στο πίσω πάτωμα ανάβει όταν ανοίξετε το καπάκι και ο διακόπτης των προβολέων είναι στον ON.

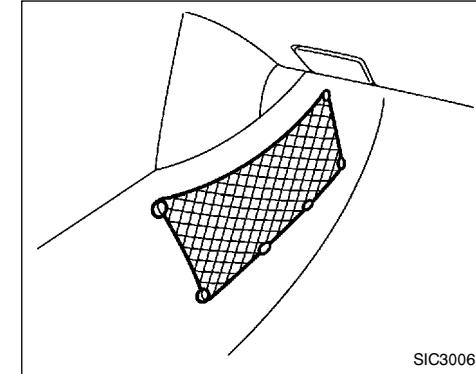




SIC2377



SIC1977



SIC3006

Το κουτί στο πίσω πάτωμα έχει και ένα άλλο χώρο αποθήκευσης κάτω από το καπάκι στο πάτωμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το κουτί στο πίσω πάτωμα κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΚΟΥΤΙ ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑΣ

Για να ανοίξετε το κουτί στην πίσω εταζέρα, πατήστε το πάνω μέρος από το καπάκι.

Για να κλείσετε, πατήστε το καπάκι έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.

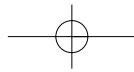
ΔΙΧΤΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

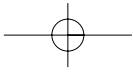
Το δίχτυ βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων (πλευρά συνοδηγού) και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μικρά αντικείμενα.

Όταν είναι απαραίτητο, το δίχτυ μπορεί να αφαιρεθεί.

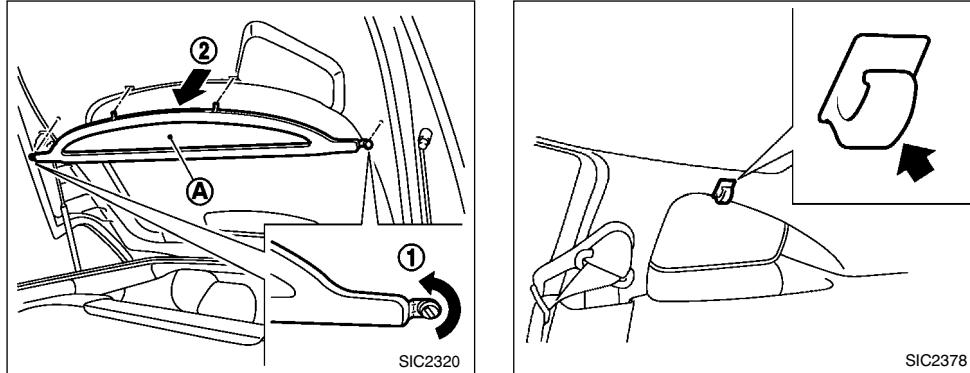
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείται αιχμηρά αντικείμενα στο δίχτυ. Τέτοιου είδους αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση.





ΓΑΝΤΖΟΣ ΓΙΑ ΚΡΕΜΑΣΜΑ ΡΟΥΧΩΝ (μοντέλα Coupe)



- Το φορτίο που συγκρατείται από το δίχτυ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 κιλά διαφορετικά το δίχτυ δεν θα μείνει ασφαλισμένο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ (μοντέλα Coupe)

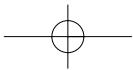
Το κάλυμμα πορτμπαγκάζ (A) συγκρατείται στο εσωτερικό της πόρτας του πορτμπαγκάζ και κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

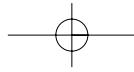
Εάν χρειαστεί να αφαιρέσετε το κάλυμμα, (1) χαλαρώστε τις ενώσεις στα άκρα του καλύμματος και (2) βγάλτε το κάλυμμα από την πόρτα όπως φαίνεται στην εικόνα.

Οι γάντζοι βρίσκονται πάνω από τα πλευρικά παράθυρα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

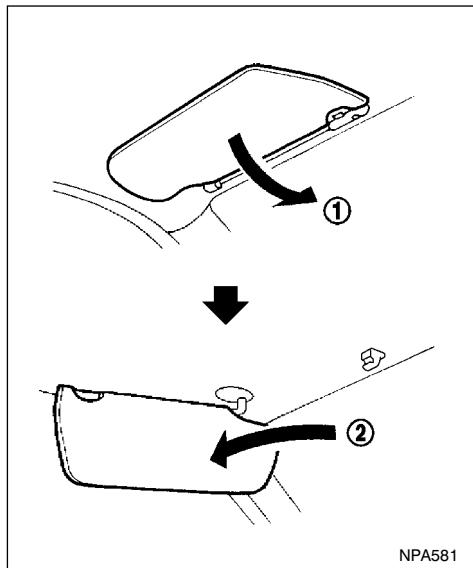
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρεμάτε συνολικό βάρος πάνω από 1 κιλό στον γάντζο.





ΣΚΙΑΔΙΑ



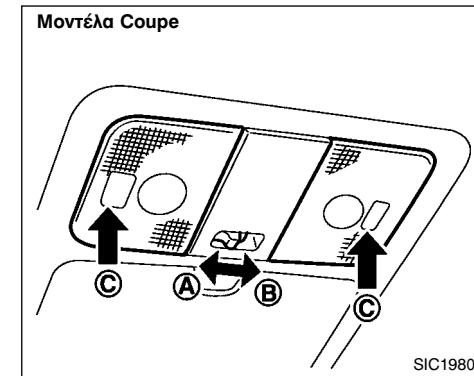
2. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και ανοίξτε το στο πλάι (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τραβάτε την προέκταση του σκιαδίου με δύναμη προς τα κάτω.

1. Για να εμποδίσετε την αντανάκλαση μπροστά, ανοίξτε το σκιάδιο κάτω (1).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ



ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

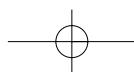
Το φως του χώρου επιβατών έχει ένα διακόπτη δύο θέσεων ((A): «DOOR» - πόρτα και (B): «OFF» - κλειστό).

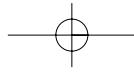
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση «DOOR» - πόρτα, το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα.

Χρονοδιακόπτης για το φως του χώρου επιβατών

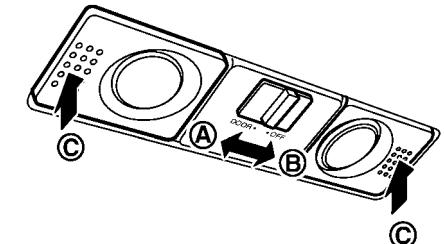
Το φως του χώρου επιβατών θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.





Μοντέλα Roadster



SIC2238

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπητη της μηχανής με την πόρτα του οδηγού κλειδωμένη.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίξει ή κλείσει όταν το κλειδί δεν είναι στον διακόπητη της μηχανής.

Το φως θα σβήσει ενώ είναι ενεργοποιημένος ο χρονοδιακόπητς των 30 δευτερολέπτων όταν:

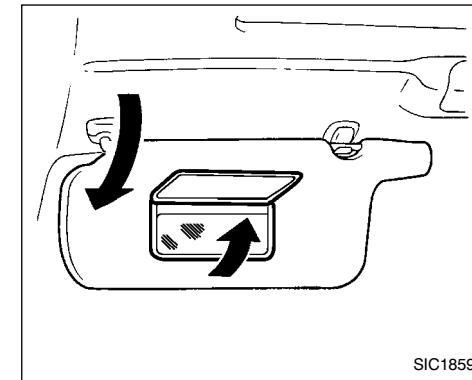
- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.

Φώτα για την ανάγνωση χάρτη

Για να ανάψετε τα φώτα για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε την πλαστική επιφάνεια (C) στο φως. Για να τα σβήσετε, πατήστε την πλαστική επιφάνεια πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

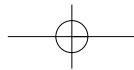
- Σβήνετε τα φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

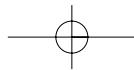


SIC1859

ΦΩΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Το φως στον καθρέπτη του σκιαδίου θα ανάψει όταν το κάλυμμα του καθρέπτη ανοίξει. Όταν κλείσετε το κάλυμμα του καθρέπτη, θα σβήσει και το φως.



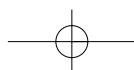
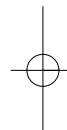
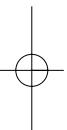


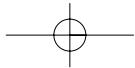
ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
(μοντέλα Coupe)

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα και σβήνει όταν την κλείσετε.

ΦΩΣ ΜΠΑΓΚΑΖ (μοντέλα Roadster)

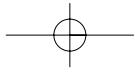
Το φως ανάβει όταν ανοίγει το μπαγκάζ και σβήνει όταν κλείνει.



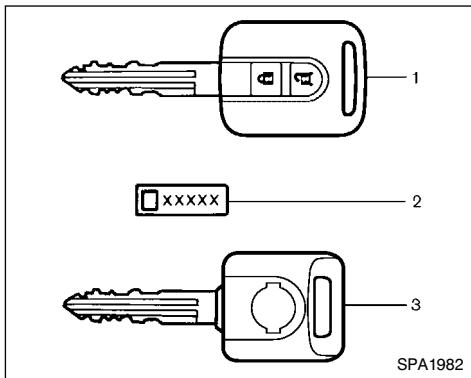


3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά.....	3-2
Κλειδί NATS.....	3-2
Κλειδαριές πορτών	3-3
Σύστημα Super Lock.....	3-3
Κλείδωμα με κλειδί.....	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια	3-4
Κλείδωμα με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς	3-6
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο	3-6
Χρήση του συστήματος τηλεχειριστηρίου.....	3-7
Κλείδωμα πορτών.....	3-7
Ξεκλείδωμα πορτών	3-7
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	3-8
Απελευθέρωση καπό	3-9
Πόρτα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Coupe)	3-10
Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ.....	3-10
Κλείσιμο του πορτμπαγκάζ.....	3-10
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πορτμπαγκάζ – Νεκρή μπαταρία αυτοκινήτου.....	3-11
Αποθήκευση τσαντών του γκολφ	3-11
Κάλυμμα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Roadster).....	3-11
Άνοιγμα του καλύμματος του πορτμπαγκάζ.....	3-12
Κλείσιμο του καλύμματος του πορτμπαγκάζ.....	3-12
Δευτερεύουσα απελευθέρωση καλύμματος πορτμπαγκάζ – Νεκρή μπαταρία αυτοκινήτου	3-13
Αποθήκευση τσαντών του γκολφ	3-13
Εύκαμπτη οροφή (μοντέλα Roadster)	3-14
Πριν βάλετε σε λειτουργία την οροφή.....	3-14
Όταν λειτουργεί η οροφή.....	3-16
Άνοιγμα της οροφής	3-19
Κλείσιμο της οροφής	3-19
Εάν η οροφή δεν ανοίγει ούτε κλείνει ηλεκτρικά.....	3-20
Φροντίδα της πάνινης οροφής και του αμαξώματος	3-22
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καισίμου	3-23
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καισίμου	3-23
Τάπα ρεζερβουάρ καισίμου	3-24
Μοχλός χειρόφρενου	3-24
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-25
Καθρέπτες.....	3-25
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-25



ΚΛΕΙΔΙΑ



(1) Κυρίως κλειδί (x2)

(2) Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

(3) Κλειδί εξυπηρέτησης

ΚΛΕΙΔΙ NATS

Μόνο με το κλειδί του NATS μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας.

Το κυρίως κλειδί είναι για:

- Το διακόπτη της μηχανής
- Τον κύλινδρο της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού
- Τον κύλινδρο της κλειδαριάς του κουτί πίσω πατώματος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στον κύλινδρο του διακόπτη της μηχανής. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στους κυλίνδρους των κλειδαριών της πόρτας του οδηγού και του κουτιού στο πίσω πάτωμα.

Το κυρίως κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλες τις κλειδαριές.

Το κλειδί εξυπηρέτησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κλειδαριά του κουτιού στο πίσω πάτωμα. Για να προστατέψετε τα υπάρχοντά σας όταν αφήνετε σε κάποιον το κλειδί, δίνετε του μόνο το κλειδί εξυπηρέτησης.

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού που φαίνεται στο πινακιδάκι στην σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το πινακιδάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας

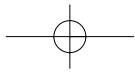
και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

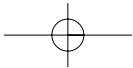
Μόνο κλειδί NATS μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητό σας. Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος όταν χρειάζεστε έξτρα κλειδί NATS.

Στο αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιούνται έως 4 κλειδιά. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Όταν καταχωρίζετε ένα νέο κλειδί στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan, θα πρέπει να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS.

Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήσετε τα κλειδιά του NATS τα οποία περιέχουν τοπική μεταδότη να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να κάνει ζημιά στο τοπικό και να προκαλέσει δυσλειτουργία του κλειδιού του NATS.





ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να κλειδώνετε πάντα τις πόρτες όταν οδηγείτε. Αυτό, σε συνδυασμό με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση ατυχήματος, προφύλασσοντας τους επιβάτες από εκτίναξη από το αυτοκίνητο. Επίσης βοηθάει στο να κρατήσετε τα παιδιά και άλλους από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πόρτες ενώ εμποδίζει τον οποιοδήποτε να μπει μέσα στο αυτοκίνητό σας.
- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε κάποια πόρτα για να μην δημιουργηθεί ατύχημα με τα διερχόμενα οχήματα.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ανθρώπους που χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος διακόπτες ή μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις πιο κάτω μπορεί να δημιουργηθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του Συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες από έξω με το κλειδί ή με το τηλεχειριστήριο όταν υπάρχουν επιβάτες στο αυτοκίνητο. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκίνητου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του ενσωματωμένου τηλεχειριστήριου όταν έχετε οπική επαφή με το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε να παγιδεύσετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο (ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, μαζί με την πόρτα πορτμπαγκάζ / το κάλυμμα πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock. Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοιχτεί από το εσωτερικό του αυτοκινήτου και με τον τρόπο αυτό αποφεύγεται η κλοπή.

Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί όταν η πόρτα ξεκλειδώσει με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με το κλειδί, την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας ή τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς.

Άδεια μπαταρία

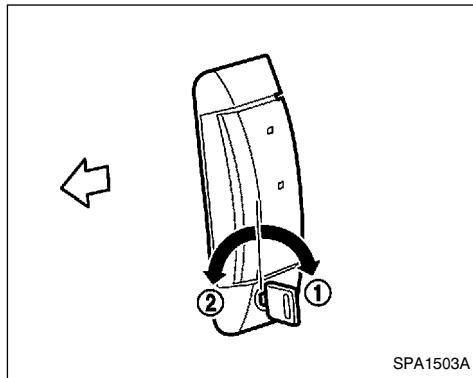
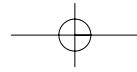
Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι τελείως άδεια, η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί με το κλειδί. Όταν φορτίσετε ή αντικαταστήσετε την μπαταρία, θα πρέπει να ελευθερώσετε (ενεργοποιήστε) το σύστημα Super Lock:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας την πόρτα από έξω με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα Super Lock θα ενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδωθούν με την εσωτερική ασφάλεια του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.
- Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.



SPA1503A

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ

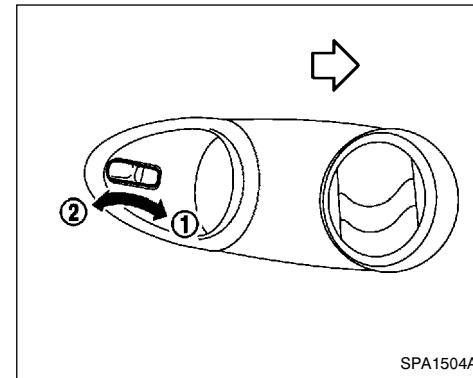
Για να κλειδώσετε τις πόρτες, βάλτε το κλειδί στην πόρτα του οδηγού και γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (2).

Σύστημα Super Lock

Κλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή με το τηλεχειριστήριο θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες μαζί με την πόρτα πορτμπαγκάζ / το κάλυμμα πορτμπαγκάζ και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock. Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα

για να αποφύγετε την κλοπή. Το σύστημα θα ελευθερωθεί όταν οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες ξεκλειδώσει με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο. **Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το κλειδί τελείως προς το πίσω ή το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το σύστημα.**



SPA1504A

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

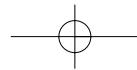
ΠΡΟΣΟΧΗ

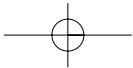
Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτό τον τρόπο, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, ελέγχετε πάντα και αποφύγετε τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχετε τα κλειδιά μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο. Εάν παραστεί ανάγκη, μπορεί να είναι πολύ δύσκολο να τα βοηθήσετε.





Για να κλειδώσετε την πόρτα, πατήστε την εσωτερική ασφάλεια προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) και στην συνέχεια κλείστε την πόρτα. Η κλειδαριά του πορτμπαγκάζ συνδέεται με την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού. Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν κλειδώνετε τις πόρτες με την εσωτερική ασφάλεια. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε την ασφάλεια προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Σπρώχνοντας την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) ή UNLOCK (2), θα κλειδώσει ή θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα (η κλειδαριά του πορτμπαγκάζ συνδέεται με την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού).

Για να κλειδώσετε την πόρτα από έξω χωρίς κλειδί, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK (1) και μετά κλείστε την πόρτα. Η μέθοδος αυτή θα κλειδώσει τις πόρτες αλλά δεν θα ενεργοποιήσει το σύστημα Super Lock.

Κλείδωμα όλων των πορτών χωρίς την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock

Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και κάντε κάποιο από τα ακόλουθα:

- Ανοίξτε μία πόρτα, βάλτε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση LOCK και κλείστε την πόρτα. Κάντε αυτή την διαδικασία σε όλες τις πόρτες.

- Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, μετακινήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής ασφάλειας στην θέση LOCK και κλείστε την πόρτα.

Άδεια μπαταρία – σύστημα Super Lock

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδώσει με το κλειδί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή. Όταν φορτίσετε ή αντικαταστήσετε την μπαταρία, θα πρέπει να ελευθερώσετε (ενεργοποιήστε) το σύστημα Super Lock:

- Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας την πόρτα από έξω με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

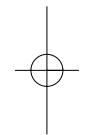
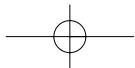
Καταστάσεις ανάγκης

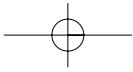
Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το σύστημα Super Lock θα ενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδωθούν με την εσωτερική ασφάλεια του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαρίας. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε τις πόρτες.

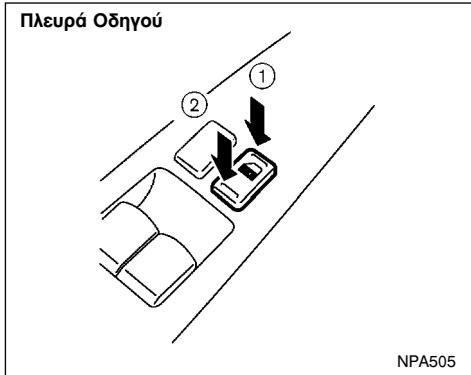
- Ανοίξτε ή σπάστε το παράθυρο της πόρτας στην πλευρά του οδηγού, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το στην θέση UNLOCK. Στην συνέχεια θα είστε σε θέση να ανοίξετε την πόρτα.

- Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.





ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ



(1) Θέση LOCK (κλείδωμα)

(2) Θέση UNLOCK (ξεκλείδωμα)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ

Με την λειτουργία του διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς της πόρτας θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες και το πορτμπαγκάζ. Ωστόσο, όταν το σύστημα Super Lock έχει ενεργοποιηθεί, δεν μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς της πόρτας.

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε το κλειδί από το αυτοκίνητο πριν κλειδώσετε τις πόρτες και το αφήσετε.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 1 μέτρου από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο).

Έως 4 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει όταν:

- Η μπαταρία στο τηλεχειριστήριο έχει αποφορτιστεί.
- Η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από 1 μέτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

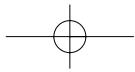
Παρακάτω, παραθέτουμε συνθήκες ή περιστατικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο τηλεχειριστήριο.

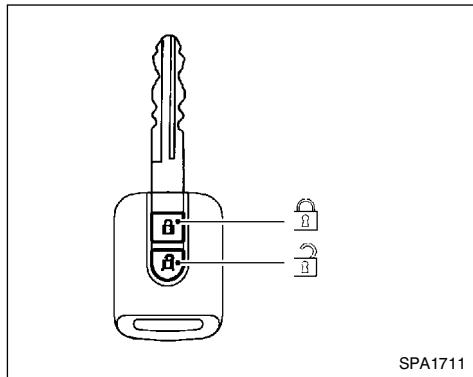
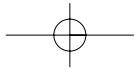
- Μην αφήνετε το τηλεχειριστήριο να βραχεί.

- Μην ρίχνετε το τηλεχειριστήριο κάτω.
- Μην χτυπάτε το τηλεχειριστήριο με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην βάζετε το τηλεχειριστήριο για μεγάλη χρονική περίοδο σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60°C.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να διαγραφεί ο κωδικός ID αυτού του τηλεχειριστηρίου. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για το ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».





SPA1711

Κουμπί LOCK (κλείδωμα)

Κουμπί UNLOCK (ξεκλείδωμα)

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Ποτέ να μην κλειδώνετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο όταν στο αυτοκίνητο υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε, οι επιβάτες θα παγιδευτούν καθώς το σύστημα Super Lock δεν αφήνει τις πόρτες να ανοίξουν από μέσα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε το κλειδί κλειδώματος του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου μόνο όταν βλέπετε καθαρά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε να παγιδεύσετε κάποιον

μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
- Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

Παρά το ότι το κλειδώμα των πορτών με το τηλεχειριστήριο μπορεί να επιβεβαιωθεί κοιτάζοντας τα φλας, να ελέγχετε πάντα ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν όταν το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου πατηθεί, ακόμη και εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής. Ωστόσο το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το κλειδί έχει μπει στον διακόπτη της μηχανής όσο η πόρτα του οδηγού ήταν ανοικτή, η πόρτα του οδηγού δεν μπορεί να κλειδωθεί.

ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

- Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Η πόρτα του οδηγού και το πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσουν.
- 2. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος πάλι για να ξεκλειδώσει η πόρτα του συνοδηγού (λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος)
- Το φως του χώρου των επιβατών θα παραμείνει αναμμένο για 30 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης στο φως είναι στην θέση DOOR (πόρτα).

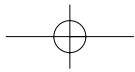
Το φως του χώρου των επιβατών μπορεί να σβήσει χωρίς να περιμένετε να περάσουν τα 30 δευτερόλεπτα, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή κλειδώνοντας τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.

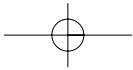
Αλλάζοντας την λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας

Όταν για πρώτη φορά παραλαμβάνετε αυτό το αυτοκίνητο, η πόρτα του συνοδηγού είναι ρυθμισμένη να ξεκλειδώνει την δεύτερη φορά που πατάτε το κουμπί ξεκλειδώματος (λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πόρτας). Αυτή η λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας μπορεί να αλλαχθεί σε άλλη λειτουργία με την οποία ξεκλειδώνουν οι πόρτες με ένα πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος , κάνοντας την ακόλουθη διαδικασία:

Πατήστε τα κουμπιά κλειδώματος και ξεκλειδώματος ταυτόχρονα για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα. Τόσο η πόρτα του οδηγού όσο

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7

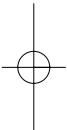




ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

και του συνοδηγού μπορούν να ξεκλειδώσουν πρατώντας μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος .

Κάντε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος πορτών.

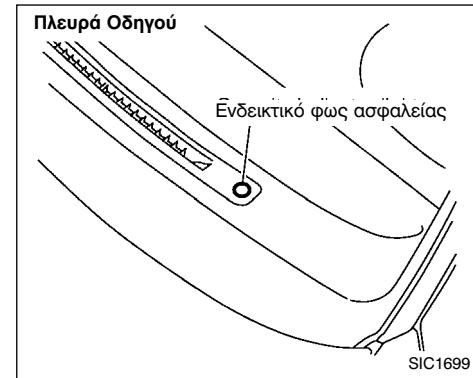


Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα αφήσει την μηχανή του αυτοκινήτου να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωριμένου κλειδιού NATS.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση καταχωριμένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφελεται σε παρεμβολή που προκαλείται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα πληρωμής διοδίων, ή αυτόματο σύστημα πληρωμής στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή ακολουθώντας τις ακόλουθες διαδικασίες:

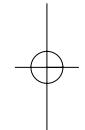
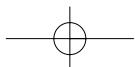
1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή, κρατώντας την μονάδα (η οποία μπορεί να προκάλεσε την παρεμβολή) χωριστά από το καταχωριμένο κλειδί του NATS.

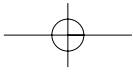
Εάν με την παραπάνω διαδικασία μπορέσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή, η Nissan συνιστά να βάλετε το καταχωριμένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



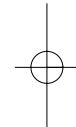
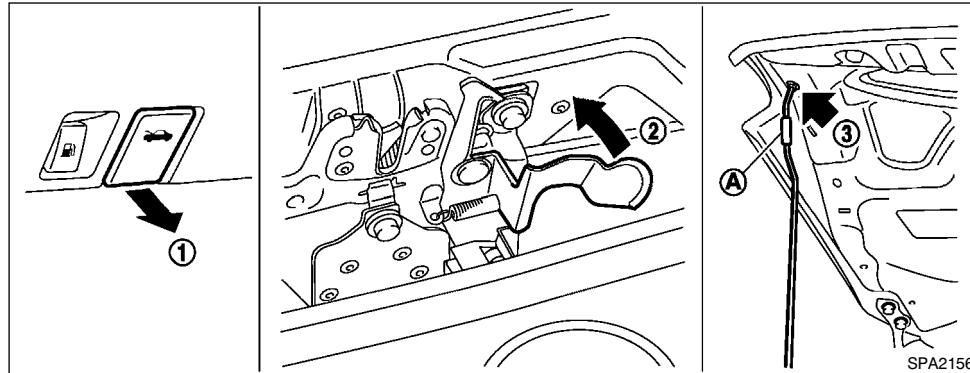
Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Αυτό το φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας το οποίο λειτουργεί.





ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ



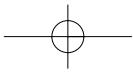
Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν λειτουργεί σωστά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

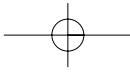
1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαρίας καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασκωθεί ελαφρά.
2. Σηκώστε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπού με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο μπροστινό άκρο του καπού.
4. Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

Κρατήστε το καλυμμένο μέρος (A) (όπου υπάρχει) όταν βγάζετε ή επανατοποθετείτε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπού ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

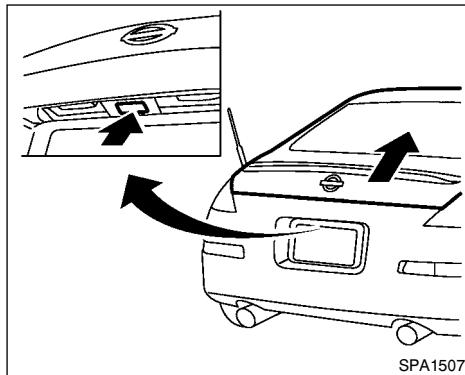




ΠΟΡΤΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ (μοντέλα Coupe)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα ότι η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι κλείσει καλά για να αποφύγετε να ανοίξει ενώ οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοικτή την πόρτα του πορτμπαγκάζ. Μπορεί τα επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο.



SPA1507

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΤΟΥ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Η πόρτα του πορτμπαγκάζ έχει ένα ελατήριο που σας επιτρέπει να την σηκώσετε με τον ένα χέρι. Εξαιτίας αυτού, μερικές φορές η πόρτα μπορεί να αναπτηδήσει όταν ελευθερωθεί η κλειδαριά αλλά αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Λειτουργία διακόπτη απελευθέρωσης

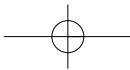
Ο διακόπτης απελευθέρωσης πόρτας πορτμπαγκάζ, βρίσκεται ανάμεσα στα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας.

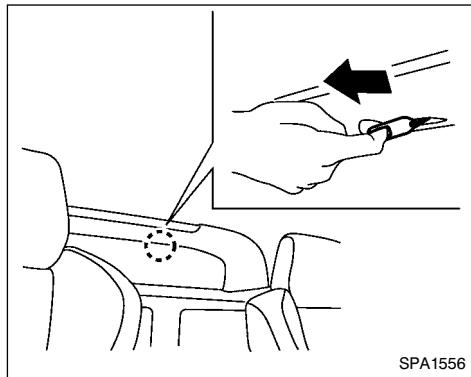
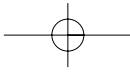
Για να ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ, ξεκλειδώστε με μία από τις ακόλουθες διαδικασίες και στην συνέχεια πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το κλειδί ή την εσωτερική ασφάλεια.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση UNLOCK (ξεκλείδωμα).

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Για να κλείσετε, πιέστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ κάτω έως ότου κλείσει καλά.



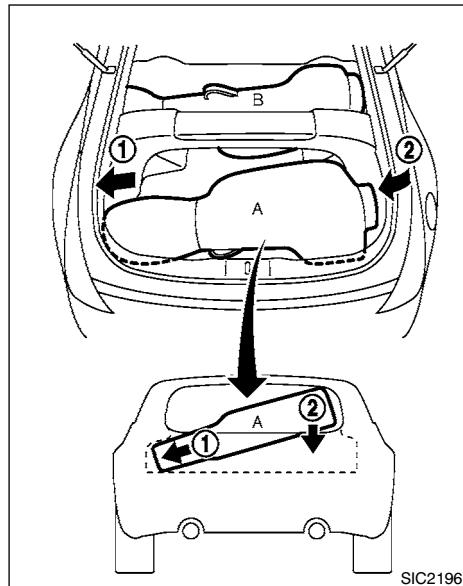


ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ – ΝΕΚΡΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ο μηχανισμός δευτερεύουσας απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ, σας επιτρέπει να ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ σε περίπτωση που η μπαταρία είναι άδεια ή σε περίπτωση ανάγκης.

Ο μοχλός απελευθέρωσης (αλυσίδα) βρίσκεται κάτω από την πάνω μπάρα στήριξης ανάρτησης στον χώρο των επιβατών.

Για να ανοίξετε την πόρτα πορτμπαγκάζ από μέσα, τραβήξτε σταθερά την λαβή απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα έως ότου η κλειδαριά απελευθερωθεί.



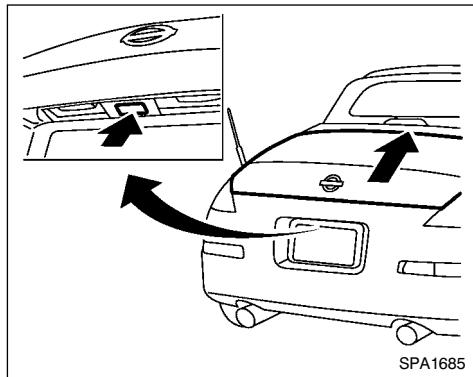
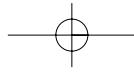
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΣΑΝΤΩΝ ΤΟΥ ΓΚΟΛΦ

Κανονικά, δύο στάνταρ τσάντες του γκολφ μπαρούν να στοιβαχτούν κατά μήκος της μπάρας στήριξης ανάρτησης στον χώρο αποσκευών όπως φαίνεται στην εικόνα (A και B). Όταν αποθηκεύετε μία τσάντα του γκολφ A στον χώρο πίσω, βάλτε το πάνω μέρος της τσάντας στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών και μετά βάλτε την τσάντα κάτω (2).

ΚΑΛΥΜΜΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ (μοντέλα Roadster)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε με ανοικτό το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ. Μπορεί τα επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης να μπουν μέσα στο αυτοκίνητο. Δείτε «Προφυλάξεις για το ξεκίνημα και την οδήγηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν παίζουν γύρω από το αυτοκίνητο ώστε να τα αποτρέψετε από το να μπουν παίζοντας και να κλειδωθούν στον χώρο του πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Κρατάτε το αυτοκίνητο κλειδωμένο με κλειστό το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ όταν δεν το χρησιμοποιείτε και διασφαλίστε ότι τα παιδιά δεν έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

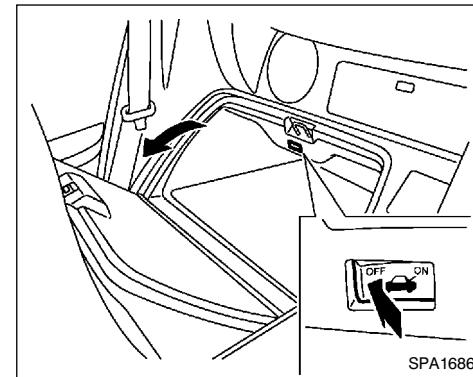
Λειτουργία διακόπτη απελευθέρωσης

Ο διακόπτης απελευθέρωσης του καλύμματος του πορτμπαγκάζ βρίσκεται ανάμεσα στα φώτα της πινακίδας του αριθμού κυκλοφορίας.

Για να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, ξεκλειδώστε με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες και στην συνέχεια πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το κλειδί ή την εσωτερική ασφάλεια.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση UNLOCK (ξεκλειδώματα).

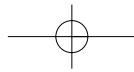


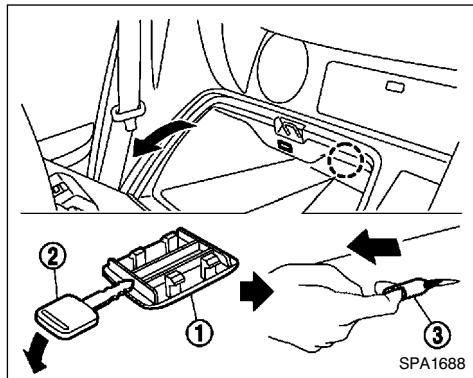
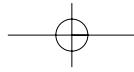
Διακόπτης ακύρωσης

Όταν ο διακόπτης ακύρωσης (που βρίσκεται μέσα στο κουτί στο πίσω πάτωμα) είναι στην θέση OFF, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ δεν μπορεί να ανοιχτεί με τον διακόπτη απελευθέρωσης.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

Για να κλείσετε, σπρώξτε κάτω το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ έως ότου κλειδώσει.





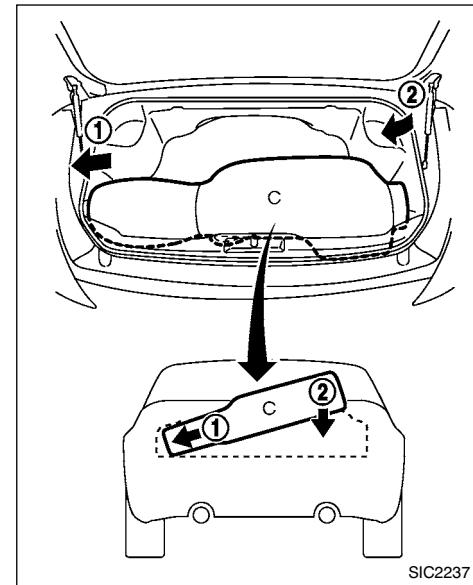
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ – ΝΕΚΡΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ο μηχανισμός της δευτερεύουσας απελευθέρωσης καλύμματος πορτμπαγκάζ, επιτρέπει να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή ανάγκης.

Βγάλτε το κάλυμμα (1) (που βρίσκεται μέσα στο κουτί στο πίσω πάτωμα) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο (2) όπως φαίνεται στην εικόνα. Πιάστε την λαβή (ελατήριο) απελευθέρωσης (3).

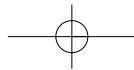
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

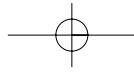
Για να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ από μέσα, τραβήξτε σταθερά την λαβή απελευθέρωσης στην κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα, έως ότου απελευθερωθεί η κλειδαριά.



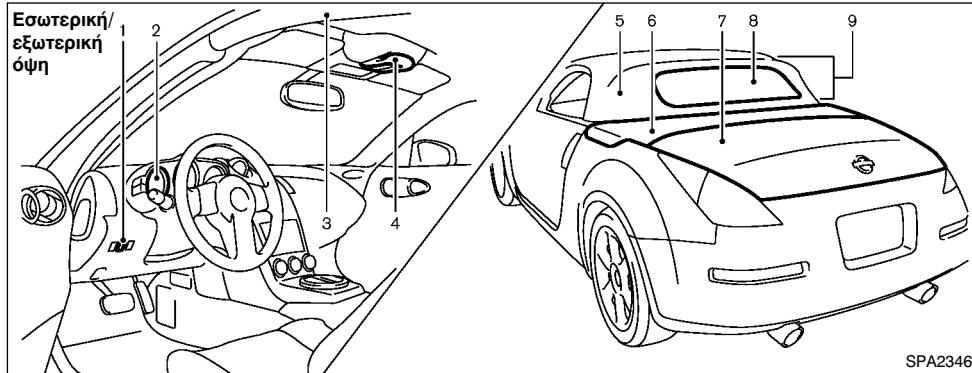
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΣΑΝΤΩΝ ΤΟΥ ΓΚΟΛΦ

Κανονικά, μία στάντα τσάντα του γκολφ C μπορεί να αποθηκευτεί στο πορτμπαγκάζ. Βάλτε την κορυφή της τσάντας του γκολφ στην αριστερή πλευρά του πορτμπαγκάζ (1) και στην συνέχεια βάλτε την τσάντα κάτω (2).





ΕΥΚΑΜΠΤΗ ΟΡΟΦΗ (μοντέλα Roadster)



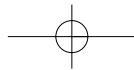
- | | |
|---|---|
| 1. Διακόπτης λειτουργίας εύκαμπτης οροφής | 6. Κάλυμμα αποθήκευσης εύκαμπτης οροφής |
| 2. Ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής (στο ταμπλό των οργάνων) | 7. Κάλυμμα πορτμπαγκάζ |
| 3. Πλευρική μπάρα εύκαμπτης οροφής | 8. Πίσω παρμπρίζ |
| 4. Μοχλός κλειδώματος εύκαμπτης οροφής | 9. Πίσω τμήμα της οροφής |
| 5. Εύκαμπτη οροφή | |

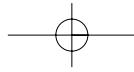
ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΟΦΗ

Η εύκαμπτη οροφή του 350Z Roadster σας λειτουργεί ηλεκτρικά. Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε τελείως την οροφή πατώντας μόνο τον διακόπτη λειτουργίας (στην κάτω πλευρά του ταμπλό οργάνων).

Ο διακόπτης λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Όταν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Να έχετε πάντα την μηχανή του αυτοκινήτου σε λειτουργία όταν λειτουργείτε την εύκαμπτη οροφή. Η οροφή θα λειτουργήσει και όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON αλλά, έχετε την μηχανή σε λειτουργία για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες λειτουργίας και τις προειδοποιήσεις και επισημάνσεις του παρόντος κεφαλαίου. Η εσφαλμένη λειτουργία της οροφής θα μπορούσε να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος, ζημιά ή διάβρωση του υλικού της οροφής και των σχετικών εξαρτημάτων.

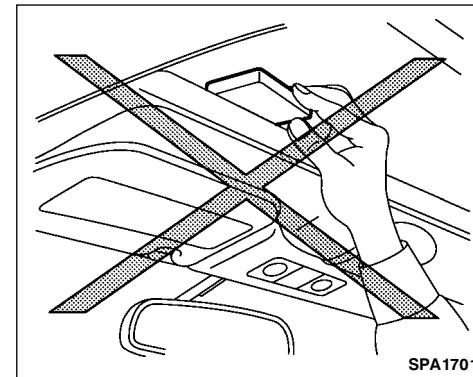
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές και επίπεδο μέρος και βάλτε το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή και ότι υπάρχει αρκετό κενό πάνω από την οροφή (για παράδειγμα όταν είστε σε γκαράζ ή σε καλυμμένη περιοχή). Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οροφή με ασφάλεια, απαιτείται ελεύθερο ύψος περισσότερο από περίπου 2 μέτρα. Σε διαφορετική περίπτωση, η οροφή μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αντικείμενα που βρίσκονται πάνω από αυτήν όταν κινείται. Επίσης μπορεί να πάθει ζημιά το σύστημα λειτουργίας της οροφής.

- Μην λειτουργείτε την οροφή όταν φυσάει δυνατός αέρας. Μπορεί να παρασυρθεί από τον αέρα και να χτυπήσει κάποιον ή να πάθει ζημιά η ίδια.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκτίνει οποιοδήποτε τμήμα του σώματός του έξω από το άνοιγμα όσο το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όσο η οροφή είναι σε λειτουργία.
- Όταν η οροφή είναι ανοικτή, μπορεί να τιναχτείτε έξω από το αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε την οροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο υλικό της οροφής ή στο σύστημα λειτουργίας.
- Αφαιρέστε τις σταγόνες νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή και στεγνώστε την επιφάνεια της οροφής τελείως πριν την ανοίξετε.
- Μην ανοίγετε την οροφή όταν είναι βρεγμένη ή νωπή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά λόγω νερού στο εσωτερικό, κυλίδες ή μούχλα στο υλικό της οροφής.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ. Ποτέ μην το



SPA1701

ανάβετε όταν η οροφή είναι σε λειτουργία ή τελείως ανοικτή. Η ζέστη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο υλικό της οροφής.

- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ανάμεσα στο ύφασμα της οροφής και τον σκελετό της. Εάν το κάνετε μπορεί να εμπλακεί στην λειτουργία της οροφής και να κάνει ζημιά στο σύστημα λειτουργίας της οροφής (ή το αντικείμενο).
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στην οροφή και το κάλυμμα αποθήκευσης. Ακόμη και μικρά αντικείμενα μπορεί να εμπλακούν στην λειτουργία της οροφής και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην οροφή ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- Μην τοποθετείτε τίποτα στην περιοχή αποθήκευσης της οροφής. Η οροφή δεν θα χωράει εκεί καλά και αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στην οροφή και / ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μην κάθεστε ή τοποθετείτε υπερβολικό βάρος στην οροφή και το κάλυμμα αποθήκευσης, ιδιαίτερα όταν η οροφή είναι σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει ζημιά η οροφή.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με την οροφή μερικώς ανοικτή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι η οροφή είναι είτε τελείως ανοικτή είτε τελείως κλειστή πριν οδηγήσετε.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα ώστε να μην μπορούν να εκτιναχούν από το αυτοκίνητο όταν οδηγείτε με ανοικτή την οροφή.
- Όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι έχετε γυρίσει τον διακόπτη ακύρωσης ανάκλησης στην πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού στην θέση ακύρωσης (CANCEL), διαφορετικά το παιδικό κάθισμα μπορεί να πάθει ζημιά.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ είναι καλά κλεισμένο πριν βάλετε σε λειτουργία την οροφή.

ΟΤΑΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΟΡΟΦΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

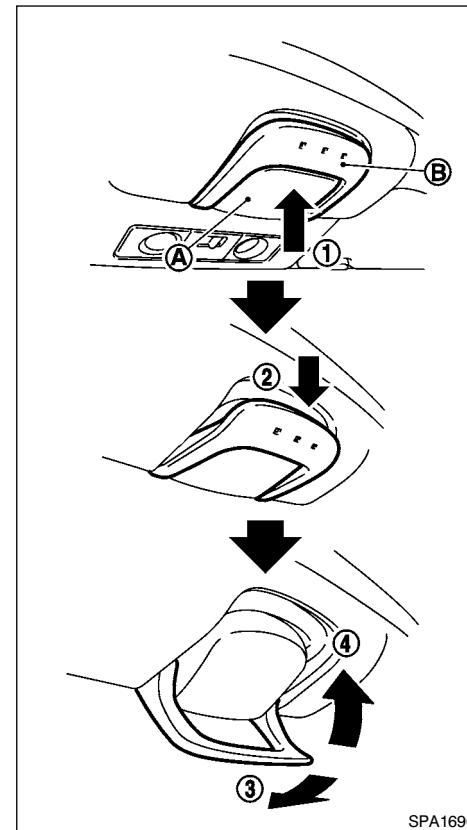
Κρατήστε τα χέρια σας και άλλα μέρη του σώματός σας μακριά από τα κινούμενα μέρη όπως η οροφή, το κάλυμμα αποθήκευσης και τα ηλεκτρικά παράθυρα.

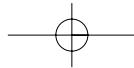
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατήστε όλα τα τμήματα των ενώσεων της οροφής χωρίς εμπόδια διαφορετικά το κλείστρο της οροφής μπορεί να μην κλειδώσει με ασφάλεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της μπαταρίας ή χαμηλής θερμοκρασίας, η οροφή μπορεί προσωρινά να σταματήσει να κινείται κατά την λειτουργία της. Αυτή η λειτουργία προστατεύει τους μηχανισμούς ελέγχου της οροφής και δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν η οροφή ανοίξει και κλείσει επαναλαμβανόμενα μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να σταματήσει να κινείται για να προστατευθεί το μοτέρ της οροφής. Περιμένετε για λίγα λεπτά πριν λειτουργήσετε την οροφή πάλι.





Μοχλός κλείστρου οροφής

Η εύκαμπτη οροφή έχει τρία σημεία κλειδώματος για να ασφαλίσει το εμπρός άκρο της οροφής στο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Λειτουργώντας τον μοχλό του κλείστρου οροφής μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε και τα τρία σημεία κλειδώματος ταυτόχρονα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν λειτουργήσετε την οροφή, βεβαιωθείτε ότι ελευθερώσατε το κλείστρο της οροφής. Μετά το κλείσιμο, ασφαλίστε καλά την οροφή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Για να ελευθερώσετε το κλείστρο (πριν ανοίξετε την οροφή):

- (1) Πατήστε τον διακόπτη ασφαλείας (A).
- (2) Ο μοχλός του κλείστρου (B) χαμηλώνει.
- (3) Κουνήστε τον μοχλό προς τα εμπρός έως ότου το κλείστρο ελευθερωθεί.

Για να ασφαλίσετε το κλείστρο (αφού κλείσετε την οροφή):

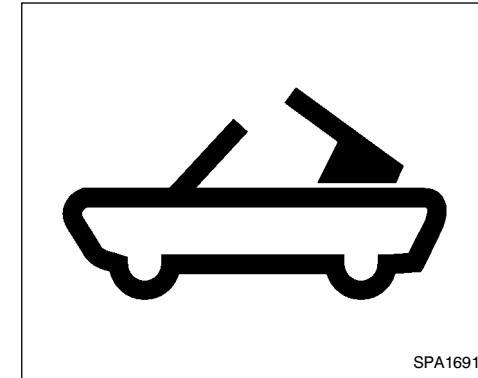
Ελέγχετε ότι η οροφή είναι στην τελείως κλειστή θέση.

- (1) Σπρώξτε τον διακόπτη ασφαλείας (A).
- (2) Ο μοχλός του κλείστρου (B) χαμηλώνει.
- (3) Περιστρέψτε τον μοχλό προς τα εμπρός έως ότου το εμπρός άκρο της οροφής ενώθει τελείως στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

- (4) Περιστρέψτε τον μοχλό προς το μέρος σας και σπρώξτε τον επάνω στην θέση αποθήκευσης. Βεβαιωθείτε ότι η οροφή έχει κλείσει καλά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Όταν η οροφή δεν έχει κλείσει, το ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής θα αναβοσβήσει. (- Δείτε το «Ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής» παρακάτω).

Όταν απελευθερώνετε ή ασφαλίζετε το κλείστρο της οροφής, μπορεί να ακούσετε το κλείστρο να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό και όχι δυσλειτουργία.



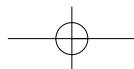
SPA1691

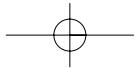
Ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής

Το ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής στο ταμπλό των οργάνων δείχνει τις καταστάσεις λειτουργίας της οροφής. Το φως αυτό ανάβει όταν η εύκαμπτη οροφή μπαίνει σε λειτουργία ή εάν σταματήσει πριν φτάσει στην τελείως ανοικτή ή κλειστή θέση. Όταν η οροφή ανοίξει τελείως, το φως σβήνει. Όταν η οροφή κλείσει τελείως, το φως αναβοσβήνει.

Όταν η εύκαμπτη οροφή είναι σε κίνηση και εμφανιστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, η οροφή θα σταματήσει να κινείται:

- Το αυτοκίνητο κινηθεί.





- Ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση OFF.
- Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
- Βάλετε σε λειτουργία τον ηλεκτρικό διακόπτη καθίσματος συνοδηγού (στην ταπετσαρίας της πλάτης του καθίσματος).

Βγάλτε το χέρι σας από τον διακόπτη λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής και πατήστε τον διακόπτη πάλι για να μετακινήσετε την οροφή στην τελείως κλειστή ή ανοικτή θέση. Το ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής θα σβήσει όταν η λειτουργία ανοίγματος της οροφής ολοκληρωθεί τελείως. Όταν κλείνετε την οροφή, το αναμένο ενδεικτικό φως αρχίζει να αναβοσβήνει καθώς η οροφή πλησιάζει την θέση κλεισμάτος. Η λειτουργία κλεισμάτος της εύκαμπτης οροφής θα πρέπει να ολοκληρωθεί τελείως ασφαλίζοντας καλά την οροφή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου και με την χρήση του μοχλού του κλείστρου. Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως θα σβήσει.

Εάν το ενδεικτικό φως εύκαμπτης οροφής αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON (ανεξάρτητα από το αν η οροφή ανοίγει ή όχι και όταν η οροφή είναι ασφαλισμένη), μπορεί να υποδηλώνει ότι το σύστημα λειτουργίας της οροφής δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία αυτόματης ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού

Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού θα διπλώσει αυτόματα μπροστά όταν η εύκαμπτη οροφή είναι σε λειτουργία. Αυτή η λειτουργία είναι σχεδιασμένη για να τραβήξει την προσοχή του συνεπιβάτη σας στο πίσω τμήμα της οροφής, το οποίο θα έρθει στον χώρο των επιβατών από πίσω κατά την λειτουργία της οροφής. Η πλάτη του καθίσματος θα επιστρέψει στην αρχική της θέση όταν έχει ολοκληρωθεί η παρούσα λειτουργία της οροφής.

Η αυτόματη αυτή κίνηση της πλάτης του καθίσματος θα σταματήσει:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τον διακόπτη κύλισης ή ανάκλησης του καθίσματος του συνοδηγού (στην ταπετσαρία του καθίσματος).
- Όταν ο διακόπτης της ηλεκτρικής ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος τεθεί σε λειτουργία.
- Όταν ο διακόπτης ακύρωσης της ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος γυριστεί στην θέση ακύρωσης (CANCEL).

Βγάλτε το χέρι σας από τον διακόπτη λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής και πατήστε τον πάλι για να ολοκληρωθεί η λειτουργία. Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού θα αρχίσει να γέρνει μπροστά και πάλι από την παρούσα θέση και η εύκαμπτη οροφή θα αρχίσει να ανοί-

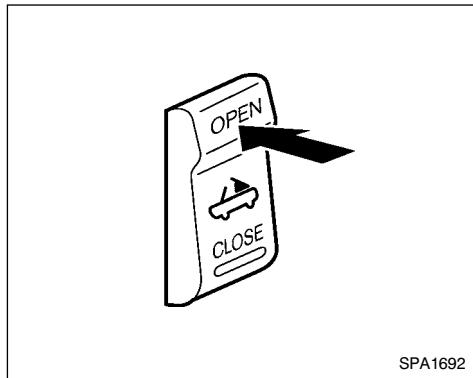
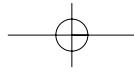
γει ή να κλείνει. Εάν σε αυτή την στιγμή διακόψετε την κίνηση της οροφής, την επόμενη φορά που θα επανέλθετε στην λειτουργία της οροφής, η πλάτη του καθίσματος θα γείρει πρώτα μπροστά από την παρούσα θέση και στην συνέχεια η οροφή θα αρχίσει να κινείται πάλι.

Εάν χρειάζεται να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία ή όταν έχετε τοποθετήσει παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης ανάκλησης στην πλάτη του καθίσματος στην θέση ακύρωσης (CANCEL). Για τον διακόπτη ακύρωσης της ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος, δείτε το «Ανάκληση και διπλώμα του καθίσματος του συνοδηγού από το κάθισμα του οδηγού» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Εάν ο διακόπτης ακύρωσης της ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος είναι στην θέση ακύρωσης (CANCEL) και υπάρχει επιβάτης στην θέση του συνοδηγού, ζητήστε του να γείρει προς τα εμπρός όταν ανοίγετε ή κλείνετε την οροφή.

Αυτόματο χαμηλώμα των παραθύρων

Όταν πατήσετε τον διακόπτη λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής, τα ηλεκτρικά παράθυρα αυτόματα θα χαμηλώσουν τελείως. Τα παράθυρα δεν ανεβαίνουν αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας της οροφής. Χρησιμοποιήστε τους διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων για να ανεβάσετε τα παράθυρα.



SPA1692

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΟΡΟΦΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στην νεκρά (N).
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
4. Ελευθερώστε το μπροστινό ákro της οροφής από το αμάξωμα του αυτοκινήτου με τον μοχλό κλείστρου οροφής.
5. Πατήστε το OPEN (άνοιγμα) στον διακόπτη λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής και κρατήστε το πατημένο έως ότου η οροφή ανοίξει τελείως.

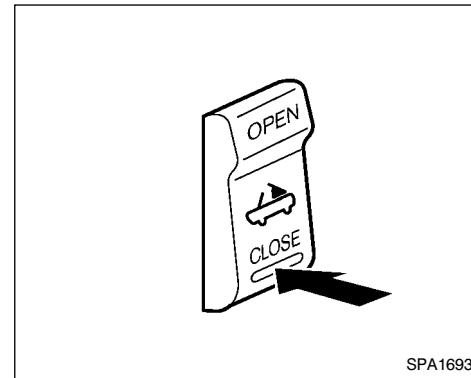
- Το ενδεικτικό φως της εύκαμπτης οροφής θα ανάψει όσο η οροφή είναι σε κίνηση. (Η κίνηση ανοίγματος θα τελειώσει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα).

- Τα παράθυρα αυτόματα θα ανοίξουν τελείως.
- Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού αυτόματα θα μετακινηθεί μπροστά εκτός εάν ο διακόπτης ανάλησης της πλάτης του καθίσματος είναι στην θέση ακύρωσης (-CANCEL). Θα γυρίσει στην αρχική της θέση μετά την λειτουργία της οροφής. (Δείτε το «Λειτουργία αυτόματης ανάλησης της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού» που περιγράφεται στις προηγούμενες σελίδες).

- 6. Αφήστε τον διακόπτη όταν η οροφή έχει ανοίξει τελείως. (Το ενδεικτικό φως σβήνει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε τον διακόπτη και τον πατήσετε πάλι όσο η οροφή ανοίγει, η οροφή θα κινηθεί ελαφρά προς την κατεύθυνση κλεισίματος και στην συνέχεια θα αρχίσει πάλι να κινείται προς την κατεύθυνση ανοίγματος. Η οροφή είναι σχεδιασμένη να κινείται με αυτό τον τρόπο. Δεν είναι δυσλειτουργία.



SPA1693

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΟΡΟΦΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο και μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στην νεκρά (N).
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
3. Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
4. Πατήστε το CLOSE (κλείσμα) στον διακόπτη λειτουργίας της εύκαμπτης οροφής και κρατήστε το πατημένο έως ότου η οροφή κλείσει τελείως.
- Το ενδεικτικό φως της εύκαμπτης οροφής θα ανάψει όσο η οροφή είναι σε κίνηση. (Η κίνηση ανοίγματος θα τελειώσει μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα).

- Τα παράθυρα αυτόματα θα ανοίξουν τελείως.
- Η πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού αυτόματα θα μετακινηθεί μπροστά εκτός εάν ο διακόπτης ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος είναι στην θέση ακύρωσης (CANCEL). Θα γυρίσει στην αρχική της θέση μετά την λειτουργία της οροφής. (-Δείτε το «Λειτουργία αυτόματης ανάκλησης της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού» που περιγράφεται στις προηγούμενες σελίδες).
- 5. Αφήστε τον διακόπτη όταν η οροφή έχει κλείσει τελείως. (Το ενδεικτικό φως αρχίζει να αναβοσβήνει).
- 6. Ασφαλίστε καλά το εμπρός άκρο της οροφής στο αμάξωμα του αυτοκίνητου με τον μοχλό κλείστρου οροφής. (Το ενδεικτικό φως σβήνει).

ΕΑΝ Η ΟΡΟΦΗ ΔΕΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΟΥΤΕ ΚΛΕΙΝΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Εάν δεν μπορείτε να λειτουργήσετε την εύκαμπτη οροφή με τον διακόπτη λειτουργίας, πρώτα ελέγχετε εάν πληρούνται όλες από τις παρακάτω συνθήκες λειτουργίας:

- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON (θα πρέπει να λειτουργεί η μηχανή όσο έχετε σε λειτουργία την εύκαμπτη οροφή).

3-20 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Εάν η οροφή συνεχίζει να μην κινείται κάτω από τις παραπάνω συνθήκες ή έχει οποιαδήποτε δυσλειτουργία το σύστημα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Όταν πρέπει να κλείσετε την οροφή μόνος σας, σε περίπτωση ανάκητης ή όταν άμεση υπηρεσία εξουσιοδοτημένου συνεργείου Nissan ή εξειδικευμένου συνεργείου δεν είναι διαθέσιμη, κλείστε την οροφή με το χέρι σύμφωνα με τις διαδικασίες που φαίνονται παρακάτω.

Όταν κλείνετε την εύκαμπτη οροφή με το χέρι:

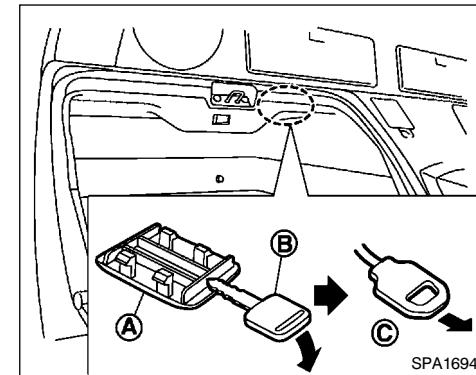
- Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος, μακριά από την κίνηση.
- Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να γίνει από δύο άτομα καθώς τα μέρη της οροφής είναι εξαιρετικά βαριά.

Η οροφή δεν μπορεί να ανοιχτεί με το χέρι.



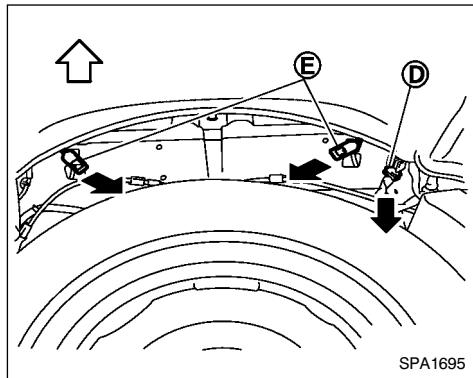
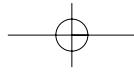
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην οδηγείτε με την οροφή μερικώς ανοικτή.**
- **Εάν η οροφή δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά, αποτανθείτε το συντομότερο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τον έλεγχο του αυτοκίνητου.**



1. Ανοίξτε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ. Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας αυτοκίνητου, θα χρειαστεί να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ως ακολούθως:

- Ανοίξτε το κουτί στο πίσω πάτωμα του αυτοκίνητου, πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Βγάλτε την τάπα (A), χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο (B).
- Τραβήξτε την λαβή (δευτερεύουσα απελευθέρωση καλύμματος πορτμπαγκάζ) (C) έως ότου απελευθερωθεί η κλειδαριά του καλύμματος του πορτμπαγκάζ.
- Σηκώστε επάνω το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.

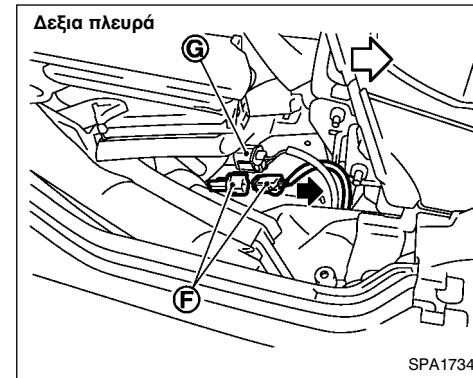


2. Ανοίξτε το κάλυμμα της αποθήκευσης της οροφής.
- a. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πατώματος μέσω στο πορτμπαγκάζ.
- b. Αφαιρέστε το φις (D) της καλωδίωσης του μοτέρ του καλύμματος πορτμπαγκάζ που βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του πορτμπαγκάζ, τραβώντας με κατεύθυνση προς τα κάτω.
- c. Τραβήξτε κάτω το καλώδιο απελευθέρωσης κλειδαριάς (δεξιά και αριστερά) (E).
- d. Ελέγχτε για τον ήχο κλικ της απελευθέρωσης της κλειδαριάς.

e. Τραβήξτε επάνω το κάλυμμα αποθήκευσης από την αριστερή και την δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

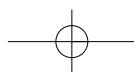
Το κάλυμμα αποθήκευσης είναι εξαιρετικά βαρύ. Θα πρέπει να το τραβήξουν δύο άνθρωποι προς τα επάνω.

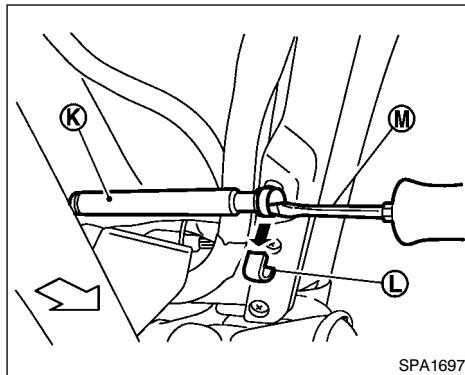
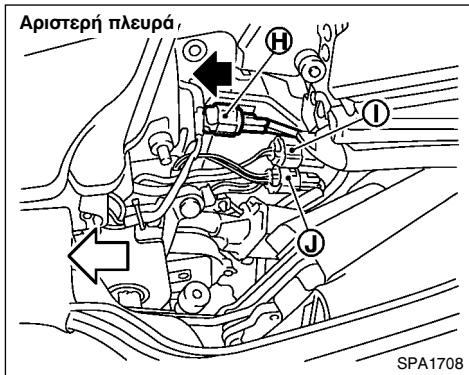
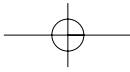


3. Κλείστε την εύκαμπτη οροφή.
- a. Βγάλτε τα φις των καλωδιώσεων του πάνω μοτέρ (F) (δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου) και (H) (αριστερή πλευρά).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχουν δύο καλωδιώσεις στην δεξιά πλευρά και τρεις στην αριστερή πλευρά, όπως φαίνεται στην εικόνα. Μόνο τα φις των καλωδιώσεων (F) και (H) θα πρέπει να αφαιρεθούν. (-Μην βγάλετε τα άλλα φις των καλωδιώσεων (G), (I) και (J)).





- b. Ένα άτομο σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου θα πρέπει να τραβήξει αργά την οροφή στην κλειστή θέση.
- c. Ασφαλίστε το μπροστά άκρο της οροφής στο αμάξωμα του αυτοκινήτου με το κλείστρο ασφαλιστικής οροφής.
4. Πατήστε κάτω το κάλυμμα αποθήκευσης το πάνελ του αμαξώματος του αυτοκινήτου και κλείστε το. (Ελέγχετε για ήχους ασφαλιστικής και από την δεξιά και από την αριστερή πλευρά του καλύμματος).

5. Χαμηλώστε το πίσω τμήμα της οροφής.

- a. Αφαιρέστε το αμορτισέρ (K) που στηρίζει το πίσω τμήμα της οροφής από το αμάξωμα του αυτοκινήτου. (Τόσο το αριστερό όσο και το δεξιό πρέπει να αφαιρεθούν – η εικόνα παραπάνω δείχνει την αριστερή πλευρά). Για να βγάλετε το αμορτισέρ, βγάλτε το στήριγμα (L) στο σημείο τερματισμού, χρησιμοποιώντας πλακέ κατσαβίδι (M).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το αμορτισέρ αφαιρεθεί, το πίσω τμήμα της οροφής χάνει στην στήριξή του και πέφτει ταυτόχρονα. Στηρίξτε την οροφή με το χέρι για να μην χτυπήσει στο αμάξωμα.

- b. Χαμηλώστε το πίσω τμήμα της οροφής και σπρώξτε το πάνω στο κάλυμμα αποθήκευσης της οροφής. Η οροφή κλειδώνεται στο κάλυμμα αποθήκευσης αλλά το κάτω μέρος του πίσω τμήματος δεν κλείνει σφιχτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

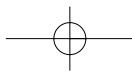
- Μετά το κλείσιμο της οροφής με το χέρι, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και / ή να επισκευάσει το σύστημα.
- Αποφύγετε να αφήνετε το αυτοκίνητο έξω για μεγάλα χρονικά διαστήματα ή να οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες. Το πίσω τμήμα της οροφής δεν έχει ασφαλίσει τελείως και αυτό μπορεί να επιτρέψει στον αέρα και την βροχή να μπουν στο αυτοκίνητο.

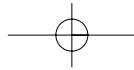
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΗΣ ΕΥΚΑΜΠΤΗΣ ΟΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Για να χρησιμοποιήσετε το Roadster σας με ασφάλεια και άνεση, χρειάζεται να ακολουθείτε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που φαίνονται στις προηγούμενες σελίδες. Επίσης, για να διατηρήσετε μία καλή εμφάνιση της εύκαμπτης οροφής και του αμαξώματος του αυτοκινήτου χρειάζεται να φροντίζετε για το κατάλληλο καθάρισμα και / ή πλύσιμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντικό μηχάνημα ή πλυντικό αυτοκινήτων με υψη-





ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

λή πίεση για το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας. Η οροφή μπορεί να πάθει ζημιά και να μπει νερό μέσα στον χώρο των επιβατών.

- Αποθηκεύετε το αυτοκίνητο με την οροφή κλειστή εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Έχοντας την οροφή διπλωμένη για μεγάλα χρονικά διαστήματα μπορεί να προκληθούν σπασίματα στην επιφάνειά της.

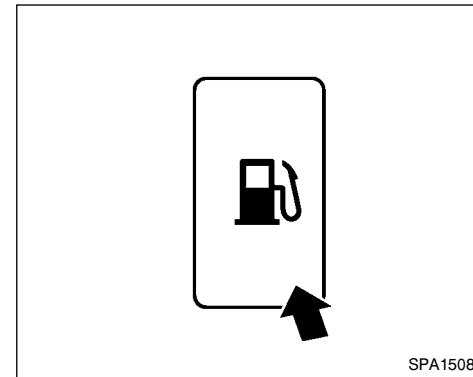
Δείτε «Καθάρισμα του εξωτερικού» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα» για λεπτομερείς οδηγίες.

- Μία προστατευτική καθαρή ταινία έχει εφαρμοστεί στην βαμμένη επιφάνεια του καλύμματος αποθήκευσης της οροφής όπου η εύκαμπτη οροφή έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια. Όταν η οροφή είναι τελείως κλειστή, η ταινία μπορεί να εκπέμπει φως, ορατό από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό δεν επηρεάζει την στεγανοποίηση από νερό και αέρα της ταινίας.

- Η εσωτερική επιφάνεια των καλυμμάτων του πορτμπαγκάζ και της οροφής μπορεί να εμφανίζουν σχέδιο τσακισμάτων ή σβώλων. Αυτή είναι η κανονική εμφάνιση του υλικού που χρησιμοποιείται σε αυτά τα μέρη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

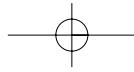
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα κατά ένα τέταρτο της στροφής και περιμένετε να σταματήσει το σφύριγμα για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας. Στην συνέχεια αφαιρέστε την τάπα.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.



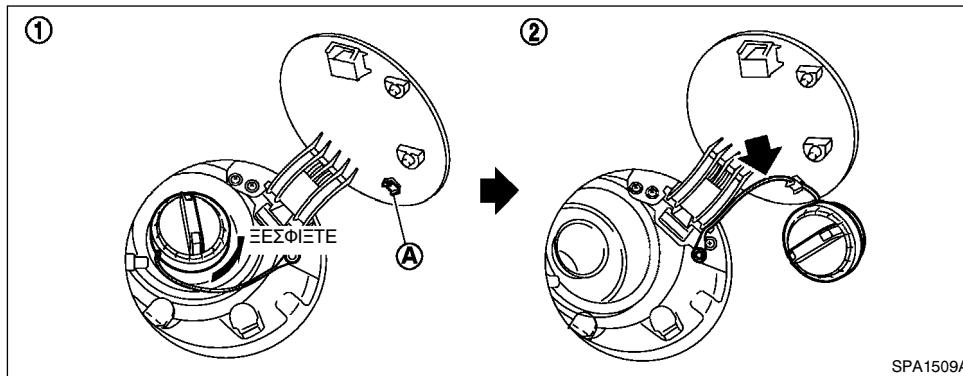
SPA1508

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

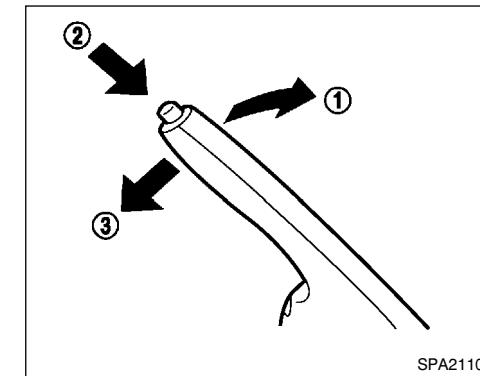
Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου, σπρώξτε τον διακόπτη ανοίγματος που βρίσκεται στην πιο χαμηλή πλευρά του ταμπλό των οργάνων. Για να κλειδώσετε, κλείστε το κάλυμμα καλά.



ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



SPA1509A



SPA2110

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- (1) Για να βγάλετε την τάπα γεμίσματος ρεζερβουάρ, γυρίστε την προς τα αριστερά.
- (2) Όταν βάζετε καύσιμο, κρεμάστε το καλώδιο της τάπας στον γάντζο (A) όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

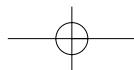
ΠΡΟΣΟΧΗ

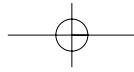
Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

Για να βάλετε χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

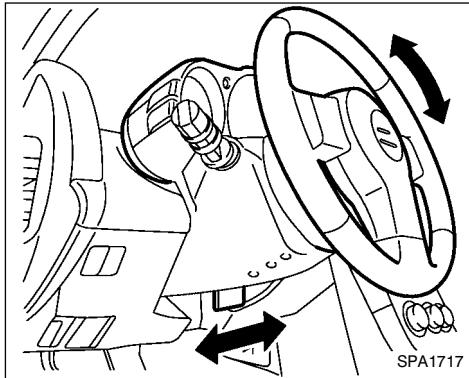
Για να βγάλετε το χειρόφρενο, κρατήστε σταθερά πατημένο το πεντάλ του φρένου. Τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως (3).

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.





ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

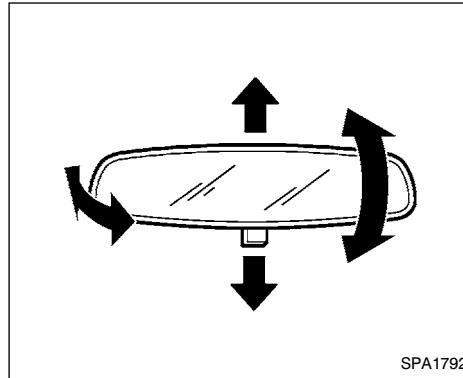


Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης προς το μέρος σας και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά πίσω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

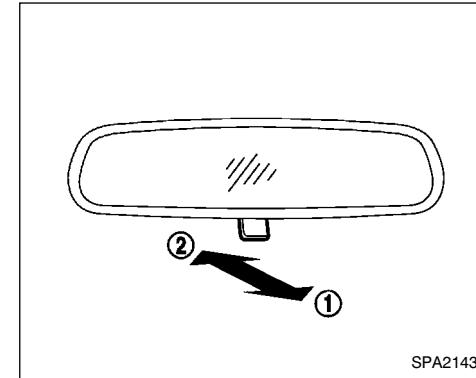
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



SPA1792



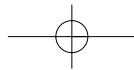
SPA2143

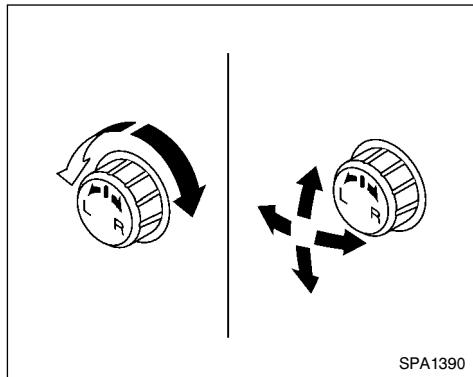
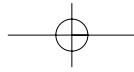
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Κρατώντας τον εσωτερικό καθρέπτη, ρυθμίστε τις γωνίες του στην θέση που θέλετε.

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης (1) όταν η αντανάκλαση από τους προβολείς των αυτοκινήτων πίσω σας δυσχεραίνει την ορατότητά σας την νύχτα.

Σπρώξτε τον μοχλό ρύθμισης (2) στην διάρκεια της ημέρας για καλύτερη ορατότητα προς τα πίσω.





SPA1390

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ακουμπάτε τους εξωτερικούς καθρέπτες όσο είναι σε κίνηση. Εάν το κάνετε, μπορεί να μαγκώσετε τα δάχτυλά σας ή να κάνετε ζημιά στον καθρέπτη.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διπλωμένους τους εξωτερικούς καθρέπτες. Αυτό μειώνει την ορατότητά σας προς τα πίσω και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέπτη μπορεί να είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται (όπου υπάρχει).

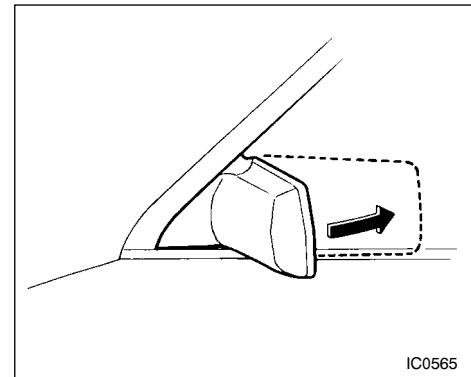
- Ελέγχετε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπάσετε η προσοχή σας.

Ρύθμιση

Ηλεκτρικός καθρέπτης:

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου (που βρίσκεται στο υποβραχίονι στην πόρτα του οδηγού) προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε χρησιμοποιώντας το κουμπί.

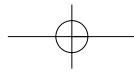


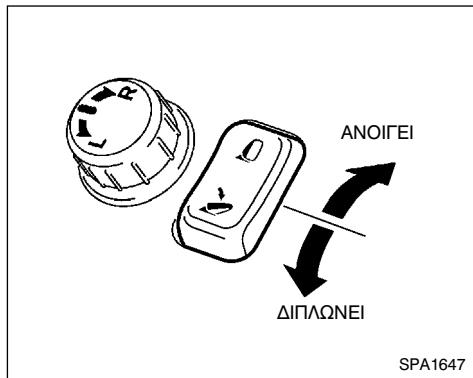
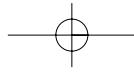
IC0565

Δίπλωμα καθρέπτη

Χειροκίνητος τύπος

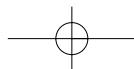
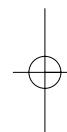
Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

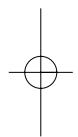
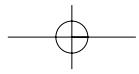




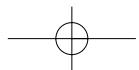
Ηλεκτρονικός τύπος

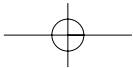
Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντας την πλευρά fold (δίπλωμα) στον διακόπτη. Για να επιστρέψει ο καθρέπτης στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά extend (ξεδίπλωμα) στον διακόπτη.





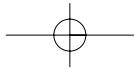
3-28 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση





4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοιόγησης Navigation)	4-2
Μενού πληροφοριών	4-3
Ρυθμίσεις	4-4
Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)	4-4
Εξαεριστήρες	4-5
Κεντρικοί εξαεριστήρες	4-5
Πλευρικοί εξαεριστήρες	4-5
Καλοριφέρ και air conditioner	4-5
Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας	4-6
Αυτόματο air conditioner.....	4-7
Συντήρηση του air conditioner	4-9
Ηχοσύστημα.....	4-9
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
Κεραία	4-10
Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο και CD Changer	4-11
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος Τύπος Α (όπου υπάρχει)	4-20
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος Τύπος Β (όπου υπάρχει)	4-21
Ενσωματωμένο τηλέφωνο (όπου υπάρχει)	4-22
Ενεργοποίηση ενσωματωμένου τηλεφώνου	4-23
Διακόπτης τιμονιού για την λειτουργία hands-free και τις φωνητικές εντολές	4-27
Λειτουργία hands-free και φωνητικών εντολών	4-28
Πίνακας γρήγορης αναφοράς ενσωματωμένου τηλεφώνου	4-39
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-41

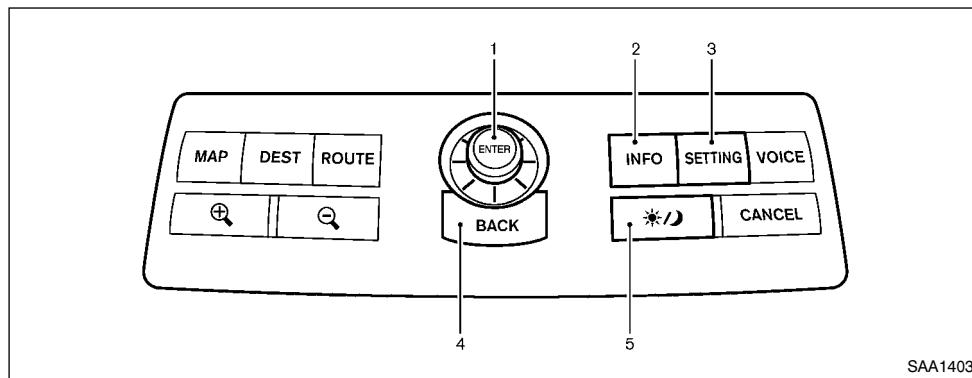


ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ και το air conditioner ή το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε οποιοδήποτε ξένο υλικό να έχουν μπει στο hardware του συστήματος, χυμένο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη ασυνήθιστη λειτουργία, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το σύστημα και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αγνοήσετε τέτοιες καταστάσεις, μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

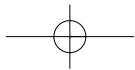
ΟΘΟΝΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (με σύστημα πλοιόγησης Navigation)

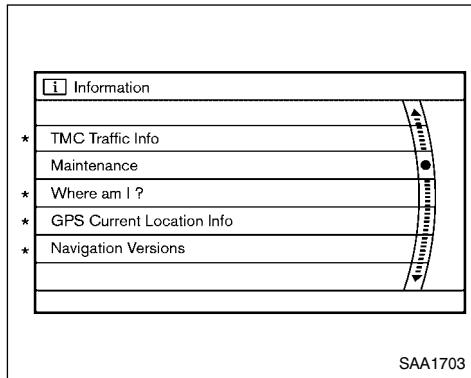
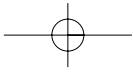


SAA1403

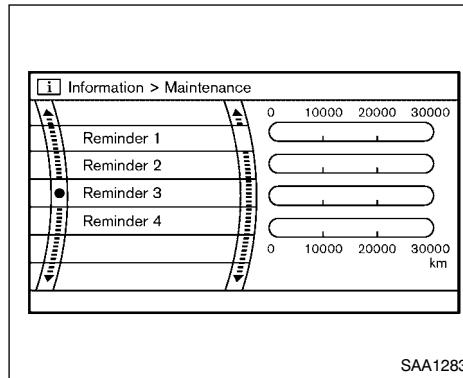
1. Κουμπί JOYSTICK (χειριστηρίου) και ENTER (αποδοχής)
2. Κουμπί INFO (πληροφορίες)
3. Κουμπί SETTING (ρύθμισης)
4. Κουμπί BACK (επιστροφής)
5. Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρας / νύχτας)

* Για τον χειρισμό των κουμπιών του Navigation δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Navigation.

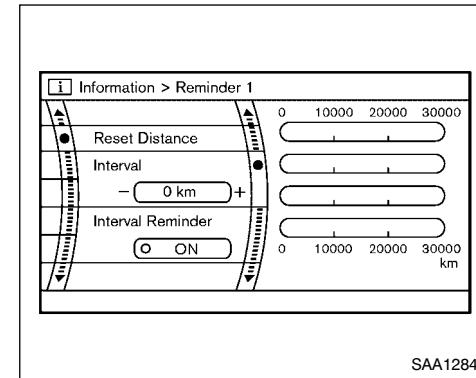




SAA1703



SAA1283



SAA1284

*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Navigation.

MENOU ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Όταν πατήσετε το κουμπί INFO, το μενού πληροφοριών θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Επιλέξτε την πληροφορία που θέλετε και πατήστε το κουμπί ENTER για περισσότερες πληροφορίες και ρυθμίσεις.

Πληροφορίες Συντήρησης (Maintenance)

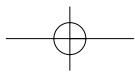
Επιλέξτε Maintenance και πατήστε το κουμπί ENTER. Οι πληροφορίες συντήρησης θα εμφανιστούν στην οθόνη.

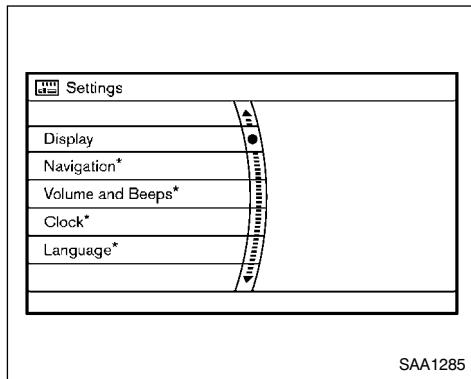
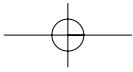
1. Για να ρυθμίσετε την υπενθύμιση, επιλέξτε Reminder (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί ENTER.

2. Ρυθμίστε το διάστημα του προγράμματος (απόσταση) χρησιμοποιώντας το JOYSTICK.

3. Για να εμφανίζεται αυτόματα η πληροφορία συντήρησης (Maintenance Information) όταν έχει φτάσει η ρυθμισμένη απόσταση, επιλέξτε υπενθύμιση διαστήματος (Interval Reminder) και πατήστε το κουμπί ENTER. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει.

Για να μηδενίσετε το πρόγραμμα υπενθύμισης (απόσταση), επιλέξτε την επαναφορά απόστασης (Reset Distance) και πατήστε το κουμπί ENTER.

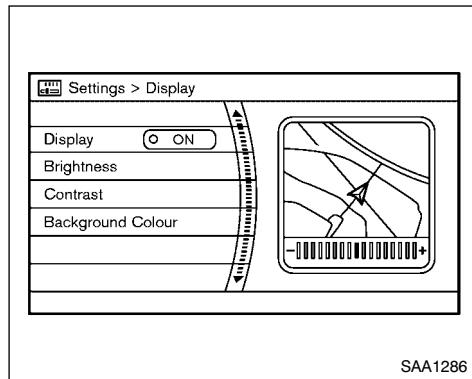




*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Navigation.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Όταν πατήσετε το κουμπί SETTING, θα εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων.



Ρύθμιση οθόνης

Για να ρυθμίσετε την οθόνη, επιλέξτε Display και πατήστε το κουμπί ENTER.

Display on / off (Οθόνη ανοικτή / κλειστή)

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και γυρίστε την ένδειξη οθόνης Display στο off.

Για να ανοίξετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί ENTER και γυρίστε την ένδειξη οθόνης Display στο on.

Φωτεινότητα / Αντίθεση / Χρώμα Φόντου (Brightness / Contrast / Background Color)

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση και το χρώμα φόντου της οθόνης, επιλέξτε αυτό που θέλετε να ρυθμίσετε και ρυθμίστε το με την χρήση του JOYSTICK.

Ρολόι

Για την ρύθμιση του ρολογιού δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Navigation.

Γλώσσα

Μπορούν να επιλεγούν επτά γλώσσες.

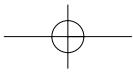
Για την ρύθμιση δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Navigation.

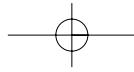
ΚΟΥΜΠΙ DAY/NIGHT (ημέρας / νύχτας)

Για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης, πατήστε το κουμπί DAY / NIGHT. Πατώντας το κουμπί πάλι θα αλλάξει η οθόνη σε ένδειξη DAY (ημέρας) ή NIGHT (νύχτας). Στην συνέχεια ρυθμίστε την φωτεινότητα μετακινώντας το JOYSTICK δεξιά ή αριστερά.

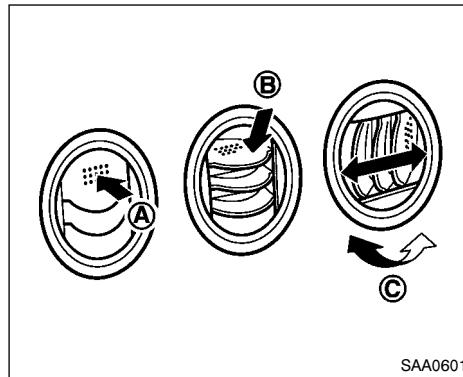
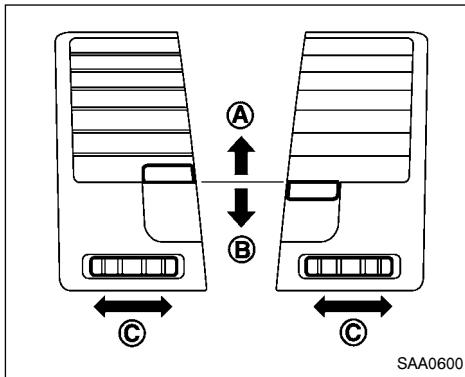
Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια μέσα σε 10 δευτερόλεπτα ή πατήσετε το κουμπί BACK (επιστροφή), η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη ένδειξη.

Πατώντας το κουμπί DAY / NIGHT για περισσότερα από περίπου 2 δευτερόλεπτα, η οθόνη θα σβήσει.





ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα των εξαεριστήρων.

Μετακινώντας τον μοχλό επάνω ή κάτω, θα ανοίξουν (A) ή θα κλείσουν (B) οι εξαεριστήρες.

Για να αλλάξετε την κατεύθυνση της ροής του αέρα, γυρίστε το κουμπί (C).

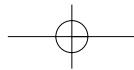
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

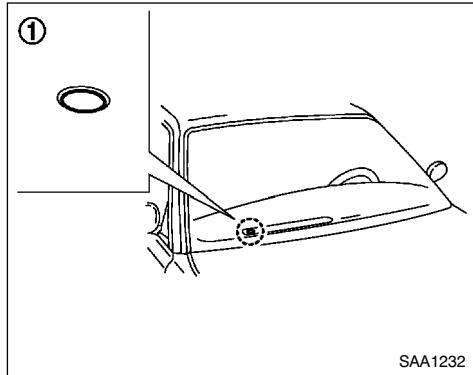
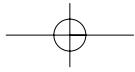
Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής του αέρα των εξαεριστήρων ανοίγοντάς τους (A), κλείνοντάς τους (B) ή περιστρέφοντάς τους (C).

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκίνητου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμαρτους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

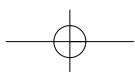
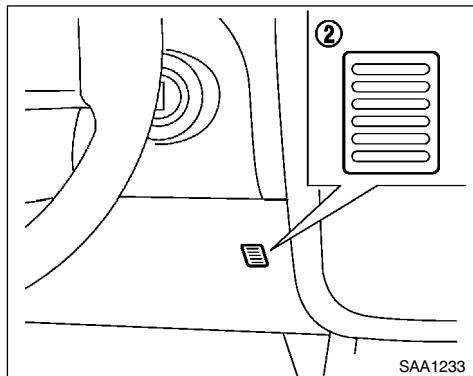


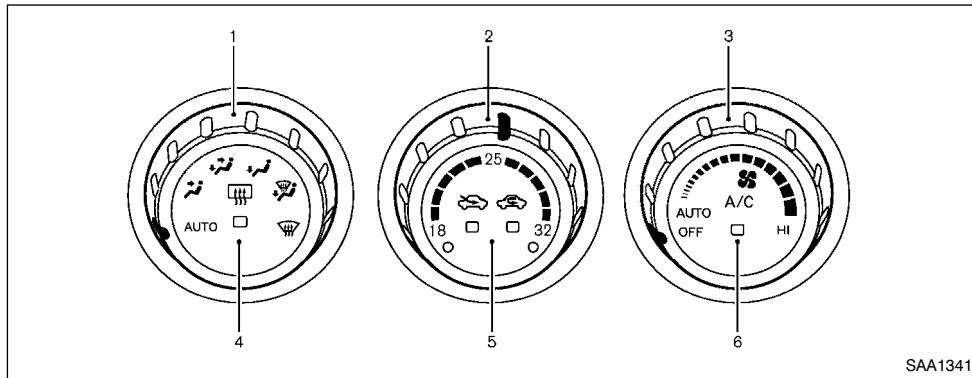
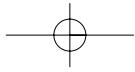


ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

Οι αισθητήρες (1) και (2) που βρίσκονται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού, θα βοηθήσουν στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείτε κάτι πάνω και γύρω από αυτόν τον αισθητήρα.





1. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα.
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ
5. Κουμπί εξωτερικού αέρα
6. Κουμπί A/C (Air Conditioner)

AYTOMATO AIR CONDITIONER

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (AUTO)

Αυτή η λειτουργία μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα λειτουργεί αυτόματα για να διατηρήσει μία σταθερή θερμοκρασία. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

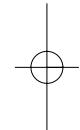
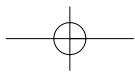
1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
2. Γυρίστε το κουμπί της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Ρυθμίστε το κουμπί της θερμοκρασίας στους 24°C για κανονική λειτουργία.

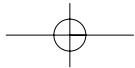
- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η ροή του σέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται και αυτές αυτόματα.
- Τις ζεστές και με υγρασία ημέρες, μπορεί να δείτε ομίχλη να βγαίνει από τους αεραγωγούς καθώς ο αέρα ψύχεται αστραπαία. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (AUTO, A/C off)

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δεν ενεργοποιείται. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα και ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO.
2. Πατήστε το κουμπί του Air Conditioner για να το σβήσετε (το ενδεικτικό φως θα σβήσει)
3. Γυρίστε το κουμπί της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η ροή του σέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται και αυτές αυτόματα.
- Μην βάζετε την θερμοκρασία σε χαμηλότερο επίπεδο από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.





Αφύγρανση και ξεθάμπωμα

1. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση (DEF).
3. Γυρίστε το κουμπί της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
 - Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό των παραθύρων, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
 - Το συντομότερο δυνατόν και αφού το παρμπρίζ έχει καθαρίσει από τον πάγο, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση AUTO για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.
 - Όταν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση , το air conditioner θα ανάψει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα σημάνει αυτόματα.

Ο εξωτερικός αέρας εισέρχεται στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την λειτουργία ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητη λειτουργία

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ελέγξετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

4-8 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Γυρίστε το κουμπί στην θέση AUTO για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Έλεγχος εισόδου αέρα (Ανακυκλοφορία / εισόδος εξωτερικού αέρα)

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα, το ενδεικτικό φως στο κουμπί θα εναλλάσσεται σε (ανακυκλοφορία αέρα) και (εισόδος εξωτερικού αέρα).

Όταν το ενδεικτικό φως είναι αναμμένο ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται (όταν έχει επιλογή η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα με σβήστο το ενδεικτικό φως του A/C ενώ το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι στην θέση AUTO, το air conditioner θα ανάψει).

Όταν το ενδεικτικό φως είναι αναμμένο, ο εσωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner. Αυτή η λειτουργία είναι αποτελεσματική για την αποφυγή της εισόδου σκόνης, όταν η σκόνη σηκώνεται μπροστά από το αυτοκίνητο.

- Όταν το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα πατήθει για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, και τα δύο ενδεικτικά φώτα και θα αναβοσβήσουν δύο φορές και στην συνέχεια η εισόδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα. Στην διάρκεια αυτής της αυτόματης λειτουργίας, το ενδεικτικό φως της λειτουργίας που έχει επιλεγεί θα ανάβει.

- Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση η ανακυκλοφορία αέρα δεν λειτουργεί.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ροής αέρα, επιλέγετε ροή αέρα ως εξής:

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

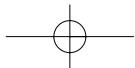
: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

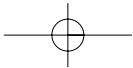
: Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στο πάτωμα.

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Για να σβήσετε το σύστημα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.





ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το ζόν.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτίρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

Κασετόφωνο

- Για να διατηρήσετε την καλή ποιότητα του ήχου, η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείται κασέτες των 60 λεπτών ή μικρότερες σε μήκος.
- Οι κασέτες θα πρέπει να αφαιρούνται από το κασετόφωνο όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται. Αποθηκεύστε τις κασέτες στις προστατευτικές τους θήκες και μακριά από το φως του ήλιου, την ζέστη, την υγρασία και πηγές μαγνητισμού.

• Η απευθείας έκθεση στον ήλιο μπορεί να παραμορφώσει την κασέτα. Η χρήση παραμορφωμένων κασετών μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της κασέτας μέσα στο κασετόφωνο.

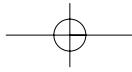
• Μην χρησιμοποιείτε κασέτες με επικέτες που ξεκολλάνε και είναι χαλαρές. Μπορεί η ταμπλέα να κολλήσει μέσα στο κασετόφωνο.

• Εάν η ταινία της κασέτας είναι χαλαρή, με ένα μολύβι γυρίστε λίγο την ταινία για να τεντωθεί. Η χαλαρή κασέτα μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της ταινίας και παραμόρφωση του ήχου.

• Μετά από κάποια περίοδο η κεφαλή του κασετόφωνου, τα ρουλέμαν περιστροφής και των παξιμαδίων μπορεί να μαζέψουν κατάλοιπα της επίστρωσης της ταινίας καθώς γυρίζει η ταινία. Αυτή η κατακάθιση υπολειμμάτων μπορεί να προκαλέσει ασθενή ή παραμορφωμένο ήχο και θα πρέπει να αφαιρείται περιοδικά με μία κασέτα καθαρισμού κεφαλής. Εάν τα κατάλοιπα δεν αφαιρούνται περιοδικά, το κασετόφωνο μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί για να καθαριστεί.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

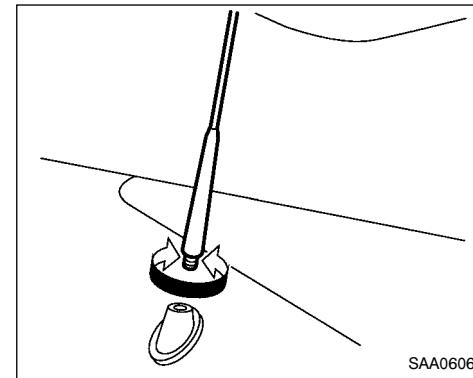
• Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.



- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρίση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά

- CD με χάρτινη ετικέτα
- CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ακανόνιστα άκρα.

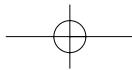
KEPAIA

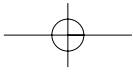


Η κεραία βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για να αφαιρέσετε την κεραία γυρίστε την αριστερά. Για να την τοποθετήσετε βιδώστε την καλά στην βάση της.

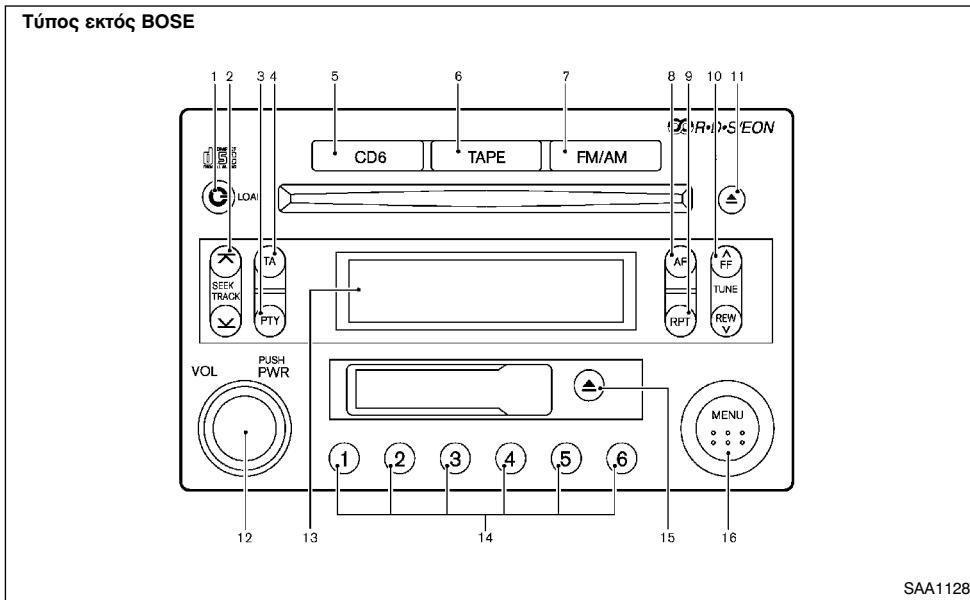
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα, διαφορετικά η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.



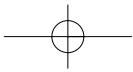


ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ΜΕ ΚΑΣΕΤΟΦΩΝΟ ΚΑΙ CD CHANGER

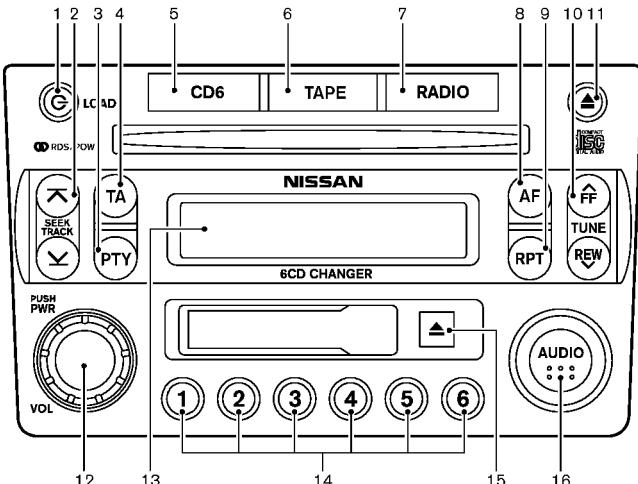


1. Κουμπί CD LOAD (φόρτωσης CD)
2. Κουμπί SEEK / TRACK (αναζήτηση / τραγούδι)
3. Κουμπί PTY (τύπου προγράμματος)
4. Κουμπί TA (αναγελίας κυκλοφορίας)
5. Κουμπί CD PLAY (αναπαραγωγής CD)
6. Κουμπί TAPE PLAY (αναπαραγωγής κασέτας)
7. Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου
8. Κουμπί AF (εναλλακτικής συχνότητας)
9. Κουμπί RPT (επανάλειψη)
10. Κουμπί TUNE (FF / REW)

11. Κουμπί CD EJECT (εξαγωγής CD)
12. Κουμπί POWER (λειτουργίας) / VOLUME (έλεγχος έντασης ήχου)
13. Οθόνη
14. Κουμπί Προεπιλογής σταθμών (ράδιο) / Επιλογής CD
15. Κουμπί TAPE EJECT (εξαγωγής κασέτας)
16. Κουμπί MENU

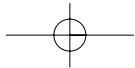


Τύπος BOSE



SAA1346

1. Κουμπί CD LOAD (φόρτωσης CD)
2. Κουμπί SEEK / TRACK (αναζήτηση / τραγούδι)
3. Κουμπί PTY (τύπου προγράμματος)
4. Κουμπί TA (αναγγελίας κυκλοφορίας)
5. Κουμπί CD PLAY (αναπαραγωγής CD)
6. Κουμπί TAPE PLAY (αναπαραγωγής κασέτας)
7. Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου
8. Κουμπί AF (εναλλακτικής συχνότητας)



Βασική λειτουργία ηχοσυστήματος

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Το ηχοσύστημα τύπου BOSE έχει μία ενεργή λειτουργία αντιστάθμισης ήχου που ονομάζεται «Audio Pilot» (AUDP). Το Audio Pilot χρησιμοποιεί μικρόφωνο για να εντοπίσει τον εξωτερικό θόρυβο από τον δρόμο και αυτόματα ρυθμίζει τον ενισχυτή για να αντισταθμίσει για οποιονδήποτε ανταγωνιστικό υψηλής, μέσης ή χαμηλής συχνότητας θόρυβο.

Αντικλεπτικό σύστημα

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS.

Power (λειτουργία) / Volume (ένταση ήχου) (-PWR / VOL)

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ελέγχου PWR/VOL ενώ το σύστημα είναι κλειστό για να ανακαλέσετε την λειτουργία (ρádio, κασέτα ή CD) που έπαιζε αμέσως πριν κλείσετε το ηχοσύστημα. Όταν δεν έχετε βάλει κασέτα ή CD, θα ανάψει το ρádio. Όταν το σύστημα είναι αναμμένο, πατώντας το κουμπί PWR/VOL το σύστημα θα σβήσει.

Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης PWR/VOL για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Εάν το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα **Ρύθμισης Έντασης Ήχου Ανάλογα με την Ταχύτητα (SSV)**, η ένταση του ήχου θα αλλάζει καθώς αλλάζει η ταχύτητα με την οποία οδηγείτε.

Κουμπί MENU ή AUDIO

Πατήστε το κουμπί MENU ή AUDIO για να αλλάξετε την επιλογή λειτουργίας ως ακολούθως:

BASS → TREBLE → FADER → BALANCE
→ SSV*1 → NR Dolby (όταν παίζει η κασέτα)
→ AUDP (Audio Pilot)*2

*1: Η λειτουργία SSV είναι διαθέσιμη στις μονάδες που δεν είναι τύπου BOSE

*2: Η λειτουργία AUDP είναι διαθέσιμη στις μονάδες τύπου BOSE

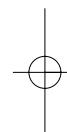
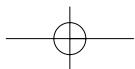
Για να ρυθμίσετε τα Bass, Treble, Fader και Balance, πατήστε το κουμπί MENU ή AUDIO έως ότου δείτε την επιθυμητή λειτουργία (BASS, TREBLE, FADER ή BALANCE) στην ένδειξη. Πατήστε το κουμπί TUNE (\swarrow , \searrow) ή SEEK (\llcorner , \urcorner) για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες του ηχοσυστήματος στο επιθυμητό επίπεδο. Η λειτουργία FADER ρυθμίζει το επίπεδο του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία και η λειτουργία BALANCE ρυθμίζει το επίπεδο του ήχου ανάμεσα στα δεξιά και τα αριστερά ηχεία.

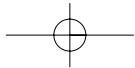
Λειτουργία ήχου	Έλεγχος ήχου Κουμπί επάνω / κάτω		
	\swarrow ή \llcorner	Κεντρική θέση	\searrow ή \urcorner
BASS (ρύθμιση μπάσων)	BAS -5	BAS 0	BAS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TRE -5	TRE 0	TRE +5
FADER (ρύθμιση ισορροπίας μπροστά / πίσω)	FAD R5 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD F5 (FADER μπροστά)
BALANCE (ρύθμιση ισορροπίας αριστερά / δεξιά)	BAL L5 (BALANCE αριστερά / δεξιά)	BAL 0	BAL R5 (BALANCE δεξιά)

Για να αλλάξετε την λειτουργία SSV (όπου υπάρχει) σε OFF (κλειστή), LOW (χαμηλή), MID (μεσαία) ή HIGH (υψηλή), πατήστε το \swarrow ή \searrow του κουμπιού TUNE ενώ παίζει η κασέτα. Όταν το Dolby NR είναι ανοικτό (ON), στην ένδειξη εμφανίζεται το σύμβολο .

Για να αλλάξετε την λειτουργία NR (Dolby) σε OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή), πατήστε το \swarrow ή \searrow του κουμπιού TUNE ενώ παίζει η κασέτα. Όταν το Dolby NR είναι ανοικτό (ON), στην ένδειξη εμφανίζεται το σύμβολο .

Για να αλλάξετε την λειτουργία AUDP (Audio Pilot) (όπου υπάρχει) σε OFF (κλειστή) ή ON (ανοικτή), πατήστε το κουμπί TUNE.





Όταν έχετε ρυθμίσει την ποιότητα του ήχου στο επίπεδο που θέλετε, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί MENU/AUDIO έως ότου ένδειξη του ράδιου, του κασετοφώνου ή του CD εμφανιστεί και πάλι. Σε διαφορετική περίπτωση η ένδειξη του ράδιου, του κασετοφώνου ή του CD θα εμφανιστεί πάλι μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία του ραδιοφώνου

FM / AM / RADIO Επιλογή μπάντας ραδιοφώνου / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί θα αλλάξετε την μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM → FM (AS) → MW → LW → FM

Όταν πατήστε το κουμπί **FM / AM / RADIO** ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε.

Ο σταθμός που ακούγατε τελευταίο θα ανοίξει επίσης όταν πατήσετε το κουμπί PWR/VOL στο ON.

Εάν το CD ή η κασέτα παίζει ήδη όταν πατήσετε το κουμπί **FM / AM / RADIO** στο ON, θα σβήσει το CD ή η κασέτα και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

Όταν είστε στα FM και πατήσετε το κουμπί **FM / AM / RADIO** για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, γίνεται αυτόματη αναζήτηση των σταθμών και οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται αυτόματα στο FM(AS).

4-14 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Κατά την διάρκεια της αναζήτησης και έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης ο ήχος κλείνει και μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο συντονίζεται στην προεπιλογή 1.

TUNE (Συντονισμός σταθμών)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε το κουμπί TUNE για χειροκίνητο συντονισμό. Για να κινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, κρατήστε πατημένη οποιαδήποτε πλευρά του κουμπιού TUNE για περισσότερα από 0,5 δευτερόλεπτα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

SEEK (Συντονισμός με αναζήτηση)

Πατώντας το κουμπί SEEK το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Δώδεκα σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάντα των FM (έξι για τα FM και έξι για τα FM-AS) και έξι για τις μπάντες MW και LW.

1. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας το κουμπί SEEK ή TUNE.

2. Επιλέξτε την σταθμό που θέλετε και κρατήστε πατημένο το κουμπί προεπιλογής σταθμού στο οποίο επιθυμείτε να τον αποθηκεύσετε έως ότου ακούσετε τον ήχο μπιπ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σύγαση όταν πατάτε το κουμπί προεπιλογής σταθμού).

3. Στην συνέχεια θα ανάψει η ένδειξη του καναλιού και ο ήχος θα επανέλθει. Αυτή την στιγμή η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.

4. Τα άλλα κουμπιά μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καιεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσεται. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

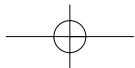
Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

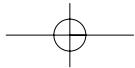
Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, η λειτουργία AF και το ενδεικτικό φως AF ανάβουν και σβήνουν.

- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, ενεργοποιείται η λειτουργία η REG (Region).





Όταν η λειτουργία AF είναι ενεργή, ενεργοποιούνται και οι παρακάτω λειτουργίες:

- **Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής.**

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην λίστα AF (Εναλλακτική Συχνότητα) και επιλέγει τον σταθμό με τις συνθήκες καλύτερης λήψης.

- **Αναζήτηση PI (Πληροφοριών Προγράμματος).**

Η αναζήτηση Πληροφοριών Προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης εναλλαγής. Η λειτουργία αναζήτησης PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο όχος είναι σε σίγαστη και στην οθόνη εμφανίζεται SEARCH (αναζήτηση). Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν έχει γίνει αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες και δεν έχει βρεθεί κατάλληλος σταθμός, το ράδιο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

- **Ανανέωση δεδομένων EON (Άλλο Ενισχυμένο Δίκτυο) (αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή)**

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιτρέπει την αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών του ίδιου δικτύου. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν δικτυακά συνδεδεμένες υπηρεσίες.

Λειτουργίες RDS

- **Υπηρεσία προγράμματος (PS): (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)**

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης: (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)**

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο όχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενάντια στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του όχου είναι (δια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

- **Λειτουργία REG:**

Η λειτουργία αυτή ανάβει και σβήνει πατώντας το κουμπί AF για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ είστε στα FM. Όταν η λειτουργία είναι αναμμένη, η ένδειξη REG ανάβει και όλα τα κομμάτια του κωδικού PI ελέγχονται κατά την διάρκεια της λειτουργίας αυτόματης προσαρμογής.

Όταν η λειτουργία σβήνει, το ενδεικτικό REG σβήνει και όλα τα κομμάτια του κωδικού PI

εκτός από τον κωδικό περιοχής ελέγχονται κατά την διάρκεια της λειτουργίας αυτόματης προσαρμογής. Όταν καλέσετε τον ίδιο προεπιλεγμένο σταθμό ενώ ακούτε κάποιο τοπικό σταθμό και η λειτουργία REG είναι ανενεργή, επιλέγεται άλλος σταθμός της ίδια περιοχής, αν είναι διαθέσιμος.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

- Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται στα FM, την κασέτα και το CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA.

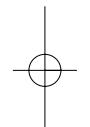
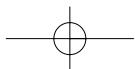
- Η λειτουργία TA ενεργοποιείται ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι αναμμένη ή σβήστη.

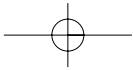
- Όταν ανάψετε την λειτουργία TA, εμφανίζεται TA ON και ανάβει η ένδειξη TA. Όταν σβήσετε την λειτουργία TA, εμφανίζεται TA OFF και σβήνει η ένδειξη TA.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ενεργές όταν η λειτουργία TA είναι αναμμένη:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και η ένταση του όχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο. Εμφανίζεται στην ένδειξη TRAFFIC INFO.





Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατήθει κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

• Αναζήτηση αναγγελία κυκλοφορίας.

Η λειτουργία αναζήτησης Προγράμματος Κυκλοφορίας (PTY) ρυθμίζεται όταν πατήσετε το κουμπί TA ενώ έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό ο οποίος δεν μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί σταθμός που να μεταδίδει Προγράμματα Κυκλοφορίας (PTY) αφού έχουν αναζήτηθεί όλες οι συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στον σταθμό που έχετε συντονιστεί πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TP.

PTY | Program type

Όταν πατήθει το κουμπί PTY για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ είστε στα FM, στην ένδειξη φαίνεται το όνομα του σταθμού που ακούτε. Αυτή την στιγμή, εάν ο κωδικός των πληροφοριών PTY είναι 0 ή οι πληροφορίες δεν μπορούν να διαβαστούν, η ένδειξη θα δείξει NONE.

Εάν το κουμπί αυτό πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτο, ενώ είστε στα FM, θα

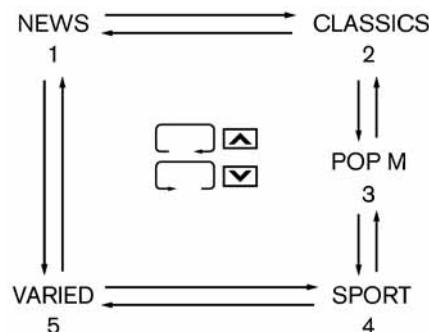
εμφανιστεί το όνομα του προηγούμενου σταθμού PTY για 3 δευτερόλεπτα πριν το ράδιο μπει σε κατάσταση επιλογής PTY.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Το όνομα PTY μπορεί να επιλεγεί και μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς καμία επιλογή το ράδιο θα μπει σε κατάσταση διακοπής PTY και θα φαίνεται το όνομα ή η συχνότητα του PTY.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά συντονισμού (\wedge ή \vee) στην λειτουργία επιλογής PTY.

Είναι δυνατόν να αλλάξετε το όνομα PTY βήμα - βήμα, με ένα πάτημα των κουμπιών συντονισμού (\wedge ή \vee). Εάν τα κουμπιά αυτά πατηθούν για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα το όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως ότου να αφήσετε τα κουμπιά.



Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

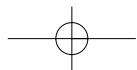
2. Αναζήτηση PTY

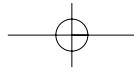
Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής PTY, πατώντας τα κουμπιά αναζήτησης \wedge ή \vee . Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάζει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCH PTY και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη για 3 δευτερόλεπτα.

3. Κατάσταση αναμονής PTY

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το κασετόφωνο και το CD.
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.





- Όταν πατήσετε το κουμπί PTY για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

4. Κατάσταση διακοπής PTY

Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

5. Επιλογή γλώσσας PTY

Μπορείτε να αλλάξετε την γλώσσα του PTY. Σβήστε το ηχοσύστημα και πατήστε το κουμπί ελέγχου PWR/VOL πάλι ενώ πατάτε και κρατάτε πατημένο το κουμπί PTY. Επιλέξτε την γλώσσα PTY που θέλετε χρησιμοποιώντας τα κουμπιά συντονισμού (\wedge \vee) ή αναζήτησης X ή V ως ακολούθως:

ENGLISH	\leftrightarrow	FINNISH	\leftrightarrow	FRENCH	\leftrightarrow
GERMAN	\leftrightarrow	ITALIAN	\leftrightarrow	PORTUGUESE	\leftrightarrow
SPANISH	\leftrightarrow	SWEDISH	\leftrightarrow	DUTCH	\leftrightarrow

Μετά την επιλογή της γλώσσας, πατήστε το κουμπί PWR/VOL ($\text{FM/AM}/\text{RADIO}$ ή TAPE ή CD6) για να λειτουργήσει το ησοχύστημα με την γλώσσα που έχετε επιλέξει.

Αυτόματος επανασυντονισμός.

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομέ-

να RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON. Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Λειτουργία του κασετοφώνου

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε ελαφρά την κασέτα στο πορτάκι για την κασέτα. Η κασέτα θα τραβηγχτεί αυτόματα μέσα στο κασετόφωνο.

Το ράδιο ή το CD θα σβήσει (αν ήταν αναμένο) και η κασέτα θα αρχίσει να παίζει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε με δύναμη την κασέτα μέσα στο πορτάκι της κασέτας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κασετόφωνο.

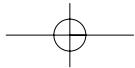
Εάν σβήσετε το σύστημα πατώντας το κουμπί PWR/VOL με την κασέτα μέσα στο κασετόφωνο, η κασέτα θα συνεχίσει να παίζει όταν ανοίξετε πάλι το σύστημα.

TAPE PLAY

- Όταν το κουμπί TAPE πατηθεί και το σύστημα είναι σβηστό με κασέτα μέσα, το σύστημα θα ανάψει και η κασέτα θα παίξει.
- Όταν το κουμπί TAPE πατηθεί ενώ παίζει το ράδιο ή το CD και υπάρχει κασέτα μέσα, το ράδιο ή το CD θα σβήσει αυτόματα και θα παίξει η κασέτα.
- Εάν το κουμπί TAPE πατηθεί ενώ παίζει η κασέτα, θα παίζει το πρόγραμμα της άλλης πλευράς της κασέτας.

  FF (γρήγορο γύρισμα μπροστά)
REW (γρήγορο γύρισμα πίσω)

Πατήστε το κουμπί \wedge (γρήγορο γύρισμα μπροστά) για να γυρίσετε γρήγορα μπροστά την κασέτα. Για να γυρίσετε πίσω την κασέτα, πατήστε το κουμπί \vee . Αντίστοιχα το σύμβολο FF ή REW ανάβει στην δεξιά πλευρά της οθόνης ενδείξεων. Για να σταματήσετε την λει-



τουργία FF ή REW πατήστε το κουμπί  (γρήγορο γύρισμα μπροστά) ή  (γύρισμα πίσω) πάλι ή το κουμπί TAPE.



APS (Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος FF, APS REW)

Όταν πατήσετε το κουμπί  (APS FF) ενώ η κασέτα παίζει, το επόμενο τραγούδι θα αρχίσει να παίζει από την αρχή. Πατήστε το κουμπί  (APS REW) αρκετές φορές για να προσπεράσετε τα προγράμματα. Η κασέτα θα προχωρήσει προς τα εμπρός τόσες φορές όσες πατήσατε το κουμπί (έως εννέα τραγούδια).

Όταν πατήσετε το κουμπί  (APS REW) μία φορά, το τραγούδι που έπαιζε αρχίζει να παίζει πάλι από την αρχή. Πατήστε το κουμπί  (APS REW) αρκετές φορές για να γυρίσετε προς τα πίσω ανάμεσα σε διάφορα τμήματα της κασέτας. Η κασέτα θα πάει πίσω τόσες φορές όσες πατήσατε το κουμπί. Είτε το σύμβολο FF ή REW θα αναβοσβήσει στην οθόνη ένδειξης όσο αναζητείται η επιλογή.

Το σύστημα αυτό αναζητά τα κενά διαστήματα ανάμεσα στις επιλογές. Εάν υπάρχει μόνο ένα κενό διάστημα μέσα σε ένα πρόγραμμα ή δεν υπάρχουν κενά διαστήματα ανάμεσα στα προγράμματα, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στην επιθυμητή ή αναμενόμενη θέση.

Dolby NR (Μείωση Θορύβου)

Πατήστε το κουμπί AUDIO και ανάψτε την λειτουργία DOLBY NR ώστε οι κασέτες που είναι κωδικοποιημένες για Dolby NR να μειώνουν τον θόρυβο της κασέτας υψηλής συχνότητας. Η ένδειξη  θα ανάψει.

Το σύστημα μείωσης θορύβου Dolby κατασκευάζεται με την άδεια των εργαστηρίων Dolby Laboratories Licensing Corporation. Τα σύμβολα Dolby NR, DD και  είναι κατατεθέντα σήματα και ανήκουν στα Laboratories Licensing Corporation.

Χρήση κασέτας μετάλλου ή χρωμίου

Το κασετόφωνο θα ρυθμιστεί αυτόμata σε αναπαραγωγή υψηλής απόδοσης όταν παίζει κασέτα μετάλλου ή χρωμίου.

Εξαγωγή κασέτας

Όταν πατήσετε το κουμπί και υπάρχει κασέτα μέσα στο κασετόφωνο, τότε αυτή θα βγει.

Εάν η κασέτα βγει ενώ έπαιζε, το σύστημα θα σβήσει.

Λειτουργία του CD Changer

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί LOAD και βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόμata στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Με την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών που υπάρχουν σε αυτό θα εμφανιστεί στην ένδειξη.

Εάν το ράδιο ή το κασετόφωνο λειτουργεί ήδη θα σβήσει αυτόματα και το CD θα παίξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)**

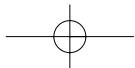
Εάν το σύστημα σβήσει ενώ παίζει το CD, πατώντας το κουμπί PWR/VOL θα αρχίσει να παίζει το CD.

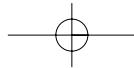
LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer, πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Επιλέξτε την υποδοχή φόρτωσης, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1 έως 6) και στην συνέχεια βάλτε το CD.

Για να βάλετε 6 CDs στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε το κουμπί LOAD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

Οι αριθμοί των υποδοχών που έχουν μπει CD θα εμφανιστούν στην οθόνη.





CD6 Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD6 ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το κουμπί CD6 με CD φορτωμένα και το ραδιόφωνο ή το κασετόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο ή το κασετόφωνο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.



**FF (Γρήγορο γύρισμα μπροστά)
REW (Γρήγορο γύρισμα πίσω)**

Όταν πατήσετε το κουμπί ▲ (μπροστά) ή ▼ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγώγης.



APS (Αυτόματη αναζήτηση προγράμματος), FF, APS REW

Πατώντας το κουμπί ▲ (APS FF) ενώ το CD παίζει, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ▼ (APS REW), το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Κουμπία επιλογής CD

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

RPT Επανάληψη

Πατώντας το κουμπί επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: Η ένδειξη εμφανίζει τα ακόλουθα σύμβολα.

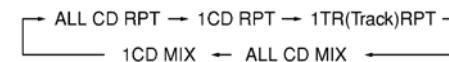
(καμία ένδειξη): ALL CD RPT (επανάληψη όλων των CD)

1DISC: 1 CD RPT (επανάληψη ενός CD)

1: 1 TR RPT (επανάληψη ενός τραγουδιού)

MIX: ALL CD MIX (μίξη όλων των CD)

1DISC MIX: 1 CD MIX (μίξη ενός CD)

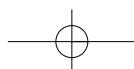


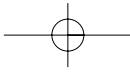
Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί CD EJECT με το CD φορτωμένο, το CD θα βγει.

Για να βγάλετε το CD που επιλέξατε με το κουμπί επιλογής CD, πατήστε το κουμπί EJECT για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί EJECT για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.



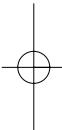


Όταν πατήσετε αυτό το κουμπί ενώ παιζει το CD, το CD θα βγει και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε, θα τραβηχτεί πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί.

Εάν εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα μηνύματα στην οθόνη, πατήστε το κουμπί EJECT:

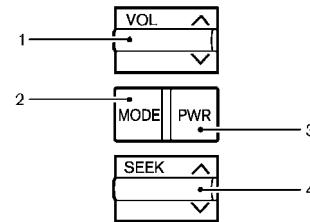
- PUSH EJECT (το PUSH και το EJECT εμφανίζονται εναλλάξ) – Βγάλτε το CD και βάλτε το ξανά.
- CHECK DISC (το CHECK και το DISC εμφανίζονται εναλλάξ) – Βγάλτε το CD και ελέγξτε μήπως έχει μπει ανάποδα ή έχει πάθει ζημιά.



Ένδειξη CD IN

Η ένδειξη CD IN (και αριθμός υποδοχής CD) εμφανίζεται στην οθόνη όταν φορτωθεί ένα CD με το σύστημα αναμμένο.

Τύπος A



SAA1300

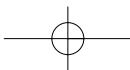
1. Κουμπί ελέγχου ήχου (VOLUME)
2. Κουμπί επιλογής λειτουργίας (MODE)*
3. Κουμπί ON / OFF*
4. Κουμπί συντονισμού

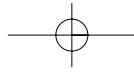
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ Α (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των κουμπιών στο τιμόνι.

ΚΟΥΜΠΙ ON / OFF

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί PWR (ON/OFF) για να ανοίξετε ή να κλείσετε το ηχοσύστημα.





ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (MODE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας MODE για να αλλάξετε την λειτουργία κατά σειρά:

Ράδιο → Κασέτα → CD → Ράδιο

Εάν δεν υπάρχει κασέτα ή CD οι λειτουργίες αυτές θα προσπεραστούν.

Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης ήχου για να αυξήσετε ή να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί συντονισμού

Αλλαγή μνήμης (ράδιο)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον σταθμό που ακούτε από τις θέσεις προεπιλογής.

Αναζήτηση συντονισμού (ράδιο)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

APS (αυτόματη αναζήτηση προγράμματος) FF, APS REW (κασέτα ή CD)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να γυρίσετε πίσω ή να προχωρήσετε μπροστά ανάμεσα στα τραγούδια.

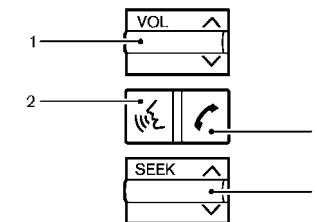
Το σύστημα αυτό αναζητεί τα κενά διαστήματα ανάμεσα στα τραγούδια. Εάν υπάρχει κενό διάστημα σε ένα τραγούδι ή δεν υπάρχουν κενά διαστήματα ανάμεσα στα τραγούδια, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στο επιθυμητό ή αναμενόμενο σημείο.

FF REW (γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω) (κασέτα ή CD)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να γυρίσετε γρήγορα μπροστά ή πίσω την κασέτα ή να αλλάξετε τα τραγούδια στο CD προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Για να σταματήσετε την λειτουργία FF ή REW, πατήστε το κουμπί συντονισμού στην πλευρά ή πάλι για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Τύπος B



SAA1348

1. Κουμπί ελέγχου ήχου (VOLUME)

2. Κουμπί φωνής*

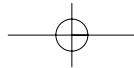
3. Κουμπί τηλεφώνου*

4. Κουμπί συντονισμού

Τα κουμπιά αυτά είναι διαθέσιμα για το προαιρετικό σύστημα ενσωματωμένου τηλεφώνου. Δείτε το «Ενσωματωμένο τηλέφωνο (όπου υπάρχει)» παρακάτω για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ B (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των κουμπιών στο τιμόνι.



Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης ήχου για να αυξήσετε ή να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί συντονισμού

Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης ήχου για να αυξήσετε ή να χαμηλώσετε την ένταση του ήχου.

Κουμπί συντονισμού

Αλλαγή μνήμης (ράδιο)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον σταθμό που ακούτε από τις θέσει προεπιλογής.

Αναζήτηση συντονισμού (ράδιο)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

APS (αυτόματη αναζήτηση προγράμματος) FF, APS REW (κασέτα ή CD)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παιζει ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να

γυρίσετε πίσω ή να προχωρήσετε μπροστά ανάμεσα στα τραγούδια.

Το σύστημα αυτό αναζητεί τα κενά διαστήματα ανάμεσα στα τραγούδια. Εάν υπάρχει κενό διάστημα σε ένα τραγούδι ή δεν υπάρχουν κενά διαστήματα ανάμεσα στα τραγούδια, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στο επιθυμητό ή αναμενόμενο σημείο.

FF REW (γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω) (κασέτα ή CD)

Πατήστε την πλευρά ή του κουμπιού συντονισμού για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να γυρίσετε γρήγορα μπροστά ή πίσω την κασέτα ή να αλλάξετε τα τραγούδια στο CD προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Για να σταματήσετε την λειτουργία FF ή REW, πατήστε το κουμπί συντονισμού στην πλευρά ή πάλι για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ (όπου υπάρχει)

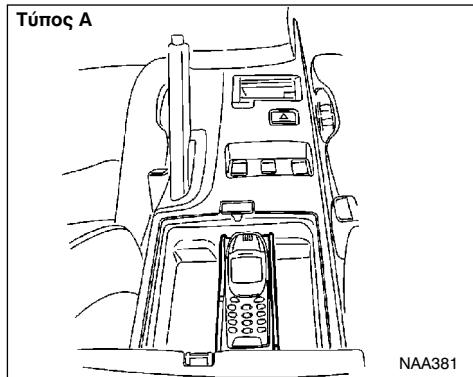
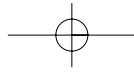
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οδηγείτε, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν είναι σταθερά ασφαλισμένο στην κατάληξη βάση γιατί η πλήρης προσοχή σας θα πρέπει να βρίσκεται στην οδήγηση και στην αντίδραση στις συνθήκες του περιβάλλοντος δρόμου.
- Συγκεκριμένη νομολογία των χωρών απαγορεύει την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hand-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει γενικές πληροφορίες για την λειτουργία του κιτ hands-free κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει). Το σύστημα προσφέρει την υπηρεσία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο ώστε να διευκολύνει την άνεση κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποτανθείτε σε Επίσημο Έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για την τοποθέτηση της βάσης κινητού και την λίστα συμβατών τηλεφώνων.



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Τύπος Α

Προκειμένου να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητό σας, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και ανοίξτε το κινητό σας τηλέφωνο (αν είναι κλειστό).

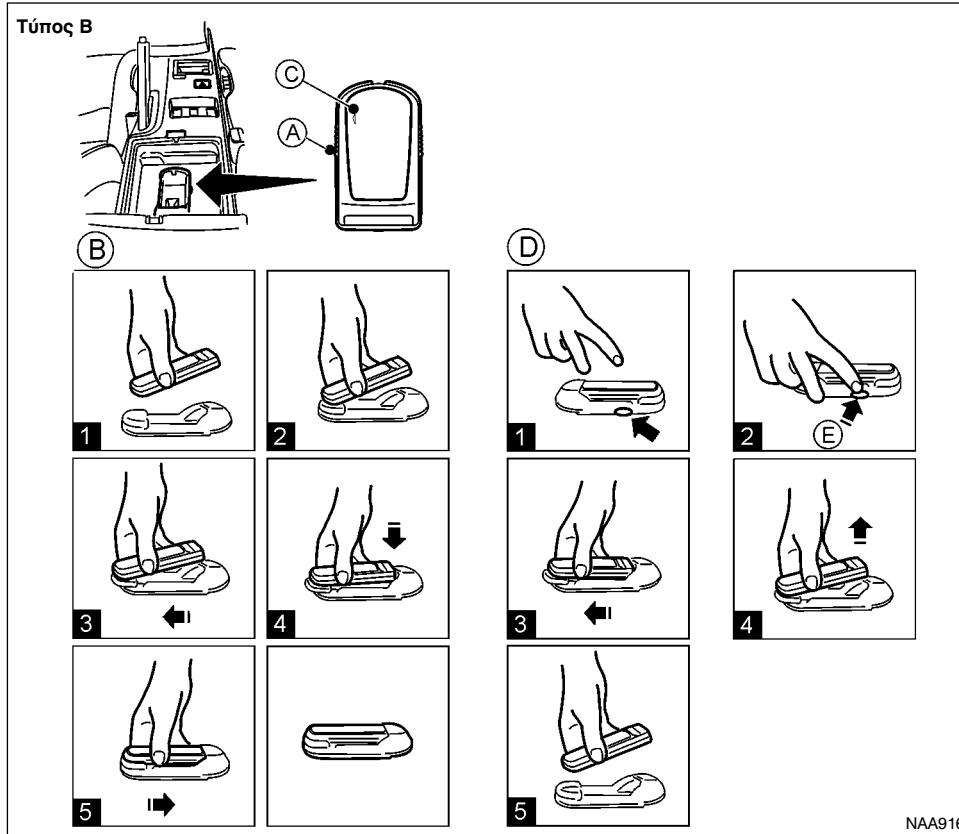
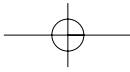
Ανοίξτε το καπάκι του κουτιού της κονσόλας και βάλτε το κινητό τηλέφωνο στην βάση. Η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα μαζί με την λειτουργία φόρτισης της μπαταρίας του κινητού τηλεφώνου.

Μόλις αποκατασταθεί η σύνδεση του τηλεφώνου, μία οθόνη γνωστοποίησης **PHONE** στην οθόνη του ηχοσυστήματος ανάβει όταν λαμβάνεται εισερχόμενη κλήση καθώς και όταν κάνετε τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα και το μικρόφωνο (που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη) χρησιμοποιούνται για επικοινωνίες hands-free. Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο, το CD ή το κασετόφωνο θα σιγάσουν και θα παραμείνουν έτσι έως ότου τελειώσει το τηλεφώνημα που είναι σε εξέλιξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για συγκεκριμένες λειτουργίες του κινητού τηλεφώνου, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του.



4-24 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Τύπος Β (για κινητό τηλέφωνο με Bluetooth®)

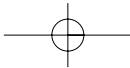
Ανοίξτε το καπάκι από το κουτί της κονσόλας και βάλτε τον αντάπτορα του NISSAN 350Z Bluetooth® (A) στην βάση (B), όπως φαίνεται στην εικόνα. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και ανοίξτε το κινητό σας τηλέφωνο εάν ήταν κλειστό. Ένα ηχητικό σύμα θα ακουστεί και ο αντάπτορας του Bluetooth® βρίσκεται το κινητό τηλέφωνο που ήταν τελευταίο συνδεδεμένο μέσα σε διάρκεια 40 δευτερολέπτων. Εάν ο αντάπτορας του Bluetooth® βρει το κινητό τηλέφωνο που ήταν συνδεδεμένο τελευταίο, το ενδεικτικό φως (C) στον αντάπτορα θα αναβοσβήσει κόκκινο και το σύστημα hands-free θα είναι έτοιμο για χρήση.

Εάν το ενδεικτικό φως αναβοσβήσει κίτρινο, μπορεί να είναι γιατί:

- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Χρειάζεται να ταιριάξετε το κινητό σας τηλέφωνο με τον αντάπτορα του Bluetooth®, όπως περιγράφεται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για συγκεκριμένες λειτουργίες, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου σας.



Για να βγάλετε τον αντάπτορα του Bluetooth® από την βάση, πατήστε πρώτα το κουμπί απασφάλισης (E) και μετά βγάλτε τον αντάπτορα όπως φαίνεται στην εικόνα (D).

Μόλις αποκατασταθεί η σύνδεση του τηλεφώνου, μία οθόνη γνωστοποίησης **PHONE** στην οθόνη του ηχοσυστήματος ανέβει όταν λαμβάνεται εισερχόμενη κλήση καθώς και όταν κάνετε τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα και το μικρόφωνο (που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη) χρησιμοποιούνται για επικοινωνίες hands-free. Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο, το CD ή το κασετόφωνο θα σιγάσουν και θα παραμείνουν έτσι έως ότου τελειώσει το τηλεφώνημα που είναι σε εξέλιξη.

Ενεργοποίηση Bluetooth®

Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος που αναφέρεται πιο κάτω:

1. Ενεργοποιήστε την λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την μονάδα, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού σας.
3. Επιλέξτε όνομα για την συσκευή "NISSAN 350Z".

4. Εισάγετε τον αριθμό PIN 1234 και στην συνέχεια πιέστε το κουμπί επιβεβαίωσης στο κινητό σας τηλέφωνο.

Η σύνδεση Bluetooth® (εσωτερική σύνδεση) θα γίνει ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και τον αντάπτορα του Bluetooth®.

Εάν έχει γίνει μια σύνδεση, το ενδεικτικό φως (C) στον αντάπτορα θα αναβοσβήσει κόκκινο. Εάν δεν είναι δυνατό να επιπύχετε σύνδεση, αποταμθείτε στον κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου για αναβάθμιση της έκδοσης του λογισμικού του κινητού σας τηλεφώνου.

Ο αντάπτορας του Bluetooth® μπορεί να απομημονεύσει τις ταυτότητες έως και τεσσάρων κινητών τηλεφώνων. Σε περίπτωση που συνδεθεί πέμπτο κινητό τηλέφωνο, η πιο παλιά εισαγωγή στην μνήμη του αντάπτορα του Bluetooth® θα σβηστεί.

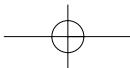
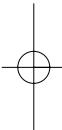
Εάν επιθυμείτε να ακυρώσετε μία σύνδεση Bluetooth® μπορείτε να κάνετε την αποσύνδεση είτε στον αντάπτορα του Bluetooth® είτε στο κινητό σας τηλέφωνο.

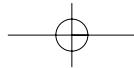
Είναι δυνατό να κάνετε μόνο μία σύνδεση Bluetooth® σε ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά, ακόμη και αν διαφορετικά τηλέφωνα τα οποία είναι γνωστά στο αντάπτορα του Bluetooth είναι σε κοντινή απόσταση.

Προκειμένου να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες φωνητικής κλήσης του κινητού

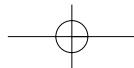
σας τηλεφώνου με τον αντάπτορα του Bluetooth®, οι τηλεφωνικοί αριθμοί θα πρέπει προηγουμένως να έχουν σημειωθεί στο κινητό σας τηλέφωνο με αντίστοιχο τρόπο.

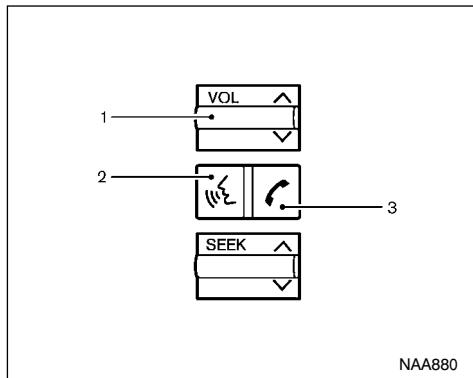
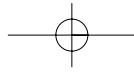
Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποταμθείτε σε Επίσημο Έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.





Σύμπτωμα σφάλματος	Αιτία	Ενέργεια
Μετά την εισαγωγή του αντάπτορα του Bluetooth® στην βάση, δεν ακούγεται ο ήχος μπιπ και το ενδεικτικό φως δεν ανάβει	<p>Η παροχή ρεύματος του κιτ hands-free του αυτοκινήτου έχει διακοπεί</p> <p>Ο αντάπτορας Bluetooth® δεν τοποθετείται σωστά στην βάση</p> <p>Η σύνδεση στο ηχοσύστημα που χρησιμοποιεί το κιτ του hands-free έχει διακοπεί</p> <p>Ο αντάπτορας του Bluetooth® δείχνει να μην λειτουργεί</p>	<p>Ελέγχετε όλα τα καλώδια παροχής ρεύματος</p> <p>Βγάλτε έξω τον αντάπτορα του Bluetooth® και τοποθετήστε τον πάλι στην βάση</p> <p>Ελέγχετε όλα τα καλώδια προς το ηχοσύστημα</p> <p>Αποτανθείτε σε εξουδιοσοτημένο συνεργείο Nissan για ειδικό έλεγχο / προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε άλλο αντάπτορα Bluetooth® για να δείτε αν λειτουργεί.</p>
Δεν είναι δυνατό να γίνει σύνδεση ανάμεσα στον αντάπτορα Bluetooth® του αυτοκινήτου και το Bluetooth® του κινητού σας	<p>Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth®</p> <p>Η λειτουργία Bluetooth® δεν είναι ενεργοποιημένη στο κινητό σας</p> <p>Ο αντάπτορας Bluetooth® δεν θα εμφανιστεί στην λίστα των ηχητικών σας μέσων αφού ψάξετε για μονάδες.</p> <p>Το λογισμικό του κινητού είναι πολύ παλιό</p>	<p>Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε ένα κινητό τηλέφωνο που υποστηρίζει αυτή την τεχνολογία</p> <p>Ενεργοποιήστε το Bluetooth® στο κινητό σας.</p> <p>Διαγράψτε όλες τις καταχωρήσεις των ενεργών μονάδων και βεβαιωθείτε ότι το κινητό τηλέφωνο δεν είναι συνδεδεμένο / ταιριασμένο σε άλλη μονάδα</p> <p>Κάντε αναβάθμιση του λογισμικού του κινητού σας στην τελευταία διαθέσιμη έκδοση</p>
Δεν είναι δυνατό να ενεργοποιήσετε τις φωνητικές επικέτες μέσω του αντάπτορα του Bluetooth®	Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει αυτή την λειτουργία	Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε ένα κινητό τηλέφωνο που υποστηρίζει αυτή την τεχνολογία





ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ HANDS-FREE ΚΑΙ ΤΙΣ ΦΩΝΗΤΙΚΕΣ ΕΝΤΟΛΕΣ

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των ελέγχων στο τιμόνι και μέσω των φωνητικών οδηγιών.

1. Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου
2. Κουμπί φωνής
3. Κουμπί τηλεφώνου

Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου

Το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου του ήχου κλήσης του τηλεφώνου καθώς και το επίπεδο της φωνής αυτού με τον οποίο μιλάτε.

Σύροντας το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου είτε επάνω (+) είτε κάτω (-), μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου από τα ηχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ήχος κλήσης και η ένταση του ήχου έχουν σχέση με τις ρυθμίσεις του hands-free του κινητού τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για ειδικές λειτουργίες δείτε το Βιβλίο Οδηγίων Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Κουμπί τηλεφώνου

Το κουμπί τηλεφώνου σας επιτρέπει να αποδεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση εάν το πατήσετε για περίπου ένα δευτερόλεπτο. Εάν το κουμπί τηλεφώνου πατηθεί για περισσότερα από περίπου 2 δευτερόλεπτα στην διάρκεια μίας εισερχόμενης κλήσης, η εισερχόμενη κλήση θα απορριφθεί.

Το κουμπί τηλεφώνου χρησιμοποιείται και για να τερματίσετε μία ενεργή κλήση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο λάβει ένα SMS, η λειτουργία hands-free θα σας ενημερώσει σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του κινητού σας τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για ειδικές λειτουργίες δείτε το Βιβλίο Οδηγίων Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Κουμπί φωνής

Το κουμπί φωνής σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε τις φωνητικές εντολές.

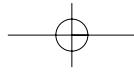
Πατώντας το κουμπί φωνής για περίπου ένα δευτερόλεπτο, σας επιτρέπεται να μπείτε στην λειτουργία φωνητικών εντολών (δείτε το «Εισαγωγή αριθμού PIN», «Κάνοντας ένα τηλεφώνημα» ή «Κλήση μέσω ενός ονόματος» παρακάτω).

Πατώντας το κουμπί φωνής για περισσότερο από περίπου δύο δευτερόλεπτα, γίνεται επανάληψη κλήσης του τελευταίου αριθμού που είχατε καλέσει χωρίς φωνητικές οδηγίες (δείτε το «Επανάληψη κλήσης του τελευταίου αριθμού» παρακάτω).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε ότι το κουμπί φωνής σας επιτρέπει επίσης:

- Να ακυρώσετε την λειτουργία αναγνώρισης φωνής.
- Αποδεχθείτε ένα εισερχόμενο τηλεφώνημα εάν το πατήσετε για περίπου ένα δευτερόλεπτο ή απορρίψετε ένα τηλεφώνημα εάν το πατήσετε για περισσότερο από περίπου δύο δευτερόλεπτα.



Η λειτουργία αναγνώρισης φωνής θα ακυρωθεί αυτόματα εάν δεν δοθεί εντολή μέσα σε περίπου 10 δευτερόλεπτα από την ενεργοποίηση.

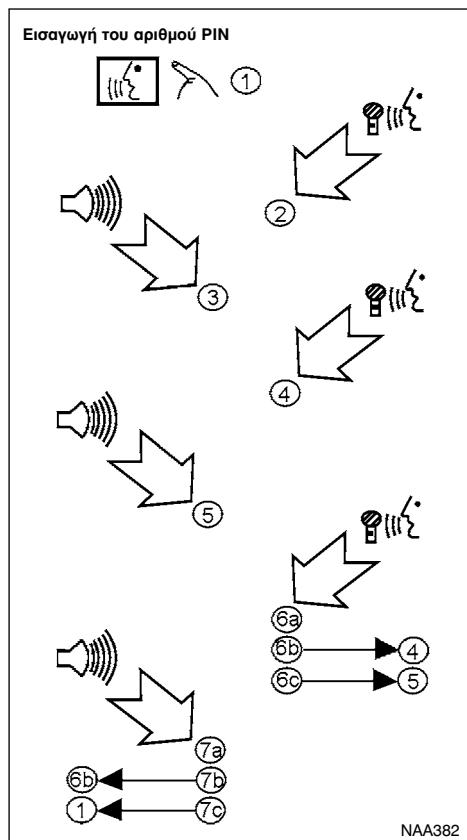
Οδηγίες φωνητικής εντολής

Μιλάτε φυσιολογικά και καθαρά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη). Κάθε ψηφίο του αριθμού θα πρέπει να λέγεται ξεχωριστά και με φυσικό τρόπο. Η λειτουργία hands-free θα λειτουργήσει καλύτερα όταν ο αριθμός τηλεφώνου λέγεται σε σύνολα των τριών ή πέντε ψηφίων. Κάθε φορά που έχετε πει το κάθε σύνολο, το σύστημα θα επαναλάβει το σύνολο των τριών έων πέντε ψηφίων και θα περιμένει από εσάς να πείτε το επόμενο ψηφίο ή σύνολο ψηφίων που απαιτούνται για το τηλεφωνικό νούμερο.

ΣΗΜΕΙΟΣΗ

Εάν ο αριθμός ή το όνομα που είπατε δεν ακουστεί καθαρά από το σύστημα, η λειτουργία φωνής του hands-free θα απαντήσει με την λέξη "Pardon".

Δείτε το «Λίστα φωνητικών εντολών» παρακάτω για τις κατάλληλες εντολές που μπορείτε να δώσετε στο σύστημα λειτουργίας hands-free.



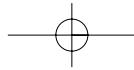
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ HANDS-FREE ΚΑΙ ΦΩΝΗΤΙΚΩΝ ΕΝΤΟΛΩΝ

Εισαγωγή του αριθμού PIN

Εάν δεν έχετε εισάγει τον αριθμό PIN πριν τοποθετήσετε το κινητό σας τηλέφωνο στην βάση του αυτοκινήτου, η λειτουργία hands-free σας επιτρέπει να εισάγετε τον αριθμό PIN μέσω των φωνητικών εντολών.

Για να γίνει αυτό:

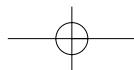
- Πατήστε  για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
 - Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 -  «Εισαγωγή αριθμού PIN» (Enter PIN number)
 -  «Εισαγωγή κωδικού PIN» (Enter PIN code)
 -  «Εισαγωγή PIN» (Enter PIN)
 - Το σύστημα απαντάει:
 -  «Παρακαλώ εισάγετε τον κωδικό PIN»
(Please enter the PIN code)
 -  Πείτε τους αριθμούς («1_2_3_4» για παράδειγμα)
 - Το σύστημα απαντάει:
 -  «1_2_3_4»

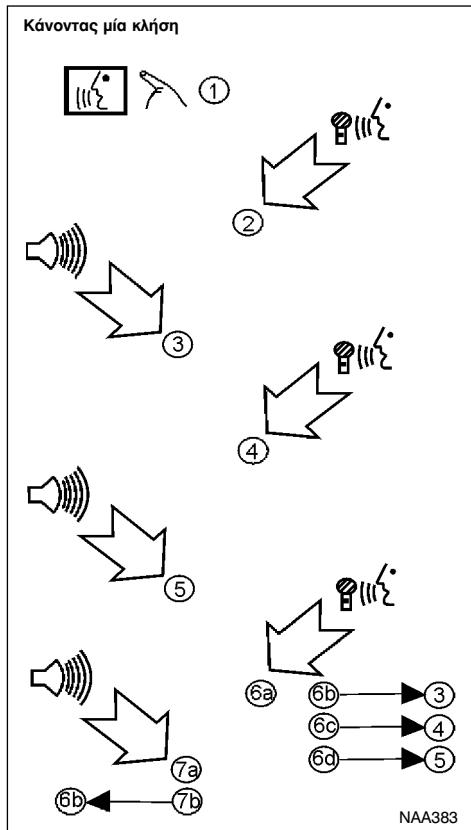
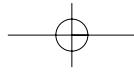


6. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντάς:
- «Κάλεσμα» (Dial)
ή
 - «Διέγραψη» (Delete) / «Διέγραψη όλα» (Delete all) εάν κάνατε ένα λάθος και θέλετε να επαναλάβετε όλο τον αριθμό. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 4.
ή
«Διέγραψη το πρώτο» (Delete first) (το σύστημα αναφέρει «2_3_4») / «Διέγραψη το τελευταίο» (Delete last) (το σύστημα αναφέρει «1_2_3» εάν κάνατε ένα λάθος και θέλετε να διορθώσετε είτε το πρώτο ψηφίο του τελευταίου σετ είτε το τελευταίο ψηφίο του τελευταίου σετ. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 4.
ή
 - «Επανέλαβε» (Repeat) εάν θέλετε το σύστημα να επιβεβαιώσει την εισαγωγή αριθμού σας. Στην συνέχεια το σύστημα αρχίζει πάλι από το βήμα 5.
7. Το σύστημα απαντάει:
- «ο κωδικός PIN έχει κληθεί» (The PIN code is dialed)
 - Εάν το σύστημα απαντήσει «Ο κωδικός PIN είναι πολύ μεγάλος» (The PIN code is too long), ακολουθήστε τις οδηγίες από το βήμα 6β.
 - Εάν το σύστημα απαντήσει «Ο κωδικός PIN δεν είναι σωστός» (The PIN code is not correct) ακολουθήστε τις οδηγίες από το βήμα 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ο κωδικός PIN είναι μεγαλύτερος από 8 ψηφία, τότε το σύστημα θα απαντήσει «Ο κωδικός PIN είναι πολύ μεγάλος» (The PIN code is too long). Ακολουθήστε τις οδηγίες από το βήμα 6β.
- Μερικά κινητά τηλέφωνα δεν υποστηρίζουν την φωνητική εισαγωγή του αριθμού PIN. Η λειτουργία του hands-free σας θα σας ενημερώσει εάν αυτή η λειτουργία δεν είναι δυνατή. Σε αυτή την περίπτωση ο αριθμός PIN θα πρέπει να εισαχθεί με το χέρι στο πληκτρολόγιο του τηλεφώνου. Εάν έχετε αμφιβολία, ρωτήστε τον Επίσημο Έμπορο της Nissan.
- Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.





Κάνοντας ένα τηλεφώνημα

Προκειμένου να κάνετε ένα τηλεφώνημα, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Κάλεσε αριθμό» (Dial number)
3. Το σύστημα απαντάει:
 «Τον αριθμό παρακαλώ?» (The number please?)
4. Πείτε τους αριθμούς «1_2_3_4_5_6_7» για παράδειγμα
5. Το σύστημα απαντάει:
 «1_2_3_4_5_6_7»
6. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 - a. «Κάλεσε» (Dial)
7. Το σύστημα απαντάει:
 «Διέγραψε» (Delete) / «Διέγραψε όλα» (Delete all) εάν κάνατε ένα λάθος και θέλετε να επαναλάβετε όλο τον αριθμό. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 3.

ή

8. «Διέγραψε το πρώτο» (Delete first) (το σύστημα αναφέρει «2_3_4_5_6_7») / «Διέγραψε το τελευταίο» (Delete last) (το σύστημα αναφέρει «1_2_3_4_5_6» εάν κάνατε ένα

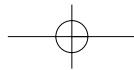
λάθος και θέλετε να διορθώσετε είτε το πρώτο ψηφίο του τελευταίου σετ είτε το τελευταίο ψηφίο του τελευταίου σετ. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 4.

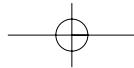
ή

9. «Επανέλαβε» (Repeat) εάν θέλετε το σύστημα να επιβεβαιώσει την εισαγωγή αριθμού σας. Στην συνέχεια το σύστημα αρχίζει πάλι από το βήμα 5.
10. Το σύστημα απαντάει:
 - a. «ο αριθμός έχει κληθεί» (The number is dialed)
 - b. Εάν το σύστημα απαντήσει «Ο αριθμός είναι πολύ μεγάλος» (The number is too long), ακολουθήστε τις οδηγίες από το βήμα 6β.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σημειώστε ότι εάν η γραμμή είναι κατειλημμένη, η λειτουργία hands-free θα μεταδώσει μέσω των ηχείων τον ίδιο ήχο μπρι με αυτόν του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.





Επανάληψη κλήσης του τελευταίου αριθμού

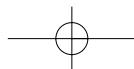
Υπάρχουν δύο τρόποι για να επαναλάβετε την κλήση στον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει:

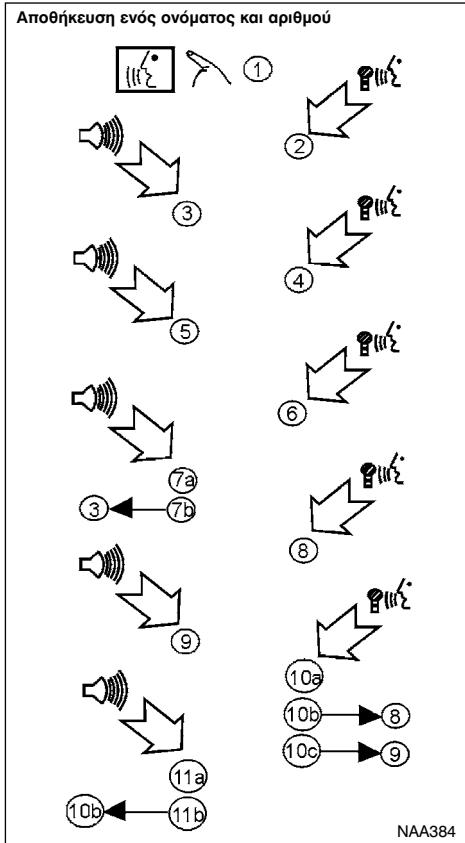
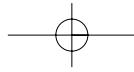
- Πατήστε το κουμπί στο τιμόνι για περισσότερο από περίπου δύο δευτερόλεπτα, θα κληθεί πάλι ο τελευταίος αριθμός που είχατε καλέσει και θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ.
- Προχωρήστε μέσω της φωνητικής εντολής ως ακολούθως:
 1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
 2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Επανάληψη κλήσης» (Redial)
 3. Το σύστημα απαντά:
 «ο αριθμός έχει κληθεί» (The number is dialed)

Εάν το σύστημα απαντήσει «Pardon», επαναλάβετε «Επανάληψη κλήσης» (Redial).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σημειώστε ότι εάν η γραμμή είναι κατειλημένη, η λειτουργία hands-free θα μεταδώσει μέσω των ηχείων τον ίδιο ήχο μπιπ με αυτόν του κινητού σας τηλεφώνου.



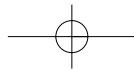


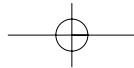
Αποθήκευση ενός ονόματος και αριθμού

Για να αποθηκεύσετε ένα όνομα και αριθμό, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
«Αποθήκευσε όνομα» (Store name)
3. Το σύστημα απαντάει:
«Το όνομα παρακαλώ?» (The name please?)
4. Πείτε το όνομα («SMITH» για παράδειγμα)
5. Το σύστημα απαντάει:
«Παρακαλώ επαναλάβατε το όνομα» (Please repeat the name)
6. Πείτε το όνομα πάλι («SMITH»)
7. Το σύστημα απαντάει:
 - a. «Τον αριθμό παρακαλώ» (The number please?)
 - ή
 - b. «Λάθος» (Error). Τότε αρχίστε πάλι από το βήμα 3.
 - c. Πείτε τους αριθμούς («1_2_3_4_5_6_7» για παράδειγμα)
8. Το σύστημα απαντάει:
«1_2_3_4_5_6_7»
9. Το σύστημα απαντάει:
«1_2_3_4_5_6_7»
10. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 - a. «Αποθήκευσε» (Store)
 - ή
 - b. «Διέγραψε» (Delete) / «Διέγραψε όλα» (Delete all) εάν κάνατε ένα λάθος και θέλετε να επαναλάβετε όλο τον αριθμό. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 8.
 - ή
 - c. «Διέγραψε το πρώτο» (Delete first) (το σύστημα αναφέρει «2_3_4_5_6_7») / «Διέγραψε το τελευταίο» (Delete last) (το σύστημα αναφέρει «1_2_3_4_5_6» εάν κάνατε ένα λάθος και θέλετε να διορθώσετε είτε το πρώτο ψηφίο του τελευταίου σετ είτε το τελευταίο ψηφίο του τελευταίου σετ. Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 8.
 - ή
 - d. «Επανέλαβε» (Repeat) εάν θέλετε το σύστημα να επιβεβαιώσει την εισαγωγή αριθμού σας. Στην συνέχεια το σύστημα αρχίζει πάλι από το βήμα 9. Το σύστημα απαντάει:
11. Το σύστημα απαντάει:
 - a. «Το όνομα SMITH αποθηκεύθηκε» (The name SMITH is stored)

4-32 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα



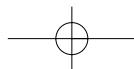
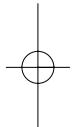


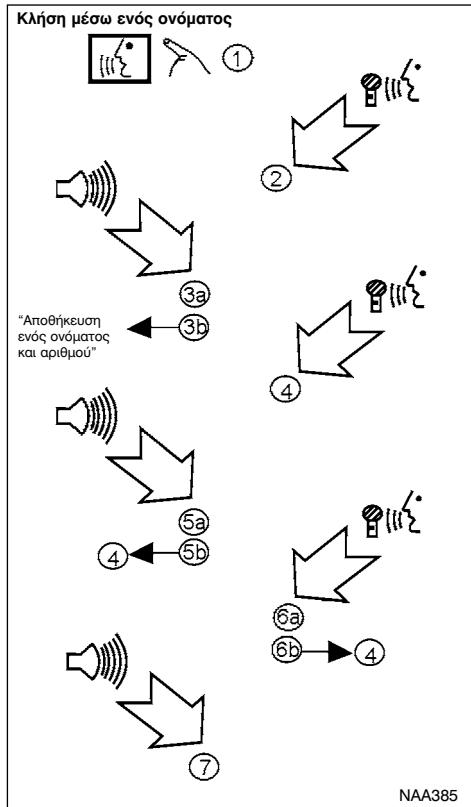
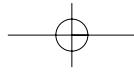
ή

- β. «Ο αριθμός είναι πολύ μεγάλος» (The number is too long). Τότε αρχίστε πάλι από το βήμα 10β.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία hands-free μπορεί να αποθηκεύσει περίπου 50 ονόματα με αριθμούς. Εάν το ευρετήριο του τηλεφώνου είναι γεμάτο, δείτε το «Διαγραφή μίας καταχώρησης του ευρετηρίου» ή «Διαγραφή όλων των καταχώρησών του ευρετηρίου» παρακάτω.
- Εάν γίνει λάθος κατά την αποθήκευση ενός ονόματος ή εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει το ονόμα που του λέτε, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από την λειτουργία hands-free, «Παρακαλώ επαναλάβτε το ονόμα» (Please repeat the name) ή «Λάθος» (Error). Επαναλάβτε το ονόμα φυσικά και καθαρά στην κατεύθυνση του μικροφώνου. Βεβαιωθείτε ότι οι οδηγίες δεν παρεμβάλλονται από εξωτερικές συνθήκες όπως συζήτηση μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου κλπ.
- Τα ονόματα και οι αριθμοί που είναι αποθηκευμένα στο κινητό σας τηλέφωνο, δεν μπορούν να φορτωθούν αυτόματα στο σύστημα hands-free του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, τα ονόματα θα πρέπει να αποθηκευτούν σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται πιο πάνω.





Κλήση μέσω ενός ονόματος

Είναι δυνατό να κάνετε κλήση δίνοντας το όνομα, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο τηλεφωνικός αριθμός έχουν προηγουμένως αποθηκευθεί στο ευρετήριο.

Προκειμένου να κάνετε κλήση μέσω του ονόματος, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Κάλεσε όνομα» (Dial name)
3. Το σύστημα απαντάει:
 - a. «Το όνομα παρακαλώ?» (The name please?)
 - b. Αν το σύστημα απαντήσει «Το ευρετήριο είναι άδειο» (The phonebook is empty) δείτε το «Αποθήκευση ενός ονόματος και αριθμού» πιο πάνω.
4. Πείτε το όνομα («SMITH» για παράδειγμα)
5. Το σύστημα απαντάει:

a. «SMITH»

ή

b. «Παρακαλώ» (Pardon), αρχίστε πάλι από το βήμα 4.

6. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:

a. «Κάλεσε» (Dial)

ή

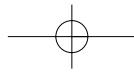
b. Εάν το όνομα είναι λάθος, πληροφορήστε το σύστημα λέγοντας «Λάθος» (Incorrect). Στην συνέχεια αρχίστε πάλι από το βήμα 4..

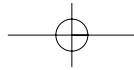
7. Το σύστημα απαντάει:

«ο αριθμός έχει κληθεί» (The number is dialed)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να αναγνωρίζει μόνο την φωνή που έχει αποθηκεύσει το όνομα. Το σύστημα hands-free μπορεί να μην ανταποκριθεί σε εντολή από άλλη χρήση που θα προσπαθεί να καλέσει το ίδιο όνομα.
- Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.





Ανάγνωση των ονομάτων του ευρετήριου

Είναι δυνατό να ελέγξετε όλα τα ονόματα που είναι αποθηκευμένα στο ευρετήριο, χρησιμοποιώντας την ακόλουθη διαδικασία:

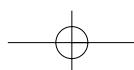
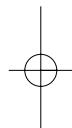
1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Δείξε τα ονόματα» (Play names), «Λίστα ευρετηρίου» (List Phonebook), «Δείξε το ευρετήριο» (Play phonebook) ή «Διάβασε το ευρετήριο» (Read Phonebook).
3. Το σύστημα απαντάει:
 «SMITH, όνομα 2, όνομα 3, κλπ»

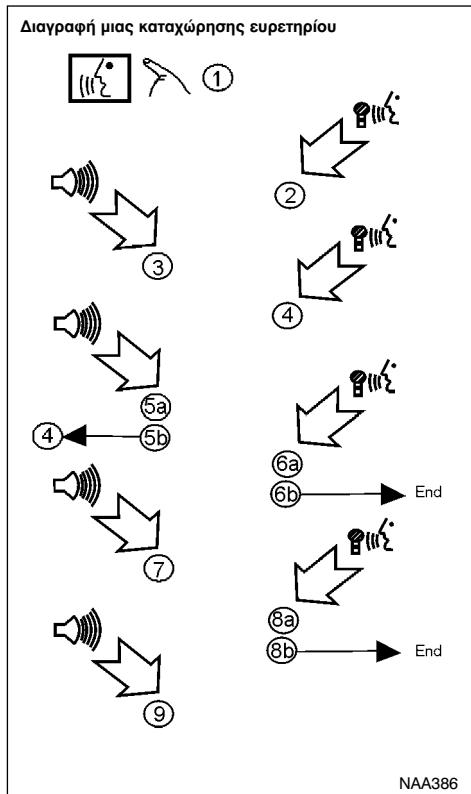
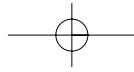
Αν το σύστημα απαντήσει «Το ευρετήριο είναι άδειο» (The phonebook is empty) δείτε το «Αποθήκευση ενός ονόματος και αριθμού» πιο πάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να αναγνωρίζει μόνο την φωνή που έχει αποθηκεύσει το όνομα. Το σύστημα hands-free μπορεί να μην ανταποκριθεί σε εντολή από άλλη χρήση που θα προσπαθεί να καλέσει το ίδιο όνομα.

- Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.





Διαγραφή μίας καταχώρησης του ευρετηρίου

Το σύστημα σας επιτρέπει να διαγράψετε μία καταχώρηση που έχει αποθηκευτεί στο ευρετήριό σας.

1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Διαγραφή ονόματος» (Delete name)
3. Το σύστημα απαντάει:
 «Το όνομα παρακαλώ?» (The name please?)
4. Πείτε το όνομα («SMITH» για παράδειγμα)
5. Το σύστημα απαντάει:
 - a. «Θέλετε να αφαιρέσετε το όνομα?» (Would you like to remove the name?)
ή
 «Οχι» (No) ή ακύρωση (Cancel). Τότε το σύστημα θα ακυρώσει την φάση της φωνητικής εντολής.
 - b. «Παρακαλώ» (Pardon), αρχίστε πάλι από το βήμα 4.
6. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 - a. «Ναι» (Yes)

ή

- β. «Όχι» (No) ή ακύρωση (Cancel). Τότε το σύστημα θα ακυρώσει την φάση της φωνητικής εντολής.

7. Το σύστημα απαντάει:

«Είστε σίγουρος?» (Are you sure?)

8. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:

- a. «Ναι» (Yes)

ή

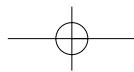
- β. «Όχι» (No) ή ακύρωση (Cancel). Τότε το σύστημα θα ακυρώσει την φάση της φωνητικής εντολής.

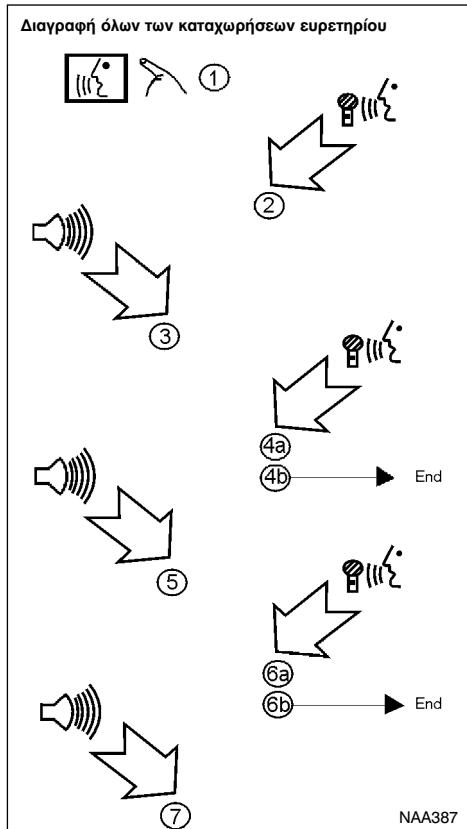
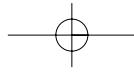
9. Το σύστημα απαντάει:

«Το όνομα αφαιρέθηκε» (The name is removed)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να αναγνωρίζει μόνο την φωνή που έχει αποθηκεύσει το όνομα. Το σύστημα hands-free μπορεί να μην ανταποκριθεί σε εντολή από άλλη χρήση που θα προσπαθεί να καλέσει το ίδιο όνομα.
- Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.





Διαγραφή όλων των καταχωρήσεων ευρετηρίου

Το σύστημα σας επιτρέπει να διαγράψετε με μιας όλες τις καταχωρήσεις του ευρετηρίου σας.

1. Πατήστε για περίπου ένα δευτερόλεπτο.
2. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 «Διαγραφή όλων των ονομάτων» (Delete all names) ή «Διαγραφή ευρετηρίου» (Delete phonebook).
3. Το σύστημα απαντάει:
 «Θέλετε να αφαιρέσετε όλα τα ονόματα?» (Would you like to remove all names?)
4. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:
 a. «Ναι» (Yes)
 ή
 b. «Όχι» (No) ή ακύρωση (Cancel).
 Τότε το σύστημα θα ακυρώσει την φάση της φωνητικής εντολής.
5. Το σύστημα απαντάει:
 «Είστε σίγουρος?» (Are you sure?)

6. Δώστε τις οδηγίες σας στο σύστημα λέγοντας:

- a. «Ναι» (Yes)
 ή
- b. «Όχι» (No) ή ακύρωση (Cancel).

Τότε το σύστημα θα ακυρώσει την φάση της φωνητικής εντολής.

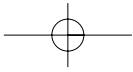
7. Το σύστημα απαντάει:

- «Το ευρετήριο αφαιρέθηκε» (The phonebook is removed)

Το μήνυμα αυτό μπορεί να καθυστερήσει λίγο εάν ο αριθμός των καταχωρήσεων στο ευρετήριο που θα διαγραφούν είναι μεγάλος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να τερματίσετε την φωνητική φάση σε οποιοδήποτε σημείο της διαδικασίας, πατήστε το κουμπί φωνής μία φορά προκειμένου να ενεργοποιήσετε την εντολή ακύρωσης.



Λίστα φωνητικών εντολών

Σας παραθέτουμε την λίστα των φωνητικών εντολών που θα πρέπει να χρησιμοποιείτε προκειμένου να λειτουργήσει το σύστημα του hands-free.

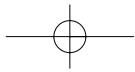
Αγγλικά	Ελληνικά
“Dial” ή “Redial”	«Κλήση» ή «Επανάληψη κλήσης»
“Dial name”	«Κλήση ονόματος»
“Dial number”	«Κλήση αριθμού»
“Enter PIN”, “Enter PIN number” ή “Enter PIN code”	«Εισαγωγή PIN», «Εισαγωγή αριθμού PIN», «Εισαγωγή κωδικού PIN»
“Plus_zero_o_ne_two_three_four_five_six_seven_eight_nine”	«+_0_1_2_3_4_5_6_7_8_9»
“Cancel”	«Ακύρωση»
“Delete”, “Delete all”, “Delete first”, “Delete last”	«Διαγραφή», «Διαγραφή όλων», «Διαγραφή του πρώτου», «Διαγραφή του τελευταίου»
“Repeat”	«Επανέλαβε»
“Store name”	«Αποθήκευση ονόματος»

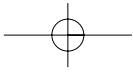
Αγγλικά	Ελληνικά
“Incorrect”	«Λάθος»
“Store”	«Αποθήκευσε»
“List names”, “List phonebook”, “Play phonebook” ή “Read phonebook”	«Δείξε τα ονόματα», «Λίστα ευρετήριου», «Δείξε το ευρετήριο» ή «Διάβασε το ευρετήριο»
“Delete name”	«Διαγραφή ονόματος»
“Delete phonebook” ή “Delete all names”	«Διαγραφή όλων των ονομάτων» ή «Διαγραφή ευρετήριου»
“No”, “Cancel”	«Όχι», «Ακύρωση»
“Yes”	«Ναι»
Όνομα π.χ. “Smith”	Όνομα πχ. Σμιθ

Λίστα μηνυμάτων του συστήματος Hands-free

Παρακάτω είναι τα ηχητικά μηνύματα με τα οποία το σύστημα hands-free θα απαντήσει στις εντολές σας.

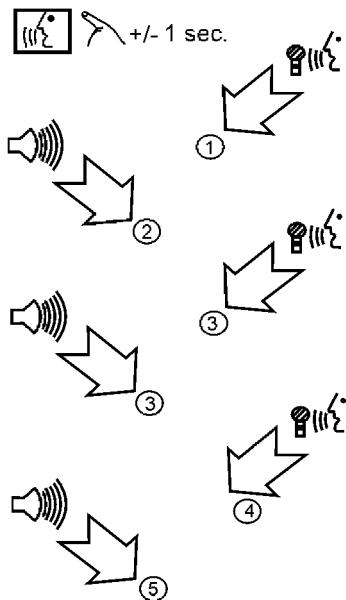
Αγγλικά	Ελληνικά
“The number please”	«Τον αριθμό παρακαλώ»
“The number is dialed”	«Ο αριθμός έχει κληθεί»
“Cancel”	«Ακύρωση»
“Please enter the PIN code”	«Παρακαλώ εισάγετε τον κωδικό PIN»
“The PIN code is dialled”	«Ο κωδικός PIN έχει κληθεί»
“The name please”	«Το όνομα παρακαλώ»
“The phonebook is empty”	«Το ευρετήριο είναι άδειο»
“Please repeat the name” ή “Pardon”	«Παρακαλώ επαναλάβατε το όνομα» ή «Παρακαλώ?»
“The name is stored”	«Το όνομα..... αποθηκεύθηκε»
“Would you like to remove the name?”	«Θέλετε να αφαιρέσετε το όνομα?»
“Are you sure?”	«Είστε βέβαιος?»
“The name is removed”	«Το όνομα αφαιρέθηκε»
“Would you like to remove all names?”	«Θέλετε να αφαιρέσετε όλα τα ονόματα?»
“The phonebook is removed”	«Το ευρετήριο αφαιρέθηκε»
“Error”	«Λάθος»





ΠΙΝΑΚΑΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Εισαγωγή του κωδικού PIN



① "Enter PIN", "Enter PIN number", "Enter PIN code"

② "Please enter the PIN code"

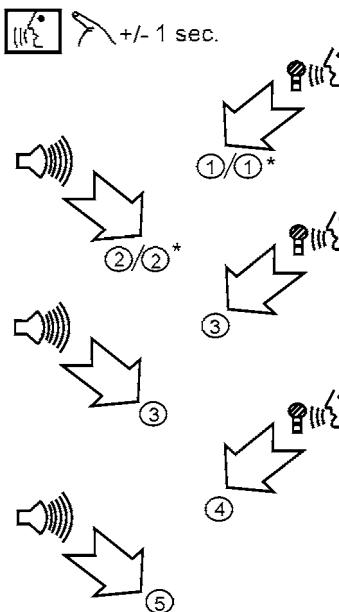
③ "Plus_zero_"0"_nought_one_two_three_four_five_six_seven_eight_nine"

④ "Dial"

⑤ "The PIN code is dialled"

NAA391

Κλήση / Επανάληψη Κλήσης



①/(1)* "Dial number"/"Redial"*

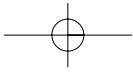
②/(2)* "The number please"/"The number is dialled"*

③ "Plus_zero_"0"_nought_one_two_three_four_five_six_seven_eight_nine"

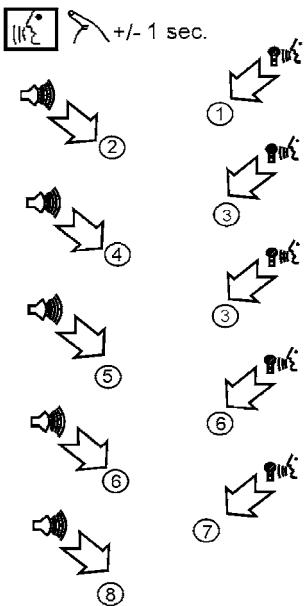
④ "Dial"

⑤ "The number is dialled"

NAA392



Αποθήκευση ενός ονόματος και αριθμού

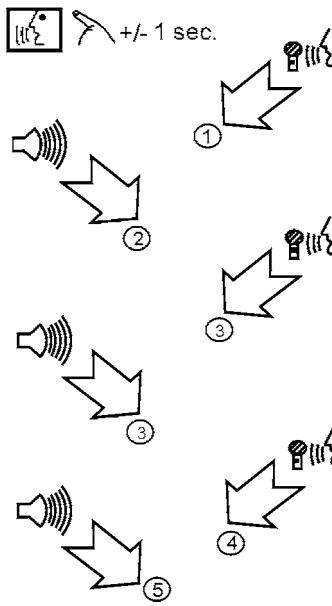


- ① "Store name"
- ② "The name please"
- ③ "SMITH" for example
- ④ "Please repeat the name"
- ⑤ "The number please"

- ⑥ "Plus_zero_''o''_nought_one_two_three_four_five_six_seven_eight_nine"
- ⑦ "Store"
- ⑧ "SMITH (for example) is stored"

NAA393

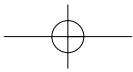
Κλήση μέσω ενός ονόματος

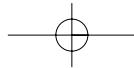


- ① "Dial name"
- ② "The name please"
- ③ "SMITH" for example
- ④ "Dial"
- ⑤ "The number is dialled"

NAA394

4-40 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα





ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή ΡΑΔΙΟ CB

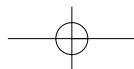
Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CD ή ασύρματο στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθετήσής τους.

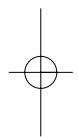
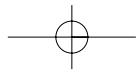
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

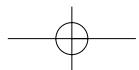
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

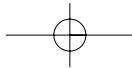
Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.





4-42 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

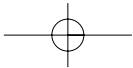




5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση των αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-4
Διακόπτης μηχανής	5-5
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-5
Ξεκίνημα της μηχανής	5-6
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-7
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7

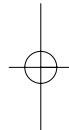
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-9
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-9
Λειτουργίες του Cruise Control	5-9
Παρκάρισμα	5-11
Ρυμούλκηση τρέλερ	5-13
Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-13
Οδήγηση σε ανηφόρα	5-13
Οδήγηση σε κατηφόρα	5-14
Μπουζί	5-14
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-14
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής	5-14
Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-16
Διακόπτης κλεισίματος ESP	5-17
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-18
Μπαταρία	5-18
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-18
Εξοπλισμός ελαστικών	5-18
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-19
Προστασία από την διάβρωση	5-19



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί σαν αποτέλεσμα να μειωθεί ο χρόνος ζωής και η απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην υπερβαίνετε τις 4.000 στροφές ανά λεπτό στην μηχανή.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.

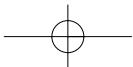
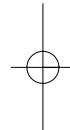


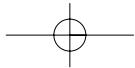
ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ THN MHXANH

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου και την κατανομή του και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. **ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΒΑΡΙΑ ΦΟΡΤΙΑ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΑ.**

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχεται την στάθμη του λαδιού της μηχανής.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.





ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκρατησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσομο μονοξεί-

διο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκίνητου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πόρτα πορτμπαγκάζ κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με αυτό τον τρόπο για κάποιο λόγο, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα:
 - 1) Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2) Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαέριων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

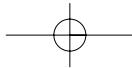
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.



ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο.** Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- **Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη.** Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίστε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- **Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου.** Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- **Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.**

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

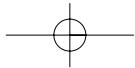
ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

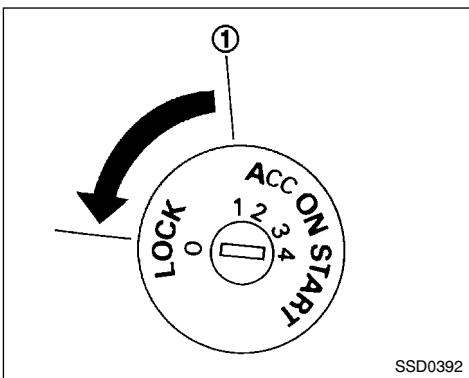
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK.

Η θέση OFF (1) είναι ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίζετε μαλακά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

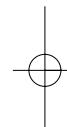
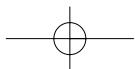
Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

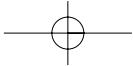
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορεστε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο μηχάνημα πληρωμής διοδίων ή αυτόματη μονάδα πληρωμής. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για περίπου 10 δευτερόλεπτα.





ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλε πάλι μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα που πιθανόν προκάλεσε την παρεμβολή χωριστά από το κλειδί του NATS.

Εάν το αυτοκίνητο πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η Nissan σας συνιστά να βάλετε το κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην γυρίζει εάν δεν είναι πατημένο τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη.

3. Βάλτε μπροστά την μηχανή, **αφήνοντας τελείως το γκάζι**, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.
- Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.
- Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

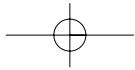
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

4. Ζέσταμα

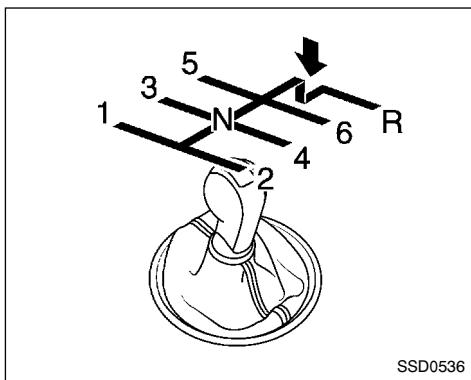
Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου**
- **Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στην μηχανή.**

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε το λεβιέ ταχυτήτων στην 1η ή την R (όπισθεν).
2. Πατήστε σιγά – σιγά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων ταυτόχρονα.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και ομαλά τον συμπλέκτη.

Το αυτοκίνητο αυτό είναι εξοπλισμένο με σαζμάν με κοντινές σχέσεις ταχυτήτων. Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάζετε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως 6η ταχύτητα διαδοχικά, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, πατήστε και μετακινήστε το λεβιέ στην θέση R (όπισθεν) αφού έχετε προηγουμένως σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο.

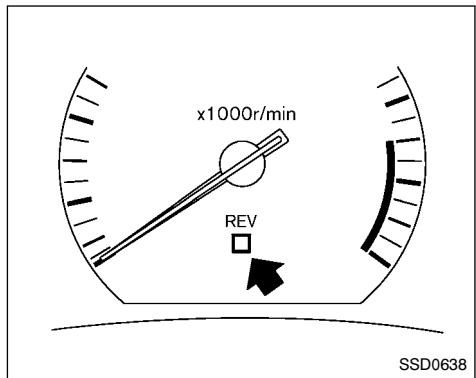
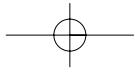
Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην έπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και

στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε έπισθεν (R) ή 1η.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.**
- **Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.**
- **Πριν βάλετε έπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.**
- **Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.**
- **Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και την απότομη επιτάχυνση.**
- **Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-7



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στο στροφόμετρο και ανάβοντας δείχνει στον οδηγό την στιγμή που πρέπει να αλλάξει βάζοντας μεγαλύτερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η χρήση της ένδειξης αλλαγής ταχύτητας θα σας βοηθήσει να βάζετε μεγαλύτερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με σταθερές στροφές της μηχανής (rpm) σε κάθε ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων.

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας θα αρχίσει να αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει κατά περίπου 500 στροφές ανά λεπτό (rpm) τον προκαθορισμένο αριθμό στροφών

5-8 Ξεκίνημα και οδήγηση

όταν οδηγείτε και στην συνέχεια ανάβει σταθερά όταν η ταχύτητα της μηχανής φτάσει τον προκαθορισμένο αριθμό στροφών.

Η ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm) για την αλλαγή ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί στην ένδειξη του υπολογιστή ταξιδιού (- δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για πληροφορίες σχετικές με την ρύθμιση της ένδειξης).

Χρησιμοποιήστε την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας όταν οδηγείτε:

- Εάν επιθυμείτε την μέγιστη δυνατή ταχύτητα, βάλτε τον αριθμό στις 7500 στροφές ανά λεπτό (η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει από τις 7000 περίπου στροφές και θα ανάψει σταθερά στις 7500 στροφές).
- Εάν επιθυμείτε την μέγιστη ροπή της μηχανής, βάλτε τον αριθμό στις 4800 στροφές ανά λεπτό (η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει από τις 4300 περίπου στροφές και θα ανάψει σταθερά στις 4800 στροφές).
- Στην διάρκεια της περιόδου στρωσμάτος, βάζοντας έναν χαμηλό αριθμό στην ένδειξη αλλαγής ταχύτητας θα αποφύγετε την λειτουργία της μηχανής σε υψηλές στροφές.
- Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας δεν θα ανάψει όταν βάλετε το νούμερο πάνω από τις 8100 στροφές ανά λεπτό.

Μπορεί να υπάρχει μία μικρή διαφορά ανάμεσα στο άναμμα της ένδειξης αλλαγής ταχύτητας και την ένδειξη του στροφομέτρου.

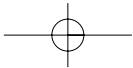
Συνιστώμενες μέγιστες ταχύτητες αλλαγής

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιπλαχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κάθε θέση

1η	65 χιλιόμετρα την ώρα
2η	106 χιλιόμετρα την ώρα
3η	152 χιλιόμετρα την ώρα
4η	---
5η	---
6η	---



CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρίσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
- Σε δρόμους που γλυστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

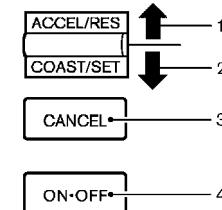
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Το ενδεικτικό φως SET στο ταμπλό αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει υπερβολικά ψηλά, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα.
- Εάν το ενδεικτικό φως SET αναβοσβήνει, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη MAIN του Cruise Control στην θέση Off και ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.
- Το ενδεικτικό φως SET μπορεί να αναβοσβήνει όταν ο κεντρικός διακόπτης MAIN του Cruise Control είναι αναμμένος και ενώ πατάτε τους διακόπτες ACCEL/RES, COAST/SET ή CANCEL. Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται παρακάτω.

Κεντρικός διακόπτης Cruise Control



SSD528

(1) Διακόπτης ACCEL/RES

(2) Διακόπτης COAST / SET

(3) Διακόπτης CANCEL

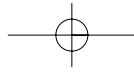
(4) Κεντρικός Διακόπτης (MAIN) ON / OFF

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες πάνω από περίπου 40 χιλιόμετρα / ώρα χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού:

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη του συστήματος για να ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-9



Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοιήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε πατήστε τον διακόπτη SET/COAST και αφήστε τον (το ενδεικτικό φως SET θα ανάψει). Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι. Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

- **Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο,** πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητό σας θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- a) Πατήστε τον διακόπτη CANCEL. Το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.
- b) Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά. Το ενδεικτικό φως SET θα σβήσει.
- c) Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη. Τόσο το ενδεικτικό φως CRUISE όσο και το ενδεικτικό φως SET θα σβήσουν.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί ACCEL/RES η προεπιλεγμένη ταχύτητα σβήνεται και το Cruise Control θα

αποσυνδεθεί. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση OFF μία φορά και στην συνέχεια πάλι στην θέση ON.

- Το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από τα περίπου 13 χιλιόμετρα / ώρα από την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη θα ακυρωθεί το Cruise Control.

Για να επαναφέρετε σε μία υψηλότερη ταχύτητα πλοιήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες τρεις μεθόδους:

- a. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST/SET.
- b. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ACCEL/RES. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- c. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES/ACCEL. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

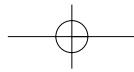
Για να επαναφέρετε μία χαμηλότερη ταχύτητα πλοιήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες τρεις μεθόδους:

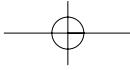
a. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη COAST/SET.

b. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη COAST/SET. Όταν το αυτοκίνητο μειώσει και φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.

c. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη COAST/SET. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοιήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από περίπου 40 χιλιόμετρα / ώρα.





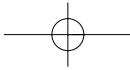
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

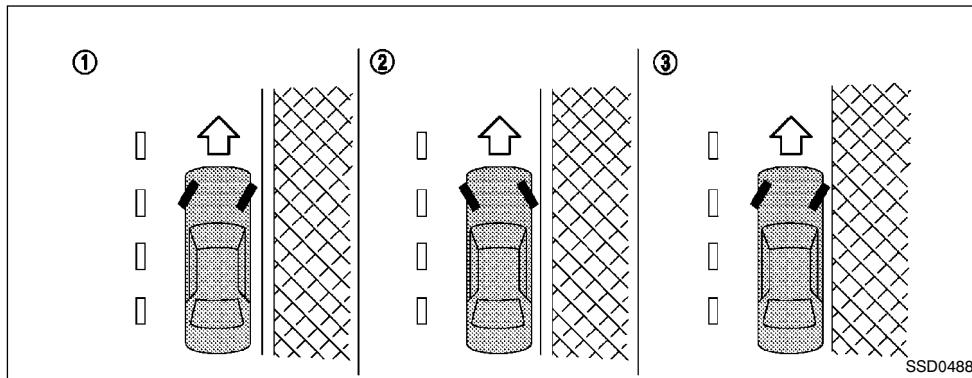
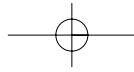


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιπήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων σε κατάλληλη θέση (όπως εξηγείται παρακάτω). Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.
3. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.





Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (1)**

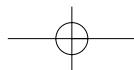
Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

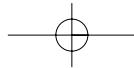
- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (2)**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (3)**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.





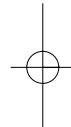
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει μόνο επιβάτες και αποσκευές.

Η Nissan δεν συνιστά την ρυμούλκηση τρέιλερ διότι προσθέτει φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

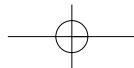
Οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητο που οφείλεται σε ρυμούλκηση τρέιλερ, δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλείδωντες όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά μέσα στο αυτοκίνητο. Παίρνετε τα πάντα μαζί σας.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

• Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μανουβράρετε με σβηστή την μηχανή του αυτοκινήτου.

• Οδήγηση με υδραυλικό τιμόνι

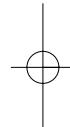
Το υδραυλικό τιμόνι είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία, η οποία παίρνει κίνηση από την μηχανή του αυτοκινήτου, για βοηθάει στην περιστροφή του τιμονιού.

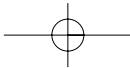
Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σβήσει ή κοπεί ο ιμάντας, συνεχίζετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο πολύ περισσότερη προσπάθεια θα χρειάζεται στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

• Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπο-

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-13





ρεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

- Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αισάνει την κατανάλωση καυσίμου.
- Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλου του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να

κρατήσετε αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες. Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί που τοποθετούνται στο αυτοκίνητό σας από το εργοστάσιο, είναι σχεδιασμένα για να αντεπεξέρχονται στις κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από μία από τις ακόλουθες συνθήκες, συνιστάται να τοποθετείτε τα προαιρετικά μπουζί με την κατάλληλη κλίμακα θερμοκρασίας.

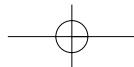
1. Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται πρωτίστως για κοντινές αποστάσεις, ώστε η μηχανή να μην ζεσταίνεται αρκετά για να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της, χρησιμοποιήστε μπουζί θερμού τύπου.
2. Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά με το γκάζι τελείως ανοικτό για μεγάλες χρονικές περιόδους, χρησιμοποιήστε μπουζί κρύου τύπου. Συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για τους τύπους των μπουζί.

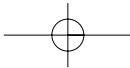
5-14 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (-ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετίστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».





- **Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».**

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδωμά και γλιστρημά του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλι-

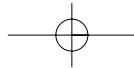
κές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοίωσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 12 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα

πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (-ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΩΡΡΟΠΗΣΗΣ) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισωρρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιώσει η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Όταν μόνο το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS) του συστήματος ESP λειτουργεί, η ένδειξη ολίσθησης στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες δρόμου που γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως σβήστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα ολίσθησης και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα ενδεικτικά φώτα, η λειτουργία του ESP ακυρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του Φρένου του Διαφορικού Περιορισμένης Ολί-

σθησης (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και TCS είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιάσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει δυσλειτουργία.

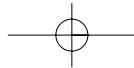
Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής τους συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει αυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού σε υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης ή και τα δύο, εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρέασει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρ-



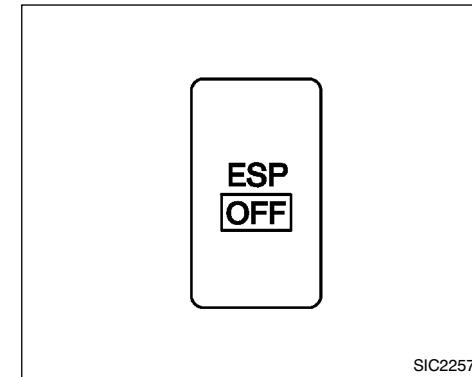
μένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως **ESP OFF** ή / και το ενδεικτικό φως ολίσθησης

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως για παράδειγμα σε στροφές με απότομη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και το ενδεικτικό φως **ESP OFF** και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης να ανάψουν. Μην οδηγείτε σε τέτοιους τύπους δρόμων.
- Όταν οδηγείτε σε ασταθή επιφάνεια όπως περιστρεφόμενα επίπεδα, φερυμπόουτ, ασανσέρ ή ράμπες, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά και το ενδεικτικό φως **ESP OFF** και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή μετά την οδήγηση σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή ζάντες διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως **ESP OFF** και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
- Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
- Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς



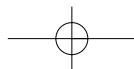
SIC2257

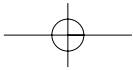
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, οβήστε το σύστημα ESP.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-17

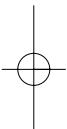




ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ KRYO KAIRO

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπτη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

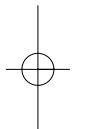
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Οποιεδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (-πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρεις, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

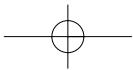
ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

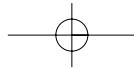
Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το σύστημα ψύξης, ανοίγοντας την τάπα αποστράγγισης που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο της μηχανής. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».



ΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε λάστιχα χιονιού στους μπροστά / πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, αυτά θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, δείκτη φορτίου, κατασκευής και τύπου με τα άλλα πίσω / μπροστινά λάστιχα.
2. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να λειτουργήσει σε δυσμενείς χειμωνιάτικες συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετηθούν λάστιχα χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.





3. Για πρόσθετη πρόσφυση στους παγωμένους δρόμους, μπορού να χρησιμοποιηθούν λάστιχα με καρφιά. Ωστόσο, κάποιες χώρες απαγορεύουν την χρήση τους για αυτό, πριν τοποθετήσετε λάστιχα με καρφιά, ελέγξτε τους νόμους σε αυτή την χώρα ή περιοχή.

Οι ικανότητες ολίσθησης κα πρόσφυσης των ελαστικών χιονιού με καρφιά, σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερη από αυτή των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

Θερμαντήρας (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

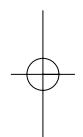
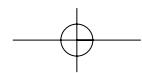
Μην χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα με ηλεκτρικό σύστημα χωρίς γείωση ή με δίπολους αντάπτορες. Μπορεί να πάθετε ηλεκτροπληξία εάν χρησιμοποιείτε σύνδεση χωρίς γείωση.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

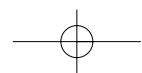
Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τους προφυλακτήρες.

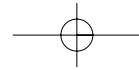
Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



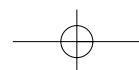
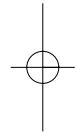
5-20 Ξεκίνημα και οδήγηση

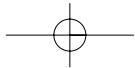




6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό.....	6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-2
Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας.....	6-2
Τακάρισμα των τροχών	6-3
Αφαίρεση του ελαστικού	6-3
Τοποθέτηση της ρεζέρβας.....	6-5
Αποθήκευση του ελαστικού και των εργαλείων.....	6-5
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-6
Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-8
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Συνιστώμενη ρυμούλκηση.....	6-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-10





ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

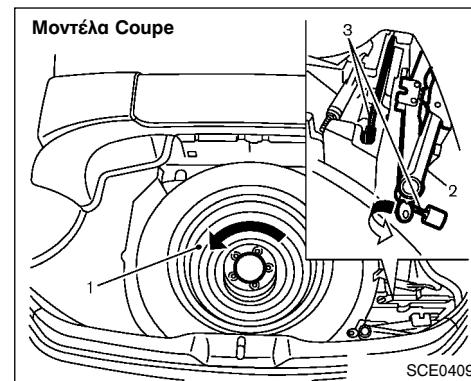
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο. Βάλτε την όπισθεν (R).
 4. Σβήστε την μηχανή.
 5. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας.

6. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ

Αφαιρέστε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν υπάρχουν αποστάτες, αφαιρέστε τους πριν αφαιρέσετε την ρεζέρβα.

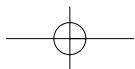


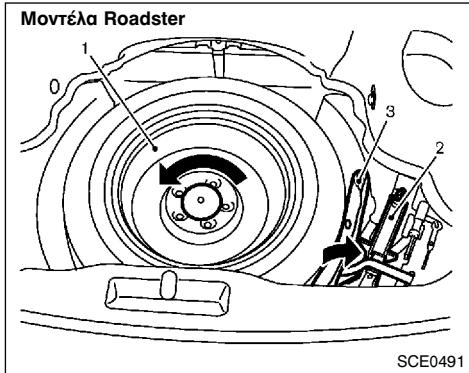
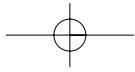
Μοντέλα Coupe

1. Ρεζέρβα – Γυρίστε την συγκράτηση αριστερά για να την βγάλετε.
2. Γρύλος – Γυρίστε τον αριστερά για να τον βγάλετε.
3. Εργαλεία γρύλου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

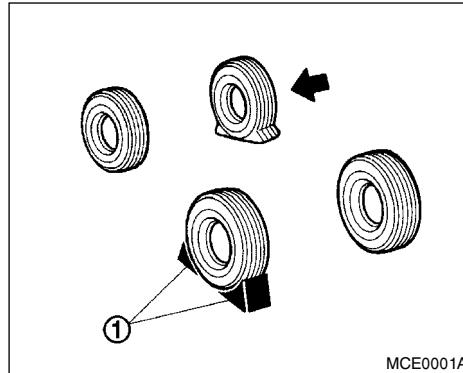
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με την ρεζέρβα, δείτε το «Ρεζέρβα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».





Μοντέλα Roadster

1. Ρεζέρβα – Γυρίστε την συγκράτηση αριστερά για να την βγάλετε.
2. Γρύλος – Λύστε την ζώνη και σηκώστε τον γρύλο επάνω για να τον βγάλετε.
3. Εργαλεία γρύλου – Βρίσκονται μέσα στην εργαλειοθήκη.



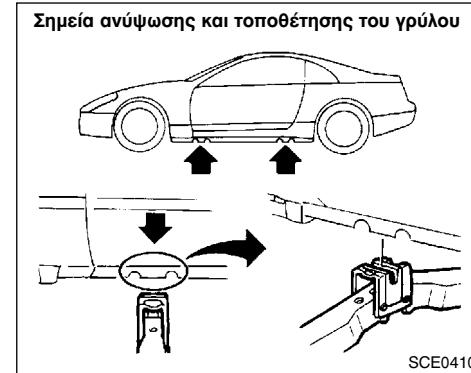
ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγνώνιας αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο ← για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

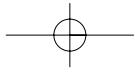


ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

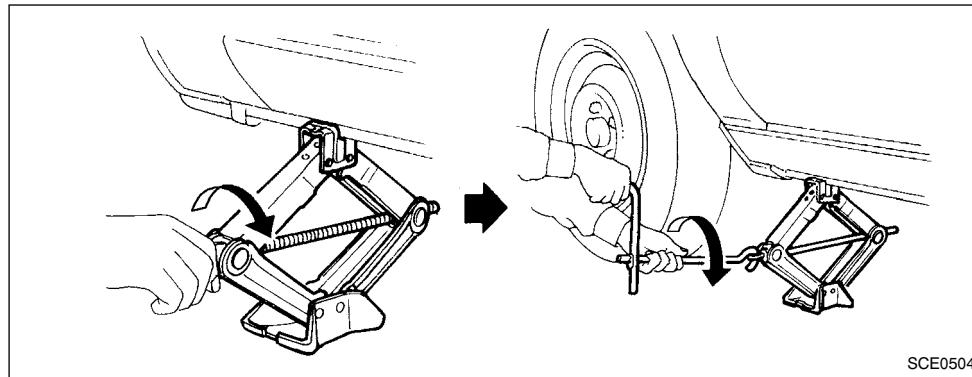
Σήκωμα του αυτοκινήτου

Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται στο σώμα του γρύλου και τις παρακάτω οδηγίες.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται στο αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης. Ευθυγραμμίστε το κέντρο της κορυφής του γρύλου με το σημείο στήριξής του στο αυτοκίνητο. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.



Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μπλοκάρει τον τροχό όπως σας συμβουλεύουμε πιο πάνω.



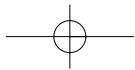
2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυριζόντας προς τα αριστερά με το μπουλόνικλειδο. Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.
3. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο με τα δύο χέρια όπως φαίνεται στην εικόνα.

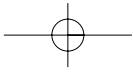


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.

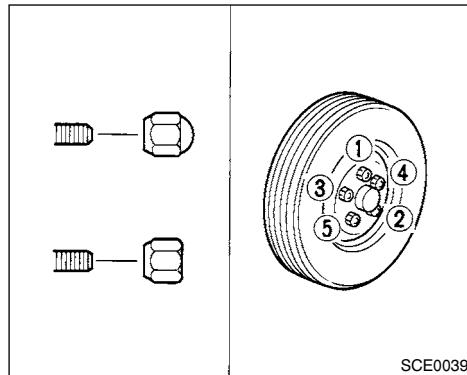




- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.

Αφαίρεση του ελαστικού

Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Όταν αντικαθιστάτε μπροστινό ελαστικό, βεβαιωθείτε ότι η τρύπα στην ρεζέρβα είναι ευθυγραμμισμένη με τον πείρο στο δισκόφρενο.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα ((1) – (5)) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέ-

χεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:
108 N.m (11 κιλά ανά μέτρο)

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

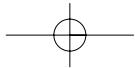
Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

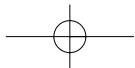
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

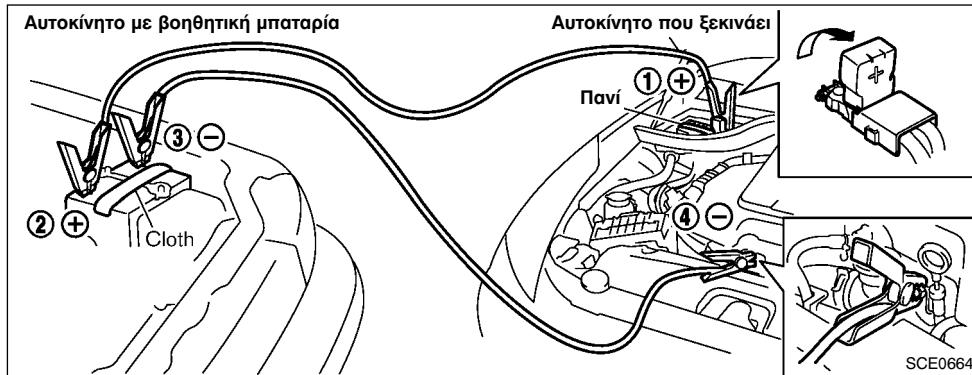
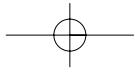
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.





1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο, τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητο έτσι ώστε οι μπαταρίες του να είναι σε κοντινή απόσταση.
Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να είναι σε επαφή.
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N).
4. Σβήστε όλα τα μη απαραίτητα ηλεκτρικά συστήματα (φως, καλοριφέρ, air conditioner κλπ.).
5. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού από την μπαταρία (όπου υπάρχουν).
7. Καλύψτε την μπαταρία με ένα σταθερό στριμμένο νοτισμένο πανί προκειμένου να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα ((1) – (2) – (3) – (4)).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).**
- **Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες δεν ακουμπούν τα κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής και ότι τα μάνταλα των καλωδίων**

δεν εφάπτονται με οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

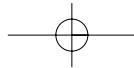
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
10. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
11. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

12. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο σε σειρά αντίθετη από αυτή που φαίνεται στην εικόνα ((4), (3), (2), (1)).
13. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
14. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

Σε περίπτωση ανάγκης 6-7

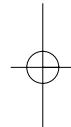


ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή σπρώχνοντας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.



ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο και μακριά από την κίνηση.

2. Ανάψτε τα αλάρμ.

3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

Μην σβήσετε την μηχανή.

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.

6. Σβήστε το air-conditioner. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».

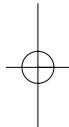
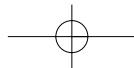
7. Βγείτε από το αυτοκίνητο.

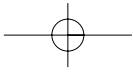
8. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.

9. Ανοίξτε το καπό.

10. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.

11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, ή το ψυκτικό υγρό τρέχει, σβήστε την μηχανή.





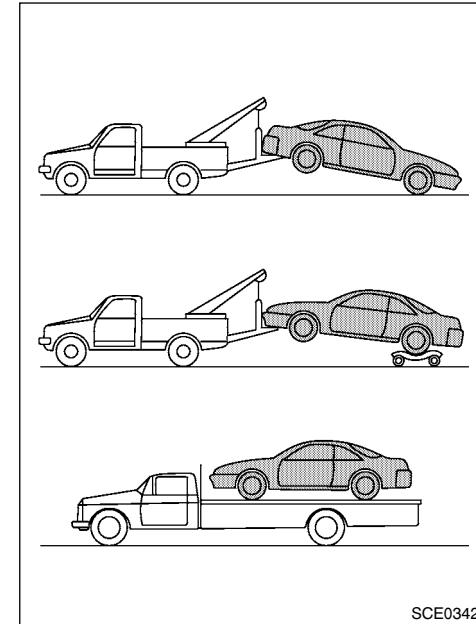
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με την μηχανή σε λειτουργία. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**
13. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή προσθέστε ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ. Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

Προφυλάξεις ρυμούλκησης

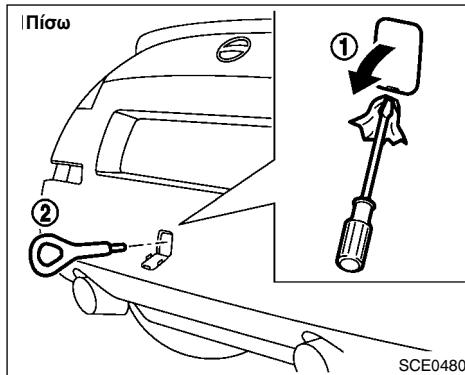
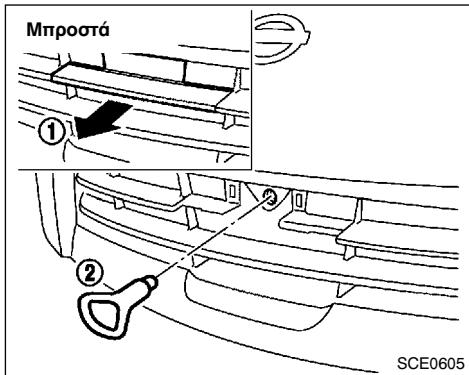
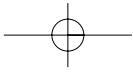
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.
 - Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:
- Γιρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση μπροστά με ένα σκοινί ή παρόμοιο υλικό. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση LOCK. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.
- Βάλτε το λεβιέ ταχυτήων στην Νεκρά (N).
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



SCE0342

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Η Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους με χρήση βοηθητικού καροτσιού ή το αυτοκίνητο να μεταφέρεται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ

Μπροστά

Μετά την αφαίρεση της εμπρός πινακίδας κυκλοφορίας (όπου υπάρχει),

- (1) Βγάλτε το κάλυμμα του γάντζου πρόσδεσης από τον προφυλακτήρα.
- (2) Τοποθετήστε καλά τον γάντζο πρόσδεσης (-ο γάντζος βρίσκεται μαζί με τα εργαλεία του γρύλου).

Πίσω

(1) Ανοίξτε το κάλυμμα του γάντζου πρόσδεσης στον προφυλακτήρα χρησιμοποιώντας ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο.

- (2) Τοποθετήστε καλά τον γάντζο πρόσδεσης. Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος έχει ασφαλιστεί καλά στην θέση αποθήκευσής του μετά την χρήση.

- Οι αλυσίδες ρυμούλκησης ή τα καλώδια θα πρέπει να προσαρτώνται μόνο στα κυρίως τμήματα του σασί του αυτοκινήτου.

- Χρησιμοποιείστε **μόνο** τον γάντζο πρόσδεσης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

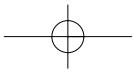
- Χρησιμοποιείστε τον γάντζο πρόσδεσης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ. Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τον γάντζο πρόσδεσης.

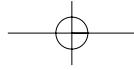
- Όταν ο γάντζος πρόσδεσης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

- Να στέκεστε μακριά από το κολλημένο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

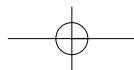
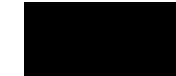
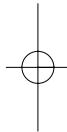
Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τρίματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

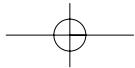




7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-3
Κέρωμα	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμάτου	7-4
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Τζάμια	7-4
Πλαστικά μέρη	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Πατάκια	7-5
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5





ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας το συντομότερο δυνατό για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για αποτρέψετε πιθανή ζημιά από όξινη βροχή.
- Μετά από οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Όταν πέφτουν επάνω στην επιφάνεια του χρώματος κάπνια, περιπτώματα πτηνών, χυμοί δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή έντομα.
- Όταν σκόνη ή λάσπη συσσωρεύεται πάνω στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίστε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγ-

γάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (- ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Μην πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από τον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό, καθώς στην επιφάνεια μπορεί να δημιουργηθούν λεκέδες νερού.**
- **Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε πανιά με σφιχτή πλέξη ή σκληρά, όπως σφουγγάρια πιάτων. Θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει ξεραθεί ή άλλα ξένα υλικά ώστε να μην γρατζουνίστε ή κάνετε ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.**
- **Για τα μοντέλα Roadster, τηρείτε τα ακόλουθα:**
 - **Μην χρησιμοποιείτε αυτόματο μηχάνημα πλυσίματος αυτοκινήτων ή πλυστικό αυτοκινήτου υψηλής πίεσης. Μπορεί να πάθει ζημιά η εύκαμπτη οροφή.**
 - **Αποφύγετε την εφαρμογή κατευθείαν πίεσης νερού, για παράδειγμα νερό με υψηλή πίεση από λάστιχο οικιακής χρή-**

σης, στα σημεία εφαρμογής της εύκαμπτης οροφής στο αμάξωμα. Αποφύγετε την εφαρμογή τρεχούμενου νερού στα τμήματα γύρω από την εύκαμπτη οροφή και τα παράθυρα. Μπορεί να προκληθεί εισροή νερού στο αυτοκίνητο.

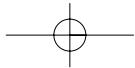
Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεόδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλαμένες. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουάρ.

Φροντίδα και καθαρισμός εύκαμπτης οροφής (μοντέλα Roadster)

Θα πρέπει να τηρείται σωστή φροντίδα και χειρισμός της εύκαμπτης οροφής για να διατηρήσει την καλή της εμφάνιση. Ακατάλληλη φροντίδα μπορεί να προκαλέσει σκλήρυνση, λεκέδες ή θάμπωμα του υφάσματος της οροφής. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται σε αυτό το κεφάλαιο.



Δεν είναι απαραίτητο να πλένετε την εύκαμπτη οροφή κάθε φορά που πλένετε το αμάξωμα του αυτοκινήτου, αλλά καθαρίζετε την οροφή τακτικά πριν γίνει πολύ βρώμικη. Αφήνοντας την οροφή βρώμικη ή σκονισμένη για πολύ καιρό, θα προκληθεί περιορισμός της ποιότητας του υλικού της οροφής.

Αφαιρέστε την σκόνη ή την βρωμιά στην εύκαμπτη οροφή με μία μαλακή βούρτσα ή σφουγγάρι, στην συνέχεια ξεπλύνετε την με άφθονο καθαρό νερό. Όταν η οροφή είναι βρώμικη, πλύνετε χρησιμοποιώντας απαλό απορρυπαντικό όπως ένα γενικής χρήσεως υγρό απορρυπαντικό πιάτων, ανακατεμένο με καθαρό, χλιαρό (- όχι ζεστό) νερό. Ξεπλύνετε την οροφή πάλι με άφθονο καθαρό νερό για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη σαπουνιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι οικιακής χρήσης, δυνατά χημικά διαλυτικά, βενζίνη, διαλύματα ή άλλα παρόμοια υλικά.**
- **Εάν καθαριστικό τζαμιών μπει στην εύκαμπτη οροφή, αμέσως ξεπλύνετε το με καθαρό νερό.**

Μετά το πλύσιμο, να βεβαιώνεστε πάντα ότι η οροφή και ο χώρος αποθήκευσής της είναι εντελώς στεγνά πριν ανοίξετε την οροφή. Ανοίγοντας την οροφή όσο είναι βρεγμένη ή νοτισμένη, μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά από νερό, λεκέδες νερού ή τσακίσματα στην οροφή.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθίστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γυαλίσμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το

θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακίες.

Στους προφυλακτήρες ουρεθάνης ή πολυουρεθάνης χρησιμοποιήστε μόνο μαύρο κερί ή μαύρο βερνίκι παπουτσιών.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

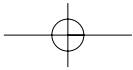
Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πάνι θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού,



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχωραματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών.

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.**
- **Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.**
- **Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.**

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκουπίδια ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.**
- **Μικρά κομμάτια βρωμάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. Μην χρησιμοποιείτε άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.**

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

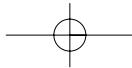
Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.**
- **Εάν μπει καθαριστικό τζαμιών στην εύκαμπτη οροφή, αμέσως πλύνετε το με καθαρό νερό (μοντέλα Roadster).**

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών.**

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυτούματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

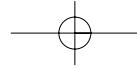
Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

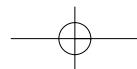
- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

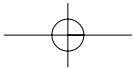
Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

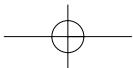


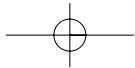


8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2	Υγρό πλυντικού παρμπρίζ	8-16
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-16
Γενική συντήρηση	8-2	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-16
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2	Λεπίδα υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-17
Γενική συντήρηση.....	8-2	Μπαταρία	8-18
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης..	8-2	Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-18
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-20
Χώρος της μηχανής.....	8-5	Μπαταρία πτλεχειριστηρίου	8-20
Σύστημα ψύξης μηχανής.....	8-6	Ασφάλειες	8-21
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού		Χώρος μηχανής	8-22
υγρού της μηχανής.....	8-7	Χώρος επιβατών	8-24
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7	Φώτα	8-25
Λάδι μηχανής	8-8	Προβολείς	8-25
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-8	Εξωτερικά φώτα	8-25
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου της μηχανής	8-8	Εσωτερικά φώτα	8-26
Προστασία του περιβάλλοντος	8-10	Θέσεις φώτων	8-27
Ιμάντες	8-11	Τροχοί και λάστιχα	8-29
Μπουζι	8-11	Πίεση αέρα ελαστικών	8-29
Μπουζι με ακίδα Ιριδίου	8-11	Αλυσίδες τροχών	8-30
Φρένα	8-12	Περιστροφή ελαστικών	8-30
Έλεγχος του χειροφρένου	8-12	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-12	Ηλικία ελαστικών	8-31
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Υγρό φρένων	8-13	Ζυγοστάθμιση	8-31
Υγρό συμπλέκτη	8-14	Φροντίδα των τροχών	8-32
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-14	Ρεζέρβα	8-32
Φίλτρο αέρα	8-15		

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας 8-1





ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΥΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας

8-2 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΥΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

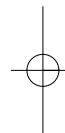
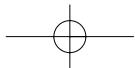
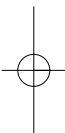
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

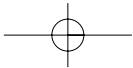
Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν σε αυτό το αυτοκίνητο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Πόρτες και καπό μηχανής: Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι σταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγχετε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

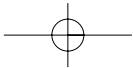
Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*: Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

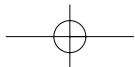
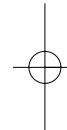
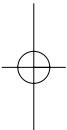
Όταν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

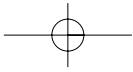
- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**

8-4 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

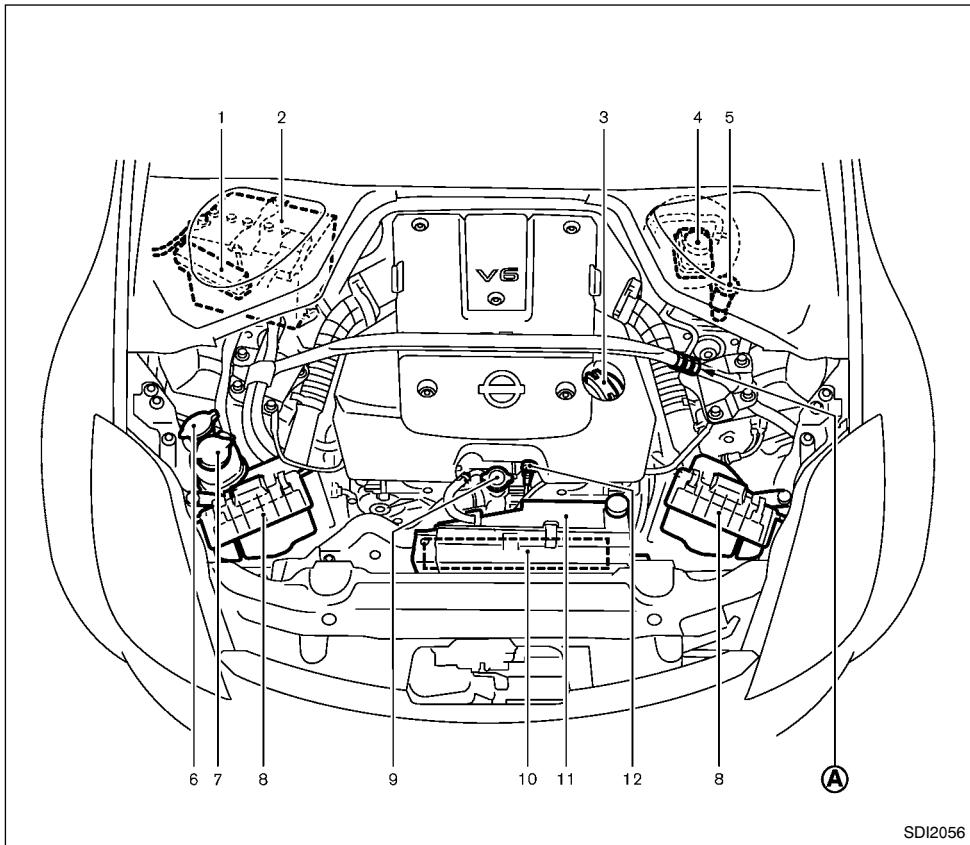
Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.





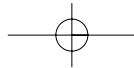
ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (Μηχανή VQ35HR)



1. Ασφάλεια / κάλυμμα ασφαλειοθήκης
2. Μπαταρία
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
5. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
6. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
7. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
8. Φίλτρο αέρα
9. Τάπα γεμίσματος ψυγείου μηχανής
10. Ιμάντες μηχανής
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
12. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πειράζετε την ράβδο ρύθμισης του ύψους της ανάρτησης (Α). Η ράβδος ύψους της ανάρτησης έχει ρυθμιστεί στην ποιο κατάλληλη θέση από το εργοστάσιο.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

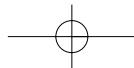
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική επικέτα, μακριά από παιδιά.

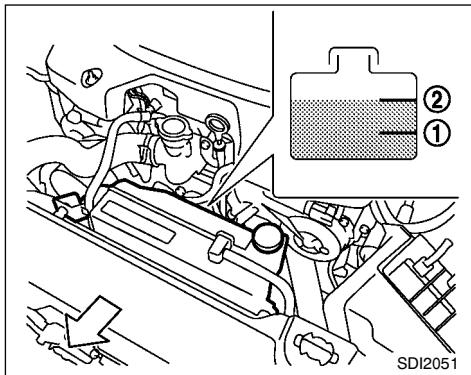
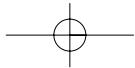
Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με μία τάπα πίεσης. Για να αποτρέψετε ζημιά στην μηχανή, χρησιμοποιήστε μόνο τάπα ψυγείου Nissan ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα με την κατάλληλη αναλογία μίξης. Το αντιψυκτικό μηχανής Nissan είναι προ-αναμεμιγμένο (αναλογία 50%).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.





ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (1), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο) (2). Εάν το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν υπάρχει ανεπαρκής ποσότητα ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό μηχανής έως το άνοιγμα του στομίου και προσθέστε επίσης ψυκτικό υγρό στο ρεζερβουάρ του ψυγείου έως την ένδειξη MAX (2).

Αφού προσθέσετε ψυκτικό υγρό, σφίξτε καλά την τάπα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

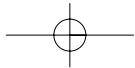
Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

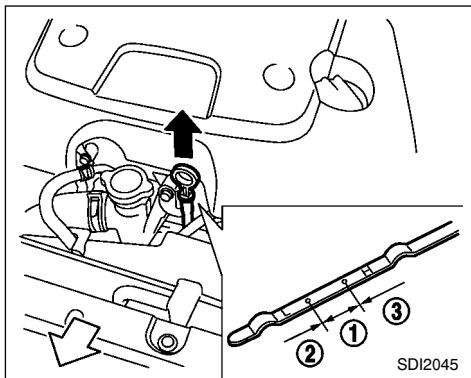
Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο εάν απαιτείται αντικατάσταση.

Οι βασικές επισκευές του συστήματος ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασίες συντήρησης μπορούν να βρεθούν στο κατάλληλο Service Manual της Nissan.

Η ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και υπερθέρμανση της μηχανής.



ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

8-8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

- Σβήστε την μηχανή.
- Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
- Βγάλτε την βιθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
- Βάλτε την πάλι στην θέση της.
- Βγάλτε την βιθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
- Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ (3).
- Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης και την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

τρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του αυτοκινήτου με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού, μπορεί να κάνει ζημιά στην μηχανή η οποία ζημιά δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

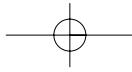
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Αλλάξτε το λάδι μηχανής και το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου

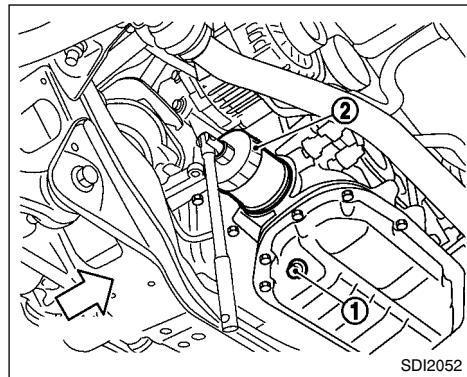
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
- Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.



3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.
 - Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
 - Κατάλληλος αντάπτορας θα πρέπει να προσαρτηθεί στο σημείο που ακουμπά ο γρύλος.
5. Βγάλτε το πλαστικό κάλυμμα του κάτω χώρου της μηχανής.
 - a. Βγάλτε το μικρό πλαστικό κλιπ στο κεντρικό σημείο του καλύμματος.
 - b. Στην συνέχεια βγάλτε τις άλλες βίδες που κρατάνε το κάλυμμα στην θέση του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι όταν σηκώνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο.



Λάδι μηχανής και φίλτρο λαδιού

1. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (1).
2. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού.
3. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής είναι ζεστό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού (2). Στην συνέχεια βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
5. Σκουπίστε την επιφάνεια επαφής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τα υπολείμματα της παλιάς λαστιχένιας φλάντζας στο σημείο επαφής πάνω στην μηχανή.

6. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του νέου φίλτρου με λάδι μηχανής.

7. Βιδώστε το νέο φίλτρο έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. Στην συνέχεια σφίξτε ακόμη περισσότερο από 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού:

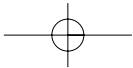
14.7 έως 20.6 N.m
(1.5 έως 2.1 kg-m)

8. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία κανούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

29 έως 39 N.m
(3 έως 4 κιλά)

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας 8-9



9. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι μέσα από το στόμιο γεμίσματος λαδιού και στην συνέχεια βάλτε την τάπα λαδιού καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η βιθομετρική ράβδος πρέπει να τοποθετηθεί στην θέση της για να αποφύγετε να χυθεί το λάδι από την τρύπα της ράβδου όταν γεμίζετε την μηχανή με λάδι.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού στραγγίσματος και γεμίσματος, δείτε το «Συνιστώμενα καύσμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η ποσότητα στραγγίσματος και γεμίσματος εξαρτάται από την θερμοκρασία του λαδιού στην στιγμή της αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε τις ποσότητες που σας δίνονται μόνο σαν σημεία αναφοράς. Χρησιμοποιείτε πάντα την βιθομετρική ράβδο για να προσδιορίσετε εάν υπάρχει κατάλληλη ποσότητα λαδιού στην μηχανή.

10. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

11. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βιθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

Μετά την εργασία

- Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.
- Τραβήξτε έξω το κέντρο του μικρού πλαστικού κλιπ.
- Κρατήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής στην θέση του.
- Βάλτε το κλιπ μέσα από το κάτω κάλυμμα στην τρύπα στο πλαίσιο και στην συνέχεια πιέστε το κέντρο του κλιπ μέσα για να κλείδωσει το κλιπ στην θέση του.
- Τοποθετήστε τις άλλες βίδες που κρατάνε το κάτω κάλυμμα στην θέση του. Προσέξτε να μην χαλάσετε τις βόλτες από τις βίδες, βιδώνοντάς τις υπερβολικά.
- Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
- Πετάξτε σε κατάλληλο μέρος τα παλιά λάδια και το φίλτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.**

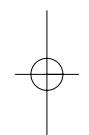
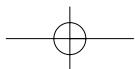
- **Προσπαθήστε να αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με τα χρησιμοποιημένα λάδια. Εάν υπάρχει επαφή, πλύνετε καλά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών, το συντομότερο δυνατόν.**
- **Κρατήστε το λάδι μηχανής μακριά από παιδιά.**

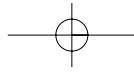
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργειών και των κέντρων αλλαγής λαδιών. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές για συμβουλές.

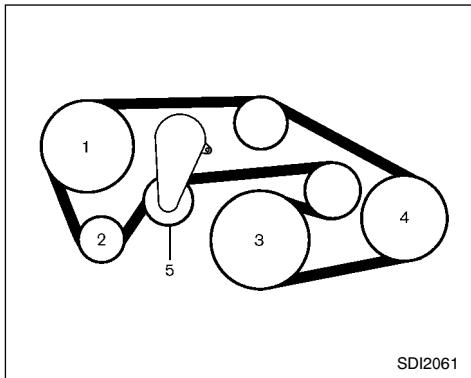
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.





ΙΜΑΝΤΕΣ



ΜΠΟΥΖΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

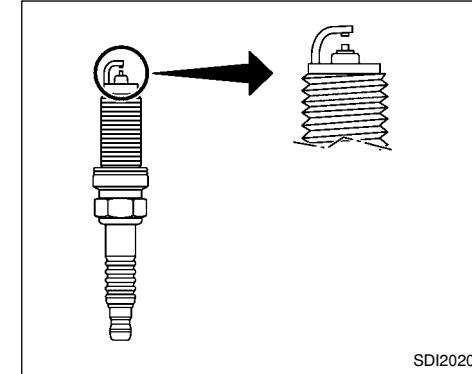
Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

1. Αντλία υγρού υδραυλικού τιμονιού.
2. Δυναμό
3. Τροχαλία στροφάλου
4. Κομπρεσέρ air conditioner
5. Αυτόματος εντατήρας κινητηρίου ύμαντα

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ύμαντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ύμαντων. Εάν ο ύμαντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.



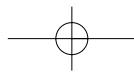
SDI2020

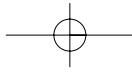
ΜΠΟΥΖΙ ΜΕ ΑΚΙΔΑ ΙΡΙΔΙΟΥ

Επειδή τα μπουζί με ακίδα ιριδίου διαρκούν πολύ περισσότερο, δεν είναι απαραίτητο να τα αντικαθιστάτε τόσο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί.

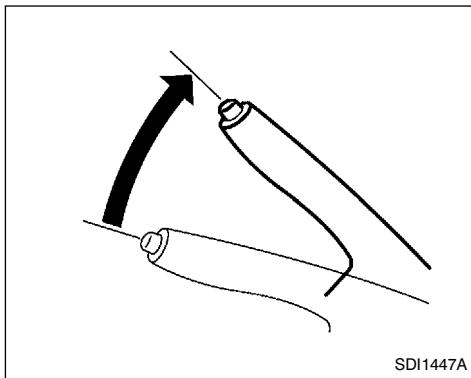
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πάλι τα μπουζί με ακίδα ιριδίου (μετά από καθαρισμό ή διόρθωση διακένου).
- Αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με ακίδα ιριδίου.

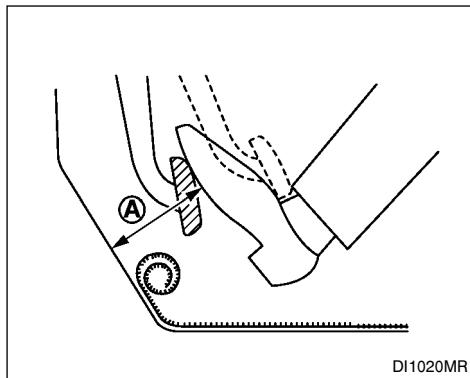




ΦΡΕΝΑ



SDI1447A



DI1020MR

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Από την θέση που το χειρόφρενο είναι ελεύθερο, τραβήξτε τον μοχλό αργά και σταθερά. Εάν τα κλικ που θα ακούσετε δεν είναι στην παρακάτω κλίμακα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 έως 7 κλικ

(δύναμη τραβήγματος 196N ή 20 κιλά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο κανονικό, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος του ποδόφρενου.

Με την μηχανή σε λειτουργία, ελέγξτε την απόσταση ανάμεσα στην πάνω επιφάνεια του πεντάλ και του μεταλλικού πατώματος. Εάν είναι εκτός της παρακάτω κλίμακας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

(A): Δύναμη πατήματος 490N
(50 κιλά)

Απόσταση:
85 χιλιοστά ή παραπάνω

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

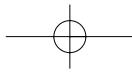
Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα φρένα με δίσκους αυτορυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

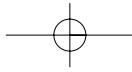
Ένδειξη φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια του αυτοκινήτου σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει έναν οξύ ήχο γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο θόρυβος θα ακούγεται ανεξάρτητα αν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο ή όχι. Εάν ακουστεί ο ηχητικός δείκτης φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το δυνατό συντομότερο.

Κάτω από κάποιες συνθήκες οδήγησης και κλιματολογικές συνθήκες, περιστασιακά μπορούν να ακουστούν ήχοι γρατσουνίσματος, τριέματος ή άλλοι ήχοι από τα φρένα. Περιστασιακός θόρυβος από τα φρένα στα ελαφρά έως μέτρια σταματήματα είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου των φρένων. Για περισσότερες





ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

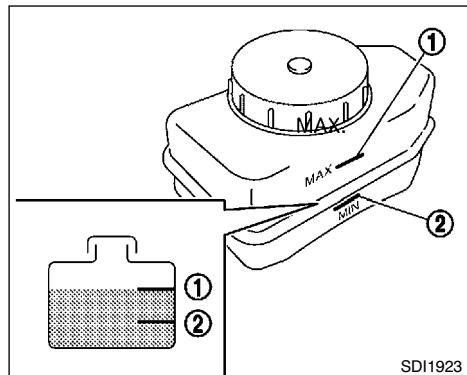
πληροφορίες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΣΕΡΒΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σερβοφρένου ως ακολούθως:

1. Με σβήστη την μηχανή, πατήστε και αφήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Όταν η κίνηση του πεντάλ του φρένου (απόσταση διαδρομής) παραμένει η ίδια από την μία εφαρμογή του φρένου στην άλλη, συνεχίστε στο επόμενο βήμα.
2. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε την μηχανή. Κρατήστε το πεντάλ πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για περίπου 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και στην συνέχεια σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η απόσταση διαδρομής του πεντάλ θα μειωθεί σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς διάκενο απελευθερώνεται από το σερβό.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν αποτελεσματικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για τον έλεγχό τους.



SDI1923

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

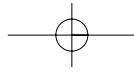
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων* έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

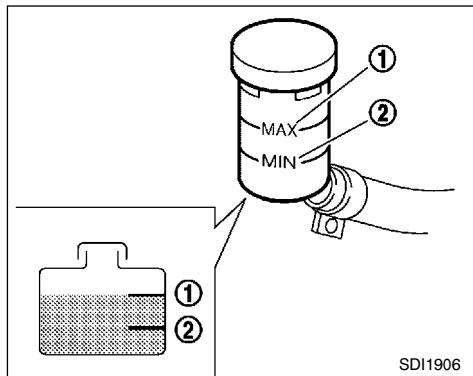
* DOT3 ή DOT4 (U.S. FMVSS No. 116). Ποτέ μην αναμιγνύετε DOT3 και DOT4. (Στο εργοστάσιο έχει τοποθετηθεί DOT3).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



SDI1906

ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Το υγρό του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή (2)(ελάχιστο), προσθέστε υγρό* έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

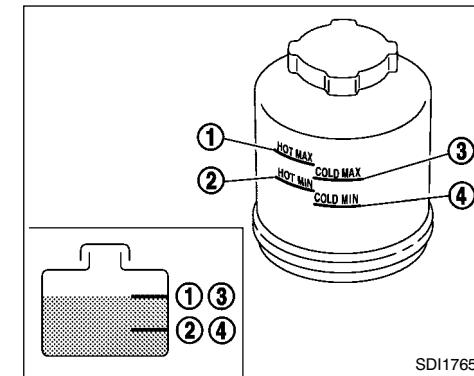
8-14 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

* DOT3 ή DOT4 (U.S. FMVSS No. 116). Ποτέ μην αναμιγνύετε DOT3 και DOT4. (Στο εργοστάσιο έχει τοποθετηθεί DOT3).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό, πλύνετε το με νερό.



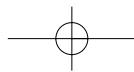
SDI1765A

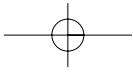
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την κλίμακα του Ζεστού (HOT) ((1): HOT MAX, (2): HOT MIN) σε θερμοκρασίες υγρού 50 έως 80°C ή την κλίμακα Κρύου (COLD) ((3): COLD MAX, (4): COLD MIN) σε θερμοκρασίες υγρού 0 έως 30°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε DEXRON™III ή ισάξιο.

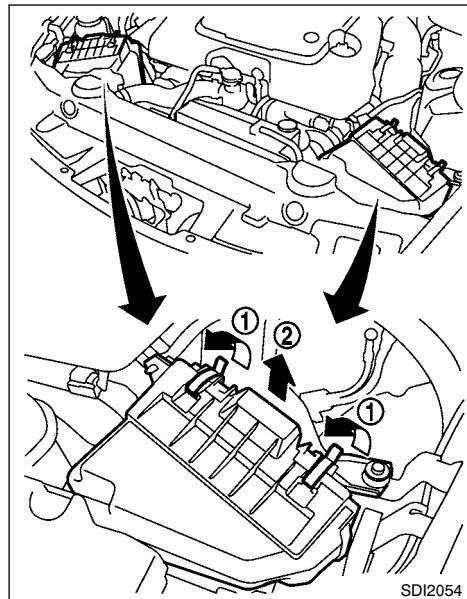




ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

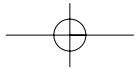
Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή

κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα και προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

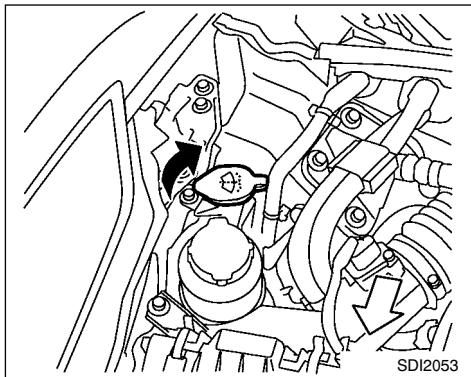
Για να βγάλετε το φίλτρο από τον παπά, τραβήξτε τα δύο κλιπ συγκράτησης (1) και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω (2).

Τύπος υγρού χάρτου

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Εξχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.



ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Για να ελέγχετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να κλείσετε την κεντρική τρύπα της τάπας (όπως φαίνεται στην εικόνα) και στην συνέχεια βγάλτε την από το ρεζερβουάρ. Εάν δεν υπάρχει υγρό στον σωλήνα, προσθέστε υγρό.

Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

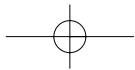
ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

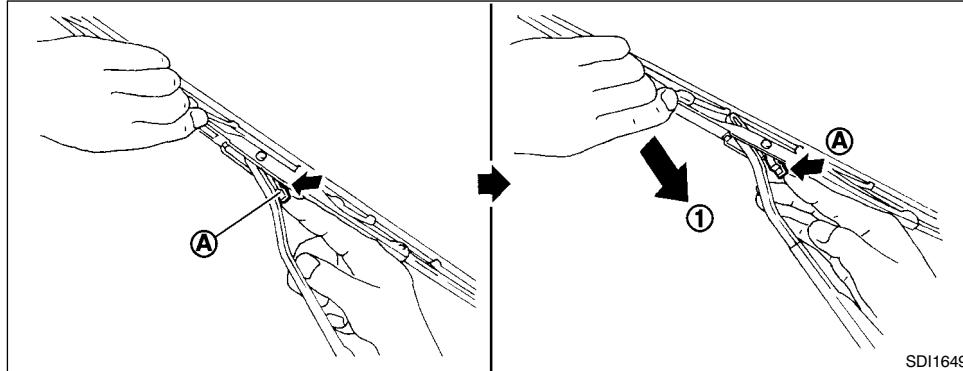
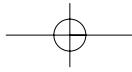
Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα πλυστικού ή μαλακού απορρυπαντικού. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.





SDI1649

Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια A και στην συνέχεια σύρετε την λεπίδα 1 προς τα κάτω μαζί με το μπράτσο.
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

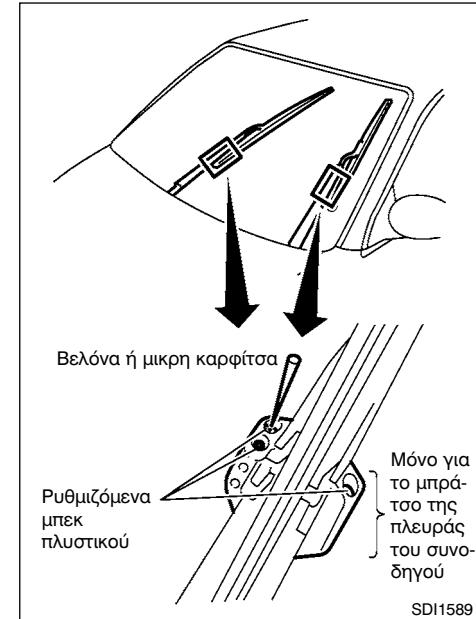
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.

- Οι φθαρμένες λεπίδες μπορούν να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.
- Όταν τραβάτε επάνω ή βάζετε πίσω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα, προσέχετε να μην χτυπήσετε το καπό της μηχανής.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.

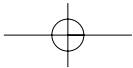
ΛΕΠΙΔΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SDI1589

Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το μπεκ του πλυστικού με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας		⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας
(3)		Μακριά από παιδιά
(4)		Οξύ μπαταρίας
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας
(6)		Εκρηκτικό αέριο

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε

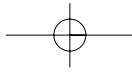
αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αφαιρέσετε τον πόλο από την μπαταρία, μην κλείνετε καμία από τις μπροστινές πόρτες. Η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης των παραθύρων δεν θα λειτουργήσει και το πλευ-

ρικό πάνελ / η πάνω μπάρα της οροφής μπορεί να πάθουν ζημιά.

Για να αποσυνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία με την ίδια σειρά που αναφέρεται διαφορετικά, το παράθυρο και το πλευρικό πάνελ / η πάνω μπάρα της οροφής μπορεί να έλθουν σε επαφή και να πάθουν ζημιά.



- 1. Κλείστε τα παράθυρα.**
- 2. Ανοίξτε το καπό.**
- 3. Κλείστε και κλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.**
- 4. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.**

5. Κλείστε καλά το καπό.

Για να συνδέσετε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία με την ίδια σειρά που αναφέρεται διαφορετικά, το παράθυρο και το πλευρικό πάνελ / η πάνω μπάρα της οροφής μπορεί να έλθουν σε επαφή και να πάθουν ζημιά.

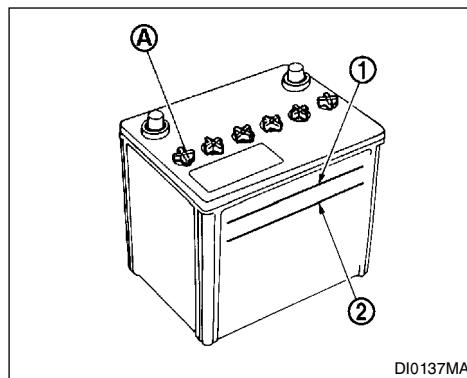
1. Ξεκλειδώστε χρησιμοποιώντας το κλειδί και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού. Μην κλείστε την πόρτα.

2. Ανοίξτε το καπό.

3. Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας. Στην συνέχεια κλείστε το καπό.

4. Ανοίξτε τελείως το παράθυρο του οδηγού.

5. Κλείστε την πόρτα και το παράθυρο του οδηγού.

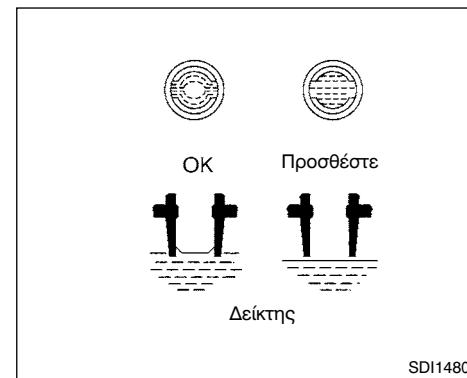


DI0137MA

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές της πάνω στάθμης (1) και της κάτω στάθμης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να επαναφέρετε την στάθμη στην ένδειξη σε κάθε κελί. **Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.**

1. Αφαιρέστε τις τάπες των κελιών (A), χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της πάνω στάθμης (1).

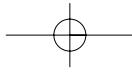


SDI1480

Εάν η πλευρά της μπαταρίας δεν είναι ορατή, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί μέσα από κάθε άνοιγμα κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

- Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από αντίξεις συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.
- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Καθαρίζετε την μπαταρία με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.



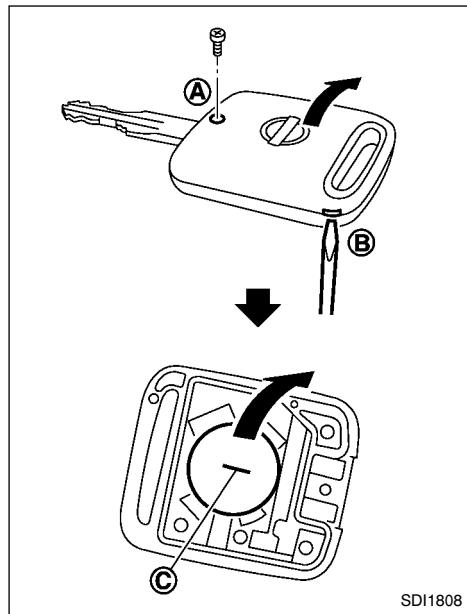
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή παραπάνω, αποσύνδεστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε τα κελιά της μπαταρίας πάνω από το κανονικό. Ο υπερβολικός ηλεκτρολύτης μπορεί να χυθεί έξω από την μπαταρία κατά την φόρτιση και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SDI1808

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία και τα αφαιρούμενα μέρη.

- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλεύετε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

1. Βγάλτε την βίδα (A) και ανοίξτε το καπάκι (B) χρησιμοποιώντας ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο.

2. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Συνιστώμενη μπαταρία: CR2016

Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης (C).

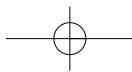
3. Κλείστε καλά το καπάκι και βάλτε την βίδα. Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, πατήστε τα κουμπιά δύο ή τρεις φορές για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

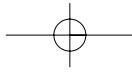
Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν η μπαταρία βγει για οποιοδήποτε άλλο λόγο εκτός της αντικατάστασής της, ακολουθήστε το βήμα 3 παραπάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

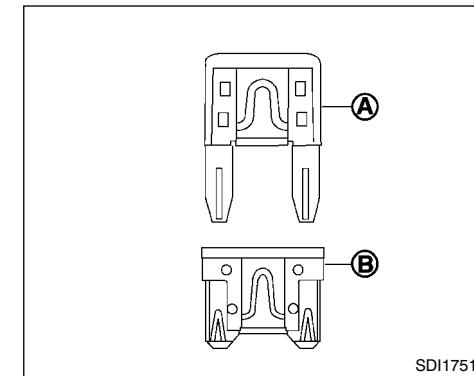
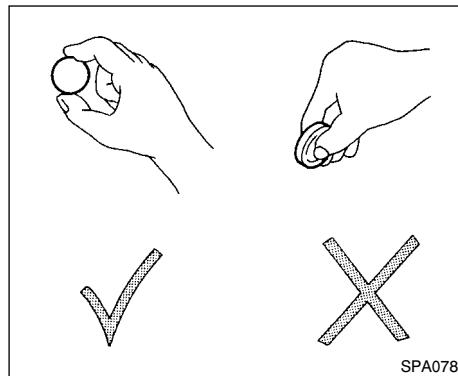
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε τα κυκλώματα και τους πόλους της μπαταρίας.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο, ωστόσο εάν βραχεί σκουπίστε το για να στεγνώσει τελείως.





ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπουν μέσα στο τηλεχειριστήριο.



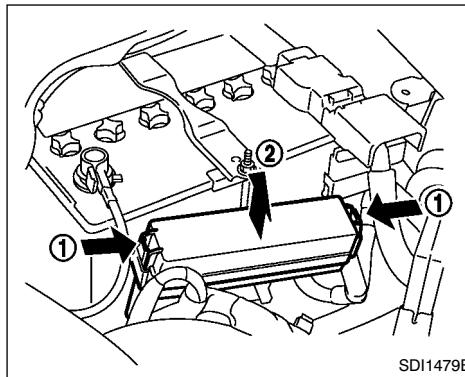
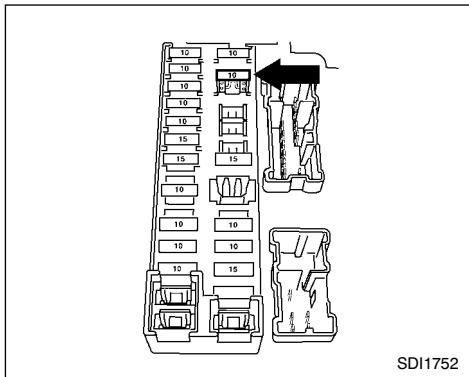
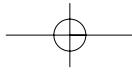
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Μερικά αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με ασφαλειοθήκες στον χώρο των επιβατών και στον χώρο της μηχανής που χρησιμοποιούν ασφάλειες μόνο τύπου (A). Άλλα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με ασφάλειες τύπου (A) στην ασφαλειοθήκη στον χώρο της μηχανής και τύπου (B) στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

Οι ασφάλειες τύπου (A) παρέχονται σαν ασφάλειες αντικατάστασης. Είναι αποθηκευμένες στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.

Οι ασφάλειες τύπου (A) μπορούν να τοποθετηθούν τόσο στην ασφαλειοθήκη της μηχανής όσο και σε αυτή του χώρου των επιβατών.



Εάν χρησιμοποιηθεί ασφάλεια τύπου (A) για να αντικαταστήσει μία ασφάλεια τύπου (B), η ασφάλεια δεν θα είναι στο ίδιο επίπεδο με την υπόδοχή της, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό δεν επηρεάζει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει μπει καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου (B) δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη της μηχανής. Στην ασφαλειοθήκη της μηχανής χρησιμοποιείτε μόνο ασφάλειες τύπου (A).

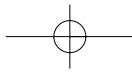
ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

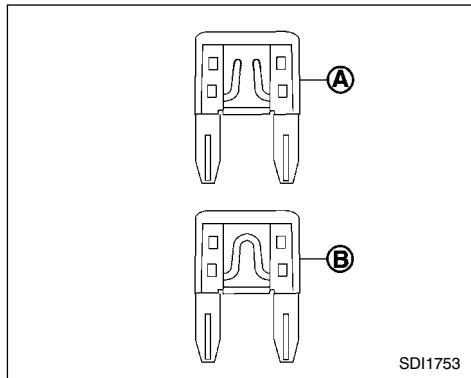
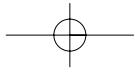
Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και αφαιρέστε το κάλυμμα προκειμένου να έχετε πρόσβαση στην μπαταρία και την ασφαλειοθήκη.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πατώντας τα πλευρικά κλίπ (1) και σηκώνοντας το κάλυμμα (2).

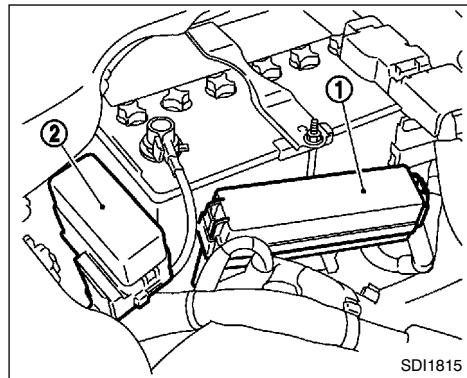
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.

5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.





SDI1753



SDI1815

6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

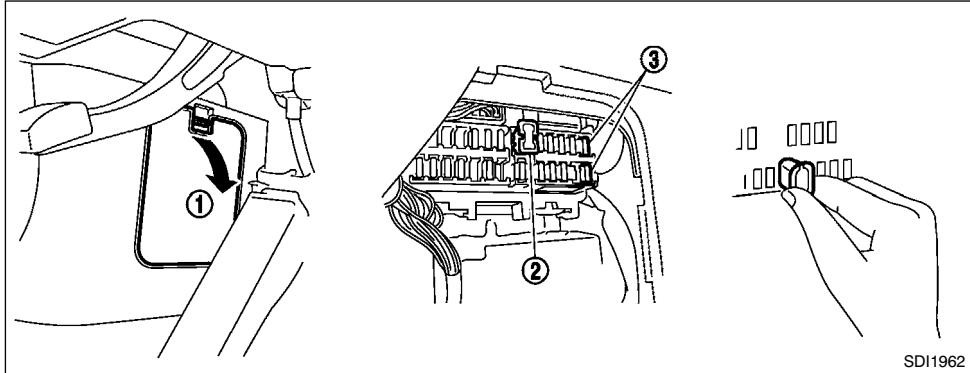
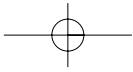
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

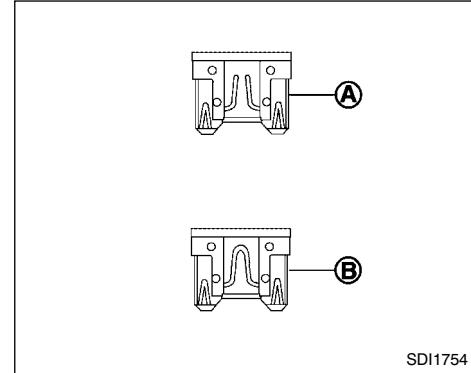
Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Καλώδια ασφαλειών

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα καλώδια των ασφαλειών στις θήκες (1) και (2) (όπου υπάρχει). Εάν οποιοδήποτε από αυτά τα καλώδια ασφαλειών είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το μόνο με γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.



SDI1962



SDI1754

**ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

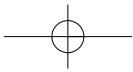
Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

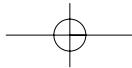
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
4. Πιάστε την ασφάλεια κάθετα με τον εξωλέα και τραβήξτε την έξω.

5. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγχει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.





ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας XENON

Λάμπα προβολέων XENON:



- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τους προβολείς XENON σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο:

Λάμπα μεγάλης / μεσαίας σκάλας:

35W (D2S)

Μπορεί να δημιουργηθεί ομίχλη στο εσωτερικό των φακών των εξωτερικών φώτων όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο. Η ομίχλη προκαλείται από την διαφορά της θερμοκρασίας μέσα και έξω από τους φακού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

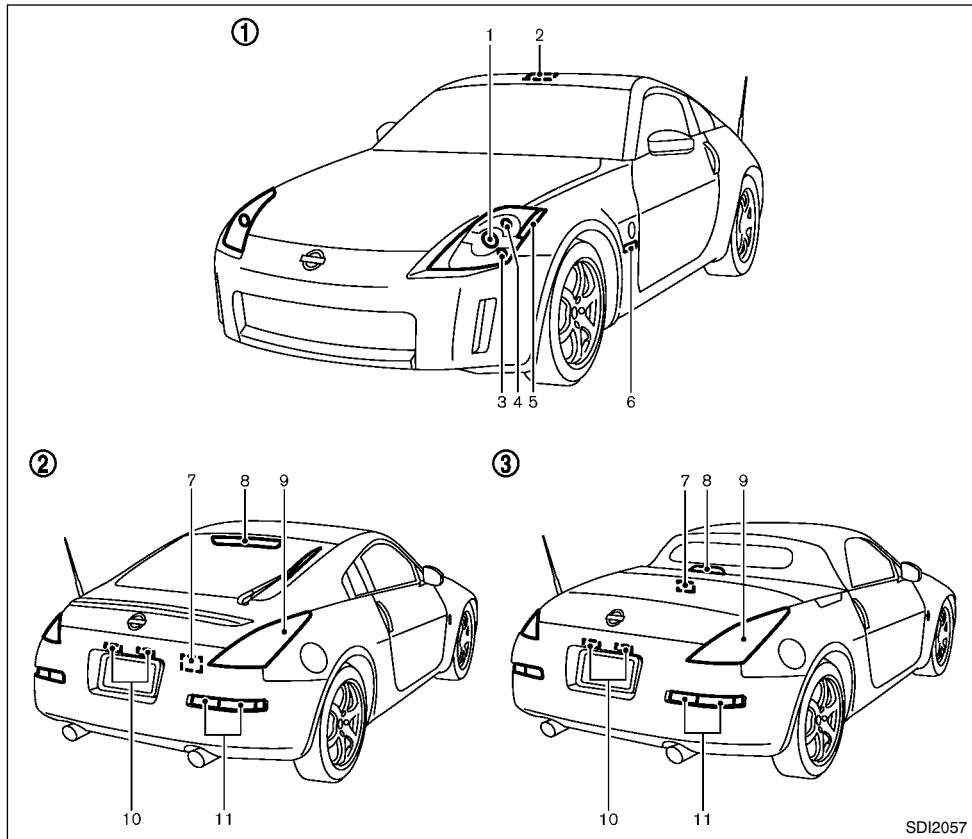
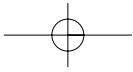
Είδος	Watt
Μπροστινό φλας*	21
Πλευρικό φως πορείας*	5
Πλευρικό φλας*	5
Συνδυασμός πίσω φώτων*	
Στοπ / πορείας*	LED
Φλας*	21
Όπισθεν*	21
Φως ομίχλης*	21
Τρίτο φως στοπ*	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

* Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως χώρου επιβατών	8
Φως χώρου αποσκευών (Coupe)	5
Φως πορτμπαγκάζ (Roadster)*	3.4
Φως καθρέπτη σκιαδίου	1.8
Συγκράτηση ποτηριών*	1.1
Φως κουτιού πίσω στο πάτωμα*	1.4

* Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

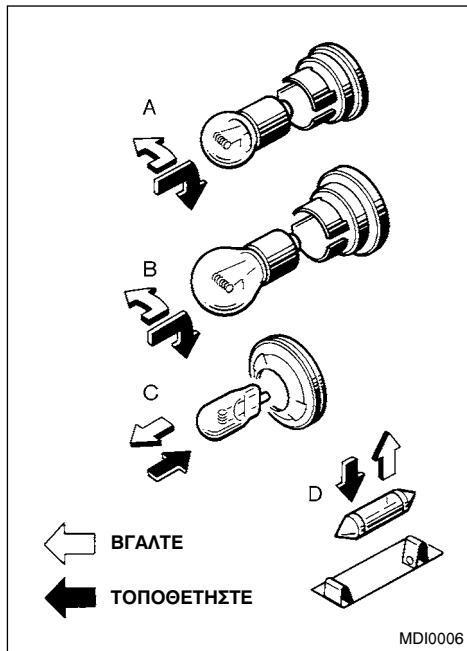
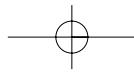
(1) Όψη από μπροστά

1. Προβολέας (μεσαία σκάλα, μεγάλη σκάλα)
2. Φως χώρου επιβατών
3. Εμπρός πλευρικό φως
4. Εμπρός μπροστινό φλας
5. Εμπρός πλευρικό φως πορείας*
6. Πλευρικό φλας*

(2) Πίσω όψη Coupe, (3) Πίσω όψη Roadster

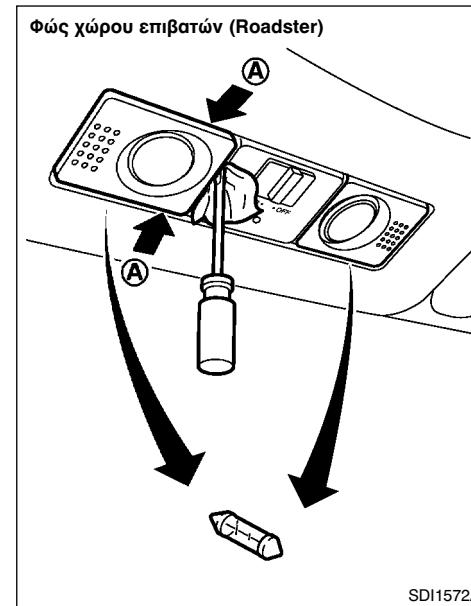
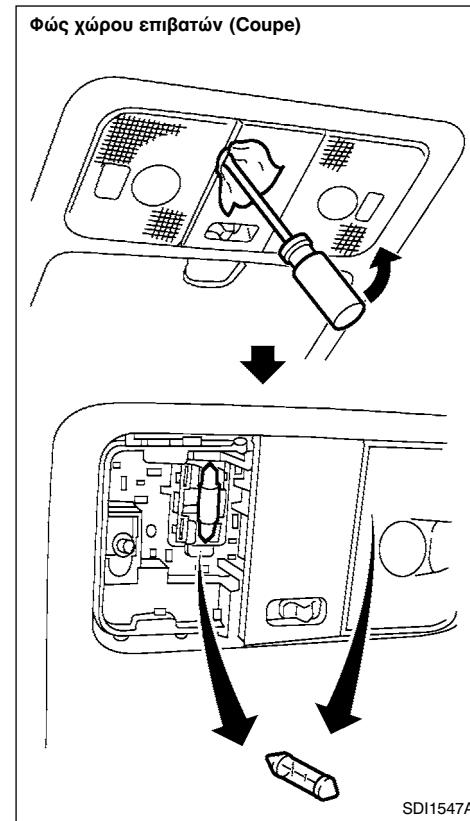
7. Φως χώρου αποσκευών (Coupe) ή φως πορτμπαγκάζ (Roadster)
8. Τρίτο φως στοπ
9. Συνδυασμός πίσω φώτων (στοπ / πορείας)
10. Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
11. Συνδυασμός πίσω φώτων (όπισθεν ή ομίχλης, φλας)

* : όπου υπάρχει

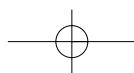


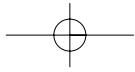
Διαδικασίες αντικατάστασης

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

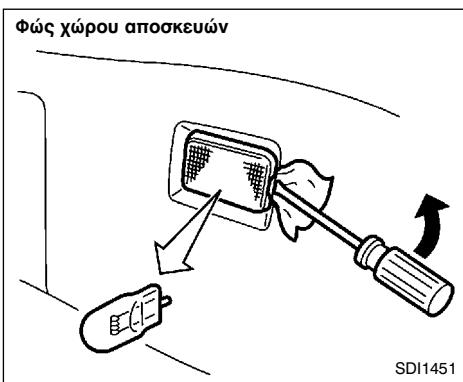
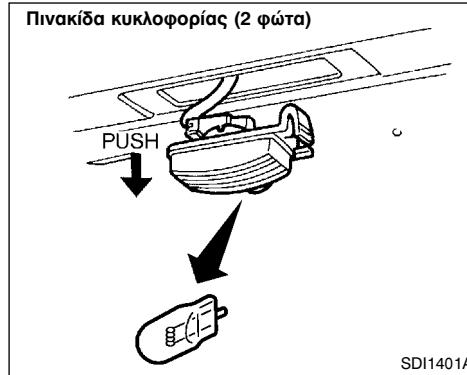
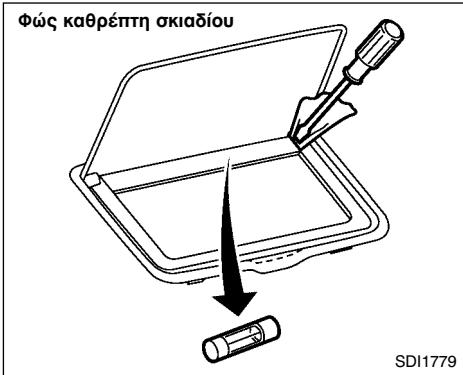


Προσέχετε να μην σπάσετε τα νύχια σας (A) στο πλαστικό κάλυμμα κατά την αφαίρεση.





ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

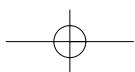


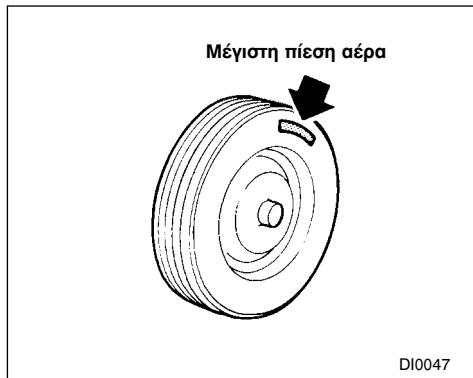
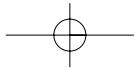
Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει πάρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακιδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.





Μέγιστη πίεση αέρα

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη πίεση αέρα που φαίνεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των

αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα ρεζέρβα προσωρινού τύπου (T-Type).
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού σε στεγνούς δρόμους.
- Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



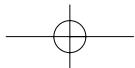
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

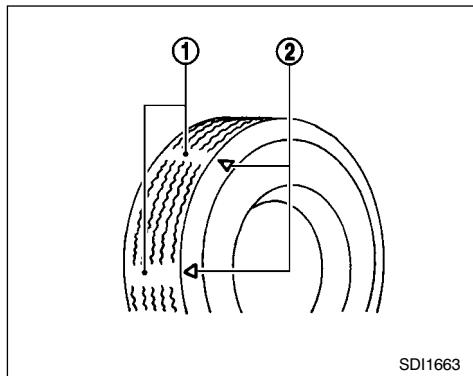
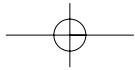
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (-ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφι-

βολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

Τα ελαστικά δεν μπορούν να περιστραφούν σε αυτό το αυτοκίνητο καθώς τα μπροστινά ελαστικά έχουν διαφορετικό μέγεθος από τα πίσω ελαστικά και η φορά περιστροφής είναι συγκεκριμένη σε κάθε λάστιχο.

Υπάρχει μία ακίδα στα μπροστινά δισκόφρενα για να μην μπορούν οι πίσω τροχοί να τοποθετηθούν στην θέση των μπροστινών. Η ρεζέρβα μπορεί να τοποθετηθεί στην θέση και των μπροστινών και των πίσω τροχών. Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα στον μπροστινό τροχό, η τρύπα στην ρεζέρβα θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με την ακίδα στο δισκόφρενο.





1. Δείκτης φθοράς

2. Σημάδι θέσης δείκτη φθοράς

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε υπερβολική φθορά, σκασίματα, εξογκώματα ή βαθιές ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους, δείκτη ταχύτητας και ίδιας ικανότητας φορτίου με το εργοστασιακό. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών από αυτόν που συνιστάται ή η χρήση μικτών, διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών (διαφορετική

μάρκα, κατασκευή ή πέλμα), μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφύλακτηρά.

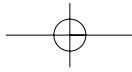
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.



ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.



PEZEPBA

Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (T-type)

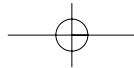
Ακολουθήστε τις παρακάτω επισημάνσεις όταν πρέπει να χρησιμοποιηθεί η ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

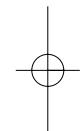
- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Σε πρώτη ευκαιρία θα πρέπει να αντικαθίσταται από κανονικό ελαστικό.
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Απο-

φύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα όταν οδηγείτε.

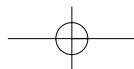
- Όπως και με τις άλλες ρεζέρβες, έτσι και η ρεζέρβα προσωρινού τύπου να πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι διατηρεί την πίεσή της στα 420kPa (4.2 bar, 60 psi).
- Όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου, μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 χιλιόμετρα την ώρα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Οι αλυσίδες χιονιού μπορεί να μην εφαρμόσουν σωστά στην ρεζέρβα προσωρινού τύπου και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Το πέλμα της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί πιο γρήγορα από ότι το κανονικό ελαστικό. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου αμέσως μόλις φανούν οι δείκτες φθοράς.
- Επειδή η ρεζέρβα προσωρινού τύπου έχει μικρότερο μέγεθος από το κανονικό ελαστικό, θα μειωθεί η απόσταση από το έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια. Επίσης, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο μέσα από αυτόματο πλυστικό μηχάνημα αυτοκινήτου καθώς μπορεί να φρακάρει.

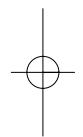
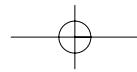


- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου σε άλλο αυτοκίνητο καθώς το ελαστικό αυτό έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Μην χρησιμοποιείτε περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου ταυτόχρονα.

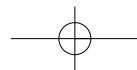


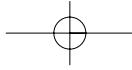
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας 8-33





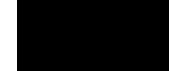
8-34 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

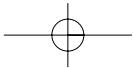




9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4
Μηχανή	9-4
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Διαστάσεις	9-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-6
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-6
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-7
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων	9-8





ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

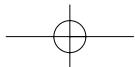
Ποσότητα σε λίτρα (κατά προσέγγιση)		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	80	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)		• Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan*1
Με φίλτρο λαδιού	4.9	• API SL ή SM*1
Χωρίς φίλτρο λαδιού	4.6	• ILSAC grade GF-3 ή GF-4*1 • ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3*1
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβουάρ)		
Με ρεζερβουάρ	9.2	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
Ρεζερβουάρ	0.8	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	---	Γνήσια βαλβολίνη Nissan ή API GL-4, SAE 75W-85 ή 75W-90
Βαλβολίνη διαφορικού	---	API GL-5*1
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	Γεμίστε στην κατάλληλη στάθμη σύμφωνα με το	NISSAN PSF ή ισάξιο*4
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας»	DOT3 ή DOT4*3
Γράσο πολλαπλής χρήσης	---	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	---	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	---	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

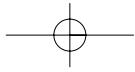
*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN ή ισάξιο. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκίνητου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Ποτέ μην αναμιγνύεται διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4)

*4: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXTRONTMVI τύπου ATF





ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινομηχανές:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Πρέπει να χρησιμοποιείται σουύπερ αμόλυβδη βενζίνη 98 οκτανίων (RON).

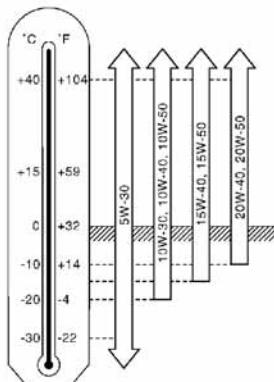
Εάν δεν διατίθεται σουύπερ αμόλυβδη βενζίνη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά απλή αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων (RON) αλλά υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου εν μέρει με απλή αμόλυβδη βενζίνη και γεμίστε το τελείως με σουύπερ αμόλυβδη βενζίνη το συντομότερο δυνατόν.
- Αποφύγετε την οδήγηση με τελείως πατημένο το γκάζι και τις απότομες επιταχύνσεις.

Ωστόσο, για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την καλύτερη συμπεριφορά στην οδήγηση, συνιστάται η χρήση σουύπερ αμόλυβδης βενζίνης.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

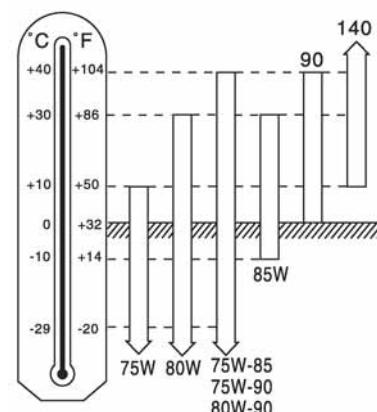
ΛΑΔΙ BENZINOKINHTHRA



SMA203D

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

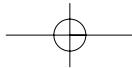
ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



TI0003-A

Βαλβολίνη

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.
- Για ζεστές περιοχές: 90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 400C.



ΜΗΧΑΝΗ

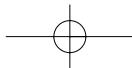
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

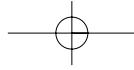
Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του οξυγόνου της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρίσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εδουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο	VQ35HR
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων	6κύλινδρη, V block, κεκλιμένη στις 600
Διάμετρος X διαδρομή	χλστ. 95,5 X 81,4
Κυβισμός	κυβ. εκ. 3498
Στροφές ρελαντί στην Νεκρά	rpm 650 +/- 50
Χρονισμός (BTDC)	βαθμοί στο ρελαντί 15° +/- 2
Μπουζί	
Στάνταρ	FXE22HR-11
Διάκενο μπουζί	χλστ. 1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού



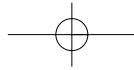


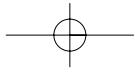
ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Τύπος	Μέγεθος	Offset mm
Ζάντα	Αλουμινίου	Μπροστά	18 x 8JJ
		Πίσω	18 x 8JJ 18 x 8-1/2JJ
	Ρεζέρβα	17 x 4T	
Λάστιχο	Συμβατικό	Μπροστά	225/45R18 91W
		Πίσω	245/45R18 96W
	Ρεζέρβα	T145/80D17 T155/80R17	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	Μονάδα: Χιλιοστά	
Τύπος αμαξώματος	Coupe	Roadster
Ολικό μήκος	4.315	4.315
Ολικό πλάτος	1.815	1.815
Ολικό ύψος	1.325	1.330
Εμπρός μετατρόχιο	1.535	1.535
Πίσω μετατρόχιο	1.540	1.540
Μεταξόνιο	2.650	2.650





ΌΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

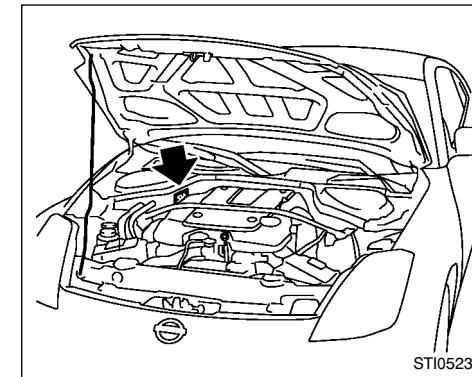
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολέων.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα, ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να πληρεί.

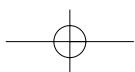
Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

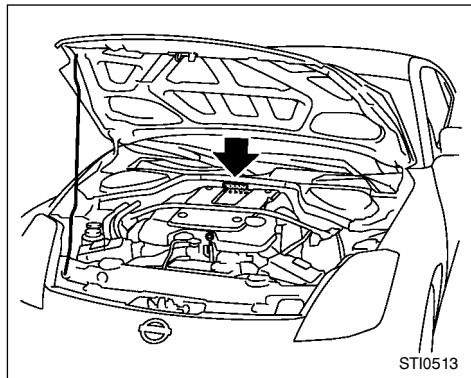
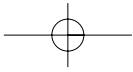
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

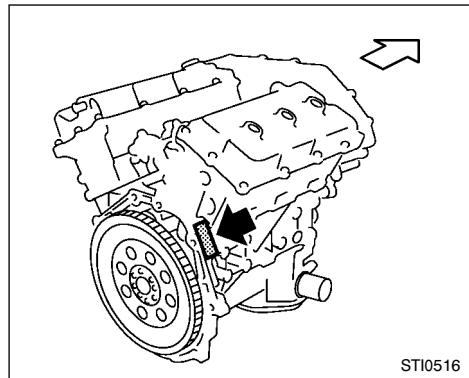
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.





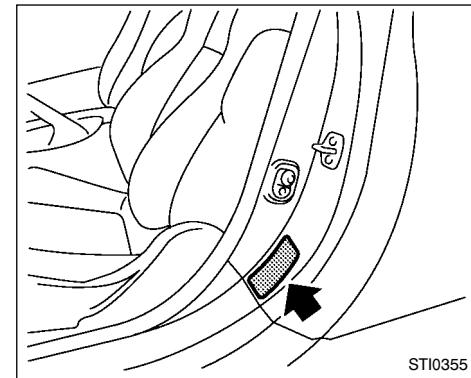
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (Αριθμός σασί)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.



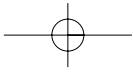
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

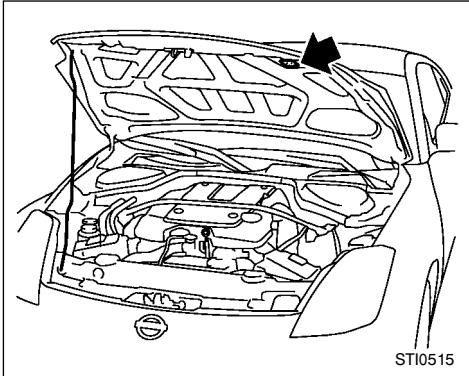


ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η KPYA πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το πινακιδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Calsonic Kansei Corp.
8, Sakae-cho, Showa-ku, Toyota-ken
421-0816, Japan
TEL : +81-283-21-8407 FAX : +81-283-21-8547
Date: February 28, 2006

DECLARATION of CONFORMITY

We, CalsonicKansei Corp., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Immobilizer System
Model / Type Number : MW1014
Directive and Standards used :
Radio : EN300_338-2_V1.1.1 (2001-06)
EN300_338-1_V1.2.2 (2002-12)
EMC : EN301_489-3_V1.4.1 (2002-08)
EN301_489-1_V1.5.1 (2004-11)
Safety : EN60065: 2002

Year of affixing CE marking : 2004

Signature : Name : Etsushi Nagita
Position : CPE Electrical & Electronic Systems Design Group

Integrated keyfob/remote control system

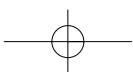
Siemens AG
93049 Regensburg
5WK4 8763
433,92 MHz

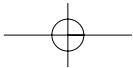


STI0526



STI0478





SIEMENS VDO
Automotive

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 RF
Siemensstrasse 12
D-9005 Regensburg
Germany

Product-type designation: 5WK4 9763

Intended use: Radio frequency transmitter used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to § 3.1.a: Applied standard(s): EN 60950-1:2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: Applied standard(s): EN 301-499-1, -3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: Applied standard(s): EN 300 220-1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

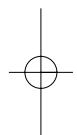
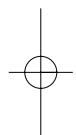
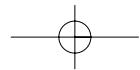
Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2005-10-04

Jean-François Terabois *Dr. Martin Fischer*
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations
Vice President
Wireless Products and Modules

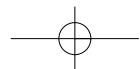
SiemensVDO Automotive AG Body & Chassis Electronics Postal Address:
Hermann-Mitsch-Strasse 12 SiemensVDO Automotive AG
Kraulheim D-9005 Regensburg
P.O. Box 10 09 43 Office Address:
P.O. Box 10 09 43 Tel. +49/924/7790 0
D-9005 Regensburg

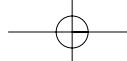
SiemensVDO Automotive AG Chairman of the Executive Board: Dr. J. P. Pfeiffer Managing Board Member: Michael M. Auer
Gottlieb-Daimler-Strasse 12 7205 Stuttgart, Germany Tel. +49/711/951-12227
Page 1 of 1

STI0527



9-10 Τεχνικές πληροφορίες





10 Ευρετήριο

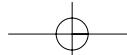
A

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Απελευθέρωση καπίο	3-9
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-10
Αποθήκευση του ελαστικού και των εργαλείων.....	6-5
Αποθήκευση τσαντών του γκολφ.....	3-11
Αποθήκευση τσαντών του γκολφ.....	3-13
Αποθήκευση.....	2-27
Αλλαγή του λαδιού και του φίλτρου της μηχανής	8-8
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Αλυσίδες τροχών	8-30
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-6
Ανοιγμα της οροφής	3-19
Ανοιγμα του πορτμπαγκάζ	3-10
Ανοιγμα του καλύμματος του πορτμπαγκάζ	3-12
Ανοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-23
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών	2-23
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-23
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS)	3-8
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS.....	5-5
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Αριθμός έγκρισης και πληροφορίες ραδιοσυχνοτήτων	9-8

Ασφάλεια του αυτοκινήτου	5-13
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-10
Ασφάλειες	8-21
Αυτόματο air conditioner	4-7
Αφαίρεση λεκέδων	7-3
Αφαίρεση του ελαστικού.....	6-3

B - Γ - Δ

Βολτόμετρο.....	2-8
Βομβητές υπενθύμισης	2-17
Γάντζος για κρέμασμα ρούχων (μοντέλα Coupe)	2-33
Γενική συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση.....	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-9
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-11
Δευτερεύουσα απελευθέρωση πορτμπαγκάζ – Νεκρή μπαταρία αυτοκινήτου.....	3-11
Δευτερεύουσα απελευθέρωση καλύμματος πορτμπαγκάζ – Νεκρή μπαταρία αυτοκινήτου.....	3-13
Δείκτης ανεβάσματος μηχανικού σαζμάν	2-10
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-6
Δείκτης καυσίμου	2-7
Δείκτης πίεσης λαδιού μηχανής	2-7



Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-23
Διακόπτης κλεισίματος ESP.....	5-17
Διακόπτης μηχανής	5-5
Διακόπτης πλυστικού προβολέων	2-20
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-21
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-18
Διακόπτης προβολέων.....	2-20
Διακόπτης τιμονιού για τη λειτουργία hands-free και τις φωνητικές εντολές	4-27
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχουστήματος Τύπος Α (όπου υπάρχει)	4-20
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχουστήματος Τύπος Β (όπου υπάρχει)	4-21
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ (μοντέλα Coupe)	2-22
Διακόπτης φλας.....	2-21
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-21
Διαστάσεις	9-5
Δίχτυ αντικειμένων.....	2-32

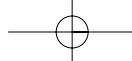
E

Εάν η οροφή δεν ανοίγει ούτε κλείνει ηλεκτρικά	3-20
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-19
Έλεγχος λαμπτών	2-13
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-8
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-12

Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-12
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	2-10
Ενδεικτικά φώτα	2-15
Ενεργοποίηση ενσωματωμένου τηλεφώνου	4-23
Ενσωματωμένο τηλέφωνο (όπου υπάρχει)	4-22
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο	3-6
Εξαεριστήρες.....	4-5
Εξαρτήματα του πρόσθετου συστήματος συγκράτησης	1-22
Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-16
Εξοπλισμός ελαστικών	5-18
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-25
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικά φώτα	8-25
Επεξήγηση των τιμημάτων της γενικής συντήρησης	8-2
Εσωτερικά φώτα.....	2-34
Εσωτερικά φώτα.....	8-26
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Εύκαμπτη οροφή (μοντέλα Roadster)	3-14

Z - H - Θ - I

Συγοστάθμιση	8-31
Ζώνες ασφαλείας	1-10
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-24
Ηλεκτρική παροχή	2-26
Ηλικία ελαστικών	8-31
Ηχοσύστημα.....	4-9
Θερμαινόμενα καθίσματα (όπου υπάρχουν)	1-8
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Θέσεις φώτων	8-27



Θέση ποτηριών	2-29
Θήκη γυαλιών (μοντέλα Coupe)	2-28
Θήκη καρτών.....	2-28
Θήκη στο ταμπλό.....	2-28
Ιμάντες	8-11

K

Κεντρικοί εξαεριστήρες.....	4-5
Κεραία	4-10
Κέρωμα	7-3
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3
Καθρέπτες.....	3-25
Καθίσματα με εξαεριζόμενη διχτυωτή ταπετσαρία (μοντέλα Roadster – όπου υπάρχει)	1-5
Καθίσματα	1-2
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καλοριφέρ και air conditioner	4-5
Κάλυμμα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Coupe)	2-33
Κάλυμμα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Roadster).....	3-11
Κάλυμμα στοιμίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-23
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-5
Κλειδαριές πορτών	3-3
Κλειδιά.....	3-2
Κλειδί NATS	3-2
Κλείδωμα με κλειδί	3-4
Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια.....	3-4
Κλείδωμα με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς.....	3-6
Κλείδωμα πορτών	3-7
Κλείσμα της οροφής.....	3-19
Κλείσμα του πορτμπαγκάζ	3-10

Κλείσμα του καλύμματος του πορτμπαγκάζ	3-12
Κουμπί DAY / NIGHT (ημέρα / νύχτα)	4-4
Κουτί κονσόλας.....	2-30
Κουτί πίσω εταζέρας	2-32
Κουτί πίσω πατώματος	2-31
Κόρνα	2-21

Λ - Μ - Ν

Λάδι μηχανής	8-8
Λειτουργίες του Cruise Control	5-9
Λειτουργία αυτόματης ρύθμισης παραθύρου	2-25
Λειτουργία hands-free και φωνητικών εντολών	4-28
Λεπίδα υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-17
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-16
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-16
Μενού πληροφοριών	4-3
Μέρη χρωμάτου	7-4
Μετρητές και δείκτες	2-4
Μηχανή	9-4
Μοχλός χειρόφρενου	3-24
Μπαταρία τηλεχειριστηρίου	8-20
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-18
Μπαταρία	5-18
Μπαταρία	8-18
Μπουζί με ακίδα Ιριδίου	8-11
Μπουζί	5-14
Μπουζί	8-11
Μπροστινά καθίσματα	1-2

Ξ - Ο

Ξεκίνημα με βιοθητική μπαταρία	6-6
--------------------------------------	-----

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-20	Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-6
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4	Πινακιδάκι προδιαγραφών	
Ξεκίνημα με σπράξιμο.....	6-8	του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Ξεκίνημα της μηχανής.....	5-6	Πίσω φώς ομίχλης	2-21
Ξεκλείδωμα πορτών.....	3-7	Πλαστικά μέρη	7-4
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7	Πλευρικοί εξαεριστήρες	4-5
Οδήγηση σε ανηφόρα	5-13	Πλύσιμο	7-2
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4	Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Οδήγηση σε κατηφόρα	5-14	Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας	4-6
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-18	Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-4	Πριν βάλετε σε λειτουργία την οροφή	3-14
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-7	Προβολείς	8-25
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες		Προβολείς XENON	2-19
που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5	Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Οθόνη ενδείξεων (με σύστημα πλοϊγησης Navigation)	4-2	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής	5-14
Όταν λειτουργεί η οροφή	3-16	Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε		Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-13
την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6	Προειδοποιητικά φώτα	2-13
Π - Ρ - Σ		Προειδοποιητικός ταμπέλες αερόσακου	1-25
Παιδικά καθίσματα.....	1-13	Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-25
Παράθυρα	2-24	Προετοιμασία των εργαλείων και της ρεζέρβας	6-2
Παρκάρισμα	5-11	Πρόσθετο σύστημα	
Πατάκια	7-5	συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-18
Περιβαλλοντικό παράγοντες		Προσκέφαλα καθισμάτων	1-9
που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5	Προστασία από την διάβρωση	5-19
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2	Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Περιστροφή ελαστικών	8-30	Προστασία του περιβάλοντος	8-10
Πίεση αέρα ελαστικών.....	8-29	Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Πίνακας γρήγορης αναφοράς		Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
ενσωματωμένου τηλεφώνου	4-39	Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Πινακιδάκι ελαστικών	9-7	Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-10
		Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων..	1-13
		Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-9

Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3
Πόρτα πορτμπαγκάζ (μοντέλα Coupe)	3-10
Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο και CD Changer	4-11
Ρεζέρβα.....	8-32
Ρολόι	2-26
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-25
Ρυθμίσεις.....	4-4
Ρύθμιση βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)	1-6
Ρύθμιση της ώρας	2-26
Ρυμουλκηση του αυτοκινήτου	6-9
Ρυμουλκηση τρέλερ	5-13
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδια.....	2-34
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στροφόμετρο	2-5
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-3
Συνιστώμενη ρυμουλκηση	6-9
Συντήρηση του air conditioner	4-9
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-13
Συστήματα μπροστινών αερόσακων, πλευρικών αερόσακων και αερόσακων κουρτίνα	1-18
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	9-4
Σύσταση για τα καύσιμα	9-3
Σύστημα αντιπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-14
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριάν σημείων	1-11
Σύστημα ψύξης μηχανής.....	8-6
Σύστημα Super Lock	3-3

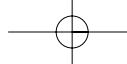
T - Y

Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-4
Τακάρισμα των τροχών	6-3

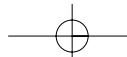
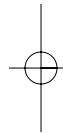
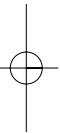
Ταμπλό οργάνων	2-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-24
Τζάμια.....	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-41
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-16
Τοποθέτηση της ρεζέρβας	6-5
Τραυματίες.....	1-11
Τριοδικός καταλύτης	5-3
Τροχοί και λάστιχα	8-29
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Υγρό πλυστικού παρμπριζ	8-16
Υγρό συμπλέκτη	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-14
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13
Υγρό φρένων	8-13
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-8

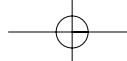
Φ - Χ - Ψ

Φίλτρο αέρα.....	8-15
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Φρένα	8-12
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φροντίδα της πάνινης οροφής και του αμαξώματος	3-22
Φροντίδα των τροχών	8-32
Φόρτωση των αποσκευών	5-4
Φως μπαγκάζ (μοντέλα Roadster)	2-36
Φως σκιαδίου	2-35
Φως χώρου επιβατών	2-34
Φως χώρου αποσκευών (μοντέλα Coupe)	2-36
Φύτα.....	8-25
Χιλιομετρητής ταξιδιών	2-8
Χρήση του συστήματος τηλεχειριστηρίου	3-7



Χώρος επιβατών	8-24
Χώρος μηχανής	8-22
Χώρος της μηχανής.....	8-5
Ψυκτικό υγρό μηχανής.....	5-18





ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ο σημαντικός κωδικός αριθμός του κλειδιού που θα χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δευτέρο κλειδί NATS (όπου υπάρχει).

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη με τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

