

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίσουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Το εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της Nissan γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις, τα μέλη του εξουσιοδοτημένου Δικτύου της Nissan θα σας βοηθήσουν ευχαρίστως με την πολύτιμη γνώση και πείρα που διαθέτουν 2.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο

αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

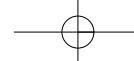
Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί αικόνη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να οδηγήσετε με ασφάλεια.



Σε αυτό το βιβλίο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

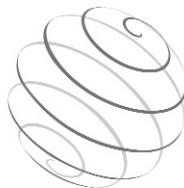
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

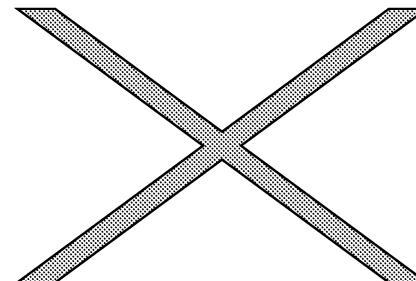
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

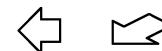


NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει “Μην το κάνετε αυτό” ή “Μην αφήσετε να συμβεί αυτό”.



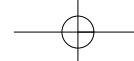
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

(Μοντέλα 4X4)

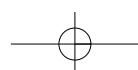
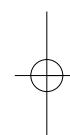
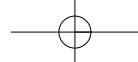
Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

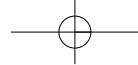
Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



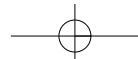
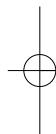
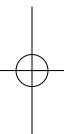
To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.

© 2008 Nissan International SA, Switzerland



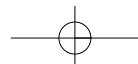
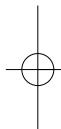
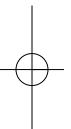
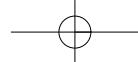


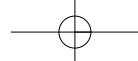
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10



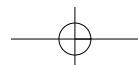
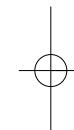
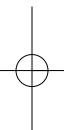


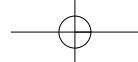
0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες



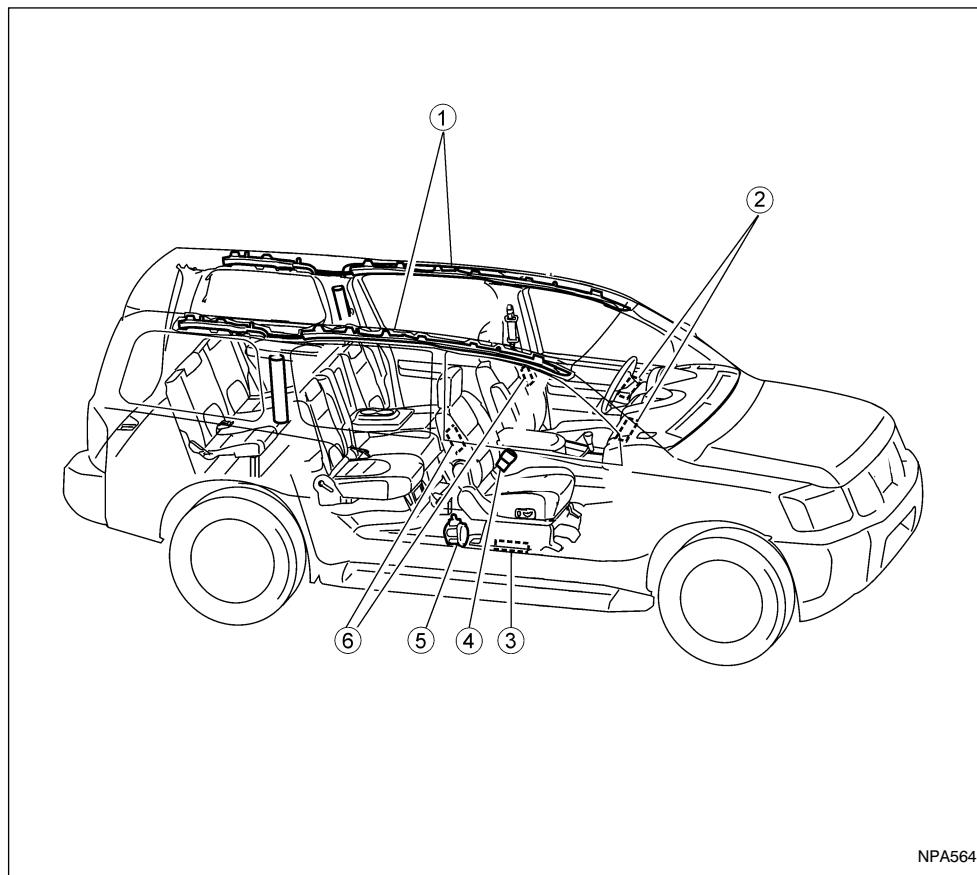
Σύστημα αερόσακου .....	.0-2
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων .....	.0-3
Μετρητές και δείκτες .....	.0-5
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω ..	.0-6
Μπροστά .....	.0-6
Πίσω .....	.0-6

Χώρος μηχανής .....	.0-7
Μηχανή YD25DDTi .....	.0-7
Μηχανή VQ40DE .....	.0-8





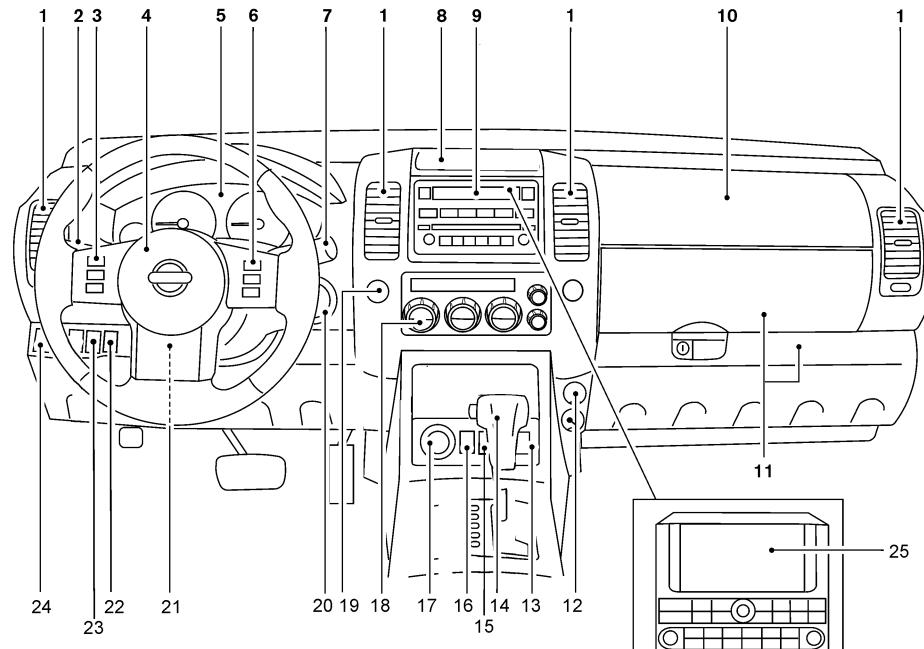
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



- (1) Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
- (2) Μονάδες μπροστινών αερόσακων
- (3) Δορυφορικός αισθητήρας
- (4) Πόρπες ζωνών ασφαλείας
- (5) Καρούλι προεντατήρα
- (6) Μονάδες πλευρικών αερόσακων (όπου υπάρχουν)

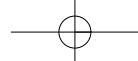
0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



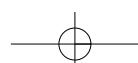
NIC906

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-3

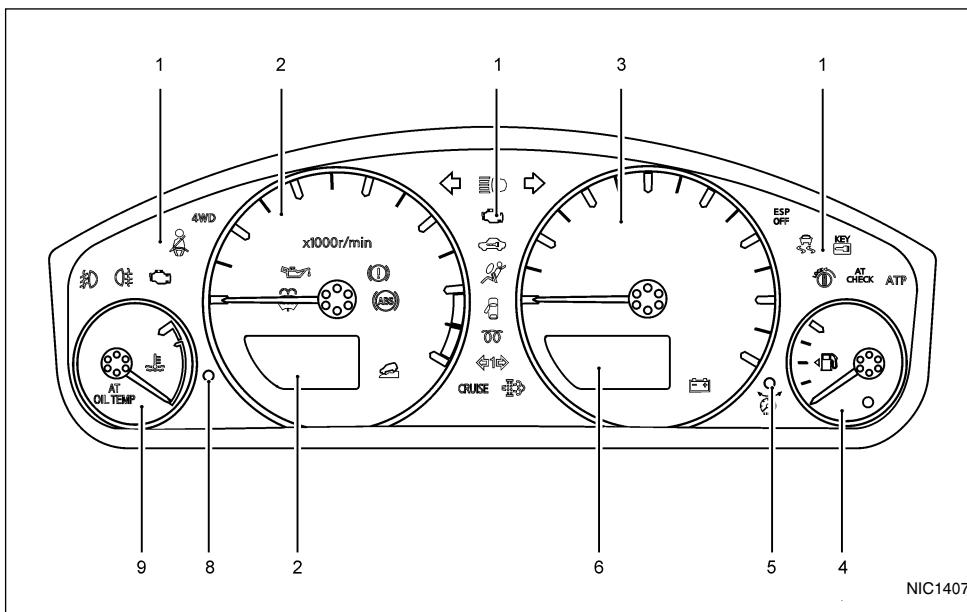


ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

1. Εξαεριστήρες
 2. Διακόπτης προβολέων, φώτων ομίχλης και φλας
 3. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος*1, τον έλεγχο του συστήματος πλοϊγησης*2 και τις φωνητικές εντολές*2
 4. Συμπληρωματικός αερόσακος οδηγού / κόρνα
 5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
 6. Βασικός έλεγχος πλοϊγησης / διακόπτες ρύθμισης *1
 7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ μπροστά και πίσω
 8. Αποθηκευτικός χώρος*1
 9. Έλεγχοι ηχοσυστήματος
 10. Πρόσθετος αερόσακος συνοδηγού
 11. Ντουλαπάκι
 12. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας συνοδηγού
 13. Αναπτήρας και ηλεκτρική παροχή
 14. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος *1
 15. Επιλογέας ταχυτήτων / Μοχλός επιλογής αλλαγής
 16. Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (HDC)*1
 17. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών κλειδαριών
 18. Διακόπτης αλλαγής 4WD*1
 19. Έλεγχοι κλιματιστικού
 20. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (-αλάρμ)
 21. Διακόπτης μηχανής ή κουμπί μηχανής (μοντέλα εξοπλισμένα με έξυπνο κλειδί)
 22. Έλεγχος ρυθμιζόμενου τιμονιού
 23. Διακόπτης προθέρμανσης
 24. Έλεγχοι εξωτερικών καθρεπτών
 25. Διακόπτης κλειστού ESP*1
 26. Διακόπτης ρύθμισης φωτός προβολέων
 27. Οθόνη ένδειξης και ελέγχου πλοϊγησης*2
- *1 όπου υπάρχει
- *2 Αναφερθείτε στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών για το σύστημα πλοϊγησης (όπου υπάρχει)



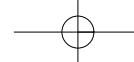
ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



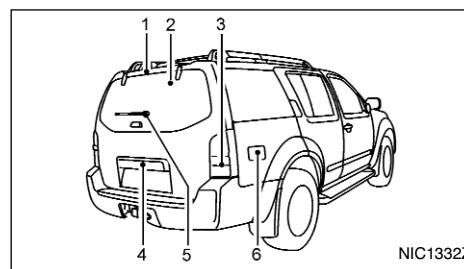
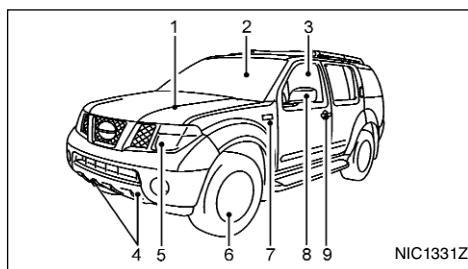
- (1) Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα. Σημειώστε ότι τα προειδοποιητικά φώτα που φαίνονται στην εικόνα εξαρτώνται από το μοντέλο και μπορεί να μην ταριάζουν στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας.
2. Ταχύμετρο
3. Στροφόμετρο
4. Δείκτης καυσίμου
5. Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητή ταξιδιών / κουμπί επαναφοράς υπολογιστή ταξιδιού* / έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό*
6. Ένδειξη χιλιομετρητή / ένδειξη διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών* / θέση επιλογέα αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (Αυτόματα μοντέλα)
7. Ένδειξη ρολογιού* / ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας* / ένδειξη λειτουργίας 4WD*

8. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού*
9. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
* όπου υπάρχει

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-5



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ

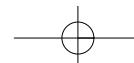


ΜΠΡΟΣΤΑ

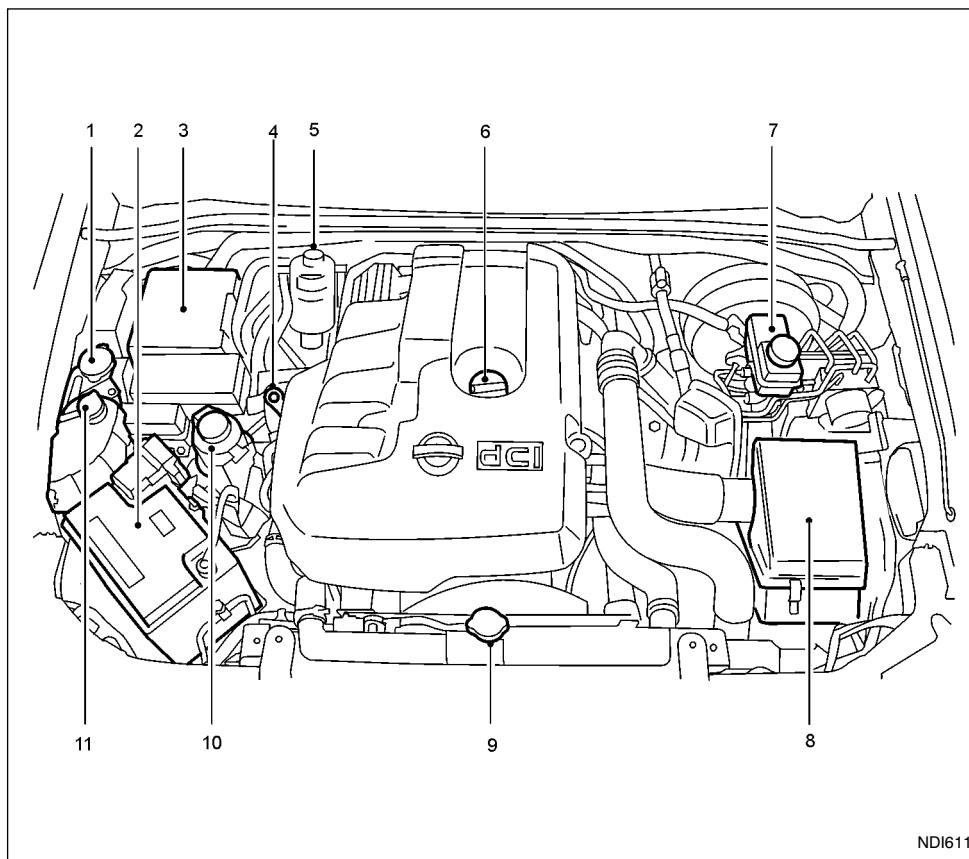
- (1) Καπό
 - (2) Παρμπρίζ
 - (3) Ηλεκτρικά παράθυρα
 - (4) Γάντζος ρυμούλκησης
 - (5) Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας
 - (6) Ελαστικά
 - (7) Πλευρικό φλας
 - (8) Εξωτερικοί καθρέπτες
 - (9) Πόρτες
- * όπου υπάρχει

ΠΙΣΩ

- (1) Τρίτο φως στοπ
- (2) Πίσω παρμπρίζ
- (3) Συνδυασμός πίσω φώτων
- (4) Λαβή πίσω πόρτας
- (5) Πίσω καθαριστήρας
- (6) Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

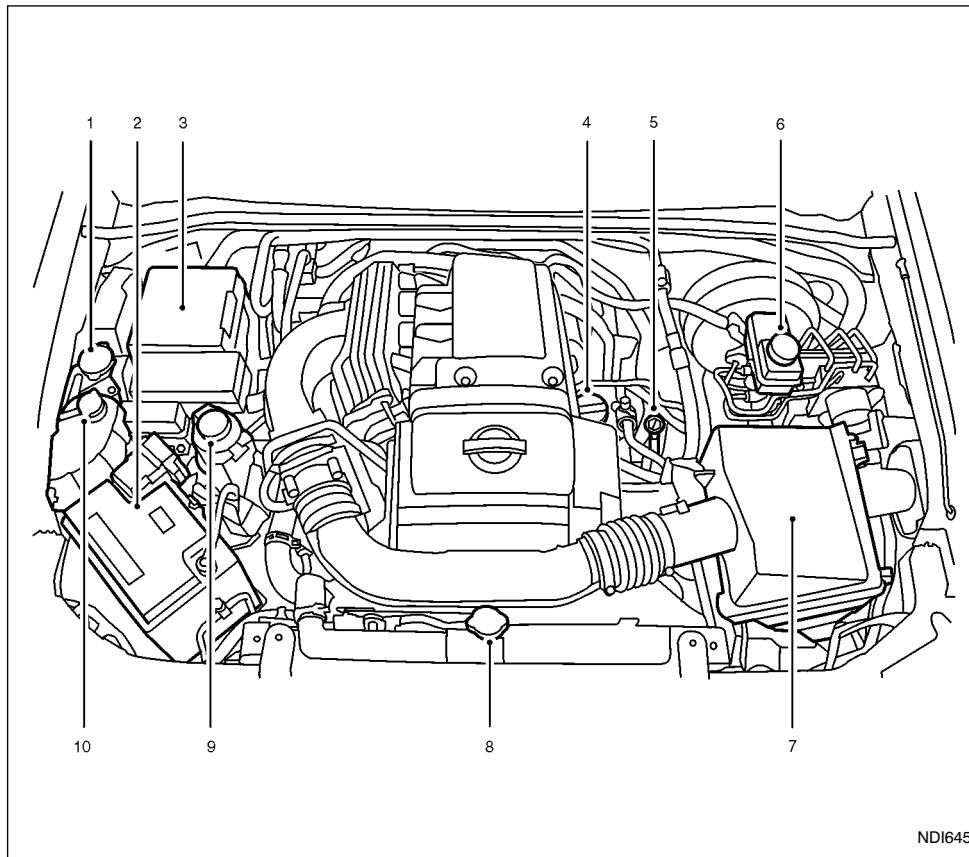


ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



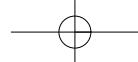
ΜΗΧΑΝΗ YD25DDTI

- (1) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
- (2) Μπαταρία
- (3) Ασφαλειοθήκη
- (4) Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (5) Φίλτρο καυσίμου
- (6) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (7) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (8) Φίλτρο αέρα
- (9) Τάπα ψυγείου
- (10) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- (11) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής



MΗΧΑΝΗ VQ40DE

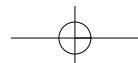
- (1) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
- (2) Μπαταρία
- (3) Ασφαλειοθήκη
- (4) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (5) Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (6) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (7) Φίλτρο αέρα
- (8) Τάπα ψυγείου
- (9) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- (10) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής



1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	1-3
Πίσω καθίσματα	1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	1-8
Ζώνες ασφαλείας	1-8
Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-9
Ασφάλεια των παιδιών	1-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Τραυματίες	1-10
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-12
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-12
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-13
Σύστημα αερόσακου	1-15
Προειδοποιητικές ταμπλές αερόσακου	1-17
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-17
Παιδικά καθίσματα	1-18
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-18
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα της 2ης και της 3ης σειράς	1-21
Σύστημα ISOFIX	1-23
Επάνω ψάντας πρόσθετης για το παιδικό κάθισμα	1-24



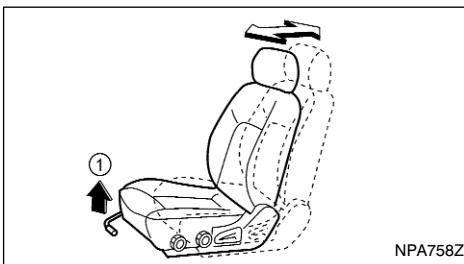
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

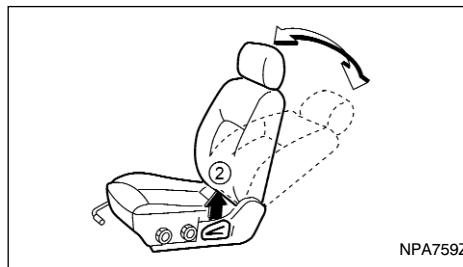
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



Μπροστά και πίσω:

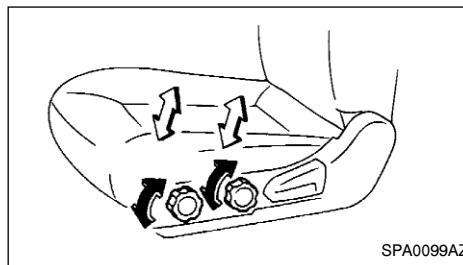
Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

1-2 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης



Ανάκληση:

Τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.



Κάθισμα οδηγού

Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Γυρίστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

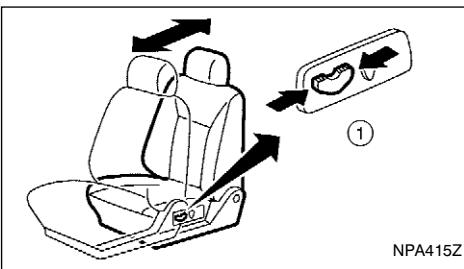
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάτε η προσοχή σας.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Χρήσιμες συμβουλές:

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

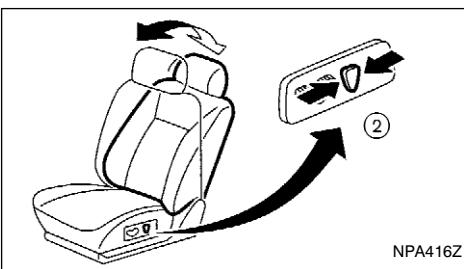
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση του καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαθοριστεί με το σύστημα Αυτόματης Τοποθέτησης του Καθίσματος του οδηγού. Δείτε το "Αυτόματη Τοποθέτηση Καθίσματος" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.



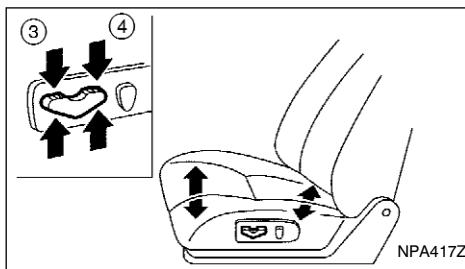
Μπροστά και πίσω:

Μετακινώντας τον διακόπητη (1) μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.



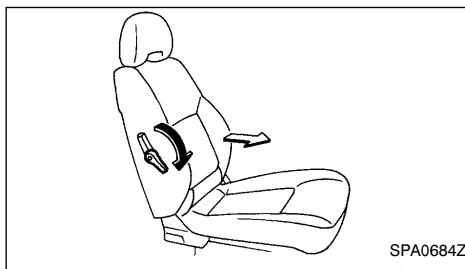
Ανάκληση:

Μετακινήστε τον διακόπητη ανάκλησης (2) πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον διακόπητη προς τα εμπρός και μετακινήστε και το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού):

Πιέστε το μπροστά (3) ή το πίσω (4) άκρο του διακόπητη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)

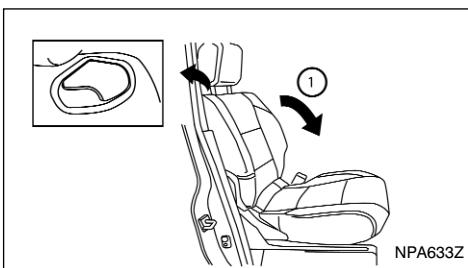
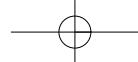
Γιρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-3

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

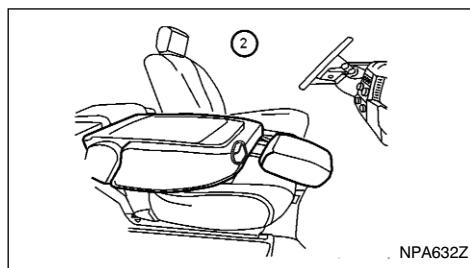
- Μην επιτρέπετε σε ανθρώπους να επιβαίνουν σε οποιαδήποτε περιοχή του αυτοκινήτου σας δεν είναι εφοδιασμένη με καθίσματα και ζώνες ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητο κάθονται στα καθίσματά τους και φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγο, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



Δίπλωμα της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού ώστε να γίνει ένα με το κάθισμα, όταν χρειάζεστε περισσότερο μήκος στον χώρο φόρτωσης για την μεταφορά επιμηκών αντικειμένων:

1. Σύρετε το κάθισμα τελείως πίσω. Σηκώστε τον μοχλό ανάκλησης που βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά ως το τέλος. (Σημειώστε ότι στα μοντέλα με ηλεκτρικά καθίσματα, εάν το ηλεκτρικό κάθισμα κλειδώσει, μπορεί να χρειαστεί να ισιώσετε ελαφρά το κάθισμα ενεργοποιώντας την αντίθετη πλευρά του διακόπτη). Μετά σηκώστε τον γάντζο που βρίσκεται στην πάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος για να ελευθερώσετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Όταν απελευθερώθει η πλάτη του καθίσματος θα σας επιτρέψει να την απλώσετε τελείως κάτω είτε προς τα πίσω είτε πάνω στην ταπετσαρία της βάσης του καθίσματος.



3. Για να επαναφέρετε το κάθισμα του συνοδηγού στην κανονική του θέση, σηκώστε την πλάτη του καθίσματος και σπρώξτε την σε όρθια θέση. Στην συνέχεια τραβήξτε επάνω τον μοχλό / διακόπτη (στα ηλεκτρικά μοντέλα) ανάκλησης και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της (στα χειροκίνητα καθίσματα).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

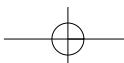
- Εάν διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού για να μεταφέρετε ένα επίμηκες αντικείμενο, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο έχει ασφαλίσει σωστά και δεν είναι κοντά σε κάποιον αερόσακο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να σπρώξει το αντικείμενο αυτό προς κάποιον επιβάτη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Ασφαλίστε τα αντικείμενα μακριά από τις περιοχές όπου μπορεί να ανοίξει ένας αερόσακος. Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

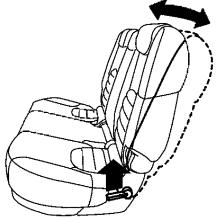
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο φόρτωσης ή πάνω στο διπλωμένο κάθισμα του συνοδηγού. Η χρήση αυτών των περιοχών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τα καθίσματα. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντοτε προσδεμένα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην όρθια θέση. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς παρέχουν σημαντική προστασία στον τραυματισμό λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα σωστά όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση.
- Μετά την ρύθμιση, μετακινηθείτε ελαφρά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



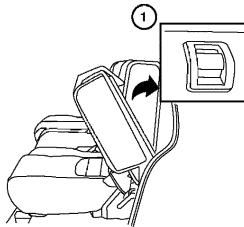


NPA535Z

Ρύθμιση ενιαίου καθίσματος 2ης σειράς

Ανάκληση:

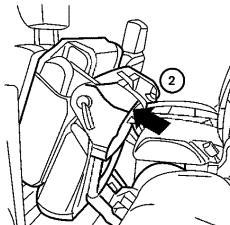
Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω. Για να επιστρέψετε την πλάτη μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας μπροστά.



NPA536Z

Ανασηκώστε για εύκολη είσοδο στην 3η σειρά:

Οι εξωτερικές θέσεις στην 2η σειρά του ενιαίου καθίσματος μπορούν να γείρουν μπροστά για εύκολη είσοδο ή έξοδο στο ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς. Για να μπείτε στην 3η σειρά, σηκώστε επάνω το κλείστρο (1) που βρίσκεται στην επάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος της 2ης σειράς και γείρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά. Με τον τρόπο αυτό θα ελευθερωθεί η πλάτη του καθίσματος και μπορεί να γείρει μπροστά αυτόματα.



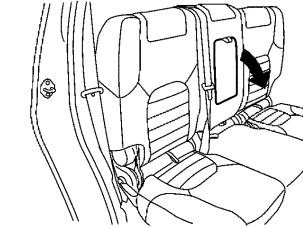
NPA537Z

Στην συνέχεια ανασηκώστε την κάτω γωνία της βάσης του καθίσματος (2) για να βοηθήσετε τον μηχανισμό να σπρώξει την εξωτερική θέση του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς προς τα εμπρός. Για να βγείτε από το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς, ανασηκώστε το ίδιο κλείστρο και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά στην ίδια βάση του καθίσματος. Στην συνέχεια σηκώστε την βάση του καθίσματος και σπρώξτε την μπροστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κεντρικό κάθισμα της 2ης σειράς δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα εύκολης εισόδου.

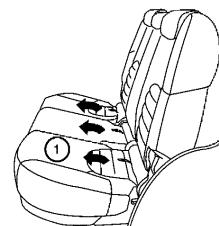
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-5



NPA543Z

Υποβραχιόνιο 2ης σειράς (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς μπροστά και ξαπλώστε το οριζόντια.



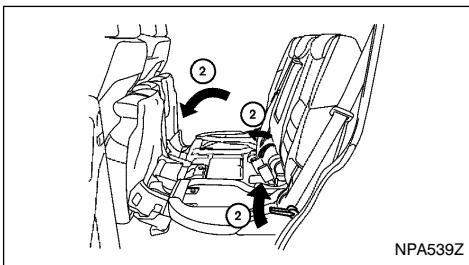
NPA538Z

Δίπλωμα του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς

Για να διπλώσετε του ενιαίο κάθισμα της 2ης σειράς σε οριζόντια θέση ώστε να έχετε τον μέγιστο χώρο φόρτωσης:

1. Χαμηλώστε τα προσκέφαλα των καθισμάτων στην τελείως κάτω θέση.

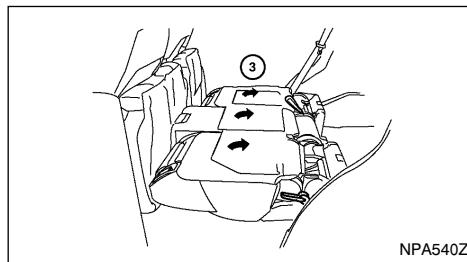
Τραβήξτε τον ιμάντα που βρίσκεται στο κέντρο της ταπετσαρίας του κάθε καθίσματος προς τα εμπρός και διπλώστε (1) την ταπετσαρία του κάθε καθίσματος προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



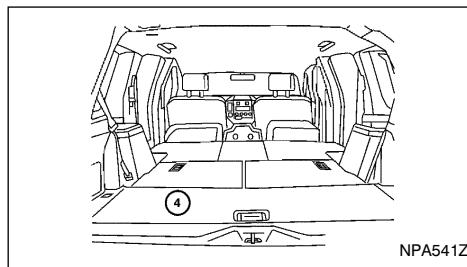
2. Στην συνέχεια σηκώστε επάνω τον μοχλό ανάκλησης (2) στην πλευρά των εξωτερικών θέσεων για να διπλώσετε τις πλάτες των εξωτερικών καθισμάτων κάτω. Για να διπλώσετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος κάτω, τραβήξτε επάνω τον ιμάντα στην άκρη της ταπετσαρίας του κεντρικού καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε την παραπάνω διαδικασία με προσοχή καθώς η λειτουργία για να διπλώσουν τα εξωτερικά καθίσματα μπορεί να παγιδεύσει τα δάχτυλά σας, τα χέρια σας ή τα μπράστα σας κατά την κίνησή της.



3. Υπάρχει ένα κάλυμμα από μοκέτα στην πλάτη του κάθε καθίσματος το οποίο μπορεί να διπλώσει (3) προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

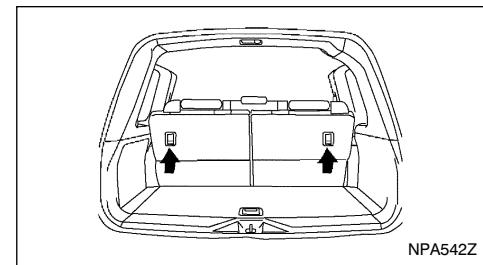


4. Το κάλυμμα από μοκέτα παρέχει ένα επίπεδο πάτωμα (4) φόρτωσης όταν είναι διπλωμένα και τα καθίσματα της 3ης σειράς.

5. Για να επιστρέψετε τα εξωτερικά καθίσματα της 2ης σειράς στην κανονική τους θέση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για τα εξωτερικά καθίσματα.

6. Για να επιστρέψετε το κεντρικό κάθισμα στην κανονική του θέση, ανασηκώστε και τραβήξτε τον ιμάντα στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος ενώ ανασηκώνετε την βάση του καθίσματος. Στην συνέχεια σπρώξτε την ταπετσαρία της πλάτης του καθίσματος στην θέση της.

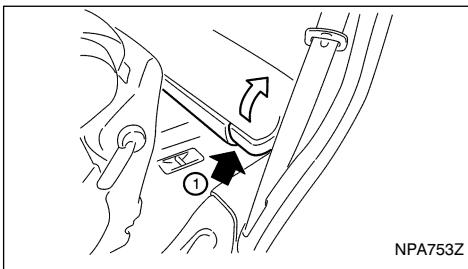
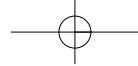
Βεβαιωθείτε ότι σηκώσατε κατάλληλα την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση και σπρώξτε την βάση του καθίσματος κάτω στην θέση της.



Δίπλωμα της 3ης σειράς των καθισμάτων (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την 3η σειρά των καθισμάτων για να έχετε τον μέγιστο χώρο φόρτωσης:

1. Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα των καθισμάτων είναι χαμηλωμένα.
2. Στερεώστε τις ζώνες ασφαλείας της τρίτης σειράς στα κλιπ συγκράτησης στην πλευρά του χώρου φόρτωσης.
3. Τραβήξτε επάνω τον ιμάντα που βρίσκεται στην επάνω γωνία της κάθη πλάτης του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά πάνω από την βάση του καθίσματος.



NPA753Z

Για να επιστρέψετε το κάθισμα της θέσης σειράς στην κανονική του θέση, ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος από τις πίσω πλευρικές πόρτες, σηκώνοντας το εξωτερικό άκρο (1) και στην συνέχεια σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η πλάτη του καθίσματος ασφαλίσει στην κάθετη θέση πρόωρα (για παράδειγμα πριν όλο το κάθισμα κλειδώσει στο πάτωμα), χρησιμοποιήστε τον ίμαντα για να απασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος και ξαναπροσπαθήστε να ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος.

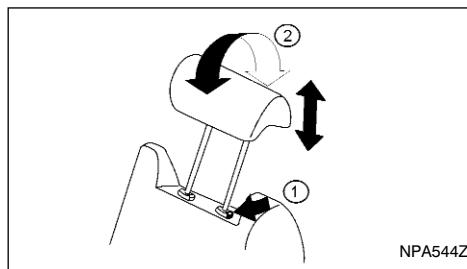
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα προσκέφαλα της δεύτερης σειράς των καθισμάτων και της τρίτης σειράς μπορούν να ρυθμιστούν σε δύο θέσεις: «OCCUPANT» (κατεύλμενη) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα όταν κάθεται κάποιος επιβάτης σε αυτό το κάθισμα και «CARGO» (φορτίο) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται εάν δεν χρησιμοποιεί κάποιος επιβάτης το κάθισμα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την θέση «CARGO» (φορτίο) όταν στο κάθισμα επιβαίνει κάποιος.
- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγχετε το ύψος των προσκέφαλων των καθισμάτων.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

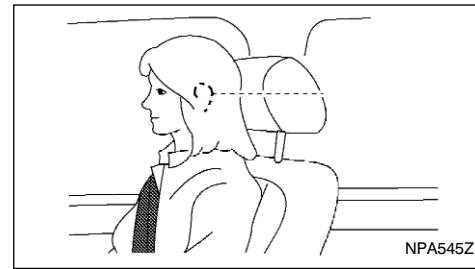


NPA544Z

Ρύθμιση

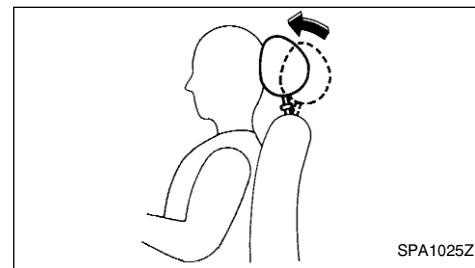
1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.

2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.
3. Γείρετε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση (2).



NPA545Z

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



SPA1025Z

ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στρηγμάτα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

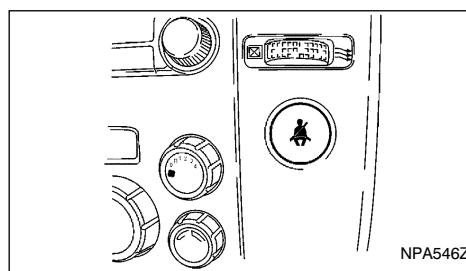
Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να σπριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνηση του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πλευρικό οδηγού

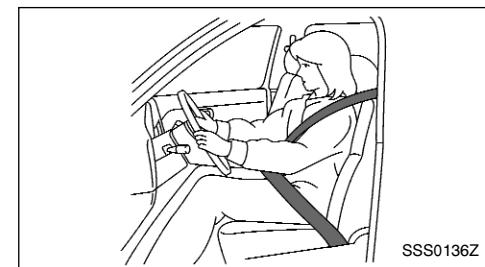
Το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας του οδηγού, βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων και θα ανάψει εάν ο οδηγός δεν έχει φορέσει την ζώνη ασφαλείας του. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πλευρά συνοδηγού

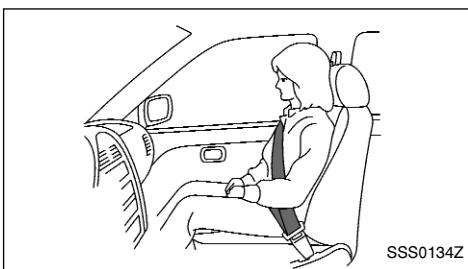
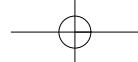
Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα όπως φαίνεται στην εικόνα και υπενθυμίζει στον συνοδηγό να δέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ΟΝ και σήμεριν όταν ο συνοδηγός έχει δέσει καλά την ζώνη ασφαλείας του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα



SSS134Z

Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή συνδέονται με την πιθανότητα να μειωθούν την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήστε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η συμβολή τραυματισμού σε περίπτωση στυχήματος.

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε

να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είνει θα εμποδίζει την λειτουργία των εξορτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σπασόνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάσει γενικά.
- Είναι αυτονόμο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.

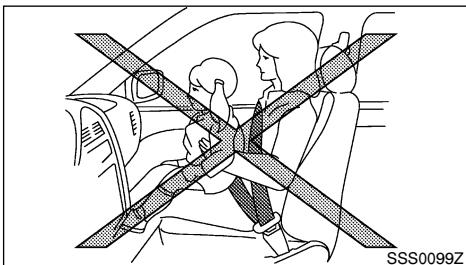
• Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα, στο πίσω κάθισμα όταν υπάρχει.

• Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για πέντε (5) επιβάτες (μοντέλα εξοπλισμένα με 2η σειρά καθισμάτων) ή επτά (7) επιβάτες (μοντέλα εξοπλισμένα με 2η και 3η σειρά καθισμάτων). Δύο (2) στα μπροστινά καθίσματα, τρεις (3) στην δεύτερη σειρά των καθισμάτων και δύο (2) στην τρίτη σειρά των καθισμάτων. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.

• Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανόμενων των καρούλων και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου στυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια στυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

• Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα απυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάληγα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπο του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

1-10 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσμιο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε

άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα. Το κλείδωμα του καρουσιού μπορεί επίσης να εμφανιστεί όταν το διπλωμένο κάθισμα επανέλθει στην όρθια θέση.

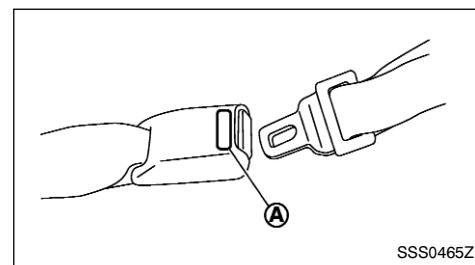


SSS0467Z

3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



SSS0465Z

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (Α). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

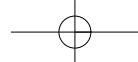
Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

- Όταν η ζώνη τραβήγει γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

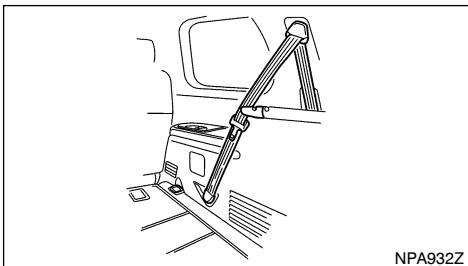
Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχετε την λειτουργία τους ως εξής:



Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγχετε την λειτουργία της ζώνης.

Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



NPA932Z

Γάντζος ζώνης ασφαλείας (καθίσματα 3ης σειράς – όπου υπάρχει)

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το κάθισμα και όταν διπλώνετε κάτω τα πίσω καθίσματα, γαντζώστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας στους γάντζους των ζωνών ασφαλείας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας.

1-12 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά.** Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της.** Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- **Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**
- **Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών**

ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- **Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.**
- **Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.**

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας



δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπίνετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει να αναμένει μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληρο-

φορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις "Ζώνες ασφαλείας" πιο πριν.

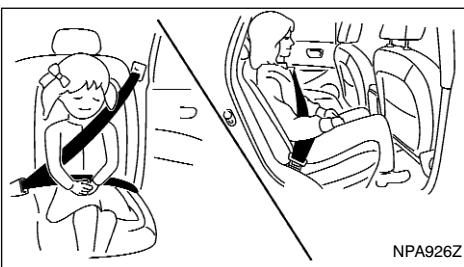
Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και Χειριστήρια".

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, του ψηφαρίσμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



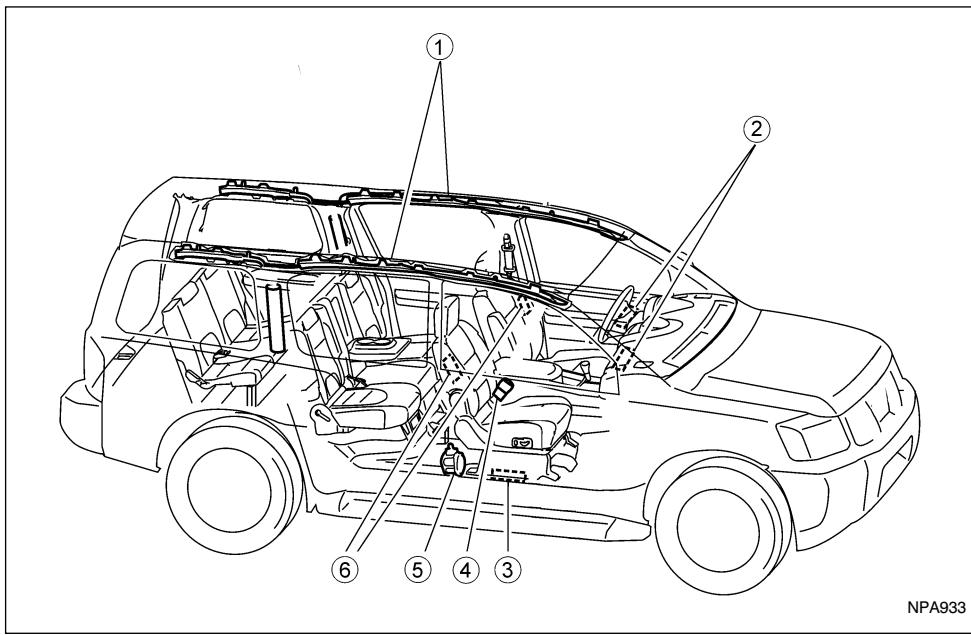
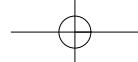
NPA926Z

Σωστές (πίσω) θέσεις

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχει)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελειώς πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιούτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα συγκράτησης.



1. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Δορυφορικός αισθητήρας
4. Πόρπη ζώνης ασφαλείας
5. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
6. Μονάδες πλευρικών αερόσακων

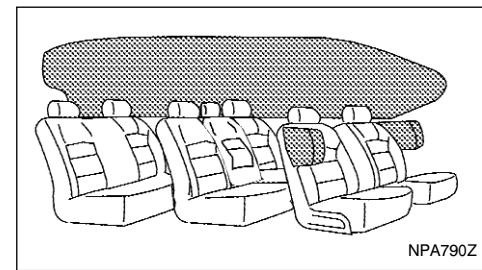
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφρόδες μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοί-

ξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφρόδες μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικινδυνός και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπετσαρία του ουρανού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν

σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούεται το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θρύβος, και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαινά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

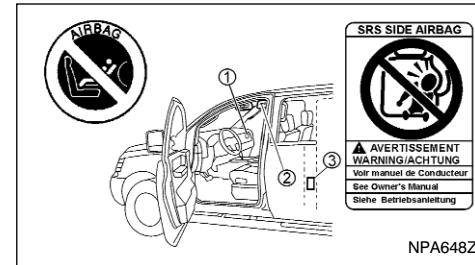
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω

στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

1. Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

2. Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στην επιφάνεια του σκιαδίου.

3. Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι αισφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω.

Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.



SPA1097Z

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακός, ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει) και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

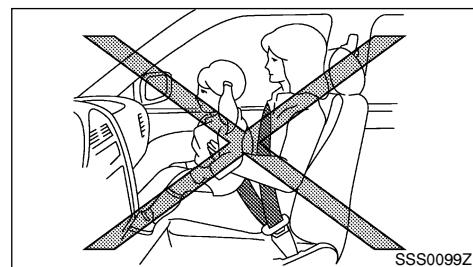
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει), του αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο στην υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήστε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήστε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



SSS0099Z

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στο πίσω κάθισμα.
- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξτε κάποιο που θα ταιριάζει

στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.

- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιούτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.

- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο θα πρέπει να είναι όσο περισσότερο γίνεται σε όρθια θέση.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο			
	Πίσω Κάθισμα συνοδηγού	Θέση πίσω εξωτερικού επιβάτη 2ης σειράς	Θέση πίσω κεντρικού επιβάτη 2ης σειράς	Θέση επιβάτη 3ης σειράς
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	X	U ή I (1)	U (1)	X
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	X	U ή I (1)	U (1)	X
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	X	U ή I	U	X
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρονών)	X	U	U	L

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

L : Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω ιμάντα στερέωσης).

U: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL.

(1): Μόνο με την όψη πίσω

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω εξωτερικό κάθισμα επιβάτη 2ης σειράς	Κάθισμα επιβάτη 3ης σειράς
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	X	Fair G0/1 (1) (2)	X
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	X	Fair G0/1 (1) (2)	X
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	X	Fair G0/1 (2)	X
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρονών)	X	—	Britax / Romer Kid (3) Britax / Romer High-liner (3)

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

- (1) Μόνο με την όψη πίσω
- (2) Το παιδικό κάθισμα απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας. Αποτανθίστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα.
- (3) Λειτουργία Universal μόνο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης №. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη “Universal”.

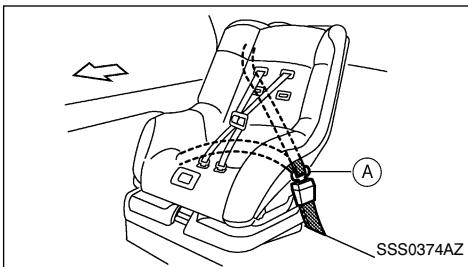
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΣΜΑΤΟΣ
ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΤΗΣ 2ΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 3ΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με όψη μπροστά

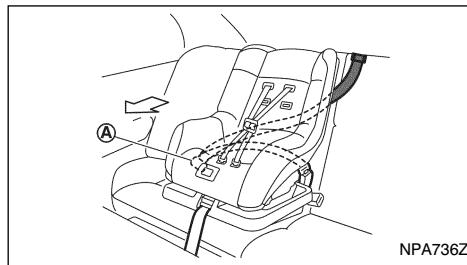
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:



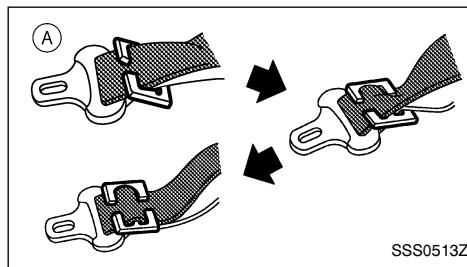
Πίσω εξωτερική θέση

- Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



Πίσω κεντρική θέση



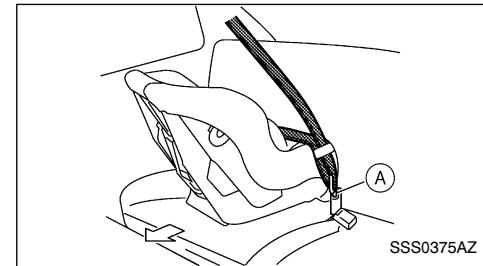
SSS0513Z

- Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζύγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

- Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γειρέτε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.



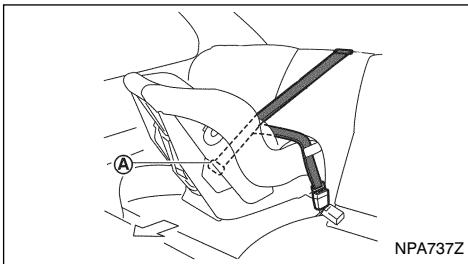
Πίσω εξωτερική θέση

Με όψη πίσω

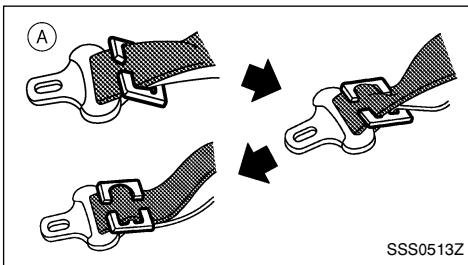
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

- Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



Πίσω κεντρική θέση



2. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

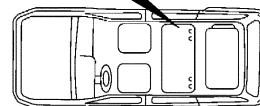
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γειρέτε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

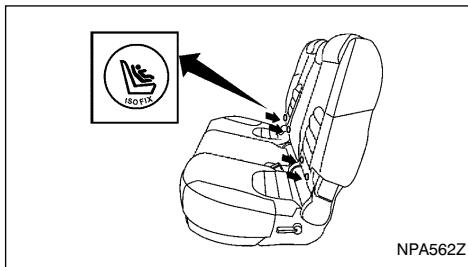
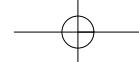
- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω ενιαίο κάθισμα της 2ης σειράς είναι εξοπλισμένο με 2 συστήματα ISOFIX συμβατά για παιδικά καθίσματα, στις δύο εξωτερικές θέσεις MONO. Μην ασφαλίζετε παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους παιδικού κάθισματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.



NPA561Z

Γάντζοι του συστήματος ISOFIX

Ορισμένα παιδικά καθίσματα συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα ή στερεωμένα με ιμάντες που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις στο αυτοκίνητό σας. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν σύστημα ISOFIX ή συμβατό με ISOFIX. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται για παιδικά καθίσματα συμβατά με το σύστημα ISOFIX στην δεύτερη σειρά του ενιαίου καθίσματος. Ελέγχετε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν έχει επικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πλλροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την εικόνα για τις πίσω θέσεις που είναι εξοπλισμένες με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.



Ετικέτες ISOFIX

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται πίσω από την ταπετσαρία του καθίσματος κοντά στην πλάτη του πίσω ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς. Υπάρχουν ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσουν να εντοπίσετε τους γάντζους του συστήματος ISOFIX (όπως φαίνεται στην εικόνα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα απαιτεί επίσης την χρήση του πάνω ιμάντα στερέωσης. Δείτε το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα στερέωσης» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για τις οδηγίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποφυγής της περιστροφής σαν στήριγμα. Δείτε τις Οδηγίες Χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο καθώς και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, ακολουθείστε αυτά τα βήματα.

Ελέγχετε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας μέσα στην κάτω περιοχή πρόσδεσης και βεβαιώθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στους γάντζους του συστήματος ISOFIX όπως μάντες ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας των καθισμάτων. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του συστήματος ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX, βάλτε το σύστημα πρόσδεσης του συστήματος ISOFIX του παιδικού καθίσματος στα σημεία πρόσδεσης του πίσω καθίσματος. Για την τοποθέτηση του ιμάντα στερέωσης δείτε παρακάτω το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα στερέωσης».
2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σε σχήμα χωνιού (που δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχουν) στις βάσεις του συστήματος ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. (Δείτε την ετικέτα ISOFIX για τις καταλληλες θέσεις).
3. Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος και πριν βάλετε το παιδί να κάτσει σε αυτό, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και για να το τραβήξετε μπροστά προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλώς στερεωμένο στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλείσει σωστά.

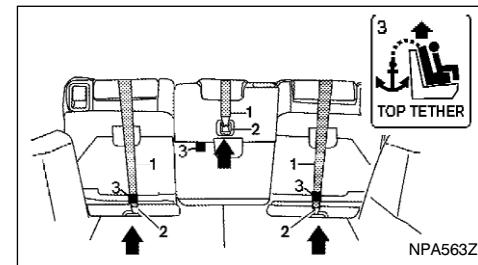
4. Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

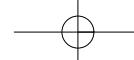
- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο μπροστά.
- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο πίσω ώστε ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ IMANTA ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Ο πάνω ιμάντα για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαλίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Πίσω ενιαίο κάθισμα 2ης σειράς



1. Πάνω ιμάντας πρόσδεσης

2. Σημείο πρόσδεσης

3. Ετικέτα πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο στήριγμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

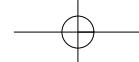
- Το προσκέφαλο του καθίσματος θα πρέπει να είναι στην θέση «Cargo» (φορτίο), κάτω, όταν τοποθετείται τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Εάν το προσκέφαλο παρεμποδίζει την σωστή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, θα πρέπει να σηκώνεται ώστε ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης να οδηγείται κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος. Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης δεν πρέπει ποτέ να περνάει πάνω από την κορυφή του προσκέφαλου του καθίσματος όταν αυτό είναι στην θέση «occupant» (κατειλημμένο), επάνω.

Θέσεις των σημείων πρόσδεσης

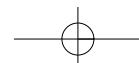
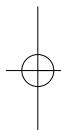
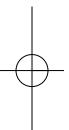
Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς (πλευρά χώρου αποσκευών – εξωτερικά καθίσματα) ή στην πίσω πλευρά του πίσω καθίσματος (χώρος αποσκευών – κεντρικό κάθισμα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



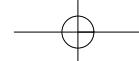
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



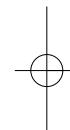
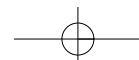
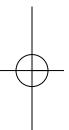
2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες . . . . .	.2-3
Ταχύμετρο και χλιομετρητής . . . . .	.2-3
Υπολογιστής ταξιδίου (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-3
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-4
Πληροφόρηση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-4
Στροφόμετρο . . . . .	.2-5
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-5
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-5
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-6
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής . . . . .	.2-6
Δείκτης καυσίμου . . . . .	.2-6
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές . . . . .	.2-7
Έλεγχος λαμπτών . . . . .	.2-7
Προειδοποιητικά φώτα . . . . .	.2-7
Ενδεικτικά φώτα . . . . .	.2-11
Βομβητές υπενθύμισης . . . . .	.2-13
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ . . . . .	.2-14
Εμπρός παρμπρίζ . . . . .	.2-14
Πίσω παρμπρίζ . . . . .	.2-14
Διακόπτης αντιθαμβωτικού . . . . .	.2-15
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ . . . . .	.2-15
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-15
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων . . . . .	.2-15
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-15

Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας . . . . .	.2-16
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-16
Διακόπτης προβολέων . . . . .	.2-16
Διακόπτης φλας . . . . .	.2-18
Διακόπτης φώτων ομίχλης . . . . .	.2-18
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός) . . . . .	.2-18
Πίσω φώτα ομίχλης . . . . .	.2-18
Διακόπτης πλυντικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός) . . . . .	.2-19
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) . . . . .	.2-20
Κόρνα . . . . .	.2-20
Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός) . . . . .	.2-20
Ηλεκτρική παροχή . . . . .	.2-21
Αποθήκευση . . . . .	.2-22
Δίσκοι αποθήκευσης . . . . .	.2-22
Χώρος αποθήκευσης . . . . .	.2-23
Κουτί κονσόλας . . . . .	.2-23
Ντουλαπάκι . . . . .	.2-23
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου . . . . .	.2-24
Θήκες χαρτών . . . . .	.2-24
Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός) . . . . .	.2-24
Συγκράτηση ποτηριών . . . . .	.2-24
Συγκράτηση μπουκαλιών . . . . .	.2-25
Αποθήκευση στον χώρο φορτίου . . . . .	.2-25
Γάντζοι αποσκευών . . . . .	.2-25
Δίχτυα φορτίου (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-27
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει) . . . . .	.2-28



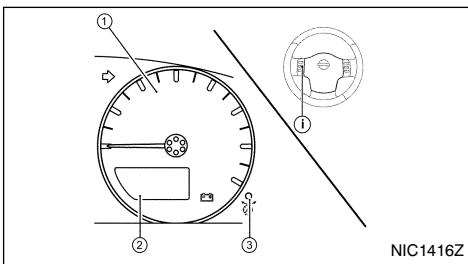
Παράθυρα	2-28
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-28
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-28
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-30
Αυτόματη ηλιοροφή	2-30
Σκιάδιο	2-31
Εσωτερικά φώτα	2-31
Φως καμπίνας	2-32
Φώτα στα πόδια οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει)	2-32
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) ..	2-32
Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-32
Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-33



ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το "Μετρητές και δείκτες" στο κεφάλαιο "0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες".



Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο (1) δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

(2) Χιλιομετρητής / ένδειξη διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών /ένδειξη υπολογιστή ταξιδιού* / θέση επιλογέα αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (Αυτόματα μοντέλα)

(3) Κουμπί επαναφοράς χιλιομετρητής ταξιδιών / κουμπί επαναφοράς υπολογιστή ταξιδιού* / έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό *

① Κουμπί info στο τιμόνι*

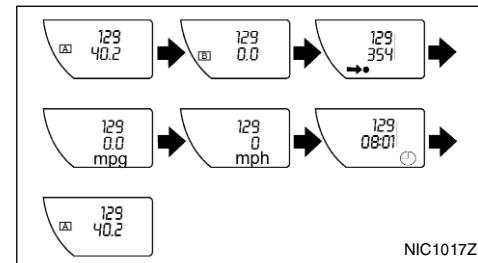
* όπου υπάρχει

Χιλιομετρητής / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

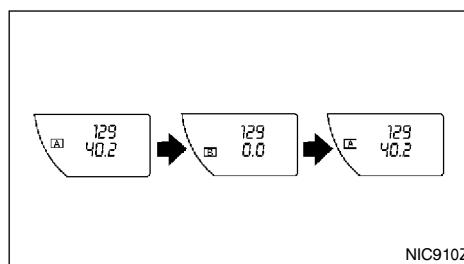
Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Η ένδειξη του Χιλιομετρητή / Διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών φαίνεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



Με υπολογιστή ταξιδιού (όπου υπάρχει)

Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει) επιτρέπεται σε συντομία η εξής ακολουθία ενδείξεων:



Με διπλό χιλιομετρητή ταξιδιών

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί INFO στο τιμόνι ① (όπου υπάρχει) για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει) πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης μηχανής γυρίσει στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί επαναφοράς του

υπολογιστή ταξιδιού (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει). Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες:

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα
- Χρόνος ταξιδιού

Απόσταση έως το άδειασμα (→●)

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλέγει πριν προκύψει η προειδοποίηση. Το σύμβολο απόστασης έως το άδειασμα (→●) θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως να βάλετε καύσιμα.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση έως το άδειασμα θα έχει ένδειξη ----.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

2-4 Όργανα και χειριστήρια

ται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Χρόνος ταξιδιού (⊕)

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① INFO στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περίπου 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το ταξίδι Α και η απόσταση έως το άδειασμα.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  ή  , είναι δυνατόν να ρυθμίσετε την φωτεινότητα του ταμπλό των οργάνων γυρίζοντας το κουμπί του χιλιομετρήτη ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιών (3), δεξιά για περισσότερη φωτεινότητα και αριστερά για λιγότερη. Η ένδειξη του χιλιομετρήτη / χιλιομετρήτη ταξιδιών παρέχει μία ένδειξη στάθμης φωτεινότητας.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη μηχανής στην θέση ΟΝ, το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών ανέβουν στην ένδειξη για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Εάν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών περάσει, το σύμβολο μείον θα παρουσιαστεί μπροστά από την απόσταση στην οθόνη και το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού θα αναβοσβήνει προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας στην απαραίτητη ενέργεια.

Δείτε την “Αλλαγή λαδιών μηχανής” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας” για την κατάλληλη διαδικασία αλλαγής λαδιών.

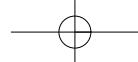
Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών αλλάζουν σε πληροφορία χιλιομετρητή μετά από περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών πατώντας το κουμπί επαναφοράς του χιλιομετρητή ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα την στιγμή που εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών. Η ένδειξη του συμβόλου και της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη θα δείχνει το παρόν διάστημα. Περιστρέψτε το κουμπί επαναφοράς προς τα αριστερά για να μειώσετε το διάστημα ή δεξιά για να το αυξήσετε. Κάθε βήμα μειώνει / αυξάνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, η ένδειξη επανέρχεται στον χιλιομετρήτη και το νέο διάστημα είναι σε ισχύ.

Το μέγιστο διάστημα που μπορεί να ρυθμιστεί είναι 40.000 χιλιόμετρα και το ελάχιστο είναι 0. Εάν επιλε-



γεί το 0, απενεργοποιείται η λειτουργία πληροφόρησης στάθμης λαδιού μηχανής. Σε αυτή την περίπτωση, δεν θα εμφανίζεται το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση που απομένει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

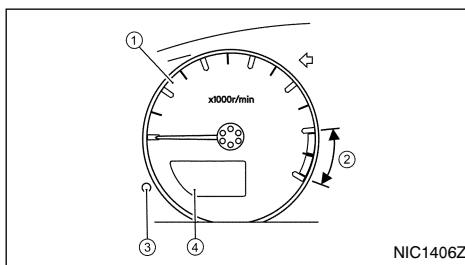
Για να επιστρέψετε στην λειτουργία ρύθμισης των διαστημάτων αλλαγής λαδιού της μηχανής, πατήστε το κουμπί επαναφοράς του χιλιομετρητή / υπολογιστή ταξιδιού για περίπου 3 δευτερόλεπτα μέσα στην διάρκεια των πρώτων 5 δευτερολέπτων από την στιγμή που βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Συνεχίστε όπως περιγράφηκε παραπάνω.

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως για τα κατάλληλα διαστήματα για την αλλαγή λαδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή και η ζημιά από αυτή την αιτία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

Για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν σύστημα πλοιόγησης, δείτε τις "Πληροφορίες Συντήρησης" στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ένδειξης, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα".



ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο (1) δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

(3) Κουμπί ρύθμισης ρολογιού* / κουμπί ρύθμισης μονάδας εξωτερικής θερμοκρασίας**
 (4) Ένδειξη ρολογιού * / ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας * / ένδειξη λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD)*

* όπου υπάρχει

** μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Πλοιόγησης

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)

Το ψηφιακό ρολόι δείχνει τις ώρες και τα λεπτά. Η ένδειξη της ώρας ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για τα μοντέλα που διαθέτουν Σύστημα Πλοιόγησης, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του Συστήματος Πλοιόγησης.

Ρύθμιση της ώρας

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (3) αριστερά αυξάνονται οι ώρες.

Εναλλακτικά, γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (3) δεξιά αυξάνονται τα λεπτά.

Πατήστε το κουμπί (3) για να αλλάξετε από την 24-ωρη ένδειξη στην 12ωρη ένδειξη και αντίστροφα, στην οθόνη (4).

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα λειτουργήσει από την ώρα 12 σε 12 ωρη ένδειξη. Ρυθμίστε την ώρα.

ΈΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας (4) δίνει την ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας (σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ).

Είναι δυνατό να αλλάξετε ανάμεσα σε κλίμακα Κελσίου ή Φαρενάιτ, πατώντας το κουμπί ρύθμισης της μονάδας εξωτερικής θερμοκρασίας (3) (όπου υπάρχει).

Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς πρόθεμα (κενό) ενώ οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν το πρόθεμα μείον.

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Πάνω από τους 4 βαθμούς Κελσίου, η ένδειξη παραμένει σταθερή. Η ένδειξη θα αναβοσβήνει για να δείξει την χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία και την πιθανότητα ο δρόμος να έχει πάγο και να γλυστρά όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι ανάμεσα στους -3 και τους 3 βαθμούς Κελσίου.
- Ξεκινάτε το αυτοκίνητο με θερμοκρασία κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

Ο αριθμός που δηλώνει τους βαθμούς θα σταματήσει να αναβοσβήνει:

- Μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν βάζετε μπροστά την μηχανή και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.
- Όταν ενώ οδηγείτε η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

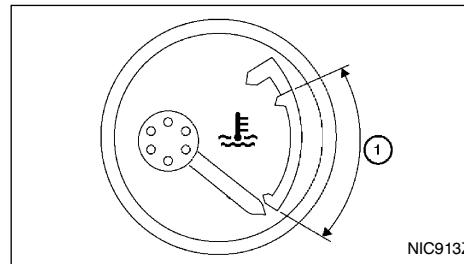
Ακόμη και εάν η ένδειξη δεν αναβοσβήνει, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι δρόμοι δεν έχουν κινδύνους που να προκαλούνται από τις ακραίες καιρικές συνθήκες.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Ο ψηφιακός δείκτης ανάβει στο στροφόμετρο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Το φως παρέχει μία ένδειξη της θέσης του διακόπτη λειτουργίας 4WD. Δείτε το “Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για περισσότερες λεπτομέρειες.

2-6 Όργανα και χειριστήρια



ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή (1).

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

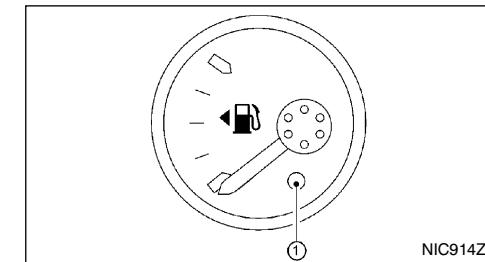
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το “Υπερθέρμανση της μηχανής” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.



ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

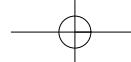
Το σύμβολο  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου 1 θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση “άδειο”.

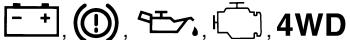


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

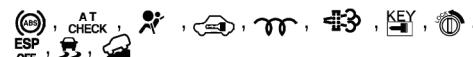
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασία λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων) (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων) (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως DPF (Φiltro Σωματιδίων Πετρελαίου) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης/στάθμης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (πορτοκαλί)		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητρας) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού (κόκκινο) / Ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού (πράσινο)		Έλεγχος Κατάβασης (HDC) (πορτοκαλί)		
	Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (πορτοκαλί)		
	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων)

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο πιο γρήγορα είναι ασφαλώς δυνατόν, έως ότου σβήσει το φως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της οδήγησης με αναμένο το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων – όπου υπάρχει)

Το φως αυτό δηλώνει ότι η λειτουργία παρκαρίσματος δεν έχει εμπλακεί. Εάν ο επιλογέας του διαφορικού δεν είναι ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι στην θέση P, το σανζύμαν θα απειπλακεί και οι τροχοί δεν θα κλειδώσουν.

Γυρίστε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H, 4H ή 4L όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως θέση παρ-



Προειδοποιητικό φως φρένων

καρίσματος αυτομάτου κιβωτίου.

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, απο-

τανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως πίεσης / στάθμης λαδιού μηχανής

Προειδοποίηση πίεσης λαδιού μηχανής:

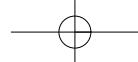
Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγάλτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

Προειδοποίηση στάθμης λαδιού μηχανής (πετρελαιοκινητήρες):

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής αναβοσβήνει σε συνάρτηση με το ενδεικτικό μήνυμα “OIL Lo” στον χιλιομετρητή / διπλό χιλιομετρητή ταξιδίων, όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει, προειδοποιεί για χαμηλή στάθμη λαδιού της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως θα αναβοσβήνει έως ότου σβήστε το ενδεικτικό μήνυμα “OIL Lo”.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό μήνυμα “OIL Lo” εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.

Ωστόσο, το μήνυμα “OIL Lo” θα εμφανιστεί μόνο αφού η πληροφορία για την αλλαγή λαδιού μηχανής έχει προηγουμένως εμφανιστεί για 5 δευτερόλεπτα (μόνο πετρελαιοκίνητα μοντέλα με Σύστημα Πλοϊγησης).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής για τους βενζινοκινητήρες δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο “8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας” την παράγραφο “Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής”.



Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (μόνο στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

Όταν το κουμπί της μίζας γυρίστε στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας προειδοποιεί τον οδηγό για την θέση του κουμπιού της μίζας.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ο βομβητής ήχει δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρίστε στην θέση “OFF”. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε το “Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση” για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στη θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν βγείτε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.
- Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφαιρέσετε το κλειδί ανάγκης. Δείτε το «Θέσεις κουμπιού μίζας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.
- Εάν το προειδοποιητικό φως κουμπιού της μίζας ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για επισκευή.



Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού και προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (μόνο στο σύστημα με Έξυπνο Κλειδί)

Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού (πράσινο):

Το ενδεικτικό φως του Έξυπνου Κλειδιού ανάβει όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί στην θέση LOCK ενώ το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού σβήνει όταν το κουμπί της μίζας γυρίστε στην θέση Acc.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

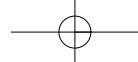
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει όταν γυρίσετε το κουμπί της μίζας από την θέση OFF στην θέση ON εάν ο εγκέφαλος ανιχνεύει χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει σαν επιβεβαίωση ότι η λειτουργία αντι-διάρρηξης έχει ενεργοποιηθεί. Δείτε το “Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (κόκκινο):

Όταν το κουμπί της μίζας γυρίστε από την θέση Acc στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από την ζώνη αναγνώρισης ID μέσω κάποιας ανοικτής πόρτας (πόρτα οδηγού, πόρτα συνοδηγού, πίσω πόρτα),



ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αρχίζει να αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί για να προειδοποιήσει σχετικά τον οδηγό. Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις το Έξυπνο Κλειδί τοποθετηθεί πάλι μέσα στον χώρο των επιβατών.

- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει σαν επιβεβαίωση για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ευκολίας. Δείτε το “Αλλάζοντας από την λειτουργία ευκολίας στην λειτουργία αντι-διάρρηξης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού μείνει σταθερά αναμμένο, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Σας συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

Δείτε το “Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το “Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής (όπου υπάρχει) (τιλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Ο βομβητής (όπου υπάρχει) θα ηχήσει εκτός, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει δεθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα / ώρα. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διασπήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης”.

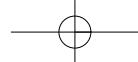
4WD Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε το «Διαδικασίες για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν οδηγείτε σε δρόμους με ξερή ή σκληρή επιφάνεια:



- Στην θέση 4H, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.
- Στην θέση 4LO, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα του σανζύμαν στην θέση N και γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να είναι αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύρσιμο του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως ελέγχου αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως αυτό υποδεικνύει τόσο την "Προειδοποίηση θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου κιβωτίου" όσο και την "Λειτουργία Fail Safe".

Προειδοποίηση για την θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου:

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο ποι γρήγορα είναι ασφαλώς δυνατόν, έως ότου σβήσει το φως.

Λειτουργία Fail Safe:

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το φως ανάβει για 2 δευτερόλεπτα. Εάν το φως αναβοσβήνει για περίπου 8 δευτερόλεπτα μπορεί να δηλώνει ότι το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της οδήγησης με αναμμένο το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου κιβωτίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει. Σβήνει όταν βάλτε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει, δηλώνει ότι έχει συσσωρευτεί συγκεκριμένη ποσότητα σωματιδίων πάνω από το όριο στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου. Αμέσως όταν αυτό είναι ασφαλές, οδηγήστε το αυτοκίνητο με υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χλμ / ώρα). Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς. Τα σωματίδια που έχουν συσσωρευτεί στο φίλτρο DPF δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα. Όταν τα συσσωρευμένα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

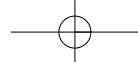
Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Το φως αυτό ανάβει επίσης για λίγο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. Εάν το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο.



Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP (ESP OFF) και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP), προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η λειτουργία Fail Safe του συστήματος έχει ενεργοποιηθεί. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα ή δείτε την διαδικασία επανέναρξης που περιγράφεται στο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

Ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης (HDC) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC).

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει, το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία.

2-12 Όργανα και χειριστήρια

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει ότι ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυντικού (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυντικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Ένδεικη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί):

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιπλάνυση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

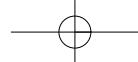
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς και σαερίων.

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) για να ειδοποιήσει τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί, αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήσει για λίγα δευτερόλεπτα αφού το σύστημα ESP έχει σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Το ενδεικτικό φως επίσης ανάβει όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό αυτό φως θα ανάψει όταν πατηθεί ο κεντρικός διακόπτης. Το φως θα σβήσει όταν ο κεντρικός διακόπτης πατηθεί πάλι. Όταν το ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control ανάβει, το σύστημα Cruise Control λειτουργεί.



Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Προειδοποίηση κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο 5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

BOMBHTEΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν ηχητική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος. Εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο, όταν κινείται το αυτοκίνητο και ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι, πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση "OFF" ή "LOCK"). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" ή "AUTO" (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Δείτε το "Διακόπτης προβολέων και φλας" παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

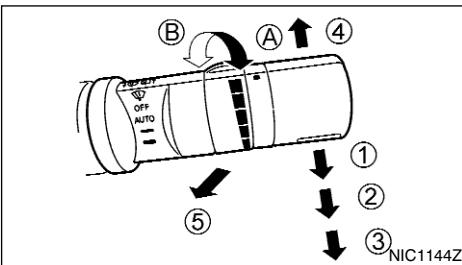
Ο βομβητής στο ταμπλό θα ηχήσει εάν:

- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ τα κλειδιά είναι στον διακόπτη της μηχανής, ο διακόπτης της μηχανής είναι κλειστός και έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος της ηλεκτρικής κλειδαριάς.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός του οδηγού είναι ανοικτή και ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος πατηθεί.

Έξυπνο Κλειδί:

Ο βομβητής στο ταμπλό των οργάνων θα ηχήσει εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το 'Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON και πατηθεί το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών κλειδαριών. Σημειώστε ότι ηχεί επίσης ο εξωτερικός βομβητής εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο με το κουμπί κλειδώματος / έκκλειδώματος της πόρτας και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή το 'Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Βγάλτε το κλειδί ή το 'Έξυπνο Κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

(1) **Κατά διαστήματα ή AUTO** (η λειτουργία κατά διαστήματα ενεργοποιείται από τον αισθητήρα βροχής όπου υπάρχει)

– η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το A (πιο αργά) ή προς το B (πιο γρήγορα). Η λειτουργία του καθαριστήρα θα ποικιλεύει επίσης (όπου υπάρχει) ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για παράδειγμα, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγάλη, η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας είναι πιο γρήγορη.

(2) **Χαμηλή** – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.

(3) **Υψηλή** – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το δίαλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / ελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράστα των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

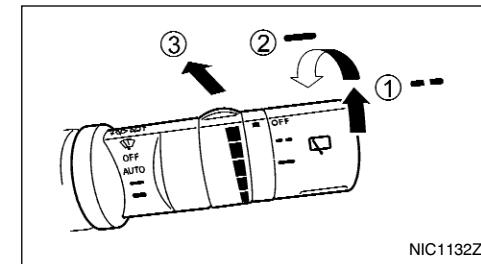
Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η κατά διαστήματα (1) (θέση AUTO για τα μοντέλα με τύπο B) λειτουργία του καθαριστήρα.

Ο καθαριστήρας λειτουργεί όταν ανιχνεύεται βροχή και ενεργοποιεί την λειτουργία σκουπίσματος σε κατάλληλη ταχύτητα, ανάλογα με την στάθμη της βροχής και την ευαισθησία της θέσης του κουμπιού των διαστημάτων λειτουργίας στον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής προορίζεται για χρήση μόνο στην διάρκεια βροχής. Δεν παθαίνει καμία ζημιά εάν είναι ενεργό (θέση κατά διαστήματα, θέση AUTO για τα μοντέλα με τύπο B) το σύστημα του αισθητήρα βροχής σε άλλες καιρικές συνθήκες, ωστόσο, μπορεί να υπάρχει περιστασιακή απρόβλεπτη ενεργοποίηση των καθαριστήρων.

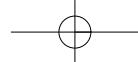


ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην κατά διαστήματα (--) (1) ή την συνεχόμενη (-, (2)) θέση για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ,



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

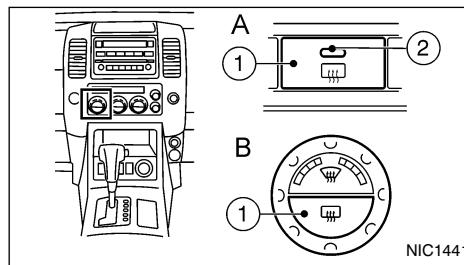
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση κατά διαστήματα, την χαμηλή ή την υψηλή ταχύτητα και επιλέξετε την όπισθεν (R) στο κιβώτιο ταχυτήτων, ξεκινάει να λειτουργεί ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).



ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη (1) (το ενδεικτικό φως (2) στον διακόπτη θα ανάψει – Τύπος Α, το ενδεικτικό φως θα ανάψει – Τύπος Β).

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά – εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

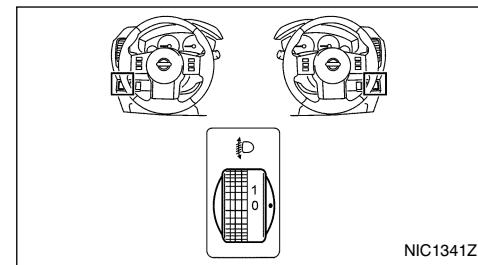
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν είναι αναμμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπώσουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορεύμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON (όπου υπάρχουν)

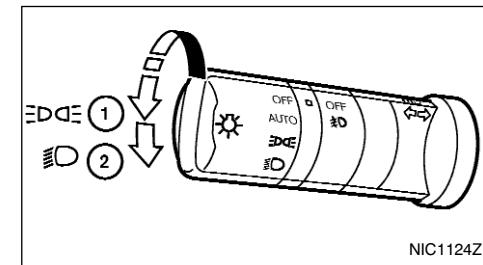
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρυθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γιρίστε τον διακόπη στην θέση :

- (1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γιρίστε τον διακόπη στην θέση :

- (2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

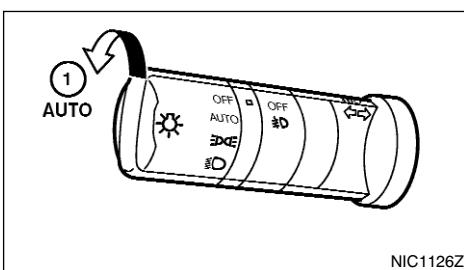
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση  , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.



Σύστημα αυτόματου φωτισμού (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να ρυθμιστούν ώστε να ανέβουν και να σβήνουν αυτόματα. Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

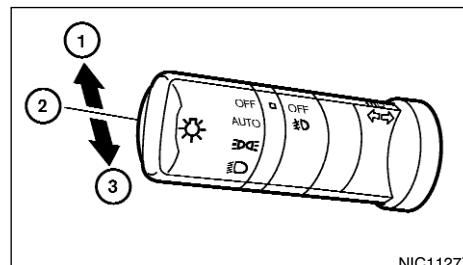
- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν υπάρχει φως.

Για το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (1).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

Γυρίστε το διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή  .



Επιλογή σκάλας προβολέων

- (1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν είστε στην θέση  , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως  .
- (2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση ).
- (3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

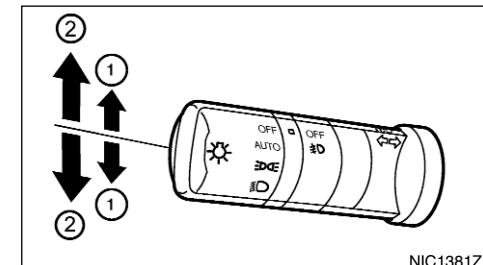
“Φιλικός” φωτισμός (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού είναι μία πολύ εξυπηρετική ευκολία. Σας επιτρέπει να παρέχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK: τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως και τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON πάλι.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

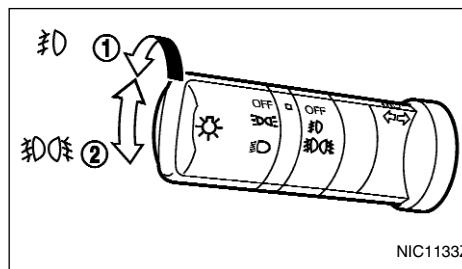
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά τιμήμα της διαδρομής επάνω ή κάτω (1) για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας (δεξιά ή αριστερά). Τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσθήσουν τρεις φορές πριν ακυρωθούν αυτόματα.

Διακόπτης φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.



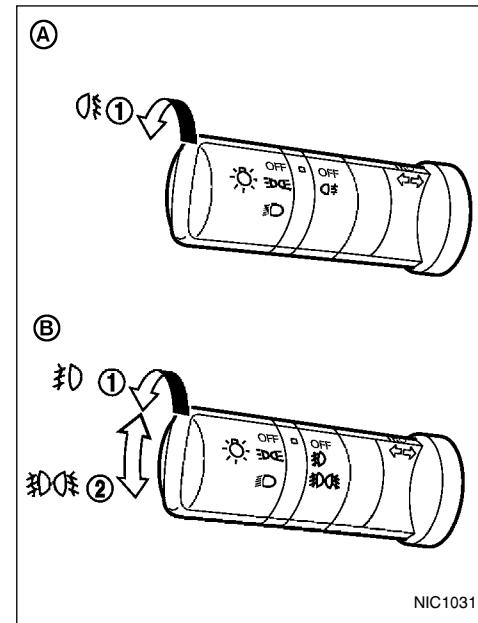
NIC1133Z

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ή . Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων.

Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



NIC1031

(A) τύπος Α

(B) τύπος Β

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Túpos A

Στα μοντέλα χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπητη των φώτων ομίχλης στην θέση .
 2. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπητη στην θέση  (1).
 - Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.
 - Σημειώστε ότι ο διακόπητης των προβολέων θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε την θέση Οչ (1) πάλι.

- Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.
 - Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Tύπος Β

Στα μοντέλα που έχουν και μπροστινά φώτα ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπητα στην θέση .
 2. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπητα στην θέση .

– Το πώσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα).

- Σημειώστε ότι ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα γυρίσει στην θέση $\frac{D}{2}$ μόλις ενεργοποιήσετε την θέση (1).

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα οικίαλης:

Γνωίστε του διακόπτη και πάλι στην θέση .

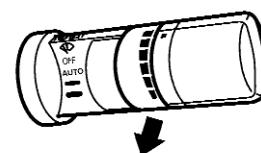
- Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης.
 - Σημειώστε ότι ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα γυρίσει στην θέση  μόλις ενεργοποιήσετε την θέση (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπης των πίσω φώτων ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο ποιν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



NIC13407

Τραβήγτε τον διακόπητα του πλυστικού των προβοιλέων προς το μέρος σας, όταν ο διακόπητας των φώτων είναι στην θέση και ο διακόπητας της μηχανής είναι στην θέση .

ΠΡΟΣΟΧΗ

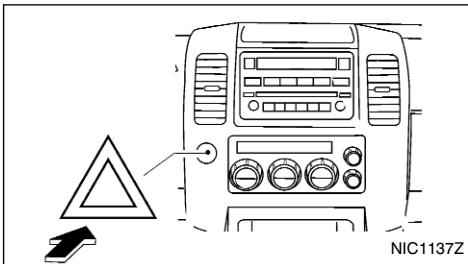
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
 - Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να ενεργοποιείτε το πλυστικό των προβόλων δύο φορές μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοσή του καθαρίσματος και να ολοκληρώσετε ένα κύκλο πλυσίματος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εργασία γειμίσματος του ρεζερβουάρ του πλυστικού, δείτε το "Υγρό πλυστικής συσκευής παρπρίζ / πλυστικού προβολέων" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".

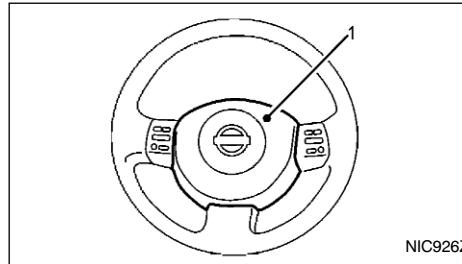
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

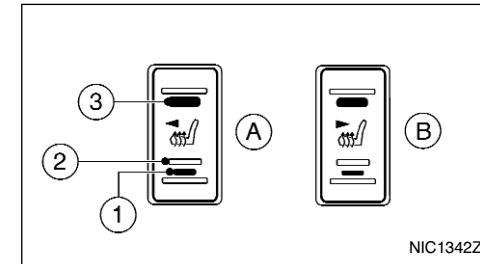
Τα αλάρμη λειτουργούν με τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα (1) του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα (Α) για το αριστερό κάθισμα και (Β) για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαίνόμενο κάθισμα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.

(1) Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.

(2) Για καθόλου θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση OFF ανάμεσα στην χαμηλή και την υψηλή θέρμανση.

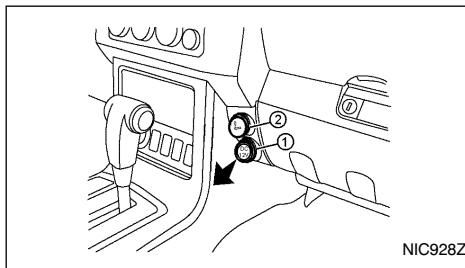
(3) Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

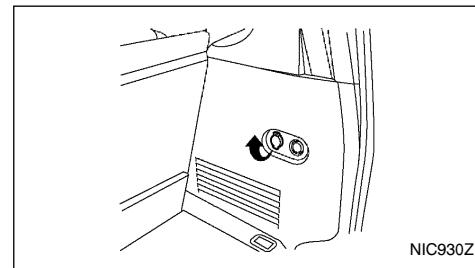
4. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.
5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη γυρίζοντάς τον στην θέση OFF 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

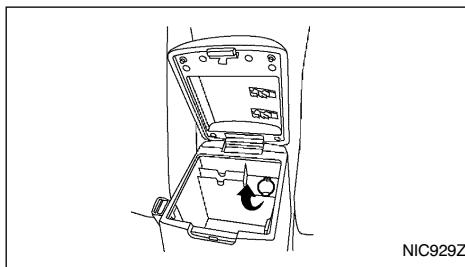
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πιπερικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



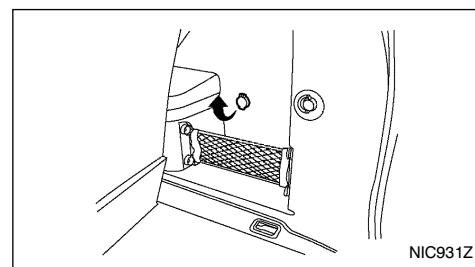
Μπροστινή σειρά



Χώρος αποσκευών – Τύπος Α



Κεντρική κονσόλα



Χώρος αποσκευών – Τύπος Β (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

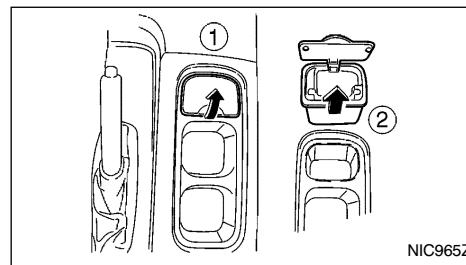
- Αυτή η πρίζα 1 δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα 2 (όπου υπάρχει).
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.



NIC965Z

Μπροστά

Τραβήξτε επάνω το μπροστινό κάλυμμα για να ανοίξει (1).

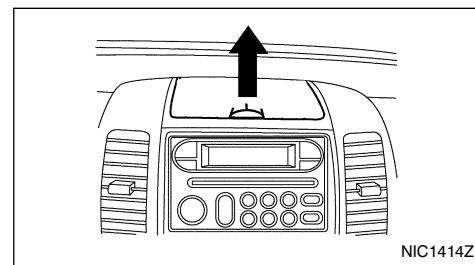
Το μπροστινό τασάκι (όπου υπάρχει) μπορεί να αφαιρεθεί (2) για να επεκτείνετε τον αριθμό των χώρων αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στους δίσκους.

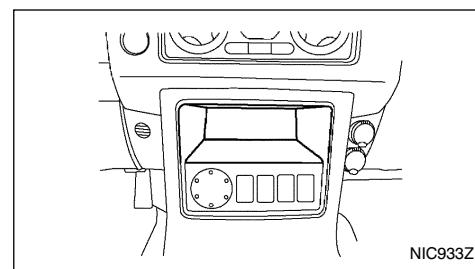
ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει κατάλληλα το τασάκι (όπου υπάρχει), όταν δεν το χρησιμοποιείτε.



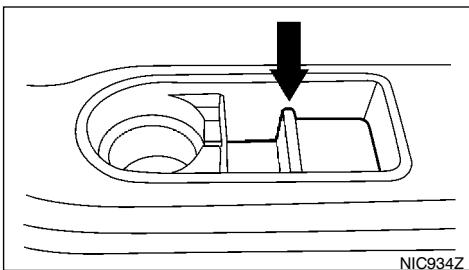
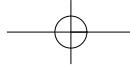
NIC1414Z

Επάνω κεντρικός δίσκος (όπου υπάρχει)

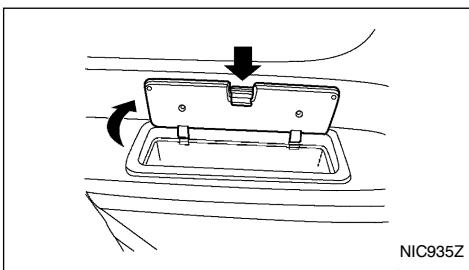


NIC933Z

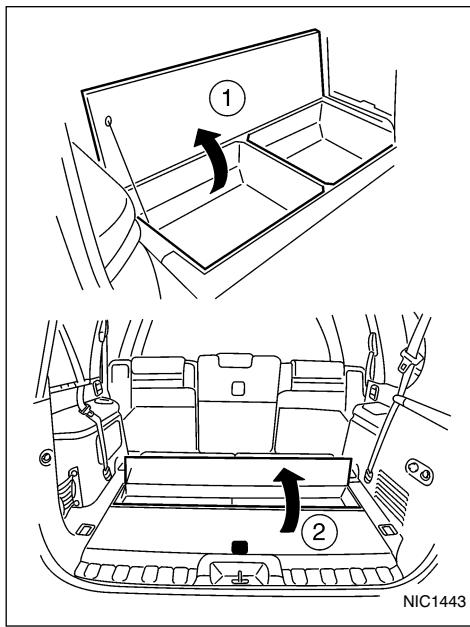
Κάτω κεντρικός δίσκος (όπου υπάρχει)



Δεξιός δίσκος 3ης σειράς

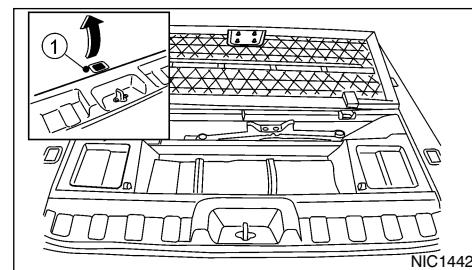


Αριστερός δίσκος 3ης σειράς (όπου υπάρχει)

Χώρος αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών
(μοντέλα χωρίς 3η σειρά καθισμάτων)

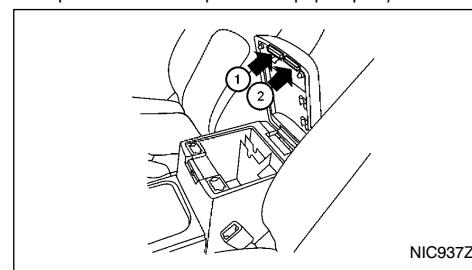
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Ο αποθηκευτικός χώρος στον χώρο αποσκευών (1), είναι προσβάσιμος από την είσοδο της πόρτας του πίσω επιβάτη και ο αποθηκευτικός χώρος στον χώρο αποσκευών (2) είναι προσβάσιμος από την είσοδο της πίσω πόρτας.



ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Για να έχετε πρόσβαση στον χώρο του πατώματος του πορτμπαγκάζ, τραβήξτε επάνω την λαβή (1) για να σηκώσετε το πάτωμα του πορτμπαγκάζ.

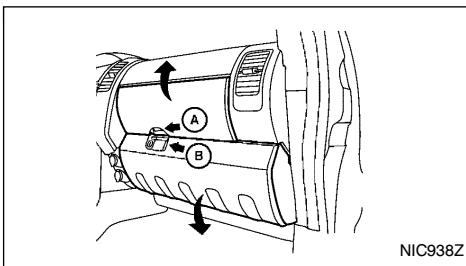


ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί της κεντρικής κονσόλας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Τραβήξτε επάνω τον μοχλό (1) για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας. Σπρώξτε κάτω τον μοχλό (2) (όπου υπάρχει) για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο του κουτιού της κονσόλας.



ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

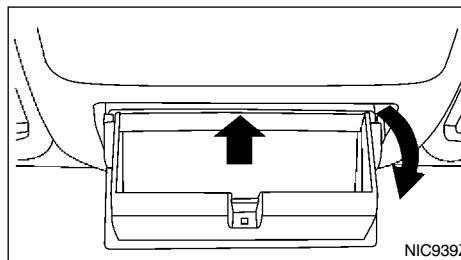
Για να ανοίξετε το επάνω τμήμα από το ντουλαπάκι, σπρώξτε την κλειδαριά (A) προς τα επάνω και σηκώστε το καπάκι.

Για να ανοίξετε την κάτω θέση από το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή (B) κάτω και χαμηλώστε το καπάκι.

Χρησιμοποιήστε το κλειδί του διακόπτη της μηχανής για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το ντουλαπάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ

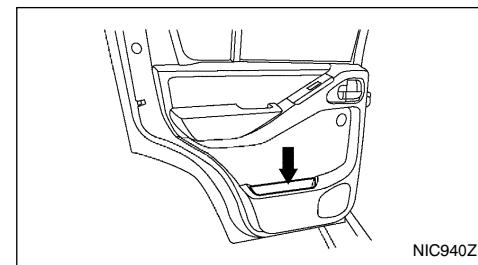
Για να ανοίξετε την θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου, σπρώξτε και αφήστε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.

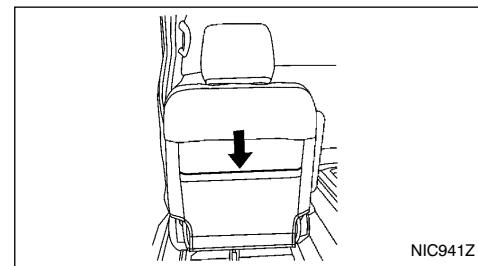
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.



NIC940Z

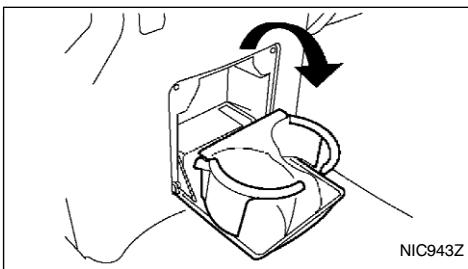
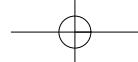
ΘΗΚΕΣ ΧΑΡΤΩΝ



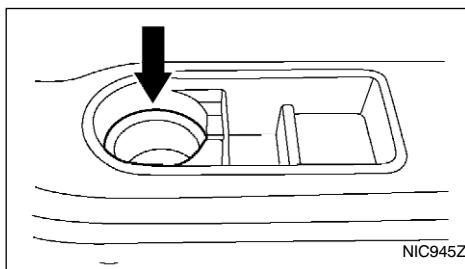
NIC941Z

ΘΗΚΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)

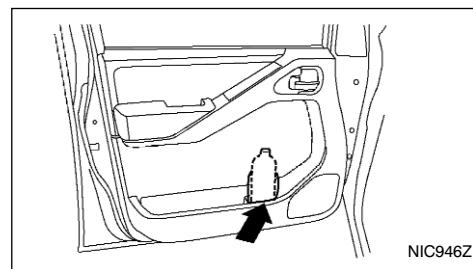
Μία θήκη βρίσκεται στο πίσω μέρος του καθίσματος του οδηγού και / ή του συνοδηγού όπως φαίνεται στην εικόνα.



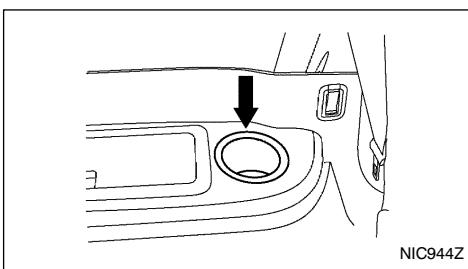
2η σειρά (πίσω τμήμα της μπροστινής κονσόλας)



3η σειρά – Τύπος Β



3η σειρά – Συγκράτηση μπουκαλιών



3η σειρά – Τύπος Α

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

Για να ανοίξετε τις θέσεις συγκράτησης της δεύτερης σειράς (πίσω ή μπροστά της κεντρικής κονσόλας), χαμηλώστε το καπάκι. Για να κλείσετε, σηκώστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί των ποτών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για άλλα αντικείμενα καθώς μπορεί να πεταχτούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία με υγρά.

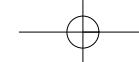
ΓΑΝΤΖΟΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Οι γάντζοι αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλίσουν το φορτίο με σχοινιά ή άλλου τύπου ιμάντες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες ώστε να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπιση του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων.

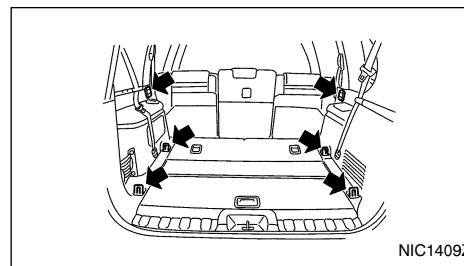


Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- **Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους για να ασφαλίσετε το φορτίο.**
- **Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο των αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι άνθρωποι που επιβαίνουν σε αυτό τον χώρο έχουν πιο πολλές πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.**
- **Μην αφήνετε ανθρώπους να επιβαίνουν σε οποιαδήποτε περιοχή του αυτοκινήτου που δεν είναι εξοπλισμένη με καθίσματα και ζώνες ασφαλείας.**
- **Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητο είναι στα καθίσματά τους και χρησιμοποιούν σωστά την κατάλληλη ζώνη ασφαλείας.**

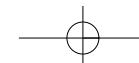
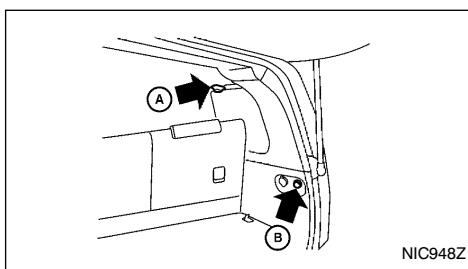
Πλευρική στήριξη

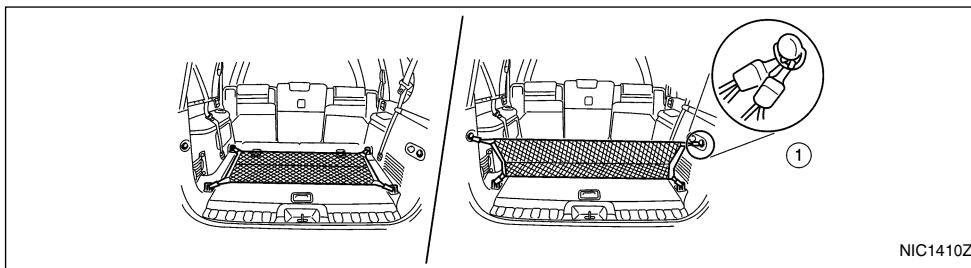
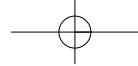
Όταν γαντζώνετε σχοινιά, μην εφαρμόζετε φορτίο πάνω από 25 κιλά σε μία μόνο στήριξη (A) ή 20 κιλά σε μία μόνο στήριξη (B).



Γάντζοι πατώματος (όπου υπάρχουν)

Μην εφαρμόζετε φορτίο πάνω από 50 κιλά σε ένα μόνο γάντζο.





Μεγάλο δίχτυ (όπου υπάρχει)

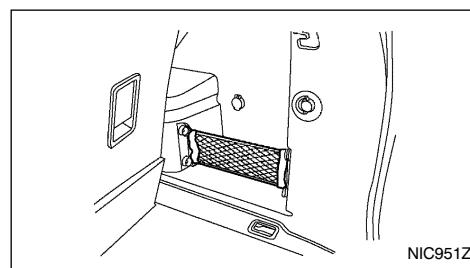
ΔΙΧΤΥΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή λιάντες ώστε να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή στυχήματος, το ανασφαλιστό φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει και τους τέσσερεις γάντζους στις θέσεις συγκράτησης 1. Το φορτίο που θα δεθεί με το δίχτυ δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 13,6 κιλά γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.

Τα δίχτυα αποσκευών σαν βοηθούν να κρατήσετε τις αποσκευές στον χώρο φόρτωσης ώστε να μην μετακινούνται όταν το όχημα κινείται.

Για να τοποθετήσετε το δίχτυ αποσκευών, βάλτε τους γάντζους στις θέσεις συγκράτησης ή τους γάντζους του πατώματος.



Δίχτυ αποσκευών δεξιά πλευράς (όπου υπάρχει)

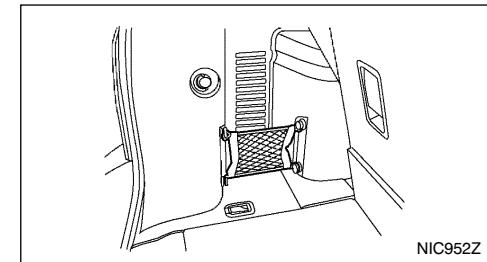
Για να βγάλετε το δίχτυ αποσκευών, βγάλτε τους γάντζους από τις θέσεις συγκράτησης και τους γάντζους του πατώματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το φορτίο που θα συγκρατηθεί σε κάθε πλευρικό δίχτυ του χώρου αποσκευών δεν θα πρέπει να

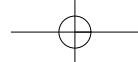
υπερβαίνει τα 3,9 κιλά γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.

- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στα πλευρικά δίχτυα του χώρου αποσκευών. Αυτού του είδους τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικινδυνά και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα.

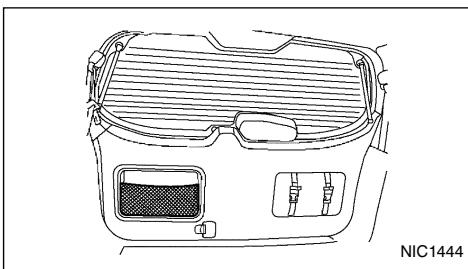


Δίχτυ αποσκευών αριστερής πλευράς

Για να τοποθετήσετε πλευρικό δίχτυ στον χώρο αποσκευών, βάλτε το δίχτυ στις θέσεις συγκράτησης. Για να αφαιρέσετε το δίχτυ, βγάλτε το από τις θέσεις συγκράτησης.



ΠΑΡΑΘΥΡΑ

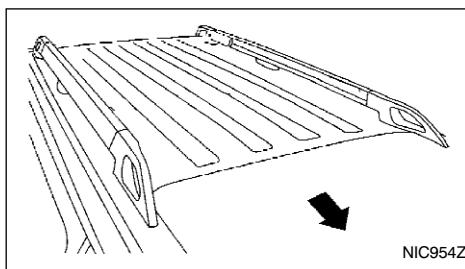


Δίχτυ πίσω πόρτας

Το δίχτυ της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει) δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το φορτίο που θα συγκρατηθεί στο δίχτυ της πίσω πόρτας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1 κιλό γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.
- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στο δίχτυ της πίσω πόρτας. Αυτού του είδους τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα.

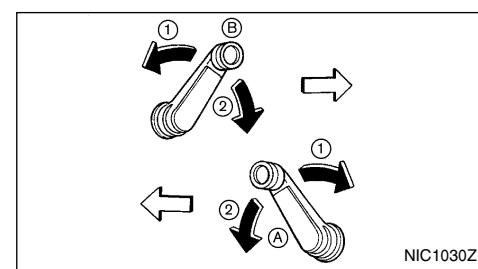


ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή, τοποθετώντας μπάρες στον σιδηρόδρομο. Για την τοποθέτηση και την χρήση ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος να μεταφέρει φορτία (αποσκευές μαζί με τις μπάρες) βάρους κάτω από 100 κιλά. Η φόρτωση με μεγαλύτερο φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε και μην κρεμάτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρείτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία όπου στηρίζονται οι μπάρες.



(A) Δεξιά πλευρά

(B) Αριστερή πλευρά

(1) Κλείνει

(2) Ανοίγει

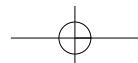
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)

Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν γυρίζοντας τους γρύλους σε κάθε πόρτα.

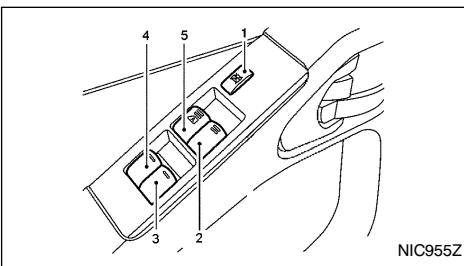
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλη μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων (όπου υπάρχει) για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.



- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιπήρηση των παιδιών.



- (1) Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων (όπου υπάρχει)
- (2) Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (4) Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (5) Αυτόματος διακόπτης οδηγού

Διακόπτης οδηγού για τα ηλεκτρικά παράθυρα
Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξουν και να κλείσουν τα μπροστινά (5), (2) και τα πίσω (4), (3) παράθυρα των επιβατών.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Αυτόματη λειτουργία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κενό του παραθύρου του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ηλεκτρικού παραθύρου (μόνο της πλευράς του οδηγού) θα πρέπει να αναπρογραμματιστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν οι λειτουργίες αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος μπαίνουν συνεχόμενα σε λειτουργία (10 πλήρεις λειτουργίες ανεβάσματος και κατεβάσματος) η λειτουργία fail safe θα ενεργοποιηθεί και σαν αποτέλεσμα η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος θα απενεργοποιηθεί (το αυτόματο κατέβα-

σμα και η λειτουργία με το χέρι θα συνεχίσουν να λειτουργούν).

- Η υπερβολική χρήση ή τα υπερβολικά φορτία θα σταματήσουν την λειτουργία του παραθύρου τελείως (για να προστατέψουν το μοτέρ του ηλεκτρικού παραθύρου από την υπερθέρμανση). Περιμένετε τουλάχιστον για 2 λεπτά πριν προσπαθήσετε να κάνετε αναπρογραμματισμό.

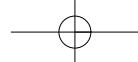
Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (παράθυρο οδηγού – όπου υπάρχει)

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

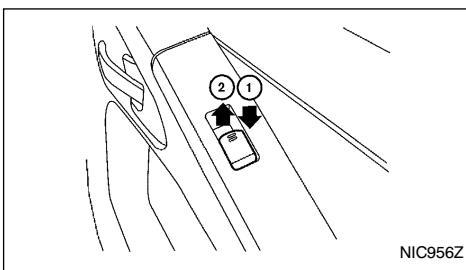
Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ΟΝ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



ΗΛΙΟΡΟΦΗ (προαιρετικός εξοπλισμός)

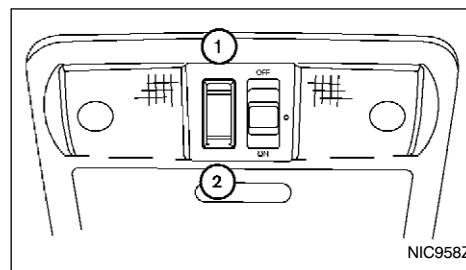


Διακόπτης συνοδηγού

Ο διακόπτης στο παράθυρο του συνοδηγού, ελέγχει μόνο το συγκεκριμένο παράθυρο. Για να ανοίξετε το παράθυρο πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο (1). Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω (2). Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Κλείδωμα παραθύρων των επιβατών (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος (1) μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν αυτή κλείνει.
- Μην στέκεστε και μην εκτίνετε οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας έξω από το άνοιγμα όταν οδηγείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.

Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε μερικώς την ηλιοροφή, πιέστε τον διακόπτη σε οποιαδήποτε πλευρά όταν η οροφή κυλάει για να την σταματήσετε στην θέση που θέλετε.

Ανύψωση της ηλιοροφής

Κλείστε την ηλιοροφή πατώντας τον διακόπτη στην πλευρά . Αφήστε τον διακόπτη και μετά πιέστε πάλι τον διακόπτη για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά του διακόπτη .

Άνοιγμα της ηλιοροφής

Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά του διακόπτη .

Για να κλείσετε την ηλιοροφή πιέστε την πλευρά του διακόπτη .

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή)

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν συμβεί μία πρόσκρουση ή εφαρμοστεί ένα φορτίο που μοιάζει σαν κάτι να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες μικρές αποστάσεις αμέσως πριν την κλειστή θέση που δεν μπορούν να ανιχνευθούν. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Όταν κλείνετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα εμπρός, η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως προς τα πίσω.

Όταν κατεβάζετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα κάτω, η ηλιοροφή θα σηκωθεί αμέσως προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην οροφή ή την γύρω περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

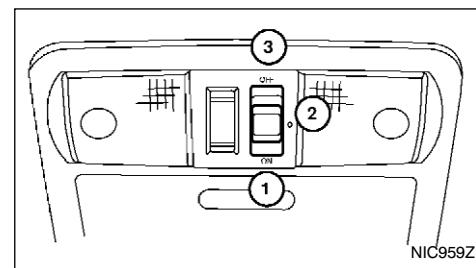
Εάν το σύστημα αναστροφής λειτουργίας ενεργοποιήθει χωρίς να το περιμένετε, ελέγξτε την ηλιοροφή για τυχόν εμπόδια όταν θα μπορείτε. Εάν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο, πατήστε τον διακόπητή . Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει είναι δυνατόν να παρακάμψετε το σύστημα αυτόματης αναστροφής κρατώντας πατημένο τον διακόπητή . Σαν αποτέλεσμα, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει σε αυτή την ενέργεια. Σε περίπτωση επαναλαμβανόμενων προβλημάτων, είναι δυνατό να επαναπροσδιορίσετε την ηλιοροφή. Δείτε το "Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει

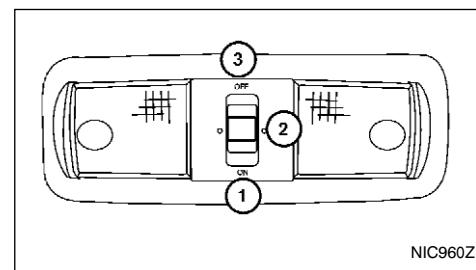
Δείτε το "Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΚΙΑΔΙΟ

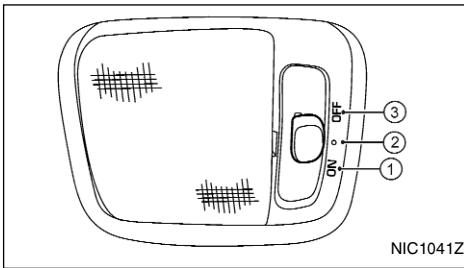
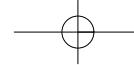
Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι.



(με ηλιοροφή)



(χωρίς ηλιοροφή)



(πίσω τμήμα καμπίνας επιβατών – όπου υπάρχει)

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

- (1) Το φως παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON.
- (2) Όταν ο διακόπτης είναι στο κέντρο στην θέση , το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα. Το φως σβήνει όταν περάσουν 30 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που κλείσουν όλες οι πόρτες.
- (3) Το φως παραμένει σβηστό όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF.

Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

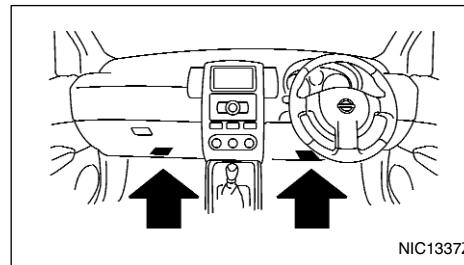
Σημειώστε ότι τα φώτα θα σβήσουν μετά από 30 λεπτά εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

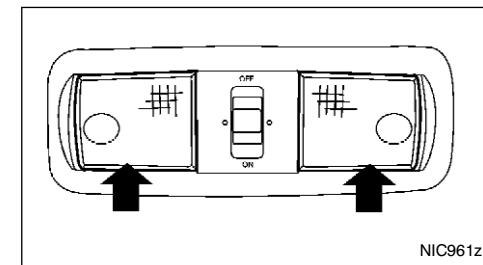
Τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.



ΦΩΤΑ ΣΤΑ ΠΟΔΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)

Τα φώτα βρίσκονται στον χώρο μπροστά στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού και θα φωτίσουν το πάτωμα του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Τα φώτα αυτά θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα

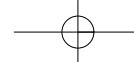


ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)

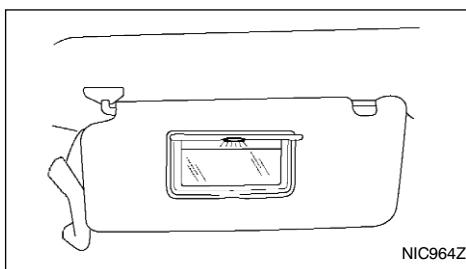
Για να ανάψετε τα φώτα για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε τους διακόπτες. Για να τα σβήσετε, πατήστε τους διακόπτες πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

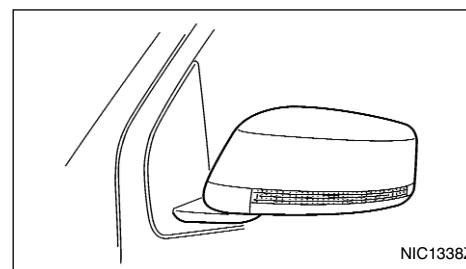
Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.



ΦΩΤΑ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)



NIC964Z



NIC1338Z

ΦΩΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Το φως στο σκιάδιο θα ανάψει όταν το κάλυμμα του καθρέπτη ανοίξει.

Τα φώτα των καθρεπτών, που βρίσκονται στο κάτω μέρος των εξωτερικών καθρεπτών, φωτίζουν το έδαφος και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό. Τα φώτα των καθρεπτών θα μείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

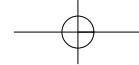
- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν όταν:

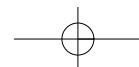
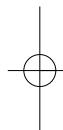
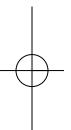
- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

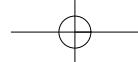
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

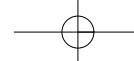




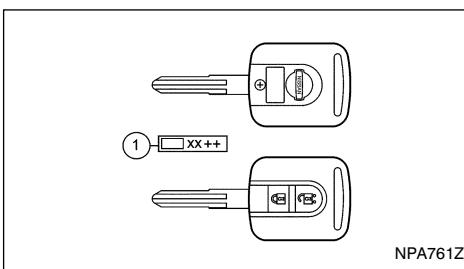
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	.3-2
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS .....	.3-2
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο .....	.3-3
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα .....	.3-3
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-3
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστήριου .....	.3-4
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	.3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα .....	.3-4
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί .....	.3-5
Κλειδαριές πορτών .....	.3-6
Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί με ενσωματωμένο χειριστήριο .....	.3-6
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών .....	.3-6
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας .....	.3-7
Πίσω πόρτα .....	.3-7
Σύστημα ασφαλείας .....	.3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	.3-9

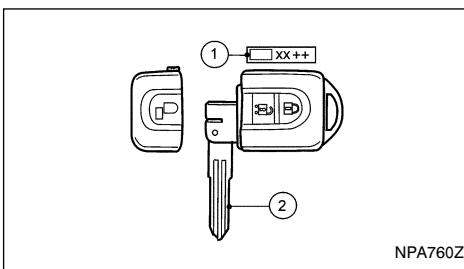
Απελευθέρωση καπό .....	.3-10
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-10
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-10
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-11
Μοχλός χειρόφρενου .....	.3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι .....	.3-12
Σκιάδια .....	.3-12
Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.3-12
Καθρέπτες .....	.3-13
Εσωτερικός καθρέπτης .....	.3-13
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει) .....	.3-13
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	.3-13
Καθρέπτης σκιαδίου .....	.3-14
Αυτόματη ρύθμιση θέσης οδήγησης (όπου υπάρχει) .....	.3-14
Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης .....	.3-14
Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) .....	.3-17
Λειτουργία του συστήματος .....	.3-17
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) .....	.3-18



ΚΛΕΙΔΑ



Κλειδί τύπου Α



Έξυπνο Κλειδί – κλειδί ανάγκης τύπου Β

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μηχανής
- Την πόρτα του οδηγού (περίπτωση νεκρής μπαταρίας αυτοκινήτου)
- Το κάτω τμήμα από το ντουλαπάκι

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (2) (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με τα βήματα (1), (2) και (3) που περιγράφονται στο “Κλειδί ανάγκης - Έξυπνο Κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας αυτοκινήτου”, στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού ή τον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στις άλλες κλειδαριές.

Γράψτε στην σελίδα “Πληροφορίες ασφαλείας” στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού (1) και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ NATS

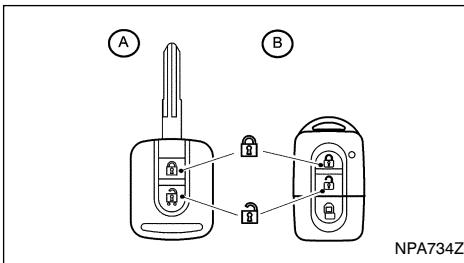
Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

*Immobilizer

Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήνετε τα κλειδιά του NATS που περιέχουν ραδιοπομπό να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον ραδιοπομπό και σαν συνέπεια δυσλειτουργία του κλειδιού του NATS.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / Εξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / Εξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρου από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά εάν:

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΟ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Μία κατ' επιλογή λειτουργία ξεκλειδώματος ή "αντί - διάρρηξης" σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδώσατη πόρτα του συνοδηγού.

Από το εργοστάσιο, η λειτουργία ξεκλειδώματος είναι στην λειτουργία ευκολίας (όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ευκολίας και την λειτουργία αντί-διάρρηξης.

(A) Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Πατήστε και κρατήστε μαζί το κουμπί κλειδώματος και το κουμπί ξεκλειδώματος για 5 δευτερόλεπτα.
3. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντί-διάρρηξης:

- Τα φλας θα αναβοσθήσουν μία φορά.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας:

- Τα φλας θα αναβοσθήσουν τρεις φορές.

(B) Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής από την θέση ON στην θέση LOCK.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
3. Πατήστε και κρατήστε ταυτόχρονα το κουμπί κλειδώματος και το κουμπί ξεκλειδώματος για 10 δευτερόλεπτα, και μετά πατήστε αμέσως την εξωτερική ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού.

4. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντί-διάρρηξης:

- Τα φλας Έξυπνου Κλειδιού θα αναβοσθήσει πράσινο.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας:

- Το φλας Έξυπνου Κλειδιού θα αναβοσθήσει κόκκινο.

Δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το φλας Έξυπνου Κλειδιού .

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock:

Εάν δεν ακολουθήθουν οι παρακάτω προειδοποιήσεις μπορεί να δημιουργηθούν επικινδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, όταν υπάρχουν επιβάτες σε αυτό. Οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το τηλεχειριστήριο μόνο όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με το σύστημα Super Lock, δείτε το “Κλειδαριές πορτών” πιο κάτω.

Κλειδώμα πορτών

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του τηλεχειριστηρίου.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος.

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

Ξεκλειδώμα πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

1. Πατήστε το κουμπί (ξεκλειδώμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές, γρήγορα.

2. Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο πάλι.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αυτοματο κλειδώμα

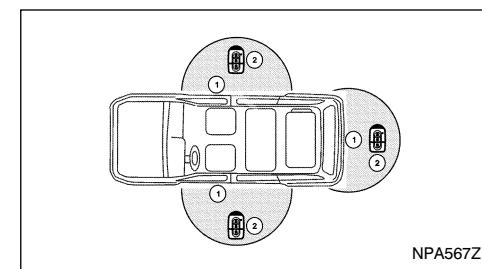
Μία λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί σε 2 λεπτά από την στιγμή που ξεκλειδώσετε τελείως ή μερικώς, εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια από τον χρήστη. Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ακυρωθεί εάν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το κλειδί μπει στον διακόπτη της μηχανής.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν:

- **Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το “Αντικατάσταση μπαταρίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας” για τις οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια.** Το σύστημα προσταίασι του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- **Όταν τραβήγχηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.**
- **Είναι άδεια η μπαταρία του αυτοκινήτου.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



(1) Πόρτα / κλειδαριά στο χερούλι της πίσω πόρτας / διακόπτης ξεκλειδώματος

(2) Κλειδαριά Έξυπνου Κλειδιού / ζώνη ξεκλειδώματος

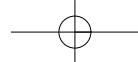
Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοικύματα μπορεί να επηρεάσουν οριστικά ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Πριν από την χρήση, όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τον κατασκευαστή του για τις πιθανές επιδράσεις.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή της πίσω πόρτας, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).



Όταν στέκεστε δίπλα στο αυτοκίνητο (ζώνη με γκρι χρώμα όπως φαίνεται στην εικόνα), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλείδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι οποιασδήποτε πόρτας (εμπρός ή πίσω πόρτα).
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου).
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
 - **Στα αυτοκίνητα με σύστημα Super Lock:** θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήστε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχίσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

Εξωτερική ασφάλεια πόρτας οδηγού

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.
- Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού και το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

Εξωτερική ασφάλεια πίσω πόρτας

1. Πατήστε την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας.
- Θα ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε πάλι την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία “Κλειδαριές πορτών” παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο Κλειδί περιέχει ένα μικροπομπό σε σμίκρυνση που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο Κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά ή ηλεκτρονικά αντικείμενα.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το “Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο 5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

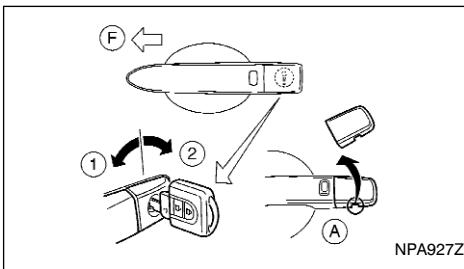
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επιβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε κάποια πόρτα για να μην δημιουργηθεί ατύχημα με τα διερχόμενα οχήματα.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ανθρώπους που χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος διακόπτες ή μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.



Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ – ΚΛΕΙΔΙ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, το χερούλι της αριστερής πόρτας μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω με το κλειδί της πόρτας / το κλειδί ανάγκης.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / το κλειδί ανάγκης:

1. Τραβήξτε προσεκτικά την προστατευτική τάπα (A) στο χερούλι της αριστερής πόρτας, βάζοντας το κλειδί στην βάση της τάπας και σπρώχνοντας προς τα έξω.

2. Για να κλειδώσετε την πόρτα (1), βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς της αριστερής πόρτας και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (F).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα (2), γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η αριστερή πόρτα μπορεί να κλειδώσει από έξω μόνο με την χρήση του κλειδιού όταν αυτή είναι κλειστή.

Δείτε το "Κλειδί ανάγκης – Άδεια μπαταρία αυτοκινήτου με Έξυπνο Κλειδί" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για πληροφορίες σχετικά με το πώς θα έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης μέσα στην κλειδαριά του οδηγού, σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου.

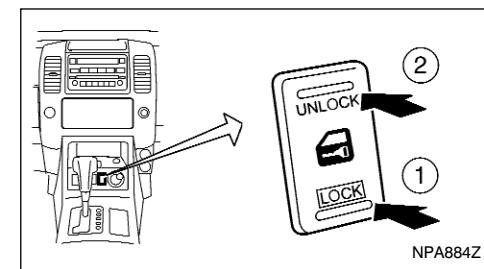
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η πόρτα ανοιχτεί με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου θα πρέπει να επανεκκίνησετε το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.



Κεντρική κονσόλα

(1) Πατήστε να κλειδώσει (LOCK) (φωτίζεται όταν κλειδώνει)

(2) Πατήστε να ξεκλειδώσει (UNLOCK)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

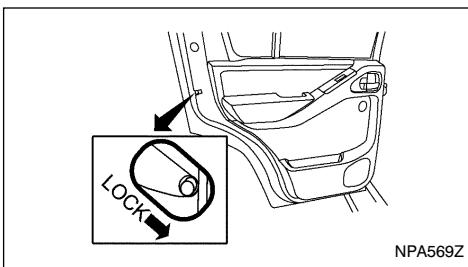
Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Λειτουργώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα θα κλείσωσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού κλείσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Είναι επίσης δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να μετακινήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος και να κλείσετε την πόρτα, κλειδώνοντας έτσι όλες τις πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Η πίσω πόρτα δεν ελέγχεται από το τηλεχειριστήριο ή τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

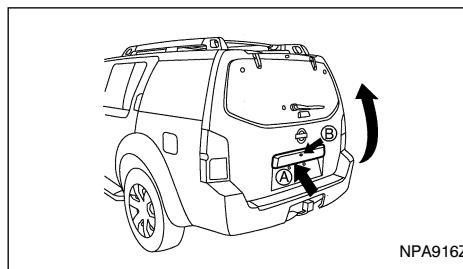
Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντα εάν η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά για να μην ανοίξει όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοιχτή την πίσω πόρτα. Μπορεί να μπουν επικίνδυνα αέρια από την εξάτμιση στο αυτοκίνητο. Δείτε το "Καυσαέρια από την εξάτμιση (Μονοξείδιο του άνθρακα)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".



Με το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (- και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζέρβουάρ καυσίμου.

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες και στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη (A) και τραβήξτε την επάνω για να την ανοίξετε.

- Πιέστε την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας (B) (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)." πιο πριν.

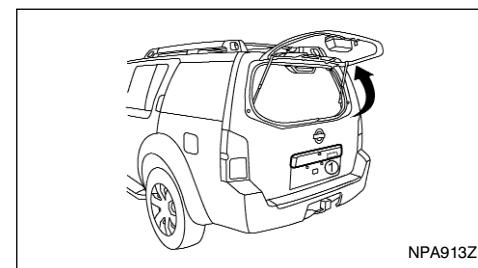
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)." πιο πριν.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου" πιο πριν.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κλειδί.

- Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, χαμηλώστε την και σπρώξτε την καλά κάτω για να κλείσει με ασφάλεια.



Γυάλινο τμήμα πίσω πόρτας

Με το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (- και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζέρβουάρ καυσίμου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για να ανοίξετε το γυάλινο τμήμα της πίσω πόρτας, τραβήξτε επάνω την μικρότερη εξωτερική λαβή (1) και τραβήξτε επάνω το γυάλινο τμήμα.

Για να κλείσετε το γυάλινο τμήμα, χαμηλώστε και σπρώξτε το καλά κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα πρέπει να είναι κλειδωμένη για να ανοίξει το γυάλινο τμήμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με το γυάλινο τμήμα ανοικτό. Μπορεί να μπουν επικίνδυνα αέρια από την εξάτμιση στο αυτοκίνητο. Δείτε το "Καυσαέρια από την εξάτμιση (Μονοξείδιο του άνθρακα)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τμημάτων του αυτοκινήτου.

Πώς να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, τα παράθυρα, το καπό και την πίσω πόρτα.

Η ενεργοποίηση του συστήματος με ανοικτά παράθυρα θα δώσει λανθασμένη ενεργοποίηση του συναγερμού.

2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (κουμπί κλειδώματος). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" την παράγραφο "Σύστημα ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι τελείως κλειδωμένο, κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοιχτά ή ο διακόπητης της μηχανής είναι ανοιχτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), θα ηχήσει η σειρήνα και θα σταματήσει όταν κλείσετε σωστά το αυτοκίνητο.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η σειρήνα ηχεί διακεκομένα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 περίπου δευτερόλεπτα. Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί και πάλι μετά από πάυση 5 δευτερολέπτων εάν παραμένει η αιτία αρχικής ενεργοποίησής του.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Παρενοχληθεί το σύστημα ελέγχου του χώρου (αισθητήρες χώρου).
- Ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα
- Ανοιχτεί το καπό
- Μπει μπροστά ο διακόπητης της μηχανής χωρίς την χρήση του κλειδιού του ιδιοκτήτη

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδώθει με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου.
- Βάλετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να το ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (έλεγχος του εσωτερικού χώρου), αντιλαμβάνονται τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Βρίσκονται στην οροφή, δίπλα από το εμπρός εσωτερικό φως. Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανάβουν αυτόματα και οι υπερηχητικοί αισθητήρες.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο ζώο μέσα στο αυτοκίνητο).

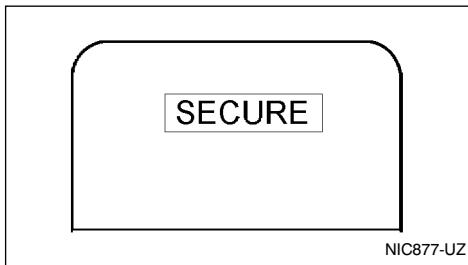
Για να μην λειτουργήσουν οι αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπητη της μίζας στην θέση OFF.
2. Γυρίστε τον διακόπητη της μίζας 3 φορές μέσα σε 7 δευτερόλεπτα από την θέση OFF στην θέση ON.



3. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ένας προειδοποιητικό βομβητής στο ταμπλό οργάνων θα ηχήσει για να δηλώσει ότι οι αισθητήρες χώρου έχουν απενεργοποιηθεί.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.



Μοντέλα εξοπλισμένα με Σύστημα Πλοήγησης

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

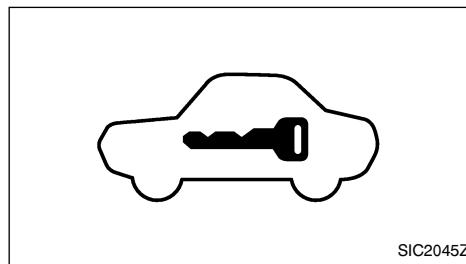
Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί μη καταχωρημένο στο NATS κλειδί, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην ένδειξη της οθόνης (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο

κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



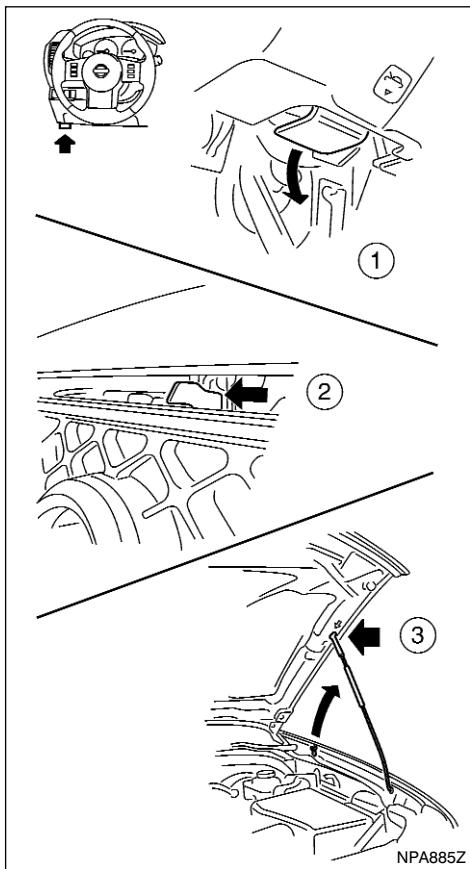
Μετρητές και δείκτες

Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το ενδεικτικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ

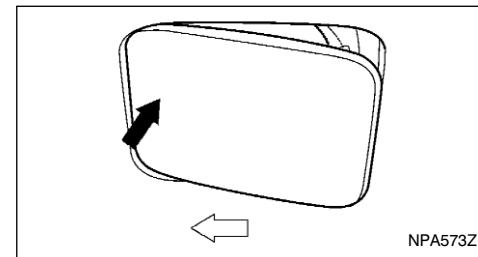


- Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπού (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασκωθεί ελαφρά.
- Σηκώστε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπού προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
- Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπού.
- Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπού ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

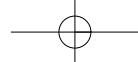
ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

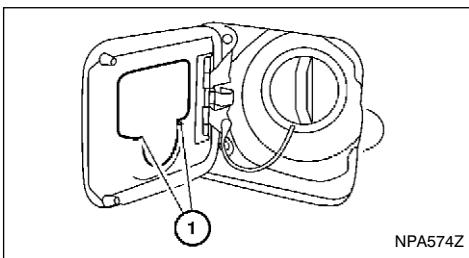
Το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καισίμου ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (λειτουργία ευκολίας) ή όταν ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού (αντι-διαρρηκτική λειτουργία).

- Ξεκλειδώστε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καισίμου χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.
 - Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
 - Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος στην εξωτερική λαβή (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί – αντι - διαρρηκτική λειτουργία). Η ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος της εξωτερικής λαβής (Έξυπνο Κλειδί – λειτουργία ευκολίας).
 - Πατήστε το κουμπί των ηλεκτρικών κλειδαριών στην θέση ξεκλειδώματος.
- Σπρώξτε το κάλυμμα να ανοίξει.



ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Για να κλειδώσετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, κλείστε το κάλυμμα και κλειδώστε τις πόρτες.



NPA574Z

- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

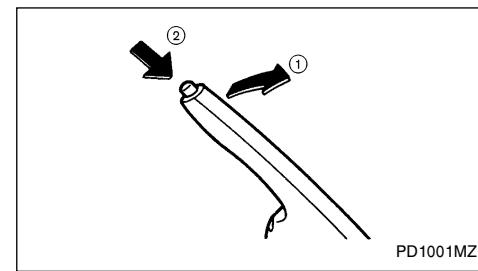
ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ PEZEPBOYAP

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης (1) όσο βάζετε καύσιμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.

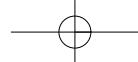


PD1001MZ

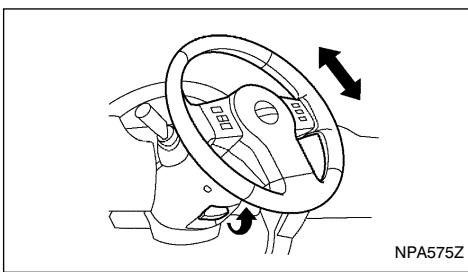
Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

Για να βγάλετε το χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελειώς.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (1) έχει σβήσει. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και Χειριστήρια".



ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

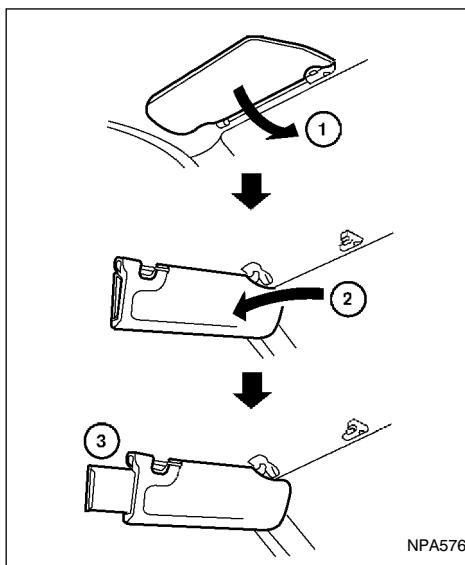


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΣΚΙΑΔΙΑ

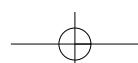


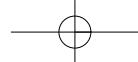
1. Για να μειώσετε την αντανάκλαση μπροστά σας, μετακινήστε το κυρίως σκιάδιο προς τα κάτω.
2. Για να μειώσετε την αντανάκλαση στο πλάι, βγάλτε το κυρίως σκιάδιο από την κεντρική στήριξή του και μετακινήστε το στο πλάι.
3. Σύρετε την προέκταση του σκιαδίου μέσα ή έξω, ανάλογα με την ανάγκη σας.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

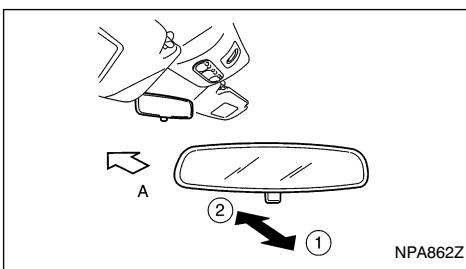
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύσετε το σκιάδιο πριν το γυρίσετε στην αρχική του θέση.
- Αποθηκεύστε το κυρίως σκιάδιο αφού έχετε αποθηκεύσει την προέκταση σκιαδίου.
- Μην τραβάτε την προέκταση σκιαδίου με μεγάλη δύναμη.





ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



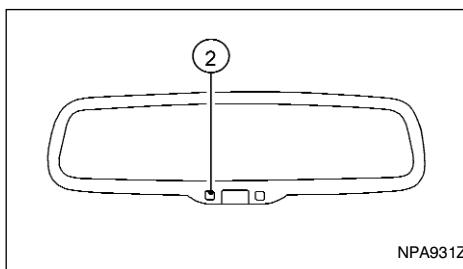
- (1) Θέση νύχτας
 (2) Θέση ημέρας
 (A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.



NPA931Z

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΧΩΡΟΥ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΕΙΣ (όπου υπάρχει)

Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Σύστημα αυτόματης σκίασης

Εάν ο πράσινος δείκτης (2) ανάψει, το σύστημα αυτόματης σκίασης είναι αναμμένο και η υπερβολική αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί μειώνεται. Εάν ο πράσινος δείκτης (2) δεν ανάψει, κάντε τα ακόλουθα για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα σκίασης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ON / OFF (1) για 3 δευτερόλεπτα (έως ότου ο πράσινος δείκτης 2 ανάψει). Το σύστημα ενεργοποιείται μόλις αφήσετε τον διακόπτη. Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

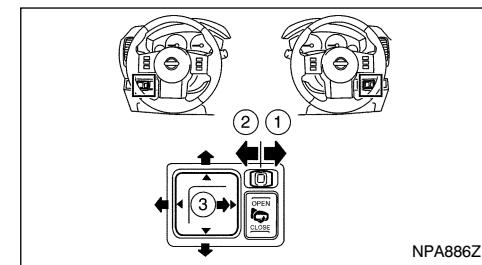
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρεμάτε αντικείμενα ή ψεκάζετε καθαριστικό κατευθείαν στον καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα και δεν θα λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

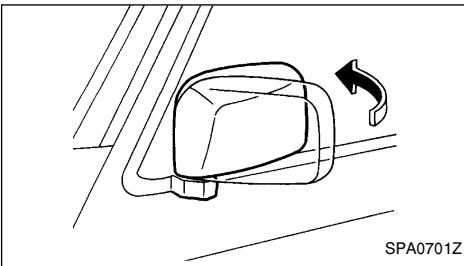
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Προκειμένου να αυξηθεί η οπτική ικανότητα, οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου σας έχουν τέτοιο σχήμα ώστε τα αντικείμενα που βλέπετε να είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς. Αυτή η ευκολία (όπου υπάρχει) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για σωστή και ασφαλή οδήγηση.



NPA886Z

Ρύθμιση - Ηλεκτρικός καθρέπτης:

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Μετακινήστε τον διακόπτη δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε πιεζόντας το κουμπί (3).



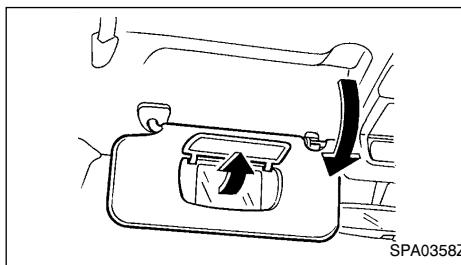
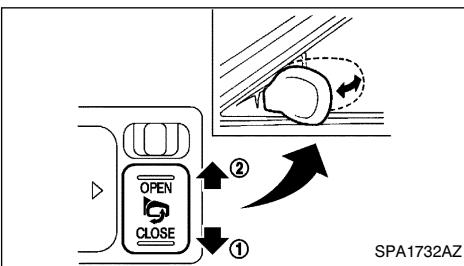
**Δίπλωμα καθρέπτη – χειροκίνητος τύπος
(όπου υπάρχει)**

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντας την πλευρά CLOSE (κλείσμα) (1) στον διακόπτη.
Για να επιστρέψει ο καθρέπτης στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά OPEN (άνοιγμα) (2) στον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο καθρέπτης έχει χάσει την αρχική του ρύθμιση, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να τον επαναφέρετε:

1. Διπλώστε τον καθρέπτη ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη.
2. Περιμένετε έως ότου ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος από τον καθρέπτη ο οποίος επιβεβαιώνει ότι ο καθρέπτης έχει κλειδώσει.
3. Ρυθμίστε τον καθρέπτη στην σωστή γωνία οδήγησης, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ρύθμισης.



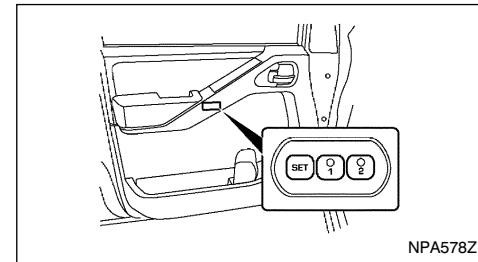
ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και αναστηκώστε το κάλυμμα.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης έχει δύο λειτουργίες:

- Λειτουργία απομνημόνευσης
- Λειτουργία εισόδου / εξόδου



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΠΟΜΝΗΜΟΝΕΥΣΗΣ

Αυτόματη λειτουργία με τους διακόπτες του ταμπλό ελέγχου (πόρτα οδηγού)

Στην μνήμη του συστήματος αυτόματης απομνημόνευσης μπορούν να αποθηκευτούν δύο θέσεις για το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Διαδικασία απομνημόνευσης:

Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να χρησιμοποιήσετε την μνήμη του συστήματος.

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
3. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην θέση που θέλετε με την

χρήση των ανάλογων διακοπών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ηλεκτρονική ρύθμιση του καθίσματος (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" και το "Εξωτερικοί καθρέπτες" πιο πριν.

Στην διάρκεια αυτού του βήματος, μην γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας σε άλλη θέση από την θέση ON.

4. Πατήστε το κουμπί SET για περίπου 5 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί μνήμης (1 ή 2) τελείως για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Εάν στο ίδιο κουμπί μνήμης είχε αποθηκευτεί άλλη ρύθμιση, αυτή θα σημειωτεί.

Το ενδεικτικό φως για το κουμπί μνήμης που επιλέξατε θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως σβήνει και οι επιλεγμένες θέσεις αποθηκεύονται στην αντίστοιχα επιλεγμένη μνήμη (1 ή 2).

Διαδικασία ανάκλησης:

Για να ανακαλέσετε μία θέση προκαθορισμένης μνήμης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο:

1. Ξεκλειδώστε τις πόρτες όπως περιγράφεται στο "Σύστημα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο" πιο πριν ή το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)".
2. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
3. Μέσα σε 45 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί μνήμης 1 ή 2 για 1 δευτερόλεπτο.

- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης αναβοσβήνει έως ότου το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέπτες να φτάσουν στην προκαθορισμένη θέση.
- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης ανάβει για 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που η αυτόματη λειτουργία θα έχει ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Η παραπάνω διαδικασία ανάκλησης είναι επίσης δυνατή και με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.**
- **Εάν γυρίσετε την μίζα του αυτοκινήτου κατά την διαδικασία ανάκλησης:**
 - **Η ανάκληση σταματάει και ακυρώνεται (μηχανικά μοντέλα)**
 - **Η ανάκληση διακόπτεται κατά την διάρκεια γυρίσματος της μίζας και συνεχίζεται όταν σταματάει το γύρισμα της μίζας (αυτόματα μοντέλα).**

Αυτόματη λειτουργία με το τηλεχειριστήριο

Η μνήμη της αυτόματης τοποθέτησης του καθίσματος επιτρέπει να αποθηκεύσετε την θέση του καθίσματος του οδηγού και των εξωτερικών καθρεπτών ανάλογα με το τηλεχειριστήριο που χρησιμοποιείται. Στην συνέχεια το αυτοκίνητό σας θα αναγνωρίζει το τηλεχειριστήριο και ανάλογα θα τοποθετεί το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στις προκαθορισμένες θέσεις.

Διαδικασία απομνημόνευσης:

Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να χρησιμοποιήσετε την μνήμη του συστήματος.

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην θέση που θέλετε με την χρήση των ανάλογων διακοπών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ηλεκτρονική ρύθμιση του καθίσματος (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης" και το "Εξωτερικοί καθρέπτες" πιο πριν.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ή το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF.
4. Πατήστε και αφήστε το κουμπί SET. Θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα 1 και 2. Τα ενδεικτικά φώτα θα:
 - Αναβοσβήσουν εάν το σύστημα απομνημόνευσης δεν έχει ρυθμιστεί.
 - Παραμείνουν αναμμένα για 5 δευτερόλεπτα εάν η μνήμη έχει ήδη ρυθμιστεί.
5. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πατήστε ταυτόχρονα ένα κουμπί μνήμης (για παράδειγμα το κουμπί 1) και το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
6. Το ενδεικτικό φως για το αντίστοιχο κουμπί μνήμης (1) αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα σαν επιβεβαίωση.

Τώρα, η αντίστοιχη θέση μνήμης (1) και το τηλεχειριστήριο έχουν συνδεθεί. Κάντε την ίδια διαδικασία για να συνδέσετε την θέση μνήμης 2 με το δεύτερο τηλεχειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να απενεργοποιήσετε μία θέση μνήμης από το τηλεχειριστήριο, απλώς επαναφέρετε την λειτουργία απομνημόνευσης καθίσματος / καθρέπτη αλλά προσπεράστε την παραπάνω διαδικασία σύνδεσης.
- Εάν αποθηκευθεί μία νέα μνήμη στον διακόπτη μνήμης, το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να συνδεθεί πάλι.

Διαδικασία ανάκλησης:

Για να ανακαλέσετε μία θέση προκαθορισμένης μνήμης για ένα τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
3. Λειτουργήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα μετακινηθούν στην θέση που έχει απομνημονευτεί και είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο.
- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης ανάβει για 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που η αυτόματη λειτουργία θα έχει ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίσετε την μίζα του αυτοκινήτου κατά την διαδικασία ανάκλησης:

- Η ανάκληση σταματάει και ακυρώνεται (μηχανικά μοντέλα)
- Η ανάκληση διακόπτεται κατά την διάρκεια γυρίσματος της μίζας και συνεχίζεται όταν σταματάει το γύρισμα της μίζας (αυτόματα μοντέλα).

Αυτόματη λειτουργία για την θέση σκίασης

Δύο θέσεις μπορούν να επιλεγούν για τους εξωτερικούς καθρέπτες κατά την διαδικασία ανάκλησης.

Λειτουργία ανάκλησης:

Αρχικά οι μνήμες των εξωτερικών καθρεπτών 1, 2 ή και οι δύο θα πρέπει προηγουμένως να έχουν μπει στην λειτουργία απομνημόνευσης (δείτε τις προηγούμενες διαδικασίες). Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να βάλετε το σύστημα μνήμης:

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON (μην βάλετε μπροστά την μηχανή).
3. Πατήστε το κουμπί της μνήμης 1 ή 2 τελείως για 1 δευτερόλεπτο για να ανακαλέσετε την αυτόματη θέση οδήγησης.
4. Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
5. Επιλέξτε τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη (L) και στην συνέχεια ρυθμίστε τον καθρέπτη για να κινήστε άνετα προς τα πίσω. Δείτε το "Εξωτερικοί καθρέπτες" πιο πριν.

6. Πατήστε το κουμπί SET. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί μνήμης που επιλέξατε στο βήμα 3 για 1 δευτερόλεπτο. Σημειώστε ότι το ενδεικτικό φως του κουμπιού μνήμης που έχει επιλεγεί θα ανάψει για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η θέση του αριστερού (L) καθρέπτη για την όπισθεν έχει καθοριστεί όταν το ενδεικτικό φως σβήσει.

7. Επιλέξτε τον δεξιό (R) καθρέπτη και ρυθμίστε τον για να κάνετε όπισθεν άνετα. Δείτε το "Εξωτερικοί καθρέπτες" πιο πριν.

8. Επαναλάβετε το βήμα 6.

Οι εξωτερικοί σας καθρέπτες έχουν ρυθμιστεί για όπισθεν.

Διαδικασία ανάκλησης:

Προκειμένου να ανακαλέσετε την θέση των εξωτερικών καθρεπτών όταν

κάνετε όπισθεν, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
3. Πατήστε το κουμπί της μνήμης που είχε ρυθμιστεί για την θέση των εξωτερικών καθρεπτών όταν κάνετε όπισθεν.
4. Επιλέξτε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέπτη. Ο καθρέπτης θα μετακινηθεί στην προκαθορισμένη θέση για την όπισθεν.
5. Απελευθερώστε την θέση της όπισθεν για να επιστρέψετε στην κανονική θέση των εξωτερικών καθρεπτών για την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να ανακαλέσετε μία στάνταρ θέση για την οπισθοπορεία ακόμη και αν δεν την έχετε προ-επιλέξει μέσω της διαδικασίας που περιγράφεται πιο πριν. Οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου θα μετακινηθούν στην θέση που κατά μέσο όρο χρησιμοποιείται για την όπισθεν.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να καθορίσετε την στάνταρ θέση για την όπισθεν:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
3. Επιλέξτε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέπτη. Ο καθρέπτης θα μετακινηθεί στην προκαθορισμένη θέση για την όπισθεν.
4. Απελευθερώστε την θέση της όπισθεν για να επιστρέψετε στην κανονική θέση των εξωτερικών καθρεπτών για την οδήγηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ (μόνο στα αυτόματα μοντέλα)

Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο ώστε το κάθισμα του οδηγού να μετακινείται αυτόματα όταν ο επιλογέας των ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να μπει και να βγει πιο εύκολα στο αυτοκίνητο.

Το κάθισμα του οδηγού θα συρθεί περίπου 4 εκατοστά πιο πίσω όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Το κάθισμα του οδηγού θα επιστρέψει στην θέση που είναι στην μνήμη όταν το κλειδί μπει στον διακόπτη της μίζας ή όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ON (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).

Η λειτουργία εισόδου / εξόδου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να ακυρωθεί, πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί SET για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Και τα δύο ενδεικτικά φώτα των θέσεων μνήμης θα αναβοσβήσουν μία φορά όταν η λειτουργία ακυρωθεί και δύο φορές όταν η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η μπαταρία αφαιρεθεί ή αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να προγραμματιστεί πάλι το σύστημα. Δείτε το “Λειτουργία απομνημόνευσης (όπου υπάρχει), λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

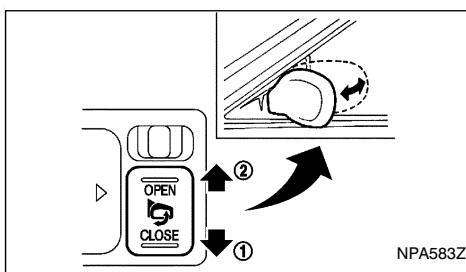
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης του καθίσματος του οδηγού δεν θα λειτουργήσει ή θα σταματήσει να λειτουργεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χιλιόμετρα την ώρα.
- Όταν οποιοσδήποτε από τους δύο διακόπτες μνήμης έχει πατηθεί ενώ λειτουργούσε το σύστημα αυτόματου καθορισμού θέσης.
- Όταν το κουμπί ρύθμισης για το κάθισμα του οδηγού ενεργοποιήθηκε ενώ λειτουργούσε το σύστημα αυτόματου καθορισμού θέσης.

- Όταν το κουμπί της μνήμης (1 ή 2) δεν πατηθεί για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.
- Όταν το κάθισμα έχει ήδη μετακινηθεί στην θέση η οποία έχει απομνημονευθεί.
- Όταν η θέση του καθίσματος δεν έχει αποθηκευτεί στον διακόπτη μνήμης.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην θέση του όταν το έχετε βγάλει από τις εγκοπές του.
- Ασφαλίστε καλά όλο το φορτίο για να αποφύγετε την μετατόπισή του ή την μετακίνησή του. Μην τοποθετείτε φορτίο με ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης το ανασφαλιστό φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ο επάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιοδήποτε χαλαρό αντικείμενο στον χώρο των αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλού τύπου κάλυμμα χώρου αποσκευών. Το δευτερεύον κάλυμμα μαζί με το κυρίως κάλυμμα βοηθούν να καλυφθεί το περιεχόμενο στον χώρο των αποσκευών όταν το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς (όπου υπάρχει) είναι διπλωμένο (1). Αφαιρέστε το και τοποθετήστε το κυρίως κάλυμμα μόνο όταν το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς (όπου υπάρχει) χρησιμοποιείται (2).

Για να τοποθετήσετε, βάλτε τις εξοχές του καλύμματος στις κατάλληλες εγκοπές (3).

4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας .....	.4-2
Οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει) .....	.4-2
Χειρισμός της οθόνης ενδείξεων .....	.4-2
Ρυθμίσεις .....	.4-2
Χρήση του χειριστηρίου .....	.4-3
Έλεγχος οθόνης (όπου υπάρχει) .....	.4-3
Λειτουργία ημέρας / νύχτας .....	.4-3
Ένδειξη ηχοσυστήματος, πλοήγησης ή πληροφοριών αυτοκινήτου .....	.4-3
Σβητήστη οθόνη .....	.4-3
Φωτεινότητα .....	.4-4
Αντίθεση .....	.4-4
Χρώμα φόντου .....	.4-4
Ρυθμίσεις ρολογιού .....	.4-4
Πληροφορίες αυτοκινήτου .....	.4-4
Πληροφορίες οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει) .....	.4-4
Πληροφορίες οδήγησης (όπου υπάρχει) .....	.4-5
Πληροφορίες συντήρησης .....	.4-5
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) .....	.4-6
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται .....	.4-7
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας .....	.4-7
Πρακτικές συμβουλές .....	.4-7
Εξαεριστήρες .....	.4-8
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες .....	.4-8
Εξαεριστήρες οροφής (όπου υπάρχει) .....	.4-8
Πίσω εξαεριστήρες (όπου υπάρχει) .....	.4-8
Καλοριφέρ και air conditioner .....	.4-9

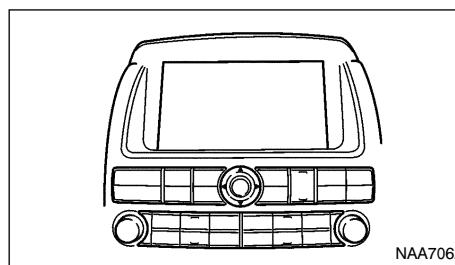
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι .....	.4-9
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει) .....	.4-15
Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει) .....	.4-19
Ηχοσύστημα .....	.4-19
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος .....	.4-19
Κεραία παραθύρου .....	.4-21
Ράδιο LW-MW-FM με CD player ή 6δισκο CD Changer (όπου υπάρχει) .....	.4-22
Αντικλεπτικό σύστημα .....	.4-23
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος .....	.4-23
Λειτουργία ραδιοφώνου .....	.4-24
Κουμπί MENU .....	.4-26
Λειτουργία CD player .....	.4-27
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου .....	.4-28
Ράδιο AM-FM με 6δισκο CD changer και Navigation (όπου υπάρχει) .....	.4-29
Αντικλεπτικό σύστημα .....	.4-30
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος .....	.4-30
Λειτουργία ραδιοφώνου .....	.4-32
Λειτουργία CD changer .....	.4-35
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου .....	.4-37
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει) .....	.4-37
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου .....	.4-37
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) .....	.4-45
Κύρια λειτουργία .....	.4-45
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB .....	.4-46

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χθει κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αμέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληγία.

ΟΘΟΝΗ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)



ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Θα πρέπει να χειρίζεστε την οθόνη ενδείξεων με προσοχή. Σχετικά με την συντήρηση της οθόνης (όπου υπάρχει), δείτε το κεφάλαιο "7. Εμφάνιση και φροντίδα" στην παράγραφο "Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε την οθόνη. Ορισμένες περιοχές της έχουν εξαιρετικά υψηλή τάση.

Οθόνη ενδείξεων υγρών κρυστάλλων (LCD)

- Εάν η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο είναι εξαιρετικά χαμηλή, η ένδειξη της οθόνης θα παραμείνει σχετικά σκοτεινή. Αυτό δεν είναι πρόβλημα, όταν η θερμοκρασία ανέβει η ένδειξη θα λειτουργήσει κανονικά.
- Μπορεί να παρατηρηθούν σκοτεινότερες ή φωτεινότερες κηλίδες στην οθόνη ενδείξεων. Αυτό είναι χαρακτηριστικό της ένδειξης και όχι δυσλειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη στην οθόνη μπορεί να παραμορφωθεί από ισχυρά μαγνητικά πεδία.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η οθόνη ενδείξεων σας επιτρέπει να επιβλέπετε μία σειρά ρυθμίσεων μέσω του ταμπλό ελέγχου όπως:

1. Οθόνη

Αλλάζει τις ρυθμίσεις της οθόνης όπως φωτεινότητα και αντίθεση. Δείτε το "Ελεγχος οθόνης (όπου υπάρχει)" πιο κάτω ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

2. Ηχοσύστημα

Αλλάζει τις ρυθμίσεις του ηχοσυστήματος. Δείτε το "Ελεγχος ηχοσυστήματος" πιο κάτω.

3. Πλοϊγηση

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

4. Ένταση ήχου και μπιπ

Ρυθμίζει την ένταση της φωνητικής καθοδήγησης, του τηλεφώνου κλπ και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τον ήχο μπιπ των κουμπιών. Δείτε το "Ηχοσύστημα" παρακάτω ή στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

5. Τηλέφωνο

Αλλάζει τις ρυθμίσεις του συστήματος hands-free του τηλεφώνου. Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΟΘΟΝΗΣ (όπου υπάρχει)

6. Αναγνώριση φωνής

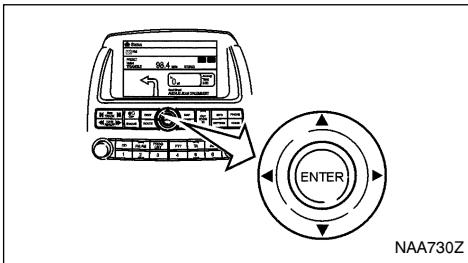
Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

7. Ρολόι

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

8. Γλώσσα

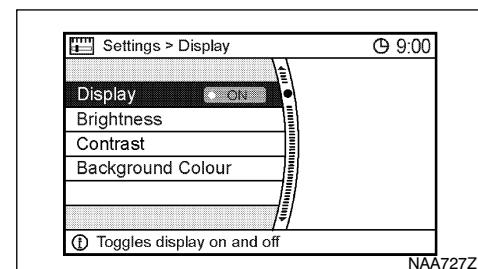
Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.



ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η οθόνη ενδείξεων λειτουργεί με την επιλογή κουμπιών πάνω στην οθόνη μέσω του χειριστηρίου του ταμπλό ελέγχου και του κουμπιού ENTER που βρίσκεται στο κέντρο του χειριστηρίου. Προκειμένου να επιλέξετε ένα κουμπί στην οθόνη, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο μετακινώντας το πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά.

Το κουμπί που επιλέγετε θα γίνει πιο έντονο όταν το στοχεύετε. **Για να επιλέξετε το φωτεινότερο κουμπί πατήστε το κουμπί ENTER.**



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΜΕΡΑΣ / ΝΥΧΤΑΣ

Η ένδειξη της οθόνης μπορεί να επιλεγεί σε λειτουργία ημέρας ή νύχτας. Η ένδειξη θα γίνει αυτόματα **Night (Νύχτα)** όταν ανάψετε τα φώτα του αυτοκινήτου. Η λειτουργία μπορεί να διαφοροποιηθεί χειροκίνητα πατώντας σύντομα το κουμπί ***/**.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ή ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πιέστε το κουμπί STATUS (κατάσταση). Τόσο οι πληροφορίες του ηχοσυστήματος όσο και της πλοϊγησης και οι πληροφορίες του αυτοκινήτου θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη ρύθμισης, πατήστε το κουμπί STATUS.

ΣΒΗΣΤΗ ΟΘΟΝΗ

Για να σβήσετε την οθόνη, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό οργάνων και επιλέξτε **Display** (ένδειξη).

Ακυρώστε την επιλογή του κουμπιού Display ON και η οθόνη των ενδείξεων θα σβήσει. Για γρηγορότερη πρόσβαση στην επιλογή **Display ON (οθόνη αναμένη)** και **Display OFF (οθόνη σβηστή)**, πατήστε το κουμπί /OFF για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ

Προκειμένου να ρυθμίσετε την φωτεινότητα της οθόνης ενδείξεων, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό των οργάνων. Επιλέξτε **Display (ένδειξη)**, κυλήστε προς τα κάτω και επιλέξτε το κουμπί **Instrument Brightness** (**φωτεινότητα οργάνων**).

Ρυθμίστε μετακινώντας το χειριστήριο **αριστερά** ή **δεξιά**. Η ρύθμιση γίνεται για την λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

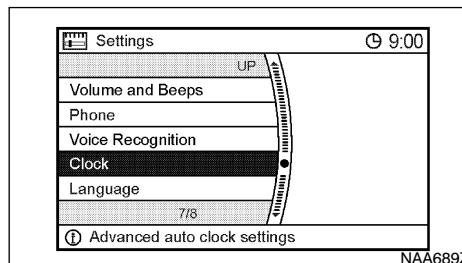
Μπορείτε επίσης να έχετε πρόσβαση στην ρύθμιση της φωτεινότητας πατώντας το κουμπί /OFF μία φορά. Στην συνέχεια η γραμμή ρύθμισης θα εμφανιστεί στο κάτω μέρος της οθόνης. Για να ρυθμίσετε κάντε τις ενέργειες που αναφέρονται πιο πάνω.

ΑΝΤΙΘΕΣΗ

Για να ρυθμίσετε την αντίθεση της οθόνης ενδείξεων, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε **Contrast (αντίθεση)**. Ρυθμίστε μετακινώντας το χειριστήριο αριστερά ή δεξιά. Η ρύθμιση γίνεται για την λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).

ΧΡΩΜΑ ΦΟΝΤΟΥ

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του φόντου, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό οργάνων. Κυλήστε κάτω στο **Background Color (χρώμα φόντου)** και πατήστε το ENTER. Το φόντο θα αλλάξει από σκοτεινό σε φωτεινό και το αντίστροφο. Η επιλογή έχει εφαρμογή στην λειτουργία που είναι ενεργή (ημέρα / νύχτα).



ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΡΟΛΟΓΙΟΥ

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης.

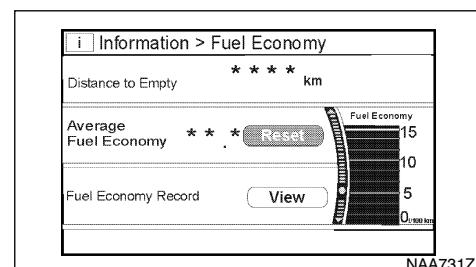
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το κουμπί INFO στο ταμπλό ελέγχου για να έχετε πρόσβαση στην ένδειξη των πληροφοριών του αυτοκινήτου. Το μενού των πληροφοριών του αυτοκινήτου σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση:

- Στην οθόνη Πληροφοριών Κίνησης TMC*
- Στην οθόνη οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει)
- Στην οθόνη του υπολογιστή οδήγησης (όπου υπάρχει)

- Στην οθόνη συντήρησης
- Στην οθόνη “Που είμαι?”*
- Στην οθόνη εντοπισμού τοποθεσίας GPS*
- Στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης*

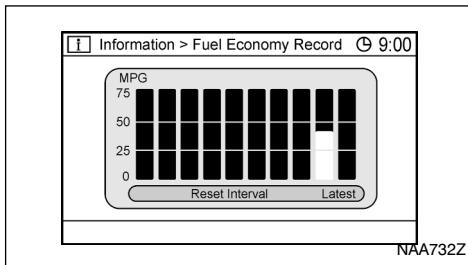
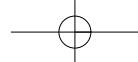
* Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης.



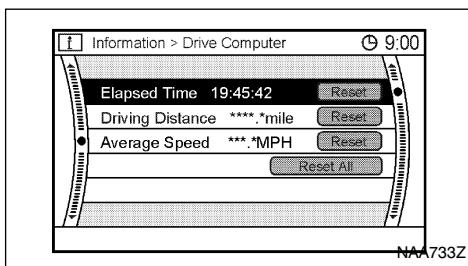
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (όπου υπάρχει)

Για ενημέρωσή σας, θα φανούν στην ένδειξη ή μέση οικονομία καυσίμου και η απόσταση έως στου αδειάσει το ρεζερβουάρ.

Για να μηδενίσετε την μέση οικονομία καυσίμου, επιλέξτε το κουμπί **Reset** χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και πατήστε το κουμπί ENTER.

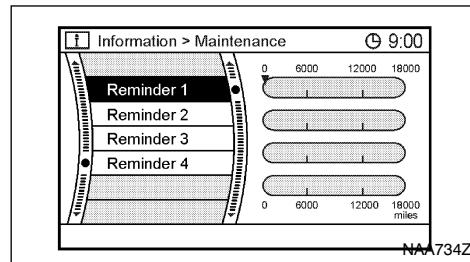


Όταν επιλεγεί το κουμπί **Fuel Economy Record** (αρχείο οικονομίας καυσίμου), χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και το κουμπί ENTER, στην ένδειξη φαίνεται ένα γράφιμα με το ιστορικό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου μαζί με την μέση κατανάλωση της προηγούμενης περιόδου από μηδενισμό σε μηδενισμό (διαστήματα μηδενισμού).



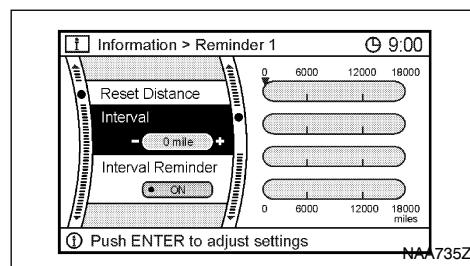
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)
Θα φανούν στην ένδειξη ο χρόνος που έχει περάσει, η απόσταση που διανύθηκε και η μέση ταχύτητα. Για να μηδενίσετε, επιλέξτε το κουμπί **Reset** με το χειριστήριο και πατήστε το ENTER.

Για να τα μηδενίσετε όλα, επιλέξτε το κουμπί **Reset all** και πατήστε το ENTER.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Για να βάλετε σε λειτουργία την υπενθύμιση συντήρησης (αλλαγή ελαστικών, αλλαγή ιμάντων, αλλαγή φίλτρου αέρα, αλλαγή φίλτρου λαδιού κλπ), επιλέξτε ένα κουμπί υπενθύμισης χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και πατώντας το κουμπί ENTER.



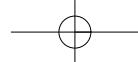
Στο παραπάνω παράδειγμα, το κουμπί **Reminder 1** (υπενθύμιση 1) έχει επιλεγεί. Η οθόνη δείχνει πώς να ορίσετε ένα συγκεκριμένο διάστημα συντήρησης.

1. Ορίστε την απόσταση του διαστήματος (INTERVAL) χρησιμοποιώντας την πλευρά ▲ ή ▼ του χειριστηρίου. Για να ορίσετε το διάστημα συντήρησης για ένα επιλεγμένο είδος (αλλαγή ελαστικών, αλλαγή ιμάντων, αλλαγή φίλτρου αέρα, αλλαγή φίλτρου λαδιού κλπ), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάθε ενεργοποίηση της πλευράς ▶ του χειριστηρίου θα αυξήσει την απόσταση του προγράμματος υπενθύμισης κατά 500 χιλιόμετρα.

2. Μηδενίστε την απόσταση (**Distance**) για μία νέα υπενθύμιση (REMINDER 1).
3. Για να φανεί αυτόμata στην ένδειξη η συντήρηση (MAINTENANCE) που αφορά το συγκεκριμένο είδος όταν πλησιάζει η καθορισμένη απόσταση, επιλέξτε το κουμπί **Interval Reminder** (υπενθύμιση διαστήματος) χρησιμοποιώντας το χειριστήριο και επιβεβαιώστε την επιλογή με το κουμπί ENTER. Το τρίγωνο πάνω από την μπάρα απόστασης θα γίνει από μαύρη άσπρη και η ένδειξη ON θα γίνει πορτοκαλί.
4. Για να αλλάξετε την ένδειξη πίσω σε ένδειξη MAINTENANCE (συντήρηση), πατήστε το κουμπί BACK στο ταμπλό ελέγχου.
5. Όταν έχετε πλησιάσει την απόσταση, ένα μήνυμα υπενθύμισης της συντήρησης θα ανάψει. Η μπάρα απόστασης μπορεί να ξαναρυθμιστεί όπως περιγράφηκε προηγουμένως.



ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Όταν ο επιλογέα ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοήθεια στον οδηγό για να εντοπίσεις μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προορισμός τους είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο όταν κάνει όπισθεν. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά την διαδίκασία σωστής οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπτικά ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμού στο πεδίο όρασής της.

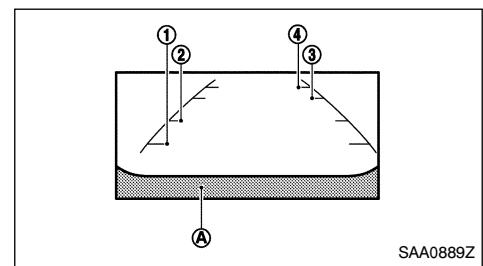
• Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.

• Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.

• Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίστε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.



ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

⚠ PROEIΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά.** Οι γραμμές επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου. Ελέγχετε πάντα με τα μάτια σας κατευθείαν γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.
- **Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους του οχήματος** θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- **Όταν κάνετε όπισθεν προς τα επάνω σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται.** Όταν κάνετε όπισθεν προς τα κάτω σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (A).

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- (1) 0.5 μέτρα - κόκκινο
- (2) 1 μέτρο - κίτρινο
- (3) 2 μέτρα - πράσινο
- (4) 3 μέτρα - πράσινο

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

⚠ PROEIΔΟΠΟΙΗΣΗ

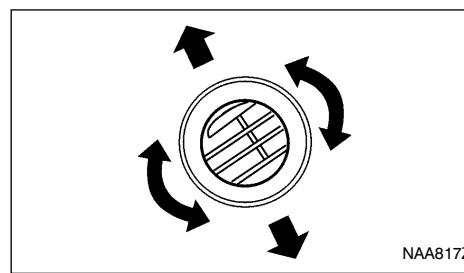
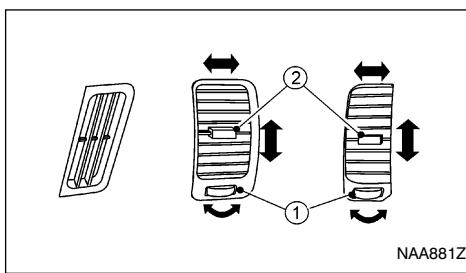
Μην ρυθμίζετε την φωτεινότητα, την αντίθεση, την απόχρωση και το χρώμα της οθόνης οπισθοπορείας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει καλά το χειρόφρενο και η μηχανή δεν λειτουργεί.

Για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα, την αντίθεση, την απόχρωση και το χρώμα της οθόνης οπισθοπορείας, πατήστε το κουμπί SETTING με την οθόνη οπισθοπορείας αναμμένη, επιλέξτε το κλειδί της λειτουργίας και ρυθμίστε την στάθμη με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδειξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας.** Ωστόσο, το ράδιο μπορεί να ακουστεί.
- **Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη.** Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, θα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικείμενων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χόνι καθίσουν στην κάμερα, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε την με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ



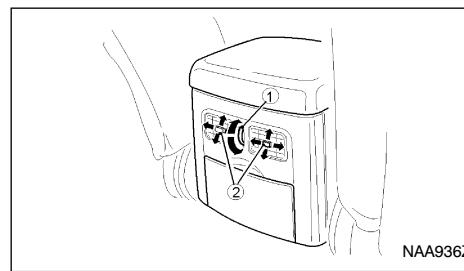
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (1) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (2).

- : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί όταν ο διακόπητης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα κάτω.
- : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί όταν ο διακόπητης εξαερισμού έχει μετακινηθεί προς τα πάνω.

ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)

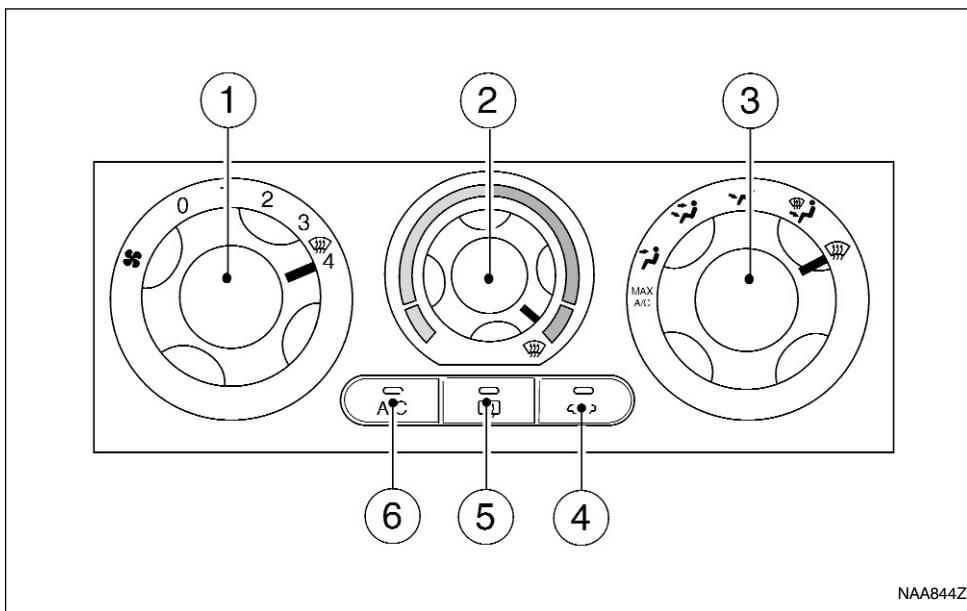
Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί.



ΠΙΣΩ ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ (όπου υπάρχει)

Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (1) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (2).

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER



AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

- (1) Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- (2) Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
- (3) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- (4) Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
- (5) Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ

(δείτε σχετικά στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειροστήρια» το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ»)

- (6) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν οσβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρα χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Έλεγχοι:

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα :

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγχετε την ταχύτητά του, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα αριστερά.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

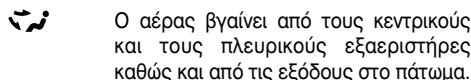
Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

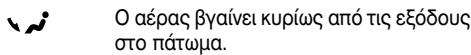
MAX A/C Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς (όπου και τους πλευρικούς εξαεριστήρες με την μέγιστη ψύξη (όπου υπάρχει)



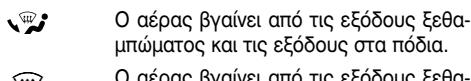
Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.



Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.



Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.



Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.



Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλεγεί το κουμπί **MAX A/C**, το air conditioner (όπου υπάρχει) θα ανάψει αυτόματα και ο έλεγχος ροής αέρα θα μπει στην θέση ανακύκλωσης.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Θέση Off

- Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας.
- Χρησιμοποιείστε την θέση off για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner (όπου υπάρχει).

Θέση on (ανάβει το ενδεικτικό φωτάκι)

Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καισαρέιρια των άλλων αυτοκινήτων ή για να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει)

Λειτουργία καλοριφέρ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο όταν έχει ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON. Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίστατε στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως), προκειμένου να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και να ανανεωθεί ο αέρας.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

• Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση ON, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο 4 και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

- Για τα μοντέλα με A/C:

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυριστεί στην θέση , το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την λειτουργία ξεθαμπώματος.

Θέρμανση δύο επιπέδων (όπου υπάρχει):

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off" για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

- Για τα μοντέλα με A/C

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυριστεί στην θέση  ή , το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5οC για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την λειτουργία ξεθαμπώματος.

Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner () . Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off".

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση "ON". Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση MAX A/C. Για κανονική ψύξη, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την MAX A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να δείπει από την ψύξη αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση με αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση "off".

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση "ON". Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (➡) στην θέση "off".
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση ⚡.
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Όταν το κουμπί ελέγχου ροής αέρα γυριστεί στην θέση ⚡ ή ⚡, το air conditioner ανάβει αυτόματα όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -5°C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα σβήνει αυτόματα.

Πρακτικές συμβουλές

- Προκειμένου να έχετε καλύτερη θέρμανση, καθαρίστε το χόνι και τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την είσοδο του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής και του εξωτερικού αέρα είναι χαμηλή, η ροή του αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργήσει για 150 δευτερόλεπτα το μέγιστο. Αυτό δεν είναι πρόβλημα στην λειτουργία.

Μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα θα λειτουργήσει κανονικά.

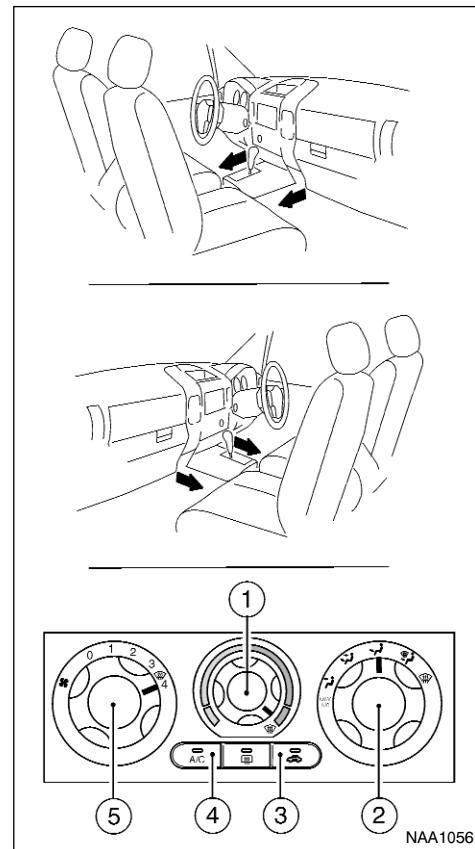
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής υπερβεί την θέση "HOT", σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το "Υπερθέρμανση της μηχανής" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

Πίνακες ροής αέρα

Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τα κουμπιά και τις θέσεις για ΜΕΓΙΣΤΗ και ΓΡΗΓΟΡΗ θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

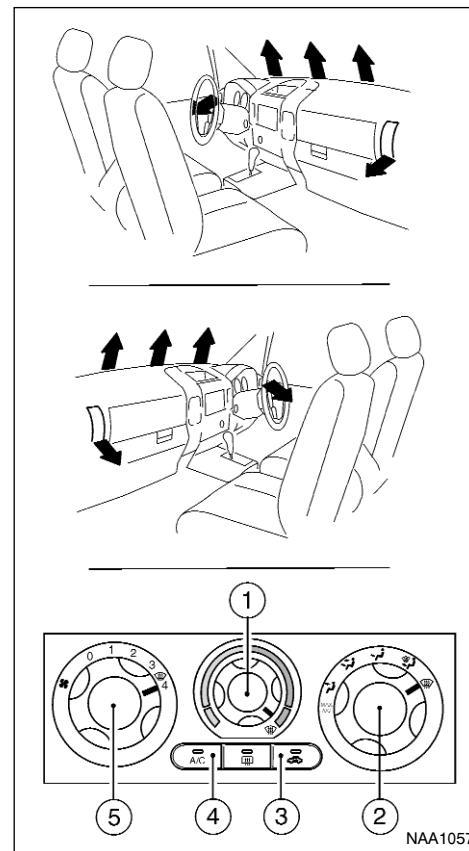
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης (➡) θα πρέπει πάντα να είναι στην θέση OFF τόσο για την θέρμανση όσο και για το ξεθάμπωμα.



Θέρμανση

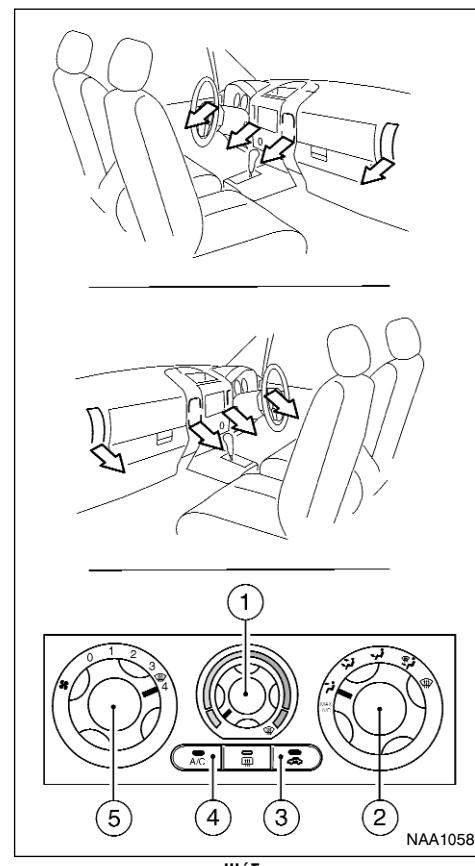
ΘΕΡΜΑΝΣΗ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1) Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας Ζεστό	HOT
(2) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
(3) Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	Κλειστό OFF
(4) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	Κλειστό OFF
(5) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4



Ξεπάγωμα / αφύγρανση

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-13

ΞΕΠΑΓΩΜΑ / ΑΦΥΓΡΑΝΣΗ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1) Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας Ζεστό	HOT
(2) Μοχλός ελέγχου ροής αέρα	
(3) Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	Κλειστό OFF
(4) Κουμπί Air conditioner (όπου υπάρχει)	Ανοικτό ON
(5) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4



ψύξη	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
(1) Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας Κρύο	COLD
(2) Μοχλός ελέγχου ροής αέρα	↖ ↘
(3) Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	Ανοικτό (ON) (Μέγιστο) Κλειστό (OFF) (Κανονικό)
(4) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	Ανοικτό ON
(5) Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού)
(όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θα μπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

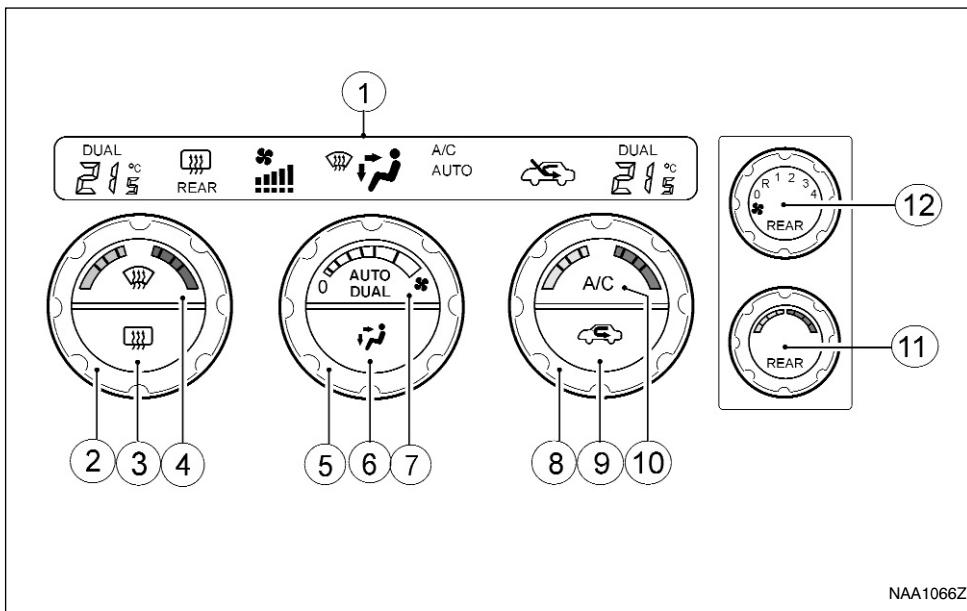
NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλαπτεί το οζόνιο.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)

AYTOMATO AIR CONDITIONER

(όπου υπάρχει)

(1) Ένδειξη

(2) Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)

(3) Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) (για λεπτομέρειες δείτε το κεφάλαιο 2).

(4) Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ

(5) Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

(6) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

(7) AUTO (κουμπί ελέγχου κλιματισμού) / κουμπί DUAL

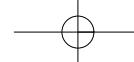
- (8) Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)
- (9) Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
- (10) Κουμπί ON/OFF air conditioner

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμαρτους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποστάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου.



- Το air conditioner μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεθάμπωμα όταν χρησιμοποιείτε την θέρμανση ή για να μειώσετε την θερμοκρασία του αέρα και για το ξεθάμπωμα όταν χρησιμοποιείτε την ψύξη. Αυτό είναι δυνατό τόσο στην αυτόματη όσο και στην χειροκίνητη λειτουργία εφόσον η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι στο ελάχιστο (πρώτη γραμμή).

Χειρισμοί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν κάνετε οποιαδήποτε επιλογή ή αλλαγή, πατήστε το κουμπί AUTO / DUAL για να ενεργοποιήσετε το σύστημα του καλοριφέρ και του air conditioner.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (αυτόματη λειτουργία):

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα την κατανομή του αέρα, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και διατηρεί σταθερή την θερμοκρασία, αφού προηγουμένως την έχετε ρυθμίσει ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL (θα εμφανιστεί AUTO).
2. Βεβαιωθείτε ότι το air conditioner είναι ενεργοποιημένο (εμφανίζεται η εικόνα A/C).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του οδηγού αριστερά ή δεξιά για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία ανάμεσα στο LO (μέγιστη ψύξη) και το HI (μέγιστη θέρμανση). Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα, δείτε το «Λειτουργία DUAL» πιο κάτω.

- Όταν επιλεγεί ο έλεγχος της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το αντιθαμβωτικό του παρμπρίζ ή η λειτουργία ροής αέρα, η αυτόματα λειτουργία ακυρώνεται. Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL.

- Όταν έχει ζέστη με υγρασία, μπορεί καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα να δείτε άχνη να βγαίνει από τους αεραγωγούς. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία μόνο για θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL (θα εμφανιστεί AUTO).
2. Πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το air conditioner (η εικόνα A/C σβήνει).
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα, δείτε το «Λειτουργία DUAL» πιο κάτω.
- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η θερμοκρασία του χώρου των επιβατών και η κατανομή του αέρα διατηρούνται αυτόματα.
- Μην βάλετε την θερμοκρασία σε επίπεδο χαμηλότερο από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
- Πατήστε το κουμπί A/C για να επιστρέψετε στην λειτουργία του air conditioner.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ (αυτόματη λειτουργία):
Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ.

- 1) Πατήστε το κουμπί AUTO/DUAL.
- 2) Πατήστε το κουμπί .
- Το σύστημα θα βάλει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην θέση υψηλής ταχύτητας, ενώ η λειτουργία εξωτερικού αέρα (), η λειτουργία ροής αέρα () και το air conditioner ενεργοποιούνται αυτόματα και ο αέρα βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.
- 3) Για να το σβήσετε, πατήστε είτε το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την αυτόματη λειτουργία του κλιματισμού.
- Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ (χειροκίνητη λειτουργία):**
1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
3. Για να το σβήσετε, πατήστε είτε το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την αυτόματη λειτουργία του κλιματισμού.
- Για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε γρήγορα το παρμπρίζ, βάλτε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Αμέσως μόλις ξεπαγώσει / ξεθαμπώσει το παρμπρίζ πατήστε είτε το κουμπί ξεθαμπώματος παρμπρίζ για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία είτε το κουμπί AUTO/DUAL για την λειτουργία αυτόματου κλιματισμού.

- Όταν η λειτουργία ξεθαμπώματος παρμπρίζ έχει ενεργοποιηθεί το air conditioner θα ανοίξει αυτόματα προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα κλείσει, όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου.
- Ο εξωτερικός αέρας έρχεται μέσα στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα (χειροκίνητη λειτουργία):

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη (☞).

To air conditioner ανάβει αυτόματα και ο εξωτερικός αέρας θα μπαίνει στον χώρο των επιβατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν είναι δυνατό να επιλέξετε την λειτουργία ξεθαμπώματος παρμπρίζ όταν η ροή του αέρα είναι στην λειτουργία κεντρικών και πλευρικών εξαεριστήρων (στο πρόσωπο).

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην ταχύτητα ανεμιστήρα που θέλετε.
3. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία με τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας.

Λειτουργία DUAL:

Μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα ξεχωριστά από την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, χρησιμοποιώντας τον ξεχωριστό έλεγχο θερμοκρασίας.

Όταν το κουμπί AUTO/DUAL είναι πατημένο, ενώ το σύστημα είναι στην αυτόματη λειτουργία ή όταν έχετε γυρίσει τον έλεγχο της θερμοκρασίας της πλευράς του συνοδηγού, η λειτουργία και η ένδειξη DUAL θα ενεργοποιηθούν. Για να κλείσετε την λειτουργία dual, πατήστε πάλι το κουμπί AUTO/DUAL (ή πατήστε δύο φορές όταν το σύστημα δεν είναι στην αυτόματη λειτουργία).

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα ☞:

Για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Για να επιλέξετε την θέση της ροής αέρα από τους εξαεριστήρες πατήστε το κουμπί MODE για τις ακόλουθες λειτουργίες ροής αέρα:

☞ : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

↔ : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

↖ : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

↙ : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

Ανακυκλοφορία αέρα ☛:

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα, για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

Όταν πατήσετε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (☛) θα ανάψει το ενδεικτικό φως (☛) και θα λειτουργήσει το air conditioner προκειμένου να αποτρέψει το θάμπωμα των τζαμών και την συσσώρευση υγρασίας στον χώρο των επιβατών.

Ο διακόπτης ανακυκλοφορίας θα σβήσει αυτόματα πατήσετε το κουμπί του air conditioner, το κουμπί ξεθαμπώματος παρμπρίζ, ή το κουμπί AUTO/DUAL.

Όταν η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα είναι σβήστη, στον χώρο των επιβατών εισέρχεται ο εξωτερικός αέρας ο οποίος κατανέμεται μέσα των αεραγωγών.

Για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή λειτουργία του air conditioner, βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα είναι σβήστη.

Εξωτερικός αέρας ☛:

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για να έχετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών κατά την κανονική θέρμανση, τον εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner.

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα για να έρχεται ο εξωτερικός αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών. Η λειτουργία εξωτερικού αέρα θα σβήσει αυτόματα όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

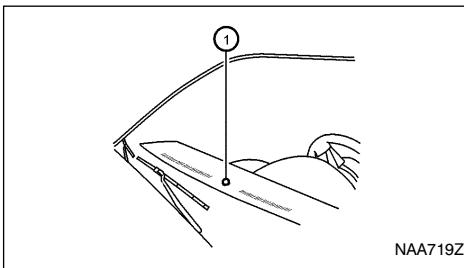
Χειροκίνητη λειτουργία:

Για τις λειτουργίες της ταχύτητας του ανεμιστήρα, την ανακυκλοφορία αέρα, τον εξωτερικό αέρα ή την κατεύθυνση του αέρα, δείτε πιο πριν.

Για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί AUTO.

Για να σβήσετε το σύστημα:

Γυρίστε και κρατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα προς τα αριστερά στο 0 έως ότου σβήσει το σύστημα.

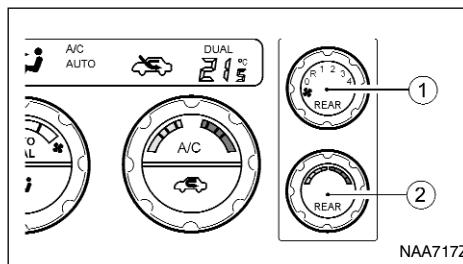


Ο αισθητήρας (1) που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

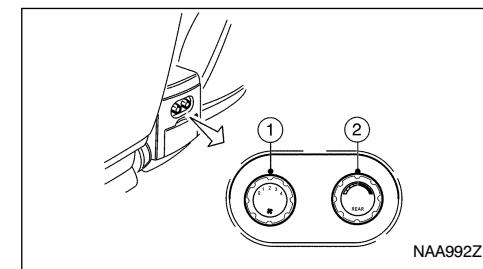
Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους αυλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγείστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάλετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής υπερβεί την θέση HOT (ζεστό), σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εάν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.



- (1) Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα πίσω
- (2) Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας πίσω



Πίσω

Έλεγχος κλιματιστικού πίσω (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης στο κεντρικό ταμπλό ελέγχου του κλιματιστικού γυριστεί στην θέση R και το σύστημα κεντρικού ελέγχου του κλιματιστικού είναι ανοικτό, οι επιβάτες που κάθονται πίσω, μπορούν να ρυθμίσουν το σύστημα κλιματισμού του πίσω χώρου του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα πίσω 1 και το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας πίσω 2. Επίσης οι μπροστινοί επιβάτες μπορούν να ελέγχουν τις λειτουργίες πίσω, γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου ταχύτητας του πίσω ανεμιστήρα σε οποιαδήποτε άλλη ρύθμιση εκτός της R.

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα

με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

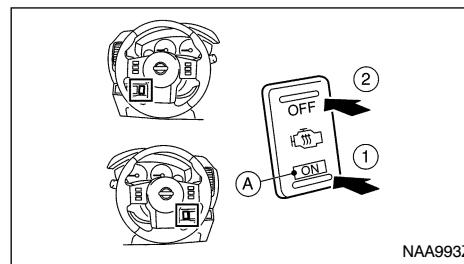
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το οζόνιο.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (όπου υπάρχει)



Ο διακόπτης θέρμανσης βρίσκεται στο κάτω τμήμα του ταμπλό των οργάνων.

Ο διακόπτης θέρμανσης χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα και επιταχύνει την λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης πατηθεί στην θέση (1) ON (ανάβει το ενδεικτικό φως (A)), ο εγκέφαλος του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα το ρελαντί της κρύας μηχανής.

Το σύστημα λειτουργεί όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην νεκρά (N) για το μηχανικό σαζμάν ή στην θέση παρκαρίσματος (P) για το αυτόματο σαζμάν και δεν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν ο δείκτης της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής κινηθεί στην κανονική περιοχή λειτουργίας, πατήστε την θέση OFF (2) του διακόπτη. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ράδιο ή κάποιο CD ενώ δεν λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc. **Μην το χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα με την μηχανή σβηστή.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Χρησιμοποιείστε την κεραία για καλύτερη λήψη.
- CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα

Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα (όπου υπάρχει).

- DISC READ ERROR (σφάλμα ανάγνωσης δίσκου)
 - Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η επικέτα είναι προς τα επάνω κλπ.).
 - Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.
- UNPLAYABLE FILE (Το αρχείο δεν μπορεί να αναπαραχθεί)

Ο τύπος τους αρχείου δεν αναγνωρίζεται από το νησούστημα.

• EJECTING DISC (Εξαγωγή του δίσκου)

Αυτή η δυσλειτουργία παρουσιάζεται λόγω της πολύ υψηλής θερμοκρασίας στο εσωτερικό του μηχανήματος. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί εξαγωγής και βάλτε το πάλι μετά από λίγη ώρα. Το CD στο μηχάνημα θα μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του μηχανήματος επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

CD με MP3 ή WMA (μόνο για το νησούστημα με Navigation)

Ορισμόι:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μεγέθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.

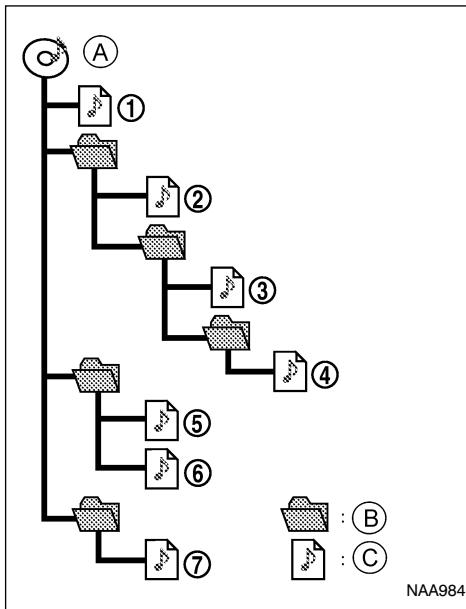
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.

- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.

- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορορές για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



(A) Αρχικός φάκελος

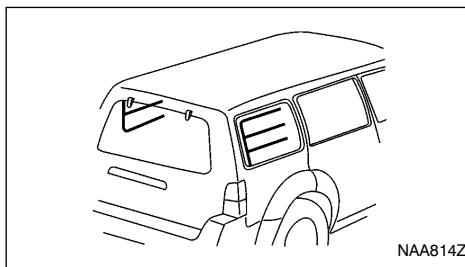
(B) Φάκελος

(Γ) MP3 ή WMA

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



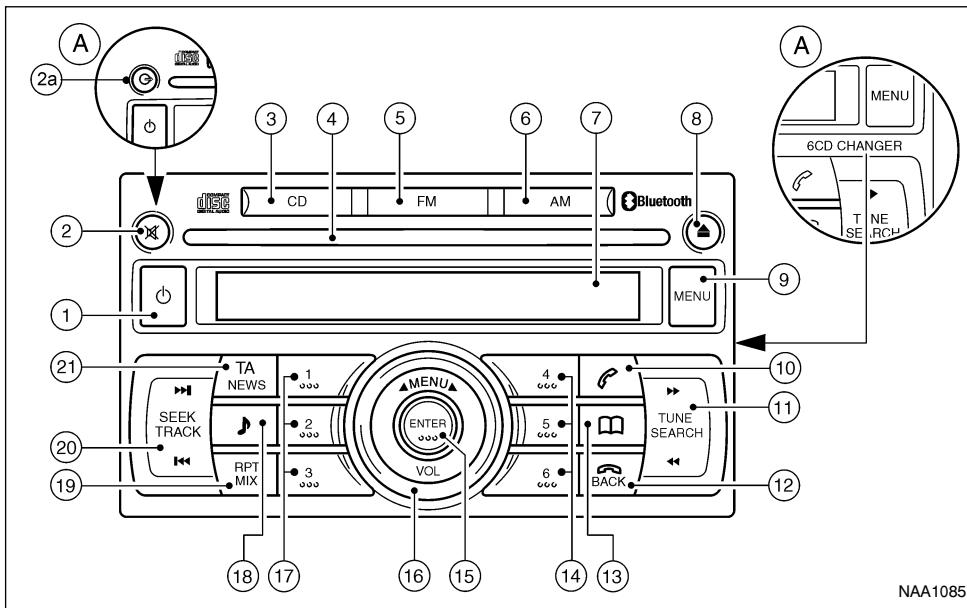
ΚΕΡΑΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ

Το κύκλωμα της κεραίας είναι τυπωμένο στο εσωτερικό των πίσω πλευρικών παραθύρων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ κοντά στα πίσω πλευρικά παράθυρα και μην τοποθετείτε μεταλλικά εξαρτήματα σε αυτά. Μπορεί να προκληθεί κακή λήψη ή θόρυβος.**

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER ή 6ΔΙΣΚΟ CD CHANGER (όπου υπάρχει)



- (A) Ράδιο LW-MW-FM με 6δισκο CD Changer
 (1) Κουμπί τροφοδοσίας ηχοσυστήματος
 (Audio OFF / ON)
 (2) **CD player:** Κουμπί σίγασης (MUTE)
 (2a) **6δισκο CD changer:** Κουμπί φόρτωσης CD
 (3) Κουμπί αναπαραγωγής CD
 (4) Υποδοχή CD

- (5) Κουμπί FM
 (6) Κουμπί AM
 (7) Οθόνη
 (8) Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
 (9) Κουμπί επιλογών (MENU)
 (10) Κουμπί τηλεφώνου
 (11) Κουμπί TUNE SEARCH
 (12) Κουμπί BACK
 (13) Κουμπί 6
 (14) Κουμπί 5
 (15) Κουμπί 4
 (16) Κουμπί VOL
 (17) Κουμπί 3
 (18) Κουμπί 2
 (19) Κουμπί 1
 (20) Κουμπί SEEK TRACK
 (21) Κουμπί TA NEWS

(11) Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω)

Λειτουργία CD: Κουμπιά γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά / πίσω

(12) Κουμπί αποσύνδεσης τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής BACK

(13) Κουμπί τηλεφωνικού ευρετηρίου

(14) **CD player:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6δισκο CD Changer:

Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD

(15) Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)

(16) Κουμπί ρύθμισης ήχου ή ρύθμισης επιλογών (MENU)

(17) **CD Changer:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6δισκο CD Changer:

Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD

(18) Κουμπί προτιμήσεων ήχου

(19) Κουμπί MIX (τυχαία) / RPT (επανάληψη)

(20) Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (επάνω / κάτω)

Λειτουργία CD: Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού

(21) Κουμπί TA (Αναγελίας κυκλοφορίας) / κουμπί NEWS (Ειδήσεων)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηχοσύστημα είναι μοναδικά ταιριασμένο με αντικλεπτικό σύστημα NATS του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε κανένα άλλο αυτοκίνητο. Η μονάδα αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το κλειδί NATS του αυτοκινήτου είναι στην θέση Acc ή ON.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Έναρξη / παύση λειτουργίας
(ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήστε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί , είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος της έντασης ήχου

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ρύθμισης της έντασης του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το "Κουμπί MENU" πιο κάτω.



Σίγαση (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί σίγασης (MUTE) για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM-AM ή AUX.



Κουμπί ήχου

Πατήστε το κουμπί για να μπείτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί , η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → EQ → BASS

Όταν εμφανίζεται στην οθόνη η λειτουργία που θέλετε, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να κάνετε τις ρυθμίσεις. Όταν η αλλαγή έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί ENTER επαναλαμβάνομενα ή το κουμπί BACK μία φορά έως ότου βγείτε από την οθόνη του μενού του ήχου ή περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιαδήποτε κουμπιά.

Έλεγχος BASS (μπάσων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να απονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος TREBLE (υψηλών τόνων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να απονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος BALANCE (ισορροπίας)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα δεξιά.

Έλεγχος FADE (ισορροπίας)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία (όπου υπάρχουν).

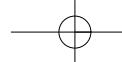
Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα εμπρός ηχεία και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα πίσω ηχεία.

EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να αλλάξετε την προετοιμένη λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

OFF ⇔ ENHANCE ⇔ ACOUSTIC ⇔ LIVE ⇔ OFF (κλειστό ⇔ ενδύναμωμένο ⇔ ακουστικό ⇔ ζωντανό ⇔ κλειστό)



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί **ψ**, το ηχοσύστημα θα ανάψει με τον σταθμό που ακούγατε τελευταίο να παίζει, εφόσον είχατε σβήσει το ηχοσύστημα ενώ έταιξε το ραδιόφωνο.

FM **AM** Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM Μπάντα

FM1 → FM2 → FMT → FM1

AM Μπάντα

MW → LW → MW

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON και πατήσετε το κουμπί FM-AM το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιξε τελευταίος.

Εάν έπαιξε ήδη το CD, πατώντας το κουμπί FM-AM θα σβήσει το CD και θα επιλεγεί το σταθμός του ραδιοφώνου που έπαιξε τελευταίος.

Κουμπί αποθήκευσης διαδρομής FM

Όταν το κουμπί FM•AM πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, το ράδιο ψάχνει την μπάντα των FM και οι έξι σταθμοί με το δυνατότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές (1 έως 6) στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία, το ράδιο επιλέγει την προεπιλογή 1.



Κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί ►► ή ◀◀ για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα. Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί ►► ή ◀◀ με ένα διαρκές πάτημα, η συχνότητα θα αλλάζει συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ►► ή ◀◀, αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητεί από τις χαμηλές προς τις υψηλές ή από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν δεν μπορεί να εντοπιστεί κάποιος σταθμός μέσα στον πλήρη κύκλο μιας μπάντας, θα σταματήσει πίσω στην ίδια συχνότητα του σταθμού που είχε επιλεγεί πριν αρχίσετε τον συντονισμό με αναζήτηση.

Εάν το κουμπί ►► ή ◀◀ κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί.

Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα αναζητήσει τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

Πατήστε ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM1, έξι για τα FM2 και έξι για τα FM(T)).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί κάποια ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέξτε πάλι τους σταθμούς προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD (εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί στην λειτουργία ραδιοφώνου η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει, η ένδειξη AF. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το “Μενού επιλογών χρήστη” παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού):

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO):

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακοπεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδότων τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό αδυνατίσει ενώ κινήστε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το “Μενού επιλογών χρήστη” πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA NEWS. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA NEWS πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη T στην οθόνη για να δειξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούεται μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία NEWS

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS στην μπάντα των FM πατήστε το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS, θα εμφανίστε η ένδειξη NEWS για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα ανάψει η εικόνα NEWS.

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD (εάν προηγουμένως στο ραδιόφωνο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη μαζί με το όνομα του σταθμού που διακόπτει, όταν το ραδιόφωνο εντοπίζει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό.
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί CD κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΚΟΥΜΠΙ MENU (ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΧΡΗΣΤΗ)

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.

2) Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF ⇔ REG ⇔ LANGUAGE ⇔ AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

– Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.
– Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανιστεί η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH ⇔ DUTCH ⇔ FRENCH ⇔ SPANISH
⇨ GERMAN ⇔ ITALIAN ⇔ PORTUGUESE ⇔ ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε επιλέξει αυτά που θέλετε, πατήστε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτα ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα (SPEED VOL) και τις ρυθμίσεις BEEP, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:
PHONE SETUP ⇔ SPEED VOL ⇔ BEEP ⇔ PHONE SETUP

- Όταν εμφανιστεί SPEED VOL στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανιστεί BEEP στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιπ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU ή BACK για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD.

Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει. Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της επικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη.



Κουμπί φόρτωσης CD (6 δίσκο CD Changer)

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί CD LOAD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε θέση, το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη θέση μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Εάν η θέση που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη ένδειξη ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.

- 3) Βάλτε το CD στην υποδοχή με την επικέτα προς τα επάνω όταν η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταία μέσο που έπαιζε.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.



Anaparagwgy CD

Πατήστε το κουμπί CD για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν κλείσατε την λειτουργία αναπαραγωγής CD.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ► (μπροστά) ή ◀ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ► ή ◀ μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, ώστε φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ► ή ◀ μία φορά, το CD θα γιρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γιρίσει πίσω τόσα τραγούδια ώστε οι φορές που πατήσατε το κουμπί.



Επανάληψη / Μίξη

Πατώντας το κουμπί RPT MIX επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

CD player:

RPT TRACK → MIX DIS → RPT ALL → RPT TRACK

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

MIX DISC : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

6δισκο CD Changer:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK : Επανάληψη τραγουδιού. Το CD Changer παίζει το ίδιο τραγούδι συνέχεια.

RPT DISC : Επανάληψη δίσκου. Το CD Changer παίζει τον ίδιο δίσκο συνέχεια.

MIX DISC : Μίξη δίσκου. Το CD Changer παίζει όλα τα τραγούδια από ένα δίσκο μία φορά και με τυχαία σειρά.

MIX ALL : Μίξη όλων. Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Επανάληψη όλων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν συνεχόμενα και σε διαδοχική σειρά.



Kουμπί εξαγωγής CD

CD Player:

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

1. Το CD μπορεί να βγει:

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής (το CD που παίζει θα βγει).
- Πατώντας το κουμπί επιλογής CD και στην συνέχεια το κουμπί εξαγωγής .
- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής και στην συνέχεια το κουμπί επιλογής CD.

2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής , θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα.

3. Όταν ανοίξει η υποδοχή του CD, το CD βγαίνει και μπορεί να αφαιρεθεί.

4. Εάν είναι απαραίτητο, βάλτε άλλο CD στην αντίστοιχη υποδοχή CD ή περιμένετε για να αφήσετε το σύστημα να κλείσει την πόρτα της υποδοχής CD.

• Για βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί εξαγωγής για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το CD που έπαιζε τελευταίο. Αφού βγει ένα CD, στην συνέχεια θα βγει το επόμενο.

Εξαγωγή των CD (με τον διακόπητη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπητη της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

CD Player:

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής και το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

• Πατήστε το κουμπί εξαγωγής για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Θα βγει το CD που έχετε επιλέξει.

• Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε τελευταίο. Αφού αφαιρέσετε ένα CD που έχει βγει, τότε θα βγει το επόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

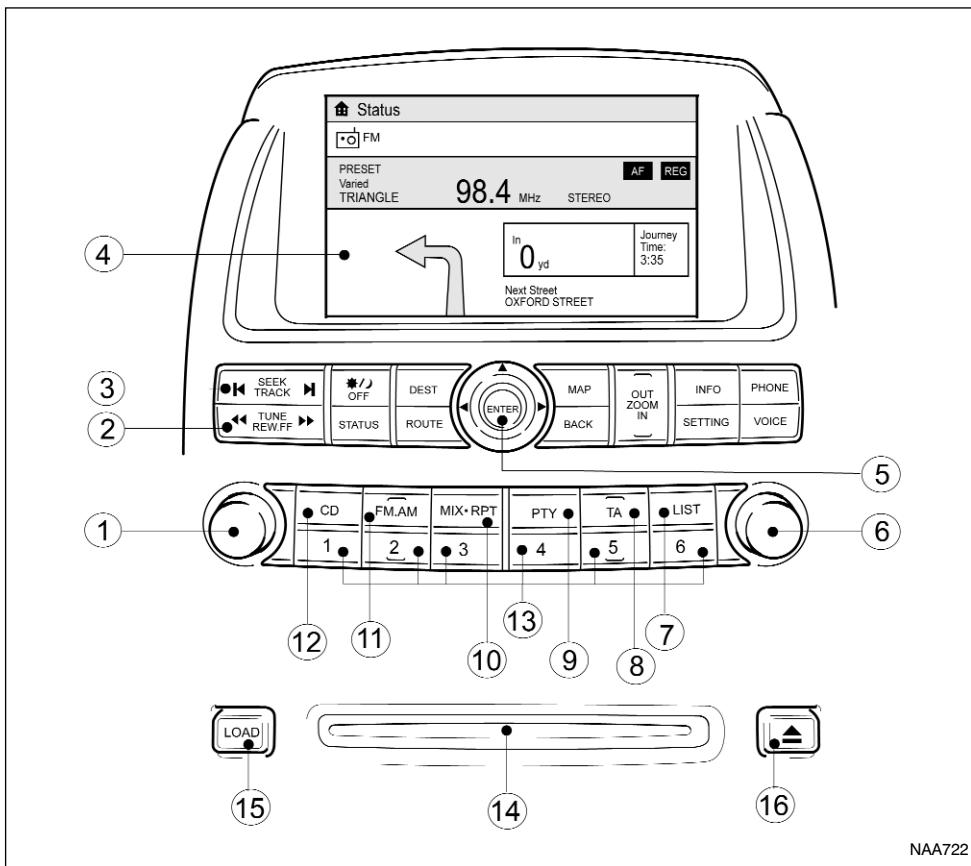
- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχάνημα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.
- Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® KINHTΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα αυτό σας παρέχει την ευκολία hands free για το κινητό σας τηλέφωνο με Bluetooth®, διευκολύνοντας την άνεση στην οδήγηση.

Για λεπτομέρειες δείτε το “Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)” όπου υπάρχει.

ΡΑΔΙΟ AM-FM ME 6 CD CHANGER KAI NAVIGATION (όπου υπάρχει)



- (1) Κουμπί ρύθμισης ήχου (VOL)/ Ανοικτού ηχοσυστήματος (ON/OFF)
- (2) Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / γυρίσματος μπροστά – πίσω
- (3) Κουμπί αναζήτησης (ραδιόφωνο) / τραγουδιού (-CD)
- (4) Ένδειξη
- (5) Χειριστήριο
- (6) Κουμπί συντονισμού ραδιοφώνου / κύλισης θυρίδων (CD) / ρυθμίσεων ήχου
- (7) LIST (κουμπί λίστας προγράμματος)
- (8) Κουμπί αναγελίας κίνησης (TA)
- (9) Κουμπί τύπου προγράμματος (PTY)
- (10) Κουμπί αναπαραγωγής MIX-RPT (στην τύχη – επανάλειψη)
- (11) Κουμπί μπάντας FM / AM
- (12) Κουμπί λειτουργίας CD
- (13) Κουμπί προεπιλογής ραδιοφώνου / κουμπιά επιλογής CD
- (14) Σχισμή CD
- (15) Κουμπί φόρτωσης CD (LOAD)
- (16) Κουμπί εξαγωγής CD (▲)

Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ράδιο AM-FM, με CD Changer (εναλλάκτη CD) και δυνατότητα αναπαραγωγής MP3 και WMA αρχείων.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κλειδί του NATS είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON.

Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Έλεγχος λειτουργίας (PWR)

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ON-OFF/VOL. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD changer). Η ένταση του ήχου θα πάει στο επίπεδο που είχε επιλεγεί πριν κλείσει το ηχοσύστημα. Όταν δεν υπάρχει CD θα αρχίσει να παίζει το ράδιο. Όταν το σύστημα είναι αναμμένο και πατήσετε πάλι το κουμπί ON-OFF/VOL το σύστημα θα κλείσει.

Έλεγχος έντασης (VOL)

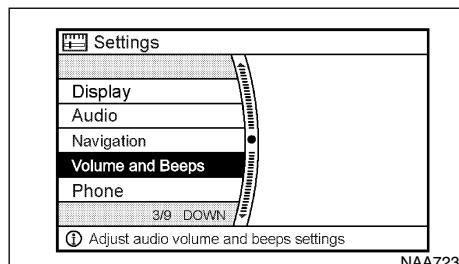
Γιρίστε το κουμπί ON-OFF/VOL για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε την ένταση πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

Για να επιλέξετε την πηγή του ήχου, πατήστε είτε το κουμπί FM-AM ή την λειτουργία του ραδιοφώνου ή το κουμπί CD ή την λειτουργία CD.

Εάν δεν υπάρχει CD στο CD Changer, θα εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στην οθόνη.



Ρυθμίσεις έντασης και ήχου κουμπιών

Για να πάτε στο κουμπί **Volume and beeps**, πατήστε το κουμπί SETTING στο ταμπλό ελέγχου και επιλέξτε το **Volume and beeps**, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό. Μόλις φωτιστεί, επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια μία νέα οθόνη θα σας δώσει μία σειρά από επιλογές ήχου.

Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες:

- **Ένταση καθοδήγησης***

Ρυθμίζει την ένταση της καθοδήγησης του συστήματος πλοήγησης. Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό « \blacktriangleleft » ή « \triangleright » ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

- **Φωνητική καθοδήγηση***

Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την φωνητική καθοδήγηση.

- **Ένταση ήχου τηλεφώνου**

Ρυθμίζει την ένταση κουδουνίσματος του τηλεφώνου. Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό « \blacktriangleleft » ή « \triangleright » ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

- **Ένταση εισερχόμενου τηλεφωνήματος***

Ρυθμίζει την ένταση των εισερχόμενων τηλεφωνημάτων (ένταση φωνής του καλούντος). Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό « \blacktriangleleft » ή « \triangleright » ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

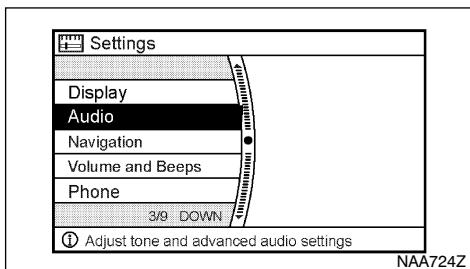
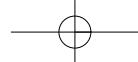
- **Ένταση εξερχόμενου τηλεφωνήματος***

Ρυθμίζει την ένταση των εξερχόμενων τηλεφωνημάτων προκειμένου να αυξήσει ή να μειώσει την ένταση. Αφού το επιλέξετε, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου του ταμπλό « \blacktriangleleft » ή « \triangleright » ρυθμίστε την ένταση και επιβεβαιώστε τη επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER.

- **Ήχος κουμπιών***

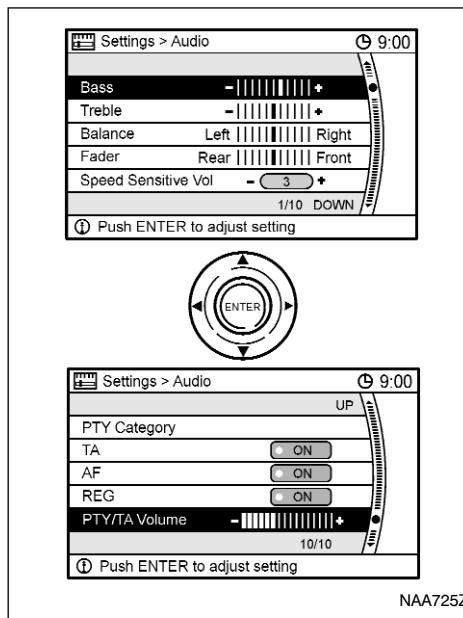
Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την απόκριση ήχου των κουμπιών για το ηχοσύστημα ή το σύστημα πλοήγησης.

* Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσεως του συστήματος πλοήγησης.



Ρυθμίσεις ήχου

Οι ρυθμίσεις ήχου (AUDIO SETTINGS) όπως περιγράφεται πιο κάτω, μπορούν να επιλεγούν χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ελέγχου πατώντας το κουμπί ENTER για να καταχωριθεί η ρύθμιση. Στην συνέχεια μια νέα οθόνη δίνει τις λειτουργίες.



Προκειμένου να γυρίσετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο ελέγχου ή οποιοδήποτε κουμπί του ηχοσυστήματος.

Κατάσταση επιλογής:

Επιλέξτε την λειτουργία ρύθμισης ηχοσυστήματος με την πλευρά (◀▶) του χειριστηρίου. Μόλις φωτίστε η επιλογή σας, πατήστε το κουμπί ENTER για επιβεβαίωση.

Έλεγχος μπάσων:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Πιέστε την πλευρά ◀ ή ▶ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πιέστε την πλευρά ◀ ή ▶ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο των treble για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Balance:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Πιέστε την πλευρά ◀ ή ▶ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο balance για να κάνετε την ρύθμιση.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο μπροστά και το πίσω ηχείο.

Πιέστε την πλευρά ◀ ή ▶ του χειριστηρίου όταν είστε στον έλεγχο fader για να κάνετε την ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ρυθμίσετε γρήγορα τα μπάσα, treble, balance και fader, πατήστε κάθε φορά το κουμπί TUNE για την επιθυμητή λειτουργία και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την στάθμη. Η λειτουργία εμφανίζεται στο κάτω μέρος της ένδειξης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

FM AM FM / AM Επιλογή μπάντας

Όταν πατάτε το κουμπί FM/AM επανειλημμένα αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM → AM → FM



Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι, κινήστε το χειριστήριο προς τα επάνω ►► για να αυξήσετε ή προς τα κάτω << για να μειώσετε την συχνότητα.



Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

Όταν μετακινηθεί η πλευρά (► ή <) του χειριστήριου η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός

που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό. Εάν δεν γίνει λήψη κανενός σταθμού σε έναν πλήρες κύκλο της μπάντας, το ραδιόφωνο θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Preset (προεπιλογή) (1)(2)(3)(4)(5)(6)

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες FM και AM.

Επιλογή σταθμών από την λίστα

Πατώντας το κουμπί LIST στο ταμπλό ελέγχου και την λειτουργία λίστας θα γίνει εναλλαγή ως ακολούθως:

Λειτουργία λίστας → Λειτουργία προεπιλογής → Λειτουργία λίστας

Επιλογή ενός σταθμού από την λίστα:

1. Επιλέξτε την λίστα ή την προεπιλογή με το κουμπί LIST.

2. Μετακινήστε το χειριστήριο πάνω <[❖]> ή <_❖> κάτω για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό από την λίστα ή την προεπιλογή.

Στην λειτουργία προεπιλογής, μόνο οι έξι σταθμοί που είναι αποθηκευμένοι μπορούν να επιλεγούν.

Ωστόσο, στην λειτουργία λίστας, έως και 50 σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM ή τα AM μπορούν να αποθηκευθούν και να είναι διαθέσιμοι για λήψη.

- Όταν είστε στην λειτουργία λίστας (LIST) και έχετε πατήσει το κουμπί LIST, το ράδιο ψάχνει για τους ραδιοφωνικούς σταθμούς με το πιο δυνατό σήμα σε λήψη AM ή FM. Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να ενημερωθεί η λίστα.
- Όταν ο σταθμός του οποίου έχει γίνει λήψη δεν είναι συμβατός με το σύστημα RDS, η συχνότητα του σταθμού εμφανίζεται στο τέλος των πληροφοριών αντί για το όνομα του σταθμού.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη νηχτικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

Αφού πατήσετε το κουμπί SETTINGS, επιλέξτε AUDIO SETTINGS και μετακινήστε το χειριστήριο στην <[❖]> κάτω πλευρά, στην λειτουργία AF. Επιλέξτε την λειτουργία AF πατώντας το ENTER. Η ένδειξη AF θα γίνει πράσινη.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή.

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής:

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα (PI):

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη SEARCHING. Η λειτουργία αναζήτησης σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου. Τα ενδεικτικά φώτα EON ανάβουν όταν γίνεται λήψη σταθμών RDS EON στην μπάντα των FM.

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού):

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO):

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG:

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία REG στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο λαμβάνει έναν τοπικό σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα, τότε θα συνεχίσει να κάνει λήψη του τοπικού ραδιοφωνικού σταθμού χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Αφού πατήσετε το κουμπί SETTINGS, επιλέξτε AUDIO SETTINGS και μετακινήστε το χειριστήριο στην κάτω «» πλευρά, στην λειτουργία REG. Επιλέξτε την λειτουργία REG πατώντας το ENTER. Η ένδειξη REG θα γίνει πράσινη.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει σε οποιαδήποτε επιλογή εκτός των LW και MW.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί. Η ένδειξη TA θα ανάψει στην λειτουργία TA ON.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO".

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας:

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιείται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας:

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας όπως περιγράφεται παρακάτω την ρύθμιση προτιμήσεων χρήστη.

PTY PTY Program type

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός των AM (ραδιόφωνο).

Το κουμπί PTY χρησιμοποιείται για να φανεί μία επιλογή κατηγοριών από τις οποίες μπορεί στην συνέχεια να επιλεγεί ένας σταθμός.

Κατάσταση επιλογής PTY:

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει με τα κουμπιά συντονισμού. Εάν τα κουμπιά αυτά πατηθούν όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω ώστε να αφήσετε τα κουμπιά.

Μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς λειτουργία κάποιου κουμπιού το ραδιόφωνο πηγαίνει στην λειτουργία αναμονής PTY και το όνομα PTY ή συχνότητα φαίνεται στην οθόνη, εφόσον έχει επιλεγεί.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

Αναζήτηση PTY:

Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής PTY, πατώντας το κουμπί αναζήτησης. Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάξει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCHING και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη.

Ωστόσο, εάν δεν βρεθεί σταθμός, το ραδιόφωνο επιστρέφει στον σταθμό που είχε τελευταίος συντονιστεί πριν την λειτουργία αναζήτησης.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ραδιοφώνου μετά την ρύθμιση, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο του ταμπλό ελέγχου.

Κατάσταση αναμονής PTY:

- Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί σε οποιαδήποτε λειτουργία εκτός τα AM (ραδιόφωνο).
- Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με το όνομα του PTY να εμφανίζεται στην οθόνη όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.
- Πατήστε το κουμπί ENTER για να ενεργοποιήσετε ή όχι την κατάσταση αναμονής PTY. Μετά την επιλογή η ένδειξη PTY φαίνεται στην οθόνη.

Κατάσταση διακοπής PTY:

- Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.
- Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

Κατάλογος επιλογών χρήστη

Στον κατάλογο επιλογών χρήστη μπορείτε να ρυθμίσετε τα εξής:

Ένταση ήχου TA, Ένταση ήχου ON, SPEED (ένσταση ήχου εξαρτωμένου από την ταχύτητα).

Η ρύθμιση ήχου θα εμφανιστεί αφού πατήσετε το κουμπί SETTING και επιλέξετε την λειτουργία ήχου στο χειριστήριο. Για να ρυθμίσετε, μετακινήστε το χειριστήριο.

- ON VOL- Η μέγιστη ένταση ήχου όταν ανοίγετε τη ηχοσύστημα.

- TA VOL- Η μέγιστη ένταση ήχου για τις ανακοινώσεις κυκλοφορίας
- SPEED VOL - Διατήρηση της έντασης του ήχου από το ραδιόφωνο η οποία εξαρτάται από τον θόρυβο που έχει σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, μετά την επιλογή πατήστε το κουμπί ENTER στο χειριστήριο. Η ένδειξη γίνεται πράσινη.

Για να επιστρέψετε στη κανονική οθόνη ήχου, πατήστε το κουμπί BACK κάτω από το χειριστήριο στο ταμπλό ελέγχου ή επιλέξτε END στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης και πατήστε ENTER.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ CD (CD CHANGER)

To CD Changer βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

- To CD changer μπορεί να αποθηκεύσει έξι (6) CD
- To CD changer ελέγχεται από το υχοσύστημα

Λειτουργία του CD Changer

Βάλτε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί SRC για να αλλάξετε από το ράδιο στο CD Changer. Μόλις επιλέξτε το CD Changer, ή αντίστροφα.

Όταν από το κουμπί SRC επιλέξετε το CD changer, το CD changer ανάβει και αρχίζει να παίζει το πρώτο τραγούδι του πρώτου CD.

Όταν πατήστε το κουμπί SRC η οθόνη θα δείξει πρώτα τον αριθμό του δίσκου και στην συνέχεια τον αριθμό του τραγουδιού και τον χρονομετρητή.

Εάν δεν υπάρχουν CD στο CD Changer, ή όλοι οι δίσκοι είναι γυρισμένοι ανάποδα ή δεν έχετε βάλει τον δίσκο τοποθέτησης των CD, θα εμφανιστεί ένδειξη στην οθόνη. Σε αυτή την περίπτωση θα αρχίσει να παίζει το ράδιο.

Λειτουργία απομνημόνευσης τελευταίας θέσης

Αυτή η λειτουργία αποθηκεύει στην μνήμη το τυμάνιο του CD που παίζοταν μέχρι που έσβησε η παροχή ή επιλέχθηκε άλλο μέσο (ράδιο). Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε το CD Changer, αυτό θα αρχίσει να παίζει ακριβώς από το σημείο που είχε σταματήσει.

LOAD Κουμπί φόρτωσης CD

Για να βάλετε ένα CD στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί LOAD για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.
2. Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (δηλωνέται από μία γκρι εικόνα CD). Μόλις πατηθεί, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη.
3. Όταν η υποδοχή του CD ανοίξει, το ενημερωτικό μήνυμα αλλάζει σε "Please insert CD" (παρακαλώ εισάγετε CD).
4. Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω όπως η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταία μέσο που έπαιζε.

Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή ενώ εμφανίζεται η ένδειξη "Please wait" (παρακαλώ περιμένετε). Μπορεί να πάθει ζημιά το CD Changer.

Αναπαραγωγή CD

Όταν πατηθεί το κουμπί CD6 με σβηστό το σύστημα και τα CD φορτωμένα, το χρονούστημα θα ανάψει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατηθεί το κουμπί CD6 με CD φορτωμένα ή με το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Κουμπιά επιλογής CD (1)(2)(3)(4)(5)(6)

Για να αλλάξετε ένα CD που βρίσκεται στο CD Changer, πατήστε το κουμπί επιλογής του συγκεκριμένου CD. Όταν το CD επιλεγεί, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο τραγούδι.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Εάν κάποιο από τα κουμπιά ►► (γρήγορο γύρισμα μπροστά) ή ◀◀ (γρήγορο γύρισμα πίσω) κρατηθεί πατημένο ενώ παίζει το CD, το τραγούδι θα προωθείται γρήγορα μπροστά ή πίσω έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Επόμενο / προηγούμενο κομμάτι

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήστε το κουμπί ► («▷» στο χειριστήριο) θα παίζει η αρχή του επόμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήστε το κουμπί ▲ («▷» στο χειριστήριο) θα παίζει η αρχή του προηγούμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

MIX•RPT Κουμπί επανάλειψης

Πατήστε το κουμπί MIX•RPT για να αλλάξετε τις συνθήκες αναπαραγωγής ως ακολούθως:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 CD MIX

(επανάληψη όλων των δίσκων → επανάληψη ενός δίσκου → επανάληψη ενός τραγουδιού → όλοι οι δίσκοι στην τύχη → ένας δίσκος στην τύχη)

Επανάληψη όλων των δίσκων (ALL RPT):

Το CD changer θα παίζει επανειλημένα όλα τα τραγούδια σε κάθε δίσκο.

Επανάληψη ενός δίσκου (1 DISC RPT):

Το CD changer θα επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει.

Επανάληψη ενός τραγουδιού (1 TRACK RPT):

Το CD changer επαναλαμβάνει την αναπαραγωγή του τραγουδιού που παίζει από τον συγκεκριμένο δίσκο.

4-36 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Όλοι οι δίσκοι στην τύχη (ALL DISC MIX):

Το CD changer παίζει τα τραγούδια όλων των δίσκων σε τυχαία σειρά.

Ένα δίσκος στην τύχη (1 CD MIX):

Το CD changer παίζει τα τραγούδια ενός μόνο δίσκου σε τυχαία σειρά.

Λειτουργία αναπαραγωγής MP3 / WMA

Εάν βάλετε ένα CD στο CD Changer και αυτό περιέχει αρχεία MP3/WMA με δεδομένα κείμενου (π.χ. ονομασία φακέλου, ονομασία υποφακέλου, όνομα καλλιτέχνη), τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη το σχετικό κείμενο.

Για να περιηγηθείτε μέσα στον φάκελο:

- πατήστε την πλευρά «▷» ή «◁» του χειριστηρίου
- γυρίστε το κουμπί συντονισμού (TUNE)
- χρησιμοποιήστε το κουμπί κύλισης του διακόπτη ελέγχου του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Στην συνέχεια, μια νέα οθόνη θα δείξει τα αρχεία του MP3/WMA ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο πατήστε το κουμπί BACK.

Όταν παίζει CD με εγγεγραμμένα αρχεία MP3/WMA, πατώντας το κουμπί MIX•RPT επανειλημένα θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

(Επανάληψη όλων των δίσκων → επανάληψη 1 δίσκου → επανάληψη 1 φακέλου → επανάληψη 1 τραγουδιού → όλοι οι δίσκοι σε τυχαία σειρά → 1 δίσκος σε τυχαία σειρά → 1 φάκελος σε τυχαία σειρά → επανάληψη όλων των δίσκων)

ALL DISC RPT (επανάληψη όλων των δίσκων):

Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν συνέχεια κατά σειρά.

1 DISC RPT (επανάληψη 1 δίσκου):

Το CD Player επαναλαμβάνει τον δίσκο που παίζει

1 FOLDER RPT (επανάληψη 1 φακέλου):

Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου συνέχεια.

1 TRK RPT (επανάληψη 1 τραγουδιού):

Το CD Player παίζει συνέχεια το παρόν τραγούδι

ALL DISC MIX (όλοι οι δίσκοι σε τυχαία σειρά):

Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν συνέχεια σε τυχαία σειρά.

1 DISC MIX (1 δίσκος σε τυχαία σειρά):

Το CD Player παίζει όλα τα τραγούδια του παρόντος δίσκου σε τυχαία σειρά.

1 FOLDER MIX (1 φακέλος σε τυχαία σειρά):

Το CD Player παίζει όλα τα αρχεία MP3/WMA του παρόντος φακέλου σε τυχαία σειρά.

Εάν το AUDIO TEXT (κείμενο ηχοσυστήματος) δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ακούτε ένα MP3/WMA με κείμενο MP3/WMA (όταν χρησιμοποιείται CD με κείμενο), κάντε τα ακόλουθα:

1. Επιλέξτε το κουμπί Audio Text με το χειριστήριο και πατήστε το κουμπί ENTER.
2. Πατήστε το κουμπί BACK ή λειτουργία CD για να επιστρέψετε την ένδειξη λειτουργίας CD.



Εξαγωγή CD (EJECT)

- Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD για να βγάλετε το CD.

Εάν το CD βγει και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί και πάλι μέσα στην σχισμή για να προστατευθεί από τυχόν ζημιά.

Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε το κουμπί EJECT πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

Εάν πατήσετε το κουμπί ενώ το CD παίζει, το CD θα βγει και το σύστημα θα σβήσει.

Εάν ένα CD βγει και δεν αφαιρεθεί, το CD Changer θα το ξανατραβήξει αυτόματα μέσα στην σχισμή ώστε να το προστατέψει από οποιαδήποτε ζημιά.

Εάν εμφανιστεί οποιαδήποτε από τα ακόλουθα μηνύματα στην οθόνη, πατήστε το κουμπί EJECT:

- PUSH EJECT (πατήστε το EJECT) (οι λέξεις PUSH και EJECT εμφανίζονται να εναλλάσσονται) – βγάλτε το CD και βάλτε το πάλι.
- CHECK DISC (ελέγχετε τον δίσκο) (οι λέξεις CHECK και DISC εμφανίζονται να εναλλάσσονται) – βγάλτε τον δίσκο και ελέγχετε εάν μπήκε με ανάποδα ή έχει πάθει ζημιά.

Εξαγωγή CD με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" ή "LOCK"

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι είτε στην θέση OFF είτε στην θέση LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

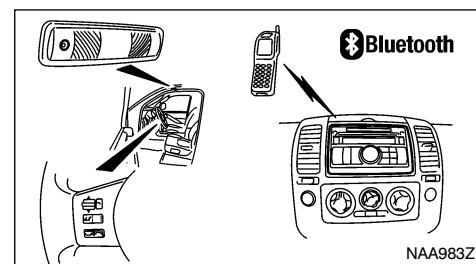
Για να βγάλετε όλα τα CD το ένα μετά το άλλο, πατήστε το κουμπί EJECT πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε ή έπαιξε τελευταίο και συνεχίζει. Μόλις πάρετε ένα CD που έχει βγει, τότε βγαίνει το επόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ένα CD βγει και δεν αφαιρεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα το ξανατραβήξει αυτόματα μέσα στην σχισμή ώστε να το προστατέψει από οποιαδήποτε ζημιά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, η χρήση κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη γιατί αποσπά σημαντικά την προσοχή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις τηλεφωνικές κλήσεις όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας ήταν καλείτε εσείς μέσα από το ευρετήριο του τηλεφώνου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί των χωρών απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου hands-free της Nissan με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο και την μεγάλυτερη οδηγική άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για μοντέλα με Navigation και Bluetooth®, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του Συστήματος Πλοήγησης.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί (δείτε παρακάτω). Από την στιγμή που θα ρυθμιστεί η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωριμένο τηλέφωνο μέσω του Bluetooth® όταν βρίσκεται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος εμφανίζεται όταν το τηλέφωνο συνδεθεί, όταν λαμβάνεται εισερχόμενο τηλεφώνημα καθώς και όταν γίνεται τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στον ουρανό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο ή η λειτουργία του CD θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τελειώσει το ενεργό τηλεφώνημα.

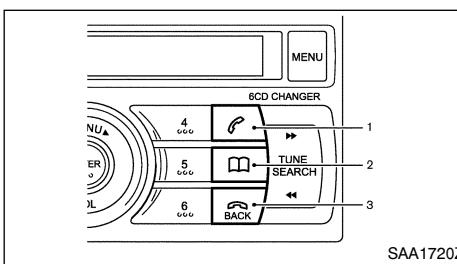
Εάν το σύστημα Bluetooth® δεν μπορεί να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο, αυτό μπορεί να συμβαίνει γιατί:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.

- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.



- 1 Κουμπί τηλεφώνου
- 2 Κουμπί ευρετηρίου (λίστα επαφών)
- 3 Κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος / κουμπί επιστροφής BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου

- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

- 1 Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
- 2 Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

- 1 Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
- 2 Πατήστε το κουμπί ENTER.
- 3 Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταίριασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- 4 Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά PASSCODE=1234 (κωδικός προσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

- 1 Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
- 2 Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
- 3 Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).

4) Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσύστηματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE=1234
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
↓	* CONNECT OK Mobile 1 *1 PAIR PHONE
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρίσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσύστηματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρίσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνο με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρίσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρίθηκε με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
↓	
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	* CONNECT OK | * CONNECT FAIL
	PAIRED LIST
Πατήστε  για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

* Για την σύνδεση του "Mobile 2" η ένδειξη εμφανίζει "DISCONNECTED" (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το "Mobile 2" και μετά "DELETED" (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγράφει ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
	✗ CONNECT OK
	MOBILE NAME
	MAIN SCREEN

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών πατήθει, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γιρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (Γρήγορη Κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)
- (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
↓ Εστιάστε στο J	IJK
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL Εστιάστε στο O	NOP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1*3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OKA>
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK <@OK0>

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
↓	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	SAVED
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

- *1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων A: Αλφα-βητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, Ά: Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.
- *2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

- *3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου των τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	* ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓*1*2	JOE
↓*3	0123456789
Πατήστε ENTER	
↓	SAVED YES
Πατήστε ENTER	
↓*4	SAVED SEND NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσθίσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

4-42 Θόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	EDIT NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ Εστιάστε στο "Y"	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓*2	JOEY
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	

*4 Κατά την διάρκεια της λειτουργίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα είναι προσωρινά αποσυνδεμένη.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

↓*3	OK <@OKA>
Πατήστε ENTER	
↓	EDIT NUMBER
	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	
↓	
	SAVED
↓	EDIT NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί ο κέρσορας θα μετακινθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DELETE NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	JOE
Πατήστε ENTER	
↓	DELETE? <YES>
Πατήστε ENTER	
↓	DELETED
Πατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο	
για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) για να επιλέξετε την κατάλληλη εγγραφή που θέλετε να εισάγετε.

- Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατάτε το κουμπί ENTER.
- Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα και πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμπία γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

- 1) Πατήστε το κουμπί .
- 2) Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
- 3) Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσετε το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

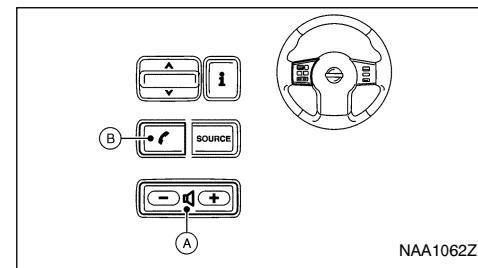
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

- 1) Πατήστε σύντομα το κουμπί .
- 2) Επιλέξτε REDIAL.
- 3) Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί .



- 2) Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
- 3) Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί ⌂ για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

- 1) Πατήστε σύντομα το κουμπί ☎.
- 2) Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- 3) Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
- 4) Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
- 5) Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί ⌂ για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

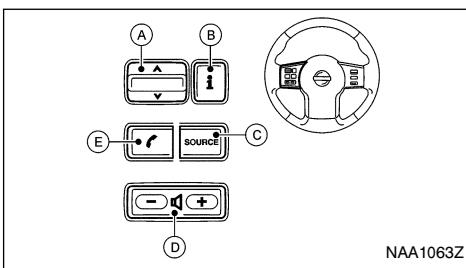
Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγίων Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

- 1) Πατήστε το κουμπί ⌂ για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
- 2) Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).

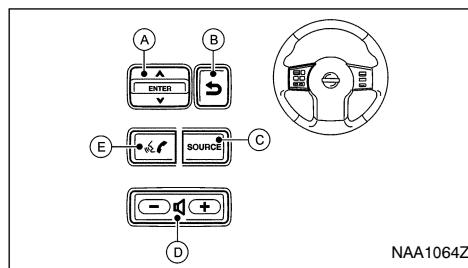
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί  και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α

- (A) Κουμπί κύλισης
- (B) Κουμπί πληροφοριών (INFO) 
- (C) Κουμπί πηγής (SOURCE)
- (D) Κουμπί έντασης ήχου
- (E) Κουμπί τηλεφώνου



Τύπος Β

- (A) Κουμπί κύλισης / αποδοχής (ENTER)
- (B) Κουμπί επιστροφής
- (C) Κουμπί πηγής (SOURCE)
- (D) Κουμπί έντασης ήχου
- (E) Κουμπί φωνής / τηλεφώνου

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το ηχοσύστημα μπορεί να ελεγχθεί και από τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί «ON» να ανάψει το ηχοσύστημα και βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON.

, Κουμπιά κύλισης

- Άλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (ραδιόφωνο):
Πατήστε το κουμπί κύλισης ( ή ) για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε ανάμεσα στους προεπιλεγμένους σταθμούς.

– Αναζήτηση συντονισμού (ραδιόφωνο):
Πατήστε το κουμπί κύλισης ( ή ) για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να ψάξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό.

– Κουμπί λίστας προγράμματος (Λειτουργία ραδιοφώνου, τύπος Β):

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ( ή ) για να αναζητήσετε τους ραδιοφωνικούς σταθμούς που είναι στην λίστα προγραμμάτων.

Σημειώστε ότι μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην λίστα προγραμμάτων μόνο όταν έχετε προηγουμένως το κουμπί LIST.

– Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (Λειτουργία CD)

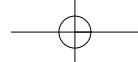
Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ( ή ) για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να αλλάξετε προς τα πίσω ή εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια.

– Άλλαγή δίσκου (Λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ( ή ) για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο που παίζει.

– Άλλαγή φακέλων (CD MP3/WMA, τύπος Β)

Πατήστε το κουμπί κύλισης για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο στην πλευρά ( ή ) όταν παίζει ένα CD MP3/WMA για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο φάκελο.



Κουμπί ENTER (όπου υπάρχει)

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω ή κάτω για να επιλέξετε την λειτουργία που θέλετε και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Κουμπί BACK (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί. περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο (CD) που παίζει.

ΚΟΥΜΠΙ πληροφοριών

Για περισσότερες πληροφορίες  δείτε το "Μετρητές και δείκτες" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια".

Κουμπί τηλεφώνου (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)" πιο πριν.

Κουμπί φωνής / τηλεφώνου (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)" πιο πριν.

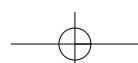
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η ΡΑΔΙΟ CB

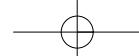
Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

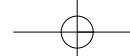




5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-3
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-4
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-4
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-5
Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-5
Σύστημα υπερσιμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	5-5
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (όπου υπάρχει)	5-6
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-7
Φόρτωση των αποσκευών	5-7
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-7
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-7
Διακόπτης μηχανής	5-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-8
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-8
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-8
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Κλειδαριά τιμονιού	5-9

Θέσεις του κουμπιού της μίζας	5-9
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση	
άδειας μπαταρίας	5-10
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS	5-10
Ξεκίνημα της μηχανής	5-11
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-13
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	5-16
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	5-16
Ενδεικτικό φως 4WD	5-19
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-20
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	5-20
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	5-21
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-23
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-23
Λειτουργίες του Cruise Control	5-23
Παρκάρισμα	5-25
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-27
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-27
Πίεση ελαστικών	5-28
Αλυσίδες ασφαλείας	5-28
Φρένα τρέιλερ	5-28
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-28



Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-28	Μπαταρία	5-36
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-29	Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-36
Σύστημα φρένων	5-30	Εξοπλισμός ελαστικών	5-36
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-30	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-36
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-30	Προστασία από την διάβρωση	5-37
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα (Αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)	5-31		
Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (Αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)	5-32		
Κουμπί Ελέγχου Κατάβασης	5-33		
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-33		
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-34		
Διακόπτης κλεισίματος ESP	5-35		
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-36		



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ”

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χλμ/ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή μαρσάροντας όταν ρυμουλκείτε τρέλερ για τα πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσάδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, νερό ψυγείου μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπριζ.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο 8 θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.

- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων ή την πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει) για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρά ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπιση του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσομο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με αυτό τον τρόπο για κάποιο λόγο, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα:
 - 1) Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2) Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση OFF.
 - 3) Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίψουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD):

- **Μην οδηγείτε με την λειτουργία 4H ή LO σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.**
- **Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία 4H ή LO μπορεί να προκαλέσει περιπτώ θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς.**

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.**
- **Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.**
- **Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.**

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINH του τύπου που συνιστάται στο "Συστάσεις για τα καύσιμα" του κεφαλαίου "9. Τεχνικές πληροφορίες". Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.**
- **Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βιοθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.**

- **Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.**
- **Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**
- **Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.**
- **Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονότητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητή ρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”.
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (DPF) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά. Το DPF είναι πάρα πολύ ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) μειώνει την ποσότητα των σωματιδίων που επηρεάζουν το περιβάλλον, συλλέγοντας τα σωματίδια που περιέχονται στα καυσαέρια της εξάτμισης. Τα σωματίδια που συλλέγονται στο DPF καιγονται αυτόματα και μετατρέπονται σε ακίνδυνα υπολείμματα όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό όταν έχει κάψει τα σωματίδια.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, δηλώνει ότι σωματίδια έχουν συσσωρευτεί σε ποσοστό πάνω από το όριο στο DPF. Τα σωματίδια που είναι συγκεντρωμένα στο Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) δεν μπορούν να καούν σε συνθήκες οδήγησης με χαμηλή ταχύτητα.

Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε υψηλή ταχύτητα (περισσότερο από περίπου 80 χιλόμετρα την ώρα) όταν αυτό είναι δυνατό και ασφαλές. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς.

Όταν τα σωματίδια έχουν καεί τελείως, το προειδοποιητικό φως DPF θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν συνεχίσει η οδήγηση του αυτοκινήτου με μικρή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το κάψιμο των συσσωρευμένων σωματιδίων και η αντικατάσταση του λαδιού της μηχανής απαιτείται να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Χρησιμοποιείστε λάδι μηχανής με προδιαγραφή για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF (δείτε το “Λάδι Πετρελαιοκινητήρα” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές πληροφορίες”).



ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πώς να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοταδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκίνητου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

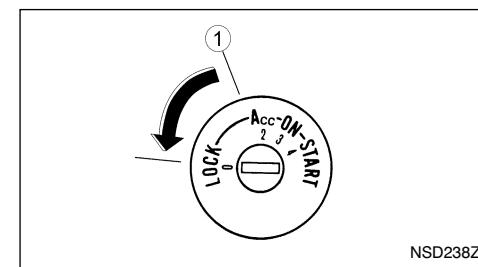
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκίνητου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



(1) OFF

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

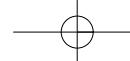
Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκίνητου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαρίας του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαρία. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά.



Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά. Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.

2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.

3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

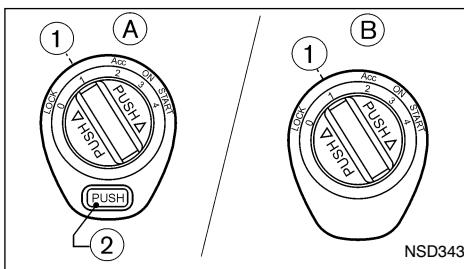
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)



(A) Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

(B) Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν

(1) OFF

(2) PUSH (πιέστε - κουμπί απελευθέρωσης)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκίνητου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει μόνο στην θέση LOCK όταν έχει πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα "Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.
- Οταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα "Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέφετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

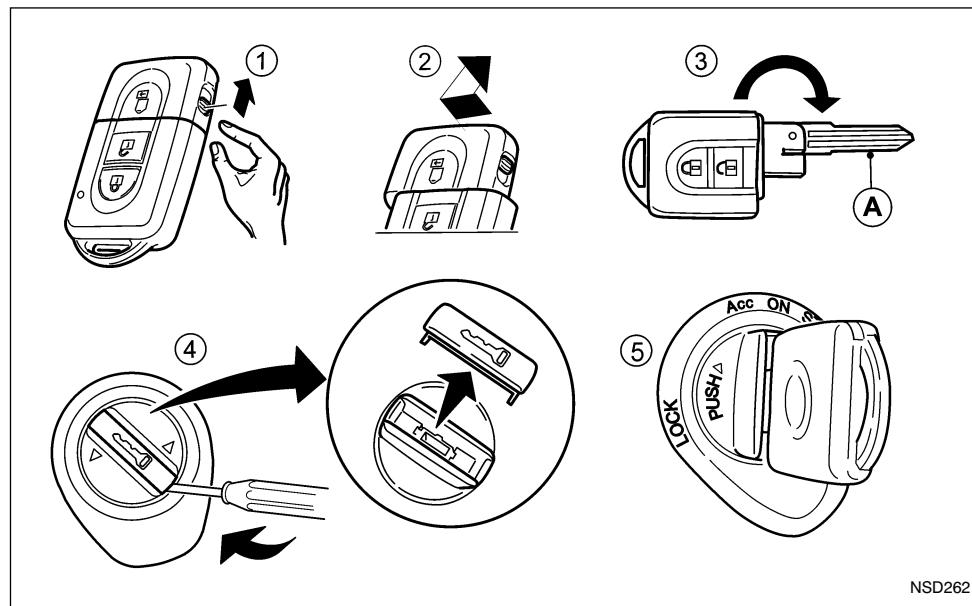
Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και πάρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.

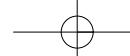


NSD262

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΚΡΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)

- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (6) Προχωρήστε με το κλειδί ανάγκης όπως περιγράφεται στο «Διακόπτης μηχανής» πιο πριν.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P). Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON.

Για τα μοντέλα με έξυπνο κλειδί: πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πιέστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- 4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-11

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, όταν το κουμπί της μίζας δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα:

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)
- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (6) Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- (7) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) ελαφρά προς την κατεύθυνση ON.
- (8) Γυρίστε το κλειδί ανάγκης (A) στην θέση LOCK.
- (9) Βγάλτε το κλειδί ανάγκης (A).

Εάν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P.

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.



ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

- Εάν η μηχανή πάρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

- Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης” στο “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία”.

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

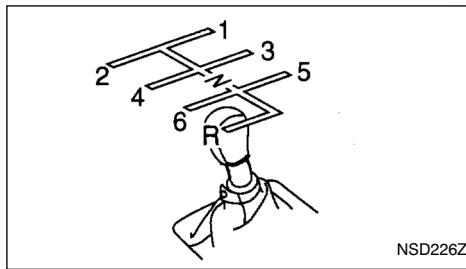
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYTHTΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιπάχυνση. Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιπάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιπαχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιπαχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιπάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρήμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως ότου ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκίνητου.

Οπισθεν:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η ένδειξη από την κάμερα οπισθοπορείας φαίνεται στην οθόνη (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες, δείτε

το "Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο 4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα".

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκίνητου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σανζυμάν.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγχει το αυτοκίνητό σας.
- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) στην R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), 3, 2 ή 1. Πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή.

- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζυμάν.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινηθεί τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1, 2 και 3 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

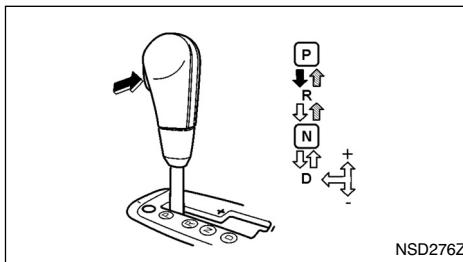
• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 3 (τρίτη), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- : πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- : πιέστε το κουμπί για να αλλάξει
- : Αλλάζει χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P ή R. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η ένδειξη από την κάμερα οπισθοπορείας φαίνεται στην οθόνη (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα".

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σαζμάν μπαίνει σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα.

Στην χειροκίνητη αλλαγή, η κλίμακα αλλαγής εμφανίζεται στο ταχύμετρο στην ένδειξη θέσης. Όταν αλλάζετε τον επιλογέα στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν επιλέγει την πιο κατάλληλη ταχύτητα.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία – μία ως ακολούθως:

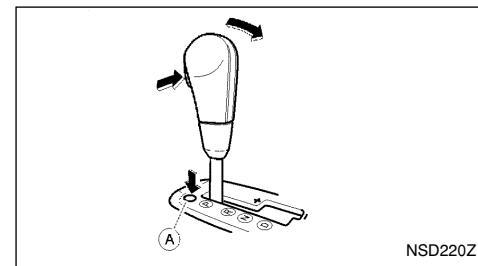
1η → 2a → 3η → 4η → 5η

- Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αιστραπαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D.
- **Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες.** Αυτό βοηθάει να διατηρείτε την απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.

- Εάν η μηχανή έχει επικίνδυνα υψηλές στροφές στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να αλλάξει προς τα επάνω αυτόματα. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί, το σαζμάν αυτόματα αλλάζει κάτω και αλλάζει στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



NSD220Z

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο κατά την λειτουργία αυτή.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ενώ λειτουργεί η μηχανή και πατάτε το φρένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ. Εάν δεν λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ, μπορεί να προκληθεί ατύχημα στο οποίο θα τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, την επόμενη φορά που γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως O/D OFF θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα αναβοσβήσει για περίπου 8 δευτερόλεπτα. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί κάτω από αυτές τις συνθήκες, σημειώστε ότι τα γρανάζια στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσουν στην 4η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως ο περβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ξερές και σκληρές επιφάνειες στην θέση 4H ή 4LO γιατί θα προκληθεί περιπτώς θόρυβος, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει όταν οδηγείτε σε ξερούς και σκληρούς δρόμους:
 - στην θέση λειτουργίας 4H, γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του φρένου και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
- Εάν συνεχίστε να οδηγείτε με το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει βίαια, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο διαφορικό του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Σύστημα μόνιμης εμπλοκής 4WD

Το σύστημα μόνιμης εμπλοκής 4WD παρέχει τέσσερεις λειτουργίες οδήγησης: 2WD, AUTO, 4H και 4LO. Η επιθυμητή θέση οδήγησης μπορεί να επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Διαδικασίες 2WD ή 4WD:

Κουμπί λειτουργίας 4WD	Τροχοί που οδηγούνται	Ενδεικτικό φως		Συνθήκες χρήσης	Λειτουργία του διακόπτη 4WD
		Λειτ. 4WD	4LO		
AUTO		Πίσω τροχοί ή τέσσερις τροχοί		—	Για οδήγηση σε ασφαλτοστρωμένο ή γλιστερό δρόμο.
2WD		Πίσω τροχοί		—	Για οδήγηση σε ξερό, ασφαλτοστρωμένο δρόμο.
4H		Τέσσερις τροχοί		—	Για οδήγηση σε άγριο, αμμώδη ή καλυμμένο με χόνι δρόμο.
4LO	Νεκρά	—	4LO (αναβοσβήνει)	Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στην 4H και την 4LO.	Η αλλαγή ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO. <ul style="list-style-type: none">Μηχανικά μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε το συμπλέκτη και βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά.Αυτόματα μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε το φρένο και βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά.Πατήστε και γυρίστε το κουμπί 4WD. Το κουμπί δεν θα αλλάξει ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO εάν το σαζάν δεν είναι στην Νεκρά ή το αυτοκίνητο κινείται.Το ενδεικτικό φως 4LO θα ανάψει όταν εμπλακεί η θέση 4LO.
	Τέσσερις τροχοί		4LO (ανάβει)	Για χρήση όταν απαιτούνται μέγιστη δύναμη και πρόσφυση σε χαμηλές ταχύτητες (για παράδειγμα σε απότομες κλίσεις ή βραχώδεις, αμμώδεις ή λασπώδεις δρόμους).	

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ενδεικτικό φως 4WD είναι σβηστό και το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, αυτό δηλώνει ότι η θέση P (παρκάρισμα) του αυτοματού σαζάν δεν θα λειτουργήσει και μπορεί αυτό να έχει σαν συνέπεια την απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου, με συνέπεια σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Μην βάζετε σε λειτουργία τον διακόπη 4WD όταν στρίβετε, κάνετε όποιαν ή εάν οι πίσω τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. Το αυτοκίνητο θα πρέπει περισσότερο να κινείται ευθεία μπροστά.
 - Μην μετακινείτε τον επιλογέα (αυτόματα μοντέλα) ή αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικά μοντέλα) όταν το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί φθορά των γραναζιών και ζημιά του διαφορικού.
 - Μηχανικά μοντέλα : Μην επιταχύνετε απότομα όταν είστε σταματημένος και το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Οδηγήστε ευθεία μπροστά με χαμηλή ταχύτητα έως ότου το ενδεικτικό φως 4-LO μείνει σταθερά αναμμένο. Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στο 4-LO και το 4H.
 - Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:
 - 1) Σβήστε την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 2) Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 3) Ελέγχετε εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει. Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε αρέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.
- Ο διακόπητης λειτουργίας 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε οδήγηση στους δύο τροχούς (2WD) ή

οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Γυρίστε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε την λειτουργία οδήγησης (2WD, AUTO, 4H ή 4LO).

Για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4-LO:

1. Το αυτοκίνητο ΠΡΕΠΕΙ να είναι ακινητοποιημένο.
2. Στα αυτόματα μοντέλα: Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Πατήστε και γυρίστε τον διακόπητη λειτουργίας 4-WD για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

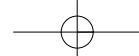
Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο πριν σβήσετε την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD είναι NSD250 αναμμένο και το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) έχει σβήσει. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ακόμη και αν το αυτόματο σαζμάν είναι στην θέση P.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην γυρίζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4LO και 4H όταν οδηγείτε.
- Η θέση 4H προσφέρει μεγαλύτερη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερες θερμοκρασίες λαδιού

και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαφορικού. Η θέση 4H δεν συνιστάται για ταχύτητες πάνω από τα 100 χλμ / ώρα.

- Η θέση 4LO προσφέρει μέγιστη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα είναι περίπου 50 χλμ / ώρα.
- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, μπορείτε να γυρίστε τον διακόπητη της λειτουργίας 4WD στην θέση 2-WD, AUTO ή 4H. Μην γυρίζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όποιαν.
- Μην βάζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD, AUTO και 2H όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής και χαμηλή ταχύτητα στο σαζμάν (1η ή 2a) για το φρενάρισμα της μηχανής (στο αυτόματο σαζμάν επιλέξτε M2 ή M1).
- Μην βάζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD, AUTO και την 4H όταν οι πίσω τροχοί σπινάρουν.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με επιφάνεια ξερή ή σκληρή στην θέση 4H ή 4LO. Η οδήγηση σε αυτές τις θέσεις μπορεί να προκαλέσει περιπτό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Η Nissan συνιστά να οδηγείτε στην θέση 2WD ή AUTO σε αυτές τις συνθήκες.
- Το διαφορικό 4WD μπορεί να μην αλλάζει ανάμεσα στην θέση 4H και την θέση 4LO σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και τον ενδεικτικό φως 4LO μπορεί να αναβοσβήνει ακόμη και όταν μετακινηθεί ο διακόπητης επιλογής λειτουργίας 4WD. Περιμένετε έως ότου το κουτί του διαφορικού 4WD να έχει φτάσει την θερμοκρασία λει-



τουργίας (μετά από οδήγηση μικρής διάρκειας) πριν αλλάξετε με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με τραχιά επιφάνεια:

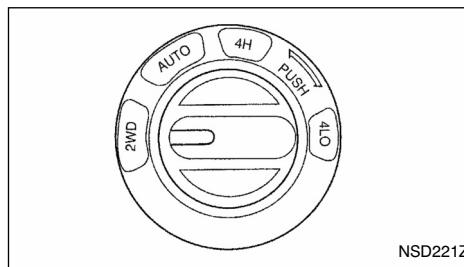
- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO, 4H ή 4LO.
- Οδηγείστε προσεκτικά, σύμφωνα με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει:

- Τοποθετήστε πέτρες ή ξύλινους τάκους κάτω από τα λάστιχα για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 4H ή 4LO.
- Εάν είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο, οδηγήστε το μπροστά και πίσω για να αυξήσετε την κίνηση. Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει βαθιά στην λάσπη, οι αλιωσίδες ελαστικών μπορεί να είναι αποτελεσματικές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπινάρετε υπερβολικά τους τροχούς. Τα ελαστικά μπορεί να κολλήσουν βαθιά στην λάσπη και είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο από την λάσπη.
- Αποφύγετε την αλλαγή ταχυτήτων με την μηχανή να λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 4WD

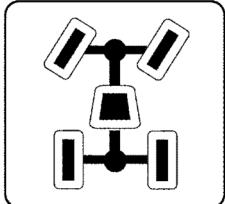
Μόνιμη εμπλοκή 4WD

- Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD, AUTO, 4H ή 4LO ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.
- Με την λειτουργία οδήγησης στην θέση AUTO, η κατανομή της δύναμης στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς θα αλλάξει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου {αναλογία, 0:100 (2WD) 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση.
- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO, 4H ή 4LO, μπορεί να νοιώσετε μία ελαφριά μετακίνηση του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν στρίψετε και μετά σταματήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να νοιώσετε ένα ελαφρύ τράνταγμα αφού μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (μηχανικό σαζμάν) ή P (αυτόματο σαζμάν). Αυτό συμβαίνει επειδή απελευθερώνε-

ται ο συμπλέκτης της μετάδοσης και όχι γιατί υπάρχει πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε θέση 2WD, AUTO ή 4H. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε άπισθεν.
- Μην αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής βάζοντας χαμηλές ταχύτητες στο σαζμάν (μηχανικό σαζμάν) ή τις θέσεις M2 ή M1 (αυτόματο σαζμάν).
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι πίσω τροχοί.
- Πριν βάλετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD από την θέση 2WD ή AUTO στην θέση 4H, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα 100 χλμ / ώρα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα 4WD.
- Ποτέ μην αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην θέση 4LO και 4H ενώ οδηγείτε.
- Το ρελαντί είναι υψηλό όταν η μηχανή ζεσταίνεται. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε γλιστερή επιφάνεια με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.



4LO

NSD222Z

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στον χιλιομετρήτη στο ταχύμετρο.

Το φως πρέπει να σβήνει μέσα σε ένα δευτερόλεπτο από την στιγμή που γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα φωτίζει την θέση που έχει επιλέχθει από τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσθήνει όταν αλλάζετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ή με την όπισθεν, πατήστε γκάζι και αφήστε γκάζι και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.**

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD γυριστεί στην θέση AUTO με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, το ενδεικτικό φως 4WD μπορεί να δείχνει 4H. Εάν συμβεί αυτό και οι τέσσερις τροχοί θα κινούνται καθώς η κατανομή της κίνησης είναι στην λειτουργία 4H. Προσέξτε καθώς μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει το αυτοκίνητο. Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα πρέπει να αλλάξει σε AUTO.
- Εάν το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD αλλάξει σε 2WD όταν μετακινήσετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO ή 4H και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, η λειτουργία 2WD μπορεί να εμπλακεί λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος επιλογής κίνησης. Εάν η ένδειξη δεν επιστρέψει στο κανονικό και το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα.

Προειδ. φως	Λειτουργία
	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα οδήγησης στους 4 τροχούς. όταν ανάβει
	Η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού ανεβαίνει ασυνήθιστα ψηλά. Αναβοσθήνει γρήγορα
	Η διαφορά περιστροφής των τροχών είναι μεγάλη Αναβοσθήνει αργά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, ή η περιστροφή ή η ακτίνα των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσθήνει.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD θα σβήσει.

Η υψηλή θερμοκρασία του διαφορικού θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο). Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα κατά την λειτουργία, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν το φως σβήσει μετά από λίγο, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στις διαφορές των μπροστινών και των πίσω τροχών θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αναβοσβήνει αργά κατά την δάρκεια της λειτουργίας του αυτοκίνητου, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, δεν συνιστάται η αλλαγή ανάμεσα στην θέση 4H και 4LO.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, η λειτουργία 2WD θα εμπλακεί ακόμη και αν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD είναι στην θέση AUTO ή 4H. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό όταν οδηγείτε.
- Εάν τα ανάλογα εξαρτήματα δεν λειτουργούν σωστά, η λειτουργία 4WD δεν θα εμπλακεί ακόμη και εάν αλλάξτε τον διακόπτη 4WD.

• **Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση 4H ή 4LO καθώς μπορεί να προκληθεί περιπτώσις θόρυβος από το διαφορικό, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.**

• **Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε σε δρόμο με στεγνή, σκληρή επιφάνεια:**

- Στην θέση AUTO ή 4H, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

- Στην θέση 4LO για το μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας τον συμπλέκτη βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

- Στην θέση 4LO για το αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας το φρένο βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

Εάν μετά την παραπάνω αλλαγή το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμένον, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.

• **Το διαφορικό μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίστε την οδήγηση με το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει απότομα.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ(4WD)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και μακρύτε-

ρο μεταξόνιο ώστε να είναι κατάλληλο για χρήση εκτός δρόμου. Τα χαρακτηριστικά αυτά δίνουν στο αυτοκίνητο ψηλότερο κέντρο βάρους από ένα κανονικό επιβατικό αυτοκίνητο. Ένα πλεονέκτημα του ψηλότερου κέντρου βάρους είναι η καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντος που σας επιτρέπει να εκτιμήσετε τα προβλήματα.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση τους δύο τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και την διαφυγή όταν κολλήσουν σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήστε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τουμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπροστά ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήστε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήστε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήστε να οδηγήστε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνέχιστε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήστε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την οπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσατε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τινάχτει και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Η απότομη επιπλάνωση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιπλάνωση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ιδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειρίστε αυτό το αυτοκίνητο ωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρει.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τινάχτει και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να μην αυξήσετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην φορτώνετε αντικείμενα στην οροφή του αυτοκινήτου και μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επιτρέπεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάσπιχα του ίδιου μεγέθους και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάσπιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πλέματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκα-

λέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερβολικού ζορίσματος. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε οδήγηση στους 2 τροχούς.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

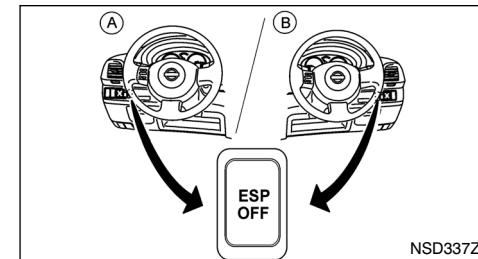
- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
 - Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
 - Σε δρόμους που γλυστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ.).
 - Σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση απυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα cruise control δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας (αυτόματα μοντέλα) είναι στην θέση χειροκίνητης αλλαγής.



(1) Διακόπτης RES +

(2) Διακόπτης SET -

(3) Διακόπτης ON/OFF

(4) Διακόπτης CANCEL

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται παρακάτω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Το Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες ανάμεσα στα 40 και τα 160 χιλιόμετρα την



ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον κεντρικό διακόπτη του συστήματος για να ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη CRUISE ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοήγησης:

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET - και αφήστε τον.
3. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

- Για να προσεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να ακρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- a) Πατήστε τον διακόπτη CANCEL.
- β) Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά.
- γ) Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη. Τόσο το ενδεικτικό φως CRUISE θα σβήσει.

• Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί RES+ ή SET- προεπιλεγμένη ταχύτητα θα σβήσει και το Cruise Control θα αποσυνδεθεί.

- Το σύστημα ελέγχου πλοήγησης θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από τα περίπου 13 χιλιόμετρα / ώρα από την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή όταν επιλέγοντας την θέση N (Νεκρά) (αυτόματα μοντέλα) θα ακυρωθεί η προεπιλεγμένη ταχύτητα.

Για να επαναφέρετε σε μία υψηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες τρεις μεθόδους:

a. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.

b. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη RES+. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.

γ. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη RES+. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε μία χαμηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

a. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET-.

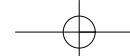
B. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη SET-. Όταν το αυτοκίνητο μειώσει και φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.

Γ. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη SET-. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES+. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοήγησης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε τελευταία επιλεγεί εκτός εάν ο κεντρικός διακόπτης ON/OFF του Cruise Control είχε πατηθεί ενδιάμεσα.



ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

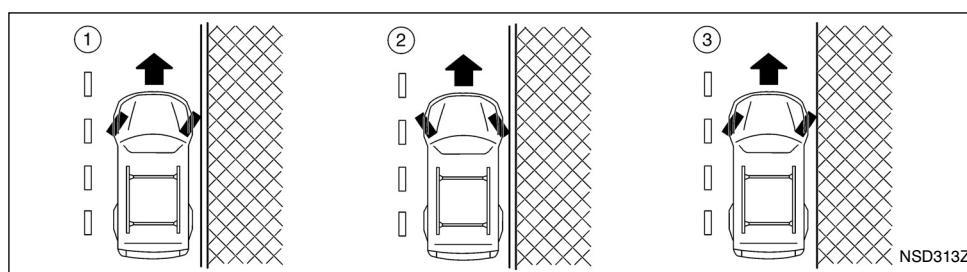
- **Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.**
- **Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:**
 - Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην κατάλληλη ταχυτήτα στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- **Ο επιλογέας να είναι στην θέση P (παρκάρισμα), στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.**
- **Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτίρητο με την μηχανή να δουλεύει.**
- **Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνα τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.**
- **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

- **Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:**

Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτομάτου σαζμάν είναι όσο πιο μπροστά μπορεί να πάει και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το κουμπί το άκρο του λεβιέ.**
- **Εάν το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (όπου υπάρχει) είναι σβηστό ή το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, δηλώνεται ότι η θέση παρκαρίσματος P του αυτομάτου κιβωτίου δεν θα λειτουργήσει και μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί με αποτέλεσμα υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.**



- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.
- **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)**
Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)**
Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)**
Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από το δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
- Γυρίστε τον διακόπητη μηχανήσ στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

PYMOULKHSI TPEIILER

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

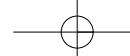
Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι απόν του ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το συλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
 - Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
 - Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
 - Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χιλιόμετρα / ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή με υψηλό ρελαντί όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ για πρώτη φορά και για τα αιμέσως επόμενα από τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αλλάζεται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες, ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με μοντέλο 4WD, ο διακόπτης λειτουργίας του συστήματος 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Με τον τρόπο αυτό, το αυτοκίνητο θα έχει καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ξεκινάει μετά από στάση και / ή όταν είναι σε έδαφος με κλίση καθώς το αυτοκίνητο κινδυνεύει λιγότερο να σπινάρει.
 - Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
 - Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
 - Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν παρκάρετε, μπλοκάρετε πάντα του τροχού του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.
- Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, σας συνιστούμε να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο (ή την θέση P στα αυτόματα μοντέλα) και να γυρίσετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (εκτός των άλλων προφυλάξεων που περιγράφονται). Πριν παρκάρετε σε απότομη πλαγιά, υπολογίστε την κλίση (τα βάρη έλξης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%).
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
 - Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
 - Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημειώσης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.
 - Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ:
- Ταχύτητα : κάτω από τα τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακαλουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.



ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακίδακι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακίδακι)

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγχετε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν παρκάρετε, να στηρίζετε τόσο τους τροχούς του τρέιλερ όσο και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε απότομες πλαγιές.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

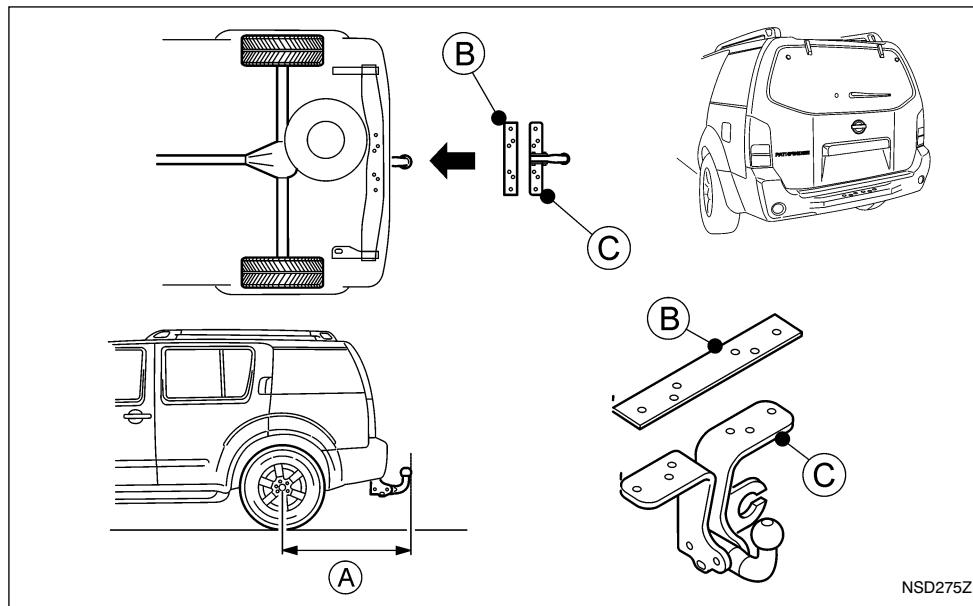
ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από την ένδειξη της κατεύθυνσης τρέιλερ θα ανιχνευθεί αυτόματα και θα ανάψει η ένδειξη φωτισμού κατεύθυνσης τρέιλερ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΑΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 1177N (120 κιλά, 265lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.



(A) Πίσω πρόβολος: 1197 χλιοστά

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Εάν πρέπει να αφήσετε κάπι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δευτέρου κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο υφάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρενάρισματος του αυτοκίνητου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρýγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκίνητου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκίνητου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκίνητου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

Για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, θα πρέπει να επιλέγεται η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει αυτοχόματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικινδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκίνητου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το “Αναγνώριση του αυτοκίνητου” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές Πληροφορίες”.

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Τροχοί και Λάστιχα” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (μόνο αυτόματα μοντέλα – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκίνητου προς τα πίσω σε ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορέσετε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκίνητου προς τα πίσω, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκίνητου και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή και θάνατος.
- Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο όταν είναι παρκαρισμένο στην ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν μπορέσετε να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω με αποτέλεσμα σύγκρουση ή τραυματισμό.
- Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκίνητου προς τα πίσω σε απότομη ανηφόρα όταν είναι φορτωμένο με πλήρες φορτίο ή δεν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το επιπλέχετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλιστρημα του κάθε τροχού. Αποτέλεστας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες. Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

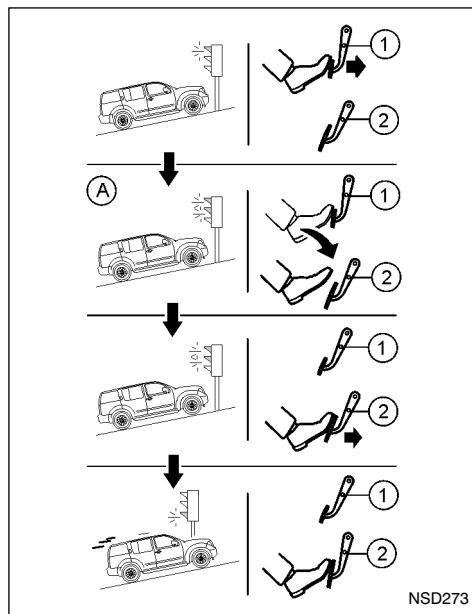
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (-ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την άπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου.

Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονταν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



- (1) Πεντάλ φρένου
- (2) Πεντάλ γκαζιού

Όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα, το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα διατηρήσει αυτόματα το φρενάρισμα Α όταν ο οδηγός ελευθερώνει το φρένο για να πατήσει το γκάζι. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα λειτουργήσει αυτόματα όταν:

- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως σε ανηφόρα με το πάτημα του φρένου.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε ταχύτητα κίνησης μπροστά ή πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση N ή P.
- Το αυτοκίνητο δεν είναι σε επίπεδο έδαφος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

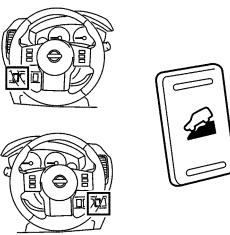
- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης και να επιβραδύνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορέσετε να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος.
- Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης μπορεί να μην ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν δεν μπορέσετε να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.

Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες σε λιγότερα από 25 ή 35 χιλιόμετρα την ώρα. Ο έλεγχος της κατάβασης είναι χρήσιμος στην θέση 4H ή 4L εάν το φρένο της μηχανής από μόνο του δεν μπορεί να ελέγξει στην ταχύτητα του οχήματος. Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα του αυτοκινήτου για να ελέγξει

την ταχύτητά του, επιτρέποντας στον οδηγό να συγκεντρώθει στο τιμόνι, μειώνοντας την ενασχόληση με την λειτουργία του φρένου και του γκαζιού.

- Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη. Δείτε το "Διακόπτης Ελέγχου Κατάβασης" παρακάτω.
- Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα, θα ανάψει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Δείτε το "Ενδεικτικό φως Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο 2. Όργανα και χειριστήρια".

Για καλύτερα αποτελέσματα όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες, ο διακόπτης του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα πρέπει να είναι στην θέση ON και ο επιλογέας ταχυτήτων σε χαμηλή ταχύτητα για το φρενάρισμα της μηχανής.



NSD315Z

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης λειτουργεί συνέχεια για πολύ ώρα, μπορεί να αυξηθεί η θερμοκρασία στα τακάκια των φρένων και το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν παραμείνει σταθερά αναμμένο αφού έχει προηγουμένως αναβοσβήσει, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την δουλειά του οδηγού όταν οδηγεί σε απότομες κατηφόρες. Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης βοηθάει να ελέγχεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να επικεντρώνεται στον χειρισμό του τιμονιού.

Για να ενεργοποιήσετε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης:

- Το σαζμάν θα πρέπει να είναι σε θέση οδήγησης ή την όπισθεν.
- Ο διακόπτης 4WD θα πρέπει να είναι:
 - είτε στην θέση 4L με ταχύτητα αυτοκινήτου κάτω από 25 χιλιόμετρα την ώρα.
 - είτε στην θέση 4H με ταχύτητα αυτοκινήτου κάτω από 35 χιλιόμετρα την ώρα.
- Ο Διακόπτης του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένος.

Όταν το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης ενεργοποιηθεί, το ενδεικτικό φως θα ανάψει. Όσο το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, ανάβουν επίσης και τα φώτα στοπ και πορείας.

Εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου όταν λειτουργεί το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης, το σύστημα θα ρυθμίσει την ταχύτητα ανάλογα. Όταν ελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα αναβοσβήσει εάν:

- Ο διακόπτης είναι αναμμένος και δεν πληρούνται όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος.
- Το σύστημα απεμπλακεί για οποιονδήποτε λόγο.

Για να σβήσετε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης, πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το σύστημα υδραυλικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που παίρνει κίνηση από την μηχανή, για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού.

Εάν η μηχανή σταματήσει ή σπάσει ο ιμάντας, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιώθει η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης (ESP) στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης (ESP) αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης (ESP) το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το "Ενδεικτικό φως σβήστού ESP" στο κεφάλαιο "1. Όργανα και χειριστήρια".
- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα ολίσθησης (ESP) και το ενδεικτικό φως ^(ESP) off ESP στο ταμπλό των μετρητών.
Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του Ενεργού Φρένου Περιορισμένη Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος.

Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους οδηγητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και TCS είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως (ESP) θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιάσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το σύστημα Fade Brake Support (FBS) (όπου υπάρχει) είναι μία πρόσθετη βοήθεια στο σύστημα ESP και ελαχιστοποιεί την απόσταση σταματήματος κατά το φρενάρισμα όταν τα φρένα ζεσταίνονται. Επιπρόσθετα προσφέρει πλεονεκτήμα ασφάλειας για την οδήγηση σε κατηφόρα όταν απαιτείται συχνό φρενάρισμα.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλωνεί ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ^(ESP) off και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (ESP) εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF" και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ^(ESP) off και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (ESP).

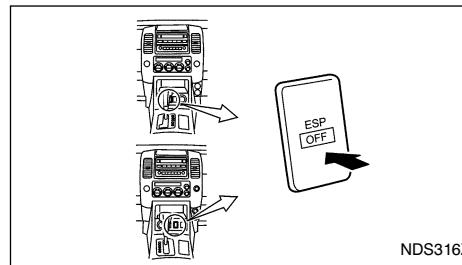


- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ("ESP off") και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (). Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως ("ESP off") και το ενδεικτικό φως ολίσθησης ().
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς
- Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP, οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν πάλι, ανοίξτε και πάλι το σύστημα ESP.

- Εάν η μπαταρία έχει αφαιρεθεί ή έχει αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Δείτε το "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπητη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως ().

Πατήστε πάλι τον διακόπητη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο "Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Σταθεροποίησης (ESP)" πιο πριν.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ KRYO KAIPΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0OC και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Άλλαγή του νερού του ψυγείου" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- 1) Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερεis τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
- 2) Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

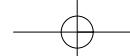
Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χωρίς καρφιά.

- 3) Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάσπια του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επιτεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.



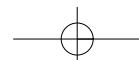
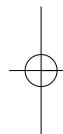
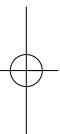
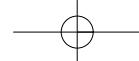
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

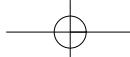
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το “Προστασία από την διάβρωση” στο κεφάλαιο “7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα”.

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.





6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό .....	.6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	.6-2
Τακάρισμα των τροχών .....	.6-2
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα .....	.6-2
Αφαίρεση του τροχού .....	.6-4
Τοποθέτηση του τροχού .....	.6-5
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	.6-6
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	.6-7
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	.6-8
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	.6-9
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	.6-10
Προφυλάξεις ρυμούλκησης .....	.6-10
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	.6-10
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη .....	.6-11

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

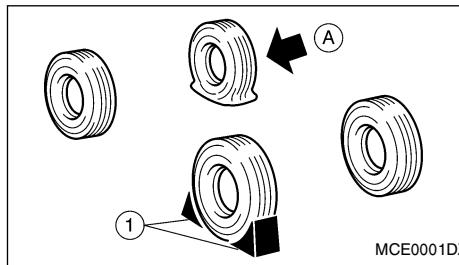
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Μηχανικά μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Autómatika μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστρέρη επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
- Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση 2WD, 4H ή 4LO για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο.

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.

7. Σηκώστε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το “Απελευθέρωση καπό” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”):

- Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
- Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

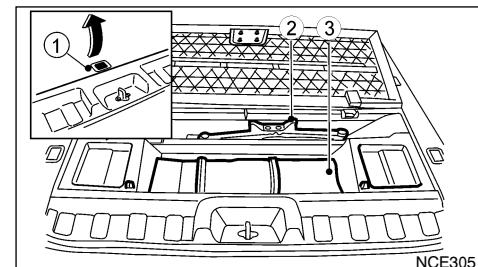


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

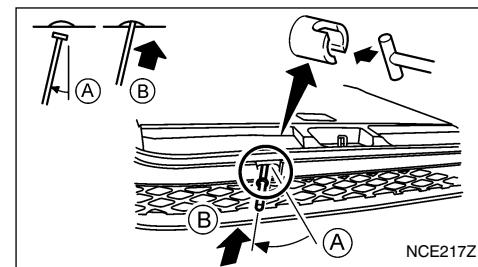
Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

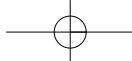
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Ανοίξτε το πάτωμα του πορτμπαγκάζ (1).
3. Βγάλτε τον γρύλο (2) και την εργαλειοθήκη (3) και πάρτε τα εργαλεία μέσα από αυτήν.



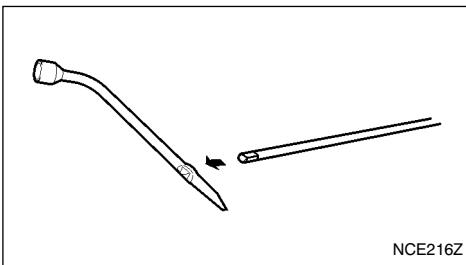


4. Εντοπίστε το οβάλ άνοιγμα πάνω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα.

5. Βάλτε το άκρο με σχήμα Τ της ράβδου του γρύλου στο άνοιγμα και κατευθύνετε το προς το βαρούλκο της ρεζέρβας.

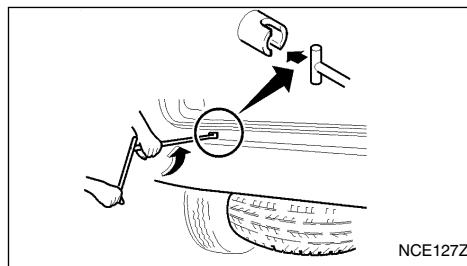
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε την ράβδο του γρύλου ευθεία καθώς είναι σχεδιασμένη να μπαίνει σε γωνία όπως φαίνεται στην εικόνα.



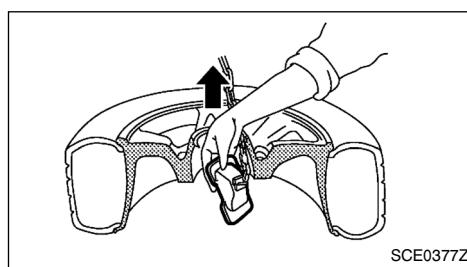
NCE216Z

6. Βάλτε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να σχηματίσετε μία λαβή.



NCE127Z

7. Βάλτε το άκρο σε σχήμα Ταυ (Τ) της ράβδου του γρύλου μέσα από το άνοιγμα του βαρούλκου της ρεζέρβας. Πίεστε για να κρατήσετε την ράβδο του γρύλου στην θέση της μέσα στο βαρούλκο της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύλου αριστερά για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.



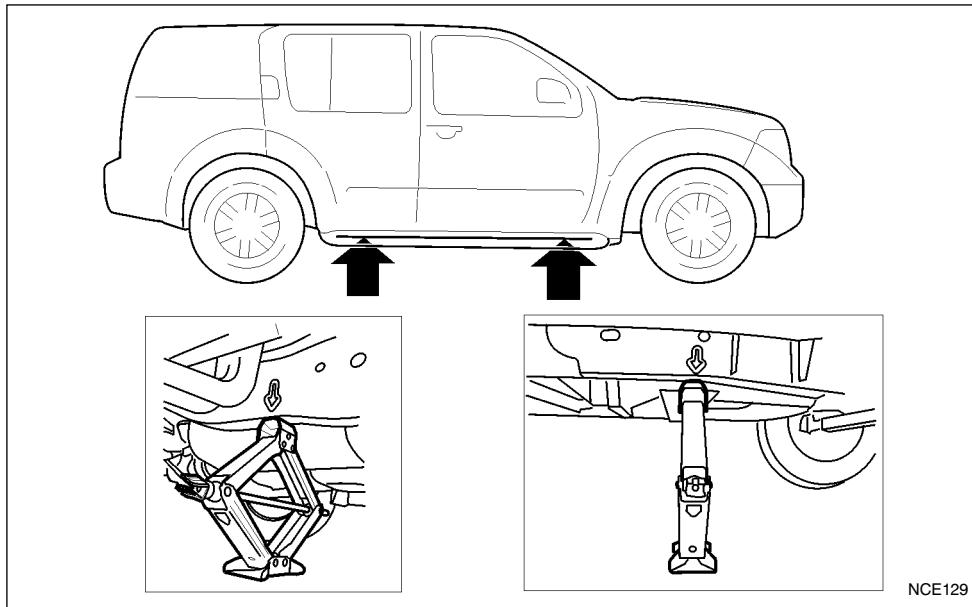
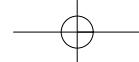
SCE0377Z

8. Μόλις η ρεζέρβα χαμηλώσει τελείως, βγάλτε την ράβδο του γρύλου και σκύψτε κάτω από το αυτοκίνητο για να βγάλετε την αλυσίδα συγκράτησης.

9. Σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αποθηκεύετε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι η πλάκα στερέωσης της ρεζέρβας είναι στο κέντρο της και μετά σηκώστε την μέσα στην θέση αποθήκευσης.



ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΓΡΥΛΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να στήκωνται τα αυτοκίνητα σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.

- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρι τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

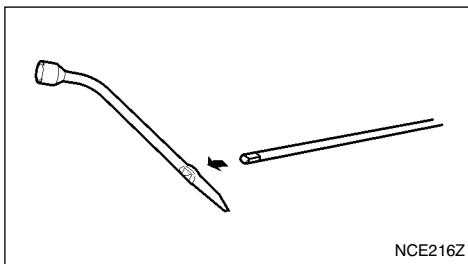
Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα σημεία στήριξης του γρύλου μπροστά υποδεικνύονται από το τόξο στο πλάι του πλαισίου. Τα σημεία στήριξης του γρύλου πίσω φαίνονται στην εικόνα ή στην προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου.

2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

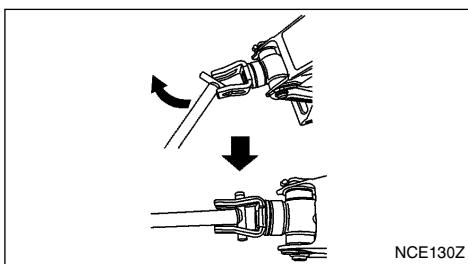
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



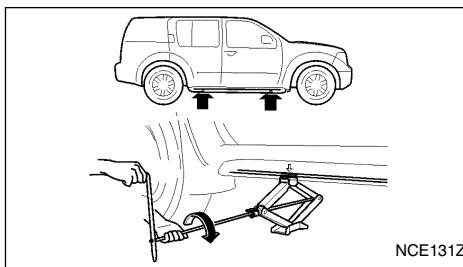
NCE216Z

3. Τοποθετήστε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να δημιουργήσετε μία λαβή.



NCE130Z

4. Βάλτε την συναρμολογημένη ράβδο του γρύλου στον γρύλο όπως φαίνεται στην εικόνα.

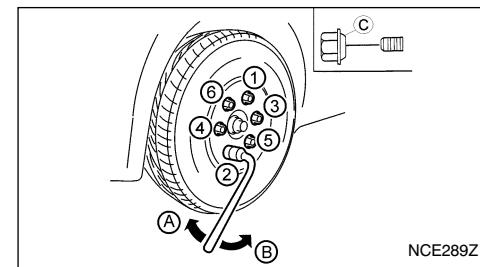


NCE131Z

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε τον μοχλό και την ράβδο του γρύλου με τα δύο χέρια όπως φαίνεται στην εικόνα.
 6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
 7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, στην συνέχεια βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



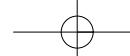
NCE289Z

- (A) Σφίξτε
 (B) Ξεσφίξτε
 (Γ) Πλευρά με εγκοπή

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 6) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

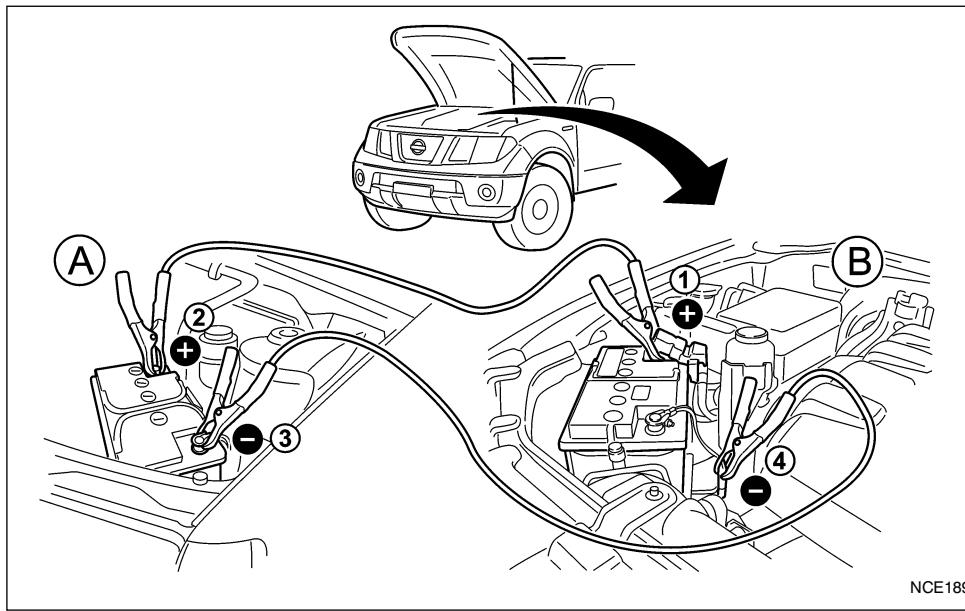
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύτε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.

- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αρμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- 1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) [Θέση P (Park) στο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων].
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (-όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα ((1) → (2) → (3) → (4)).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
- 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αιμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο((4) → (3) → (2) → (1)).
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούστε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο “μέγιστο ζεστό” και το κουμπί του ανεμιστήρα στην “υψηλή ταχύτητα”.
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το “Απελευθέρωση καπού” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”).
11. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
12. Εάν η υπερθέρμανση της μηχανής έχει προκληθεί από ανέβασμα σε μεγάλη ανηφόρα σε πολύ ζεστή μέρα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο γρήγορο ρελαντί (περίπου 1500 στροφές) έως ο δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού επιστρέψει στο φυσιολογικό.
13. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

14. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου ή την τάπα του ψυγείου.**
15. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε νερό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

16. Κλείστε το καπό.
- Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.



ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

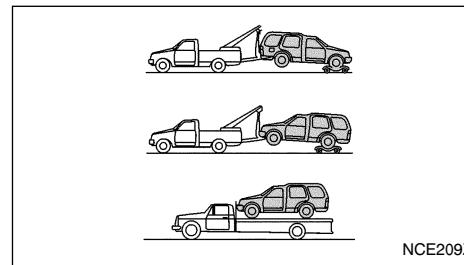
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφίνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείτε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την σπιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

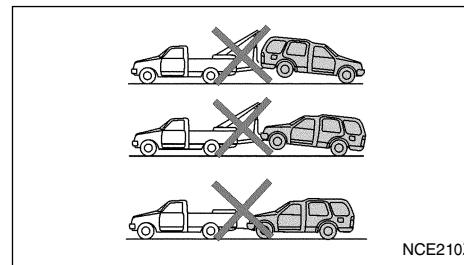
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο:** βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



Μοντέλα 4WD

NCE209Z



Μοντέλα 4WD

NCE210Z

Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς σε βοηθητικά καροτσάκια:

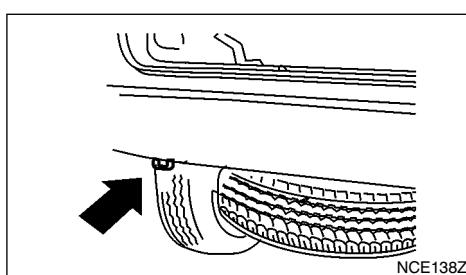
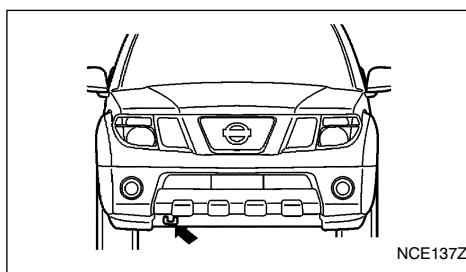
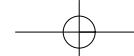
Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK** γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζάν.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καροτσάκι, η να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου.



ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέψετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση του γάντζου ρυμούλκησης

Ο γάντζος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

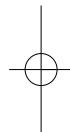
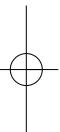
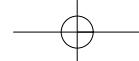
- Χρησιμοποιείστε **μόνο** τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.

• Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.

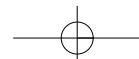
• Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

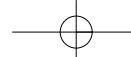
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.



6-12 Σε περίπτωση ανάγκης





7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμάτου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει)	7-4

Πατάκια	7-4
Τζάμια	7-4
Πλαστικά μέρη	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
- 1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
- 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

7-2 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπειτείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τρήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
 - 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 - 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουάρ.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάτζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αετούρια αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την “πολυκαιρισμένη” όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

MERH XΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το κάλυμμα των φακών τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χίονι πάνω στο κάλυμμα των φακών, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο κάλυμμα των φακών.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυντικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το κάλυμμα των φακών. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

KATΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ZANTΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλύνεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σπαουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εικόνα της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. **MHN ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** άγριο σπαουνί, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αρμανία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.**

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπινευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γραντζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξουν, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ. Εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης (Αυτόματος – όπου υπάρχει)

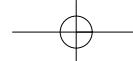
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο ελαφρά μόνο με νερό για να καθαρίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών, καθώς θα μειωθεί η ευαίσθησία του αισθητήρα με αποτέλεσμα την ανεπαρκή λειτουργία.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυσθούν με ένα διάλυμα μαλακού σπαουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροτυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

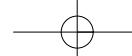
Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαιποτώσετε την ύπαρξη μικροζημάων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαιποτώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

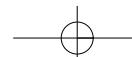
- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλέοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

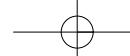


Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

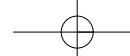
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.





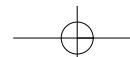
8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Χώρος της μηχανής	8-5
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Άλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Λάδι μηχανής	8-7
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7
Άλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8
Άλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-9
Προστασία του περιβάλλοντος	8-11
Φίλτρο καυσίου (πετρελαιομηχανή)	8-11
Αποστράγγιση του νερού	8-11
Εξαέρωση του συστήματος καυσίου	8-11
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-12
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-12
Φρένα	8-13
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
Έλεγχος του χειροφρένου	8-13
Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)	8-13
Σεβρόφρενο	8-13
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-14
Μπαταρία	8-15
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-16
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-17
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-18
Ιμάντες	8-19
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-19
Φίλτρο αέρα	8-20
Τύπος υγρού χάρτου	8-20
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-20
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	8-20
Καθάρισμα	8-20
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-21
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-22
Ασφάλειες	8-22
Χώρος επιβατών	8-22
Χώρος μηχανής	8-23
Φώτα	8-24
Προβολείς	8-24
Εξωτερικά φώτα	8-25
Εσωτερικά φώτα	8-25
Θέσεις φώτων	8-26



Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	8-29
Τροχοί και λάστιχα	8-29
Πίεση αέρα ελαστικών	8-29
Τύποι ελαστικών	8-29
Αλυσίδες τροχών	8-30
Περιστροφή ελαστικών	8-30

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Ηλικία ελαστικών	8-31
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-31
Συγοστάθμιση	8-32
Φροντίδα των τροχών	8-32



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αντικαθίσταται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονότητος για να συνεχίζει το

αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πίσω πόρτα, πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγετε η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη ειμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-3

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Φώτα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο:

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκίνητου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN".

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθόρες και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης".

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέστε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με Πολυκάναλο Σύστημα Έχυσης Καυσίμου (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο καθώς οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκίνητου είναι σβήστη.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκίνητου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκίνητου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρέασει την κάλυψη σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποταμθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το "Χώρος μηχανής" στο κεφάλαιο "0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες".

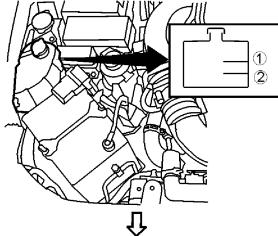
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο "Υπερθέρμανση της μηχανής" του κεφαλαίου "5. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

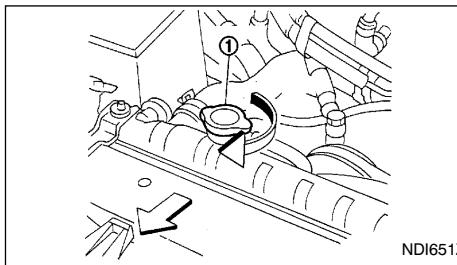
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκοριάρις και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο με ανάμιξη από πριν (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικαθάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.



NDI849Z



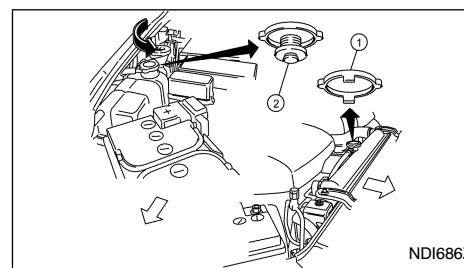
NDI651Z

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



NDI686Z

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται όταν η μηχανή είναι κρύα.
- Αυτή είναι μία εξειδικευμένη λειτουργία. Η Nissan συνιστά το γέμισμα του ψυκτικού υγρού της μηχανής να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

1. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυγείου είναι στην θέση της και καλά σφιγμένη.
2. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ .
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της.
4. Συνεχίστε να μαρσάρετε την μηχανή στις 2000 - 2500 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
5. Προσθέστε ψυκτικό υγρό μηχανής στο ρεζερβουάρ έως ότου η στάθμη του νερού σταθεροποιηθεί στο MAX.
6. Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ και συνεχίστε να ζεστάνετε την μηχανή για λίγα λεπτά. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του νερού δεν ανεβαίνει υπερβολικά.
7. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει τελείως.
8. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και κρατήστε την στο ρελαντί.
9. Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Εάν η στάθμη χαμήλωσε, επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα 1.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το συντομότερο δυνατόν και προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών.
- Κρατήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και ζώα.

⚠ NISSAN GREEN PROGRAM

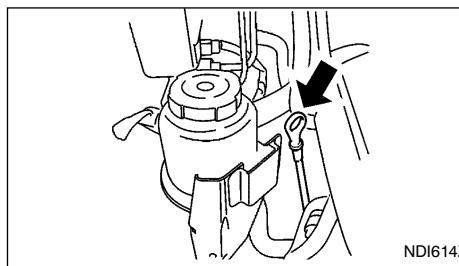
Το αντιψυκτικό της μηχανής θα πρέπει να απορρίπτεται καταλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

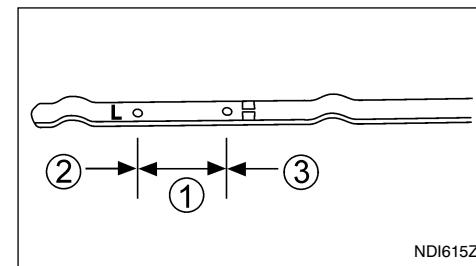
Στο σύστημα ψύξης χρησιμοποιούνται δύο είδη τάπας όπως φαίνεται. Χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθετήστε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν μπερδευτούν μεταξύ τους οι δύο τάπες, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.



Μηχανή YD



NDI615Z

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

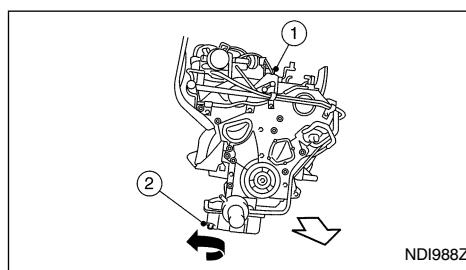
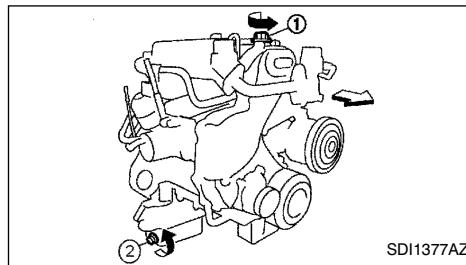
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
- Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου το φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Σβήστε την μηχανή.
- Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
- Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
- Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
- Βάλτε την πάλι στην θέση της.

8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ** (3).
10. Ελέγχτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού.
12. Βάλτε πάλι την ράβδο στηρίξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε πάλι το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διασπήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Nissan συνιστά τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής κάθε 5000 χιλιόμετρα για τα μοντέλα με κινητήρα YD25DDTi.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά οι αλλαγές λαδιών να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν το σκοπού βαρέλια.

- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.
- 1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
- 2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
- 3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά.
- 4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου. Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.
- 5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγισμάτος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (1).
- 6. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.

7. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού .
 8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.
- Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το "αλλαγή του φίλτρου λαδιού".

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

9. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια γλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

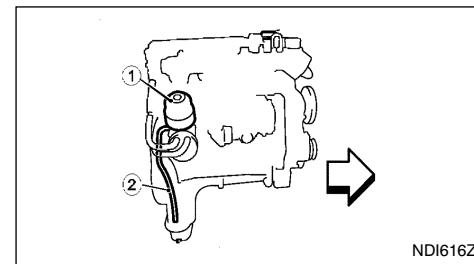
Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

34.3 N.m (3.5 κιλά)

10. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το "Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού (1) .
12. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
13. Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
14. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
15. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

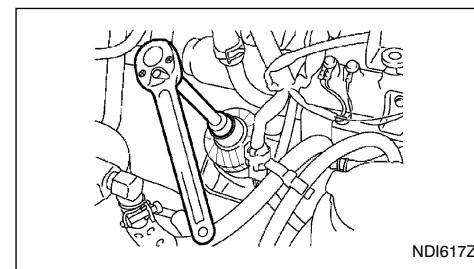
16. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.

17. Ξαναβάλτε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



NDI616Z

Μηχανή ΥΔ



NDI617Z

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να πηγαίνετε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.
- Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-9

Μοντέλα με κινητήρα YD

Αφαίρεση:

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

- Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στάντ ασφαλείας γρύλου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.
- 4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπτό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
- 5. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης για να μαζέψετε το λάδι.
- 6. Ξεσφίξετε το φίλτρο λαδιού με το ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού. Για περισσότερες λεπτομέρειες, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

7. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού από την βάση του.

8. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

1. Καλύψτε την λασπιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.

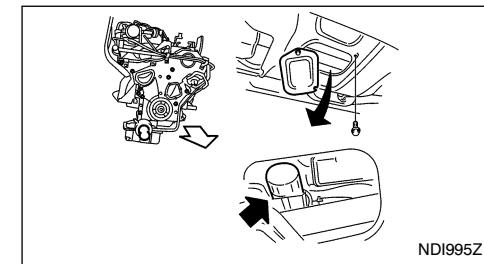
2. Τοποθετήστε το νέο φίλτρο

Δύναμη σφιξίματος:

16 έως 20 N·m

(1,6 έως 2,0 κιλά)

3. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» πιο πριν.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
5. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά.
6. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» πιο πριν.
7. Κλείστε το καπό.



NDI995Z

Μοντέλα με κινητήρα VQ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.

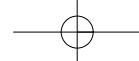
- Σβήστε την μηχανή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

- Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπτό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
4. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από το φίλτρο λαδιού.
5. Ξεσφίξετε το κάλυμμα που σκεπάζει το φίλτρο λαδιού, αποκαλύπτοντας το φίλτρο λαδιού.
6. Ξεσφίξετε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το προς τα αριστερά. Στην συνέχεια βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
7. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.



ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

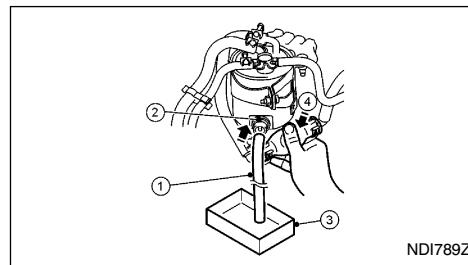
8. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τα υπολείμματα τις παλιάς φλάντζας από το σημείο τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού στην μηχανή.
9. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
10. Βιδώστε το νέο φίλτρο λαδιού έως ότου νοικωστε ελαφριά αντίσταση και στην συνέχεια σφίξτε παραπάνω κατά $\frac{1}{2}$ έως $\frac{3}{4}$ της στροφής.
11. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγχτε αν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
12. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργειών και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.



NDI789Z

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως ακολούθως:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).
3. Ξεσφίξτε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης και λειτουργήστε την βαλβίδα (4) για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

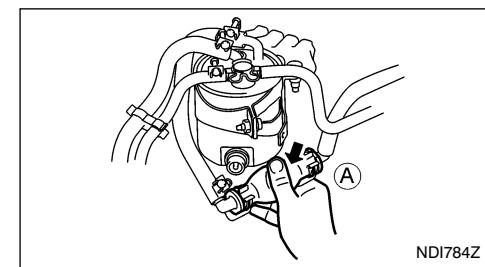
- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
- Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.

4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.

5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου" που ακολουθεί.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.



NDI784Z

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Λειτουργήστε την βαλβίδα Α αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην πίεση και μετά σταματήστε.

2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

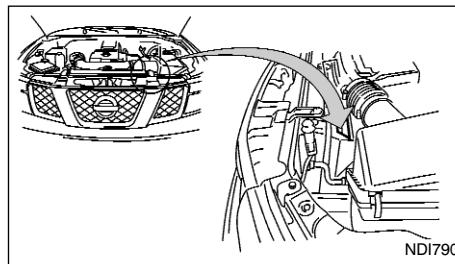
- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ TAXY-THTΩΝ (ATF)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

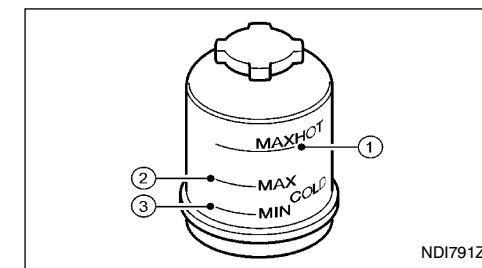
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό NISSAN ATF Matic Fluid G ή ισάξιο. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό εκτός του NISSAN ATF Matic Fluid G ή ισάξιου θα προκληθεί περιορισμός στην διάρκεια του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν ζημιά στο αυτόματο σαζμάν η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



Το συγκεκριμένο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων περιγράφεται και στην προειδοποιητική ετικέτα στον χώρο της μηχανής.

ΥΓΡΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



(1) HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)

(2) COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)

(3) HOT MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 800C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 300C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε NISSAN PSF ή ισάξιο.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπιγγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποταθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΦΘΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ

(όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας έχουν ακουστικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αλλαγή, θα ακούγεται ένας οξύς ήχος είτε πατάτε το πεντάλ του φρένου είτε όχι. Εάν ακουστεί ο ήχος για την ένδειξη φθοράς στα τακάκια θα πρέπει να τα ελέγχετε και να τα αντικαταστήσετε το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρού, οξύς ή άλλος θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Περιστασιακός θόρυβος κατά τα ελαφρά ή μέτρια φρεναρίσματα είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα φρένα θα πρέπει να ελέγχονται σε κατάληη διαστήματα όπως δηλώνεται στο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως του αυτοκινήτου.

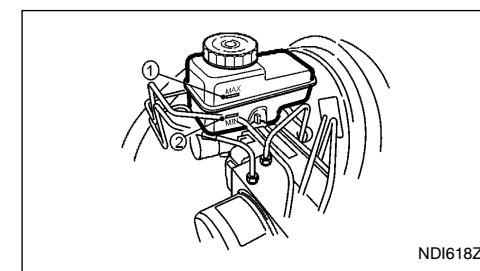
ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σιβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σιβήστε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σιβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) (1) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

Δείτε το "Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες" για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

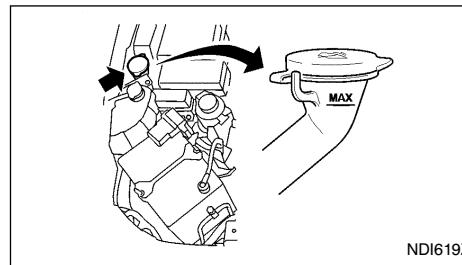


ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ) (όπου υπάρχει)

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



NDI619Z

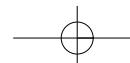
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή ή όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει), προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

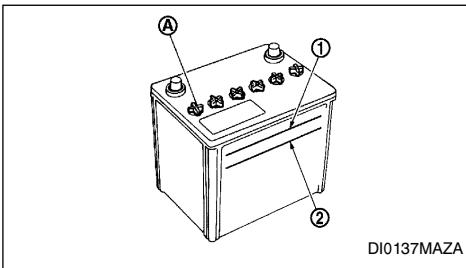
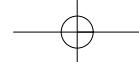
Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πάστε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειας της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

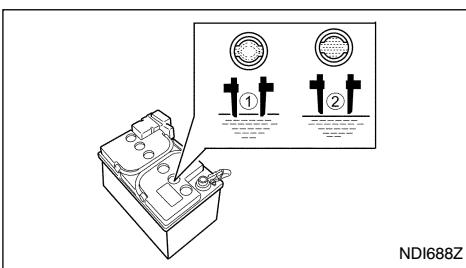
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείτε αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης (1) και της κάτω ένδειξης (2).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης. **Μην γεμίζετε παραπάνω από ούσο χρειάζεται.**

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



Δείκτης

(1) OK

(2) Προσθέστε

2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (1). Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ Η ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικά παράθυρα

Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα χρειάζεται αναπρογραμματισμό. Για να γίνει αυτό πρέπει:

1. Να σηκώσετε το παράθυρο τελείως με τον αυτόματο διακόπτη παραθύρου. Στην συνέχεια τραβήξτε τον διακόπτη πάλι προς τα επάνω για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η ψηλότερη θέση έχει αναπρογραμματιστεί.
2. Να χαμηλώσετε το παράθυρο τελείως με τον αυτόματο διακόπτη παραθύρου. Στην συνέχεια πίεστε τον διακόπτη πάλι προς τα κάτω για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η χαμηλότερη θέση έχει αναπρογραμματιστεί.

Κάντε την ίδια διαδικασία κάθε φορά που η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, το σύστημα χρειάζεται να προγραμματιστεί πάλι. Για να το κάνετε αυτό, πρέπει να προχωρήσετε μπροστά σε ευθεία με πάνω από 15 χιλιόμετρα την ώρα έως ότου σβήσουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα και . Βεβαιωθείτε ότι οι συμβήκες του δρόμου σας επιπρόστουν αυτή την διαδικασία. Όταν σβήσουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν επιτύχει, θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)

Κάτω από συγκεκριμένες περιστάσεις, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Για να το κάνετε αυτό πρέπει:

1. Βάλτε την ηλιοροφή στην κάτω θέση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη .
2. Αφήστε τον διακόπτη .
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη και κρατήστε τον. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κινείται μέσα σε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη ενώ η ηλιοροφή κινείται στην θέση ανύψωσης. Όταν η ηλιοροφή έχει σηκωθεί τελείως, θα κατέβει για λίγα χιλιοστά και θα σταματήσει.



5. Αφήστε τον διακόπητη .

6. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση του βήματος 5, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπητη . Μετά από καθυστέρηση 5 δευτερόλεπτων, η ηλιοροφή θα μετακινηθεί από την θέση ανύψωσης στην θέση ανοίγματος και πίσω στην θέση κλεισμάτος.

7. Αφήστε τον διακόπητη . Μην αποσυνδέετε την μπαταρία για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.

8. Τώρα η ηλιοροφή έχει επαναπρογραμματιστεί.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης (όπου υπάρχει), **Λειτουργία εισόδου / εξόδου** (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει)

Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου ή αντικατασταθεί η ασφάλεια, η Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης (όπου υπάρχει), Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει) θα πρέπει να προγραμματιστεί πάλι. Κάντε τα ακόλουθα:

1) Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού περισσότερες από δύο φορές με τον διακόπητη της μίζας στην θέση LOCK.

Είναι επίσης δυνατό να προγραμματίσετε πάλι το αυτοκίνητο οδηγώντας στην θέση D και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 25 χιλιόμετρα την ώρα (μόνο στα αυτόματα μοντέλα).

2) Προγραμματίστε την θέση του καθίσματος και των εξωτερικών καθρεπτών. Για λεπτομέρειες δείτε το "Αυτόματη τοποθέτηση καθίσματος (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Σύστημα ηλεκτρικών κλειδαριών

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να προγραμματίσετε πάλι το σύστημα.

1) Για να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να πατήσετε πρώτα το κουμπί κλειδώματος LOCK  και μετά το κλειδί ξεκλειδώματος UNLOCK  στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).

Επίσης, είναι δυνατό να προγραμματίσετε το σύστημα γυριζόντας το κουμπί της μίζας από την θέση LOCK στην θέση ON και μετά πάλι στην θέση LOCK.

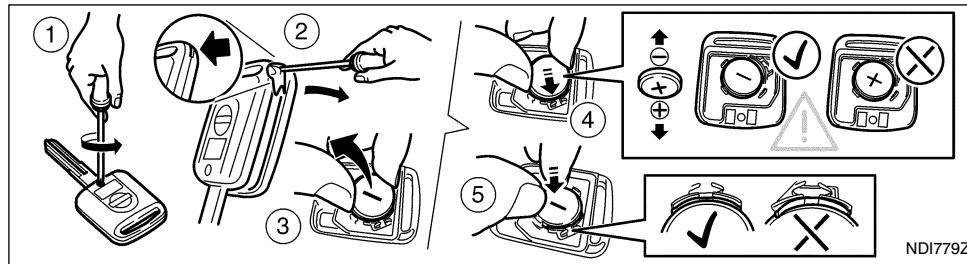
2) Το σύστημα των ηλεκτρικών κλειδαριών έχει προγραμματιστεί.

3) Ελέγξτε την λειτουργία των ηλεκτρικών κλειδαριών των πορτών, ενεργοποιώντας τον διακόπητη του ηλεκτρικού κλειδώματος.

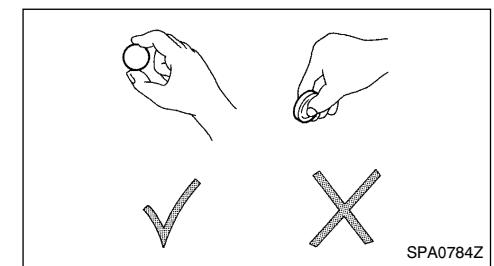
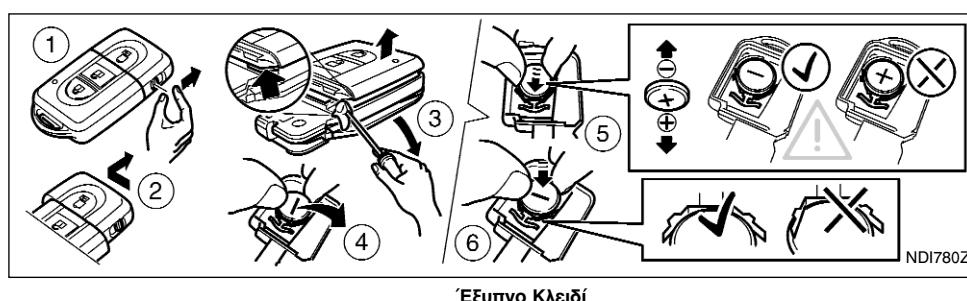
Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το "Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία" στο κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν η μηχανή δεν πάρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



- Το τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου / του Έξυπνου Κλειδιού, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:
Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Για το Έξυπνο Κλειδί:

- a. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.
- b. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.

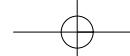
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΈΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπίσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.



IMANTES

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου:

CR2016

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου:

CR2032

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

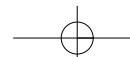
Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

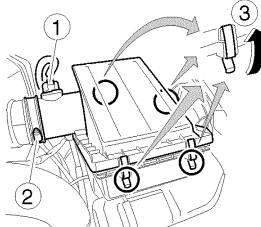
- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Μηχανή YD

NDI792Z

Σε περίπτωση που το αφαιρέστε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- **Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.**
- **Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.**

Για να βγάλετε το φίλτρο αέρα:

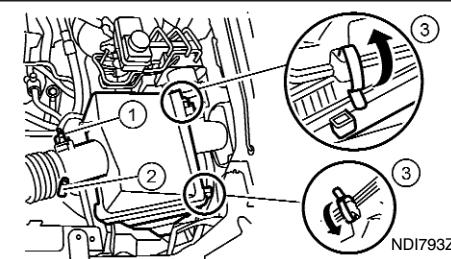
1. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική ένωση (1).
2. Χαλαρώστε την βίδα (2).
3. Πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τα κλιπς (3) και βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου.
4. Βγάλτε το φίλτρο.
5. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα σε αντίθετη σειρά από της αφαίρεσης.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου 1 δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΣΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγχετε την μονάδα του φίλτρου 1 για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησεως και Αρχείο Συντηρήσεως.



Μηχανή VQ

NDI793Z

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή.**

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

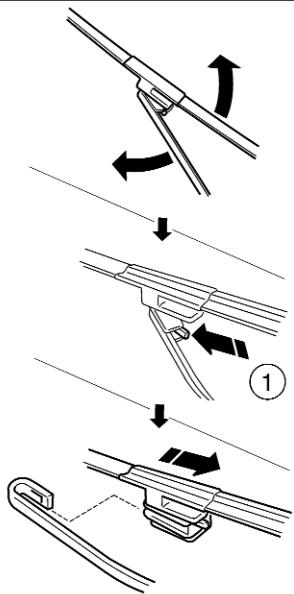
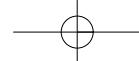
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

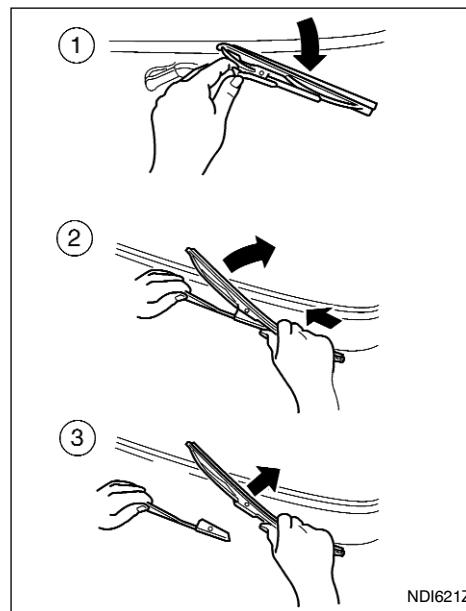
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπτό.**
- **Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.**
- **Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπτό.**



NDI989Z

4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



NDI621Z

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

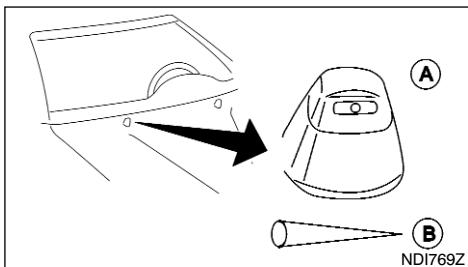
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Γυρίστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα δεξιά έως ότου η λεπίδα να ελευθερωθεί.
3. Βάλτε καινούργια λεπίδα στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε την να μπει στην θέση της.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-21

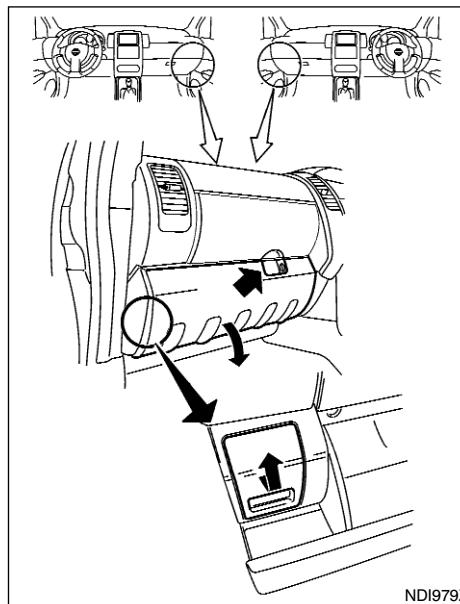
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.



ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).



ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

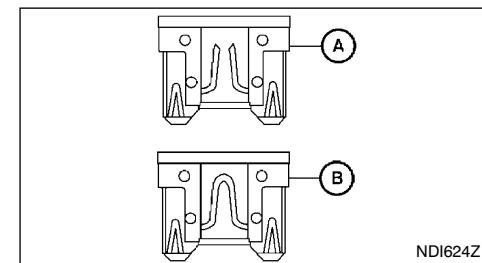
Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, ανοίξτε το ντουλαπάκι.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια 2 φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης 1.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέκα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλέκας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

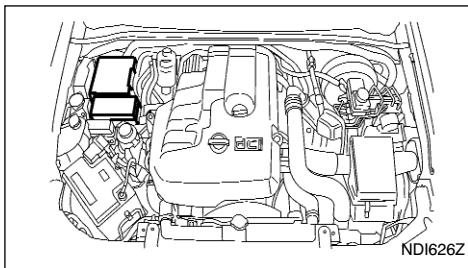
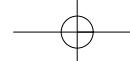


4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

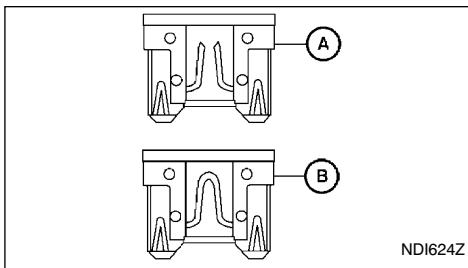
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν και εί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Χώρος κινητήρα



NDI624Z

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

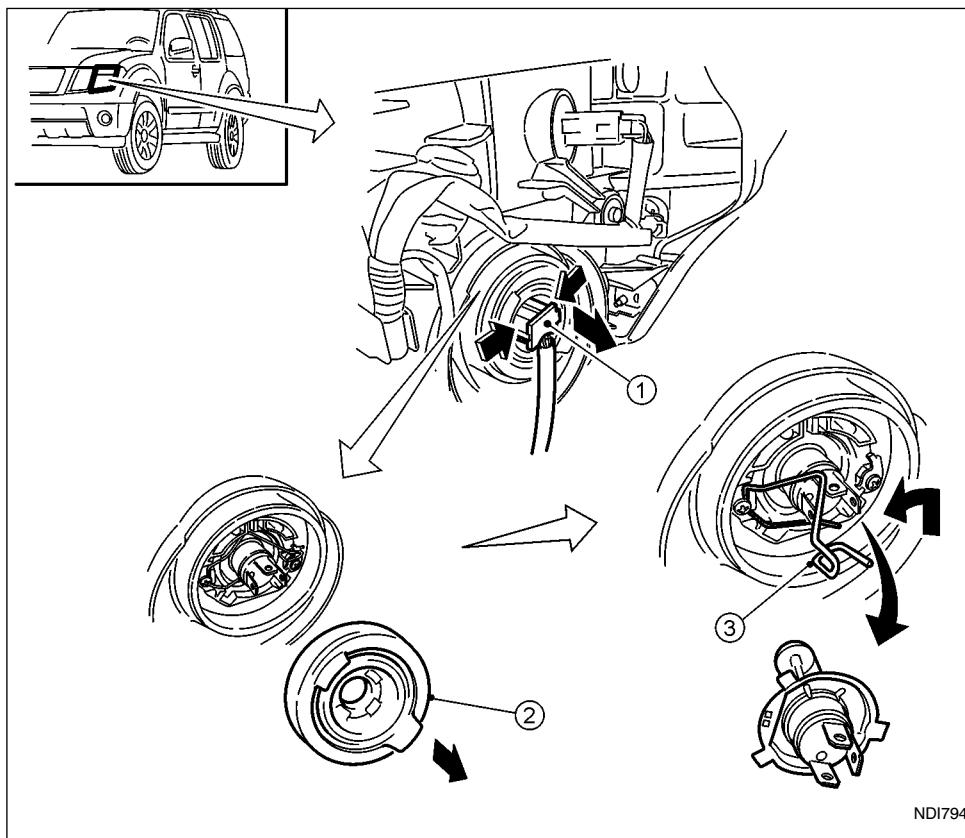
Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο σπίριξης.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάστασης.
5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Βάλτε πάλι την ράβδο σπίριξης στην αρχική θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
8. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καιεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (όπου υπάρχει)
Ο προβολέας χρησιμοποιεί λάμπα XENON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμπα XENON, θα πρέπει να αποτανθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προβολέας

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιτεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.**

- Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με την ράβδο στηρίξης. Δείτε σχετικά τ “Απελευθέρωση καπό” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο της μπαταρίας.
- Αποσυνδέστε το φις από το πίσω άκρο της λάμπας (1).
- Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα (2).
- Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) τα κλιπς συγκράτησης (3) για να τα χαλαρώσετε.
- Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψτε την λάμπα όταν την βγάζετε.
- Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα (2) έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
- Συνδέστε πάλι τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

Για ευκολότερη πρόσβαση στις λάμπες του αριστερού προβολέα, κάντε τα ακόλουθα:

- Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.
- Ξεβιδώστε το μπουλόνι της μπαταρίας και βγάλτε την.

- Βγάλτε την καμένη λάμπα όπως περιγράφηκε νωρίτερα.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας, τοποθετήστε πάλι την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

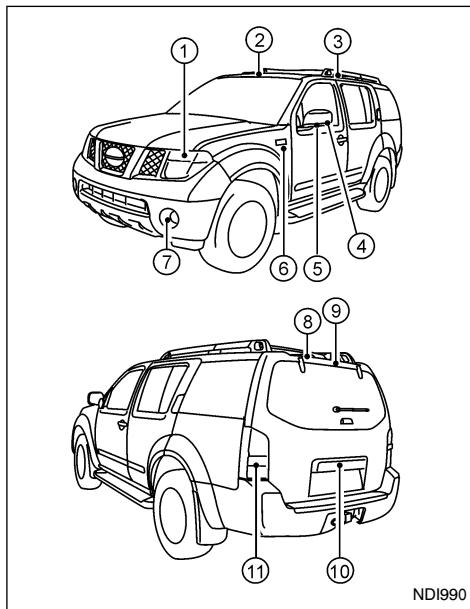
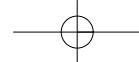
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας (Τύπου H4)	55 / 60
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως πορείας	5
Φως ομίχλης μπροστά (όπου υπάρχει)*1	55
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων*1	LED
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Τρίτο φως στοπ*1	LED

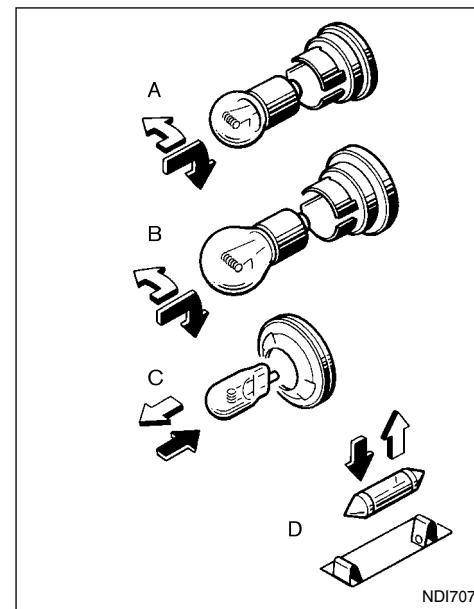
*1 Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως καμπίνας / φως για ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει).	6
Εσωτερικό φως καμπίνας (φως χώρου πίσω επιβατών – όπου υπάρχει).	6
Φως στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει).	3



- (5) Φως εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει)
- (6) Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό – όπου υπάρχει)
- (7) Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (8) Πίσω εσωτερικό φως
- (9) Τρίτο φως στοπ
- (10) Φως πινακίδας κυκλοφορίας
- (11) Συνδυασμός πίσω φώτων



↗ ΒΓΑΛΤΕ

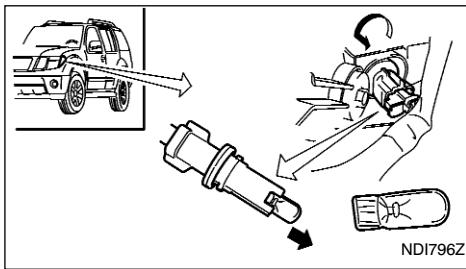
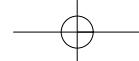
➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασίες αντικατάστασης

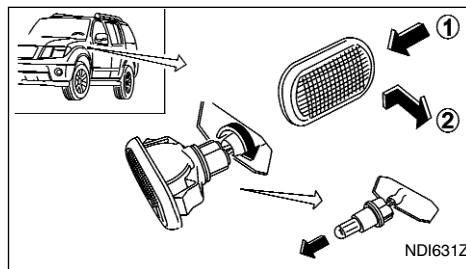
Όλες οι άλλες λάμπτες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπτα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

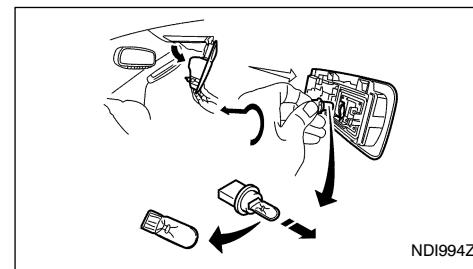
- (1) Προβολέας
- (2) Προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
- (3) Εσωτερικό φως
- (4) Πλευρικό φλας (εξωτερικός καθρέπτης – όπου υπάρχει)



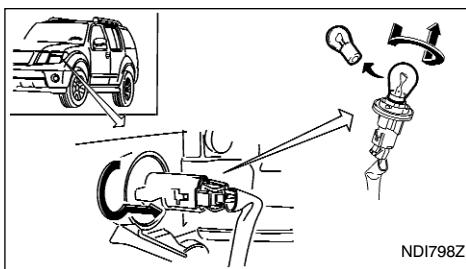
Εμπρός πλευρικό φως



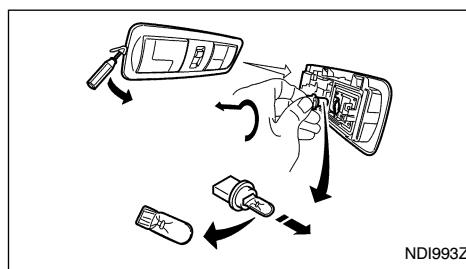
Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό, όπου υπάρχει)



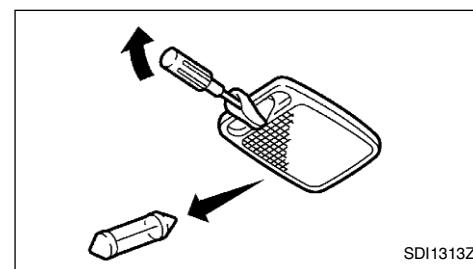
Φως επιβατών / φως χάρτη (τύπος Β, όπου υπάρχει)



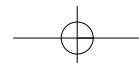
Εμπρός φλας

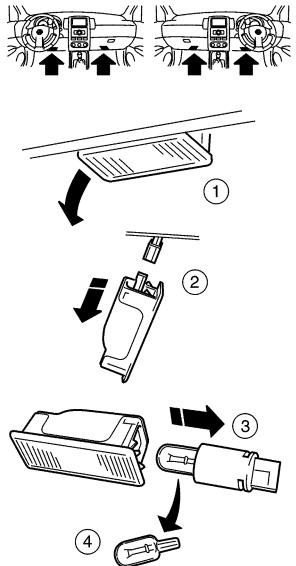
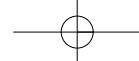


Φως επιβατών / φως χάρτη
(τύπος Α, όπου υπάρχει)



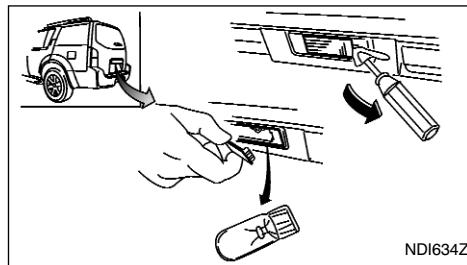
Φως καμπίνας (χώρος πίσω επιβατών,
όπου υπάρχει)





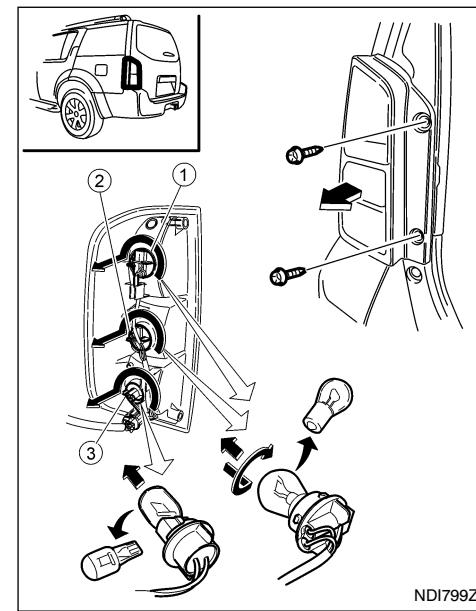
NDI992Z

**Φως στα πόδια οδηγού και συνοδηγού
(όπου υπάρχει)**



NDI634Z

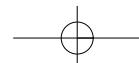
Φως πινακίδας κυκλοφορίας



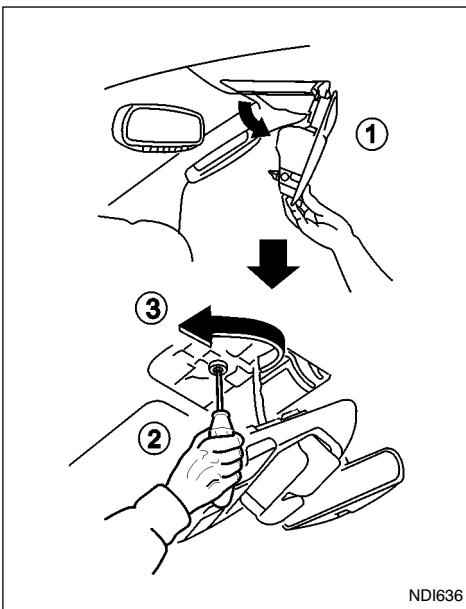
NDI799Z

Συνδυασμός πίσω φώτων

- (1) Φως στοπ / πορείας πίσω
- (2) Φως φλας
- (3) Πίσω φως οιμίχλης (αριστερά) / φως όπισθεν (δεξιά)



ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ (όπου υπάρχει)



3. Γυρίστε την λαβή δεξιά για να κλείσετε την ηλιοροφή.

4. Εάν η ηλιοροφή είναι ανασηκωμένη, γυρίστε την λαβή αριστερά.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, πιθανόν να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Αναφερθείτε στην "Διαδικασία επαναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση της μπαταρίας" πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακούλουμο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ που έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

8-30 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολογίων ελαστικών.

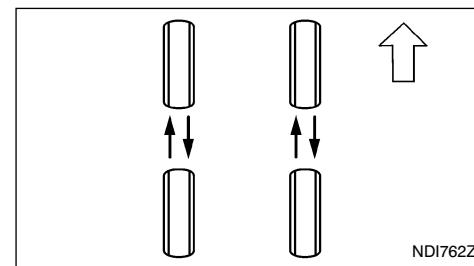
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ίμαντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.



NDI762Z

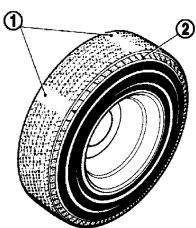
ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.**
- **Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).**
- **Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.**



MDI0004AZ

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασμάτα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασμάτα, εξογκώματα ή ρωγμές στα λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο "Τροχοί και ελαστικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδεξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

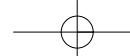
Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούντα.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.**



- Χρησιμοποιείτε **ΜΟΝΟ** ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

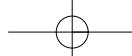
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την ειμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.



9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις	9-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-7
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-8

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας" για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
	Λίτρα	Ποσότητα	
Καύσιμο	80	17-5/8 gal	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα) VQ40DE	Με φίλτρο	5,1	Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan ή API βαθμού SG, SH, SJ ή SL*1. ILSAC grade GF-1, GF-2, GF-3, GF-4*1
	Χωρίς φίλτρο	4,8	4-1/4 qt
YD25DDTi	Με φίλτρο	6,9	Μηχανή με DPF: Γνήσιο λάδι Nissan ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 Μηχανή χωρίς DPF: Γνήσιο λάδι Nissan API CF-4
	Χωρίς φίλτρο	6,4	*1, *3 ACEA B1, B3, B4, B5 *1
Σύστημα ψύξης VQ40DE	Με πίσω καλοριφέρ	13,7	12 qt
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	10,5	9-1/4 qt
Σύστημα ψύξης	Με πίσω καλοριφέρ	13,4	11-3/4 qt
YD25DDTi	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	10,2	9 qt
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης (ένδειξη MAX)		1,1	1 qt
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	YD25DDTi	4,3	3-3/4 qt
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων		10,3	9-1/8 qt
Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2			
Γνήσια βαλβολίνη Nissan ή API GL-4, SAE 75W-85			
Γνήσιο NISSAN Matic J ATF *5			

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
	Λίτρα	Ποσότητα	
Λάδι διαφορικού	Μπροστά	0,85	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90*1
	Πίσω	1,75	1-1/2 qt
Λάδι μετάδοσης		3,0	2-5/8 qt
Υγρό υδραυλικού τιμονιού		Γειμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου "8. Κάντε το μόνος σας"	Γνήσιο υγρό NISSAN PSF ή ακριβώς ισάξιο*6
Υγρά φρένων & συμπλέκτη			Γνήσιο υγρό φρένων Nissan, DOT3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*7*8
Τράσο πολλαπλής χρήσης	-	-	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning	-	-	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning	-	-	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκίνητου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περισσότερες πληροφορίες για τον τύπο του ψυκτικού υγρού και την περιεκτικότητα.

*3: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε APICG-4

*4: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες ή DexronTMIII/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF).

*5: Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι NISSAN ATF Matic Fluid J θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του αυτομάτου κιβωτίου και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*6: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRON TMIII τύπου ATF.

*7: Μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4). Στο εργοστάσιο τοποθετείται DOT4.

*8: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινομηχανές:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) και πάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Πετρελαιομηχανές:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας:

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

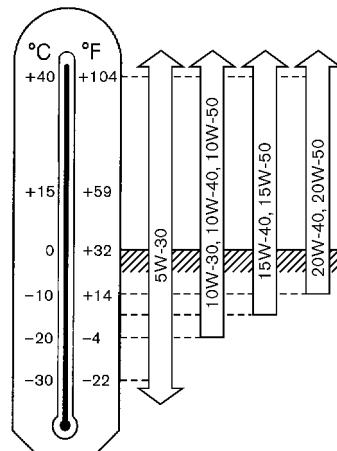
Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειπουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκπιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

ΛΑΔΙ BENZINOKINHTHRA



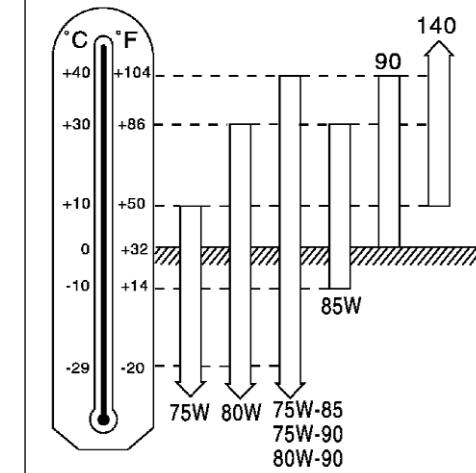
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι βενζινοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκπιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



MΗΧΑΝΗ

Βαλβολίνη

- Για κρύες και ζεστές περιοχές:**

75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.

- Για ζεστές περιοχές:**

90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 400C.

- Για πολύ ζεστές περιοχές:**

140 είναι καλύτερη για το διαφορικό

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

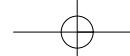
Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

	VQ40DE	YD25DDTi
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	6κύλινδρη, V Block με κλίση στις 60°	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή	χλστ. 95,5 X 92,0	89,0X100,0
Κυβισμός	κυβ. εκ. 3.954	2,488
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί	rpm 625	750
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί	15°	—
Μπουζί	Στάνταρ PLFR 5-A	—
	Ζεστά PLFR 4-A	—
	Κρύα PLFR 6-A	—
Διάκενο μπουζί	χλστ. 1.1	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού



ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Είδος	Μέγεθος	Offset
Ζάντα	Σιδερένια	16 X 7J	30 (1,18)
		17 X 7J*1	
	Αλουμινίου*	16 X 7J	
		17 X 7J	
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	235/70R16	1,570
		255/65R17	
	Ρεζέρβα	Συμβατικό	

* όπου υπάρχει

*1 Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέγεθος ελαστικού	255/65R17	235/70R16
Ολικό μήκος	4,740	
Ολικό πλάτος	1,850	
Ολικό ύψος (με σχάρα οροφής)	1,864.9	1,844
Ολικό ύψος (με σχάρα οροφής)	1,788.5	1,768.5
Πλάτος εμπρόσθιου μετατρόχιου		
Πλάτος πίσω μετατρόχιου		
Μεταξόνιο	2,850	

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

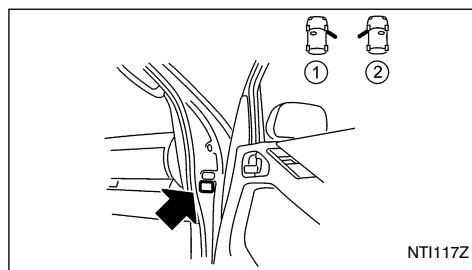
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δεσμής προβολέων.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερών και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καρία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

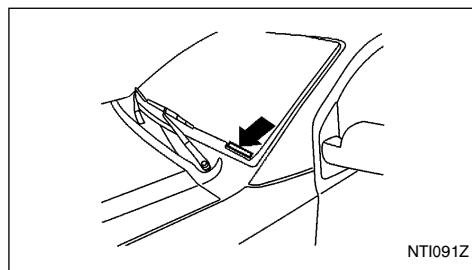
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



- (1) Αριστεροτίμονα μοντέλα
 (2) Δεξιοτίμονα μοντέλα

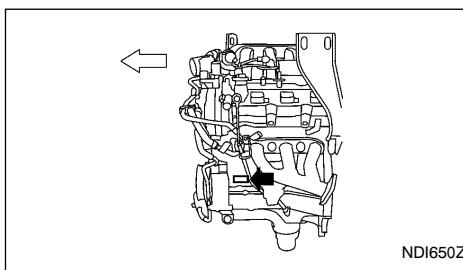
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

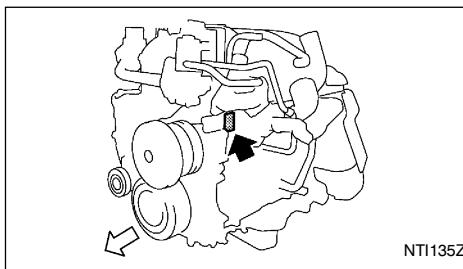


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.



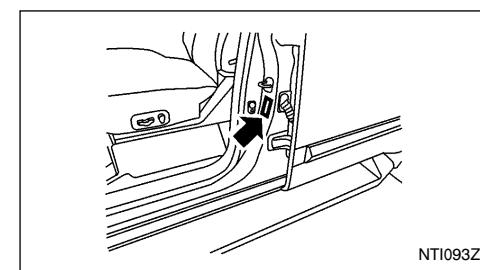
Κινητήρας VQ40DE



Κινητήρας YD25DDTi

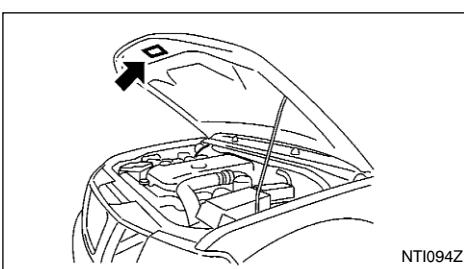
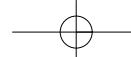
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.



NTI094Z

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το πινακίδακι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)

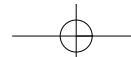


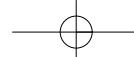
NTI157Z

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης NISSAN step 8 και αριθμό έγκρισης e24*74/61*95/56*0103*00.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

- Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 876/818
- Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει):
e11*75/61*95/56*2014*02
- Σύστημα συναγερμού (σειρήνα) (όπου υπάρχει):
eIRL*72/245*95/54*0344*01 και
eIRL*74/61*95/56*0044*01



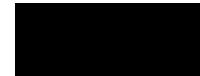


10 Ευρετήριο

A

Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-9
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Αλυσίδες ασφαλείας	5-28
Αλυσίδες τροχών	8-30
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-15
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-15
Αντίθεση	4-4
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	8-20
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-18
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-21
Αντικλεπτικό σύστημα	4-23
Αντικλεπτικό σύστημα	4-30
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-9
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-8
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS	5-10
Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Απελευθέρωση καπού	3-10

Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-11
Αποθήκευση	2-22
Αποθήκευση στον χώρο φορτίου	2-25
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-6
Αποστράγγιση του νερού	8-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-8
Αριθμός κινητήρα	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Ασφάλεια των παιδιών	1-10
Ασφάλειες	8-22
Αυτόματη ηλιοροφή	2-30
Αυτόματη ρύθμιση θέσης οδήγησης (όπου υπάρχει)	3-14
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-15
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει)	3-13
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση του τροχού	6-4



B

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-23
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-30
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα (Αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)	5-31
Βομβητές υπενθύμισης	2-13

Γ

Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-23
Γάντζοι αποσκευών	2-25
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Γενική συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-29
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10

Δ

Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)	8-13
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-6
Δείκτης καυσίμου	2-6
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	2-6
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-16
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	5-16
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-18
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-15
Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει)	4-19
Διακόπτης κλεισίματος ESP	5-35

Διακόπτης μηχανής	5-7
Διακόπτης πλυντικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-19
Διακόπτης προβολέων	2-16
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	2-16
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμη)	2-20
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-15
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-45
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυντικού παρμπρίζ	2-14
Διακόπτης φλας	2-18
Διαστάσεις	9-6
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-3
Δίσκοι αποθήκευσης	2-22
Δίχτυα φορτίου (όπου υπάρχει)	2-27

E

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-36
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	5-21
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-15
Έλεγχος λαμπτών	2-7
Έλεγχος οιθόνης (όπου υπάρχει)	4-3
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
Έλεγχος του χειροφρένου	8-13
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει)	2-4
Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	1-3

Εμπρός παρμπρίζ	2-14
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Ενδεικτικό φως 4WD	5-19
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-28
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	2-5
Ένδειξη ηχοσυστήματος, πλογής ή πληροφοριών αυτοκινήτου	4-3
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	1-8
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο	3-3
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)	4-37
Εξαεριστήρες	4-8
Εξαεριστήρες οροφής (όπου υπάρχει)	4-8
Εξάρωση του συστήματος καυσίμου	8-11
Εξοπλισμός ελαστικών	5-36
Εξωτερικά φώτα	8-25
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-6
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-13
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα	1-24
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα	3-3
Εσωτερικά φώτα	2-31
Εσωτερικά φώτα	8-25
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης	3-13

Z

Συγχρόνιμηση	8-32
--------------------	------

Ζώνες ασφαλείας	1-8
Ζώνες ασφαλείας	7-5

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-28
Ηλεκτρική παροχή	2-21
Ηλικία ελαστικών	8-31
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-30
Ηχοσύστημα	4-19

Θ

Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-20
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-8
Θέσεις του κουμπιού της μίζας	5-9
Θέσεις φώτων	8-26
Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-24
Θήκες χαρτών	2-24
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου	2-24

I

Ιμάντες	8-19
---------------	------

K

Καθάρισμα	8-20
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3

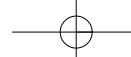
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-13
Καθρέπτης σκιαδίου	3-14
Καλοριφέρ και air conditioner	4-9
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	3-18
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-4
Κεραία παραθύρου	4-21
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-8
Κλειδαριά τιμονιού	5-9
Κλειδαριές πορτών	3-6
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάστασης άδειας μπαταρίας	5-10
Κλειδιά	3-2
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα	3-4
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	3-6
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	3-7
Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	8-29
Κόρνα	2-20
Κουμπί MENU	4-26
Κουμπί Ελέγχου Κατάβασης	5-33
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-8
Κουτί κονσόλας	2-23
Κύρια λειτουργία	4-45

Λ

Λάδι μηχανής	8-7
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-28
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-37
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-37
Λειτουργία CD changer	4-35
Λειτουργία CD player	4-27
Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης	3-14
Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα)	3-17
Λειτουργία ημέρας / νύχτας	4-3
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-24
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-32
Λειτουργία του συστήματος	3-17
Λειτουργίες του Cruise Control	5-23
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	5-16

Μ

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	2-3
Μετρητές και δείκτες	0-5
Μηχανή	9-5
Μηχανή VQ40DE	0-8
Μηχανή YD25DDTi	0-7
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS	3-2
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-31
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Μπαταρία	5-36
Μπαταρία	8-15



Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-19
Μπροστά	0-6
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-18

N

Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί με ενσωματωμένο χειριστήριο	3-6
Ντουλαπάκι	2-23

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-7
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-17
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-7
Ξεκίνημα με σπρώχιμο	6-8
Ξεκίνημα της μηχανής	5-11
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-5

O

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-7
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-36
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-7
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-13
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-11
Οθόνη ενδείξεων (όπου υπάρχει)	4-2

Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-6
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

Π

Παιδικά καθίσματα	1-18
Παράθυρα	2-28
Παρκάρισμα	5-25
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-30
Πίεση αέρα ελαστικών	8-29
Πίεση ελαστικών	5-28
Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Πινακίδακι ελαστικών	9-7
Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Πίσω	0-6
Πίσω εξαεριστήρες (όπου υπάρχει)	4-8
Πίσω καθίσματα	1-4
Πίσω παρμπρίζ	2-14
Πίσω πόρτα	3-7
Πίσω φώτα ομίχλης	2-18
Πλαστικά μέρη	7-4
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	4-8
Πληροφόρηση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	2-4



Πληροφορίες αυτοκινήτου	4-4
Πληροφορίες οδήγησης (όπου υπάρχει)	4-5
Πληροφορίες οικονομίας καυσίμου (όπου υπάρχει)	4-4
Πληροφορίες συντήρησης	4-5
Πλύσιμο	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πρακτικές συμβουλές	4-7
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-3
Προβολείς	8-24
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-16
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-3
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-34
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-7
Προειδοποιητικά φώτα	2-7
Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας	1-8
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-17
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-20
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-17
Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει)	3-12
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-13
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7
Προστασία από την διάβρωση	5-37
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-11
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	5-20
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-30
Προφυλάξεις για την λειτουργία του	

ηχοσυστήματος	4-19
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-5
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-9
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-18
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-23
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-4
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-27
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-10
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-7

P

Ράδιο AM-FM με 6δισκο CD changer και Navigation (όπου υπάρχει)	4-29
Ράδιο LW-MW-FM με CD player ή 6δισκο CD Changer (όπου υπάρχει)	4-22
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-12
Ρυθμίσεις	4-2
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας	4-7
Ρυθμίσεις ρολογιού	4-4
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-10
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-27

Σ

Σβηστή οθόνη	4-3
Σεβρόφρενο	8-13
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-28
Σκασμένο ελαστικό	6-2

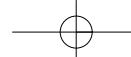
Σκιάδια	3-12
Σκιάδιο	2-31
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στροφόμετρο	2-5
Συγκράτηση μπουκαλιών	2-25
Συγκράτηση ποτηριών	2-24
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς	6-10
Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει)	7-4
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-12
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα ISOFIX	1-23
Σύστημα αερόσακου	0-2
Σύστημα αερόσακου	1-15
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-30
Σύστημα ασφαλείας	3-8
Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (Αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)	5-32
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-4
Σύστημα ζωνώς ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-12
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει)	3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει)	3-8
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-33
Σύστημα υπερσιμπλεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	5-5
Σύστημα φρένων	5-30
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-4

T

Τακάρισμα των τροχών	6-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-11
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	2-3
Τζάμια	7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-46
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα της 2ης και της 3ης σειράς	1-21
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-28
Τοποθέτηση του τροχού	6-5
Τραυματίες	1-10
Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-5
Τροχοί και λάστιχα	8-29
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-29
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-20
Τύπος υγρού χάρτου	8-20

Υ

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-12
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-12
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-13
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-9
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)	2-3


Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών .....	.8-31
Φίλτρο αέρα .....	.8-20
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή) .....	.8-11
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (όπου υπάρχει) .....	.5-6
Φόρτωση των αποσκευών .....	.5-7
Φρένα .....	.8-13
Φρένα τρέιλερ .....	.5-28
Φροντίδα στην οδήγηση .....	.5-6
Φροντίδα των τροχών .....	.8-32
Φως καμπίνας .....	.2-32
Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.2-32
Φώτα .....	.8-24
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) .....	.2-32
Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει) .....	.2-33
Φώτα στα πόδια οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει) .....	.2-32
Φωτεινότητα .....	.4-4

Ψ

Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπριζ .....	.8-22
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει) .....	.2-5
Ψυκτικό υγρό μηχανής .....	.5-36

Χ

Χειρισμός της οθόνης ενδείξεων .....	.4-2
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	.2-28
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-3
Χρήση του χειριστηρίου .....	.4-3
Χρώμα φόντου .....	.4-4
Χώρος αποθήκευσης .....	.2-23
Χώρος επιβατών .....	.8-22
Χώρος μηχανής .....	.0-7
Χώρος μηχανής .....	.8-23
Χώρος της μηχανής .....	.8-5

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερών, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδιμο, τον υδραργύρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσισσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής,

η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενέργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακυκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζετε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επιδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του

γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκπιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πάτατε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκίνητου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που θα χρειαστεί σε περίπτωση που χρειαστεί να επισκευαστεί το ηχοσύστημά σας, ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή κλειδί μπουλονιού ασφαλείας τροχού (όπου υπάρχει).

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές με τον κωδικό ασφαλείας του ραδιοφώνου και τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε επίσης, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
μπουλονιού Ασφαλείας
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

