

**MICRA**

*Οδηγίες Χρήσεως*

**NISSAN**



# Πρόλογος

Καλώς ήρθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια την κατόχων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Εχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτητικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ενα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται στην εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Οταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

## ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω 4 βασικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας.

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή νάρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.**
- **ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ, όσο είναι δυνατόν, την ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείτε! Τί αγοράζετε και από πού;**

## ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Γι' αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Ολες οι πληροφορίες, οι προδιαγραφές και οι γραφικές παραστάσεις σε αυτό το βιβλίο, τίθενται σε εφαρμογή από την ημέρα που αυτό εκδίδεται. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές και τις γραφικές παραστάσεις οποιαδήποτε στιγμή και χωρίς καμμία προειδοποίηση.

## **ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, διαβάστε προσεκτικά το βιβλίο "Οδηγίες Χρήσεως". Με αυτόν τον τρόπο, θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, συχνά θα συναντήσετε το σύμβολο  και να συνοδεύεται από τη λέξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**. Το χρησιμοποιήσαμε για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικόσας τραυματισμό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ.** Με την ένδειξη αυτή, θέλουμε να σας γνωρίσουμε κάποιους άλλους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά σε κάποιο σύστημα του αυτοκινήτου σας.

Γ' αυτό, σας παρακαλούμε να τηρείτε προσεκτικά και με απόλυτη ακρίβεια τις οδηγίες που ακολουθούν τις πιο πάνω ενδείξεις και σύμβολα.

---

Η τοποθέτηση και χρήση μή γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Ο Γενικός Αντιπρόσωπος δεν φέρει καμμία ευθύνη στην περίπτωση που προκληθεί ατύχημα από χρήση μή γνήσιων ανταλλακτικών.

---

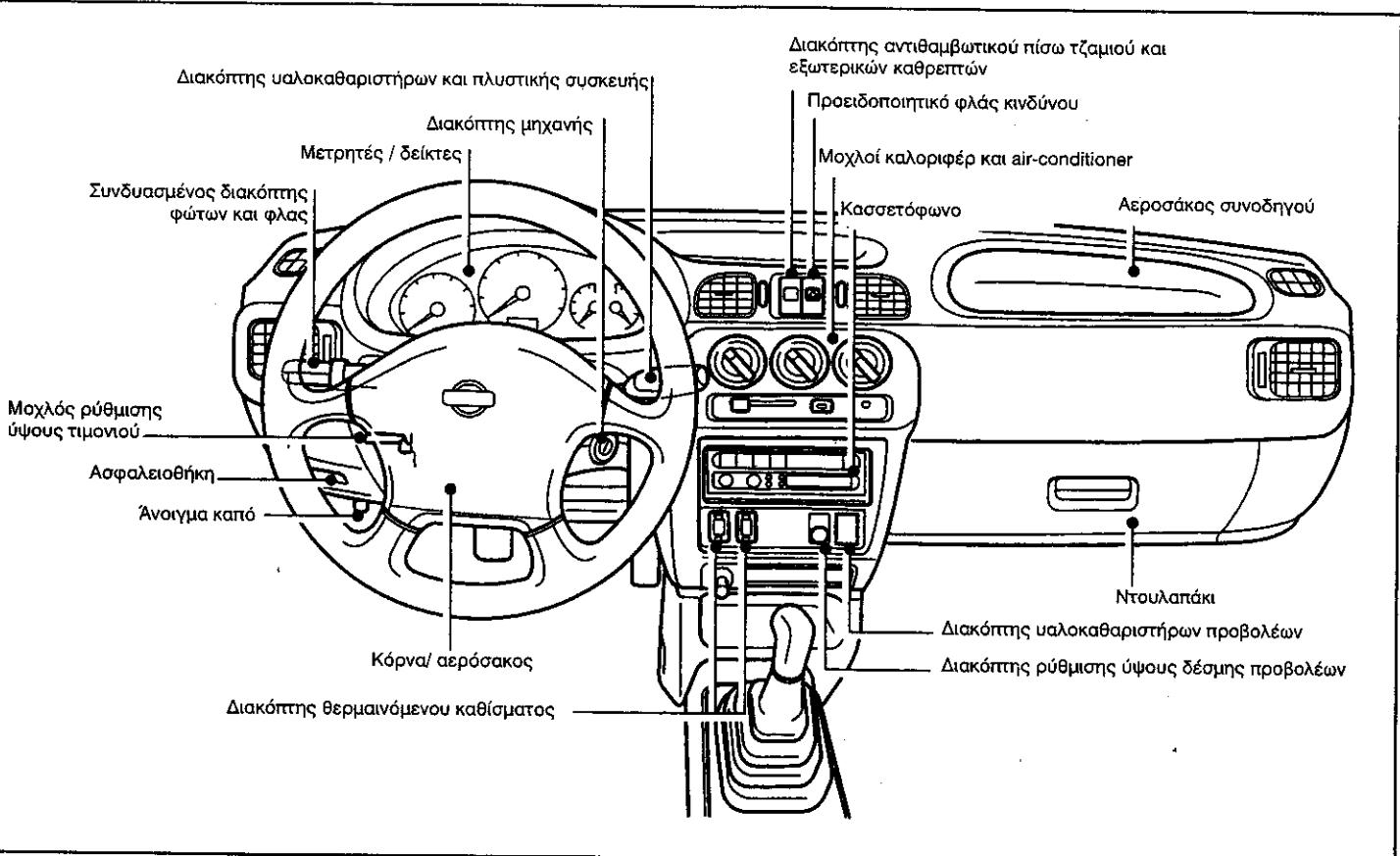
# Περιεχόμενα

Οργανα και Ελεγχοι	1
Ελεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την Οδήγηση	2
Καλοριφέρ και Air-conditioner	3
Ξεκίνημα και Οδήγηση	4
Σε περίπτωση ανάγκης	5
Εμφάνιση και Εσωτερική Φροντίδα	6
Κάντε Το Μόνος Σας	7
Πρόγραμμα Συντήρησης	8
Τεχνικές Πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

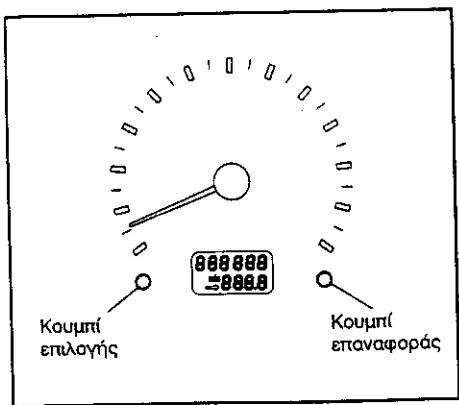


# 1 Οργανα και Ελεγχοι

Ταχύμετρο και χλιομετρητής .....	7	Διακόπτης εμπροσθίων φώτων ομίχλης (προαιρ. εξ.) .....	16
Στροφόμετρο (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	7	Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης .....	17
Δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής .....	7	Διακόπτης θερμαινόμενου πίσω τζαμιού και θερμαινόμενων εξωτερικών καθρεπτών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	17
Δείκτης στάθμης καυσίμου .....	8	Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων προβολέων (προαιρ. εξ.) ...	18
Φωτεινές και προειδοποιητικές ενδείξεις .....	9	Προειδοποιητικό φλας κινδύνου .....	18
Φως ασφαλείας NATS (Αντικλεπτικού συστήματος της NISSAN) .....	12	Θερμαινόμενα καθίσματα (προαιρετικός εξοπλισμός.) .....	19
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής .....	13	Αναπτήρας και τασάκι .....	20
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ .....	13	Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	20
Προβολείς / συνδυασμένος διακόπτης φώτων και φλας .....	14	Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	21
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης φωτός προβολέων .....	15	Ρολόι .....	21
		Εσωτερικό φως .....	22



## ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



### Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

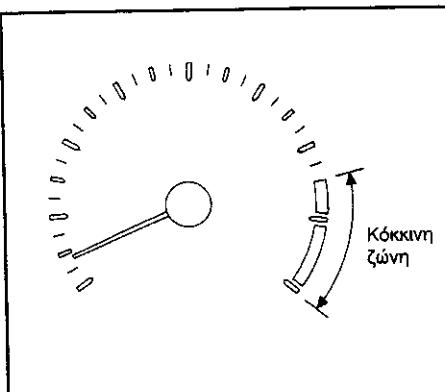
### Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει κάνει το αυτοκίνητο.

### Χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο χιλιομετρητής ταξιδιών δείχνει τη χιλιομετρική απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών. Πριν από κάθε ταξίδι επιλέξτε τον χιλιομετρητή ταξιδιών πιέζοντας το κουμπί επιλογής. Για να γυρίστε το χιλιομετρητή στο "0", πιέστε το κουμπί επαναφοράς.

## ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ (προαιρετικός εξοπλισμός)

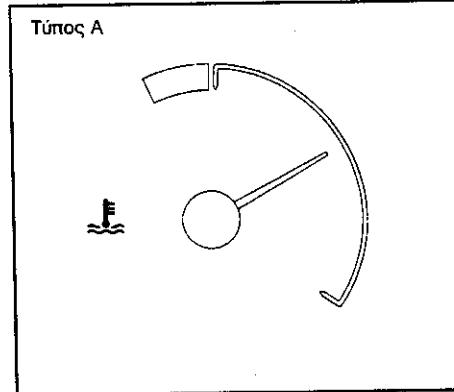


Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές της λειτουργίας της μηχανής ανά λεπτό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν η ένδειξη φτάσει στην κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Η συνεχής οδήγηση του αυτοκινήτου ενώ η ένδειξη βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη μηχανή.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



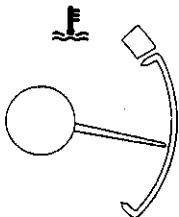
Ο δείκτης αυτός δείχνει τη θερμοκρασία του νερού της μηχανής. Η θερμοκρασία του νερού ποικιλεύει ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

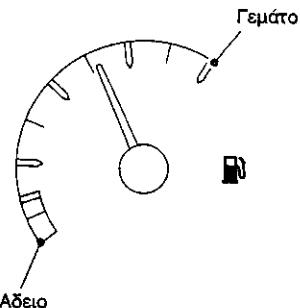
Εάν η ένδειξη βρίσκεται πάνω από την κανονική περιοχή, σταματείστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί και εσείς συνεχίσετε τη λειτουργία της, μπορεί να προκληθεί ζημιά. Διαβάστε το άρθρο "Σε περίπτωση ανάγκης", για τους κατάλληλους χειρισμούς.

## ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

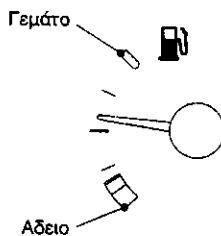
Τύπος Β



Τύπος Α



Τύπος Β



### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου, ενώ η μηχανή είναι ακόμα ζεστή. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σγκαύματα από τυχόν εκτόξευση του υπέρθερμου νερού.

Ο δείκτης αυτός δείχνει πόσο ΠΕΡΙΠΟΥ καύσιμο υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Η ένδειξη πιθανόν να παρουσιάζει μικρές μεταβολές ανάλογα με τις συνθήκες φρεναρίσματος, επιτάχυνσης, ή οδήγησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος να παραμένει στην ίδια περίπου θέση, ακόμα και όταν το κλειδί της μηχανής είναι στη θέση "OFF".

Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με καύσιμο πριν η ένδειξη καταγράψει πως είναι άδειο.

# ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού (κόκκινο)		Ενδειξη λειτουργίας πίσω φώτων ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως αντιμπλοκαρίσματος φρένων (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας νερού μηχανής (κόκκινο)		Φλας και προειδοποιητικό φλας κινδύνου
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Ένδειξη προθέρμανσης (πορτοκαλί)		Ένδειξη μακρινών φώτων (μπλέ)
	Προειδοποιητικό φως φορτίσεως μπαταρίας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου		
	Προειδοποιητικό φως NCVT (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας		

## Ελεγχος φωτεινών ενδείξεων

Δέστε το χειρόφρενο και γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON", χωρίς να βάλετε μπροστά τη μηχανή. Θα ανάψουν τα παρακάτω φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβύσουν: , , 

Εάν κάποιο από αυτά τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να ελεγχθεί το σύστημα και να γίνει όποια επισκευή χρειάζεται.

## Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Το φως αυτό προειδοποιεί για τυχόν χαμηλή πίεση λαδιού στην μηχανή. Εάν το φως αναβοσβύνει ή ανάβει κατά την διάρκεια ομαλής οδήγησης, βγάλτε το αυτοκίνητο από το δρόμο, σβύστε τη μηχανή αρμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η λειτουργία της μηχανής με το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού αναμμένο, θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησι-

μοποιείστε τη βυθομετρική ράβδο λαδιού. Διαβάστε σχετικά το άρθρο "Λάδι μηχανής" στο κεφάλαιο "Κάντε Το Μόνος Σας".

## Προειδοποιητικό φως φόρτισης μπαταρίας

Εάν ανάψει το φως αυτό ενώ η μηχανή λειτουργεί, σημαίνει ότι πιθανόν να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης. Σβύστε την μηχανή και ελέγξτε το λουρί του δυναμό. Εάν το λουρί του είναι χαλαρώμενο, σπασμένο ή λείπει ή εάν το φως εξακολουθεί να ανάβει, απευθυνθείτε αρμέσως σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν το λουρί του δυναμό είναι χαλαρώμενό, σπασμένο ή λείπει.

## Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Οταν το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάψει, υπάρχουν περίπου 5 λίτρα καυσίμου ακόμη στο ντεπόζιτο.

## Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί για το σύστημα χειροφρένου και το σύστημα του ποδόφρενου.

Ενδειξη για το χειρόφρενο

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Το φως ανάβει όταν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι χαμηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ η μηχανή δουλεύει, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακό-

λουθα:

1. Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε υγρά φρένων εάν χρειάζεται. Δείτε σχετικά την παράγραφο "Υγρά φρένων" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (ΕΛΑΧΙΣΤΟ) του ρεζερβουάρ υγρών φρένων, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο πριν ελέγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών φρένων είναι κανονική:

Ελέγχετε το σύστημα των φρένων σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος, οδηγείστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο για επισκευή. Στην αντίθετη περίπτωση, ρυμουλκείστε το αυτοκίνητο, γιατί η οδήγησή του μπορεί να είναι επικίνδυνη.

- Η χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα να μεγαλώσει η απόσταση φρεναρίσματος, να χρειάζεται περισσότερη πίεση στο πεντάλ του φρένου και ταυτόχρονα να μεγαλώσει η διαδρομή του πεντάλ.

## Προειδοποιητικό φως ABS (Εάν υπάρχει)

Εάν το φως ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή, πιθανόν να υπάρχει πρόβλημα στην λειτουργία αντι-μπλοκαρίσματος του συστήματος των φρένων. Ζητείστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος θα πάψει να δουλεύει αλλά, το σύστημα φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

NCVT

### Προειδοποιητικό φως NCVT αυτόματης μετάδοσης (Εάν υπάρχει)

Εάν το φως αναβοσβύνει κατά τη διάρκεια ομαλής λειτουργίας, πιθανόν να υπάρχει πρόβλημα με την συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

### ⇨⇨ Φλας και πρειδοποιητικό φως κινδύνου

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλάς ή το προειδοποιητικό φλας κινδύνου.

### ☰ Ενδειξη μακρινών φώτων (Μπλε)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα (μακρινά φώτα) και σβήνει όταν γυρίσουμε στην μικρή σκάλα (κοντινά φώτα).

### ⌚ Ενδειξη λειτουργίας πίσω φώτων ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα πίσω φώτα ομίχλης.

### Βομβητής φώτων

Ενας βομβητής αρχίζει να λειτουργεί όταν ανοιχτεί η πόρτα του οδηγού και τα φώτα είναι αναμμένα (με το κλειδί της μηχανής στη θέση "LOCK"). Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, σβείστε τα φώτα.

### ⌚ Ενδειξη προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "ON" και σβήνει όταν οι θερμαντήρες έχουν ζεσταθεί. Όταν η μηχανή είναι κρύα, ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

'Εαν το φως παραμένει αναμμένο, μπορεί να υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα υπερθέρμανσης. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

### Βομβητής χαμηλής στάθμης καυσίμου

Ο βομβητής χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ηχήσει (μόνο μία φορά) σε συνδυασμό με το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου, όταν απομένουν περίπου 5 λίτρα καυσίμου.

### FFFF Προειδοποιητικό φως Θέρμοκρασίας νερού μηχανής (πετρελαιοκινητήρας)

Το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας προειδοποιεί για την υψηλή θερμοκρασία της μηχανής. Δείτε το τμήμα "Εάν υπερθρημαθεί ο κινητήρας" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

AIR  
BAG

### Προειδοποιητικό φως αερόσακκου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι σε κάποια από τις θέσεις "ON" ή "START", το προειδοποιητικό φως αερόσακκου θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβύσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει κάποιο από τα ακόλουθα, το σύστημα του αεροσάκκου χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

1. Εάν το φως του αερόσακκου δεν ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια να σβύσει.
2. Το φως του αερόσακκου αναβοσβύνει κατά διαστήματα ή παραμένει αναμμένο.

## ΦΩΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ NATS (ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ NISSAN)

3. Το φως του αερόσακκου δεν ανάβει καθόλου.

Το σύστημα Πρόσθετης Συγκράτησης δεν θα λειτουργήσει, εκτός εάν ελεγχθεί και επισκευαστεί. Για περισσότερες λεπτομέριες σχετικά με το σύστημα του αερόσακκου, δείτε το κεφάλαιο 2.

### Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα ακινητοποίησης (NATS V2.0 - αντικλεπτικό σύστημα NISSAN), όσο και για τον έλεγχο της μηχανής.

Λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το NATS V2.0:

Εάν το φως αυτό αναβοσβύνει όταν η μηχανή είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα NATS V2.0 δεν λειτουργεί.

Στην περίπτωση αυτή, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN το δυνατόν συντομότερο.

Θα πρέπει να πάρετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS και να τα πάτε στο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

Λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για τον έλεγχο της μηχανής:

Εάν το φως ανάψει ενώ δουλεύει η μη-

χανή, μπορεί να υποδεικνύει σοβαρό πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Αν και μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου, θα πρέπει να αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN το συντομότερο δυνατό. Εάν συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου χωρίς να ελέγχετε και να επισκευάσετε το σύστημα ελέγχου καυσαερίων, μπορεί να έχετε μειωμένη απόδοση, λιγότερη οικονομία στο καύσιμο και να προκληθεί ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

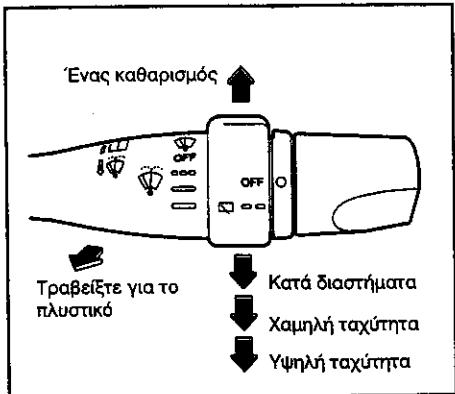
Η λάθος ρύθμιση του συστήματος καυσαερίων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μη συμμόρφωση των καυσαερίων που εκπέμπει το αυτοκίνητό σας με τους νόμους και τους κανονισμούς της χώρας σας.



Αυτό το φως αναβοσβύνει όταν ο διακόπης της μηχανής είναι σε κάποια από τις θέσεις "LOCK", ή "ACC" και υποδηλώνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ακινητοποίησης NATS V2.0 (Αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN).

Η κακή λειτουργία του NATS V2.0 υποδεικνύεται από το Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (δείτε το τμήμα "Φωτεινές και προειδοποιητικές ενδείξεις" του παρόντος κεφαλαίου για λεπτομέριες).

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



Σπρώξτε το μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργούν κατά διαστήματα οι υαλοκαθαριστήρες. Τραβήξτε τον μοχλό περισσότερο προς τα κάτω για την συνεχόμενη, με χαμηλή ταχύτητα, λειτουργία. Εάν τραβήξτε τον μοχλό και άλλο κάτω, θα έχετε συνεχόμενη και με μεγαλύτερη ταχύτητα λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Εάν ο μοχλός σπρωχθεί προς τα επάνω από την θέση OFF, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μόνον για μία φορά.

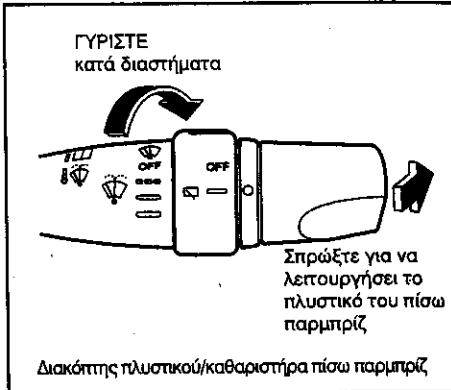
Τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας για να λειτουργήσει η πλυστική συσκευή. Εάν κρατήστε τον μοχλό τραβηγμένο

προς το μέρος σας θα λειτουργήσουν και οι υαλοκαθαριστήρες (λειτουργία πλυσίματος/σκουπίσματος).

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μή χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή συνέχεια, για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Μή χρησιμοποιείται την πλυστική συσκευή εάν το δοχείου νερού πλυστικής συσκευής είναι άδειο.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην θέση συνεχούς λειτουργίας για να λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας.

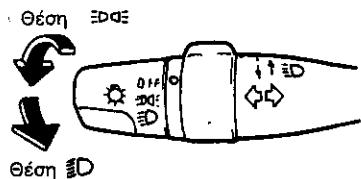
Σπρώξτε τον διακόπτη μακριά σας για να λειτουργήσει η πλυστική συσκευή του πίσω παρμπριζ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

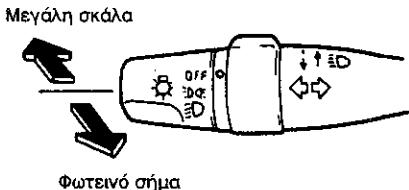
- Μη χρησιμοποιείτε την πλυστική συσκευή συνέχεια για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Μή χρησιμοποιείτε την πλυστική συσκευή όταν το δοχείο νερού είναι άδειο.

# ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ, ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

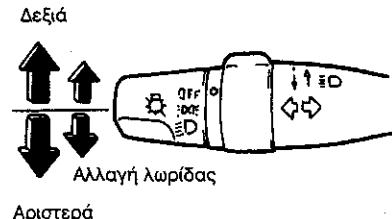
Διακόπτης φώτων



Επιλογέας φωτισμού προβολέων/  
διακόπτης φλας



Δείκτης πορείας/αλλαγή λωρίδας/  
σήματος



## Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση **ΞΕΙΔΞ**:

Θα ανάψουν τα μπροστινά και πίσω φώτα πορείας, τα φώτα της πινακίδας και του ταμπλώ.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση **ΞΟ**:

Θα ανάψουν οι προβολείς, καθώς και όλα τα υπόλοιπα φώτα.

Για να ανάψουν τα "μεγάλα" φώτα σπρώχτε τον διακόπτη μπροστά ενώ, τραβώντας τον προς τα πίσω ανάβουν τα μεσαία φώτα.

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με

φώτα πορείας, τα φώτα πορείας θα ανάψουν όταν ανάψουν τα "μεγάλα" φώτα.

## Σύστημα Αμυδρού-Χαμηλού φωτισμού (προαιρετικός εξοπλισμός)

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, όταν ο διακόπτης φώτων είναι γυρισμένος στην θέση **ΞΕΙΔΞ**, με το διακόπτη μηχανής στην θέση "ON", τα μεσαία φώτα, τα φώτα πορείας εμπρός και πίσω, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλώ ανάβουν. Οι προβολείς φωτίζουν αμυδρότερα από ότι όταν ο διακόπτης φώτων είναι στην θέση **ΞΟ**.

## Σύστημα φωτισμού ημέρας (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, τα μεσαία φώτα, τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα τα ταμπλώ θα ανάψουν ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή. Ωστόσο δεν θα μπορείτε να αλλάξετε από τα "μεσαία" φώτα στα "μεγάλα" όταν ο διακόπτης φώτων είναι κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων θα γυρίστε στην θέση **ΞΕΙΔΞ**, τα μεσαία φώτα τα σβύσουν.

## ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)

### Φωτεινό σήμα

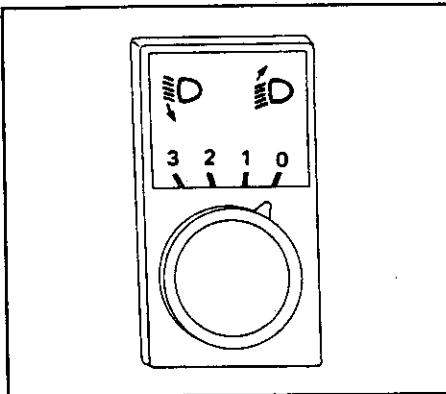
Τραβώντας τον μοχλό θα ανάψουν τα "μεγάλα" φώτα (και τα φώτα πορείας αν υπάρχουν) ακόμα και εάν το διακόπτης των φώτων είναι κλειστός.

### Φλας

Κινείστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω, για να δείξετε την αλλαγή κατεύθυνσης. Οταν ολοκληρώνεται η στροφή, τα φλάς σταματούν αυτόματα.

### Φώτα αλλαγής λωρίδας

Για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας, κινείστε τον μοχλό πάνω ή κάτω μέχρι το σημείο όπου αρχίζουν να ανέβουν τα φλάς.

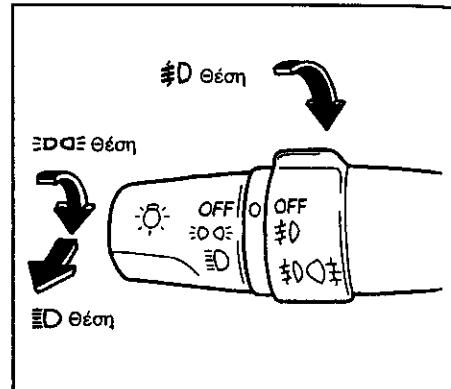


Το ύψος της δέσμης του φωτός των προβολέων μπορεί να αλλάξει ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου στο αυτοκίνητο. Αυτός ο διακόπτης χρησιμοποιείται για να ρυθμίζετε το ύψος της δέσμης του φωτός στο αντίστοιχο επίπεδο.

Ρυθμίζεται το ύψος της δέσμης φωτός χρησιμοποιώντας τον διακόπτη σύμφωνα με τα παρακάτω παραδείγματα:

**ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ  
ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ**  
(Προαιρετικός εξοπλισμός)

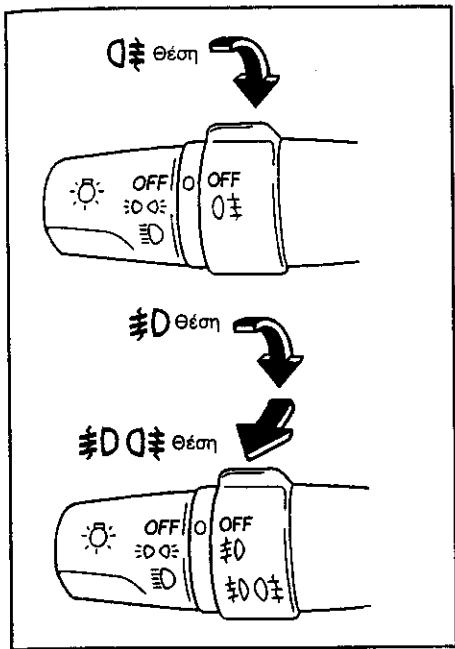
Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών εμπρός	Αριθμός επιβατών πίσω	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	0	0
1	1 ή 2	3	0
2	1 ή 2	3	50
2	1	0	150
3	1	0	250
3	Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ανεξάρτητα από τον αριθμό των επιβατών		



Για να ανάψετε τα φώτα, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση **\$D**. Θα ανάψουν τα εμπρόσθια φώτα ομίχλης.

## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ  
/ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ  
(Προαιρετικός εξοπλισμός)



Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση "D". Θα ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης. Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση "OFF", ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης γυρίζει αυτόματα στην θέση "D" (θέση εμπροσθίων φώτων ομίχλης).

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα και με εμπρόσθια φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση **D OFF**. Μαζί με τα εμπρόσθια φώτα ομίχλης θα ανάψουν και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση "OFF", ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης γυρίζει αυτόματα στην θέση **D** (θέση εμπροσθίων φώτων ομίχλης).



**(Προαιρετικός εξοπλισμός)**

Για να ξεθαμπώστε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη (το φωτάκι δείκτης θα ανάψει). Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό.

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες πορτών, αυτός ο διακόπτης θέτει σε λειτουργία και το αντιθαμβωτικό των καθρεπτών.

Σε μερικά μοντέλα, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες κλείνονται αυτόματα από έναν χρονοδιακόπτη. (Προαιρετικός

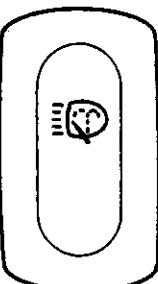
εξοπλισμός).

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γραντζουνιστούν ή πάθουν ζημιά οι ηλεκτρικές αντιστάσεις.

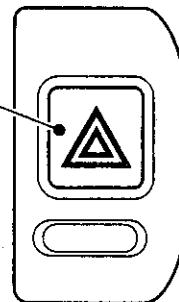
### ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

ΠΙΕΣΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΨΕΙ ή ΝΑ ΣΒΥΣΕΙ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΛΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΠΙΕΣΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΨΕΙ ή ΝΑ ΣΒΥΣΕΙ



#### (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Πιέστε τον διακόπτη για να πλύνετε και να καθαρίσετε τους προβολείς.

Ο διακόπτης ενεργοποιεί τους καθαριστήρες μόνο όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

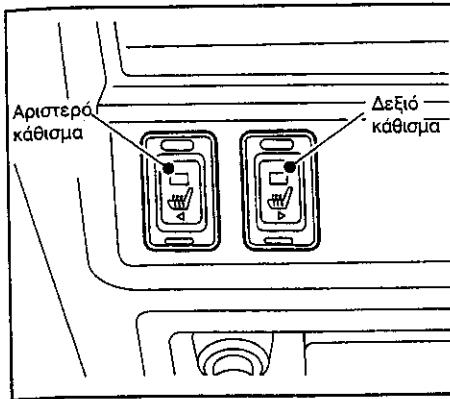
#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μήν χρησιμοποιείται τους καθαριστήρες εάν το δοχείο νερού είναι άδειο.

Πατήστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι πρόκειται να σταματήσετε αναγκαστικά ή να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο. Θα λειτουργήσουν όλα τα φλας.

Θα ανάψει επίσης το φως δείκτης.

## ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένα καλοριφέρ. Οι διακόπτες στην κεντρική κονσόλα μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανεξάρτητα μεταξύ τους.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

**Μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία εάν χρησιμοποιείται το καλοριφέρ με την μηχανή σβυστή.**

2. Πατείστε την θέση "LOW" (χαμηλή θερμοκρασία) ή "HIGH" (υψηλή θερμοκρασία), του διακόπτη ανάλογα με την επιθυμία σας. Θα ανάψει το φως δείκτης του διακόπτη.

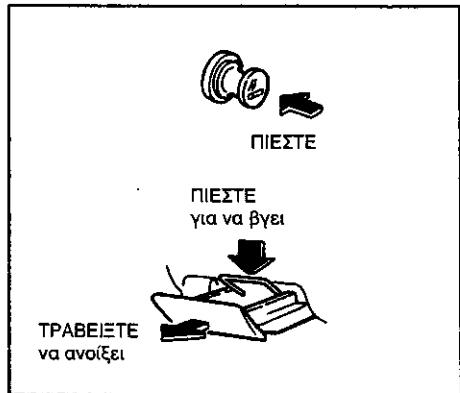
Το καλοριφέρ ελέγχεται από ένα θερμοστάτη που το θέτει σε λειτουργία και το απενεργοποιεί αυτόματα. Το φως δείκτης παραμένει αναμμένο για όσο διάστημα είναι αναμμένος ο διακόπτης.

3. Οταν ζεσταθεί το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή πριν βγείτε από αυτό, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείται το καλοριφέρ του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν κάθεται στο κάθισμα.**
- **Μην τοποθετείται επάνω στο κάθισμα αντικείμενα που μονώνουν την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα κ.λ.π. Υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του καθίσματος.**
- **Μην τοποθετείται σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο καλοριφέρ.**
- **Εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο κάθισμα, θα πρέπει να σκουπιστεί αμέσως με στεγνό πανί.**

## ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΤΑΣΑΚΙ



Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "ACC" ή "ON".

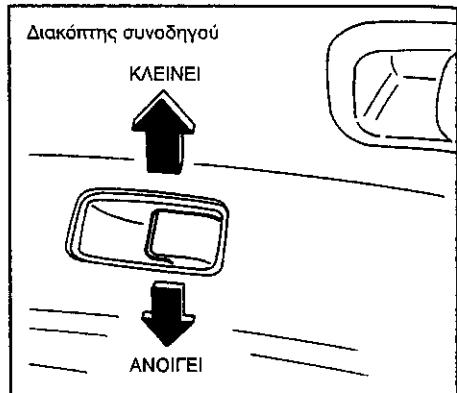
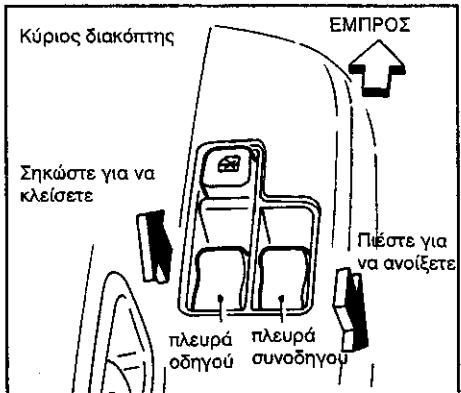
Πατήστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Μόλις ζεσταθεί, θα πεταχτεί έξω αυτόματα.

Μετά την χρήση του, βάλτε τον αναπτήρα πάλι στην θέση του.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα ενώ οδηγείτε γιατί απασπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (Προαιρετικός εξοπλισμός)



Το ηλεκτρικό παράθυρο λειτουργεί μόνον όταν το κλειδί της μηχανής είναι στην θέση "ON".

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατείστε τον διακόπτη πατημένο έως ότου το παράθυρο φτάσει στην επιθυμητή θέση. Ο κύριος διακόπτης (στην πόρτα του οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.

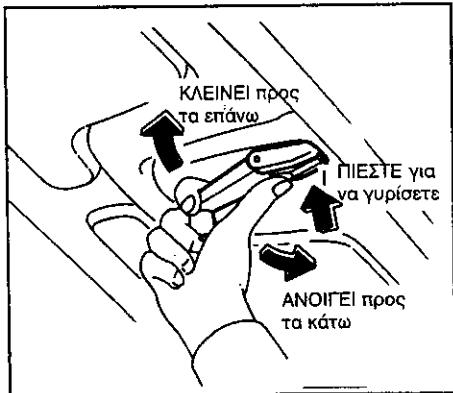
### Ασφάλιση παραθύρων επιβατών

Οταν είναι πατημένο το κουμπί ασφάλισης παραθύρων επιβατών, μόνο τον παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίγει

και να κλείνει. Ξαναπατήστε το για να ακυρώσετε την εντολή.

# ΗΛΙΟΡΟΦΗ

(Προαιρετικός εξοπλισμός)



## Σκιάδιο

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο τραβώντας το μπροστά ή πίσω.

## Ανοιγμα ηλιοροφής

Για να ανοίξετε την ηλιοροφή, τραβήξτε τον μοχλό, πιέστε το κουμπί και γυρίστε τον μοχλό αριστερά.

Για να κλείσετε, γυρίστε τον μοχλό δεξιά.

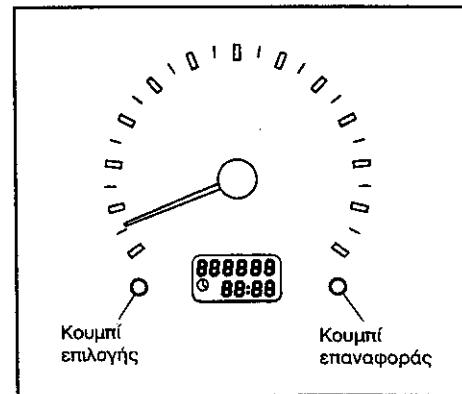
## Ανασήκωμα ηλιοροφής

Για να ανασηκώσετε την ηλιοροφή, πρώτα κλείστε την. Τραβήξτε τον μοχλό, πιέστε το κουμπί και γυρίστε τον μοχλό δεξιά. Για να κλείσετε, γυρίστε τον μοχλό αριστερά.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην εκθέτετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο άνοιγμα της οροφής όταν οδηγείτε.
- Πριν ανοίξετε την οροφή, καθαρίστε την από τυχόν σταγόνες νερού, χιόνι, πάγο ή άμμο.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα πάνω στην οροφή ή στον χώρο γύρω από αυτήν.

## ΡΟΛΟΙ



## Ρύθμιση της ώρας

Πιέστε το κουμπί επιλογής για να παρουσιαστεί η ένδειξη της ώρας.

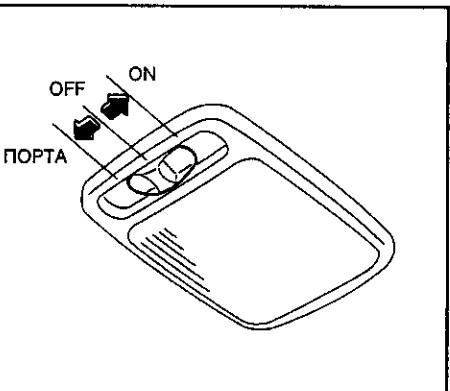
Ρυθμίστε τα ψηφία της ώρας ως εξής:

- Πιέστε το κουμπί επαναφοράς μία φορά (θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας)
- Πιέστε το κουμπί επαναφοράς πάλι, για να αυξήσετε τις ώρες

Αφού έχετε ρυθμίσει τις ώρες, μερικά δευτερόλεπτα αργότερα, θα αναβοσβήσουν τα ψηφία των λεπτών

Ρυθμίστε τα λεπτά με τον ίδιο τρόπο/χρησιμοποιώντας το κουμπί επαναφοράς.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ



Ένα λεπτό περίπου αργότερα, η ένδειξη του ρολογιού θα είναι κανονική (δεν θα αναβοσβήνουν τα ψηφία).

Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία για οποιονδήποτε λόγο, το ρολόϊ θα χρειαστεί να ξαναρυθμιστεί.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση "DOOR", το φως θα ανάψει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικές κλειδαριές για τις πόρτες, το εσωτερικό φως θα σβύσει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο των πορτών. Όταν κλειδώσετε τις πόρτες ή γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ON", το φως θα σβύσει αμέσως.

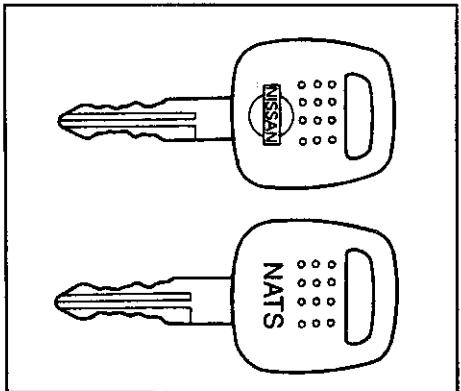
### Φως πορτ-μπαγκάζ

Το φως αυτό ανάψει όταν ανοίγει το καπώ του πορτ-μπαγκάζ.

## **2 Ελεγχοι και ρυθμίσεις πριν από την οδήγηση**

Κλειδιά .....	24	Προειδοποιητικό φως αερόσακκου .....	37
Κλειδαριές θυρών .....	24	Πληροφοριακές και προειδοποιητικές ταμπλέες αερόσακκου .....	38
Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών (προαιρετικός εξοπλ.) .....	26	Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας .....	39
Σύστημα κλειδαριών πόρτας με τηλεκοντρόλ (πρ.εξ.) .....	26	Ζώνες ασφαλείας .....	40
Ανοιγμα καπώ .....	28	Ειδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά .....	43
Ντουλαπάκι .....	28	Χειρόφρενο .....	47
Κλειδαριά πόρτμπαγκαζ .....	29	Ρύθμιση ύψους τιμονιού .....	48
Κλειδαριά τάπας βενζίνης .....	30	Ρύθμιση εξωτερικού καθρέπτη .....	48
Καθίσματα .....	31	Αναδιπλούμενος καθρέπτης πόρτας .....	48
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακκου) .....	34	Εσωτερικός καθρέπτης .....	49

## ΚΛΕΙΔΙΑ



Τα κυρίως κλειδιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τις παρακάτω κλειδαριές:

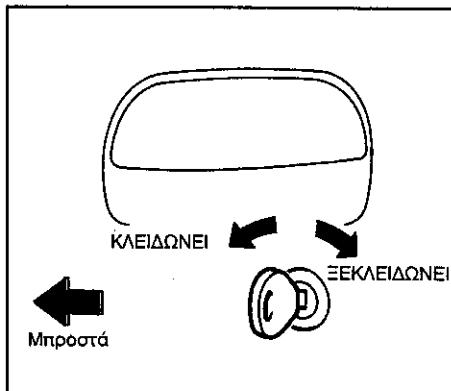
- Τον διακόπτη μηχανής
- Όλες τις πόρτες
- Την κλειδαριά της τάπας βενζίνης

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

**Οταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, μην αφήνετε το κλειδί πάνω στον διακόπτη της μηχανής.**

Σημειώστε τον αριθμό του κλειδιού που φαίνεται στο ειδικό πινακιδάκι και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος και ΠΟΤΕ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. Εάν χάστε τα κλει-

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ



διά σας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN για να σας προμηθεύσει άλλο, χρησιμοποιώντας το νούμερο του κλειδιού που φαίνεται στο πινακιδάκι.

Ο αριθμός του κλειδιού θα πρέπει να ταξινομηθεί στα συστήματα του NATS (συστήματος ακινητοποίησης) του αυτοκινήτου σας. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να πάτε όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου στον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

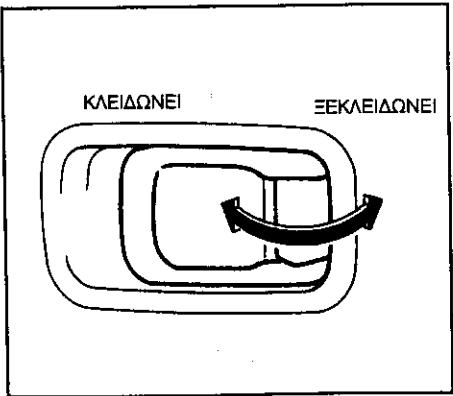
Αυτό γίνεται γιατί η διαδικασία ταξινόμησης σβύνει την μνήμη των συστημάτων του NATS.

### Κλείδωμα μπροστινών θυρών με κλειδιά:

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

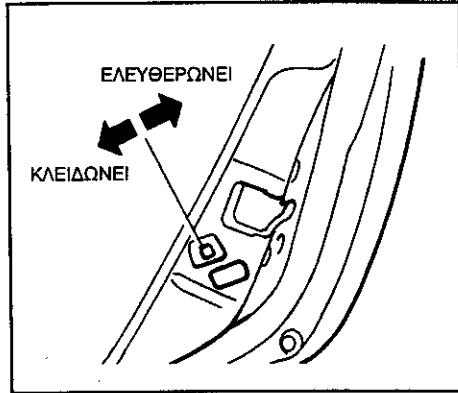


Άλλες πόρτες

Για να κλειδώσετε ξεχωριστά κάθε μία πόρτα επιβατών από έξω χωρίς κλειδί, βάλτε την ασφάλεια της πόρτας στη θέση "LOCK" και κλείστε την πόρτα.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα όταν αυτό είναι κλειδωμένο. Σε περίπτωση ανάγκης θα είναι πολύ δύσκολο να τα βοηθήσετε.



### Κλείδωμα θυρών χωρίς κλειδιά:

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα από έξω και χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί, γυρίστε την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού στη θέση "LOCK" και στη συνέχεια κλείστε την. Με τον τρόπο αυτό θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες αλλά δεν θα ενεργοποιηθούν το σύστημα superLock.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτό τον τρόπο, προσέξτε να μην αφήσετε τα κλειδά μέσα στο αυτοκίνητο. Η ασφάλεια της πόρτας του οδηγού δεν γυρίζει στη θέση "LOCK" αν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.

### Άδεια μπαταρία

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια, οι μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδωθούν και με το κλειδί. Όταν ξαναφορτίσετε ή αντικαταστήσετε την μπαταρία, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε το σύστημα είτε:

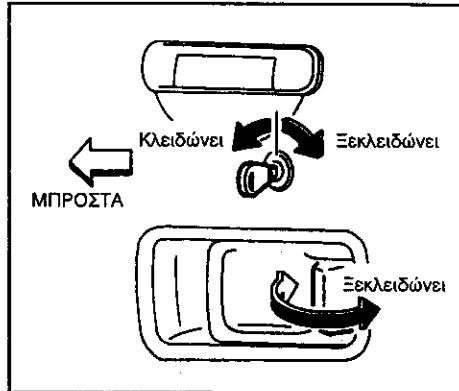
- α) Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στη θέση "ON" ή
- β) Ξεκλειδώνοντας την πόρτα από έξω με το κλειδί.

Η κλειδαριά αυτή αποτρέπει τυχαίο άνοιγμα των πίσω θυρών, ιδίως όταν κάθονται μικρά παιδιά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Όταν η ασφάλεια είναι στην θέση "LOCK", οι πίσω πόρτες ανοίγουν μόνο από έξω.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

(Προαιρετικός εξοπλισμός)



Το σύστημα των ηλεκτρικών κλειδαριών θυρών, σας επιτρέπει να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα.

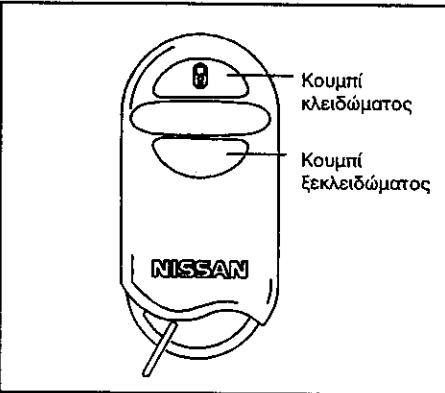
- Γυρίζοντας το κλειδί της πόρτας του οδηγού, κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.
- Πιέζοντας την ασφάλεια της πόρτας του οδηγού, κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι δεν σας πλησιάζει άλλο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο, ιδιαίτερα όταν αυτό είναι κλειδωμένο. Σε περίπτωση ατυχήματος, θα είναι πολύ δύσκολο να τα βοηθήσετε.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΤΗΛΕΚΟΝΤΟΛΑ

(προαιρετικός εξοπλισμός)



Super Lock δεν θα επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Πριν θέσετε το σύστημα σε λειτουργία, αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, κλείστε όλα όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Για να εξασκαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά πριν χρησιμοποιήσετε το τηλεκοντρόλ για το κλείδωμα της πόρτας.

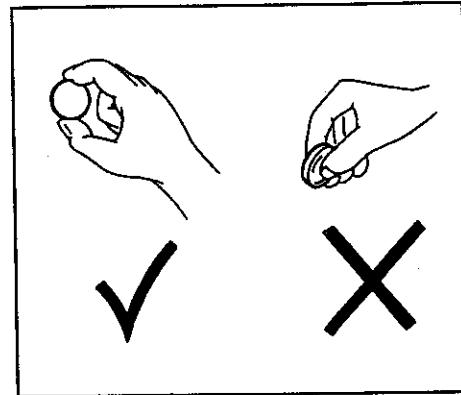
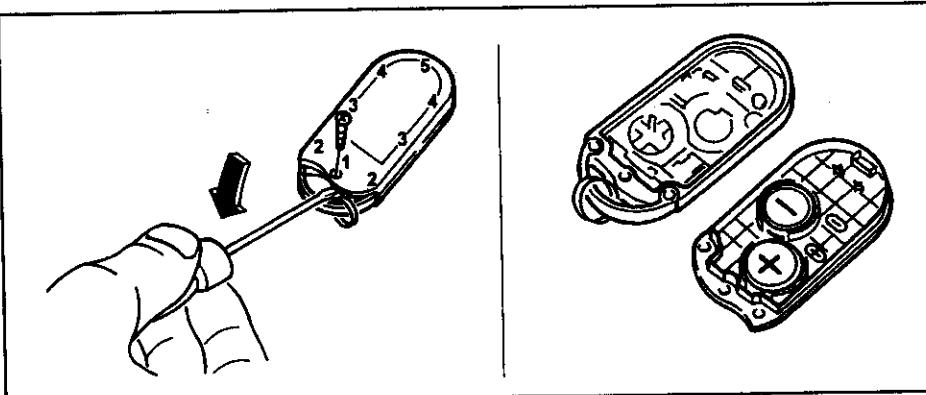
Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα NISSAN ενεργοποιώντας το σύστημα κλειδώματος από το τηλεκοντρόλ, θα ενεργοποιηθεί και το αντικλεπτικό σύστημα.

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν από έως πατώντας το κουμπί με το κόκκινο λουκέτο (...) στο τηλεκοντρόλ. Με τον τρόπο αυτό θα ενεργοποιηθεί και το σύστημα Super Locl.

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, πατήστε το μαύρο κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεκοντρόλ.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από το τηλεκοντρόλ όταν υπάρχουν επιβάτες μέσα σε αυτό. Εάν κλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου από το τηλεκοντρόλ θα παγιδέψετε τους επιβάτες, καθώς το σύστημα



## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Για να αντικαταστήσετε τις μπαταρίες του τηλεκοντρόλ ανοίξτε το τηλεκοντρόλ στη σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

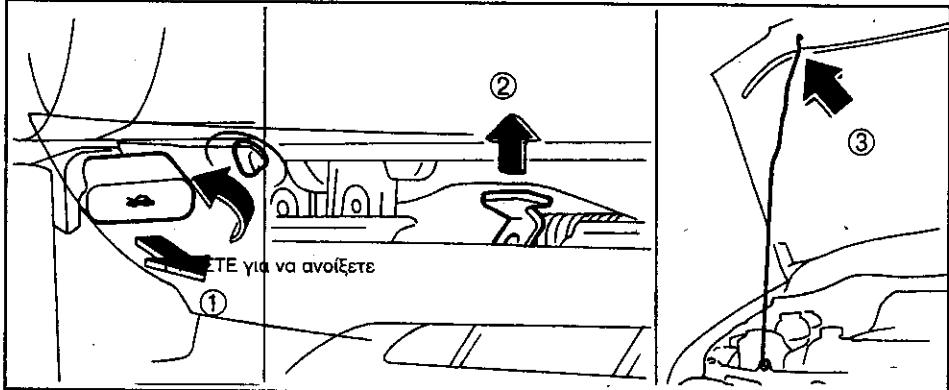
Βγάλτε τις παλιές μπαταρίες.

Τοποθετήστε τις νέες μπαταρίες και κλείστε προσεκτικά το τηλεκοντρόλ.

Για περισσότερες συμβουλές, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Να κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Κρατώντας την μπαταρία από τα σημεία επαφής θα μειωθεί σημαντικά η ικανότητα του φορτίου της.

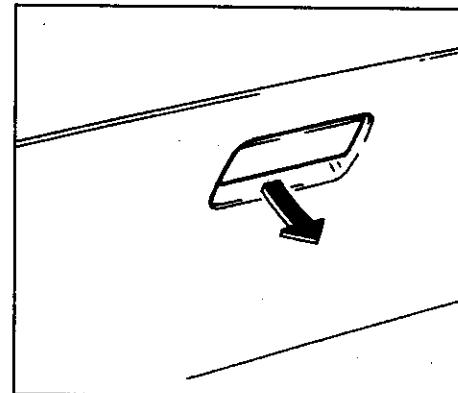


1. Τραβείξτε τον μοχλό (1) που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα των οργάνων. Το καπώ θα ανοίξει ελαφρά.
2. Σπρώξτε τον μοχλό (2) στο μπροστιΑνοιγμα με μοχλό (όπου υπάρχει)
- Ο μοχλός ανοίγματος βρίσκεται στο εξωτερικόμερος του καπώ προς τα επάνω με τα δάχτυλά σας και ανασηκώστε το καπώ.
3. Τοποθετήστε την μπάρα στηρίξεως (3) στην υποδοχή που υπάρχει στο μέσα μέρος του καπώ.
4. Για να κλείστε, βάλτε την μπάρα στην αρχική της θέση, κλείστε σιγά το

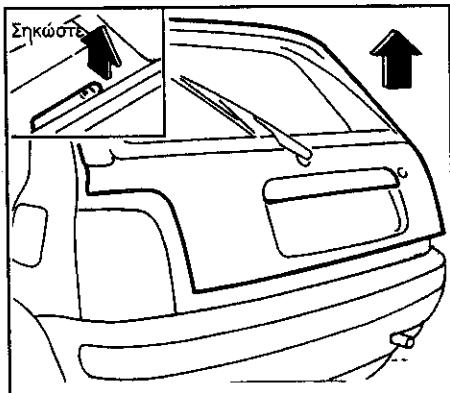
καπώ και βεβαιωθείτε ότι κλείδωσε σωστά.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το καπώ είναι κλειστό και έχει κλειδώσει σωστά για να μην ανοίξει ενώ οδηγείτε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται τότε μόνον όταν το καπώ είναι κλεισμένο καλά.



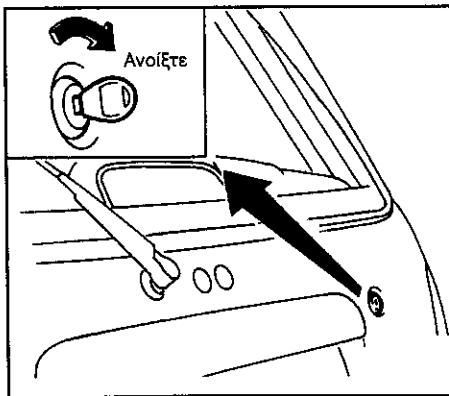
## ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ



1. Τραβείξτε τον μοχλό (1) που βρίσκεται κάτω από τον πίνακα των οργάνων. Το καπώ θα ανοίξει ελαφρά.
2. Σπρώξτε τον μοχλό (2) στο μπροστιΑνοιγμα με μοχλό (όπου υπάρχει). Ο μοχλός ανοίγματος βρίσκεται στο εξωτερικό μέρος του καθίσματος του οδηγού. Για να ανοίξετε το πόρτμπαγκάζ, τραβείξτε τον μοχλό προς τα επάνω. Για να κλείσετε κατεβάστε την πόρτα σιγά. Τα περισσότερα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με χερούλι για το κλείσιμο του καπώ.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Πριν ξεκινήσετε, ελέγχετε πρώτα εάν το πόρτμπαγκάζ είναι κλειστό ώστε να μην ανοίξει κατά την οδήγηση.



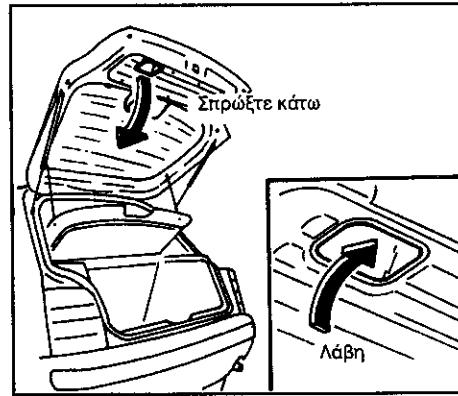
### **Ανοιγμα με κλειδί.**

Για να ανοίξετε το πόρτμπαγκάζ, γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά.

Για να κλείσετε, κατεβάστε την πόρτα σιγά. Τα περισσότερα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με χερούλι για το κλείσιμο του καπώ.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην οδηγείτε με το πόρτμπαγκάζ ανοιχτό. Μπορεί να εισχωρήσουν αναθυμιάσεις από την έξατμιση μέσα στον χώρο των επιβατών.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

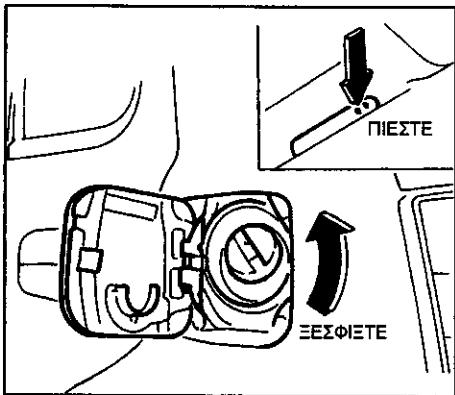
- Οι αρθρώσεις της πόρτας του πόρτμπαγκάζ είναι ρυθμισμένες ώστε αυτό να ανοιγοκλείνει εύκολα.

Η προσθήκη αεροτομών, μοτέρ πλυστικής συσκευής κ.λ.π. μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία στο άνοιγμα και το κλείσιμο.

Πάντα να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο NISSAN όταν σκοπεύετε να προσθέσετε αξεσουάρ στην πόρτα του πόρτμπαγκάζ.

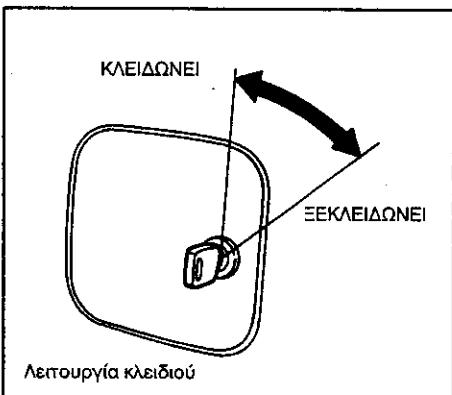
- Χρησιμοποιείτε πάντα μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ NISSAN.

# ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΑΠΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ



## Μοχλός ανοίγματος τάπας. (Προαιρετικός εξοπλισμός)

Για να ανοίξετε την τάπα βενζίνης, μετακινήστε τον μοχλό προς το κέντρο του αυτοκίνητου και πιέστε τον προς τα κάτω. Για να την κλειδώσετε, κλείστε την σιγά.



## Τάπα καυσίμου.

Η τάπα καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος της καστάνιας.

### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το καύσιμο είναι υπερβολικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες, ιδιαίτερα εκρηκτικό. Οταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην ανάβετε τσιγάρο και μην επιτρέπετε σε φλόγες ή σπινθήρες να έρχονται σε επαφή με το αυτοκίνητο.
- Βγάζετε την τάπα σιγά σιγά γιατί το

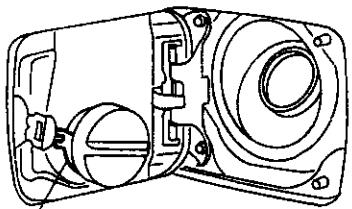
καύσιμο μπορεί να βρίσκεται κάτω από πίεση και να εκτοξευτεί, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε.

- Μην προσπαθήσετε να γεμίσετε παραπάνω το ρεζερβουάρ όταν το στόμιο της αντλίας καυσίμου κλείσει αυτόματα. Η συνέχιστη γεμίσματος μπορεί να προκαλέσει υπερχελίση καυσίμου με αποτέλεσμα εκτίναξης του καυσίμου και πιθανή φωτιά.
- Χρησιμοποιείτε μόνον την γνήσια τάπα καυσίμου της NISSAN. Η γνήσια τάπα καυσίμου NISSAN έχει βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για τη σωστή λειτουργία των συστημάτων καυσίμου και ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Ακατάλληλη τάπα καυσίμου μπορεί να καταλήξει σε σοβαρή ζημιά και τραυματισμό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Σφίξτε τη τάπα έως ότου ακουστεί το χαρακτηριστικό "κλίκ". Σε περίπτωση που η τάπα δεν κλείσει καλά μπορεί να ανάψει η ένδειξη δυσλειτουργίας. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξαναελέγχετε για το καλό κλείσιμο της τάπας. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

# ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Ειδική υποδοχή για την τάπα καυσίμου

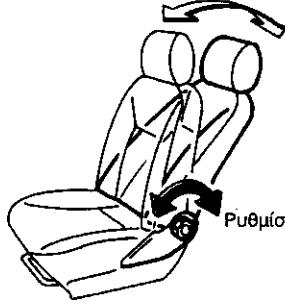
Μπροστά - πίσω

Τραβείτε



Ανάκλιση

Ρυθμίστε



## Θέση τάπας καυσίμου.

Ενώ βάζετε καύσιμο, τοποθετείστε την τάπα στην ειδική θέση.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να γλιστρήσει με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση, ελέγχτε εάν το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

### Κίνηση μπροστά/πίσω

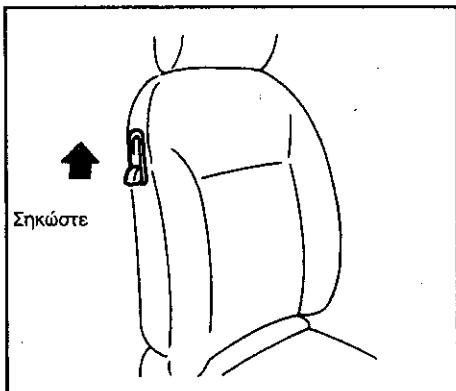
Τραβείτε τον μοχλό προς τα πάνω και ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Μετά αφείστε τον.

### Ανάκλιση

Γυρίστε τον επιλογέα και γείρετε προς τα πίσω, έως ότου βάλετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Για να φέρετε το κάθισμα πάλι μπροστά, γυρίστε τον επιλογέα και γείρετε μπροστά.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

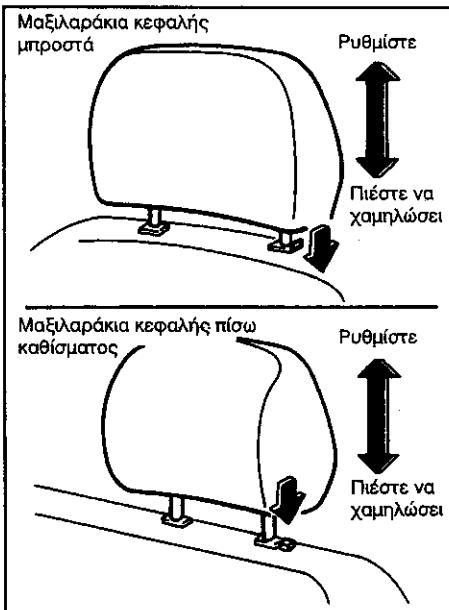
Οταν οδηγείτε, μην κάθεστε ποτέ με μεγαλύτερη κλίση της πλάτης του καθίσματος από αυτή που χρειάζεται για να νοιώθετε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας προστατεύουν μόνον όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια. Εάν η πλάτη δεν είναι σε όρθια θέση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσει το σώμα σας κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



### Ολοσχερής ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος

(3θυρο μοντέλο)

Σηκώστε τον μοχλό για την ολοσχερή ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έως το πίσω μέρος του αυτοκινήτου



Για να τα χαμηλώσετε, πιέστε την ασφάλεια και κατεβάστε τα μαξιλαράκια.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Τα μαξιλαράκια κεφαλής σας προστατεύουν από τυχόν τραυματισμό του λαιμού μόνον όταν είναι σωστά τοποθετημένα. Μην οδηγείτε έχοντας αφαιρέσει τα μαξιλαράκια.

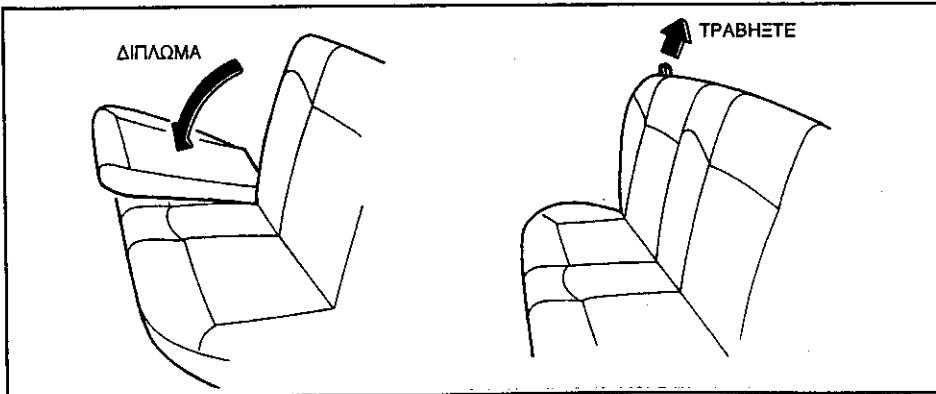
### ΜΑΞΙΛΑΡΑΚΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΕΟΚ ΕΝΔΕΙΞΗ :

E11-17RA-04186

Ρυθμίστε τα μαξιλαράκια κεφαλής στο ύψος των αυτιών.

Για να σηκώσετε τα μαξιλαράκια, τραβείτε τα προς τα πάνω.



## ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ

Αναδιπλούμενο κάθισμα

1. Μετακινείστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Αφαιρέστε τα πίσω μαξιλαράκια κεφαλής.
3. Αφαιρέστε την εταζέρα. Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με ηχία στην εταζέρα, αφαιρέστε το βίσμα στην αριστερή πλευρά της εταζέρας.
4. Τραβείστε τις θηλιές απελευθέρωσης της πλάτης του καθίσματος και τραβείστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά για να την διπλώσετε προς τα κάτω.

Σε μερικά μοντέλα, το η πίσω πλάτη καθίσματος διαιρείται.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην χρησιμοποιείτε τις θηλιές απελευθέρωσης για να τραβείξετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά. Τραβείξτε το ίδιο το κάθισμα.
- Οταν ξαναβάζετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στην αρχική της θέση.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

**Μην επιτρέπετε σε κανέναν να κάθεται**

στον χώρο αποσκευών ή πάνω στο διπλωμένο κάθισμα. Ενα απότομο φρενάρισμα ή κάποιο ατύχημα μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο τραυματισμού.

Οταν βαριά αντικείμενα ή φορτία μεταφέρονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, θα πρέπει να τοποθετούνται προσεκτικά ακριβώς πίσω από τα πίσω καθίσματα και να βρίσκονται κατά πρώτημηση τοποθετημένα μέσα σε κουτί ή/και να δένονται πίσω από ένα διαχωριστικό χώρου φόρτωσης. Επι: δεν θα μπορούν να κυλήσουν στον χώρο των επιβατών εάν συμβεί κάποιο ατύχημα ή φρενάρετε απότομα.

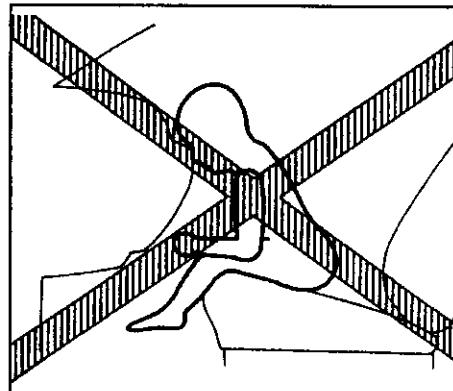
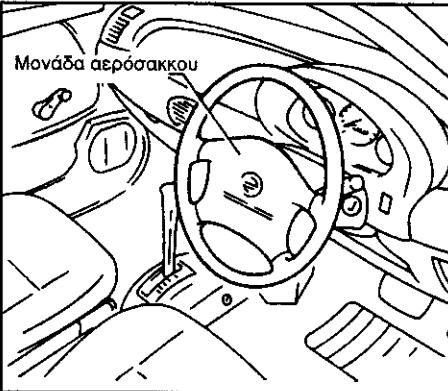
Οδηγείτε προσεκτικά έχοντας υπόψη σας το φορτίο του αυτοκινήτου και την απόδοση του.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΚΟΥ)

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο τμήμα αυτό με τον τίτλο Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης, αφορούν το σύστημα αερόσακκου που είναι τοποθετημένο σε ορισμένα MICRA με σκοπό να μειωθεί η δύναμη πρόσκρουσης που ασκείται στον οδηγό και τον συνοδηγό σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο αερόσακκος είναι σχεδιασμένος ώστε να συμπληρώνει την προστασία που παρέχεται στον οδηγό σε περίπτωση ατυχήματος και δεν αντικαθιστά το σύστημα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας και να κάθετε σε κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι.

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στη θέση "ON" ή "START" θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακκου. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως αερόσακκου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

Οι αερόσακοι και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα θα λειτουργήσουν



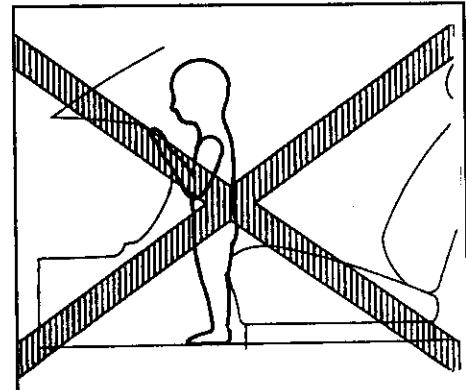
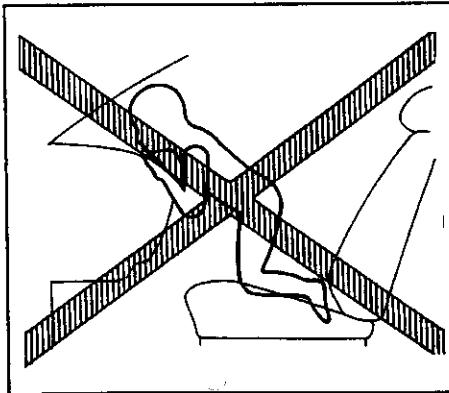
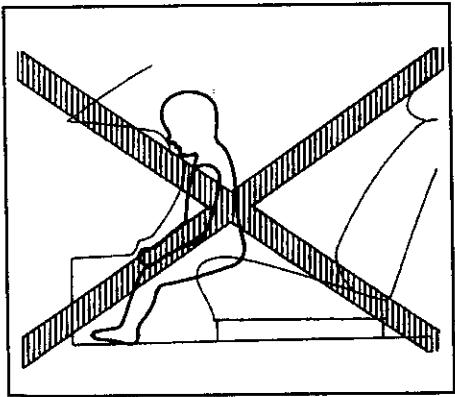
μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση "ON" ή "STAR".

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Κανονικά οι αερόσακοι δεν θα λειτουργήσουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης από πίσω, τουμπάρισμα ή ελαφριά μετωπική σύγκρουση, για το λόγο αυτό θα πρέπει να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού στα διάφορα είδη ατυχημάτων.

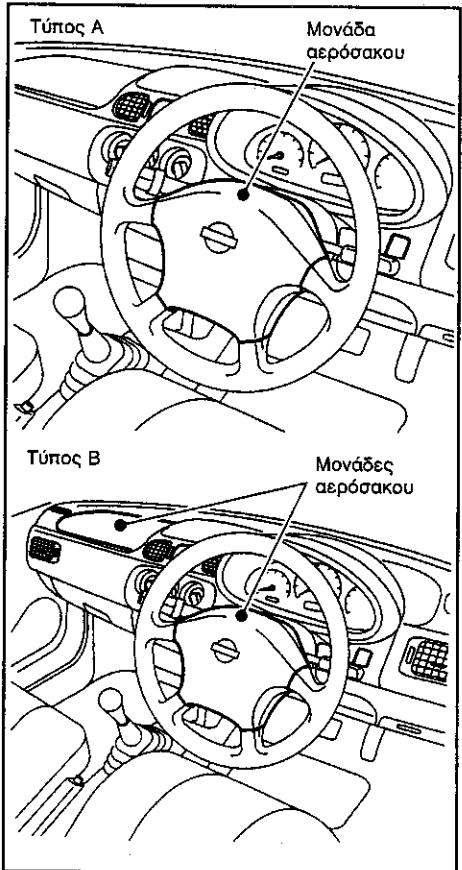
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικοί όταν κάθεστε πάνω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή είτε γενικά εκτός της κανονικής θέσεως, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ αν ακουμπάνε πάνω στον αερόσακο την ώρα που ανοίγει, μπορεί να μας τραυματίσει θανάτου.



**▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**  
(για μοντέλα με  
αερόσακο συνοδηγού)

- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φορούν ζώνες ασφαλείας, όπως φαίνεται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να πιστωθούν όταν ανοίξει ο αερόσακος εάν δεν είναι σωστά δεμένα.
- Επίσης, ποτέ μη τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Δείτε για περισσότερες λεπτομέρειες το τμήμα "καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά".



## Σύστημα αερόσακου

### Τύπος Α:

Μονός αερόσακος και ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα

### Τύπος Β': (όπου υπάρχει)

Διπλός αερόσακος και ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα.

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού. Ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι (Τύπος Β μόνο). Το σύστημα του αερόσακου είναι σχεδιασμένο να ανοίγει στο σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει σε δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων όταν αυτές είναι ιδιες σε σφροδρότητα με μία σφοδρή μετωπική σύγκρουση. Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας αρκετά δυνατός θόρυβος και να ακολουθεί από καπνό. Αυτός ο καπνός δεν είναι επιβλαβής και δεν σημαίνει την ύπαρξη φωτιάς αλλά, θα πρέπει να αποφύγετε τη συνεχή εισπνοή του καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Ο αερόσακος, σε συνδυασμό με τη χρήση των ζωνών ασφαλείας βοηθά στη μείωση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του επι-

βάτη.

Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φορούνται σωστά και ο οδηγός και ο συνοδηγός να κάθονται σε όρθια θέση και όσο πιο μακριά γίνεται από το τιμόνι και το ταμπλό. Επειδή ο αερόσακος ανοίγει πολύ γρήγορα για να προστατέψει τον επιβάτη, η δύναμη του αερόσακου και ανοίγει μπορεί να αυξήσει στο κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης κάθετε πολύ κοντά ή ακουμπά πριν αερόσακο όταν αυτός ανοίγει. Ο αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μόλις τελειώνει η σύγκρουση.

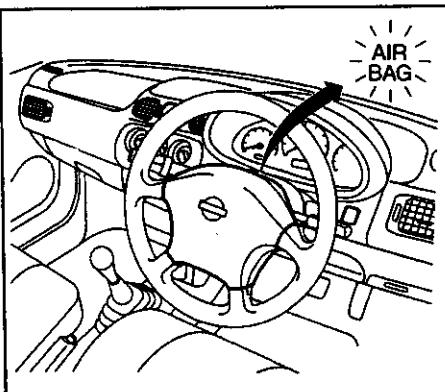
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία αλλαγή στα εξαρτήματα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί το κατά λάθος άνοιγμα του αερόσακου ή ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Η ενασχόληση με το σύστημα του αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σας.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΚΟΥ

Η έννοια "ενασχόληση" περιλαμβάνει αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω στο τιμόνι και το ταμπλό ή στην τοποθέτηση ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο τιμόνι ή στο ταμπλό γιατί μπορεί αυτά να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.
- Το ίδιο ισχύει και για την τοποθέτηση ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.
- Η κίτρινη καλωδίωση του αερόσακου (SRS)\* δεν πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος εξοπλισμός ελέγχου.
- Οι καλωδιώσεις του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένες με κίτρινη μόνωση είτε ολόκληρες είτε αμέσως πριν τους συνδέσμους τους για εύκολη αναγνώριση.



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παρακολουθεί όλα τα κυκλώματα τα σχετικά με τον αερόσακο.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση "ON" ή "START", το φως του αερόσακου θα ανάψει για 7 περίπου δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβύσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, τότε ο αερόσακκος χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

1. Το φως του αερόσακκου δεν ανάψει

για 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια να σβύσει, όπως περιγράφεται παραπάνω.

2. Το φως του αερόσακκου αναβοσβύνει κατά διαστήματα ή παραμένει αναμένο (μετά τα 7 δευτερόλεπτα).
3. Το φως του αερόσακκου δεν ανάψει καθόλου.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης του Αερόσακκου δεν θα λειτουργήσει κανονικά. Θα πρέπει να ελεγχθεί και να επισκευαστεί.

### Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Ο αερόσακκος είναι σχεδιασμένος για να ανοίξει μία και μόνο φορά. Μετά το άνοιγμα του αερόσακκου, το προειδοποιητικό φως αερόσακκου παραμένει αναμένο, εκτός αν έχει χαλάσει, για να σας μπενθυμίζει ότι ο αερόσακκος έχει ανοίξει. Η επισκευή και αντικατάσταση του αερόσακκου θα πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Για να είστε σίγουροι ότι το σύστημα λειτουργεί μακροπρόθεσμα, θα πρέπει αυτό να ελέγχεται τακτικά από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

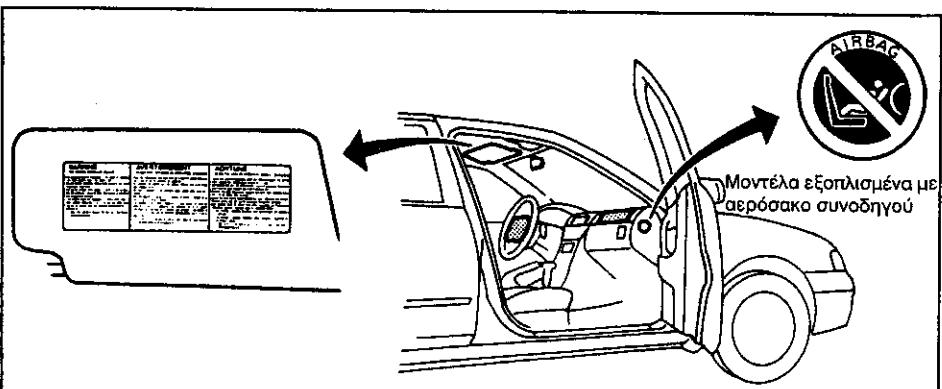
Όταν πρόκειται να γίνει εργασία συντηρήσεως στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύετε σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση ότι υπάρχει αερόσακκος και τα σχετικά του μέρη. Όταν κάνετε εργασίες στον χώρο της μηχανής ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, θα πρέπει πάντα να έχετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση "LOCK".

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Όταν ο αερόσακκος ανοίξει, η μονάδα του αερόσακκου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα του αερόσακκου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Η μονάδα του αερόσακκου θα πρέπει να συντηρηθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει οποιαδήποτε ζημιά στο εμπρόσθιο τρήμα του αυτοκινήτου ή έχει ανοίξει ο αερόσακκος.
- Σε περίπτωση που μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για το σύστημα του αερόσακκου και να του υποδείξετε τα κεφάλαια του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως που πρέπει να διαβάσει.

- Σε περίπτωση που χρειαστεί να "πετάξετε" τον αερόσακκο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, επικοινωνείστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες καταστροφής του αερόσακκου αναφέρονται στο κατάλληλο Βιβλίο Κατασκευαστή της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό.

#### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΚΟΥ**



Στο αυτοκίνητο βρίσκονται τοποθετημένες πληροφοριακές και προειδοποιητικές ταμπέλες σε σχέση με τον αερόσακκο.

## Παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού

(Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί η χρήση του σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού χρησιμοποιείται παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. Όταν τοποθετείτε παιδικά καθίσματα στο αυτοκίνητό σας, ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το θμήμα "Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά" παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο προεντατήρας των ζωνών ασφαλείας των εμπροσθίων καθισμάτων λειτουργεί σε συνάρτηση με το καρούλι της ζώνης και βοηθά στο σφίξιμο της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής πρόσκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι εγκατεστημένος μαζί με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Οι ζώνες ασφαλείας αυτού του τύπου χρησιμοποιούνται με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούνται και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιείται ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής, αλλά θα πρέπει να προσέξετε για να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα γιατί μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί όταν έχει ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν μονάδα.

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε μετωπική πρόσκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει να ελεγχθεί και εάν χρειάζεται να αντικατασταθεί το σύστημα του προεντατήρα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Καμία αλλαγή δεν πρέπει να γίνεται σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να δημιουργηθεί βλάβη στην λειτουργία του προεντατήρα ή να λειτουργήσει ο προεντατήρας χωρίς λόγο. Εάν πειράζετε το σύστημα του προεντατήρα υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται μόνον από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

- Σε περίπτωση που μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας και να του υποδείξετε τα κεφάλαια του Βιβλίου

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οδηγιών Χρήσεως που πρέπει να διαβάσει.

- Σε περίπτωση που χρειαστεί να "πετάξετε" τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, επικοινωνείστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες καταστροφής του προεντατήρα ζώνης ασφαλείας αναφέρονται στο κατάλληλο Βιβλίο Κατασκευαστή της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό.

### ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η NISSAN συνιστά σε σας και τους συνεπιβάτες σας να χρησιμοποιείτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας. Οι πιθανότητες να τραυματιστείσετε σε κάποιο ατύχημα και/ή η σοβαρότητα του τραυματισμού σας μειώνονται αισθητά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας σας και την έχετε ρυθμίσει σωστά.

Οι τοπικοί κανονισμοί πρέπει πάντα να λαμβάνονται υπόψη.

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να δένονται πάνω στα οστά του ανθρώπινου σώματος, δηλαδή γύρω από την λεκάνη, το στήθος και τους ώμους. Γι' αυτό πρέπει πάντοτε να αποφεύγετε να δένετε την ζώνη γύρω από την κοιλιακή χώρα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός εάν η ζώνη δεν έχει φορεθεί σωστά.
- Δεν πρέπει να γίνονται ποτέ μετατροπές ή προσθήκες στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας για να μην απορυθμίζονται και παύουν να λειτουργούν σωστά.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά και να είναι πάντοτε σε επαφή με το σώμα, ώστε να παρέχουν την ανάλογη προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Όταν η ζώνη ασφαλείας είναι χαλαρή, μειώνεται κατά πολύ η προστασία που παρέχει σε αυτόν που την φορά.
- Πρέπει να προσέχετε πάντοτε ώστε το υφασμάτινο τμήμα της ζώνης να βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση. Δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με διαλυτικά, λάδια και χημικά υγρά της μπαταρίας. Ο καθαρισμός των ζωνών πρέπει να γίνεται με μαλακό σαπούνι και νερό. Εάν το υφασμάτινο μέρας της ζώνης έχει φθαρεί ή έχει έλθει σε επαφή με κάποιο υγρό, θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Οι ζώνες πρέπει απαραίτητα να αντικαθίστανται σε περίπτωση που υπάρχει φθορά, ή μετά από ατύχημα, ακόμα και όταν η ζημιά δεν είναι ορατή.
- Οι ζώνες δεν πρέπει να φοριούνται ανάποδα ή στριμμένες.
- Κάθε ζώνη πρέπει να φοριέται μόνον από ένα άτομο. Είναι επικινδυνό να χρησιμοποιείται από έναν ενήλικο και ένα παιδί ταυτόχρονα.

- Μετά από κάποια σύγκρουση του αυτοκινήτου, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να επιθεωρούνται από τον αντιπρόσωπο / συνεργείο της NISSAN. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση των ζωνών ασφαλείας μετά από ατύχημα, εκτός εάν η σύγκρουση είναι ασήμαντη και οι ζώνες δεν φανερώνουν κάποια ζημιά αλλά, εξακολουθούν να δουλεύουν σωστά. Όμως, ακόμα και όταν οι ζώνες δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κατά την διάρκεια της σύγκρουσης, θα πρέπει να επιθεωρούνται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN και να αντικαθίστανται εάν χρειάζεται.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο και προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και ο αερόσακος έχει ανοίξει θα πρέπει πάντα να αντικαθίστανται και οι δύο μπροστινές ζώνες, ακόμη και αν δεν ήταν σε χρήση στην διάρκεια του ατυχήματος.
- Από τη στιγμή που έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί η ζώνη. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΩΝ ΓΙΑ ΜΩΡΑ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑ

Είναι πολύ σημαντικό τα παιδιά και τα μωρά που επιβαίνουν σε αυτοκίνητο, να κάθονται σε ειδικά καθίσματα. Τα παιδιά ή τα μωρά δεν θα πρέπει ποτέ να τα κρατάτε αγκαλιά. Είναι αδύνατον ακόμα και για τον πιο γερό ενήλικα, να αντιδράσει στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα ατύχημα. Επίσης δεν πρέπει να δένετε τα παιδιά σας στην ίδια ζώνη με εσάς.

Η NISSAN συνιστά να τοποθετείται τα ειδικά καθίσματα για μωρά και μικρά παιδιά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου εκτός εάν το παιδί είναι νήπιο και εσείς είστε ο μόνος ενήλικας μέσα στο αυτοκίνητο. Βάσει στατιστικών για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά όταν είναι στο εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου. Ενα παιδικό κάθισμα που δεν είναι σωστά τοποθετημένο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

### Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικά καθίσματα, θα πρέπει να χρησιμο-

ποιούν τις κανονικές ζώνες του αυτοκινήτου.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά μόνο στο πίσω κάθισμα. Γενικά, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται και είναι δεμένα στα πίσω καθίσματα από ότι στα μπροστινά.

Εάν λόγω του ύψους του, η ζώνη ασφαλείας του παιδιού ακουμπά στον λαιμό ή στο πρόσωπό του, τότε ένα βοηθητικό μαξιλάρι (από αυτά που διατίθενται στο εμπόριο), μπορεί να βοηθήσει να ξεπεράσετε αυτό το πρόβλημα. Το βοηθητικό μαξιλάρι θα πρέπει να αναστήκνει το παιδί τόσο ώστε να μπορεί η ζώνη να περνά σωστά γύρω από το σώμα του, δηλαδή γύρω από τους ώμους, το στήθος και χαμηλά γύρω από τους γοφούς. Το βοηθητικό αυτό μαξιλάρι θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Οταν το παιδί μεγαλώσει τόσο ώστε η ζώνη ασφαλείας να μην είναι κοντά ή να ακουμπά στο λαιμό ή στο πρόσωπό του, τότε μπορεί να χρησιμοποιεί την ζώνη χωρίς την βοήθεια του ειδικού μαξιλαριού.

**Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να στέκονται όρθια, να γονατίζουν στο κάθισμα ή να μπαίνουν στον χώρο αποσκευών**

ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

### Γυναίκες σε ενδιαφέρουσα

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες που βρίσκονται σε ενδιαφέρουσα. Αποτανθείτε στον γιατρό σας για ειδικότερες οδηγίες. Στην περίπτωση αυτή, η ζώνη πρέπει να φοριέται άνετα και το κάτω μέρος της να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς και όχι στην μέση.

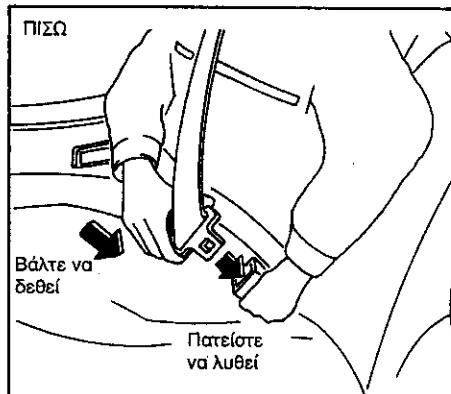
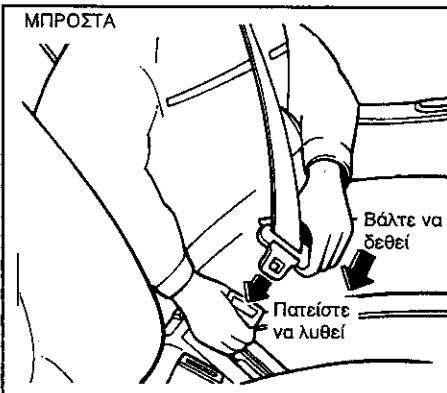
### Τραυματίες

Η NISSAN συνιστά τη χρήση των ζωνών ασφαλείας και σε αυτή την περίπτωση. Αποτανθείτε στον γιατρό σας για ειδικότερες οδηγίες.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για να καθαρίσετε το υφασμάτινο μέρος της ζώνης, χρησιμοποιείστε ένα μαλακό σαπούνι ή οτιδήποτε κατάλληλο για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή χαλών. Στη συνέχεια, βουρτσίστε το, σκουπίστε το με ένα πανί και αφείστε το να στεγνώσει στην σκιά, μην το στεγνώσετε με τεχνιτά μέσα ή εκθέτωντάς το στον ήλιο. Μην τυλίξετε τη ζώνη στο καρούλι της, προτού στεγνώσει τελείως.

Ελέγχετε περιοδικά την λειτουργία της ζώνης καθώς και των μεταλλικών τμημάτων της, όπως η πόρπη, το καρούλι κ.λ.π. Εάν η ζώνη έχει κοπεί, φθαρεί ή υποστεί αβαρία, θα πρέπει να αντικατασταθεί εξολοκλήρου.



### ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ

#### Δέστιμο ζωνών ασφαλείας

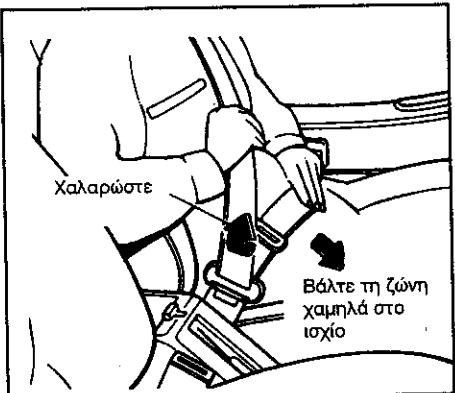
1. Ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση. Καθείστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση.

#### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η πλάτη του καθίσματος δεν πρέπει να έχει μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν τα καθίσματα είναι σε όρθια θέση. Εάν το κάθισμα είναι σε θέση ανάκλισης, αυξάνει ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

2. Τραβείτε αργά την ζώνη ασφαλείας και βάλτε τη γλώσσα της μέσα στην πόρπη, έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος.

Ο αυτόματος μηχανισμός είναι σχεδιασμένος να μπλοκάρει σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή τρακαρίσματος. Επίσης, είναι έτσι σχεδιασμένος ώστε να σας επιτρέπει να κινείστε άνετα ενώ φοράτε την ζώνη ασφαλείας.



3. Τοποθετείστε το κάτω μέρος της ζώνης χαμηλά **στο ισχίο**.
4. Τραβείξτε το πάνω μέρος της ζώνης για να χαλαρώσει ελαφά.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Η ζώνη πρέπει να περνά από την μέση του ώμου και όχι από τον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.

#### **Λύσιμο ζωνών ασφαλείας**

Για να λύσετε την ζώνη, πατείστε το κουμπί της πόρπης. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

#### **Ελεγχος λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας**

Τα καρούλια της ζώνης είναι σχεδιασμένα με τέτοιο τρόπο, ώστε να σταματούν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικούς τρόπους:

1. Οταν η ζώνη τραβιέται απότομα από το καρούλι.
2. Οταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να βεβαιωθείτε για την σωστή λειτουργία των ζωνών ασφαλείας:

- Τραβείξτε την ζώνη από το ύψος του ώμου πολύ γρήγορα μπροστά. Θα πρέπει το καρούλι να κλειδώσει και να εμποδίζει περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδωθεί ή έχετε αμφιβολίες σχετικά με την σωστή λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο / συνεργείο της NISSAN.

#### **ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΒΡΕΦΗ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΠΑΙΔΙΑ**

Όταν επιβαίνουν βρέφη και μικρά παιδιά στο αυτοκίνητο πρέπει πάντα να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

#### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Τα βρέφη και τα παιδιά δεν πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις ενός σφοδρού αυτοχτήματος. Επίσης, μην βάζετε την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα με ένα παιδί. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με το κάτω μέρος της ζώνης ή ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με στατιστικές αυτοχτήματων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο προστινό κάθισμα.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σο-

## **βαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.**

Παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά διατίθενται από διάφορους κατασκευαστές. Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, έχετε τα ακόλουθα υπόψη σας:

- 1) Βάλτε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- 2) Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

## **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Ακολουθείτε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι αυτό tai-

ριάζει στο παιδί σας και το αυτοκίνητό σας καθώς και πιθανόν κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.

- Η λανθασμένη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος τόσο του βρέφους ή του παιδιού όσο και των άλλων επιβατών του οχήματος.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, βάλτε στο πορτμπαγκάζ ή ασφαλίστε το με τη ζώνη ασφαλείας για να μην πεταχτεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι ένα παιδικό κάθισμα που έχει μείνει σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Ελέγξτε την επιφάνειά του και τις πόρτες πριν βάλετε το παιδί να κάτσει.
- Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ελέγξτε το πριν βάλετε το παιδί να καθίσει. Γύρετε το αριστερά-δεξιά, προσπαθείστε να το τραβήξετε προς τα εμπρός και

δείτε αν η ζώνη ασφαλείας το κρατάει στη θέση του. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε τη ζώνη όσο είναι απαραίτητο ή δοκιμάστε το πάλι σε άλλη θέση.

- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο σωστά, αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα αλλά, όσο το δυνατό σε όρθια θέση.
- Για τα παιδικά καθίσματα που τοποθετούνται με την όψη εμπρός σε κάθισμα με ζώνη τριών σημείων, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν περνάει από το πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε τον ιμάντα της ζώνης πίσω από το παιδικό κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στη θέση όπου έχει τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα απαιτεί ασφαλιστικό κλιπ και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκύψουν τραυματισμοί από το αναπήδημα του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση κανονικού φρεναρίσματος ή στροφής.

Ετικέτα ζώνης ασφαλείας ALR



## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (ALR)

Η λειτουργία τοποθέτησης παιδικού καθίσματος έχει προστεθεί στις πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Η λειτουργία αυτή υποδεικνύεται από μία κίτρινη ετικέτα που είναι τοποθετημένη πάνω στην ζώνη.

Με την λειτουργία αυτή διευκολύνεται η σταθερή τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για ορισμένα παιδικά καθίσματα, η τοποθέτησή τους με την χρήση της ζώ-

νης ασφαλείας για ενήλικες δεν είναι δυνατή και θα πρέπει να προμηθευτείτε ένα ξεχωριστό πακέτο με τα απαραίτητα για την τοποθέτηση. Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Εάν επιτρέπεται η χρήση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων για την στέρεωση του παιδικού καθίσματος, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία για να θέσετε την ζώνη ασφαλείας σε λειτουργία ALR:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο με το συνηθισμένο τρόπο, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή του.
2. Ξετιλύξτε αργά όλο το φάσμα της ζώνης ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό θα αλλάξει η ζώνη ασφαλείας σε κατάσταση ALR.
3. Αφείστε την ζώνη να διπλωθεί και αφαιρέστε τον τζόγο από το σύστημα τραβώντας προς τα επάνω την ζώνη του ώμου.
4. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλιστεί σωστά πριν το χρησιμοποιείστε.

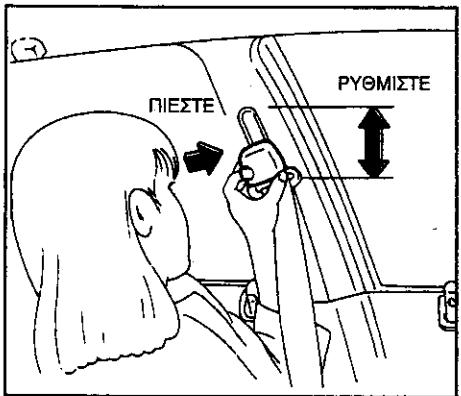
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οταν η ζώνη τεθεί σε θέση ALR, την στιγμή που θα την αφίστετε να διπλωθεί (βήμα 2ο) θα ακουστεί ένα χαρακτηριστικό "κλικ". Επίσης, δεν θα είναι δυνατόν να βγάλετε τον ιμάντα της ζώνης. Εάν δεν ακουστεί αυτό το "κλικ", επαναλάβατε τα βήματα 2 έως 4.

Για να επαναφέρετε την ζώνη στην κανονική λειτουργία της, απλά λύστε την ζώνη χρησιμοποιώντας το κόκκινο κουμπί και αφείστε την ζώνη να διπλωθεί τελείως στην θέση της. Ο θόρυβος "κλικ" θα σταματήσει και θα είναι δυνατό να βγάλετε την ζώνη πάλι.

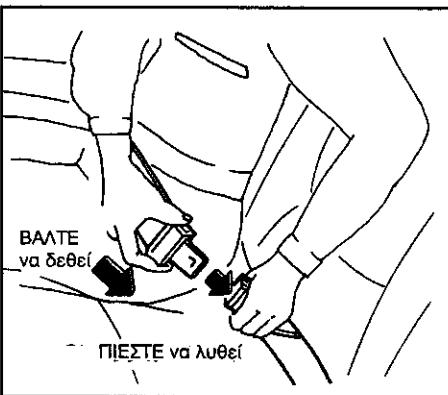
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Κάνετε χρήση της λειτουργίας ALR μόνον όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα.
- Οταν κάποιος ενήλικας θα χρησιμοποιήσει την ζώνη ασφαλείας σε λειτουργία ALR, θα νοιώσει πολύ άβολα γιατί η ζώνη θα είναι πολύ σφικτή.
- Εάν δεν μπορείτε να ξεδιπλώσετε την ζώνη ή αυτή ξεδιπλώνει δύσκολα, αφείστε την να μαζευτεί τελείως και στην συνέχεια θα είναι δυνατό να την ξεδιπλώσετε.



### Ρύθμιση ζώνης ανάλογα με το ύψος του ώμου (για τα μπροστινά καθίσματα)

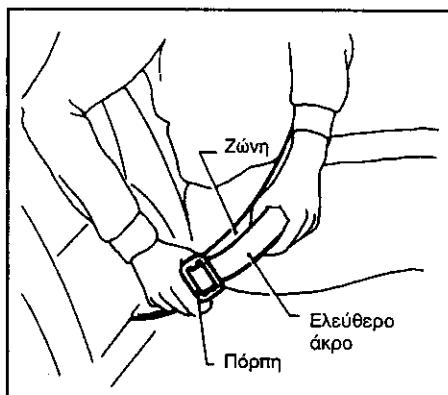
Το σημείο στηρίξεως της ζώνης πρέπει να ρυθμίζεται στην καλύτερη θέση για σας. Για να ρυθμίσετε, πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης και βάλτε το σημείο στηρίξεως στην κατάλληλη θέση ώστε η ζώνη να περνά πάνω από τον ώμο σας.



### ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΚΑΡΟΥΛΙ

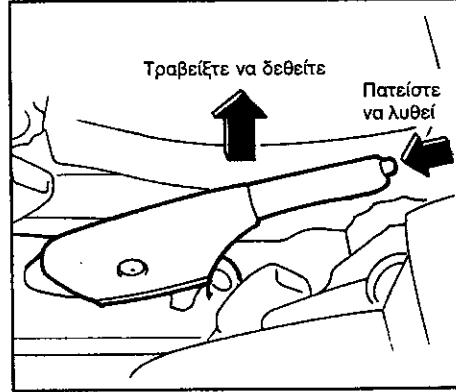
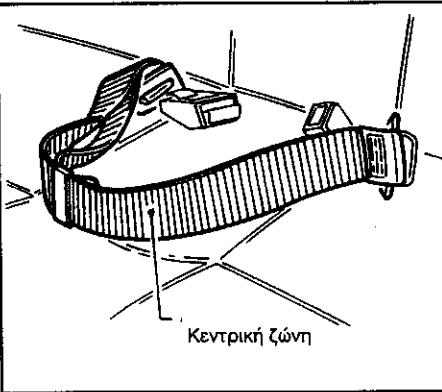
#### Δέσιμο ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα της ζώνης μέσα στην πόρπη, έως ότου ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος.



2. Για να μακρύνετε την ζώνη, κρατήστε την γλώσσα σε αριστερή γωνία σε σχέση με την ζώνη και τραβήξτε τη ζώνη επάνω. Για να κοντύνετε, απομακρύνετε το ελεύθερο μέρος της ζώνης από την γλώσσα, μετά σπρώξτε το κλιπ της ζώνης για να την χαλαρώστε.

## ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



3. Τοποθετείστε την ζώνη χαμηλά στο ισχίο.

### Λύσιμο της ζώνης ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατείστε το κουμπί στην πόρπη.

Δέστε τις ζώνες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να τις προστατέψετε από τυχόν πιάσιμο στις πόρτες.

### Επιλογή του σωστού ζεύγους ζωνών ασφαλείας

Η γλώσσα της μεσαίας ζώνης μπορεί να ασφαλίσει μόνο σε μία πόρπη. Οι πόρπες των άλλων ζωνών δεν ταιριάζουν με την μεσαία ζώνη.

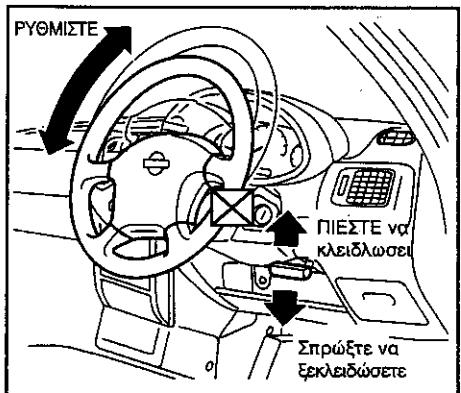
### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης βρίσκεται πάντα προς τα εξω.

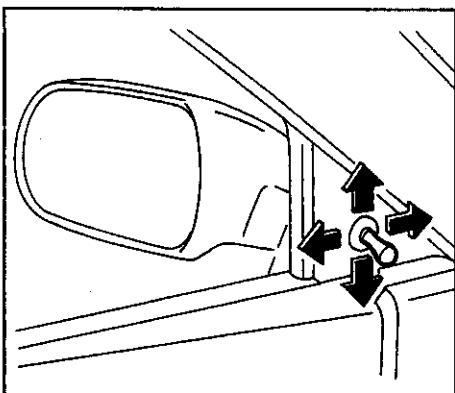
**Για να το δέσετε:** τραβείξτε τον μοχλό προς τα επάνω.

**Για να το λύσετε:** τραβείξτε τον μοχλό ελαφρά προς τα επάνω, πατείστε το κουμπί και κατεβάστε τον. Πριν ξεκινήστε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως του χειροφρένου έχει σβύσει.

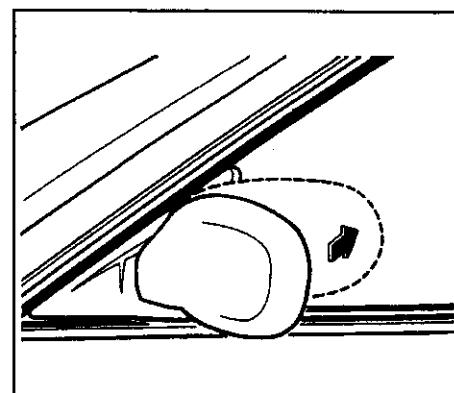
## ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΘΡΕΠΤΗ



## ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



Τραβείξτε τον μοχλό ασφάλισης του τιμονιού προς τα κάτω και ρυθμίστε το τιμόνι, κινόντας το προς τα επάνω ή προς τα κάτω, στην επιθυμητή θέση. Σπρώξτε τον μοχλό ασφάλισης προς τα επάνω για να κλειδωθεί το τιμόνι στην θέση του.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε.

### Μηχανικός

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε θέση για να προσφέρει καλύτερη ορατότητα.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

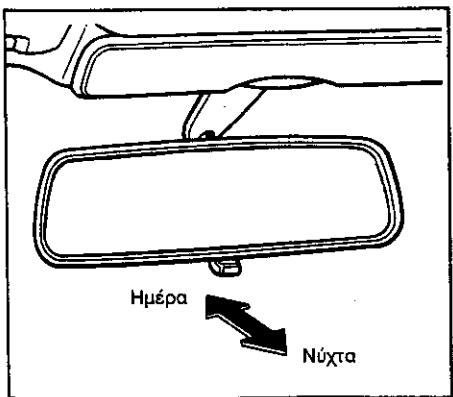
Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγχετε την θέση όλων των καθρεπτών. Μην αλλάζετε την θέση τους ενώ οδηγείτε, γιατί έτσι αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.

Σπρώξτε τον καθρέπτη προς τα μέσα για να τον κλείσετε.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγχετε την θέση όλων των καθρεπτών. Μην αλλάζετε τη θέση τους ενώ οδηγείτε, γιατί έτσι αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



Η θέση "ΝΥΧΤΑ" θα μειώσει την λάμψη από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας την νύχτα.

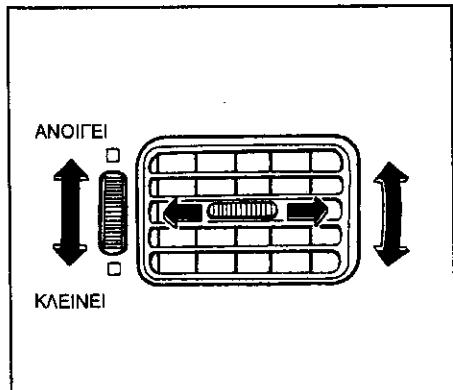
### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Χρησιμοποιείται την θέση "ΝΥΧΤΑ" μόνον όταν είναι απαραίτητο, γιατί μειώνει ελαφρά ευκρίνεια της ορατότητας.

### **3 Καλοριφέρ, Κλιματισμός & Κεραία Ραδιοφώνου**

Κεντρικός και πλευρικός εξαεριστήρας .....	51
Καλοριφέρ και air conditioner .....	51
Κεραία ραδιοφώνου .....	55

## ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΑΣ

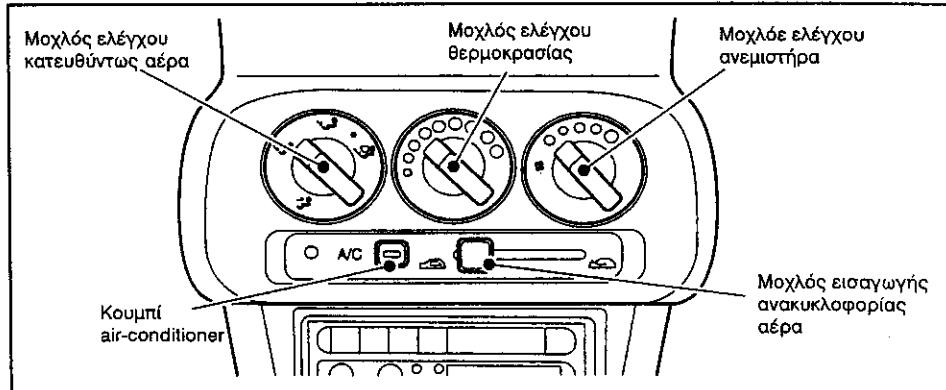


Ο πλευρικός εξαεριστήρας ανοίγει, κλείνει και ρυθμίζει τη φορά του αέρα, ανάλογα με τις απαιτήσεις.

: Αυτό το σύμβολο δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

: Αυτό το σύμβολο δείχνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί.

## ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



### ΕΛΕΓΧΟΙ

#### Μοχλός ελέγχου ανεμιστήρα

Ο μοχλός αυτός ανοίγει, κλείνει και ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

#### Μοχλός κατεύθυνσης αέρα

Ο μοχλός αυτός ρυθμίζει την κατεύθυνση του αέρα.

#### Μοχλός ρύθμισης θερμοκρασίας

Ο μοχλός αυτός ρυθμίζει την θερμοκρασία του αέρα.

#### Μοχλός εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα

##### θέση

Στη θέση αυτή ο εξωτερικός αέρας εισέρχεται στον χώρο των επιβατών.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική θέρμανση ή λειτουργία του air conditioner.

##### θέση

Στη θέση αυτή ο εσωτερικός αέρας ανακυκλοφορεί μέσα στο όχημα.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους ή αν θέ-

λετε να κρατήσετε μακριά τα καυσαέρια από τις εξατμίσεις των άλλων αυτοκινήτων.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για μεγάλο χρονικό διάστημα, γιατί ο χώρος των επιβατών δεν θα εξαερίζεται και παράλληλα θα θαμπώνουν τα τζάμια.

#### **Koumpí air conditioner**

Το κουμπί αυτό θα υπάρχει μόνο εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με air conditioner.

Βάλτε μπροστά την μηχανή, τοποθετήστε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί για να λειτουργήσει το air conditioner. Οταν αρχίσει να λειτουργεί, θα ανάψει και το ενδεικτικό φως. Πατήστε πάλι το κουμπί για να κλείσετε το air conditioner.

**Για να λειτουργήσει το air conditioner, πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου.**

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Μην βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner ενώ οδηγείτε,

γιατί έτσι αποσπάτε την προσοχή σας από την οδήγηση.

#### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ**

##### **Θέρμανση**

Το καλοριφέρ λειτουργεί με ζεστό αέρα και μόνο αφού ο κινητήρας έχει ζεσταθεί.

Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για την άμεση παροχή ζεστού αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής αέρα στην θέση  για κανονική θέρμανση.
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
- Εάν θέλετε να ζεσταθεί γρήγορα ο χώρος των επιβατών, τότε γυρίστε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση  . Μην ξεχάσετε να τον επαναφέρετε στην θέση  για κανονική θέρμανση.

#### **Εξαερισμός**

Ο άερας βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

#### **Απόψυξη ή ξεθάμπωμα**

Για να αποψύξετε ή να ξεθαμπώσετε τα τζάμια:

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας την επιθυμητή θέση.
- Για γρήγορη απόψυξη ή ξεθάμπωμα, βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση  τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση "4" και τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην περιοχή "HOT". Μό-

λις καθαρίσουν τα παράθυρα, γυρίστε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το όχημα πριν τα παράθυρα καθαρίσουν από τον πάγο ή ξεθαμπώσουν τελείως.

#### Συνδυασμός θέρμανσης και εξαερισμού

Για να συνδυάσετε θέρμανση και εξαερισμό (αέρας από έξω προς τα μέσα να βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από το πάτωμα), τότε:

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

#### Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Σε αυτή τη θέση, θερμαίνεται ο χώρος των επιβατών και ξεθαμπώνει το παραπτρίζ.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

λεται στην αλλαγή θέσης των μοτέρ και των σωληνώσεων που συμβαίνει κατά την επιλογή διαφορετικής κατεύθυνσης.

#### Μικρές χρήσιμες συμβουλές

- Για καλύτερη θέρμανση και απόψυξη, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους εισαγωγής αέρα, από το έξω μέρος του παραπτρίζ.
- Ανεξάρτητα από την θέση του μοχλού εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα, μία ποσότητα αέρα βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες. Για να ξεθαμπώσετε τα πλευρικά παράθυρα γρηγορότερα, κλείστε τους κεντρικούς εξαεριστήρες και κατευθύνετε τους πλευρικούς εξαεριστήρες προς τα πλευρικά παράθυρα.
- Πιθανό να παραπτηρηθεί μία καθυστέρηση όταν αλλάζετε την θέση του μοχλού κατεύθυνσης αέρα. Αυτή η καθυστέρηση αποτελεί μέρος της λειτουργίας του όλου συστήματος και οφεί-

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ AIR CONDITIONER

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατείστε το κουμπί του air conditioner για να λειτουργήσει. Οταν λειτουργεί το air conditioner, εκτός της θέρμανσης, λειτουργούν και τα συστήματα απόξυψης και ξεθαμπώματος.

**Το σύστημα ψύξης λειτουργεί μόνον όταν είναι αναμμένη η μηχανή.**

### Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για ψύξη και για απομάκρυνση της υγρασίας.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φώς.
5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
- Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφο-

ρίας αέρα στην θέση .

Για κανονική ψύξη, βεβαιωθείτε ότι τον επαναφέρατε την θέση .

### Απομάκρυνση υγρασίας και θέρμανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την θέρμανση και την απομάκρυνση της υγρασίας.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 
3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.
4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φώς.
5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

### Απομάκρυνση υγρασία και έθαμπωμα.

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την απομάκρυνση της υγρασίας και το έθαμπωμα των παραθύρων.

1. Βάλτε τον μοχλό εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση 
2. Βάλτε τον μοχλό κατεύθυνσης αέρα στην θέση 

3. Ανοίξτε τον ανεμιστήρα.

4. Πατείστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φώς.

5. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

### Μικρές χρήσιμες συμβουλές

- Το air conditioner πρέπει να λειτουργεί τουλάχιστον για 10 λεπτά, μία φορά τον μήνα. Ετσι εμποδίζεται τυχόν ζημιά που θα οφείλεται σε έλλειψη λίπανσης του συστήματος.
- Μην ανοίγετε τα παράθυρα και την οροφή ενώ το air conditioner βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μετά από στάθμευση στον ήλιο, οδηγείστε τα 2-3 πρώτα λεπτά με ανοιχτά παράθυρα και έπειτα κλείστε τα. Ετσι, ο ζεστός αέρα θα φύγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Εάν η ένδειξη στο όργανο θερμοκρασίας της μηχανής ξεπεράσει την θέση "HOT", κλείστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες διαβάστε το άρθρο "Υπερθέρμανση του αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".
- Ανεξάρτητα από την θέση του μοχλού εισαγωγής και ανακυκλοφορίας αέρα,

## ΚΕΡΑΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

μία ποσότητα αέρα βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες. Για να ξεθαμπώσετε τα πλευρικά παράθυρα γρηγορότερα, κλείστε τους κεντρικούς εξαεριστήρες και κατευθύνετε τους πλευρικούς εξαεριστήρες στα πλευρικά παράθυρα.

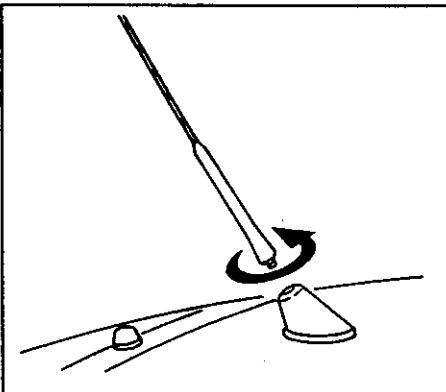
### Συντήρηση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner του NISSAN σας έχει πληρωθεί με ένα νέο φρέον το οποίο έχει σχεδιαστεί με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος.

Το νέο αυτό φρέον δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας.

Παρ'όλα αυτά, μπορεί κατά μικρό μέρος να συμβάλει στην θέρμανση του πλανήτη.

Όταν συντηρείτε το air conditioner του NISSAN σας, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός για την πλήρωση φρέοντος και την λίπανση. Η χρήση ακατάλληλου φρέοντος ή λιπαντικών, θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner σας. Δείτε τα ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ AIR CONDITIONER στο κεφάλαιο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ αυτού του βιβλίου. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air conditioner σας.



Η κεραία δεν μπορεί να κοντύνει αλλά, μπορεί να βγει. Γυρίστε την προς τα αριστερά για να την βγάλετε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία όταν πρόκειται να βάλετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματα πλυστικά μηχανήματα.



## **4 Ξεκίνημα και Οδήγηση**

Στρώσιμο (ροντάρισμα) .....	58	Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων .....	63
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή .....	58	Οδήγηση με N.CVT .....	64
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση .....	59	Παρκάρισμα .....	66
Φροντίδα κατά την οδήγηση .....	60	Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας .....	68
Ρουμούλκηση trailer .....	61	Προφυλάξεις κατά την οδήγηση .....	68
Διακόπης μηχανής .....	62	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	69
Ξεκίνημα μηχανής (βενζινοκινητήρες) .....	62	Προφυλάξεις κατά την οδήγηση με κρύο καιρό .....	70
Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρες) .....	63		

## ΣΤΡΩΣΙΜΟ (ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ)

Για να έχει το καινούργιο σας αυτοκίνητο μεγάλη απόδοση και οικονομία, στα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα ακολουθείστε τις πιο κάτω οδηγίες. Εάν δεν εφαρμόσετε σωστά τις οδηγίες αυτές, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή να μειωθεί ο χρόνος ζωής του.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 χλμ/ώρα και μην τρέχετε την μηχανή με περισσότερες από 4.000 στροφές ανά λεπτό. Αποφεύγετε την οδήγηση για μεγάλο διάστημα με σταθερή ταχύτητα, ανεξάρτητα εάν αυτή είναι μεγάλη ή μικρή.
- Για κανένα λόγο μην επιταχύνετε απότομα.
- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα.
- Αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Μην ρουμουλείτε trailer στα πρώτα 800 χλμ.

Το στρώσιμο επίσης επηρεάζει την αντικατάσταση ανταλλακτικών όπως τακάκια φρένων, δίσκος συμπλέκτη και εξαρτήματα μηχανής.

## ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σχάρα οροφής κ.λ.π.), αλλάζουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκίνητου. Για το λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου, πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες. **ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΒΑΡΥ ΦΟΡΤΙΟ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΑ.**

- Βεβαιωθείται ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Βεβαιωθείται ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.
- Ρυθμίστε τα καθίσματα και τα μαξιλαράκια κεφαλής.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας σας και

συστήστε σε όλους τους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

- Μην βάζετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα πάνω στο ταμπλά του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σας στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Ελέγχετε την λειτουργία των φλας όταν το κλειδί της μηχανής είναι στην θέση "ON".

# ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην εισπνέετε τα αέρια της εξάτμισης γιατί περιέχουν όχρωμο και άσομο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο αέριο και μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή και θάνατο.
- Εάν υποψιάζεστε ότι αέρια από την εξάτμιση εισέρχονται μέσα στο αυτοκίνητο, οδηγείστε το έχοντας τα παράθυρα ανοιχτά και ελέγχετε το στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μη βάζετε μπροστά την μηχανή για μεγάλο χρονικό διάστημα σε κλειστά μέρη, όπως γκαράζ.
- Μην σταθμεύετε με την μηχανή αναμμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην κάθεστε για πολλή ώρα σε παρκαρισμένο αυτοκίνητο και με την μηχανή αναμμένη.
- Οταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε ανοιχτό χώρο και με την μηχανή να λειτουργεί για κάποιο

χρονικό διάστημα, βάλτε μπροστά το σύστημα εξαερισμού και κατευθύνετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στο χώρο του αυτοκινήτου.

## ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ)

Ο τριοδικός καταλυτικός μετατροπέας είναι σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων και βρίσκεται τοποθετημένος στο σύστημα της εξάτμισης. Τα αέρια της εξάτμισης, καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλύτη και με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνετε η μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Οταν λειτουργεί η μηχανή, κρατείστε επιβάτες και εύφλεκτα αντικείμενα μακριά από το σύστημα της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορούν πολύ εύκολα να αρπάξουν φωτιά.
- Οταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι επιβάτες ή εύφλεκτα αντικείμενα δεν

έρχονται σε επαφή με το σύστημα της εξάτμισης.

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά  
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε **MONON AMOLYBDΗ BENZINH** του τύπου που προβλέπεται στο άρθρο "Συνιστώμενα Καύσιμα" του κεφαλαίου "Κάντε το μόνος σας". Η χρήση βενζίνης με μόλις βδοθεί καταστρέψει τον καταλύτη.
- Διατηρείτε τον κινητήρα καλά ρυθμισμένο. Η κακή λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης, του συστήματος ψεκασμού καθώς και του ηλεκτρικού συστήματος, μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά πλούσιο μείγμα μέσα στο σύστημα του μετατροπέα. Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή δεν λειτουργεί κανονικά, ή εάν έχετε απώλεια απόδοσης, ή ακόμη εάν παρατηρήσετε κάτι ασυνήθιστο. Ελέγξτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο/αντιπρόσωπο NISSAN.
- Αποφεύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Εάν μείνετε από καύσιμα, τότε η μηχανή θα ρετάρει λίγο πριν σβύσει

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

με αποτέλεσμα να γίνει ζημιά στον καταλύτη. Αποφεύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής ενώ αυτή θερμαίνεται.

- Μην βάζετε την μηχανή μπροστά με σπρώξιμο ή με ρυμούλκηση.

Το να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας ανάλογα με τις συνθήκες είναι απαραίτητο για την ασφάλεια και την άνεσή σας. Εσείς σαν ΟΔΗΓΟΣ είστε εκείνος που ξέρει καλύτερα πως να οδηγήσει κάτω από τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.

Πάντοτε να αφήνετε αρκετό χρόνο για τα ταξίδια σας. Ποτέ μην οδηγείτε ενώ είστε κουρασμένος ή νυσταγμένος. Σταματείστε το αυτοκίνητο για να πάρετε λίγο αέρα εάν το κρίνεται απαραίτητο. Ποτέ μην οδεγείστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.

### ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Όταν η μηχανή είναι κρύα λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν βάζετε ταχύτητα για όλο το διάστημα που η μηχανή θερμαίνεται (και στο μηχανικό και στο N.CVT κιβώτιο ταχυτήτων).

### ΦΟΡΤΙΟ

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σχάρα οροφής κ.λ.π.), αλλάζουν τα χαρακτηριστικά της οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγη-

σης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

### ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξαφνικές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τις αλλαγές λωρίδας.
- Κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Οταν νερά καλύπτουν την επιφάνεια του δρόμου και υπάρχουν λακκούβες, μικρά ρέματα κ.λ.π. για να μην χάσετε τον έλεγχο και να αποφύγετε τυχόν γλύστριμα, χάσιμο του ελέγχου του αυτοκινήτου και ντελαπάρισμα, ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.

Τα φθαρμένα ελαστικά αυξάνουν τους κινδύνους.

### ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφεύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

## PYMOULKHSI TRAILER

Το νέο σας αυτοκίνητο είναι κατά βάση σχεδιασμένο για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Εχετε υπόψη σας ότι η ρυμούλκηση trailer προσθέτει επιπλέον βάρος στη μηχανή, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο τιμόνι, στα φρένα και στα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου. Επίσης αυξάνει την ευαισθησία του στους πλάγιους ανέμους, στους ανώμαλους δρόμους και στα ρεύματα αέρα που δημιουργούνται από διερχόμενα φορτηγά ή λεωφορεία. Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα αξεσουάρ για το αυτοκίνητο και το trailer (μπλίες σύνδεσης trailer, αλυσίδα ασφαλείας, σκάρα οροφής κ.λ.π.). Τα αξεσουάρ αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN όπου θα σας δοθούν και λεπτομερείς οδηγίες για τη σωστή ρυμούλκηση trailer.
- Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του trailer λειτουργεί κανονικά.
- Οταν ρυμουλκείτε trailer, ακολουθείτε πάντα τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας.

- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξαφνικές επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές και αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα με μια μέση ταχύτητα.
- Οταν παρκάρετε, τακάρετε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του trailer. Τραβάτε το χειρόφρενο του trailer εάν υπάρχει. Μην παρκάρετε σε επικλινή εδάφη.
- Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του trailer.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση αέρα των ελαστικών είναι αυτή που προβλέπεται για πλήρες φορτίο και αναφέρεται στην ειδική αυτοκόλλητη ετικέτα.
- Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο έτσι μέσα στο trailer, ώστε τα βαρύτερα αντικείμενα να βρίσκονται πάνω στον άξονά του.
- Το μέγιστο βάρος για την σχάρα οροφής (όταν χρησιμοποιείται η γνήσια σχάρα NISSAN) είναι 75 κιλά.
- Μην επιτρέπετε ποτέ το συνολικό φορτίο (βάρος trailer και βάρος φορτίου του) να υπερβαίνει την ικανότητα

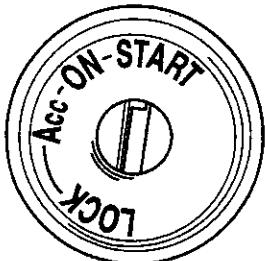
ρυμούλκησης του αυτοκινήτου και του κοτσαδόρου (συμβουλευτείτε σχετικά τον πίνακα). Οι ικανότητες ρυμούλκησης που αναφέρονται είναι οι μέγιστες. Οι ικανότητες αυτές εφαρμόζονται στην επιφάνεια της θάλασσας και σε εδάφη με κλίση έως 12% μόνον.

### Ικανότητα ρυμούλκησης trailer

Μοντέλο	Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος		Βάρος στο άκρο στήριξης *
	με φρένο	χωρίς φρένο	
1.0 Μηχανικό	600 kg	310 kg	50 kg
1.0 NCVT	450 kg	310 kg	50 kg
1.3 Μηχανικό	750 kg	310 kg	50 kg
1.3 NCVT	650 kg	310 kg	50 kg
1.5 πετρέλαιο	500kg	310 kg	50kg

\* Βάρος στο άκρο στήριξης είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να εφαρμοστεί στην ράβδο ρυμούλκησης όταν είναι σταθερή.

# ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Ο διακόπτης μηχανής περιλαμβάνει και την αντικλεπτική κλειδαρία τιμονιού.

Η θέση "LOCK" είναι η φυσιολογική θέση στάθμευσης.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί της μηχανής και γυρίστε το τιμόνι αριστερά ή δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό ήχο του κλειδώματος.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί και γυρίστε το σιγά-σιγά, κινώντας ταυτόχρονα το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν βγει το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδωθεί και θα χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά ή και τραυματισμό.

Η θέση "ACC" (Αξεσουάρ) είναι αυτή στην οποία λειτουργούν όλα τα ηλεκτρονικά αξεσουάρ, όπως το ραδιόφωνο, όταν η μηχανή δεν λειτουργεί.

Η θέση "ON" (Φυσιολογική θέση λειτουργίας) είναι αυτή στην οποία λειτουργούν η ανάφλεξη και τα ηλεκτρονικά αξεσουάρ.

Η θέση "START" είναι αυτή στην οποία παίρνει μπροστά η μηχανή.

# ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (βενζινοκινητήρες)

1. Τραβείξτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**  
Βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση "N" (νεκρό) και κρατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη πατημένο, ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή.  
**N.CVT:**  
Βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση "P" (στάθμευση) ή "N" (νεκρό). (Η θέση "P" είναι η προτιμότερη).  
Για να αποφύγετε τυχόν αθέλητο ξεκίνημα, η μίζα είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να μην λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι σε κάποια ταχύτητα.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "START". Αφήστε τον διακόπτη μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή δυσκολεύεται να πάρει μπροστά, επαναλάβετε την ίδια διαδικασία.
  - Εάν η μηχανή δυσκολεύετε να πάρει μπροστά όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος ή ζεστός, πατείστε το πεντάλ του γκαζιού και κρατείστε το πατημένο για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.
  - Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λε-

# ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

πτά αφού έχει σταματήσει, κρατάτε το πεντάλ του γκαζιού πατημένο ενώ ξεκινάτε.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η μηχανή μπορεί να μην πάρει μπροστά αν υπάρχει άλλο κλειδί διακόπτη μηχανής με πομποδέκτη (ηλεκτρονικό κλειδί) κοντά στον διακόπτη μηχανής (για παράδειγμα στο ίδιο μπρελόκ). Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά, γυρίστε το κλειδί στην θέση "ACC" και μετά πάλι στην θέση "START".
- Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργεί συνέχεια για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν ξεκινήσει, περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν ξεναποσπαθήσετε, γιατί διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τη μηχανή χρησιμοποιώντας βοηθητική μπαταρία, τότε συμβουλευθείτε τις σχετικές οδηγίες στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".
- 4. Ζέσταμα μηχανής  
Αφείστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

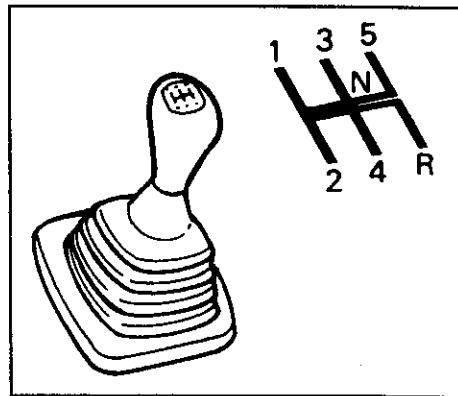
Επειτα και για μικρή απόσταση, οδηγίστε με μια μέση ταχύτητα, ιδιαίτερα όταν ο καιρός είναι κρύος.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην βγαίνετε από το όχημα ενώ ζεστάίνεται η μηχανή.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (πετρελαιοκινητήρες)

1. Βάλτε το χειρόφρενο
2. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά "N" και πατήστε τελείως κάτω τον συμπλέκτη.
3. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στο "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης "O".
4. Αφού σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης, βάλτε μπροστά τη μηχανή χωρίς να πατάτε το γκάζι, γυρίζοντας το κλειδί μηχανής στο "START". Αφήστε το κλειδί μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.
  - Μην γυρίζετε το κλειδί της μηχανής για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά περιμένετες για 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μίζα.
5. Αφήστε τη μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.



## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Πατείστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στις θέσεις "1" ή "R" (όποιον).  
2. Πατείστε σιγά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας τον συμπλέκτη και λύνοντας το χειρόφρενο ταυτόχρονα.

## Προφυλάξεις

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατάτε τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων. Αφού αλλάξετε ταχύτητα, αφείστε το πεντάλ του συμπλέκτη σιγά.

## ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ N.CVT (ΚΙΒΩΤΙΟ ΣΥΝΕΧΩΣ ΜΕΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΕΩΣ NISSAN)

### Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Κρατείστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και επιλέξτε ταχύτητα (D, R ή Ds). Η θέση D χρησιμοποιείται για κίνηση προς τα εμπρός.
2. Λύστε το χειρόφρενο, αφείστε το φρένο και ξεκινήστε το αυτοκίνητο πατώντας προοδευτικά το πεντάλ του γκαζιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- **Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη ενώ οδηγείτε, γιατί μπορεί να φθαρεί πρόωρα.**
- **Σταματείστε τελείως το όχημα πριν βάλετε την όπισθεν.**
- **Όταν αλλάζετε ταχύτητα, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του, για να αποφύγετε κτύπημα ή σπάσιμο των γραναζιών του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα και τις ξαφνικές επιταχύνσεις, για την δική σας ασφάλεια.**

Εάν για κάποιο λόγο, χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο, βάλτε πρώτα μία μικρότερη ταχύτητα και επιταχύνετε σιγά-σιγά μέχρις ότου το αυτοκίνητο φτάσει στις μέγιστες στροφές σε κάθε ταχύτητα. Μην υπερβαίνετε το όριο των στροφών σε καμμία ταχύτητα. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν επιταχύνετε ή αλλάζετε από μεγάλη σε μικρή ταχύτητα, ενώ το αυτοκίνητο κινείται σε γλιστρέρες επιφάνειες. Μπορεί να γλιστρή-

σουν οι τροχοί και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

### Σωστή αλλαγή ταχυτήτων

Οι ακόλουθες ταχύτητες είναι οι ενδεικνυόμενες για την αλλαγή της ταχύτητας από μικρότερη σε μεγαλύτερη. Αυτές οι ενδεικνυόμενες αλλαγές σχετίζονται με την οικονομία καυσίμου και την απόδοση του αυτοκινήτου. Οι αλλαγές στις ταχύτητες μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου, τον καιρό και τις προσωπικές συνήθειες του οδηγού.

Αλλαγή ταχύτητας	Χιλόμετρα/ώρα
Από 1η σε 2η	25
Από 2η σε 3η	40
Από 3η σε 4η	65
Από 4η σε 5η	75

Τα παραπάνω νούμερα είναι ενδεικτικά. Η ταχύτητα λοιπόν με την οποία οδηγείτε, πρέπει να ανταποκρίνεται κάθε φορά στους τοπικούς κανονισμούς και στην σωστή οδήγηση και ασφάλεια του αυτοκινήτου σας.

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί όταν βάζετε την προς τα εμπρός ή την όπισθεν ταχύτητα.
- Αντίθετα από τα συμβατικά αυτόματα σανζμάν, το N.CVT δεν έχει τάση να κινεί το αυτοκίνητο όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί και έχει επιλεγεί θέση κίνησης. Συνεπώς, όταν βάζετε μποστά ένα αυτοκίνητο με N.CVT σε ανηφόρα, απαιτείται η αρμονική χρήση του χειρόφρενου και του γκαζιού για να μην κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω.
- Αποφύγετε να ανεβάζετε τις στροφές της μηχανής όταν το αυτοκίνη-

το είναι ακίνητο. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει απρόβλεπτη κίνηση του αυτοκινήτου.

### Προφυλάξεις

- Μην βάζετε ποτέ τις ταχύτητες "P" ή "R" όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή με τον μοχλό ταχυτήτων σε θέση "P" ή "N". Η μηχανή δεν θα πάρει μπροστά σε καμμία άλλη θέση. Δεν μπορεί να ξεκινήσει σε καμμία άλλη ταχύτητα. Σε περίπτωση όμως που πάρει μπροστά ελέγχετε το αυτοκίνητό σας στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Οταν σβήσετε την μηχανή για αρκετό χρονικό διάστημα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "N" και τραβείξτε το χειρόφρενο.
- Οταν αλλάζετε από τη θέση "N" σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα, η μηχανή πρέπει να είναι στο ρελαντί (αφήστε το πεντάλ του γκαζιού).
- Οταν σταματείστε σε έδαφος με κλίση, για να κρατείστε το αυτοκίνητο στη θέση αυτή και να προφύλαξετε το κιβώτιο των ταχυτήτων,

από υπερθέρμανση, βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "N" και χρησιμοποιείτε φρένο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

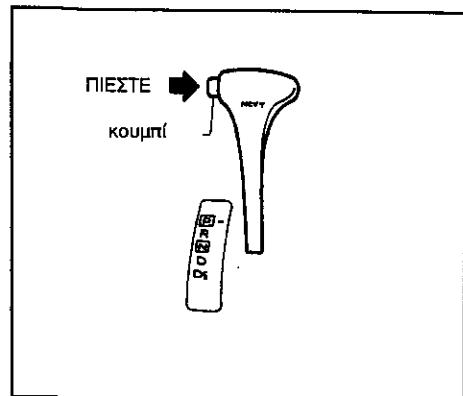
(Ξεκίνημα του αυτοκινήτου)

- **ΠΑΤΕΙΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ**

Βάζοντας το μοχλό ταχυτήτων στις "D", "R" ή "Ds" χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου ενώ η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία το αυτοκίνητο θα κινηθεί ελαφρά προς τα εμπρός. Πριν πατείστε το πεντάλ του φρένου και σταματείστε, αλλάξτε ταχύτητα και σταματείστε το αυτοκίνητο.

- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στην σωστή θέση. Οι θέσεις "D" και "Ds" χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση "R" για κίνηση προς τα πίσω. Λύστε τον μοχλό του χειροφρένου και αφήστε το πεντάλ των φρένων. Πατείστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο. (Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα και τα σπιναρί-



σματα τροχών). Μη μαρσάρετε την μηχανή ενώ το αυτοκίνητο έχει σταματήσει. (Αυτό μπορεί να προκαλέσει ξεκίνημα του αυτοκινήτου εάν ο μοχλός των ταχυτήτων είναι στις θέσεις "D", "R" ή "Ds" ή καταστροφή της μηχανής εάν είναι στις θέσεις "N" ή "P").

- **ΖΕΣΤΑΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ**

Επειδή η μηχανή όταν είναι κρύα έχει υψηλές στροφές στο ρελαντί, θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε κάποια ταχύτητα κίνησης αμέσως μετά το ξεκίνημα της μηχανής.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατείστε το πεντάλ των φρένων και αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση "P", τραβείξτε το χειρόφρενο και αφείστε το πεντάλ των φρένων.

Για να αλλάξετε στις θέσεις "P" και "R" ή από την θέση "D" στην "Ds" πατείστε το κουμπί. Όλες οι άλλες θέσεις αλλάζουν χωρίς να πατάτε το κουμπί.

### • "P" (Στάθμευση):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή, όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, με τραβηγμένο το χειρόφρενο. Οταν σταθμεύετε σε αντηφόρα, τραβείξτε πρώτα το χειρόφρενο και έπειτα αλλάξτε στη θέση "P".

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή, μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

### • "R" (Οπισθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινείστε το όχημα προς τα πίσω. Αλλάξτε στην θέση αυτή μόνον όταν το όχημα είναι τελείως σταματημένο.

### • "N" (Νεκρό):

Σε αυτή τη θέση δεν έχει μπει καμμία ταχύτητα. Βάζετε μόνον μπροστά τη μηχανή. Ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορείτε να αλλάξετε στη θέση "N" και να ξαναβάλετε μπροστά τη μηχανή.

Για να έχουμε μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, όταν η μηχανή δουλεύει στο ρελαντί πρέπει να βάζουμε τον μοχλό σε αυτή τη θέση.

### • "D" (Οδήγηση):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση.

### • "Ds":

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να φρενάρετε με την μηχανή σε απότομη κατηφόρα ή όταν ανεβαίνετε δρόμους με απότομη κλίση.

Για να αλλάξτε από την θέση "D" στην θέση "Ds", αφήστε προηγουμένως το πεντάλ του γκαζιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην παρακάρετε το αυτοκίνητό σας πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια, που μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.

Για σωστότερο παρκάρισμα, τραβείξτε πρώτα το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην σωστή θέση.

1. Τραβείξτε πρώτα το χειρόφρενο.

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Οταν παρκάρετε σε κατηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "R" (όπισθεν). Οταν παρκάρετε σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η ταχύτητα.

### Μοντέλα με N.CVT

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "P" (στάθμευση).

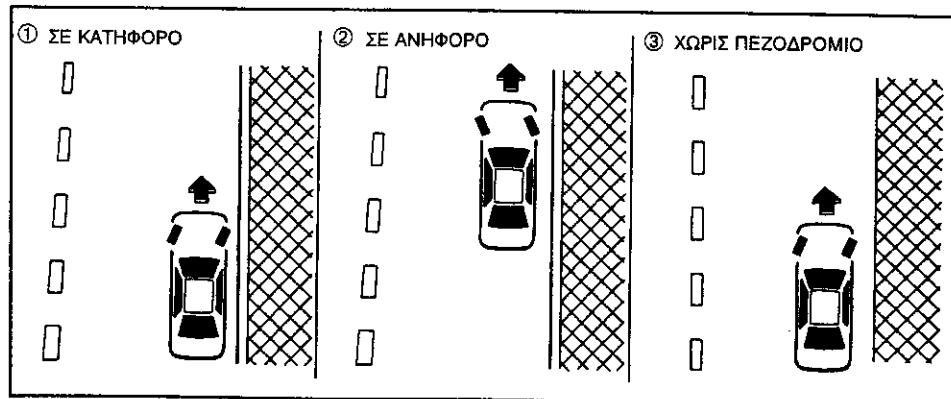
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αυτή η μέθοδος παρκαρίσματος μειώνει την μεγάλη πίεση στο κιβώτιο ταχυτήτων που μπορεί να κάνει δύσκολη την αλλαγή ταχυτήτων από την θέση "P" (στάθμευση). Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι τελείως μπροστά και δεν μπορεί να κινηθεί εάν προηγουμένως δεν πατήθει το κουμπί που βρίσκεται στην λαβή του.

3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση "LOCK" και βγάλτε το.

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην αφήνετε τη μηχανή αναμένη όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.



Όταν παρκάρετε σε επικλινή εδάφη, γυρίστε τους τροχούς ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κινηθεί να μην κυλίσει.

#### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ: 1

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο και αφείστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα μπροστά, μέχρις ότου ο τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

#### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ: 2

Γυρίστε τους τροχούς μακριά από το πεζοδρόμιο και αφείστε το αυτοκίνη-

το να κινηθεί προς τα πίσω, μέχρις ότου ο τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

#### • ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ ή ΚΑΤΗΦΟΡΟ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 3

Γυρίστε τους τροχούς προς την πλευρά του δρόμου, ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κυλήσει, να κινηθεί προς την άκρη του δρόμου. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

## ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Οταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς επιτήρηση:

- Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί της μηχανής επάνω στο διακόπτη, ακόμα και όταν το όχημα βρίσκεται μέσα στο γκαράζ σας.
- Κλείνετε όλα τα παράθυρα τελείως και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πάντα σε μέρος όπου μπορείτε να το βλέπετε. Τις νύχτες παρκάρετε σε καλά φωτισμένες περιοχές.
- Εάν έχετε κάποιο σύστημα συναγερμού ή ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε το ακόμα και για μικρά χρονικά διασπήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο όχημα.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας μέσα στο όχημα, σε θέση που μπορεί να τα δει κάποιος επίδοξος κλέφτης. Πάρτε τα μαζί σας. Εάν κάτι πρέπει να μείνει μέσα στο αυτοκίνητο, κλειδώστε το στο πόρτ-μπαγκάζ ή κρύψτε το σε κάπιο άλλο μέρος όπου δεν θα διακρίνεται.
- Μην αφήνετε την άδεια κυκλοφορίας και άλλα έγγραφα του αυτοκινήτου

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### • Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τη μηχανή. Εάν σβύσει η μηχανή, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση όμως αυτή, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην μανουβράρετε με σβησμένη μηχανή.

### • Οδήγηση με υδραυλικό τιμόνι:

Το σύστημα αυτό λειτουργεί με υδραυλική αντλία, η οποία κινείται από την μηχανή.

Εάν σβύσει η μηχανή ή σπάσει ο ιμάντας, θα εξακολουθήσετε και πάλι να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση όμως αυτή, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ειδικά στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

### • Βρεγμένα φρένα:

Οταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ANTI-ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ**

**(Προαιρετικός εξοπλισμός)**

Το σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην ασφαλίσουν σε περίπτωση ξαφνικού φρενάρισματος ή κατά την διάρκεια φρενάρισματος σε γλιστερό δρόμο. Το σύστημα διακρίνει πίεση του λαδιού που εφαρμόζετε στα φρένα. Συνήθως, όταν λειτουργεί το σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος των φρένων, αισθάνεστε κάποια μικρή ταλάντευση συνοδευόμενη από θόρυβο. Τέτοια συμπτώματα κατά την διάρκεια ξαφνικού φρενάρισματος, δεν υποδεικνύουν κάποιο πρόβλημα αλλά αντίθετα, φανερώνουν ότι το σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σωστά. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, ελέγχετε το αυτοκίνητό σας στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, η μεν λειτουργία του αντι-μπλοκαρίσματος φρένων θα πάψει όμως να φρένα θα συνεχίσουν να λειτουργούν κανονικά. Τότε θα ανάψει το αντίστοιχο προειδοποιητικό φως.

**Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.**

περάσει από δρόμο με νερά, φυσικό είναι να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου τας θα είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητό μας θα είναι να τραβήξει από την μία πλευρά ενώ φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγείστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα, πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Εποιητικότερο θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα λειτουργήσουν κανονικά. Μην χρησιμοποιείτε υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

- Ενώ οδηγείτε, αποφεύγετε να ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούτιγρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση βενζίνης.
- Για να προλάβετε τυχόν υπερθέρμανση των φρένων, πριν κατηφορίσετε μια πλαγιά, μειώστε την ταχύτητα κίνησης και βάλτε μικρότερη ταχύτητα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και το φρενάρισμα, με αποτέλεσμα να χάσε-

τε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Οταν οδηγείτε σε γλιστερή επιφάνεια, προσέξτε καθώς φρενάρετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε. Κάποιο απότομο φρενάρισμα ή ξαφνική επιτάχυνση μπορούν να οδηγήσουν σε ντελαπάρισμα του αυτοκινήτου.

### **ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ**

Όταν ξεκινάτε σε απότομη κλίση, μερικές φορές είναι δύσκολο να χειρίζεστε το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη ταυτόχρονα. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να γλιστρήσει. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αιφέστε σιγά-σιγά το χειρόφρενο ενώ πιέζετε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

### **ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ**

Η λειτουργία του φρεναρίσματος είναι αποτελεσματική όταν κατεβαίνεται λόφους, βουνά κ.λ.π. Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι στην μικρότερη ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την κατάβαση. Στα αυτοκίνητα με N.CVT, πρέπει να επιλέγετε την θέση "Ds".

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΣΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν και σύγχρονο, το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που προκαλούνται από απρόσεκτη ή ριψοκίνδυνη οδήγηση. Η ασφάλεια του οδηγού και των άλλων επιβατών βρίσκεται καθαρά στα χέρια του ίδιου του οδηγού. Γι' αυτό, μόνον σε περίπτωση προσεκτικής και πειθαρχιμένης οδήγησης μπορεί το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων να αποδόσει σωστά και να εξασφαλίσει σιγουριά κατά την οδήγηση.

### Μπαταρία

Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη σε εξαιρετικά ψυχρές συνθήκες, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "Κάντε Το Μόνος σας".

### Αδειασμα νερού ψυγείου

Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το νερό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το ψυγείο πριν ξεκινήσετε. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Αλλαγή ψυκτικού υγρού μηχανής" στο κεφάλαιο "Κάντε Το Μόνος σας".

### Ελαστικά

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού τοποθετημένα στους μπροστινούς/πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, τότε αυτά θα πρέπει να έχουν τις ίδιες διαστάσεις, και να είναι τις ίδιας σύνθεσης και τύπου όπως και τα ελαστικά των πίσω/μπροστινών τροχών του αυτοκινήτου.
2. Εάν πρόκειται να οδηγήσετε σε εξαι-

ρετικά άσχημες καιρικές συνθήκες (βαρύ χειμώνα), τότε θα πρέπει να τοποθετείστε ελαστικά χιονιού και στους 4 τροχούς του αυτοκινήτου σας.

3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορείτε να χρησιμοποιείστε ελαστικά με καρφιά. Σε μερικές χώρες όμως απαγορεύουν την χρήση τους. Εποιητικά, πριν τοποθετείστε ελαστικά με καρφιά στο αυτοκίνητό σας, ελέγχετε επιτρέπεται η χρήση τους από τους νόμους της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες, είναι μικρότερες από αυτές των ελαστικών χωρίς καρφιά.

4. Εάν το επιθυμείτε, μπορείτε να χρησιμοποιείστε αντιολισθητικές αλυσίδες, κατάλληλες όμως για το μέγεθος των ελαστικών του αυτοκινήτου και τοποθετημένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, θα πρέπει να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυ-

τοκίνητό σας και/ή να επηρεαστούν το κράτημα και η απόδοσή του.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνον στους μπροστινούς τροχούς.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Συνιστάται, κατά την διάρκεια του χειμώνα, να έχετε στο αυτοκίνητό σας τα παρακάτω:

1. Μια ξύστρα και μια σκληρή βούρτσα, για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα και τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Μια στέρεη, επίπεδη σανίδα που να τοποθετείται κάτω από τον γρύλλο, για καλύτερη στήριξη.
3. Ένα φτυάρι για να βγάζετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
4. Ειδικό καθαριστικό υγρό παραθύρων.

#### ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΙΟΝΙ ή ΠΑΓΟ

- Ο συνδυασμός πάγου και βροχής δημιουργεί γλιστερό οδόστρωμα που δυσκολεύει την οδήγηση. Το αυτοκίνητο θα έχει μειωμένα πρόσφυση και

κράτημα. Αποφεύγετε την οδήγηση σε τέτοιους δρόμους έως ότου στρωθούν με αλάτι ή άμμο.

- Ανεξάρτητα από τις καιρικές συνθήκες, οδηγείτε πάντοτε με προσοχή και επιταχύνετε μαλακά. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσετε ακόμα περισσότερο την πρόσφυση.
- Κάτω από αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να υπολογίζετε ότι αυξάνετε η απόσταση φρεναρίσματος. Θα πρέπει να αρχίζετε την διαδικασία φρεναρίσματος νωρίτερα από ότι στον στεγνό δρόμο.
- Οταν οδηγείτε σε γλιστερούς δρόμους, κρατάτε πάντοτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Προσέξτε τα γλιστερά κομμάτια πάγου στους δρόμους. Συνήθως υπάρχουν εκεί όπου ο δρόμος σκιάζεται. Εάν αντιληφθείτε κάποιο τέτοιο κομμάτι πάγου μπροστά σας, φρενάρετε σε αρκετή απόσταση πριν από αυτό. Αποφύγετε να φρενάρετε όταν βρίσκεστε ήδη πάνω σε αυτό και κρατάτε γερά και σταθερά το τιμόνι.

#### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Τα χημικά αντιπαγωγικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί, όπως το σύστημα εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

**Το χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζετε τακτικά το κάτω μέρος του σασίου. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά για την προστασία του από την σκουριά, διαβάστε το κεφάλαιο "Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα".**

Για επιπλέον προστασία από σκουριά ή διάτρηση, η οποία μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



## **5 Σε περίπτωση ανάγκης**

Σκασμένο λάστιχο .....	74
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	77
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	78
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	78
Ρυμούλκηση .....	79

# ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

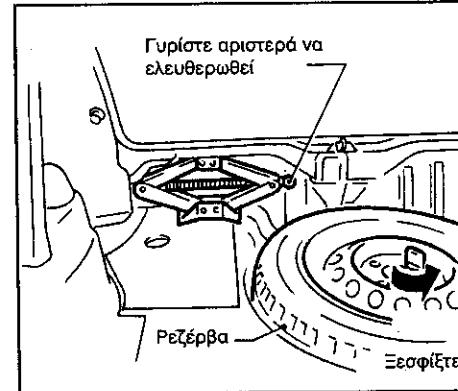
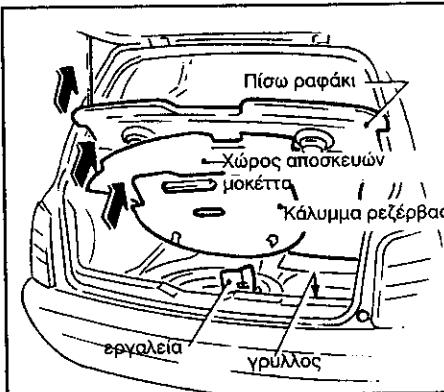
Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

## Σταματείστε το αυτοκίνητο

1. Οδηγείστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έξω από το δρόμο, μακριά από την κυκλοφορία.
2. Ανάψτε το προειδοποιητικό φλας κινδύνου.
3. Παρκάρετε σε μία επίπεδη επιφάνεια και τραβείστε το χειρόφρενο. Σβύστε την μηχανή.
4. Βάλτε την οπισθεν (στο κιβώτιο N.CVT βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση "P").

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αλλάζετε ποτέ λάστιχο εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πλαγιά, ή σε παγωμένη ή γλυστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Μην αλλάζετε ποτέ λάστιχο όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει πάνω στον δρόμο, μέσα στην κυκλοφορία. Ειδοποιείστε και περιμένετε για οδική βοήθεια.
- Ανοίξτε το καπώ του αυτοκινήτου για να ειδοποιήσετε τα διερχόμενα αυ-

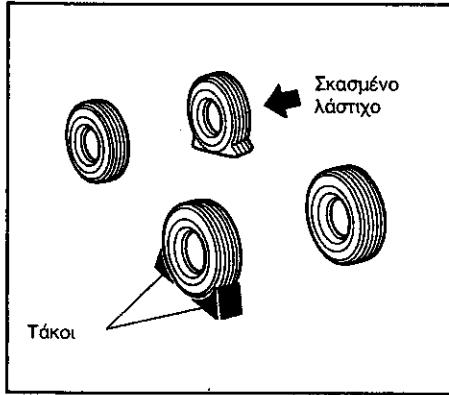


τοκίνητα ότι χρειάζεστε βοήθεια.

- Μην αφήνετε τους επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο και συστείστε τους να απομακρυνθούν από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.

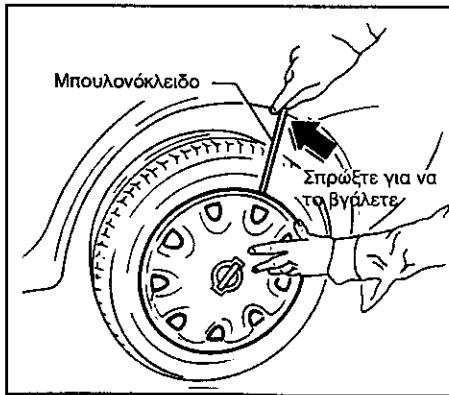
## Εργαλεία και εφεδρικός τροχός

Βγάλτε τα εργαλεία, τον γρύλλο και τον εφεδρικό τροχό από το πορτ-μπαγκάζ.

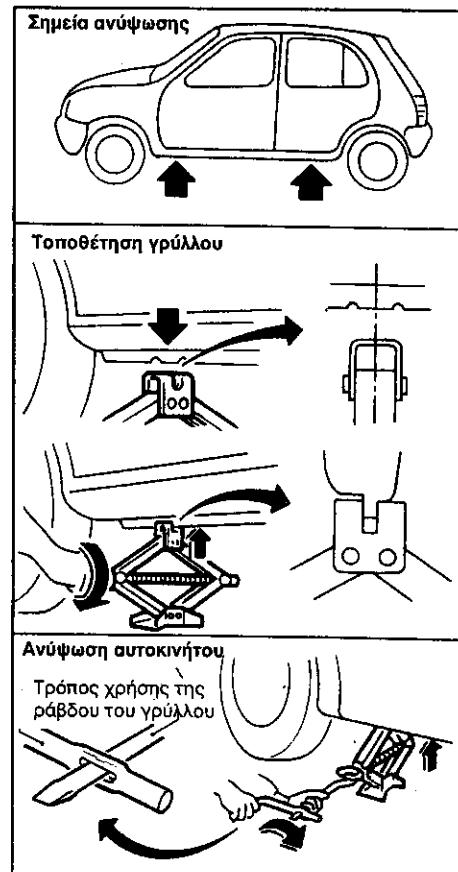


### Τακάρισμα τροχών

Τοποθετείστε κατάλληλα εμπόδια στο μπροστινό και πίσω μέρος του τροχού, που βρίσκεται διαγώνια από το λάστιχο που πρόκειται να αλλάξετε.



### Βγάλσιμο καλύμματος τροχού



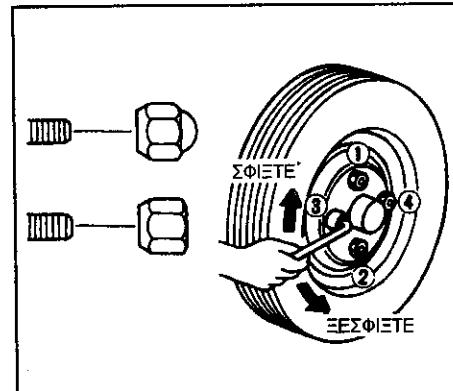
## Σήκωμα αυτοκινήτου και βγάλσιμο τροχού

Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό, διαβάστε προσεκτικά την ετικέττα που βρίσκεται πάνω στον γρύλλο και τις παρακάτω οδηγίες:

1. Τοποθετείστε τον γρύλλο κάτω από το σημείο ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα, έτσι ώστε το πάνω μέρος του γρύλλου να ακουμπά το αυτοκίνητο. Κεντράρετε τον γρύλλο ακριβώς πάνω από την υποδοχή. Προσέξτε ώστε το κόψιμο του γρύλλου να εφαρμόσει στο κατάλληλο σημείο του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Ξεσφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μία ή δύο στροφές, γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο. Μη βγάλετε τα παξιμάδια έως ότου στηκωθεί το αυτοκίνητο.
3. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο, έως ότου το λάστιχο απουμακρυνθεί από το έδαφος. Βγάλτε τα παξιμάδια και τον τροχό.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην μπαίνετε ποτέ κάτω από το αυτοκίνητο ενώ αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλλο.
- Χρησιμοποιείτε μόνον τον γρύλλο του αυτοκινήτου σας, ο οποίος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητο κατά την διάρκεια αλλαγής ελαστικού.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το ενδεδειγμένο από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου σημείο ανύψωσης. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου για να το στηρίξετε.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο πάνω στον γρύλλο για περισσότερο διάστημα από αυτό που χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους κάτω ή πάνω από τον γρύλλο.
- Μην βάζετε μπροστά την μηχανή ενώ το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλλο.
- Μην επιτρέπεται στους επιβάτες να κάθονται μέσα στο αυτοκίνητο ενώ αλλάζετε το λάστιχο.
- Μην σηκώνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας ακατάλληλο γρύλλο.
- Αποσυνδέστε τυχόν τροχόσπιτο ή trailer όταν πρόκειται να αλλάξετε λάστιχο.



### Τοποθέτηση τροχού

1. Καθαρίστε την λάσπη από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και το ταμπούρο.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια με κλειδί, γερά και διαγωνίως.
4. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο έως ότου το λάστιχο να ακουμπήσει στο έδαφος. Επειτα σφίξτε τα μπουλόνια με κλειδί, σύμφωνα με την διαδοψική σειρά της πιο πάνω εικόνας.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια με δυναμόκλειδο.

### Δύναμη στρέψης:

98 έως 118 N·m

(10 έως 12 Κιλά)

- Ρυθμίστε την πίεση του αέρα με κρύα ελαστικά βάσει προδιαγραφών.

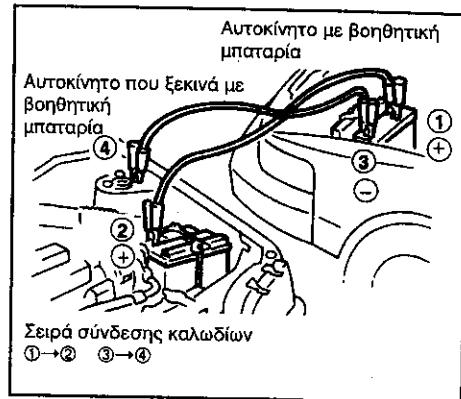
Κρύα ελαστικά σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει σταθμευμένο για τρεις περίπου ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρα.

Η πίεση για τα κρύα ελαστικά είναι γραμμένη στην πινακίδα που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα του αμαξώματος, από την πλευρά του οδηγού και στο κεφάλιο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ του παρόντος.

5. Βάλτε στην θέση τους το λάστιχο που βάλατε και τα εργαλεία που χρησιμοποιήσατε.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών αφού το αυτοκίνητο κάνει 1.000 χιλιόμετρα μετά την τοποθέτηση (όταν το αυτοκίνητο έχει ζάντες αλουμινίου).
- Βεβαιωθείτε ότι μετά την χρήση τους, ο εφεδρικός τροχός, ο γρύλλος και τα εργαλεία έχουν στερεωθεί σωστά στην θέση τους. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να αποδειχθούν επικίνδυνα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε μπαταρία υποστήριξης 12 Volts.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατείστε τα μπουζί, σπινθήρες, φλόγες και το τσιγάρο σας πάντοτε μακριά από την μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή με το υγρό της μπαταρίας. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύντε το σημείο που ήρθε σε επαφή με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύντε τα με καθαρό νερό και αναζητείστε ιατρική βοήθεια αμέσως.

## ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπης του αυτοκινήτου το οποίο πρόκειται να πάρει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση "LOCK".
2. Βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο που υποβοηθά.
3. Συνδέστε τα καλώδια όπως δείχνει η εικόνα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε να χρησιμοποιείται καλώδια βοηθητικής σύνδεσης με ικανότητα το λιγότερο 100 A.
- Προσέξτε να μην έλθει σε επαφή ο θετικός πόλος του καλωδίου βοηθητικής σύνδεσης με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την διάρκεια της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης.
- 4. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή του δικού σας αυτοκινήτου, αποσυνδέστε τα καλώδια με αντίστροφη σειρά από αυτή της σύνδεσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην επιχειρήσετε να βάλτε μπροστά το αυτοκίνητό σας σπρώχνοντάς το, γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον καταλύτη.
- Το ξεκίνημα με σπρώξιμο αυτοκινήτου εξοπλισμένου με N.CVT μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση βλάβης στο κιβώτιο των ταχυτήτων.

## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για να αποφύγετε τυχόν κάψιμο, μην βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι ακόμα ζεστή.

1. Βγάλτε προσεκτικά το αυτοκίνητο από τον δρόμο, τραβείτε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην νεκρή ταχύτητα (στο κιβώτιο N.CVT βάλτε τον μοχλό στην θέση "P").

### Μην σβύσετε την μηχανή.

2. Σβύστε τον διακόπη του air conditioner, ανοίξτε όλα τα παράθυρα, ρυθμίστε την θερμοκρασία του καλοριφέρ στη θέση της "μεγίστης θερμοκρασίας" και τον ανεμιστήρα στην πιο δυνατή σκάλα.
3. Ελέγχετε οπτικά μήπως έχει καταστραφεί ή χαλαρώσει ο ιμάντας. Επίσης, ελέγχετε εάν δουλεύει ο ανεμιστήρας. Ο σωλήνας του καλοριφέρ και το ίδιο το καλοριφέρ δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν διαρροή.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προσέξτε να μην έλθουν τα χέρια, τα μαλλιά ή τα ρούχα σας σε επαφή με τον ανεμιστήρα, τον ιμάντα ή άλλα κινούμε-

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

να μέρη.

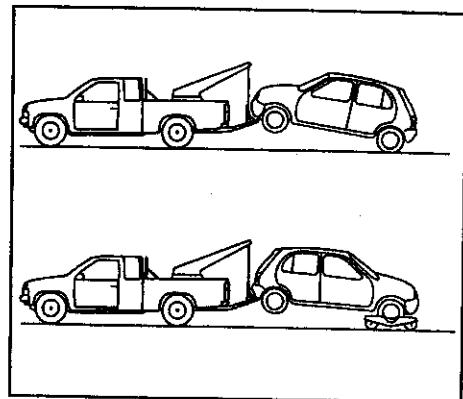
Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, έχει χαλαρώσει ο ύμαντας της τρόμπας νερού είναι χαλαρός ή λεπτεί ή δεν λειτουργεί ο ανεμιστήρας, σβύστε την μηχανή.

4. Αφού κρυώσει η μηχανή, ελέγξτε τη στάθμη του νερού στο ρεζερβουάρ με τη μηχανή σε λειτουργία. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο νερό. Κατόπιν ελέγξτε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο/ εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, ελέγξτε του τοπικούς κανονισμούς. Ακατάλληλος εξοπλισμός για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Οι οδηγίες ρυμούλκησης σας παρέχονται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN. Οι τοπικοί συνεργάτες της NISSAN είναι εξοικειωμένοι με τους εκάστοτε νόμους και τις μεθόδους ρυμούλκησης. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητο και να πετύχετε σωστή ρυμούλκηση, διαβάστε προσεκτικά τις πιο κάτω οδηγίες.

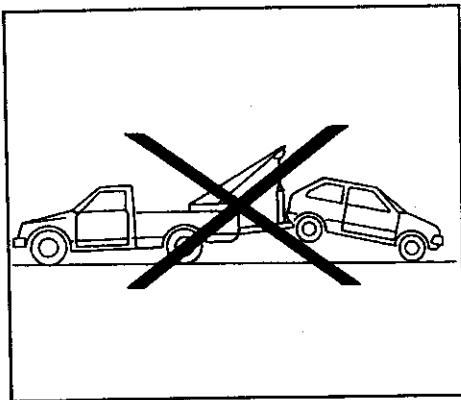
### ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση "OFF" και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση, με σχοινί ή κάπι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε το κλειδί στη θέση "LOCK", γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό της κλειδαριάς.
- Οταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, λύστε το χειρόφρενο.
- Κατά την ρυμούλκηση, το αυτοκίνητο πρέπει να είναι πάντοτε δεμένο με αλυσίδες ασφαλίσεως.



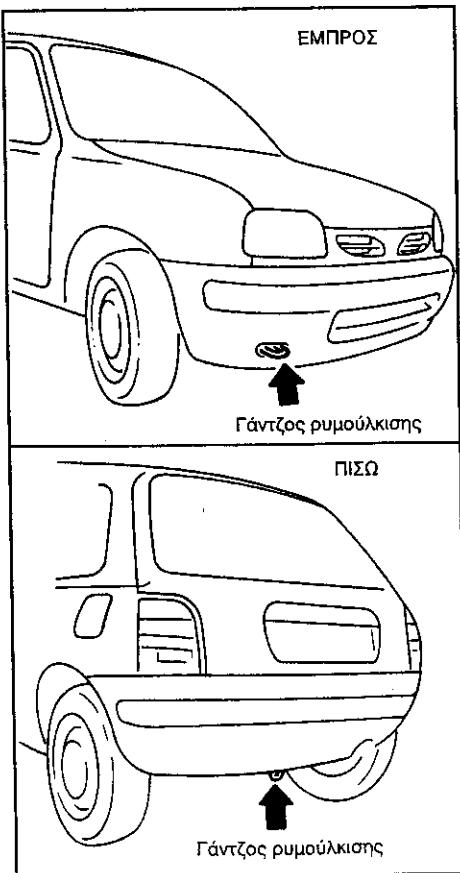
Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς σηκωμένους, όπως φαίνεται στην εικόνα.

## ΞΕΚΟΛΛΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ



### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με κιβώτιο ταχυτήτων N.CVT έχοντας του μπροστινούς τροχούς στο έδαφος καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρότατη ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς στη χρήση της πλευρικής πίεσης, τότε πρέπει οπιωσδήποτε να χρησιμοποιηθούν καροτσάκια για τους μπροστινούς τροχούς.



- Χρησιμοποιείτε μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης, αλλιώς το αμάξωμα μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Μόνον οι γάντζοι πρέπει να χρησιμοποιούνται για την απελευθέρωση ενός κολλημένου αυτοκινήτου αυτοκινήτου από την άμμο, το χιόνι ή την λάσπη κ.λ.π. Μην ρυμουλκείτε ποτέ το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση, χρησιμοποιώντας μόνον τους γάντζους.
- Τραβάτε πάντοτε το καλώδιο της ρυμούλκησης σε ευθεία γραμμή από τον γάντζο. Μην τραβάτε ποτέ το καλώδιο ρυμούλκησης πλευρικά από τον γάντζο.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητο ενώ προσπαθείτε να το ξεκολλήσετε από άμμο, χιόνι, λάσπη κ.λ.π.

## **6 Εμφάνιση και εξωτερική φροντίδα**

Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα .....	82
Προστασία κατά της σκουριάς .....	84

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ



### Πλύσιμο

Απομακρύνετε την σκόνη με ένα βρεγμένο σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό απορρυπαντικό για πλύσιμο αυτοκινήτου ή υγρό για το πλύσιμο των πάτων), διαλυμένο σε καθαρό, χλιαρό νερό (ποτέ μην χρησιμοποιείται καυτό νερό).

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατά απορρυπαντικά, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.

- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας, γι' αυτό θα πρέπει να τα φυλάτε σε ειδικά δοχεία, μακριά από τα παιδιά.
- Οταν καθαρίζετε το αυτοκίνητο ή δουλεύετε πάνω σε αυτό, έρχεστε σε επαφή με τρήματα του αυτοκινήτου που κάτω από κανονικές συνθήκες, δεν θα αγγίζατε. Προσέξτε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

Ξεπλύντε το αυτοκίνητο με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές ραφές και πτυχές στις πόρτες, στα φινιστρίνια και στα καπώ, είναι εξαιρετικά ευάλωτες στα αποτέλεσματα που επιφέρει το αλάτι του δρόμου. Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Επίσης, κατά καιρούς θα πρέπει να ελέγχετε εάν οι τρύπες που φεύγουν τα νερά και βρίσκονται στο κάτω μέρος των πορτών, είναι ανοικτές. Σε τακτά χρονικά διαστήματα θα πρέπει να πλένετε και το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τους τροχούς για να φεύγουν οι λάσπες, οι σκόνες και το αλάτι του δρόμου.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε ένα μαλακό δέρμα για να σκουπίσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε έτσι λεκές στο χρώμα.

### Πέρασμα με κερί - Γυάλισμα

Το τακτικό πέρασμα με κερί των βαμμένων μερών του αυτοκινήτου, βοηθάει στην προστασία του χρώματος του αυτοκινήτου σας και στο να φαίνεται αυτό για πολύ καιρό σαν καινούργιο. Μετά το πέρασμα με κερί, σας συνιστούμε να γυαλίζετε το αυτοκίνητό σας για να αποφύγετε την "πολυκαιρισμένη" όψη.

Χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό κερί ή ανάλογο καθαριστικό για τους προφυλακτήρες που είναι κατασκευασμένοι από ουρεθάνη ή πολυουρεθάνη.

### Αφαίρεση λεκέδων

Αφαιρέστε την πίσσα, τους λεκέδες από λάδι, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τα φύλλα των δέντρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα από την επιφάνεια του χρώματος για να αποφύγετε ανεπάνόρθωτη ζημιά ή λέρωμα του χρώματος. Ειδικά καθαριστικά προϊόντα διατίθενται στον αντιπρόσωπό σας της NISSAN και σε καταστήματα με αξεσουάρ αυτοκινήτων.

### Κάτω πλευρά του σασσί

Σε δρόμους που τον χειμώνα χρησιμοποιείται αλάτι, σε παραθαλάσσιες περιο-

χές ή αγροτικές με χρήση λιπασμάτων και γενικά σε δύσκολες περιοχές, είναι αναγκαίο να πλένετε το αυτοκίνητο τακτικά από κάτω, γιατί η συγκέντρωση λάσπης, αλατιού κ.λ.π. έχει σαν συνέπεια την οξείδωση και φθορά των μετάλλων της ανάρτησης και του αμαξώματος.

### Καθαρισμός παρμπρίζ

Για να καθαρίσετε το παρμπρίζ από καπνό, σκόνες κ.λ.π., χρησιμοποιείστε ειδικό καθαριστικό ή κάποιο μαλακό πανί. Είναι φυσιολογικό για το παρμπρίζ να καλύπτεται από ένα φίλμ σκόνης ειδικά όταν βρίσκεται παρκαρισμένο στον ήλιο. Με ένα ειδικό καθαριστικό και μαλακό πανί είναι εύκολο να αφαιρεθεί αυτό το φίλμ της σκόνης.

**Οταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες, για να μην φθαρούν οι ηλεκτρικές ενώσεις ή τα εξαρτήματα του θερμαινόμενου τζαμιού.**

### Καθαρισμός ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου πρέπει να πλένονται τακτικά γιατί τα υλικά που κάθονται πάνω σε αυτές (αλάτι κ.λ.π.), μπορεί να

καταστρέψουν την εμφάνισή τους.

### Μέρη με χρώμιο

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για χρώμια.

### Πλαστικά μέρη

Μην χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό τους διαλυτικά. Χρησιμοποιείστε νερό με σαπούνι ή εάν χρειασθεί, ειδικό καθαριστικό για πλαστικά.

### Καθαρισμός χώρου επιβατών

Καθαρίζετε κατά διαστήματα, το χώρο των επιβατών από πέτρες, χώματα κ.λ.π. χρησιμοποιώντας μια απορροφητική ή μια μαλακή σκούπα. Πλένετε τα πλαστικά μέρη και τις διακοσμητικές επιφάνειες με καθαρό πανί και μαλακό απορρυπαντικό. Μετά σκουπίστε τα με στεγνό πανί. Εάν χρησιμοποιείτε κάποιο προιόν, διαβάστε προηγουμένως προσεκτικά τις οδηγίες, γιατί ενδεχομένως να περιέχει χημικά που καταστρέφουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βιομηχανία**

κά προστατευτικά, εκτός εάν η χρήση τους συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

### Ταπέτα δαπέδου

Η χρήση των γνήσιων Ταπέτων NISSAN, μεγαλώνει την διάρκεια ζωής της ταπετσαρίας του δαπέδου του αυτοκινήτου σας και κάνει ευκολότερο τον καθαρισμό του χώρου των επιβατών. Ανεξάρτητα από τον κατασκευαστή των ταπέτων που χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι έχουν σχεδιαστεί για να ταιριάζουν στο αυτοκίνητό σας και έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα στα πόδια σας, ώστε να μην εμποδίζουν την χρήση των πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά και να αντικαθίστανται όταν φθαρούν.

### Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας καθαρίζονται με ένα σφουγγάρι βουτηγμένο σε διάλυση νερού και μαλακού σαπουνιού. Πριν χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι τελείως στεγνές. Μην τυλίγετε τις βρεγμένες ζώνες στον ειδικό μηχανισμό. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά, γιατί αυτά φθείρουν τις ζώνες.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που δημιουργούν σκουριά στο αυτοκίνητο είναι:

1. Συνδυασμός υγρασίας με σκόνη, λάσπη ή χώματα, που κάθονται στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, στις κοιλότητες και ενώσεις των μεταλλικών μερών κ.λ.π.
2. Ζημιές στο χρώμα ή σε άλλο προστατευτικό υλικό, που προέρχονται από πέτρες, κτυπήματα, γραντζουνιές, μικροστυχήματα κ.λ.π.

Περιβαλλοντολογικοί παράγοντες που προκαλούν και επιταχύνουν την σκουριά:

### Υγρασία

Ο συνδυασμός άμμου, σκόνης και νερού στις επιφάνειες κάτω από το αυτοκίνητο, μπορεί να επιταχύνει την σκουριά εξωτερικά. Τα υγρά ταπέτα δεν στεγνώνουν εντελώς μέσα στο όχημα και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν τελείως και μετά να τοποθετούνται, ώστε να αποφευχθεί το σκούριασμα του πατώματος του αυτοκινήτου.

### Ατμοσφαιρική υγρασία

Η ατμοσφαιρική υγρασία επιταχύνει τη

σκουριά και μάλιστα πολύ περισσότερο στις περιοχές όπου η θερμοκρασίες είναι χαμηλές και υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση σε συνδιασμό με την χρήση αλατιού στους δρόμους. Επίσης, η υγρασία της θάλασσας μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

### Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας σε συνδιασμό με την υγρασία επιταχύνει την σκουριά στα τμήματα που δεν εξαερώνονται καλά.

### Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η ύπαρξη αλατιού στην ατμόσφαιρα σε παραθαλάσσιες περιοχές ή η χρήση αλατιού στους δρόμους, επιταχύνουν την δημιουργία σκουριάς.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την σκουριά:

- Πλένετε και γυαλίζετε με κερί τακτικά το αυτοκίνητό σας για να το διατηρείτε καθαρό.
- Ελέγχετε τακτικά το χρώμα του αυτοκινήτου για μικροζημιές. Οποιαδήποτε ζημιά πρέπει να επισκευάζεται όσο το δυνατόν γρηγορότερα.
- Οι τρύπες που υπάρχουν στο κάτω

μέρος των πορτών για να φεύγει το νερό, πρέπει να είναι πάντα ανοικτές.

- Ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και πλένετε το τακτικά για να απομακρύνονται η άμμος, η λάσπη, τα χώματα και τα διάφορα υλικά που επικάθονται εκεί.
- Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ σωλήνα νερού για να απομακρύνετε την άμμο, τη λάσπη, τη σκόνη και διάφορα όλα υλικά από τον χώρο των επιβατών. Χρησιμοποιείτε μια απλή ή ηλεκτρική σκούπα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε νερό ή σε κάποιο άλλο υγρό να έλθει σε επαφή με τα ηλεκτρονικά όργανα μέσα στο αυτοκίνητο.

## **7 Κάντε το μόνος σας**

Προφυλάξεις .....	86	Μπαταρία .....	99
Σημεία Ελέγχου .....	87	Ιμάντας ανεμιστήρα .....	100
Σύστημα ψύξης .....	89	Αντικατάσταση μπουζί .....	100
Λάδι μηχανής .....	92	Φίλτρο αέρα .....	101
Λάδι κιβωτίου N.CVT .....	95	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων .....	103
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή) .....	96	Ελεγχος κατάστασης φρένων .....	104
Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	97	Ασφάλειες .....	104
Υγρό φρένων .....	98	Λάμπες/φανάρια .....	106
Νερό πλυστικής συσκευής παρπρίζ/προβολέων .....	99	Τροχοί και λάστιχα .....	112

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Οταν επιθεωρείτε ή επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας, πρέπει να προσέχετε για να αποφύγετε τυχόν ζημιά ή ατύχημα. Οταν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας τις παρακάτω οδηγίες και να τις τηρείτε.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επιπέδη επιφάνεια, τραβείξτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς, για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου. Βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στον νεκρό ("N").**
- **Μην δουλεύετε κάτω από την μηχανή ενώ είναι ακόμα ζεστή. Σβύστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε με την μηχανή σε λειτουργία, κρατείστε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, τα ρούχα σας και τα εργαλεία μακριά από ανεμιστήρες και άλλα εξαρτήματα της μηχανής που βρίσκονται σε κίνηση.**
- **Πριν προσπαθήσετε να επισκευάσετε μόνος σας το αυτοκίνητό σας, βγάλτε οποιοδήποτε κόσμημα φοράτε όπως δάκτυλίδια, ρολόι, αλυσίδες κ.λ.π. καθώς και την γραβάτα σας.**

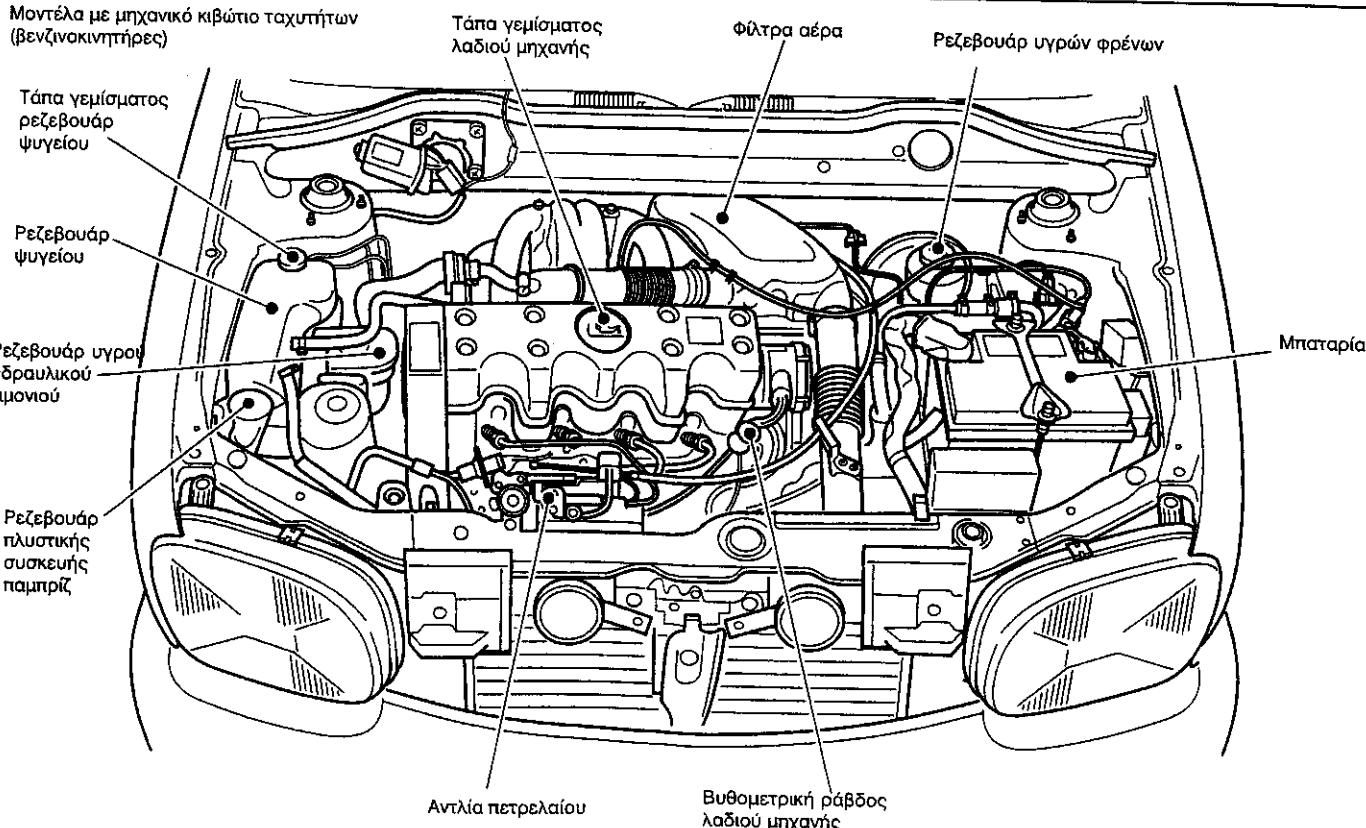
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή μέσα σε κλειστό χώρο, όπως το γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι διαθέτει κατάλληλο εξαερισμό.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο ενώ αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλλο. Εάν είναι ανάγκη να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, τότε χρησιμοποιείστε τα ειδικά στηρίγματα ασφαλείας που συγκρατούν το αμάξωμα.**
- **Κρατάτε τα εύφλεκτα υλικά, φλόγες και τα μπουζί, μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα, όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση "ON".**
- **Τα εξαρτήματα του συστήματος ηλεκτρονικής ανάφλεξης (E.F.I.), π.χ. το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις του, θα πρέπει να ελέγχονται πάντα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN, γιατί οι σωληνώσεις βρίσκονται υπό πίεση, ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβυστή.**
- **Η λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών, καθώς και των οδη-**

γιών που που επιβάλλει η κοινή λογική, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή προβλήματα στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

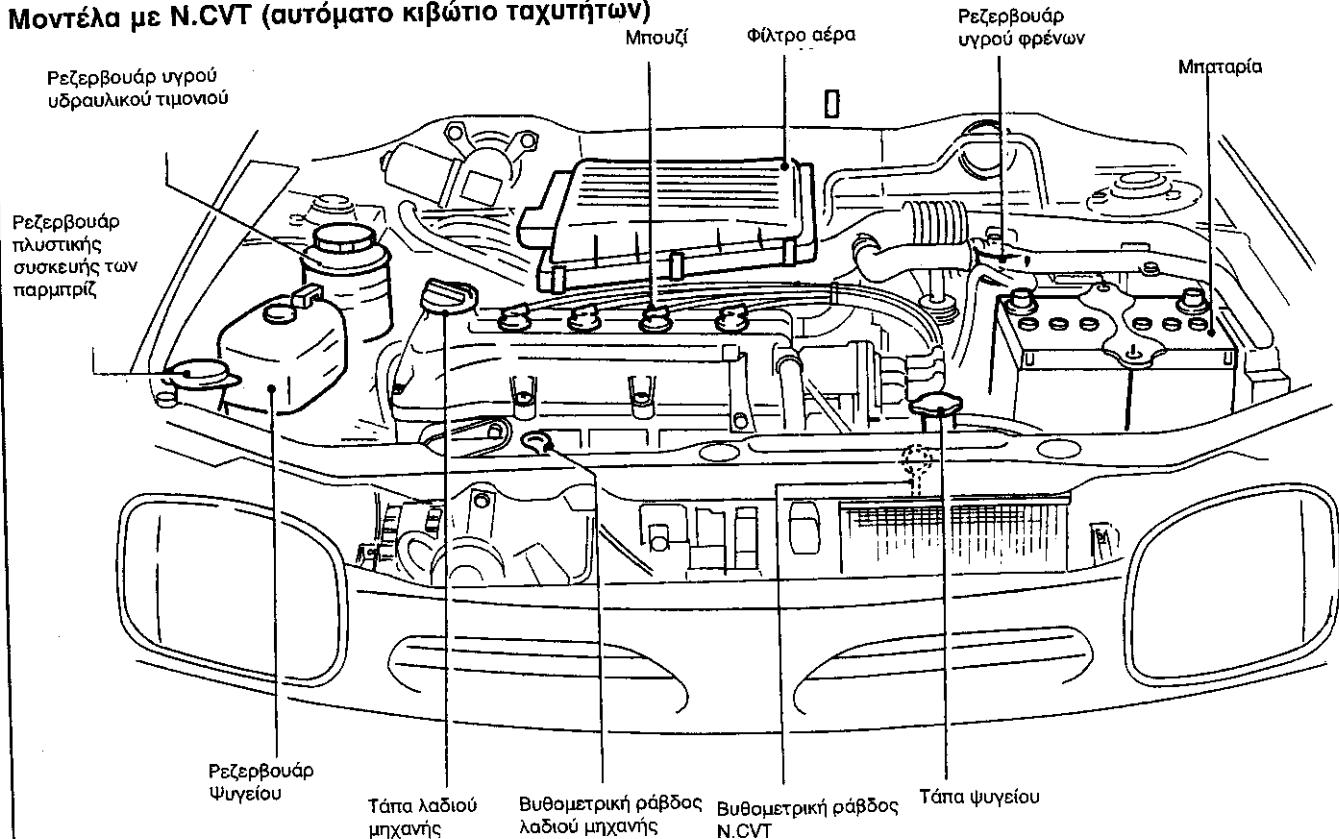
Το κεφάλαιο αυτό δίνει οδηγίες μόνο για τις εργασίες εκείνες που θεωρούνται εύκολες για να γίνουν από τον κάτοχο του αυτοκινήτου.

Τυχόν λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών, μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στην απόδοση του αυτοκινήτου και να επηρεάσει τους όρους της εγγύησής του. Εάν αμφιβάλλετε για κάποια επισκευή που έχετε κάνει μόνος σας ή πρόκειται να κάνετε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

## ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



## Μοντέλα με N.CVT (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Κατά την παράγωγή του αυτοκινήτου, το σύστημα ψύξης γεμίζεται με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό για χειμώνα και καλοκαίρι. Το αντιψυκτικό αυτό περιλαμβάνει και αντισκωριακά υγρά και για τον λόγο αυτό, δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε το σύστημα με οτιδήποτε άλλο.

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το νερό του ψυγείου, χρησιμοποιείστε πάντοτε στη σωστή αναλογία αιθυλενογλυκόλη (αντιπηκτικό γλυκερίνης). Παραδείγματα φαίνονται στον πίνακα:

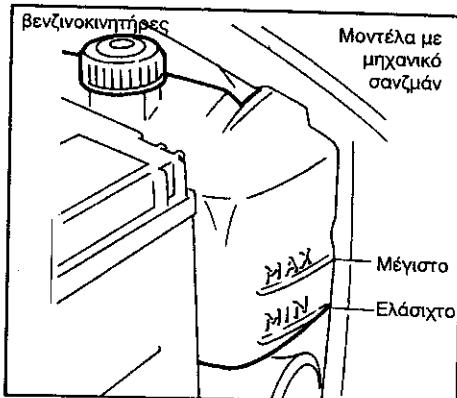
Εξωτερική Θερμοκρασία	Αντιψυκτικό	Μαλακό νερό
Βαθμοί Κελσίου		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Η χρήση άλλου τύπου υγρού, μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

Η τάπα του ψυγείου είναι ειδικά κατασκευασμένη για ειδικές πιέσεις. Σε περίπτωση που χρειαστεί να την αντικαταστήσετε, χρησιμοποιείστε μόνον γνήσια τάπα NISSAN.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

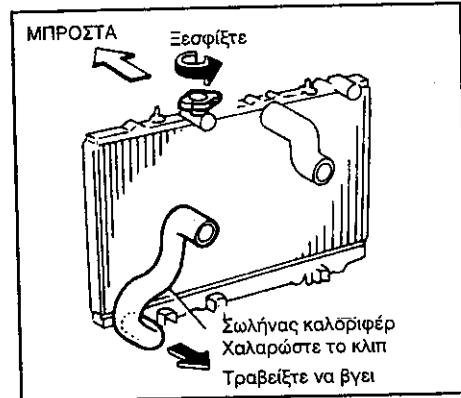
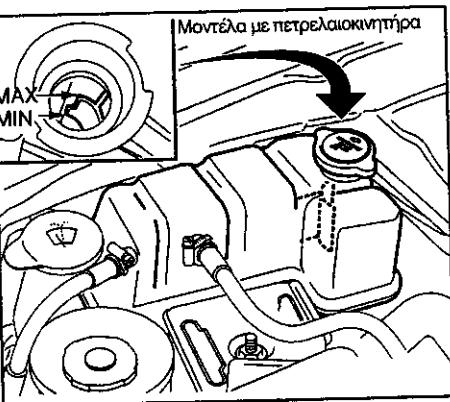
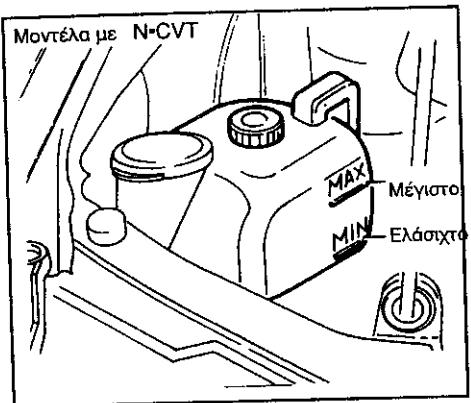
- Μη βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι ακόμα ζεστή. Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα καθώς το υπέρθερμο νερό θα εκτοξευτεί με πίεση από το ψυγείο. Περιμένετε να κρυώσουν η μηχανή και το ρεζερβουάρ. Βλέπετε επίσης τις προφυλάξεις στο άρθρο "Υπερθέρμανση της μηχανής" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".
- Το αντιπηκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΝΕΡΟΥ

### Με βοηθητικό ρεζερβουάρ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο του ρεζερβουάρ, όταν η μηχανή είναι κρύα. Αν είναι κάτω από την ένδειξη "MIN", προσθέστε μέχρι την ένδειξη "MAX". Αν το ρεζερβουάρ είναι άδειο με κρύα μηχανή, ελέγχετε το ψυγείο. Εάν λείπει υγρό και από εκεί, συμπληρώστε ώστουν να γεμίσει εντελώς το ψυγείο και μετά συμπληρώστε στο ρεζερβουάρ μέχρι την στάθμη "MAX".



Χρησιμοποιείστε αδιάλυτο αντιψυκτικό για το γέμισμα αλλά όχι περισσότερο από 2 λίτρα, το υπόλοιπο θα πρέπει να είναι μαλακό νερό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνό συμπλήρωμα υγρού, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

#### ΑΛΛΑΓΗ ΝΕΡΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ (βενζινοκινητήρες)

##### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

Για να αποφύγετε τυχόν κάψιμο, μην αλλάζετε ποτέ το ψυκτικό υγρό όσο η μηχανή είναι ζεστή.

1. Βάλτε τον μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στη θέση "HOT" (μέγιστη θερμοκρασία).
2. Ανοίξτε το καπάκι του ψυγείου και βγάλτε το κλίπ που κρατάει τον σωλήνα στο κάτω μέρος του ψυγείου.

Βγάλτε τον σωλήνα.

3. Καθαρίστε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας άφθονο νερό στο καλοριφέρ.
4. Τοποθετείστε τον σωλήνα του καλοριφέρ.
5. Γεμίστε αργά το ψυγείο με την κατάληλη αναλογία αντιψυκτικού και νερού.
6. Γεμίστε το βιοηθητικό ρεζερβουάρ έως την ένδειξη "MAX". Επειτα βάλτε την τάπα του ψυγείου.
7. Βάλτε μπροστά την μηχανή και περιμένετε έως ότου φτάσει στην θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Επειτα μαρσάρετε 2-3 φορές, χωρίς φορτίο. Ελέγχετε την θερμοκρασία του νερού για τυχόν υπερθέρμανση της μηχανής.
8. Σβύστε την μηχανή. Αφού κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο μέχρι τον λαιμό της τάπας. Συμπληρώστε το ρεζερβουάρ μέχρι την ένδειξη "MAX".
9. Ελέγχετε τον σωλήνα στο κάτω μέρος του ψυγείου για τυχόν διαρροή.

## ΑΛΛΑΓΗ ΝΕΡΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ (πετρελαιοκινητήρες)

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για να αποφύγετε τυχόν κάψιμο, μην αλλάξετε ποτέ το ψυκτικό υγρό όσο η μηχανή είναι ζεστή.

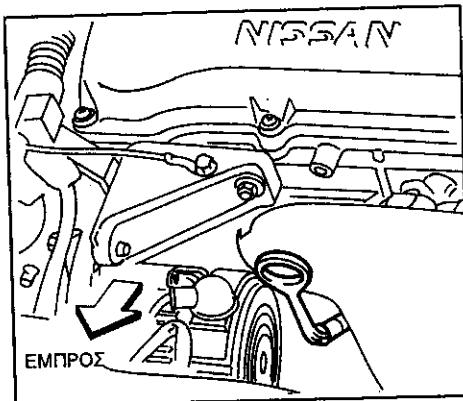
1. Βάλτε το μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ στη θέση μέγιστης θερμοκρασίας.
2. Βγάλτε τη τάπα του ρεζερβουάρ. Αποσυνδέστε το κάτω σωλήνα του ψυγείου. Στραγγίζετε το νερό.,
3. Καθαρίστε το σύστημα ψύξης ρίχνοντάς του τρεχούμενο καθαρό νερό.
4. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου.
5. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυγείου αργά με το σωστό μείγμα αντιψυκτικού και νερού έως το λαιμό γεμίσματος.
6. Τοποθετήστε τη τάπα και ζεστάνετε τη μηχανή έως 2.000 στροφές για 1 λεπτό.
7. Σβήστε τη μηχανή και ελέγχετε τη στάθμη του νερού. Αφήστε το να κρυώσει και ξαναγεμίστε έως την ένδειξη "MAX" του ρεζερβουάρ.
8. Ζεστάνετε την μηχανή στις 2.000 περίπου στροφές, έως ότου φτάσει την

κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της.

Ελέγχετε το ψυγείο για φυσσαλίδες και ξαναγεμίστε εάν χρειάζεται.

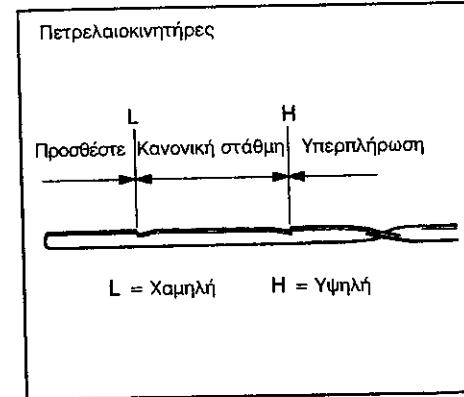
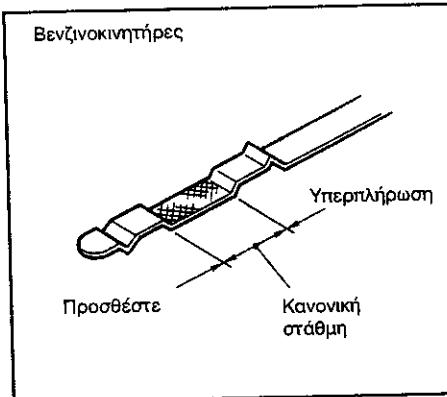
9. Σβήστε τη μηχανή και ελέγχετε τη στάθμη του νερού, αφήστε την να κρυώσει και ξαναγεμίστε έως την ένδειξη "MAX" του ρεζερβουάρ.
10. Ελέγχετε το κάτω σωλήνα του ψυγείου για τυχόν διαρροή.

# ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επί-πεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
- Δουλέψτε την μηχανή έως ότου φτάσει σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.
- Σβύστε την μηχανή. Περιμένετε λίγα λεπτά για να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
- Βγάλτε τον δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί. Ξαναβάλτε τον.



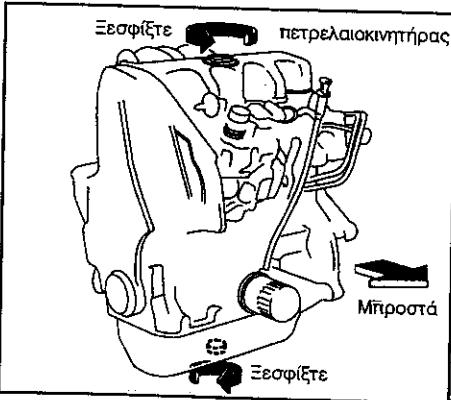
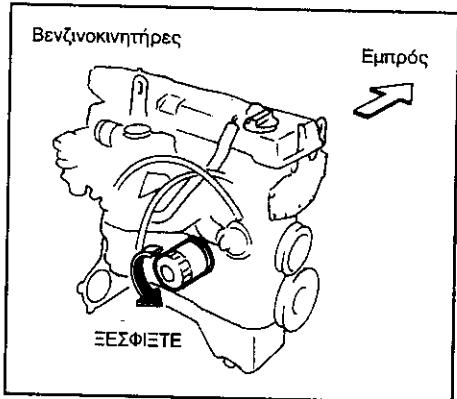
- Ξαναβγάλτε τον δείκτη λαδιού για να ελέγξετε την στάθμη. Η πάθημη θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θεσών "H" και "L". Αν η στάθμη είναι κάτω από την θέση "L" τότε προσθέστε και άλλο λάδι των ίδιων προδιαγραφών με αυτό που ήδη έχετε βάλει. Μη γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.
- Ξαναελέγξτε την στάθμη με τον δείκτη λαδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η ανεπάρκεια λα-

διού στην μηχανή μπορεί να προκαλέσει ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Είναι φυσιολογικό να χρειαστεί να προσθέσετε λάδι στο διάστημα μεταξύ δύο αλλαγών λαδιού ή κατά την διάρκεια του στρωσίματος του κινητήρα. Η ποσότητα εξαρτάται από τις συνθήκες κίνησης του αυτοκινήτου και τον τρόπο οδήγησης.



## ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Δεν πρέπει να πετάτε το μεταχειρισμένο λάδι σε ποτάμια, πηγές νερού, στο έδαφος κ.λ.π. παρά μόνον σε μέρος που διαθέτει τις κατάλληλες εγκαταστάσεις για το σκοπό αυτό. Σας συνιστάμε να αλλάζετε τα λάδια της μηχανής του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Δουλέψτε την μηχανή έως ότου φτάσει σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας και μετά σβύστε την.
3. Τοποθετείστε ένα δοχείο κάτω από την τάπα του λαδιού.
4. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού.
5. Με ένα κλειδί, ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης και αδειάστε τελείως το λάδι.

Εάν πρόκειται να αλλάξετε το φίλτρο λαδιού, τότε αλλάξτε το αμέσως. Βλέπετε και το σχετικό άρθρο "Αλλαγή φίλτρου λαδιού".

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής είναι ζεστό.

6. Καθαρίστε και ξανατοποθετείστε την τάπα εκκένωσης. Μην βάζετε υπερβολική δύναμη.

**Δύναμη σφιξίματος τάπας εκκένωσης λαδιού:**

Βενζινομηχανή: 29 έως 39 N.m  
(3 έως 4 κιλά)

Πετρελαιομηχανή: 30 N.m, (3.1 κιλά)

7. Ξαναγεμίστε την μηχανή με το συντόμευτο λάδι και έπειτα βάλτε την τάπα του λαδιού.

Για την ποσότητα γεμίσματος, δείτε το σχετικό άρθρο στο κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες".

8. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

Ελέγξτε την περιοχή γύρω από την τάπα εκκένωσης για τυχόν διαρροή.

9. Σβύστε την μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά. Με τον δείκτη, ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο λάδι.

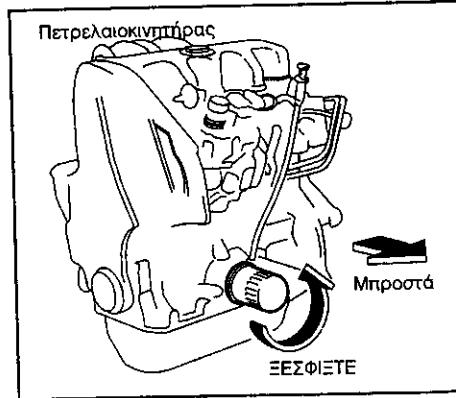
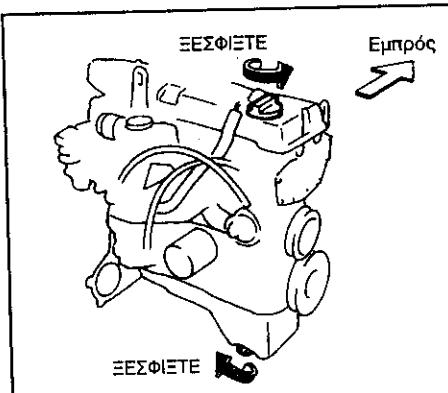
## Μεταχειρισμένα - Παλαιά λάδια μηχανής

- Η συνεχής επαφή με το λάδι της μηχανής, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο δέρμα, δερματοπάθειες ή ακόμα και καρκίνο.
- Αποφεύγετε την υπερβολική επαφή με τα λάδια της μηχανής. Σε κάθε περίπτωση, να πλένεστε αμέσως μετά με άφθονο νερό.
- Κρατείστε το λάδι της μηχανής μακριά από τα παιδιά.

## Προστασία του περιβάλλοντος

Είναι παράνομο να μολύνετε αποχετεύσεις, πηγές νερού και γενικά το έδαφος. Πετάτε τα μεταχειρισμένα λάδια στα ειδικά προβλεπόμενα μέρη, όπου παρέχονται ευκολίες διάθεσης ή απόρριψης αποβλήτων. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στις Τοπικές Αρχές.

Πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι η νομοθεσία για την ρύπανση του περιβάλλοντος ποικίλλει από χώρα σε χώρα.



## ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Πρέπει να πετάτε το μεταχειρισμένο φίλτρο λαδιού, μόνο σε μέρος που διαθέτει τις κατάλληλες ευκολίες. Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

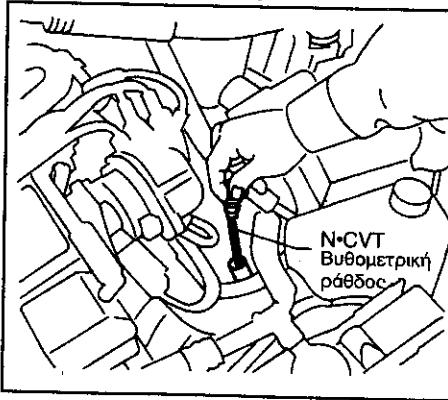
Προσέξτε να μην καείτε από το λάδι μηχανής που μπορεί να καίει.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Σβύστε την μηχανή.
  3. Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί. (Ανάλογα με τον τύπο της μηχανής, ίσως χρειαστείτε ειδικό κλειδί. Συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN σε περίπτωση που έχετε κάποια αμφιβολία). Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το με το χέρι.
  4. Σκουπίστε την βάση του φίλτρου με ένα καθαρό πανί.
- Προσέξτε να απομακρύνετε τα κολλημένα λάστιχα κ.λ.π. από την βάση του φίλτρου.

## Λάδι κιβωτίου N-CVT (Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης NISSAN)

5. Αλείψτε την λαστιχένια φλάντζα του νέου φίλτρου με καινούργιο λάδι.
6. Βιδώστε την τάπα λαδιού έως ότου αισθανθείτε αντίσταση και μετά, γυρίστε τη 2-3 βόλτες ακόμη.
7. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε την περιοχή γύρω από το φίλτρο λαδιού για τυχόν διαρροή.
8. Σβύστε την μηχανή και περιμένετε για λίγα λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με τον δείκτη και αν χρειαστεί προσθέστε και άλλο λάδι.



### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Κατά την διάρκεια λειτουργίας της μηχανής, κρατείστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από ανεμιστήρες και άλλα εξαρτήματα της μηχανής που βρίσκονται σε κίνηση.
- Το λάδι του N.CVT είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

### ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ

- Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται στο σημείο "HOT" του δείκτη και

αφού γίνουν τα εξής:

- Να έχει ζεσταθεί η μηχανή έως ότου φθάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.
  - Μετά από οδήγηση του αυτοκινήτου για τουλάχιστον 5 λεπτά.
  - Να έχει ζεσταθεί το λάδι να έχει ζεσταθεί έως ότου φθάσει σε θερμοκρασία ανάμεσα στους 70 και 110 βαθμούς Κελσίου.
  - Η στάθμη μπορεί να μετρηθεί όταν η μηχανή είναι απλώς προθερμανσμένη (θερμοκρασία ανάμεσα στους 30 και 50 βαθμούς Κελσίου) και στο σημείο "COLD" του δείκτη στάθμης λαδιού του N.CVT. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να ξαναμετρηθεί στο σημείο "HOT" του δείκτη.
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειροφρένο.
  2. Βάλτε μπροστά την μηχανή και μετακινείστε τον μοχλό ταχυτήτων από όλες τις θέσεις καταλήγοντας στην θέση "P".

## ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

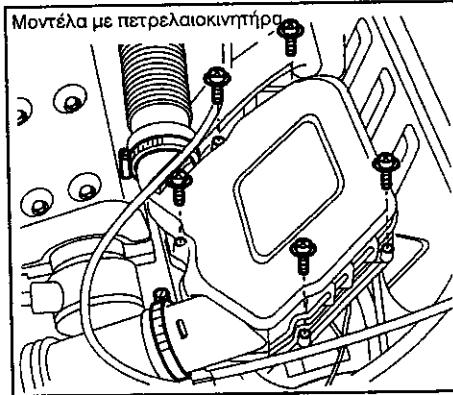
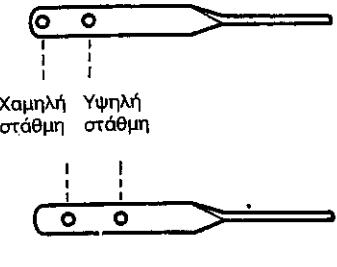
**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟΝ ΓΝΗΣΙΑ ΛΑΔΙΑ NISSAN ή ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ**

Επικοινωνείστε με τον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για τις συνιστώμενες μάρκες του ATF DEXRON TMIII-E ή DEXRON TMIII.

Εάν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για πολύ μεγάλο διάστημα με υψηλή ταχύτητα ή μέσα στην πόλη σε υψηλή εξωτερική θερμοκρασία, ή ακόμα εάν έχει χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση trailer, τότε δεν μπορείτε να δείτε την ακριβή στάθμη τοι λαδιού του N.CVT. Για να ελέγχετε θα πρέπει να περιμένετε 30 λεπτά περίπου, έως ότου κρυώσει το λάδι.

3. Με την μηχανή στο ρελαντί, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού.
4. Αφαιρέστε τον δείκτη και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί.
5. Ξαναβάλτε το δείκτη στην θέση του.
6. Ξαναβγάλτε τον δείκτη και κυττάξτε την στάθμη. Εάν η στάθμη είναι έξω από τις πρ. βλεπόμενες ("HOT" ή "COLD"), τότε συμπληρώστε και άλλο λάδι.

**ΜΗ ΤΕΜΙΖΕΤΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΣΤΑΘΜΗ**



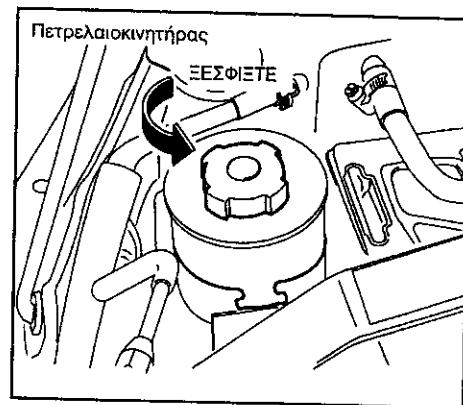
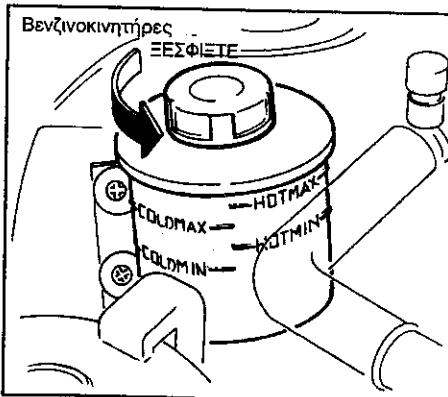
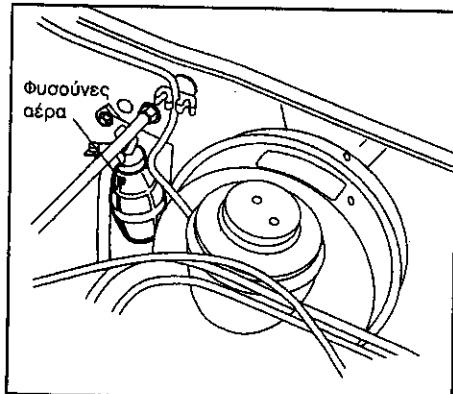
### Εξαέρωση του φίλτρου καυσίμου

Όταν ξαναγεμίζετε ένα άδειο ρεζερβουάρ ή στραγγίζετε το νερό, εξαερώστε το σύστημα καυσίμου.

Κάντε τα ακόλουθα:

1. Ξεσφίξτε τη βίζα εξαέρωσης.
2. Ενεργοποιήστε τις φυσούνες αέρα έως ότου το καύσιμο βγει χωρίς ίχνη φυσαλίδων.
3. Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης

## ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Η στάθμη του υγρού μπορεί να ελεγχθεί είτε όταν το υγρό είναι "ΖΕΣΤΟ" είτε όταν είναι "ΚΡΥΟ" (στις πετρελαιομηχανές χρειάζεται να βγει η τάπα γεμίσματος για να ελεγχθεί η σωστή στάθμη).

Εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή "HOT/COLD" MIN προσθέστε υγρό έως τη γραμμή "HOT/COLD" MAX.

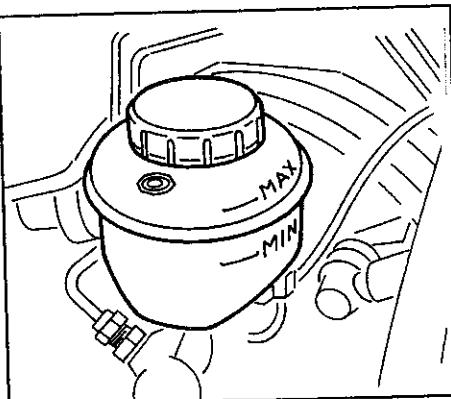
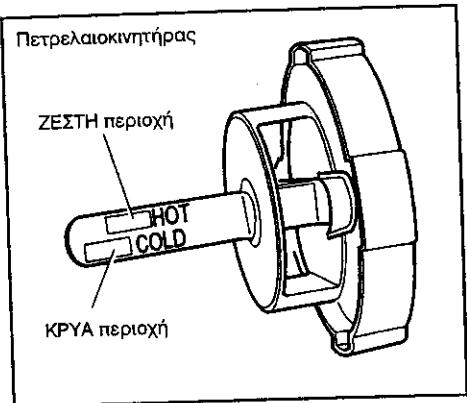
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μήν γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.
- Χρησιμοποιείτε μόνον υγρό αυτομάτου κιβωτίου τύπου DEXRON TM.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

## ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ



Ελέγχετε την στάθμη των υγρών στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη των υγρών είναι κάτω από τη γραμμή "MIN", ή ανάψει το προειδοποιητικό φως της στάθμης υγρών φρένων τότε προσθέστε υγρά φρένων προδιαγραφών DOT 4 έως την γραμμή "MAX". Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε τακτικά υγρό, τότε θα πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

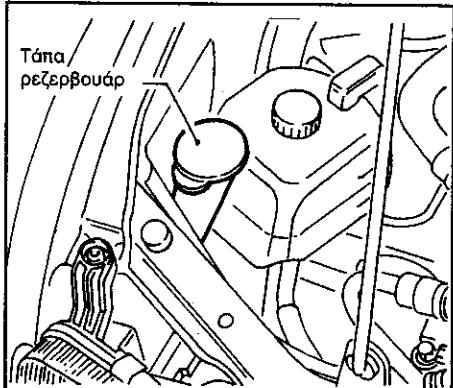
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυ-

λάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για το συμπλήρωμα και τον έλεγχο των υγρών των φρένων, θα πρέπει να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN, που διαθέτει το κατάλληλο υγρό και τις τεχνικές γνώσεις για να σας εξυπηρετήσει καλύτερα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργια υγρά. Παλιά ή μεταχειρισμένα υγρά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα των φρένων και του συμπλέκτη. Επίσης, η χρήση ακατάλληλων υγρών, μπορεί να καταστρέψει το σύστημα φρένων και συμπλέκτη και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε να μην πέσει υγρό πάνω στην βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να καταστρέψει το χρώμα. Εάν πέσει, ξεβγάλτε την επιφάνεια με άφθονο νερό.

## ΝΕΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΑΜΠΡΙΖ/ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Το ρεζερβουάρ αυτό τροφοδοτεί την πλυστική συσκευή του εμπροσθίου και του πίσω παρμπρίζ καθώς και την πλυστική συσκευή των προβολέων στα μοντέλα με N.CVT.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

**Μην χρησιμοποιείτε το αντιψυκτικό της μηχανής για την πλυστική συσκευή.  
Μπορεί να καταστρέψει το χρώμα.**

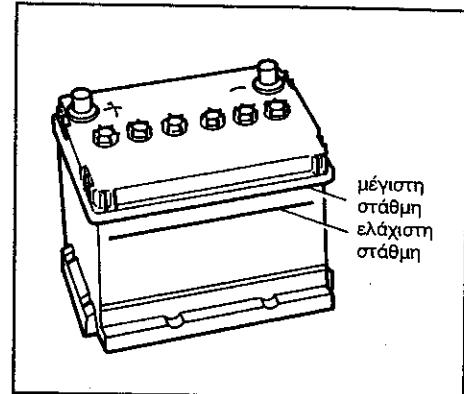
Φλέξεις, τότε υπάρχει πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε ή να προκληθεί ζημιά στη μηχανή.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το αέριο υδρογόνου που δημιουργείται στην μπαταρία, είναι εκρηκτικό. Μην επιτρέπετε στο υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα και τα μάτια σας ή με τις βάμμενες επιφάνειες του αυτοκινήτου σας. Εάν έλθετε σε επαφή με το υγρό ή με το κάλυμμα της μπαταρίας, μη τρίβετε ή πιάνετε τα μάτια σας. Εάν το οξύ πέσει στα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, πλυθείτε αμέσως τουλάχιστον για 15 λεπτά και αναζητήστε γατρική βοήθεια.

- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Τυχόν σκουριά θα πρέπει να απομακρύνεται με τη βοήθεια διαλύματος σόδας φαγητού και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι της μπαταρίας είναι καθαροί και σφιγμένοι σωστά.
- Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει ακίνητο για 30 πιμέρες ή και περισσότερο, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας για να αποφύγετε τυχόν εκφόρτιση.



Κανονικά η μπαταρία δεν χρειάζεται συμπλήρωμα με νερό. Ωστόσο, κατά την διάρκεια ζωής της μπαταρίας, είναι πιθανό να χρειαστεί η συμπλήρωση με απεσταγμένο νερό. Ελέγχετε την στάθμη του νερού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις "MIN" (ελάχιστο) και την γραμμή στο κάλυμμα, όπως φαίνεται και στην εικόνα.

Εάν κριθεί απαραίτητο να συμπληρώσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να αυξήσετε την στάθμη σε κάθε κυψέλη έως το ανώτατο σημείο. Μη γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.

1. Αφαιρέστε τις τάπες των κυψελών.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την ένδειξη "MAX".
3. Ξανατοποθετείστε τις τάπες των κυψελών και βεβαιωθείτε ότι έκλεισαν καλά.

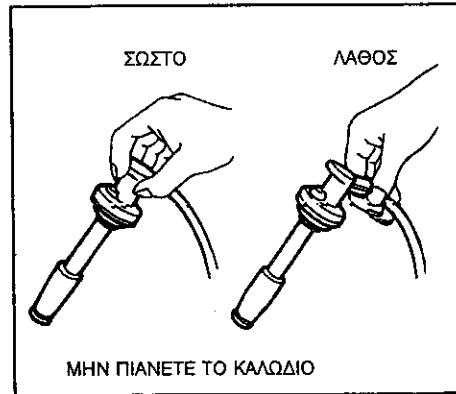
Η βαρύτητα του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί αφαιρώντας την τάπα της κάθε κυψέλης κατά τον ίδιο τρόπο.

### **ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**

Εάν χρειάζεται να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία, τότε συμβουλευθείτε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν η μηχανή δεν ξεκινά, ίσως τότε να πρέπει να αντικατασθεί η μπαταρία. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής είναι στην θέση "OFF".

1. Ελέγχετε οπικά κάθε ιμάντα, για τυχόν φθορές, κοιφίματα, ζεφτίσματα και χαλάρωμα. Εάν κάποιος ιμάντας χρειάζεται αντικατάσταση, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.
2. Ελέγχετε την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του βιβλίου.



### **▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

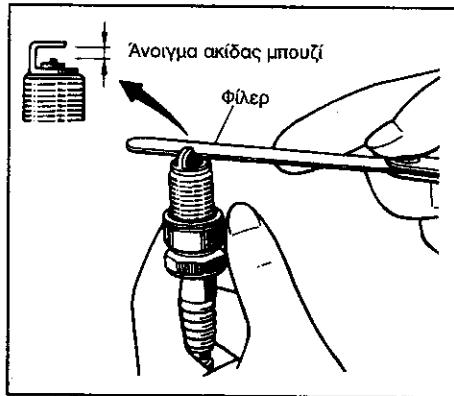
Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στην θέση "OFF" και ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Χρησιμοποιείστε το κατάλληλο μπουζόκλειδο και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις σπείρες της βίδας. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

1. Βγάλτε τα μπρακέτα για να ελευθερώθούν τα καλώδια υψηλής τάσης και τα μπουζά.

## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



2. Αποσυνδέστε τα καλώδια από τα μπουζί.

Κατά την αποσύνδεση, κρατάτε πάντα την πίπα, ποτέ το καλώδιο. Σημειώστε την σειρά των καλωδίων για την σωστή επανατοποθέτηση.

3. Με το μπουζόκλειδο, βγάλτε τα μπουζί. Καθώς τραβάτε τα μπουζί, η λαστιχένια τσιμούχα που υπάρχει στο μπουζόκλειδο τα κρατά να μην πέφτουν. Βεβαιωθείτε ότι τα μπουζί εφαρμόζουν σωστά στο μπουζόκλειδο.
4. Ελέγχετε το άνοιγμα της ακίδας με ένα φίλερ σε κάθε καινούργιο μπουζί.

Ρυθμίστε το άνοιγμα όσο χρειάζεται.

### Άνοιγμα ακίδας:

**1.0 - 1.1 χιλιοστό**

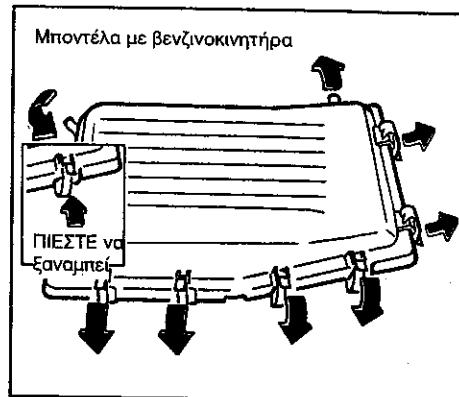
5. Βάλτε τα νέα μπουζί, ένα κάθε φορά, στο μπουζόκλειδο και τοποθετείστε τα. Γυρίστε κάθε μπουζί δύο-τρεις φορές με το χέρι και έπειτα σφίξτε το με το μπουζόκλειδο. Προσέξτε να μην το σφίξετε πολύ.

### Τάση σφιξίματος μπουζί:

**20 έως 29 N.m  
(2 έως 3 κιλά)**

Για τον τύπο των μπουζί, δείτε το άρθρο "Μηχανή" στο κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες".

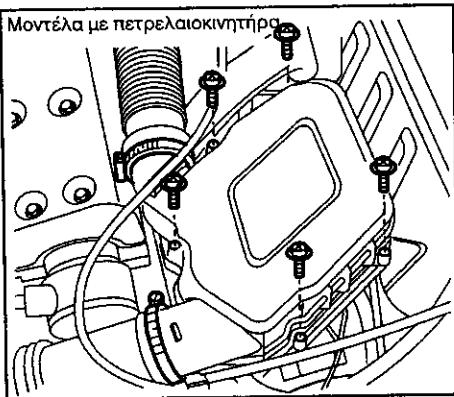
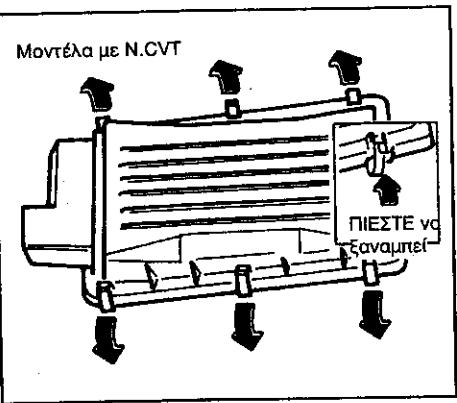
6. Κρατώντας την πίπα, συνδέστε ξανά κάθε καλώδιο στο αντίστοιχο μπουζί σπρώχνοντάς το έως ότου το νοιώσετε να κουμπώνει.
7. Τοποθετείστε ξανά όλα τα μπρακέτα.



Το φίλτρο αέρα δεν πρέπει να καθαρίζεται και να ξαναχρησιμοποιείται. Αντικαταστάτε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Κατά την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα, σκουπίζετε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα πανί.

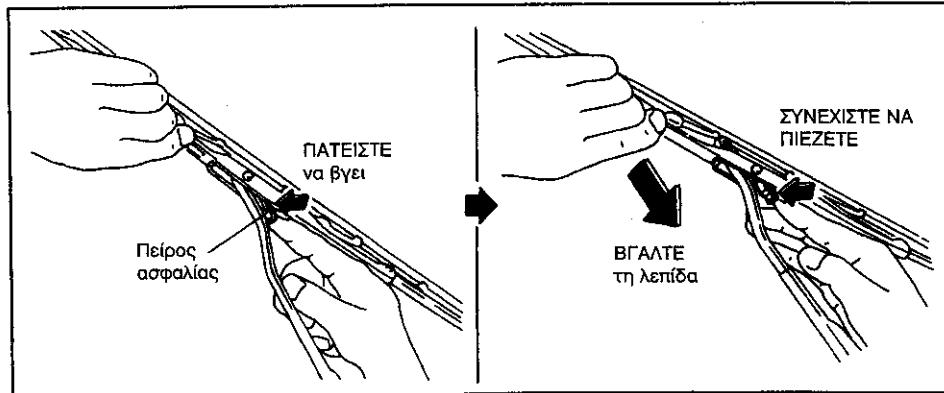
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το φίλτρο αέρα χρησιμεύει ακόμα και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει μετανάφλεξη. Πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στην θέση του. Σε περίπτωση που το βγάλετε και η μηχανή κάνει μετανάφλεξεις, τότε υπάρχει πιθανότητα φω



τιάς, με αποτέλεσμα να τραυματιστείτε  
ή να προκληθεί ζημιά στη μηχανή.

# ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



φορετικά με την πίεση του αέρα, μπορεί να καταστραφεί το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.

## Καθάρισμα

Εάν ακόμα και μετά την χρήση της πλυστικής συσκευής, το παρμπρίζ δεν έχει καθαρίσει ή οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων τρίζουν πάνω στο τζάμι, τότε μπορεί λίγο κερί ή κάποιο άλλο υλικό να έχει απομείνει πάνω στις λεπίδες.

Καθαρίστε το παρμπρίζ εξωτερικά με ένα μαλακό απολυμαντικό ή κάποιο διάλυμα σε νερό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν καθώς το ξεβγάζετε με νερό, δεν σχηματίζει μικρές φυσαλίδες.

Χρησιμοποιείστε ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή μαλακού απολυμαντικού για να καθαρίσετε τις λεπίδες.

Επειτα ξεβγάλτε τις λεπίδες με καθαρό νερό. Εάν μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, το παρμπρίζ εξακολουθεί να είναι βρώμικο, τότε θα πρέπει να αντικαταστείσετε τις λεπίδες.

## Αντικατάσταση

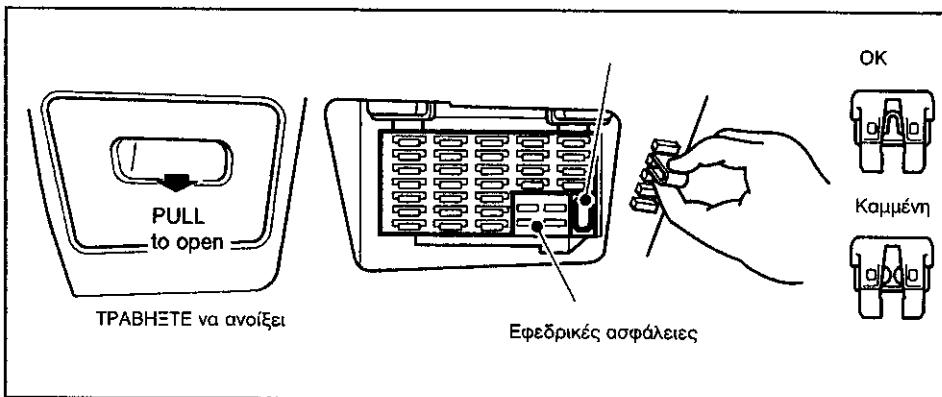
1. Τραβείξτε προς τα πάνω το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.
2. Πιέστε την ασφάλεια και έπειτα, βγάλτε την λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων.
3. Βάλτε την νέα λεπίδα στο μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων και κουμπώστε την προσεκτικά. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα ακουμπάει στο παρμπρίζ, δια-

### Χειρόφρενο

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειροφρένου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

### Πεντάλ φρένου

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου (περισσότερο από το κανονικό) ή αλλάζει η αίσθηση του πεντάλ, ή το αυτοκίνητο φαίνεται να καθυστερεί να σταματήσει, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



### Χώρος επιβατών

Εάν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγχετε για τυχόν καμμένη ασφάλεια.

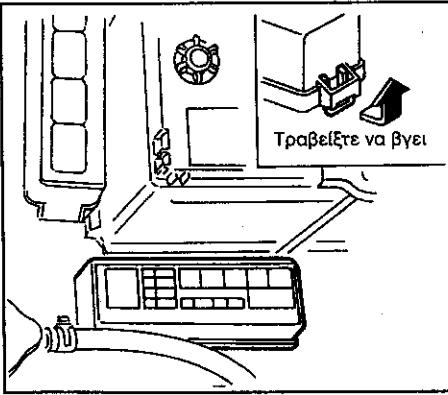
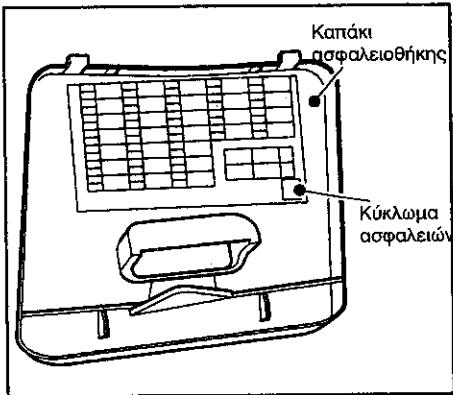
Τα κυκλώματα που επηρρεάζουν οι ασφάλειες φαίνονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
2. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
3. Εάν η ασφάλεια είναι καμμένη, αντικαταστείστε την με καινούργια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μήν χρησιμοποιείτε ποτέ ασφάλεια περισσότερων Αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

4. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, τότε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας πρέπει να ελεγχθεί από τον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



## Χώρος κινητήρα

Εάν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγχετε για τυχόν καμμένη ασφάλεια.

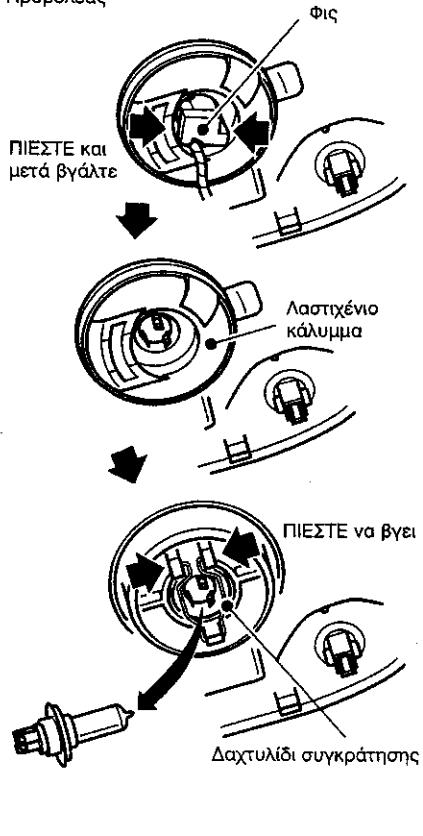
1. Ανοίξτε το καπώ.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Αφαιρέστε την ασφάλεια με τον εξωλέκα.
4. Εάν η ασφάλεια είναι καμμένη, αντικαταστείστε την με καινούργια.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων Αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

5. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, τότε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας πρέπει να ελεγχθεί από τον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN και εάν χρειάζεται να επισκευασθεί.

## Προβολέας



## ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Τα φώτα των προβολέων λειτουργούν με λάμπα ιωδίου η οποία μπορεί να αντικατασταθεί. Η κάθε λάμπα μπορεί να αντικατασταθεί μέσα από το χώρο της μηχανής, χωρίς να χρειάζεται να βγει ολόκληρος ο προβολέας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η λάμπα ιωδίου περιέχει αέριο. Εάν πέσει κάτω ή γραντζουνιστεί, το γυάλινο τρύμα της μπορεί να σπάσει.

## Αντικαστάσταση λάμπας

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φις από το πίσω μέρος της λάμπας.
3. Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα.
4. Πιέστε και γυρίστε το δακτυλίδι που κρατάει την λάμπα και ξεσφίξτε το.
5. Αφαιρέστε την λάμπα. Μην κουνάτε ή γυρίζετε την λάμπα καθώς την βγάζετε.
6. Τοποθετείστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίθετη διαδικασία.

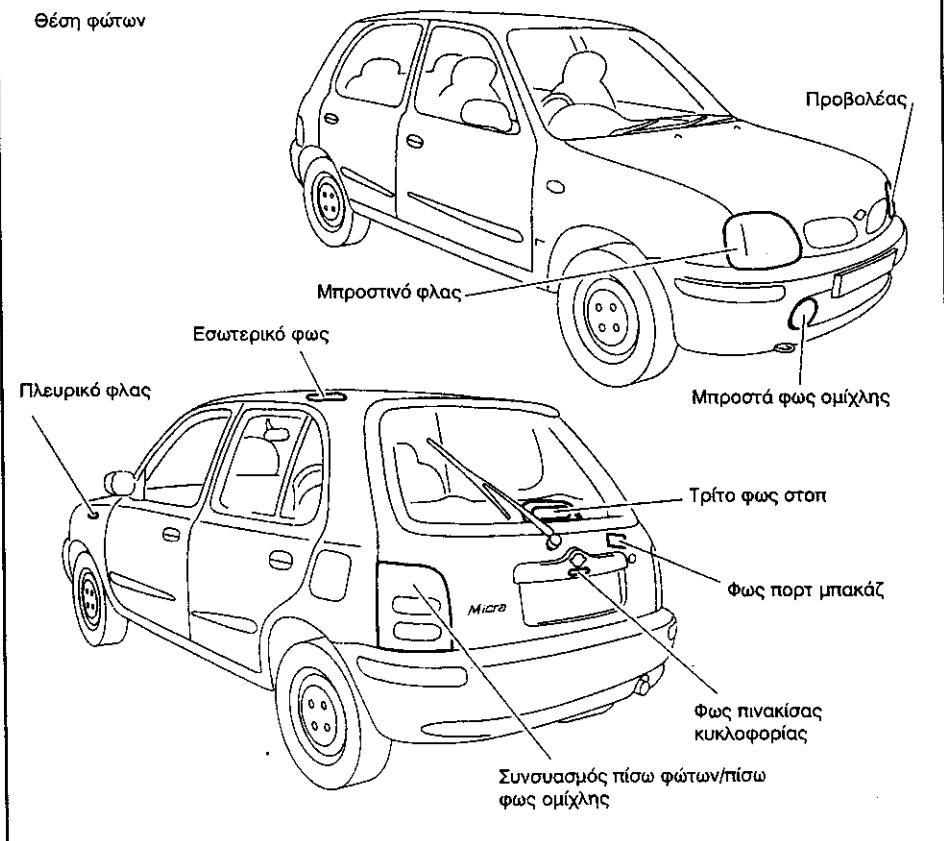
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

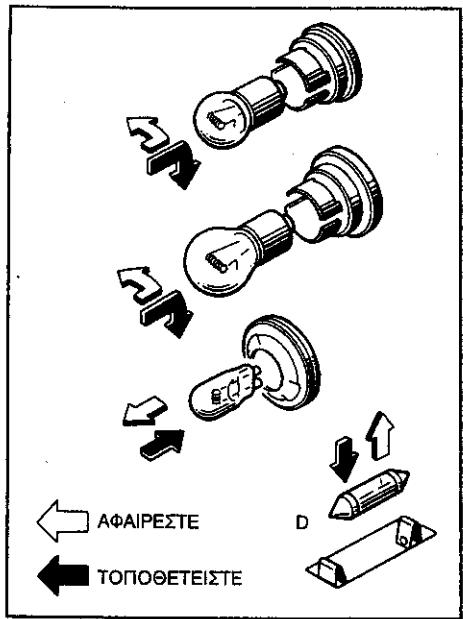
- Οταν κρατάτε την λάμπα, μην αγγίζετε το γυάλινο μέρος της.
- Βεβαιωθείτε ότι το χείλος του λαστιχένιου καλύμματος έρχεται σε επαφή με το σώμα του προβολέα.
- Χρησιμοποιείτε λάμπες των ιδίων προδιαγραφών και Watt με αυτές που υπήρχαν εξαρχής στο αυτοκίνητο (60/55 Watt).
- Μετά την αλλαγή λάμπας, η ρύθμιση φώτων δεν είναι απαραίτητη. Εάν όμως κρίνεται ότι χρειάζεται να γίνει ρύθμισης φώτων, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο/ εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Μην αφήνετε πολύ καιρό τον προβολέα χωρίς λάμπα, γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός που εισέρχονται στο εσωτερικό του, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού.

## ΑΛΛΕΣ ΛΑΜΠΕΣ

Λάμπα	Watt
Φλάς	21
Φώτα πορείας	5
Πλευρικά φλάς	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλάς	21
Στοπ και πορείας	21/5
Οπισθεν	21
Μπροστινά φώτα ομίχλης	55
Πίσω φως ομίχλης	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Εσωτερικό φως	10
Φως πόρτ-μπαγκάζ	5
Στοπ πίσω παρμπρίζ	21
Προβολείς	55

Θέση φώτων



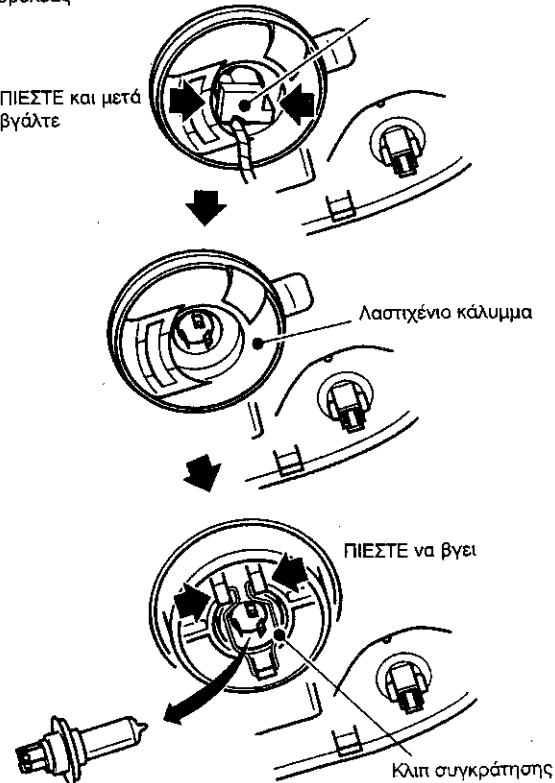


### Διαδικασία αλλαγής

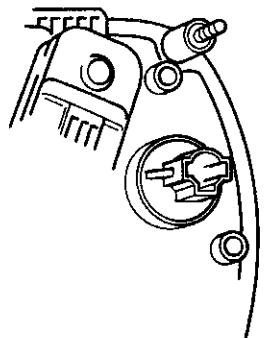
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D.

Όταν αλλάζετε την λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε το προβολέα ή το λαστιχένιο κάλυμμα και έπειτα να προχωράτε όπως δείχνει η εικόνα.

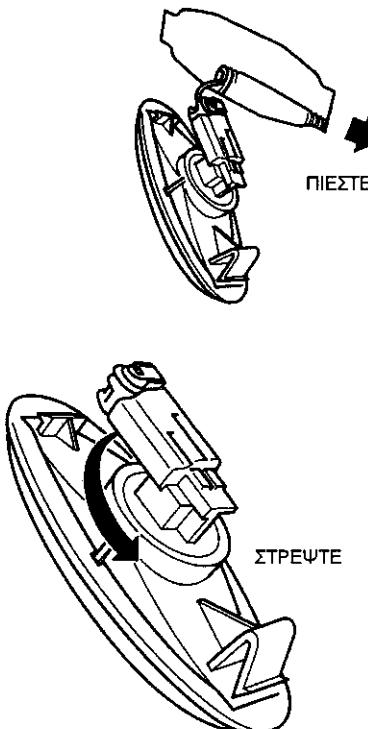
Προβολέας

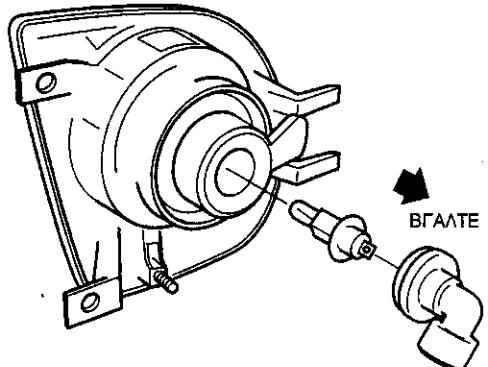
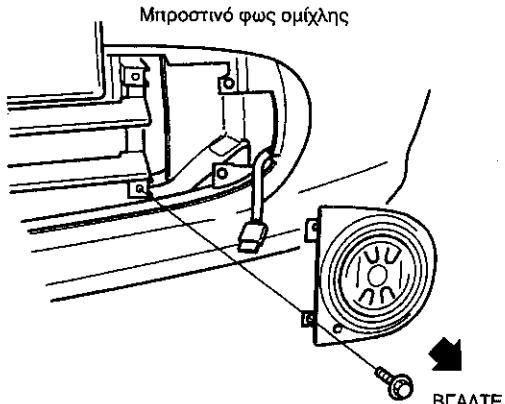
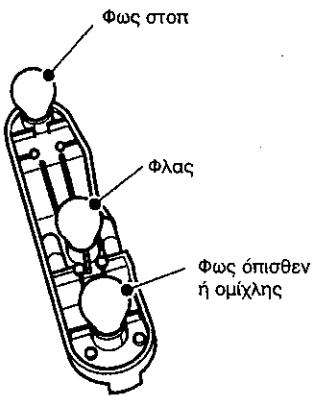
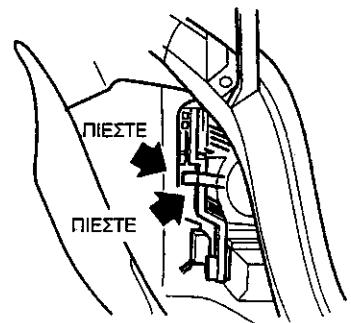
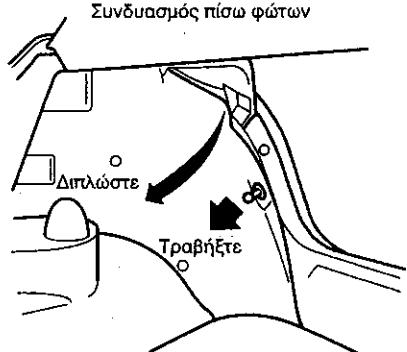


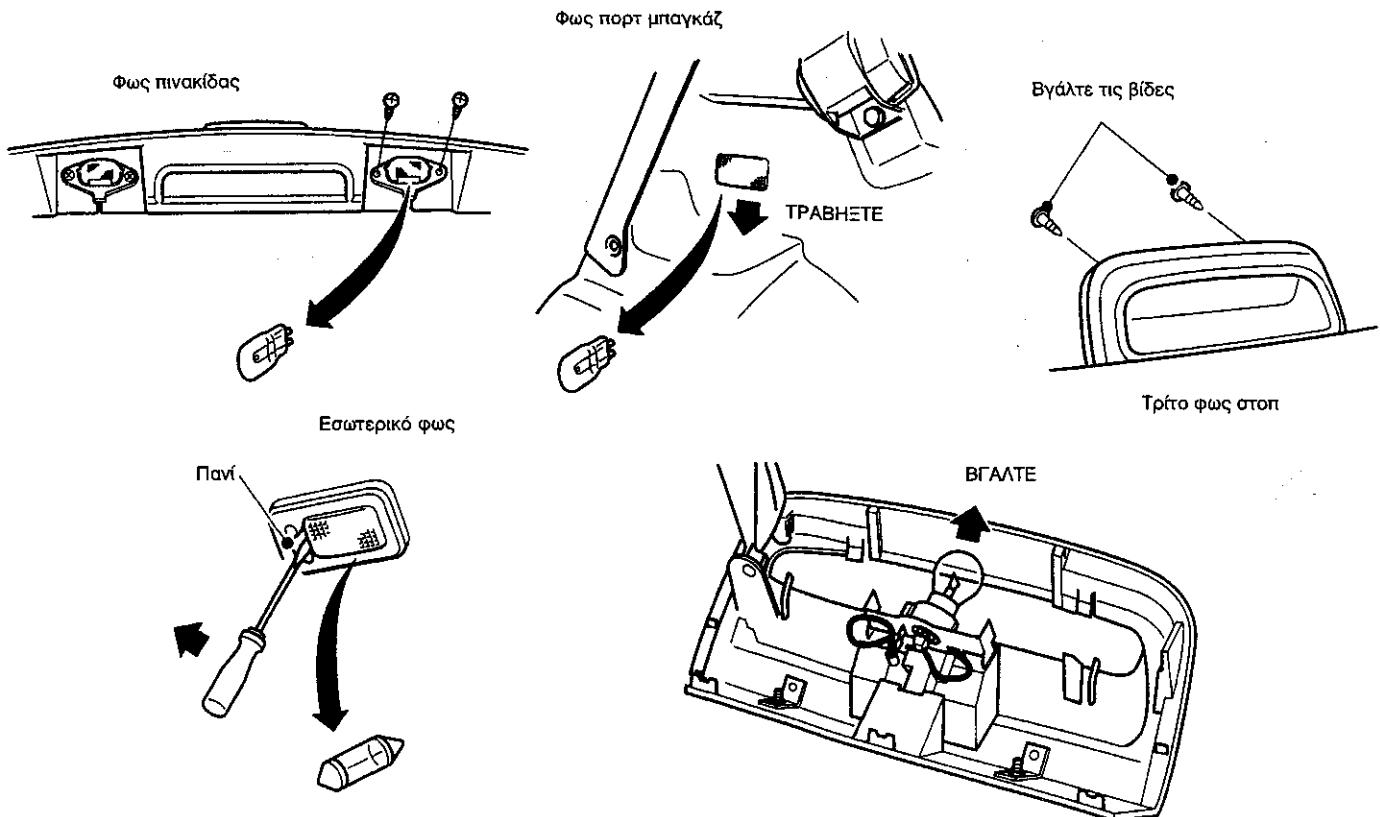
Μπροστινό φλας



Πλευρικό φλας







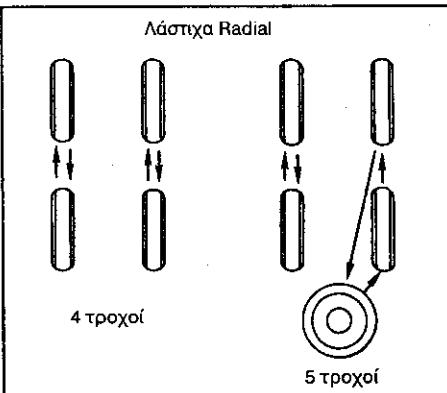
## ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Σε περίπτωση που σας πιάσει λάστιχο, διαβάστε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

### Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένης και της ρεζέρβας). Λανθασμένη πίεση μπορεί να επηρεάσει την ζωή των ελαστικών και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν τα λάστιχα είναι KPYA. Σαν KPYA νοούνται τα λάστιχα όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει ακίνητο για 3 έως 4 ώρες, ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών, αναγράφεται στην αυτοκόλλητη ετικέττα που υπάρχει την μεσαία κολώνα του αμαξώματος, από την πλευρά του οδηγού.

Ανεπαρκής πίεση αέρα των ελαστικών, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και μελλοντική εσωτερική ζημιά των ελαστικών. Σε υψηλές στροφές, η ανεπαρκής πίεση του αέρα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμα και σκάσιμο του ελαστικού.



### Σταύρωμα των ελαστικών

Η NISSAN σας συνιστά να σταυρώνετε τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

Για την διαδικασία αντικατάστασης σκαμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

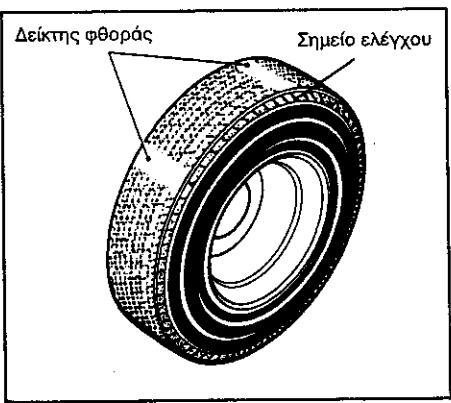
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αφού σταυρώσετε τα λάστιχα, ρυθμίστε την πίεση του αέρα.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει ζάντες αλουμινίου, μετά τα 1.000 χιλιόμετρα (ή όταν η ζάντα αλουμινίου έχει αφαιρεθεί) και ξανα-

τοποθετηθεί), ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών.

### ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Επιλογή ακατάλληλων ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών, μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/ εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή τον κατασκευαστή των ελαστικών.



## Φθορά και καταστροφή των ελαστικών

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Οταν ο δείκτης φθοράς είναι ορατός, πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

## Χρόνος χρήσης ελαστικών

Ο χρόνος χρήσης των ελαστικών παίζει σπουδαίο ρόλο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά παλαιότερα των 6 χρόνων, ανεξάρτητα από το εάν έχουν χρησιμοποιηθεί ή όχι. Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την ικανότητά τους, γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Τέλος, θα πρέπει να αναφέρετε κάθε χτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας, ακόμα και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

### Αντικατάσταση ελαστικών

Οταν αντικαθιστάτε κάποιο λάστιχο, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο του ίδιου μεγέθους και της ίδια ικανότητας. Τα συνιστώμενα λάστιχα και οι διαστάσεις τους, υπάρχουν στο άρθρο "Τροχοί και λάστιχα" στο κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες". Η χρήση κάποιου διαφορετικού τύπου ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα του αυτοκινήτου, το κράτημα του τιμονιού, τη σχέση του ελαστικού με τον δρόμο, τη μείωση του ύψους του αμαξώματος-δρόμου και να οδηγήσει σε λανθασμένη ένδειξη του κοντέρ.

## ▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

**Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμα και εάν είναι επισκευασμένο, γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικές βλάβες πο όμως δεν είναι ορατές.**

## Ζυγοστάθμιση τροχών

Αζυγοστάθμιστοι τροχοί επηρεάζουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμα και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάνουν το ζύγισμά τους, γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται τακτικά.

Η ζυγοστάθμιση πρέπει να γίνεται με βγαλμένους τους τροχούς. Η ζυγοστάθμιση τροχών πάνω στο αυτοκίνητο, ενδεχομένως να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο των ταχυτήτων.



## **8 Πρόγραμμα Συντήρησης**

Πρόγραμμα Συντήρησης .....	116
Γενική Συντήρηση .....	117

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το νέο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί με σκοπό να μην χρειάζεται συχνές συντηρήσεις, παρά μόνον σε αραιά χρονικά διασπήματα, εξοικονομώντας με αυτόν τον τρόπο χρόνο και χρήματα.

Παρόλα αυτά, μερικές καθημερινές εργασίες και συντηρήσεις είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση, καθώς και για τα καύσιμα και τη σωστή λειτουργία της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης, όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Θυμηθείτε ότι εσείς πρέπει να καθορίζεται τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η Γενική Συντήρηση περιλαμβάνει τα θέματα εκείνα που ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου. Είναι βασικά για τη σωστή λειτουργία του. Είναι δική σας υποχρέωση να κάνετε τους προβλεπόμενους ελέγχους και τις συντηρήσεις και

με την συχνότητα που αναφέρονται στο βιβλίο αυτό.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, καθώς και από αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN, χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση.

### ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι συντηρήσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο αυτό, θα πρέπει να γίνονται στην προκαθορισμένη συχνότητα.

Στην περίπτωση όμως, που το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης, τότε χρειάζεται συχνότερη συντήρηση.

### ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται σέρβις, ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται ή ρυθμίζεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπρόσωπο της NISSAN.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτι-

κών προγραμμάτων. Εχουν εκπαιδευτεί πριν ακόμη αρχίσουν να εργάζονται πάνω στα αυτοκίνητα NISSAN, όχι μετά.

Πρέπει να είστε βέβαιος ότι ο αντιπρόσωπος και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN, θα κάνουν την καλύτερη δουλειά, βάσει του προγράμματος συντήρησης του αυτοκινήτου, με υπευθυνότητα και τον οικονομικότερο τρόπο.

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε τον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN, εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Οταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας, ακουλουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται στο κεφάλαιο "Κάντε Το Μόνος Σας".

**Στο ίδιο κεφάλαιο δίνονται επίσης συμπληρωματικές πληροφορίες για τα παρακάτω θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο ("\*").**

### ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

**Ελαστικά\*** Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται, ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

**Λεπίδες Υαλοκαθαριστήρων\*** Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

**Θύρες και κάπω μηχανής\*** Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπώ και το πορτμπαγκάζ. Ακόμα εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται, λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπώ ν'ανοίξει.

Οταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικά που προκαλούν σκουριά, ελέγχετε για συχνότερη λίπανση.

**Σταυρώμα ελαστικών\*** Τα ελαστικά πρέπει να σταυρώνονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

### ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου

πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε περιοδική συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο κ.λ.π.

**Φώτα\*** Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι άλλες λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ρυθμίστε επίσης τους προβολείς.

**Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές\*** Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

**Υδραιλικό τιμόνι\*** Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού, όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κ.λ.π.

**Ζώνες ασφαλείας\*** Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυμιστές, μηχανισμούς μαζέματος), για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους.

Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές, ξεφτίσματα.

### ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΩ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου,

πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε το λάδι της μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

**Υγρό υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής\*** Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

**Στάθμη νερού ψυγείου μηχανής\*** Οταν η μηχανή είναι κρύα, ελέγξτε την στάθμη του νερού στο ψυγείο της μηχανής.

**Στάθμη λαδιού μηχανής\*** Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και σβύστε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται συμπληρώστε.

**Στάθμη υγρών φρένων\*** Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

**Μπαταρία\*** Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN".

## **9 Τεχνικές Πληροφοριές**

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα λάδια και καύσιμα . . . . .	120
Μηχανή . . . . .	122
Τροχοί και Λάσπιχα . . . . .	123
Διαστάσεις . . . . .	123
Χρήση αυτοκινήτου εκτός χώρας . . . . .	123
Ταυτότητα αυτοκινήτου . . . . .	124

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ

Οι ακόλουθες ποσότητες είναι κατά προσέγγιση. Οι ακριβείς ποσότητες αναπλήρωσης, πιθανόν να διαφέρουν λίγο από αυτές. Όταν αναπληρώνετε, ακολουθείστε την διαδικασία που αναφέρεται στο κεφάλαιο "Κάντε το Μόνος Σας" για να καθορίσετε την ακριβή ποσότητα αναπλήρωσης.

	Περιεκτικότητα περίπου σε Λίτρα	Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά
Καύσιμα	42	Δείτε "Συνιστώμενα καύσιμα"
Λάδια μηχανής (ξαναγέμισμα)		Λάδια NISSAN ή αντίστοιχα τύπου API SG ή SH για βενζινοκινήτρα και API SGI CD για πετρελαιοκινήτρα
Με φίλτρο λαδιού	βενζίνη 3.1 πετρέλαιο 4.4	
Χωρίς φίλτρο λαδιού	βενζίνη 2.9 πετρέλαιο 4.1	
<b>Σύστημα ψύξεως</b>		
Με ρεζερβουάρ	βενζίνη 4 πετρέλαιο 6.25	Αντιψυκτικό υγρό με βάση την αιθυλενελογλυκόλη
Ρεζερβουάρ	βενζίνη 0.7 πετρέλαιο 1.3	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	1.9	Βαλβολίνη NISSAN ή αντίστοιχη τύπου API GL-4
Λάδι N.CVT	Γεμίστε χρησιμοποιώντας τον δείκτη όπως στο κεφάλαιο "Κάντε το Μόνος Σας"	Γνήσιο λάδι NISSAN ή αντίστοιχο Τύπου DEXRON™
Υγρό Υδραυλικού τιμονιού		
Υγρό φρένων		DOT 4 (US FMVSS No 116)
Γράσσο πολλαπλής χρήσης	—	NLGI No 2 (Lithium soap base)
Φρέον air conditioner		R-134a
Λιπαντικά συστήματος air conditioner		Λάδι air conditioner της NISSAN τύπου R ή αντίστοιχο

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Αμόλυβδη Βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

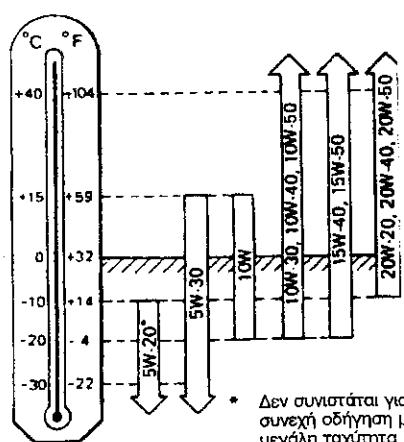
Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα καταστρέψει τον καταλύτη.

- Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο/εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

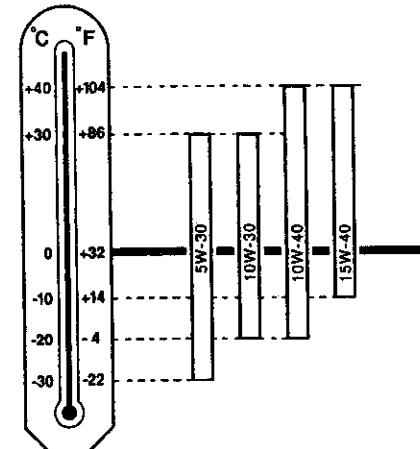
Εξωτερική Θερμοκρασία υπολογιζόμενη πριν την επόμενη αλλαγή λαδιού

Λάδι βενζινομηχανής



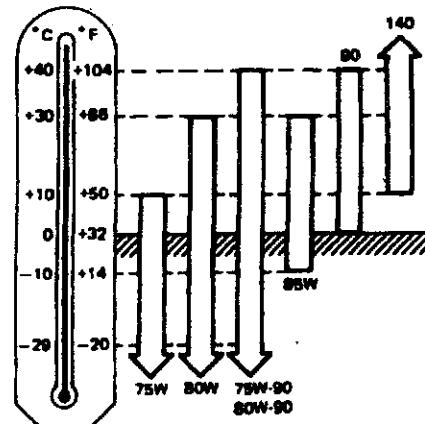
Εξωτερική Θερμοκρασία υπολογιζόμενη πριν την επόμενη αλλαγή λαδιού

Λάδι πετρελαιομηχανής



Εξωτερική Θερμοκρασία υπολογιζόμενη πριν την επόμενη αλλαγή λαδιού

Βαλβολίνη



- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 10W-30 για εξωτερική θερμοκρασία υψηλότερη των -20°C
- Για πολύ θερμές περιοχές: 20W-40 και 20W-50.

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 10W-40 για εξωτερική θερμοκρασία πάνω από -20°C.
- Για ζεστές περιοχές: 20W-40 και 20W-50.

- Για πολύ θερμές περιοχές πάνω από 40°C 80W-90

# KINHTHRAΣ

		CG10DE	CG13DE	VJ2 (1.5 D)
Τύπος		Βενζίνη, 4 χρονη	Βενζίνη, 4 χρονη	Πετρέλαιο, 4 χρονη
Διάματη κυλίνδρων		4κύλινδρη / εν σειρά	4κύλινδρη / εν σειρά	4κύλινδρη / εν σειρά
Διάμετρος X Διαδρομή	mm	71 X 63	71 X 80.5	77 X 82
Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	998	1275	1527
Συμπίεση		9.5 προς 1	9.5 προς 1	23 προς 1
Σειρά ανάφλεξης		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί	rpm			
Μηχανικό κιβώτιο χωρίς μπλοκέ διαφορικό		650	650	800
N.CVT στη θέση "N"		750	750	—
Χρόνος ανάφλεξης	μοίρες			
Μηχανικό κιβώτιο		15°	15°	—
N.CVT στη θέση "N"		15°	15°	—
Μπουζί				
Champion (NGK)		RC9YCC4 (BKR 5E-11)	RC9YCC4 (BKR 5E-11)	—
Διάκενο	mm	1.0 έως 1.1	1.0 έως 1.1	—

## ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΑΣ

### ΤΡΟΧΟΙ & ΛΑΣΤΙΧΑ

Μοντέλλο	1.0 έ βενζίνη	1.3 έ βενζίνη	1.5 έ πετρέλαιο
Ζάντα Μέγεθος	13 X 5J	13 X 5J 13 X 5J (Άλουμινιου)	5J - 13
Offset mm	45	45	45
Μέγεθος ελαστικών	155/70 R13 75T	155/70 R13 75T 175/60 R13 76H	155/70 R13 75S (οικονομικό)

### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Ολικό μήκος	3.695 mm
Ολικό πλάτος	1.585 mm
Ολικό ώψος	1.430 mm
Μετατρόχιο Εμπρός	1.360 mm
Μετατρόχιο Πίσω	1.325 mm
Μεταξόνιο	2.360 mm

Οταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε στο εξωτερικό, θα πρέπει πρώτα να δείτε αν το καύσιμο που διατίθεται στην χώρα αυτή είναι κατάλληλο για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

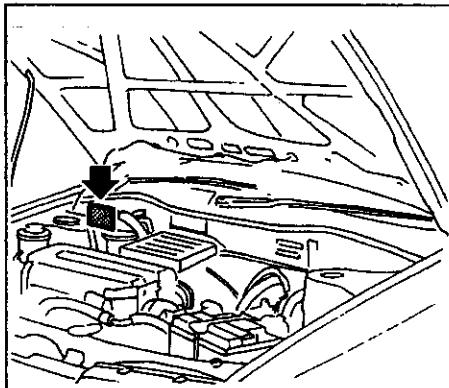
Η χρήση καυσίμου με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε οκτάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Γι' αυτό αποφύγετε να ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας σε χώρες όπου το καύσιμο δεν είναι κατάλληλο για τον κινητήρα σας.

Οταν πρόκειται να ταξινομήσετε το αυτοκίνητό σας (δηλ. να βγάλετε πινακίδες), σε κάποια άλλη χώρα, ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητό σας ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές της χώρας αυτής. Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατό ένα αυτοκίνητο να μην πληρεί τις τοπικές προδιαγραφές και να χρειάζεται να κάνετε κάποιες τροποποιήσεις για να πληρείται τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για τα καυσαέρια και τα στάνταρτς ασφαλείας, διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Για το λόγο αυτό μπορεί να διαφέρουν και τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου.

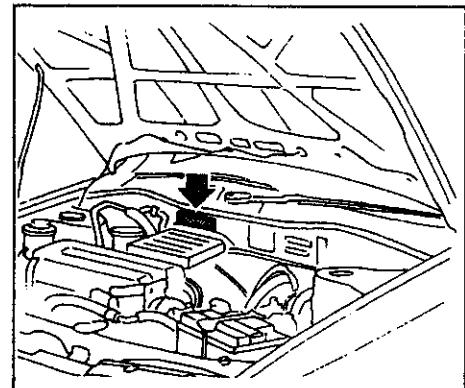
## TAYTOTHHTA AYTOKINHTOY

Όταν ένα αυτοκίνητο πρόκειται να ταξιδέψει ή να ταξινομηθεί σε κάποια άλλη χώρα, η μεταφορά του, οι τροποποιήσεις που πιθανόν να χρειάζεται να γίνουν και η ταξινόμηση, αποτελούν ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν ευθύνεται για οποιδήποτε σχετικό πρόβλημα μπορεί να προκύψει.



### ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

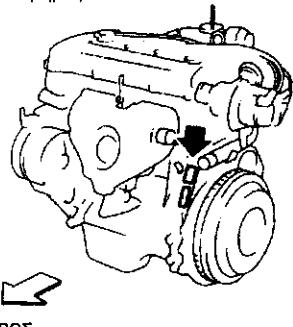
Η πινακίδα αναγνωρίσεως βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

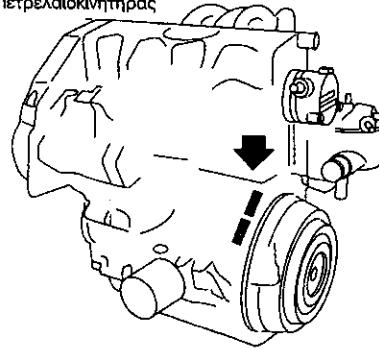
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

Βενζινοκινητήρας

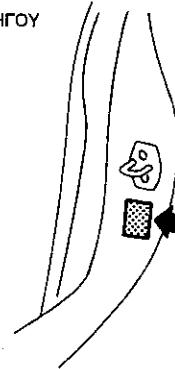


ΕΜΠΡΟΣ

Πετρελαιοκινητήρας



ΠΛΕΥΡΑ ΟΔΗΓΟΥ



## ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι χτυπημένος πάνω στον κινητήρα, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

## ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η πινακίδα πίεσης αέρα για KPYA ελαστικά, βρίσκεται στην κεντρική κολώνα του αμαξώματος από την πλευρά του οδηγού.

# 10 Ευρετήριο

## A, Β, Γ, Δ

Αναδιπλούμενος καθρέπτης πόρτας .....	48
Αναπτήρας και τασάκι .....	20
Ανοιγμα καπώ .....	28
Αντικατάσταση μπουζί .....	100
Ασφάλειες .....	104
Γενική Συντήρηση .....	117
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας .....	68
Δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής .....	7
Δείκτης στάθμης καυσίμου .....	8
Διακόπτης ειμπροσθίων φώτων ομίχλης (προαιρ. εξ.) .....	16
Διακόπτης θερμαινόμενου πίσω τζαμιού και θερμαινόμενων εξωτερικών καθρεπτών (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	17
Διακόπτης μηχανής .....	62
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης .....	17

Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης φωτός προβολέων ..... 15

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ .....

13

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής .....

13

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων προβολέων (προαιρ. εξ.) .....

18

Διαστάσεις .....

123

## Ε, Ζ, Η, Θ

Ειδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά .....

43

Ελεγχος κατάστασης φρένων .....

104

Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα .....

82

Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα .....

82

Εσωτερικό φως .....

22

Εσωτερικός καθρέπτης .....

49

Ζώνες ασφαλείας .....

40

Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρετικός εξοπλισμός) .....

20

Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών (προαιρετικός εξοπλ.)	26
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	21
Θερμαινόμενα καθίσματα (προαιρετικός εξοπλισμός.)	19

## **I, Κ, Λ, Μ**

Ιμάντας ανεμιστήρα	100
Καθίσματα	31
Καλοριφέρ και air conditioner	51
Κεντρικός και πλευρικός εξαεριστήρας	51
Κεραία ραδιοφώνου	55
Κλειδαριά πόρτμπαγκάζ	29
Κλειδαριά τάπας βενζίνης	30
Κλειδαριές θυρών	24
Κλειδιά	24
Λάδι κιβωτίου N.CVT	95
Λάδι μηχανής	92
Λάμπες/φανάρια	106
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	103
Μηχανή	122
Μπαταρία	99

## **N, Ξ, Ο, Π**

Νερό πλυστικής συσκευής προβολέων	99
Ντουλαπάκι	28

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	77
Ξεκίνημα με σπρώχιμο	78
Ξεκίνημα μηχανής (βενζινοκινητήρες)	62
Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιοκινητήρες)	63
Οδήγηση με N.CVT	64
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	63
Παρκάρισμα	66
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα λάδια και καύσιμα	120
Πληροφοριακές και προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακκου	38
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	58
Προβολείς / συνδυασμένος διακόπτης φώτων και φλας	14
Πρόγραμμα Συντήρησης	116
Προειδοποιητικό φλας κινδύνου	18
Προειδοποιητικό φως αερόσακκου	37
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακκου)	34
Προστασία κατά της σκουριάς	84
Προστασία κατά της σκουριάς	84
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση με κρύο καιρό	70
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	68
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	59
Προφυλάξεις	86

## **P, Σ, Τ, Υ**

---

Ρολόι .....	21
Ρουμούλκηση trailer .....	61
Ρύθμιση εξωτερικού καθρέπτη .....	48
Ρύθμιση ύψους τιμονιού .....	48
Ρυμούλκηση .....	79
Σημεία Ελέγχου .....	87
Σκασμένο λάστιχο .....	74
Στροφόμετρο (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	7
Στρώσιμο (ροντάρισμα) .....	58
Σύστημα αντιμπλοκάρισματος φρένων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	69
Σύστημα κλειδαριών πόρτας με τηλεκοντρόλ (πρ.εξ.) .....	26
Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας .....	39
Σύστημα ψύξης .....	89
Ταυτότητα αυτοκινήτου .....	124

Ταχύμετρο και χιλιομετρητής .....	7
Τροχοί και λάστιχα .....	112
Τροχοί και Λάστιχα .....	123
Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	97
Υγρό φρένων .....	98
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	78

## **Φ, Χ, Ψ, Ω**

---

Φίλτρο αέρα .....	101
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή) .....	96
Φροντίδα κατά την οδήγηση .....	60
Φως ασφαλείας NATS (Αντικλεπτικού συστήματος της NISSAN) .....	12
Φωτεινές και προειδοποιητικές ενδείξεις .....	9
Χειρόφρενο .....	47
Χρήση αυτοκινήτου εκτός χώρας .....	123



K.  
MAY 02 99