

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίσουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίστε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επίρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

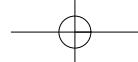
Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί αικόνη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να οδηγήσετε με ασφάλεια.

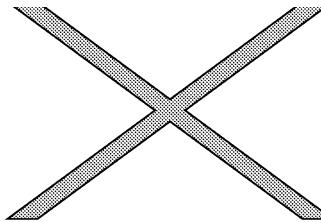


Σε αυτό το βιβλίο χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



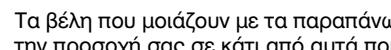
Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει “Μην το κάνετε αυτό” ή “Μην αφήσετε να συμβεί αυτό”.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

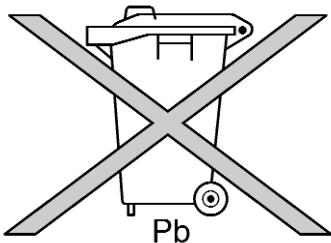


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

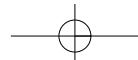
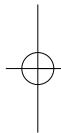
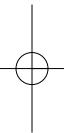
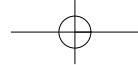
Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.



To iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.
© 2010 Nissan International SA, Switzerland



Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

0

Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας
και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

1

Όργανα και χειριστήρια

2

Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

3

Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

4

Ξεκίνημα και οδήγηση

5

Σε περίπτωση ανάγκης

6

Εμφάνιση και φροντίδα

7

Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

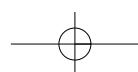
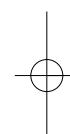
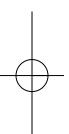
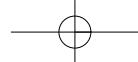
8

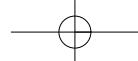
Τεχνικές πληροφορίες

9

Ευρετήριο

10

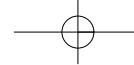




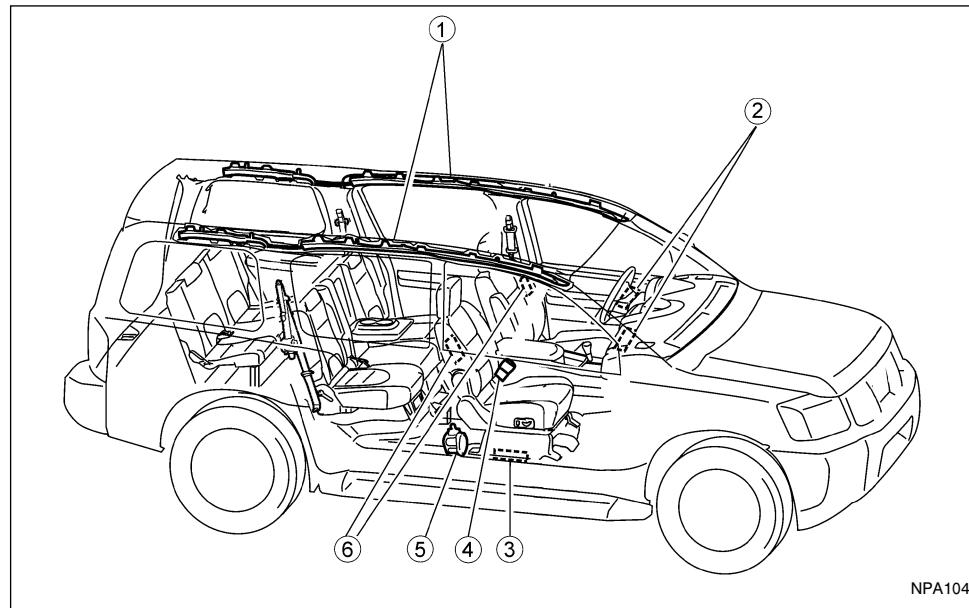
0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Σύστημα αερόσακου .....	.0-2
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων .....	.0-3
Μετρητές και δείκτες .....	.0-4
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω .....	.0-5
Μπροστά .....	.0-5
Πίσω .....	.0-5

Χώρος μηχανής .....	.0-6
Μηχανή YD25DDTi .....	.0-6
Μηχανή VQ40DE .....	.0-7
Μηχανή V9X .....	.0-7



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

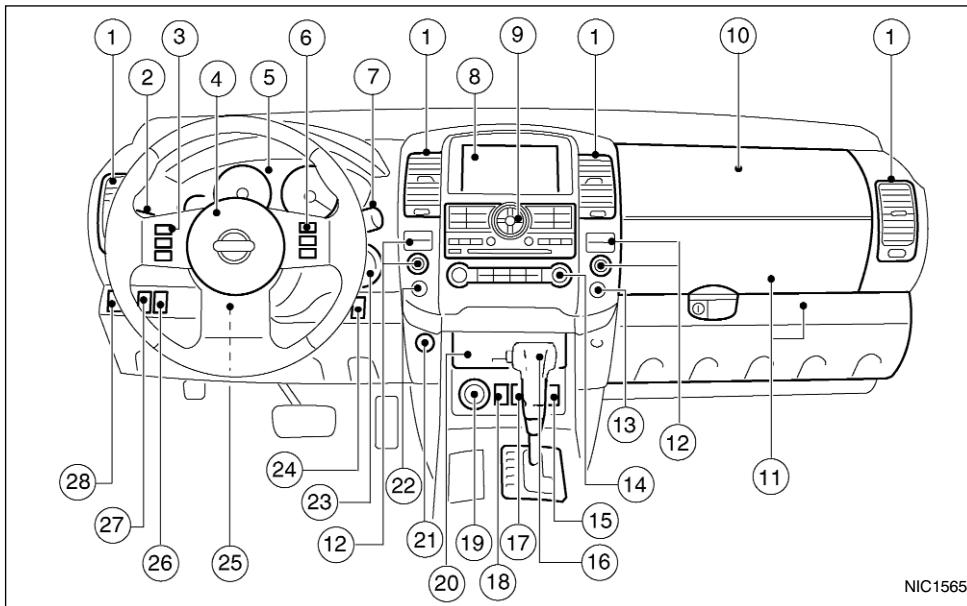


- (1) Μονάδες αερόσακων κουρτίνα*
- (2) Μονάδες μπροστινών αερόσακων
- (3) Δορυφορικός αισθητήρας
- (4) Πόρπες ζωνών ασφαλείας
- (5) Καρούλι προεντατήρα
- (6) Μονάδες πλευρικών αερόσακων

* όπου υπάρχει

0-2 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



1. Αεραγωγοί
2. Διακόπτης προβολέων, φώτων οιμήλης και φλας
3. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος*1, τον έλεγχο του συστήματος πλοήγησης *2 και τις φωνητικές εντολές *2
4. Συμπληρωματικός αερόσακος δδηγού / κόρνα
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
6. Διακόπτες στο τιμόνι για το Cruise Control*1, τον Περιοριστή Ταχύτητας*1
7. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ μπροστά και πίσω
8. Οθόνη*1*2 / Αποθήκευση*1
9. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών*1
10. Αερόσακος συνοδηγού

11. Ντουλαπάκι

12. Έλεγχοι του ηχοσυστήματος*1

13. Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

14. Έλεγχοι κλιματιστικού

15. Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος*1

16. Επιλογέας ταχυτήτων / Μοχλός επιλογής αλλαγής

17. Διακόπτης κλειστού ESP*1

18. Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας

19. Διακόπτης αλλαγής 4WD*1

20. Αποθήκευση*1

21. Ηλεκτρική παροχή*1

22. Διακόπτης αλάρμου

23. Διακόπτης μηχανής / κουμπί μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)

24. Διακόπτης θέρμανσης

25. Έλεγχος ρυθμιζόμενου τιμονιού

26. Διακόπτης ελέγχου κατάβασης (DDS)*1

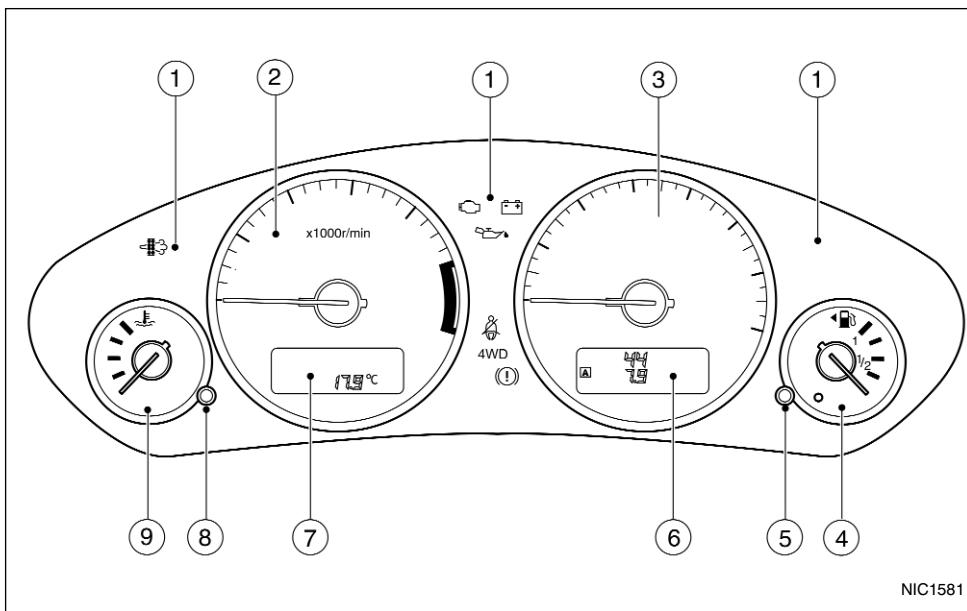
27. Διακόπτης ρύθμισης φωτός προβολέων

28. Έλεγχοι εξωτερικών καθρεπτών

*1 όπου υπάρχει

*2 Αναφερθείτε στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών για το σύστημα πλοϊγήσης (όπου υπάρχει)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

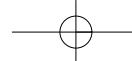


- Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα. Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Ταχύμετρο
- Δείκτης καυσίμου
- Διακόπτης χιλιομετρητή ταξιδιών, έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό*
- Ένδειξη χιλιομετρητή με χιλιομετρητή ταξιδιών*, έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό*, διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών* ή υπολογιστής ταξιδού, πληροφορίες λαδιού μηχανής*
- Ένδειξη ταχύμετρου με εξωτερική θερμοκρασία*, ένδειξη λειτουργίας 4WD*, θέση επιλογέα αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (Αυτόματα μοντέλα)
- Κουμπί ρύθμισης ρολογιού*

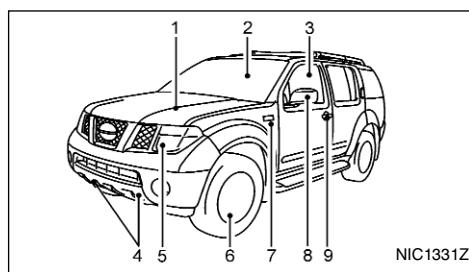
9. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής

* όπου υπάρχει

Σημειώστε ότι τα προειδοποιητικά φώτα που φαίνονται στην εικόνα εξαρτώνται από το μοντέλο και μπορεί να μην ταπιάζουν στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας.

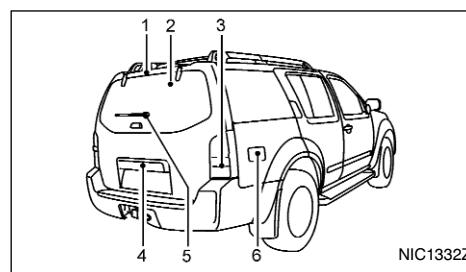


ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



ΜΠΡΟΣΤΑ

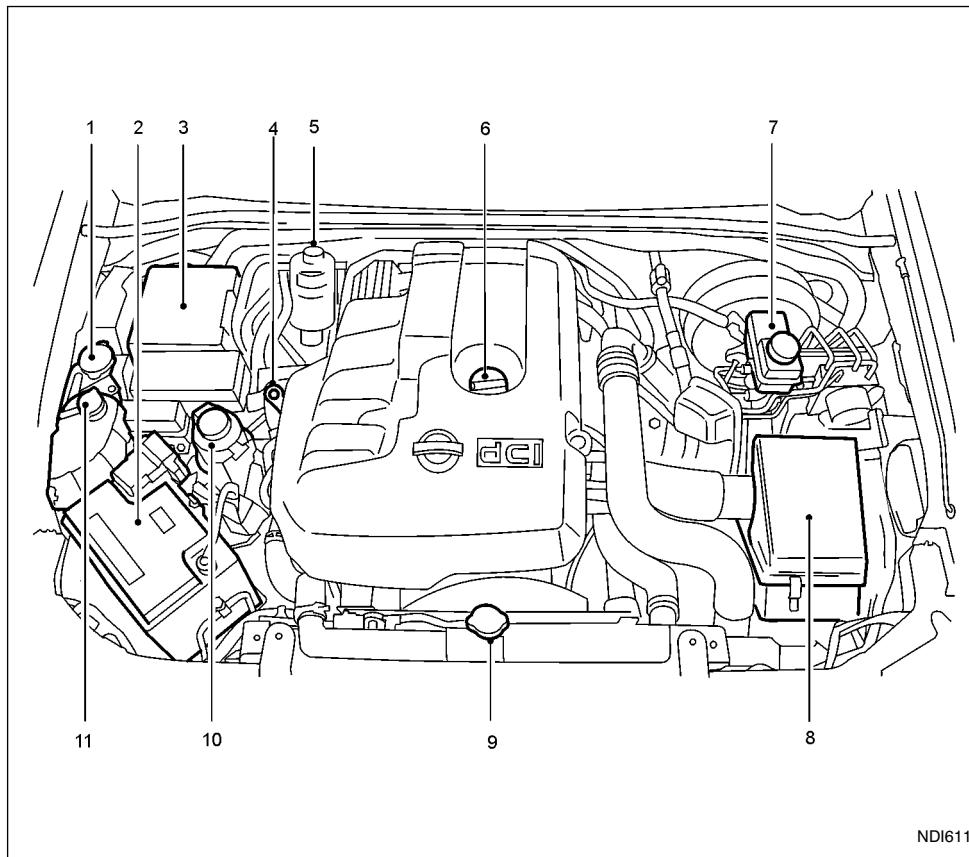
- (1) Καπό
 - (2) Παρμπρίζ
 - (3) Ηλεκτρικά παράθυρα
 - (4) Γάντζος ρυμούλκησης
 - (5) Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας
 - (6) Ελαστικά
 - (7) Πλευρικό φλας
 - (8) Εξωτερικοί καθρέπτες
 - (9) Πόρτες
- * όπου υπάρχει



ΠΙΣΩ

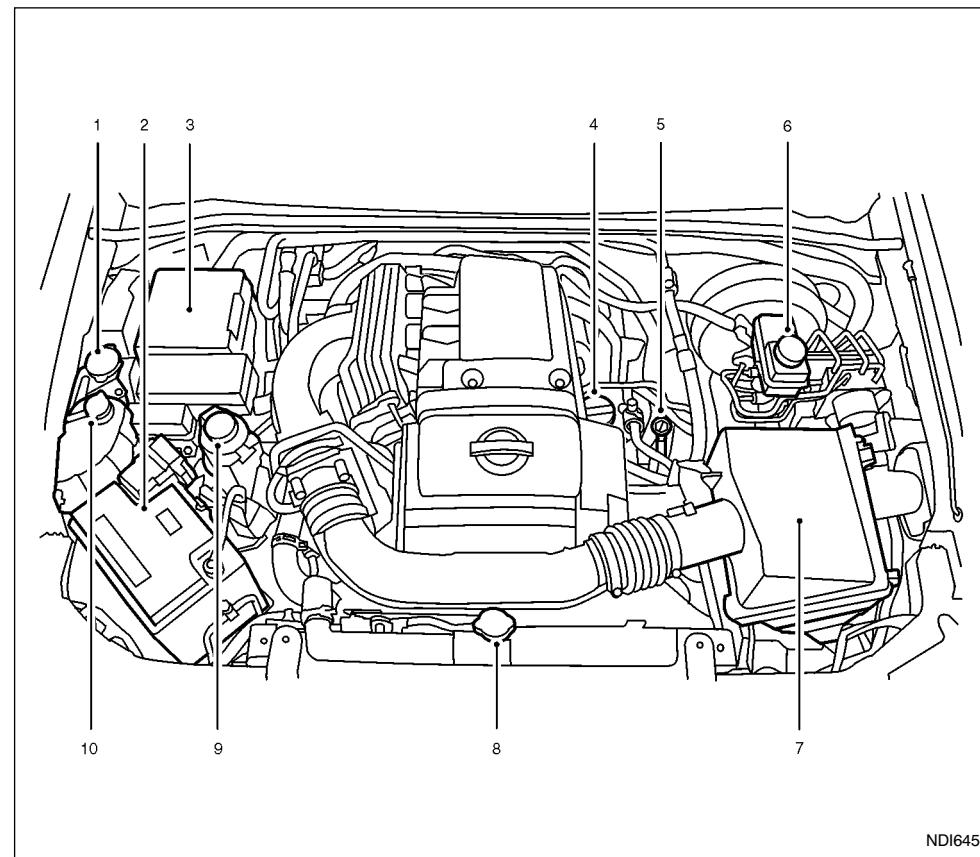
- (1) Τρίτο φως στοπ
- (2) Πίσω παρμπρίζ
- (3) Συνδυασμός πίσω φώτων
- (4) Λαβή πίσω πόρτας
- (5) Πίσω καθαριστήρας
- (6) Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



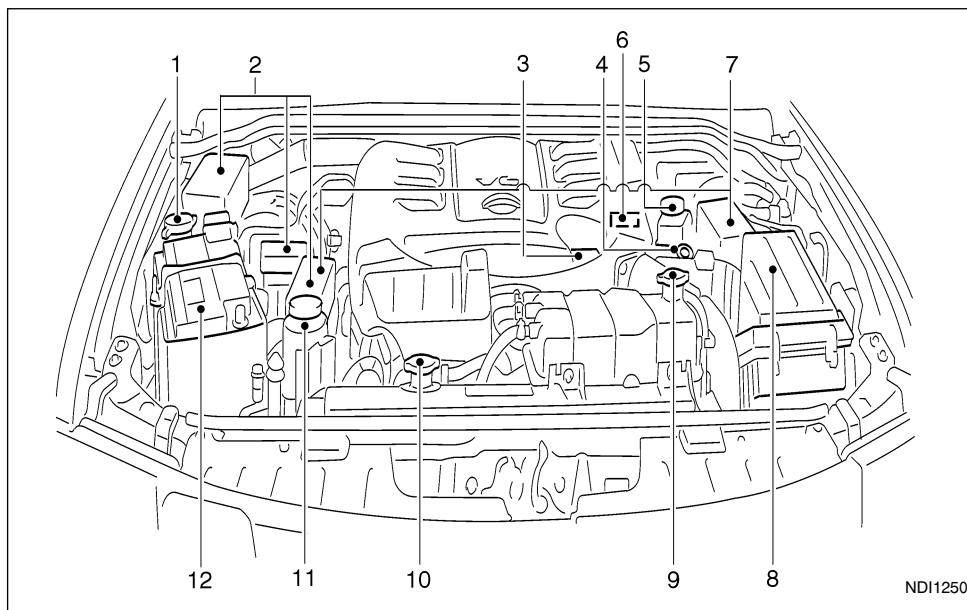
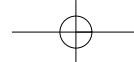
ΜΗΧΑΝΗ YD25DDTI

- (1) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
- (2) Μπαταρία
- (3) Ασφαλειοθήκη
- (4) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (5) Φίλτρο καυσίμου
- (6) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (7) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (8) Φίλτρο αέρα
- (9) Τάπα ψυγείου
- (10) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- (11) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής



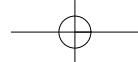
MΗΧΑΝΗ VQ40DE

- (1) Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
- (2) Μπαταρία
- (3) Ασφαλειοθήκη
- (4) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (5) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (6) Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη
- (7) Φίλτρο αέρα
- (8) Τάπα ψυγείου
- (9) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
- (10) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής



ΜΗΧΑΝΗ V9X

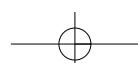
- 1. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ
 - 2. Κουπιά ασφαλειών / ασφαλειοκαλωδίων
 - 3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
 - 4. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
 - 5. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη*
 - 6. Τάπα πρωτεύοντα συνδέσμου καυσίμου
 - 7. Κουπιά ασφαλειών / ασφαλειοκαλωδίων (δεξιοτίμονο)
 - 8. Φίλτρο αέρα
 - 9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
 - 10. Τάπα ψυγείου
 - 11. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
 - 12. Μπαταρία
- *: Το ρεζερβουάρ που εμφανίζεται είναι για τα αριστεροτίμονα μοντέλα. Στα δεξιοτίμονα μοντέλα το εξάρτημα αυτό βρίσκεται στην αντίθετη πλευρά.



1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης



Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	1-3
Πίσω καθίσματα	1-4
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	1-8
Ζώνες ασφαλείας	1-8
Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Ασφάλεια των παιδιών	1-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-10
Τραυματίες	1-10
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-10
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-12
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-13
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-14
Σύστημα αερόσακου	1-16
Προειδοποιητικές ταμπλές αερόσακου	1-18
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-18
Παιδικά καθίσματα	1-20
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-20
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα της 2ης και της 3ης σειράς	1-22
Σύστημα ISOFIX	1-24
Επάνω ψάντας πρόσθετης για το παιδικό κάθισμα	1-25



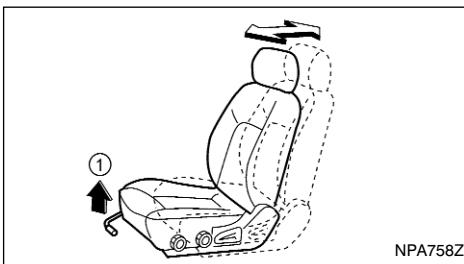
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

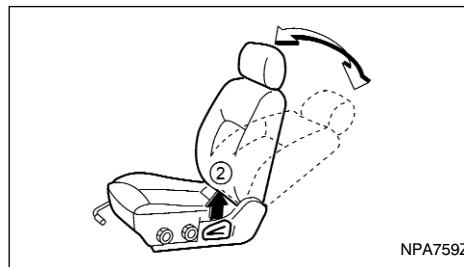
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



Μπροστά και πίσω:

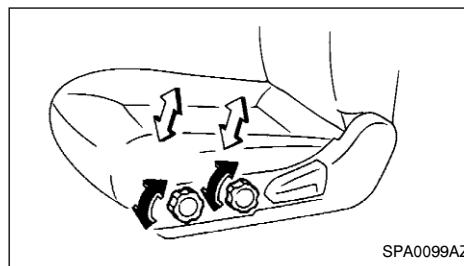
Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

1-2 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης



Ανάκληση:

Τραβήξτε τον μοχλό (2) επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.



Κάθισμα οδηγού

Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (Κάθισμα οδηγού - όπου υπάρχει):

Γυρίστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

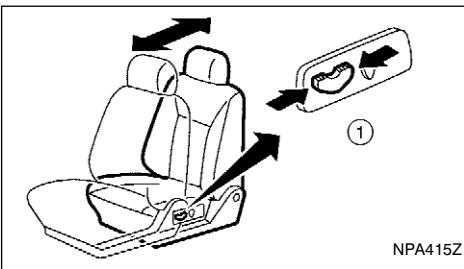
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε για να μην αποσπάτε η προσοχή σας.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί από λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.

Χρήσιμες συμβουλές:

- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

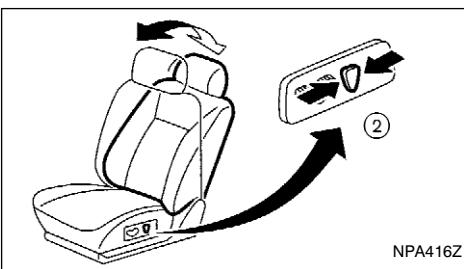
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση του καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαθοριστεί με το σύστημα Αυτόματης Τοποθέτησης του Καθίσματος του οδηγού. Δείτε το "Αυτόματη Τοποθέτηση Καθίσματος" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και Ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" για περισσότερες λεπτομέρειες.



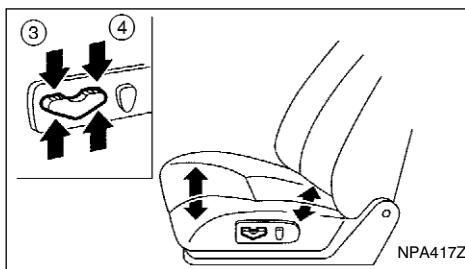
Μπροστά και πίσω:

Μετακινώντας τον διακόπητη (1) μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.



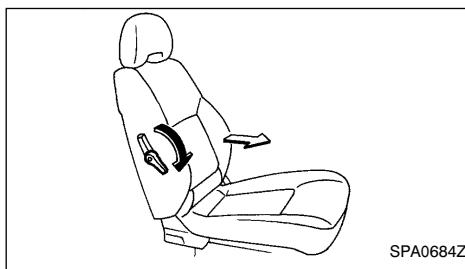
Ανάκληση:

Μετακινήστε τον διακόπητη ανάκλησης (2) πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον διακόπητη προς τα εμπρός και μετακινήστε και το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού):

Πίεστε το μπροστά (3) ή το πίσω (4) άκρο του διακόπητη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



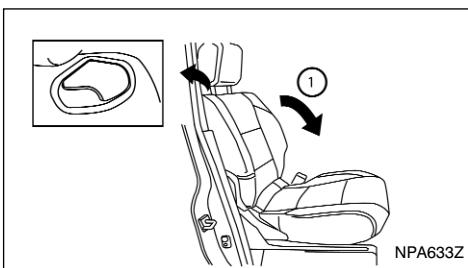
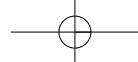
Στήριξη μέσης (όπου υπάρχει)

Γιρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

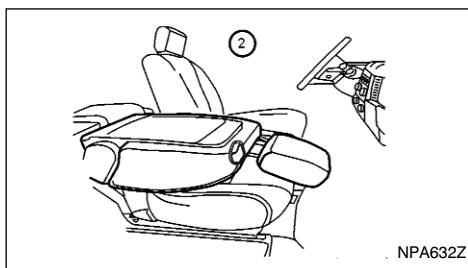
- Μην επιτρέπετε σε ανθρώπους να επιβαίνουν σε οποιαδήποτε περιοχή του αυτοκινήτου σας δεν είναι εφοδιασμένη με καθίσματα και ζώνες ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητο κάθονται στα καθίσματά τους και φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς σε περίπτωση στυχήματος. Εάν τα έχετε βγάλει για οποιοδήποτε λόγο, φροντίστε να τα τοποθετήσετε πάλι στην θέση τους και να τα ρυθμίσετε σωστά.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν ξαναβάζετε τα καθίσματα στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει στην σωστή θέση μπορεί σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστούν οι επιβάτες.
- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφαλιστό φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



Δίπλωμα της πλάτης του καθίσματος του συνοδηγού (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού ώστε να γίνει ένα με το κάθισμα, όταν χρειάζεστε περισσότερο μήκος στον χώρο φόρτωσης για την μεταφορά επιμηκών αντικειμένων:

1. Σύρετε το κάθισμα τελείως πίσω. Σηκώστε τον μοχλό ανάκλησης που βρίσκεται στο εξωτερικό άκρο του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά ως το τέλος. (Σημειώστε ότι στα μοντέλα με ηλεκτρικά καθίσματα, εάν το ηλεκτρικό κάθισμα κλειδώσει, μπορεί να χρειαστεί να ισιώσετε ελαφρά το κάθισμα ενεργοποιώντας την αντίθετη πλευρά του διακόπτη). Μετά σηκώστε τον γάντζο που βρίσκεται στην πάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος για να ελευθερώσετε την πλάτη του καθίσματος.
2. Όταν απελευθερώθει η πλάτη του καθίσματος θα σας επιτρέψει να την απλώσετε τελείως κάτω είτε προς τα πίσω είτε πάνω στην ταπετσαρία της βάσης του καθίσματος.



3. Για να επαναφέρετε το κάθισμα του συνοδηγού στην κανονική του θέση, σηκώστε την πλάτη του καθίσματος και σπρώξτε την σε όρθια θέση. Στην συνέχεια τραβήξτε επάνω τον μοχλό / διακόπτη (στα ηλεκτρικά μοντέλα) ανάκλησης και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της (στα χειροκίνητα καθίσματα).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

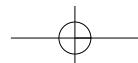
- Εάν διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού για να μεταφέρετε ένα επίμηκες αντικείμενο, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο έχει ασφαλίσει σωστά και δεν είναι κοντά σε κάποιον αερόσακο. Σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να σπρώξει το αντικείμενο αυτό προς κάποιον επιβάτη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο. Ασφαλίστε τα αντικείμενα μακριά από τις περιοχές όπου μπορεί να ανοίξει ένας αερόσακος. Δείτε το «Πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)» πιο κάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

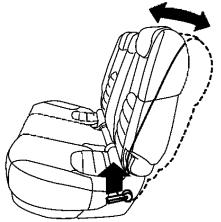
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο φόρτωσης ή πάνω στο διπλωμένο κάθισμα του συνοδηγού. Η χρήση αυτών των περιοχών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τα καθίσματα. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Τα καθίσματα θα πρέπει να είναι πάντοτε προσδεμένα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην όρθια θέση. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς παρέχουν σημαντική προστασία στον τραυματισμό λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα σωστά όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση.
- Μετά την ρύθμιση, μετακινηθείτε ελαφρά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



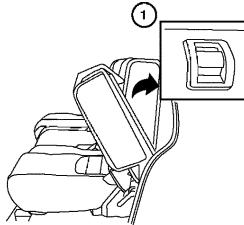


NPA535Z

Ρύθμιση ενιαίου καθίσματος 2ης σειράς

Ανάκληση:

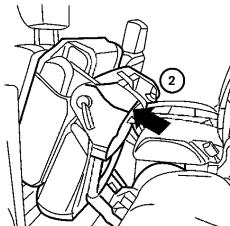
Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω. Για να επιστρέψετε την πλάτη μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας μπροστά.



NPA536Z

Ανασηκώστε για εύκολη είσοδο στην 3η σειρά:

Οι εξωτερικές θέσεις στην 2η σειρά του ενιαίου καθίσματος μπορούν να γείρουν μπροστά για εύκολη είσοδο ή έξοδο στο ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς. Για να μπείτε στην 3η σειρά, σηκώστε επάνω το κλείστρο (1) που βρίσκεται στην επάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος της 2ης σειράς και γείρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά. Με τον τρόπο αυτό θα ελευθερωθεί η πλάτη του καθίσματος και μπορεί να γείρει μπροστά αυτόματα.



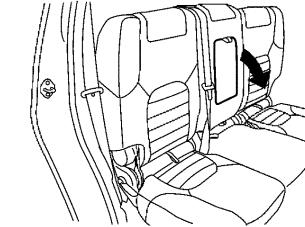
NPA537Z

Στην συνέχεια ανασηκώστε την κάτω γωνία της βάσης του καθίσματος (2) για να βοηθήσετε τον μηχανισμό να σπρώξει την εξωτερική θέση του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς προς τα εμπρός. Για να βγείτε από το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς, ανασηκώστε το ίδιο κλείστρο και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά στην ίδια βάση του καθίσματος. Στην συνέχεια σηκώστε την βάση του καθίσματος και σπρώξτε την μπροστά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κεντρικό κάθισμα της 2ης σειράς δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα εύκολης εισόδου.

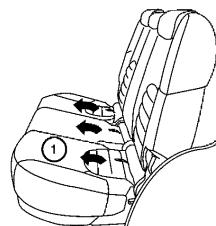
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-5



NPA543Z

Υποβραχιόνιο 2ης σειράς (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς μπροστά και ξαπλώστε το οριζόντια.



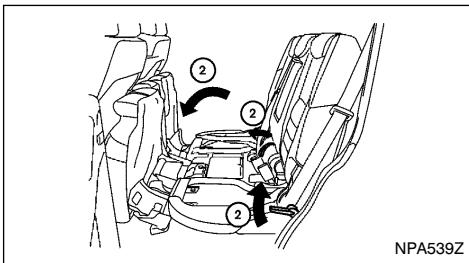
NPA538Z

Δίπλωμα του ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς

Για να διπλώσετε του ενιαίο κάθισμα της 2ης σειράς σε οριζόντια θέση ώστε να έχετε τον μέγιστο χώρο φόρτωσης:

1. Χαμηλώστε τα προσκέφαλα των καθισμάτων στην τελείως κάτω θέση.

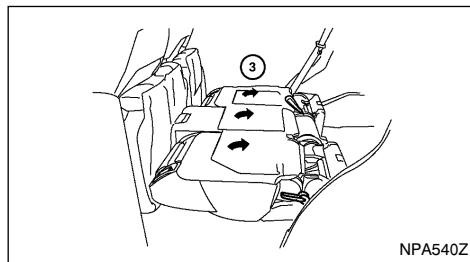
Τραβήξτε τον ιμάντα που βρίσκεται στο κέντρο της ταπετσαρίας του κάθε καθίσματος προς τα εμπρός και διπλώστε (1) την ταπετσαρία του κάθε καθίσματος προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



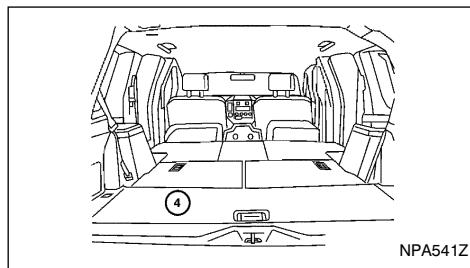
2. Στην συνέχεια σηκώστε επάνω τον μοχλό ανάκλησης (2) στην πλευρά των εξωτερικών θέσεων για να διπλώσετε τις πλάτες των εξωτερικών καθισμάτων κάτω. Για να διπλώσετε την πλάτη του μεσαίου καθίσματος κάτω, τραβήξτε επάνω τον ιμάντα στην άκρη της ταπετσαρίας του κεντρικού καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε την παραπάνω διαδικασία με προσοχή καθώς η λειτουργία για να διπλώσουν τα εξωτερικά καθίσματα μπορεί να παγιδεύσει τα δάχτυλά σας, τα χέρια σας ή τα μπράστα σας κατά την κίνησή της.



3. Υπάρχει ένα κάλυμμα από μοκέτα στην πλάτη του κάθε καθίσματος το οποίο μπορεί να διπλώσει (3) προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

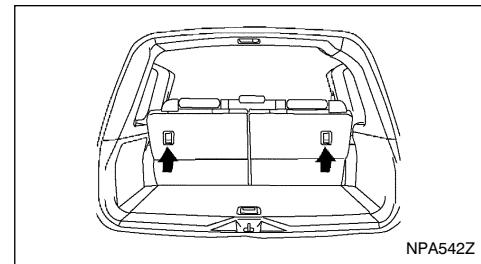


4. Το κάλυμμα από μοκέτα παρέχει ένα επίπεδο πάτωμα (4) φόρτωσης όταν είναι διπλωμένα και τα καθίσματα της 3ης σειράς.

5. Για να επιστρέψετε τα εξωτερικά καθίσματα της 2ης σειράς στην κανονική τους θέση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία για τα εξωτερικά καθίσματα.

6. Για να επιστρέψετε το κεντρικό κάθισμα στην κανονική του θέση, ανασηκώστε και τραβήξτε τον ιμάντα στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος ενώ ανασηκώνετε την βάση του καθίσματος. Στην συνέχεια σπρώξτε την ταπετσαρία της πλάτης του καθίσματος στην θέση της.

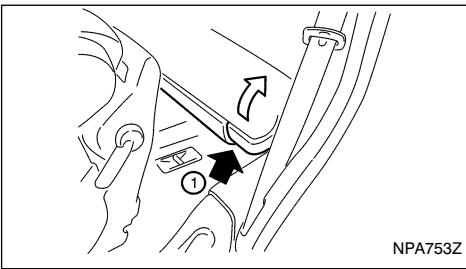
Βεβαιωθείτε ότι σηκώσατε κατάλληλα την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση και σπρώξτε την βάση του καθίσματος κάτω στην θέση της.



Δίπλωμα της 3ης σειράς των καθισμάτων (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την 3η σειρά των καθισμάτων για να έχετε τον μέγιστο χώρο φόρτωσης:

1. Βεβαιωθείτε ότι τα προσκέφαλα των καθισμάτων είναι χαμηλωμένα.
2. Στερεώστε τις ζώνες ασφαλείας της τρίτης σειράς στα κλιπ συγκράτησης στην πλευρά του χώρου φόρτωσης.
3. Τραβήξτε επάνω τον ιμάντα που βρίσκεται στην επάνω γωνία της κάθη πλάτης του καθίσματος και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος μπροστά πάνω από την βάση του καθίσματος.



NPA753Z

Για να επιστρέψετε το κάθισμα της θέσης σειράς στην κανονική του θέση, ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος από τις πίσω πλευρικές πόρτες, σηκώνοντας το εξωτερικό άκρο (1) και στην συνέχεια σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στην θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η πλάτη του καθίσματος ασφαλίσει στην κάθετη θέση πρόωρα (για παράδειγμα πριν όλο το κάθισμα κλειδώσει στο πάτωμα), χρησιμοποιήστε τον ίμαντα για να απασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος και ξαναπροσπαθήστε να ξεδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος.

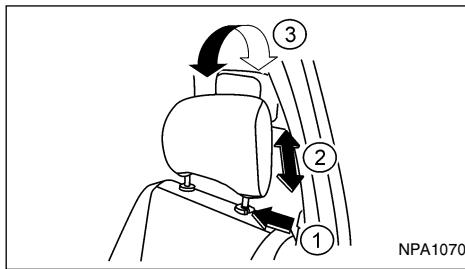
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



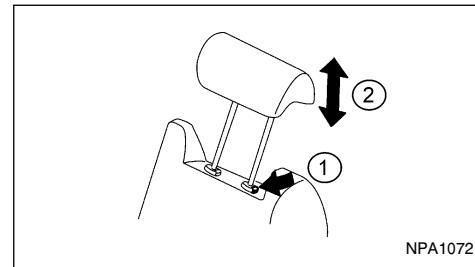
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα προσκέφαλα της δεύτερης σειράς των καθισμάτων και της τρίτης σειράς μπορούν να ρυθμιστούν σε δύο θέσεις: «OCCUPANT» (κατειλημμένη) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα όταν κάθεται κάποιος επιβάτης σε αυτό το κάθισμα και «CARGO» (φορτίο) η οποία πρέπει να χρησιμοποιείται εάν δεν χρησιμοποιεί κάποιος επιβάτης το κάθισμα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την θέση «CARGO» (φορτίο) όταν στο κάθισμα επιβαίνει κάποιος.
- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγχετε το ύψος των προσκέφαλων των καθισμάτων.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκίνητου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



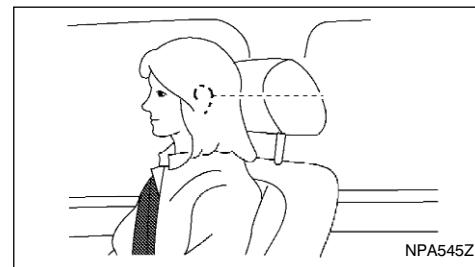
Μπροστά



Πίσω

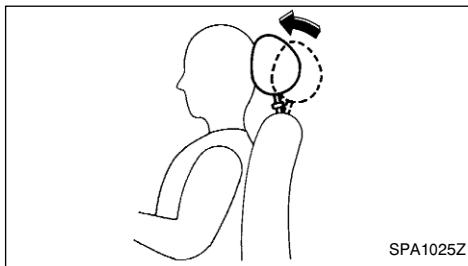
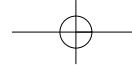
Ρύθμιση

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση (2).
2. Πλατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης (1) και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση (2).
3. Γειρέτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση (3).



NPA45Z

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



SPA1025Z

ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

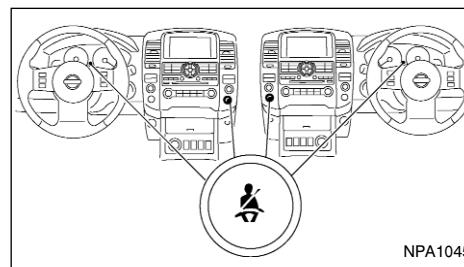
Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχική τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



NPA1045

Πλευρά οδηγού

Το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας του οδηγού, που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων όπως φαίνεται στην εικόνα, θα ανάψει εάν ο οδηγός δεν έχει φορέσει την ζώνη ασφαλείας του. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πλευρά συνοδηγού

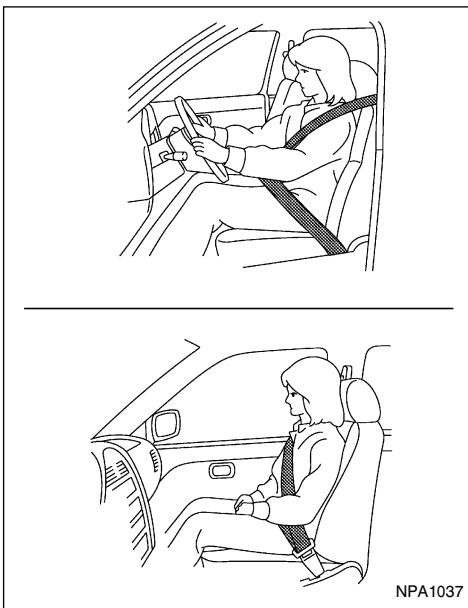
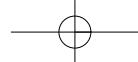
Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα όπως φαίνεται στην εικόνα και υπενθυμίζει στον συνοδηγό να δέσει την ζώνη ασφαλείας του. Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει όταν ο συνοδηγός έχει δέσει καλά την ζώνη ασφαλείας του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση στυχήματος.

• Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα

πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπουόν και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-9

• Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα, στο πίσω κάθισμα όταν υπάρχει.

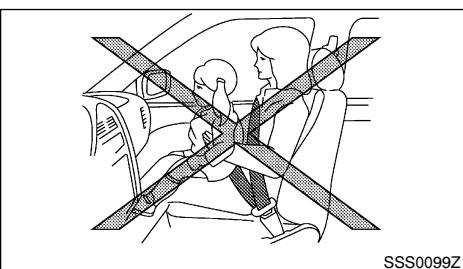
• Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για πέντε (5) επιβάτες (μοντέλα εξοπλισμένα με 2η σειρά καθισμάτων) ή επτά (7) επιβάτες (μοντέλα εξοπλισμένα με 2η και 3η σειρά καθισμάτων). Δύο (2) στα μπροστινά καθίσματα, τρεις (3) στην δεύτερη σειρά των καθισμάτων και δύο (2) στην τρίτη σειρά των καθισμάτων. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.

• Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρούλων και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου στυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δειχνούν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια στυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

• Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φορίεται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. **Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.**

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπο του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιήστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

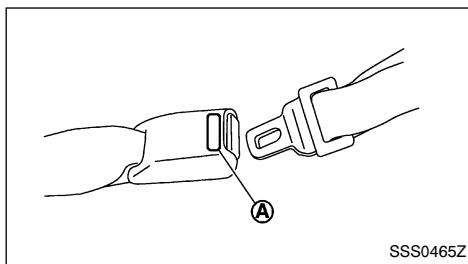
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα. Το κλείδωμα του καρουλιού μπορεί επίσης να εμφανιστεί όταν το διπλωμένο κάθισμα επανέλθει στην όρθια θέση.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στέρνο σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

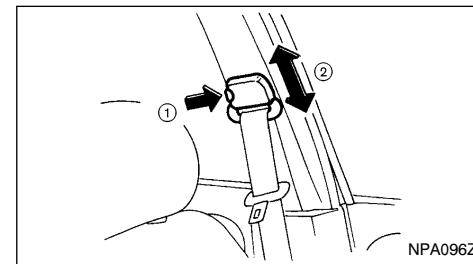
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



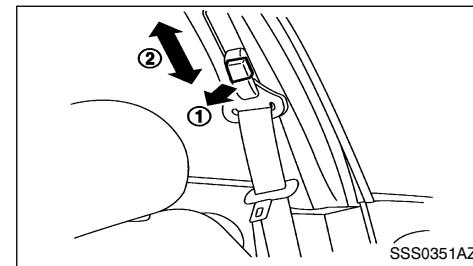
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-11

Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρτη της (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρτη.

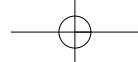


Τύπος Α



Τύπος Β

Ρύθμιση ύψους του ιμάντα ώμου (μπροστά και πίσω εξωτερικά καθίσματα – όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζεται στην καλύτερη για εσάς θέση. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα όλου του συστήματος συγκράτησης και να αυξηθεί ο κίνδυνος ή η σοβαρότητα τραυματισμού, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μετά την ρύθμιση, αφήστε το κουμπί ρύθμισης και ελέγχτε, μετακινώντας τον ιμάντα του ώμου προς τα πάνω ή προς τα κάτω, για να βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα του ώμου είναι καλά στερεωμένη στην θέση της.
- Ο ιμάντας του ώμου θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου σας. Δεν θα πρέπει να ακουμπάει στον λαιμό σας.
- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας, αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει στρίψει.
- Βεβαιωθείτε ότι η στήριξη του ιμάντα ώμου έχει ασφαλίσει, προσπαθώντας να μετακινήσετε την στήριξη του ιμάντα ώμου προς τα επάνω και κάτω, μετά την ρύθμιση.

Το ύψος στήριξης του ιμάντα ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε το «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν).

Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας, αλλά να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Τύπος Α: Για να ρυθμίσετε, πατήστε οτ κουμπί ρύθμισης (1) και μετακινήστε την στήριξη της ζώνης (2) στην κατάλληλη θέση, έτσι ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να ασφαλίσει η στήριξη της ζώνης στην θέση της.

Τύπος Β: Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης (1) και μετακινήστε την στήριξη της ζώνης (2) στην κατάλληλη θέση, ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να ασφαλίσει η στήριξη της ζώνης στην θέση της.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

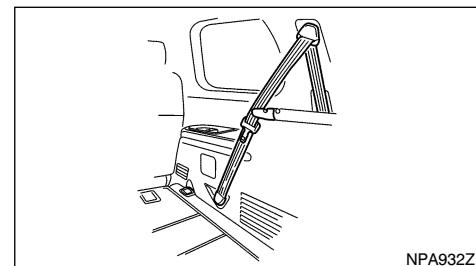
- Όταν η ζώνη τραβήγεται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγχτε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης.

Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



NPA932Z

Γάντζος ζώνης ασφαλείας (καθίσματα 3ης σειράς – όπου υπάρχει)

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το κάθισμα και όταν διπλώνετε κάτω τα πίσω καθίσματα, γαντζώστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας στους γάντζους των ζωνών ασφαλείας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείωση.**
- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.

- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

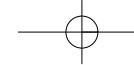
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει τη ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρια μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρια και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το **Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης** (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις "Ζώνες ασφαλείας" πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και Χειριστήρια".

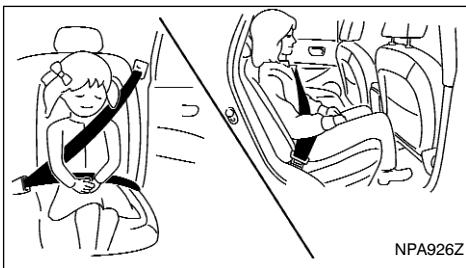
Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού

- **Υπό κανονικές συνθήκες** οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



Σωστές (πίσω) θέσεις

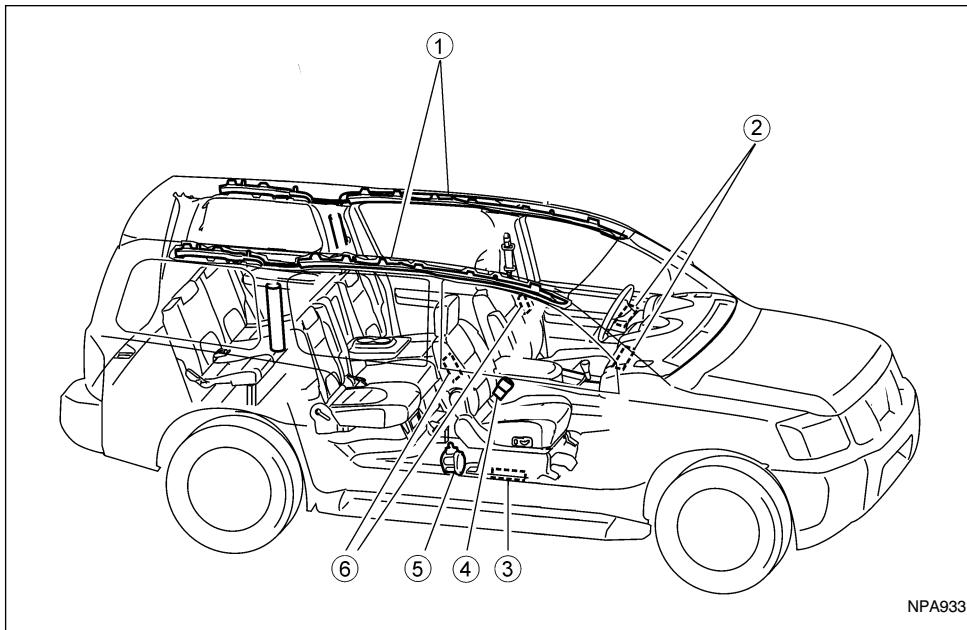
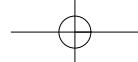
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε "Παιδικά καθίσματα" πιο κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους κουρτίνα (όπου υπάρχει)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατίεστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



1. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχουν)
2. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
3. Δορυφορικός αισθητήρας
4. Πόρπη ζώνης ασφαλείας
5. Καρούλι ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα
6. Μονάδες πλευρικών αερόσακων

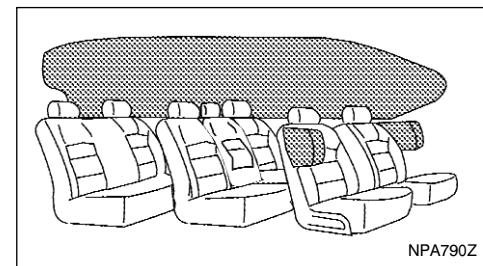
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Μπροστινό Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχουν)

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπετσαρία του ουρανού.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθείσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδρομές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξέφουσκωσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

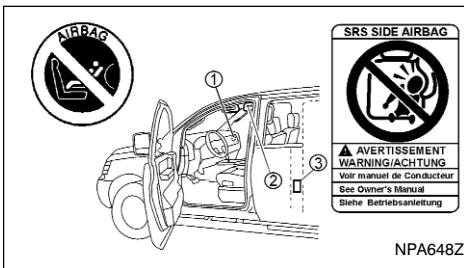
- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιαδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω

στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

1. Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου
Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στην επιφάνεια του σκιαδίου.
3. Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει)
Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.

Προειδοποιητικές ετικέτες σχετικά με το σύστημα αερόσακου είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ετικέτες έχουν τοποθετηθεί για την αφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών. Μην τις αφαιρείτε.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά κάθισματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω.

Παιδικά κάθισματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακός, ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει) και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου (όπου υπάρχει), του αερόσακου κουρτίνα (όπου υπάρχει) και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη.

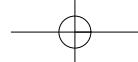
Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

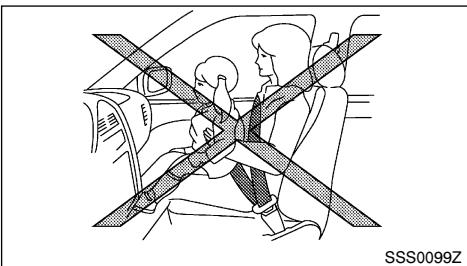
- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό εντίλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τρήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

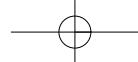
Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στο πίσω κάθισμα.

- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.



- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο θα πρέπει να είναι όσο περισσότερο γίνεται σε όρθια θέση.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλίπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο			
	Πίσω Κάθισμα συνοδηγού	Θέση πίσω εξωτερικού επιβάτη 2ης σειράς	Θέση πίσω κεντρικού επιβάτη 2ης σειράς	Θέση επιβάτη 3ης σειράς
Γρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	X	U ή I (1)	U (1)	X
Γρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	X	U ή I (1)	U (1)	X
Γρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	X	U ή I	U	X
Γρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρονών)	X	U	U	L

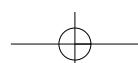
X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

L : Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω υψάντα στερέωσης).

U: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL.

(1): Μόνο με την όψη πίσω



Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω εξωτερικό κάθισμα επιβάτη 2ης σειράς	Κάθισμα επιβάτη 3ης σειράς
Γκρουπ 0 (έως 10 κιλά - 0 έως 9 μηνών)	X	Fair G0/1 (1) (2)	X
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά - 0 έως 24 μηνών)	X	Fair G0/1 (1) (2)	X
Γκρουπ 1 (9 έως 18 κιλά - 9 έως 48 μηνών)	X	Fair G0/1 (2)	X
Γκρουπ 2 και 3 (15 έως 36 κιλά - 4 έως 12 χρονών)	X	—	Britax / Romer Kid (3) Britax / Romer High-liner (3)

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

- (1) Μόνο με την όψη πίσω
- (2) Το παιδικό κάθισμα απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητο σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα.
- (3) Λειτουργία Universal μόνο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

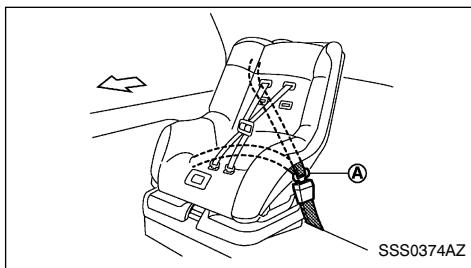
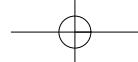
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης №. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη “Universal”.

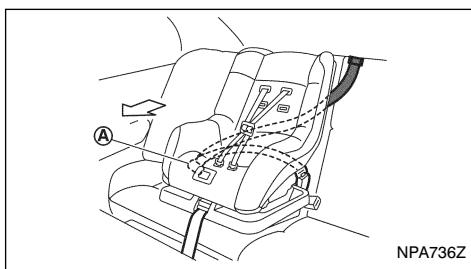
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΣΜΑΤΟΣ
ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΤΗΣ 2ΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 3ΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.



Πίσω εξωτερική θέση



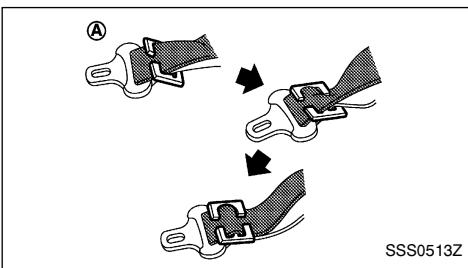
Πίσω κεντρική θέση

Με όψη μπροστά

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



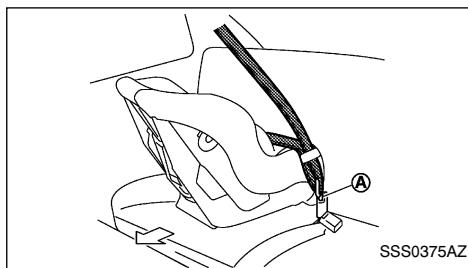
SSS0513Z

2. Οδηγείστε τη γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφαλιστή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

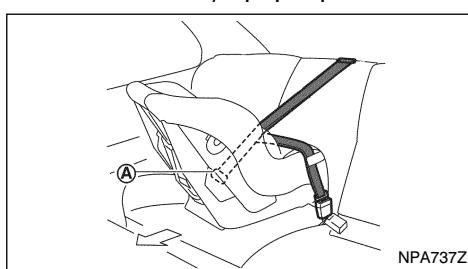
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γειρέτε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.



SSS0375AZ

Πίσω εξωτερική θέση



NPA737Z

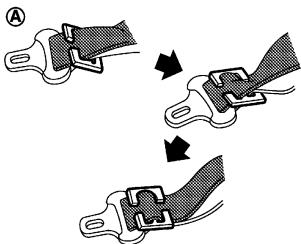
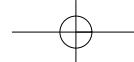
Πίσω κεντρική θέση

Με όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



SSS0513Z

2. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως όπου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλιση της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

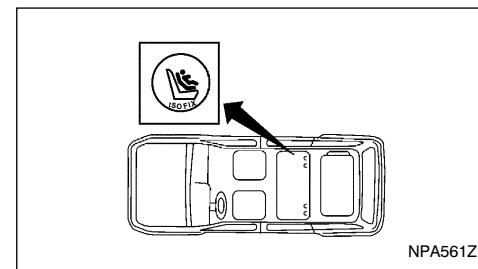
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.**

3. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γειρέτε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

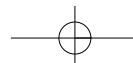
- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω ενιαίο κάθισμα της 2ης σειράς είναι εξοπλισμένο με 2 συστήματα ISOFIX συμβατά για παιδικά καθίσματα, στις δύο εξωτερικές θέσεις MONO. Μην ασφαλίζετε παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

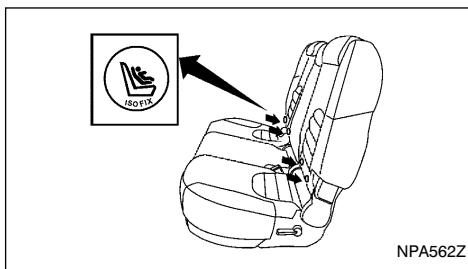
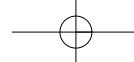


NPA561Z

Γάντζοι του συστήματος ISOFIX

Ορισμένα παιδικά καθίσματα συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα ή στερεωμένα με ιμάντες που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις στο αυτοκίνητό σας. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν σύστημα ISOFIX ή συμβατό με ISOFIX. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται για παιδικά καθίσματα συμβατά με το σύστημα ISOFIX στην δεύτερη σειρά του ενιαίου καθίσματος. Ελέγχετε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πλλροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την εικόνα για τις πίσω θέσεις που είναι εξοπλισμένες με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.





NPA562Z

ΕΤΙΚΕΤΕΣ ISOFIX

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται πίσω από την ταπετσαρία του καθίσματος κοντά στην πλάτη του πίσω ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς. Υπάρχουν ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσουν να εντοπίσετε τους γάντζους του συστήματος ISOFIX (όπως φαίνεται στην εικόνα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα απαιτεί επίσης την χρήση του πάνω ιμάντα στερέωσης. Δείτε το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα στερέωσης (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για τις οδηγίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποφυγής της περιστροφής σαν στήριγμα. Δείτε τις Οδηγίες Χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο καθώς και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, ακολουθείστε αυτά τα βήματα.

Ελέγχετε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας μέσα στην κάτω περιοχή πρόσδεσης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στους γάντζους του συστήματος ISOFIX όπως μάντες ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας των καθισμάτων. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του συστήματος ISOFIX.

1. Για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX, βάλτε το σύστημα πρόσδεσης του συστήματος ISOFIX του παιδικού καθίσματος στα σημεία πρόσδεσης του πίσω καθίσματος. Για την τοποθέτηση του ιμάντα στερέωσης δείτε παρακάτω το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα στερέωσης».
2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σε σχήμα χωνιού (που δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχουν) στις βάσεις του συστήματος ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. (Δείτε την ετικέτα ISOFIX για τις καταλληλες θέσεις).
3. Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος και πριν βάλετε το παιδί να κάτσει σε αυτό, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και για να το τραβήξετε μπροστά προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλώς στερεωμένο στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και ο δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλείσει σωστά.

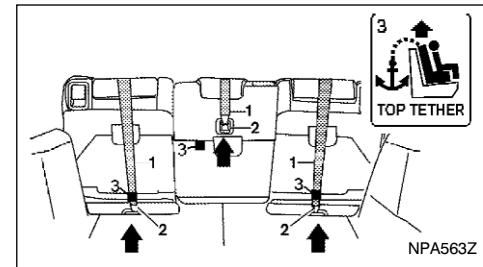
4. Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο μπροστά.
- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο πίσω ώστε ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ IMANTA ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Ο πάνω ιμάντα για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαλίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει. Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



Πίσω ενιαίο κάθισμα 2ης σειράς

1. Πάνω ιμάντας πρόσδεσης
 2. Σημείο πρόσδεσης
 3. Επικέτα πάνω ιμάντα πρόσδεσης
- Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο στήριγμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

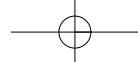
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδώσεις ή για την πρόσδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.
- Το προσκέφαλο του καθίσματος θα πρέπει να είναι στην θέση «Cargo» (φορτίο), κάτω, όταν τοποθετείται τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Εάν το προσκέφαλο παρεμποδίζει την σωστή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, θα πρέπει να σηκώνεται ώστε ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης να οδηγείται κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος. Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης δεν πρέπει ποτέ να περνάει πάνω από την κορυφή του προσκέφαλου του καθίσματος όταν αυτό είναι στην θέση «occupant» (κατειλημμένο), επάνω.

Θέσεις των σημείων πρόσδεσης

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην βάση της πλάτης του πίσω ενιαίου καθίσματος της 2ης σειράς (πλευρά χώρου αποσκευών – εξωτερικά καθίσματα) ή στην πίσω πλευρά του πίσω καθίσματος (χώρος αποσκευών – κεντρικό κάθισμα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

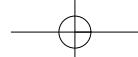
Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



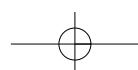
2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες .....	.2-3
Ταχύμετρο και χλιομετρητής .....	.2-3
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων (όπου υπάρχει) .....	.2-3
Διπλός χλιομετρητής ταξιδιών (όπου υπάρχει) .....	.2-3
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει) .....	.2-4
Πληροφόρηση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει) .....	.2-4
Στροφόμετρο .....	.2-5
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει) .....	.2-5
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει) .....	.2-6
Ένδειξη θέσης Αυτομάτου Σαζμάν (AT) (μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν) .....	.2-6
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει) .....	.2-6
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής .....	.2-6
Δείκτης καυσίμου .....	.2-7
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές .....	.2-8
Έλεγχος λαμπτών .....	.2-8
Προειδοποιητικά φώτα .....	.2-8
Ενδεικτικά φώτα .....	.2-12
Βομβητές υπενθύμισης .....	.2-15
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ .....	.2-15
Εμπρός παρμπρίζ .....	.2-15
Πίσω παρμπρίζ .....	.2-16
Διακόπτης αντιθαμβωτικού .....	.2-17
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ .....	.2-17

Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) .....	.2-17
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων .....	.2-17
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει) .....	.2-17
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας .....	.2-17
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει) .....	.2-17
Διακόπτης προβολέων .....	.2-18
Διακόπτης φλας .....	.2-19
Διακόπτης φώτων ομίχλης .....	.2-20
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	.2-20
Πίσω φώτα ομίχλης .....	.2-20
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	.2-21
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) .....	.2-21
Κόρνα .....	.2-22
Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	.2-22
Ηλεκτρική παροχή .....	.2-23
Αποθήκευση .....	.2-24
Δίσκοι αποθήκευσης .....	.2-24
Χώρος αποθήκευσης .....	.2-25
Κουτί κονσόλας .....	.2-25
Ντουλαπάκι .....	.2-25
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου .....	.2-26
Θήκες χαρτών .....	.2-26
Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	.2-26
Συγκράτηση ποτηριών .....	.2-27



Συγκράτηση μπουκαλών	2-27
Αποθήκευση στον χώρο φορτίου	2-27
Γάντζοι αποσκευών	2-27
Δίχτυα φορτίου (όπου υπάρχει)	2-28
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-29
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-30
Παράθυρα	2-30
Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει)	2-30
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-30
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-32
Αυτόματη ηλιοροφή	2-32
Σκιάδιο	2-33
Εσωτερικά φώτα	2-33
Φως καμπίνας	2-33
Φώτα στα πόδια οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει)	2-34
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) ..	2-34
Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-35
Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-35

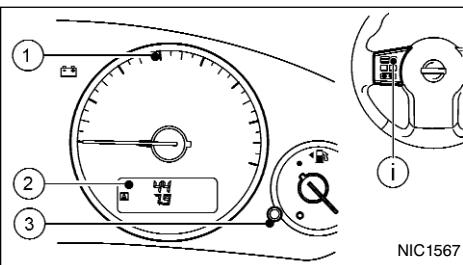


ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETRO ΚΑΙ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ



1. Ταχύμετρο
2. Ένδειξη ταχύμετρου
3. Διακόπτης χιλιομετρητή ταξιδιού

① Κουμπί πληροφοριών στο τιμόνι*

* Όπου υπάρχει

Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο (1) δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής εμφανίζεται στην οθόνη του χιλιομετρητή, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πληροφορία λαδιού (όπου υπάρχει), εμφανίζεται πρώτη όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Στην συνέχεια, η πληροφορία για το λάδι μηχανής αλλάζει σε πληροφορία του χιλιομετρητή, μετά από περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ένδειξη ταχυμέτρου

Τα ακόλουθα εμφανίζονται στην ένδειξη:

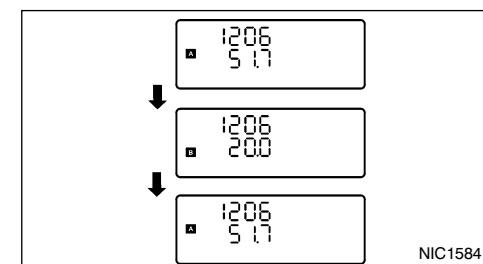
- Χιλιομετρητής
- Στάθμη ελέγχου φωτεινότητας*
- Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών*
- Υπολογιστής ταξιδιού*
- Πληροφορίες λαδιού μηχανής*

* Όπου υπάρχει

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, είναι δυνατό να ρυθμίσετε τον φωτισμό στο ταμπλό των οργάνων, γυρίζοντας το κουμπί του χιλιομετρητή ταξιδιών (3) δεξά για να γίνει πιο εντονος ή αριστερά για να γίνει πιο αχνός. Η ένδειξη του ταχύμετρου έχει μία ένδειξη της στάθμης φωτεινότητας.

ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ (όπου υπάρχει)



Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Ρύθμιση του χιλιομετρητή ταξιδιών

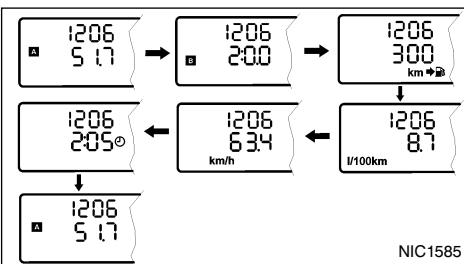
Πατήστε το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει) για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

TRIP A → TRIP B → TRIP A (Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει) πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Για τα μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης, ο υπολογιστής ταξιδιού βρίσκεται στην περιοχή του ταχυμέτρου.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας σύντομα τον διακόπτη του χιλιομετρητή ταξιδιών (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει), αλλάζει η οθόνη με την ακόλουθη σειρά:

Ταξίδι Α → Ταξίδι Β → Απόσταση έως το άδειασμα → Μέση κατανάλωση καυσίμου → Μέση ταχύτητα → Χρόνος ταξιδιού → Ταξίδι Α

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα αυτοκίνητα με σύστημα πλοϊγησης, δείτε το «Κεντρικό ταμπλό χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών - μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα», του παρόντος βιβλίου.

Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση των μεμονωμένων ταξιδιών Α και Β.

2-4 Όργανα και χειριστήρια

Απόσταση έως το άδειασμα (km →)

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η απόσταση έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς εάν επιθυμείτε να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί πριν προκύψει η προειδοποίηση. Το σύμβολο απόστασης έως το άδειασμα (km →) θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως να βάλετε καύσιμα. Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση έως το άδειασμα θα έχει ένδειξη (---).

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη του χιλιομετρητή ταξιδιού (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκίνητου από τον τελευταίο μηδενισμό.

Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη του χιλιομετρητή ταξιδιού (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Χρόνος ταξιδιού (⊕)

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας τον διακόπτη του χιλιομετρητή ταξιδιού (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Επαναφορά υπολογιστή ταξιδιού

Πατώντας τον διακόπτη του χιλιομετρητή ταξιδιού (3) ή το κουμπί ① στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για περίπου 3 δευτερόλεπτα, θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες εκτός από το ταξίδι Α και την απόσταση έως το άδειασμα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

-620

NIC1586

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη μηχανής στην θέση ON, το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών ανάβουν στην ένδειξη για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Εάν η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών περάσει, το σύμβολο μείον θα παρουσιαστεί μπροστά από την απόσταση στην οθόνη και το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού θα αναβοσβήνει προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας στην απαραίτητη ενέργεια.

Δείτε την «Αλλαγή λαδιών και φίλτρου λαδιού μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την κατάλληλη διαδικασία αλλαγής λαδιών. Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών αλλάζουν σε πληροφορία χιλιομετρητή μετά από περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών πατώντας το κουμπί του χιλιομετρητή ταξιδιών / υπολογιστή ταξιδιού για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα την στιγμή που εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών. Η ένδειξη του συμβόλου και της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη θα δείχνει το παρόν διάστημα. Περιστρέψτε τον διακόπτη του χιλιομετρητή προς τα αριστερά για να μειώσετε το διάστημα ή δεξιά για να το αυξήσετε. Κάθε βήμα μειώνει / αυξάνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Εάν δεν γίνει καμία ενέργεια, η ένδειξη επανέρχεται στον χιλιομετρητή και το νέο διάστημα είναι σε ισχύ. Το μέγιστο διάστημα που μπορεί να ρυθμιστεί είναι 40.000 χιλιόμετρα και το ελάχιστο είναι 0. Εάν επιλεγεί το 0, απενεργοποιείται η λειτουργία πληροφόρησης στάθμης λαδιού μηχανής.

Σε αυτή την περίπτωση, δεν θα εμφανίζεται το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση που απομένει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να επιστρέψετε στην λειτουργία ρύθμισης των διαστημάτων αλλαγής λαδιού της μηχανής, πατήστε τον διακόπτη του χιλιομετρητή για περίπου 3 δευτερόλεπτα μέσα στην διάρκεια των πρώτων 5 δευτερολέπτων από την στιγμή που βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Συνεχίστε όπως περιγράφηκε παραπάνω.

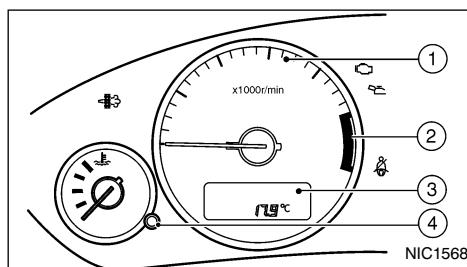
Δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης για τα κατάλληλα διαστήματα για την αλλαγή λαδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή και η ζημιά από αυτή την αιτία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**
- **Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.**

Για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν σύστημα πλοϊγής, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ένδειξης, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



1. Στροφόμετρο

2. Κόκκινη ζώνη

3. Ένδειξη στροφόμετρου
4. Κουμπί ρύθμισης ρολογιού

Το στροφόμετρο(1) δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

Ένδειξη στροφόμετρου

- Ρολόι*
- Θερμοκρασία εξωτερικού αέρα*
- Θεσή επιλογέα Αυτόματου Σαζμάν (μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν)
- Ένδειξη λειτουργίας 4WD (μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς)

* όπου υπάρχει

ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ (όπου υπάρχει)

Το ψηφιακό ρολόι δείχνει τις ώρες και τα λεπτά. Η ένδειξη της ώρας ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για τα μοντέλα που διαθέτουν Σύστημα Πλοϊγής, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του Συστήματος Πλοϊγής ή το «Ρυθμίσεις ρολογιού» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ένδειξης, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» αυτού του βιβλίου.

Ρύθμιση της ώρας

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (4) αριστερά αυξάνονται οι ώρες. Εναλλακτικά, γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης (4) δεξιά αυξάνονται τα λεπτά.

Πατήστε το κουμπί (4) για να αλλάξετε από την 24-ωρη ένδειξη στην 12ωρη ένδειξη και αντίστροφα, στην οθόνη (3).

Εάν αποσυνδέσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου, το ρολόι θα λειτουργήσει από την ώρα 12 σε 12ωρη ένδειξη. Ρυθμίστε την ώρα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, εμφανίζεται η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα (σε βαθμούς Κελσίου ή Φαρενάιτ), στην ένδειξη του στροφόμετρου (3).

Είναι δυνατό να αλλάξετε ανάμεσα σε κλίμακα Κελσίου ή Φαρενάιτ, πατώντας του κουμπί (4) (όπου υπάρχει).

Η ένδειξη των θετικών θερμοκρασιών είναι χωρίς πρόθεμα (κενό) ενώ οι αρνητικές θερμοκρασίες έχουν το πρόθεμα μείον.

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Πάνω από τους 4 βαθμούς Κελσίου, η ένδειξη παραμένει σταθερή. Η ένδειξη θα αναβοσβήνει για να δείξει την χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία και την πιθανότητα ο δρόμος να έχει πάγο και να γλυσσάρα όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι ανάμεσα στους -3 και τους 3 βαθμούς Κελσίου.
- Ξεκινάτε το αυτοκίνητο με θερμοκρασία κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

2-6 Όργανα και χειριστήρια

Ο αριθμός που δηλώνει τους βαθμούς θα σταματήσει να αναβοσβήνει:

- Μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα, όταν βάζετε μπροστά την μηχανή και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.
- Όταν ενώ οδηγείτε η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους -3 βαθμούς Κελσίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και εάν η ένδειξη δεν αναβοσβήνει, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι δρόμοι δεν έχουν κινδύνους που να προκαλούνται από τις ακραίες καιρικές συνθήκες.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΑΖΜΑΝ (μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η ένδειξη εμφανίζει την θέση του αυτόματου σαζμάν.

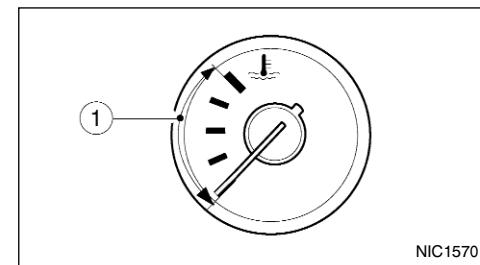
Στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι, όταν αλλάζετε ταχύτητες με το χέρι, εμφανίζεται το «M» για την λειτουργία με το χέρι, στην ένδειξη του στροφόμετρου. Η ένδειξη της θέσης του αυτόματου σαζμάν δείχνει την επιλεγμένη ταχύτητα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Οδήγηση του αυτοκινήτου» πιο κάτω.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (μοντέλα 4WD)

Ο ψηφιακός δείκτης ανάβει στο στροφόμετρο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και στην συνέχεια σβήνει. Το φως παρέχει μία ένδειξη της θέσης του διακόπτη λειτουργίας 4WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

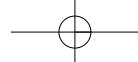


Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή (1).

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

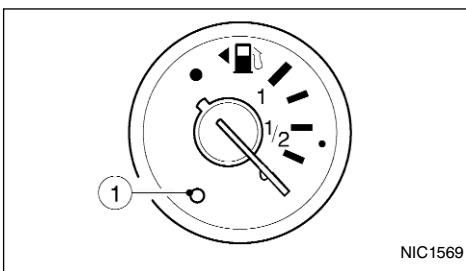
Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



(1) Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

Το σύμβολο υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου (1) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση “άδειο”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

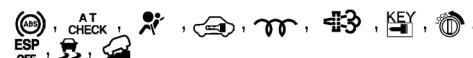
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασία λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων) (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων) (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως πλευρικών φώτων και προβολέων (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως DPF (Φiltro Σωματιδίων Πετρελαίου) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης/στάθμης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (πορτοκαλί)		Ενδεικτικά φώτα αλάρμ / φλας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως έξυπνου κλειδιού (κόκκινο) / Ενδεικτικό φως έξυπνου κλειδιού (πράσινο)		Έλεγχος Κατάβασης (HDC) (πορτοκαλί)		
	Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (πορτοκαλί)		
	Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί) / Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρας) (κόκκινο)		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

AT OIL TEMP Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήων)

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο πιο γρήγορα είναι ασφαλώς δυνατόν, έως ότου σβήσει το φως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της οδήγησης με αναμμένο το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ATP Προειδοποιητικό φως θέσης παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων – όπου υπάρχει)

Το φως αυτό δηλώνει ότι η λειτουργία παρκαρίσματος δεν έχει εμπλακεί. Εάν ο επιλογέας του διαφορικού δεν είναι ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι στην θέση P, το σανζμάν θα απεμπλακεί και οι τροχοί δεν θα κλειδώσουν.

Γιρίστε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H, 4H ή 4L όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως θέση παρκαρίσματος αυτομάτου κιβωτίου.

 **Προειδοποιητικό φως φρένων**

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MINIMUM (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήστε έως όσο ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.

 **Προειδοποιητικό φως φόρτισης**

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, απο-

τανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως πίεσης / στάθμης λαδιού μηχανής

Προειδοποίηση πίεσης λαδιού μηχανής:

Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγάλτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

Προειδοποίηση στάθμης λαδιού μηχανής (πετρελαιοκινητήρες):

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής αναβοσβήνει σε συνάρτηση με το ενδεικτικό μήνυμα “OIL Lo” στον χιλιομετρόπι / διπλό χιλιομετρητή ταξιδιών, όταν η μηχανή έχει ξεκινήσει, προειδοποιεί για χαμηλή στάθμη λαδιού της μηχανής. Το προειδοποιητικό φως θα αναβοσβήνει έως ότου σβηστεί το ενδεικτικό μήνυμα “OIL Lo”.

Όργανα και χειριστήρια 2-9



Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού και προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (μόνο στο σύστημα με Έξυπνο Κλειδί)

Ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού (πράσινο):

Το ενδεικτικό φως του Έξυπνου Κλειδιού ανάβει όταν το κουμπί της μίζας πατηθεί στην θέση LOCK ενώ το πεντάλι του φρένου είναι πατημένο και το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού σβήνει όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση Acc.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει όταν γυρίσετε το κουμπί της μίζας από την θέση OFF στην θέση ON εάν ο εγκέφαλος ανιχνεύει χαμηλή τάση της μπαταρίας.
- Το ενδεικτικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει σαν επιβεβαίωση ότι η λειτουργία αντι-διάρρηξης έχει ενεργοποιηθεί. Δείτε το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".

Προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού (κόκκινο):

Όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί από την θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως κουμπιού της μίζας ανάψει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό μήνυμα "OIL Lo" εμφανίζεται για 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.

Ωστόσο, το μήνυμα "OIL Lo" θα εμφανιστεί μόνο αφού η πληροφορία για την αλλαγή λαδιού μηχανής έχει προηγουμένως εμφανιστεί για 5 δευτερόλεπτα (μόνο πετρελαιοκίνητα μοντέλα με Σύστημα Πλοϊγησης).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής για τους βενζινοκινητήρες δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο "8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας" την παράγραφο "Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής".



Προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (μόνο στο σύστημα Έξυπνου Κλειδιού)

Όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας προειδοποιεί τον οδηγό για την θέση του κουμπιού της μίζας.

Μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση "OFF".

ενώ το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ACC ή ON, το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αρχίζει να αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί για να προειδοποιήσει σχετικά τον οδηγό. Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού θα σταματήσει να αναβοσβήνει μόλις το Έξυπνο Κλειδί τοποθετηθεί πάλι μέσα στον χώρο των επιβατών.

- Το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει σαν επιβεβαίωση για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ευκολίας. Δείτε το “Αλλάζοντας από την λειτουργία ευκολίας στην λειτουργία αντι-διάρρηξης” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου Κλειδιού μείνει σταθερά αναμμένο, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Σας συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

Δείτε το “Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το “Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS” παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής (όπου υπάρχει) (πλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Ο βομβητής (όπου υπάρχει) θα ηχήσει εκτός, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει δεθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα / ώρα. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από περίπου 90 δευτερόλεπτα.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διασπήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο “1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης”.

4WD Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε το «Διαδικασίες για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν οδηγείτε σε δρόμους με ξερή ή σκληρή επιφάνεια:

- Στην θέση 4H, γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.
- Στην θέση 4LO, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα του σανζύμαν στην θέση N και γυρίστε τον διακόπτη 4WD στο 2WD.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να είναι αναμμένο μετά την παραπάνω λειτουργία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων:

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ελέγχει τους τροχούς ώστε να μην μπλοκάρουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε πάνω σε επιφάνεια που γλιστρά. Αυτό θα αποτρέψει τον δύσκολο χειρισμό του τιμονιού και το σύρσιμο του αυτοκινήτου λόγω των μπλοκαρισμένων τροχών.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά.

2-12 Όργανα και χειριστήρια

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ



Ενδεικτικό φως ελέγχου αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

Το φως αυτό υποδεικνύει τόσο την "Προειδοποίηση θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου κιβωτίου" όσο και την "Λειτουργία Fail Safe".

Προειδοποίηση για την θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου:

Το φως ανάψει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο ποι γρήγορα είναι ασφαλώς δυνατόν, έως ότου σβήσει το φως.

Λειτουργία Fail Safe:

Όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON, το φως ανάβει για 2 δευτερόλεπτα. Εάν το φως αναβοσβήνει για περίπου 8 δευτερόλεπτα μπορεί να δηλώνει ότι το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της οδήγησης με αναμμένο το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.



Προειδοποιητικό φως Φύλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει – μηχανή YD25DDTi)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως DPF ανάβει. Σβήνει όταν βάλετε μπροστά την μηχανή. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματίδια πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.

NISSAN GREEN PROGRAM

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φύλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνια) από τα καυσαέρια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

Περιορισμοί αναγέννησης:

Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φύλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF  θα ανάψει (και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω), για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητό θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, υπό την προϋπόθεση ότι το επιτρέπουν οι συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

Εάν η αναγέννηση αποτύχει:

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF , μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF.

Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI)  δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής θα πρέπει να περιοριστούν για να προστατευθεί το σύστημα DPF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί.

Το φως αυτό ανάβει επίσης για λίγο όταν ο διακόπτης της μίζας γυριστεί στην θέση ON. Εάν το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP (ESP OFF) και το ενδεικτικό φως ολισθήσης (SLIP), προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η λειτουργία Fail Safe του συστήματος έχει ενεργοποιηθεί. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα ή δείτε την διαδικασία επανέναρξης που περιγράφεται στο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.



Ενδεικτικό φως ελέγχου κατάβασης (HDC) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ανάβει όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC).

Εάν ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος και το ενδεικτικό φως αναβοσθήνει, το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία.

Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάβει ή αναβοσθήνει ότι ο διακόπτης ελέγχου κατάβασης είναι αναμμένος, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (αυτόματα μοντέλα μόνο – όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης υγρού πλυστικού (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν η στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι χαμηλή. Προσθέστε όσο υγρό είναι απαραίτητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) / Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες – όπου υπάρχει)

Ένδειξη δυσλειτουργίας (φως) (πορτοκαλί):

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο:

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιπλάνυση ή επιβράδυνση.

- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρέασει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσιερίων.

Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες – όπου υπάρχει) (κόκκινο):

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν συμβεί αυτό, στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου εξακολουθεί να μην σβήνει, αφού έχετε στραγγίζει το νερό, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) για να ειδοποιήσει τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νοιάσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί, αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα αναβοσβήσει για λίγα δευτερόλεπτα αφού το σύστημα ESP έχει σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Το ενδεικτικό φως επίσης ανάβει όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως πλευρικών φώτων και προβολέων

Το ενδεικτικό αυτό φως θα ανάψει όταν επιλεγεί το πλευρικό φως ή η θέση των προβολέων. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω, για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Προειδοποίηση κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο 5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

BOMBHTEΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια στις δισκόπλακες έχουν νηχτική προειδοποίηση φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση θα κάνει έναν υψηλής έντασης θόρυβο γρατζουνίσματος. Εάν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο, όταν κινείται το αυτοκίνητο και ανεξάρτητα από

το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι, πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση "-OFF" ή "LOCK"). Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" ή "AUTO" (όπου υπάρχει) όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο:

Ο βομβητής στο ταμπλό θα ηχήσει εάν:

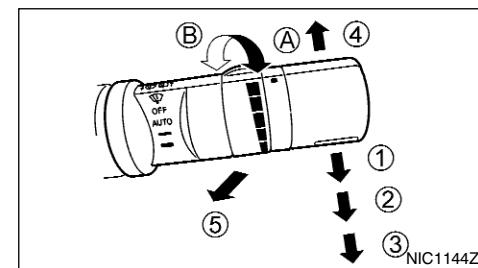
- Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ τα κλειδιά είναι στον διακόπτη της μηχανής, ο διακόπτης της μηχανής είναι κλειστός και έχει πατηθεί το κουμπί κλειδώματος της ηλεκτρικής κλειδαριάς.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός του οδηγού είναι ανοικτή και ο διακόπτης ηλεκτρικού κλειδώματος πατηθεί.

Έξυπνο Κλειδί:

Ο βομβητής στο ταμπλό των οργάνων θα ηχήσει εάν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού, το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το κουμπί της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON και πατηθεί το κουμπί κλειδώματος των ηλεκτρικών κλειδαριών. Σημειώστε ότι ηχεί επίσης ο εξωτερικός βομβητής εάν το αυτοκίνητο κλειδωθεί με το τηλεχειριστήριο με το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος της πόρτας και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Βγάλτε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

ΕΜΠΡΟΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώχτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

- (1) **Κατά διαστήματα ή AUTO** (η λειτουργία κατά διαστήματα ενεργοποιείται από τον αισθητήρα βροχής όπου υπάρχει)

– η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το A (πιο αργά) ή προς το B (πιο γρήγορα). Η λειτουργία του καθαριστήρα θα ποικίλει επίσης (όπου υπάρχει) ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για παράδειγμα, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγάλη, η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας είναι πιο γρήγορη.

- (2) **Χαμηλή** – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.

- (3) **Υψηλή** – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / ελευθερώνετε το καπό όταν τα μπράστα των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

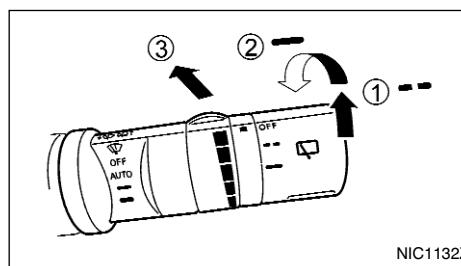
Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η κατά διαστήματα (1) (θέση AUTO για τα μοντέλα με τύπο B) λειτουργία του καθαριστήρα.

Ο καθαριστήρας λειτουργεί όταν ανιχνεύεται βροχή και ενεργοποιεί την λειτουργία σκουπίσματος σε κατάλληλη ταχύτητα, ανάλογα με την στάθμη της βροχής και την ευαισθησία της θέσης του κουμπιού των διαστημάτων λειτουργίας στον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής προορίζεται για χρήση μόνο στην διάρκεια βροχής. Δεν παθαίνει καμία ζημιά εάν είναι ενεργό (θέση κατά διαστήματα, θέση AUTO για τα μοντέλα με τύπο B) το σύστημα του αισθητήρα βροχής σε άλλες καιρικές συνθήκες, ωστόσο, μπορεί να υπάρχει περιστασιακή απρόβλεπτη ενεργοποίηση των καθαριστήρων.

ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην κατά διαστήματα (--, (1)) ή την συνεχόμενη (-, (2)) θέση για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

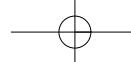
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

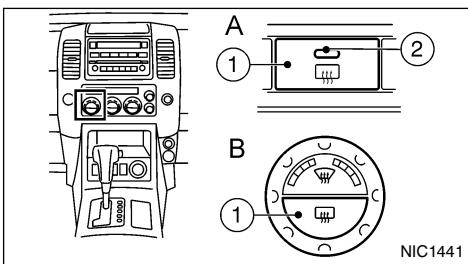
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση κατά διαστήματα, την χαμηλή ή την υψηλή ταχύτητα και επιλέξτε την όπισθεν (R) στο κιβώτιο ταχυτήτων, ξεκινάει να λειτουργεί ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη (1).

- Τύπος Α:
Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (2) πάνω στον διακόπτη.
- Τύπος Β:
Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά – εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

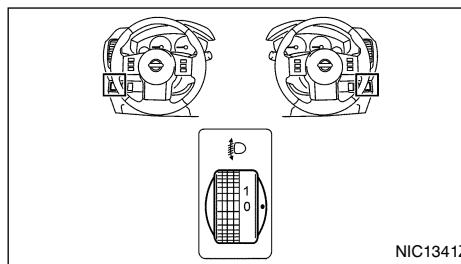
Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν είναι αναμμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπώσουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ



ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΧΕΝΟΝ (όπου υπάρχουν)



ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρυθμιση.

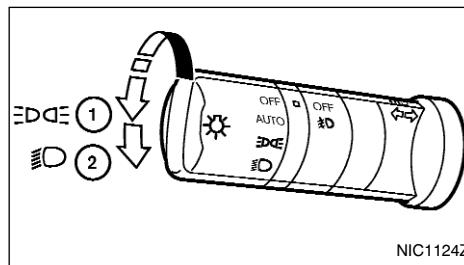
Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός



Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

- (1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση :

- (2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

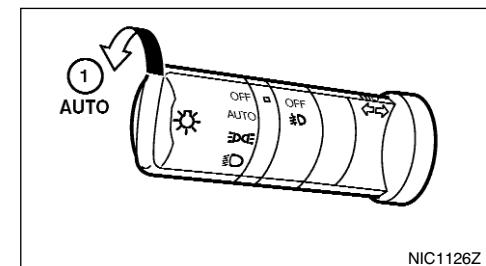
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό, όμως δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.



Σύστημα αυτόματου φωτισμού (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να ρυθμίστουν ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα. Το σύστημα αυτόματου φωτισμού μπορεί:

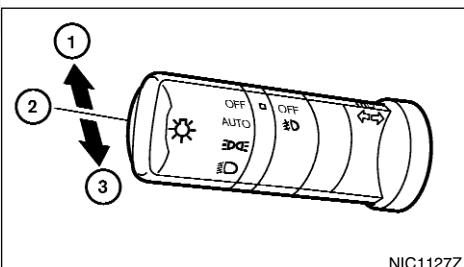
- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν υπάρχει φως.

Για το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

- Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (1).
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

Γυρίστε το διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF ή ή .



Επιλογή σκάλας προβολέων

- Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν είστε στην θέση , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως .
- Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση).
- Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

“Φιλικός” φωτισμός (όπου υπάρχει)

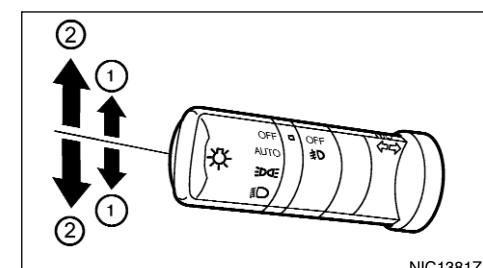
Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού είναι μία πολύ εξυπηρετική ευκολία. Σας επιτρέπει να παρέχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK: τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως και τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON πάλι.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Σήμα αλλαγής λωρίδας

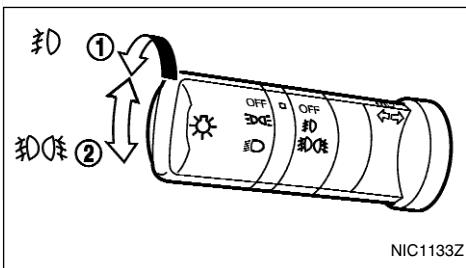
Μετακινήστε τον μοχλό μόνο κατά την θέση διαδρομής επάνω ή κάτω (1) για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας (δεξιά ή αριστερά). Τα ενδεικτικά φώτα θα αναβοσβήσουν τρεις φορές πριν ακυρωθούν αυτόματα.

Διακόπτης φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)

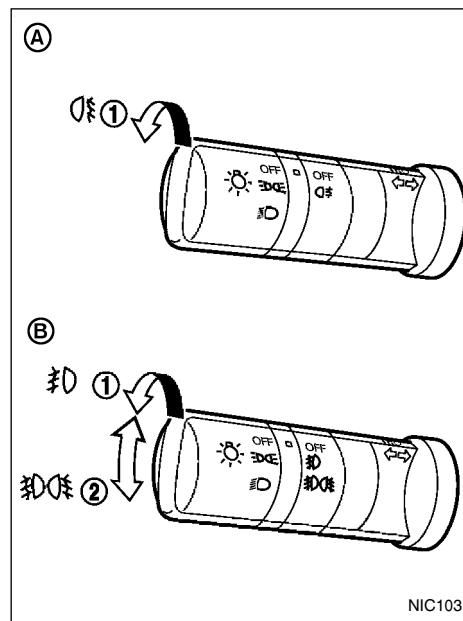


Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση EXCE ή OFF . Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση FOG (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων.

Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ



(A) τύπος Α

(B) τύπος Β

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος Α

Στα μοντέλα χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση OFF .
2. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση EXCE (1).
 - Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.
 - Σημειώστε ότι ο διακόπτης των προβολέων θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν ενεργοποιήσετε την θέση .

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε την θέση EXCE (1) πάλι.

- Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.
- Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF.

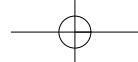
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Τύπος Β

Στα μοντέλα που έχουν και μπροστινά φώτα ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση EXCE ή OFF .
2. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη στην θέση FOG (1).
 - Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης (θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα).



- Σημειώστε ότι ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα γυρίσει στην θέση μόλις ενεργοποιήσετε την θέση (1).

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης:

Γυρίστε τον διακόπτη και πάλι στην θέση .

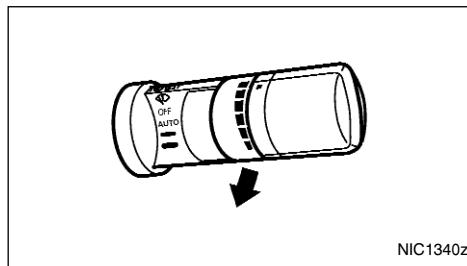
- Θα σβήσει το ενδεικτικό φως για τα πίσω φώτα ομίχλης.
- Σημειώστε ότι ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα γυρίσει στην θέση μόλις ενεργοποιήσετε την θέση (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προαιρετικός εξοπλισμός)



NIC1340z

Τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων προς το μέρος σας, όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

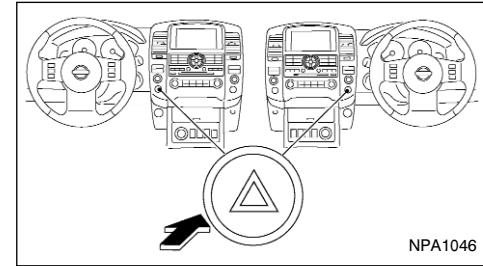
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να ενεργοποιείτε το πλυστικό των προβολέων δύο φορές μέσα σε περίπου 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καθαρισμάτος και να ολοκληρώσετε ένα κύκλο πλυσίματος.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εργασία γεμίσματος του ρεζερβουάρ του πλυστικού, δείτε το "Υγρό πλυστικής συσκευής παρπρίζ / πλυστικού προβολέων" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας".

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)

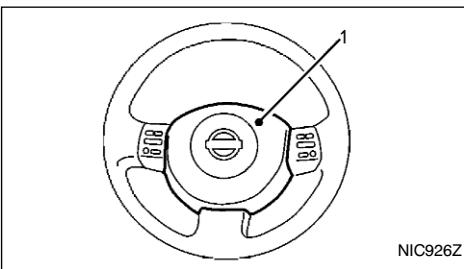


NPA1046

Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

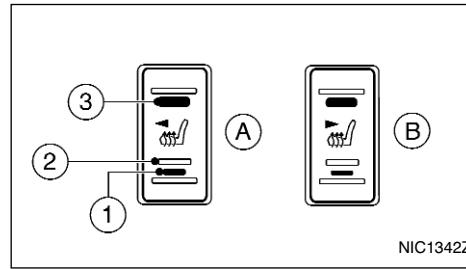
Τα αλάρμη λειτουργούν με τον διακόπτη της μηχανής σε οποιαδήποτε θέση.

KOPNA



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα (1) του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα ((A) για το αριστερό κάθισμα και (B) για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

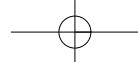
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
3. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.
 - (1) Για χαμηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.
 - (2) Για καθόλου θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία θέση OFF ανάμεσα στην χαμηλή και την υψηλή θέρμανση.
 - (3) Για υψηλή θέρμανση πατήστε την πλευρά του διακόπτη.

4. Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

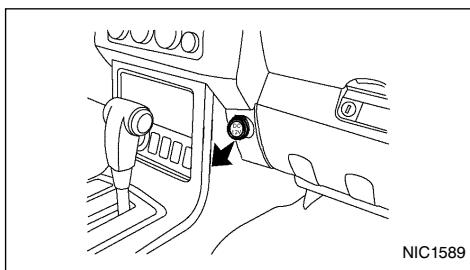
5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη γυρίζοντάς τον στην θέση OFF 2.

ΠΡΟΣΟΧΗ

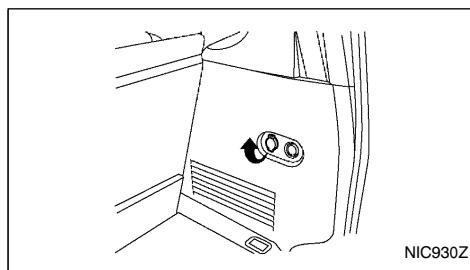
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητά όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πιπερικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



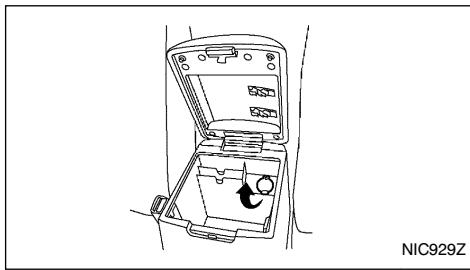
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



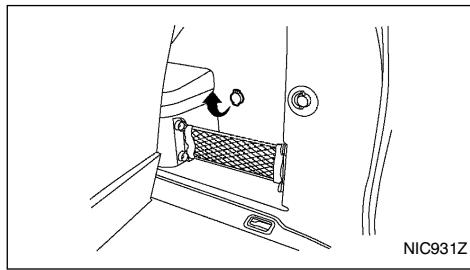
Μπροστινή σειρά



Χώρος αποσκευών – Τύπος Α



Κεντρική κονσόλα



Χώρος αποσκευών – Τύπος Β (όπου υπάρχει)

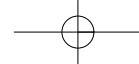
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα 1 δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα 2 (όπου υπάρχει).
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπτριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπριζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φις, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φις τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φις ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

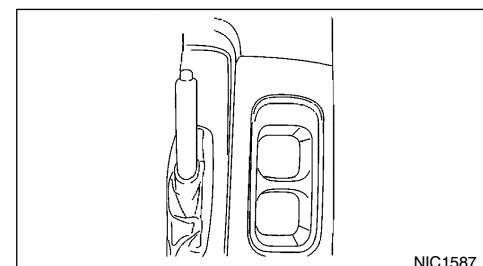
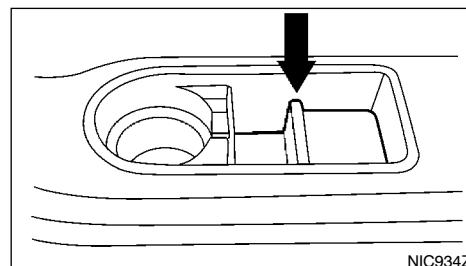
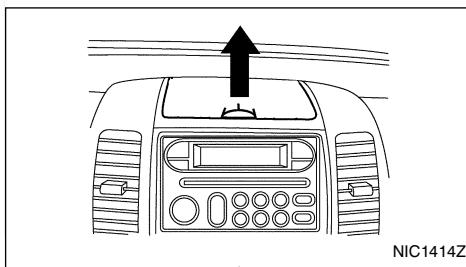
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

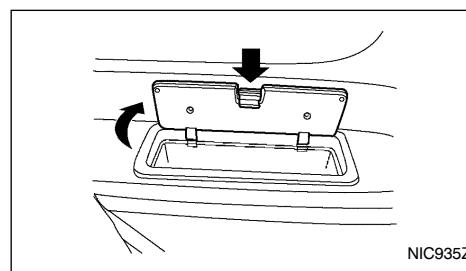
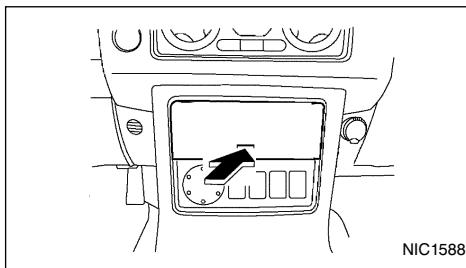


ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

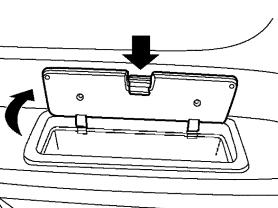
ΔΙΣΚΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



Επάνω κεντρικός δίσκος (όπου υπάρχει)



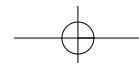
Κάτω κεντρικός δίσκος (όπου υπάρχει)



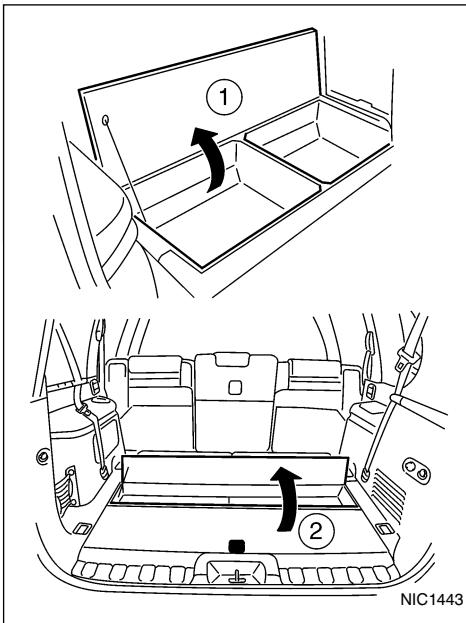
Αριστερός δίσκος 3ης σειράς (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στους δίσκους.



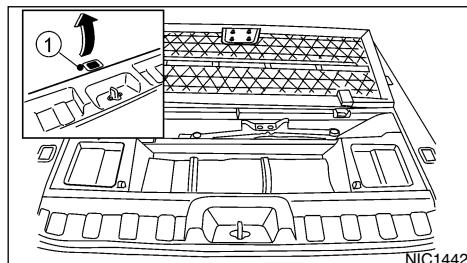
ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



**Χώρος αποθήκευσης στον χώρο αποσκευών
(μοντέλα χωρίς 3η σειρά καθισμάτων)**

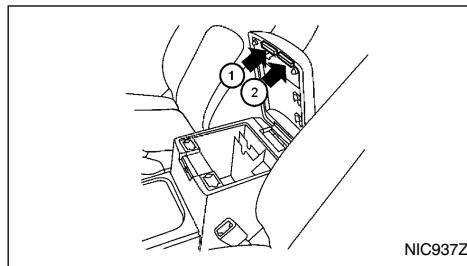
Ο αποθηκευτικός χώρος στον χώρο αποσκευών (1), είναι προσβάσιμος από την είσοδο της πόρτας του πίσω επιβάτη και ο αποθηκευτικός χώρος στον χώρο αποσκευών (2) είναι προσβάσιμος από την είσοδο της πίσω πόρτας.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Για να έχετε πρόσβαση στον χώρο του πατώματος του πορτμπαγκάζ, τραβήξτε επάνω την λαβή (1) για να σηκώσετε το πάτωμα του πορτμπαγκάζ.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

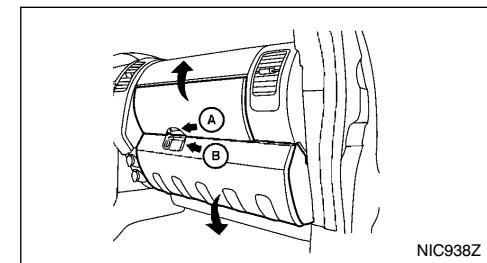


Τραβήξτε επάνω τον μοχλό 1 για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας. Τραβήξτε επάνω τον μοχλό 2 (όπου υπάρχει) για να έχετε πρόσβαση στον δίσκο του κουτιού της κονσόλας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί της κεντρικής κονσόλας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ



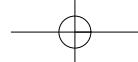
Για να ανοίξετε το επάνω τμήμα από το ντουλαπάκι, σπρώξτε την κλειδαριά (A) προς τα επάνω και σηκώστε το καπάκι.

Για να ανοίξετε την κάτω θέση από το ντουλαπάκι, τραβήξτε την λαβή (B) κάτω και χαμηλώστε το καπάκι.

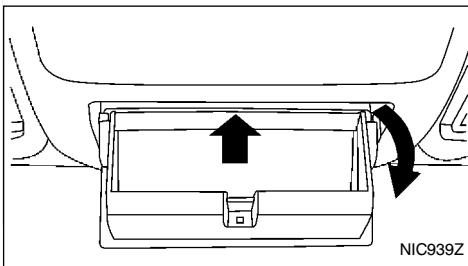
Χρησιμοποιήστε το κλειδί του διακόπτη της μηχανής για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε το ντουλαπάκι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



ΘΗΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ



NIC939Z

Για να ανοίξετε την θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου, σπρώξτε και αφήστε.

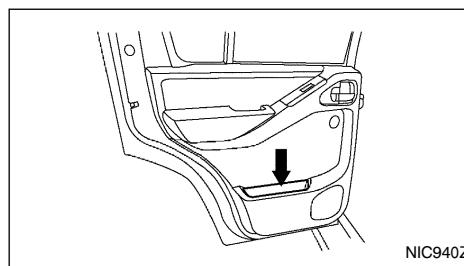
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη συγκράτησης των γυαλικών ηλίου δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Όταν οδηγείτε να έχετε την θήκη κλειστή για να μην τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη για οτιδήποτε άλλο παρά μόνο για γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.

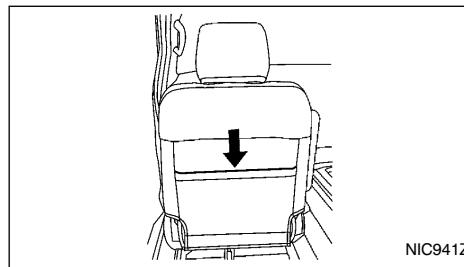
ΘΗΚΕΣ ΧΑΡΤΩΝ



NIC940Z

2η σειρά (πίσω τμήμα της μπροστινής κονσόλας)

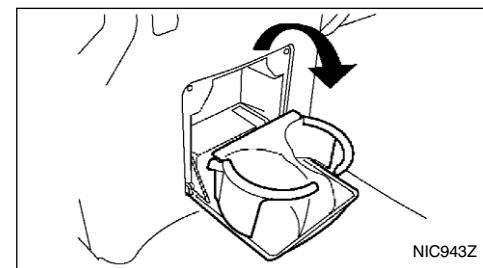
ΘΗΚΕΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (όπου υπάρχει)



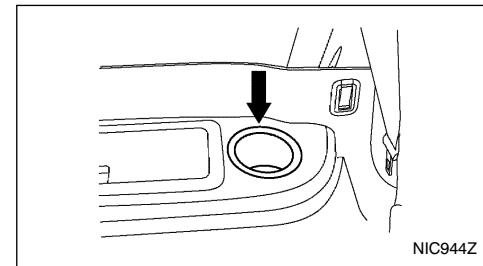
NIC941Z

Πίσω μέρος καθίσματος

Μία θήκη βρίσκεται στο πίσω μέρος του καθίσματος του οδηγού και / ή του συνοδηγού όπως φαίνεται στην εικόνα.

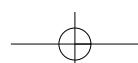


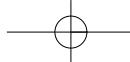
NIC943Z



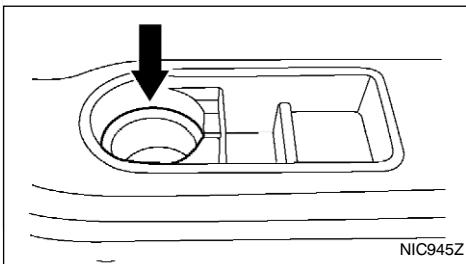
NIC944Z

3η σειρά – Τύπος A





ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



3η σειρά – Τύπος Β

Για να ανοίξετε τις θέσεις συγκράτησης της δεύτερης σειράς (πίσω ή μπροστά της κεντρικής κονσόλας), χαμηλώστε το καπάκι. Για να κλείσετε, σηκώστε το καπάκι.

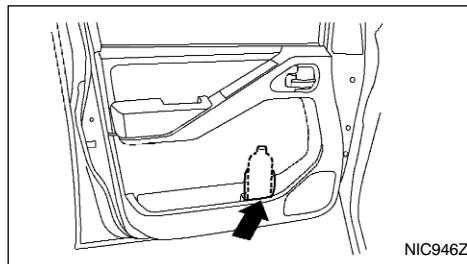
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί των ποτών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση στυχήματος.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ



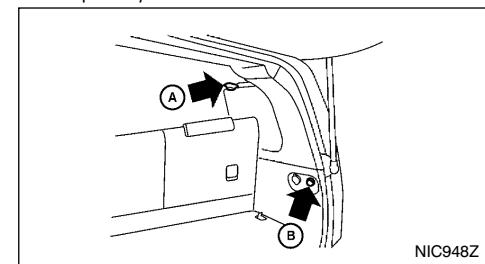
3η σειρά – Συγκράτηση μπουκαλιών

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για άλλα αντικείμενα καθώς μπορεί να πεταχτούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία με υγρά.

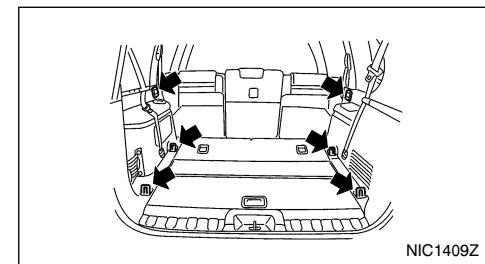
ΓΑΝΤΖΟΙ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Οι γάντζοι αποσκευών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλίσουν το φορτίο με σχοινιά ή άλλου τύπου ψάντες.



Πλευρική στήριξη

Όταν γαντζώνετε σχοινιά, μην εφαρμόζετε φορτίο πάνω από 25 κιλά σε μία μόνο στήριξη (Α) ή 20 κιλά σε μία μόνο στήριξη (Β).



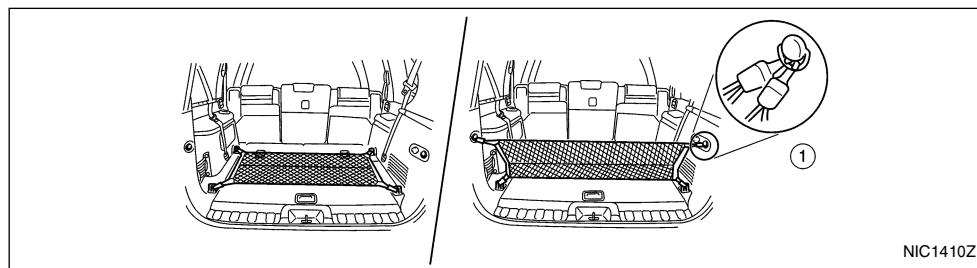
Γάντζοι πατώματος (όπου υπάρχουν)

Μην εφαρμόζετε φορτίο πάνω από 50 κιλά σε ένα μόνο γάντζο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες ώστε να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχοινιά και γάντζους για να ασφαλίσετε το φορτίο.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο των αποσκευών. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να επιβαίνετε στον χώρο των αποσκευών μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση ατυχήματος, οι άνθρωποι που επιβαίνουν σε αυτό τον χώρο έχουν πιο πολλές πιθανότητες να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Μην αφήνετε ανθρώπους να επιβαίνουν σε οποιαδήποτε περιοχή του αυτοκινήτου που δεν είναι εξοπλισμένη με καθίσματα και ζώνες ασφαλείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι μέσα στο αυτοκίνητο είναι στα καθίσματά τους και χρησιμοποιούν σωστά την κατάλληλη ζώνη ασφαλείας.

ΔΙΧΤΥΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



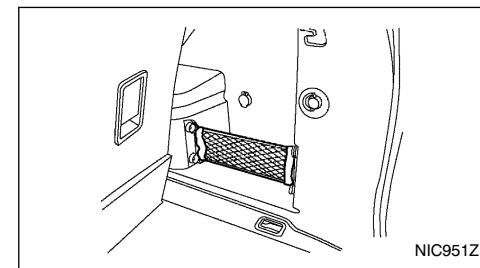
NIC1410Z

Μεγάλο δίχτυ (όπου υπάρχει)

Τα δίχτυα αποσκευών σαν βοηθούν να κρατήσετε τις αποσκευές στον χώρο φόρτωσης ώστε να μην μετακινούνται όταν το όχημα κινείται. Για να τοποθετήσετε το δίχτυ αποσκευών, βάλτε τους γάντζους στις θέσεις συγκράτησης ή τους γάντζους του πατώματος. Για να βγάλετε το δίχτυ αποσκευών, βγάλτε τους γάντζους από τις θέσεις συγκράτησης και τους γάντζους του πατώματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο με σκοινιά ή ιμάντες ώστε να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει και τους τέσσερις γάντζους στις θέσεις συγκράτησης 1. Το φορτίο που θα δεθεί με το δίχτυ δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 13,6 κιλά γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.

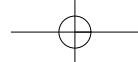


NIC951Z

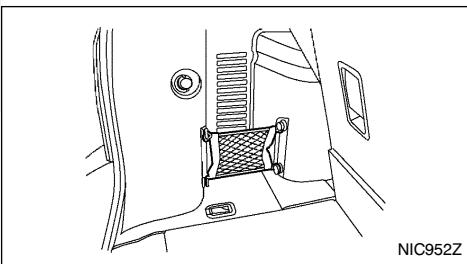
Δίχτυ αποσκευών δεξιά πλευράς (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το φορτίο που θα συγκρατηθεί σε κάθε πλευρικό δίχτυ του χώρου αποσκευών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3,9 κιλά γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.

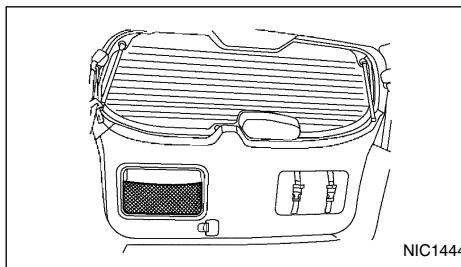


- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στα πλευρικά δίχτυα του χώρου αποσκευών. Αυτού του είδους τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα.



Δίχτυ αποσκευών αριστερής πλευράς

Για να τοποθετήσετε πλευρικό δίχτυ στον χώρο αποσκευών, βάλτε το δίχτυ στις θέσεις συγκράτησης. Για να αφαιρέσετε το δίχτυ, βγάλτε το από τις θέσεις συγκράτησης.



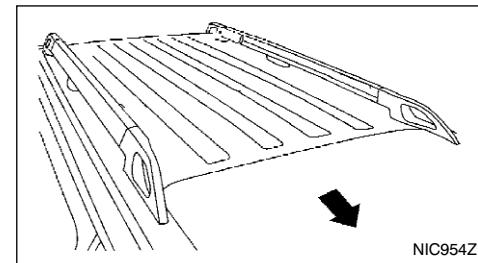
Δίχτυ πίσω πόρτας

Το δίχτυ της πίσω πόρτας (όπου υπάρχει) δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το φορτίο που θα συγκρατηθεί στο δίχτυ της πίσω πόρτας δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1 κιλό γιατί το δίχτυ δεν θα παραμείνει ασφαλισμένο.
- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στο δίχτυ της πίσω πόρτας. Αυτού του είδους τα αντικείμενα μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό όταν το αυτοκίνητο κινείται ή εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ατύχημα.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



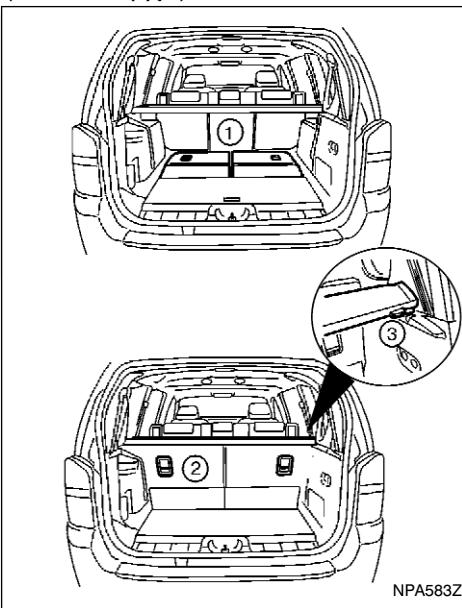
NIC954Z

Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή, τοποθετώντας μπάρες στον σιδηρόδρομο. Για την τοποθέτηση και την χρήση ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος να μεταφέρει φορτία (αποσκευές μαζί με τις μπάρες) βάρους κάτω από 100 κιλά. Η φόρτωση με μεγαλύτερο φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε και μην κρεμάτε τίποτε πάνω ή γύρω από τους πλευρικούς σωλήνες ή τα πλαστικά καλύμματα.
- Μην αφαιρέίτε τα πλαστικά καλύμματα εκτός από τα σημεία όπου στηρίζονται οι μπάρες.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)



Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, κρατάει το περιεχόμενο του χώρου αποσκευών κρυμμένο από έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε κάπι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω του θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση στυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

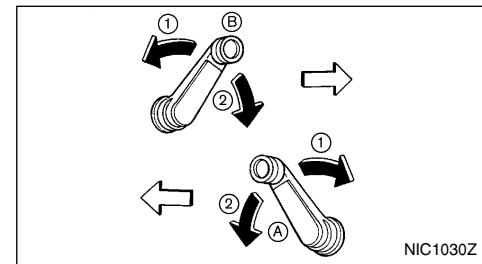
- Μην αφήνετε το κάλυμμα μέσα στο αυτοκίνητο όχι από την συγκράτησή του.
- Ασφαλίζετε κατάλληλο όλο το φορτίο για να μην κυλίσει ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή του με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε οποιοδήποτε αντικείμενο μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση στυχήματος.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κάλυμμα χώρου αποσκευών, διπλού τύπου. Το δευτερεύον ταμπλό, μαζί με το κύριο ταμπλό, βοηθάει να καλυφθούν τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών, όταν το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς (όπου υπάρχει), είναι διπλωμένο (1). Βγάλτε το και τοποθετήστε το κύριο ταμπλό μόνο όταν το ενιαίο κάθισμα της 3ης σειράς (όπου υπάρχει), είναι σε χρήση (2).

Για να τοποθετήσετε, βάλτε τις προεξοχές του καλύμματος χώρου αποσκευών στις κατάλληλες εγκοπές (3).

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (όπου υπάρχει)



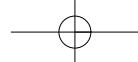
Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν γυρίζοντας τους γρύλους σε κάθε πόρτα.

- (A) Δεξιά πλευρά
- (B) Αριστερή πλευρά
- (1) Κλείνει
- (2) Ανοίγει

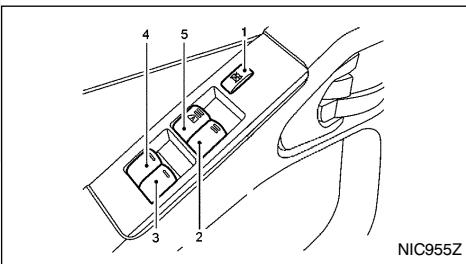
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλημένα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων (όπου υπάρχει) για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.



- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιπήρηση των παιδιών.



- (1) Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων (όπου υπάρχει)
- (2) Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (4) Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερού επιβάτη (όπου υπάρχει)
- (5) Αυτόματος διακόπτης οδηγού

Διακόπτης οδηγού για τα ηλεκτρικά παράθυρα
Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξουν και να κλείσουν τα μπροστινά (5), (2) και τα πίσω (4), (3) παράθυρα των επιβατών.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Αυτόματη λειτουργία

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κενό του παραθύρου του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ηλεκτρικού παραθύρου (μόνο της πλευράς του οδηγού) θα πρέπει να αναπρογραμματιστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Εάν οι λειτουργίες αυτόματου ανεβάσματος και κατεβάσματος μπαίνουν συνεχόμενα σε λειτουργία (10 πλήρεις λειτουργίες ανεβάσματος και κατεβάσματος) η λειτουργία fail safe θα ενεργοποιηθεί και σαν αποτέλεσμα η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος θα απενεργοποιηθεί (το αυτόματο κατέβασμα και η λειτουργία με το χέρι συνεχίσουν να λειτουργούν).

- Η υπερβολική χρήση ή τα υπερβολικά φορτία θα σταματήσουν την λειτουργία του παραθύρου τελείως (για να προστατέψουν το μοτέρ του ηλεκτρικού παραθύρου από την υπερθέρμανση). Περιμένετε τουλάχιστον για 2 λεπτά πριν προσπαθήσετε να κάνετε αναπρογραμματισμό.

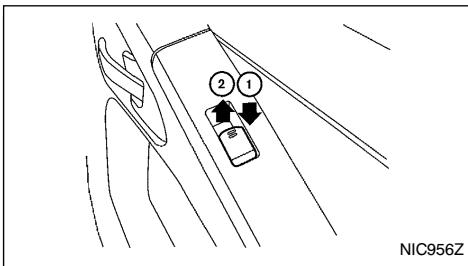
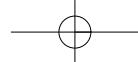
Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (παράθυρο οδηγού – όπου υπάρχει)

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αρμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



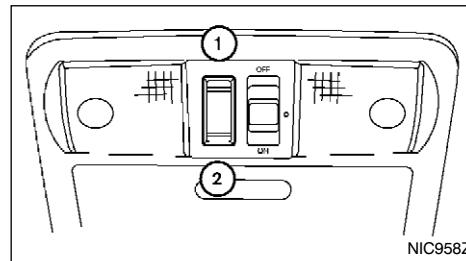
Διακόπτης συνοδηγού

Ο διακόπτης στο παράθυρο του συνοδηγού, ελέγχει μόνο το συγκεκριμένο παράθυρο. Για να ανοίξετε το παράθυρο πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο (1). Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω (2). Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

Κλείδωμα παραθύρων των επιβατών (όπου υπάρχει)

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος (1) μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (προαιρετικός εξοπλισμός) ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν αυτή κλείνει.**
- **Μην στέκεστε και μην εκτίνετε οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας έξω από το άνοιγμα όταν οδηγείτε.**
- **Βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε αυτό. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.**

Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε μερικώς την ηλιοροφή, πιέστε τον διακόπτη σε οποιαδήποτε πλευρά όταν η οροφή κυλάει για να την σταματήσετε στην θέση που θέλετε.

Ανύψωση της ηλιοροφής

Κλείστε την ηλιοροφή πατώντας τον διακόπτη στην πλευρά ↗. Αφήστε τον διακόπτη και μετά πιέστε πάλι τον διακόπτη ↘ για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά του διακόπτη ↙.

Άνοιγμα της ηλιοροφής

Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά του διακόπτη ↖.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή πιέστε την πλευρά του διακόπτη ↘.

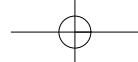
**Λειτουργία αυτόματης αναστροφής
(όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή)**

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν κλείνετε ή κατεβάζετε την ηλιοροφή με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν συμβεί μία πρόσκρουση ή εφαρμοστεί ένα φορτίο που μοιάζει σαν κάτι να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες μικρές αποστάσεις αμέσως πριν την κλειστή θέση που δεν μπορούν να ανιχνευθούν. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε την ηλιοροφή.



Όταν κλείνετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα εμπρός, η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως προς τα πίσω.

Όταν κατεβάζετε:

Εάν η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει ότι υπάρχει κάποιο εμπόδιο την στιγμή που η ηλιοροφή μετακινείται προς τα κάτω, η ηλιοροφή θα σηκωθεί αμέσως προς τα επάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την οροφή πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην οροφή ή την γύρω περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα αναστροφής λειτουργίας ενεργοποιηθεί χωρίς να το περιμένετε, ελέγχετε την ηλιοροφή για τυχόν εμπόδια όταν θα μπορείτε. Εάν δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο, πατήστε τον διακόπητη . Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει είναι δυνατόν να παρακάμψετε το σύστημα αυτόματης αναστροφής κρατώντας πατημένο τον διακόπητη . Σαν αποτέλεσμα, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει σε αυτή την ενέργεια. Σε περίπτωση επαναλαμβανόμενων προβλημάτων, είναι δυνατό να επαναπροσδιορίσετε την ηλιοροφή. Δείτε το "Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει

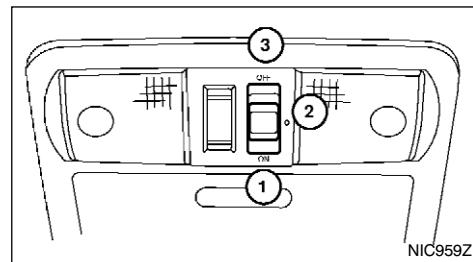
Δείτε το "Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.

ΣΚΙΑΔΙΟ

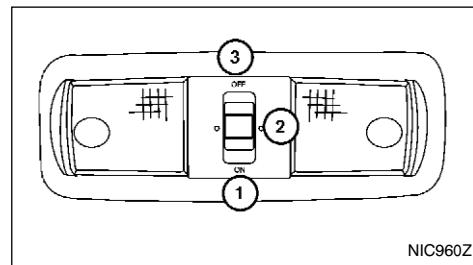
Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

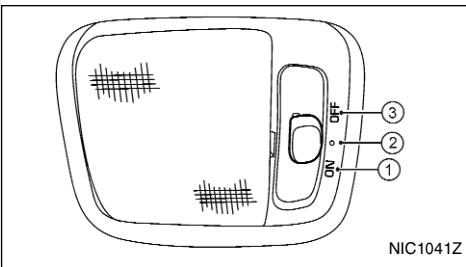
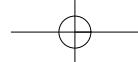
ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C

- (1) Το φως παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπητης είναι στην θέση ON.
- (2) Όταν ο διακόπητης είναι στο κέντρο στην θέση , το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα. Το φως σβήνει όταν περάσουν 30 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που κλείσουν όλες οι πόρτες.
- (3) Το φως παραμένει σβηστό όταν ο διακόπητης είναι στην θέση OFF.

Χρονοδιακόπητης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήστε τον διακόπητη της μηχανής
- Ξεκλειδώστε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

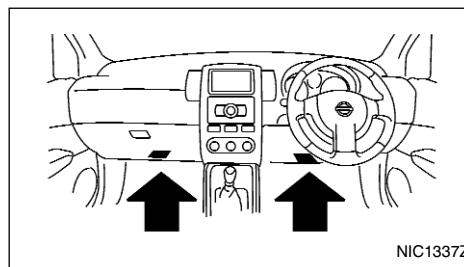
Ο χρονοδιακόπητης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπητης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε ότι τα φώτα θα σβήσουν μετά από 30 λεπτά εκτός εάν ο διακόπητης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.

ΦΩΤΑ ΣΤΑ ΠΟΔΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ (όπου υπάρχει)



Τα φώτα βρίσκονται στον χώρο μπροστά στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού και θα φωτίσουν το πάτωμα του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Τα φώτα αυτά θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήστε τον διακόπητη της μηχανής
- Ξεκλειδώστε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείσετε οποιαδήποτε πόρτα

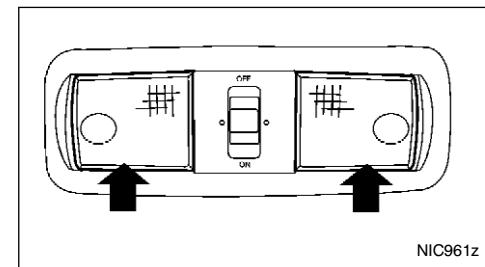
Ο χρονοδιακόπητης ακυρώνεται και τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπητης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.

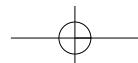
ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)

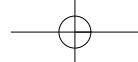


Για να ανάψετε τα φώτα για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε τους διακόπτες. Για να τα σβήσετε, πατήστε τους διακόπτες πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

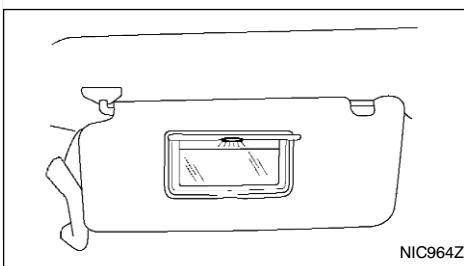
Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.



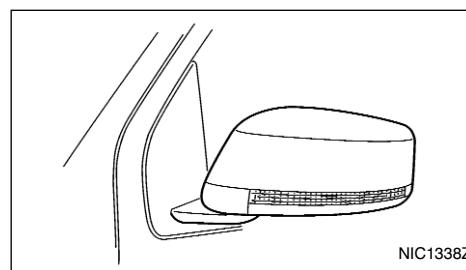


ΦΩΤΑ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

ΦΩΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



Το φως στο σκιάδιο θα ανάψει όταν το κάλυμμα του καθρέπτη ανοίξει.



NIC1338Z

Τα φώτα των καθρεπτών, που βρίσκονται στο κάτω μέρος των εξωτερικών καθρεπτών, φωτίζουν το έδαφος και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από αυτό. Τα φώτα των καθρεπτών θα μείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

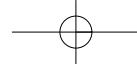
- Σβήστε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώστε τις πόρτες
- Ανοίξετε και στην συνέχεια κλείστε οποιαδήποτε πόρτα

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν όταν:

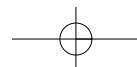
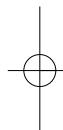
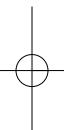
- Οι πόρτες κλειδώσουν.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα των καθρεπτών θα σβήσουν μετά από 30 δευτερόλεπτα εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση Acc ή ON.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

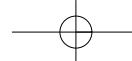




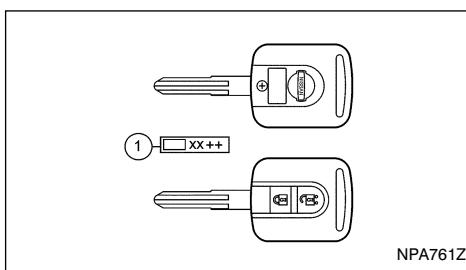
3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά .....	.3-2
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS .....	.3-2
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο .....	.3-3
Επιλεκτικό ξεκλείδωμα .....	.3-3
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-3
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστήριου .....	.3-4
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	.3-4
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα .....	.3-4
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί .....	.3-5
Κλειδαριές πορτών .....	.3-6
Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί με ενσωματωμένο χειριστήριο .....	.3-6
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπη κλειδώματος πορτών .....	.3-6
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας .....	.3-7
Πίσω πόρτα .....	.3-7
Σύστημα ασφαλείας .....	.3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) .....	.3-9

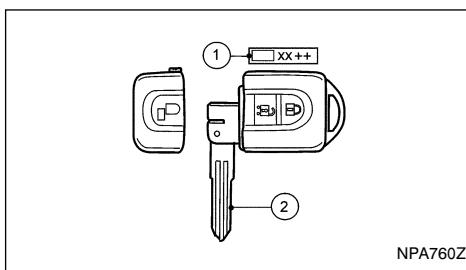
Απελευθέρωση καπό .....	.3-10
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-10
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-10
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-11
Μοχλός χειρόφρενου .....	.3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι .....	.3-12
Σκιάδια .....	.3-12
Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.3-12
Καθρέπτες .....	.3-13
Εσωτερικός καθρέπτης .....	.3-13
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει) .....	.3-13
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	.3-13
Καθρέπτης σκιαδίου .....	.3-14
Αυτόματη ρύθμιση θέσης οδήγησης (όπου υπάρχει) .....	.3-15
Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης .....	.3-15
Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) .....	.3-17
Λειτουργία του συστήματος .....	.3-17



ΚΛΕΙΔΑ



Κλειδί τύπου Α



Έξυπνο Κλειδί – κλειδί ανάγκης τύπου Β

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μηχανής
- Την πόρτα του οδηγού (περίπτωση νεκρής μπαταρίας αυτοκινήτου)
- Το κάτω τμήμα από το ντουλαπάκι

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο μην αφήνετε το κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (2) (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του τηλεχειριστηρίου σύμφωνα με τα βήματα (1), (2) και (3) που περιγράφονται στο “Κλειδί ανάγκης - Έξυπνο Κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας αυτοκινήτου”, στο κεφάλαιο “5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού ή τον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στις άλλες κλειδαριές.

Γράψτε στην σελίδα “Πληροφορίες ασφαλείας” στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού (1) και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

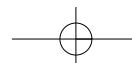
ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ NATS

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

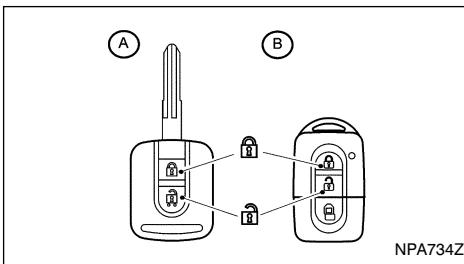
*Immobilizer

Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήνετε τα κλειδιά του NATS που περιέχουν ραδιοπομπό να έλθουν σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον ραδιοπομπό και σαν συνέπεια δυσλειτουργία του κλειδιού του NATS.



ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / Εξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / Εξεκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρου από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά εάν:

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΟ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Μία κατ' επιλογή λειτουργία ξεκλειδώματος ή "αντί - διάρρηξης" σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού προκειμένου να μην μπορέσει κάποιος άλλος να μπει μέσα στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωθεί πόρτα του συνοδηγού.

Από το εργοστάσιο, η λειτουργία ξεκλειδώματος είναι στην λειτουργία ευκολίας (όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ευκολίας και την λειτουργία αντί-διάρρηξης.

(A) Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Πατήστε και κρατήστε μαζί το κουμπί κλειδώματος και το κουμπί ξεκλειδώματος για 5 δευτερόλεπτα.

3. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντί-διάρρηξης:

- Τα φλας θα αναβοσθήσουν μία φορά.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας:

- Τα φλας θα αναβοσθήσουν τρεις φορές.

(B) Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής από την θέση ON στην θέση LOCK.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
3. Πατήστε και κρατήστε ταυτόχρονα το κουμπί κλειδώματος και το κουμπί ξεκλειδώματος για 10 δευτερόλεπτα, και μετά πατήστε αμέσως την εξωτερική ασφάλεια στην πόρτα του οδηγού.

4. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντί-διάρρηξης:

- Τα φλας Έξυπνου Κλειδιού θα αναβοσθήσουν πράσινο.

Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ευκολίας:

- Το φλας Έξυπνου Κλειδιού θα αναβοσθήσει κόκκινο.

Δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το φλας Έξυπνου Κλειδιού .

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα Super Lock:

Εάν δεν ακολουθηθούν οι παρακάτω προειδοποιήσεις μπορεί να δημιουργηθούν επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, όταν υπάρχουν επιβάτες σε αυτό. Οι επιβάτες θα παγιδευτούν στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα Super Lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να χειρίζεστε το τηλεχειριστήριο μόνο όταν βλέπετε καλά το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα παγιδευτεί κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο από την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με το σύστημα Super Lock, δείτε το “Κλειδαριές πορτών” πιο κάτω.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, κλείστε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα του τηλεχειριστηρίου.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσιμο καλά για να εξασφαλίσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος.

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.



Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

1. Πατήστε το κουμπί (ξεκλειδώματα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.

3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές, γρήγορα.

2. Πατήστε το κουμπί στο τηλεχειριστήριο πάλι.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμη θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αυτοματο κλείδωμα

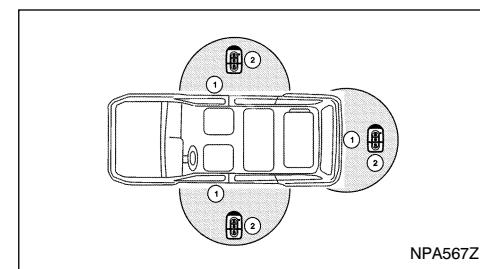
Μία λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ενεργοποιηθεί σε 2 λεπτά από την στιγμή που ξεκλειδώσετε τελείως ή μερικώς, εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια από τον χρήστη. Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ακυρωθεί εάν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το κλειδί μπει στον διακόπτη της μηχανής.

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν:

- **Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το “Αντικατάσταση μπαταρίας του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας” για τις οδηγίες σχετικά με την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια.** Το σύστημα προστασίας του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- **Όταν τραβήγχηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.**
- **Είναι άδεια η μπαταρία του αυτοκινήτου.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



(1) Πόρτα / κλειδαριά στο χερούλι της πίσω πόρτας / διακόπτης ξεκλειδώματος

(2) Κλειδαριά Έξυπνου Κλειδιού / ζώνη ξεκλειδώματος

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοικύματα μπορεί να επηρεάσουν οριστικά ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Πριν από την χρήση, όσοι χρησιμοποιούν βιηματοδότη θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τον κατασκευαστή του για τις πιθανές επιδράσεις.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού ή της πίσω πόρτας, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).

Όταν στέκεστε δίπλα στο αυτοκίνητο (ζώνη με γκρι χρώμα όπως φαίνεται στην εικόνα), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλείδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι οποιασδήποτε πόρτας (εμπρός ή πίσω πόρτα).
- Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το πορτάκι του στομίου γεμίσματος καυσίμου).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- **Στα αυτοκίνητα με σύστημα Super Lock:** Θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήστε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχίσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

Εξωτερική ασφάλεια πόρτας οδηγού

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.
- Θα ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού και το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

Εξωτερική ασφάλεια πίσω πόρτας

1. Πατήστε την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας.
- Θα ξεκλειδώσει η πίσω πόρτα.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
2. Πατήστε πάλι την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας.
- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (και το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου).
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία “Κλειδαριές πορτών” παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο Κλειδί περιέχει ένα μικροπομπό σε σμίκρυνση που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο Κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά ή ηλεκτρονικά αντικείμενα.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το “Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο 5. Ξεκίνημα και οδήγηση”.

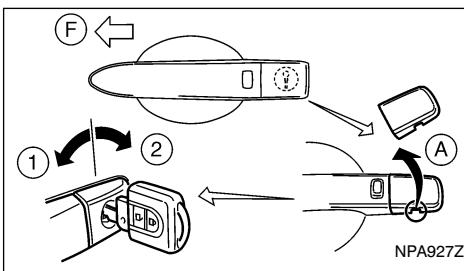
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επιβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να ελέγχετε πάντα πριν ανοίξετε κάποια πόρτα για να μην δημιουργηθεί ατύχημα με τα διερχόμενα οχήματα.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ανθρώπους που χρειάζονται την βοήθεια άλλων, μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος διακόπτες ή μοχλούς και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα.



Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

ΑΔΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ – ΚΛΕΙΔΙ ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, το χερούλι της αριστερής πόρτας μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω με το κλειδί της πόρτας / το κλειδί ανάγκης.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / το κλειδί ανάγκης:

3-6 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

1. Τραβήξτε προσεκτικά την προστατευτική τάπα (A) (όπου υπάρχει) στο χερούλι της αριστερής πόρτας, βάζοντας το κλειδί στην βάση της τάπας και σπρώχνοντας προς τα έξω.
2. Για να κλειδώσετε την πόρτα (1), βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς της αριστερής πόρτας και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (F).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα (2), γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Η αριστερή πόρτα μπορεί να κλειδώσει από έξω μόνο με την χρήση του κλειδιού όταν αυτή είναι κλειστή.

Δείτε το "Κλειδί ανάγκης – Άδεια μπαταρία αυτοκινήτου με Έξυπνο Κλειδί" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση" για πληροφορίες σχετικά με το πώς θα έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάζοντας το κλειδί / κλειδί ανάγκης μέσα στην κλειδαριά του οδηγού, σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου.

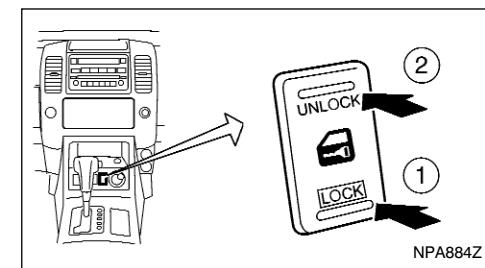
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η πόρτα ανοιχτεί με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου θα πρέπει να επανεκκίνησετε το σύστημα:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.



Κεντρική κονσόλα

- (1) Πατήστε να κλειδώσει (LOCK) (φωτίζεται όταν κλειδώνει)
- (2) Πατήστε να ξεκλειδώσει (UNLOCK)

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

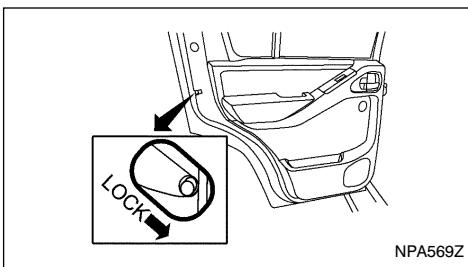
Προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο.

Μοντέλα εξοπλισμένα με σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Λειτουργώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα θα κλείδωσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες όταν η πόρτα του οδηγού κλείσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Είναι επίσης δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, να μετακινήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος και να κλείσετε την πόρτα, κλειδώνοντας έτσι όλες τις πόρτες, εκτός εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.
- Η πίσω πόρτα δεν ελέγχεται από το τηλεχειριστήριο ή τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών.



ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ

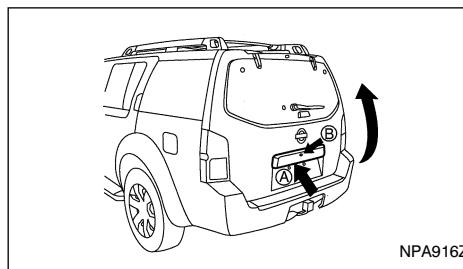
Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντα εάν η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά για να μην ανοίξει όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με ανοιχτή την πίσω πόρτα. Μπορεί να μπουν επικίνδυνα αέρια από την εξάτμιση στο αυτοκίνητο. Δείτε το "Καυσαέρια από την εξάτμιση (Μονοξείδιο του άνθρακα)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".



Με το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζέρβουάρ καυσίμου.

Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες και στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη (A) και τραβήξτε την επάνω για να την ανοίξετε.

- Πιέστε την εξωτερική ασφάλεια της πίσω πόρτας (Β) (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)" πιο πριν.

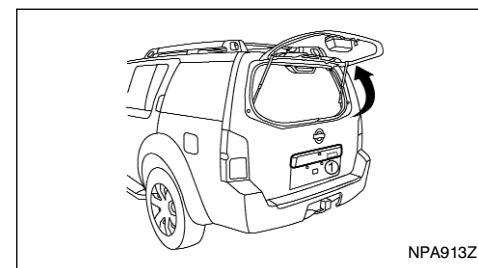
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)" πιο πριν.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει). Δείτε το "Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου" πιο πριν.

- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κλειδί.

- Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, χαμηλώστε την και σπρώξτε την καλά κάτω για να κλείσει με ασφάλεια.



Γυάλινο τμήμα πίσω πόρτας

Με το σύστημα του κεντρικού κλειδώματος σας επιτρέπεται να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας (και του γυάλινου καλύμματος) και του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζέρβουάρ καυσίμου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για να ανοίξετε το γυάλινο τμήμα της πίσω πόρτας, τραβήξτε επάνω την μικρότερη εξωτερική λαβή (1) και τραβήξτε επάνω το γυάλινο τμήμα.

Για να κλείσετε το γυάλινο τμήμα, χαμηλώστε και σπρώξτε το καλά κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα πρέπει να είναι κλειδωμένη για να ανοίξει το γυάλινο τμήμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με το γυάλινο τμήμα ανοικτό. Μπορεί να μπουν επικίνδυνα αέρια από την εξάτμιση στο αυτοκίνητο. Δείτε το "Καυσαέρια από την εξάτμιση (Μονοξείδιο του άνθρακα)" στο κεφάλαιο "5. Ξεκίνημα και οδήγηση".

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση που ανιχνευτεί μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο αυτοκίνητο.

Πως να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, τα παράθυρα, το καπό και την πίσω πόρτα.

Η ενεργοποίηση του συστήματος με ανοικτά παράθυρα θα δώσει λανθασμένη ενεργοποίηση του συναγερμού.

2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (κουμπί κλειδώματος) (όπου υπάρχει). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση" την παράγραφο "Σύστημα ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι τελείως κλειδωμένο, κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοιχτά ή ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοιχτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), θα ηχήσει η σειρήνα και θα σταματήσει όταν κλείσετε σωστά το αυτοκίνητο.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η σειρήνα ηχεί διακεκομένα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 περίπου δευτερόλεπτα. Ο συναγερμός θα ενεργοποιεί και πάλι μετά από πάνωτες 5 δευτερολέπτων εάν παραμένει η αιτία αρχικής ενεργοποίησής του.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Παρενοχλήθει το σύστημα ελέγχου του χώρου (αισθητήρες χώρου).
- Ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα
- Ανοιχτεί το καπό
- Μπει μπροστά ο διακόπτης της μηχανής χωρίς την χρήση του κλειδιού του ιδιοκτήτη
- Αποσυνδεθεί η μπαταρία
- Υπάρξει κλίση του αυτοκινήτου ενώ ο αισθητήρας κλίσης είναι ενεργός (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου.
- Βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να το ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (έλεγχος του εσωτερικού χώρου), αντιλαμβάνονται τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Βρίσκονται στην οροφή, δίπλα από το εμπρός εσωτερικό φως. Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανάβουν αυτόματα και οι υπερηχητικοί αισθητήρες.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφίνετε κάποιο ζώο μέσα στο αυτοκίνητο).

Για να μην λειτουργήσουν οι αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας 3 φορές μέσα σε 7 δευτερόλεπτα από την θέση OFF στην θέση ON.
2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (όπου υπάρχει) στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ένας προειδοποιητικό βομβητής στο ταμπλό οργάνων θα ηχήσει για να δηλώσει ότι οι αισθητήρες χώρου έχουν απενεργοποιηθεί.

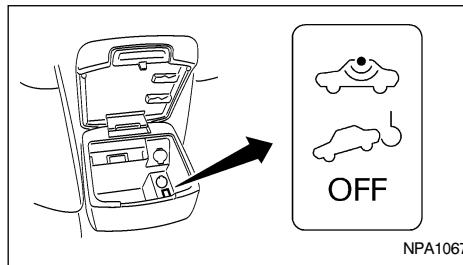
Τώρα οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.

Για να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (συμπεριλαμβανομένου και του αισθητήρα κλίσης όπου υπάρχει):

1. Όπου υπάρχει αισθητήρας κλίσης και κουμπί απενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης αφού γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off.
2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος  (όπου υπάρχει) στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ένας προειδοποιητικό βομβητής στο ταμπλό οργάνων θα ηχήσει για να δηλώσει ότι οι αισθητήρες χώρου έχουν απενεργοποιηθεί.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου (συμπεριλαμβανομένου του αισθητήρα κλίσης όπου υπάρχει) έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.

Οι αισθητήρες χώρου (συμπεριλαμβανομένου του αισθητήρα κλίσης όπου υπάρχει) θα ενεργοποιηθούν και πάλι αυτόματα στην επόμενη ενεργοποίηση του συναγερμού.



Αισθητήρας κλίσης (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας κλίσης έχει σχεδιαστεί ώστε να ανιχνεύει οποιαδήποτε διαφοροποίηση στην γωνία κλίσης του αυτοκινήτου. Ενα σήμα συναγερμού παράγεται όταν το αυτοκίνητο στηκαθεί πάνω από την προκαθορισμένη γωνία, σε σχέση με την αρχική του θέση.

Απενεργοποίηση του αισθητήρα:

Είναι δυνατό να εξαιρέσετε τους αισθητήρες κλίσης (για παράδειγμα όταν αφήνετε ζώα μέσα στο αυτοκίνητο ή όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε πλοίο).

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

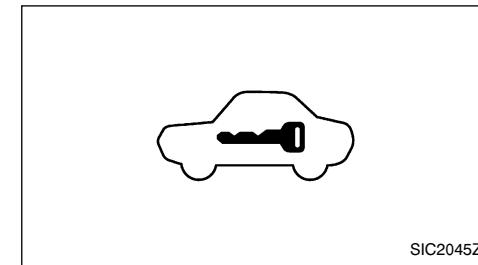
Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί μη καταχωρημένο στο NATS κλειδί, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην ένδειξη της οθόνης (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο

σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



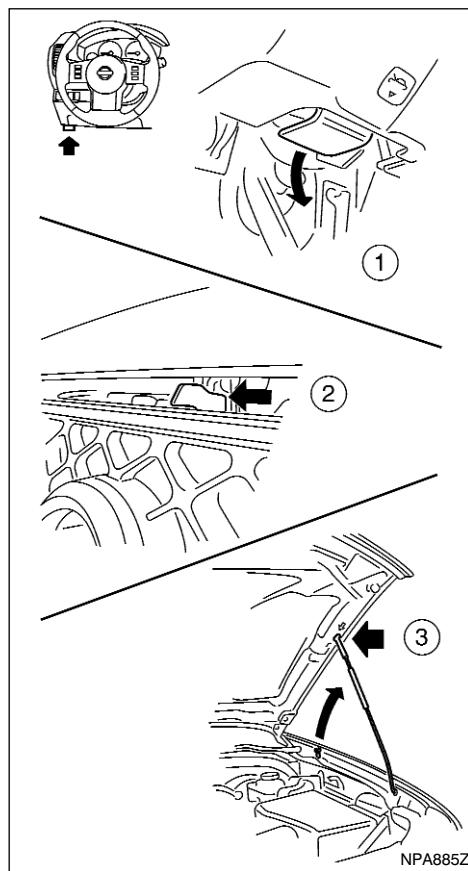
Μετρητές και δείκτες

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ

Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπητης της μηχανής είναι στην θέση LOCK ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το ενδεικτικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON.

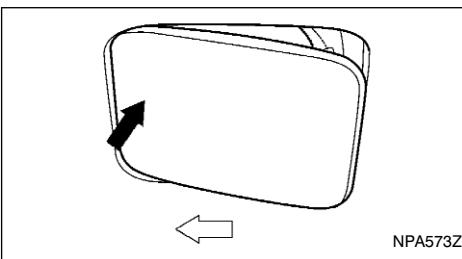


- Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπού (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
- Σηκώστε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπού προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
- Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπού.
- Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπού ενώ οδηγίτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήστε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



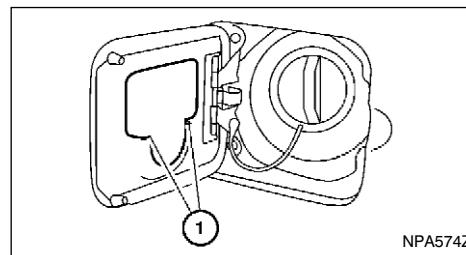
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου ξεκλειδώνει αυτόματα όταν ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες (λειτουργία ευκολίας) ή όταν ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού (αντι-διαρρηκτική λειτουργία).

- Ξεκλειδώστε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου χρησιμοποιώντας μία από τις παρακάτω λειτουργίες.
 - Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο.
 - Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με τον διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος στην εξωτερική λαβή (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί – αντι - διαρρηκτική λειτουργία) ή ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος της εξωτερικής λαβής (Έξυπνο Κλειδί – λειτουργία ευκολίας).
 - Πατήστε το κουμπί των ηλεκτρικών κλειδαριών στην θέση ξεκλειδώματος.
- Σπρώξτε το κάλυμμα να ανοίξει.

Για να κλειδώσετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, κλείστε το κάλυμμα και κλειδώστε τις πόρτες.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε δύο φορές το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην θέση συγκράτησης (1) όσο βάζετε καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

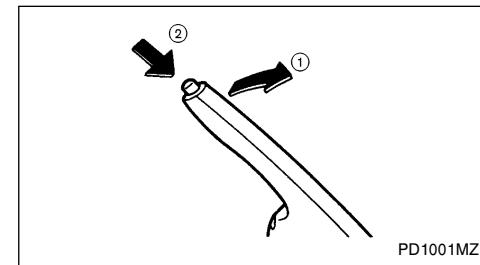
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων.

Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

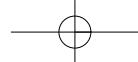
ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ



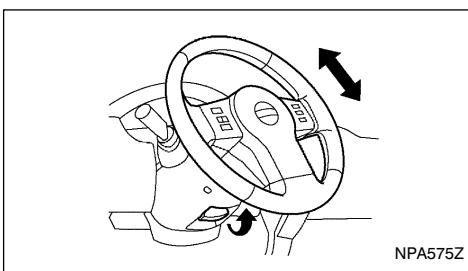
Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1).

Για να βγάλετε το χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείων.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (1) έχει σβήσει. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το "Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και Χειροστήρια".



ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ

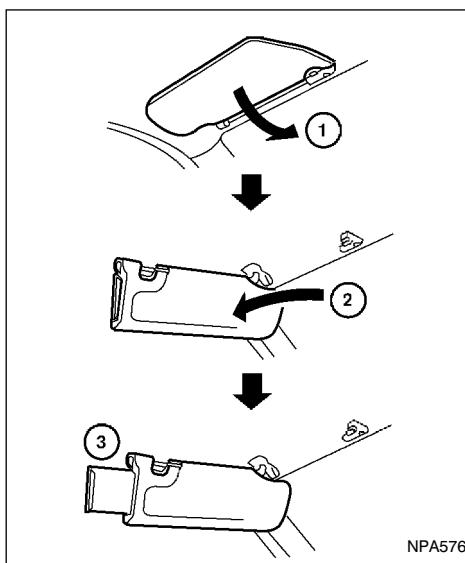


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΣΚΙΑΔΙΑ

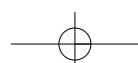


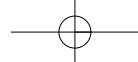
1. Για να μειώσετε την αντανάκλαση μπροστά σας, μετακινήστε το κυρίως σκιάδιο προς τα κάτω.
2. Για να μειώσετε την αντανάκλαση στο πλάι, βγάλτε το κυρίως σκιάδιο από την κεντρική στήριξή του και μετακινήστε το στο πλάι.
3. Σύρετε την προέκταση του σκιαδίου μέσα ή έξω, ανάλογα με την ανάγκη σας.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

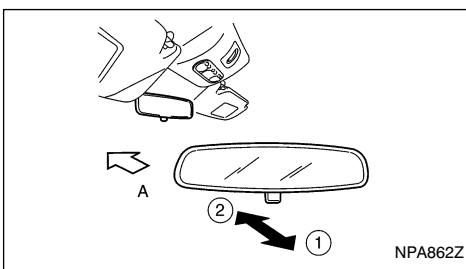
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύσετε το σκιάδιο πριν το γυρίσετε στην αρχική του θέση.
- Αποθηκεύστε το κυρίως σκιάδιο αφού έχετε αποθηκεύσει την προέκταση σκιαδίου.
- Μην τραβάτε την προέκταση σκιαδίου με μεγάλη δύναμη.





ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ



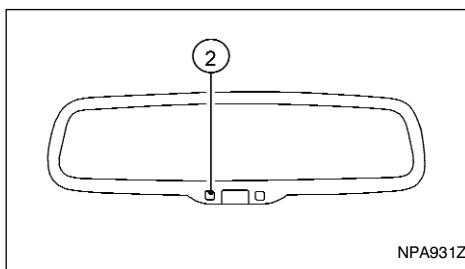
- (1) Θέση νύχτας
 (2) Θέση ημέρας
 (A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.



NPA931Z

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΧΩΡΟΥ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΕΙΣ (όπου υπάρχει)

Ο εξωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

Σύστημα αυτόματης σκίασης

Εάν ο πράσινος δείκτης (2) ανάψει, το σύστημα αυτόματης σκίασης είναι αναμμένο και η υπερβολική αντανάκλαση από τους προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί μειώνεται. Εάν ο πράσινος δείκτης (2) δεν ανάψει, κάντε τα ακόλουθα για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα σκίασης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ON / OFF (1) για 3 δευτερόλεπτα (έως ότου ο πράσινος δείκτης 2 ανάψει). Το σύστημα ενεργοποιείται μόλις αφήσετε τον διακόπτη. Κάντε το ίδιο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

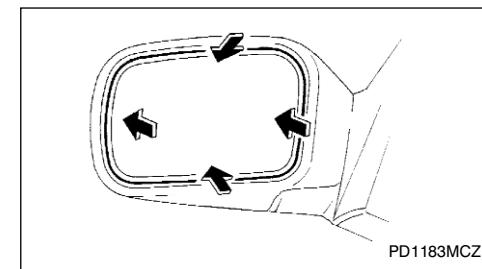
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρεμάτε αντικείμενα ή ψεκάζετε καθαριστικό κατευθείαν στον καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα και δεν θα λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

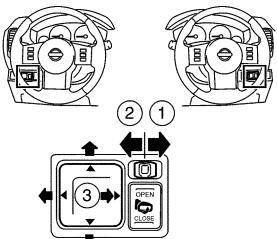
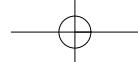
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Προκειμένου να αυξηθεί η οπτική ικανότητα, οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου σας έχουν τέτοιο σχήμα ώστε τα αντικείμενα που βλέπετε να είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς. Αυτή η ευκολία (όπου υπάρχει) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για σωστή και ασφαλή οδήγηση.



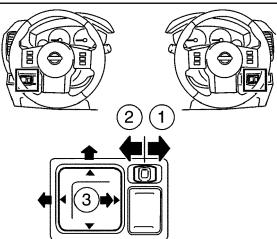
PD1183MCZ

Ρύθμιση με το χέρι (όπου υπάρχει)

Ο εξωτερικός καθρέπτης μπορεί να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε κατεύθυνση για καλύτερη ορατότητα.



NPA886Z

Με ηλεκτρικό δίπλωμα

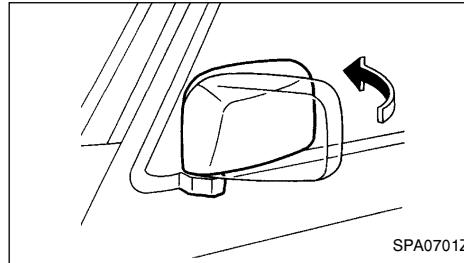
NPA962

Χωρίς ηλεκτρικό δίπλωμα**Ρύθμιση - Ηλεκτρικός καθρέπτης
(όπου υπάρχει):**

Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Μετακινήστε τον διακόπτη δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε πιέζοντας το κουμπί (3).

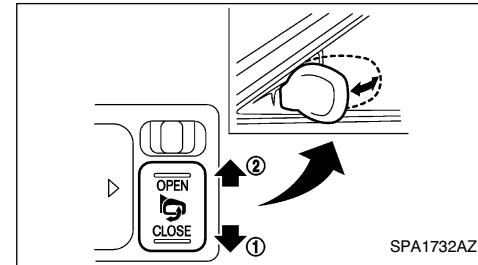
3-14 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Δίπλωμα καθρέπτη – χειροκίνητος τύπος
Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



SPA0701Z

Δίπλωμα καθρέπτη – ηλεκτρονικός τύπος
(όπου υπάρχει)



SPA1732AZ

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντας την πλευρά CLOSE (κλείσμα) (1) στον διακόπτη.

Για να επιστρέψει ο καθρέπτης στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά OPEN (άνοιγμα) (2) στον διακόπτη.

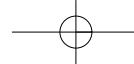
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο καθρέπτης έχει χάσει την αρχική του ρύθμιση, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να τον επαναφέρετε:

1. Διπλώστε τον καθρέπτη ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη.
2. Περιμένετε έως ότου ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος από τον καθρέπτη ο οποίος επιβεβαιώνει ότι ο καθρέπτης έχει κλειδώσει.
3. Ρυθμίστε τον καθρέπτη στην σωστή γωνία οδήγησης, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ρύθμισης.

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

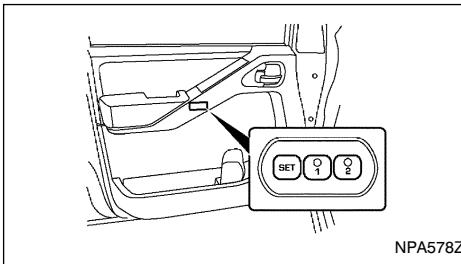
Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.



ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης έχει δύο λειτουργίες:

- Λειτουργία απομνημόνευσης
- Λειτουργία εισόδου / εξόδου



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΠΟΜΝΗΜΟΝΕΥΣΗΣ

Αυτόματη λειτουργία με τους διακόπτες του ταμπλό ελέγχου (πόρτα οδηγού)

Στην μνήμη του συστήματος αυτόματης απομνημόνευσης μπορούν να αποθηκευτούν δύο θέσεις για το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Διαδικασία απομνημόνευσης:

Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να χρησιμοποιήσετε την μνήμη του συστήματος.

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτομάτου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

3. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην θέση που θέλετε με την χρήση των ανάλογων διακοπών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ηλεκτρονική ρύθμιση του καθίσματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης» και το «Εξωτερικοί καθρέπτες» πιο πριν. Στην διάρκεια αυτού του βήματος, μην γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας σε άλλη θέση από την θέση ON.

4. Πατήστε το κουμπί SET για περίπου 5 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί μνήμης (1 ή 2) τελείως για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Εάν στο ίδιο κουμπί μνήμης είχε αποθηκευτεί άλλη ρύθμιση, αυτή θα σβηστεί.

Το ενδεικτικό φως για το κουμπί μνήμης που επιλέγατε θα ανάψει και θα μείνει αναμμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια το ενδεικτικό φως σβήνει και οι επιλεγμένες θέσεις αποθηκεύονται στην αντίστοιχα επιλεγμένη μνήμη (1 ή 2).

Διαδικασία ανάκλησης:

Για να ανακαλέσετε μία θέση προκαθορισμένης μνήμης, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο:

1. Ξεκλειδώστε τις πόρτες όπως περιγράφεται στο «Σύστημα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο» πιο πριν ή το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)».
2. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
3. Μέσα σε 45 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί μνήμης 1 ή 2 για 1 δευτερόλεπτο.

- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης αναβοσβήνει έως ότου το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέπτες να φτάσουν στην προκαθορισμένη θέση.
- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης ανάβει για 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που η αυτόματη λειτουργία θα έχει ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η παραπάνω διαδικασία ανάκλησης είναι επίσης δυνατή και με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
- Εάν γυρίσετε την μίζα του αυτοκινήτου κατά την διαδικασία ανάκλησης:
 - Η ανάκληση σταματάει και ακυρώνεται (μηχανικά μοντέλα)
 - Η ανάκληση διακόπτεται κατά την διάρκεια γυρίσματος της μίζας και συνεχίζεται όταν σταματάει το γύρισμα της μίζας (αυτόματα μοντέλα).

Αυτόματη λειτουργία με το τηλεχειριστήριο

Η μνήμη της αυτόματης τοποθέτησης του καθίσματος επιτρέπει να αποθηκεύετε την θέση του καθίσματος του οδηγού και των εξωτερικών καθρεπτών ανάλογα με το τηλεχειριστήριο που χρησιμοποιείται. Στην συνέχεια το αυτοκίνητό σας θα αναγνωρίζει το τηλεχειριστήριο και ανάλογα θα τοποθετεί το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στις προκαθορισμένες θέσεις.

Διαδικασία απομνημόνευσης:

Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να χρησιμοποιήσετε την μνήμη του συστήματος.

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Με τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και τους εξωτερικούς καθρέπτες στην θέση που θέλετε με την χρήση των ανάλογων διακοπών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ηλεκτρονική ρύθμιση του καθίσματος (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» και το «Εξωτερικοί καθρέπτες» πιο πριν.
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας ή το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF.
4. Πατήστε και αφήστε το κουμπί SET. Θα ανάψουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα 1 και 2. Τα ενδεικτικά φώτα θα:
 - Αναβοσθήσουν εάν το σύστημα απομνημόνευσης δεν έχει ρυθμιστεί.
 - Παραμείνουν αναμμένα για 5 δευτερόλεπτα εάν η μνήμη έχει ήδη ρυθμιστεί.
5. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, πατήστε ταυτόχρονα ένα κουμπί μνήμης (για παράδειγμα το κουμπί 1) και το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
6. Το ενδεικτικό φως για το αντίστοιχο κουμπί μνήμης (1) αναβοσθήνει για 5 δευτερόλεπτα σαν επιβεβαίωση.

Τώρα, η αντίστοιχη θέση μνήμης (1) και το τηλεχειριστήριο έχουν συνδεθεί. Κάντε την ίδια διαδικασία για να συνδέσετε την θέση μνήμης 2 με το δεύτερο τηλεχειριστήριο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για να απενεργοποιήσετε μία θέση μνήμης από το τηλεχειριστήριο, απλώς επαναφέρετε την λειτουργία απομνημόνευσης καθίσματος / καθρέπτη αλλά προσπεράστε την παραπάνω διαδικασία σύνδεσης.**
- **Εάν αποθηκευθεί μία νέα μνήμη στον διακόπτη μνήμης, το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να συνδεθεί πάλι.**

Διαδικασία ανάκλησης:

Για να ανακαλέσετε μία θέση προκαθορισμένης μνήμης για ένα τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK ή βεβαιωθείτε ότι το κουμπί της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
3. Λειτουργήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενωματωμένο τηλεχειριστήριο.
- Το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα μετακινηθούν στην θέση που έχει απομνημονευτεί και είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο.
- Το ενδεικτικό φως της αντίστοιχης μνήμης ανάβει για 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που η αυτόματη λειτουργία θα έχει ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν γυρίσετε την μίζα του αυτοκινήτου κατά την διαδικασία ανάκλησης:

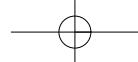
- **Η ανάκληση σταματάει και ακυρώνεται (μηχανικά μοντέλα)**
- **Η ανάκληση διακόπτεται κατά την διάρκεια γυρίσματος της μίζας και συνεχίζεται όταν σταματάει το γύρισμα της μίζας (αυτόματα μοντέλα).**

Αυτόματη λειτουργία για την θέση σκίασης

Δύο θέσεις μπορούν να επιλεγούν για τους εξωτερικούς καθρέπτες κατά την διαδικασία ανάκλησης.

Αρχικά οι μνήμες των εξωτερικών καθρεπτών 1, 2 ή και οι δύο θα πρέπει προηγουμένως να έχουν μπει στην λειτουργία απομνημόνευσης (δείτε τις προηγούμενες διαδικασίες). Ακολουθήστε αυτή την διαδικασία για να βάλετε το σύστημα μνήμης:

1. Βάλτε τον επιλογέα του αυτόματου σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή το λεβιέ του μηχανικού σαζμάν στην θέση N (νεκρά).
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON (μην βάλετε μπροστά την μηχανή).
3. Πατήστε το κουμπί της μνήμης 1 ή 2 τελείως για 1 δευτερόλεπτο για να ανακαλέσετε την αυτόματη θέση οδήγησης.
4. Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στη όπισθεν (R).
5. Επιλέξτε τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη (L) και στην συνέχεια ρυθμίστε τον καθρέπτη για να κινήστε άνετα προς τα πίσω. Δείτε το «Εξωτερικοί καθρέπτες» πιο πριν.



6. Πατήστε το κουμπί SET. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί μνήμης που επιλέξατε στο βήμα 3 για 1 δευτερόλεπτο. Σημειώστε ότι το ενδεικτικό φως του κουμπιού μνήμης που έχει επιλεγεί θα ανάψει για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η θέση του αριστερού (L) καθρέπτη για την όπισθεν έχει καθοριστεί όταν το ενδεικτικό φως σβήσει.
 7. Επιλέξτε τον δεξιό (R) καθρέπτη και ρυθμίστε τον για να κάνετε όπισθεν άνετα. Δείτε το «Εξωτερικοί καθρέπτες» πιο πριν.
 8. Επαναλάβετε το βήμα 6.
Οι εξωτερικοί σας καθρέπτες έχουν ρυθμιστεί για όταν κάνετε όπισθεν.
- Διαδικασία ανάκλησης:**
- Προκειμένου να ανακαλέσετε την θέση των εξωτερικών καθρεπτών όταν κάνετε όπισθεν, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:
1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
 2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
 3. Πατήστε το κουμπί της μνήμης που είχε ρυθμιστεί για την θέση των εξωτερικών καθρεπτών όταν κάνετε όπισθεν.
 4. Επιλέξτε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέπτη. Ο καθρέπτης θα μετακινθεί στην προκαθορισμένη θέση για την όπισθεν.
 5. Απελευθερώστε την θέση της όπισθεν για να επιστρέψετε στην κανονική θέση των εξωτερικών καθρεπτών για την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να ανακαλέσετε μία στάνταρ θέση για την οπισθοπορεία ακόμη και αν δεν έχετε προεπιλέξει μέσω της διαδικασίας που περιγράφεται πιο πριν. Οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου θα μετακινηθούν στην θέση που κατά μέσο όρο χρησιμοποιείται για την όπισθεν.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να καθορίσετε την στάνταρ θέση για την όπισθεν:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.
2. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
3. Επιλέξτε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέπτη. Ο καθρέπτης θα μετακινθεί στην προκαθορισμένη θέση για την όπισθεν.
4. Απελευθερώστε την θέση της όπισθεν για να επιστρέψετε στην κανονική θέση των εξωτερικών καθρεπτών για την οδήγηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ / ΕΞΟΔΟΥ (MONO ΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ)

Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο ώστε το κάθισμα του οδηγού να μετακινείται αυτόματα όταν ο επιλογέας των ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα). Αυτό επιτρέπει στον οδηγό να μπει και να βγει πιο εύκολα στο αυτοκίνητο.

Το κάθισμα του οδηγού θα συρθεί περίπου 4 εκατοστά πιο πίσω όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK.

Το κάθισμα του οδηγού θα επιστρέψει στην θέση που είναι στην μνήμη όταν το κλειδί μπει στον διακόπτη της μίζας ή όταν το κουμπί της μίζας γυριστεί στην θέση ON (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί).

Η λειτουργία εισόδου / εξόδου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να ακυρωθεί, πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί SET για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Και τα δύο ενδεικτικά φώτα των θέσεων μνήμης θα αναβοσβήσουν μία φορά όταν η λειτουργία ακυρωθεί και δύο φορές όταν η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί.

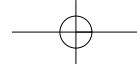
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η μπαταρία αφαιρεθεί ή αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να προγραμματιστεί πάλι το σύστημα. Δείτε το «Λειτουργία απομνημόνευσης (όπου υπάρχει), λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

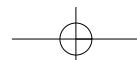
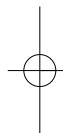
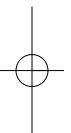
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

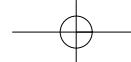
Το σύστημα αυτόματης τοποθέτησης του καθίσματος του οδηγού δεν θα λειτουργίσει ή θα σταματήσει να λειτουργεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 7 χιλιόμετρα την ώρα.
- Όταν οποιοδήποτε από τους δύο διακόπτες μνήμης έχει πατηθεί ενώ λειτουργούσε το σύστημα αυτόματου καθορισμού θέσης.
- Όταν το κουμπί ρύθμισης για το κάθισμα του οδηγού ενεργοποιήθηκε ενώ λειτουργούσε το σύστημα αυτόματου καθορισμού θέσης.
- Όταν το κουμπί της μνήμης (1 ή 2) δεν πατηθεί για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.
- Όταν το κάθισμα έχει ήδη μετακινθεί στην θέση η οποία έχει απομνημονευθεί.
- Όταν η θέση του καθίσματος δεν έχει αποθηκευτεί στον διακόπτη μνήμης.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

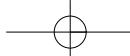




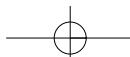
4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις ασφαλείας	4-3
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοϊγήσης) (όπου υπάρχει)	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-4
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής	4-5
Οθόνη εκκίνησης	4-6
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-6
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοϊγήσης)	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε την ρύθμιση κλειστού φωτισμού και το κουμπί ανοικτής / κλειστής οθόνης	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί TEL	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-10
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-15
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-15
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας (όπου υπάρχει)	4-16
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις (όπου υπάρχει)	4-17
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-19
Πρακτικές συμβουλές	4-19

Αεραγωγοί	4-20
Πλευρικοί και Κεντρικοί αεραγωγοί	4-20
Αεραγωγοί οροφής (όπου υπάρχει)	4-20
Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει)	4-20
Λειτουργία Καλοριφέρ και air conditioner	4-20
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-21
Συντήρηση του air conditioner	4-24
Διακόπτης θέρμανσης (HEAT-UP) (όπου υπάρχει)	4-24
Ηχοσύστημα	4-25
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-25
Φροντίδα και καθαρισμός CD/DVD/USB	4-34
Κεραία	4-34
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player ή 6δισκο CD Changer (όπου υπάρχει)	4-34
Αντικλεπτικό σύστημα	4-36
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-36
Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-36
Κουμπί MENU	4-39
Λειτουργία του CD	4-39
Κουμπί AUX	4-41
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-41
Ραδιόφωνο AM-FM με CD/DVD player και σύστημα πλοϊγήσης (όπου υπάρχει)	4-42
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-42
Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-42
Λειτουργία του CD	4-46
Λειτουργία του DVD player	4-47



Υποδοχή AUX	4-50	Κουμπιά ελέγχου	4-73
Λειτουργία της μνήμης USB	4-50	Διαδικασία ταιριάσματος	4-73
Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth®	4-53	Καταχώριση ευρετηρίου	4-73
Λειτουργία του iPod®	4-55	Κάνοντας ένα τηλεφώνημα	4-74
Σκληρός δίσκος Music Box	4-56	Λαμβάνοντας ένα τηλεφώνημα	4-75
Υποδοχή AUX (όπου υπάρχει)	4-60	Στην διάρκεια ενός τηλεφωνήματος	4-75
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-62	Ρύθμιση τηλεφώνου	4-75
Κύρια λειτουργία	4-62	Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	4-77
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοϊγησης)	4-63	Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης (μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης)	4-78
Λειτουργία του Bluetooth® hands-free τηλεφώνου	4-65	Στάνταρ λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης	4-78
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης)	4-71	Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Φωνητικής Αναγνώρισης	4-86
Πληροφορίες κανονισμών	4-72	Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	4-95
		Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-96



ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

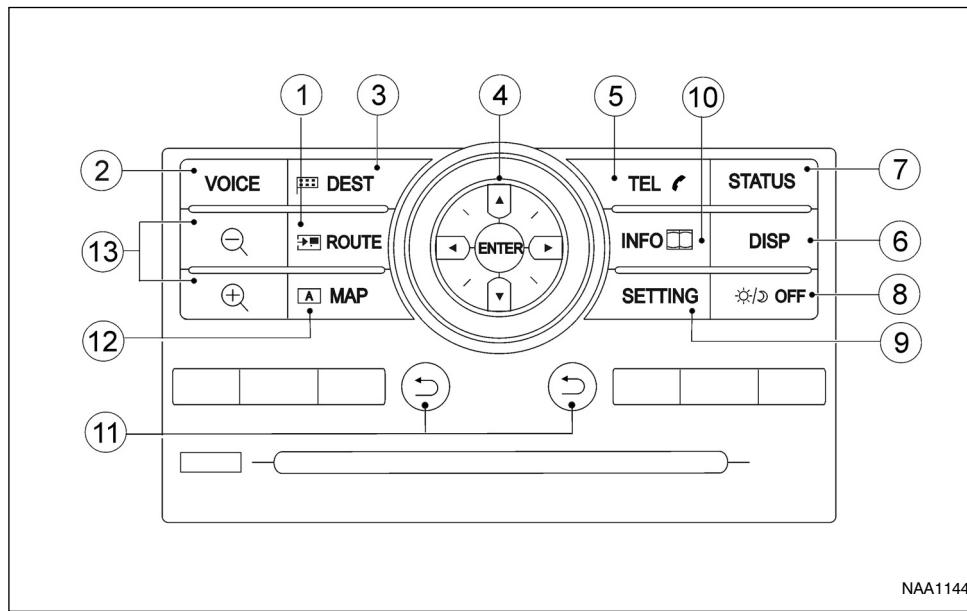
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την οιθόνη, το καλοριφέρ, το air conditioner ή το ηχοσύστημα όσο οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Εάν παρατηρήσετε ξένα αντικείμενα να έχουν μπει στο σύστημα, εάν χυθεί κάποιο υγρό πάνω στο σύστημα ή παρατηρήσετε καπνό ή καυσαέρια να βγαίνουν από το σύστημα ή οποιαδήποτε άλλη δυσλειτουργία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αρέσως και αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan. Εάν αδιαφορήσετε για τέτοιου είδους καταστάσεις μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή κάνετε μετατροπή στο σύστημα. Εάν το κάνετε μπορεί να οδηγηθείτε σε ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως παγωμένη οιθόνη ή έλλειψη ήχου. Η συνέχιση της χρήσης του συστήματος μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χρησιμοποιείτε το κινητό σας τηλέφωνο χωρίς την λειτουργία hands free, ενώ οδηγείτε.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο για να δείτε τις εικόνες (όπου υπάρχει) από τις συνδεμένες μονάδες, στην οιθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή για να μην αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου. Να έχετε πάντα την μηχανή του αυτοκινήτου σε λειτουργία, όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα.

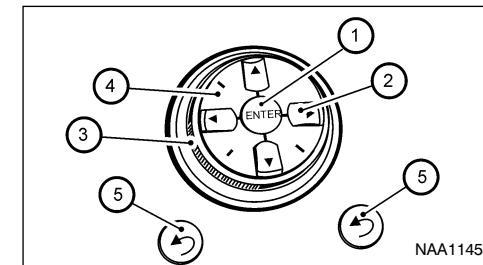
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ - ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)



1. 2, 3, 12, 13 Κουμπιά ελέγχου για το σύστημα πλοήγησης (Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης)
4. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
5. Κουμπί TEL (τηλεφώνου)
6. Κουμπί DISP
7. Κουμπί STATUS
8. Κουμπί * (σβηστού φωτισμού) και κουμπί ON / OFF οθόνης
9. Κουμπί SETTING (ρύθμισης)
10. Κουμπί INFO (πληροφοριών)
11. Κουμπί ↻ (επιστροφής)

4-4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ



Επιλέξτε μία λειτουργία στην οθόνη χρησιμοποιώντας τα κύρια κουμπιά κατεύθυνσης (▲, ▼, ←, →) (2) ή τα πρόσθετα κουμπιά κατεύθυνσης (4) ή τον κεντρικό διακόπτη (3) και πατήστε το κουμπί ENTER (1) για την λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών περιγράφεται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης αλλά, ακουμπώντας μία επιλογή στην οθόνη θα έχετε την ίδια λειτουργία.

Κουμπί ↻ (επιστροφής)

Το κουμπί ↻ (επιστροφής) (5), έχει δύο λειτουργίες:

- Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.

Εάν πατήσετε το κουμπί ↻ πριν ολοκληρωθεί η ρύθμιση, η ρύθμιση θα ακυρωθεί και / ή η οθόνη θα επιστρέψει σε αυτή που εμφανίζόταν προηγουμένως.

- Τερματισμός της ρύθμισης.

Σε ορισμένες οθόνες, πατώντας το κουμπί  αποδέχεστε τις αλλαγές που έγιναν στην διάρκεια της ρύθμισης και η οθόνη επιστρέφει στην οθόνη που εμφανίζόταν προηγουμένως.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η γυάλινη οθόνη της οθόνης υγρών κρυστάλλων μπορεί να σπάσει εάν χτυπηθεί με ένα σκληρό ή αιχμηρό αντικείμενο. Εάν το γυαλί σπάσει, μην ακουμπάτε το υγρό κρυσταλλικό υλικό που περιέχει μικρή ποσότητα υδραργύρου. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη, μην χρησιμοποιείτε ποτέ τραχύ πανί, αλκοόλ, βενζίνη, διαλυτικό ή άλλου είδους διάλυμα ή χαρτοπετσέτα με χημικό καθαριστικό. Θα γρατζουνίσουν ή θα φθείρουν το πάνελ.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό, όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Για την διαβεβαίωση της ασφαλούς οδήγησης, ορισμένες λειτουργίες δεν μπορούν να γίνουν όταν οδηγείτε.

Οι λειτουργίες στην οθόνη που δεν είναι διαθέσιμες όταν οδηγείτε γίνονται γκρι ή πιο απαλού χρώματος.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και μετά λειτουργήστε το σύστημα πλοιόγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

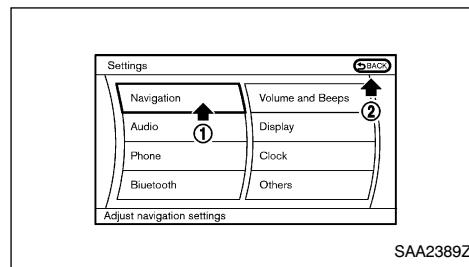
- Εάν η θερμοκρασία στο αυτοκίνητο είναι εξαιρετικά χαμηλή, η οθόνη θα παραμείνει σχετικά αχνή. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Όταν η θερμοκρασία αυξηθεί, η οθόνη θα λειτουργεί κανονικά.
- Μπορεί να είναι ορατές στην οθόνη πιο σκοτεινές ή πιο φωτεινές κηλίδες. Αυτό είναι χαρακτηριστικό της οθόνης και δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να παρουσιάζει παραμορφωμένη εικόνα από ισχυρά μαγνητικά πεδία.

Συντήρηση της οθόνης αφής

Εάν καθαρίζετε την οθόνη, χρησιμοποιήστε στεγνό μαλακό ύφασμα. Εάν χρειάζεται περισσότερο καθάρισμα, χρησιμοποιήστε μία μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην φεκάζετε την οθόνη με νερό ή απορρυπαντικό. Βρέξτε πρώτα το πανί και μετά σκουπίστε την οθόνη.

Λειτουργία της οθόνης αφής

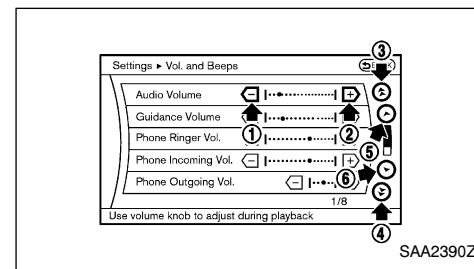
Με αυτό το σύστημα είναι δυνατές οι ίδιες λειτουργίες με αυτές του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών αλλά με την χρήση της οθόνη αφής. (Το βιβλίο αυτό περιγράφει τις λειτουργίες με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών).



Κάνοντας μία επιλογή:

Ακουμπήστε ένα είδος για να το επιλέξετε. Όταν επιλέγετε τις ρυθμίσεις πλοήγησης [Navigation], ακουμπήστε την περιοχή [Navigation] (1) στην οθόνη ρυθμίσεων [Setting].

Ακουμπήστε το κουμπί  (2) για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

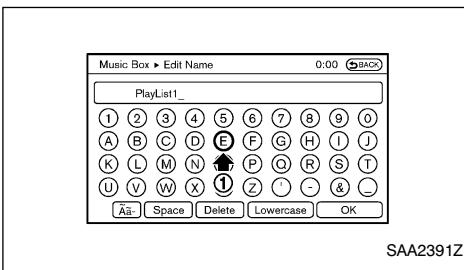


Κάνοντας μία ρύθμιση:

Ακουμπήστε το κουμπί – (1) ή + (2) για να κάνετε τις ρυθμίσεις.

Ακουμπήστε το κουμπί ☰ (3) ή ☱ (4) για να μετακινηθείτε στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα.

Ακουμπήστε το κουμπί ☳ (5) ή ☲ (6) για να μετακινηθείτε στο προηγούμενο ή το επόμενο είδος στο μενού.



Εισάγοντας χαρακτήρες:

Ακουμπήστε το γράμμα ή τον αριθμό (1).

Υπάρχουν διαθέσιμες ορισμένες επιλογές όταν εισάγετε χαρακτήρες.

- **[Uppercase]:**

Εμφανίζει τους κεφαλαίους χαρακτήρες

- **[Lowercase]:**

Εμφανίζει τους πεζούς χαρακτήρες

- **[Space]:**

Εισάγει ένα κενό διάστημα

- **Symbols:**

Εμφανίζει τα σύμβολα, όπως το ερωτηματικό (?)

- **[Delete]:**

Διαγράφει τον τελευταίο χαρακτήρα που είχε εισαχθεί με ένα άγγιγμα. Πιέστε κα κρατήστε το κουμπί για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες.

- **[OK]:**

Ολοκληρώνει την εισαγωγή χαρακτήρων.

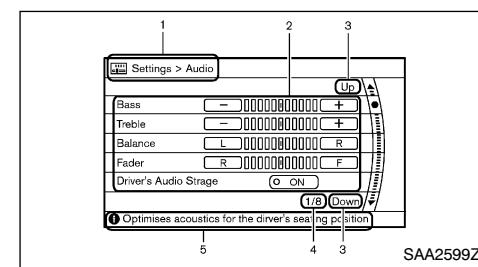
ΟΘΟΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Όταν πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, η πρειδοποίηση εκκίνησης του συστήματος (SYSTEM START-UP) εμφανίζεται στην οθόνη. Όταν διαβάσετε και εφόσον συμφωνείτε με την πρειδοποίηση, πατήστε το κουμπί **ENTER** ή ακουμπήστε το [OK] στην οθόνη.

Εάν δεν πατήσετε το κουμπί **ENTER**, ή δεν ακουμπήσετε το [OK] στην οθόνη, δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα πλοιήγησης.

Για να προχωρήσετε στο σύστημα πλοιήγησης, δείτε το ξεχωριστό «Βιβλίο οδηγιών χρήσης του συστήματος πλοιήγησης».

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ



Οι λειτουργίες του αυτοκινήτου εμφανίζονται σε μενού στην κεντρική οθόνη. Όποτε κάνετε επιλογή ενός μενού ή φωτίσετε ένα μενού, διαφορετικές περιοχές στην οθόνη σας δίνουν σημαντικές πληροφορίες. Δείτε τα παρακάτω για λεπτομέρειες.

1. Επικεφαλίδα:

Δείχνει το μονοπάτι που ακολουθήσατε για να πάτε στην παρούσα οθόνη.

2. Επιλογές μενού:

Δείχνει τις επιλογές που έχετε μέσα σε αυτή την οθόνη μενού.

3. Ένδειξη κίνησης (UP / DOWN) Επάνω / Κάτω:

Δείχνει ότι ο επιλογέας πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κινηθείτε επάνω / κάτω στην οθόνη και να κάνετε περισσότερες επιλογές.

4. Μετρητής οθόνης:

Δείχνει τον αριθμό των μενού που είναι διαθέσιμα για αυτή την οθόνη.

5. Γραμμή υποσημείωσης / πληροφοριών:

Παρέχει περισσότερες πληροφορίες (εάν διατίθενται) για την επιλογή του μενού που έχετε φωτίσει.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ STATUS

Για να εμφανιστεί η κατάσταση του ηχοσυστήματος, του air conditioner και της κατανάλωσης καυσίμου, πατήστε το κουμπί <STATUS> (κατάσταση). Οι ακόλουθες πληροφορίες θα εμφανιστούν σε διπλή οθόνη όταν πατήθει το κουμπί <STATUS> επαναλαμβανόμενα.

Ηχοσύστημα και κλιματιστικό → Ηχοσύστημα και πληροφορίες διαδρομής συστήματος πλοήγησης → Ηχοσύστημα και κατανάλωση καυσίμου → Ηχοσύστημα και κλιματιστικό.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ * OFF ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ / ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΘΘΟΝΗΣ (ON / OFF)

Πατήστε το κουμπί * OFF για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης στην εικόνα φωτισμού ημέρας ή νύχτας. Στο κάτω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το επίπεδο της φωτεινότητας. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να ρυθμίσετε και πατήστε το <ENTER> για να εφαρμόσετε.

Πατήστε το κουμπί * OFF για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να σβήσετε την οθόνη. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ανοίξετε την οθόνη.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ DISP

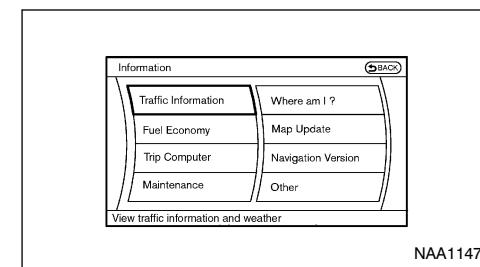
Πατήστε το κουμπί <DISP> για να πάτε κατευθείαν στις ρυθμίσεις της οθόνης [Display]. Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις Οθόνης».

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ TEL

Όταν πατήσετε το κουμπί <TEL> θα εμφανιστεί η οθόνη τηλεφώνου [Phone]. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)» πιο κάτω.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

Για την ευκολία σας, η οθόνη [Information] δείχνει τις πληροφορίες του αυτοκινήτου. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη θα πρέπει να είναι οδηγός που καθορίζει την κατάσταση του αυτοκινήτου σας.



NAA1147

Ένδειξη πληροφοριών αυτοκινήτου

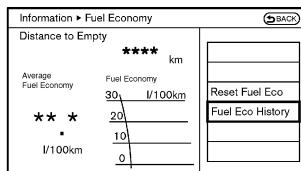
- Πατήστε το κουμπί <INFO> (πληροφορίες) στο ταμπλό. Θα εμφανιστεί η οθόνη που εικονίζεται πιο πάνω.
- Επιλέξτε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER>.
- Αφού δείτε ή ρυθμίσετε την πληροφορία, πατήστε το κουμπί BACK < BACK > για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Τα ακόλουθα σημεία είναι διαθέσιμα στην οθόνη πληροφοριών [INFORMATION]:

- [Traffic Information] (Πληροφορίες για την κίνηση)*
- [Fuel Economy] (Κατανάλωση καυσίμου)

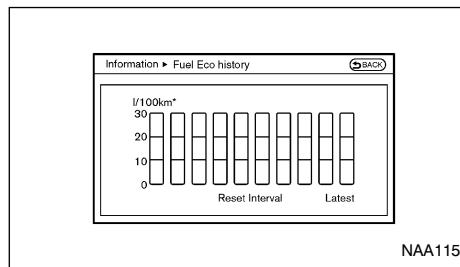
- [Trip Computer] (Υπολογιστής Ταξιδιού)
- [Maintenance] (Συντήρηση)
- [Where amI?] (Πού βρίσκομαι?)*
- [Map Update] (Ενημέρωση χάρτη)*
- [Navigation Version] (Έκδοση συστήματος πλοήγησης)*
- [Other] (Άλλα)
 - [GPS Position] (Θέση GPS)*
 - [MICHELIN information] (Πληροφορίες MICHELIN)*
 - [Voice Recognition] (Φωνητική αναγνώριση)

* Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το Ξεχωριστό «Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του Συστήματος Πλοήγησης».



NAA1148

Κατανάλωση Καυσίμου



NAA1159

Ιστορικό κατανάλωσης καυσίμου

* μπορεί να εμφανίζεται km/l (χλμ/λίτρο) αντί για l/100km (λίτρα/100 χλμ).

Πληροφορίες Κατανάλωσης Καυσίμου [FUEL ECONOMY]

Θα εμφανίζονται για ενημέρωση η απόσταση έως το άδειασμα, η μέση κατανάλωση καυσίμου και η παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μονάδα μπορεί να μετατραπεί ανάμεσα σε χιλιόμετρα [km] και μίλια [miles] ή [1/100km] (Λίτρα ανά 100 χλμ) και [MPG] (μίλια ανά γαλόνι), μόνο όταν έχετε επιλέξει τα Αγγλικά σαν γλώσσα του συστήματος στην οθόνη ρυθμίσεων της γλώσσας [Language]. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις γλώσσας» πιο κάτω.

[Distance to Empty] (km ή MI) (Απόσταση έως το άδειασμα, χιλιόμετρα ή μίλια):

Η απόσταση έως το άδειασμα [Distance to Empty], σας δίνει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να βάλετε και πάλι καύσιμο.

[Average Fuel Economy] ή [Fuel Economy] (l/100km ή MPG) (Μέση κατανάλωση καυσίμου ή κατανάλωση καυσίμου, λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα ή Μίλια ανά Γαλόνι):

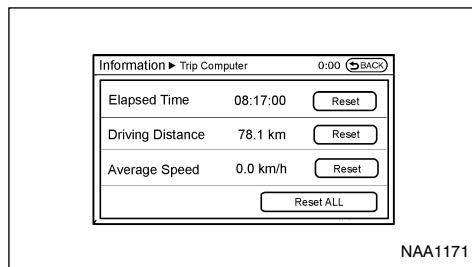
Η μέση κατανάλωση καυσίμου [Average Fuel Economy], υπολογίζεται με βάση την κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό και η Κατανάλωση Καυσίμου [Fuel Economy], δείχνει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου.

Για να μηδενίσετε την Μέση Κατανάλωση Καυσίμου (Average Fuel Economy), χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε το [Reset Fuel Eco] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Ιστορικό Κατανάλωσης Καυσίμου [Fuel Eco History]:

Όταν επιλέξετε το [Fuel Eco History] (ιστορικό κατανάλωσης καυσίμου), με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**, θα εμφανιστεί το ιστορικό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου σε μορφή γραφήματος, μαζί με την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον προηγουμένο μηδενισμό έως τώρα [Reset Interval].

Η πληροφορία για την κατανάλωση καυσίμου μπορεί να διαφέρει από αυτή που εμφανίζεται στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της διαφοράς στον χρόνο ενημέρωσης και ανανέωσης πληροφοριών και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.



TRIP Computer (Υπολογιστής ταξιδιού)

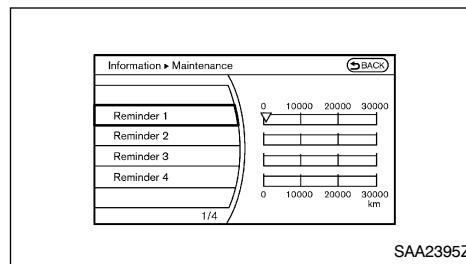
Πατήστε το κουμπί INFO, επιλέξτε το [Trip Computer] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει τα ακόλουθα:

- Elapsed Time (χρόνος που έχει περάσει) – Ο χρόνος του ταξιδιού από τον τελευταίο μηδενισμό και έως το μέγιστος των 99 ωρών και 59 λεπτών.
- Driving Distance (απόσταση που έχει διανυθεί) - Η απόσταση που έχει διανυθεί (σε μίλια ή χιλιόμετρα) από τον τελευταίο μηδενισμό.
- Average Speed (μέση ταχύτητα) – Η μέση ταχύτητα οδήγησης (σε μίλια ανά ώρα ή χιλιόμετρα ανά ώρα) από τον τελευταίο μηδενισμό.

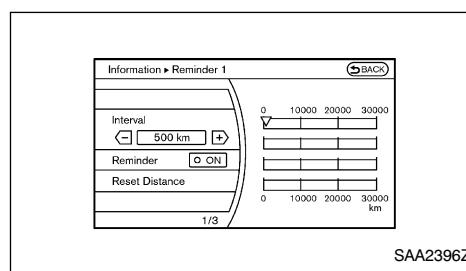
Μηδενισμός του υπολογιστή ταξιδιού:

Κάθε σημείο στον υπολογιστή ταξιδιού μπορεί να μηδενιστεί. Επιλέξτε το [Reset] σε αυτό που θέλετε να μηδενίσετε, με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER> για να εφαρμόσετε.

Για να μηδενίσετε όλα τα σημεία στον υπολογιστή ταξιδιού, επιλέξτε το [Reset ALL] και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα εμφανιστεί μία οθόνη επιβεβαίωσης. Επιλέξτε το [Yes] και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να εφαρμόσετε.



Συντήρηση



Υπενθύμιση Συντήρησης

Πληροφορίες συντήρησης [MAINTENANCE]

Για να ρυθμίσετε το διάστημα συντήρησης για τις Υπενθύμισεις (Reminder) 1 έως 4, επιλέξτε κάποια από τις υπενθύμισεις με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί η οθόνη του διαστήματος συντήρησης. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε το σύστημα να εμφανίζει μήνυμα για να σας θυμίζει ότι χρειάζεται να γίνει η συντήρηση.

1. Επιλέξτε το [Reset Distance] για να μηδενίσετε την απόσταση οδήγησης στα μηδέν (0) χιλιόμετρα (μίλια).
2. Ρυθμίστε το διάστημα για το πρόγραμμα συντήρησης, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER>, ή ακουμπήστε το [-] ή το [+]. Για να ορίσετε το συνιστώμενο διάστημα συντήρησης, δείτε το Εχεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
3. Για να εμφανίζεται η υπενθύμιση αυτόματα όταν έχετε φτάσει στην καθορισμένη απόσταση, φωτίστε το κουμπί [Reminder] (υπενθύμιση) και θα αινάψει η ένδειξη [ON].
4. Για να επιστρέψετε στην οθόνη πληροφοριών συντήρησης κα να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί < >.

Η μονάδα μπορεί να αλλάξει ανάμεσα σε χιλιόμετρα [km] και μίλια [miles], μόνο όταν έχετε επιλέξει τα Αγγλικά [English] ως γλώσσα του συστήματος, στην οθόνη ρυθμίσεων Γλώσσας [Language]. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ρυθμίσεις Γλώσσας [LANGUAGE]» πιο κάτω.



SAA2868Z

Υπενθύμιση:

Η υπενθύμιση θα εμφανιστεί αυτόματα όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν και οι δύο παρακάτω συνθήκες πληρούνται:

- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει την ρυθμισμένη απόσταση και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυριστεί στην θέση LOCK.
- Ο διακόπτης της μηχανής έχει γυρίσει στην θέση ACC ή ON την επόμενη φορά που οδηγείτε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχει διανυθεί η καθορισμένη απόσταση.

Για να επιστρέψετε στη προηγούμενη οθόνη μετά την εμφάνιση της υπενθύμισης, πατήστε το κουμπί <**SETTING**>.

Η υπενθύμιση εμφανίζεται κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, έως ότου γίνει ένα από τα παρακάτω:

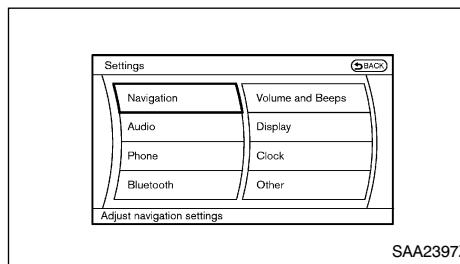
- Επιλέξτε [Reset Distance] (μηδενισμός απόστασης)

- Η υπενθύμιση του διαστήματος συντήρησης [Reminder] ρυθμίστε στο OFF.
- Επιμηκύνετε (ρυθμίστε πάλι) το διάστημα συντήρησης.

Φωνητική Αναγνώριση

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης (μοντέλα με σύστημα πλοιόγησης)» πιο κάτω.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ **SETTING**



SAA2397Z

Η οθόνη ρύθμισης [SETTING] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί <**SETTING**> (ρύθμιση).

Μπορείτε να επιλέξετε και να κάνετε διάφορες ρυθμίσεις, που είναι διαθέσιμες για το αυτοκίνητό σας.

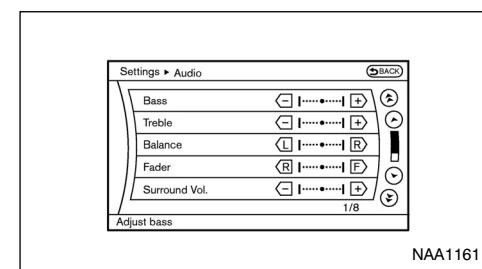
Τα ακόλουθα είναι διαθέσιμα για επιλογή.

- [Navigation] (Σύστημα Πλοιόγησης)
- [Audio] (Ήχος)
- [Phone] (Τηλέφωνο)
- [Bluetooth]

- [Volume and Beeps] (Ένταση ήχου και ήχος κουμπιών)
- [Display] (Οθόνη)
- [Clock] (Ρολόι)
- [Other] (Άλλα)
 - [Language] (Γλώσσα)
 - [Voice Recognition] (Φωνητική Αναγνώριση)
 - [Camera] (κάμερα)
 - [Image Viewer] (Εμφάνιση Εικόνων)

Ρυθμίσεις NAVIGATION

Για τις ρυθμίσεις του [Navigation] (σύστημα πλοιόγησης), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Συστήματος Πλοιόγησης.



NAA1161

Ρυθμίσεις [Audio] (Ήχος)

Η οθόνη [Audio] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί <**SETTING**>, επιλέξτε το [AUDIO] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί <**ENTER**>.

[Bass/Treble/Balance/Fader]:

Για να ρυθμίσετε την ποιότητα του τόνου και να ελέγξετε την έξδο του ήχου από τα ηχεία, επιλέξτε το [Bass], [Treble], [Balance] ή [Fader] και ρυθμίστε με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <ENTER> για να εφαρμόσετε.

Αυτά μπορούν να ρυθμιστούν και με την χρήση του κουμπιού <PUSH /TUNE/>. (Δείτε το «Ρυθμίζοντας την ποιότητα του ήχου και την ισορροπία των ηχείων» πιο κάτω).

Σύστημα Ανάκτησης Ήχου [SRS CS Auto]:

Για να ενισχύσετε τον ήχο από τα ηχεία, επιλέξτε το [SRS CS Auto] και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Από την οθόνη ρυθμίσεων, επιλέξτε το [OFF], [Cinema] ή [Music].

[Speed Adjust Vol]:

Η στάθμη του ήχου θα ρυθμίζεται αυτόματα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Επιλέξτε την στάθμη που θέλετε ανάμεσα στο [OFF] και το μέγιστο. Αυξάνοντας την ρύθμιση της έντασης, θα έχει σαν αποτέλεσμα να αυξάνεται πιο απότομα η ένταση του ήχου όταν αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

[DivX Registration Code]:

Θα εμφανιστεί στην οθόνη ο κωδικός καταχώρωσης για την μονάδα που χρησιμοποιείται για την φόρτωση των αρχείων DivX. Εάν έχει φορτωθεί ένας δίσκος ή είναι συνδεδεμένο ένα USB στο ηχοσύστημα, η λειτουργία αυτή δεν θα ενεργοποιηθεί.

[Display CD Jacket]:

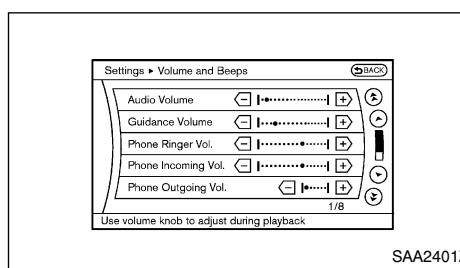
Εάν η μονάδα ήχου που παίζει περιέχει αρχεία εικόνας, η εικόνα θα εμφανίζεται στην οθόνη όταν η λειτουργία αυτή είναι στο [ON]. Εάν η μονάδα μέσων δεν περιέχει αρχεία εικόνας, δεν θα εμφανίζεται καμία εικόνα, ακόμη και όταν η λειτουργία αυτή είναι στο [ON].

Ρυθμίσεις τηλεφώνου PHONE

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις τηλεφώνου [Phone], δείτε το «Σύστημα Τηλεφώνου με Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης)», πιο κάτω.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις [Bluetooth], δείτε το «Σύστημα Τηλεφώνου με Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης)», πιο κάτω.



Ρυθμίσεις [VOLUME AND BEEPS] (ένταση ήχου και ήχος κουμπιών)

Η οθόνη [Volume and Beeps] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί **SETTING**, επιλέξτε το [Volume and Beeps] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί <ENTER>.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-11

[Audio Volume]:

Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].

[Guidance Voice]:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου της φωνητικής καθοδήγησης στο πιο δυνατό ή το πιο σιγανό.

Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου της φωνητικής καθοδήγησης περιστρέφοντας το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (VOL) ενώ ακούγεται η φωνητική καθοδήγηση.

[Phone Ringer Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου «κουδουνίσματος» του τηλεφώνου στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].

[Phone Incoming Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου του εισερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].

[Phone Outgoing Vol.]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου του εξερχόμενου τηλεφωνήματος στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].

[Button Beeps]:

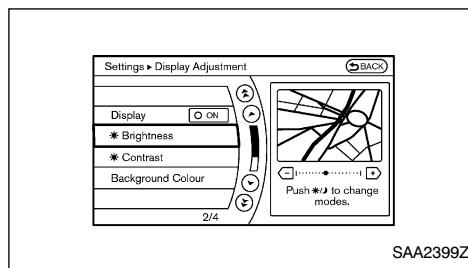
Όταν είναι στο ON, θα ακούτε έναν ήχο μπιπ όταν πατάτε τα κουμπιά.

[TA Volume]:

Ρυθμίστε την ένταση ήχου της Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA) στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].

[Guidance Voice]:

Όταν αυτό είναι στο ON, θα ακούσετε την φωνητική καθοδήγηση στην λειτουργία του συστήματος πλοϊγησης ή σε άλλες λειτουργίες.



Ρυθμίσεις οθόνης [DISPLAY]

Η οθόνη "Display" θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί <SETTING>, επιλέξτε το [Display] (οθόνη) με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Διατίθενται τα ακόλουθα:

- [Display Adjustment] (ρύθμιση οθόνης)
- [Menu Colour] (χρώμα μενού)

[Display Adjustment] (ρύθμιση οθόνης):

Επιλέξτε το [Display Adjustment] στην οθόνη ρυθμίσεων [Display] και μία νέα οθόνη θα παρέχει μία σειρά λειτουργιών.

- Display off (σβήσιμο οθόνης)

Για να σβήσετε την οθόνη, επιλέξτε [Display] και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να σβήσετε την ένδειξη [ON]. Η ένδειξη [ON] γίνεται πιο σκοτεινή από κίτρινη και το μήνυμα [Push * button to resume display] (πατήστε το κουμπί * για να επαναφέρετε την οθόνη), ανάβει σύντομα.

Όταν πατήσετε ή γυρίσετε το κουμπί οποιασδήποτε λειτουργίας με την οθόνη σβηστή, η οθόνη ανάβει για περισσότερες λειτουργίες. Η οθόνη θα σβήσει αυτόματα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία.

- Display on (άναμμα οθόνης)

Για να ανάψετε την οθόνη:

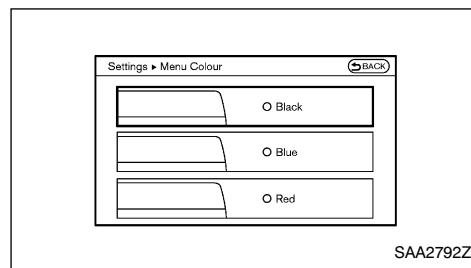
- Βγάλτε το [Display] στην θέση [ON] (κίτρινο) ή
- Κρατήστε το κουμπί * για περίπου 2 δευτερόλεπτα και το μήνυμα [Resuming display] (επαναφορά της οθόνης) θα εμφανιστεί.

• [Brightness/Contrast/Background Colour] (Φωτεινότητα / Αντίθεση / Χρώμα Φόντου):

- Πατήστε το κουμπί * για την λειτουργία ημέρας ή νύχτας, επιλέξτε το [Brightness] (φωτεινότητα) ή το [Contrast] (αντίθεση) και πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Στην συνέχεια αλλάξτε την φωτεινότητα ή την αντίθεση με το [+] ή το [-], χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER>.

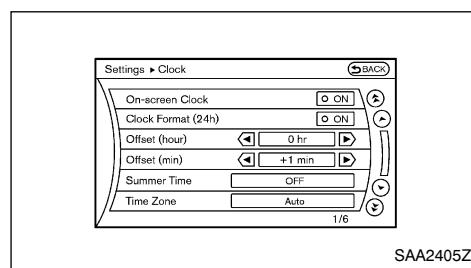
- Επιλέξτε το χρώμα φόντου και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στην πιο φωτεινή λειτουργία (ημέρα) ή στην πιο σκοτεινή λειτουργία (νύχτα).

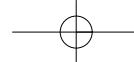


[Menu Colour] (Χρώμα Μενού):

Το χρώμα υπόβαθρου της οθόνης μπορεί να αλλάξει σε [Black] (μαύρο), [Blue] (μπλε) ή [Red] (κόκκινο).

Επιλέξτε [Menu Colour] στην οθόνη ρυθμίσεων [Display] και στην συνέχεια θα προσφερθούν λειτουργίες χρώματος σε μία νέα οθόνη. Επιλέξτε το χρώμα που θέλετε και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να εφαρμόσετε.





Ρυθμίσεις ρολογιού [CLOCK]

Η οθόνη [CLOCK] (ρολόι) θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί <SETTING>, επιλέξετε το [Clock] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί <ENTER>.

Ρολόι στην οθόνη [On-Screen Clock]:

Όταν το έχετε στο ON, ένα ρολόι εμφανίζεται πάντα στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης.

Το ρολόι αυτό θα δείχνει την ώρα σχεδόν με ακρίβεια καθώς ρυθμίζεται πάντα από το σύστημα GPS.

[Clock Format 24h] (Τρόπος ένδειξης):

Όταν αυτό είναι στο [ON], το ρολόι εμφανίζεται με την 24ωρη ένδειξη. Για να αλλάξετε σε 12ωρη ένδειξη, γυρίστε το στο OFF.

[Offset (hour)/(min)] (Αρχική ρύθμιση):

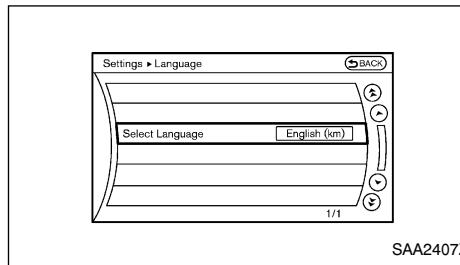
Ρυθμίστε την ώρα αυξάνοντας ή μειώνοντας ανά λεπτό ή ανά ώρα.

[Summer Time] (Θερινή ώρα):

Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοϊγήσης.

[Time Zone] (Ζώνη ώρας):

Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοϊγήσης.



Ρυθμίσεις Γλώσσας [LANGUAGE]

Η γλώσσα της οθόνης και των μηνυμάτων της φωνητικής ανταπόκρισης μπορούν να αλλάξουν ως εξής:

1. Πατήστε το κουμπί <SETTING>.
2. Επιλέξτε το [Other], χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER>.
3. Επιλέξτε το [Language] για τις διαθέσιμες γλώσσες.
4. Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να την ενεργοποιήσετε.
 - [English (mile)] (Αγγλικά – μίλια)
 - [English (km)] (Αγγλικά – χιλιόμετρα)
 - [Francais] (Γαλλικά)
 - [Deutsch] (Γερμανικά)
 - [Espanol] (Ισπανικά)
 - [Italiano] (Ιταλικά)
 - [Nederlands] (Ολλανδικά)
 - [Portugues] (Πορτογαλικά)
 - [Русский] (Ρώσικα)

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-13

Η οθόνη και το φωνητικό μήνυμα ανταπόκρισης θα αλλάξουν αυτόματα στην επιλεγμένη γλώσσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πατάτε τον διακόπτη της μηχανής όταν αλλάζει η γλώσσα και για όσο διάστημα γίνεται η ρύθμιση. Μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο σύστημα.

Ρυθμίσεις Φωνητικής Αναγνώρισης [VOICE RECOGNITION]

Για λεπτομέρειες για τις ρυθμίσεις της Φωνητικής Αναγνώρισης [Voice Recognition], δείτε το «Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)» πιο κάτω.

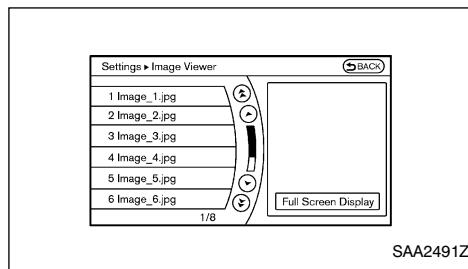
Ρυθμίσεις Κάμερας [CAMERA]

Η οθόνη της κάμερας [Camera] θα εμφανιστεί όταν πατήσετε το κουμπί <SETTING>, επιλέξετε [Camera] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί <ENTER>.

Για λεπτομέρειες για την λειτουργία του συστήματος της κάμερας, δείτε το «Κάμερα Οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Γραμμές Εκτιμώμενης Πορείας (Predictive Course Lines):

Όταν το έχετε στο [ON], οι γραμμές εκτιμώμενης πορείας θα εμφανίζονται στην οθόνη, όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν).



SAA2491Z

[Image Viewer] (Εμφάνιση Εικόνων)

Θα εμφανιστούν τα αρχεία εικόνων που υπάρχουν στο USB ή το CD/DVD, όταν βάλετε το USB στην υποδοχή ή βάλετε το CD/DVD στο μηχάνημα αναπαραγωγής CD/DVD.

Για να εμφανίσετε τις εικόνες:

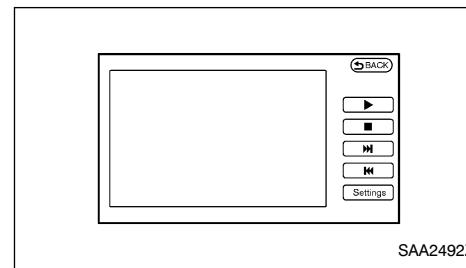
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο.
- Πατήστε το κουμπί <SETTING>.
- Επιλέξτε το [Other] και πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Επιλέξτε το [Image Viewer].

Οι εικόνες του επιλεγμένου αρχείου θα εμφανίζονται στην δεξιά πλευρά της οθόνης. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να «κυλίσετε» ανάμεσα στις εικόνες.

Όταν στο USB ή το CD/DVD υπάρχουν αρκετοί φάκελοι, επιλέξτε τον φάκελο από την λίστα και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να εμφανιστεί η λίστα αρχείων.

Πρακτικές συμβουλές:

- Θα εμφανιστούν μόνο αρχεία που πληρούν τις παρακάτω συνθήκες.
 - Μορφή αρχείου: JPEG (.jpg ή .jpeg)
 - Μέγεθος αρχείου: 2MB ή λιγότερο
 - Μέγεθος οθόνης: 1,536 x 2,048 pixels ή λιγότερο
- Εάν συνδεθεί κατευθίαν στην υποδοχή USB του αυτοκινήτου, μέσω καλωδίου USB, μία ηλεκτρονική μονάδα (όπως ψηφιακή κάμερα), δεν θα εμφανιστεί καμία εικόνα στην οθόνη.
- Εάν το όνομα του αρχείου είναι πολύ μεγάλο, μπορεί ορισμένα ονόματα αρχείων να μην εμφανίζονται καθόλου.



SAA2492Z

[Full Screen Display] (Εμφάνιση πλήρους οθόνης):

Θα υπάρχει εμφάνιση πλήρους οθόνης όταν επιλέξετε το [Full Screen Display] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών κα πατήστε το κουμπί <ENTER>.

Διατίθενται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

- (εκκίνηση) Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί ENTER για να αρχίσει η εμφάνιση των slides.
- (σταμάτημα) Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί ENTER για να σταματήσει η εμφάνιση των slides.
- (επόμενο) Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί το επόμενο αρχείο.
- (προηγούμενο) Επιλέξτε το κουμπί και πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί το προηγούμενο αρχείο.

[Settings] (ρυθμίσεις)

Διατίθενται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

- [Slideshow Speed] (ταχύτητας εμφάνισης εικόνων)

Επιλέξτε το [Slideshow Speed] και πατήστε <ENTER>. Από την οθόνη που ακολουθεί επιλέξτε τον χρόνο αλλαγής από τα 5, 10, 30, 60 δευτερόλεπτα ή το [No Auto Change] (χωρίς αυτόματη αλλαγή).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επιλέξετε την λειτουργία χωρίς αυτόματη αλλαγή ([No Auto Change]), δεν μπορούν να επιλεγούν τα κουμπιά εκκίνησης και σταματήματος στην εμφάνιση πλήρους οθόνης.

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

- [Slideshow Order] (σειρά εμφάνισης εικόνων)
Επιλέξτε το [Slideshow Order] κα πατήστε **ENTER**.
Από την οθόνη που ακολουθεί επιλέξτε [Random]
(τυχαία) ή [Order List] (με την σειρά).

Όταν ο επιλογέας ταχυπήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοήθεια στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προσριμός τους είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητο όταν αυτό κάνει όπισθεν. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

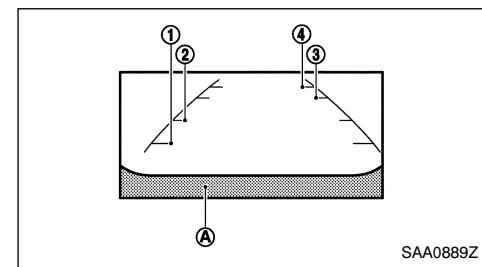
- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά την διαδίκασία σωστής οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπικά ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.
- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.
- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμούς στο πεδίο όρασής της.
- Μην τοποθετείτε κάπι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν φεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα διάφανο κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται σε μεγάλο βαθμό από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου. Ελέγχετε πάντα με τα μάτια σας κατευθίαν γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε οπίσθεν.
- Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή πλάτους του οχήματος θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη ασφαλοτρομένη επιφάνεια. Η απόσταση που βλέπετε στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν προς τα επάνω σε ανηφόρα, τα αντικείμενα που βλέπετε στην οθόνη είναι πιο μακριά από ότι εμφανίζονται. Όταν κάνετε όπισθεν προς τα κάτω σε κατηφόρα, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις απόστασεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (A).

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- (1) 0.5 μέτρα - κόκκινο
- (2) 1 μέτρο - κίτρινο
- (3) 2 μέτρα - πράσινο
- (4) 3 μέτρα - πράσινο

ΠΩΣ ΝΑ ΠΑΡΚΑΡΕΤΕ ΜΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

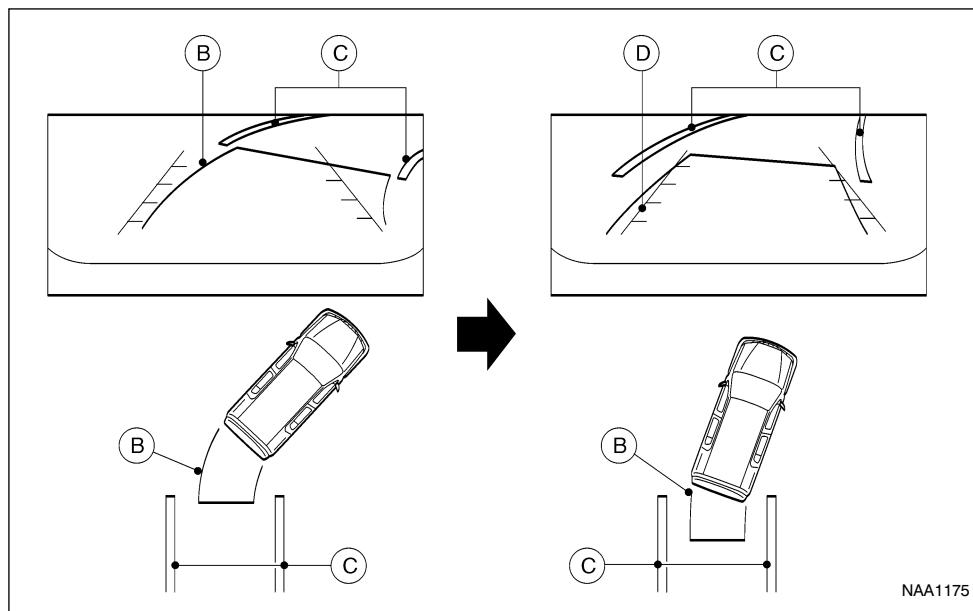
- Να βεβαιώνεστε πάντα πριν κάνετε όπισθεν ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη από εμπόδια και ασφαλής για να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας.
- Να κινήστε πάντα αργά με την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν τα ελαστικά αντικατασταθούν με ελαστικά με διαφορετικό μέγεθος, η γραμμή πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά.
- Σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή σε δρόμους που γλιστρούν, μπορεί να υπάρξει διαφορά ανάμεσα στην γραμμή πρόβλεψης πορείας και την πραγματική γραμμή πορείας.
- Όταν στρίψετε το τιμόνι με τον διακόπτη μηχανής στην θέση ACC, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά.

- Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί ή αδειάσει, οι γραμμές πρόβλεψης πορείας μπορεί να μην εμφανίζονται σωστά. Εάν συμβεί αυτό, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Γυρίστε το τιμόνι τελείως δεξιά και στην συνέχεια τελείως αριστερά ενώ δουλεύει η μηχανή.
- 2) Επιστρέψτε το τιμόνι στην ευθεία θέση.
- 3) Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία για περισσότερα από 5 λεπτά.



- Πριν παρκάρετε, ελέγχετε οπτικά ότι ο χώρος παρκαρίσματος είναι καθόρος από εμπόδια.
- Η πίσω όψη του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη, όπως φαίνεται στην εικόνα, όταν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν). Οι γραμμές πρόβλεψης πορείας (B) θα εμφανιστούν όταν γυρίσετε το τιμόνι προς τα δεξιά ή τα αριστερά.
- Κάντε όπισθεν με το αυτοκίνητο στον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε τις γραμμές πρόβλεψης πορείας. Μην βασίζεστε τελείως στις πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Επιβεβαιώστε την ασφάλεια του αυτοκινήτου ελέγχοντας οπτικά γύρω από το αυτοκίνητο.

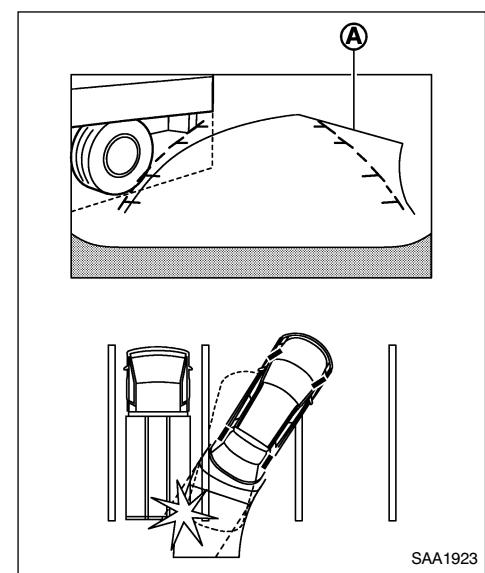
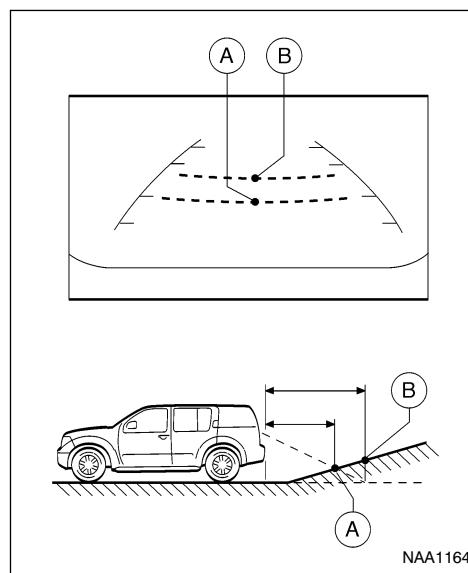
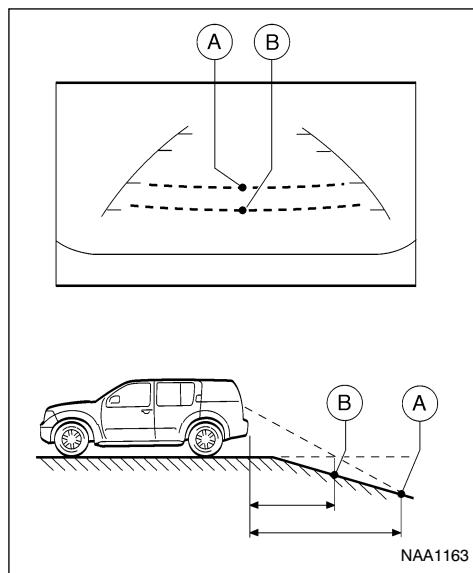
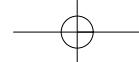
4. Κάντε μανούβρες με το τιμόνι για να κάνετε τις γραμμές πλάτους του αυτοκινήτου (D) να είναι παράλληλες με τον χώρο παρκαρίσματος (C) ενώ βλέπετε και τις γραμμές πρόβλεψης πορείας.

5. Μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου,

- Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: αφήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν: μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ (όπου υπάρχει)

Η γραμμή καθοδήγησης απόστασης και η γραμμή καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν αναφορά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδη, ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.



Κάνοντας όπισθεν σε απότομη ανηφόρα

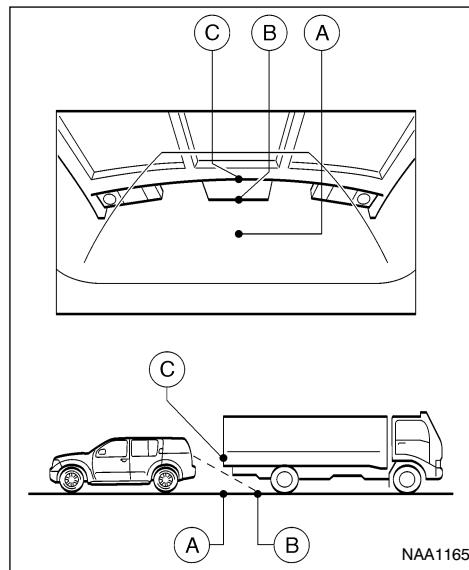
Όταν κάνετε όπισθεν σε ανηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο κοντά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην ανηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην ανηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο μακριά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν σε απότομη κατηφόρα

Όταν κάνετε όπισθεν σε κατηφόρα, οι γραμμές καθοδήγησης απόστασης και οι γραμμές καθοδήγησης πλάτους αυτοκινήτου εμφανίζονται πιο μακριά από την πραγματική απόσταση. Για παράδειγμα, η οθόνη δείχνει 1 μέτρο στο σημείο (A) αλλά η πραγματική απόσταση του 1 μέτρου στην κατηφόρα είναι το σημείο (B). Σημειώστε ότι οποιοδήποτε αντικείμενο στην κατηφόρα φαίνεται στην οθόνη πιο κοντά από ότι εμφανίζεται.

Κάνοντας όπισθεν κοντά σε ένα αντικείμενο που προεξέχει

Οι γραμμές προβλεπόμενης πορείας (A) δεν ακουμπούν το αντικείμενο στην οθόνη. Ωστόσο το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο εάν προεξέχει από την πραγματική πορεία κίνησης με όπισθεν.



Κάνοντας όπισθεν πίσω από ένα αντικείμενο που προεξέχει

Η θέση (C) φαίνεται πιο μακριά από την θέση (B) στην οθόνη. Ωστόσο, η θέση (C) είναι στην πραγματικότητα στην ίδια απόσταση με την θέση (A). Το αυτοκίνητο μπορεί να χτυπήσει το αντικείμενο όταν κάνετε όπισθεν στην θέση (A), εάν το αντικείμενο προεξέχει πάνω από την πραγματική πορεία οπισθοπορείας.

ΠΩΣ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΝ ΟΘΟΝΗ

Για να ρυθμίσετε το άνοιγμα / κλείσιμο της οθόνης [Display] [ON]/[OFF], την φωτεινότητα [Brightness], την απόχρωση [Tint], το χρώμα [Colour], την αντίθεση [Contrast], και το επίπεδο του μαύρου [Black Level] της οθόνης οπισθοπορείας, πατήστε το κουμπί <SETTING> με την οθόνη οπισθοπορείας αναμμένη, επιλέξτε το κλειδί της λειτουργίας και ρυθμίστε την στάθμη με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.

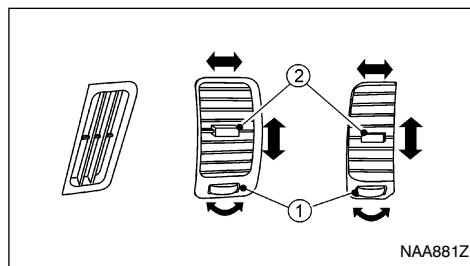
Μην ρυθμίζετε την φωτεινότητα [Brightness], την απόχρωση [Tint], το χρώμα [Colour], την αντίθεση [-Contrast], και το επίπεδο του μαύρου [Black Level] της οθόνης οπισθοπορείας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει καλά το χειρόφρενο και η μηχανή δεν λειτουργεί.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάζει στην όπισθεν (R), η οθόνη ενδείξεων αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας. Ωστόσο, ακούγεται το ραδιόφωνο.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι για λίγο παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθείαν μέσα στον φακό της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπιας από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Εάν βρωμιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας, σκουπίστε το με ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη οπισθοπορείας.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας. Σκουπίστε το κερί με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

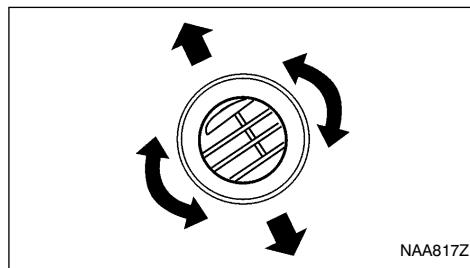
ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (1) και η κατεύθυνση του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (2).

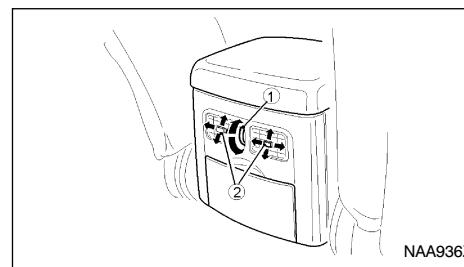
- : Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι κλειστοί.
- : Το σύμβολο αυτό δηλώνει ότι οι αεραγωγοί είναι ανοικτοί.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί.

ΠΙΣΩ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ (όπου υπάρχει)

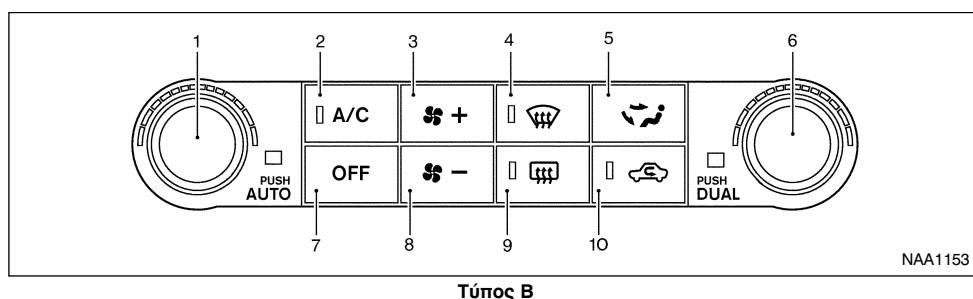
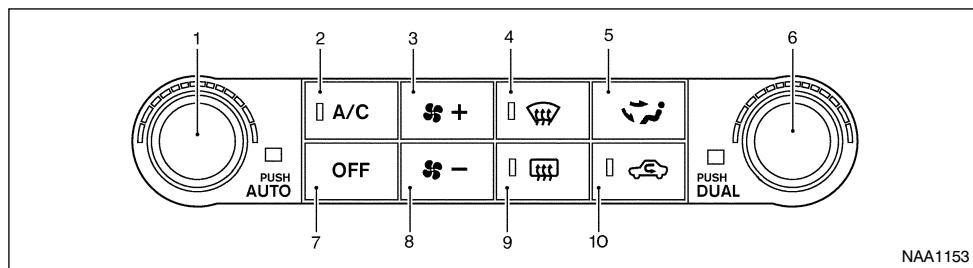


Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν 1 και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί 2.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ TOY AIR CONDITIONER

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καλοριφέρ και το air conditioner δουλεύουν μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την φροντίδα άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ούτε ζώα πρέπει να αφήνετε μόνα τους. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες και να εμπλακούν σε σοβαρό ατύχημα και να τραυματιστούν. Τις ζεστές ημέρες με ήλιο οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορεί γρήγορα να ανέβουν τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς μπορεί να γίνει δυσάρεστος ο αέρας και τα τζάμια να θαμπώσουν.
- Μην ρυθμίζετε το καλοριφέρ και το air conditioner όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.



AYTOMATO AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Τύπος Α

1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)* / **PUSH AUTO:** Κουμπί Αυτόματης λειτουργίας
2. **A/C:** Κουμπί ON/OFF air conditioner
3. **+ :** Κουμπί αύξησης ταχύτητας ανεμιστήρα

4. **:** Κουμπί παρμπρίζ
5. **- :** Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
6. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)* / **PUSH DIAL:** Κουμπί ελέγχου ON/OFF διπλής ζώνης
7. **OFF:** Κουμπί κλεισμάτος του συστήματος
8. **- :** Κουμπί μείωσης ταχύτητας ανεμιστήρα

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-21

9. **:** Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (για λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

10. **:** Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Τύπος Β

1. Οθόνη
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)*
3. **:** Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (για λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).
4. **:** Κουμπί παρμπρίζ
5. **:** Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
6. **- :** Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
7. **AUTO:** Κουμπί Αυτόματης λειτουργίας
- DUAL*1:** Έλεγχος διπλής ζώνης - Κουμπί ON/OFF
8. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)*

9. **:** Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
10. **A/C:** Κουμπί ON/OFF air conditioner

*: Η διάταξη των διακοπών στην εικόνα είναι για τα αριστεροτίμονα μοντέλα. Για τα δεξιοτίμονα μοντέλα η διάταξη των διακοπών θα είναι η αντίθετη.

*1: όπου υπάρχει

Αυτόματη λειτουργία (AUTO)

Η αυτόματη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ελέγχει αυτόματα μία σταθερή θερμοκρασία,

κατανομή ροής αέρα και ταχύτητα ανεμιστήρα, αφού προηγουμένως έχετε καθορίσει την θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner δείτε το «για να κλείσετε το σύστημα» παρακάτω.

Ψύξη και θέρμανση με αιφύγρανση:

1. Πατήστε το κουμπί <**AUTO**>.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (του οδηγού) για να επιλέξετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμίστούν ανεξάρτητα, δείτε το «Λειτουργία DUAL» πιο κάτω.
- Όταν επιλεγεί ο έλεγχος της ταχύτητας του ανεμιστήρα, το αντιθαμβωτικό του παρμπρίζ ή η λειτουργία ροής αέρα, η αυτόματη λειτουργία ακρώνεται.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί <**AUTO**>.

- Όταν έχει ζέστη με υγρασία, μπορεί καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα να δείτε όχην να βγαίνει από τους αεραγωγούς. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Λειτουργία Dual (όπου υπάρχει):

Οι θερμοκρασίες που θέλετε μπορούν να ρυθμίστούν ανεξάρτητα για τον οδηγό και τον συνοδηγό είτε:

- Πατώντας κουμπί <**DUAL**> (τύπος A) / <**AUTO DUAL**> (τύπος B), και μετά γυρνώντας τον αντίστοιχο διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας.
- Γυρνώντας το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του συνοδηγού.

Τύπος A: Το ενδεικτικό φως ανάβει και εμφανίζεται η ένδειξη [DUAL] στην οθόνη.

Τύπος B: Οι εικόνες DUAL (οδηγού και συνοδηγού) θα εμφανιστούν.

Για να κλείσετε την λειτουργία dual, πατήστε το κουμπί <**DUAL**> (τύπος A) / <**AUTO DUAL**> (τύπος B). Η ρύθμιση της θερμοκρασίας για τον οδηγό θα εφαρμοστεί τόσο για τον οδηγό, όσο και για τον συνοδηγό.

Θέρμανση (κλειστό A/C):

1. Πατήστε το κουμπί <**AUTO**>.
2. Πατήστε το κουμπί <**A/C**> για να σβήσετε το air conditioner.

Τύπος A: Το ενδεικτικό φως A/C σβήνει και εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη.

Τύπος B: Η εικόνα A/C σβήνει.

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να καθοριστούν ανεξάρτητα. Δείτε το «Λειτουργία Dual» πιο πριν.

Ξεθάμπωμα με αιφύγρανση και ξεπάγωμα:

1. Πατήστε το κουμπί < >.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από την εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ, βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του οδηγού στην μέγιστη θέση και η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ελέγχεται αυτόματα.

• Αμέσως μόλις καθαρίσει το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί <**AUTO**> για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία.

- Όταν πατήσετε το κουμπί < > και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους περίπου -50-C, θα ανάψει αυτόματα το air conditioner για να ξεπαγώσει το παρμπρίζ. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα κλείσει αυτόματα.
- Θα επιλεγεί η λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα για να βελτιωθεί η λειτουργία ξεθαμπώματος.

Λειτουργία με το χέρι

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξετε το καλοριφέρ και το air conditioner και να κάνετε τις ρυθμίσεις που θέλετε.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

- Τύπος A:
 - Για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα < + >.
 - Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα < - >.
- Τύπος B:
 - Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα αριστερά ή δεξιά για να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
 - Για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε το κουμπί <**AUTO**>.

Έλεγχος ροής αέρα:

Πατήστε το κουμπί <> για να αλλάξετε την λειτουργία ροής του αέρα.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

 : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να καθορίσετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η θερμοκρασία μπορεί να καθοριστεί ανάμεσα στην ακόλουθη κλίμακα: 16°C έως 32°C.

Ανακυκλωφορία αέρα:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να κυκλωφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στον χώρο των επιβατών, σε καταστάσεις όπως όταν οδηγείτε σε δρόμο που σηκώνεται σκόνη, όταν θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή όταν θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

Πατήστε το κουμπί <> για να ανακυκλωφορεί ο εσωτερικός αέρας.

Τύπος A: Το ενδεικτικό φως () ανάβει και ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη.

Τύπος B: Η εικόνα  εμφανίζεται στην οθόνη.

Όταν κλείσει η λειτουργία ανακυκλωφορίας αέρα, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αυτή για να έχετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών κατά την κανονική θέρμανση, τον εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner.

Πατήστε το κουμπί <> για να αλλάξετε την είσοδο αέρα από την ανακυκλωφορία εσωτερικού αέρα σε λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα.

Τύπος A: Το ενδεικτικό φως () σβήνει και ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη.

Τύπος B: Η εικόνα  εμφανίζεται στην οθόνη.

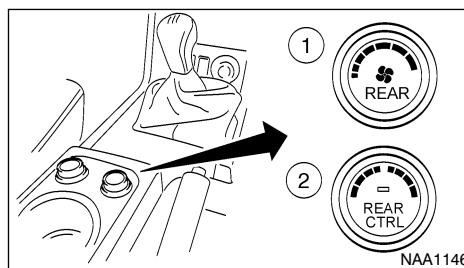
Για να σβήσετε το σύστημα:

Τύπος A:

Πατήστε το κουμπί OFF.

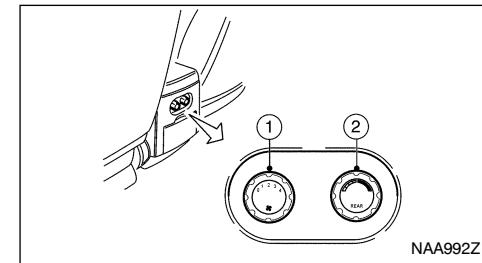
Τύπος B:

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο 0 (μηδέν).



Μπροστά

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-23



Πίσω

Έλεγχος πίσω κλιματιστικού (όπου υπάρχει)

Η θερμοκρασία και η ταχύτητα του ανεμιστήρα για τα πίσω καθίσματα, μπορούν να ρυθμιστούν από τα χειριστήρια της κεντρικής κονσόλας.

Πατήστε το κουμπί <> (2) για να μεταφέρετε τον έλεγχο των λειτουργιών του κλιματιστικού για τα πίσω καθίσματα, στους πίσω επιβάτες.

Οι πίσω επιβάτες μπορούν να ρυθμίσουν το σύστημα κλιματισμού για τον πίσω χώρο, χρησιμοποιώντας το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα (3) και το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (4).

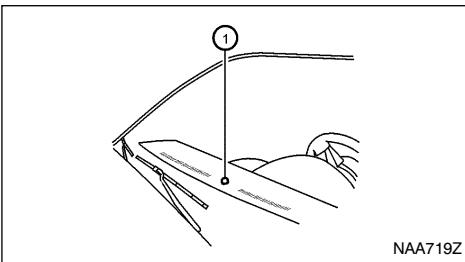
Έλεγχος ανεμιστήρα:

Το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (2) και (4) ρυθμίζει την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει στους πίσω επιβάτες.

Έλεγχος θερμοκρασίας:

Το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (2) και (4) ρυθμίζει την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει στους πίσω επιβάτες.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας



- Ο αισθητήρας (1) που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.
- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χίονι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, δηγείστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.

- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής υπερβεί την θέση HOT (ζεστό), σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εάν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται μόνο από έμπειρο τεχνικό που διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.



NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το οζόνιο.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Φίλτρο air conditioner

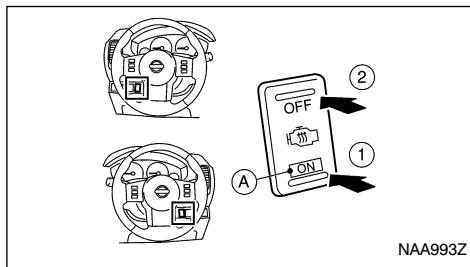
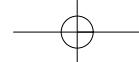
Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουρος ότι το air-conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (όπου υπάρχει)

Ο διακόπτης θέρμανσης βρίσκεται στο κάτω τμήμα του ταμπλό των οργάνων.

Ο διακόπτης θέρμανσης χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα και επιταχύνει την λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης πατηθεί στην θέση ON (ανάβει το ενδεικτικό φως A), ο εγκέφαλος του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα το ρελαντί της κρύας μηχανής.



Το σύστημα λειτουργεί όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην νεκρά (N) για το μηχανικό σαζμάν ή στην θέση πάρκαρισμάτος (P) για το αυτόματο σαζμάν και δεν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν ο δείκτης της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής κινηθεί στην κανονική περιοχή λειτουργίας, πατήστε την θέση OFF του διακόπτη. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

ΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα ενώ οδηγείτε.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ραδιόφωνο ή CD, ενώ δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC. **Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία αυτή για μεγάλα χρονικά διαστήματα, όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βουτώ από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική τοποθεσία μπορεί να μειώσει ή να ελαπτώσει τον θόρυβο.

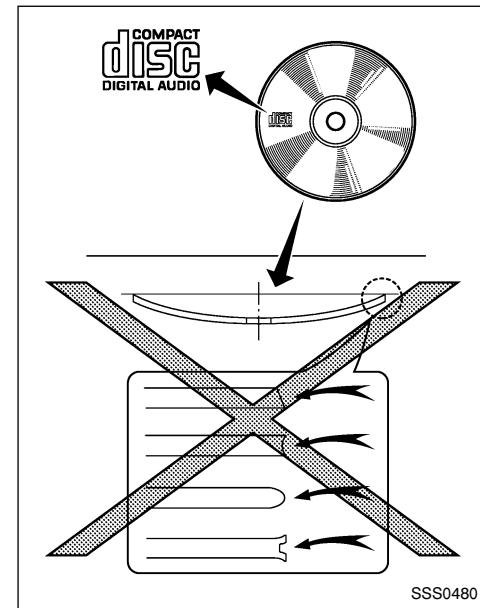
CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπτηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.

• Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατουσισμένα, καλυμμένα με δαχτυλίες ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.

• Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:

- CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
- Εγγράψιμα CD (CD-R)
- Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)



SSS0480

- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα
 - CD που είναι παραμορφωμένα, γρατσουνισμένα ή έχουν ασυνήθιστα άκρα.
- Το CD Player αυτό μπορεί μόνο να παίξει γραμμένα CD, δεν έχει την δυνατότητα να κάνει εγγραφή CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Μήνυμα σφάλματος CD:

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η πλευρά με την ετικέτα είναι προς τα επάνω κλπ).
- Επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι στραβό ή παραμορφωμένο και δεν έχει γρατσουνιές.

Μήνυμα εξαγωγής CD:

Αυτή είναι δυσλειτουργία λόγω της υψηλής θερμοκρασίας μέσα στο CD Player. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί  και μετά από λίγη ώρα βάλτε πάλι το CD. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία του CD Player επιστρέψει στο κανονικό.

Μήνυμα αρχείου:

Το αρχείο δεν μπορεί να παίξει και δεν αναγνωρίζεται από το ηχοσύστημα.

DVD Player (όπου υπάρχει)

Δικαιώμα αντιγραφής και σήμα κατατεθέν:

- Στο σύστημα αυτό έχει υιοθετηθεί τεχνολογία που προστατεύεται από πατέντα στις ΗΠΑ και άλλα νομικά δικαιώματα ιδιοκτησίας της Macrovision Corporation και άλλων δικαιούχων.
- Η τεχνολογία αυτή με προστατευμένα δικαιώματα αντιγραφής δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς την άδεια από την Macrovision Corporation. Περιορίζεται για προσωπική χρήση κλπ, για όσο η άδεια από την Macrovision Corporation δεν θέτει ζήτημα.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση ή η αποσυναρμολόγηση.
- Το Dolby Digital είναι κατασκευασμένο με την άδεια της Dolby Laboratories Inc.
- Τα σήματα Dolby, διπλό D και  είναι σήματα κατατεθέντα της Dolby Laboratories Inc.
- Τα DTS  και DTS Digital Surround  είναι σήματα κατατεθέντα της Digital Theater Systems Inc.

Parental Control (πατρικός έλεγχος):

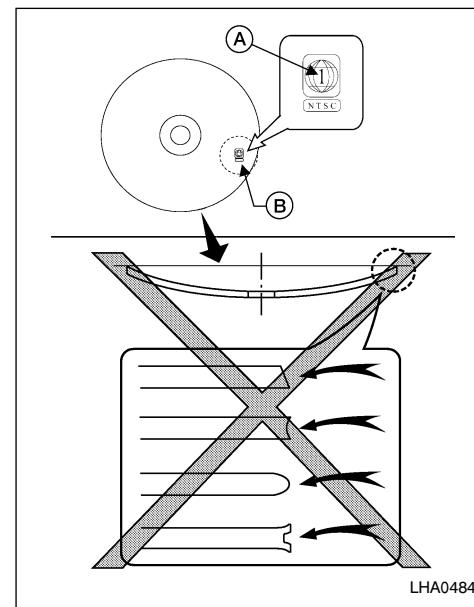
Στο σύστημα αυτό μπορούν να παίξουν DVD με ρύθμιση πατρικού ελέγχου (Parental Control). Παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε την κρίση σας για να ρυθμίσετε τον πατρικό έλεγχο στο σύστημα.

Disc Selection (επιλογή δίσκου):

Στο DVD μπορούν να παίξουν οι ακόλουθες μορφές δίσκων:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- CD-DA
- DVD-AUDIO

Χρησιμοποιήστε DVD με κωδικό περιοχής “ALL”, “Region 0” ή με τον ίδιο κωδικό περιοχής με αυτόν του DVD player του αυτοκινήτου. (Ο κωδικός περιοχής εμφανίζεται σαν ένα μικρό σύμβολο, τυπωμένο στην κορυφή του DVD ή την πίσω πλευρά της εξωτερικής συσκευασίας). Αυτό το DVD player μπορεί να παίξει μόνο DVD με κατάλληλο κωδικό περιοχής. Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί και το DVD player δεν θα παίξει εάν βάλτε ένα DVD με κωδικό περιοχής που δεν υποστηρίζεται.



Μην χρησιμοποιείτε τα παρακάτω DVD καθώς μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο μηχάνημα αναπαραγωγής DVD:

- Δίσκους 8 εκατοστών
- Ο κωδικός περιοχής (A) εμφανίζεται με ένα μικρό σύμβολο τυπωμένο στην κορυφή του DVD (B).
- DVD που δεν είναι στρογγυλά
- DVD με χάρτινη επικέτα
- DVD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ακανόνιστα áκρα
- Εγγράψιμα DVD (DVD-R)
- Επανεγράψιμα DVD (DVD-RW)

USB (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτό υποστηρίζει διάφορα USB memory sticks, στληρούς δίσκους USB και iPod® players. Μπορεί να υπάρχουν κάποιες μονάδες USB που να μην υποστηρίζονται σε αυτό το σύστημα.

- Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα USB έχει συνδεθεί σωστά στην θύρα USB.
- Μην πιέζετε το memory stick ή το καλώδιο του USB μέσα στην θύρα USB. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην θύρα.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν βρέχει, το μηχάνημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβαίνει αυτό, βγάλτε το USB και στεγνώστε ή αερίστε τελείως το USB.
- Η αναπαραγωγή USB μπορεί μερικές φορές να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι εξαιρετικά υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν από την χρήση.

- Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο με USB memory stick.
- Δεν μπορείτε να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB σε αυτό το σύστημα. Για να μορφοποιήσετε μία μονάδα USB, χρησιμοποιήστε υπολογιστή.
- Οι καταμερισμένες μονάδες USB μπορεί να μην παίζουν σωστά.

iPod® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένοι χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται σε άλλες γλώσσες (Κινέζικα, Ιαπωνικά κλπ) δεν εμφανίζονται σωστά στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου. Συνιστάται η χρήση χαρακτήρων της Αγγλικής γλώσσας στην μονάδα του iPod®.
- Τα μεγάλα αρχεία βίντεο προκαλούν αργές ανταποκρίσεις σε ένα iPod®. Η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει σπιγμαία αλλά σύντομα θα επανέλθει.
- Εάν το iPod® επιλέξει αυτόματα μεγάλα αρχεία βίντεο στην λειτουργία ανακατέματος, η κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου μπορεί να μαυρίσει σπιγμαία αλλά, σύντομα θα επανέλθει.
- Λάθος σύνδεση του iPod® μπορεί να προκαλέσει την εμφάνιση ενός σημαδιού που θα αναβοσβήνει. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το iPod® είναι σωστά συνδεμένο.
- Το iPod® Nano (2ης γενιάς) θα συνεχίσει την λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω εάν αποσυνδεθεί στην διάρκεια της διαδικασίας αναζήτησης.
- Μπορεί να εμφανιστεί λάθος τίτλος τραγουδιού όταν η Λειτουργία Αναπαραγωγής (Play Mode) αλλάξει, ενώ χρησιμοποιείτε το iPod® Nano (2ης γενιάς).

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-27

- Τα βιβλία ήχου μπορεί να μην παίζουν στην ίδια σειρά με αυτή που εμφανίζονται στο iPod®.
- Το iPod® Nano (1ης γενιάς) μπορεί να παραμείνει στην λειτουργία γρήγορης αναπαραγωγής προς τα εμπρός ή προς τα πίσω εάν συνδεθεί στην διάρκεια της διαδικασίας αναζήτησης. Σε αυτή την περίπτωση επαναφέρατε με το χέρι το iPod®.
- Εάν χρησιμοποιείτε iPod® (3ης γενιάς με σύνδεση Dock), μην χρησιμοποιείτε πολύ μεγάλα ονόματα για τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του άλμπουμ ή το όνομα του καλλιτέχνη για να μην μηδενίστε το iPod® από μόνο του.
- Προσέχετε να μην κάνετε τα παρακάτω καθώς το καλώδιο μπορεί να πάθει ζημιά και να χαθεί η λειτουργία.
 - Λυγίζετε πολύ το καλώδιο (ακτίνα 40 χλστ το μέγιστο)
 - Στρίβετε πολύ το καλώδιο (πάνω από 180 μοίρες)
 - Τραβάτε ή ρίχνετε το καλώδιο
 - Κλείνετε το καπάκι της κεντρικής κονσόλας πάνω στο καλώδιο ή τα φίς
 - Αποθηκεύετε αντικείμενα με αιχμηρά áκρα στο χώρο όπου έχετε αποθηκευμένο το καλώδιο.
 - Ρίχνετε υγρά πάνω στο καλώδιο ή τα φίς.
- Μην συνδέετε το καλώδιο στο iPod® εάν το καλώδιο και / ή τα φίς είναι βρεγμένα. Μπορεί να πάθει ζημιά το iPod®.

- Εάν το καλώδιο και τα φίς εκτεθούν στο νερό, αφήστε τα να στεγνώσουν τελείως πριν συνδέσετε το καλώδιο στο iPod® (περιμένετε 24 ώρες για να στεγνώσει).
- Εάν ο σύνδεσμος έχει εκτεθεί σε άλλα υγρά, εκτός από νερό, τα κατάλοιπα της εξάτμισής τους μπορεί να προκαλέσουν κύκλωμα ανάμεσα στα βύσματα του συνδέσμου. Σε αυτή την περίπτωση αντικατστήστε το καλώδιο, διαφορετικά θα πάθει ζημιά το iPod® ή θα χαθεί η λειτουργία του.
- Εάν το καλώδιο έχει πάθει ζημιά (κόψιμο της μόνωσης, ραγισμένοι σύνδεσμοι, υγρασία, σκόνη, βρωμία κλπ στους συνδέσμους), μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να αντικαταστήσετε το καλώδιο με καινούργιο.
- Όταν δεν το χρησιμοποιείτε για πολύ καιρό, αποθηκεύστε το καλώδιο σε καθαρό περιβάλλον χωρίς σκόνη, σε θερμοκρασία δωματίου και χωρίς κατευθείαν έκθεση στον ήλιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο για άλλο σκοπό εκτός από την χρήση για την οποία προορίζεται.

To iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωριμένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Ηχοσύστημα Bluetooth® (όπου υπάρχει)

- Ορισμένες μονάδες ήχου Bluetooth® ίσως να μην είναι δύνατόν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το ποιες μονάδες ήχου Bluetooth® είναι διαθέσιμες για χρήση με αυτό το σύστημα αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

4-28 Θεόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

- Είναι απαραίτητη η αρχική διαδικασία καταχώρησης για την μονάδα ήχου πριν την χρήση συστήματος ήχου Bluetooth®.
- Η λειτουργία του συστήματος ήχου Bluetooth® μπορεί να ποικίλει, ανάλογα με την μονάδα ήχου στην οποία είναι συνδεμένη. Επιβεβαιώστε την διαδικασία λειτουργίας πριν την χρήση.
- Η αναπαραγωγή της μονάδας ήχου Bluetooth® θα παύσει στις ακόλουθες συνθήκες και θα συνεχιστεί όταν οι συνθήκες αυτές ολοκληρωθούν:
 - Όταν χρησιμοποιείτε το hand-free τηλέφωνο
 - Όσο ελέγχετε μία σύνδεση με το κινητό τηλέφωνο
- Η κεραία του αυτοκινήτου για την επικοινωνία του Bluetooth® είναι ενσωματωμένη μέσα στο σύστημα. Μην τοποθετείτε την μονάδα ήχου Bluetooth® σε περιοχή που καλύπτεται από μέταλλο, μακριά από το σύστημα ή σε στενό μέρος όπου η μονάδα εφάπτεται με το αμάξωμα ή το κάθισμα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να παρουσιαστεί κακή ποιότητα στον ήχο ή παρεμβολή στην σύνδεση.
- Όταν μία μονάδα ήχου Bluetooth® είναι συνδεμένη με την ασύρματη σύνδεση του Bluetooth®, η μπαταρία της μονάδας μπορεί να αδειάζει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Το σύστημα αυτό είναι συμβατό με προφίλ Bluetooth® AV (A2DP και AVRCP).



To Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG Inc. και έχει δοθεί άδεια στην Clarion Co. Ltd.

Σκληρός Δίσκος Μουσικού Κουτιού (Music Box) (όπου υπάρχει)

Εγγραφή:

- Σημειώστε ότι δεν καλύπτεται από εγγύηση η απώλεια δεδομένων και η μη αποθήκευσή τους στο σκληρό δίσκο λόγω ζημιάς στο σύστημα, λάθος χειρισμού ή δυσλειτουργίας.
- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων δεν έχουν την άδεια να κάνουν εγγραφή μουσικής χωρίς την άδεια του ιδιοκτήτη των δικαιωμάτων, εκτός αν πρόκειται για προσωπική χρήση.
- Όταν δεν μπορεί να γίνει επανεγγραφή του δίσκου, ελέγχετε εάν η μουσική έχει καταγραφεί σωστά στον σκληρό δίσκο, μετά την ολοκλήρωση της εγγραφής.
- Ορισμένο είδος μουσικής δεν μπορεί να καταγραφεί, ανάλογα με την κατάσταση του δίσκου, λόγω της υψηλής ταχύτητας της εγγραφής.
- Μπορεί να καταγραφούν ήχοι αναπήδησης όταν γίνεται εγγραφή του CD ενώ οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους και υπάρχουν πολλές δονήσεις.
- Εάν καταγράφονται ήχοι αναπήδησης εμφανίζεται ένα σύμβολο που δείχνει τους ήχους αναπήδησης.
- Μπορεί να μην καταγραφούν καθόλου ήχοι εάν υπάρχουν ήχοι αναπήδησης ή η κατάσταση του δίσκου δεν είναι καλή.
- Τα τραγούδια που έχουν Σύστημα Προστασίας Εγγραφής (SCMS) δεν μπορούν να εγγραφούν.
- Εάν το CD είναι χαραγμένο ή βρώμικο, ίσως να μην μπορεί να εγγραφεί, μπορεί να παρουσιαστούν ήχοι αναπήδησης ή να πάρει πολύ χρόνο για να γίνει η εγγραφή.

Αυτόματη φόρτωση τίτλων:

- Οι πληροφορίες των τίτλων που φορτώνονται αυτόματα μπορεί να διαφέρουν από τον πραγματικό τίτλο.
- Όταν αντιγράφονται CD που έχουν κυκλοφορήσει πρόσφατα, μπορεί να μην φορτωθούν οι πληροφορίες των τίτλων.

CD / DVD / USB με DivX (όπου υπάρχει)

Όριο εμφάνισης:

- Όταν τα αρχεία περιέχουν το όριο εμφάνισης, οι χρήστες χρειάζεται να αποκτήσουν ένα λογαριασμό χρήστη και να καταχωρίσουν την μονάδα σαν μονάδα αναπαραγωγής. Μην βάζετε δίσκο ή συνδέετε την μνήμη USB μετά την αποθήκευση αρχείων DivX με όριο εμφάνισης τόσο στην μνήμη USB όσο και στον δίσκο. Η μέτρηση του ορίου εμφάνισης μπορεί να μην εκτελείται σωστά.
- Όταν τα αρχεία δεν περιέχουν όριο εμφάνισης, δεν χρειάζεται καταχώρηση χρήστης.

DivX:

Το DivX είναι μία μορφή συμπίεσης που εξελίχθηκε από την DivX Inc. στην βάση του MPEG-4. Το DivX επιτρέπει την δημιουργία αρχείων υψηλής συμπίεσης ενώ διατηρείται η υψηλή ποιότητα εικόνας. Το συμπιεσμένο αρχείο μπορεί να περιέχει ήχους, μενού, υπότιτλους και ήχο τραγουδιών. Τα αρχεία DivX «ανεβαίνουν» στο DivX.com. Όταν αυτά τα μέσα «κατεβαίνουν» και χρησιμοποιούνται ειδικά εργαλεία DivX, μπορούν να δημιουργηθούν αρχικά περιεχόμενα.

Σήμα κατατεθέν:

Το DivX, η πιστοποίηση DivX και τα σχετικά λογότυπα είναι σήματα κατατεθέντα της DivX Inc.

CD / DVD / USB με MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει)

Όρισμοί:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιτρέπει σχεδόν «Ποιοτήτας CD» ήχο, αλλά με πειριορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε αναλογία περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτή δεν ακούει.
- WMA – Τα Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- AAC (όπου υπάρχει) – Η Προηγμένη Κωδικοποίηση Ήχου (AAC) είναι μία μορφή συμπιεσμένου ήχου. Η AAC προσφέρει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από το MP3 και επιτρέπει την δημιουργία μουσικών αρχείων και την αποθήκευσή τους στην ίδια ποιότητα με το MP3.

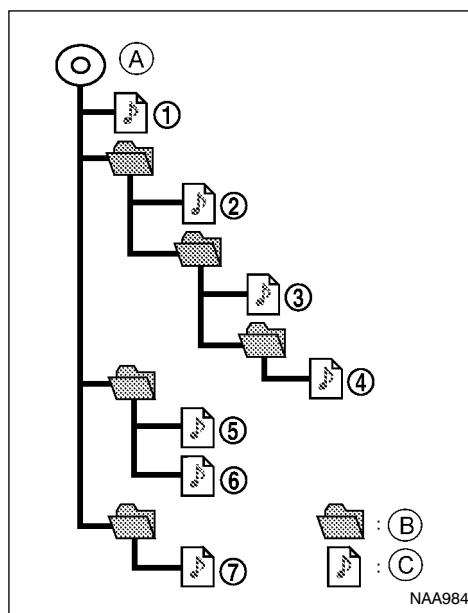
• Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

• Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.

• Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.

• Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

*Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

A: Κεντρικός φάκελος

B: Υποφάκελος

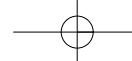
C: MP3/WMA ή AAC (όπου υπάρχει)

Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3/WMA ή AAC (όπου υπάρχει) είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

Πίνακας προδιαγραφών:

Υποστηριζόμενα μέσα	CD, CD-R, CD-RW, DVD ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB2.0																							
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων	CD, CD-R, CD-RW, DVD ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται UDF Bridge (UDF 1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται Μνήμη USB: FAT16, FAT32																							
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	<table> <tr> <td rowspan="3">MP3</td> <td>Έκδοση</td> <td>MPEG1 Audio Layer 3</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>8kHz – 48 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>8kbps – 320 kbps, VBR*3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">WMA*2</td> <td>Έκδοση</td> <td>WMA7, WMA8 WMA9</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>32kHz – 48 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>32kbps – 192 kbps, VBR*3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">AAC</td> <td>Έκδοση</td> <td>MPEG-AAC</td> </tr> <tr> <td>Συχνότητα</td> <td>8kHz – 96 kHz</td> </tr> <tr> <td>Bit Rate</td> <td>16kbps – 320 kbps, VBR*3</td> </tr> </table>			MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3	Συχνότητα	8kHz – 48 kHz	Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*3	WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9	Συχνότητα	32kHz – 48 kHz	Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*3	AAC	Έκδοση	MPEG-AAC	Συχνότητα	8kHz – 96 kHz	Bit Rate	16kbps – 320 kbps, VBR*3
MP3	Έκδοση	MPEG1 Audio Layer 3																						
	Συχνότητα	8kHz – 48 kHz																						
	Bit Rate	8kbps – 320 kbps, VBR*3																						
WMA*2	Έκδοση	WMA7, WMA8 WMA9																						
	Συχνότητα	32kHz – 48 kHz																						
	Bit Rate	32kbps – 192 kbps, VBR*3																						
AAC	Έκδοση	MPEG-AAC																						
	Συχνότητα	8kHz – 96 kHz																						
	Bit Rate	16kbps – 320 kbps, VBR*3																						
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)	ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (μόνο στο MP3) WMA tag (μόνο WMA)																							
Επίπεδα φακέλων	Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι: 255 (με τον κεντρικό) Αρχεία: 5000 (μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)																							
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου	100 χαρακτήρες																							
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*4	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM BigEndian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM BigEndian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM LittleEndian), 07: SHIFT-JIS																							

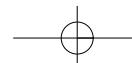


*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παιξούν.

*2 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παιξουν.

*3 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

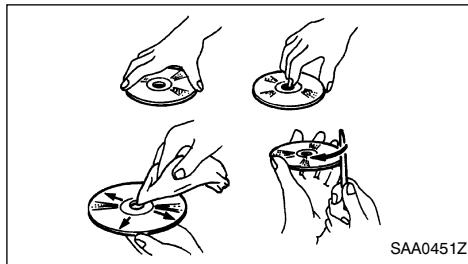
*4 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.



Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και Αντιμετώπιση
Δεν παίζει	Ελέγχετε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος.
	Ελέγχετε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα και εάν υπάρχει, περιμένετε έως ότου αυτή φύγει (περίπου 1 ώρα) πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.
	Εάν υπάρχει σφάλμα αυξημένης θερμοκρασίας, το CD Player θα παίζει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία.
	Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (CD-DA) και αρχείων MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) στο CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (CD-DA) θα παίζουν.
	Τα αρχεία με απολήξεις άλλες από τις ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει) δεν μπορούν να παίζουν. Επίσης οι κωδικοί χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων για τα ονόματα των φακέλων και τα ονόματα των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος ή το αρχείο έχει δημιουργηθεί σε μη κανονική μορφή. Αυτό μπορεί να συμβεί ανάλογα με την ποικιλία ή την ρύθμισης των εφαρμογών εγγραφής MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) ή τις εφαρμογές εισαγωγής κειμένου.
	Ελέγχετε εάν η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως το κλείσιμο του τομέα ή το κλείσιμο του δίσκου, έχουν γίνει στον δίσκο.
	Ελέγχετε εάν ο δίσκος προστατεύεται από προστασία εγγραφής
Φτωχή ποιότητα ήχου	Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι γρατσουνισμένος ή βρώμικος
Παίρνει σχετικά πολύ χρόνο πριν αρχίσει να παίζει η μουσική	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή επίπεδα αρχείων στον δίσκο MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει), μπορεί να χρειάζεται λίγη ώρα πριν αρχίσει να παίζει η μουσική.
Η μουσική σταματάει ή προσπερνάει	Ο συνδυασμός του λογισμικού εγγραφής και του μηχανήματος μπορεί να μην ταιριάζουν ή ταχύτητα εγγραφής, το βάθος και το πλάτος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζουν στις προδιαγραφές. Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με αρχεία υψηλής αναλογίας bit	Το προσπέρασμα μπορεί να προκύψει με μεγάλες ποσότητες δεδομένων, όπως για τα αρχεία υψηλής αναλογίας bit.
Όταν παίζει μετακινείται αμέσως στο επόμενο τραγούδι	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA/AAC (όπου υπάρχει) έχει δοθεί η απόληξη ".MP3", ".WMA", ".M4A" (όπου υπάρχει), ".mp3", ".wma" ή ".m4a" (όπου υπάρχει), ή όταν η αναπαραγωγή δεν επιτρέπεται από προστασία αντιγραφής, το μηχάνημα θα μεταπηδήσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην σειρά που θέλετε	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία έχουν γραφεί τα αρχεία από το λογισμικό εγγραφής. Για τον λόγο αυτό τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ CD/DVD/USB



CD/DVD (όπου υπάρχει)

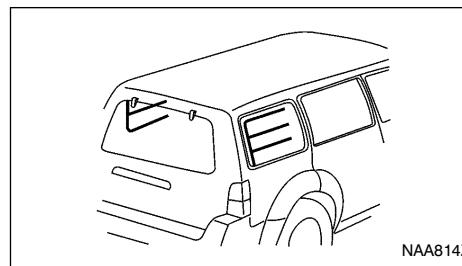
- Πιάνετε τον δίσκο από τα άκρα του. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου. Μην λυγίζετε τον δίσκο.
- Όταν οι δίσκοι δεν χρησιμοποιούνται να τους τοποθετείτε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνειά του από το κέντρο προς τα εξω, χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο κάνοντας κυκλική κίνηση.
- Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος θα πρέπει να είναι στρογγυλός στα εσωτερικά και εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε τα ακανόνιστα άκρα περνώντας τα με το πλάι ενός στυλό ή μολυβιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

USB (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην ακουμπάτε το τερματικό τμήμα του USB.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στο USB.
- Μην αποθηκεύετε το USB σε χώρο με πολύ υγρασία.
- Μην εκθέτετε το USB κατευθείαν στον ήλιο.
- Μην χύνετε οποιοδήποτε υγρό πάνω στο USB.

Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του USB.

ΚΕΡΑΙΑ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ

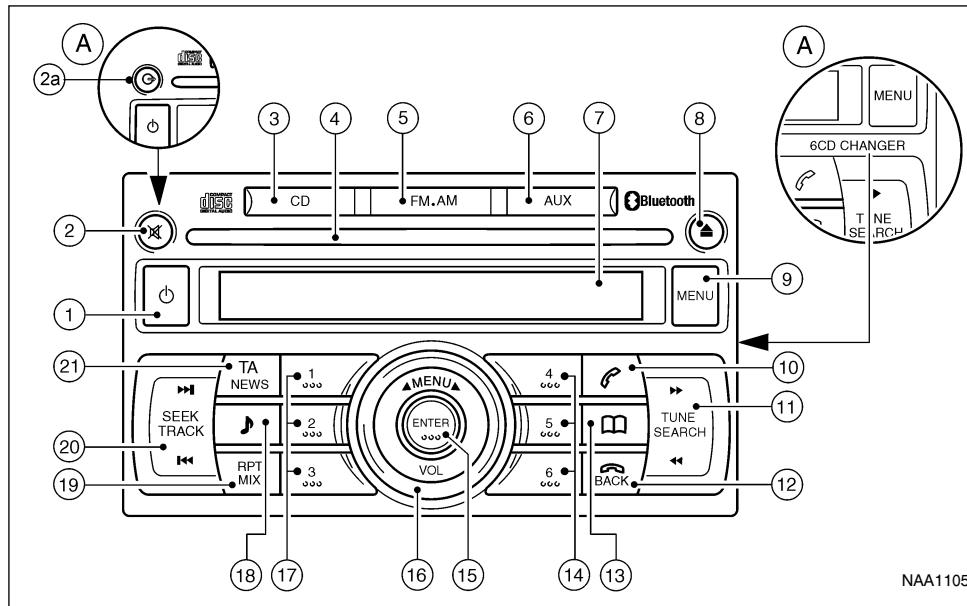


Το κύκλωμα της κεραίας είναι τυπωμένο στο εσωτερικό των πίσω πλευρικών παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φίλμ κοντά στα πίσω πλευρικά παράθυρα και μην τοποθετείτε μεταλλικά εξαρτήματα σε αυτά. Μπορεί να προκληθεί κακή λήψη ή θόρυβος.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατζουνίστε ή κάνετε ζημιά στην κεραία του παραθύρου. Σκουπίστε ελαφρά την περιοχή της κεραίας με ένα υγρό μαλακό πανί.

**ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER ή 6ΔΙΣΚΟ CD CHANGER
(όπου υπάρχει)**



- A. Ράδιο LW-MW-FM με 6δισκο CD Changer
- 1. Κουμπί τροφοδοσίας ηχοսυστήματος (Audio OFF / ON)
- 2. CD player: Κουμπί σίγασης (MUTE)
- 2a. 6δισκο CD changer: Κουμπί φόρτωσης CD
- 3. Κουμπί αναπαραγωγής CD
- 4. Υποδοχή CD
- 5. Κουμπί FM-AM

- 6. Κουμπί AUX
- 7. Θόθνη
- 8. Κουμπί εξαγωγής CD (EJECT)
- 9. Κουμπί επιλογών (MENU)
- 10. Κουμπί τηλεφώνου

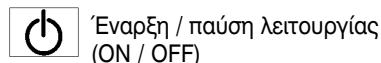
- 11. Λειτουργία ραδιοφώνου: Χειροκίνητος συντονισμός (πάνω / κάτω)
- Λειτουργία CD: Κουμπιά γρήγορης αναπαραγωγής μπροστά / πίσω
- 12. Κουμπί αποσύνδεσης τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής BACK
- 13. Κουμπί τηλεφωνικού ευρετηρίου
- 14. **CD player:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6δισκο CD Changer:
Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD
- 15. Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
- 16. Κουμπί ρύθμισης ήχου ή ρύθμισης επιλογών (- MENU)
- 17. **CD player:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6δισκο CD Changer:
Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD
- 18. Κουμπί προτιμήσεων ήχου
- 19. Κουμπί MIX (τυχαία) / RPT (επανάληψη)
- 20. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (επάνω / κάτω)
- Λειτουργία CD: Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
- 21. Κουμπί TA (Αναγγελίας κυκλοφορίας) / κουμπί NEWS (Ειδήσεων)

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το ηχοσύστημα είναι μοναδικό ταιριασμένο με αντικλεπτικό σύστημα NATS του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε κανένα άλλο αυτοκίνητο. Η μονάδα αυτή μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το κλειδί NATS του αυτοκινήτου είναι στην θέση Acc ή ON.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.



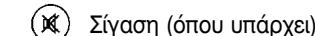
Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε σβήσει, σβήνοντας τον διακόπτη της μηχανής, θα ανοίξει όταν ανοίξετε τον διακόπτη της μηχανής χωρίς να χρειαστεί να πατήστε το κουμπί έναρξης λειτουργίας. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο, CD ή AUX) και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε επιλέξει πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Μπορείτε να κλείσετε το ηχοσύστημα, είτε πατώντας το κουμπί , είτε γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.



Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ρύθμισης της έντασης του ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση του ήχου σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Κουμπί MENU» πιο κάτω.



Πατήστε το κουμπί σύγασης (MUTE) για να σταματήσει να ακούγεται ο ήχος. Θα εμφανιστεί η ένδειξη MUTE στην οθόνη. Για να ακυρώσετε αυτή την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί MUTE
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL
- Πατήστε το κουμπί CD, FM-AM ή AUX.



Πατήστε το κουμπί για να μπείτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί , η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

[BASS] → [TREBLE] → [BALANCE] → [FADE] → [EQ] → [BASS]

Όταν εμφανίζεται στην οθόνη η λειτουργία που θέλετε, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να κάνετε τις ρυθμίσεις. Όταν η αλλαγή έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί ENTER επαναλαμβανόμενα ή το κουμπί BACK μία φορά έως ότου βγείτε από την οθόνη του μενού του ήχου ή περιμένετε τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιαδήποτε κουμπιά.

Έλεγχος BASS (μπάσων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος TREBLE (ψηλών τόνων)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονήσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος BALANCE (ισορροπίας)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα δεξιά.

Έλεγχος FADER (ισορροπίας)

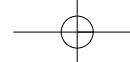
Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία (όπου υπάρχουν).

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL αριστερά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα εμπρός ηχεία και δεξιά για να ρυθμίσετε την ισορροπία προς τα πίσω ηχεία.

EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να αλλάξετε την προεπιλεγμένη λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:



[OFF] → [ENHANCE] → [ACOUSTIC] → [LIVE] → [OFF] (κλειστό → ενδυναμωμένο → ακουστικό → ζωντανό → κλειστό)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί , το ηχοσύστημα θα ανάψει με τον σταθμό που ακούγατε τελευταίο να παιζει, εφόσον είχατε σβήσει το ηχοσύστημα ενώ έπαιζε το ραδιόφωνο.

Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Όταν πατήσετε το κουμπί FM-AM άλλαζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 → FM2 → FMT → MW → LW → FM1

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON και πατήσετε το κουμπί FM-AM το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος. Εάν έπαιζε ήδη το CD, πατώντας το κουμπί FM-AM θα σβήσει το CD και θα επιλεγεί το σταθμός του ραδιοφώνου που έπαιζε τελευταίος.

Κουμπί αποθήκευσης διαδρομής FM

Όταν το κουμπί FM-AM πατηθεί για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, το ράδιο ψάχνει την μπάντα των FM και οι έξι σταθμοί με το δυνατότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές (1 έως 6) στην μπάντα FM T. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Από την στιγμή που ολοκληρωθεί η λειτουργία, το ράδιο επιλέγει την προεπιλογή 1.



Κουμπιά χειροκίνητου συντονισμού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποστάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί ή για να αξιζήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Εάν κρατήσετε πατημένο το κουμπί ή με ένα διαρκές πάτημα, η συχνότητα θα αλλάζει συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ή , αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητεί από τις χαμηλές προς τις υψηλές ή από τις υψηλές προς τις χαμηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν δεν μπορεί να εντοπιστεί κάποιος σταθμός μέσα στον πλήρη κύκλο μιας μπάντας, θα σταματήσει πίσω στην ίδια συχνότητα του σταθμού που είχε επιλεγεί πριν αρχίσετε τον συντονισμό με αναζήτηση.

Εάν το κουμπί ή κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου αφήσετε το κουμπί.

Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα αναζητήσει τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών 1, 2, 3, 4, 5, 6

Πατήστε ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM1, έξι για τα FM2 και έξι για τα FM(T)).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί κάποια ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβήσει. Σε αυτή την περίπτωση, επιλέξτε πάλι τους σταθμούς προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (-Ράδιο).

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί τόσο στα FM (Ράδιο) όσο και στην λειτουργία CD (εάν προηγουμένως είχε επιλεγεί στην λειτουργία ραδιοφώνου η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF έχει μπει στην θέση ON, στο μενού της λειτουργίας ρύθμισης ανάβει, η ένδειξη AF. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» παρακάτω για τον τρόπο ενεργοποίησης / απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση.

4-38 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι σε σύνδεση μεταξύ τους, ανάλογα με την περιοχή τους, επειδή μπορούν να προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό αδυνατίσει ενώ κινήστε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονιστεί σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Μενού επιλογών χρήστη» πιο κάτω.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA NEWS. Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA NEWS πάλι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ένδειξη χάνεται από την οθόνη.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη T στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πλατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA και η ένδειξη αλλάζει από T σε TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μετάδοσης μιας αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για την αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.

Λειτουργία NEWS

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS στην μπάντα των FM πατήστε το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα ανάψει η εικόνα NEWS.

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγγίζει θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD (εάν προηγουμένως στο ραδιόφωνο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Μία διακοπή για ειδήσεις θα ανακοινωθεί και θα εμφανίζεται η ένδειξη NEWS στην οθόνη μαζί με το όνομα του σταθμού που διακόπτει, όταν το ραδιόφωνο εντοπίζει τον κωδικό ειδήσεων από τον συντονισμένο σταθμό.
- Πατώντας το κουμπί TA NEWS κατά την διάρκεια μετάδοσης ενός δελτίου, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.
- Εάν πατήσετε το κουμπί CD κατά την διάρκεια διακοπής για την μετάδοση ειδήσεων, το ράδιο θα αλλάξει σε λειτουργία CD ενώ η λειτουργία αναμονής NEWS δεν ακυρώνεται.

Ωστόσο, εάν πατήσετε το κουμπί FM-AM και η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η κατάσταση αναμονής NEWS θα σβήσει.

KOUMPI MENU (ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΧΡΗΣΤΗ)

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.

2) Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: AF → REG → LANGUAGE → AF

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανίστε στην οθόνη η ένδειξη AF ή REG και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.

- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.

• Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER όταν εμφανίστε η ένδειξη LANGUAGE και στην συνέχεια γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:

ENGLISH → DUTCH → FRENCH → SPANISH → GERMAN → ITALIAN → PORTUGUESE → ENGLISH.

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί ENTER για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε επιλέξει αυτά που θέλετε, πατήστε το κουμπί MENU για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα ή περιμένετε 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα [SPEED VOL] και τις ρυθμίσεις [BEEP], κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε το κουμπί MENU.
- 2) Γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής:

[PHONE SETUP] → [SPEED VOL] → [BEEP] → [PHONE SETUP]

- Όταν εμφανίστε [SPEED VOL] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (- SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

- Όταν εμφανίστε [BEEP] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το ENTER και γιρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο μπιτ. Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού οριστούν τα επιθυμητά επίπεδα, πατήστε το κουμπί MENU ή BACK για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί για να αποθηκευτούν οι αλλαγές και να βγείτε από την οθόνη του MENU.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD PLAYER

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Η αναπαραγωγή έκιναίται από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD.

Εάν το ραδιόφωνο ή η λειτουργία AUX ήταν ήδη σε χρήση, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου ή AUX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην στρώνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχάνημα.**
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)**

Είσοδος CD

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη. Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταία μέσο που έπαιζε. Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

2) Επιλέξτε μία ελεύθερη θέση πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε θέση, το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη θέση μετά από 5 δευτερόλεπτα. Εάν η θέση που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη ένδειξη ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.

3) Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά με την ετικέτα προς τα επάνω όταν η οθόνη δείχνει LOAD CD. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην θέση και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, ο αριθμός των τραγουδιών και ο αριθμός της θέσης που έχει καταλάβει εμφανίζονται στην οθόνη. Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα κλείσει αυτόματα την πόρτα και θα αρχίσει να παίζει το τελευταίο CD ή το τελευταία μέσο που έπαιζε. Για να βάλετε 6 CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

CD Αναπαραγωγή CD

Πατήστε το κουμπί CD για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν κλείσατε την λειτουργία αναπαραγωγής CD.

Κουμπιά επιλογής CD 1, 2, 3, 4, 5, 6 (6δισκο CD Changer)

Για να επιλέξετε ένα άλλο CD, πατήστε το κουμπί που αντιστοιχεί σε αυτό. Το CD που επιλέξατε θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο τραγούδι.



Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί ▶ (μπροστά) ή ◀ (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ▶ ή ◀ μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγουδιά μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίζει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ▶ ή ◀ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγουδιά στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγουδιά όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.



Επανάληψη / Μίξη

Πατώντας το κουμπί **RPT MIX** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

CD player:

RPT TRACK → MIX DISC → RPT ALL → RPT TRACK

RPT TRACK: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

MIX DISC: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

6δισκο CD Changer:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Επανάληψη τραγουδιού. Το CD Changer παίζει το ίδιο τραγούδι συνέχεια.

RPT DISC: Επανάληψη δίσκου. Το CD Changer παίζει τον ίδιο δίσκο συνέχεια.

MIX DISC: Μίξη δίσκου. Το CD Changer παίζει όλα τα τραγούδια από ένα δίσκο μία φορά και με τυχαία σειρά.

MIX ALL: Μίξη όλων. Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL: Επανάληψη όλων. Όλα τα τραγούδια από όλα τα CD θα παίζουν συνεχόμενα και σε διαδοχική σειρά.

Κουμπί εξαγωγής CD

CD Player:

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί

 εξαγωγής CD το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

1. Το CD μπορεί να βγει:

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  (το CD που παίζει θα βγει).

- Πατώντας το κουμπί επιλογής CD και στην συνέχεια το κουμπί εξαγωγής .

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής  και στην συνέχεια το κουμπί επιλογής CD.

2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής , θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα μήνυμα.

3. Όταν ανοίξει η υποδοχή του CD, το CD βγαίνει και μπορεί να αφαιρεθεί.

4. Εάν είναι απαραίτητο, βάλτε άλλο CD στην αντίστοιχη υποδοχή CD ή περιμένετε για να αφήσετε το σύστημα να κλείσει την πόρτα της υποδοχής CD.

Για βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το CD που έπαιζε τελευταίο. Αφού βγει ένα CD, στην συνέχεια θα βγει το επόμενο.

Εξαγωγή των CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK):

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε όλα τα CD. Ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

CD Player:

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  και το CD θα βγει.

6δισκο CD Changer:

- Πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Θα βγει το CD που έχετε επιλέξει.

- Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής  πατημένο για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από αυτό που έπαιζε τελευταίο. Αφού αφαιρέσετε ένα CD που έχει βγει, τότε θα βγει το επόμενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχτεί αυτόματα πάλι μέσα στο μηχάνημα για να προφυλαχτεί από τυχόν ζημιά.

- Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής  για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγχετε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

ΚΟΥΜΠΙ AUX

Πατήστε το κουμπί AUX, εάν έχετε συνδέσει μία φορητή μονάδα ήχου στην πρίζα του ηχοσυστήματος.

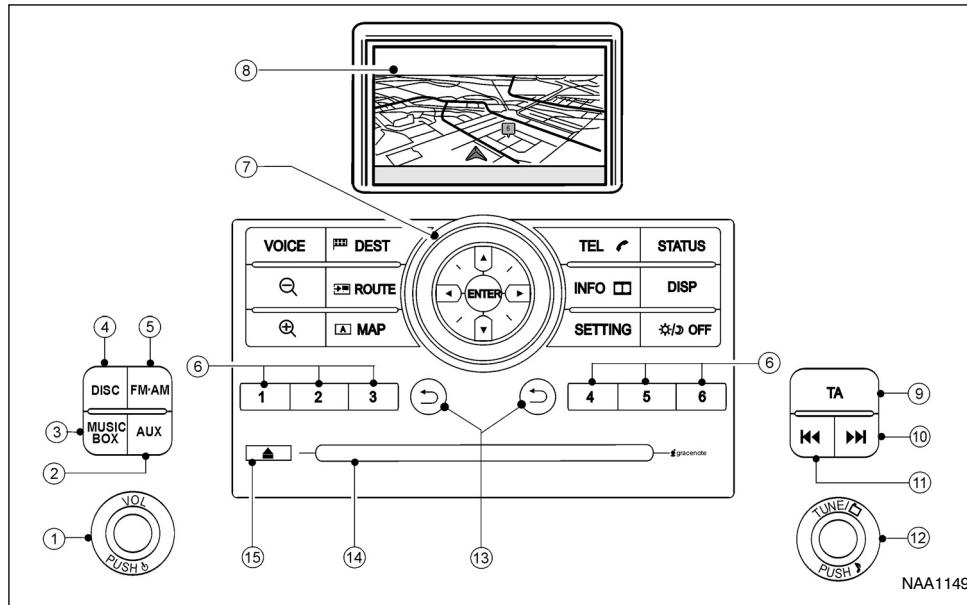
Για λεπτομέρειες δείτε το «Υποδοχή AUX (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® KINHTΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα αυτό σας παρέχει την ευκολία hands free για το κινητό σας τηλέφωνο με Bluetooth®, διευκολύνοντας την άνεση στην οδήγηση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ένσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

**ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΑΜ-ΦΜ ΜΕ CD/DVD PLAYER ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
(όπου υπάρχει)**



1. <**PUSH** > Κουμπί On/Off
<**VOL**> Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί <**AUX**>
3. Κουμπί <**MUSIC BOX**>
4. <**DISC**> Κουμπί αναπαραγωγής CD/DVD
5. <**FM-AM**> Κουμπί μπάντας ραδιοφώνου
6. Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
7. Χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών
8. Οθόνη
9. <**TA**> Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας
10. Κουμπί Συντονισμού με αναζήτηση (ραδιόφωνο) / Επόμενου τραγουδιού
11. Κουμπί Συντονισμού με αναζήτηση (ραδιόφωνο) / Προηγούμενου τραγουδιού
12. Κουμπί προτυμήσεων ήχου
- Κουμπί χειροκίνητου συντονισμού (ραδιόφωνο) / κουμπί επιλογής φακέλου **TUNE/□**:
13. Κουμπί επιστροφής
14. Υποδοχή CD/DVD
15. Κουμπί εξαγωγής δίσκου

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Για λεπτομέρειες για το σύστημα πλοϊγησης, δείτε το Εξωχριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης Συστήματος Πλοϊγησης.

Άνοιγμα – κλείσιμο (ON – OFF):

Για να ανοίξετε το ηχοσύστημα πατήστε το κουμπί <**PUSH** >.

- Το σύστημα θα ανοίξει στην λειτουργία που ήταν σε χρήση αμέσως πριν το σύστημα κλειστεί.
- Εάν δεν παίζει κάποια άλλη πηγή, θα συντονιστεί το ραδιόφωνο.

Πατήστε το κουμπί <**FM-AM**>, <**DISC**>, <**MUSIC BOX**> ή <**AUX**> για να ανοίξετε το ηχοσύστημα κατευθείαν.

Για να κλείσετε το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί <**PUSH** >.

Έλεγχος έντασης ήχου:

Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης του ήχου <**VOL**>.

- Γυρίστε το κουμπί δεξιά για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Γυρίστε το κουμπί αριστερά για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

Ρυθμίζοντας την ποιότητα του τόνου και την ισορροπία των ηχείων

Για να ρυθμίσετε τα Bass, Treble, Balance και Fader γρήγορα, πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί ελέγχου ήχου <**PUSH** /**TUNE**/>. Όταν το κάτω μέρος της οθόνης δείχνει την ρύθμιση που θέλετε να αλλάξετε (Bass, Treble, Balance ή Fader), γυρίστε το κουμπί ελέγχου ήχου <**PUSH** /**TUNE**/> για να ρυθμίσετε αυτό που θέλετε και μετά πατήστε το κουμπί <**ENTER**> για να επιβεβαιώσετε την επιλογή. Για τις άλλες μεθόδους ρύθμισης δείτε το «Ρυθμίσεις ήχου» πιο πριν.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

 **Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου:**

Όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου με το ηχοσύστημα κλειστό, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το ράδιο θα ανοίξει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου όταν πατήσετε το κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου, η πηγή ήχου θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος. Για να αλλάξετε τις μπάντες του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί <**FM-AM**> έως όπου εμφανιστεί η μπάντα που θέλετε.

FM → AM → FM

Ενημέρωση της λίστας των ραδιοφωνικών σταθμών:

- Στην λειτουργία AM, μόνο οι 6 σταθμοί που είναι αποθηκευμένοι στα κουμπιά προεπιλογής σταθμών AM μπορούν να επιλεγούν. Ωστόσο, όταν ενημερώνετε την λειτουργία AM, έως 50 ραδιοφωνικοί σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα μπορούν να

αποθηκευτούν και είναι διαθέσιμοι για επιλογή, συμπεριλαμβανομένων των 6 προεπιλεγμένων σταθμών.

1) Πατήστε το κουμπί <**FM-AM**> για λήψη στα AM.

2) Επιλέξτε το [List]. Η διαδικασία για την ενημέρωση της λίστας μπορεί να πάρει λίγο χρόνο.

- Στην λειτουργία FM, το ραδιόφωνο θα ψάχνει αυτόματα συνέχεια την μπάντα των FM για ραδιοφωνικούς σταθμούς με το ισχυρότερο σήμα. Έως 50 ραδιοφωνικοί σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν και να είναι διαθέσιμοι για επιλογή, συμπεριλαμβανομένων των 6 προεπιλεγμένων σταθμών.

Η λίστα μπορεί να ενημερωθεί με το χέρι ως εξής:

1) Επιλέξτε το [Menu] από την οθόνη FM.

2) Επιλέξτε το [Update Radio Station List]. Η διαδικασία μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου ενημερωθεί η λίστα.

Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <**PUSH** /**TUNE**/> έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.



Κουμπί αναζήτησης (SEEK):

Εάν πατήσετε το κουμπί ή , αρχίζει η λειτουργία αναζήτησης, από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάντας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα / σταθμό που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

1 έως 6 Κουμπιά μνήμης ραδιοφώνου:

Μπορούν να αποθηκευτούν έως 6 σταθμοί για τα FM και άλλοι 6 σταθμοί για τα AM.

Για να αποθηκεύσετε την συχνότητα του σταθμού με το χέρι:

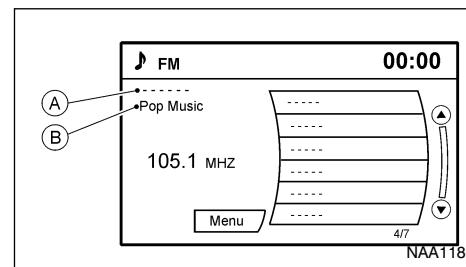
1. Πατήστε το κουμπί <FM-AM> για τα FM ή τα AM.
2. Συντονιστείτε στον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEEK), ή χρησιμοποιώντας το κουμπί < PUSH [▲/TUNE/□]>.
3. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί μνήμης ραδιοφώνου 1 έως 6 έως ότου ακουστεί ο ήχος μπιτ. (Το ραδιόφωνο είναι σε σίγαση όσο πατάτε το κουμπί μνήμης).
4. Ο ήχος θα ξεκινήσει πάλι και η απομνημόνευση έχει ολοκληρωθεί.
5. Κάντε τα βήματα 1 έως 3 για όλα τα άλλα κουμπιά μνήμης.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια του ηχοσυστήματος, θα σβηστεί η μνήμη του ραδιοφώνου. Σε αυτή την περίπτωση ρυθμίστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.



Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)» παρακάτω.



- (A) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού (έναν υπάρχουν)
(B) Τύπος Προγράμματος (PTY)

Σύστημα Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

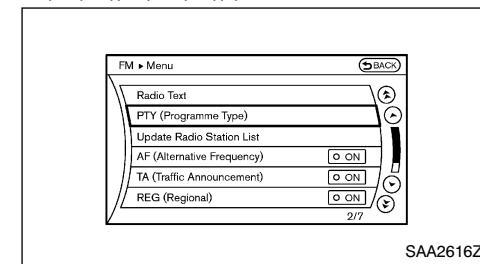
Λειτουργίες RDS:

- **Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).**

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

- **Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης (Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO).**

Όταν το ραδιόφωνο λάβει κωδικό PTY 31 (έναν κωδικό μετάδοσης ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το έκτακτο δελτίο και εμφανίζεται στην οθόνη "PTY31 ALARM". Η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή για τις αναγγελίες κυκλοφορίας. Μόλις το έκτακτο δελτίο τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.



SAA2616Z

Κείμενο ραδιοφώνου:

Η λειτουργία κειμένου ραδιοφώνου δουλεύει όταν ένας ραδιοφωνικός σταθμός μεταδίδει πληροφορίες κειμένου.

Όταν είστε συντονισμένοι σε ένα ραδιοφωνικό σταθμό που μεταδίδει πληροφορίες κειμένου, επιλέξτε το [Menu] και πατήστε το κουμπί ENTER. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε το [Radio Text] στην επόμενη οθόνη. Οι πληροφορίες κειμένου θα εμφανιστούν στην οθόνη. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες κειμένου στον σταθμό που έχετε συντονιστεί, δεν θα εμφανιστούν πληροφορίες κειμένου στην οθόνη.

Τύπος προγράμματος (PTY):

Ορισμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί FM μεταδίδουν ένα συγκεκριμένο τύπο προγράμματος, που μπορεί να επιλέγετε από τις διαθέσιμες κατηγορίες PTY, όπως για παράδειγμα [News], [Pop Music] κλπ.

Για να επιλέξετε τον σταθμό με τον τύπο του προγράμματος που θέλετε, κάντε τα ακόλουθα:

1. Επιλέξτε το [Menu] από την οθόνη FM και μετά το [PTY (Programme type)].

Η οθόνη θα εμφανίζει μία λίστα με τους διαθέσιμους τύπους προγραμμάτων από τους σταθμούς που μεταδίδουν.

2. Επιλέξτε τον τύπο προγράμματος που θέλετε.
3. Επιλέξτε έναν ραδιοφωνικό σταθμό από την λίστα και το ραδιόφωνο αυτόματα θα αλλάξει στον προτυπώμενο ραδιοφωνικό σταθμό με τον επιλεγμένο τύπο προγράμματος.

Εναλλακτική Συχνότητα (AF):

Η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας δουλεύει όταν είστε στην λειτουργία των FM.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή, λειτουργούν και οι ακόλουθες δυνατότητες:

- **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής**

Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων από τους σταθμούς στην λίστα AF και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

- **Ενημέρωση δεδομένων Άλλου Ενισχυμένου Δικτύου (EON)** (Αυτή η λειτουργία δουλεύει και όταν η λειτουργία AF είναι κλειστή).

Όταν λαμβάνονται δεδομένα EON, αυτό επιπρέπει τον αυτόματο επανασυντονισμό άλλων προεπιλεγμένων σταθμών στο ίδιο δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι συνδυασμένες υπηρεσίες δικτύου. Η ένδειξη EON ανάβει κατά την διάρκεια λήψης σταθμών RDS EON ενώ είστε την μπάντα των FM.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία:

1. Επιλέξτε [Menu] στην οθόνη των FM και μετά [AF (Alternative Frequency)].
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο [ON] και το [OFF].

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί **»,**, το κουμπί <FM-AM> ή οποιοδήποτε άλλο κουμπί πηγής.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA):

Η λειτουργία αναγγελίας κυκλοφορίας δουλεύει στα FM.

Οι ακόλουθες λειτουργίες δουλεύουν όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή:

- **Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:**

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζεστε στην αναγγελία και η ένταση του ήχου αυξάνεται στο προκαθορισμένο επίπεδο. Εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα.

- Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμίστεί πριν και η ένταση του ήχου επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο.

Για τους σταθμούς EON, το ράδιο διακόπτεται από άλλο σταθμό EON με αναγγελίες κυκλοφορίας.

- Η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται εάν το κουμπί **TA** πατήθει κατά την διάρκεια μιας αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία, κάντε τα εξής:

1. Επιλέξτε το [Menu] από την οθόνη των FM και μετά το [TA (Traffic Announcement)].
2. Πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αλλάξετε ανάμεσα στο [ON] και το [OFF].
- Η λειτουργία TA επιλέγεται και όταν πατήσετε το κουμπί <TA>.
- Η εικόνα TA θα εμφανιστεί όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
3. Όταν η λειτουργία TA είναι ανοικτή, η ένταση ήχου της ανακοίνωσης μπορεί να ρυθμίστε σε υψηλότερο ή χαμηλότερο επίπεδο. Για λεπτομέρειες δείτε την ένταση ήχου TA πιο κάτω.

Ένταση ήχου TA

Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της έντασης ήχου TA, κάντε τα εξής:

1. Επιλέξτε το [TA Volume] από την οθόνη [MENU].
2. Ρυθμίστε την ένταση του ήχου στο πιο δυνατό [+] ή το πιο σιγανό [-].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί , το κουμπί <FM-AM>, ή κάποιο άλλο κουμπί πηγής.

Λειτουργία REG:

Μερικοί τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί είναι συνδεμένοι μεταξύ τους, σύμφωνα με την περιοχή τους επειδή παρέχουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των μεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό γίνει ασθενές ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρό σήμα.

Όταν η λειτουργία REG είναι ενεργή στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοφωνικό σταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτό τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό.

Για να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία:

1. Επιλέξτε το [Menу] στην οθόνη των FM και μετά το [REG (regional)].
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER> για να αλλάξετε ανάμεσα στο [ON] και το [OFF].

Για να επιστρέψετε στην κανονική οθόνη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί , το κουμπί <FM-AM>, ή κάποιο άλλο κουμπί πηγής.

Αυτόματος επανασυντονισμός:

Στην λειτουργία του CD, εάν ο τελευταίος συντονισμένος σταθμός δεν μεταδίει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα συντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίει δεδομένα RDS/EON.

Όταν ξαναβάλετε την λειτουργία του ραδιοφώνου, θα επιλεγεί ο προηγούμενος σταθμός.

4-46 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι κλειστή και η λειτουργία TA είναι ανοικτή.
- Δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός με ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA) ή RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ είναι ανοικτές τόσο η λειτουργία AF όσο και η λειτουργία TA.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ TOY CD PLAYER

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON.

Βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Εάν κάποια άλλη πηγή λειτουργούσε ήδη, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο δίσκος περιέχει αρχεία MP3/WMA/AAC με δεδομένα κειμένου (π.χ. όνομα κεντρικού φακέλου, όνομα υποφακέλου, τίτλο τραγουδιού, όνομα καλλιτέχνη), τότε το σχετικό δεδομένου κειμένου θα εμφανιστεί.

Κουμπί DISC

Όταν πατήθει το κουμπί <DISC> ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και έχει φορτωθεί ένα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει αυτόματα.

Εάν λειτουργούσε κάποια άλλη πηγή, εκτός από το CD, πατώντας το κουμπί <DISC> η πηγή αυτή θα κλείσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

  Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω  ή  μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί  ή  πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, θα παίζει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Είναι επίσης δυνατόν να επιλέξετε το επόμενο ή το προηγούμενο τραγούδι, χρησιμοποιώντας:

- Την οθόνη αφής.
- Το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.
- Τον διακόπητη συντονισμού (κυλιόμενο) στον διακόπητη του τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος.

Επιλογή φακέλου:

Ενώ παιζει ο δίσκος (αρχεία με MP3/WMA/AAC μουσικά αρχεία), γυρίστε το κουμπί <PUSH □/TUNE/□> για να «κυλίσετε» ανάμεσα στους διάφορους φακέλους. Θα παιζει το πρώτο τραγούδι του φακέλου.

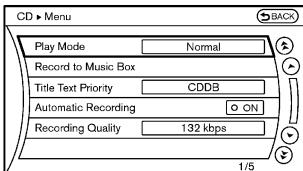
Εάν ο δίσκος περιέχει φακέλους με υποφακέλους, επιλέξτε ένα φάκελο και πατήστε το κουμπί <ENTER> για να έχετε πρόσβαση στον υποφάκελο. Στην συνέχεια, μία νέα οθόνη θα εμφανίσει τα αρχεία MP3/WMA/AAC ή άλλους υποφακέλους. Για να επιστρέψετε στον προηγούμενο φάκελο, πατήστε το κουμπί ▶.



Κουμπί εξαγωγής CD:

Για να βγάλετε ένα CD πατήστε το κουμπί CD EJECT
▲.

Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηγχεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.



SAA2608Z

Ρυθμίσεις CD:

Κατά την διάρκεια της αναπαραγωγής, υπάρχουν διαθέσιμες κάποιες επιλογές. Επιλέξτε το [Menu] και οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι:

Οι διαθέσιμες ρυθμίσεις είναι:

- **[Play Mode]:***

Επιλέξτε τη λειτουργία αναπαραγωγής που προτιμάτε με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί <ENTER>.

- Στάνταρ δίσκος ήχου:

Normal → [Repeat Track] → [MIX Disc] → Normal
(κανονικό → επανάληψη τραγουδιού → μίξη δίσκου → κανονικό)

- Δίσκος με MP3/WMA/AAC αρχεία και φακέλους:

Normal → [Repeat Folder]* → [Repeat Track] → [MIX Track] → [MIX Folder]* → Normal
(Κανονικό → επανάληψη φακέλου* → επανάληψη τραγουδιού → μίξη τραγουδιών → μίξη φακέλου* - κανονικό)

* Μόνο αν υπάρχει φάκελος στον δίσκο.

[Repeat Folder] (επανάληψη φακέλου) – παίζουν όλα τα αρχεία του παρόντος φακέλου, συνεχόμενα.

[Repeat Track] (επανάληψη τραγουδιού) – παίζει το παρόν τραγούδι, συνεχόμενα.

[MIX Track] (μίξη τραγουδιών) – παίζει όλα τα αρχεία του δίσκου σε τυχαία σειρά.

[MIX Folder] (μίξη φακέλου) – παίζει όλα τα αρχεία του παρόντος φακέλου σε τυχαία σειρά.

- **[Record to Music Box]:***

Όταν η λειτουργία Αυτόματης Εγγραφής δεν είναι στο ON, κάντε εγγραφή με το χέρι του τραγουδιού του CD που παίζει. Μπορείτε να επιλέξετε τα τραγούδια που θα γράψετε.

- **[Title Text Priority]:***

Όταν προσθέτετε πληροφορίες για τον τίτλο σε ένα τραγούδι που έχετε γράψει, η πληροφορία αυτή μπορεί να ληφθεί είτε από την βάση δεδομένων Gracenote ([Cddb] CD Data Base) ή από τις πληροφορίες κειμένου που υπάρχουν στον CD [CD-text].

- **[Automatic Recording]:***

Όταν αυτό είναι στο ON, ο σκληρός δίσκος του μουσικού κουπιού αρχίζει να κάνει αυτόματη εγγραφή όταν βάζετε ένα CD.

- **[Recording Quality]:***

Ρυθμίστε την ποιότητα εγγραφής στα 105 kbps ή τα 132 kbps. Από το εργοστάσιο είναι ρυθμισμένο στα 132 kbps.

- **[Folder List]:***

Επιλέξτε ένα φάκελο ή ένα υποφάκελο ενώ παίζει ο δίσκος με μουσικά αρχεία MP3/WMA/AAC. Για λεπτομέρειες δείτε το «Επιλογή φακέλου» πιο πριν.

*: Δεν διατίθεται όταν ο δίσκος είναι γραμμένος με αρχεία <P3/WMA/AAC.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ TOY DVD PLAYER (όπου υπάρχει)

Προφυλάξεις

Να βάζετε μπροστά την μηχανή όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ψυχαγωγίας DVD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να βάζετε το DVD σε λειτουργία όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου. Εάν έχετε το DVD σε λειτουργία για μεγάλα χρονικά διαστήματα με την μηχανή σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το σύστημα να βραχεί. Η υπερβολική υγρασία όπως τα χυμένα υγρά μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αυτό το DVD player δεν εγγυάται την πλήρη λειτουργικότητα όλων των μορφών VIDEO-CD.

Κουμπί DISC

Πριν βάλετε σε λειτουργία το DVD:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και δέστε το χειρόφρενο.
2. Πατήστε το κουμπί <DISC> για να ανοίξετε την οθόνη για την λειτουργία DVD.
3. Βάλτε ένα δίσκο DVD.

Η οθόνη λειτουργίας θα ανοίξει όταν πατήσετε το κουμπί <DISC>, έχοντας βάλει ένα DVD στην υποδοχή. Εάν δεν την χρησιμοποιήσετε, θα σβήσει αυτόματα μετά από μία χρονική περίοδο. Για να την ανάψετε πάλι, πατήστε το κουμπί <DISC> ξανά.

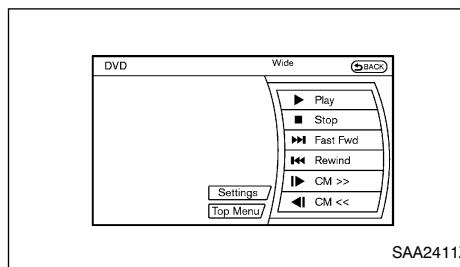
Ρυθμίσεις οθόνης

Για να ρυθμίσετε την λειτουργία της εμπρός οθόνης, πατήστε το κουμπί <SETTING> ενώ παίζει το DVD, επιλέξτε [Display] και μετά [Display Adjustment].

Τα ακόλουθα μπορούν να ρυθμιστούν [Display] [On]/[Off], [Brightness], [Tint], [Colour], [Contrast] ή [Black level].

Αφού ολοκληρώσετε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί

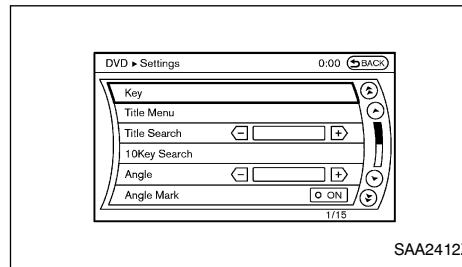
» επαναλαμβανόμενα για να επιστρέψετε για να δείτε την ταινία ή πατήστε το κουμπί <DISC>.



SAA2411Z

Ρυθμίσεις DVD:

Για να έχετε πρόσβαση στην λειτουργία ρυθμίσεων, ακουμπήστε την οθόνη ή πατήστε το κουμπί <DISC> και μετά επιλέξτε το [Settings] για να κάνετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις.



SAA2412Z

[Key] (DVD-VIDEO, DVD-AUDIO):

Εμφανίζονται τα κλειδιά για την λειτουργία του μενού του DVD.

» Μετακινήστε τον κέρσορα για να επιλέξετε ένα μενού του DVD.

[Move] Αλλάξτε την θέση της ένδειξης μετακινώντας το κλειδί λειτουργίας

[Enter] Εισάγετε το επιλεγμένο μενού

[Back] Επιστρέψτε στην προηγούμενη οθόνη

◀▶ Κρύβετε το κλειδί της λειτουργίας

[Title Menu] (DVD-VIDEO):

Θα εμφανιστούν συγκεκριμένα μενού για τον κάθε δίσκο. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες που βρίσκονται στον δίσκο.

[Title Search] (DVD-VIDEO):

Μία σκηνή που ανήκει σε συγκεκριμένο τίτλο θα εμφανιστεί κάθε φορά που επιλέγετε την πλευρά [+] ή [-].

[10 Key Search] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Επιλέξτε το κλειδί [10 Key Search] και πατήστε το κουμπί ENTER για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό για τον οποίο θέλετε να ψάξετε και επιλέξτε το κλειδί [OK] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Θα παίξει ο συγκεκριμένος Τίτλος/Κεφάλαιο ή Γκρουπ/Τραγούδι.

[Angle] (DVD-VIDEO):

Εάν το DVD περιέχει διαφορετικές γωνίες (όπως κινούμενες εικόνες), η παρούσα γωνία της εικόνας μπορεί να αλλάξει σε κάποια άλλη.

Επιλέξτε το κλειδί [Angle] και πατήστε το κουμπί ENTER. Όταν επιλεγεί η πλευρά [+] ή [-] θα αλλάξει η γωνία.

[Angle Mark] (DVD-VIDEO):

Όταν αυτό είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί ένα σύμβολο γωνίας στο κάτω μέρος της οθόνης, εάν μπορείτε να δείτε την σκηνή από διαφορετική γωνία.

[Menu Skip] (DVD-VIDEO):

Όταν το κλειδί [Menu Skip] είναι ανοικτό, τα μενού του DVD θα διαμορφώνονται αυτόματα και τα περιεχόμενα θα παίζουν κατευθείαν. Σημειώστε ότι ορισμένοι δίσκοι μπορεί να μην παίζουν κατευθείαν ακόμη και αν αυτό είναι ανοικτό.

[CM Skip] (DVD-VIDEO):

Τα δευτερόλεπτα για το CM Skip μπορούν να ρυθμιστούν σε 15, 30 ή 60.

[DRC] (DVD-VIDEO):

Το DRC επιτρέπει τον συντονισμό δυναμικής κλίμακας του ήχου που είναι γραμμένο σε φόρμα Dolby Digital.

[DVD Language] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Επιλέξτε το κλειδί [DVD Language] και πατήστε το κουμπί ENTER για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμών.

Εισάγετε τον αριθμό που αντιστοιχεί στην γλώσσα που θέλετε και επιλέξτε το κλειδί [OK] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**. Η οθόνη του αρχικού μενού του DVD θα αλλάξει σε αυτή που επιλέξατε.

[Display]:

Αλλάξτε την ποιότητα των εικόνων στην οθόνη, επιλέξτε τα σημεία που θέλετε να ρυθμίσετε και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

[Audio]:

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

[Subtitle] (DVD-VIDEO):

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

• [Display Mode] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD):

Επιλέξτε από το [Full], [Wide], [Normal] ή [Cinema].

[Play Mode]:

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

Κλειδιά λειτουργίας DVD:

Για να λειτουργήσει ο οδηγός του DVD, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

• II [Pause]:

Επιλέξτε το κλειδί II [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει το DVD.

Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή του DVD, χρησιμοποιήστε το κλειδί [Play] (αναπαραγωγή).

• ► [Play]:

Επιλέξτε το κλειδί ► [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει να παίζει το DVD, για παράδειγμα μετά την παύση.

• ■ [Stop]:

Επιλέξτε το κλειδί ■ [Stop] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει να παίζει το DVD.

• [Skip] (εμπρός) ► / ◀ [Skip] (πίσω):

Επιλέξτε το κλειδί ► ή ◀ και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του δίσκου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν μπροστά / πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

• | ► [CM>>] ◀ | .[CM <<](DVD-VIDEO,DVD-VR):

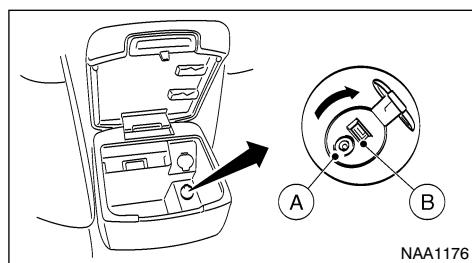
Όταν πατήσετε το κουμπί **ENTER**, αφού επιλέξετε | ► ή ◀, το μέσο που παίζει θα προχωρήσει μπροστά / πίσω για τα καθορισμένα δευτερόλεπτα. Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να προσπεράσετε διαφημιστικά μηνύματα.

[Next]/[Prev] (DVD-AUDIO):

Όταν πατήσετε το **ENTER**, αφού επιλέξετε [Next] ή [Prev], η στατική εικόνα θα αλλάξει στην επόμενη / προηγούμενη εικόνα. Η εικόνα θα προχωρήσει μπροστά / πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

Top Menu:

Όταν επιλέξετε το κλειδί [Top Menu] στην οθόνη, με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί ENTER, ενώ παίζετε το DVD, θα εμφανιστεί το αρχικό μενού για κάθε δίσκο. Για λεπτομέρειες δείτε τις οδηγίες πάνω στον δίσκο.

ΥΠΟΔΟΧΗ AUX

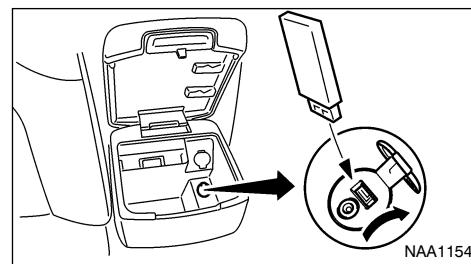
(A) AUX

(B) USB

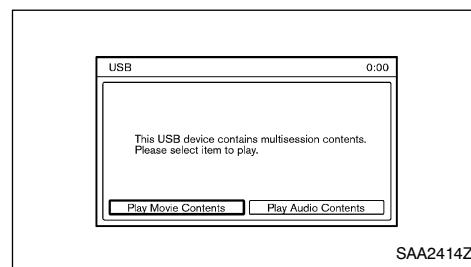
Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Ανοίξτε το κάλυμμα της κονσόλας και συνδέστε την πρίζα συμβατού μηχανήματος αναπαραγωγής (π.χ. MP3 player) στην πρίζα (A).

Πατήστε το κουμπί **AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική οθόνη αλλάζει σε οθόνη λειτουργίας AUX. Για λεπτομέρειες για το USB ή το iPod®, δείτε το «Υποδοχή AUX» ή το «Λειτουργία του iPod® player» πιο κάτω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΝΗΜΗΣ USB**Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος**

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε μία μνήμη USB, όπως φαίνεται στην εικόνα. Στην συνέχεια η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα, με το οποίο ενημερώνει ότι διαβάζει τα δεδομένα.

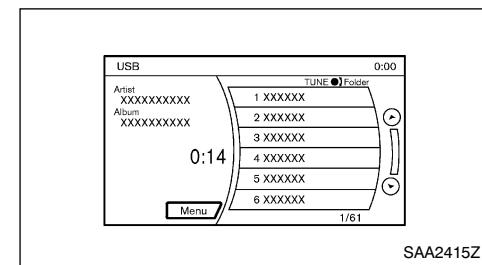


SAA2414Z

Επιλογή αρχείου

Όταν στην μνήμη USB είναι αποθηκευμένα αρχεία μουσικής και ταινίες, θα εμφανιστεί μία οθόνη επιλογής pop-up. Όταν είναι αποθηκευμένα μόνο αρχεία μουσικής ή ταινίες, τα αρχεία θα παίζουν αμέσως, χωρίς να εμφανιστεί η οθόνη επιλογής pop-up.

Εάν το αρχείο περιέχει το όριο εμφάνισης, θα εμφανιστεί μία οθόνη pop-up για τον έλεγχο του ορίου εμφάνισης που απομένει. Ελέγξτε το μήνυμα στην οθόνη πριν την αναπαραγωγή.



SAA2415Z

Λειτουργία μουσικού αρχείου**Κουμπί <ΑUX>:**

Όταν πατήθει το κουμπί <ΑUX> ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε βάλει μία μνήμη USB, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και βάλετε μία μνήμη USB, πατήστε το κουμπί <ΑUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) /
Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

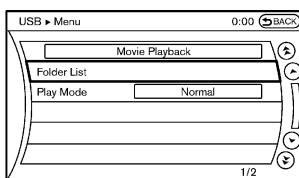
Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω [◀] ή [▶] μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, το USB θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το USB θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί πίσω [◀] ή [▶] πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το USB, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Για να επιλέξετε άλλο τραγούδι, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η οθόνη αφής, το <PUSH ▶/TUNE/◀> χειριστήριο πολλαπλών λειτουργών ή το κουμπί κύλισης στο τιμόνι.

Επιλογή φακέλου:

Για να αλλάξετε σε άλλο φάκελο, γυρίστε το κουμπί ή το κουμπί κύλισης στο χειριστήριο στο τιμόνι για να κυλίσετε ανάμεσα στους διαθέσιμους φακέλους.



SAA2416Z

Εάν το USB περιέχει φακέλους με υποφακέλους, επιλέξτε το [Menu] και μετά το [Folder list]. Μία νέα οθόνη θα εμφανίσει την λίστα των φακέλων. Επιλέξτε τον φάκελο ή τον υποφάκελο που θέλετε. Για να επιστρέψετε στην οθόνη [Folder list] πατήστε το κουμπί < ◀ >.

Μενού

Στην διάρκεια της αναπαραγωγής είναι διαθέσιμες κάποιες επιλογές. Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα που εμφανίζονται στην οθόνη.

Δείτε τις παρακάτω πληροφορίες για κάθε σημείο.

- [Movie Playback]:

Παίζουν τα αρχεία ταινιών που βρίσκονται στο USB. Αυτό το σημείο εμφανίζεται μόνο όταν υπάρχουν αποθηκευμένα αρχεία ταινιών στο USB.

- [Folder List]:

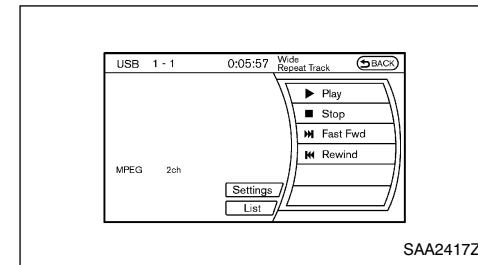
Εμφανίζονται οι φάκελοι που είναι αποθηκευμένοι στο USB.

- [Play Mode]:

Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που προτιμάτε με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Μπορούν να επιλεγούν οι εξής λειτουργίες αναπαραγωγής: [Normal] (κανονική) – [Repeat Folder]* (επανάληψ φακέλου) – [Repeat Track] (επανάληψ τραγουδιού) – [MIX All] (μίξη όλων) – [MIX Folder]* (μίξη φακέλου)

*: Μόνο εάν υπάρχει ένας φάκελος στην μονάδα USB.



SAA2417Z

Λειτουργία αρχείου ταινίας

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο ώστε οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων να μπορούν να βάλουν το DVD σε λειτουργία ενώ βλέπουν τις εικόνες.

Αναπαραγωγή ταινίας:

Όταν πατηθεί το κουμπί **AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε βάλει μία μνήμη USB, το σύστημα θα ανοίξει.

Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και βάλετε μία μνήμη USB, πατήστε το κουμπί **AUX** επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία μνήμης USB.

Υποστηριζόμενες μορφές συμπίεσης:

Το σύστημα δέχεται τα ακόλουθα αρχεία ταινίας:

- AVI

Με ένα από τους ακόλουθους κώδικες DIVX:

- DivX3

- DivX4

- DivX5

- DivX6

- ASF

Με κώδικα ISO-MPEG4.

Κλειδιά λειτουργίας

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

Pause:

Επιλέξτε το κλειδί **II** [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει το αρχείο ταινίας. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή του αρχείου ταινίας, χρησιμοποιήστε το κλειδί [Play] (αναπαραγωγή).

Play:

Επιλέξτε το κλειδί **▶** [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να αρχίσει να παίζει το αρχείο ταινίας, για παράδειγμα μετά την παύση.

Stop:

Επιλέξτε το κλειδί **■** [Stop] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να σταματήσει να παίζει το αρχείο ταινίας.

▶▶ Skip (εμπρός):

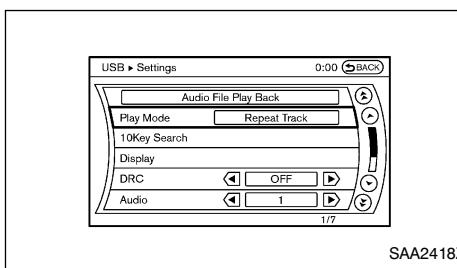
Επιλέξτε το κλειδί **▶▶** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του USB προς τα εμπρός. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν μπροστά τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

◀◀ Skip (πίσω):

Επιλέξτε το κλειδί **◀◀** και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να προσπεράσετε τα κεφάλαια του USB προς τα πίσω. Τα κεφάλαια θα προχωρήσουν πίσω τόσες φορές όσες πατήσετε το κουμπί **ENTER**.

List:

Επιλέξτε το κλειδί [List] (λίστα), στην οθόνη λειτουργίας του αρχείου ταινίας με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να εμφανιστεί η λίστα του αρχείου. Μετά επιλέξτε την ταινία που θέλετε να δείτε.



Ρυθμίσεις:

Επιλέξτε το [Settings] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να κάνετε τις παρακάτω ρυθμίσεις.

- [Audio File Playback]:

Παίζουν τα μουσικά αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην μνήμη USB. Το είδος αυτό εμφανίζεται όταν είναι αποθηκευμένα στην μνήμη USB μουσικά αρχεία.

- [Play Mode]:

Αλλάζει η λειτουργία αναπαραγωγής.

- [10 Key Search] (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):

Επιλέξτε το κλειδί [10 Key Search] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να ανοίξει η οθόνη εισαγωγής αριθμού.

Εισάγετε τον αριθμό για τον οποίο θέλετε να ψάξετε και επιλέξτε το κλειδί [OK] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα παίζει ο συγκεκριμένος Τίτλος/Κεφάλαιο ή Γκρουπ/Τραγούδι.

- [Display]:

Αλλάζετε την ποιότητα των εικόνων στην οθόνη, επιλέξτε τα σημεία που θέλετε να ρυθμίσετε και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [DRC] (DVD-VIDEO):

Το DRC επιτρέπει τον συντονισμό δυναμικής κλίμακας του ήχου που είναι γραμμένο σε φόρμα Dolby Digital.

- [Audio]:

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Subtitle]:

Επιλέξτε την γλώσσα που θέλετε με την χρήση του χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Display Mode]:

Επιλέξτε από το [Normal], [Wide], [Cinema] ή [Full] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατώντας το κουμπί **ENTER**.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BLUETOOTH®

Πληροφορίες κανονισμών



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

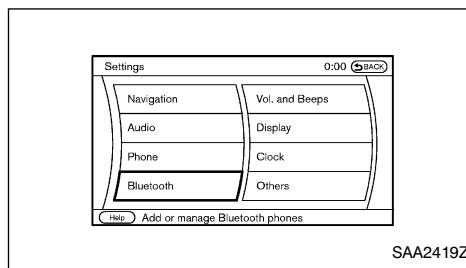
Δήλωση CE

Με το παρόν η "Clarion Corporation" δηλώνει ότι αυτό το σύστημα AV πληροί τις αυτονότερες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

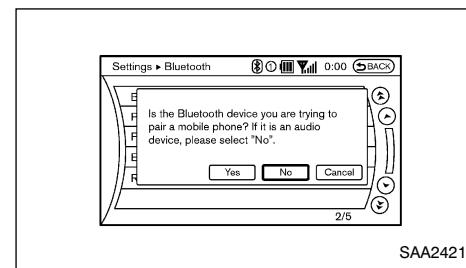


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3.



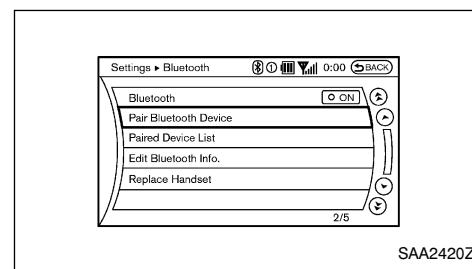
SAA2419Z



SAA2421Z

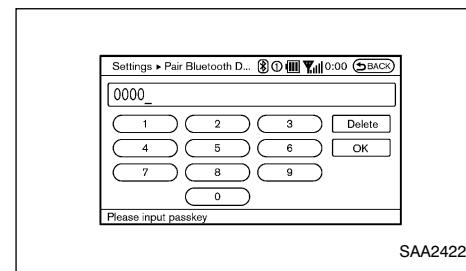
Διαδικασία ταιριάσματος

- Πατήστε το κουμπί **SETTING** και επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2420Z

- Επιλέξτε το κλειδί [Pair Bluetooth Device] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



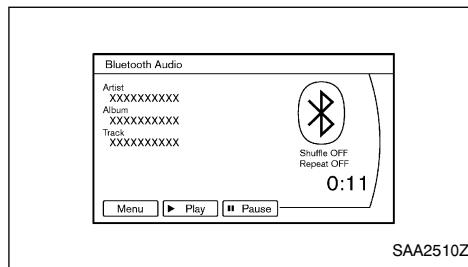
SAA2422Z

- Το σύστημα ζητάει επιβεβαίωση για την μονάδα που έχει συνδέθει, τηλέφωνο hands-free ή μονάδα ήχου. Όταν συνδέετε μονάδα ήχου, επιλέξτε [No] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- Όταν εμφανιστεί η οθόνη [Pair Bluetooth D...], χειριστείτε την συμβατή μονάδα ήχου Bluetooth® για τον κωδικό PIN (κλειδί). Εισάγετε τον κωδικό PIN της μονάδας και επιλέξτε [OK]. Η διαδικασία ταιριάσματος της μονάδας ήχου ποικίλει ανάλογα με την κάθε μονάδα ήχου.

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας ήχου Bluetooth® για τις λεπτομέρειες.

Όταν το ταίριασμα ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης Bluetooth®.



Κύρια λειτουργία ήχου

Πατήστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ACC ή ON. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί DISC-AUX επαναλαμβανόμενα για να αλλάξετε σε λειτουργία ήχου στο Bluetooth®. Εάν το σύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιζε το σύστημα ήχου Bluetooth®, πατώντας το κουμπί θα αρχίσει το σύστημα ήχου Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>:

Όταν πατήθει το κουμπί <AUX> ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε συνδέσει μία μονάδα ήχου Bluetooth®, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και συνδέσετε μία μονάδα ήχου Bluetooth®, πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία πηγής ήχου Bluetooth®.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) /
Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω [◀] ή [▶] μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το σύστημα ήχου Bluetooth®, αυτό θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το σύστημα ήχου Bluetooth® θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί [◀] ή [▶] πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το σύστημα ήχου Bluetooth®, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε. Όταν εμφανίζεται στην ένδειξη η οθόνη λειτουργίας αναπαραγωγής του συστήματος ήχου Bluetooth®, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγουδιά. Θα εμφανίζεται [Bluetooth audio] στην επικεφαλίδα της οθόνης.

Κλειδιά λειτουργίας:

Για να λειτουργήσει η μονάδα ήχου Bluetooth®, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε από αυτά που εμφανίζονται στην οθόνη λειτουργίας, χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.



Play:

Επιλέξτε το κλειδί ► [Play] (αναπαραγωγή) και πατήστε το κουμπί ENTER για να αρχίσει η αναπαραγωγή μετά την παύση. Επιλέξτε πάλι αυτό το κλειδί για να πάυσει η αναπαραγωγή ήχου.

II Pause:

Επιλέξτε το κλειδί II [Pause] (παύση) και πατήστε το κουμπί ENTER για να σταματήσει το σύστημα ήχου Bluetooth®. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή επιλέξτε πάλι αυτό το κλειδί.

Μενού:

Η οθόνη ρύθμιση της λειτουργίας αναπαραγωγής θα εμφανίστε όταν επιλέξτε το κλειδί [Μενού] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήσετε το κουμπί ENTER.

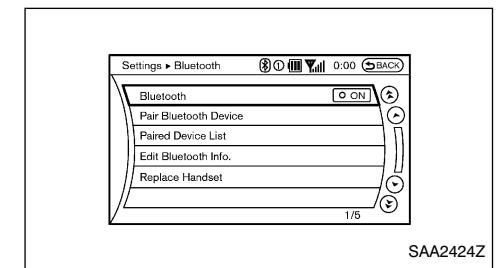
Λειτουργία αναπαραγωγής: Επιλέξτε την λειτουργία αναπαραγωγής που θέλετε από τα ακόλουθα.

- **Shuffle (ανακάτεμα)**

Επιλέξτε [Shuffle Off] (κλειστό ανακάτεμα), [Shuffle All Tracks] (ανακάτεμα όλων των τραγουδιών) και [Shuffle Group] (ανακάτεμα γκρουπ).

- **Repeat (επανάληψη)**

Επιλέξτε από τα [Repeat Off] (κλειστή επανάληψη), [Repeat 1 Track] (επανάληψη ενός τραγουδιού), [Repeat All Tracks] (επανάληψη όλων των τραγουδιών) και [Repeat Group] (επανάληψη γκρουπ).



SAA2424Z

Ρυθμίσεις Bluetooth

Για να ρυθμίσετε το σύστημα της μονάδας του Bluetooth σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας, πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη και μετά το κουμπί **ENTER**.

- [Bluetooth]

Εάν αυτή η ρύθμιση είναι κλειστή, η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

- [Pair Bluetooth Device]

Οι μονάδες Bluetooth μπορούν να ταιριάζουν στο σύστημα. Μπορούν να καταχωριθούν έως 5 μονάδες Bluetooth.

- [Pair Device List]

Εμφανίζονται σε λίστα οι ταιριασμένες μονάδες Bluetooth.

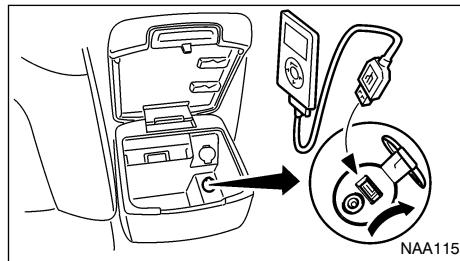
- [Edit Bluetooth Information]

Μπορούν να εισαχθούν πληροφορίες για την ταιριασμένη μονάδα Bluetooth και να διαγραφούν καταχωριμένες μονάδες Bluetooth.

- [Replace Handset]

Η μνήμη του ευρετηρίου του ταιριασμένου τηλεφώνου hands-free μεταφέρεται στην ενσωματωμένη μονάδα του αυτοκινήτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® (όπου υπάρχει)



Σύνδεση iPod®

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB. Εάν το iPod® υποστηρίζει την φόρτιση μέσω του USB, η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο.

Ανάλογα με την έκδοση του iPod®, η οθόνη του iPod® εμφανίζει μία οθόνη NISSAN ή Σύνδεση Αξεσουάρ, όταν η σύνδεση ολοκληρωθεί. Όταν το iPod® είναι συνδεμένο στο αυτοκίνητο, μπορείτε να χειριστείτε την βιβλιοθήκη μουσικής iPod® μόνο από τα χειριστήρια ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.

Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc., καταχωριμένο στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

Συμβατότητα

Είναι συμβατά τα ακόλουθα μοντέλα:

- iPod Classic (έκδοση 1.1.1 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά iPod touch® (έκδοση 2.0.0 ή νεότερη)

- Δεύτερη γενιά iPod touch® (έκδοση 1.2.3 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.1 ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά iPod nano® (έκδοση 1.0.2 ή νεότερη)
- Πέμπτη γενιά iPod® (έκδοση 1.2.3 ή νεότερη)

Βεβαιωθείτε ότι η έκδοση του iPod® είναι ενημερωμένη.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Τα iPod Shuffle και iPhone δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.
- Ορισμένες λειτουργίες του iPod μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Όταν χρησιμοποιείτε iPod nano, το βιβλίο ήχου μπορεί να μην εμφανίζεται στο βιβλίο ήχου στην οθόνη.

Κύρια λειτουργία ήχου

Πατήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί <AUX> επαναλαμβανόμενα για να αλλάξετε σε λειτουργία iPod®.

Εάν το σύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί **PUSH** θα αρχίσει να παίζει το iPod®.

Κουμπί AUX:

Όταν πατήθει το κουμπί **AUX** ενώ το σύστημα είναι κλειστό και έχετε συνδέσει το iPod®, το σύστημα θα ανοίξει. Εάν παίζει κάποια άλλη πηγή ήχου και συνδέσετε το iPod®, πατήστε το κουμπί **AUX** επαναλαμβάνομένα έως ότου η κεντρική ένδειξη αλλάξει σε λειτουργία iPod®.

Interface:

To interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του iPod®. Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και το κουμπί **ENTER** για να παίξει το iPod® με τις αγαπημένες σας ρυθμίσεις.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη. Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε ένα, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του iPod®.

- [Now Playing]
- [Playlists]
- [Artists]
- [Albums]
- [Songs]
- [Podcasts]
- [Genres]
- [Composers]
- [Audiobooks]
- [Shuffle Songs]
- [Play mode]
- [Shuffle]

- [Repeat]

- [Audiobooks]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγών του iPod®.

Επίσης είναι διαθέσιμα τα παρακάτω πλήκτρα αφής που εμφανίζονται στην οθόνη:

- [MENU]: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.
- ► / II : παίζει / κάνει παύση στην μουσική που έχει επιλεγεί.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) /
Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής πίσω [◀] ή [▶] μπροστά πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το iPod®, αυτό θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το iPod® θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Όταν το κουμπί [◀] ή [▶] πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το iPod®, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε. Όταν παίζει το iPod®, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να επιλέξετε τραγούδια.

Για να επιλέξετε άλλο τραγούδι, μπορούν να χρησιμοποιηθούν η οθόνη αφής, το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών ή ο διακόπτης κύλισης στο τιμόνι.

Λειτουργία αναπαραγωγής:

Η λειτουργία αναπαραγωγής μπορεί να αλλάξει ενώ παίζει ένα τραγούδι.

Με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών, κάντε τα ακόλουθα:

[Menu] → <ENTER> → [Play mode] → <ENTER>
Ο οθόνη [Play mode] (λειτουργία αναπαραγωγής) θα εμφανίσει τις ακόλουθες επιλογές:

• [Shuffle] (ανακάτεμα)

Επιλέξτε [Off], [Songs] (τραγούδια) ή [Albums] (άλμπουμ).

• [Repeat] (επανάληψη)

Επιλέξτε [Off], [One] (ένα) ή [All] (όλα).

• [Audiobooks] (βιβλία ήχου)

Επιλέξτε από [Slower] (πιο αργά), [Normal] (κανονικά) ή [Faster] (πιο γρήγορα).

ΣΚΛΗΡΟΣ ΔΙΣΚΟΣ MUSIC BOX

Το ηχοσύστημα οδηγού σκληρού δίσκου Μουσικού Κουτιού μπορεί να αποθηκεύσει τραγούδια από τα CD που παίζουν. Το σύστημα έχει αποθηκευτική ικανότητα 166 ωρών.

Τα ακόλουθα CD μπορούν να καταγραφούν στο ηχοσύστημα οδηγού σκληρού δίσκου Μουσικού Κουτιού.

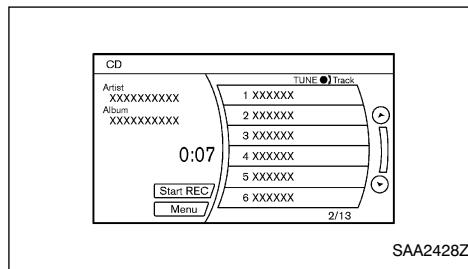
- CD χωρίς αρχεία MP3/WMA/AAC
- Προδιαγραφών Hybrid CD-DA στα Super Audio Cds
- Προδιαγραφών CD-DA στα CD-Extras
- Το πρώτο τμήμα από τους Multisession δίσκους

Οι ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, κάτω από τους -20°C και πάνω από τους 70°C μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση του σκληρού δίσκου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί ο σκληρός δίσκος λόγω δυσλειτουργίας, όλα τα μουσικά δεδομένα θα σβηστούν.

Εγγραφή CD

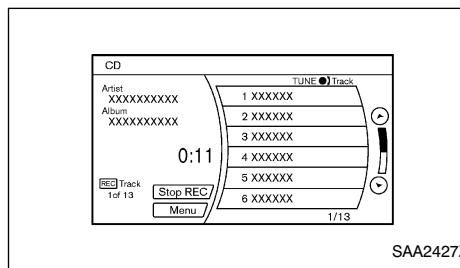


1. Βάλτε σε λειτουργία το ηχοσύστημα και βάλτε να παίξει ένα CD. Για λεπτομέρειες για την αναπαραγωγή CD, δείτε το «Λειτουργία του CD Player» πιο πριν.
2. Επιλέξτε το [Start REC] με την χρήση του χειριστήριου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί ENTER.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα αρχίζει να παίζει και να κάνει εγγραφή του 1ου τραγουδιού στο CD όταν επιλέξετε το [Start REC].
- Δεν μπορούν να εγγραφούν στο μουσικό κουτί μεμονωμένα τραγούδια από το CD.
- Οι λειτουργίες Skip, FF και RW είναι απενεργοποιημένες όσο γίνεται εγγραφή από το CD.

- Η διαδικασία εγγραφής μπορεί να σταματήσει οποιαδήποτε στήμη. Όλα τα τραγούδια που έπαιξαν πριν σταματήσει το CD έχουν αποθηκευτεί.
- Αφού ολοκληρωθεί η εγγραφή από το CD, μεμονωμένα τραγούδια μπορούν να διαγραφούν από τον σκληρό δίσκο.
- Όσο γίνεται η εγγραφή από το CD στον σκληρό δίσκο, μπορεί ο θόρυβος από την περιστροφή του CD να ακούγεται πιο δυνατά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.



Εάν ο τίτλος του τραγουδιού που εγγράφεται είναι αποθηκευμένος είτε στον σκληρό δίσκο ή στο CD, εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη. Για την απόκτηση του τίτλου από τον σκληρό δίσκο, η τεχνολογία εγγραφής μουσικής και τα σχετικά δεδομένα παρέχονται από την Gracenote®.

Εάν ένα τραγούδι δεν εγγραφή σωστά λόγω ήχων προσπέρασης, το σύμβολο (κόκκινο) εμφανίζεται πίσω από τον αριθμό του τραγουδιού.

Το σύστημα ήχου μουσικού κουτιού δεν μπορεί να κάνει εγγραφή στις ακόλουθες συνθήκες.

- Δεν υπάρχει αρκετός χώρος στον σκληρό δίσκο.
- Ο αριθμός των άλμπουμ πλησιάζει το μέγιστο των 500.
- Ο αριθμός των τραγουδιών πλησιάζει το μέγιστο των 3.000.

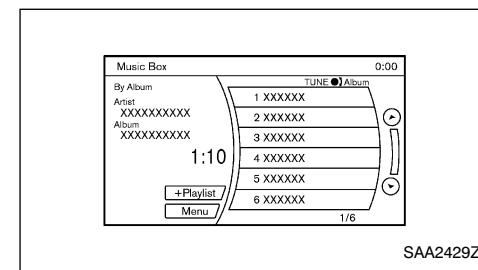
Αυτόματη εγγραφή:

Εάν η λειτουργία [Automatic Recording] είναι στο [-ON], η εγγραφή αρχίζει όταν βάλετε ένα CD. (Δείτε το «Ρυθμίσεις του Μουσικού Κουτιού» πιο κάτω).

Σταμάτημα της εγγραφής:

Για να σταματήσετε την εγγραφή, επιλέξτε το κλειδί [Stop REC] με την οθόνη αφής ή με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

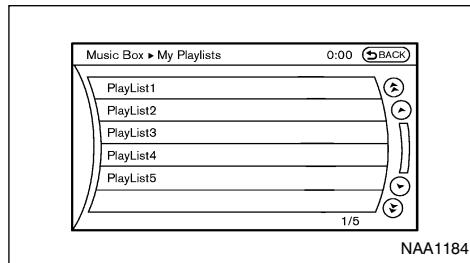
Εάν το CD βγει, το ηχοσύστημα κλείσει ή ο διακόπητης της μηχανής πατηθεί στην θέση OFF, σταματάει επίσης και η εγγραφή.



Αναπαραγωγή γραμμένων τραγουδιών

Επιλέξτε το ηχοσύστημα [Music Box] με μία από τις παρακάτω μεθόδους.

- Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής στο τιμόνι επαναλαμβάνομενα, έως ότου η κεντρική οθόνη αλλάξει στην λειτουργία [Music Box]. (Δείτε το «Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω).
- Πατήστε το κουμπί **[Music Box]**.
- Δώστε φωνητικές εντολές. (Δείτε το «Σύστημα Αναγνώρισης Φωνής της Nissan (μοντέλα με σύστημα πλοϊγησης)» παρακάτω).



NAA1184

Προσθήκη ενός τραγουδιού σε μία λίστα αναπαραγωγής:

Το τραγούδι που παίζει μπορεί να προστεθεί, εάν θέλετε, σαν ένα από τα αγαπημένα σας τραγούδια στο ευρετήριο [Playlist].

1. Επιλέξτε [+Playlist] ενώ παίζει το τραγούδι.
2. Επιλέξτε ένα ευρετήριο [Playlist] (1 έως 5) και το τραγούδι που παίζει θα προστεθεί στην λίστα αναπαραγωγής.

4-58 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις μενού» παρακάτω.

Σταμάτημα της αναπαραγωγής:

Το σύστημα σταματάει να παίζει όταν:

- a. Επιλεγεί άλλη λειτουργία (ραδιόφωνο, CD, DVD, USB, iPod ή AUX).
- β. Κλείσει το ηχοσύστημα.
- γ. Ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση LOCK.



Γρήγορη αλλαγή μπροστά (FF) / Γρήγορη αλλαγή πίσω (RW)

Όταν το κουμπί γρήγορης αλλαγής μπροστά ή πίσω πατηθεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει ένα τραγούδι, αυτό θα παίζει ενώ γυρίζει γρήγορα πίσω ή μπροστά. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

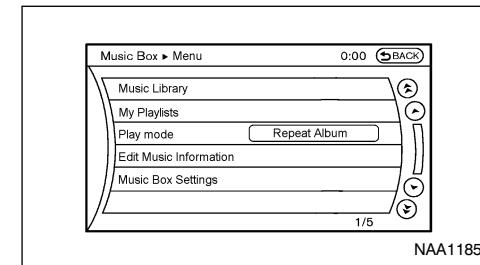
Όταν το κουμπί ή πατηθεί για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το τραγούδι, θα παίξει το επόμενο τραγούδι ή η αρχή του τραγουδιού που ήδη έπαιζε.

Όταν παίζει ένα τραγούδι, μπορείτε να επιλέξετε ένα άλλο τραγούδι με την οθόνη αφής, το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών ή τον διακόπτη κύλισης στο τιμόνι.

Ρυθμίσεις μενού:

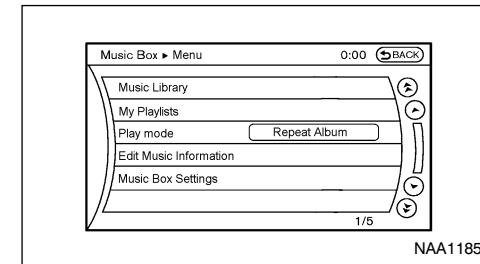
Στην διάρκεια της αναπαραγωγής,

1. Επιλέξτε το κλειδί [Menu].
2. Επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα:



NAA1185

- [Music library]
- [My Playlists]
- [Play mode]
- [Edit Music Information]
- [Music box Settings]



NAA1185

[Music library]:

Επιλέξτε την κατηγορία που θέλετε να παίζει από τα τραγούδια που υπάρχουν στο μουσικό κουτί.

- [Artists]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λει-

τουργίας επιλογής καλλιτέχνη. Τα ονόματα των καλλιτέχνων εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

- [Albums]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λειτουργίας επιλογής άλμπουμ. Τα ονόματα των άλμπουμ εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

- [All Tracks]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει από όλα τα εγγεγραμμένα τραγούδια. Τα ονόματα των τραγουδιών εμφανίζονται στην λίστα σε αλφαριθμητική σειρά.

- [Genres]

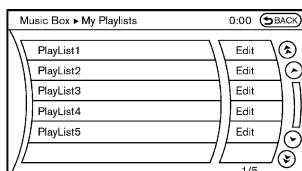
Η μουσική επιλέγεται και παίζει με την χρήση της λειτουργίας επιλογής φύλου.

- [Most Played Tracks]

Η μουσική επιλέγεται και παίζει από το τραγούδι που έχει παιχτεί πιο πολλές φορές σε αυτό που έχει παιχτεί λιγότερο.

- [Least Played Tracks]

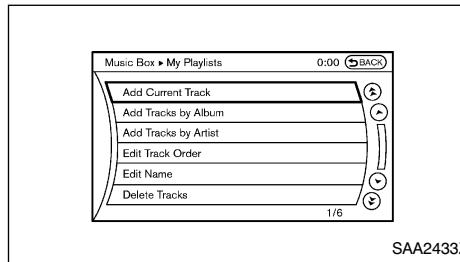
Η μουσική επιλέγεται και παίζει από το τραγούδι που έχει παιχτεί πιο λίγες φορές σε αυτό που έχει παιχτεί περισσότερο.



SAA2432Z

[My Playlists]:

Επιλέξτε μία κατηγορία [PlayList] (1 έως 5) και θα παίξουν όλα τα αποθηκευμένα αγαπημένα τραγούδια ή μπορείτε να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα.



SAA2433Z

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε τα περιεχόμενα της λίστας που είναι απαραίτητα.

Επιλέξτε [Edit] και πατήστε το κουμπί ENTER.

Μπορούν να ρυθμιστούν τα παρακάτω.

- [Add Current Track]

Το τραγούδι που παίζει προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Add Tracks by Album]

Το τραγούδι που επιλέχθηκε από το εγγεγραμμένο άλμπουμ προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Add Tracks by Artists]

Το τραγούδι που επιλέχθηκε από τον εγγεγραμμένο καλλιτέχνη προστίθεται στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Edit Track Order]

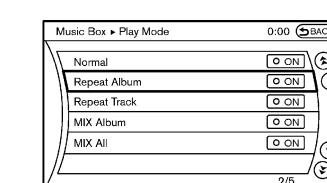
Αλλάζει η σειρά των τραγουδιών στην λίστα αναπαραγωγής.

- [Edit Name]

Αλλάζει το όνομα της λίστας αναπαραγωγής.

- [Delete Tracks]

Διαγράφονται τα τραγούδια που έχετε επιλέξει από την λίστα αναπαραγωγής.

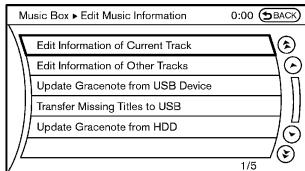


SAA2434Z

Επιλογή [Play mode]:

Μπορούν να επιλεγούν οι παρακάτω τρόποι αναπαραγωγής:

- [Normal]
- [Repeat Album]
- [Repeat Track]
- [MIX Playlist]
- [MIX Artist]
- [MIX Album]
- [MIX All Tracks]
- [MIX All]



NAA1162

[Edit Music Information] (Εισαγωγή πληροφοριών εγγεγραμμένων δεδομένων)

Μπορείτε να εισάγετε τις πληροφορίες για το τραγούδι που παίζει και να αποκτήσετε τις πληροφορίες για τον τίτλο του εγγεγραμμένου τραγουδιού. Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Edit Information of Current Track]:

Εισάγονται οι παρακάτω πληροφορίες για το τραγούδι που παίζει: όνομα μουσικής, όνομα καλλιτέχνη και φύλο.

- [Edit Information of Other Tracks]:

Εισάγονται οι πληροφορίες για τα εγγεγραμμένα τραγούδια και άλμπουμ.

- [Update Gracenote from USB Device]:

Η βάση δεδομένων στην ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο μονάδα αναβαθμίζεται με την σύνδεση μνήμης USB που συμπεριλαμβάνει τις πληροφορίες του τίτλου. Για να αποκτήσετε τις πληροφορίες του τίτλου από την βάση δεδομένων της Gracenote μέσω του Internet, δείτε το <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

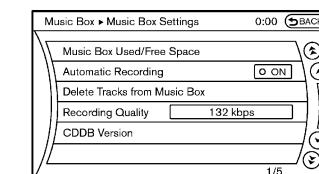
4-60 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- [Transfer Missing Titles to USB]:

Εάν δεν μπορούν να αποκτηθούν οι πληροφορίες των τίτλων από την ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο βάση δεδομένων, τα δεδομένα για τις πληροφορίες τίτλων που απομένουν θα αποκτηθούν και θα μεταφερθούν στην μνήμη USB. Για να αποκτήσετε τις πληροφορίες τίτλου από την βάση της Gracenote μέσω του Internet, δείτε <http://www.infiniti.eu>.

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



SAA2437Z

Ρυθμίσεις Μουσικού Κουτιού:

Μπορούν να γίνουν οι ρυθμίσεις που θέλετε στο μουσικό κουτί.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Music Box Used/Free Space]:

Εμφανίζονται πληροφορίες για [Saved Albums], [Saved Track] και [Remaining Time].

- [Automatic Recording]:

Όταν αυτό είναι στο ON, ο σκληρός δίσκος του μουσικού κουτιού αρχίζει να κάνει αυτόματα εγγραφή όταν βάλετε ένα CD.

- [Recording Quality]:

Ρυθμίστε την ποιότητα εγγραφής από 105 kbps έως 132 kbps. Από το εργοστάσιο είναι ρυθμισμένο στα 132 kbps.

- [Delete Tracks from Music Box] (Διαγραφή τραγουδιών από το Μουσικό Κουτί):

Τα τραγούδια που έχετε γράψει στον σκληρό δίσκο μπορούν να διαγραφούν. Μπορούν να διαγραφούν το τραγούδι που παίζει, τα γραμμένα τραγούδια και άλμπουμ και όλα τα τραγούδια.

- [CDDB Version]/Gracenote Database Version:

Εμφανίζεται η έκδοση της ενσωματωμένης έκδοσης της βάσης δεδομένων Gracenote.

GRACENOTE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι πληροφορίες που περιέχονται στην βάση δεδομένων της Gracenote δεν είναι πλήρως εγγυημένες.
- Η υπηρεσία της βάσης δεδομένων Gracenote στο Internet μπορεί να διακοπεί για συντήρηση, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.



Άδεια χρήσης

Η ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΡΩΝ.

Όροι χρήσης Gracenote® MusicID®

Αυτή η εφαρμογή ή μονάδα περιέχει λογισμικό από την Gracenote Inc. του Emeryville, California ("Gracenote").

Το λογισμικό από την Gracenote (το “Λογισμικό Gracenote”) επιτρέπει σε αυτή την εφαρμογή να κάνει αναγνώριση δίσκου και/ή αρχείου και να παρέχει πληροφορίες σχετικές με μουσική, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών ονόματος, καλλιτέχνη, τραγουδιού και τίτλου (“Δεδομένα Gracenote”) από online servers ή ενσωματωμένες βάσεις δεδομένων (συλλογικά, “Gracenote Servers”) και να κάνει άλλες λειτουργίες. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα δεδομένα Gracenote μόνο για τους σκοπούς που προορίζονται για τις λειτουργίες του τελικού χρήστη αυτής της εφαρμογής ή μονάδας. Συμφωνείτε ότι θα χρησιμοποιήσετε τα δεδομένα Gracenote, το Λογισμικό Gracenote και τους Gracenote Servers μόνο για την προσωπική σας μη εμπορική χρήση. Συμφωνείτε να μην παραχωρήσετε, αντιγράψετε, μεταφέρετε ή μεταδώσετε το Λογισμικό Gracenote ή οποιοδήποτε δεδομένο Gracenote σε οποιονδήποτε τρίτο.

ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ Ή ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ GRACENOTE, ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ GRACENOTE ή ΤΟΥΣ SERVERS GRACENOTE ΜΕ ΆΛΟ ΤΡΟΠΟ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΡΗΤΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ.

Συμφωνείτε ότι η μη αποκλειστική άδεια σας να χρησιμοποιείτε τα Δεδομένα Gracenote, το Λογισμικό Gracenote και τους Gracenote Servers θα τερματιστεί εάν παραβίαστε αυτούς τους περιορισμούς. Εάν η άδειά σας τερματιστεί, συμφωνείτε να σταματήσετε οποιοδήποτε και όλη της χρήση των Δεδομένων Gracenote, του Λογισμικού Gracenote και των Gracenote Servers. Η Gracenote διατηρεί όλα τα δικαιώματα των Δεδομένων Gracenote, του Λογισμικού Gracenote και των Gracenote Servers, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων χρήσης. Σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει υπεύθυνη η Gracenote για οποιοδήποτε πληρωμή προς εσάς για οποιοδήποτε πληροφορία που θα παρέχετε.

Συμφωνείτε ότι η Gracenote Inc. μπορεί να εξασκήσει τα δικαιώματά της που απορρέουν από αυτή την Συμφωνία εναντίον σας, κατευθείαν και για λογαριασμό της.

Η υπηρεσία Gracenote χρησιμοποιεί έναν μοναδικό τρόπο αναγνώρισης για να παρακολουθεί τα ερωτήματα, για στατιστικούς λόγους. Ο λόγος υιοθέτησης ενός τρόπου αναγνώρισης με τυχαία αριθμητικά στοιχεία είναι για να επιτρέπεται στην υπηρεσία Gracenote να μετράει τα ερωτήματα χωρίς να γνωρίζει στιδήποτε για το ποιος είστε. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την ιστοσελίδα για την Πολιτική Προσωπικών Δεδομένων της Gracenote που αφορά στις υπηρεσίες Gracenote.

Σας δίνεται άδεια για το Λογισμικό Gracenote και κάθε είδος των δεδομένων Gracenote ως «Όπως έχουν».

Η Gracenote δεν κάνει εκπροσώπηση και δεν δίνει εγγυήσεις, προφορικές ή συνεπαγόμενες, σχετικά με την ακρίβεια οποιουδήποτε δεδομένου Gracenote από τους Gracenote Servers. Η Gracenote διατηρεί το δικαίωμα να διαγράψει δεδομένα από τους Gracenote Servers ή να αλλάξει καπηγορίες δεδομένων για οποιονδήποτε λόγο που κρίνει επαρκή. Δεν δίνεται καμία εγγύηση ότι το Λογισμικό Gracenote ή οι Gracenote Servers είναι αλάνθαστοι ή ότι η λειτουργία του Λογισμικού Gracenote ή των Gracenote Servers θα είναι αδιάκοπη. Η Gracenote δεν είναι υποχρεωμένη να σας παρέχει με νέους βελτιωμένους ή πρόσθιτους τύπους δεδομένων ή καπηγορίες που η Gracenote μπορεί να παρέχει στο μέλλον και μπορεί να σταματήσει τις υπηρεσίες της οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Η GRACENOTE ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ, ΠΡΟΦΟΡΙΚΩΝ ή ΣΥΝΕΠΑΓΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΛΛΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΕΣ

ΤΙΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ, ΤΙΤΛΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ. Η GRACENOTE ΔΕΝ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΕΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ GRACENOTE ή ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ GRACENOTE SERVER. ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ Η GRACENOTE ΓΙΑ ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΣΥΝΕΠΑΓΟΜΕΝΕΣ ή ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ή ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΚΕΡΔΩΝ ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΣΟΔΩΝ.

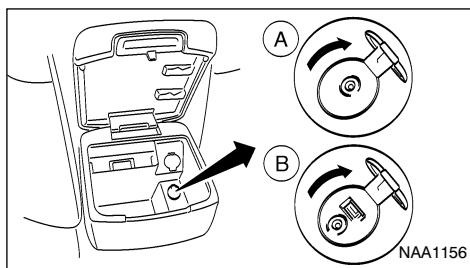
Δικαιώμα αντιγραφής:

Η τεχνολογία αναγνώρισης μουσικής και τα σχετικά δεδομένα παρέχονται από την Gracenote®. Η Gracenote είναι η δεδομένη βιομηχανία στην τεχνολογία αναγνώρισης μουσικής και παροχή σχετικού περιεχομένου. Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλούμε επισκεφθείτε το www.gracenote.com.

Δικαιώμα αντιγραφής CD και σχετικών δεδομένων από την Gracenote Inc., © 2000-2009 Gracenote. Λογισμικό Gracenote, δικαιώμα αντιγραφής © 2000-2009 Gracenote. Το προϊόν και υπηρεσία αυτή μπορεί να καλύπτονται από μία ή περισσότερες από τις παρακάτω πατέντες στις ΗΠΑ: #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 και άλλες πατέντες που έχουν εκδοθεί ή εκκρεμούν. Κάποιες υπηρεσίες παρέχονται με την άδεια της Open Globe Inc., με πατέντα στις ΗΠΑ: #6,304,523.

Το Gracenote και το CDBB είναι σήματα κατατεθέντα της Gracenote. Το λογότυπο της Gracenote και η έκφραση “Powered by Gracenote” είναι σήματα κατατεθέντα της Gracenote.

ΥΠΟΔΟΧΗ AUX (όπου υπάρχει)

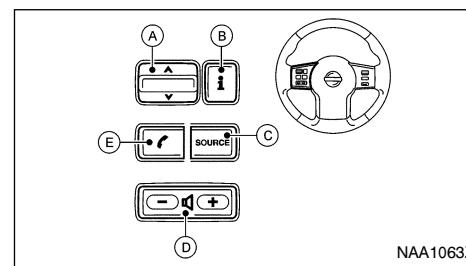


(A) Τύπος A (υποδοχή AUX)

(B) Τύπος B (όπου υπάρχει – υποδοχή AUX και USB)

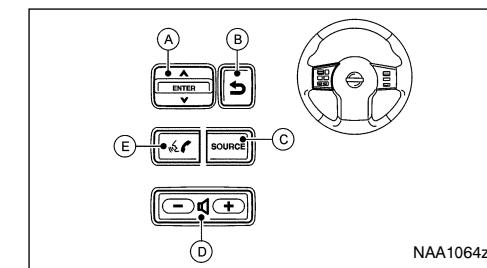
Όταν η πρίζα μίας συμβατής μονάδας τοποθετηθεί στην υποδοχή AUX ή USB (όπου υπάρχει), πατήστε το κουμπί AUX. Για λεπτομέρειες δείτε τα τμήματα που περιγράφονται πιο πριν.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει) ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Τύπος Α

- A. Κουμπί κύλισης
- B. Κουμπί πληροφοριών (INFO) ⓘ
- C. Κουμπί πηγής (SOURCE)
- D. Κουμπί έντασης ήχου
- E. Κουμπί τηλεφώνου



Τύπος Β

- A. Κουμπί κύλισης / αποδοχής (ENTER)
 - B. Κουμπί επιστροφής
 - C. Κουμπί πηγής (SOURCE)
 - D. Κουμπί έντασης ήχου
 - E. Κουμπί φωνής / τηλεφώνου
- Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι για το ηχοσύστημα, πατήστε το κουμπί POWER στο ηχοσύστημα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

↗ , ↘ Κουμπί κύλισης

– Άλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ↗ , ↘ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τους προεπιλεγμένους σταθμούς ραδιοφώνου.

– Συντονισμός αναζήτησης (λειτουργία ραδιοφώνου)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση του κινητού τηλεφώνου ενώ οδηγείτε είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, γιατί αποσπά σημαντικά την συγκέντρωσή σας μειώνοντας τις ικανότητές αντίδρασής στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο δυστύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως, όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε μία κλήση με αναζήτηση στο ευρετήριο κλπ.
- Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.
- Εάν δείτε ότι δεν μπορείτε να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην λειτουργία του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο, χωρίς την χρήση υποστήριξης hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά , για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό ραδιοφώνου.

– Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (λειτουργία CD)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά , για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να αλλάξετε προς τα πίσω ή εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια.

– Άλλαγή δίσκου (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά , για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε το δίσκο που παίζει.

– Άλλαγή φακέλων (CD MP3/WMA, τύπος B)

Πατήστε το κουμπί κύλισης για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο στην πλευρά , όταν παίζει ένα CD MP3/WMA για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο φάκελο.

Κουμπί ENTER (όπου υπάρχει)

Πατήστε τον διακόπτη κύλισης επάνω ή κάτω για να επιλέξετε την λειτουργία που θέλετε και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας.

Κουμπί BACK (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή να ακυρώσετε την επιλογή εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί.

To Bluetooth® είναι ένα στάνταρ σύστημα ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, ώστε να ενισχυθεί η άνεση στην οδήγηση.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free, δείτε τις ακόλουθες σημειώσεις.

- Πρώτα ρυθμίστε την ασύρματη σύνδεση Bluetooth® ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα. Από την στιγμή που ρυθμίστε, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωριμένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό έρθει μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Για την διαδικασία ταιριάσματος του τηλεφώνου σας, την λειτουργία ενεργοποίησης Bluetooth® κλπ, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το ηχοσύστημα Nissan με μονάδα Bluetooth®.
- Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες συνθήκες.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή όπου είναι δύσκολο να ληφθούν ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα τούνελ, σε υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
- Το κινητό σας τηλέφωνο έχει φραγή εισερχομένων κλήσεων.
- Όταν η συνθήκη των ραδιοκυμάτων δεν είναι ιδιαίτερη ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του άλλου ανθρώπου στην διάρκεια μιας κλήσης.
- Αμέσως μόλις γυρίστε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, μπορεί να είναι δυνατό να λάβετε μία κλήση για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο σε μία περιοχή που έχει γύρω της μέταλλο ή πολύ μακριά από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την υποβάθμιση της ποιότητας του σήματος και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.
- Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεμένο μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλέφωνου μπορεί να αδειάσει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.
- Εάν το Σύστημα του Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free δείχνει να μην λειτουργεί κανονικά, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή ένα βόμβο από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της μονάδας σε διαφορετικό σημείο, μπορεί να μειώσει ή να περιορίσει τον θόρυβο.

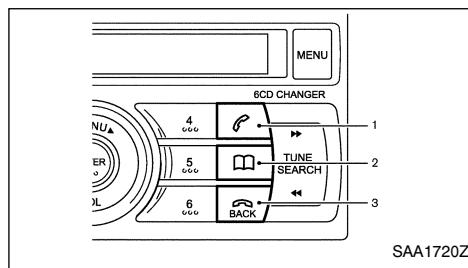
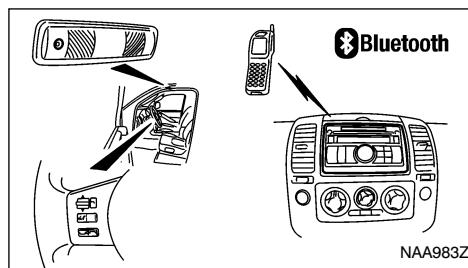
- Η ένδειξη της κεραίας στην οθόνη δεν θα συμπίπτει με την ένδειξη της κεραίας ορισμένων κινητών τηλεφώνων.
- Διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο πιο ήσυχο γίνεται για να ακούτε καθαρά την φωνή αυτού που σας καλεί και να μειώσετε την ηχώ.
- Εάν η λήψη με αυτόν που σας καλεί δεν είναι καθαρή, μπορεί να βελτιωθεί η διαύγεια ρυθμιζόντας την ένταση του εισερχόμενου ή του εξερχόμενου τηλεφωνήματος.

Όταν το τηλέφωνο είναι συνδεμένο, ανάβει ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος, τόσο όσο όταν λαμβάνετε μία κλήση όσο και όταν κάνετε εσείς μία κλήση.

Όταν μία κλήση είναι ενεργή, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες στο τιμόνι, διευκολύνουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα είναι σε χρήση, το ραδιόφωνο ή το CD θα σιγήσει και θα παραμείνει σε σίγαση έως ότου ολοκληρώσετε το ενεργό τηλεφώνημα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BLUETOOTH® HANDS-FREE



1. Κουμπί τηλεφώνου
2. Κουμπί ευρετηρίου
3. Κουμπί ολοκλήρωσης κλήσης / κουμπί επιστροφής BACK

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταιριασμένη λίστα
- Ταιριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου

- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.
2. Ανοίξτε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.
3. Για το αυτοκίνητο:
 1. Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU.
 2. Πατήστε το κουμπί ENTER.
 3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL και επιλέξτε PAIR PHONE (ταιριάσμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
 4. Η οθόνη δείχνει READY TO PAIR (έτοιμο για ταιριάσμα) και μετά PASSCODE=1234 (κωδικός πρόσβασης = 1234).

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξπλησμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα MY CAR (το αυτοκίνητό μου).

4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234, όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος, στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	PAIR PHONE
↓	
Πατήστε ENTER	READY TO PAIR
↓	PASSCODE=1234
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	PAIRING OK
	CONNECT OK
↓	Mobile 1 *1
	PAIR PHONE
Πατήστε BACK για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει PAIRING OK και CONNECT OK. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει PAIRING FAIL και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περιγράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης-ως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνο με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το DEL PHONE για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	PAIRED LIST
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
↓	
Πατήστε ENTER	PLEASE WAIT
↓	✗ CONNECT OK ✗ CONNECT FAIL
	PAIRED LIST
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DEL PHONE
Πατήστε ENTER	
↓	Mobile 1
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	Mobile 2
↓	
Πατήστε ENTER	DELETE? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER*	DELETED
↓	DEL PHONE
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

* Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει «DISCONNECTED» (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το “Mobile 2” και μετά “DELETED” (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριάσματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	BLUETOOTH
↓	
Πατήστε ENTER	B'TOOTH <OFF>
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	B'TOOTH <ON>
↓	
Πατήστε ENTER	BLUETOOTH
	⌘ CONNECT OK
	Όνομα κινητού τηλεφώνου
	Κύρια οθόνη

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί MENU	
↓	PHONE SETUP
Πατήστε ENTER	
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL P.BOOK
↓	
Πατήστε ENTER	DEL ALL? <NO>
↓	
Γιρίστε το κουμπί MENU / VOL	DEL ALL? <YES>
↓	
Πατήστε ENTER	DELETING
	DELETED
	DEL P.BOOK
Πατήστε ⌂ για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών ⌂ πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- SEARCH (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (γρήγορη κλήση)
- DELETE NAME (διαγραφή ονόματος)
- EDIT NAME (εισαγωγή ονόματος)
- ADD NAME (προσθήκη ονόματος)
- (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®) ⌂

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	ADD NAME
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	ABC
↓ Εστιάστε στο J	IJK
Πατήστε ENTER	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL Εστιάστε στο O	NOP
↓	
Πατήστε ENTER	
↓ *1*3	JO
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OKA>
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	ENTER NUMBER
Πατήστε ENTER και μετά γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	1
↓ *2*3	
Πατήστε ENTER	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	OK <@OK0>

↓	OK <@OK0>
Πατήστε ENTER	SAVED

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων Α: Αλφα-βητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί ENTER. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προ-επιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί	
↓	
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	* ADD NAME
↓	
Πατήστε ENTER	SEND NAME
↓*1*2	JOE
↓*3	0123456789
Πατήστε ENTER	
↓	SAVED YES
Πατήστε ENTER	
↓	* ADD NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.

*2 Στείλτε το όνομα μέσω του καταχωριμένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.

*3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.

*4 Στην διάρκεια της διαδικασίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα αποσυνδεθεί προσωρινά.

Εισαγωγή

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	SEARCH
Πατήστε ENTER	
↓	EDIT NAME
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	JOE OK <@OKA>
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓ Εστιάστε στο Y	JOE <XYZ>
Πατήστε ENTER	
↓*2	JOEY
Πατήστε και γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓*3	OK <@OKA>
Πατήστε ENTER	
↓	EDIT NUMBER
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	OK <@OKO>
Πατήστε ENTER	

↓	SAVED
	EDIT NAME
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάληγη καταχώριση για να εισάγετε.

- SEARCH εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί ο κέρσορας θα μετακινθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε OK και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε το κουμπί	
↓	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	
↓	DELETE NAME
Πατήστε ENTER	
↓*1	SEARCH
Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL	JOE
↓	
Πατήστε ENTER	
↓	DELETE ? <YES>
Πατήστε ENTER	
↓	DELETE
Πατήστε για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) για να επιλέξετε την κατάλληλη εγγραφή που θέλετε να εισάγετε.

- Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατάτε το κουμπί ENTER.

- Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα και πατήστε το κουμπί ENTER.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επιβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

4-70 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί MENU. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί MENU / VOL ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επιβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί ENTER ή το κουμπί ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Επιλέξτε REDIAL.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το αντίστοιχο όνομα.
3. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Εμφανίζεται SEARCH στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί MENU / VOL και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί ENTER ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).
3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).

4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

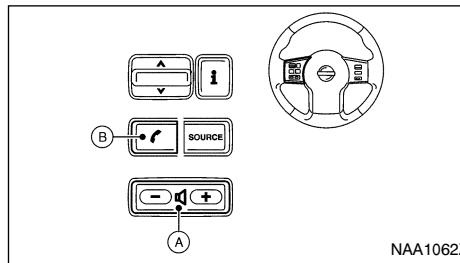
Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής για να κάνετε το κουμπί MENU / VOL αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.

Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού που καλεί (ή NO NUMBER – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί .
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί .



(A) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

(B) Κουμπί τηλεφώνου

Διακόπτης τιμονιού (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί  τηλεφώνου σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί .
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μια ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί  μία φορά.

- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί  δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί  και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επιλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί  για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί  για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ BLUETOOTH® HANDS-FREE (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε συνέχεια ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να είναι στον χειρισμό του αυτοκινήτου.
- Εάν καταλάβετε ότι δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στην λειτουργία του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο πριν το κάνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το τηλέφωνο αφού έχετε βάλει μπροστά την μηχανή.

Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου. Ένα είστε ιδιοκτήτης κινητού τηλεφώνου με Bluetooth®, μπορείτε να ρυθμίσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth® μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε hands-free τηλεφωνικές κλήσεις με το κινητό σας τηλέφωνο, μέσα στο αυτοκίνητο και έχοντας το τηλέφωνο στην στέπη σας. Από την στιγμή που κάνετε ταίριασμα του κινητού σας τηλεφώνου με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το αυτοκίνητό σας συνδέεται αυτόματα με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και το ταιριασμένο κινητό τηλέφωνο είναι ανοικτό και μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να καταχωρίσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth® στην μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε μόνο σε ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα και το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) χρησιμοποιούνται για την hands-free επικοινωνία. Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση, η λειτουργία του ήχου θα σιγήσει και θα παραμείνει σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί το ενεργό τηλεφώνημα. Το σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan υποστηρίζει τις εντολές του τηλεφώνου και έτσι είναι δυνατή η κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με την φωνή σας.

4-72 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free του Τηλεφώνου, δείτε τις παρακάτω σημειώσεις.

- Ρυθμίστε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.
 - Το αυτοκίνητο είναι σε περιοχή όπου είναι δύσκολο να ληφθούν ραδιοκύματα, όπως για παράδειγμα σε τούνελ, σε υπόγειο γκαράζ, πίσω από ένα ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
 - Το κινητό σας τηλέφωνο έχει φραγή εισερχομένων κλήσεων.
- Όταν η συνθήκη των ραδιοκυμάτων δεν είναι ιδανική ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του άλλου ανθρώπου στην διάρκεια μιας κλήσης.
- Αμέσως μόλις πατήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, μπορεί για ένα σύντομο χρονικό διάστημα να είναι αδύνατο να λάβετε μία κλήση.
- Μην τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο σε μία περιοχή που έχει γύρω της μέταλλο ή πολύ μακριά από την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε την υποβάθμιση της ποιότητας του σήματος και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.

• Όταν ένα κινητό τηλέφωνο είναι συνδεμένο μέσω ασύρματης σύνδεσης Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειάσει πιο γρήγορα από ότι συνήθως.

• Εάν το Σύστημα Bluetooth® Hands-Free Τηλεφώνου δείχνει να μην λειτουργεί σωστά, παρακαλούμε αποτανθείτε σε έξουσιο διοττημένο συνεργείο Nissan.

• Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βούσμα από τα ηχεία του ηχοσυστήματος. Η αποθήκευση της μονάδας σε διαφορετική θέση μπορεί να μειώσει ή να ελαχιστοποιήσει τον θόρυβο.

• Δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητού τηλεφώνου για την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία του κινητού τηλεφώνου κλπ.

• Η ένδειξη της κεραίας στην οθόνη μπορεί να μην συμφωνεί με την ένδειξη της κεραίας σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.

• Διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατό πιο ήσυχο για να ακούτε την φωνή αυτού που σας καλεί καθαρά και να μειώσετε την ηχό.

• Εάν η λήψη με αυτόν που σας καλεί δεν είναι καθαρή, ρυθμίσετε την ένταση του ήχου του εισερχόμενου ή εξερχόμενου τηλεφωνήματος ώστε να βελτώσετε την διαύγεια.

• Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ



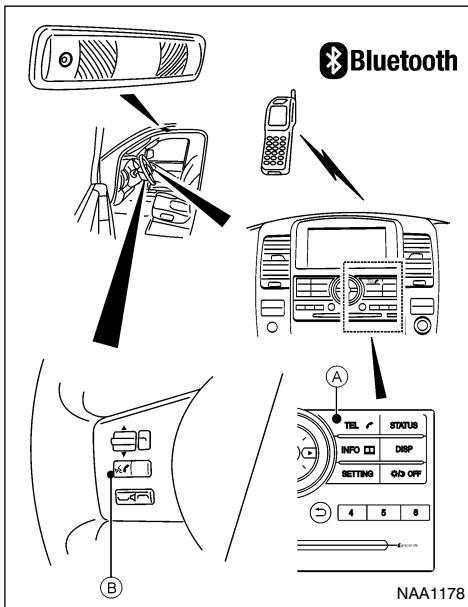
Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η "Clarion Corporation" δηλώνει ότι αυτό το σύστημα AV πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/ΕC.



ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

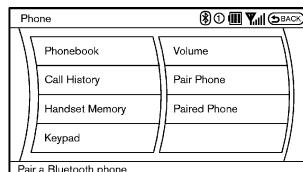


NAA1178

(A) Κουμπί <TEL>

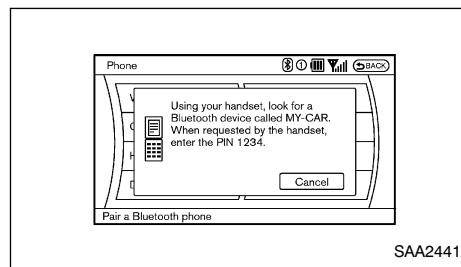
(B) Κουμπί Ομιλίας <ΜΣ> / τηλεφωνήματος <📞>

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΑΙΡΙΑΣΜΑΤΟΣ



SAA2439Z

- Πατήστε το κουμπί **TEL** στο ταμπλό των οργάνων ή το κουμπί **ΜΣ** στο τιμόνι και επιλέξτε το κλειδί [Pair phone] στην οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2441Z

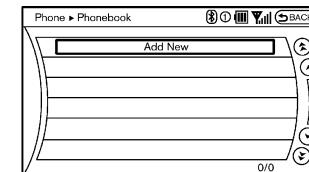
- Όταν εμφανιστεί ένας κωδικός PIN στην οθόνη, εισάγετε τον κωδικό αυτό στο κινητό τηλέφωνο.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-73

Η διαδικασία ταιριάσματος ενός κινητού τηλεφώνου ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του τηλεφώνου για λεπτομέρειες.

Όταν το ταίριασμα ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην οθόνη ρύθμισης Bluetooth®.

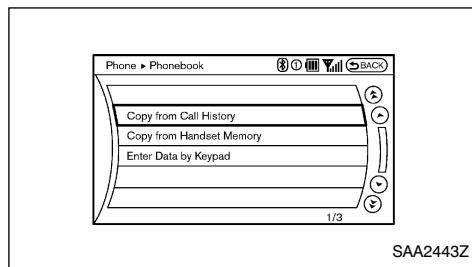
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΥ



SAA2442Z

Σε ένα ευρετήριο μπορούν να αποθηκευτούν έως 40 τηλεφωνικοί αριθμοί.

- Πατήστε το κουμπί **TEL** και επιλέξτε το κλειδί [Phonebook] στην οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Επιλέξτε το κλειδί [Add New] από την λίστα ονομάτων του ευρετηρίου και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2443Z

3. Επιλέξτε το κλειδί [Copy from Handset Memory] και πατήστε το κουμπί **ENTER** για να καταχωρίσετε την μνήμη του κινητού σας τηλεφώνου στο ευρετήριο.
4. Χειρίστετε το κινητό σας τηλέφωνο για να στείλετε το όνομα και το τηλέφωνο κάποιου από την μνήμη του κινητού τηλεφώνου. Η διαδικασία αποστολής από το κινητό τηλέφωνο διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του κάθε κινητού τηλεφώνου. Δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.
5. Όταν η καταχώρηση του ευρετηρίου ολοκληρωθεί, η οθόνη θα επιστρέψει στην λίστα ονομάτων του ευρετηρίου.

- [Copy from Call History]

Αποθηκεύει το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου από την λίστα εισερχόμενων και εξερχόμενων κλήσεων.

- [Copy from Downloaded Phonebook]

Αντιγράφει ένα ευρετήριο από το κινητό τηλέφωνο Bluetooth®. Η διαθεσιμότητα αυτής της λειτουργίας εξαρτάται από το κάθε κινητό τηλέφωνο.

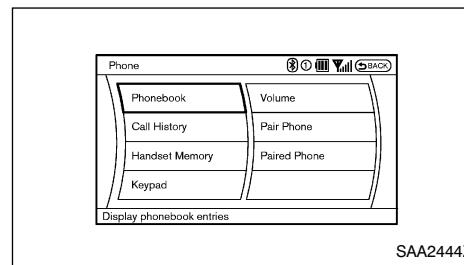
4-74 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Η διαδικασία αντιγραφής επίσης ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο. Δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.

- [Enter Data by Keypad]

Εισάγετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου με το χέρι, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής» πιο πριν).

KANONTAS ENA THLEFOUNIIMA



SAA2444Z

Για να κάνετε ένα τηλεφώνημα, ακολουθήστε τις πιο κάτω διαδικασίες.

1. Πατήστε το κουμπί **TEL ↲** στο ταμπλό των οργάνων ή το κουμπί **↖ ↴** στο τιμόνι. Θα εμφανίστεί η οθόνη [Phone] στην ένδειξη.
2. Επιλέξτε το κλειδί [Phonebook] στο μενού [Phone] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

3. Επιλέξτε το καταχωριμένο όνομα που θέλετε να καλέσετε από την λίστα και πατήστε το κουμπί **ENTER**. Θα αρχίσει η κλήση και η οθόνη θα αλλάξει σε οθόνη τηλεφωνήματος σε εξέλιξη.

4. Αφού ολοκληρωθεί το τηλεφώνημα, κάντε ένα από τα ακόλουθα για να το κλείσετε.

a. Επιλέξτε το κλειδί [**Hang up**] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

b. Πατήστε το κουμπί **↖ ↴** στο τιμόνι.

c. Πατήστε το κουμπί **TEL ↲** στο ταμπλό των οργάνων.

Υπάρχουν διαφορετικές μέθοδοι για να κάνετε ένα τηλεφώνημα. Επιλέξτε μία από τις ακόλουθες επιλογές αντί για το [Phonebook] στο βήμα 2 παραπάνω.

• [Call History]

Επιλέξτε το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό των εισερχόμενων, εξερχόμενων ή αναπάντητων κλήσεων.

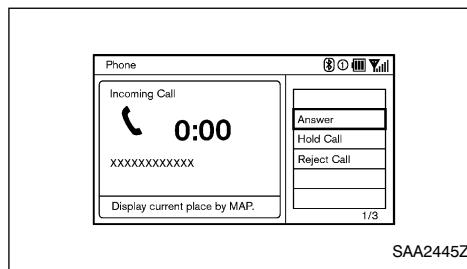
• [Handset Memory]

Επιλέξτε το όνομα ή τον αριθμό τηλεφώνου από την λίστα που έχετε «κατεβάσει».

• [Keypad]

Εισάγετε τον αριθμό τηλεφώνου με το χέρι, χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο που εμφανίζεται στην οθόνη. (Δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής» πιο πριν).

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑ



Όταν ακούτε τον ήχο κλήσης, η οθόνη θα αλλάξει σε λειτουργία εισερχόμενου τηλεφωνήματος. Για να απαντήσετε στο τηλεφώνημα, κάντε μία από τις ακόλουθες διαδικασίες.

- Επιλέξτε το κλειδί [Answer] στην οθόνη και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Πατήστε το κουμπί **TEL ↗** στο ταμπλό των οργάνων.
- Πατήστε το κουμπί **↖ ↘** στο τιμόνι.

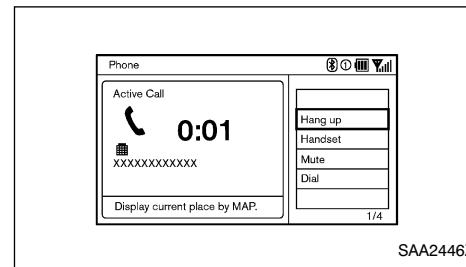
Όταν λαμβάνετε μία κλήση υπάρχουν διαθέσιμες ορισμένες επιλογές. Διαλέξτε ένα από τα παρακάτω που εμφανίζονται στην οθόνη.

- **[Answer]**
Αποδέχεστε ένα εισερχόμενο τηλεφώνημα και μιλάτε.
- **[Hold Call]**
Βάζετε μία εισερχόμενη κλήση σε αναμονή.
- **[Reject Call]**
Απορρίπτετε μία εισερχόμενη κλήση.

Για να ολοκληρώσετε μία κλήση, κάντε μία από τις παρακάτω διαδικασίες.

- α. Επιλέξτε το κλειδί [Hang up] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- β. Πατήστε το κουμπί **TEL ↗** στο τιμόνι.
- γ. Πατήστε το κουμπί **↖ ↘** στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΝΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΗΜΑΤΟΣ



Υπάρχουν διαθέσιμες κάποιες επιλογές στην διάρκεια μιας κλήσης. Εάν είναι απαραίτητο, επιλέξτε ένα από τα ακόλουθα που εμφανίζονται στην οθόνη.

- **[Hang up]**
Ολοκλήρωση του τηλεφωνήματος.
- **[Handset]**
Μεταφορά του τηλεφωνήματος στο κινητό τηλέφωνο.
- **[Mute]**
Κλείνει την δική σας φωνή προς τον άλλον.

Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα 4-75

• [Cancel Mute]

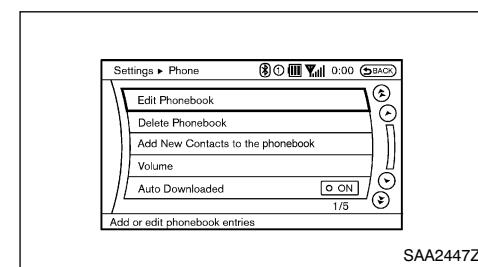
Αυτό θα εμφανιστεί όταν προηγουμένως έχετε επιλέξει το [Mute]. Η σίγαση θα ακυρωθεί.

• [Dial]

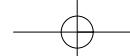
Στέλνει τον ήχο κλήσης σε αυτόν που καλεί για την χρήση υπηρεσιών δικτύου όπως φωνητικό ταχυδρομείο.

Για να ρυθμίσετε την φωνή αυτού που σας καλεί στο πιο δυνατό ή το πιο σιγανό, πατήστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (+ ή -) στο τιμόνι ή γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου στο ταμπλό των οργάνων, ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο. Αυτή η ρύθμιση είναι επίσης διαθέσιμη στην λειτουργία **SETTING**.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



Για να ρυθμίσετε το σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free, πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων και επιλέξτε το κλειδί [Phone] στην οθόνη. Μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.



Εισαγωγή Ευρετηρίου [Edit Phonebook]

Μπορεί να γίνει καταχώρηση και εισαγωγή / διαγραφή του καταχωριμένου ευρετηρίου.

Διαγραφή Ευρετηρίου [Delete Phonebook]

Τα καταχωριμένα ευρετήρια μπορούν να διαγραφούν όλα ταυτόχρονα ή ένα – ένα.

Προσθήκη νέων επαφών στο ευρετήριο [Add new contacts to the phonebook]

Είναι δυνατό να «κατεβάσετε» όλες τις επαφές που είναι καταχωριμένες στο κινητό τηλέφωνο Bluetooth®. Η διαθεσιμότητα αυτής της λειτουργίας εξαρτάται από το κάθε κινητό τηλέφωνο. Επίσης η διαδικασία «κατεβάσματος» της μνήμης από το κινητό τηλέφωνο ποικίλει ανάλογα με το κάθε κινητό τηλέφωνο. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού τηλεφώνου για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ένταση ήχου [Volume]

Μπορούν να ρυθμίστούν τα ακόλουθα είδη έντασης ήχου τηλεφώνου.

- **[Phone Ringer Vol.]/[Phone Incoming Vol.] /
[Phone Outgoing vol.]**

Για να ρυθμίσετε την ένταση το πιο δυνατό ή το πιο σιγανό, επιλέξτε το [Phone Ringer Vol.], [Phone Incoming Vol.] ή [Phone Outgoing vol.] και ρυθμίστε το με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών.

- **[Automatic Hold]**

Όταν η λειτουργία αυτή είναι ανοικτή, το εισερχόμενο τηλεφώνημα μπαίνει αυτόματα σε αναμονή.

- **[Vehicle Ringtone]**

Όταν η λειτουργία αυτή είναι ανοικτή, η εισερχόμενη κλήση ενός κινητού τηλεφώνου hands-free δεν ηχεί αλλά ηχεί η εισερχόμενη κλήση στο ενσωματωμένο σύστημα του αυτοκινήτου.

Αυτόματο κατέβασμα [Auto Download]

Όταν το σύστημα αυτό είναι ανοικτό, το ευρετήριο ενός κινητού τηλεφώνου hands-free «κατεβαίνει» αυτόματα, ταυτόχρονα με την σύνδεση του κινητού τηλεφώνου hands-free.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Το σύστημα θα πρέπει να ανταποκριθεί σωστά σε όλες τις φωνητικές εντολές, χωρίς δυσκολία. Εάν αντιμετωπιστούν προβλήματα, προσπαθήστε τις παρακάτω λύσεις. Όπου οι λύσεις δίνονται με αριθμούς, δοκιμάστε κάθε λύση με την σειρά, ξεκινώντας από τον αριθμό 1, έως ότου το πρόβλημα λυθεί.

Σύμπτωμα	Λύση
Το σύστημα δεν μεταφράζει σωστά την εντολή	1 Βεβαιωθείτε ότι η εντολή είναι έγκυρη (Δείτε το «Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan (μοντέλα με σύστημα πιλοτήγησης)» παρακάτω).
	2 Βεβαιωθείτε ότι είπατε την εντολή μετά τον τόνο
	3 Μιλήστε καθαρά, χωρίς παύση ανάμεσα στις λέξεις και σε ένα επίπεδο κατάλληλο για την στάθμη του εξωτερικού θορύβου στο αυτοκίνητο
	4 Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του εξωτερικού θορύβου δεν είναι υπερβολική (για παράδειγμα, παράθυρα ανοικτά ή αντιθαμβωτικό ανοικτό). ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχει πάρα πολύ θόρυβος για να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο, είναι πολύ πιθανό να μην αναγνωρίζονται οι φωνητικές εντολές.
	5 Εάν πείτε περισσότερες από μία εντολές ταυτόχρονα, προσπαθήστε να πείτε τις εντολές ξεχωριστά
Το σύστημα συνεχώς επιλέγει λάθος φωνητική ετικέτα	1 Βεβαιωθείτε ότι η φωνητική ετικέτα που ζητάτε ταιριάζει με αυτή που αρχικά αποθηκεύτηκε. (Δείτε το «Καταχώρηση ευρετηρίου» πιο πριν)
	2 Αντικαταστήστε το ένα από τα ονόματα που συγχέονται με ένα νέο όνομα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN (μοντέλα με σύστημα πλοήγησης)

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan επιτρέπει την hands-free λειτουργία των συστημάτων του αυτοκινήτου, όπως το τηλέφωνο, το σύστημα πλοήγησης, οι πληροφορίες του αυτοκινήτου και το ηχοσύστημα.

Υπάρχουν διαθέσιμες για δύο λειτουργίες φωνητικής αναγνώρισης:

- Στάνταρ λειτουργία
- Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής

Στην Στάνταρ Λειτουργία, οι εντολές που είναι διαθέσιμες εμφανίζονται πάντα στην οθόνη και ανακοινώνονται από το σύστημα. Μπορείτε να ολοκληρώσετε την λειτουργία που θέλετε ακολουθώντας απλά τις παραπομπές που δίνονται από το σύστημα. (Δείτε το «Στάνταρ Λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan» παρακάτω για λεπτομέρειες).

Για πιο προχωρημένη λειτουργία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής που επιτρέπει την λειτουργία της οθόνης, του ηχοσυστήματος και του καλοριφέρ / air conditioner μέσω της Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan. (Δείτε το «Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan» παρακάτω για λεπτομέρειες). Όταν η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής είναι ενεργή, μία εκτεταμένη λίστα εντολών μπορεί να ειπωθεί, αφού πατήσετε τον διακόπτη  στο τιμόνι. Δείτε την λίστα εκτεταμένων εντολών που διατίθενται όταν η λειτουργία αυτή είναι ενεργή.

Σημειώστε ότι σε αυτή την λειτουργία το ποσοστό επιτυχίας αναγνώρισης μπορεί να επηρεαστεί καθώς ο αριθμός των διαθέσιμων εντολών και οι τρόποι εκφράσης της κάθε εντολής αιχάνονται.

Για να αξέχετε το ποσοστό επιτυχίας αναγνώρισης όταν είναι ενεργή η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε την Λειτουργία Εκπαίδευσης Συστήματος VR που διατίθεται σε αυτή. Σε διαφορετική περίπτωση, συνιστάται να κλείσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής και να χρησιμοποιήσετε την Στάνταρ Λειτουργία για την καλύτερη απόδοση της αναγνώρισης.

Για τις φωνητικές εντολές για το σύστημα πλοήγησης, δείτε το Βιβλίο Οδηγών Χρήστης του Συστήματος Πλοήγησης του αυτοκινήτου σας.

- Πριν ορίσετε τον προορισμό για το σύστημα πλοήγησης, με την χρήση της Φωνητικής Αναγνώρισης, επιλέξτε την επίσημη γλώσσα του συστήματος που ομιλείται στην κατάλληλη χώρα. Σημειώστε ότι τα Γερμανικά διατίθενται για προορισμούς στην Αυστρία και την Ελβετία.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING» πιο πριν, στο παρόν κεφάλαιο.

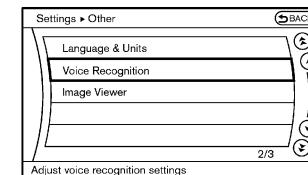
- Η λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης, δεν διατίθεται για τα Ρωσικά.

ΣΤΑΝΤΑΡ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN

Η Στάνταρ Λειτουργία σας επιτρέπει να ολοκληρώσετε την λειτουργία που θέλετε ακολουθώντας απλά τις παραπομπές που εμφανίζονται στην οθόνη και οι οποίες επίσης ανακοινώνονται από το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η hands-free λειτουργία του ηχοσυστήματος και του καλοριφέρ / air conditioner δεν είναι διαθέσιμη σε αυτή την λειτουργία.

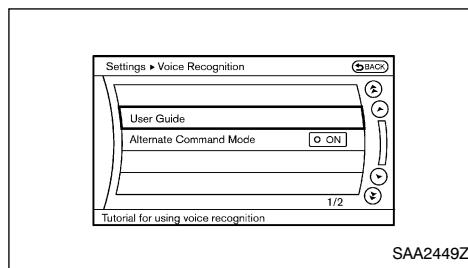


SAA2448Z

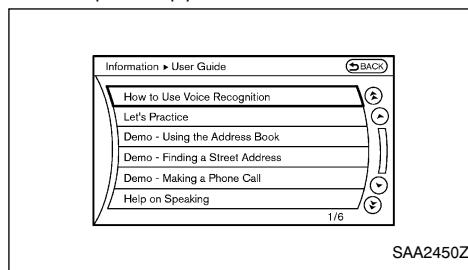
Ενεργοποίηση της Στάνταρ Λειτουργίας

Όταν είναι ενεργή η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής, κάντε τα ακόλουθα βήματα για να αλλάξετε σε Στάνταρ Λειτουργία.

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Φωτίστε το [Others] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το [Voice Recognition] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



4. Τονίστε το [Alternate Command Mode] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
5. Το ενδεικτικό γίνεται [OFF] και ενεργοποιείται η Στάνταρ Λειτουργία



Εμφάνιση του οδηγού χρήσης

Εάν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά ή δεν ξέρετε πώς να το χρησιμοποιήσετε, μπορείτε να εμφανίσετε τις πληροφορίες του οδηγού χρήσης [User Guide].

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις φωνητικές εντολές έχοντας πρόσβαση στον απλοποιημένο Οδηγό Χρήσης (User Guide), που περιέχει βασικές οδηγίες και μαθήματα και διάφορες φωνητικές εντολές.

1. Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Φωτίστε το [Voice Recognition] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το κλειδί [User Guide] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
Τα βήματα 1 έως 3 μπορούν να παραληφθούν πατώντας τον διακόπτη στο τιμόνι και λέγοντας "Help" (Βοήθεια).
4. Φωτίστε κάποιο είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Διαθέσιμα είδη:

- [How to Use Voice Recognition]

Περιγράφει τα βασικά για το πώς να λειτουργήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.

- [Practice Mode]

Λειτουργία για να κάνετε πρακτική ακολουθώντας τις οδηγίες της φωνής του συστήματος.

- [Demo - Using the Address Book]

Μάθημα για την εισαγωγή ενός προορισμού με την χρήση του Ευρετηρίου.

- [Demo – Finding a Street Address]

Μάθημα για την εισαγωγή ενός προορισμού με την διεύθυνση.

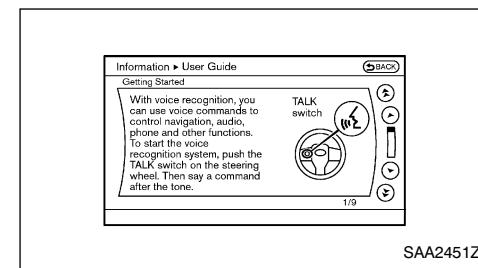
- [Demo – Making a Phone Call]

Μάθημα για το πώς γίνεται ένα τηλεφώνημα με την λειτουργία της φωνητικής εντολής.

- [More Help on Speaking]

Εμφανίζει χρήσιμες συμβουλές για τον τρόπο ομιλίας για την σωστή αναγνώριση των εντολών από το σύστημα.

Σημειώστε ότι η λειτουργία Φωνητικής Λίστας είναι διαθέσιμη μόνο όταν είναι ενεργό το [Alternate Command Mode] (Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής).



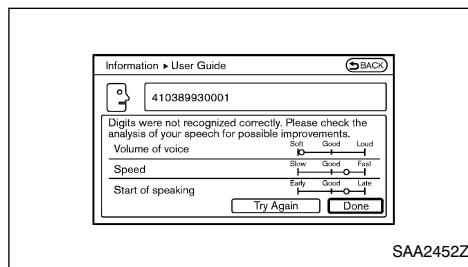
Ξεκινώντας

Πριν χρησιμοποιήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά, μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις εντολές βλέποντας το τμήμα Ξεκινώντας (Getting Started) στον Οδηγό Χρήσης [User Guide].

- Φωτίστε το [How to use Voice Recognition] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την σελίδα κυλώντας την οθόνη με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών.

Μαθήματα για την λειτουργία του Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan

Εάν επιλέξετε [Demo- Using the Address Book], [Demo – Finding a Street Address] ή [Demo – Making a Phone Call] μπορείτε να δείτε μαθήματα για το πώς να κάνετε αυτές τις λειτουργίες με την χρήση του Συστήματος Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.



Χρήσιμες συμβουλές για την σωστή λειτουργία
Μπορείτε να εμφανίσετε χρήσιμες συμβουλές ομιλίας για να βοηθήσετε το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές σας εντολές.

Φωτίστε το [More Help on Speaking] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ενεργοποίηση:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η Φωνητική Αναγνώριση Nissan ενεργοποιείται, πράγμα που πάρνει λίγη δευτερόλεπτα. Όταν ολοκληρωθεί, το σύστημα είναι έτοιμο να δεχτεί φωνητικές εντολές. Εάν πατηθεί ο διακόπτης TALK πριν ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση, η οθόνη θα εμφανίσει το ακόλουθο μήνυμα: [Phonetic data downloaded. Please wait] ή θα ακουστεί ένας βομβητής.

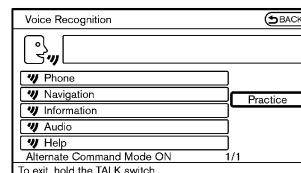
Πριν ξεκινήσετε:

Για να έχετε την καλύτερη απόδοση αναγνώρισης από την Φωνητική Αναγνώριση Nissan, ακολουθήστε τα παρακάτω:

- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ήσυχο. Κλείστε τα παράθυρα για να ελαχιστοποιήσετε τους εξωτερικούς θορύβους (θορύβοι από την κίνηση και κραδασμού κλπ), που μπορούν να μην αφήσουν το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές εντολές.
- Πριν πείτε μία εντολή, περιμένετε να ακουστεί ο τόνος.
- Μιλάτε σε φυσική φωνή, όπως κάνετε συζήτηση, χωρίς να κάνετε παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.

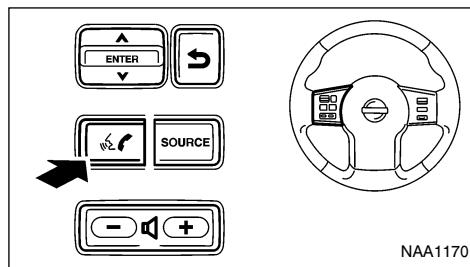
Δίνοντας φωνητικές εντολές:

- Πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται στο τιμόνι.



SAA2453Z

- Μία λίστα εντολών εμφανίζεται στην οθόνη και το σύστημα ανακοινώνει "Would you like to access Phone, Navigation, Information, Audio or Help?" («Θα θέλατε πρόσβαση στο τηλέφωνο, το σύστημα πλοήγησης, τις πληροφορίες, το ηχοσύστημα ή την βοήθεια?»).
- Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από σε , πείτε μία εντολή.
- Συνεχίστε να ακολουθήσετε τις παραπομές του φωνητικού μενού και μιλάτε αφού ηχήσει ο τόνος, έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία που θέλετε.



Πρακτικές συμβουλές

- Πείτε μία εντολή μετά τον τόνο.
- Οι εντολές που είναι διαθέσιμες εμφανίζονται πάντα στην οθόνη και αναφέρονται μέσω των παραπομών του φωνητικού μενού. Δεν γίνονται αποδεκτές εντολές άλλες από εκείνες που εμφανίζονται. Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παραπομπές που δίνονται από το σύστημα.
- Εάν η εντολή δεν αναγνωριστεί, το σύστημα ανακοινώνει «Please say again» («Παρακαλώ επαναλάβετε»). Επαναλάβετε την εντολή με καθαρή φωνή.
- Πατήστε το κουμπί ↻ μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.
- Εάν θέλετε να ακυρώσετε την εντολή, πατήστε και κρατήστε το διακόπτη ✖. Θα ακουστεί το μήνυμα «Voice cancelled» («Ακύρωση Φωνητικής»).

- Εάν η λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατώντας τον διακόπτη ✖ ακυρώνεται η φωνητική καθοδήγηση και μπορείτε να πείτε αμέσως την φωνητική εντολή.
- Εάν θέλετε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος, πατήστε τα κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου [+/-] στο τιμόνι ή χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου όταν το σύστημα κάνει μία ανακοίνωση.

Πώς να πείτε του αριθμούς

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan απαιτεί ένα συγκεκριμένο τρόπο εκφράσας των αριθμών όταν δίνετε φωνητικές εντολές. Δείτε τα ακόλουθα παραδείγματα.

Γενικός κανόνας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ένα – ένα τα ψηφία από το 0 έως το 9. Για παράδειγμα, εάν θέλετε να πείτε 500, μπορείτε να πείτε “Five zero zero” (- πέντε μηδέν μηδέν) αλλά δεν μπορείτε να πείτε “Five hundred” (πεντακόσια).

Παραδείγματα

- 0-1923-899334
- zero one nine two three eight nine nine three three four

Βελτιώνοντας την αναγνώριση τηλεφωνικών αριθμών

Μπορείτε να βελτιώσετε την αναγνώριση τηλεφωνικών αριθμών λέγοντας τον τηλεφωνικό αριθμό σε γκρουπ αριθμών. Για παράδειγμα, όταν προσπαθείτε να καλέσετε το 0-1923-899334, πείτε πρώτα “zero” και μετά το σύστημα θα σας ζητήσει τα επόμενα ψηφία.

Μετά πείτε “one nine two three”. Μετά την αναγνώριση, το σύστημα θα σας ζητήσει τα τελευταία ψηφία. Πείτε “eight nine nine three three four”. Χρησιμοποιώντας αυτή την μέθοδο εισαγωγής τηλεφωνικών ψηφίων μπορεί να βελτιωθεί η απόδοση αναγνώρισης.

Όταν λέτε έναν αριθμό σπιτιού, πείτε τον αριθμό “0” σαν “zero”. Εάν το γράμμα «ο» (“oh”) συμπεριλαμβάνεται στον αριθμό σπιτιού δεν θα αναγνωριστεί σαν νούμερο εάν πείτε “oh” αντί για “zero”. Μπορείτε να πείτε είτε “zero” για τον αριθμό “0” είτε “oh” για το γράμμα “O”.

**Λίστες Εντολών
Εντολές Κατηγορίας**

Εντολή	Ενέργεια
“Phone”	Δουλεύει η λειτουργία του τηλεφώνου
“Navigation”	Δουλεύει η λειτουργία του συστήματος πλοήγησης
“Information”	Εμφανίζει την λειτουργία πληροφοριών του αυτοκινήτου
“Audio”	Δουλεύει η λειτουργία του Ηχοσυστήματος
“Help”	Εμφανίζει τον Οδηγό Χρήστη

Εντολές Τηλεφώνου

Εντολή	Ενέργεια
“Dial Number”	Κάνει κλήση στον αριθμό που λέτε έως 10 ψηφία
“Handset memory”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο
“Phonebook”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι στο Ευρετήριο
“Handset memory”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο
“Incoming Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εισερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
“Outgoing Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εξερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
“Missed Calls”	Κάνει κλήση σε ένα τηλεφωνικό αριθμό από αναπάντητη κλήση

Εντολές Συστήματος Πλοήγησης

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήστης του Συστήματος Πλοήγησης.

Εντολές Πληροφοριών

Εντολή	Ενέργεια
“Fuel Economy”	Εμφανίζει τις πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου
“Trip Computer”	Εμφανίζει τις πληροφορίες ταξιδιού
“Maintenance”	Εμφανίζει τις πληροφορίες συντήρησης
“Traffic Information”	Εμφανίζει την οθόνη [Info On Route] όταν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού. Εμφανίζει την οθόνη [Nearby Traffic Info.] όταν δεν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού.
“Where am I?”	Εμφανίζει την παρούσα θέση.

Εντολές Ηχοσυστήματος

Εντολή	Ενέργεια
“Music Box”	Βάζει σε λειτουργία το ηχοσύστημα σκληρού δίσκου “Music Box”
“CD”	Παίζει ένα CD.
“FM”	Γυρίζει στην μπάντα των FM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος
“AM”	Γυρίζει στην μπάντα των AM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.
“AUX”	Παίζει μία εξωτερική πηγή ήχου
“USB”	Ανάβει την μονάδα USB
“Bluetooth audio”	Ανάβει την μονάδα ήχου Bluetooth

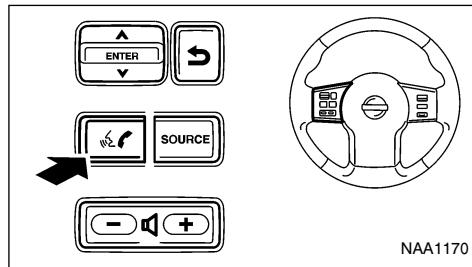
Γενικές Εντολές

Εντολή	Ενέργεια
“Go back”	Διορθώνει το αποτέλεσμα της τελευταίας αναγνώρισης και επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.
“Back”	
“Exit”	Ακυρώνει την Φωνητική Αναγνώριση.
“Quit”	

Παραδείγματα φωνητικών εντολών

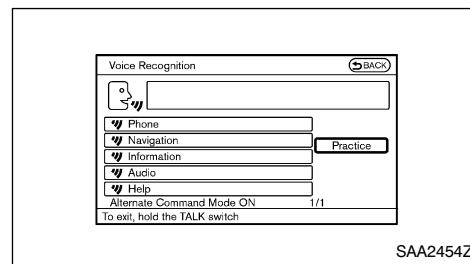
Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan, είναι ορισμένες φορές αρκετό να πείτε μία εντολή αλλά, άλλες φορές είναι απαραίτητο να πείτε δύο ή περισσότερες εντολές. Εδώ περιγράφονται, ως παραδείγματα, ορισμένες πρόσθετες βασικές λειτουργίες με φωνητικές εντολές.

Για τις εντολές του συστήματος πλοήγησης δείτε το Ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοήγησης.



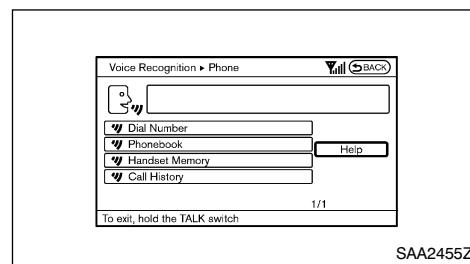
Κάνοντας ένα τηλεφώνημα στον αριθμό 0-1923-899334:

- Πατήστε τον διακόπτη που βρίσκεται στο τιμόνι.

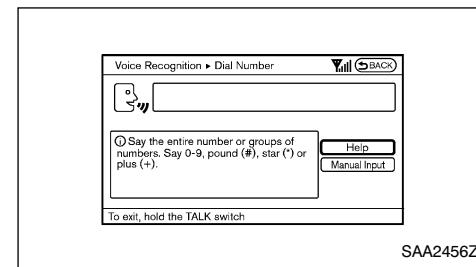


- Το σύστημα ανακοινώνει "Would you like to access Phone, Navigation, Information or Help?" ("Θα θέλατε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο, το σύστημα πλοήγησης, τις πληροφορίες ή την βοήθεια?").

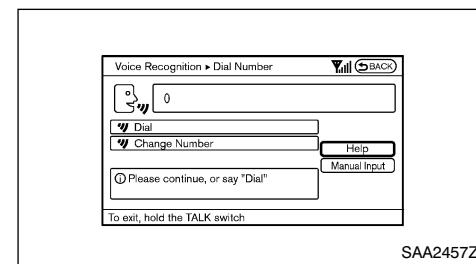
- Πείτε "Phone"



- Πείτε "Dial Number"

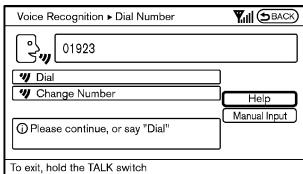


- Πείτε "Zero".



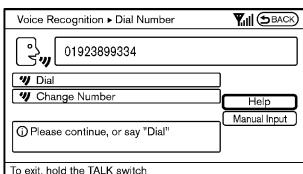
- Το σύστημα ανακοινώνει "Please say more numbers, or say dial or change number". ("Παρακαλώ πείτε περισσότερους αριθμούς ή πείτε κλήση ή αλλαγή αριθμού").

- Πείτε "One Nine Two Three".



SAA2458Z

8. Το σύστημα ανακοινώνει "Please say more numbers or say dial or change number". ("Παρακαλώ πείτε περισσότερους αριθμούς ή πείτε κλήση ή αλλαγή αριθμού").
9. Πείτε "Eight Nine Nine Three Three Four".



SAA2459Z

10. Το σύστημα ανακοινώνει "Dial or Change Number?" ("Κλήση ή να αλλάξω αριθμό?").
11. Πείτε "Dial".
12. Το σύστημα κάνει τηλεφώνημα στο 0-1923-899334.

4-86 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Σημείωση:

- Το τηλεφωνικό νούμερο μπορείτε να το πείτε και σε μία έκφραση. Ωστόσο συνιστάται να γίνει ομαδοποίηση σε γκρουπ όπως στο παράδειγμα για βελτιωμένη αναγνώριση. (Δείτε «Πώς να πείτε τους αριθμούς» πιο πριν).
- Εάν το σύστημα δεν αναγνωρίζει την εντολή σας, παρακαλούμε προσπαθήστε να την επαναλάβετε με την χρήση φυσικής φωνής. Μιλώντας πολύ χαμηλά ή πολύ δυνατά μπορεί να μειωθεί ακόμη περισσότερο η απόδοση της αναγνώρισης.

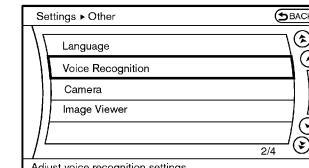
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ ΦΩΝΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ NISSAN

Το ακόλουθο τμήμα έχει εφαρμογή όταν είναι ενεργοποιημένη η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής. Όταν ενεργοποιηθεί η Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής, μία εκτεταμένη λίστα εντολών μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν πατήσετε τον διακόπτη . Σε αυτή την λειτουργία οι διαθέσιμες εντολές δεν εμφανίζονται όλες στην οθόνη ή στην παραπομπή. Ελέγξτε την λίστα εκτεταμένης εντολών όταν η λειτουργία αυτή είναι ενεργή. Δείτε παραδείγματα οθονών Λειτουργίας Εναλλακτικής Εντολής.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι σε αυτή την λειτουργία, το ποσοστό επιτυχίας της αναγνώρισης μπορεί να επηρεαστεί καθώς ο αριθμός των διαθέσιμων εντολών και οι τρόποι εκφοράς κάθε εντολής αυξάνονται. Για να βελτιώσετε την κλίμακα επιτυχίας της αναγνώρισης, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε την Εκπαίδευση Συστήματος VR που διατίθεται στην φωνητική αναγνώριση.

(Δείτε το «Λειτουργία εκμάθησης φωνητικής εντολής (για την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής)» παρακάτω).

Στην Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής δείτε την εκτεταμένη λίστα εντολών αυτής της λειτουργίας καθώς κάποιες εντολές που είναι διαθέσιμες στην Στάνταρ Λειτουργία έχουν αντικατασταθεί. Παρακαλούμε δείτε τα παραδείγματα στην οθόνη.

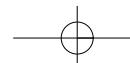


NAA1173

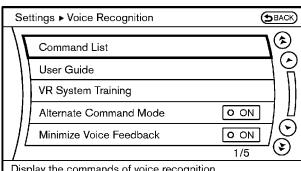
Ενεργοποίηση της Λειτουργίας Εναλλακτικής Εντολής

Όταν είναι ενεργή η Στάνταρ Λειτουργία, κάντε τα ακόλουθα βήματα για να αλλάξετε σε Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής.

1. Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Φωτίστε το [Others] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Φωτίστε το [Voice Recognition] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
4. Τονίστε το [Alternate Command Mode] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



5. Το επιβεβαιωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη. Πατήστε το [OK] για να ενεργοποιήσετε την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής.

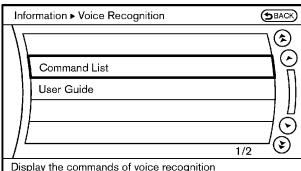


SAA2461Z

6. Επιλέξτε ένα είδος από την οθόνη [Voice Recognition].

Εμφάνιση της λίστας εντολών

Εάν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan για πρώτη φορά ή δεν γνωρίζετε την κατάλληλη φωνητική εντολή, κάντε την παρακάτω διαδικασία για να εμφανιστεί η λίστα των φωνητικών εντολών (διαθέσιμη μόνο στην Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής).



SAA2462Z

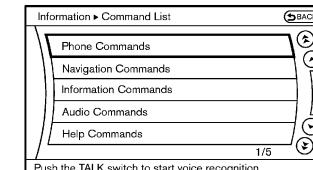
1. Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.

2. Φωτίστε το [Voice Recognition] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

3. Φωτίστε το [Command List] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

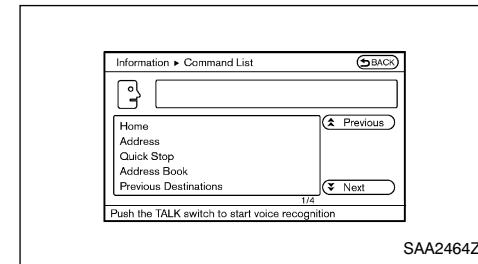
4. Φωτίστε την κατηγορία με την χρήση του χειριστηρίου πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Τα βήματα 1 έως 4 μπορούν να παρακαμφούν πατώντας τον διακόπτη στο τιμόνι και λέγοντας "Help".



SAA2463Z

5. Φωτίστε ένα είδος με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



SAA2464Z

6. Εάν είναι απαραίτητο, κυλίστε την οθόνη με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών για να δείτε όλη την λίστα.

7. Πατήστε το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Λίστα Εντολών Βοήθειας

Εντολές Τηλεφώνου

Εντολή	Ενέργεια
“Dial Number”	Κάνει κλήση στον αριθμό που λέτε
“Phonebook”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο Ευρετήριο
“Handset memory”	Κάνει κλήση σε μία επαφή που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο
“Incoming Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εισερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
“Outgoing Calls”	Κάνει κλήση σε ένα εξερχόμενο τηλεφωνικό αριθμό
“Missed Calls”	Κάνει κλήση σε ένα τηλεφωνικό αριθμό από αναπάντητη κλήση

Εντολές Συστήματος Πλοιήγησης

Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Συστήματος Πλοιήγησης.

Εντολές Πληροφοριών

Εντολή	Ενέργεια
“Fuel Economy”	Εμφανίζει τις πληροφορίες κατανάλωσης καυσίμου
“Trip Computer”	Εμφανίζει τις πληροφορίες ταξιδιού
“Maintenance”	Εμφανίζει τις πληροφορίες συντήρησης
“Traffic Information”	Εμφανίζει την οθόνη [Info On Route] όταν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού. Εμφανίζει την οθόνη [Nearby Traffic Info.] όταν δεν έχει επιλεγεί μία διαδρομή προορισμού.
“Where am I?”	Εμφανίζει την παρούσα θέση.

Εντολές Ηχοσυστήματος

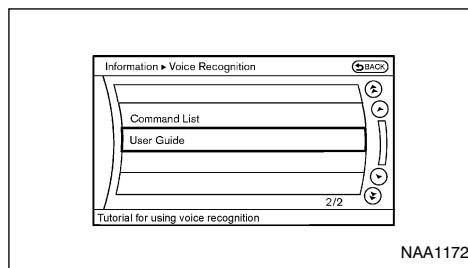
Εντολή	Ενέργεια
“Music Box”	Βάζει σε λειτουργία το ηχοσύστημα σκληρού δίσκου “Music Box”
“CD”	Παίζει ένα CD.
“FM”	Γυρίζει στην μπάντα των FM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος
“AM”	Γυρίζει στην μπάντα των AM και επιλέγει τον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.
“AUX”	Παίζει μία εξωτερική πηγή ήχου
“USB”	Ανοίγει την μνήμη USB
“Bluetooth Audio”	Ανοίγει την μονάδα ήχου Bluetooth

Εντολές Βοήθειας

Εντολή	Ενέργεια
“Command List”	Εμφανίζει την λίστα εντολών του συστήματος πλοήγησης
	Εμφανίζει την λίστα εντολών του τηλεφώνου
	Εμφανίζει την λίστα εντολών του ηχοσυστήματος
	Εμφανίζει την λίστα εντολών των πληροφοριών
	Εμφανίζει την λίστα εντολών της βοήθειας
“User Guide”	Εμφανίζει τον Οδηγό Χρήστη
“VR System Training”	Το σύστημα μπορεί να απομνημονεύσει τις φωνές έως τριάνταν ανθρώπων.

Γενικές Εντολές

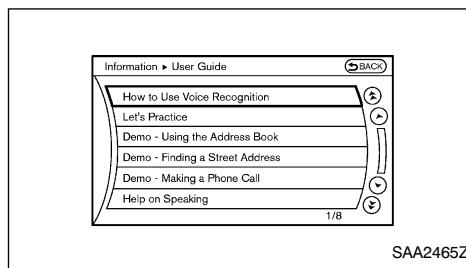
Εντολή	Ενέργεια
“Go back”	Διορθώνει το αποτέλεσμα της τελευταίας αναγνώρισης και επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.
“Back”	
“Exit”	Ακυρώνει την Φωνητική Αναγνώριση.
“Quit”	



Εμφάνιση του οδηγού χρήστης

Μπορείτε να επιβεβαιώσετε πώς να χρησιμοποιήσετε τις φωνητικές εντολές έχοντας πρόσβαση στον απλοποιημένο Οδηγό Χρήστης (User Guide), που περιέχει βασικές οδηγίες και μαθήματα και διάφορες φωνητικές εντολές.

1. Πατήστε το κουμπί **INFO** στο ταμπλό των οργάνων.
2. Επιλέξτε το [**Other**] χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
3. Επιλέξτε το [**Voice Recognition**] και μετά το [**User Guide**].



4. Φωτίστε κάποιο είδος χρησιμοποιώντας το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

Διαδέσιμα είδη:

- [How to Use Voice Recognition]

Περιγράφει τα βασικά για το πώς να λειτουργήσετε το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan.

- [Let's Practice]

Λειτουργία για να κάνετε πρακτική ακολουθώντας τις οδηγίες της φωνής του συστήματος.

- [Demo – Using the Address Book]

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

- [Demo – Finding a Street Address]

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοϊγησης.

- [Demo – Making a Phone Call]

Μάθημα για το πώς γίνεται ένα τηλεφώνημα με την λειτουργία της φωνητικής εντολής.

- [More Help on Speaking]

Εμφανίζει χρήσιμες συμβουλές για τον τρόπο ομιλίας για την σωστή αναγνώριση των εντολών από το σύστημα.

- [Advanced User Settings]

Περιγράφει τις διαθέσιμες ρυθμίσεις της Φωνητικής Αναγνώρισης.

- [VR System Training Function]

Μάθημα που προσαρμόζει το σύστημα στην φωνή σας.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ενεργοποίηση

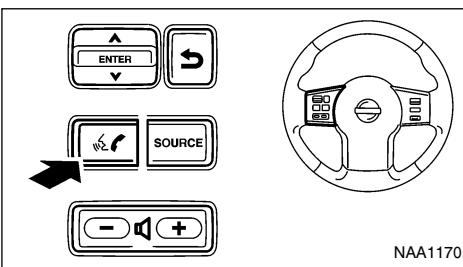
Όταν ο διακόπτης της μηχανής πατηθεί στην θέση ON, η Φωνητική Αναγνώριση Nissan ενεργοποιείται, πράγμα που παίρνει λίγα δευτερόλεπτα. Όταν ολοκληρωθεί, το σύστημα είναι έτοιμο να δεχτεί φωνητικές εντολές. Εάν πατηθεί ο διακόπτης πριν ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση, η οθόνη θα εμφανίσει το ακόλουθο μήνυμα: [Phonetic data downloaded. Please wait] ή θα ακουστεί ένας βομβητής.

Πριν ξεκινήστε

Για να έχετε την καλύτερη απόδοση αναγνώρισης από την Φωνητική Αναγνώριση Nissan, ακολουθήστε τα παρακάτω:

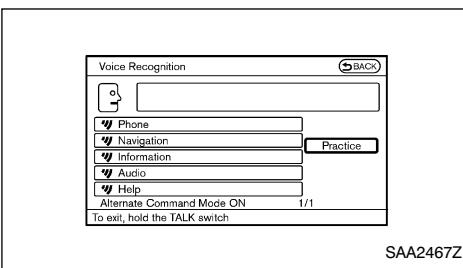
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ήσυχο. Κλείστε τα παράθυρα για να ελαχιστοποιήσετε τους εξωτερικούς θορύβους (θόρυβοι από την κίνηση και κραδασμοί κλπ), που μπορούν να μην αφήσουν το σύστημα να αναγνωρίσει σωστά τις φωνητικές εντολές.

- Πριν πείτε μία εντολή, περιμένετε να ακουστεί ο τόνος.
- Μιλάτε σε φυσική φωνή, όπως κάνετε συζήτηση, χωρίς να κάνετε παύσεις ανάμεσα στις λέξεις.



Δίνοντας φωνητικές εντολές

1. Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη που βρίσκεται στο τιμόνι.



2. Μία λίστα εντολών εμφανίζεται στην οθόνη και το σύστημα αναγνώρινε “Please say a command” («Παρακαλώ πείτε μια εντολή»).

3. Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από σε , πείτε μία εντολή.

Πρακτικές συμβουλές:

- Οι φωνητικές εντολές δεν μπορούν να γίνουν δεκτές όταν η εικόνα είναι .
- Εάν η εντολή δεν αναγνωριστεί, το σύστημα ανακοινώνει «Please say again» («Παρακαλώ επαναλάβετε»). Επαναλάβετε την εντολή με καθαρή φωνή.
- Πατήστε το κουμπί μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.
- Εάν θέλετε να ακυρώσετε την εντολή, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για 1 δευτερόλεπτο. Θα ακουστεί το μήνυμα «Voice cancelled» («Ακύρωση Φωνητικής»).
- Εάν η λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης είναι ήδη ενεργοποιημένη, πατώντας τον διακόπτη ακυρώνεται η φωνητική καθοδήγηση και μπορείτε να πείτε αμέσως την φωνητική εντολή.
- Εάν θέλετε να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος, πατήστε τα κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου [+/-] στο τιμόνι ή χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου όταν το σύστημα κάνει μία ανακοίνωση.

Πώς να πείτε τους αριθμούς:

Το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης Nissan απαιτεί ένα συγκεκριμένο τρόπο εκφράσης των αριθμών όταν δίνετε φωνητικές εντολές. Δείτε τα ακόλουθα παραδείγματα.

Γενικός κανόνας

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο ένα – ένα τα ψηφία από το 0 έως το 9. Για παράδειγμα, εάν θέλετε να πείτε 500, μπορείτε να πείτε “Five zero zero” (πέντε μηδέν μηδέν) αλλά δεν μπορείτε να πείτε “Five hundred” (πεντακόσια).

Τηλεφωνικοί αριθμοί

Πείτε τους τηλεφωνικούς αριθμούς σύμφωνα με τα ακόλουθα παραδείγματα:

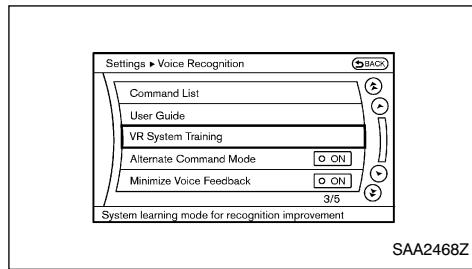
- 0-1923-899334

- zero one nine two three eight nine nine three three four

Σημείωση 1: Για την καλύτερη φωνητική αναγνώριση του τηλεφώνου, πείτε τα ψηφία του αριθμού ως μοναδικά ψηφία.

Σημείωση 2: Δεν μπορείτε να πείτε το 555-6000 σαν “five five five six thousands”

Σημείωση 3: Όταν λέτε έναν αριθμό σπιτιού, πείτε τον αριθμό “0” σαν “zero”. Εάν το γράμμα «o» (“oh”) συμπεριλαμβάνεται στον αριθμό σπιτιού δεν θα αναγνωριστεί σαν νούμερο εάν πείτε “oh” αντί για “zero”. Μπορείτε να πείτε είτε “zero” για τον αριθμό “0” είτε “oh” για το γράμμα “O”.

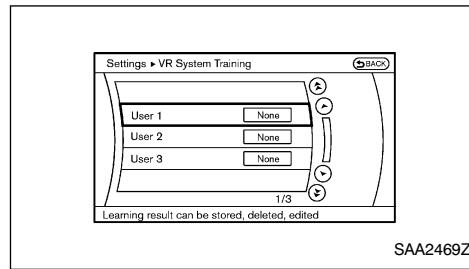


Λειτουργία εκμάθησης φωνητικής εντολής (για την Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής)

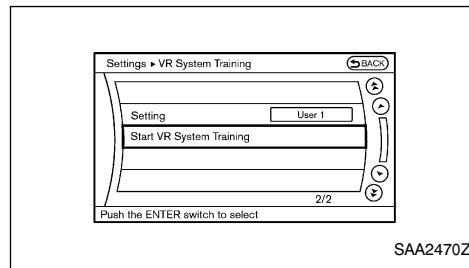
Το σύστημα Αναγνώρισης Φωνής έχει μία λειτουργία για να μάθει την φωνή του χρήστη και να επιτευχθεί καλύτερη απόδοση αναγνώρισης της φωνής. Το σύστημα μπορεί να απομνημονεύσει τις φωνές έως τριών ανθρώπων.

Βάζοντας το σύστημα να μάθει την φωνή του χρήστη:

- Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων, φωτίστε το κλειδί [Others] στην οθόνη και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [Voice Recognition] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [VR System Training] και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Επιλέξτε τον χρήστη που απομνημονεύεται η φωνή του στο σύστημα και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Επιλέξτε [Start VR System Training] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.



- Επιλέξτε μία κατηγορία από την ακόλουθη λίστα, για να γίνει εκμάθηση από το σύστημα και πατήστε το κουμπί **ENTER**.

- [Phone]
- [Navigation]

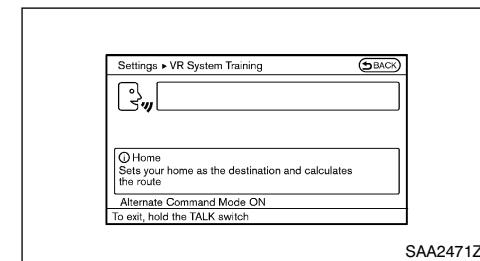
- [Information]

- [Audio]

Εμφανίζονται οι φωνητικές εντολές στην κατηγορία αυτή.

- Επιλέξτε την φωνητική εντολή και μετά πατήστε το κουμπί **ENTER**.

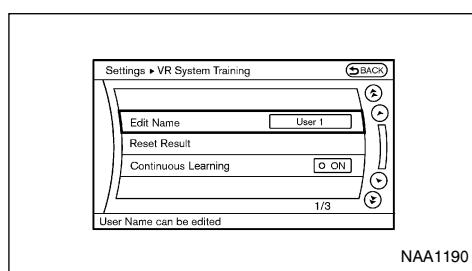
Αρχίζει το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης.



- Το σύστημα σας ζητάει να επαναλάβετε την εντολή μετά τον τόνο.
- Αφού ηχήσει ο τόνος και η εικόνα στην οθόνη αλλάξει από σε , πείτε την εντολή που έχει ζητήσει το σύστημα.
- Όταν το σύστημα έχει αναγνωρίσει την φωνητική εντολή, έχει μάθει την φωνή του χρήστη.

Πατήστε τον διακόπτη ή το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Εάν το σύστημα έχει μάθει την εντολή σωστά, ανάβει η ένδειξη της φωνητικής εντολής στην οθόνη.



NAA1190

Ρυθμίσεις λειτουργίας εκμάθησης φωνητικής εντολής (VR)

[Edit Name]

Εισάγετε το όνομα του χρήστη, με την χρήση του πληκτρολογίου πάνω στην οθόνη.

[Reset Result]

Μηδενίζει την φωνή του χρήστη που έχει μάθει το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης.

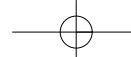
[Continuous Learning]

Όταν αυτό το είδος είναι στο ON, μπορείτε να έχετε το σύστημα να μαθαίνει τις φωνητικές εντολές διαδοχικά, χωρίς να επιλέγετε τις εντολές μία - μία.

Ελαχιστοποίηση της ανταπόκρισης φωνής

Για να ελαχιστοποιήσετε την ανταπόκριση φωνής από το σύστημα, κάντε τα παρακάτω βήματα.

- Πατήστε το κουμπί **SETTING** στο ταμπλό των οργάνων.
- Φωτίστε το κλειδί [Others] με το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργών και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [Voice Recognition] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Φωτίστε το κλειδί [Minimise Voice Feedback] και πατήστε το κουμπί **ENTER**.
- Το σημείο αυτό είναι στο [ON] και η φωνητική ανταπόκριση είναι μειωμένη εάν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης.



ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Το σύστημα θα πρέπει να ανταποκρίνεται σωστά σε όλες τις φωνητικές εντολές, χωρίς δυσκολία. Εάν αντιμετωπιστούν προβλήματα, ακολουθήστε τις λύσεις που δίνονται σε αυτόν τον οδηγό για κάθε λάθος.

Όταν οι λύσεις αναφέρονται με αριθμό, δοκιμάστε κάθε λύση με την σειρά, ξεκινώντας από το νούμερο 1, έως ότου λυθεί το πρόβλημα.

Σύμπτωμα / μήνυμα λάθους	Λύση
Εμφανίζει [COMMAND NOT RECOGNISED] ή το σύστημα δεν ερμηνεύει σωστά την εντολή	<p>1 Βεβαιωθείτε ότι η εντολή είναι έγκυρη (Δείτε το «Λίστα Εντολών» πιο πριν).</p> <p>2 Μιλήστε καθαρά, χωρίς παύση ανάμεσα στις λέξεις και σε ένα επίπεδο κατάλληλο για την στάθμη του εξωτερικού θορύβου στο αυτοκίνητο</p> <p>3 Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του εξωτερικού θορύβου δεν είναι υπερβολική (για παράδειγμα, παράθυρα ανοικτά ή αντιθαμβωτικό ανοικτό).</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν υπάρχει πάρα πολύ θόρυβος για να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο, είναι πολύ πιθανό να μην αναγνωρίζονται οι φωνητικές εντολές.</p> <p>4. Εάν έχουν παραληφθεί προαιρετικές λέξεις της εντολής, τότε θα πρέπει να δοκιμάσετε την εντολή αυτές στην θέση τους.</p>
Το σύστημα συνεχώς επιλέγει λάθος φωνητική ετικέτα στο ευρετήριο	<p>1 Βεβαιωθείτε ότι η φωνητική ετικέτα που ζητάτε ταιριάζει με αυτή που αρχικά αποθηκεύτηκε. (Δείτε το «Καταχώρηση ευρετηρίου» πιο πριν)</p> <p>2 Αντικαταστήστε το ένα από τα ονόματα που συγχέονται με ένα νέο όνομα</p>

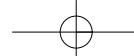
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η CB

Όταν τοποθετείτε τηλέφωνο αυτοκινήτου, CD ή ασύρματο στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το Σύστημα Ελέγχου της Μηχανής και τα άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου (ECU).**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση του Συστήματος Ελέγχου της Μηχανής. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από οποιαδήποτε άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

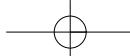
Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-3
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-4
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-4
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-5
Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-5
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-5
Σύστημα υπερσιμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου)	5-6
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	5-6
Περιορισμοί αναγέννησης	5-6
Εάν η αναγέννηση αποτύχει	5-6
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-6
Φόρτωση των αποσκευών	5-6
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-6
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6
Διακόπτης μηχανής	5-6
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-7
Κλειδαριά τιμονιού	5-7
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-7
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-7
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-8

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-8
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Κλειδαριά τιμονιού	5-9
Θέσεις του κουμπιού της μίζας	5-10
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	5-10
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS	5-11
Ξεκίνημα της μηχανής	5-11
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-12
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-13
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-16
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού	5-16
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	5-19
Ενδεικτικό φως 4WD	5-20
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-20
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	5-21
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD)	5-22
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-23
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-24
Cruise Control (όπου υπάρχει)	5-25
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-26
Λειτουργίες του Cruise Control	5-26
Παρκάρισμα	5-27



Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-29	Σύστημα υδραυλικού τιμονιού	5-36
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-29	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP)	
Πίεση ελαστικών	5-30	(όπου υπάρχει)	5-36
Αλυσίδες ασφαλείας	5-30	Διακόπτης κλεισμάτως ESP	5-37
Φρένα τρέιλερ	5-30	Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-38
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-30	Μπαταρία	5-38
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-30	Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-38
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-31	Εξοπλισμός ελαστικών	5-38
Σύστημα φρένων	5-32	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-39
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-32	Προστασία από την διάβρωση	5-39
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-32		
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα (όπου υπάρχει)	5-33		
Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)	5-34		
Κουμπί Ελέγχου Κατάβασης	5-35		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ”

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή πάνω από τις 4000 στροφές.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χλμ/ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή μαρσάροντας όταν ρυμουλκείτε τρέλερ για τα πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσάδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, νερό ψυγείου μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπριζ.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο 8 θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.

- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων ή την πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει) για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρά ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπιση του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσομο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με αυτό τον τρόπο για κάποιο λόγο, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα:
 - 1) Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2) Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση OFF.
 - 3) Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.
- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξείδιου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην άσφαλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίψουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD):

- **Μην οδηγείτε με την λειτουργία 4H ή LO σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου.**
- **Η οδήγηση σε στεγνή, σκληρή επιφάνεια δρόμου με την λειτουργία 4H ή LO μπορεί να προκαλέσει περιπτό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε στις συνθήκες αυτές να οδηγείτε με κίνηση στους 2 τροχούς.**

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (όπου υπάρχει)

NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.**
- **Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.**
- **Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.**

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINH του τύπου που συνιστάται στο "Συστάσεις για τα καύσιμα" του κεφαλαίου "9. Τεχνικές πληροφορίες". Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.**
- **Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βιοθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.**

- **Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του.**
- **Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**
- **Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.**
- **Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.**
- **Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO) (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητή-ρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.
- Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους -50 °C, μία λειπουργία προστασίας της μηχανής (όπου υπάρχει) μπορεί να ενεργοποιηθεί. Στην διάρκεια αυτή, η ισχύς της μηχανής είναι μειωμένη. Η λειπουργία προστασίας της μηχανής (όπου υπάρχει) σβήνει αυτόματα, μετά από το μέγιστο 3 λεπτά (υπό την προϋπόθεση ότι έχετε αφήσει τελείως το πεντάλ του γκαζιού).

5-6 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενο στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

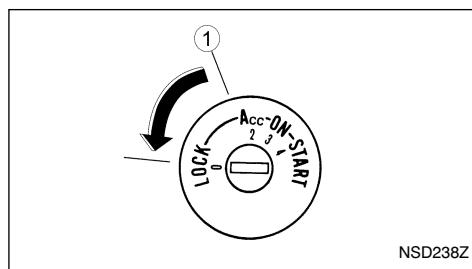
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



(1) OFF

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι δεξιά.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά. Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινθεί εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) με το κλειδί στην θέση ON.
2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής. Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σήγει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

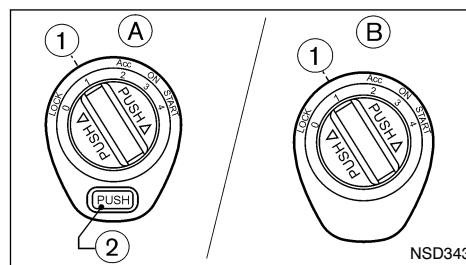
Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόμata στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωριμένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση".



(A) Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

(B) Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν

(1) OFF

(2) PUSH (πιέστε - κουμπί απελευθέρωσης)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδώσει το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκίνητου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

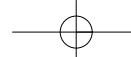
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει μόνο στην θέση LOCK όταν έχει πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) αναβοσβήνει και ο βομβητής ήχει δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα "Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές" στο κεφάλαιο "2. Όργανα και χειριστήρια" για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.
- Οταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.



MONTELA ME AYTOMATO ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μπορεί να γυριστεί το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας (⌚) αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα “Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια” για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιέστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέφετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

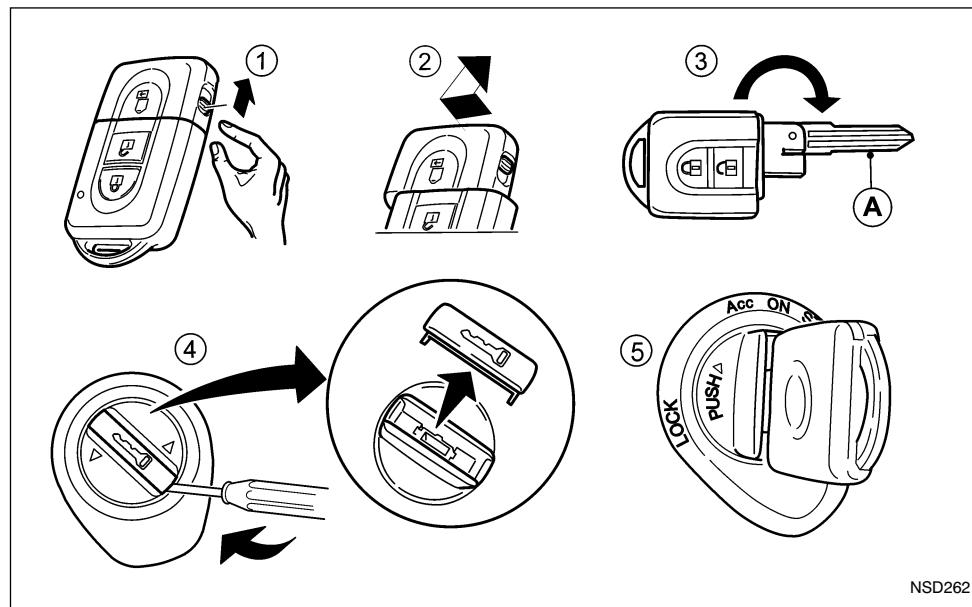
Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και πάρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.

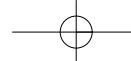


NSD262

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΚΡΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

- (1) Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος
- (2) Βγάλτε το καπάκι του έξυπνου κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα
- (3) Ξεδιπλώστε το κλειδί (A)

- (4) Βγάλτε το καπάκι της υποδοχής του κλειδιού στο κουμπί της μίζας με κατάλληλο εργαλείο.
- (5) Βάλτε το κλειδί ανάγκης (A) στο κουμπί της μίζας όπως φαίνεται στην εικόνα.
- (6) Προχωρήστε με το κλειδί ανάγκης όπως περιγράφεται στο «Διακόπτης μηχανής» πιο πριν.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P). Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

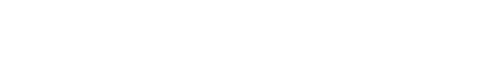
3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON.

Για τα μοντέλα με έξυπνο κλειδί: πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πιέστε και γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- 4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπητη της μηχανής στην θέση START.

Ξεκίνημα και οδήγηση 5-11



ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

- Εάν η μηχανή πάρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

- Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης” στο “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία”.

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

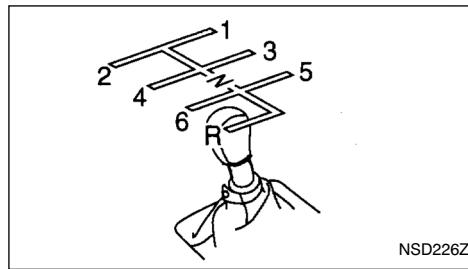
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιπήρητο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιπάχυνση. Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιπάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιπαχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιπαχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιπάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρήμα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως ότου ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκίνητου.

Οπισθεν:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά. Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η ένδειξη από την κάμερα οπισθοπορείας φαίνεται στην οθόνη (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες, δείτε

το "Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο 4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα".

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν ή 1η.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκίνητου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις R ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σανζυμάν.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση R ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την R ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγχει το αυτοκίνητό σας.
- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από την θέση R (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) στην R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), 3, 2 ή 1. Πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή.

- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζυμάν.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

• ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινηθεί τον μοχλό.

• ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1, 2 και 3 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 3, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

• ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχυτήτα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

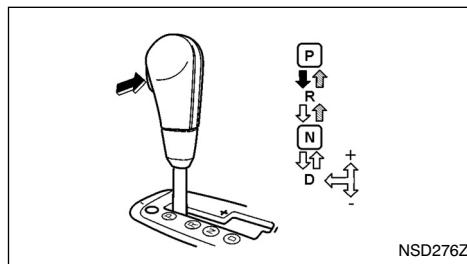
Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχυτήτα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 3 (τρίτη), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχυτήτα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

5-14 Ξεκίνημα και οδήγηση



Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- : πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ⇒ : πιέστε το κουμπί για να αλλάξει
- ⇒ : Αλλάζει χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P ή R. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο.

Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η ένδειξη από την κάμερα οπισθοπορείας φαίνεται στην οθόνη (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες, δείτε το "Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)" στο κεφάλαιο "4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και χιοσύστημα".

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο μοχλός επιλογής μετακινηθεί από την θέση D (οδήγηση) στην πάλι χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή ενώ οδηγείτε, το σάμαν μπαίνει σε λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι. Η κλίμακα των ταχυτήτων μπορεί να επιλεγεί μηχανικά.

- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, η κλίμακα των ταχυτήτων εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης στο καντράν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Όταν αλλάζετε τον μοχλό επιλογής στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν επιλέγει την ταχύτητα που θέλετε.
- Όταν αλλάζετε προς τα επάνω, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πλευρά + (επάνω). Το σαζμάν αλλάζει σε υψηλότερη κλίμακα.
- Όταν αλλάζετε προς τα κάτω, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πλευρά - (κάτω). Το σαζμάν αλλάζει σε χαμηλότερη κλίμακα.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον μοχλό επιλογής στην θέση D (οδήγηση). Το σαζμάν επιστρέφει στην λειτουργία κανονικής οδήγησης.

Αλλάξτε κλίμακες προς τα επάνω ή προς τα κάτω, μία προς μία ως εξής:

Μοντέλα με 5 ταχύτητες:

M5 (5η): Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την κανονική οδήγηση.

M4 (4η): Για την οδήγηση σε μεγάλες ανηφόρες ή κατηφόρες όπου το φρενάρισμα της μηχανής θα είναι πλεονεκτικό.

M3 (3η) και M2 (2η): Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές για οδήγηση σε ανηφόρα ή για να έχετε φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (1η): Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε σε απότομους λόφους αργά ή για να οδηγήσετε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Μοντέλα με 7 ταχύτητες:

M7 (7η): Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για την κανονική οδήγηση.

M6 (6η) και M5 (5η): Για την οδήγηση σε μεγάλες ανηφόρες ή κατηφόρες όπου το φρενάρισμα της μηχανής θα είναι πλεονεκτικό.

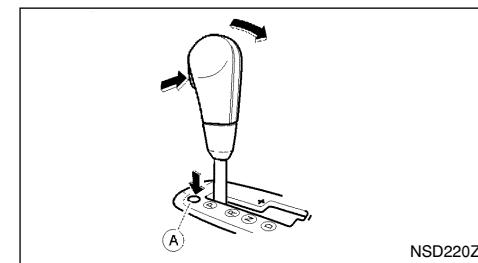
M4 (4η), M3 (3η) και M2 (2η): Χρησιμοποιήστε τις θέσεις αυτές για οδήγηση σε ανηφόρα ή για να έχετε φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

M1 (1η): Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν οδηγείτε σε απότομους λόφους αργά ή για να οδηγήσετε αργά μέσα από βαθύ χιόνι ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Προφυλάξεις:

- Να θυμάστε να μην οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για μεγάλες χρονικές περιόδους σε ταχύτητα χαμηλότερη από την 5η (μοντέλα με 5 ταχύτητες) ή την 7η (μοντέλα με 7 ταχύτητες). Αυτό μειώνει την οικονομία καυσίμου.
- Μετακινώντας τον επιλογέα αλλαγής στην ίδια πλευρά δύο φορές θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά. Ωστόσο, εάν η κίνηση αυτή γίνει πολύ γρήγορα, η δεύτερη αλλαγή μπορεί να μην ολοκληρωθεί σωστά.
- **Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, ανάλογα με τις συνθήκες, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην ταχύτητα που επιλέξατε. Αυτό βοηθάει να διατηρήσετε την απόδοση στην οδήγηση και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.**
- **Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής το σαζμάν αλλάζει αυτόματα προς τα κάτω στην 1η ταχύτητα, πριν σταματήσει το αυτοκίνητο.**

Όταν επιταχύνετε πάλι, είναι απαραίτητο να αλλάξετε προς τα πάνω στην κλίμακα που θέλετε.



NSD220Z

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φρότιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπιά στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο κατά την λειτουργία αυτή.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ενώ λειτουργεί η μηχανή και πατάτε το φρένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ. Εάν δεν λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ, μπορεί να προκληθεί ατύχημα στο οποίο θα τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, την επόμενη φορά που γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως O/D OFF θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα αναβοσβήσει για περίπου 8 δευτερόλεπτα. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί κάτω από αυτές τις συνθήκες, σημειώστε ότι τα γρανάζια στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσουν στην 4η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ξερές και σκληρές επιφάνειες στην θέση 4H ή 4LO γιατί θα προκληθεί περιπτώς θόρυβος, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει όταν οδηγείτε σε ξερούς και σκληρούς δρόμους:
 - στην θέση λειτουργίας 4H, γυρίστε τον διακόπτη της λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του φρένου και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
 - στην θέση λειτουργίας 4LO για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην λειτουργία 2WD.
- Εάν συνεχίστε να οδηγείτε με το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει βίαια, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο διαφορικό του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Σύστημα μόνιμης εμπλοκής 4WD

Το σύστημα μόνιμης εμπλοκής 4WD παρέχει τέσσερεις λειτουργίες οδήγησης: 2WD, AUTO, 4H και 4LO. Η επιθυμητή θέση οδήγησης μπορεί να επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.

Διαδικασίες 2WD ή 4WD:

Κουμπί λειτουργίας 4WD	Τροχοί που οδηγούνται	Ενδεικτικό φως		Συνθήκες χρήσης	Λειτουργία του διακόπτη 4WD
		Λειτ. 4WD	4LO		
AUTO	Πίσω τροχοί ή τέσσερις τροχοί		—	Για οδήγηση σε ασφαλτοστρωμένο ή γλιστερό δρόμο.	<p>Η αλλαγή ανάμεσα στις θέσεις AUTO, 2WD και 4H μπορούν να γίνουν όσο οδηγείτε. Το ενδεικτικό φως θα αλλάξει όταν αλλάζετε την θέση οδήγησης.</p>
2WD	Πίσω τροχοί		—	Για οδήγηση σε ξερό, ασφαλτοστρωμένο δρόμο.	
4H	Τέσσερις τροχοί		—	Για οδήγηση σε άγριο, αμμώδη ή καλυμμένο με χόνι δρόμο.	
4LO	Νεκρά	—	4LO (αναβοσβήνει)	Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στην 4H και την 4LO.	<p>Η αλλαγή ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μηχανικά μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε το συμπλέκτη και βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά. Αυτόματα μοντέλα: Σταματήστε το αυτοκίνητο, πατήστε το φρένο και βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά. Πατήστε και γυρίστε το κουμπί 4WD. Το κουμπί δεν θα αλλάξει ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO εάν το σαζάν δεν είναι στην Νεκρά ή το αυτοκίνητο κινείται. Το ενδεικτικό φως 4LO θα ανάψει όταν εμπλακεί η θέση 4LO.
	Τέσσερις τροχοί		4LO (ανάβει)	Για χρήση όταν απαιτούνται μέγιστη δύναμη και πρόσφυση σε χαμηλές ταχύτητες (για παράδειγμα σε απότομες κλίσεις ή βραχώδεις, αμμώδεις ή λασπώδεις δρόμους).	

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το ενδεικτικό φως 4WD είναι σβηστό και το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμμένο, αυτό δηλώνει ότι η θέση P (παρκάρισμα) του αυτοματού σαζάν δεν θα λειτουργήσει και μπορεί αυτό να έχει σαν συνέπεια την απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου, με συνέπεια σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Μην βάζετε σε λειτουργία τον διακόπη 4WD όταν στρίβετε, κάνετε όποιαν ή εάν οι πίσω τροχοί περιστρέφονται ελεύθερα. Το αυτοκίνητο θα πρέπει περισσότερο να κινείται ευθεία μπροστά.
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα (αυτόματα μοντέλα) ή αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικά μοντέλα) όταν το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί φθορά των γραναζιών και ζημιά του διαφορικού.
- Μηχανικά μοντέλα : Μην επιταχύνετε απότομα όταν είστε σταματημένος και το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει. Οδηγήστε ευθεία μπροστά με χαμηλή ταχύτητα έως ότου το ενδεικτικό φως 4-LO μείνει σταθερά αναμμένο. Το ενδεικτικό φως 4LO αναβοσβήνει όταν αλλάζετε ανάμεσα στο 4-LO και το 4H.
- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:
 - 1) Σβήστε την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 2) Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου.
 - 3) Ελέγχετε εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει.

Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD παραμένει αναμμένο μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε αρέσως από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα.

Ο διακόπητης λειτουργίας 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε οδήγηση στους δύο τροχούς (2WD) ή

οδήγηση στους τέσσερις τροχούς (4WD) ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Γυρίστε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD για να επιλέξετε την λειτουργία οδήγησης (2WD, AUTO, 4H ή 4LO).

Για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4-LO:

1. Το αυτοκίνητο ΠΡΕΠΕΙ να είναι ακινητοποιημένο.
2. Στα αυτόματα μοντέλα: Πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
3. Πατήστε και γυρίστε τον διακόπητη λειτουργίας 4-WD για να επιλέξετε ή να φύγετε από την λειτουργία 4LO.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρκάρετε, βάλτε το χειρόφρενο πριν σβήσετε την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι είναι αναμμένο το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD είναι NSD250 αναμμένο και το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) έχει σβήσει. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ακόμη και αν το αυτόματο σαζμάν είναι στην θέση P.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην γυρίζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4LO και 4H όταν οδηγείτε.
- Η θέση 4H προσφέρει μεγαλύτερη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα καθώς θα προκαλέσει αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και υψηλότερες θερμοκρασίες λαδιού

και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του διαφορικού. Η θέση 4H δεν συνιστάται για ταχύτητες πάνω από τα 100 χλμ / ώρα.

- Η θέση 4LO προσφέρει μέγιστη δύναμη και πρόσφυση. Αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα είναι περίπου 50 χλμ / ώρα.
- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, μπορείτε να γυρίστε τον διακόπητη της λειτουργίας 4WD στην θέση 2-WD, AUTO ή 4H. Μην γυρίζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όποιαν.
- Μην βάζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD, AUTO και 2H όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής και χαμηλή ταχύτητα στο σαζμάν (1η ή 2a) για το φρενάρισμα της μηχανής (στο αυτόματο σαζμάν επιλέξτε M2 ή M1).
- Μην βάζετε τον διακόπητη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην 2WD, AUTO και την 4H όταν οι πίσω τροχοί σπινάρουν.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με επιφάνεια ξερή ή σκληρή στην θέση 4H ή 4LO. Η οδήγηση σε αυτές τις θέσεις μπορεί να προκαλέσει περιπτό θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Η Nissan συνιστά να οδηγείτε στην θέση 2WD ή AUTO σε αυτές τις συνθήκες.
- Το διαφορικό 4WD μπορεί να μην αλλάζει ανάμεσα στην θέση 4H και την θέση 4LO σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και τον ενδεικτικό φως 4LO μπορεί να αναβοσβήνει ακόμη και όταν μετακινηθεί ο διακόπητης επιλογής λειτουργίας 4WD. Περιμένετε έως ότου το κουτί του διαφορικού 4WD να έχει φτάσει την θερμοκρασία λει-

τουργίας (μετά από οδήγηση μικρής διάρκειας) πριν αλλάξετε με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στις θέσεις 4H και 4LO.

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με τραχιά επιφάνεια:

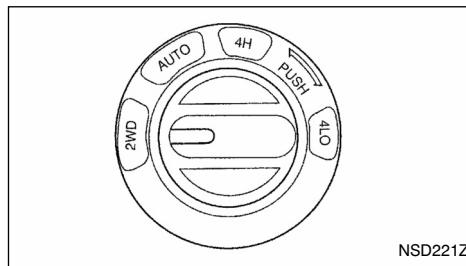
- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO, 4H ή 4LO.
- Οδηγείστε προσεκτικά, σύμφωνα με τις συνθήκες της επιφάνειας του δρόμου.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει:

- Τοποθετήστε πέτρες ή ξύλινους τάκους κάτω από τα λάστιχα για να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο.
- Βάλτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 4H ή 4LO.
- Εάν είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο, οδηγήστε το μπροστά και πίσω για να αυξήσετε την κίνηση. Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει βαθιά στην λάσπη, οι αλιωδές ελαστικών μπορεί να είναι αποτελεσματικές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπινάρετε υπερβολικά τους τροχούς. Τα ελαστικά μπορεί να κολλήσουν βαθιά στην λάσπη και είναι δύσκολο να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο από την λάσπη.
- Αποφύγετε την αλλαγή ταχυτήτων με την μηχανή να λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ 4WD

Μόνιμη εμπλοκή 4WD

- Γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD, AUTO, 4H ή 4LO ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.
- Με την λειτουργία οδήγησης στην θέση AUTO, η κατανομή της δύναμης στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς θα αλλάξει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου {αναλογία, 0:100 (2WD) 50:50 (4WD)}. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση.
- Εάν βάλετε σε λειτουργία το κουμπί 4WD ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή εάν γυρίσετε το κλειδί της μηχανής στην θέση OFF έχοντας το κουμπί στην λειτουργία AUTO, 4H ή 4LO, μπορεί να νοιώσετε μία ελαφριά μετακίνηση του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Όταν στρίψετε και μετά σταματήσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να νοιώσετε ένα ελαφρύ τράνταγμα αφού μετακίνησετε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (μηχανικό σαζμάν) ή P (αυτόματο σαζμάν).

Αυτό συμβαίνει επειδή απελευθερώνεται ο συμπλέκτης της μετάδοσης και όχι γιατί υπάρχει πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε ευθεία, αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε θέση 2WD, AUTO ή 4H. Μην χειρίζεστε τον διακόπτη 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε άπισθεν.
- Μην αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες. Χρησιμοποιήστε το φρένο της μηχανής βάζοντας χαμηλές ταχύτητες στο σαζμάν (μηχανικό σαζμάν) ή τις θέσεις M2 ή M1 (αυτόματο σαζμάν).
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD όταν σπινάρουν οι πίσω τροχοί.
- Πριν βάλετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD από την θέση 2WD ή AUTO στην θέση 4H, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα 100 χλμ / ώρα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα 4WD.
- Ποτέ μην αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD ανάμεσα στην θέση 4LO και 4H ενώ οδηγείτε.
- Το ρελαντί είναι υψηλό όταν η μηχανή ζεσταίνεται. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε γλυστερή επιφάνεια με τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO.



4LO

NSD222Z

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στον χιλιομετρήτη στο ταχύμετρο.

Το φως πρέπει να σβήνει μέσα σε ένα δευτερόλεπτο από την στιγμή που γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όσο λειτουργεί η μηχανή, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα φωτίζει την θέση που έχει επιλέχθει από τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσθήνει όταν αλλάζετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ή με την όπισθεν, πατήστε γκάζι και αφήστε γκάζι και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.**

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD γυριστεί στην θέση AUTO με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, το ενδεικτικό φως 4WD μπορεί να δείχνει 4H. Εάν συμβεί αυτό και οι τέσσερις τροχοί θα κινούνται καθώς η κατανομή της κίνησης είναι στην λειτουργία 4H. Προσέξτε καθώς μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει το αυτοκίνητο. Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα πρέπει να αλλάξει σε AUTO.
- Εάν το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD αλλάξει σε 2WD όταν μετακινήσετε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση AUTO ή 4H και η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, η λειτουργία 2WD μπορεί να εμπλακεί λόγω δυσλειτουργίας του συστήματος επιλογής κίνησης. Εάν η ένδειξη δεν επιστρέψει στο κανονικό και το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγχει το σύστημα.

Προειδ. φως	Λειτουργία
	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα οδήγησης στους 4 τροχούς. όταν ανάβει
	Η θερμοκρασία του λαδιού του διαφορικού ανεβαίνει ασυνήθιστα ψηλά. Αναβοσθήνει γρήγορα
	Η διαφορά περιστροφής των τροχών είναι μεγάλη Αναβοσθήνει αργά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στους μετρητές στο ταμπλό.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, ή η περιστροφή ή η ακτίνα των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσθήνει.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD θα σβήσει.

Η υψηλή θερμοκρασία του διαφορικού θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο). Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα κατά την λειτουργία, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν το φως σβήσει μετά από λίγο, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στις διαφορές των μπροστινών και των πίσω τροχών θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αναβοσβήνει αργά κατά την δάρκεια της λειτουργίας του αυτοκίνητου, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, δεν συνιστάται η αλλαγή ανάμεσα στην θέση 4H και 4LO.
- Όταν το προειδοποιητικό φως ανάψει, η λειτουργία 2WD θα εμπλακεί ακόμη και αν ο διακόπτης λειτουργίας 4WD είναι στην θέση AUTO ή 4H. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικό όταν οδηγείτε.
- Εάν τα ανάλογα εξαρτήματα δεν λειτουργούν σωστά, η λειτουργία 4WD δεν θα εμπλακεί ακόμη και εάν αλλάξτε τον διακόπτη 4WD.

• **Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση 4H ή 4LO καθώς μπορεί να προκληθεί περιπτώσις θόρυβος από το διαφορικό, φθορά των ελαστικών και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.**

• **Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει ενώ οδηγείτε σε δρόμο με στεγνή, σκληρή επιφάνεια:**

- Στην θέση AUTO ή 4H, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

- Στην θέση 4LO για το μηχανικό σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας τον συμπλέκτη βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

- Στην θέση 4LO για το αυτόματο σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο, πατώντας το φρένο βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N), και γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD στην θέση 2WD.

Εάν μετά την παραπάνω αλλαγή το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμένον, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να το ελέγξει το ταχύτερο δυνατόν.

• **Το διαφορικό μπορεί να πάθει ζημιά εάν συνεχίστε την οδήγηση με το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει απότομα.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ(4WD)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου.

Έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και μακρύτερο μεταξόνιο ώστε να είναι κατάλληλο για χρήση εκτός δρόμου. Τα χαρακτηριστικά αυτά δίνουν στο αυτοκίνητο ψηλότερο κέντρο βάρους από ένα κανονικό επιβατικό αυτοκίνητο. Ένα πλεονέκτημα του ψηλότερου κέντρου βάρους είναι η καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντος που σας επιτρέπει να εκτιμήσετε τα προβλήματα.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση τους δύο τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και την διαφυγή όταν κολλήσουν σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τουμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήστε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήστε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήστε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνέχιστε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήστε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την οπίσθιαν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσατε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τινάχτει και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Η απότομη επιπλάνωση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιπλάνωση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ιδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειρίστε αυτό το αυτοκίνητο ωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρει.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τινάχτει και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να μην αυξήσετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην φορτώνετε αντικείμενα στην οροφή του αυτοκινήτου και μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επιτρέπεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάσπιχα του ίδιου μεγέθους και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάσπιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πλέματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκα-

λέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πλέματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πλέματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδακι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερβολικού ζορίσματος. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς ασφαλτοστρωμένους δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε οδήγηση στους 2 τροχούς.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να καθορίσετε το όριο που θέλετε στην ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος μπορείτε να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε κανονικά αλλά, το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα.

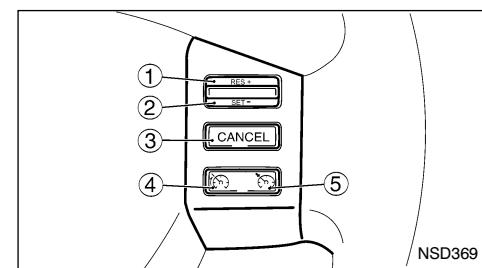
Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει το καθορισμένο όριο ταχύτητας ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη των οργάνων.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιπάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.

- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

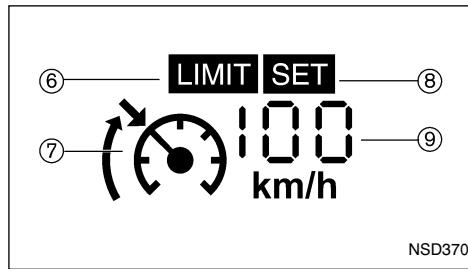
Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, δεν μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα του Cruise Control.



NSD369

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας
5. Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" παρακάτω)



Η συνθήκη λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Θύρων πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη LIMIT

7. Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

8. Ένδειξη SET

9. Τιμή καθορισμένη ταχύτητας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ TAXYTHTAS

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί στις ακόλουθες ταχύτητες:

Τύπος μηχανής	Ελάχιστη ταχύτητα	Μέγιστη ταχύτητα
YD25	30 χλμ / ώρα	186 χλμ/ώρα
V9X		180 χλμ/ώρα

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί αφού προηγουμένως έχετε βάλει μπροστά την μηχανή ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON/OFF (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην ένδειξη των οργάνων.

Ρύθμιση του ορίου ταχύτητας

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην ελάχιστη δυνατή καθορισμένη ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα.

Όταν το όριο ταχύτητας ρυθμιστεί, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

Αλλαγή του ορίου ταχύτητας

Χρησιμοποιείστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 10 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 10 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων.

Τύπος μηχανής

Για να ακυρώσετε μία καθορισμένη ταχύτητα

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3).
- Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Η ένδειξη SET (8) στην οθόνη των οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται. Η ταχύτητα αυτή παραμένει αποθηκευμένη στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Επαναφορά μίας προηγουμένως καθορισμένης ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει να εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων και θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας. Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από την προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργεί και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Για να σβήσετε τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (4) του περιοριστή ταχύτητας. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν στην οθόνη των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του cruise control. Οι πληροφορίες του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη των οργάνων θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα σβήστει και η μνήμη του συστήματος περιοριστή ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη ρύθμισης (8) στην οθόνη των οργάνων θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας, πατώντας τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF (4) του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

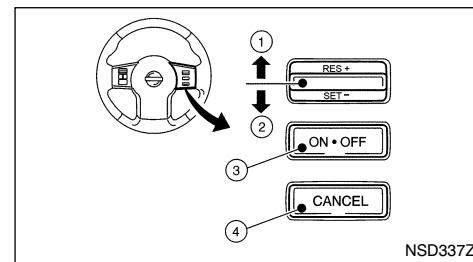
CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε σταθερές ταχύτητες, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

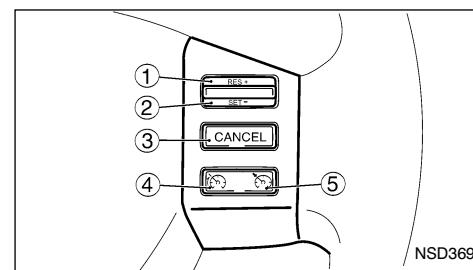
Όταν το Cruise Control είναι σε λειτουργία, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του cruise control MONO διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).



Μοντέλα χωρίς περιοριστή ταχύτητας



Μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας

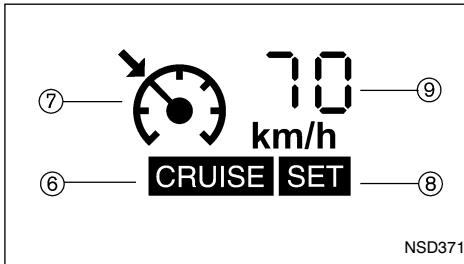
1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Μοντέλα χωρίς περιοριστή ταχύτητας: κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control
4. Μοντέλα χωρίς περιοριστή ταχύτητας: διακόπτης CANCEL
5. Μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας: διακόπτης CANCEL



Μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας: Κύριο διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» πιο πριν)

5. Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



Η συνθήκη λειτουργίας του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ένδειξη Cruise Control / Περιοριστής Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

- 6. Ένδειξη CRUISE
- 7. Σύμβολο cruise control
- 8. Ένδειξη SET
- 9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Το σύστημα του cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα εάν παρουσιάζει κάποια δυσλειτουργία.

Σβήστε το σύστημα του cruise control, πατώντας τον κύριο διακόπτη του και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

5-26 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

Το σύστημα cruise control θα ακυρωθεί αυτόματα και η ένδειξη SET (8) στην οθόνη του μετρητή των οργάνων θα αναβοσβήσει, εάν:

- Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα cruise control.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ανέβει εξαιρετικά ωφλά.

Σβήστε το σύστημα του Cruise Control, πατώντας τον κύριο διακόπτη του Cruise Control (3) ή (5) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί αφού προηγουμένως έχετε βάλει μπροστά την μηχανή ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (5). Η ένδειξη CRUISE και το σύμβολο του cruise control (7) θα ανάψουν στην ένδειξη των οργάνων.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της επιλεγμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 30 χλμ / ώρα, δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET (8) στην οθόνη των οργάνων θα σβήσει.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα ρύθμιση της ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).

Η νέα ρύθμιση της ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξήσει ή θα μειωθεί στη νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανιστεί στην οθόνη των οργάνων.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει ως ότου το αυτοκίνητο επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην ένδειξη των οργάνων θα σβήσει.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς η ταχύτητα αυτή έχει αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

Επίσης, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από περίπου 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος cruise control. Η ταχύτητα αυτή οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα 30 χλμ/ώρα, δεν θα είναι δυνατό να επανελθετε στην προηγούμενη ταχύτητα οδήγησης.

Για να σβήσετε το σύστημα cruise control

Το σύστημα του cruise control θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του Cruise Control. Το σύμβολο Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν στην οθόνη των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του περιοριστή ταχύτητας. Οι πληροφορίες του συστήματος του cruise control στην οθόνη των οργάνων θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Σβήνοντας το σύστημα του cruise control θα σβήσετε και η μνήμη του συστήματος cruise control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:

- Να έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην κατάλληλη ταχύτητα στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο επιλογέας να είναι στην θέση P (παρκάρισμα), στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Εάν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτίρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που απαιτούν την βοήθεια άλλων, μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνα τους ζώα μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο γρήγορα ανεβαίνει τόσο ψηλά ώστε να προκαλέσει σοβαρούς και πιθανόν θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

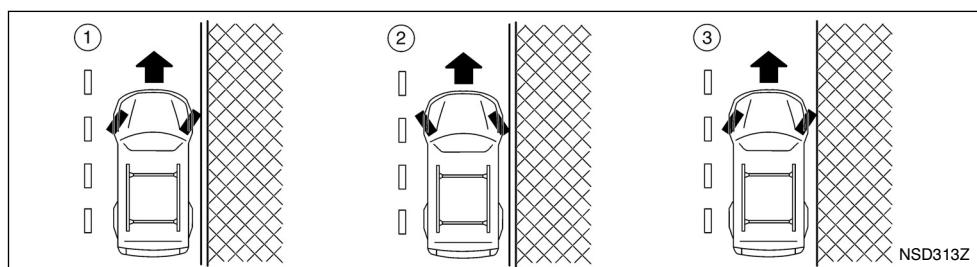
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

- **Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:**

Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου σαζμάν είναι όσο πιο μπροστά μπορεί να πάει και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το κουμπί το άκρο του λεβιέ.
- Εάν το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (όπου υπάρχει) είναι σβηστό ή το προειδοποιητικό φως ATP (όπου υπάρχει) είναι αναμένο, δηλώνεται ότι η θέση παρκαρίσματος P του αυτομάτου κιβωτίου δεν θα λειτουργήσει και μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί με αποτέλεσμα υλικές ζημιές ή σοβαρό τραυματισμό. Βάζετε πάντα το χειρόφρενο.



- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

- **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από το δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- Γυρίστε τον διακόπητη μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

PYMOULKHSI TPEIILER

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι απόν του ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το συλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

PΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Συνιστάται να έρθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες σχετικές με την ρυμούλκηση τρέιλερ, πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες πλαγιές για μεγάλες αποστάσεις.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από το άξονα.
- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του).
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Μην ρυμουλκήστε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε με πάνω από 80 χιλιόμετρα / ώρα και μην ξεκινάτε την μηχανή με υψηλό ρελαντί όταν ρυμουλκήστε τρέιλερ για πρώτη φορά και για τα αιμέσως επόμενα από τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.
- Όταν ρυμουλκήστε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αλλάζεται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες, ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Όταν ρυμουλκήστε τρέιλερ με μοντέλο 4WD, ο διακόπτης λειτουργίας του συστήματος 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Με τον τρόπο αυτό, το αυτοκίνητο θα έχει καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ξεκινάει μετά από στάση και / ή όταν είναι σε έδαφος με κλίση καθώς το αυτοκίνητο κινδυνεύει λιγότερο να σπινάρει.
- Αποφύγετε τα απότομα εξειδικάτα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, μπλοκάρετε πάντα του τροχού του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.

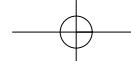
Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, σας συνιστούμε να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο (ή την θέση P στα αυτόματα μοντέλα) και να γυρίσετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (εκτός των άλλων προφυλάξεων που περιγράφονται). Πριν παρκάρετε σε απότομη πλαγιά, υπολογίστε την κλίση (τα βάρη έλεγχης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%).

- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο έχωριστο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημειώσης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ:

Ταχύτητα : κάτω από τα τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακαλουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.



ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακίδακι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακίδακι)

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταυρώνεται και να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγχετε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν παρκάρετε, να στηρίζετε τόσο τους τροχούς του τρέιλερ όσο και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε απότομες πλαγιές.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

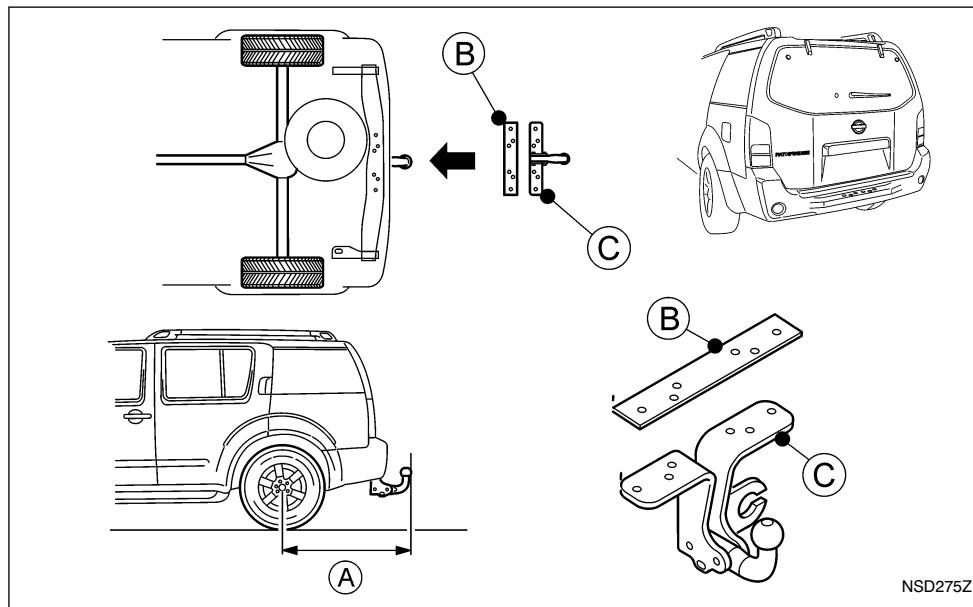
ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από την ένδειξη της κατεύθυνσης τρέιλερ θα ανιχνευθεί αυτόματα και θα ανάψει η ένδειξη φωτισμού κατεύθυνσης τρέιλερ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΑΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 1177N (120 κιλά, 265lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.



(A) Πίσω πρόβολος: 1197 χιλιοστά

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Εάν πρέπει να αφήσετε κάπι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δευτέρου κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο υφάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρενάρισματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήστε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

Για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν, θα πρέπει να επιλέγεται η λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει αυτοχόματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικινδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επρεπαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακίδακι των ελαστικών δείτε το “Αναγνώριση του αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο “9. Τεχνικές Πληροφορίες”.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το “Τροχοί και Λάστιχα” στο κεφάλαιο “8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας”.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλειδώμα και γλιστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλειδώμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλειδώμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (-ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την άπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου.

Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων. Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

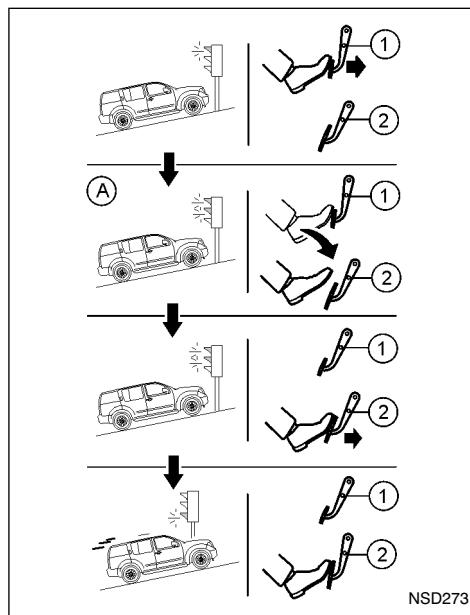
Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονταν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκίνητου προς τα πίσω σε ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορέστε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκίνητου προς τα πίσω, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκίνητου και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή και θάνατος.
- Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο όταν είναι παρκαρισμένο στην ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν μπορέστε να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω με αποτέλεσμα σύγκρουση ή τραυματισμό.
- Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκίνητου προς τα πίσω σε απότομη ανηφόρα όταν είναι φορτωμένο με πλήρες φορτίο ή δεν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το επιπήξετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.



(1) Πεντάλ φρένου

(2) Πεντάλ γκαζιού

Όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα, το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα διατηρήσει αυτόματα το φρενάρισμα Α όταν ο οδηγός ελευθερώνει το φρένο για να πατήσει το γκάζι. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα λειτουργήσει αυτόματα όταν:

- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως σε ανηφόρα με το πάτημα του φρένου.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε ταχύτητα κίνησης μπροστά ή πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα 2 δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα θα σταματήσει να λειτουργεί τελείως.

Το Βοηθητικό Σύστημα Εκκίνησης σε ανηφόρα δεν θα λειτουργήσει όταν:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση N ή P.
- Το αυτοκίνητο δεν είναι σε επίπεδο έδαφος.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης για να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης και να επιβραδύνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορέσετε να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος.

• Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης μπορεί να μην ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κατηφόρα όταν είναι πλήρως φορτωμένο ή δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν δεν μπορέσετε να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.

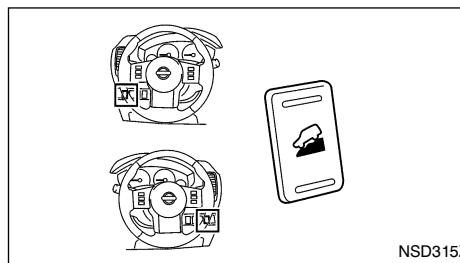
Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης βοηθάει να διατηρηθεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε απότομες κατηφόρες σε λιγότερα από 25 ή 35 χιλιόμετρα την ώρα. Ο έλεγχος της κατάβασης είναι χρήσιμος στην θέση 4H ή 4L εάν το φρένο της μηχανής από μόνο του δεν μπορεί να ελέγχει στην ταχύτητα του οχήματος.

Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα του αυτοκινήτου για να ελέγξει την ταχύτητά του, επιτρέποντας στον οδηγό να συγκεντρώθει στο τιμόνι, μειώνοντας την ενασχόληση με την λειτουργία του φρένου και του γκαζιού.

- Όταν απαιτείται πρόσθετο φρενάρισμα σε απότομους κατηφορικούς δρόμους, ενεργοποιήστε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη. Δείτε το “Διακόπτης Ελέγχου Κατάβασης” παρακάτω.
- Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα, θα ανάψει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων. Δείτε το “Ενδεικτικό φως Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “2. Όργανα και χειριστήρια”.

Για καλύτερα αποτελέσματα όταν κατεβαίνετε απότομες κατηφόρες, ο διακόπτης του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα πρέπει να είναι στην θέση ON και ο επιλογέας ταχυτήτων σε χαμηλή ταχύτητα για το φρενάρισμα της μηχανής.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΒΑΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης λειτουργεί συνέχεια για πολύ ώρα, μπορεί να αυξηθεί η θερμοκρασία στα τακάκια των φρένων και το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά (το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει). Εάν το ενδεικτικό φως δεν παραμείνει σταθερά αναμμένο αφού έχει προηγουμένως αναβοσβήσει, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα.

Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την δουλειά του οδηγού όταν οδηγεί σε απότομες κατηφόρες. Το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης βοηθάει να ελέγχεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε ο οδηγός να επικεντρώνεται στον χειρισμό του τιμονιού.

Για να ενεργοποιήσετε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης:

- Το σαζμάν θα πρέπει να είναι σε θέση οδήγησης ή την όπισθεν.

- Ο διακόπτης 4WD θα πρέπει να είναι:

- είτε στην θέση 4L με ταχύτητα αυτοκινήτου κάτω από 25 χιλιόμετρα την ώρα.
- είτε στην θέση 4H με ταχύτητα αυτοκινήτου κάτω από 35 χιλιόμετρα την ώρα.

- Ο Διακόπτης του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένος.

Όταν το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης ενεργοποιηθεί, το ενδεικτικό φως θα ανάψει. Όσο το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης εφαρμόζει τα φρένα για να ελέγξει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, ανάβουν επίσης και τα φώτα στοπ και πορείας.

Εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου όταν λειτουργεί το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης, το σύστημα θα ρυθμίσει την ταχύτητα ανάλογα. Όταν ελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου, το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης θα αρχίσει να λειτουργεί πάλι εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις λειτουργίας.

Το ενδεικτικό φως του Συστήματος Ελέγχου Κατάβασης θα αναβοσβήσει εάν:

- Ο διακόπτης είναι αναμμένος και δεν πληρούνται όλες οι συνθήκες για την ενεργοποίηση του συστήματος.

- Το σύστημα απεμπλακεί για οποιονδήποτε λόγο.

Για να σβήσετε το Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης, πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Το σύστημα υδραυλικού τιμονιού είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που πάρει κίνηση από την μηχανή, για να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού.

Εάν η μηχανή σταματήσει ή σπάσει ο ψαντας, θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ) (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιώσει η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης () στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης () αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης () το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το "Ενδεικτικό φως σβήστου ΕSP" στο κεφάλαιο "1. Όργανα και χειριστήρια".
- Ενδεικτικό φως

Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα ολίσθησης () και το ενδεικτικό φως () ESP στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη. Το αυτοκίνητο θα συμπεριφερθεί σαν ένα μοντέλο χωρίς το σύστημα.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του Ενεργού Φρένου Περιορισμένη Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος.

Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανείμει την ισχύ και στους άλλους οδηγητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και TCS είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως () θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το σύστημα Fade Brake Support (FBS) (όπου υπάρχει) είναι μία πρόσθετη βοήθεια στο σύστημα ESP και ελαχιστοποιεί την απόσταση σταματήματος κατά το φρενάρισμα όταν τα φρένα ζεστάίνονται. Επιπρόσθετα προσφέρει πλεονέκτημα ασφάλειας για την οδήγηση σε κατηφόρα όταν απαιτείται συχνό φρενάρισμα.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως (^{ESP}_{OFF}) "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (⚡) εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF" και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως (^{ESP}_{OFF}) "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (⚡).

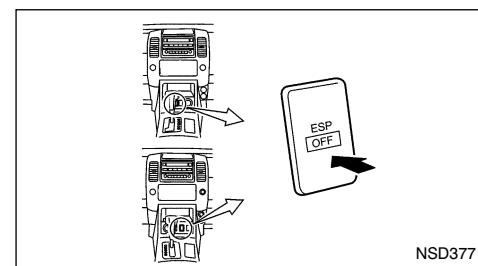
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως (^{ESP}_{OFF}) "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (⚡). Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Εάν χρησιμοποιούτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως (^{ESP}_{OFF}) "ESP off" και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (⚡).
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς
- Εάν έχετε κλείσει το σύστημα ESP, οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν πάλι, ανοίξτε και πάλι το σύστημα ESP.

- Εάν η μπαταρία έχει αφαιρεθεί ή έχει αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Δείτε το "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας" για περισσότερες πληροφορίες.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP), πατήστε τον διακόπητη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως (^{ESP}_{OFF}).

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ KRYO KAIPΟ

Πατήστε πάλι τον διακόπη ESP OFF ή σβήστε και ξανθάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο "Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Σταθεροποίησης (ESP)" πιο πριν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.**
- **Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.**
- **Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.**
- **Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.**
- **Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθόρι δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.**
- **Το χιόνι μπορεί να παγίδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.**

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

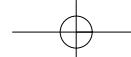
Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Άλλαγή του νερού του ψυγείου" στο κεφάλαιο "8. Κάντε το μόνος σας".

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

- 1) Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερεις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
- 2) Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγχετε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3) Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγχετε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.

- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

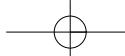
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το “Προστασία από την διάβρωση” στο κεφάλαιο “7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα”.

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό .....	.6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	.6-2
Τακάρισμα των τροχών .....	.6-2
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα .....	.6-2
Αφαίρεση του τροχού .....	.6-4
Τοποθέτηση του τροχού .....	.6-5
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων .....	.6-6
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία .....	.6-7
Ξεκίνημα με σπρώξιμο .....	.6-8
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	.6-9
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	.6-10
Προφυλάξεις ρυμούλκησης .....	.6-10
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	.6-10
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη .....	.6-11

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

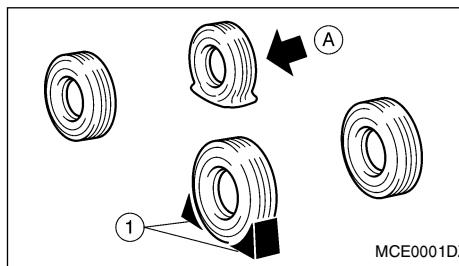
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Μηχανικά μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Autómatα μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστρέρη επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
- Ο διακόπτης λειτουργίας 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση 2WD, 4H ή 4LO για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο.

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
6. Σβήστε την μηχανή.

7. Σηκώστε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το “Απελευθέρωση καπό” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”):

- Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα
- Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

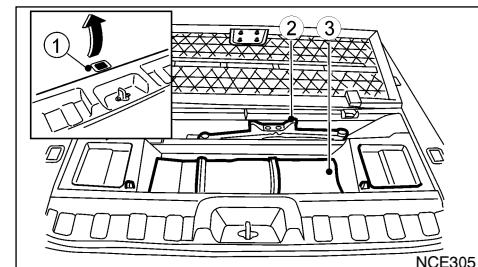


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

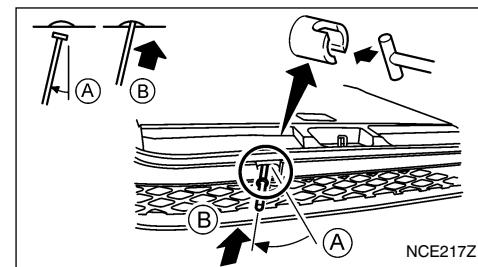
Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

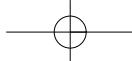
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.



ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΡΕΖΕΡΒΑ

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Ανοίξτε το πάτωμα του πορτμπαγκάζ (1).
3. Βγάλτε τον γρύλο (2) και την εργαλειοθήκη (3) και πάρτε τα εργαλεία μέσα από αυτήν.



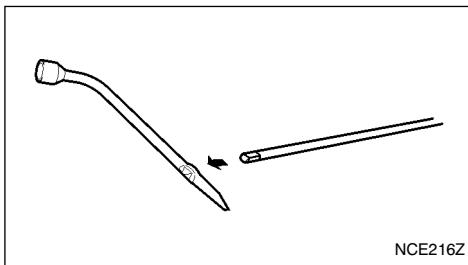


4. Εντοπίστε το οβάλ άνοιγμα πάνω από το κέντρο του πίσω προφυλακτήρα.

5. Βάλτε το άκρο με σχήμα Τ της ράβδου του γρύλου στο άνοιγμα και κατευθύνετε το προς το βαρούλκο της ρεζέρβας.

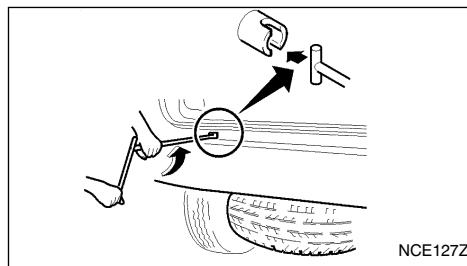
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε την ράβδο του γρύλου ευθεία καθώς είναι σχεδιασμένη να μπαίνει σε γωνία όπως φαίνεται στην εικόνα.



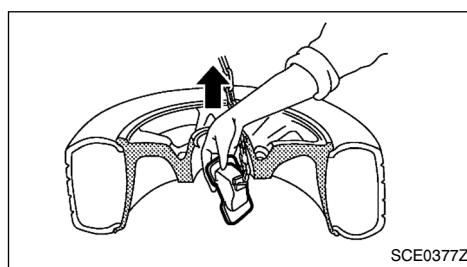
NCE216Z

6. Βάλτε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να σχηματίσετε μία λαβή.



NCE127Z

7. Βάλτε το άκρο σε σχήμα Ταυ (Τ) της ράβδου του γρύλου μέσα από το άνοιγμα του βαρούλκου της ρεζέρβας. Πίεστε για να κρατήσετε την ράβδο του γρύλου στην θέση της μέσα στο βαρούλκο της ρεζέρβας και γυρίστε την ράβδο του γρύλου αριστερά για να χαμηλώσετε την ρεζέρβα.



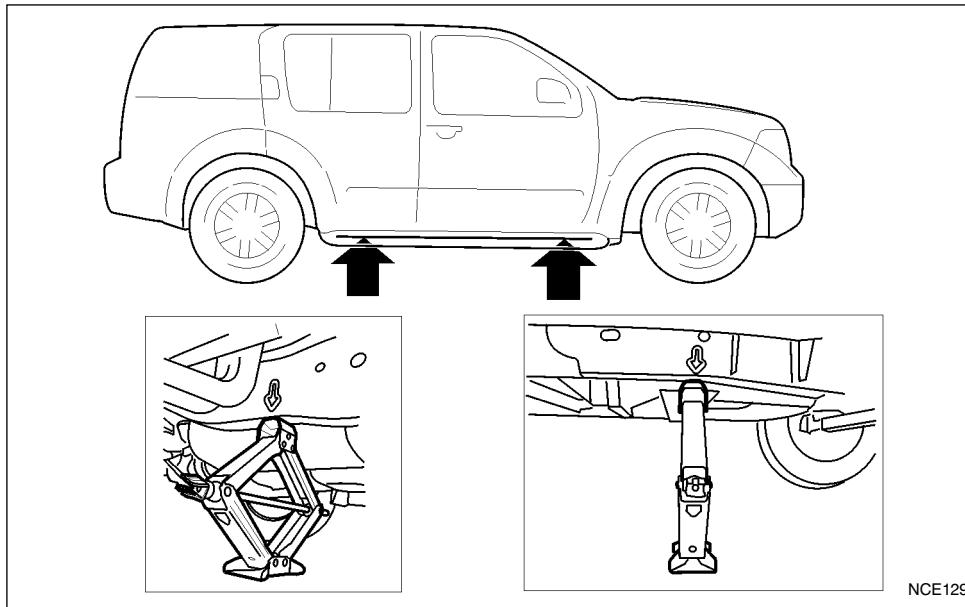
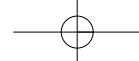
SCE0377Z

8. Μόλις η ρεζέρβα χαμηλώσει τελείως, βγάλτε την ράβδο του γρύλου και σκύψτε κάτω από το αυτοκίνητο για να βγάλετε την αλυσίδα συγκράτησης.

9. Σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αποθηκεύετε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι η πλάκα στερέωσης της ρεζέρβας είναι στο κέντρο της και μετά σηκώστε την μέσα στην θέση αποθήκευσης.



ΣΗΜΕΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΓΡΥΛΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να στήκωνται τα αυτοκίνητα σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.

- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

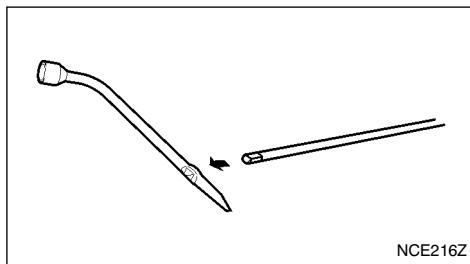
Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα σημεία στήριξης του γρύλου μπροστά υποδεικνύονται από το τόξο στο πλάι του πλαισίου. Τα σημεία στήριξης του γρύλου πίσω φαίνονται στην εικόνα ή στην προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου.

2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

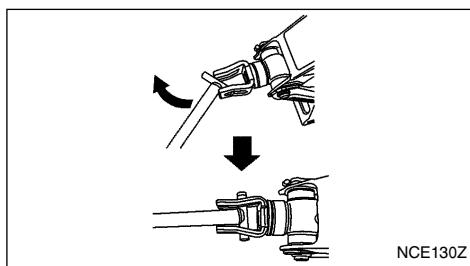
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



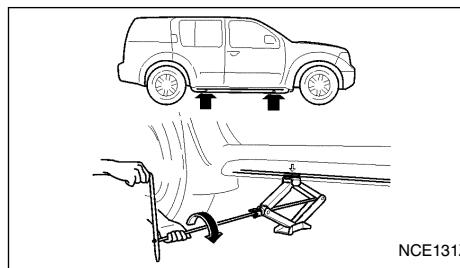
NCE216Z

3. Τοποθετήστε το τετράγωνο άκρο της ράβδου του γρύλου στην τετράγωνη τρύπα του μπουλονόκλειδου για να δημιουργήσετε μία λαβή.



NCE130Z

4. Βάλτε την συναρμολογημένη ράβδο του γρύλου στον γρύλο όπως φαίνεται στην εικόνα.



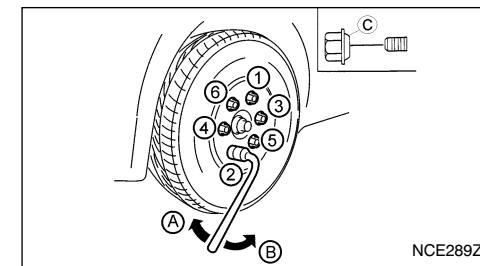
NCE131Z

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια, κρατήστε το μοχλό και την ράβδο του γρύλου με τα δύο χέρια όπως φαίνεται στην εικόνα.
 6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
 7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, στην συνέχεια βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

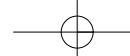


NCE289Z

- (A) Σφίξτε
 (B) Ξεσφίξτε
 (Γ) Πλευρά με εγκοπή

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητο σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.
- 1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
- 2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.



3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 6) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

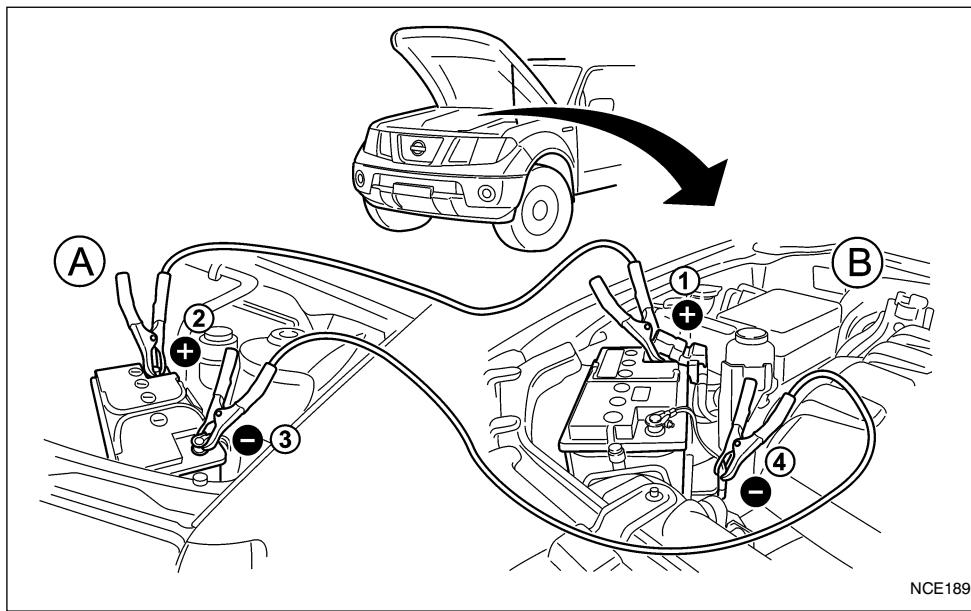
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύτε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

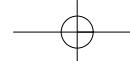
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.

- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αρμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- 1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) [Θέση P (Park) στο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων].
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (-όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.



ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα ((1) → (2) → (3) → (4)).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.
- 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
- 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (Β) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει ομέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο((4) → (3) → (2) → (1)).
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούστε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο "μέγιστο ζεστό" και το κουμπί του ανεμιστήρα στην "υψηλή ταχύτητα".
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγχετε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το "Απελευθέρωση καπού" στο κεφάλαιο "3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση").
11. Ελέγχετε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
12. Εάν η υπερθέρμανση της μηχανής έχει προκληθεί από ανέβασμα σε μεγάλη ανηφόρα σε πολύ ζεστή μέρα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο γρήγορο ρελαντί (περίπου 1500 στροφές) έως ο δείκτης θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού επιστρέψει στο φυσιολογικό.
13. Ελέγχετε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διάρροι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

14. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυγείου ή την τάπα του ψυγείου.**
15. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε νερό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκόπη για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

16. Κλείστε το καπό.
Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.



ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

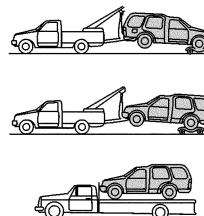
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείτε.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την σπιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

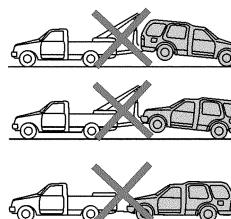
- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο:** βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)



NCE209Z

Μοντέλα 4WD



NCE210Z

Μοντέλα 4WD

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καροτσάκι, η να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου.

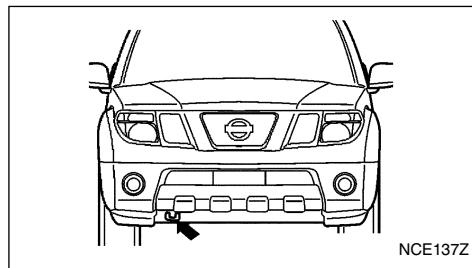
Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς σε βοηθητικά καροτσάκια:

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK** γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

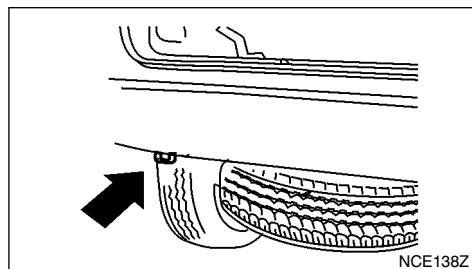
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Η ΛΑΣΠΗ



Μπροστά



Πίσω

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκεται κοντά στο καλώδιο ρυμουλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέψετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τρίμματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση του γάντζου ρυμούλκησης

Ο γάντζος ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

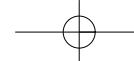
- Χρησιμοποιείστε **μόνο** τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείστε τους γάντζους ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.

• Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.

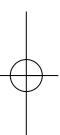
• Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

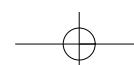
Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

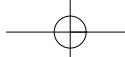


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



6-12 Σε περίπτωση ανάγκης





7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθιοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμάτου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει)	7-4

Πατάκια	7-4
Τζάμια	7-4
Πλαστικά μέρη	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνια, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- “Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
- 1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
- 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπειτείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τρήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζετε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
 - 3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 - 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουάρ.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάτζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου.

Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την “πολυκαιρισμένη” όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.**

- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το κάλυμμα των φακών τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χίονι πάνω στο κάλυμμα των φακών, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο κάλυμμα των φακών.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυντικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το κάλυμμα των φακών. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση.

Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ZANTΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ίδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

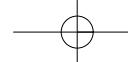
Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.

- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διασπήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σπαουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εικόνα της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σπαουνί, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αρμανία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπινευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γραντζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ. Εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης (Αυτόματος – όπου υπάρχει)

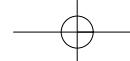
Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο ελαφρά μόνο με νερό για να καθαρίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών, καθώς θα μειωθεί η ευαίσθησία του αισθητήρα με αποτέλεσμα την ανεπαρκή λειτουργία.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυσθούν με ένα διάλυμα μαλακού σπαουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροτυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

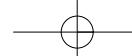
Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώστε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

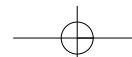
- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλέοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

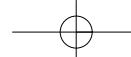


Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

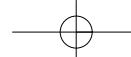
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.





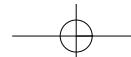
8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Χώρος της μηχανής	8-5
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-5
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Άλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Λάδι μηχανής	8-7
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-7
Άλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8
Άλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-9
Προστασία του περιβάλλοντος	8-11
Φίλτρο καυσίου (πετρελαιομηχανή)	8-11
Αποστράγγιση του νερού	8-11
Εξαέρωση του συστήματος καυσίου	8-12
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-12
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-12
Φρένα	8-12
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-13
Έλεγχος του χειροφρένου	8-13
Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει)	8-13
Σεβρόφρενο	8-14
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-14
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-15
Μπαταρία	8-16
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-16
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-17
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-18
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-19
Ιμάντες	8-20
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-20
Φίλτρο αέρα	8-20
Τύπος υγρού χάρτου	8-20
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-20
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	8-21
Καθάρισμα	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-22
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-22
Ασφάλειες	8-22
Χώρος επιβατών	8-22
Χώρος κινητήρα	8-22
Φώτα	8-23
Προβολείς	8-23
Εξωτερικά φώτα	8-25
Εσωτερικά φώτα	8-25
Θέσεις φώτων	8-26



Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	8-29
Τροχοί και λάστιχα	8-29
Πίεση αέρα ελαστικών	8-29
Τύποι ελαστικών	8-29
Αλυσίδες τροχών	8-30
Περιστροφή ελαστικών	8-30

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Ηλικία ελαστικών	8-31
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-31
Συγοστάθμιση	8-32
Φροντίδα των τροχών	8-32



ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το λάδι του διαφορικού θα πρέπει να αντικαθίσταται κατά περιόδους. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονότητος για να συνεχίζει το

αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πίσω πόρτα, πόρτες και καπό:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγετε η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη ειμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-3

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Φώτα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο:

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκίνητου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*:

Ελέγχετε εάν ο πράσινος δείκτης στην κορυφή της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατότερο.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολán τιμονιού:

Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθόρες και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε "Ζώνες ασφαλείας" στο κεφάλαιο "1. Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης".

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέστε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με Πολυκάναλο Σύστημα Έχυσης Καυσίμου (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο καθώς οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρέασει την κάλυψη σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποταμθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το "Χώρος μηχανής" στο κεφάλαιο "0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

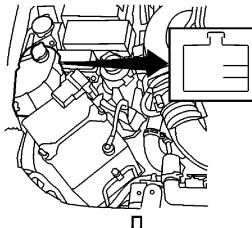
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο "Υπερθέρμανση της μηχανής" του κεφαλαίου "5. Σε περίπτωση ανάγκης".
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκοριάρις και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

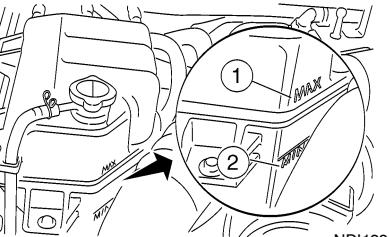
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN L250 ή ισάξιο με ανάμιξη από πριν (ποσοστό ανάμιξης 50% για όλες τις εξωτερικές θερμοκρασίες).
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πιέσεως. Όταν απαιτείται αντικαθάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Τύπος Α

NDI849Z



Τύπος Β

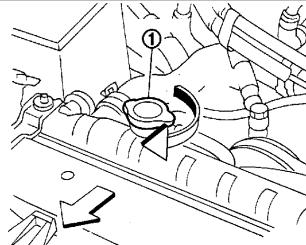
NDI1234

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

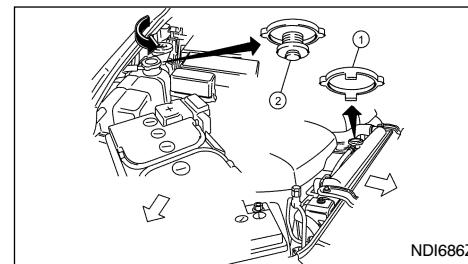
Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



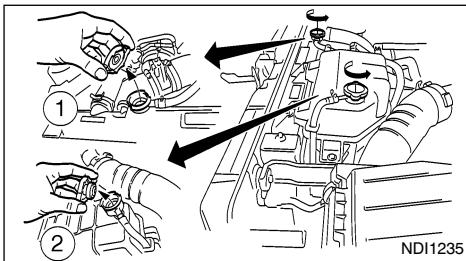
Εκτός V9X

NDI651Z



Εκτός V9X

NDI686Z



V9X

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εργασία αυτή πρέπει να γίνεται όταν η μηχανή είναι κρύα.
- Αυτή είναι μία εξειδικευμένη λειτουργία. Η Nissan συνιστά το γέμισμα του ψυκτικού υγρού της μηχανής να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- 1. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα του ψυγείου είναι στην θέση της και καλά σφιγμένη.
- 2. Βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ .
- 3. Προσθέστε ψυκτικό υγρό μηχανής στο ρεζερβουάρ έως ότου η στάθμη του νερού σταθεροποιηθεί στο MAX.
- 4. Κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ.
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή και διατηρήστε την στις +/- 3.000 στροφές για περίπου 10 λεπτά, έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της. Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του νερού δεν ανεβαίνει υπερβολικά.

6. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει τελείως.
7. Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Εάν η στάθμη χαμήλωσε, επαναλάβετε την διαδικασία από το βήμα 2.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η Nissan συνιστά, όταν απαιτείται έλεγχος ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής, η εργασία αυτή να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.
- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το συντομότερο δυνατόν και προσεκτικά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών.
- Κρατήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και ζώα.

➊ NISSAN GREEN PROGRAM

Το αντιψυκτικό της μηχανής θα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

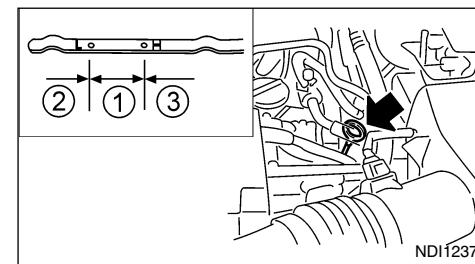
Στο σύστημα ψύξης χρησιμοποιούνται δύο είδη τάπας όπως φαίνεται. Χρησιμοποιήστε γηήσια τάπα ή ισάξια όταν απαιτείται αντικατάσταση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

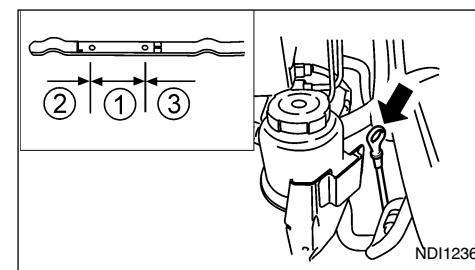
Τοποθετήστε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζέρβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν μπερδεύτουν μεταξύ τους οι δύο τάπες, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

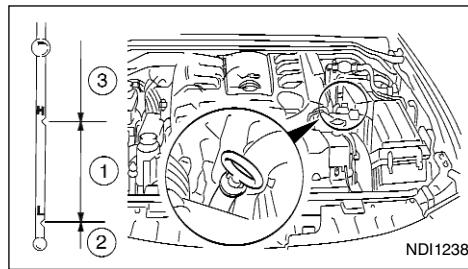
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή VQ



Μηχανή YD

**Μηχανή V9X**

- (1) Κανονική κλίμακα
- (2) Στάθμη MIN (ελάχιστο)
- (3) Στάθμη MAX (μέγιστο)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στροφίξης.
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.
7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

8-8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).

9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ** (3).
10. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού.

12. Βάλτε πάλι την ράβδο στροφίξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε πάλι το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Nissan συνιστά τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής κάθε 5000 χιλιόμετρα για τα μοντέλα με κινητήρα YD25DDTi.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά οι αλλαγές λαδιών να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια.

- Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

Προετοιμασία του αυτοκινήτου

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας (περίπου 5 λεπτά).

3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε το λάδι της μηχανής να στραγγίζει πίσω μέσα στο κάρτερ.

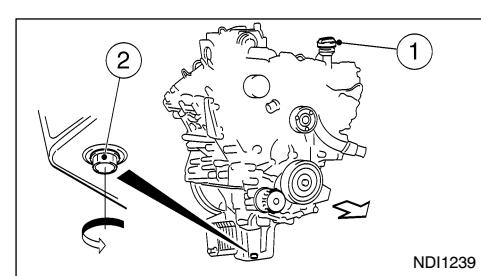
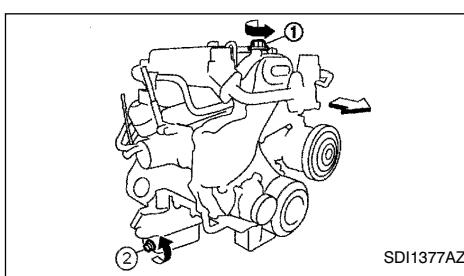
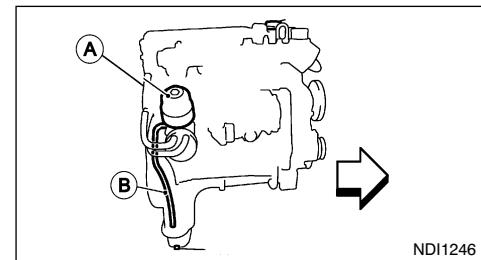
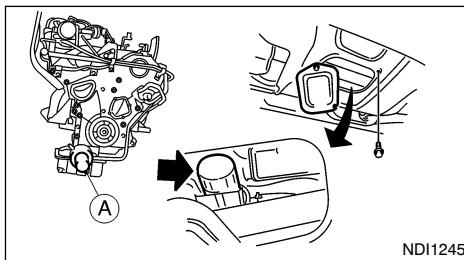
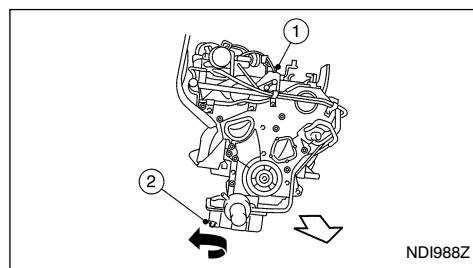
4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

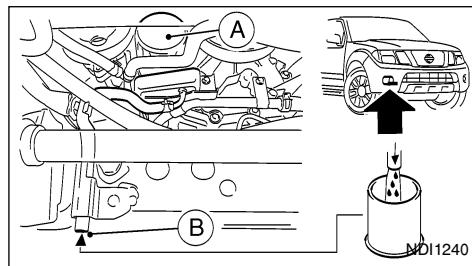
5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού .

6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».





Φίλτρο λαδιού – μηχανή V9X

Λάδι μηχανής και φίλτρο

- Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγισμάτος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.
- Για την μηχανή VQ: Αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα.
- Κάντε τα βήματα 4 έως και 9 μόνο όταν χρειάζεται αντικατάσταση και του φίλτρου λαδιού της μηχανής.
- Τοποθετήστε ένα μεγάλο δοχείο συλλογής λαδιού κάτω από τον σωλήνα αποστράγγισης (B) (-YD25DDTi, V9X).

Για την μηχανή VQ: Τοποθετήστε ένα μεγάλο δοχείο συλλογής λαδιού κάτω από το φίλτρο λαδιού.

- Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού (A) με ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού.
- Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.
- Καθαρίστε την επιφάνεια τοποθέτησης του φίλτρου πάνω στην μηχανή με ένα καθαρό πανί.

8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε όλη την παλιά φλάντζα που τυχόν απομένει πάνω στην επιφάνεια τοποθέτησης.

- Βάλτε καινούργιο λάδι μηχανής στην φλάντζα ενός καινούργιου φίλτρου λαδιού.
- Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού δεξιόστροφα, έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση και μετά σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής για να ασφαλίσετε το φίλτρο λαδιού.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού:

**Μηχανή YD ή VQ – 16 έως 20 N.m
(1.6 έως 2.0 kg·m)**

**Μηχανή V9X – 10.2 έως 13.8 N.m
(1.1 έως 1.4 kg·m)**

- Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης και καινούργια φλάντζα. Σφίξτε καλά την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

**Μηχανή YD ή VQ – 34.3 N.m
(3.5 kg·m)**

**Μηχανή V9X – 38 έως 52 N.m
(3.9 έως 5.3 kg·m)**

- Γεμίστε αρκετά με το συνιστώμενο λάδι μηχανής. (Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες»).
- Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής» πιο πριν. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μηχανής.

13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

15. Ελέγχετε εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή γύρω από την τάπα αποστράγγισης και το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν απαιτείται.

Για την μηχανή VQ: Τοποθετήστε το κάλυμμα.

16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.

17. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μηχανής.

Μετά την Αντικατάσταση

Πετάξτε σε κατάλληλο σημείο τα χρησιμοποιημένα λάδια και το φίλτρο. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς.

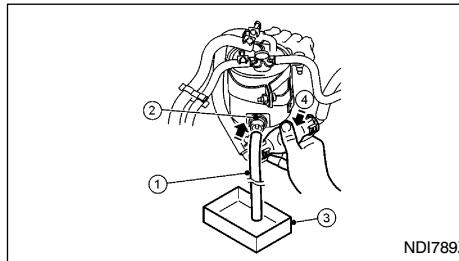
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας) ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Μηχανή YD25DDTi

Μηχανή YD25DDTi

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως ακολούθως:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).
3. Ξεσφίξετε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης και λειτουργήστε την βαλβίδα (4) για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
- Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιγένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.

4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.

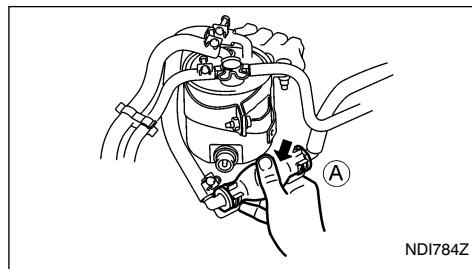
5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το "Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου" που ακολουθεί.

6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

Μηχανή V9X

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδών της μηχανής ή όταν ανάψει ή αναβοσβήνει ακανόνιστα το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου  (κόκκινο) μενώ λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την εργασία.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μηχανή YD25DDTi

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

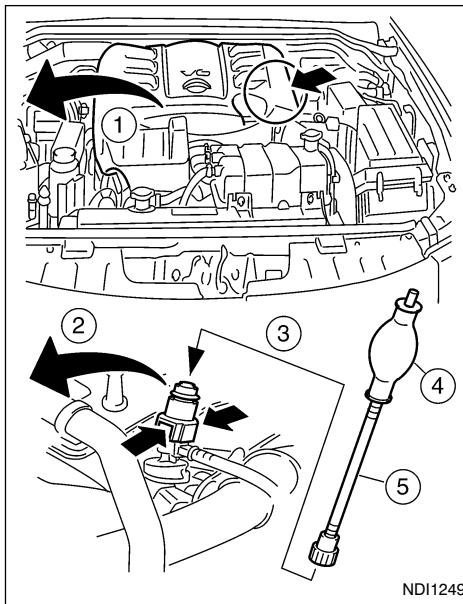
1. Λειτουργήστε την βαλβίδα Α αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην πίεση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

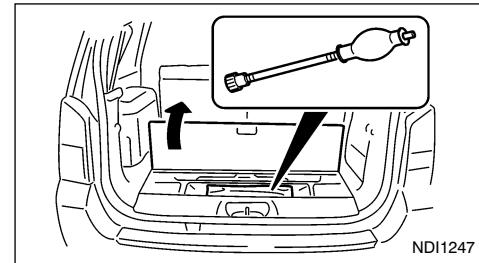
- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.



Μηχανή V9X

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Βγάλτε το κάλυμμα της μηχανής (1) (όπου υπάρχει).



2. Βγάλτε την πρωτεύουσα αντλία που βρίσκεται πίσω από τα πίσω καθίσματα, δίπλα στον γρύλλο.
3. Βγάλτε την τάπα σύνδεσης (2) από την βαλβίδα εξαέρωσης.
4. Τοποθετήστε την πρωτεύουσα αντλία στην βαλβίδα εξαέρωσης έως ότου ακούσετε τον ήχο κλίκ (3). Για να μην βγει καύσιμο από την πρωτεύουσα αντλία, καλύψτε τα άκρα με ένα πανί.
5. Πλέστε την αντλία (4) αρκετές φορές έως ότου το καύσιμο μπει στον σωλήνα (5) και μετά σταματήστε.
6. Αφαιρέστε την πρωτεύουσα αντλία.
7. Τοποθετήστε την τάπα σύνδεσης.
8. Στραγγίξτε όλο το καύσιμο από την πρωτεύουσα αντλία και καθαρίστε την αντλία πριν την αποθηκεύσετε στην αρχική της θέση.
9. Γυρίστε την μίζα για να βάλετε μπροστά την μηχανή. **Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.**
10. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αφήστε την μίζα και επαναλάβετε τα βήματα από το 2.
11. Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά όταν πάρει μπροστά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.
12. Τοποθετήστε το κάλυμμα της μηχανής.

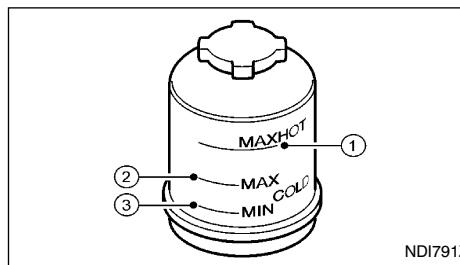
ΥΓΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN ATF Matic Fluid S. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό εκτός του NISSAN ATF Matic Fluid S θα περιοριστεί η διάρκεια ζωής του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν να προκληθεί ζημιά στο αυτόματο σαζμάν η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



- (1) HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
- (2) COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)
- (3) HOT MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγχετε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 800C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 300C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε NISSAN PSF ή ισάξιο.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπιγγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

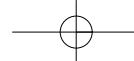
Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΦΘΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ (όπου υπάρχει)

Τα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας έχουν ακουστικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αλλαγή, θα ακούγεται ένας οξύς ήχος είτε πατάτε το πεντάλ του φρένου είτε όχι. Εάν ακουστεί ο ήχος για την ένδειξη φθοράς στα τακάκια θα πρέπει να τα ελέγχετε και να τα αντικαταστήσετε το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή καιρού, οξύς ή άλλος θόρυβος μπορεί να ακουστεί. Περιστασιακός θόρυβος κατά τα ελαφρά ή μέτρια φρεναρίσματα είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

Τα φρένα θα πρέπει να ελέγχονται σε κατάλληλα διαστήματα όπως δηλώνεται στο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως του αυτοκινήτου.



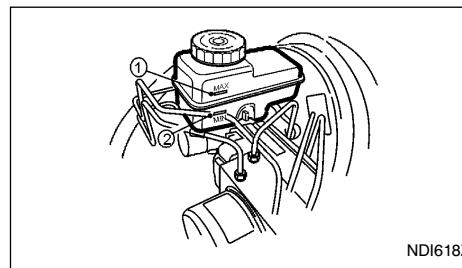
ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

1. Με σβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
2. Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
3. Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
4. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίσθη διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.**
- **Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικέτα, μακριά από τα παιδιά.**

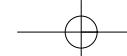
Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) (1) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο).

Δείτε το "Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες" για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

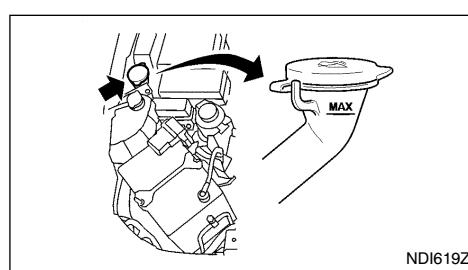
Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.**
- **Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.**



ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

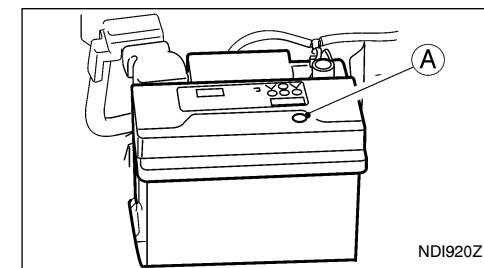
Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή ή όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει), προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξεώς μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πάστε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε μιέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



NDI920Z

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.

- Για την μπαταρία χωρίς συντήρηση, δεν απαιτείται έλεγχος της στάθμης των υγρών. Ωστόσο η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη (A) κατά περιόδους. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικά παράθυρα

Όταν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το σύστημα χρειάζεται αναπρογραμματισμό. Για να γίνει αυτό πρέπει:

1. Να σηκώσετε το παράθυρο τελείως με τον αυτόματο διακόπτη παραθύρου. Στην συνέχεια τραβήξτε τον διακόπτη πάλι προς τα επάνω για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η ψηλότερη θέση έχει αναπρογραμματιστεί.
 2. Να χαρηλώσετε το παράθυρο τελείως με τον αυτόματο διακόπτη παραθύρου. Στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη πάλι προς τα κάτω για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Η χαρηλότερη θέση έχει αναπρογραμματιστεί.
- Κάντε την ίδια διαδικασία κάθε φορά που η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί.
- Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, το σύστημα χρειάζεται να προγραμματιστεί πάλι. Για να το κάνετε αυτό, πρέπει να προχωρήσετε μπροστά σε ευθεία με πάνω από 15 χιλιόμετρα την ώρα έως ότου οβήσουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα και . Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες του δρόμου σας επιτρέπουν αυτή τη διαδικασία. Όταν οβήσουν και τα δύο ενδεικτικά φώτα μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν επιτύχει, θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)

Κάτω από συγκεκριμένες περιστάσεις, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Για να το κάνετε αυτό πρέπει:

1. Βάλτε την ηλιοροφή στην κάτω θέση χρησιμοποιώντας τον διακόπτη .
2. Αφήστε τον διακόπτη .
3. Πατήστε πάλι τον διακόπτη και κρατήστε τον. Η ηλιοροφή θα αρχίσει να κινείται μέσα σε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
4. Συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη ενώ η ηλιοροφή κινείται στην θέση ανύψωσης. Όταν η ηλιοροφή έχει σηκωθεί τελείως, θα κατέβει για λίγα χιλιοστά και θα σταματήσει.
5. Αφήστε τον διακόπτη .

6. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την ολοκλήρωση του βήματος 5, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη . Μετά από καθυστέρηση 5 δευτερολέπτων, η ηλιοροφή θα μετακινηθεί από την θέση ανύψωσης στην θέση ανοίγματος και πίσω στην θέση κλεισμάτος.

7. Αφήστε τον διακόπτη . Μην αποσυνδέτετε την μπαταρία για τουλάχιστον δύο δευτερόλεπτα.

8. Τώρα η ηλιοροφή έχει επαναπρογραμματιστεί. Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης (όπου υπάρχει), Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει)

Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου ή αντικατασταθεί η ασφάλεια, η Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης (όπου υπάρχει), Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα) (όπου υπάρχει) θα πρέπει να προγραμματιστεί πάλι. Κάντε τα ακόλουθα:

1) Ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού περισσότερες από δύο φορές με τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Είναι επισήση δυνατό να προγραμματίσετε πάλι το αυτοκίνητο οδηγώντας στην θέση D και με ταχύτητα μεγαλύτερη από 25 χιλιόμετρα την ώρα (μόνο στα αυτόματα μοντέλα).

- 2) Προγραμματίστε την θέση του καθίσματος και των εξωτερικών καθρεπτών. Για λεπτομέρειες δείτε το “Αυτόματη τοποθέτηση καθίσματος (όπου υπάρχει)” στο κεφάλαιο “3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση”.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

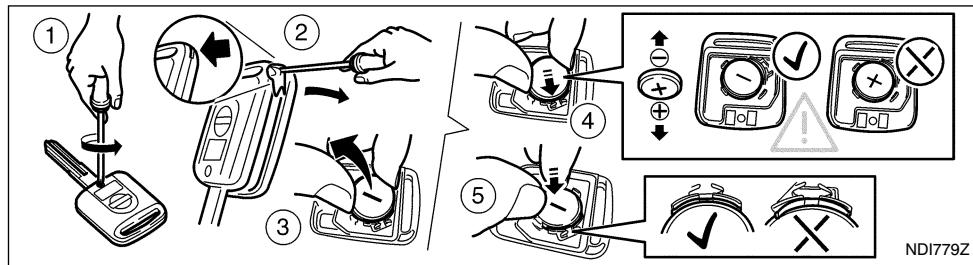
Σύστημα ηλεκτρικών κλειδαριών

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να προγραμματίστε πάλι το σύστημα.

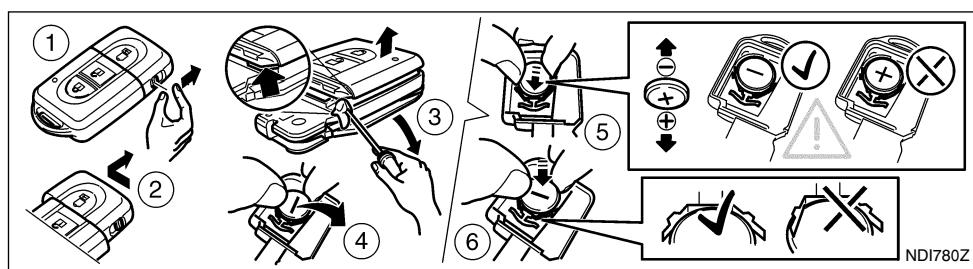
- 1) Για να το κάνετε αυτό, θα πρέπει να πατήσετε πρώτα το κουμπί κλειδώματος LOCK και μετά το κλειδί ξεκλειδώματος UNLOCK στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Επίσης, είναι δυνατό να προγραμματίστε το σύστημα γυρίζοντας το κουμπί της μίζας από την θέση LOCK στην θέση ON και μετά πάλι στην θέση LOCK.

- 2) Το σύστημα των ηλεκτρικών κλειδαριών έχει προγραμματιστεί.
3) Ελέγχετε την λειτουργία των ηλεκτρικών κλειδαριών των πορτών, ενεργοποιώντας τον διακόπτη του ηλεκτρικού κλειδώματος.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



Έξυπνο Κλειδί

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το “Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία” στο κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

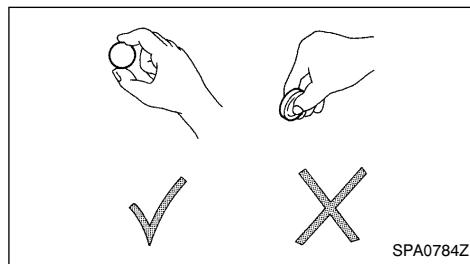
- Προσέξτε να μην ακουμπίσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

IMANTES

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστήριου / του Έξυπνου Κλειδιού, ανοιξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:

Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατάσβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

Για το Έξυπνο Κλειδί:

- α. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.
- β. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου:

CR2016

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου:

CR2032

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
- 4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
- 5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βιόθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγχετε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

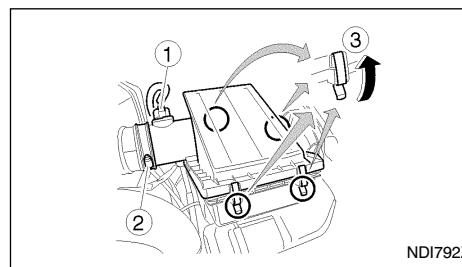
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

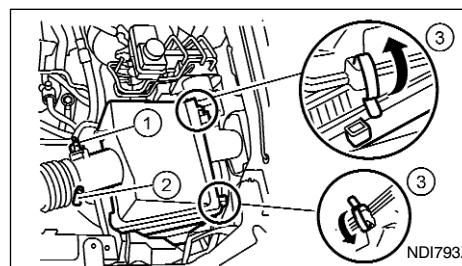
Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



NDI792Z

Μηχανή YD ή V9X



NDI793Z

Μηχανή VQ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή.

Σε περίπτωση που το αφαιρέστε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για να βγάλετε το φίλτρο αέρα:

1. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική ένωση (1).
2. Χαλαρώστε την βίδα (2).
3. Πιέστε κάτω ή τραβήξτε επάνω τα κλιπς (3) και βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου.
4. Βγάλτε το φίλτρο.
5. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα σε αντίθετη σειρά από της αφαίρεσης.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου 1 δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγχετε την μονάδα του φίλτρου 1 για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

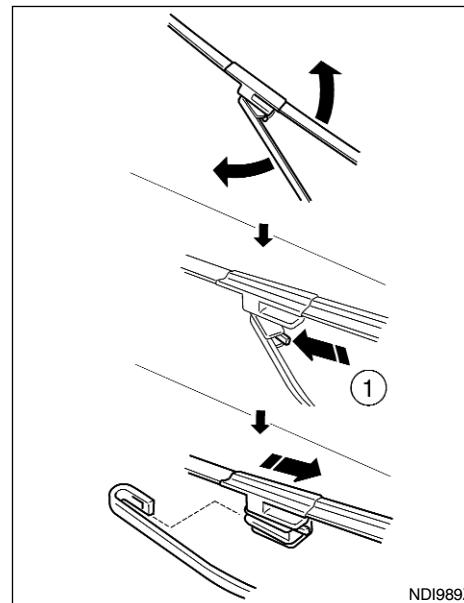
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικό με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

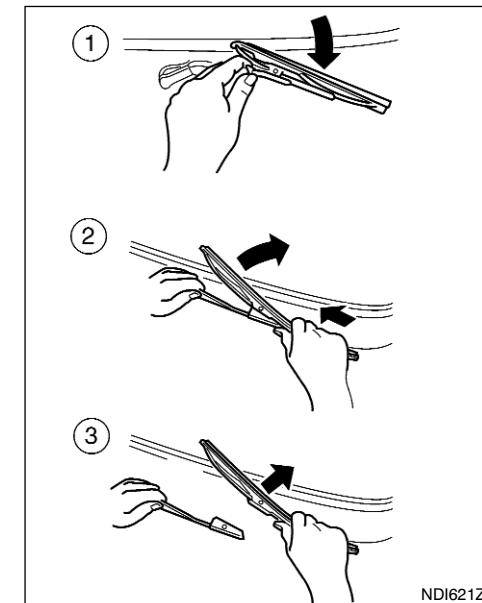
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπού.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πλέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



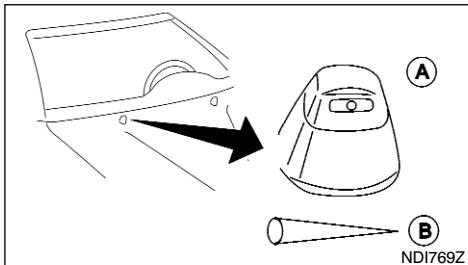
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Γιρίστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα δεξιά έως ότου η λεπίδα να ελευθερωθεί.
3. Βάλτε καινούργια λεπίδα στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε την να μπει στην θέση της.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-21

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

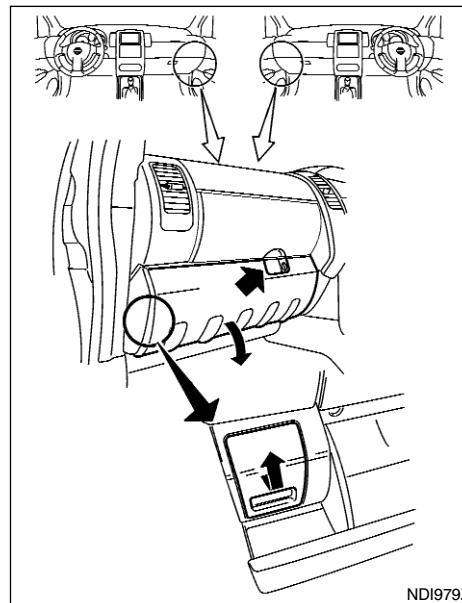
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (B).

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχτε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

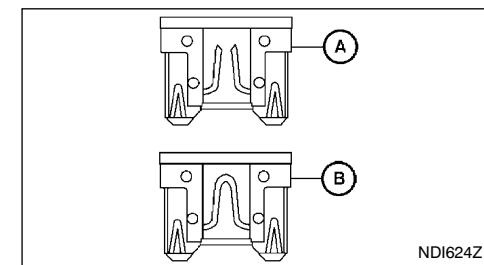
Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, ανοίξτε το ντουλαπάκι.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια 2 φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης 1.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.



4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).

5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καιεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Προβολέας XENON (μεσαία σκάλα)
(όπου υπάρχει)

Ο προβολέας χρησιμοποιεί λάμπα XENON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε.
- Εάν οι προβολείς XENON χρειάζονται αντικατάσταση, θα πρέπει αυτή να γίνεται MONO σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ρύθμιση της οριζόντιας ακτίνας του προβολέα («Τουριστική λειτουργία»):

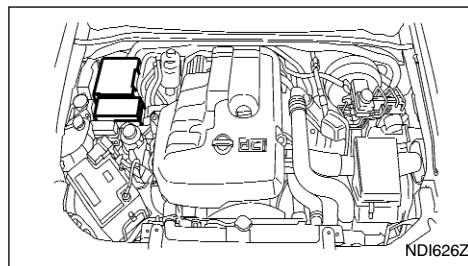
Φυσιολογικά ο δέσμευς φωτός των προβολέων είναι ρυθμισμένες να δίνουν περισσότερο φως στο εξωτερικό άκρο του δρόμου (πλευρά πεζοδρομίου) από ότι στο εσωτερικό άκρο (κέντρο του δρόμου). Τα φώτα των αριστεροτίμων μοντέλων εστίαζουν στην δεξιά πλευρά και τον δεξιούμονων στην αριστερά.

Η «Τουριστική λειτουργία» θα σας επιτρέψει να οδηγήσετε ένα αριστερούμονο μοντέλο σε «δεξιούμονος» δρόμους (ή δεξιούμονο μοντέλο σε «αριστερούμονους» δρόμους), με τά την ρύθμιση των προβολέων κατά τον οριζόντιο άξονα.

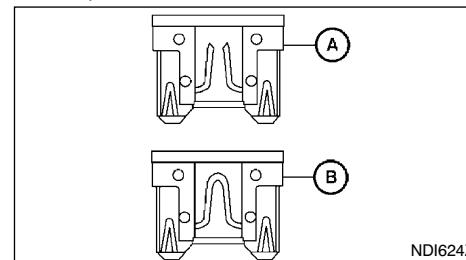
Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο για την ρύθμιση, το συντομότερο δυνατό.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-23

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
4. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.



5. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
6. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
7. Βάλτε πάλι την ράβδο στήριξης στην αρχική θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.
8. Κλείστε το καπό.

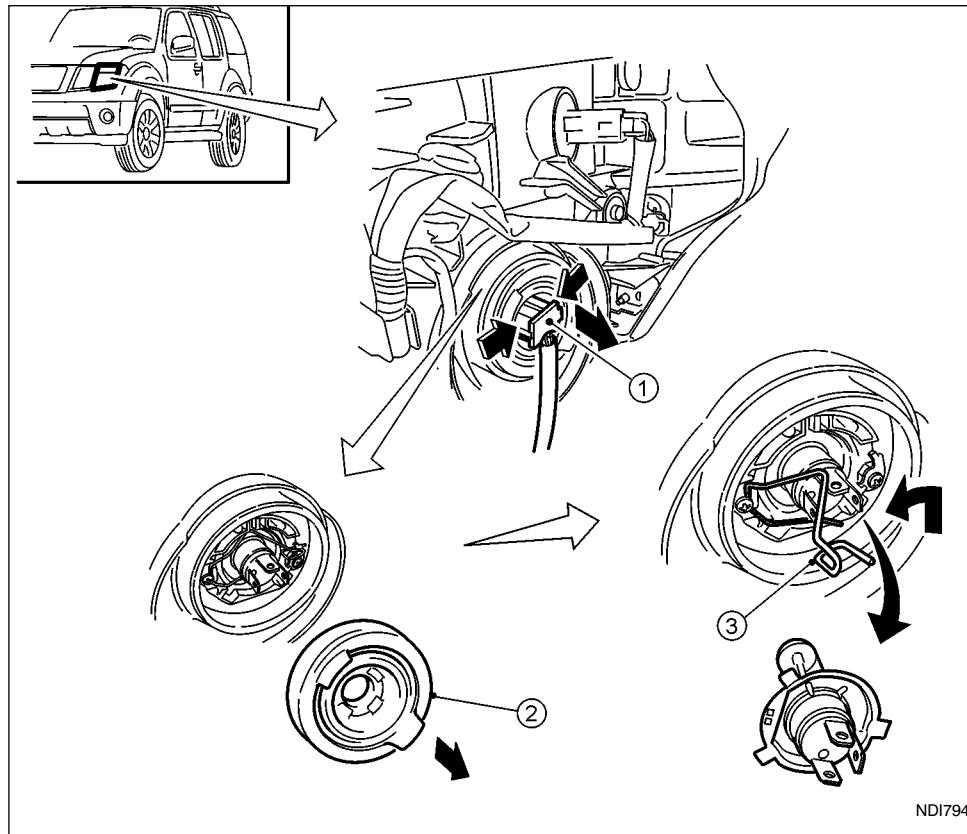
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν και και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.



Όταν είναι απαραίτητο, μετά την ρύθμιση, μην ξεχάστε να ζητήσετε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να επαναφέρει τις αρχικές ρυθμίσεις.

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανύ φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με την ράβδο στηρίξης. Δείτε σχετικά τη «Απελευθέρωση καπού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας.

3. Αποσυνδέστε το φίς (1) από το πίσω άκρο της λάμπας.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυψμα (2).
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκειδώστε) τα κλιπς συγκράτησης (3) για να τα χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάζετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυψμα (2) έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό (–) πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Για ευκολότερη πρόσβαση στις λάμπες του αριστερού προβολέα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας.
2. Ξεβιδώστε το μπουλόνι της μπαταρίας και βγάλτε την.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα όπως περιγράφηκε νωρίτερα.
4. Μετά την αντικατάσταση της λάμπας, τοποθετήστε πάλι την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

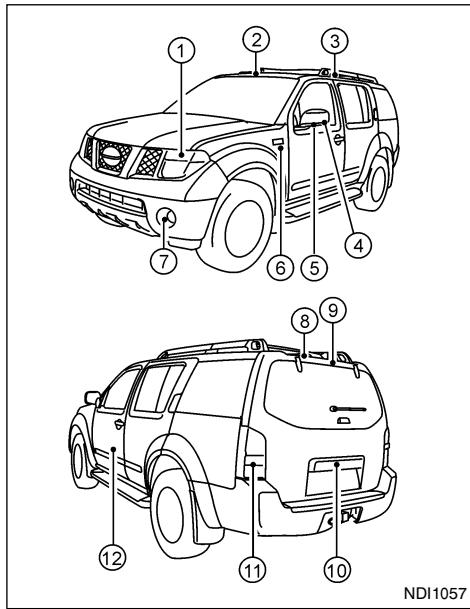
Είδος	Watt
Προβολέας (Τύπου H4)	55 / 60
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως πορείας	5
Φως οικιάς μπροστά (όπου υπάρχει)*1	55
Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό, όπου υπάρχει)*1	5
Πλευρικό φλας (εξωτερικός καθρέπτης, όπου υπάρχει)*1	LED
Φως στους καθρέπτες (όπου υπάρχει)*1	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Φως οικιάς πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Τρίτο φως στοπ*1	LED

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως καμπίνας / φως για αιγάνωση χάρτη (όπου υπάρχει).	6
Εσωτερικό φως καμπίνας (φως χώρου πίσω επιβατών – όπου υπάρχει).	6
Φως στα πόδια του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει).	3

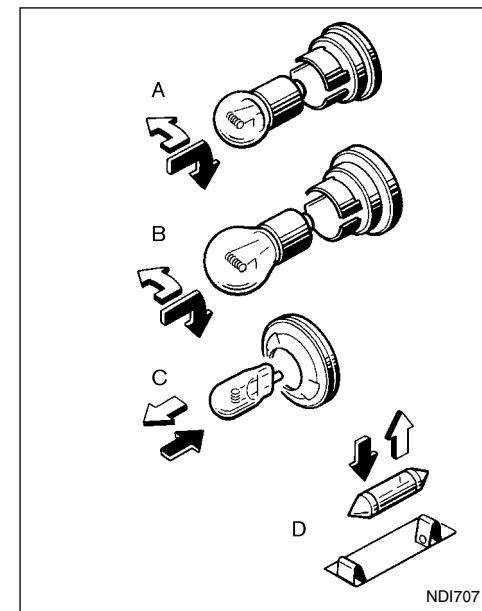
*1 Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ



- (1) Προβολέας
- (2) Προσωπικό φως (όπου υπάρχει)
- (3) Εσωτερικό φως
- (4) Πλευρικό φλας (εξωτερικός καθρέπτης – όπου υπάρχει)

- (5) Φως εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει)
- (6) Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό – όπου υπάρχει)
- (7) Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (8) Πίσω εσωτερικό φως
- (9) Τρίτο φως στοπ
- (10) Φως πινακίδας κυκλοφορίας
- (11) Συνδυασμός πίσω φώτων
- (12) Φως στα πόδια των επιβατών (όπου υπάρχει)

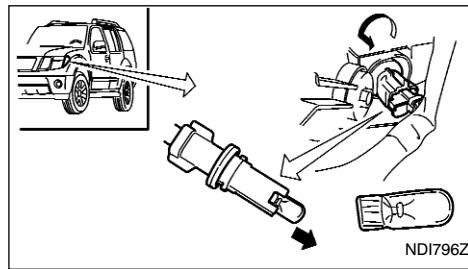


⇒ ΒΓΑΛΤΕ

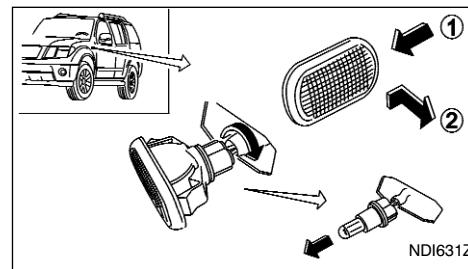
⇒ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασίες αντικατάστασης

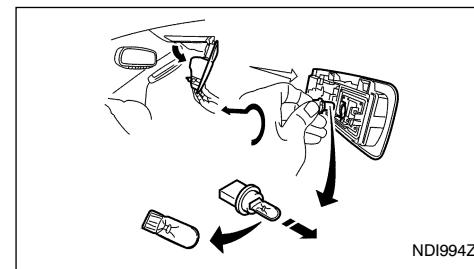
Όλες οι άλλες λάμπτες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπτα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.



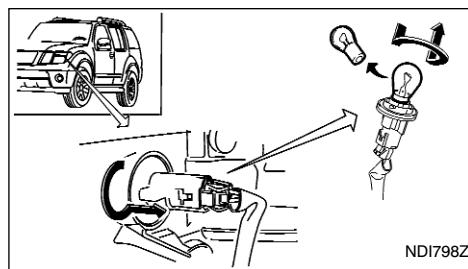
Εμπρός πλευρικό φως



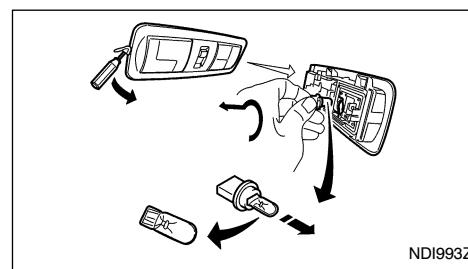
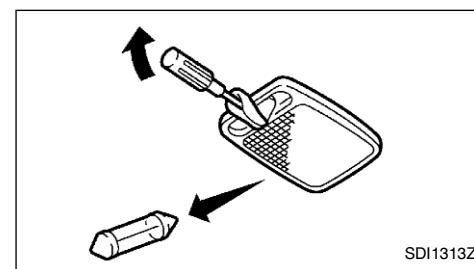
Πλευρικό φλας (εμπρός φτερό, όπου υπάρχει)

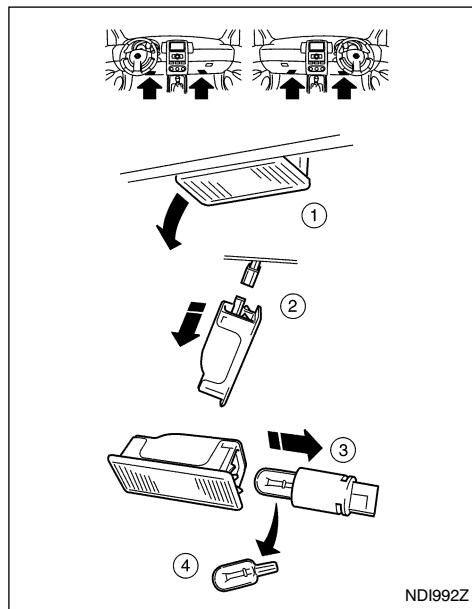


Φως επιβατών / φως χάρτη (τύπος Β, όπου υπάρχει)

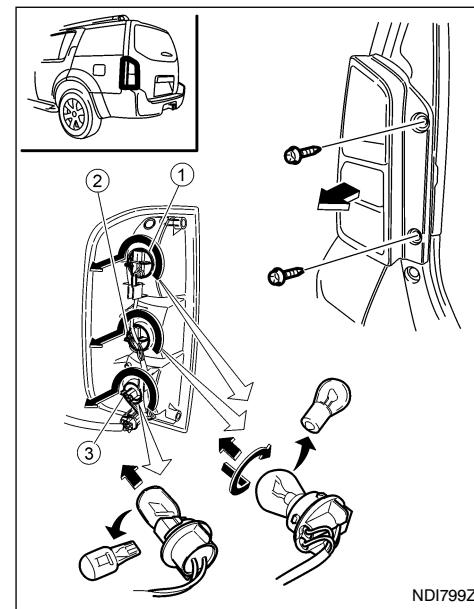
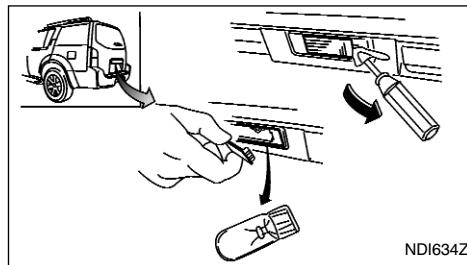


Εμπρός φλας

Φως επιβατών / φως χάρτη
(τύπος Α, όπου υπάρχει)Φως καμπίνας (χώρος πίσω επιβατών,
όπου υπάρχει)

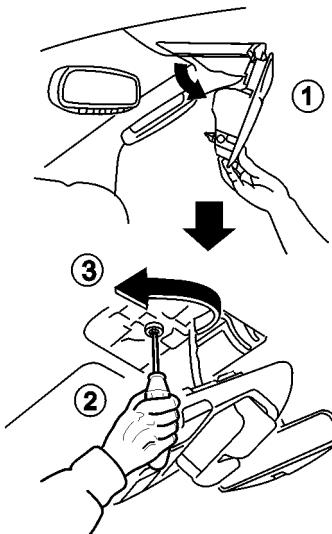


**Φως στα πόδια οδηγού και συνοδηγού
(όπου υπάρχει)**



- (1) Φως στοπ / πορείας πίσω
- (2) Φως φλας
- (3) Πίσω φως οιμίχλης (αριστερά) / φως όπισθεν (δεξιά)

ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΗΛΙΟΡΟΦΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ (όπου υπάρχει)



NDI636

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήστε τον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε τον στην θέση OFF.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Το άκρο του άξονα (τρύπα) του μοτέρ της ηλιοροφής θα είναι εμφανές.
2. Βάλτε ένα κατάλληλο εργαλείο στο άκρο του άξονα (κλειδί Άλεν).

3. Γυρίστε την λαβή δεξιά για να κλείσετε την ηλιοροφή.

4. Εάν η ηλιοροφή είναι ανασηκωμένη, γυρίστε την λαβή αριστερά.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, πιθανόν να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Αναφερθείτε στην "Διαδικασία επαναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση της μπαταρίας" πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο "6. Σε περίπτωση ανάγκης".

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των KPYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδακι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακούλουμο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ που έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

8-30 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

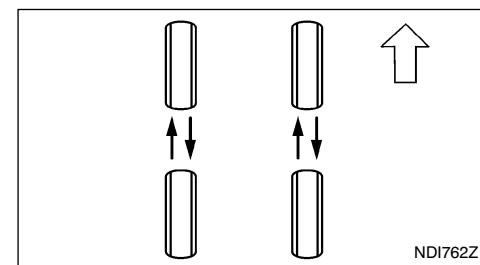
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



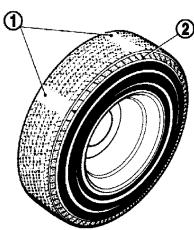
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο “6. Σε περίπτωση ανάγκης”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγχετε την πίεσή τους.**
- **Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).**
- **Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.**

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



MDI0004AZ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασμάτα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασμάτα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείστε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο "Τροχοί και ελαστικά" στο κεφάλαιο "9. Τεχνικές πληροφορίες".

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδεξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

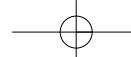
Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούντα.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.**



- Χρησιμοποιείτε **ΜΟΝΟ** ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

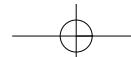
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

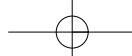
Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την ειμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.





9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Διαστάσεις	9-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Πινακιδάκι ελαστικών	9-7
Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-8

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «7. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	80	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα πιο κάτω
Λάδι μηχανής (γέμισμα) VQ40DE	Με φίλτρο	5,1 Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan*1 ή API βαθμού SG, SH, SJ ή SL*1 ILSAC grade GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 ή SG+*1
	Χωρίς φίλτρο	4,8
YD25DDTi	Με φίλτρο	6,9 Μηχανή με DPF: Γνήσιο λάδι Nissan*1 ACEA C3 και C4 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5*1 Μηχανή χωρίς DPF: Γνήσιο λάδι Nissan API CF-4 *1, *3 ACEA B1, B3, B4, B5 *1
	Χωρίς φίλτρο	6,5
V9X	Με φίλτρο	7,1 Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan*1 Low saps ACEA C4 5W-30 HTHS 3.2*1
	Χωρίς φίλτρο	6,5
Σύστημα ψύξης VQ40DE	Με πίσω καλοριφέρ	13,7
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	10,5
Σύστημα ψύξης YD25DDTi	Με πίσω καλοριφέρ	13,3 Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	10,1
Σύστημα ψύξης V9X	Με πίσω καλοριφέρ	14,6
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	13,2

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης (ένδειξη MAX)	VQ40DE / YD25DDTi 1,1	1,1	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
	V9X	1,5	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων YD25DDTi	4,3		Γνήσια βαλβολίνη Nissan MTF HQ Multi 75W-85 ή API GL-4, SAE 75W-85
Λάδι αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων VQ40DE / YD25DDTi	10,3		Γνήσιο NISSAN ATF matic fluid S *4
	V9X	10	
Βαλβολίνη Διαφορικού Μπροστά VQ40DE / YD25DDTi	0,85		Γνήσια Βαλβολίνη Διαφορικού Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5, SAE 80W-90*7
	V9X	0,75	
Πίσω	1,75		Βαλβολίνη API-GL-5 Synthetic 75W-90 ή ισάξια*7
Λάδι μετάδοσης VQ40DE / YD25DDTi	3,0		Γνήσιο Nissan Matic D ATF ή ισάξιο*7
	V9X	1,5	
			Γνήσιο υγρό μετάδοσης Nissan *7 *8

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιοπτικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περισσότερες πληροφορίες για τον τύπο του ψυκτικού υγρού και την περιεκτικότητα.

*3: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε APICG-4

*4: Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι NISSAN ATF Matic Fluid S θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του αυτομάτου κιβωτίου και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*5: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί DEXRON TMVI τύπου ATF.

*6: Μην ανακατεύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).

*7: Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

*8: Η χρήση υγρού μετάδοσης διαφορετικού από το Γνήσιο Nissan μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα μετάδοσης, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινομηχανές:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 91 οκτανίων (RON) και πάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Πετρελαιομηχανές:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας:

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

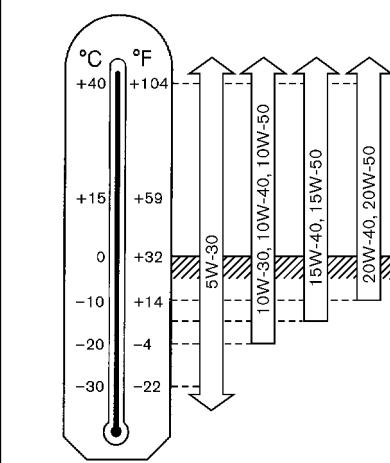
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερί στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειπουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιών.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

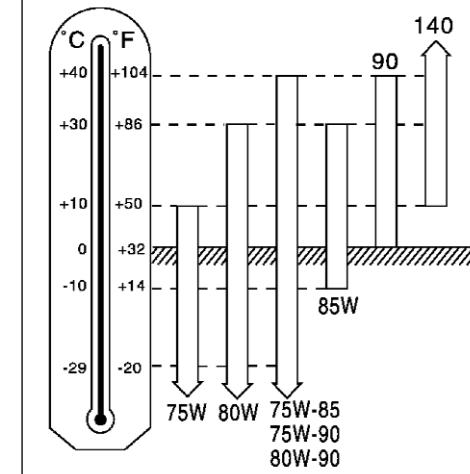


Λάδι βενζινοκινητήρα μηχανής

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



ΜΗΧΑΝΗ

Βαλβολίνη

- **Για κρύες και ζεστές περιοχές:**

75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.

- **Για ζεστές περιοχές:**

90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 400C.

- **Για πολύ ζεστές περιοχές:**

140 είναι καλύτερη για το διαφορικό

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER
(όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος. Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. (όπου υπάρχει)

Μοντέλο	VQ40DE	YD25DDTi	V9X
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων	6κύλινδρη, V Block με κλίση στις 600	4κύλινδρη σε σειρά	6κύλινδρη, μπλοκ V, με κλίση στις 650
Διάμετρος X διαδρομή χλστ.	95,5 X 92,0	89,0X100,0	84,00 X 90,00
Κυβισμός κυβ. εκ.	3.954	2,488	2,993
Στροφές ρελαντί rpm	625 +/- 50	AT: 750 +/- 25	
MT: 675 +/- 25	600 +/- 50		
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί	15°	-	-
Μπουζί Στάνταρ	PLFR 5-A		
Ζεστά PLFR 4-A			
Κρύα PLFR 6-A	-	-	
Διάκενο μπουζί χλστ.	1.1	-	-
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Καδένα

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

	Είδος	Μέγεθος	Offset
Ζάντα	Σιδερένια	16 X 7J 17 X 7J*1	30 (1,18)
	Αλουμινίου*	16 X 7J 17 X 7J 18 X 7J	
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	235/70R16 255/65R17 255/60R18*	1,570
	Ρεζέρβα	Συμβατικό	

* όπου υπάρχει

*1 Ρεζέρβα (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέγεθος ελαστικού	255/65R17	235/70R16
Ολικό μήκος	4,740	
Ολικό πλάτος	1,850	
Ολικό ύψος (με σχάρα οροφής)	1,864.9	1,844
Ολικό ύψος (με σχάρα οροφής)	1,788.5	1,768.5
Πλάτος εμπρόσθιου μετατρόχιου		
Πλάτος πίσω μετατρόχιου		
Μεταξόνιο	2,850	

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Η ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας. Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γνώση δεσμης προβολέων.

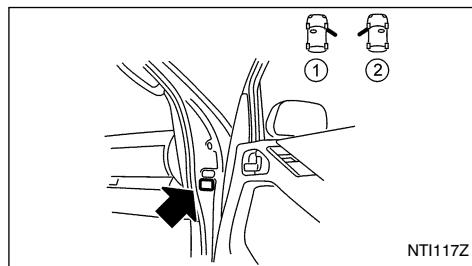
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερών και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καρία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

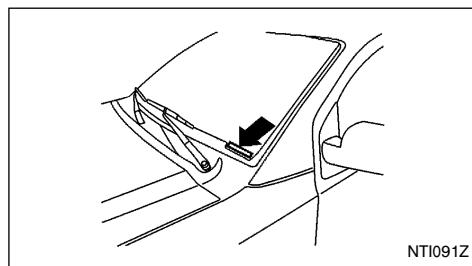


(1) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(2) Δεξιοτίμονα μοντέλα

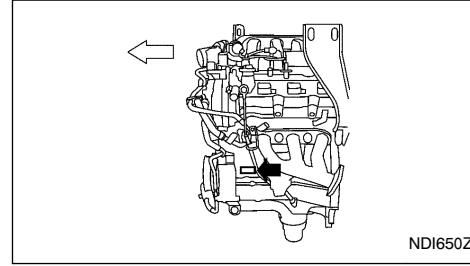
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)



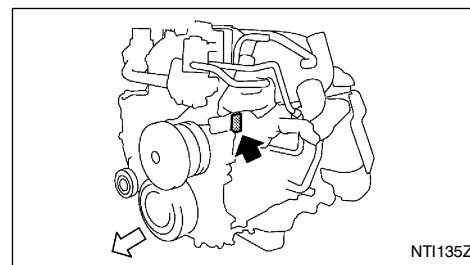
Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



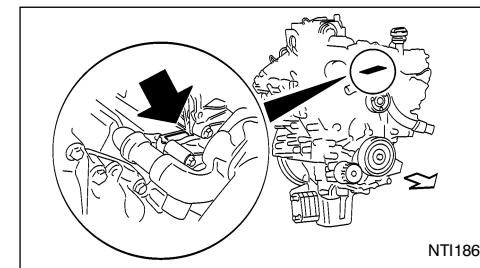
NDI650Z

Κινητήρας VQ40DE



NTI135Z

Κινητήρας YD25DDTi



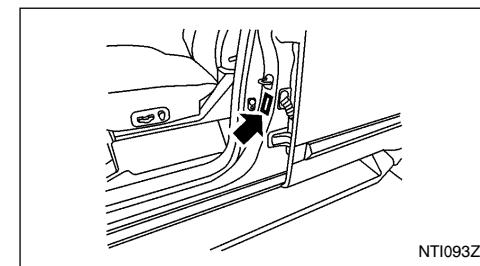
NTI186

Κινητήρας V9X

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στον κινητήρα, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

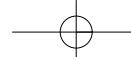
Για τις λεπτομέρειες του αριθμού κινητήρα για τον V9X, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

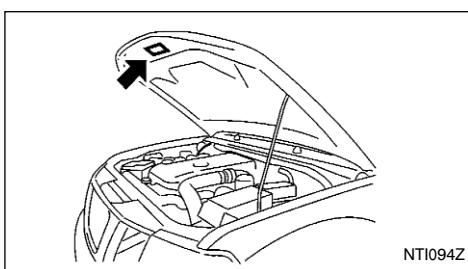


NTI093Z

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.



ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER



NTI094Z

Το πινακίδακι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗ-
ΣΗΣ (NATS)**

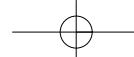


NTI157Z

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης NISSAN step 8 και αριθμό έγκρισης e24*74/61*95/56*0103*00.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

- Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 876/818
- Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει):
e11*75/61*95/56*2014*02
- Σύστημα συναγερμού (σειρήνα) (όπου υπάρχει):
eIRL*72/245*95/54*0344*01 και
eIRL*74/61*95/56*0044*01

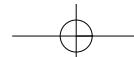


10 Ευρετήριο

A

Αεραγωγοί οροφής (όπου υπάρχει)	4-20
Αεραγωγοί	4-20
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-31
Αλυσίδες ασφαλείας	5-30
Αλυσίδες τροχών	8-30
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-17
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-17
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	8-20
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-18
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	8-21
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-9, 5-11, 5-8
Αντικλεπτικό σύστημα	4-36
Απελευθέρωση καπώ	3-10
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-11
Αποθήκευση στον χώρο φορτίου	2-27

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων	6-6
Αποθήκευση	2-24
Αποστράγγιση του νερού	8-11
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου ..	9-8
Αριθμός κινητήρα	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί) ..	9-7
Ασφάλεια των παιδιών	1-10
Ασφάλειες	8-22
Αυτόματη ηλιοροφή	2-32
Αυτόματη ρύθμιση θέσης οδήγησης (όπου υπάρχει) ..	3-15
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-21
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-8, 5-9
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανακλάσεις (όπου υπάρχει)	3-13
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση του τροχού	6-4



B

Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφόρα (όπου υπάρχει) .....	.5-33
Βομβητές υπενθύμισης .....	.2-15

Γ

Γάντζοι αποσκευών .....	.2-27
Γέμισμα ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	.8-6
Γενική συντήρηση .....	.8-3
Για να αποφύγετε την ζημιά .....	.5-5
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση .....	.7-5
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας .....	.5-31
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης .....	.1-10

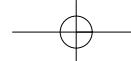
Δ

Δείκτες φθοράς στα τακάκια (όπου υπάρχει) .....	.8-13
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής .....	.2-6
Δείκτης καυσίμου .....	.2-7
Δείκτης λειτουργίας οδήγησης στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει) .....	.2-6
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας .....	.8-16
Διαδικασία ταιριάσματος .....	.4-73
Διαδικασίες αλλαγές διαφορικού .....	.5-16
Διακόπτης φώτων ομίχλης .....	.2-20
Διακόπτης αντιθαμβωτικού .....	.2-17
Διακόπτης θέρμανσης (HEAT-UP) (όπου υπάρχει) .....	.4-24
Διακόπτης κλεισίματος ESP .....	.5-37

Διακόπτης μηχανής .....	.5-7
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός) .....	.2-21
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας .....	.2-17
Διακόπτης προβολέων .....	.2-18
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) .....	.2-21
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων .....	.2-17
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) .....	.4-62
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα .....	.2-19
Διαστάσεις .....	.9-6
Διάταξη οργάνων και χειριστρίων .....	.0-3
Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις .....	.4-17
Διπλός χλιομετρητής ταξιδών (όπου υπάρχει) .....	.2-3
Δίσκοι αποθήκευσης .....	.2-24
Δίχτυα φορτίου (όπου υπάρχει) .....	.2-28

E

Εάν η αναγέννηση αποτύχει .....	.5-6
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα .....	.5-39
Ελαστικά για οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) .....	.5-22
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει) .....	.2-17
Έλεγχος λαμπτών .....	.2-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής .....	.8-7
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής .....	.8-6
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου .....	.8-13
Έλεγχος του χειροφρένου .....	.8-13
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	



(όπου υπάρχει)	2-3
Εμπρός κάθισμα συνοδηγού	1-3
Εμπρός παρμπρίζ	2-15
Ενδεικτικά φώτα	2-12
Ενδεικτικό φως 4WD	5-20
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)	5-30
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	2-6
Ένδειξη θέσης Αυτομάτου Σαζμάν (AT) (μοντέλα με Αυτόματο Σαζμάν)	2-6
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (όπου υπάρχουν για τα μπροστινά καθίσματα)	1-8
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο	3-3
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-11
Εξοπλισμός ελαστικών	5-38
Εξωτερικά φώτα	8-25
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-5
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-13
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα	1-25
Επεξήγηση των τιμημάτων της γενικής συντήρησης	8-3
Επιλεκτικό ξεκλειδωμα	3-3
Εσωτερικά φώτα	2-33, 8-25
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης	3-13

Z

Συγοστάθμιση	8-32
Ζώνες ασφαλείας	1-8, 7-5

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-30
Ηλεκτρική παροχή	2-23
Ηλικία ελαστικών	8-31
Ηλιοροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-32
Ηχοσύστημα	4-25

Θ

Θέρμανση καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-22
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-8
Θέσεις του κουμπιού της μίζας	5-10
Θέσεις φώτων	8-26
Θήκες καθισμάτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-26
Θήκες χαρτών	2-26
Θήκη συγκράτησης γυαλιών ηλίου	2-26

I

Ιμάντες	8-19
---------------	------



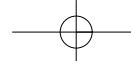
K

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθάρισμα	8-20
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Καθρέπτες	3-13
Καθρέπτης σκιαδίου	3-14
και πλυστικού παρμπρίζ	2-15
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-10
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-30
Κάνοντας ένα τηλεφώνημα	4-74
Καταχώριση ευρετήριου	4-73
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσάρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-4
Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών (μοντέλο με σύστημα πλοϊγησης) (όπου υπάρχει)	4-4
Κεραία	4-34
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-8, 5-9
Κλειδαριές πορτών	3-6
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας	5-10
Κλειδιά	3-2
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα	3-4
Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών	3-6
Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας	3-7
Κλείσιμο ηλιοροφής σε περίπτωση ανάγκης (όπου υπάρχει)	8-29
Κόρνα	2-22
Κουμπί AUX	4-41
Κουμπί MENU	4-39

Κουμπί Ελέγχου Κατάβασης	5-35
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-9
Κουμπιά ελέγχου	4-73
Κουτί κονσόλας	2-25
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-36, 4-42
Κύρια λειτουργία	4-62

Λ

Λάδι μηχανής	8-7
Λαμβάνοντας ένα τηλεφώνημα	4-75
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-41
Λειτουργία αποθήκευσης μνήμης	3-15
Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο αυτόματα μοντέλα)	3-17
Λειτουργία Εναλλακτικής Εντολής Φωνητικής	
Αναγνώρισης	4-86
Λειτουργία Καλοριφέρ και air conditioner	4-20
Λειτουργία της μνήμης USB	4-50
Λειτουργία του Bluetooth® hands-free τηλεφώνου	4-65
Λειτουργία του CD	4-39, 4-46
Λειτουργία του DVD player	4-47
Λειτουργία του iPod®	4-55
Λειτουργία του ηχοσυστήματος Bluetooth®	4-53
Λειτουργία του ραδιοφώνου	4-36, 4-42
Λειτουργία του συστήματος	3-17
Λειτουργίες του Cruise Control	5-26
Λειτουργίες του διακόπτη 4WD	5-19
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-24

**M**

Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	0-4
Μηχανή VQ40DE	0-7
Μηχανή YD25DDTi	0-6
Μηχανή	9-5
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7-9
Μοντέλα εξοπλισμένα με NATS	3-2
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-31
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-15
Μπαταρία	5-38, 8-15
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-19
Μπροστά	0-5
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Μπροστινά φώτα ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-20
Νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου – Κλειδί με ενσωματωμένο χειριστήριο	3-6

N

Ντουλαπάκι	2-25
------------------	------

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-7, 8-17
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-7
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-8
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-5
Ξεκίνημα της μηχανής	5-11

O

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-13
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-7
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-38
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-7
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-16
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-12
Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων	4-77, 4-95
Οθόνη εκκίνησης	4-6
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-15
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-5
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

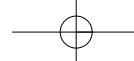
P

Παιδικά καθίσματα	1-20
Παράθυρα	2-30
Παρκάρισμα	5-27
Πατάκια	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-5
Περιορισμοί αναγέννησης	5-6
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-23
Περιστροφή ελαστικών	8-30
Πίεση αέρα ελαστικών	8-29
Πίεση ελαστικών	5-30
Πινακίδακι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Πινακίδακι ελαστικών	9-7
Πινακίδακι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8



Πίσω αεραγωγοί (όπου υπάρχει)	4-20
Πίσω καθίσματα	1-4
Πίσω παρμπρίζ	2-16
Πίσω πόρτα	3-7
Πίσω φώτα ομίχλης	2-20
Πίσω	0-5
Πλαστικά μέρη	7-4
Πλευρικοί και Κεντρικοί αεραγωγοί	4-20
Πληροφόρηση στάθμης λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)	2-4
Πληροφορίες αυτοκινήτου και ρυθμίσεις (μοντέλο με σύστημα πλοϊγησης)	4-7
Πληροφορίες κανονισμών	4-72
Πλύσιμο	7-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3
Πρακτικές συμβουλές	4-19
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-3
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-17
Προβολείς	8-23
Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Εξισορρόπησης (ESP) (όπου υπάρχει)	5-36
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-8
Προειδοποιητικά φώτα για τις ζώνες ασφαλείας	1-8
Προειδοποιητικά φώτα	2-8
Προειδοποιητικές ταμπλέες αερόσακου	1-18
Προειδοποιητικό φως 4WD	5-20
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-18
Προέκταση σκιαδίου (όπου υπάρχει)	3-12
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα	6-2
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-14
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-7

Προστασία από την διάβρωση	5-39
Προστασία κατά της σκουριάς	7-5
Προστασία του περιβάλλοντος	8-11
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-3
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση στους 4 τροχούς	5-21
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-32
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-25
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-5
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-8
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-20
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-26
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-4
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-29
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-10
Πώς να διαβάσετε την οθόνη	4-6
Πώς να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-15
Πώς να παρκάρετε με τις γραμμές πρόβλεψης πορείας	4-16
Πώς να ρυθμίσετε την οθόνη	4-19
Πώς να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής	4-5
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί DISP	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί INFO	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί SETTING	4-10
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί STATUS	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το κουμπί TEL	4-7
Πώς να χρησιμοποιήσετε το χειριστήριο πολλαπλών λειτουργιών	4-4

**P**

Ραδιόφωνο AM-FM με CD/DVD player και σύστημα πλοιγήσης (όπου υπάρχει) .....	.4-42
Ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player ή 6δισκο CD Changer (όπου υπάρχει) .....	.4-34
Ρυθμιζόμενο τιμόνι .....	.3-12
Ρύθμιση τηλεφώνου .....	.4-75
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου .....	.6-10

Σ

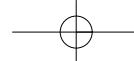
Σεβρόφρενο .....	.8-13
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει) .....	.2-29
Σκιάδια .....	.3-12
Σκιάδιο .....	.2-33
Σκληρός δίσκος Music Box .....	.4-56
Σταμάτημα του αυτοκινήτου .....	.6-2
Στάνταρ λειτουργία Φωνητικής Αναγνώρισης .....	.4-78
Στην διάρκεια ενός τηλεφωνήματος .....	.4-75
Στροφόμετρο .....	.2-5
Συγκράτηση ποτηριών .....	.2-27
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE .....	.9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς .....	.6-10
Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει) .....	.7-4
Συντήρηση του air conditioner .....	.4-24
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας .....	.1-12
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει) .....	.9-5
Σύσταση για τα καύσιμα .....	.9-4
Σύστημα ISOFIX .....	.1-24
Σύστημα αερόσακου .....	.1-16

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) .....	.5-32
Σύστημα ασφαλείας .....	.3-8
Σύστημα Ελέγχου Κατάβασης (όπου υπάρχει) .....	.5-34
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει) .....	.3-4
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριάντα σημείων .....	.1-10
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες .....	.1-13
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Σύστημα συναγερμού (όπου υπάρχει) .....	.3-8
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα με σύστημα πλοιγήσης) .....	.4-71
Σύστημα Τηλεφώνου Bluetooth® Hands-Free (μοντέλα χωρίς σύστημα πλοιγήσης) .....	.4-63
Σύστημα υδραυλικού τιμονιού .....	.5-36
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου) .....	.5-6
Σύστημα φρένων .....	.5-32
Σύστημα Φωνητικής Αναγνώρισης (μοντέλα με σύστημα πλοιγήσης) .....	.4-78
Σύστημα ψύξης μηχανής .....	.8-5
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου .....	.3-4

T

Τακάρισμα των τροχών .....	.6-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου .....	.3-11
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής .....	.2-3
Τζάμια .....	.7-4
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB .....	.4-96
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα της 2ης και της 3ης σειράς .....	.1-22
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου .....	.5-30
Τοποθέτηση του τροχού .....	.6-5
Τραυματίες .....	.1-10





Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα) .....	.5-5
Τροχοί και λάστιχα .....	.8-29, 9-6
Τύποι ελαστικών .....	.8-29
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει) .....	.8-20
Τύπος υγρού χάρτου .....	.8-20

Υ

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF) .....	.8-12
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει) .....	.8-14
Υγρό υδραυλικού τιμονιού .....	.8-12
Υγρό φρένων και συμπλέκτη .....	.8-13
Υπερθέρμανση της μηχανής .....	.6-9
Υποδοχή AUX (όπου υπάρχει) .....	.4-60
Υποδοχή AUX .....	.4-50
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει) .....	.2-4

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών .....	.8-31
Φίλτρο αέρα .....	.8-20
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή) .....	.8-11
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF)	
Φόρτωση των αποσκευών .....	.5-7
Φρένα τρέιλερ .....	.5-30
Φρένα .....	.8-13
Φροντίδα και καθαρισμός CD/DVD/USB .....	.4-34
Φροντίδα στην οδήγηση .....	.5-7
Φροντίδα των τροχών .....	.8-32
Φως καμπίνας .....	.2-33
Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει) .....	.2-35
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει) .....	.2-34

Φώτα καθρεπτών (όπου υπάρχει) .....	.2-35
Φώτα στα πόδια οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει) .....	.2-34
Φώτα .....	.8-23

Χ

Χειροκίνητα παράθυρα (όπου υπάρχει) .....	.2-30
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί .....	.3-3
Χώρος αποθήκευσης .....	.2-25
Χώρος επιβατών .....	.8-22
Χώρος κινητήρα .....	.8-22
Χώρος μηχανής .....	.0-6
Χώρος της μηχανής .....	.8-5

Ψ

Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ .....	.8-21
Ψηφιακό ρολόι (όπου υπάρχει) .....	.2-5
Ψυκτικό υγρό μηχανής .....	.5-38

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερών, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδιμο, τον υδραργύρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητο σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής,

η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενέργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζετε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επιδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του

γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκπιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκίνητου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκήτης αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο (εάν υπάρχει). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
μπουλονιών ασφαλείας
τροχών (όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.





ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

