

NISSAN

PATROL

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

Νικ. Ι. Θεοχαράκης Α.Ε.

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, το «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως», σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω 4 βασικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και τα κατάλληλα παιδικά καθίσματα.
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό.

Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

- Για τις περιγραφές που αφορούν το αυτοκίνητο με σύστημα 4X4, το σύμβολο 4X4 έχει τεθεί στην αρχή των αντίστοιχων τμημάτων / θεμάτων.

Η λάθος λειτουργία των μοντέλων με κίνηση στους 4 τροχούς μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή σε ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε στο κεφάλαιο «Ξεκίνημα και Οδήγηση» το «4X4 ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ».

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο, τίθενται σε ισχύ από την ημέρα που αυτό εκδίδεται. Η NISSAN διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές και τις εικόνες οποιαδήποτε στιγμή, χωρίς καμία προειδοποίηση και χωρίς καμία υποχρέωση.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιήσαμε το σύμβολο  ακολουθούμενο από την λέξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ για να σας επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιων κινδύνων που πιθανόν να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή και δικό σας τραυματισμό. Ακολουθείστε τις οδηγίες με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ. Χρησιμοποιούμε την λέξη αυτή στο βιβλίο για να σας γνωρίσουμε κάποιους άλλους κινδύνους που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά σε κάποιο σύστημα του αυτοκινήτου σας ή μικρό τραυματισμό, για τον λόγο αυτό θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Με την λέξη αυτή σας δίνουμε πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση NISSAN.

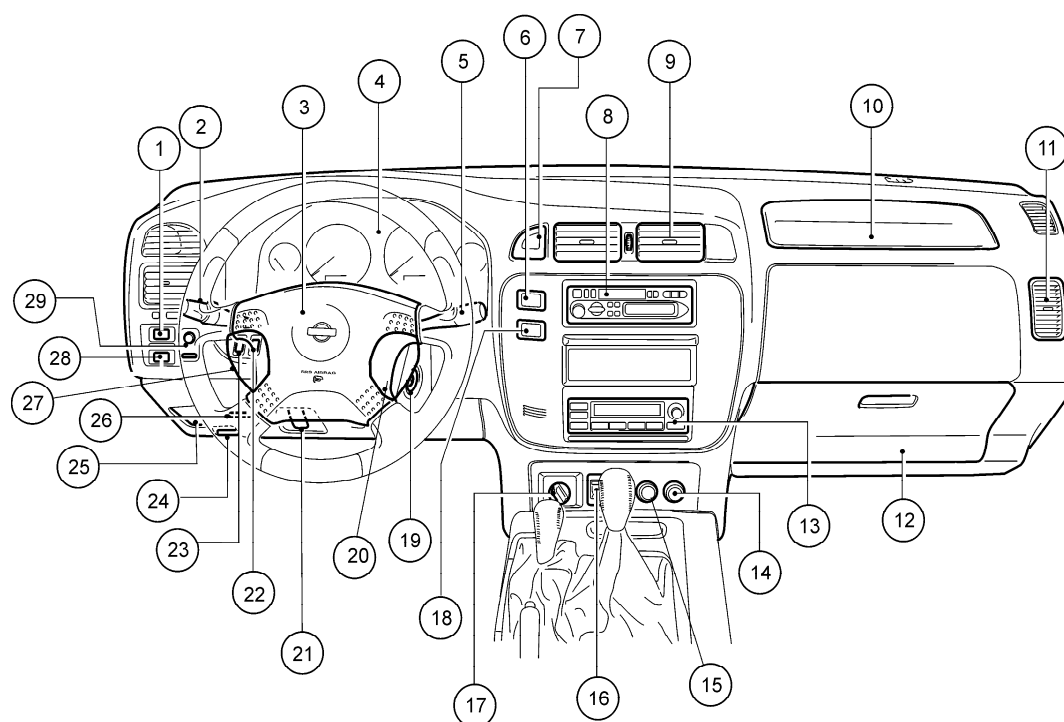
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Όργανα και χειριστήρια	Σελίδα	005
2. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	Σελίδα	045
3. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	Σελίδα	087
4. Ξεκίνημα και οδήγηση	Σελίδα	119
5. Σε περίπτωση ανάγκης	Σελίδα	154
6. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα	Σελίδα	165
7. Κάντε το μόνοι σας	Σελίδα	172
8. Συντήρηση	Σελίδα	209
9. Τεχνικές πληροφορίες	Σελίδα	213
10. Ευρετήριο	Σελίδα	224

1 Όργανα και χειριστήρια

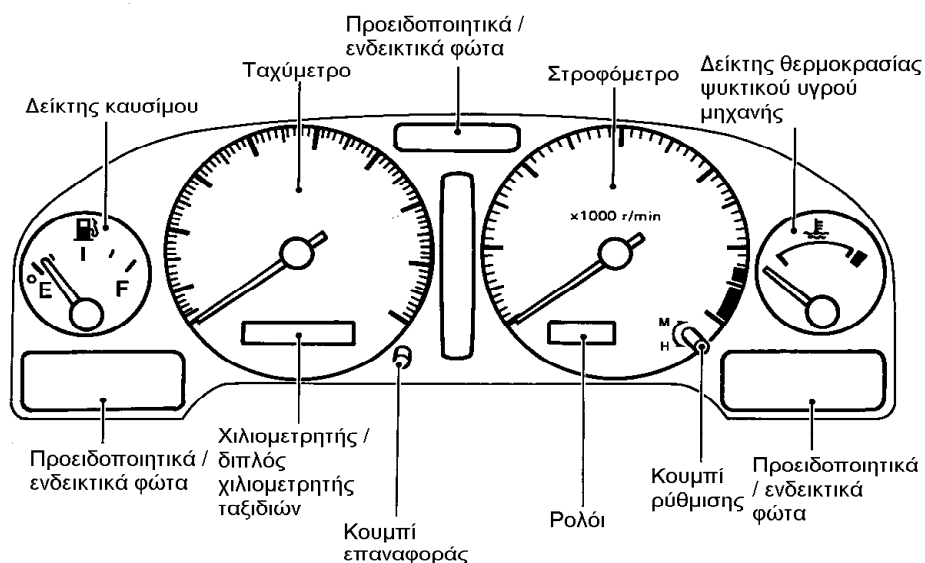
Ταμπλό οργάνων	6
Μετρητές και δείκτες	7
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	7
Στροφόμετρο	8
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής	9
Δείκτης καυσίμου	9
Πυξίδα και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	10
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	11
Ένδειξη πυξίδας	12
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	14
Προειδοποιητικά φώτα	15
Ενδεικτικά φώτα	19
Βομβητές υπενθύμισης	21
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	21
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	22
Διακόπτης αφαίρεσης πάγου από το παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	23
Διακόπτης καθαρισμού προβολέων (όπου υπάρχει)	24
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	24
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	25
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	26
Έλεγχος φωτισμού οργάνων	27
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	27
Διακόπτης φώτων ομίχλης	28
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	28
Πίσω φώτα ομίχλης	28
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	29
Κόρνα	29
Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)	30
Διακόπτης απελευθέρωσης πίσω ράβδου ευστάθειας (όπου υπάρχει)	31
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	32
Αναπτήρας και τασάκια	33
Παροχή ρεύματος (όπου υπάρχει)	34
Θήκη γυαλιών (όπου υπάρχει)	35
Θέσεις συγκράτησης ποτηριών	35
Αποθήκευση	36
Χειροκίνητα παράθυρα	37
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	38
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	40
Ψηφιακό ρολόι	42
Εσωτερικό φως	43
Φως σποτ (όπου υπάρχει)	44
Φως καθρέφτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	44

Ταμπλό Οργάνων

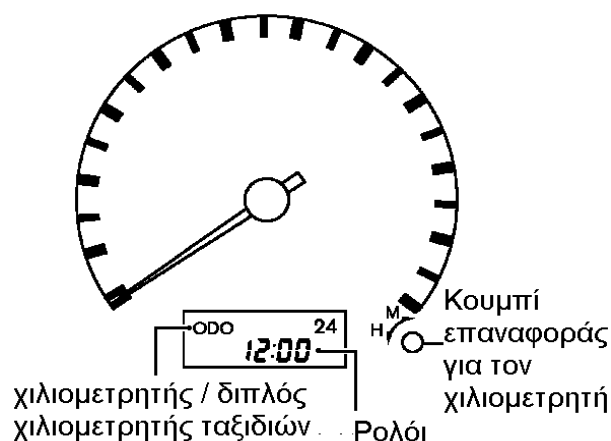


1. Διακόπτης θέρμανσης
2. Διακόπτης προβολών και φλας / μπροστινών και πίσω φώτων ομίχλης
3. Κόρνα / Αερόσακος οδηγού
4. Μετρητές / δείκτες
5. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού μπροστά και πίσω παρμπρίζ
6. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών
7. Διακόπτης αλάρμ
8. Ηχοσύστημα
9. Κεντρικοί εξαεριστήρες
10. Αερόσακος συνοδηγού
11. Πλευρικός εξαεριστήρας
12. Ντουλαπάκι
13. Έλεγχος καλοριφέρ / air conditioner
14. Παροχή ρεύματος
15. Αναπτήρας
16. Διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα καλοριφέρ πίσω καθισμάτων
17. Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού
18. Διακόπτης καθαρισμού προβολών
19. Διακόπτης μηχανής / κλειδαριά τιμονιού
20. Κεντρικός διακόπτης / διακόπτης ρύθμισης ελέγχου πλοήγησης
21. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
22. Διακόπτης ρύθμισης φωτισμού ταμπλό
23. Διακόπτης απελευθέρωσης πίσω ράβδου ευστάθειας ή διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας
24. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
25. Κάλυμμα ασφαλειοθήκης
26. Άνοιγμα καλύμματος τάπας καυσίμου
27. Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος Διακόπτης ρύθμισης προβολών
28. Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών
29. Μοχλός ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη

Μετρητές και δείκτες



Ταχύμετρο και χιλιόμετρο



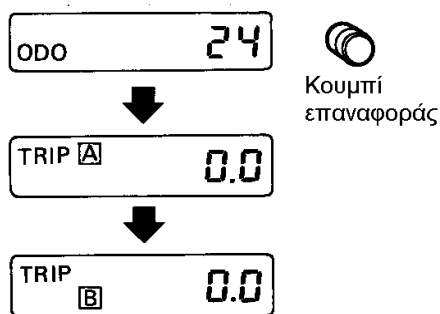
Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Χιλιόμετρο / Διπλός χιλιόμετρο ταξιδιών

Ο χιλιόμετρο καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιόμετρο ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.



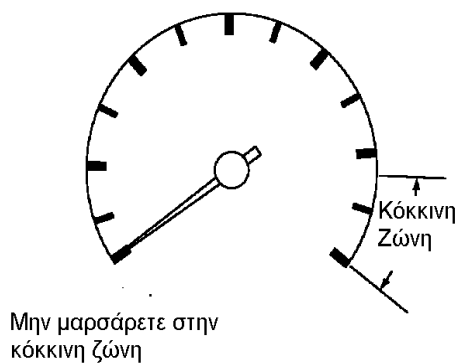
Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί επαναφοράς για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρητή ταξιδιών ως ακολούθως:

ODO - TRIP A – TRIP B – ODO
(Χιλιομετρητής - Ταξίδι A – Ταξίδι B – Χιλιομετρητής)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών, κρατήστε το κουμπί επαναφοράς πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

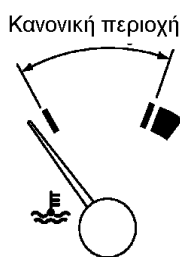


Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.



Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

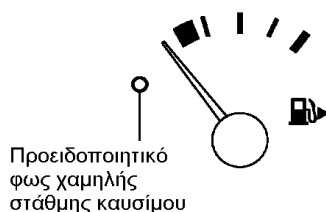
Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το τμήμα «Εάν η μηχανή σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βγάζετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή. Υπάρχει κίνδυνος να καείτε από το νερό που μπορεί να τιναχτεί από το στόμιο γεμίσματος.



Δείκτης καυσίμου

Ο δείκτης υποδεικνύει την **κατά προσέγγιση** στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικλινή εδάφη.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση OFF.

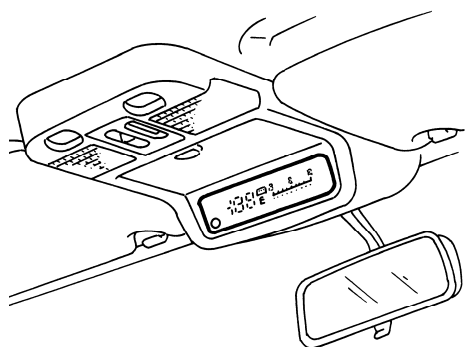
Το σύμβολο  δηλώνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

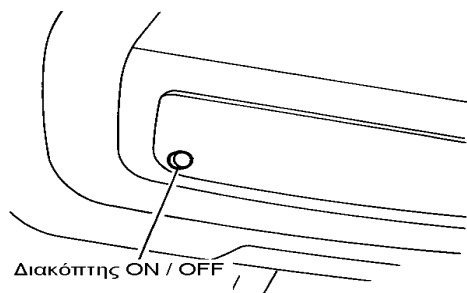
Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν ο δείκτης δείξει ότι είναι άδειο.

Πυξίδα και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)



Πρόκειται για μία μονάδα ένδειξης με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Λειτουργία μέτρησης του μαγνητισμού της γης ώστε να δείξει την κατεύθυνση της πορείας του αυτοκινήτου.
- Λειτουργίας ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας.
- Λειτουργίας για την ένδειξη προειδοποίησης όταν οι δρόμοι είναι παγωμένοι.



Ένδειξη Εξωτερικής Θερμοκρασίας

Πατήστε τον διακόπτη όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON. Η εξωτερική θερμοκρασία θα εμφανιστεί σε Φαρενάιτ ($^{\circ}\text{F}$).

- **Επιλογή της κλίμακας ένδειξης.**

Πατήστε τον διακόπτη για να αλλάξετε από Φαρενάιτ ($^{\circ}\text{F}$) σε Κελσίου ($^{\circ}\text{C}$).

- Εάν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από το σημείο ψύξεως, η ένδειξη δείχνει ICE (πάγος).

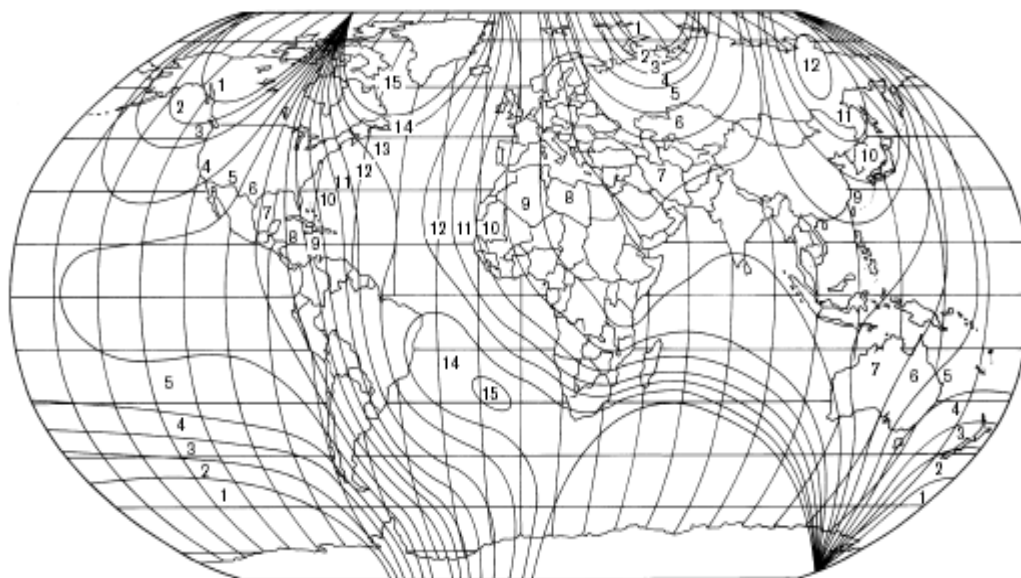
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι ανάμεσα στους 55°C (130°F) και 70°C (158°F) ή ένδειξη δείχνει 55°C (130°F).
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -30°C (-20°F) ή μεγαλύτερη από 70°C (158°F), η ένδειξη δείχνει μόνο ---- παρά το ότι λειτουργεί. Αυτό δεν είναι πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο αισθητήρας της εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται μπροστά από το ψυγείο του κινητήρα. Η ένδειξη μπορεί να μην δείχνει την ακριβή θερμοκρασία λόγω της ζέστης από τον δρόμο και την μηχανή, ανάλογα με την κατεύθυνση του ανέμου και τις συνθήκες οδήγησης κλπ.
- Η ένδειξη ICE θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σαν αναφορά. Επιβεβαιώστε την πληροφορία για την κίνηση και τις συνθήκες του δρόμου για να οδηγείτε με ασφάλεια.

Πίνακας ζωνών Μαγνητικής Απόκλισης



Ένδειξη Πυξίδας

Πατήστε τον διακόπτη όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON. Θα φανεί στην ένδειξη η κατεύθυνση.

Διαδικασία αλλαγής μεταβλητής ζώνης

Η διαφορά μεταξύ μαγνητικού βορά και γεωγραφικού βορά είναι γνωστή ως μεταβλητή. Σε ορισμένες περιοχές, η διαφορά μπορεί να είναι μερικές φορές αρκετά μεγάλη ώστε να προκαλέσει λανθασμένες ενδείξεις της πυξίδας. Σε περίπτωση που αυτό συμβεί, ακολουθήστε τις οδηγίες ώστε να ορίσετε την μεταβλητή της συγκεκριμένης περιοχής σας.

1. Καθορίστε την περιοχή σας στον πίνακα ζωνών. Γράψτε τον αριθμό για την ζώνη της περιοχής σας.
2. Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF μέσα για 5 δευτερόλεπτα έως ότου φανεί η ένδειξη καταχώρισης της παρούσας ζώνης.
3. Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF κατά επανάληψη έως ότου φανεί στην ένδειξη ο αριθμός καταχώρισης της νέας ζώνης.

Μόλις φανεί στην ένδειξη ο αριθμός της ζώνης που θέλετε, σταματήστε να πατάτε τον διακόπτη ON/OFF και η ένδειξη θα δείξει την κατεύθυνση της πυξίδας μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν τοποθετηθεί ένας μαγνήτης κοντά στην πυξίδα ή το αυτοκίνητο οδηγείται σε περιοχή όπου υπάρχει παρεμβολή στον μαγνητισμό της γης, η ένδειξη της πυξίδας μπορεί να μην δείχνει την σωστή κατεύθυνση.
- Στις περιοχές όπου υπάρχει παρεμβολή στον μαγνητισμό της γης, η διόρθωση της κατεύθυνσης αρχίζει αυτόματα, εξαντλώντας την μπάρα κατεύθυνσης. Εάν η στροφή γίνει μία ή δύο φορές, η διόρθωση είναι πλήρης και η μπάρα κατεύθυνσης επανέρχεται.

Λειτουργίες διόρθωσης της ένδειξης της πυξίδας

Η ένδειξη της οθόνης είναι εξοπλισμένη με μία λειτουργία αυτόματης διόρθωσης. Εάν η κατεύθυνση δεν εμφανίζεται σωστά, ακολουθήστε την διαδικασία διόρθωσης με το χέρι που περιγράφεται παρακάτω.

Διαδικασία διόρθωσης με το χέρι

1. Πατήστε τον διακόπτη για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Η μπάρα κατεύθυνσης αρχίζει να αναβοσβήνει.
2. Οδηγήστε το αυτοκίνητο αργά σε ανοικτή και ασφαλή περιοχή. Η αρχική διόρθωση ολοκληρώνεται ενώ κάνετε μία ή δύο στροφές.

Σε περιοχές όπου ο μαγνητισμός της γης δέχεται εξαιρετικά έντονη παρεμβολή, η αρχική διαδικασία διόρθωσης μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα.

Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές

	Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος αντι - μπλοκαρίσματος φρένων(πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως ελέγχου αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα με 5 ταχύτητες) (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας λαδιού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα με 4 ταχύτητες) (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως στάθμευσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα) (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)
	Ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού (κόκκινο)
	Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (κόκκινο)
	Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιομηχανές) (πορτοκαλί)
	Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)
	Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive(αυτόματα μοντέλα με 4 ταχύτητες) (πορτοκαλί)
	Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Ενδεικτικό φως κλειστής πίσω ράβδου ευστάθειας (πορτοκαλί)
	Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς (πράσινο)
	Ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise
	Ενδεικτικό φως διακόπτη ρύθμισης Cruise
	Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Ενδεικτικό φως θέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα με 5 ταχύτητες)

Έλεγχος λαμπών

Βάλτε το χειρόφρενο και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

Προειδοποιητικά φώτα



Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (SRS) μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα του αερόσακου, δείτε το κεφάλαιο «2. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (όπου υπάρχει)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό αυτό φως θα σβήσει μετά από περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα, η λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος μπορεί να μην δουλέψει αλλά τα κανονικά φρένα θα συνεχίσουν να λειτουργούν φυσιολογικά.

Όταν το κλείδωμα διαφορικού είναι αναμμένο (DIFF-LOCK), το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντι-μπλοκαρίσματος των φρένων αναβοσβήνει. Αυτό υποδηλώνει ότι το αντι-μπλοκάρισμα μπορεί να μην λειτουργήσει πλήρως.

Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, ελάτε σε επαφή με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επισκευή.



Προειδοποιητικό φως Ελέγχου Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Αυτόματα Μοντέλα με 5 ταχύτητες)

Αυτό το φως δηλώνει τόσο την «Προειδοποίηση για την θερμοκρασία του λαδιού του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων» όσο και την «Λειτουργία Fail – Safe».

Προειδοποίηση θερμοκρασίας λαδιού Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων:
Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν γρηγορότερα, έως ότου το φως σβήσει.

Λειτουργία Fail – Safe:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το φως ανάβει για 2 δευτερόλεπτα, μπορεί να υποδηλώνει ότι το αυτόματο σανζμάν δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σανζμάν.

Εάν συνεχίσετε την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν το προειδοποιητικό φως ελέγχου του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων είναι αναμμένο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτόματο σανζμάν.



Προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων (μοντέλα με 4 ταχύτητες)

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν γρηγορότερα, έως ότου το φως σβήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων είναι αναμμένο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτόματο σανζμάν.



Προειδοποιητικό φως στάθμευσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα)

Το φως αυτό υποδηλώνει ότι ο μηχανισμός στάθμευσης δεν συμπλέκει. Εάν ο έλεγχος μετάδοσης δεν ασφαλιστεί σε οποιαδήποτε από τις θέσεις οδήγησης όταν ο επιλογέας του αυτομάτου σανζμάν είναι στην θέση P (παρκάρισμα), το σανζμάν θα αποσυμπλέξει και ο τροχός δεν θα κλειδώσει.

Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση 2H ή 4L όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως.



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων:

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή :

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα των φρένων σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες και / ή η πίσω πόρτα δεν είναι καλά κλεισμένη.



Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως αυτό ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Αυτό το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής.

Για κινητήρα TB48DE

Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλή περιοχή, σταματήστε την μηχανή **αμέσως** και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «7. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» την παράγραφο «Λάδι μηχανής».

Για κινητήρα ZD30DDTi

Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλή περιοχή και σταματήστε την μηχανή αμέσως. Σε περισσότερα από 5 λεπτά από την στιγμή που θα σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής και κάντε τα ακόλουθα:

1. Εάν υπάρχει μία μικρή ποσότητα λαδιού μηχανής (π.χ. όταν το λάδι κολλάει στο χαμηλότερο τμήμα της βυθομετρικής ράβδου), οδηγήστε με στροφές κάτω από **3000 στροφές / λεπτό** στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
2. Εάν υπάρχει έλλειψη λαδιού μηχανής (π.χ. όταν δεν κολλάει καθόλου λάδι στην βυθομετρική ράβδο), επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan **χωρίς να οδηγήσετε καθόλου**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «7. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» την παράγραφο «Λάδι μηχανής».



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας

Το φως σας υπενθυμίζει να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και παραμένει αναμμένο έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Ενδεικτικά φώτα



Ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού είναι στην θέση ON, το φως αυτό θα αναβοσβήσει και στην συνέχεια, όταν τα γρανάζια του διαφορικού θα έχουν όντως κλειδώσει, θα παραμείνει αναμμένο.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Το φως αυτό λειτουργεί για «Προειδοποίηση νερού στο φίλτρο καυσίμου» (μόνο για τον κινητήρα ZD30DDTi) και για την ένδειξη δυσλειτουργίας του συστήματος ελέγχου του κινητήρα (κινητήρες TB48DE και ZD30DDTi).

Προειδοποίηση νερού στο καύσιμο (για κινητήρες ZD30DDTi):

Εάν το φως ανάψει ενώ η μηχανή λειτουργεί, μπορεί να σας προειδοποιεί ότι χρειάζεται να αδειάσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Αυτό θα πρέπει να ελεγχθεί αμέσως. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίζετε το νερό, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή.

Ένδειξη δυσλειτουργίας του συστήματος ελέγχου του κινητήρα (για κινητήρες TB48DE και ZD30DDTi):

Εάν το φως αυτό ανάψει ή αναβοσβήνει όταν η μηχανή λειτουργεί, μπορεί να υποδηλώνει σημαντικό πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου της. Παρά το ότι το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μπορεί να οδηγηθεί, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για έλεγχο και επισκευή το συντομότερο δυνατόν. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί στο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση

καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου της μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους τοπικούς και εθνικούς νόμους και κανονισμούς καυσαερίων.



Ενδεικτικό φως σβηστού Over Drive (αυτόματα μοντέλα με 4 ταχύτητες)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Over Drive του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων είναι πατημένος στην θέση OFF  (κλειστό).



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως κλειστής πίσω ράβδου ευστάθειας

Το φως αυτό ανάβει όταν το κουμπί απελευθέρωσης της πίσω ράβδου ευστάθειας είναι στην θέση OFF (κλειστό).



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως κίνησης στους 4 τροχούς

Το φως αυτό ανάβει όταν ο επιλογέας μετάδοσης είναι στην θέση 4H ή 4L.



Ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν πατηθεί ο κεντρικός διακόπτης. Το φως σβήνει όταν ο κεντρικός διακόπτης πατηθεί πάλι. Όταν το ενδεικτικό φως κεντρικού διακόπτη Cruise ανάβει, το σύστημα Cruise λειτουργεί κανονικά.



Ενδεικτικό φως διακόπτη ρύθμισης Cruise (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα Cruise Control. Εάν το φως αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει ότι το σύστημα Cruise δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό αναβοσβήνει όταν τίθεται σε λειτουργία ο διακόπτης των φλας ή των αλάρμ.



Ενδεικτικό φως θέσης αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (αυτόματα μοντέλα με 5 ταχύτητες)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το ενδεικτικό φως στο στρόφομετρο δείχνει την θέση του επιλογέα ταχυτήτων του αυτομάτου σανζμάν. Δείτε στο κεφάλαιο «Ξεκίνημα και οδήγηση» το «Οδήγηση με αυτόματο σανζμάν (μοντέλα με 5 ταχύτητες)».

Βομβητές Υπενθύμισης

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια έχουν ηχητικές προειδοποιήσεις φθοράς. Όταν ένα τακάκι απαιτεί αντικατάσταση, θα κάνει έναν οξύ έντονο θόρυβο. Θα πρέπει να ελέγξετε τα φρένα το δυνατό συντομότερο εάν ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος όταν κινείται το αυτοκίνητο ανεξάρτητα με το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι.

Βομβητής προειδοποίησης κλειδώματος διαφορικού (DIFF-LOCK) (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής ηχεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα / ώρα με το διαφορικό κλειδωμένο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Τύπος Α

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής. Βγάλτε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Τύπος Β (μοντέλα εξοπλισμένα με super lock)

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ενώ αυτή είναι ανοιχτή και το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής (ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF). Βγάλτε το κλειδί και πάρτε το μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF). Σβήνετε τον διακόπτη των φώτων όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

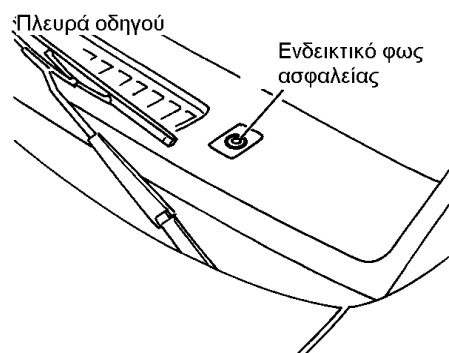
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν χρησιμοποιείτε το καταχωρημένο κλειδί NATS και η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, μπορεί να υπάρχει παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο μηχανήμα πληρωμής διοδίων ή κάρτα αυτόματης πληρωμής στο ίδιο μπρελόκ του κλειδιού. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Κρατήστε την μονάδα που πιθανώς προκάλεσε την παρεμβολή μακριά από το κλειδί NATS και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή.

Εάν ακολουθώντας την διαδικασία αυτή πάρει μπροστά η μηχανή, τότε η NISSAN σας συνιστά να τοποθετείται τα καταχωρημένα κλειδιά NATS σε ξεχωριστά μπρελόκ προκειμένου να αποφύγετε τις παρεμβολές από άλλα συστήματα.



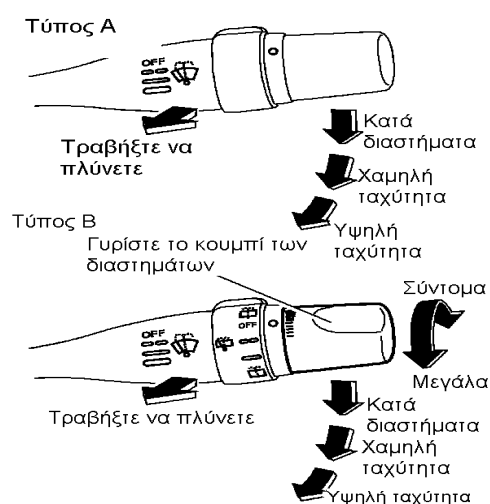
Ενδεικτικό φως ασφαλείας

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας Nissan (NATS) με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα ασφαλείας NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όσο το δυνατόν συντομότερα για έλεγχο του συστήματος NATS. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS που διαθέτετε όταν πάτε στο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.
Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να λειτουργήσει το πλυστικό.

Η κατά διαστήματα λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί από 4 έως 12 δευτερόλεπτα γυρίζοντας το κουμπί (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

Διακόπτης αφαίρεσης πάγου από το παρμπρίζ (όπου υπάρχει)



Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη αφαίρεσης πάγου από το παρμπρίζ για να αφαιρέσετε τον πάγο από τον καθαριστήρα όταν ο καθαριστήρας παγώνει στο παρμπρίζ.

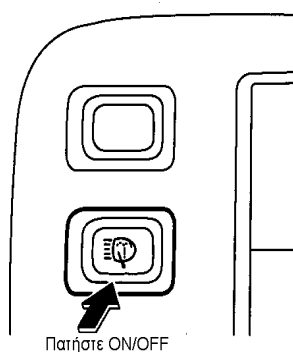
Βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη να ανάψει (θα ανάψει το ενδεικτικό φως). Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε τον διακόπτη.

Θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

Διακόπτης καθαριστικού προβολέων (όπου υπάρχει)



Το πλυστικό των προβολέων λειτουργεί όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  ή  και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

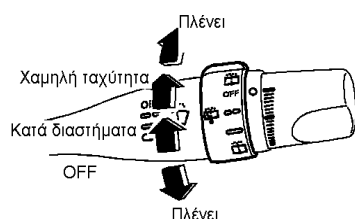
Πατήστε τον διακόπτη για να λειτουργήσει το πλυστικό των προβολέων. Βεβαιωθείτε ότι το πλυστικό λειτουργεί κρατώντας τον διακόπτη καθαρισμού πατημένο για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Για την λειτουργία γεμίσματος του ρεζερβουάρ δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων» στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό συνεχόμενα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα δεξιά στην κατά διαστήματα, χαμηλή ταχύτητα θέση  ή θέση «πλένει» για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας ή το πλυστικό.

Γυρίστε τον διακόπτη προς τα αριστερά στην θέση  ή θέση «πλένει» για να λειτουργήσει το πλυστικό. Στην συνέχεια θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

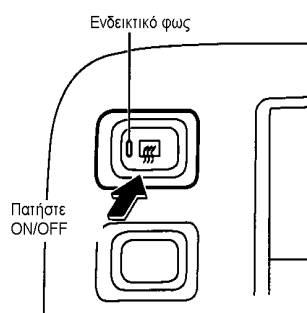
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)



Για να ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ και οι εξωτερικοί καθρέπτες (όπου υπάρχει), βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη του αντιθαμβωτικού για να ανάψει (θα ανάψει το ενδεικτικό φως). Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα σε περίπου 15 λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

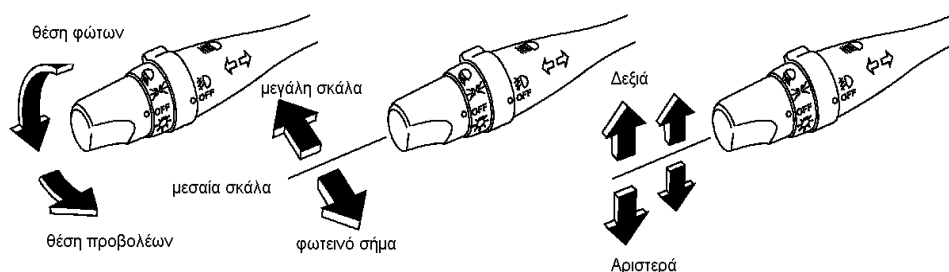
Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ εσωτερικά προσέχετε να μην γρατζουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στις ηλεκτρικές αντιστάσεις.

Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας

Διακόπτης προβολέων

Επιλογή σκάλας προβολέων /
διακόπτης φωτεινού σήματος

Διακόπτης φλας



Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  :

Θα ανάψουν τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση  :

Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τραβήξτε τον πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

Φωτεινό σήμα

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας για να ανάψουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός.

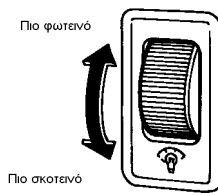
Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε τον μοχλό πάνω ή κάτω για να διαλέξετε τα φλας που θέλετε να ανάψουν.

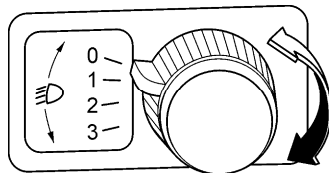
Έλεγχος φωτισμού οργάνων



Ο έλεγχος φωτισμού οργάνων λειτουργεί όταν ο διακόπτης φώτων είναι στην θέση  ή .

Γυρίστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την φωτεινότητα των φώτων στο ταμπλό οργάνων.

Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών (όπου υπάρχει)



Η δέσμη των προβολών μπορεί να αλλάξει ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών και το βάρος του φορτίου. Ο διακόπτης αυτός χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η δέσμη στο κατάλληλο επίπεδο.

Ρυθμίστε τον διακόπτη βλέποντας τα παρακάτω παραδείγματα.

Μοντέλα Wagon

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	2	3 ή 5	Χωρίς φορτίο
2	2	3	Περίπου 395 κιλά
		5	Περίπου 190 κιλά
3	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 590 κιλά
Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ			

Μοντέλα Hardtop

Θέση διακόπτη	Αριθμός επιβατών μπροστινών καθισμάτων	Αριθμός επιβατών πίσω καθισμάτων	Βάρος φορτίου στον χώρο αποσκευών
0	1 ή 2	Χωρίς επιβάτες	Χωρίς φορτίο
1	2	3	Χωρίς φορτίο
2	--	--	--
3	2	3	Περίπου 285 κιλά
	1	Χωρίς επιβάτες	Περίπου 535 κιλά
	--	Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ	

Διακόπτης φώτων ομίχλης



ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή . Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση . Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Για να τα σβήσετε, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

Τύπος Α



Τύπος Β



ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Τα πίσω φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα). Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή .

Τύπος Α:

Στα μοντέλα που έχουν και μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση . Το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει μαζί με τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

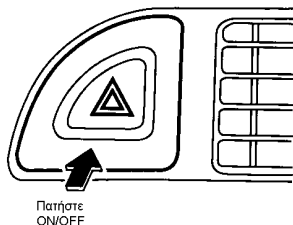
Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει αυτόματα στην θέση  (μπροστινά φώτα ομίχλης).

Τύπος Β:

Στα μοντέλα χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση . Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)



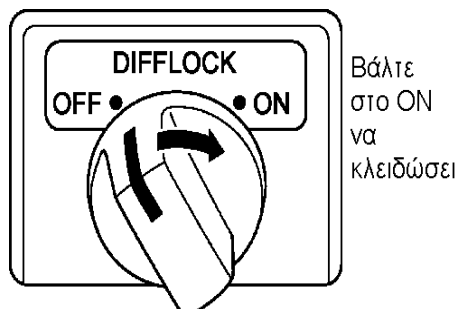
Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Κόρνα



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)



Για να κλειδώσει το γρανάτζι του πίσω διαφορικού, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος κάτω από τα 7 χιλιόμετρα / ώρα και γυρίστε τον διακόπτη κλειδώματος πίσω διαφορικού στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως κλειδώματος πίσω διαφορικού DIFF LOCK θα αναβοσβήσει και θα παραμείνει αναμμένο όταν κλειδώσει το πίσω διαφορικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η μονάδα κλειδώματος του πίσω διαφορικού λειτουργεί μόνο όταν η μηχανή λειτουργεί.
- Η λειτουργία κλειδώματος πίσω διαφορικού δεν λειτουργεί όταν ο διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού γυριστεί στην θέση ON, στην κίνηση στους 2 τροχούς.

Το κλείδωμα του πίσω διαφορικού είναι σχεδιασμένο να μεταφέρει την ισχύ της μηχανής ίσα στους αριστερούς και τους δεξιούς τροχούς.

Εάν το όχημά σας κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ ή ένας από τους τροχούς δεν ακουμπάει στο έδαφος και το κλείδωμα του διαφορικού δεν είναι αναμμένο, η ισχύς της μηχανής μεταφέρεται στον ένα τροχό προκαλώντας την περιστροφή του, αφήνοντας ανεπαρκή πρόσφυση στον άλλο τροχό. Το κλείδωμα του πίσω διαφορικού επιτρέπει στον αριστερό και τον δεξιό τροχό να περιστρέφονται σαν ένα σύνολο, βοηθώντας το αυτοκίνητό σας να ελευθερωθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το κλείδωμα του πίσω διαφορικού μόνο σε περίπτωση ανάγκης, όταν δεν είναι δυνατό να απελευθερώσετε το κολλημένο όχημα ακόμη και χρησιμοποιώντας την θέση 4L.
- Μετά την χρήση του κλειδώματος του πίσω διαφορικού ή στην διάρκεια της κανονικής οδήγησης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση off. Το ενδεικτικό φως θα σβήσει όταν το κλείδωμα του διαφορικού έχει ελευθερωθεί.
- Όταν το κλείδωμα του πίσω διαφορικού είναι σε λειτουργία, η στροφή του αυτοκινήτου γίνεται δύσκολη και ιδιαίτερα σε υψηλές ταχύτητες είναι επικίνδυνη.
- Σε κανονικούς δρόμους, ο προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα /

ώρα για να σας θυμίσει να μην αφήσετε το κλείδωμα διαφορικού στην θέση ON.

- Όταν το κλείδωμα διαφορικού είναι στην θέση ON, αναβοσβήνει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων. Αυτό σημαίνει ότι το αντι-μπλοκάρισμα μπορεί να μην λειτουργήσει πλήρως (μόνο το ABS).
- Μην βάζετε σε λειτουργία το κλείδωμα του πίσω διαφορικού όταν το αυτοκίνητο στρίβει ή όταν ένας από τους πλευρικούς τροχούς περιστρέφεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθουν ζημιά τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις όταν το κλείδωμα του πίσω διαφορικού είναι σε λειτουργία. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθουν ζημιά τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης.
- Τηρείτε τις παραπάνω προειδοποιήσεις. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει απώλεια του ελέγχου του τιμονιού.

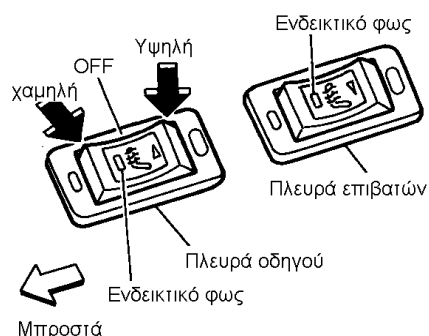
Διακόπτης απελευθέρωσης πίσω ράβδου ευστάθειας (όπου υπάρχει)



Για να ελευθερώσετε την πίσω ράβδο ευστάθειας, πατήστε την θέση OFF του διακόπτη όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 20 χιλιόμετρα / ώρα. Το ενδεικτικό φως STABI OFF θα ανάψει. Όταν η πίσω ράβδος ευστάθειας απελευθερώνεται, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί πιο απαλά σε τραχείς δρόμους.

Για να κρατήσετε την πίσω ράβδο ευστάθειας, πατήστε την θέση ON του διακόπτη. Το ενδεικτικό φως STABI OFF θα σβήσει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα. Για να βεβαιωθείτε ότι η πίσω ράβδος ευστάθειας έχει εμπλακεί κανονικά, γείρετε το αυτοκίνητο ελαφρά (κάνοντας στροφή κλπ). Όταν η πίσω ράβδος ευστάθειας κρατιέται, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί ομαλά σε στρωμένο δρόμο.

Θερμαινόμενο κάθισμα (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ. Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το θερμαινόμενο κάθισμα λειτουργεί ενώ η μηχανή είναι σβηστή, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

2. Επιλέξτε τον βαθμό θερμοκρασίας
 - Για χαμηλή θερμοκρασία, πατήστε το άκρο , «χαμηλή» πλευρά του διακόπτη.
 - Για υψηλή θερμοκρασία, πατήστε το άκρο , «υψηλή» πλευρά του διακόπτη.

Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη θα ανάψει όταν επιλεγεί η θέση «χαμηλή» ή «υψηλή».

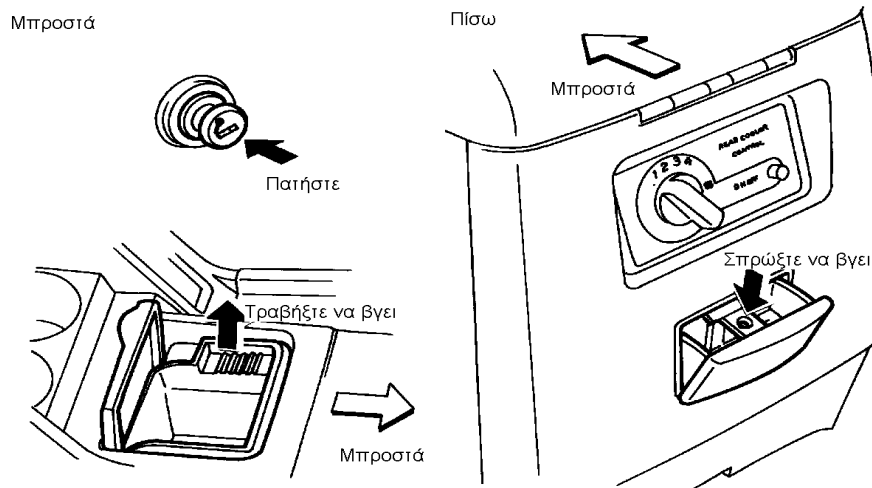
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανάβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο όση ώρα είναι αναμμένος ο διακόπτης.
3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη (θέση OFF, κεντρική θέση).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρησιμοποιεί το κάθισμα.
- Μην βάζετε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώνει την θερμότητα, όπως κουβέρτα, ταπετσαρία, κάλυμμα κλπ, γιατί το κάθισμα μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.

- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.

Αναπτήρας και τασάκια



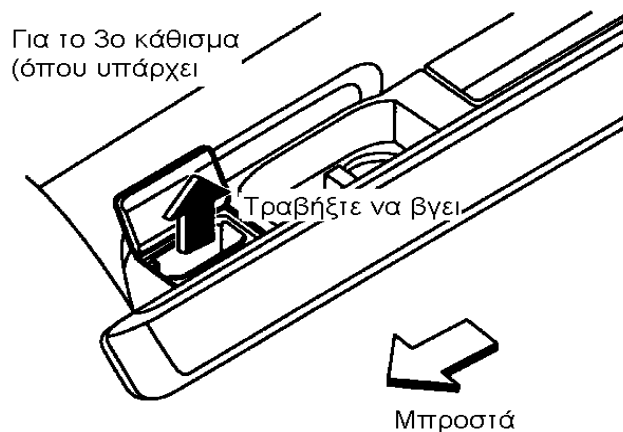
Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Πιέστε τον αναπτήρα τελείως μέσα. Όταν ο αναπτήρας έχει ζεσταθεί, θα πεταχτεί προς τα έξω αυτόματα.

Μετά την χρήση, βάλτε τον αναπτήρα στην αρχική του θέση.

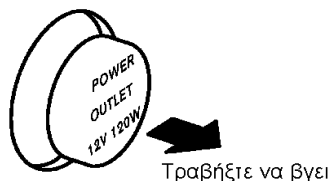
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση, μην χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα ενώ οδηγείτε.



Παροχή Ενέργειας (όπου υπάρχει)

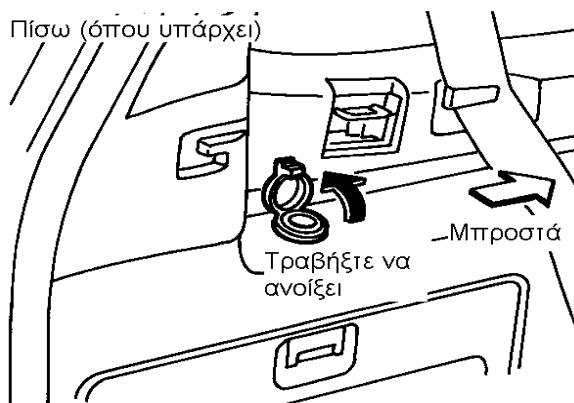
Μπροστά (όπου υπάρχει)



Η παροχή ενέργειας δίνει ρεύμα σε ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως κινητά τηλέφωνα.

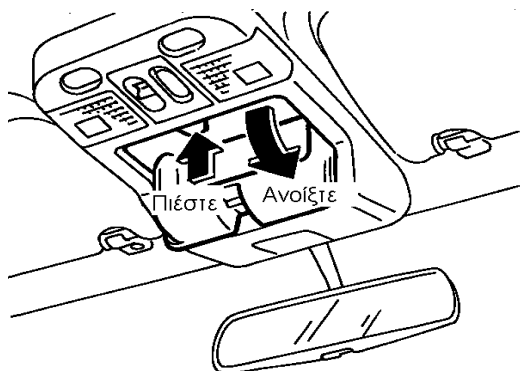
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε με προσοχή καθώς η παροχή και το φως μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.
- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).



- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

Θήκη γυαλικών (όπου υπάρχει)



Η θήκη γυαλιών μπορεί να ανοίξει πατώντας το κουμπί.



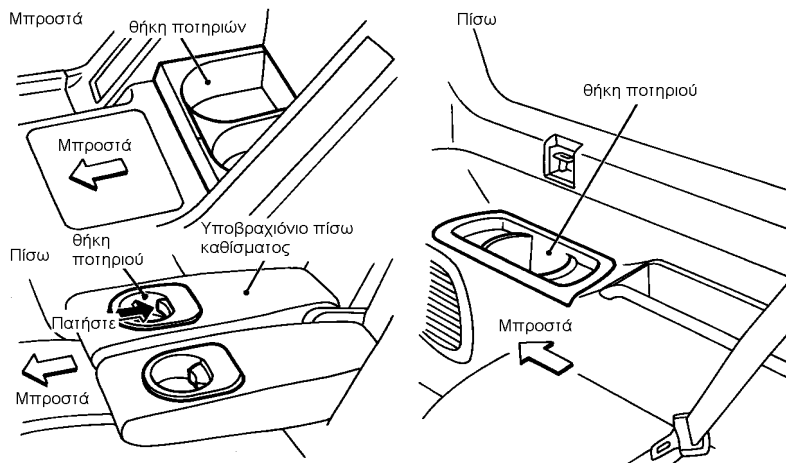
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θήκη των γυαλιών δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε για οτιδήποτε άλλο εκτός από γυαλιά.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά μέσα στην θήκη όταν παρκάρετε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα γυαλιά.

Θέσεις συγκράτησης ποτηριών



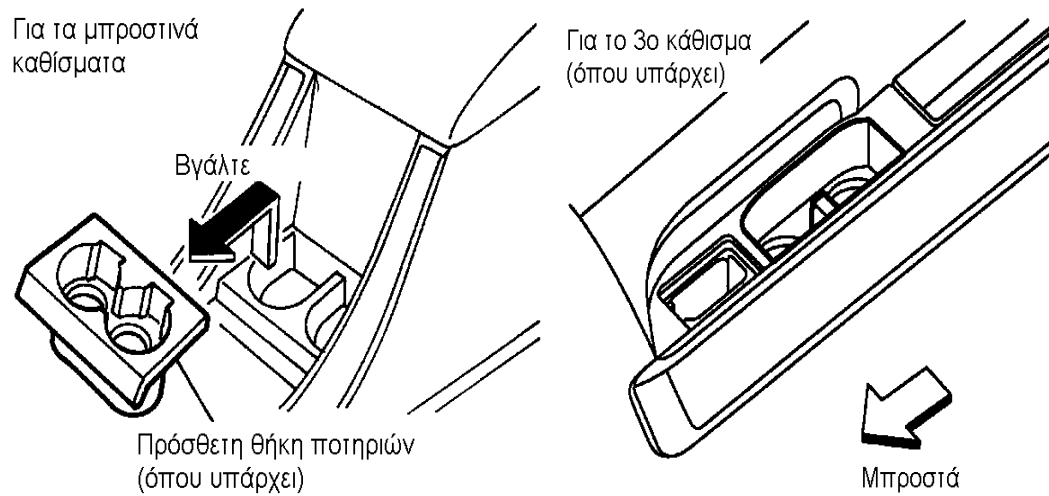
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

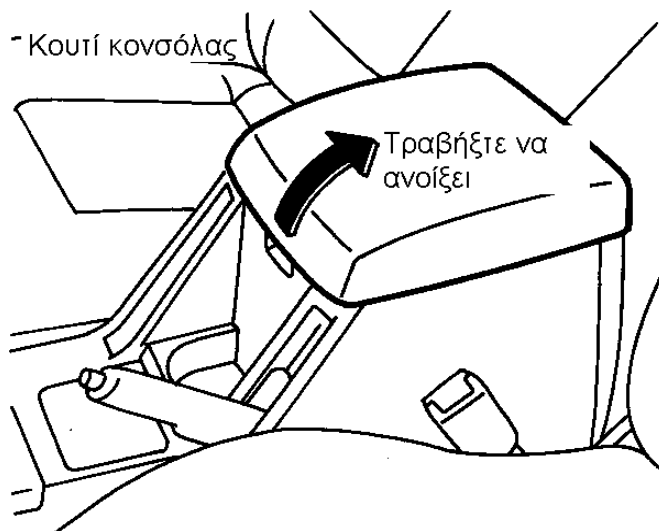
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.

Όταν βγάζετε ή βάζετε την πρόσθετη θήκη συγκράτησης ποτηριών, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε το κουτί της κονσόλας (όπου υπάρχει).



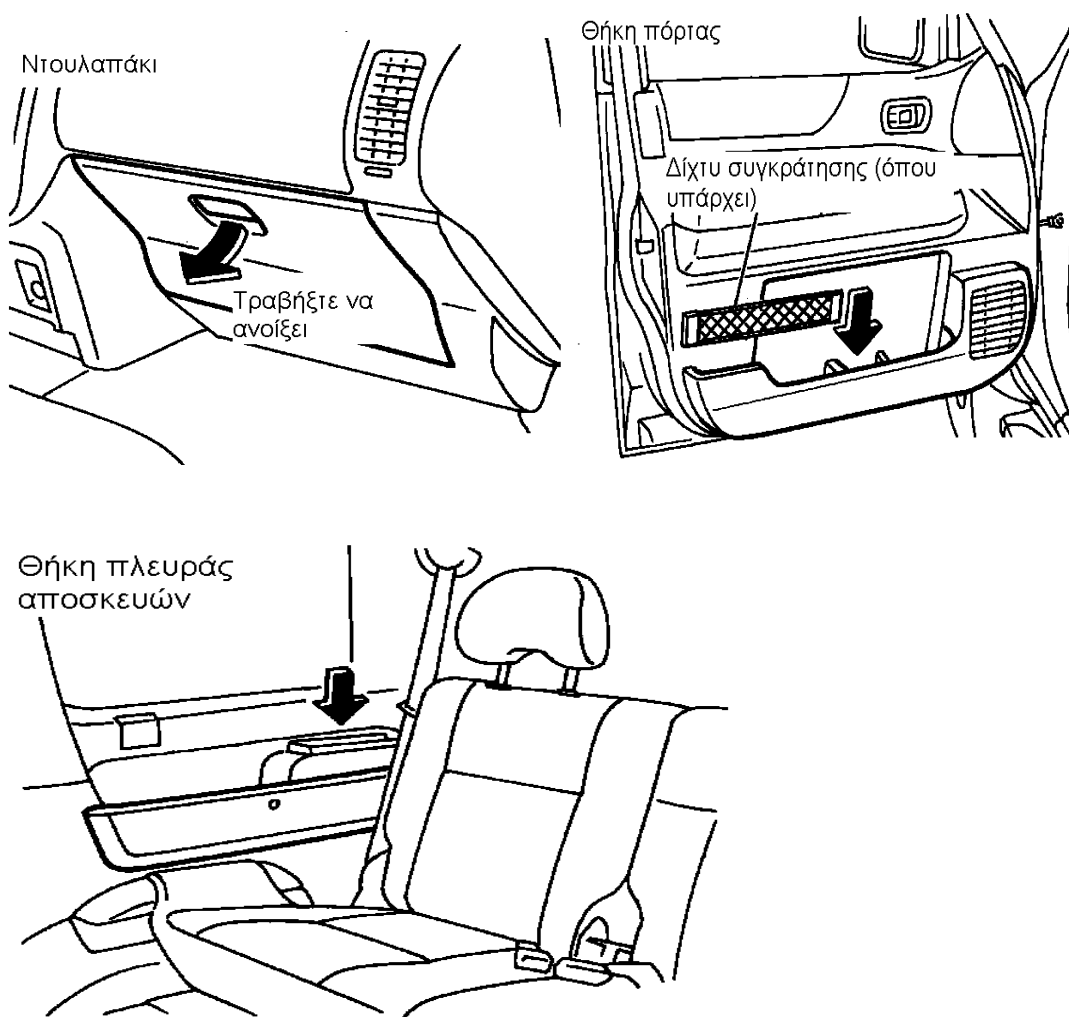
Αποθήκευση



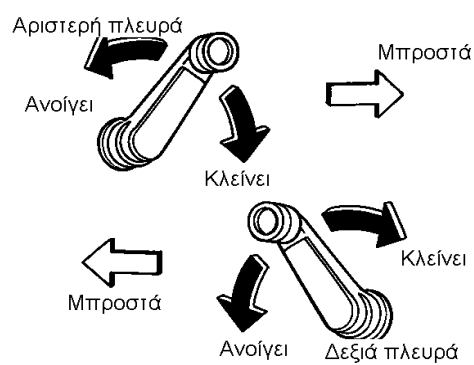
Μην τοποθετείτε πολύτιμα αντικείμενα στον χώρο αποθήκευσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κουτί της κονσόλας και το ντουλαπάκι δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.
- Κρατήστε το κάλυμμα του κουτιού της κονσόλας και από το ντουλαπάκι κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

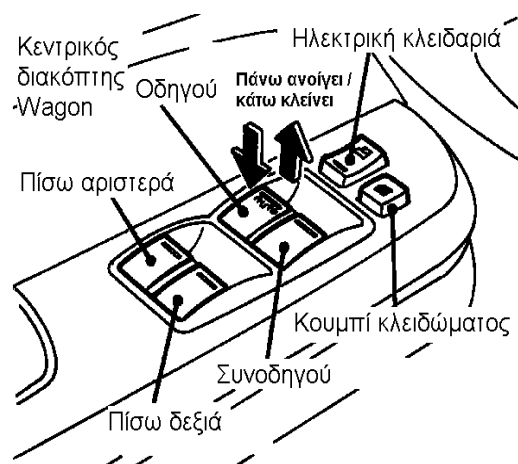


Χειροκίνητα Παράθυρα



Τα πλευρικά παράθυρα μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν, γυρίζοντας την λαβή σε κάθε πόρτα.

Ηλεκτρικά Παράθυρα (όπου υπάρχουν)



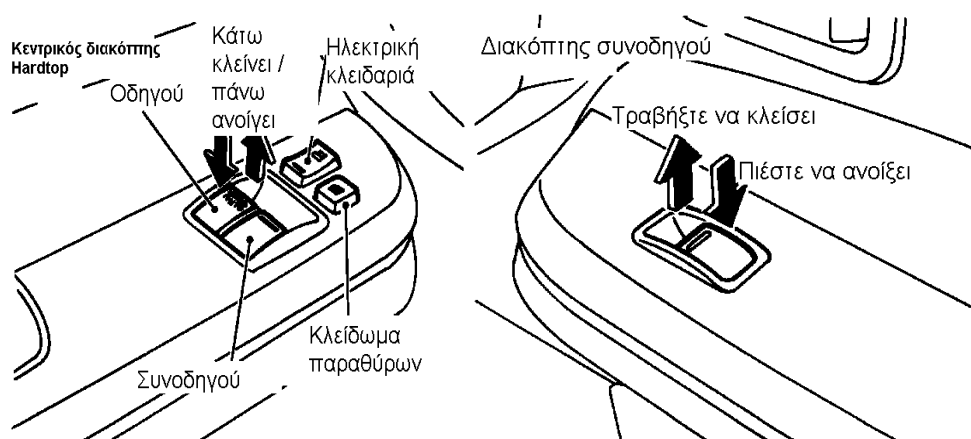
Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Για να ανοίξετε το παράθυρο πιέστε τον διακόπτη και κρατήστε τον κάτω. Για να κλείσετε το παράθυρο ανασηκώστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πάνω.

Ο κεντρικός διακόπτης (διακόπτες οδηγού) θα ανοίξει ή θα κλείσει όλα τα παράθυρα.

Κλείδωμα παραθύρων συνεπιβατών

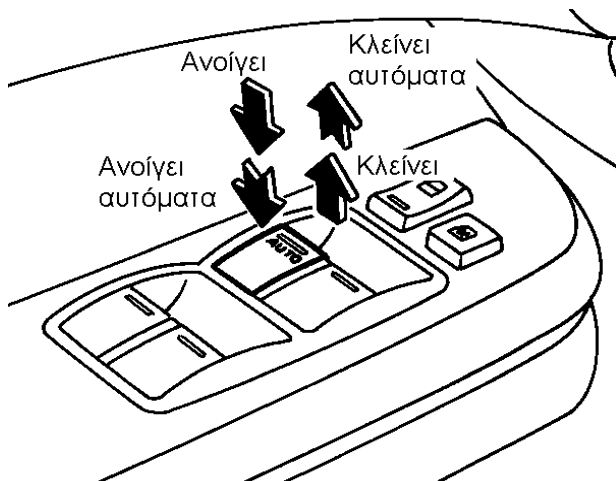
Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να κλείσουν ή να ανοίξουν. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



Ο διακόπτης των επιβατών θα ανοίξει ή θα κλείσει μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, κρατήστε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής όταν αφήνετε παιδιά μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε τα παράθυρα είτε από τον κεντρικό διακόπτη του οδηγού ή από τους διακόπτες των επιβατών.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.



Αυτόματη λειτουργία

Για να ανοίξετε / κλείσετε τελείως το παράθυρο, πατήστε τελείως κάτω / τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει / κλείσει εντελώς, δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει / κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το άνοιγμα ή κλείσιμο του παραθύρου του οδηγού όταν το κλείνετε με τον αυτόματο διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής (για το παράθυρο του οδηγού)

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

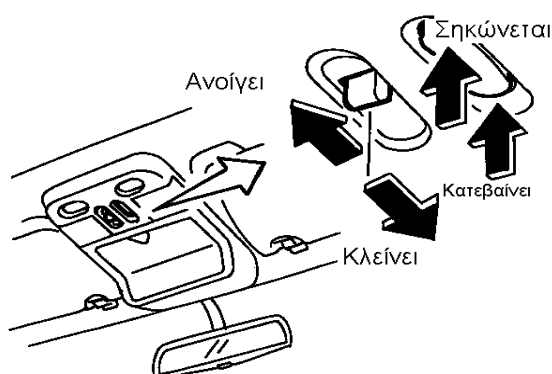


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

Ηλιοροφή

(όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο και μακριά από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν αυτή κλείνει.
- Μην στέκετε ή εκθέτετε οποιοδήποτε τμήμα του σώματός σας από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν οδηγείτε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες κατά λάθος.

Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

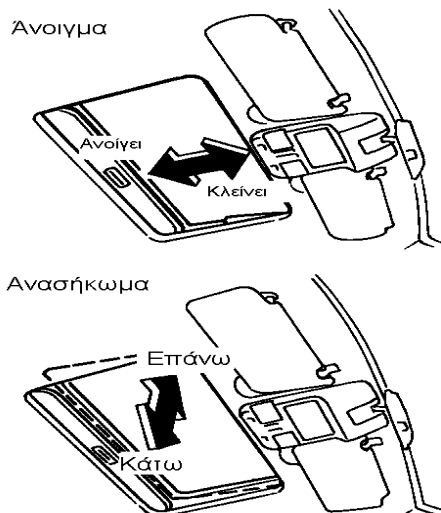
Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:

Για να ανοίξετε την οροφή, πιέστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο ☰.

Για να κλείσετε την οροφή, πιέστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο ☶.

Ανύψωση της ηλιοροφής:

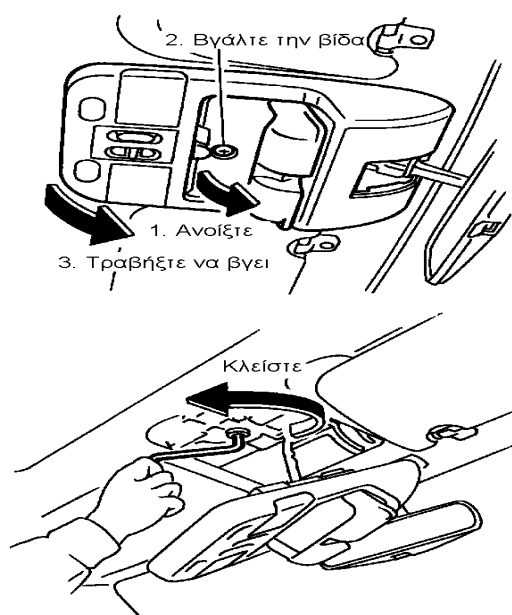
Μπορείτε να ανυψώσετε την ηλιοροφή μόνο όταν είναι τελείως κλειστή. Για να την ανυψώσετε πατήστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο ☷. Για να την κατεβάσετε (κλείσετε) πατήστε το μέρος του διακόπτη με το σύμβολο ☵.



Σκιάδιο

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο της ηλιοροφής σύροντάς το μπροστά ή πίσω με το χέρι.

Το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα όταν ανοίξει η ηλιοροφή. Ωστόσο θα πρέπει να το κλείσετε με το χέρι.



Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήστε τον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε τον στην θέση OFF.

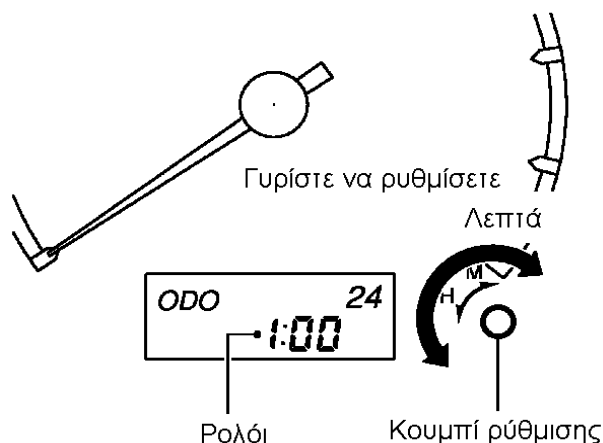
1. Αφαιρέστε την μονάδα της ηλιοροφής. Το άκρο του άξονα του μοτέρ της ηλιοροφής θα είναι ορατό.

2. Πάρτε την περιστρεφόμενη λαβή που βρίσκεται στην εργαλειοθήκη και γυρίστε τον άξονα αριστερά για να κλείσετε την ηλιοροφή.

Εάν η ηλιοροφή δεν κατεβαίνει, γυρίστε τον άξονα δεξιά για να κατεβάσετε την ηλιοροφή.

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το σύστημα της ηλιοροφής.

Ψηφιακό Ρολόι



Το ψηφιακό ρολόι δείχνει την ώρα και τα λεπτά. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, η ένδειξη του ρολογιού ανάβει.

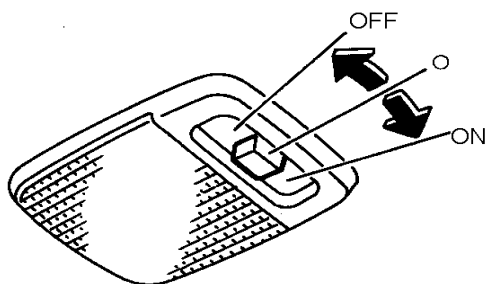
Ρύθμιση της ώρας

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης αριστερά αυξάνονται οι ώρες.

Γυρίζοντας το κουμπί ρύθμισης δεξιά αυξάνονται τα λεπτά.

Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία, το ρολόι θα αρχίσει να λειτουργεί από την ώρα 1:00. Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας.

Εσωτερικό φως



Το εσωτερικό φως έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων.

Όταν ο διακόπτης είναι στο κέντρο, θέση «Ο», το φως θα ανάψει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Χρονοδιακόπτης για το εσωτερικό φως

Το εσωτερικό φως οροφής θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν:

- Βγει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί έχει βγει από τον διακόπτη της μηχανής.
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ενώ η πόρτα του οδηγού ανοίξει και μετά κλείσει.

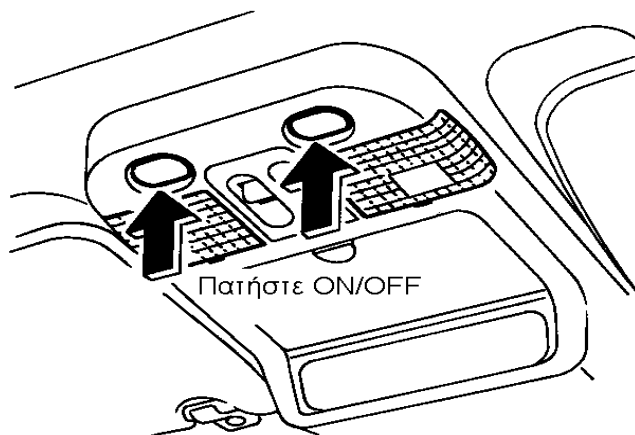
Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως οροφής θα σβήσει όταν:

- Κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το εσωτερικό φως αναμμένο για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.

Φως Σποτ (όπου υπάρχει)

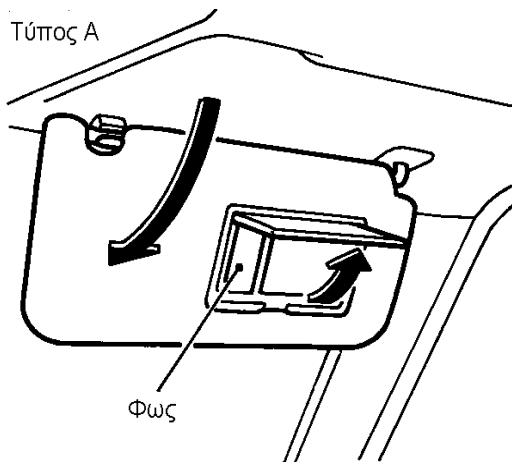


ΠΡΟΣΟΧΗ

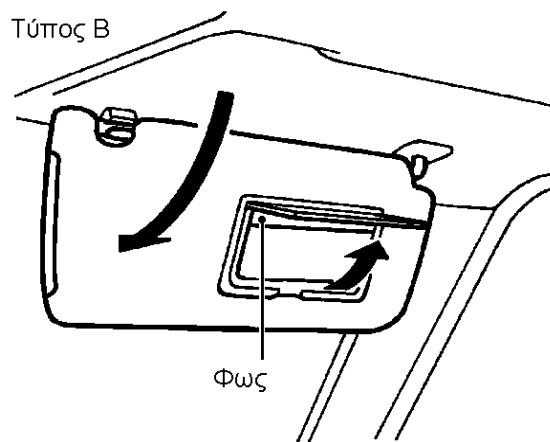
Μην το χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα με σβηστή μηχανή.

Φως καθρέπτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)

Τύπος Α



Τύπος Β



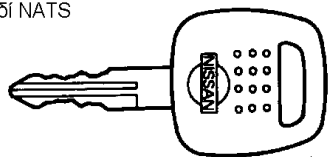
Το φως (όπου υπάρχει) στον καθρέπτη του σκιαδίου, θα ανάψει όταν το κάλυμμα του καθρέπτη ανοίξει.

2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

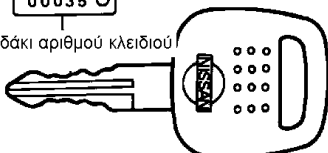
Κλειδιά	46
Κλειδαριές πορτών	47
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	50
Άνοιγμα καπό	53
Κλειδαριές πίσω πορτών	53
Κλειδαριά τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου	54
Καθίσματα	55
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι	55
Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)	56
Ρύθμιση πίσω καθίσματος	57
Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει)	59
Ρύθμιση 3ου καθίσματος	59
Προσκέφαλα καθισμάτων	61
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	62
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	68
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός)	69
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	70
Ζώνες ασφαλείας	72
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	72
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	74
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι	75
Σύστημα ζώνης ασφαλείας δύο σημείων χωρίς καρούλι	77
Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά	78
Μοχλός χειρόφρενου	81
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	82
Σκιάδια	82
Διπλό σκιάδιο (όπου υπάρχει)	83
Καθρέπτες	83
Εξωτερικοί καθρέπτες	83
Εσωτερικός καθρέπτης	84
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	85
Πλευρικός γάντζος αποσκευών (όπου υπάρχει)	85
Γάντζοι αποσκευών	86

Κλειδιά

Κλειδί NATS



Πινακίδάκι αριθμού κλειδιού
00035

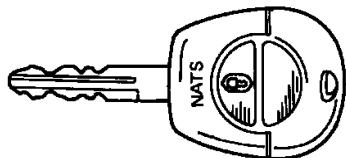
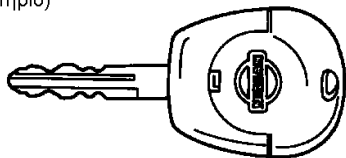


Το κλειδί μπαίνει τελείως μέσα μόνο στην κλειδαριά του τιμονιού. Είναι φυσιολογικό να μην μπαίνει το κλειδί τελείως μέσα στις κλειδαριές των πορτών και του πορτμπαγκάζ.

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με το κλειδί του NATS. Όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί είναι απαραίτητος ο αριθμός κλειδιού. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως πέντε κλειδιά.

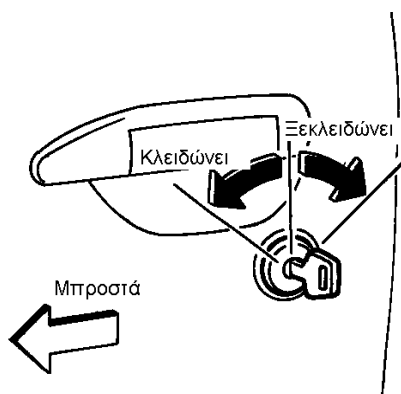
Κλειδί NATS (ενσωματωμένο χειριστήριο)



Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Ο λόγος για τα πιο πάνω είναι ότι η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Κλειδαριές πορτών



Κλείδωμα των μπροστινών πορτών με κλειδί ή τηλεχειριστήριο

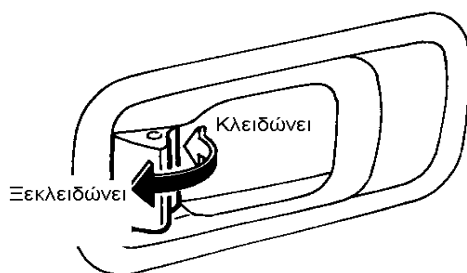
Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί της μπροστινής πόρτας προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Κλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα super lock. Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να λειτουργήσει από το εσωτερικό για να αποφευχθεί η κλοπή. Το σύστημα θα απελευθερωθεί όταν μία από τις μπροστινές πόρτες ξεκλειδώσει με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το κλειδί τελείως δεξιά ή αριστερά όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε το σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην κλειδώνετε τις πόρτες από έξω με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο όταν υπάρχουν επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν το κάνετε, θα παγιδεύσετε τους επιβάτες καθώς το σύστημα super lock δεν επιτρέπει το άνοιγμα των πορτών από μέσα.
- Επίσης, σημειώστε ότι το σύστημα super lock θα ενεργοποιηθεί εάν γυρίσετε το κλειδί στην πόρτα στην θέση κλειδώματος (προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου) ή πατήσετε το κουμπί κλειδώματος του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου, ενώ η πόρτα είναι ανοικτή και στην συνέχεια την κλείσετε όταν μπείτε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν παρουσιαστεί αυτό το πρόβλημα, μπορείτε να απελευθερώσετε το σύστημα super lock και να ανοίξετε τις πόρτες μερικώς από το εσωτερικό, βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.



Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια

Πόρτα οδηγού

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες από έξω ταυτόχρονα, χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί ή το τηλεχειριστήριο, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας του οδηγού στην θέση κλειδώματος και μετά κλείστε την πόρτα. Με την μέθοδο αυτή θα κλειδώσουν οι πόρτες αλλά, δεν θα ενεργοποιηθεί το σύστημα super lock.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες με αυτόν τον τρόπο, προσέξτε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Η εσωτερική ασφάλεια της πόρτας δεν μπορεί να μετακινηθεί στην θέση κλειδώματος όταν οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.

Άλλες πόρτες

Για να κλειδώσετε τις άλλες πόρτες από έξω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος και στην συνέχεια κλείστε την πόρτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ελέγχετε πάντοτε εάν πλησιάζει άλλο αυτοκίνητο πριν ανοίξετε την πόρτα.**
- **Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε τα κλειδιά μαζί σας. Εάν παρουσιαστεί κάποια ανάγκη, θα είναι δύσκολο να τα βοηθήσετε.**

Νεκρή μπαταρία

Οι μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδώσουν με το κλειδί ακόμη και όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή. Μόλις φορτίσετε ή αντικαταστήσετε την μπαταρία, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

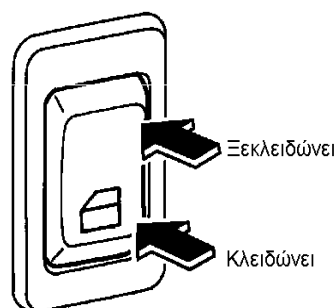
- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντας το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας την πόρτα από έξω με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα super lock ενεργοποιηθεί λόγω ατυχήματος ή κάτω από άλλες απροσδόκητες καταστάσεις ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

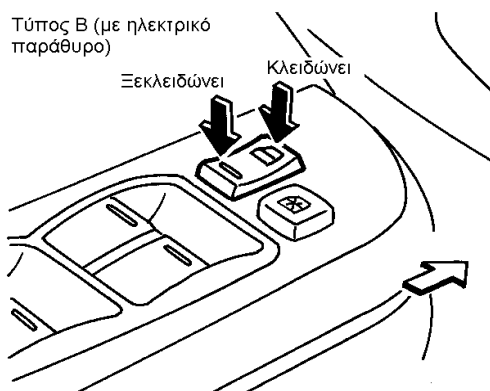
- Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το στην θέση ON. Το σύστημα super lock θα ελευθερωθεί και όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Στην συνέχεια μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Ανοίξτε ή σπάστε το παράθυρο της πόρτας της πλευράς του οδηγού ή του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά και γυρίστε το στην θέση ξεκλειδώματος. Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε την πόρτα χρησιμοποιώντας το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει).

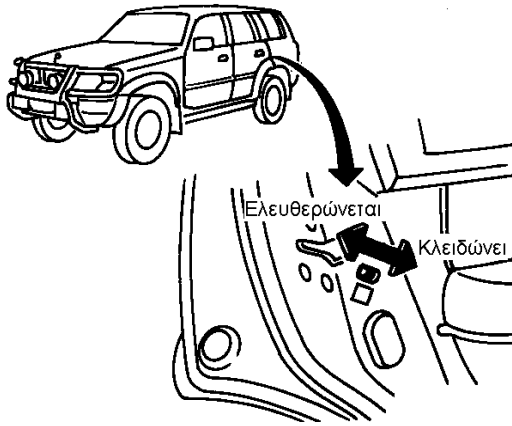
Τύπος A (χωρίς ηλεκτρικά παράθυρα)



Κλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες. Ωστόσο, όταν το σύστημα super lock έχει ενεργοποιηθεί, δεν είναι δυνατό να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών.



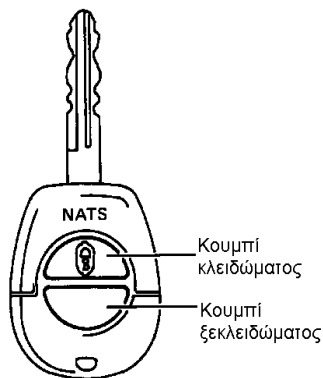


Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας

Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος (LOCK / UNLOCK) του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε το κουμπί κλειδώματος του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε ξεκάθαρη οπτική επαφή με το αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε να παγιδεύσετε κάποιον στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με την ενεργοποίηση του συστήματος super lock.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο όταν υπάρχουν επιβάτες μέσα σε αυτό. Εάν το κάνετε θα παγιδεύσετε του επιβάτες μέσα στο όχημα καθώς το σύστημα super lock δεν επιτρέπει στις πόρτες να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα NISSAN NATS, ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση του συστήματος κλειδώματος με τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιηθεί και το αντικλεπτικό σύστημα.

Κλειδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK (κλειδωμα) στο τηλεχειριστήριο.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.
 - Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

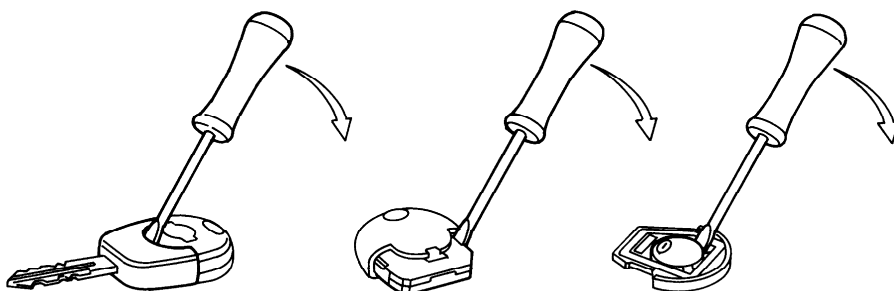
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν όταν το κουμπί του κλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο πατηθεί, ακόμη και εάν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής. Ωστόσο, το σύστημα super lock δεν ενεργοποιείται.

Όταν το κουμπί LOCK πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

Ξεκλείδωμα πορτών

1. Πατήστε το κουμπί UNLOCK (ξεκλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
2. Πατήστε το κουμπί UNLOCK στο τηλεχειριστήριο πάλι μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.



Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία στο κάλυμμα του κλειδιού με ενσωματωμένο χειριστήριο, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.

1. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία.
2. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία και κλείστε προσεκτικά την θήκη.

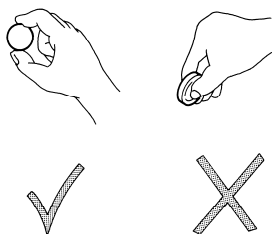
Συνιστώμενη μπαταρία: Sanyo CR2025 ή αντίστοιχη

Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

Παρακαλούμε, για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

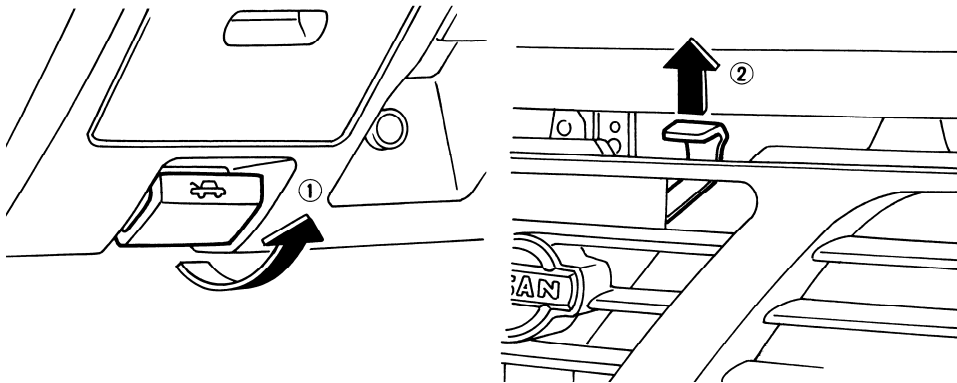
- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απενεργοποίηση των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Άνοιγμα καπό

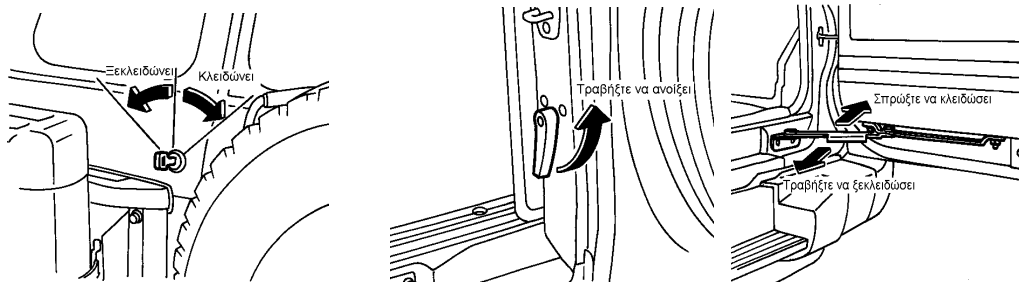


1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Πιέστε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Όταν κλείνετε το καπό, χαμηλώστε το και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

Κλειδαριές πίσω πορτών



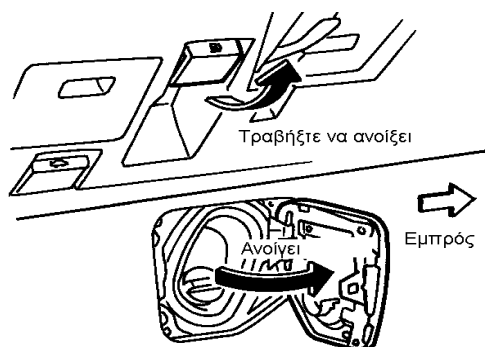
Άνοιγμα και κλείδωμα πίσω πορτών με κλειδί

1. Γυρίστε το κλειδί προς τα αριστερά για να ξεκλειδώσετε.
2. Τραβήξτε την χειρολαβή για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.
3. Για να κλειδώσετε την πίσω πόρτα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

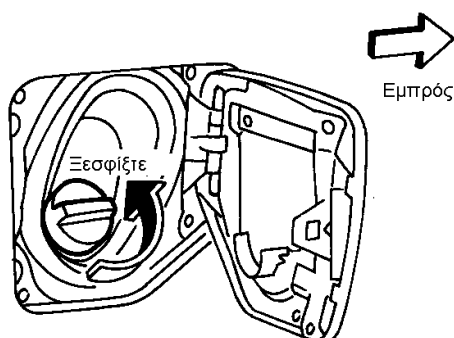
Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοιχτή γιατί έτσι θα μπουν τα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στον χώρο του αυτοκινήτου.

Κλειδαριά τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου



Μοχλός ανοίγματος

Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό επάνω. Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.

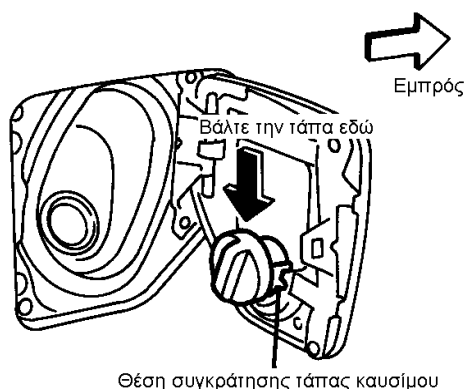


Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας, αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.
- Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

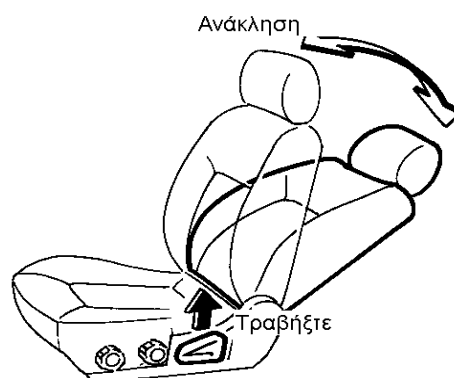


Για όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης.

Καθίσματα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι γερμένη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για την άνεσή σας. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος έχει γείρει, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη μέσης και να τραυματιστείτε.



Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι

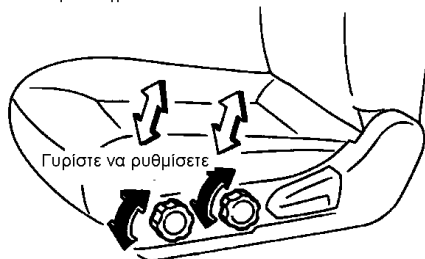
Μπροστά και πίσω

Τραβήξτε τον μοχλό επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκλιση

Τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός.

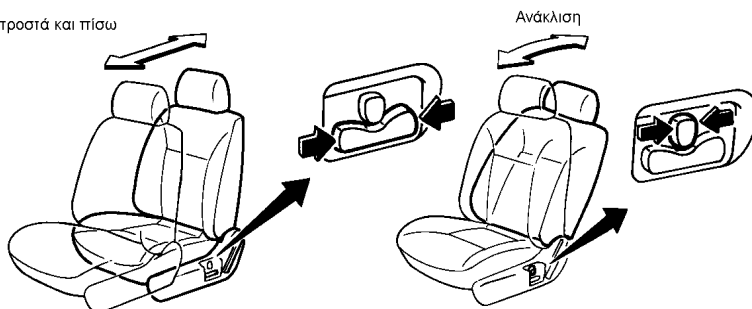
Κάθισμα οδηγού



Ανασέκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Γυρίστε το κουμπί για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Μπροστά και πίσω



Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)

Χρήσιμες συμβουλές

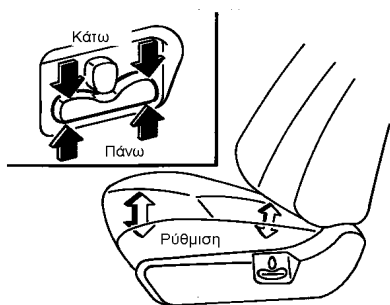
- Το μοτέρ του καθίσματος έχει ένα κύκλωμα προστασίας αυτόματης επαναφοράς σε περίπτωση υπερφόρτωσης. Εάν το μοτέρ σταματήσει κατά την διάρκεια της λειτουργίας του, περιμένετε 30 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια ενεργοποιήστε πάλι τον διακόπτη.
- Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη ηλεκτρικής υποστήριξης του καθίσματος για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Μπροστά και πίσω

Μετακινώντας τον μοχλό μπροστά ή πίσω θα σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε.

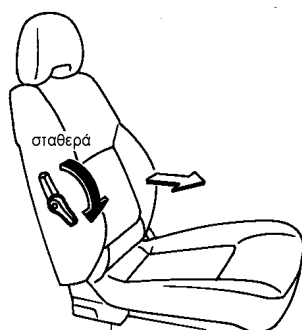
Ανάκλιση

Μετακινήστε τον μοχλό ανάκλισης πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, μετακινήστε τον μοχλό προς τα εμπρός και μετακινήστε και το σώμα σας προς τα εμπρός. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.



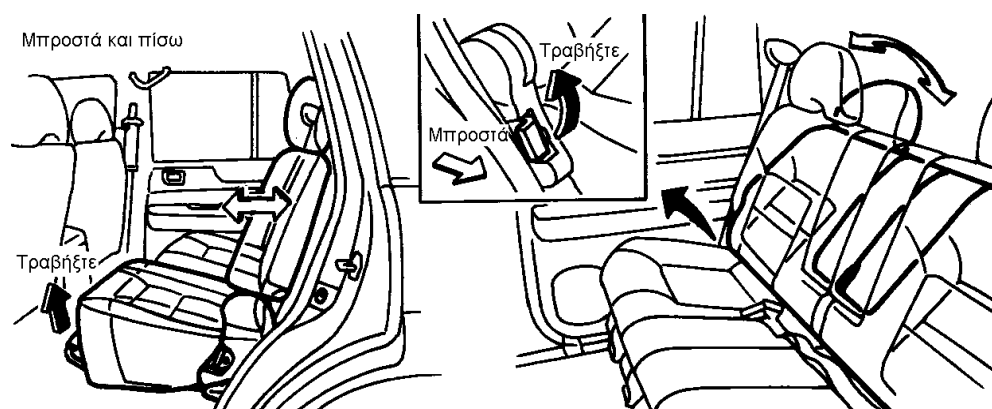
Ανασκήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Πιέστε το μπροστά ή το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.



Στήριξη μέσης (κάθισμα οδηγού)

Γυρίστε τον μοχλό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την περιοχή που ακουμπά η μέση σας στην πλάτη του καθίσματος.



Ρύθμιση πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει)

Μπροστά και πίσω

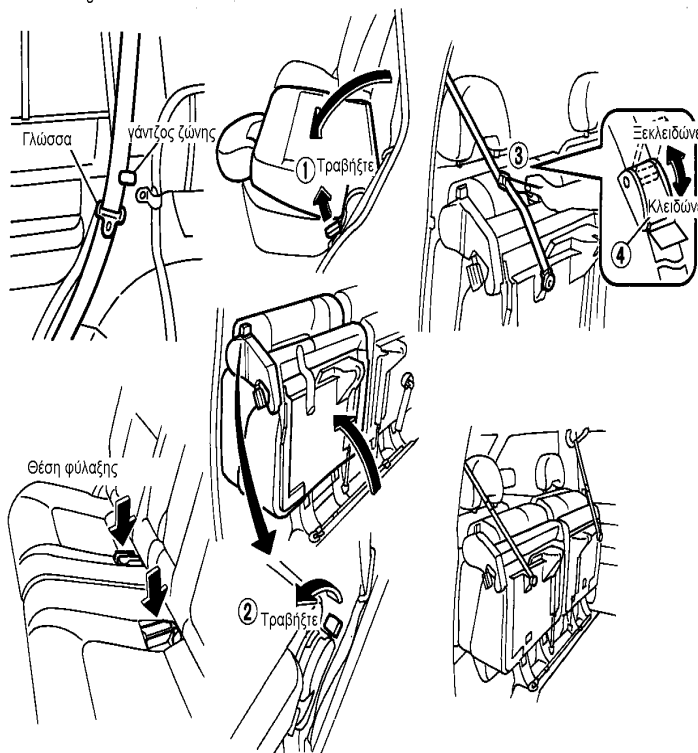
Τραβήξτε τον μοχλό επάνω, ενώ σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση του.

Μην κάθεστε στην κεντρική θέση όταν το αριστερό με το δεξιό κάθισμα δεν είναι ευθυγραμμισμένα.

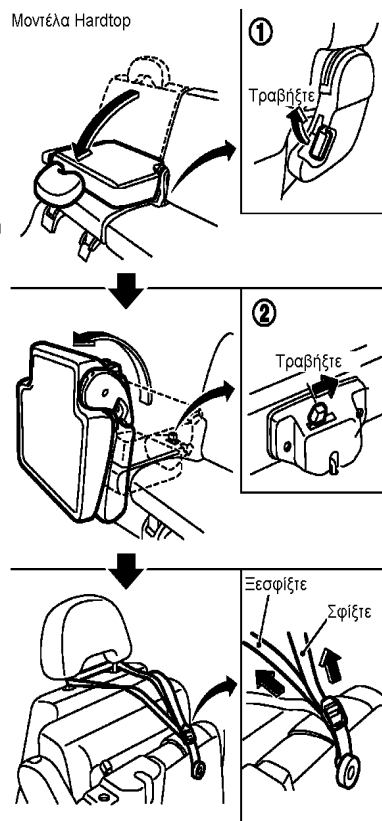
Ανάκληση

Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και γείρετε το σώμα σας μπροστά. Η πλάτη του καθίσματος θα κινηθεί μπροστά.

Μοντέλα Wagon



Μοντέλα Hardtop



Δίπλωμα

1. Δέστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας στους γάντζους και βάλτε την κεντρική ζώνη ασφαλείας και τις πόρτες στις θέσεις φύλαξης.
2. Για να διπλώσετε το κάθισμα, τραβήξτε τον μοχλό 1 και διπλώστε κάτω την πλάτη του καθίσματος.
3. Τραβήξτε τον μοχλό 2, στην συνέχεια σηκώστε το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος και διπλώστε το μπροστά.

Για τα μοντέλα Wagon:

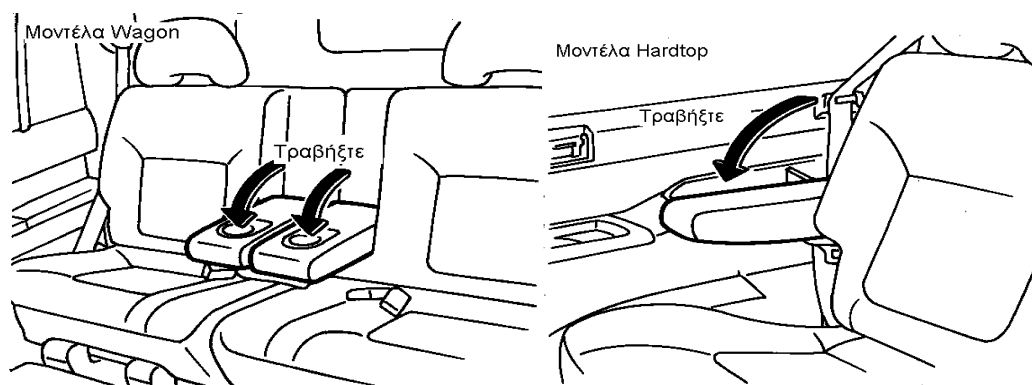
4. Δέστε τον ιμάντα στο βοηθητικό στήριγμα και σφίξτε το 3. Δέστε καλά την πόρπη 4.

Για τα μοντέλα Hardtop:

Δέστε τον ιμάντα στο προσκέφαλο του μπροστινού καθίσματος.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό μετακίνησης καθίσματος, μετακινήστε το κάθισμα πίσω και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος.

Όταν επαναφέρετε το κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι τραβάτε τις ζώνες ασφαλείας και τις πόρτες έξω από τους γάντζους και τις θέσεις φύλαξης.



Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει)

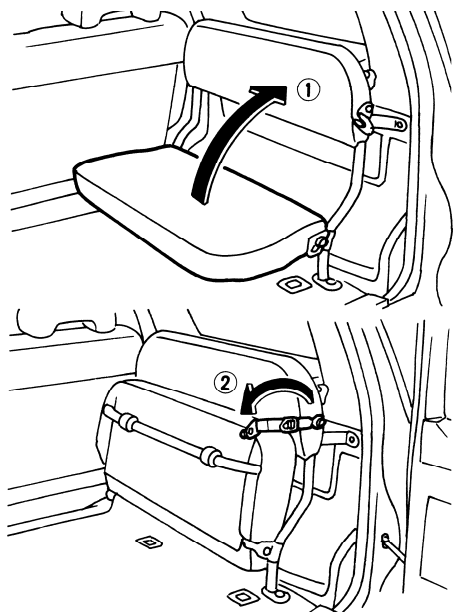
Τραβήξτε το υποβραχιόνιο μπροστά και εκτείνεται το οριζόντια.



Ρύθμιση 3ου καθίσματος

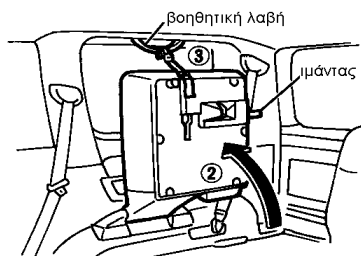
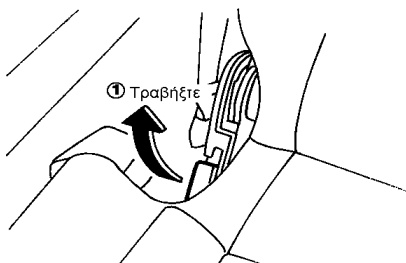
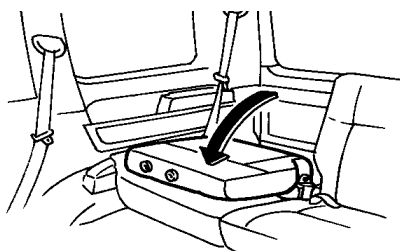
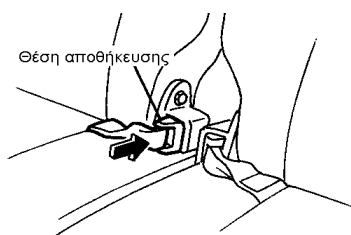
Ανάκλιση (όπου υπάρχει)

Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και γείρετε το σώμα σας μπροστά. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί μπροστά.



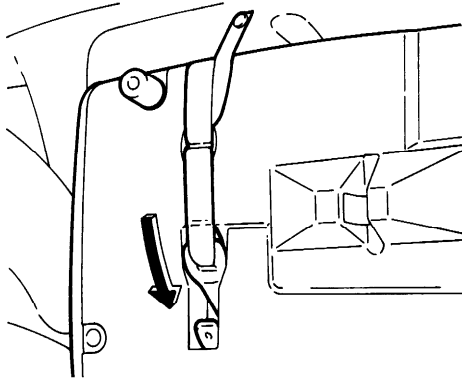
Δίπλωμα (κάθισμα με όψη στο πλάι)

1. Σηκώστε την βάση του καθίσματος 1.
2. Ασφαλίστε την βάση του καθίσματος με τον ιμάντα 2.



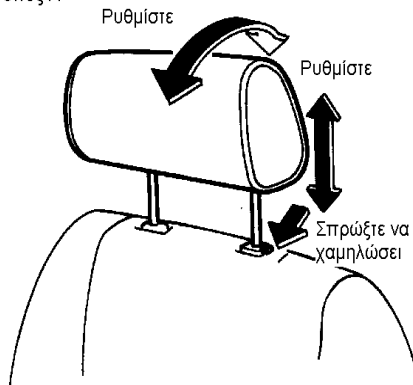
Δίπλωμα (κάθισμα με όψη μπροστά)

1. Βάλτε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας του 3^{ου} καθίσματος στην θέση φύλαξης.
2. Βγάλτε το προσκέφαλο.
3. Για να διπλώσετε το κάθισμα, τραβήξτε τον μοχλό 1 και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος κάτω.
4. Τραβήξτε τον ιμάντα και διπλώστε το στο πλάι 2.
5. Δέστε τον γάντζο στην βοηθητική λαβή και σφίξτε τη 3.

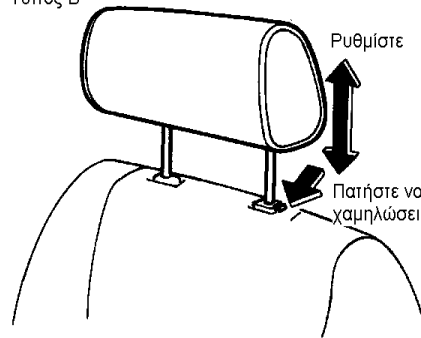


Όταν βάζετε το κάθισμα στην θέση του, βεβαιωθείτε ότι βάζετε στην αρχική του θέση τον γάντζο, τοποθετείτε το προσκέφαλο και βγάζετε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας από την θέση φύλαξής της.

Τύπος Α



Τύπος Β



Προσκέφαλα καθισμάτων

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

Για να ανασηκώσετε το προσκέφαλο, απλά τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το κουμπί ασφαλίσης και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω. Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Για τα πίσω καθίσματα που έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα καθισμάτων, τα προσκέφαλα θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο στις θέσεις που προκαθορίζονται. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου του καθίσματος είναι η θέση αρχικής τοποθέτησης.

Όταν αφαιρείτε τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα κλπ, πιέστε την ασφάλεια και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω. Το προσκέφαλο θα πρέπει να αποθηκευθεί σε ασφαλές μέρος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία σε τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγξτε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.

Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού τους πλευρικούς αερόσακους και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι και το στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία στις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση **δεν τις υποκαθιστά**. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» παρακάτω.

Μόλις γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

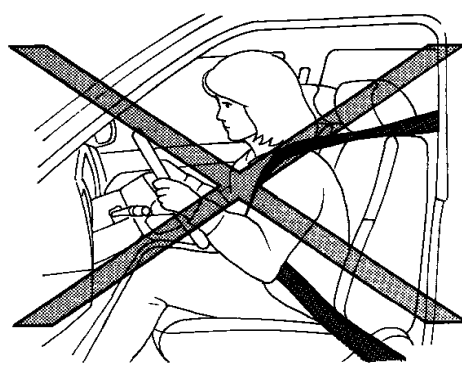
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού)

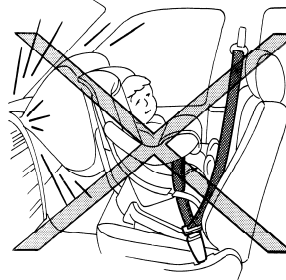
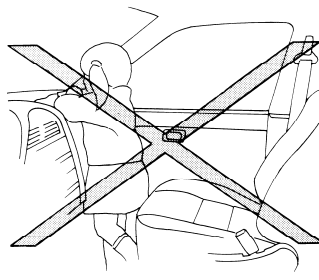
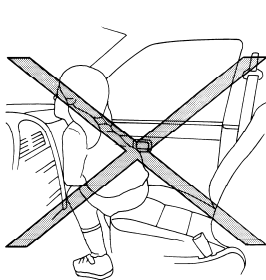
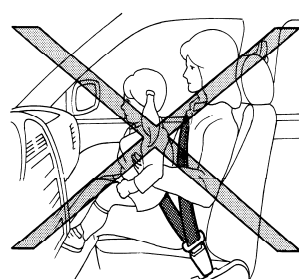
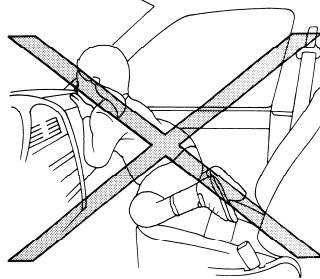
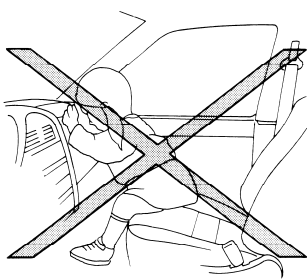
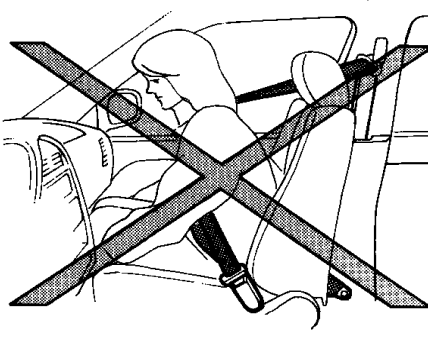
- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



Καθίστε σε όρθια θέση & ακουμπήστε καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση & ακουμπήστε τελείως πίσω

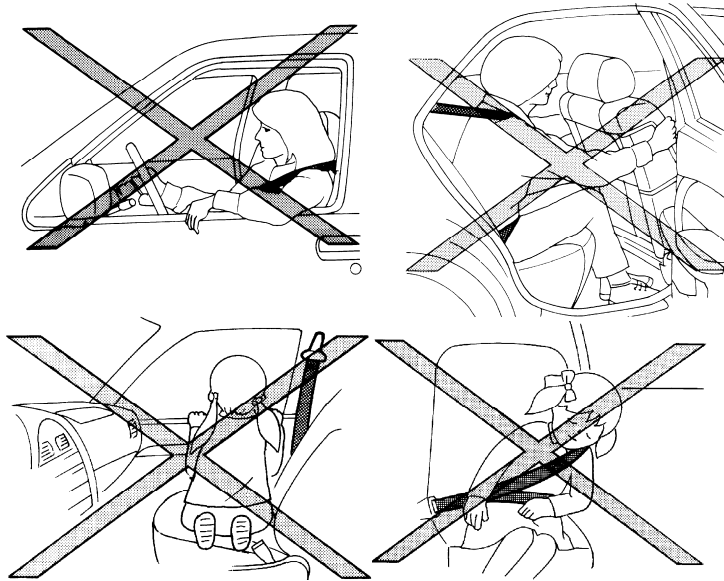


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Για μοντέλα με αερόσακου συνοδηγού)

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας ή να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπο τους από το παράθυρο. Μην τα κρατάτε στην αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα με λάθος τρόπους μεταφοράς παιδιών στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει) και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» παρακάτω.

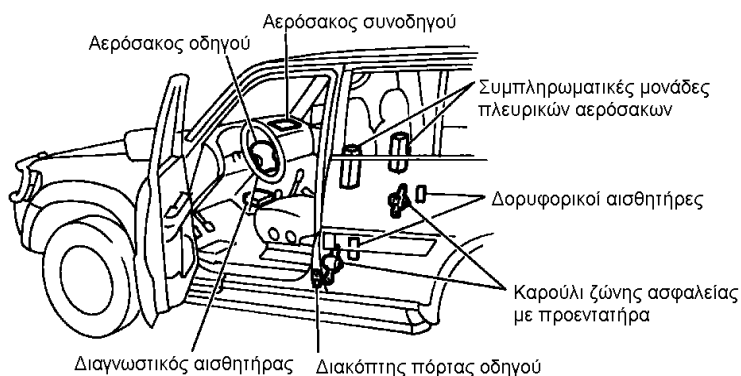


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

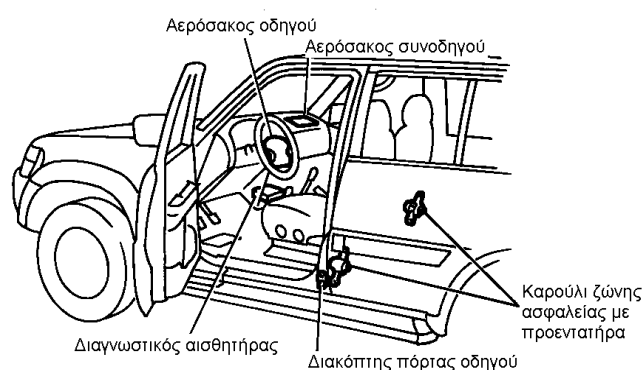
Για μοντέλα με πλευρικούς αερόσακους

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και ο πλευρικός αερόσακος είναι πιο αποτελεσματικά όταν οι επιβάτες του αυτοκινήτου κάθονται τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετεί τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο στο πλάι της πλάτης του μπροστινού καθίσματος. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθετε στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατιέστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.

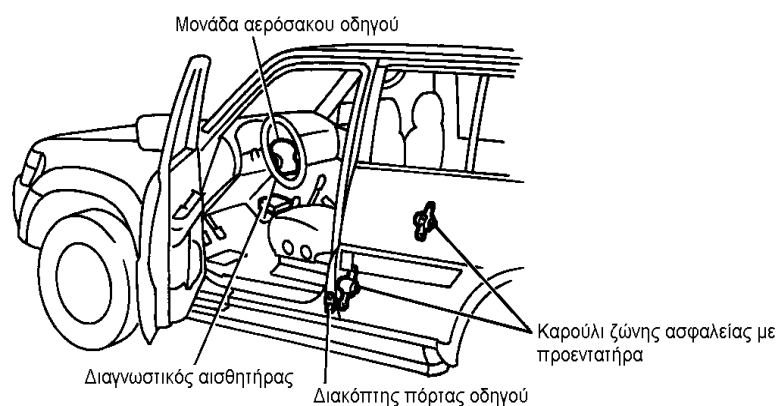
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος C



Σύστημα αερόσακου

Τύπος Α (όπου υπάρχει):

Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς αερόσακους.

Τύπος Β (όπου υπάρχει) :

Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Τύπος C (όπου υπάρχει):

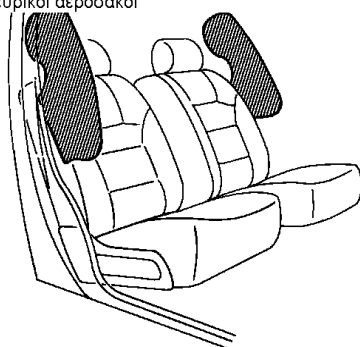
Μοντέλα εξοπλισμένα με αερόσακο οδηγού.

Αερόσακοι (Τύπος Β και Τύπος C): Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό

πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Πλευρικοί αερόσακοι (τύπος Α): Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Ο αερόσακος (στο κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού) είναι σχεδιασμένος να ανοίξει σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξει και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένος να ανοίγει στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο

Πλευρικοί αερόσακοι



Μπορεί να μην ανοίξει σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο αερόσακος ή ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο, το κεφάλι και το στήθος του οδηγού και του συνοδηγού. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας αερόσακος την ώρα που ανοίγει μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο ή άλλους τραυματισμούς. Οι αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι και το ταμπλό. Επειδή οι αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι ανοίγουν γρήγορα

προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των αερόσακων και των πλευρικών αερόσακων μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του αερόσακου ή του πλευρικού αερόσακου την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο αερόσακος ή ο πλευρικός αερόσακος θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρες

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Η ζώνες ασφαλείας προεκτείνονται μόνο έως ένα συγκεκριμένο μήκος όταν το τράβηγμα υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο όριο.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα του προεντατήρα, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου  θα αρχίσει να αναβοσβήνει κατά διαστήματα ή θα ανάψει για 7 δευτερόλεπτα και θα παραμείνει αναμμένο μετά την στιγμή που το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυρίσει στην θέση ON ή START. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσει σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του παρόντος Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή την καλωδίωση του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει επίσης να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες μέσα στο αυτοκίνητο.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου πάνω στο ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού γιατί η χρήση παιδικού καθίσματος στην θέση αυτή μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που το αυτοκίνητο συγκρουστεί και ανοίξει ο αερόσακος.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» παρακάτω.

Παιδικά καθίσματα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Η NISSAN συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται πάντα σε ειδικά παιδικά καθίσματα, στις πίσω θέσεις του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν είναι σωστά δεμένα στα πίσω καθίσματα από όταν είναι στα μπροστά.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα και όλη η σχετική καλωδίωση.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει εάν το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός και πλευρικός αερόσακός και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα σας χρειάζεται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Το σύστημα του μπροστινού και πλευρικού αερόσακου και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου ή έχει ανοίξει ο αερόσακος.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ζώνες ασφαλείας

Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη για τις ζώνες ασφαλείας δύο σημείων ή στην λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους για τις ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση

κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Από την στιγμή που έχει ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί. Θα πρέπει να αντικαθιστάται μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η αφαίρεση και εγκατάσταση των εξαρτημάτων του συστήματος των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Ποτέ μην μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Εάν το προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας αναβοσβήνει συνεχώς ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, όλες οι πόρτες είναι κλειστές και οι ζώνες ασφαλείας όλων των καθισμάτων είναι δεμένες, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για έλεγχο του συστήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι τηρείται τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας. Η μη συμμόρφωσή σας μπορεί να αυξήσει την πιθανότητα και / ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στήνους. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να

σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς, τοποθετώντας τον ιμάντα πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του στέρνου. Ποτέ μην τοποθετείτε τον κάτω ιμάντα της ζώνης γύρω από την μέση σας.

Τραυματίες

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με το είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- **Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών** χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Εάν έχει συσσωρευτεί βρωμιά στον οδηγό των σημείων δεσίματος του πάνω ιμάντα της ζώνης, η ζώνη μπορεί να βγαίνει από το καρούλι αργά. Σκουπίστε τον οδηγό του πάνω ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό στεγνό πανί.
- **Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα** όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.



Σύστημα ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι

Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

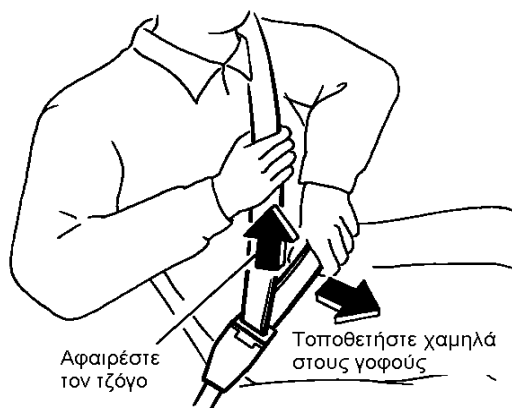
Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Μηχανισμός σταθεροποίησης (όπου υπάρχει)

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, έχουν ένα μηχανισμό σταθεροποίησης για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Αναφέρεται σαν λειτουργία αυτόματου κλειδώματος.

Όταν ο μηχανισμός σταθεροποίησης ενεργοποιείται, η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβηχτεί πάλι έως ότου η γλώσσα της ζώνης βγει από την πόρπη και μαζευτεί ο ιμάντας πλήρως. Δείτε σχετικά το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατά την διάρκεια της κανονικής χρήσης του καθίσματος από κάποιο επιβάτη. Εάν ενεργοποιηθεί μπορεί να προκαλέσει άβολη αίσθηση της ζώνης ασφαλείας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη θα μαζευτεί στο καρούλι αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

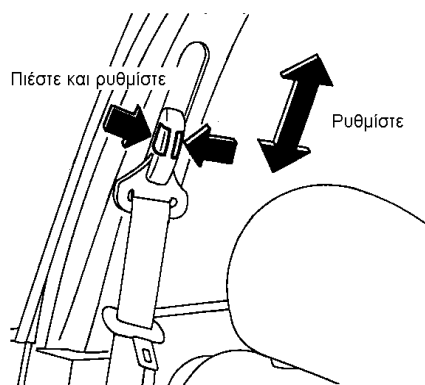
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο διαφορετικές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγξτε την λειτουργία τους ως ακολούθως:

Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέψει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτούς τους ελέγχους ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (όπου υπάρχει)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε σχετικά τις προφυλάξεις σχετικά με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, πιο πριν). Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί απελευθέρωσης και στην συνέχεια μετακινήστε την στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου.



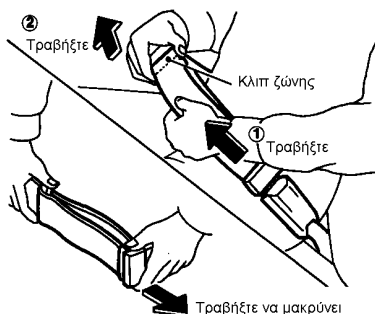
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.

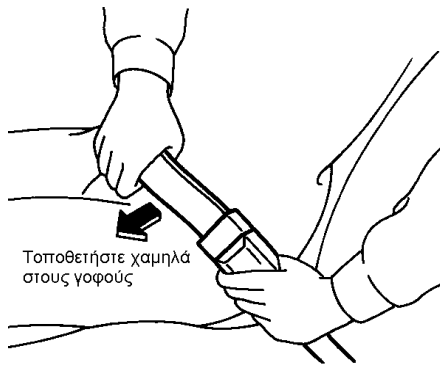


Σύστημα ζώνης ασφαλείας δύο σημείων χωρίς καρούλι Δέσιμο των ζωνών

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη για να κλειδώσει.



2. Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία ως προς την ζώνη και τραβήξτε την ζώνη. Για να κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και μετά τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να αφαιρέσετε τον τζόγο.



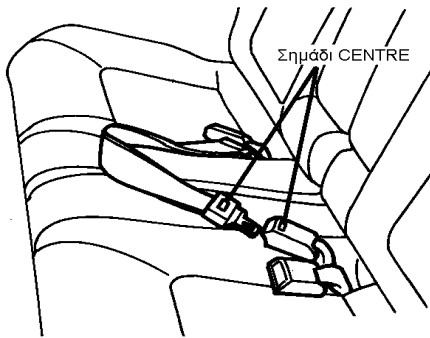
3. Τοποθετήστε τον ιμάντα της ζώνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη, πατήστε το κουμπί την πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε τις ζώνες ασφαλείας δεμένες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε, για να μην πιαστούν στις πόρτες.



Επιλέγοντας το σωστό σετ ζωνών

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της έχουν το σημάδι «CENTRE» (κεντρική). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί **μόνο** στην δική της πόρπη.

Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει **πάντοτε** να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά

είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- **Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.**

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληρεί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει αερόσακο συνοδηγού. Το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω θα πρέπει να τοποθετείται μόνο στα πίσω καθίσματα.**
- **Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.**
- **Ακατάλληλη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.**
- **Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, αποθηκεύστε το στο πορτμπαγκάζ ή κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.**
- **Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.**

- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται σε τέτοιο σημείο ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Πάντως θα πρέπει να είναι σε όσο πιο όρθια θέση είναι δυνατόν.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Πίσω εξωτερικές θέσεις	Πίσω μεσαία θέση	3 ^η σειρά εξωτερικών επιβατών (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	LR	LR	X	LR
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	X	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	LF	L	L	L	L
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	LF	L	L	L	L

X : Θέσεις στο αυτοκίνητο που δεν είναι κατάλληλες για παιδικά καθίσματα που προορίζονται για παιδιά αυτών των ηλικιών.

L : Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

LF: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με όψη εμπρός που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

LR: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο				
	Συνοδηγού με αερόσακο	Συνοδηγού χωρίς αερόσακο	Πίσω εξωτερικές θέσεις	Πίσω μεσαία θέση	3 ^η σειρά εξωτερικών επιβατών (όπου υπάρχει)
Έως 10 κιλά (0 έως 9 μηνών)	X	Romer Baby Safe	Romer Baby Safe	X	Romer Baby Safe
Έως 13 κιλά (0 έως 24 μηνών)	X	X	X	X	X
9 έως 18 κιλά (9 έως 48 μηνών)	Romer Vario Romer Peggy	Romer King Romer Peggy	Romer King Romer Peggy	Romer King Romer Peggy	Romer King Romer Peggy
15 έως 36 κιλά (4 έως 12 χρόνων)	Romer Vario Romer Star Riser	Romer Vario Romer Star Riser	Hardtop: Romer Vario Wagon: Romer Vario Romer Star Riser	Romer Vario	Romer Vario



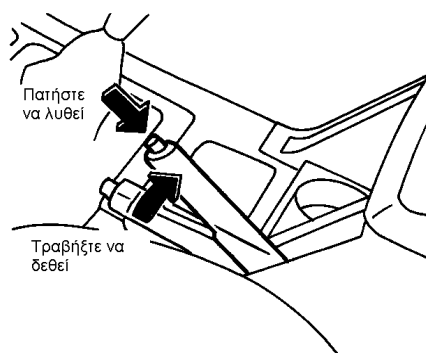
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".

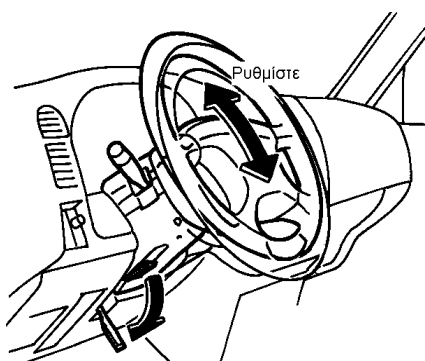
Μοχλός χειρόφρενου



Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό επάνω.

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.

Ρυθμιζόμενο τιμόνι



Τραβήξτε κάτω τον μοχλό και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

Σκιάδια



Διπλό σκιάδιο (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

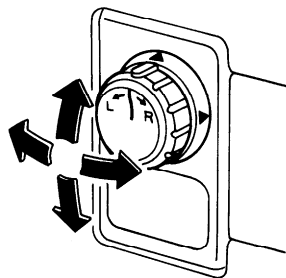
- Μην επαναφέρετε στην θέση του το κυρίως σκιάδιο πριν επαναφέρετε το βοηθητικό σκιάδιο και την προέκταση σκιαδίου.
 - Μην τραβάτε το βοηθητικό σκιάδιο ή την προέκταση σκιαδίου με δύναμη προς τα κάτω.
1. Για να μειώσετε την αντανάκλαση από το εμπρός παρμπρίζ, μετακινήστε προς τα κάτω το κυρίως σκιάδιο.
 2. Για να μειώσετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το κυρίως σκιάδιο από την κεντρική του στήριξη και μετακινήστε το στο πλάι (το κυρίως σκιάδιο είναι εξοπλισμένο με μία προέκταση όπως φαίνεται στην εικόνα).
 3. Στην συνέχεια, μειώστε και την αντανάκλαση από το εμπρός παρμπρίζ μετακινώντας προς τα κάτω το βοηθητικό σκιάδιο.

Καθρέπτες

①



②



Εξωτερικοί καθρέπτες Ηλεκτρονική Ρύθμιση

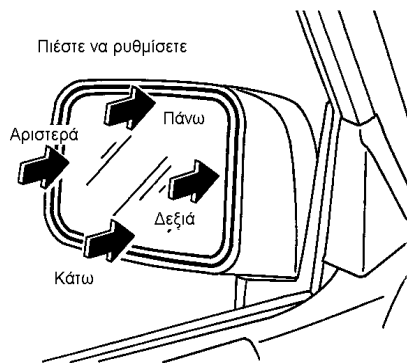
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Γυρίστε το κουμπί δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη 1 και στην συνέχεια ρυθμίστε χρησιμοποιώντας το κουμπί 2.

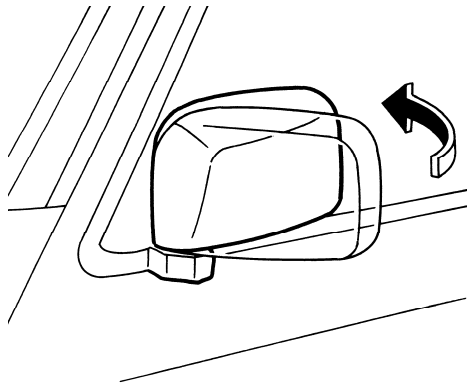


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

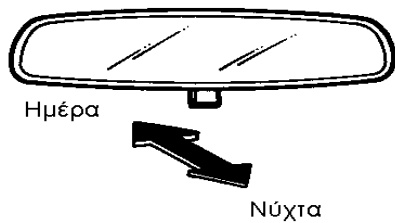
- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Τα αντικείμενα που βλέπεται στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς.



Τύπος ρύθμισης με το χέρι



Δίπλωμα εξωτερικού καθρέπτη



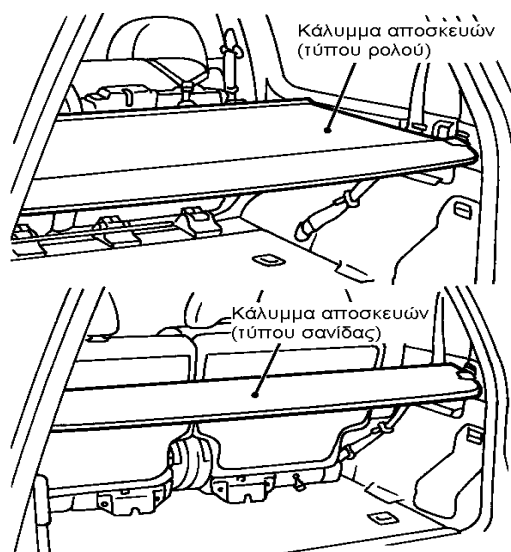
Εσωτερικός καθρέπτης

Η θέση νύχτας θα μειώσει την αντανάκλαση στον καθρέπτη σας των προβολών των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν την νύχτα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

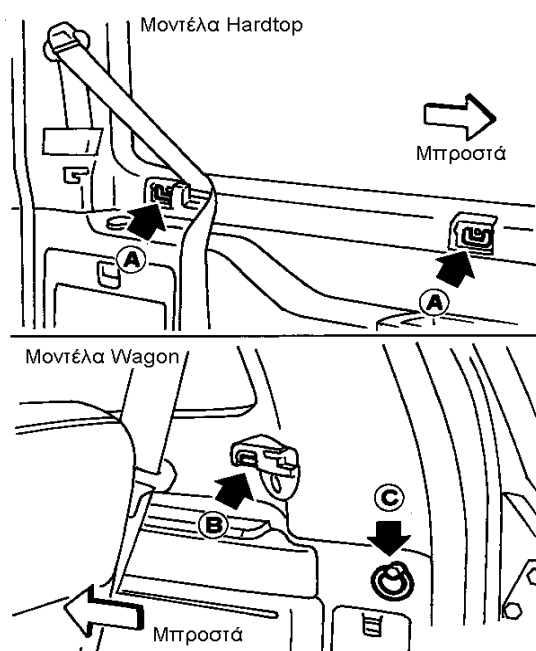


Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τον χώρο των αποσκευών κρυμμένο από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, όσο μικρό και αν είναι αυτό. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

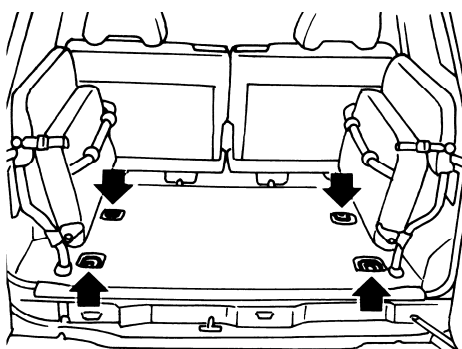
Πλευρικός γάντζος αποσκευών (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι κατάλληλα ασφαλισμένες. Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα σχοινιά και γάντζους.
- Το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε γάντζους με σχοινιά, μην βάζετε φορτίο μεγαλύτερο των 50 κιλών A και B, ή των 30 κιλών C σε ένα μόνο σχοινί.

Γάντζοι αποσκευών



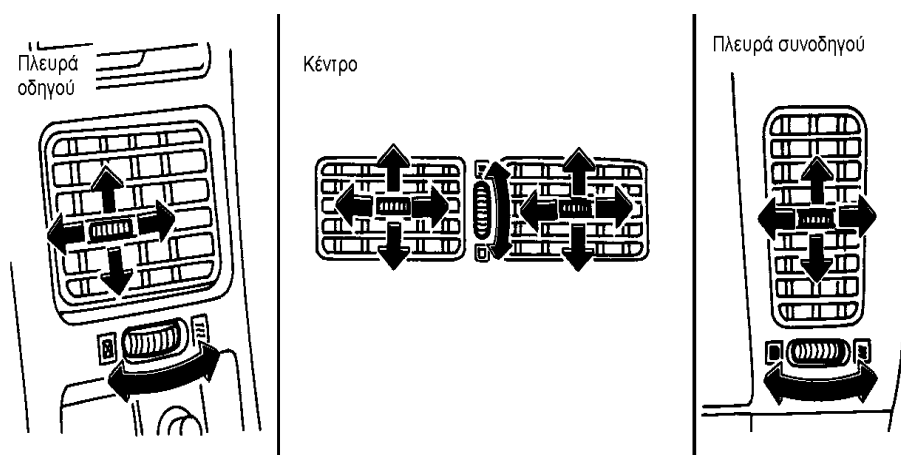
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι οι αποσκευές είναι καλά ασφαλισμένες. Χρησιμοποιείτε τους κατάλληλους γάντζους και σχοινιά.
- Οι αποσκευές που δεν είναι καλά ασφαλισμένες μπορεί να γίνουν επικίνδυνες σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

3 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Εξαεριστήρες	88
Καλοριφέρ και air conditioning	88
Έλεγχοι	89
Λειτουργία καλοριφέρ	90
Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)	91
Αυτόματο καλοριφέρ και air conditioner (όπου υπάρχει)	93
Αισθητήρας ήλιου του air conditioner (όπου υπάρχει)	96
Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει)	96
Λειτουργία πίσω καλοριφέρ (όπου υπάρχει)	97
Λειτουργία πίσω ψύξης (όπου υπάρχει)	97
Κουτί ψύξης (όπου υπάρχει)	98
Συντήρηση του air conditioner	98
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	99
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	99
Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο (όπου υπάρχει)	101
Λειτουργία ραδιοφώνου	105
Λειτουργία συστήματος RDS	106
Λειτουργία κασετοφώνου	111
Έλεγχος CD Changer	112
CD Changer (όπου υπάρχει)	114
Διακόπτης ελέγχου ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	116
Κεραία (όπου υπάρχει)	117
Ηλεκτρική κεραία	117
Χειροκίνητη κεραία	118
Κεραία πίσω παρμπρίζ	118

Εξαεριστήρες

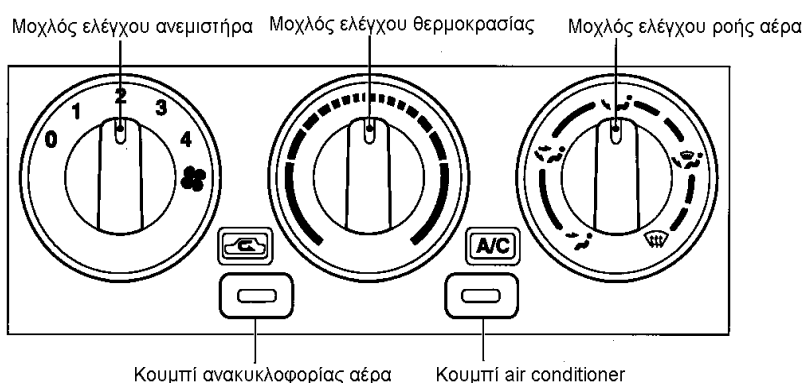


Ανοίξτε ή κλείστε και ρυθμίστε την ροή του αέρα των εξαεριστήρων.

☒ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι κλειστοί.

☒ : Αυτό το σύμβολο δηλώνει ότι οι εξαεριστήρες είναι ανοικτοί.

Καλοριφέρ και air conditioning



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.

- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioning πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Έλεγχοι

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Το κουμπί αυτό ανοίγει, κλείνει και ελέγχει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

 – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Θέση Off (σβηστό ενδεικτικό φως)

Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας.

Χρησιμοποιείτε την θέση off για την κανονική λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Θέση on (ανάβει το ενδεικτικό φωτάκι)

Ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση on όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας ή θέλετε να αποφύγετε τα καυσάερια των άλλων αυτοκινήτων.

Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)

Το κουμπί αυτό υπάρχει μόνο στα αυτοκίνητα που έχουν air conditioner.

Βάλτε μπροστά την μηχανή, βάλτε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner για να λειτουργήσει το air conditioner. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν είναι

αναμμένο το κουμπί του air conditioner. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε το κουμπί πάλι για να επιστρέψει στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner δουλεύει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Λειτουργία καλοριφέρ

Θέρμανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση “off” για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
 3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
 4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).
- Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση  / ON. Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι το γυρίσατε στην θέση «off» για κανονική θέρμανση.

Εξαερισμός

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση “off” για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση “off” (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση  / ON, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στο 4 και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

στην θέση HOT. Αμέσως μόλις καθαρίσουν τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

Θέρμανση δύο επιπέδων

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση “off” για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση “off” για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε για να λειτουργήσει το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Πρακτικές συμβουλές

- Προκειμένου να έχετε καλύτερη θέρμανση, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την είσοδο του αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.
- Όταν γυρίζετε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα μπορεί να υπάρξει μία μικρή καθυστέρηση. Αυτό δεν είναι πρόβλημα, απλά τα μοτέρ και τα πηνία του συστήματος αλλάζουν από την μία έξοδο στην άλλη.

Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε (1 έως 4) και πατήστε το κουμπί του air conditioner για να ενεργοποιήσετε το air conditioner. Όταν το air conditioner είναι αναμμένο, στην λειτουργία της θέρμανσης προστίθενται οι λειτουργίες της ψύξης και της αφύγρανσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση off (το ενδεικτικό φως είναι σβηστό).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση  / on. Βεβαιωθείτε ότι επαναφέρατε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση off για κανονική ψύξη (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως).

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την θέρμανση και την αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση off (το ενδεικτικό φως είναι σβηστό).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Αφύγρανση με ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσετε τα παράθυρα και για την αφύγρανση.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση off (το ενδεικτικό φως είναι σβηστό).
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί του air conditioner. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Πρακτικές συμβουλές

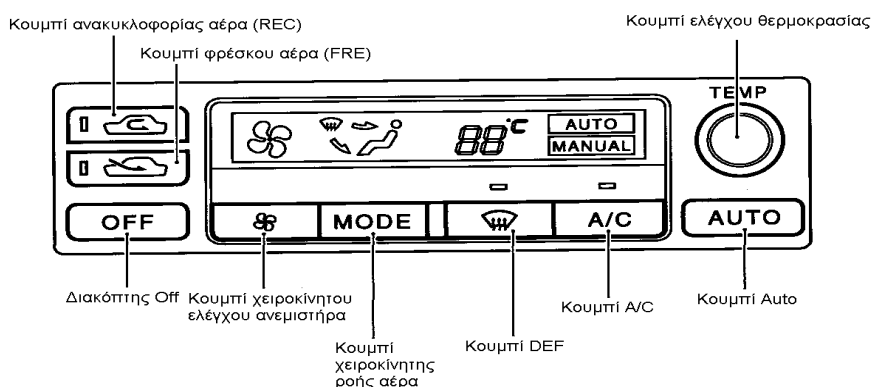
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν λειτουργεί το air conditioner, έχετε κλειστά όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοικτά τα παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό το air conditioner θα μπορέσει να ψύξει γρήγορα το εσωτερικό.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να λειτουργεί τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 10 λεπτά. Αυτό θα βοηθήσει στην αποτροπή ζημιών στο σύστημα λόγω ελλιπούς λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής υπερβεί την θέση HOT (ζεστό), σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας» στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

Φίλτρο εξαερισμού

Το σύστημα του air conditioning είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα κατάλοιπα, την σκόνη κλπ. Για να διασφαλίσετε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς, αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα είναι εξαιρετικά μειωμένη ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το σύστημα του air conditioner.



Αυτόματο καλοριφέρ και air conditioner (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ψύξη του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Βάλτε μπροστά την μηχανή και λειτουργήστε τα κουμπιά για να ενεργοποιήσετε το air conditioner.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (Αυτόματη λειτουργία)

Η λειτουργία αυτή μπορεί κανονικά να χρησιμοποιηθεί σε όλη την διάρκεια του χρόνου, καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή την θερμοκρασία. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO στην θέση ON (θα φανεί η ένδειξη AUTO).
 2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε ανάμεσα στους 18°C και τους 32°C.
- Ρυθμίστε την θερμοκρασία περίπου στους 25°C για κανονική λειτουργία.
 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα. Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα (με τον διακόπτη REC και τον διακόπτη FRE στην θέση OFF).

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία / AUTO)

Δεν ενεργοποιείται η λειτουργία ψύξης του air conditioner. Χρησιμοποιείστε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί του A/C (το ενδεικτικό φως θα σβήσει).
 2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης της θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα συντηρείται αυτόματα . Η κατανομή της ροής του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα(με τον διακόπτη REC και τον διακόπτη FRE στην θέση OFF).
 - Μην επιλέγετε χαμηλότερη θερμοκρασία από την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα γιατί το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνουν τα τζάμια.
3. Πατήστε πάλι το κουμπί του A/C για να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα ψύξης (το ενδεικτικό φως θα ανάψει).

Ξεθάμνωμα

1. Πατήστε το κουμπί DEF  στην θέση ON (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
 2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία που θέλετε.
- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί χειροκίνητης ρύθμισης του ανεμιστήρα  για να βάλετε τον ανεμιστήρα στο μέγιστο .
 - Αμέσως μόλις ξεθαμπώσει το παρμπρίζ, γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στο AUTO για να γυρίσετε στην αυτόματη λειτουργία.
 - Όταν το κουμπί DEF  είναι πατημένο, το air conditioner αυτόματα θα γυρίσει σε μία εξωτερική θερμοκρασία μεγαλύτερη των -2°C προκειμένου να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας του αέρα θα σβήσει αυτόματα.

Στον χώρο των επιβατών μπαίνει εξωτερικός αέρας για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Χειροκίνητος έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης ανεμιστήρα  για να ελέγξετε με το χέρι την ταχύτητα του ανεμιστήρα (η ένδειξη MANUAL θα φανεί).

Πατήστε το κουμπί AUTO για να επιστρέψετε στον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας του ανεμιστήρα.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα (REC)

Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Κουμπί εξωτερικού αέρα (FRE)

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα  για να φέρετε αέρα από έξω στον χώρο των επιβατών. Το ενδεικτικό φως στο κουμπί θα ανάψει.

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα

Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, η λειτουργία (ανακυκλοφορία αέρα, εξωτερικός αέρας ή αυτόματος έλεγχος) που ήταν σε ενέργεια πριν το σύστημα κλείσει θα ενεργοποιηθεί. Για να ελέγχεται αυτόματα ο αέρας κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής με το χέρι, πατήστε είτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα ή το κουμπί εξωτερικού αέρα, ανάλογα με το πιο ενδεικτικό φως είναι αναμμένο. Το ενδεικτικό φως στο κουμπί σβήνει και η είσοδος του αέρα θα ελέγχεται αυτόματα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα με το χέρι (MODE)

Πατώντας το κουμπί ελέγχου εισόδου αέρα με το χέρι (θα φαίνεται η ένδειξη MANUAL), επιλέγετε την έξοδο του αέρα.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους μπροστά κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.

 – Ο αέρας βγαίνει από τους μπροστά κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις μπροστινές και (όπου υπάρχουν) τις πίσω εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις μπροστινές και (όπου υπάρχουν) τις πίσω εξόδους στο πάτωμα.

 – Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και μπροστινές και (όπου υπάρχουν) τις πίσω εξόδους στο πάτωμα.

Για να σβήσετε το σύστημα

Πατήστε το κουμπί κλεισίματος (OFF)

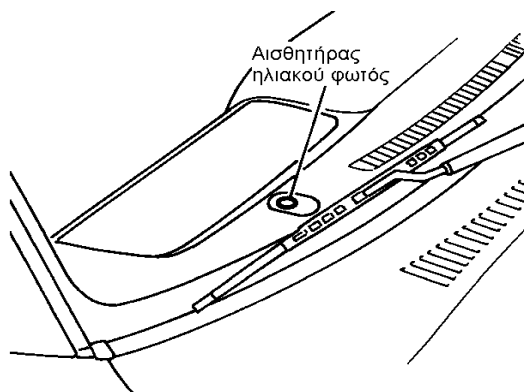
Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

Φίλτρο εξαερισμού

Το σύστημα του air conditioning είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα κατάλοιπα, την σκόνη κλπ. Για να διασφαλίσετε ότι το air conditioner ζεσταίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς, αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

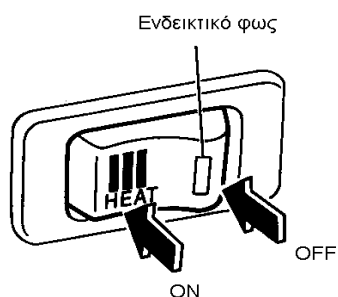
Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα είναι εξαιρετικά μειωμένη ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το σύστημα του air conditioner.



Αισθητήρας ηλίου του air conditioner

Ο αισθητήρας που βρίσκεται στο ταμπλό βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει)

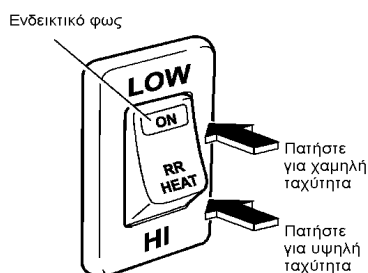


Ο διακόπτης HEAT βρίσκεται στο χαμηλότερο άκρο του ταμπλό των οργάνων.

Ο διακόπτης HEAT χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα για να επιταχύνει την λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης πατηθεί, ο εγκέφαλος του κινητήρα αυτόματα θα αυξήσει την ταχύτητα ρελαντί της «κρύας μηχανής».

Το σύστημα λειτουργεί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) στο αυτόματο σανζμάν ή την θέση N (νεκρά) στο μηχανικό σανζμάν και την πεταλούδα γκαζιού κλειστή. Σβήστε τον διακόπτη όταν κινηθεί ο δείκτης της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Απενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινηθεί.

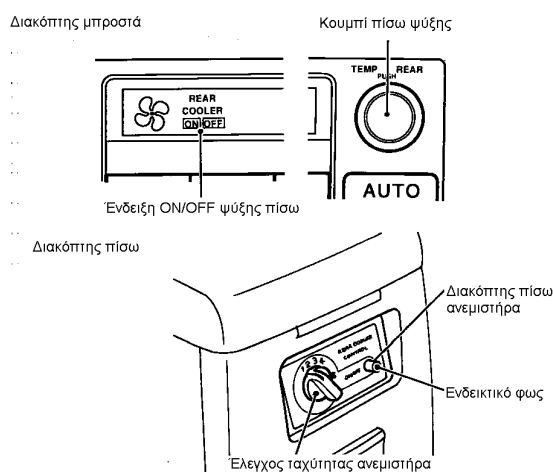
Λειτουργία πίσω καλοριφέρ (όπου υπάρχει)



Για να ενεργοποιήσετε το πίσω καλοριφέρ, κάντε τα ακόλουθα.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα πίσω καλοριφέρ στην θέση HI ή LOW (το ενδεικτικό φως ON θα ανάψει).

Λειτουργία πίσω ψύξης (όπου υπάρχει)

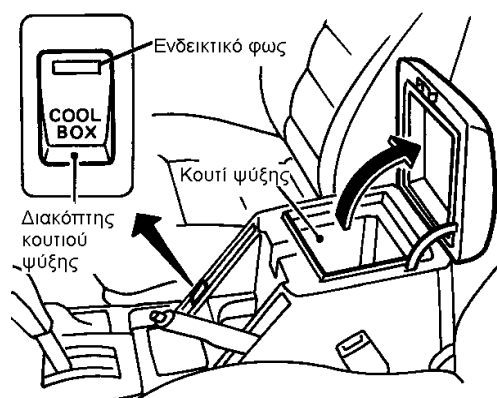


Για να ενεργοποιήσετε την ψύξη πίσω, κάντε τα ακόλουθα:

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Βάλτε σε λειτουργία το air conditioner για μπροστά.
3. Πατήστε είτε τον διακόπτη ανεμιστήρα πίσω στο ταμπλό ή τον πίσω διακόπτη στην θέση ON (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

Η λειτουργία ψύξης πίσω λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου και το air conditioner μπροστά.

Κουτί ψύξης (όπου υπάρχει)



Βάλτε τα ποτά μέσα στο κουτί ψύξης και κλείστε το καπάκι.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Ανάψτε το air conditioner μπροστά.
3. Πατήστε το κουμπί του κουτιού ψύξης.

- Το κουτί ψύξης δεν θα λειτουργήσει όταν το air conditioner μπροστά είναι σβηστό.
- Η εσωτερική θήκη μπορεί να βγει για την συντήρηση ή το καθαρίσμα, βγάζοντας τις βίδες ασφαλείας της.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

Αυτό το ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)

Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON. Εάν ακούτε ραδιόφωνο χωρίς να λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση Acc.

Ρυθμίστε την θέση της κεραίας για την καλύτερη λήψη.

Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.

Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος

Κασετόφωνο

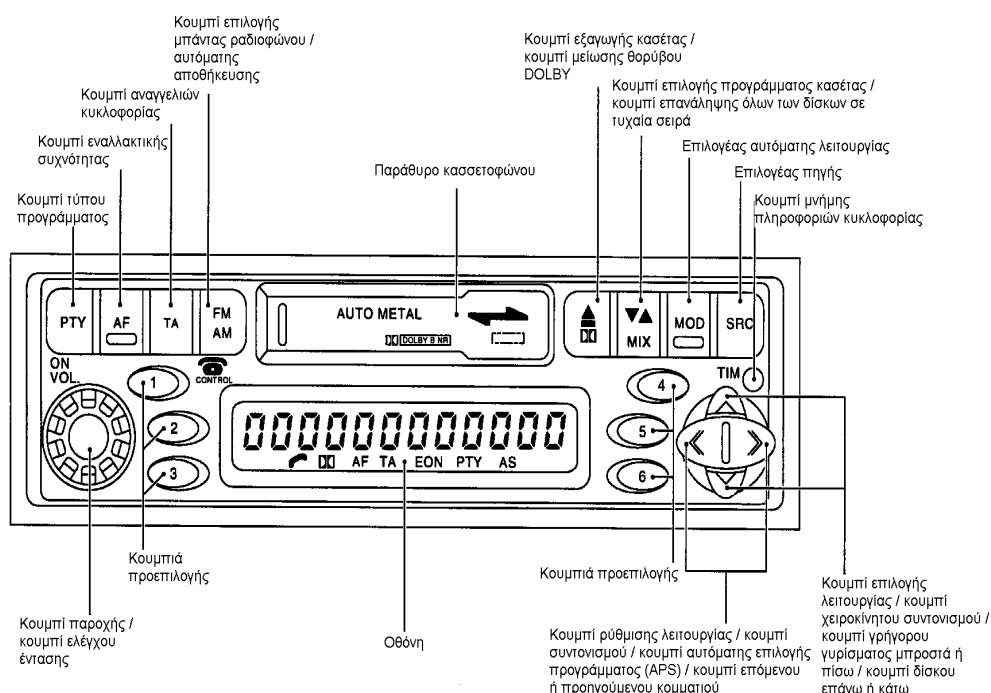
- Για να διατηρήσετε την καλή ποιότητα του ήχου, η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείτε κασέτες των 60 λεπτών ή μικρότερες σε μήκος.
- Οι κασέτες θα πρέπει να αφαιρούνται από το κασετόφωνο όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται. Αποθηκεύστε τις κασέτες στις προστατευτικές τους θήκες και μακριά από το φως του ήλιου, την ζέστη, την υγρασία και πηγές μαγνητισμού.
- Η απευθείας έκθεση στον ήλιο μπορεί να παραμορφώσει την κασέτα. Η χρήση παραμορφωμένων κασετών μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της κασέτας μέσα στο κασετόφωνο.
- Μην χρησιμοποιείτε κασέτες με ετικέτες που ξεκολλάνε και είναι χαλαρές. Μπορεί η ταμπέλα να κολλήσει μέσα στο κασετόφωνο.
- Εάν η ταινία της κασέτας είναι χαλαρή, με ένα μολύβι γυρίστε λίγο την ταινία για να τεντωθεί. Η χαλαρή κασέτα μπορεί να προκαλέσει κόλλημα της ταινίας και παραμόρφωση του ήχου.
- Μετά από κάποια περίοδο η κεφαλή του κασετοφώνου, τα ρουλεμάν περιστροφής και των παξιμαδιών μπορεί να μαζέψουν κατάλοιπα της επίστρωσης της ταινίας καθώς γυρίζει η ταινία. Αυτή η κατακρήνη υπολειμμάτων μπορεί να προκαλέσει ασθενή ή παραμορφωμένο ήχο και θα πρέπει να αφαιρείται περιοδικά με μία κασέτα καθαρισμού κεφαλής. Εάν τα κατάλοιπα δεν αφαιρούνται περιοδικά, το κασετόφωνο μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί για να καθαριστεί.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα

Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο (όπου υπάρχει)



Η μονάδα αυτή είναι ένα ηλεκτρονικό ραδιόφωνο με κασετόφωνο και αντικλεπτικό σύστημα με προσωπικό κωδικό (όπου υπάρχει), καθώς και λειτουργία ελέγχου CD Changer και λειτουργία Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA). Οι λειτουργίες του κασετοφώνου περιλαμβάνουν το σύστημα NR (Μείωση Θορύβου) που προσθέτει στην υψηλής ποιότητας ακρόαση.

Αντικλεπτικό σύστημα (χωρίς προσωπικό κωδικό)

Η μονάδα μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης μηχανής με κλειδί NATS γυρίσει στην θέση ACC ή ON.

Αντικλεπτικό σύστημα (με προσωπικό κωδικό)

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται αποτελεσματικά με την χρήση ενός προσωπικού 4-ψήφιου κωδικού που είναι γνωστός μόνο στον κάτοχο του αυτοκινήτου γιατί, η μονάδα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς την χρήση αυτού του κωδικού.

Εάν παρ'όλα αυτά, κάποιος προσπαθήσει να αφαιρέσει την μονάδα με την χρήση βίας, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και η μονάδα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος που μπορεί να ξεκλειδώσει είναι με την εισαγωγή του προσωπικού κωδικού αριθμού που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη. Ο κωδικός αριθμός αυτός δεν μπορεί να αλλάξει και ανταποκρίνεται μόνο στο αυτοκίνητό σας. Ο κωδικός αριθμός αυτός φαίνεται στην κάρτα εισόδου του ραδιοφώνου σας που τοποθετείται στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του στο εργοστάσιο. Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο

της Nissan να σας υποδείξει την θέση που βρίσκεται η κάρτα εισόδου του ραδιοφώνου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε την κάρτα εισόδου του ραδιοφώνου σας σε ασφαλές σημείο και αποφύγετε να την έχετε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν την χάσετε ή ξεχάσετε τον κωδικό αριθμό του ραδιοφώνου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ξεκλείδωμα της μονάδας

(για μοντέλα εξοπλισμένα με προσωπικό κωδικό).

Διαβάστε προσεκτικά αυτό το τμήμα. Είναι σημαντικό οι οδηγίες να ακολουθηθούν με ακρίβεια.

Εάν η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο διακοπεί από ατύχημα ή άλλο λόγο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε την μονάδα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί παροχής / ελέγχου έντασης για να ανοίξει η μονάδα.
2. Στην ένδειξη θα φανεί CODE IN (είσοδος κωδικού)
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό, πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί $\wedge$.
5. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι σωστός, το ραδιόφωνο ανοίγει. Μία ραδιοφωνική συχνότητα εμφανίζεται στην ένδειξη.
6. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, η μονάδα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γίνουν 3 αποτυχημένες προσπάθειες και μετά μπαίνει αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (ένδειξη CODE IN).
7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος και την τέταρτη φορά, η μονάδα δεν μπορεί να λειτουργήσει για 60 λεπτά και στην ένδειξη φαίνεται ----. Μετά τα 60 λεπτά, μπαίνει αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (ένδειξη CODE IN). Εάν τα παραπάνω επαναληφθούν 17 φορές, η μονάδα κλειδώνει μόνιμα και θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Κυρίως λειτουργία ηχοσυστήματος

Έλεγχος παροχής / έντασης ήχου

Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ACC ή ON και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί παροχής / έντασης ήχου. Θα συνεχίσει να παίζει η μονάδα (ραδιόφωνο, κασέτα ή CD) που ήταν σε λειτουργία έως την στιγμή που έκλεισε το ηχοσύστημα. Εάν δεν έχετε βάλει κασέτα ή CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο. Πατώντας πάλι το κουμπί παροχής / έντασης ήχου το σύστημα θα κλείσει.

Γυρίστε το κουμπί παροχής / έντασης ήχου για να ρυθμίσετε την ένταση.

Συγκεκριμένες ρυθμίσεις χρήστη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις του χρήστη θα αλλάξουν, ανάλογα με το πιο κλειδί του NATS χρησιμοποιείται (για να μπει μπροστά το αυτοκίνητο).

Οι λειτουργίες που επηρεάζονται από τις συγκεκριμένες ρυθμίσεις χρήστη:

- Ρυθμίσεις ελέγχου ήχου (Bass / Treble / Balance / Fader).
- Ρυθμίσεις επιλογών μενού, ρύθμιση ήχου για τις ανακοινώσεις κυκλοφορίας (TA VOL), μέγιστη ένταση ήχου στο άνοιγμα (ON VOL), ένταση εξαρτώμενη από την ταχύτητα (SPEED VOL), ρύθμιση και PTY (γλώσσα).
- Λειτουργία ελέγχου ήχου.
- AF/TA/PTY/PTY ρυθμίσεις γλώσσας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανοίγοντας το κασετόφωνο όταν έχετε επιλέξει την μέγιστη ένταση ήχου, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ακοή σας.



Επιλογή πηγής

Χωρίς CD Changer:

Εάν έχετε βάλει ήδη κασέτα, πατώντας αυτό το κουμπί ενώ ακούτε το ραδιόφωνο θα αλλάξει η μονάδα από το ραδιόφωνο στο κασετόφωνο και η αναπαραγωγή της κασέτας θα αρχίσει αυτόματα.

Εάν δεν έχετε βάλει κασέτα, θα παραμείνει αναμμένο το ραδιόφωνο.

Με CD Changer:

Εάν έχετε βάλει ήδη κασέτα και το CD έχει οριστεί στο CD Changer, πατώντας αυτό το κουμπί ενώ ακούτε ραδιόφωνο, θα αλλάξει η μονάδα από το ραδιόφωνο στο κασετόφωνο ή το CD Changer ως ακολούθως.

Ραδιόφωνο -  (πατήστε το κουμπί) – κασετόφωνο -  - CD -  - ραδιόφωνο.

Εάν δεν έχετε βάλει κασέτα, η λειτουργία κασετοφώνου θα προσπεραστεί.

Εάν δεν έχετε βάλει CD στο CD Changer, θα φανεί η ένδειξη NO DISC.

Εάν λείπει η θήκη των CD από το CD Changer, θα φανεί στην ένδειξη για 3 δευτερόλεπτα NO MAG.



Επιλογή λειτουργίας ηχοσυστήματος

Πατήστε το κουμπί MOD για να επιλέξετε την λειτουργία ρύθμισης του ηχοσυστήματος (bass, treble, balance, fader ή loudness και μόνο στην λειτουργία κασέτας, κενό, προσπέρασμα ή παρακολούθηση ραδιοφώνου).

Πατήστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας $\wedge$ ή $\vee$ όταν επιλέγετε την λειτουργία ηχοσυστήματος (ραδιόφωνο, κασέτα ή CD) για να αλλάξετε τις επιλογές λειτουργίας.

Έλεγχος BASS

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να εντείνετε ή να ατονήσετε την ανταπόκριση των μπάσων.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης $\ll$ ή $\gg$ όταν είστε στην λειτουργία ελέγχου μπάσων για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος TREBLE

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να εντείνετε ή να ατονήσετε την ανταπόκριση των treble.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης $\ll$ ή $\gg$ όταν είστε στην λειτουργία ελέγχου treble για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος BALANCE

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά κανάλια.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης $\ll$ ή $\gg$ όταν είστε στην λειτουργία ελέγχου balance για να ρυθμίσετε την ισορροπία αριστερά / δεξιά.

Έλεγχος FADER

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ρυθμίσετε την ισορροπία του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω κανάλια.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης $\ll$ ή $\gg$ όταν είστε στην λειτουργία ελέγχου fader για να ρυθμίσετε την ισορροπία μπροστά / πίσω.

Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	$\ll$	Κεντρική θέση	$\gg$
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREB -5	TREB 0	TREB +5
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD R 6 (FADER πίσω)	FAD 0	FAD F 6 (FADER μπροστά)
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL L 6 (BALANCE αριστερά)	BAL 0	BAL R 6 (BALANCE δεξιά)

LOUDNESS ON/OFF

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης << ή >> όταν είστε στην λειτουργία ηχοσυστήματος για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία LOUDNESS. Η λειτουργία LOUDNESS φαίνεται στην ένδειξη ως εξής:



BLANK SK ON/OFF (προσπέρασμα κενού)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης << ή >> όταν είστε στην λειτουργία κασέτας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία Blank Skip (δεν βρίσκεται εγγραφή για 12 δευτερόλεπτα).

RAD MON ON/OFF (παρακολούθηση ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης << ή >> όταν είστε στην λειτουργία κασέτας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία ένδειξης ραδιοφώνου. Όταν η λειτουργία RAD MON είναι ενεργή, θα ακούγεται η φωνή από το ραδιόφωνο όταν γυρίζετε την κασέτα μπροστά ή πίσω.

Λειτουργία του ραδιοφώνου



Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί FM/AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:



Όταν κάνετε λήψη σε FM και πατήσετε το κουμπί FM/AM για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, αναζητούνται αυτόματα οι σταθμοί και αποθηκεύονται αυτόματα στα κουμπί προεπιλογής οι έξι σταθμοί με το πιο δυνατό σήμα στα FM.

Ο ήχος είναι βουβός έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης. Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αποθήκευσης.

^ v Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε τους σταθμούς την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατάτε το κουμπί ^ και μειώνεται όταν πατάτε το κουμπί v. Για να κινηθείτε γρήγορα, κρατήστε πατημένο κάποιο από τα άκρα του κουμπιού για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα ανά 50kHz στην μπάντα των FM, 9kHz στην μπάντα MW και 1kHz στην μπάντα LW.

<< >> Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω

Υπάρχουν δύο επίπεδα ευαισθησίας για την αναζήτηση του συντονισμού: αναζήτηση DX, στην οποία συντονίζονται όλοι οι σταθμοί που μπορούν να έχουν λήψη και αναζήτηση LO στην οποία συντονίζονται μόνο οι σταθμοί εκείνοι που έχουν αρκετά δυνατό σήμα (π.χ. τοπικοί σταθμοί).

- Όταν το κουμπί >> πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε κατάσταση αναζήτησης LO. Πατώντας το κουμπί δύο φορές, αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.
- Όταν το κουμπί << πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε κατάσταση αναζήτησης LO. Πατώντας το κουμπί δύο φορές, αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε κατάσταση αναζήτησης DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.
- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες σε κατάσταση αναζήτησης LO, η κατάσταση αναζήτησης αλλάζει αυτόματα σε DX και αρχίζει η αναζήτηση από την αρχή. Επίσης αυξάνεται ο βαθμός ευαισθησίας εάν το ίδιο κουμπί πατηθεί ξανά όσο διαρκεί η αναζήτηση. Επίσης, η κατάσταση αναζήτησης DX επαναλαμβάνεται εάν πατηθεί το κουμπί αναζήτησης μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που έχει ληφθεί ένας σταθμός με την κατάσταση αναζήτησης DX.

Κουμπιά προεπιλογής 1 έως 6

Επιλέξτε τον σταθμό που θέλετε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της θέσης στην μνήμη που θέλετε να αποθηκευτεί (1 έως 6) για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως πληροφορίες για την κίνηση, εθνικά νέα ή αναζήτηση για ένα σταθμό με συγκεκριμένο είδος προγράμματος.

Σημείωση: Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF)

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).
- Όταν πατήσετε το κουμπί AF για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, θα ξεκινήσει ή θα σταματήσει η λειτουργία AF και το αντίστοιχο ενδεικτικό φως θα ανάψει ή θα σβήσει.
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα, μπαίνει σε εφαρμογή η λειτουργία REG (περιοχή).

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι σε ισχύ όταν η κατάσταση AF είναι ανοικτή:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (Λίστα εναλλακτικών συχνотήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Έρευνα πληροφοριών για το πρόγραμμα

Η έρευνα για τις πληροφορίες του προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την λειτουργία AF. Η λειτουργία PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος δεν ακούγεται και στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη SEARCH. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί ένας κατάλληλος σταθμός. Εάν μετά την αναζήτηση σε όλες τις συχνότητες δεν έχει βρεθεί κανένας σταθμός, τότε επανέρχεται στην προηγούμενη συχνότητα.

EON - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο

(Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF)

Όταν ληφθούν πληροφορίες EON, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού)

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης

(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO)

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Η κατάσταση αυτή μπορεί να ανοίξει / κλείσει, πατώντας το κουμπί AF για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα όταν είστε στην μπάντα των FM.

Όταν η κατάσταση ενεργοποιείται, τα φώτα REG και όλα τα τμήματα του κωδικού PI ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν η κατάσταση απενεργοποιείται, φαίνεται στην οθόνη η ένδειξη REG OFF και όλα τα τμήματα του κωδικού PI εκτός από τον κωδικό περιοχής ελέγχονται στην διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας.

Όταν καλείται ένα σταθμό που υπάρχει στην μνήμη ενώ έχετε επιλέξει έναν τοπικό σταθμό και η κατάσταση REG είναι κλειστή, επιλέγεται άλλος σταθμός στο ίδιο δίκτυο εφόσον είναι διαθέσιμος.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδίου (FM), κασέτας και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν το AF είναι ανοικτό ή όχι.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA τότε στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη TA ON ενώ όταν απενεργοποιηθεί φαίνεται η ένδειξη TA OFF.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO". Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν.

Στους σταθμούς EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελίας κυκλοφορίας

Το πρόγραμμα αναζήτησης TA (TP) ενεργοποιείται εάν πατηθεί το κουμπί TA όταν έχετε συντονιστεί σε έναν σταθμό που δεν εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός που να εκπέμπει αναγγελίες κυκλοφορίας, τότε επιστρέφετε στον σταθμό που ήσασταν συντονισμένος.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας τα κουμπιά << ή >>.

PTY Program type

Όταν πατηθεί το κουμπί PTY για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα ενώ είστε στα FM, στην ένδειξη φαίνεται το όνομα του σταθμού που ακούτε. Αυτή την στιγμή, εάν ο κωδικός των πληροφοριών PTY είναι 0 ή οι πληροφορίες δεν μπορούν να διαβαστούν, η ένδειξη θα δείξει NONE.

Εάν το κουμπί αυτό πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα, ενώ είστε στα FM, θα εμφανιστεί το όνομα του προηγούμενου σταθμού PTY για 3 δευτερόλεπτα πριν το ράδιο μπει σε κατάσταση επιλογής PTY.

1. Κατάσταση επιλογής PTY

Το όνομα PTY μπορεί να επιλεγεί και μετά από 5 δευτερόλεπτα χωρίς καμία επιλογή το ράδιο θα μπει σε κατάσταση διακοπής PTY και θα φαίνεται το όνομα ή η συχνότητα του PTY,

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά

συντονισμού ^ ή ν . Εάν τα κουμπιά αυτά πατηθούν για περισσότερα από 0.5 δευτερόλεπτα το όνομα PTY θα πηγαίνει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω έως ότου να αφήσετε τα κουμπιά.

Η επιλογή του ονόματος PTY μπορεί να γίνει και πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής.

Τα αρχικά ονόματα PTY είναι αποθηκευμένα στα κουμπιά προεπιλογής αλλά αυτά μπορούν να αλλαχθούν πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν στην ένδειξη φαίνεται το PTY που θέλετε.

Επιπρόσθετα, εάν χρησιμοποιήσετε τα πλήκτρα ^ ή V κατά την διάρκεια της επιλογής και το PTY που επιλέγετε ταιριάζει με κάποιο που είναι αποθηκευμένο στις προεπιλογές, θα φαίνεται στην ένδειξη το νούμερο της προεπιλογής.

2. Αναζήτηση PTY

Το ράδιο επιλέγει την κατάσταση αναζήτησης PTY κατά την διάρκεια της λειτουργίας επιλογής PTY, πατώντας τα κουμπιά αναζήτησης << ή >> Κατά την διάρκεια αναζήτησης PTY η ένδειξη θα αλλάζει κυκλικά κάθε δεύτερη φορά ανάμεσα στην ένδειξη SEARCH και τον αντίστοιχο τύπο προγράμματος.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, το όνομα PTY φαίνεται στην ένδειξη για 3 δευτερόλεπτα.

3. Κατάσταση αναμονής PTY

* Η κατάσταση αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM, το κασετόφωνο και το CD.

* Η διακοπή του PTY θα ανακοινωθεί με ένα ήχο και το όνομα του PTY θα εμφανιστεί στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον PTY της αναμονής και ένα συντονισμένο σταθμό η ΕΟΝ. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα του σταθμού που έχει διακοπεί.

* Όταν πατήσετε το κουμπί PTY για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, η κατάσταση αναμονής PTY σβήνει και το PTY δεν φαίνεται στην οθόνη.

4. Κατάσταση διακοπής PTY

* Εάν το κουμπί PTY πατηθεί στην διάρκεια μίας διακοπής PTY, το ράδιο επιστρέφει στο προηγούμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται. Εάν πατηθεί το κουμπί SRC στην κατάσταση αναμονής PTY, το ράδιο αλλάζει στο επόμενο μέσο. Ωστόσο, η κατάσταση αναμονής PTY διατηρείται.

5. PTY επιλογή γλώσσας

Μπορείτε να αλλάξετε γλώσσα χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όπως ακολουθεί (στο μενού επιλογών χρήστη)

Αγγλικά – Γερμανικά – Γαλλικά

PTY - PTY - PTY

Κατάλογος επιλογών χρήστη

Θα μπειτε στον κατάλογο όταν πατήσετε το κουμπί AM-FM ενώ ανοίγεται το ράδιο. Στην ένδειξη θα φανούν τα ADJ TA VOL με ένα αριθμό που δηλώνει την ένταση του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε τα κουμπιά επιλογής ^ ή V η επιλογή αλλάζει ως ακολούθως:

ADJ TA – ADJ ON – SPEED VOL – VOL – ENGLISH PTY - DEUTCH PTY – FRANCAIS PTY

Ρυθμίστε τον ήχο, τον ήχο σε συνάρτηση με την ταχύτητα ή την γλώσσα PTY, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά << ή >>.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Σε λειτουργία κασέτας ή CD εάν ο σταθμός που είχατε επιλέξει προηγουμένως δεν μεταδίδει RDS / EON, το ράδιο αυτόματα συντονίζεται σε ένα σταθμό που μεταδίδει.

Όταν επιστρέψετε στο ράδιο, επιλέγεται ο προηγούμενος σταθμός. Ο αυτόματος συντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνονται δεδομένα RDS για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι κλειστή.
- Όταν δεν λαμβάνεται κανένας σταθμός TA για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ η λειτουργία AF είναι απενεργοποιημένη και η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν δεν μπορεί να ληφθεί σταθμός RDS με διακοπή για αναγγελία κυκλοφορίας για περισσότερα από 25 δευτερόλεπτα ενώ και το AF και το TA είναι ενεργοποιημένα.

Μνήμη Πληροφοριών Κυκλοφορίας (TIM)

Για να βάλετε σε λειτουργία ή να κλείσετε την Μνήμη Πληροφοριών Κυκλοφορίας (TIM) πατήστε το κουμπί TIM για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Η πληροφορία για την κίνηση μπορεί να καταγραφεί για 4 λεπτά όταν το κουμπί TIM είναι στην θέση ON και η λειτουργία TIM είναι ενεργοποιημένη.

Για να ακούσετε ή να σταματήσετε την αναγγελία, πατήστε το κουμπί TIM για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα. Για να επιλέξετε την μνήμη, πατήστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << (παλιό μήνυμα) ή >> (πιο πρόσφατο μήνυμα) όταν η λειτουργία TIM είναι ενεργοποιημένη.

Λειτουργία κασετοφώνου

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Ανοίξτε το ηχοσύστημα και βάλτε την κασέτα στο πορτάκι. Η κασέτα θα πρέπει να έχει την εκτεθειμένη όψη της ταινίας προς τα δεξιά. Η αναπαραγωγή θα αρχίσει αυτόματα.

Εάν υπάρχει ήδη κασέτα, πατώντας το κουμπί SRC ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, η μονάδα θα αλλάξει από την λειτουργία ραδιοφώνου στην λειτουργία κασετοφώνου και θα αρχίσει να παίζει η κασέτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπρώχνετε την κασέτα μέσα στο πορτάκι. Εάν την πιέσετε δυνατά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κασετόφωνο.

Εάν το σύστημα ήταν κλειστό, πατώντας το κουμπί ON-OFF/VOL με την κασέτα μέσα, το σύστημα θα συνεχίσει να παίζει την κασέτα από εκεί που είχε σταματήσει.

Έξοδος κασέτας

Πατήστε το κουμπί eject για να βγει αυτόματα έξω η κασέτα. Εάν βγάλετε την κασέτα ενώ έπαιζε, το σύστημα θα κλείσει.

Γύρισμα μπροστά FF / Γύρισμα πίσω (REWIND)

Πατήστε το κουμπί FF  για να γυρίσει γρήγορα η κασέτα μπροστά και το κουμπί REW  για να γυρίσει η κασέτα γρήγορα πίσω. Το αντίστοιχο σύμβολο θα ανάψει στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να ακυρώσετε το γρήγορο γύρισμα μπροστά ή πίσω πατήστε το κουμπί .

Μικτή Κουμπί επιλογής προγράμματος (πλευρά κασέτας που παίζει)

Πατήστε το κουμπί  για να αλλάξετε την πλευρά της κασέτας που παίζει. Η νέα πλευρά που αρχίζει να παίζει θα φανεί στην ένδειξη.

Αυτόματο πρόγραμμα αναζήτησης (APS)

APS – FF

Πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα εμπρός. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα μπροστά στην αρχή του επόμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

APS – REW

Πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε το πρόγραμμα αυτόματης αναζήτησης προς τα πίσω. Σε αυτή την λειτουργία η κασέτα θα γυρίσει γρήγορα πίσω στην αρχή του προηγούμενου ηχογραφημένου τμήματος της κασέτας και θα αρχίσει να παίζει.

Πατήστε το κουμπί επιλογής προγράμματος  για να σταματήσετε την λειτουργία APS-FF/REW και να ξαναρχίσει να παίζει η κασέτα.

BLANK SK λειτουργία (προσπέρασμα κενού)

Με την λειτουργία αυτή αναζητούνται τα κενά τμήματα ανάμεσα σε δύο εγγραφές (δεν βρίσκεται εγγραφή για περίπου 12 δευτερόλεπτα) και προσπερνιούνται κατά την αναπαραγωγή.

Οι λειτουργίες APS και BLANK SK μπορεί να μην λειτουργήσουν κανονικά στις ακόλουθες συνθήκες.

- Κασέτες στις οποίες η ποιότητα εγγραφής είναι πολύ χαμηλή.
- Κασέτες στις οποίες υπάρχουν μεγάλες παύσεις στα μέσα των τμημάτων.
- Κασέτες στις οποίες υπάρχει πολύ θόρυβος στα κενά διαστήματά τους.

Dolby NR (Noise Reduction) (Μείωση θορύβου)

Το σύστημα μείωσης θορύβου Dolby είναι κατασκευασμένο με την άδεια των Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Τα σήματα Dolby και  είναι αποκλειστικά σήματα των Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Αυτόματη επιλογή μεταλλικής κασέτας

Όταν βάλετε στο κασετόφωνο κασέτα μετάλλου ή χρωμίου, τα ενδεικτικά φώτα MTL και η κατάλληλη μίξη ήχου επιλέγονται αυτόματα.

Λειτουργία RAD MOD

Πατήστε το κουμπί MOD και επιλέξτε την λειτουργία RAD MON. Σε αυτή την λειτουργία, η μονάδα αλλάζει στον σταθμό που ακούγατε τελευταία στο ραδιόφωνο όταν γυρίζετε την κασέτα μπροστά ή πίσω.

Έλεγχος του CD Changer (όπου υπάρχει)

Για να βάλετε ή να βγάλετε τα CD, δείτε την λειτουργία του CD Changer.

Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί SRC για να αλλάξετε από το ράδιο ή το κασετόφωνο στο CD Changer. Μόλις επιλέξετε το CD Changer, αυτό αρχίζει να παίζει.

Όταν από το κουμπί SRC επιλέξετε το CD changer, το CD changer ανάβει και αρχίζει να παίζει το πρώτο τραγούδι του πρώτου CD.

Όταν πατήστε το κουμπί SRC η οθόνη θα δείξει πρώτα τον αριθμό του δίσκου και στην συνέχεια τον αριθμό του τραγουδιού.

Εάν δεν υπάρχουν CD στο CD Changer, ή όλοι οι δίσκοι είναι γυρισμένοι ανάποδα ή δεν έχετε βάλει τον δίσκο τοποθέτησης των CD, η οθόνη θα δείξει NO CD για 3 δευτερόλεπτα.

Σε αυτή την περίπτωση θα αρχίσει να παίζει το ράδιο.

Εάν πατηθεί κάποιο από τα κουμπιά προεπιλογής από το 1 έως το 5, το CD που βρίσκεται στην αντίστοιχη θέση θα αρχίσει να παίζει.

Λειτουργία απομνημόνευσης τελευταίας θέσης

Αυτή η λειτουργία αποθηκεύει στην μνήμη το τμήμα του CD που παιζόταν μέχρι που έσβησε η παροχή ή επιλέχθηκε άλλο μέσο (ράδιο, κασέτα). Την επόμενη φορά που θα επιλέξετε το CD Changer, αυτό θα αρχίσει να παίζει ακριβώς από το σημείο που είχε σταματήσει.

^ v Δίσκος πάνω / κάτω

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε ένα άλλο CD.

Όταν πατήσετε το κουμπί ^ θα επιλεγεί και θα παίζει το πρώτο κομμάτι του επόμενου δίσκου. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήσετε το κουμπί v θα επιλεγεί και θα παίζει το πρώτο κομμάτι του προηγούμενου δίσκου. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

<< >> Επόμενο / προηγούμενο κομμάτι

Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά αυτά για να επιλέξετε κομμάτια στο CD.

Όταν πατήσετε το κουμπί >> θα παίξει η αρχή του επόμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.

Όταν πατήσετε το κουμπί << θα παίξει η αρχή του προηγούμενου κομματιού. Η έξοδος ήχου είναι βουβή στην διάρκεια αυτής της διαδικασίας και το CD αρχίζει να παίζει αυτόματα.



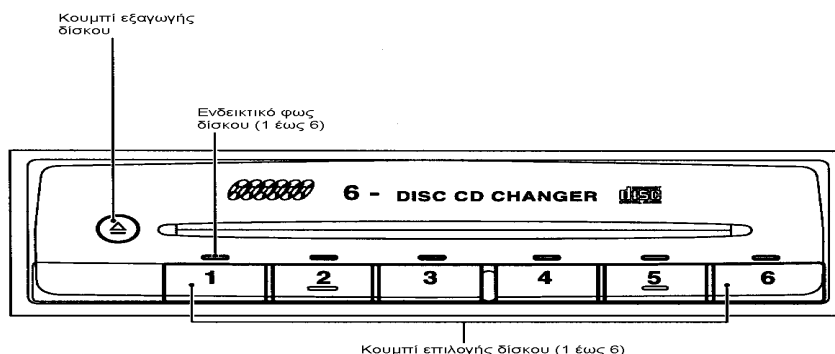
Όλοι οι δίσκοι στην τύχη

Πατήστε το κουμπί MIX για να αλλάξετε την σειρά που παίζονται τα κομμάτια ως ακολούθως (επανάληψη κομματιού, επανάληψη δίσκου, δίσκος στην τύχη και όλοι οι δίσκοι στην τύχη). Αυτό θα γίνει όσο η οθόνη δείχνει την παρούσα λειτουργία για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

MIX DISC – MIX MAG – REP TRACK – REP DISC

(δίσκος στην τύχη - όλοι οι δίσκοι στην τύχη – επανάληψη κομματιού – επανάληψη δίσκου)

CD Changer (προαιρετικός εξοπλισμός)



Λειτουργία του αυτόματου εναλλάκτη CD (CD CHANGER)

Φόρτωμα δίσκου (κουμπιέ επιλογής δίσκου από το 1 έως το 6)

Πιέστε το κουμπιέ που αντιπροσωπεύει τον δίσκο που επιθυμείτε (1 έως 6) και το αντίστοιχο ενδεικτικό φως του είναι σβηστό για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

Θα ανοίξει το πορτάκι αυτόματα. Βάλτε ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Φόρτωμα όλων των δίσκων

Όταν οποιοδήποτε από τα κουμπιά επιλογής δίσκων πιεστεί για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ το ενδεικτικό φως του δίσκου είναι σβηστό, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία φόρτωσης όλων των δίσκων κάνοντας ένα μπιπ. Το φως του κουμπιού του δίσκου που πατήθηκε πρώτο θα αρχίσει να αναβοσβήνει πράσινο και τα άλλα φώτα των κουμπιών που δεν έχουν δίσκους θα αναβοσβήνουν κίτρινα. Όταν ανοίξει το πορτάκι, η διαδικασία για την φόρτωση των δίσκων είναι ίδια με αυτή για την φόρτωση ενός δίσκου.

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτωση του πρώτου δίσκου το πορτάκι θα κλείσει και το ενδεικτικό φως του κουμπιού του δίσκου θα αλλάξει από πράσινο που αναβοσβήνει σε κίτρινο σταθερό. Στην συνέχεια το φως του επόμενου κουμπιού επιλογής δίσκου θα αρχίσει να αναβοσβήνει πράσινο.

Η διαδικασία για την φόρτωση του δίσκου είναι ίδια με την παραπάνω και συνεχίζει για όλους τους δίσκους.

Όταν τοποθετηθούν όλοι οι δίσκοι ή δεν φορτωθούν δίσκοι για 15 δευτερόλεπτα από την στιγμή που άνοιξε το πορτάκι, θα αρχίσει να παίζει ο πρώτος δίσκος που φορτώθηκε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν φορτώνεται, περιμένετε για το πράσινο φως στο πορτάκι του CD και βάλτε ένα δίσκο κάθε φορά. Εάν πιέσετε με δύναμη το δίσκο μέσα στο πορτάκι, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα.
- Να κρατάτε το δίσκο μόνο από τα άκρα και την κεντρική τρύπα. Ποτέ μην ακουμπάτε την επιφάνεια του δίσκου.
- Μην χρησιμοποιείται δίσκους των 8 εκατοστών.



Κουμπί εξόδου δίσκων (DISC EJECT)

Έξοδος ενός δίσκου

Όταν πατήσετε το κουμπί εξόδου δίσκων (DISC EJECT) για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα και ενώ ένας δίσκος παίζει ή έχει σταματήσει, θα βγει ο δίσκος αυτός ή ο δίσκος που έπαιξε τελευταίος.

Όταν πατηθεί το κουμπί εξόδου δίσκων (DISC EJECT) το ενδεικτικό φως δίσκων θα αρχίσει να αναβοσβήνει κίτρινο έως ότου να είναι έτοιμος ο δίσκος για να βγει. Μόλις βγει ο δίσκος, θα σβήσει το φως.

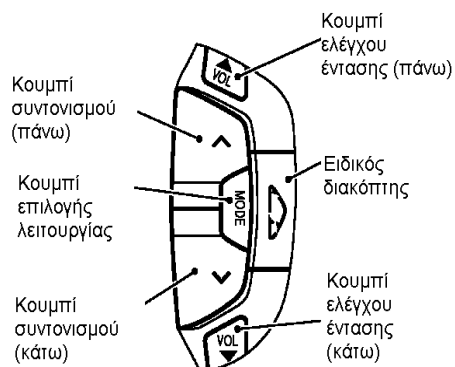
Για να επιλέξετε τον δίσκο που θέλετε να βγει, πατήστε το κουμπί εξόδου δίσκων μέσα σε 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πιάσατε το κουμπί επιλογής δίσκου ή το αντίστροφο.

Έξοδος όλων των δίσκων

Όταν πατήσετε το κουμπί εξόδου δίσκων (DISC EJECT) για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα και ενώ οποιοσδήποτε δίσκος παίζει ή έχει σταματήσει, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία εξόδου όλων των δίσκων με ένα μπιπ.

Όταν πατηθεί το κουμπί DISC EJECT (έξοδος δίσκου) το ενδεικτικό φως όλων κουμπιών επιλογής των δίσκων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν κίτρινα. Ένα ένα φως θα αρχίσει να σβήνει μόλις βγει ο αντίστοιχος δίσκος. Μόλις ο δίσκος βγει από το πορτάκι και στην συνέχεια κλείσει το πορτάκι η μονάδα θα αρχίσει την διαδικασία για την έξοδο του επόμενου δίσκου. Αυτό θα γίνεται συνεχόμενα έως ότου βγουν όλα οι δίσκοι. Μόλις βγουν όλοι οι δίσκοι, θα σβήσουν και όλα τα ενδεικτικά φώτα.

Διακόπτης ελέγχου ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)



Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.



Ειδικός διακόπτης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, πατήστε το ειδικό κουμπί για να ανοίξετε ή να κλείσετε το ηχοσύστημα.

- Κάθε φορά που πατάτε τον ειδικό διακόπτη για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα σε λειτουργία Ραδιοφώνου, επιλέγεται διαφορετικός προεπιλεγμένος σταθμός (1 έως 6) σε κάθε μπάντα (FM, MW ή LW). Για να αλλάξετε μπάντα χρησιμοποιήστε το κουμπί FM/AM στο ράδιο.
- Όταν ο ειδικός διακόπτης πατηθεί για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία του κασετοφώνου, αλλάζει η πλευρά της κασέτας που παίζει.
- Όταν ο ειδικός διακόπτης πατηθεί για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία του CD Changer (όπου υπάρχει) η αναπαραγωγή αλλάζει στο πρώτο τραγούδι του επόμενου δίσκου.
- Όταν ο ειδικός διακόπτης πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα σε κάθε λειτουργία (ράδιο, κασετόφωνο ή CD) αρχίζει να παίζει η μνήμη της αναγγελίας κυκλοφορίας (TM). Για να το σταματήσετε αυτό πατήστε τον ειδικό διακόπτη πάλι.

Κουμπί επιλογής λειτουργίας

Πατήστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας για να αλλάξετε την λειτουργία στην ακόλουθη σειρά:

AM – FM1 – FM2 – Κασετόφωνο – CD Changer (όπου υπάρχει).

Όταν υπάρχει κασέτα ή δίσκος στο CD Changer, η λειτουργία αλλάζει στην Κασέτα ή το CD Changer.

Κουμπί έντασης ήχου

Πατήστε την πάνω ή την κάτω πλευρά του διακόπτη για να ρυθμίσετε τον ήχο.

Πάνω πλευρά: η ένταση αυξάνεται

Κάτω πλευρά: η ένταση μειώνεται

Διακόπτης Αναζήτησης (πάνω ή κάτω)

Ράδιο – Αλλαγή μνήμης:

Πατήστε το κουμπί συντονισμού $\wedge$ ή $\vee$ για λιγότερα από 1.5 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε ανάμεσα στους σταθμούς που βρίσκονται στις μνήμες.

Ράδιο – Αναζήτηση σταθμού:

Όταν το κουμπί συντονισμού $\wedge$ ή $\vee$ πατηθεί για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα αναζητούνται ο επόμενος ή ο προηγούμενος σταθμός στην συχνότητα.

APS (αυτόματη αναζήτηση προγράμματος) FF, APS REW (κασέτα ή CD Changer):

Πατήστε το κουμπί αναζήτησης $\wedge$ ή $\vee$ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να προσπεράσετε το πρόγραμμα που παίζει και να επιλέξετε το επόμενο πρόγραμμα (ή να επιστρέψετε στην αρχή του προγράμματος που παίζει). Πατήστε αρκετές φορές για να προσπεράσετε περισσότερα προγράμματα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Το σύστημα αυτό αναζητά τα κενά διαστήματα ανάμεσα στις επιλογές. Εάν υπάρχει κενό διάστημα μέσα στο ίδιο πρόγραμμα ή δεν υπάρχουν κενά διαστήματα ανάμεσα στα προγράμματα, το σύστημα μπορεί να μην σταματήσει στο σημείο που επιθυμείτε ή περιμένετε.

FF, REW (κασέτα ή CD Changer) :

Πατήστε το κουμπί $\wedge$ ή $\vee$ για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτο για να γυρίσει γρήγορα μπροστά ή πίσω η κασέτα ή να αλλάξετε το CD που παίζει στο επόμενο ή το προηγούμενο.

Για να σταματήσετε την λειτουργία FF ή REW, πατήστε πάλι τον διακόπτη για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτο.

Κεραία (όπου υπάρχει)

Ηλεκτρική κεραία

Η κεραία θα ανέβει αυτόματα όταν ανοίγετε το ραδιόφωνο και μαζεύει όταν το κλείσετε. Εάν έχετε αφήσει το ραδιόφωνο αναμμένο, η κεραία θα μαζέψει όταν ο διακόπτης μηχανής γυρίσει στην θέση OFF και θα ανέβει όταν ο διακόπτης μηχανής γυρίσει στην θέση ON ή ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ανοίξετε το ράδιο, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι κάποιος κοντά στην έξοδο της κεραίας και υπάρχει αρκετός χώρος για την κεραία να ανοίξει.
- Για να αποφύγετε ζημιά, βεβαιωθείτε ότι η κεραία έχει μαζέψει τελείως πριν το αυτοκίνητο μπει σε μηχανήμα αυτόματου πλυσίματος.

- Η βρωμιά ή άλλα ξένα υλικά πάνω στην ράβδο της ηλεκτρικής κεραίας μπορεί να παρεμβάλλονται στην λειτουργία της. Καθαρίζετε την ράβδο της κεραίας με ένα υγρό πανί κατά διαστήματα. Αυτό το είδος του καθαρισμού είναι ιδιαίτερα σημαντικό κατά τις χειμερινές περιόδους και μάλιστα σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο ή άλλα χημικά που μπορεί να πιτσιλίσουν την ράβδο της κεραίας.

Χειροκίνητη κεραία

Ρυθμίστε το μήκος της κεραίας για καλύτερη λήψη. Συνήθως, για καλύτερη λήψη, χρειάζεται να έχετε σηκώσει την κεραία τελείως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην προκληθεί ζημιά στην κεραία, θα πρέπει να την βγάλετε πριν πλύνετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.

Κεραία πίσω παρμπρίζ

Το κύκλωμα της κεραίας είναι τυπωμένο στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ κοντά στο τζάμι του πίσω παρμπρίζ ή άλλα μεταλλικά τμήματα. Μπορεί να προκληθεί κακή λήψη ή θόρυβος.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στην κεραία. Σκουπίστε ελαφρά γύρω από την κεραία με ένα μαλακό υγρό πανί.

4 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	120
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	120
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	121
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	121
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκινητήρας TB48DE)	122
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	123
Φροντίδα στην οδήγηση	124
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	124
Φόρτωση των αποσκευών	124
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	124
Ρυμούλκηση τρέιλερ	124
Διακόπτης μηχανής	127
Ξεκίνημα της μηχανής	129
Βενζινοκινητήρας TB48DE	129
Πετρελαιοκινητήρας ZD30DDTi	130
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	131
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	133
Διαδικασίες αλλαγής διαφορικού  για αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς	138
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση με σύστημα 	144
Ελαστικά για οδήγηση με σύστημα 	146
Παρκάρισμα	147
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	148
Προφυλάξεις για την οδήγηση	149
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	150
Προφυλάξεις για την οδήγηση με κρύο καιρό	152
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	153
Προστασία από την διάβρωση	153

Πρόγραμμα «στρωσίματος»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται εδώ θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που ελέγχεται το λάδι της μηχανής.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, νερό ψυγείου μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.

- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό ή την πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Επιλέξτε τον σταθμό που θέλετε στο ραδιόφωνο.

Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.

Καυσαέρια εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταματημένο με την μηχανή να δουλεύει για πολύ ώρα σε ανοικτό χώρο, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει φρέσκος εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα κλειστή διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
 1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 2. Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στο “OFF” (κλειστό) και το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για να κυκλοφορεί ο αέρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί το αυτοκίνητο, κρατήστε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά μακριά από το στόμιο της εξάτμισης.
- Μην σταματάτε και μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά είναι μακριά από το στόμιο της εξάτμισης.

Για να αποφύγετε ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Έχετε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας ρυθμισμένο. Μην οδηγείτε εάν ο κινητήρας έχει αχρόνιστη ανάφλεξη ή είναι αισθητή η απώλεια απόδοσης ή διαγνωστούν άλλες ασυνήθιστες συνθήκες λειτουργίας. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο να ελέγξει κατάλληλα το αυτοκίνητό σας.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε και μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να το βάλετε μπροστά.

Τριοδικός καταλύτης (για τον βενζινοκινητήρα)

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Σύστημα υπερσυμπιεστή (TURBO) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Φροντίδα στην οδήγηση

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

Ξεκίνημα με κρύα μηχανή

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

Φόρτωση των αποσκευών

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρους τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.
- Πριν οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ακολουθείτε αυστηρά το νόμιμο όριο της ταχύτητας οδήγησης (Κάτω από 100 χιλιόμετρα την ώρα).
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρτε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.
- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου είναι αυτή που πρέπει για πλήρες φόρτωμα, όπως φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών.
- Το τρέιλερ πρέπει να φορτώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα βαριά πράγματα να είναι πάνω στον άξονα.
- Χρησιμοποιήστε την θέση 4L όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες.

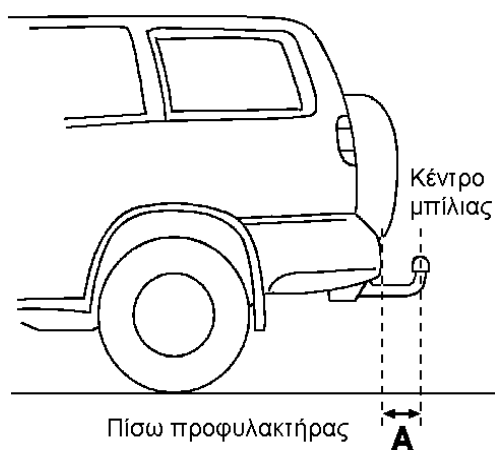
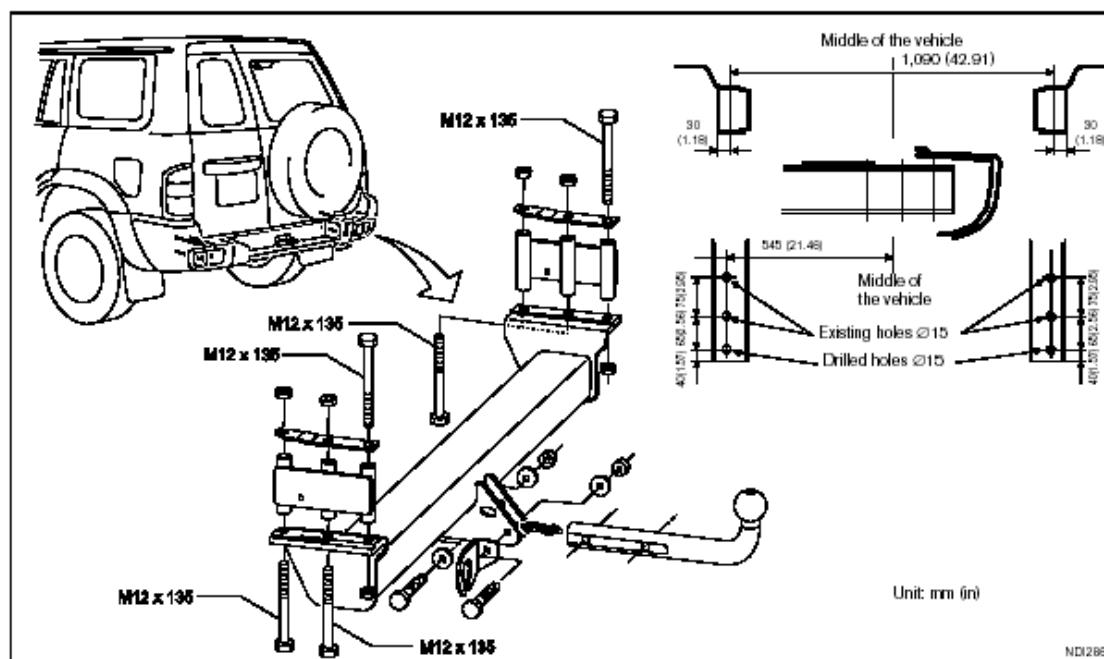
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
- 140 κιλά (1373N, 309lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται στην εικόνα

Τόσο ο κοτσαδόρος όσο και τα εξαρτήματα (βίδες, παξιμάδια κλπ.) στην εικόνα χρησιμοποιούνται σαν παράδειγμα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.



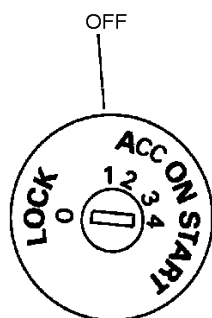
Διάσταση A:

Σταθερός κοσταδόρος
Στάνταρ = 104 χιλιοστά

Κοτσαδόρος
(Rockinger) = 142.5 χιλιοστά

Διακόπτης μηχανής

Μοντέλο με μηχανικό σανζμάν



Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

LOCK : Κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη μόνο σε αυτή την θέση.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ στρίβετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάžete το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

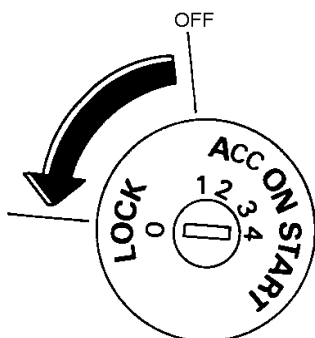
ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

Μοντέλα με αυτόματο σανζιμάν



Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα) το κλειδί δεν μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK.

Για να κλειδώσει το τιμόνι θα πρέπει να το γυρίσετε από την ευθεία θέση σε περίπου 1/6 της στροφής προς τα δεξιά.

Για να κλειδώσει το τιμόνι βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί και γυρίστε το απαλά ενώ στρέφετε το τιμόνι ελαφρώς αριστερά και δεξιά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν αφαιρεθεί το κλειδί, το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

NATS (αντικλεπτικό σύστημα της Nissan)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, αυτό μπορεί να οφείλεται σε παρεμβολή που δέχεται το κλειδί από άλλο κλειδί του NATS, μονάδα αυτόματης πληρωμής διοδίων κλπ που βρίσκονται στην ίδια κλειδοθήκη. Προσπαθήστε να βάλετε μπροστά κάνοντας τα ακόλουθα:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα που πιθανόν προκάλεσε την παρεμβολή χωριστά από το κλειδί του NATS.
Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με αυτό τον τρόπο, η Nissan σας συνιστά να βάλετε τα κλειδιά του NATS σε χωριστή κλειδοθήκη για να μην δέχονται παρεμβολές.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «1. Όργανα και χειριστήρια».

Ξεκίνημα μηχανής

Βενζινοκινητήρας TB48DE

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**
Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:
Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).
Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή, **αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο**, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός, πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή μέσα σε 30 λεπτά από την ώρα που την σβήσατε κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο όσο βάζετε μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας βοηθητική μπαταρία, δείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης» τις οποίες πρέπει να ακολουθήσετε προσεκτικά.

4. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Πετρελαιοκινητήρας ZD30DDTi

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**
Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:
Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P). Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή, ανάλογα με τις διαφορετικές συνθήκες που αναφέρονται πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

Κρύα μηχανή (κρύος καιρός)

{Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από τους 20°C}

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης .
2. Αμέσως μόλις σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης, βάλτε μπροστά την μηχανή γυρίζοντας την μίζα στην θέση START. Αφήστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.

Κρύα μηχανή (όχι κρύος καιρός)

{Εξωτερική θερμοκρασία πάνω από τους 20⁰C}

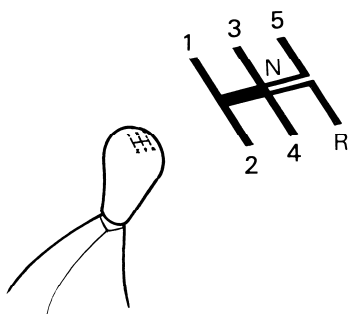
1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης **TT**.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή γυρίζοντας την μίζα στην θέση START. Αφήστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.
3. Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Ζεστή μηχανή

(όχι κρύος καιρός)

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και περιμένετε έως ότου σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης **TT**.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή γυρίζοντας την μίζα στην θέση START. Αφήστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Ξεκινώντας το αυτοκίνητο

1. Πατήστε τελείως κάτω το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1^η ή την όπισθεν.
2. Πατήστε αργά το γκάζι αφήνοντας το συμπλέκτη και το χειρόφρενο ταυτόχρονα.

Εάν είναι δύσκολο να βάλετε τον επιλογέα στην όπισθεν ή την 1^η, βάλτε νεκρά, αφήστε το συμπλέκτη και βάλτε πάλι όπισθεν ή 1^η.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5^η στην όπισθεν. Θα βάλετε πρώτα την νεκρά και μετά την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση. Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής

Βάλτε μικρότερη ταχύτητα εάν μηχανή δεν λειτουργεί ομαλά ή εάν χρειάζεται να επιταχύνετε.

Μην υπερβαίνετε την μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα σε κάθε θέση (όπως φαίνονται παρακάτω). Για οδήγηση σε ευθεία χρησιμοποιήστε την μεγαλύτερη ταχύτητα που συνιστάται για αυτή την θέση. Τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και οδηγείτε σύμφωνα με την κατάσταση του δρόμου προκειμένου η οδήγησή σας να είναι ασφαλής. Μην μαρσάρετε πολύ την μηχανή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή ή να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

• (2H and 4H position)

Gear change	km/h (MPH)
1st → 2nd	25 (15)
2nd → 3rd	40 (25)
3rd → 4th	65 (40)
4th → 5th	75 (45)

• (4L position)

Gear change	km/h (MPH)
1st → 2nd	10 (5)
2nd → 3rd	20 (12)
3rd → 4th	30 (20)
4th → 5th	35 (22)

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχύτητα οδήγησης από τις D (οδήγηση), R (όπισθεν), 2 (δευτέρα) ή 1 (πρώτη). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
2. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζμάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

- **ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ**

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, 2 ή 1 χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

- **ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ**

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D, 1 και 2 χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

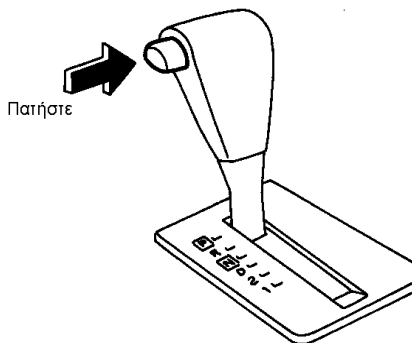
Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R, 2 ή 1 μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

- **ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ**

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό την θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.



Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P, R ή από την θέση 2 στην 1. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην

συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση Ρ. Βάλτε το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση Ρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση R (όπισθεν):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

Θέση 2 (δευτέρα):

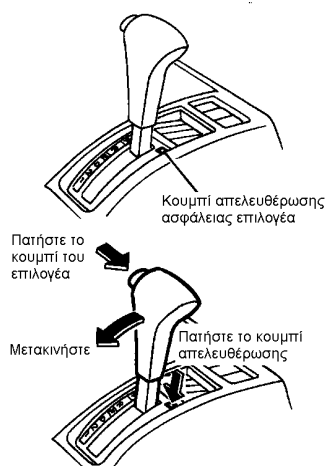
Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για ανέβασμα σε λόφους και το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες καθώς και για να ξεκινήσετε σε γλιστερούς δρόμους.

Μην κατεβάζετε στην θέση 2 όταν οδηγείτε με πάνω από 75 χιλιόμετρα την ώρα και μην υπερβαίνετε τα 75 χιλιόμετρα την ώρα στην θέση 2.

Θέση 1 (χαμηλή ταχύτητα) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε απότομες πλαγιές ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για το μέγιστο φρενάρισμα («κόψιμο») της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Μην κατεβάζετε στην θέση 1 όταν οδηγείτε με πάνω από 75 χιλιόμετρα την ώρα και μην υπερβαίνετε τα 35 χιλιόμετρα την ώρα στην θέση 1.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται τα κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC. Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N.

Για να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα, ακολουθήστε την διαδικασία που φαίνεται στην εικόνα.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

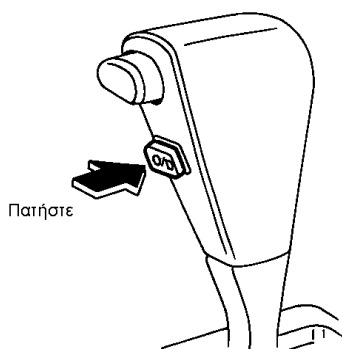


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ενώ λειτουργεί η μηχανή και πατάτε το φρένο, μπορεί να μην λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ. Εάν δεν λειτουργούν τα πίσω φώτα στοπ, μπορεί να προκληθεί ατύχημα στο οποίο θα τραυματιστείτε εσείς και άλλοι.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Διακόπτης Overdrive

ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON με τον επιλογέα στην θέση D. Το σανζμάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

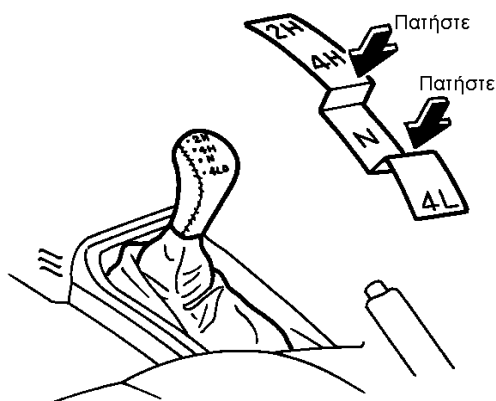
Το overdrive δεν εμπλέκεται πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

- **OFF :** Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο. Πιέστε τον διακόπτη overdrive στην θέση OFF. Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σανζμάν να αλλάζει ανάμεσα στην 3η και το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, βάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, ξαναβάλτε τον διακόπτη του overdrive στην θέση ON.

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF.

Διαδικασίες αλλαγής διαφορικού για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς



2H – (κίνηση στους δύο τροχούς, υψηλή σχέση) Κινητήριοι τροχοί μόνο οι πίσω τροχοί. Χρησιμοποιήστε την όταν κινήστε σε συνθήκες ίδιες με ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς.

4H – (κίνηση στους 4 τροχούς, υψηλή σχέση) Κινητήριοι και οι 4 τροχοί. Χρησιμοποιήστε όταν οδηγείτε σε δρόμους που είναι δύσκολο να οδηγήσετε στην θέση 2^H (οδήγηση με κανονική ταχύτητα σε χιονισμένους δρόμους, λάσπη ή άμμο).

4L – (κίνηση στους 4 τροχούς, κοντή σχέση) Κινητήριοι και οι 4 τροχοί. Χρησιμοποιήστε όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους δρόμους με κλίση ή σε σκληρή οδήγηση σε άμμο, λάσπη ή βαθύ χιόνι. Η θέση 4L παρέχει μέγιστη ισχύ και πρόσφυση. Αποφύγετε το υπερβολική ανέγασμα της ταχύτητας του αυτοκινήτου καθώς η μέγιστη ταχύτητα στην 5^η είναι περίπου 50 χιλιόμετρα / ώρα.

N (νεκρά) (ή ανάμεσα στην 4^H και την 4L) Δεν μεταδίδεται κίνηση σε κανένα τροχό. Κρατάτε πάντα τον επιλογέα εκτός της θέσεως αυτής. Μετακινήστε τον επιλογέα απαλά και γρήγορα όταν περνάτε από την θέση N και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε σε ξηρές σκληρές επιφάνειες δρόμων με κίνηση στους 4 τροχούς γιατί η οδήγηση σε αυτές τις επιφάνειες στις θέσεις 4H ή 4L μπορεί να προκαλέσει ανώφελο θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Συνιστούμε σε αυτές τις συνθήκες να οδηγείτε στην θέση 2H.

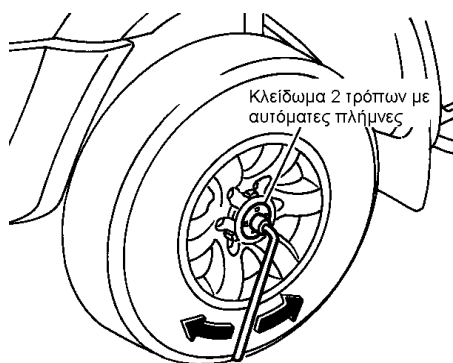


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν παρκάρετε το αυτοκίνητο, βάλτε το χειρόφρενο και τον επιλογέα ελέγχου διαφορικού στην θέση 2H, 4H ή 4L.
- Μην τον αφήνετε στην θέση N. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ακόμη και αν ο επιλογέας του σανζμάν είναι σε κάποια ταχύτητα ή την θέση P.

Μοντέλα χωρίς πλήμνες ελευθέρου τροχασμού

Για να αλλάξετε το διαφορικό	Διαδικασία αλλαγής για μοντέλα χωρίς πλήμνες ελευθέρου τροχασμού
Από την 2H στην 4H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H.



Κλείδωμα 2 τρόπων με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού

Το κλείδωμα 2 τρόπων με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού είναι σχεδιασμένο ώστε να σας επιτρέπει να επιλέξετε την θέση LOCK (κλείδωμα) ή AUTO (αυτόματο). Πριν οδηγήσετε, βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση που θέλετε γυρίζοντας τα κεντρικά μπουλόνια στα μουαγιέ με το κλειδί των τροχών.

Σιγουρευτείτε ότι έχετε ευθυγραμμίσει το σύμβολο  στο κουμπί με το σύμβολο  στο μπουλόνι του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στον αριστερό και τον δεξιό τροχό σε διαφορετική θέση.

Θέση LOCK

Στην θέση αυτή, οι μπροστινοί οδηγητήριοι άξονες είναι πάντα σε εμπλοκή με τους μπροστινούς τροχούς.

Θέση AUTO

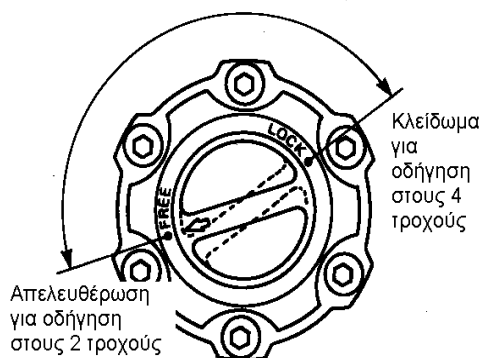
Η θέση αυτή επιτρέπει στην αυτόματη εμπλοκή της οδήγησης στους 4 τροχούς όταν ο επιλογέας μετακινηθεί από την θέση 4H στην 4L. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, ακολουθείστε αυτές τις προφυλάξεις λειτουργίας:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οι πλήμνες αυτόματου κλειδώματος εμπλέκονται και απεμπλέκονται θα κάνουν έναν θόρυβο κλικ. Αυτό είναι φυσιολογικό.
 - Η απότομη επιτάχυνση του αυτοκινήτου από την στάση και με τον επιλογέα στην θέση 4H ή 4L μπορεί να μην εμπλέξει το αυτόματο κλείδωμα των πλημνών ελευθέρου τροχασμού και να προκαλέσει κροτάλισμα. Η παρατεταμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κλείδωμα των πλημνών. Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και μειώστε τις στροφές τις μηχανής.
 - Εάν οι πλήμνες ελευθέρου τροχασμού κροταλίζουν όταν οδηγείτε με τον επιλογέα στην θέση 2H, σταματήστε και μετακινήστε το αυτοκίνητο για περίπου 2 έως 3 μέτρα στην αντίθετη κατεύθυνση της διαδρομής.
 - Στις συνθήκες εξαιρετικού κρύου (κάτω από -15°C), όταν το αυτοκίνητο κινείται στους 2 τροχούς, σε υψηλές ταχύτητες, χωρίς προηγουμένως να προθερμανθεί το αυτοκίνητο και η βαλβολίνη, τα ακραξόνια μπορεί να περιστρέφονται προκαλώντας κροτάλισμα από τα μπουαγιέ. Για να το αποφύγετε αυτό, οδηγείτε πρώτα με κίνηση στους 4 τροχούς και μετά αλλάξτε στην κίνηση στους 2 τροχούς.
 - Όταν αλλάζετε από την θέση 2H στην θέση 4H ενώ οδηγείτε, μην σταματήσετε τον επιλογέα στην μέση της διαδρομής του. Μία ελλιπής αλλαγή από την θέση 2H στην θέση 4H ή η απεμπλοκή μίας μόνο κλειδαριάς πλήμνης μπορεί να προκαλέσει κροτάλισμα από της πλήμνες αυτόματου κλειδώματος. Η παρατεταμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον θόρυβο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην κλειδαριά του μπουαγιέ. Αλλάξτε στην κίνηση τους 4 τροχούς για να σταματήσετε τον θόρυβο και ξεκλειδώστε τις πλήμνες όπως περιγράφεται.
- Επίσης, στον κρύο καιρό, εάν συναντάτε δυσκολία στην αλλαγή από την θέση 2H στην 4H μπορεί να είναι απαραίτητο να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε το διαφορικό	Διαδικασία αλλαγής με κλείδωμα 2 τρόπων με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην αυτόματη θέση
Από την 2H στην 4H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H σε ταχύτητες κάτω από τα 40 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μουςαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση απεμπλοκής. Τα μουςαγιέ δεν θα απεμπλακούν έως ότου το αυτοκίνητο κινηθεί για περίπου 1 μέτρο σε κατεύθυνση αντίθετη από αυτή της διαδρομής του: * Όταν οδηγείτε μπροστά, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. * Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο μπροστά, στην συνέχεια μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H.

Για να αλλάξετε το διαφορικό	Διαδικασία αλλαγής με κλείδωμα 2 τρόπων με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση κλειδώματος
Από την 2H στην 4H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μουςαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση απεμπλοκής. Τα μουςαγιέ δεν θα απεμπλακούν έως ότου το αυτοκίνητο κινηθεί για περίπου 1 μέτρο σε κατεύθυνση αντίθετη από αυτή της διαδρομής του: * Όταν οδηγείτε μπροστά, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. * Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, σταματήστε και μετακινηθείτε για 1 μέτρο μπροστά, στην συνέχεια μετακινηθείτε για 1 μέτρο με την όπισθεν. Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H.



Πλήμνες ελευθέρου τροχασμού με χειροκίνητο κλείδωμα

Οι πλήμνες ελευθέρου τροχασμού είναι σχεδιασμένες να επιτρέπουν την εμπλοκή και την απεμπλοκή των εμπρός οδηγητήριων αξόνων των μπροστινών τροχών. Πριν οδηγήσετε, βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην επιθυμητή θέση:

- Λειτουργία κίνησης στους 2 τροχούς – γυρίστε το κουμπί στην θέση απελευθέρωσης.
- Λειτουργία κίνησης στους 4 τροχούς – γυρίστε το κουμπί στην θέση κλειδώματος.

Σιγουρευτείτε ότι έχετε ευθυγραμμίσει το σύμβολο  στο κουμπί με το σύμβολο  στο μπουλόνι του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε με την κίνηση στους 4 τροχούς (4H ή 4L) με τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση απελευθέρωσης (FREE).
- Μην οδηγείτε με τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στον αριστερό και τον δεξιό τροχό σε διαφορετική θέση.
- Για τα πρώτα 500 μέτρα, συνιστάται να οδηγείτε με την κίνηση στους 2 τροχούς και τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση LOCK.
- Για να εξασφαλίσετε την επαρκή λίπανση των εξαρτημάτων του εμπροσθίου συστήματος κίνησης, να οδηγείτε κάθε μήνα στην θέση LOCK για τουλάχιστον 16 χιλιόμετρα.

Για να αλλάξετε το διαφορικό	Διαδικασία αλλαγής με κλειδωμά 2 τρόπων με πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση κλειδώματος
Από την 2H στην 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Βάλτε τις πλήμνες στην θέση LOCK. 3. Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 4H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα έως τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία.
Από την 4H στην 2H	Βάλτε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2H. Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε αυτή την διαδικασία όταν οδηγείτε σε ευθεία. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την λειτουργία σε 2 τροχούς, βάλτε τα μπουαγιέ ελευθέρου τροχασμού στην θέση FREE. Αυτό θα επιτρέψει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θορύβους και μικρότερη φθορά των εξαρτημάτων.
Από την 4H ή την 4L στην 4L ή την 4H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L ή 4H.
Από την 2H στην 4L	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση LOCK. 3. Πατήστε τον συμπλέκτη. 4. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 4L. Αλλάζετε ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
Από την 4L στην 2H	1. Σταματήστε το αυτοκίνητο. 2. Πατήστε τον συμπλέκτη. 3. Πατήστε τον επιλογέα του διαφορικού και μετακινήστε τον στην θέση 2H.

Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση με σύστημα

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερο μετατρόχιο ώστε να είναι κατάλληλο για χρήση εκτός δρόμου. Αυτά τα χαρακτηριστικά δίνουν στο αυτοκίνητο ένα υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά επιβατικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα του υψηλότερου κέντρου βάρους είναι η καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντος χώρου που σας επιτρέπει να εκτιμήσετε τα προβλήματα. Παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να αναπηδήσουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών σας ακόμη και με την κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομοι χειρισμοί του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου ή κόλλημα του αυτοκινήτου στον δρόμο.
- Αποφύγετε, όσο είναι δυνατό, τις απότομες κλειστές στροφές, ιδιαίτερα με υψηλές ταχύτητες. Το αυτοκίνητο με κίνηση στους 4 τροχούς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν έχει σχεδιαστεί για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως αντίστοιχα και ένα σπορ αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για την κίνηση εκτός δρόμου. Εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε σωστά το αυτοκίνητο, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του και να τουμπάρετε.
- Αποφύγετε να ανεβάζετε το κέντρο βάρους, φορτώνοντας πράγματα στην οροφή ή εξοπλίζοντας το αυτοκίνητο με μεγαλύτερα ελαστικά.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια όταν οδηγείτε γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με φρέσκο καθαρό νερό, μετά την οδήγηση μέσα σε λάσπη ή άμμο. Βγάλτε τα ξύλα και ότι έχει παγιδευτεί στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα του ίδιου τύπου, μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν βάλτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας το 4X4.

Ελαστικά για οδήγηση με σύστημα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα και στους 4 τροχούς λάστιχα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας μάρκας, της ίδιας κατασκευής (bias ή radial) και του ίδιου πέλματος. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιφέρεια ανάμεσα στα ελαστικά του μπροστινού και του πίσω άξονα η οποία θα προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο κουτί του μεταφοράς κινήσεως του 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

Εάν βρεθεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά, συνιστούμε την αντικατάσταση και των 4 ελαστικών με άλλα ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται και να διορθώνεται εάν χρειάζεται η πίεση των ελαστικών και η ευθυγράμμιση των τροχών. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Λάστιχα χιονιού

Εάν τοποθετήσετε λάστιχα χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αλλάζετε λάστιχα να χρησιμοποιείτε μόνο αυτά που καθορίζονται για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Κατά περιόδους, όταν βρίσκεστε σε βενζινάδικο, ελέγχετε την πίεση του αέρα και στα 4 ελαστικά καθώς και την ρεζέρβα. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε την πίεση στην καθοριζόμενη. Οι πιέσεις των ελαστικών φαίνονται στο πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Περιστροφή ελαστικών

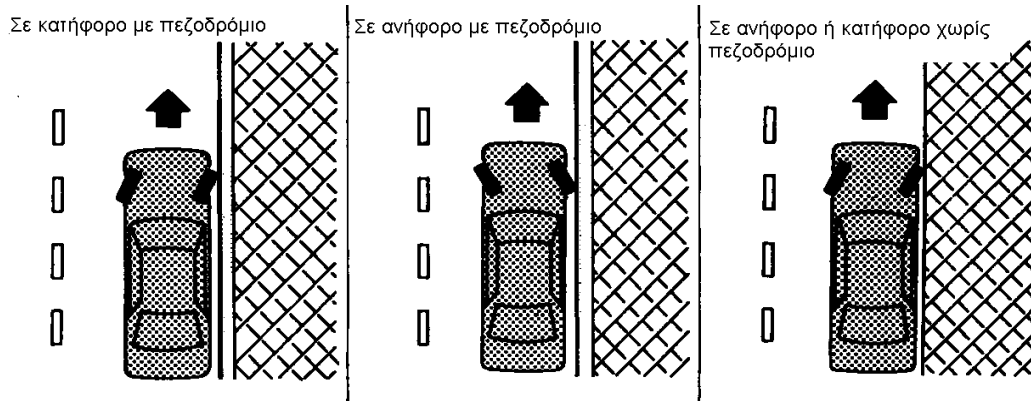
Η NISSAN συνιστά την περιστροφή των ελαστικών κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.

Αλυσίδες ελαστικών

Οι αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες σε δρόμους με άσφαλτο που είναι καθαροί από χιόνι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω ζορίσματος.

Παρκάρισμα



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
-  Ο επιλογέας διαφορικού θα πρέπει να είναι στην θέση 2H, 4H ή 4L και το χειρόφρενο θα πρέπει να είναι δεμένο για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σπρώξει τον επιλογέα ταχυτήτων τελείως μπροστά και δεν μπορεί να μετακινηθεί.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν:

Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)**
Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
 - **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)**
Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.
4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε μέρη από όπου είναι ορατό. Την νύχτα παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα στον χώρο των αποσκευών ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- **Οδήγηση με σεβρόφρενο:**

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

- **Οδήγηση με υδραυλικό τιμόνι:**

Το υδραυλικό τιμόνι είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί μία υδραυλική αντλία που κινείται από την μηχανή του αυτοκινήτου για να βοηθά στο εύκολο στρίψιμο.

Εάν σταματήσει η μηχανή ή σπάσει ο ιμάντας, θα εξακολουθήσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση αυτή όμως, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ειδικά στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

- **Βρεγμένα φρένα :**

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

- **Χρήση των φρένων :**

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμουίτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Όταν οδηγείτε σε κατήφορο, αποφύγετε το συνεχές φρενάρισμα. Το συνεχές φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων. Χρησιμοποιείτε το φρενάρισμα της μηχανής για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στο μηχανικό σανζμάν επιλέξτε ταχύτητα αρκετά χαμηλή ώστε να έχετε αρκετό φρενάρισμα της μηχανής. Στο H.CVT μπορείτε να επιλέξετε την θέση L (χαμηλή).

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχή ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρτε απότομα ή όταν φρενάρτε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Εάν ένας τροχός γλιστράει σε τραχείς δρόμους για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του ABS. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή και οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ταχύτητες πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα. Εάν το προειδοποιητικό φως δεν σβήνει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων, παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

Προφυλάξεις για την οδήγηση με κρύο καιρό

Μπαταρία

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

Άδειασμα του ψυκτικού υγρού του ψυγείου

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

Εξοπλισμός ελαστικών

1. Εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας φορτίου, της ίδιας κατασκευής και του ίδιου τύπου (λινά ή radial) όπως και τα πίσω / μπροστά λάστιχα.
2. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.
4. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

1. Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
2. Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
3. Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
4. Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

Οδήγηση σε χιόνι ή πάγο

- Ο βρεγμένος πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος γλιστρούν και η οδήγηση πάνω τους είναι ιδιαίτερα δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει αρκετά λιγότερη πρόσφυση ή κράτημα κάτω από αυτές τις συνθήκες. Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση στον πάγο έως ότου ο δρόμος στρωθεί με αλάτι ή άμμο.
- Όποιες και εάν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε με προσοχή και επιταχύνετε μαλακά. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριои τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσετε περισσότερο την πρόσφυση.
- Κάτω από αυτές τις συνθήκες αφήνετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος. Θα πρέπει να αρχίζετε να φρενάρτε νωρίτερα από ότι σε στεγνό δρόμο.
- Κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις όταν είστε σε δρόμο που γλιστρά.
- Προσέξτε τα γλιστερά κομμάτια του δρόμου (μαύρος πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν στα σκιερά τμήματα ενός κατά τα άλλα καθαρού δρόμου. Εάν δείτε μπροστά σας κάποιο κομμάτι πάγου, φρενάρτε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρτε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

Προστασία από την διάβρωση

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το κεφάλαιο «6. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

5 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό	155
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	160
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	161
Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας	161
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	162

Σκασμένο ελαστικό

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο ελαστικό, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

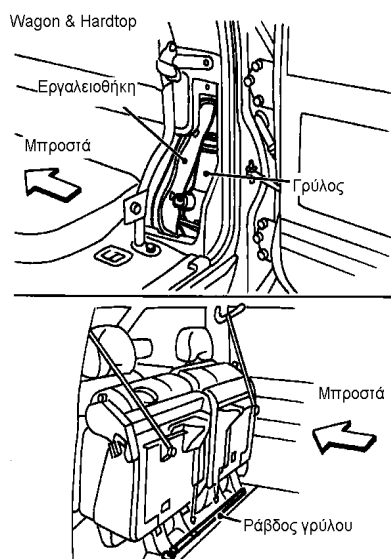
Σταματώντας το αυτοκίνητο

1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο. Σβήστε την μηχανή. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
4. Σβήστε την μηχανή.
5. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας ότι χρειάζεστε βοήθεια.
6. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.



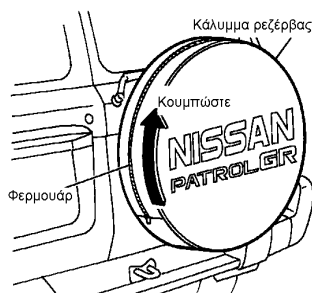
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν ή για το αυτόματο κιβώτιο στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.



Για να πάρετε την ρεζέρβα και τα εργαλεία

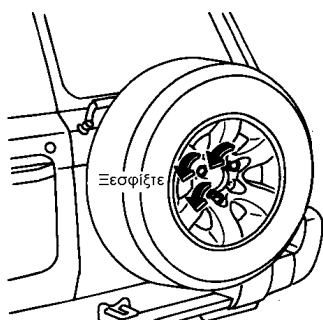
Βγάλτε τα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσή τους.



Αφαίρεση και τοποθέτηση του καλύμματος της ρεζέρβας (όπου υπάρχει)

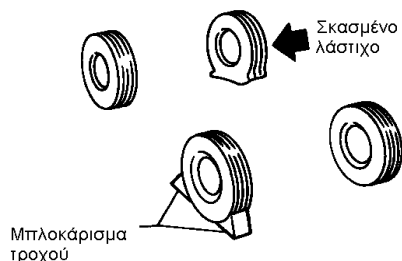
Το κάλυμμα της ρεζέρβας δεν μπορεί να μπει ή να βγει εάν η ρεζέρβα δεν βγει από την βάση στήριξής της.

1. Βάλτε το κάλυμμα στην περιφέρεια του εσωτερικού και το κάτω μέρος της ρεζέρβας.
2. Ασφαλίστε την ρεζέρβα στην βάση στήριξής της.
3. Κουμπώστε το φερμουάρ του καλύμματος της ρεζέρβας.



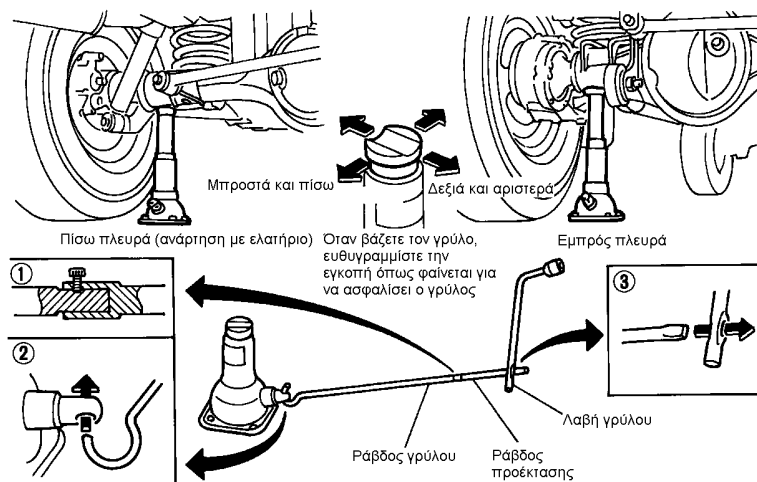
Αφαίρεση της ρεζέρβας

- Προσέξτε να μην χαλαρώσετε πολύ την βίδα στήριξης για να μην πέσει.
- Όταν τοποθετείτε το λάστιχο, σφίξτε καλά (50 έως 68 N.m, 5.1 έως 6,9 κιλά).



Τακάρισμα των τροχών

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

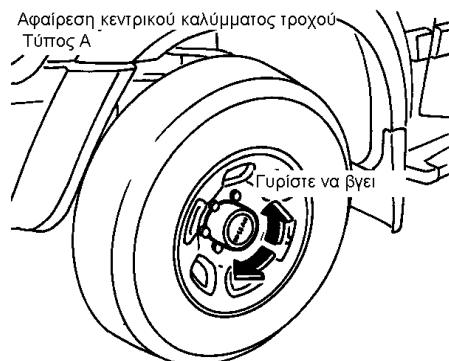


Σήκωμα του αυτοκινήτου και βγάλσιμο του ελαστικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τον τραυματισμό σας, διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο καθώς και τις ακόλουθες οδηγίες.

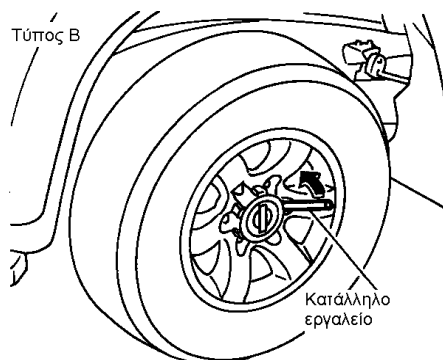
1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

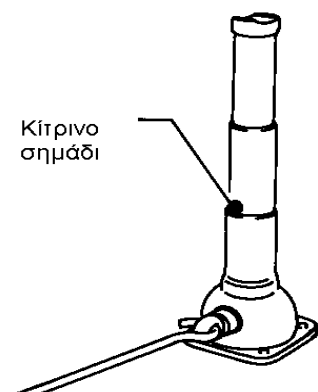
Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο. **Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.**
3. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και στην συνέχεια αφαιρέστε και τον τροχό.

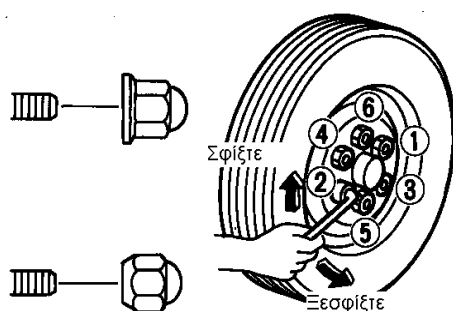


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Στα μοντέλα με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή μονάδα κλειδώματος πίσω διαφορικού, μην βάζετε ποτέ μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου με έναν από τους πίσω τροχούς εκτός εδάφους. Μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο.



- Μην εκτείνετε τον γρύλο περισσότερο από το κίτρινο σημάδι που υπάρχει στον κύλινδρο.



Τοποθέτηση τροχού

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και το μπουαγιέ.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ με το μπουλονόκλειδο έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού:
133 N.m (14 κιλά ανά μέτρο)

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

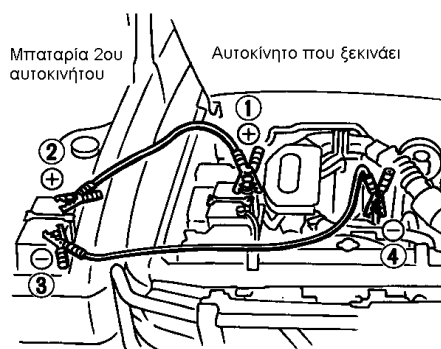
5. Αποθηκεύστε το ελαστικό που αλλάξατε και τα εργαλεία στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια. Κρατάτε πάντα φλόγες, σπίθες και τσιγάρα μακριά από τις μπαταρίες.
- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία 12 Volt.

1. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα κομμάτι πανί όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.

3. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας με τον συνηθισμένο τρόπο.
4. Αφού βάλτε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίθετη σειρά από ότι τα συνδέσατε.
5. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

Πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήσατε για να καλύψετε τις τάπες εξαερισμού γιατί μπορεί να έχει ποτιστεί με διαβρωτικό οξύ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά αμέσως, γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF και περιμένετε 3 με 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε ξανά.

- Κατά την διάρκεια της σύνδεσης και της αποσύνδεσης προσέξτε ο θετικός πόλος να μην έρθει σε επαφή με τον αρνητικό πόλο ή με το αυτοκίνητο.
- Η Nissan συνιστά την χρήση βοηθητικών καλωδίων με ικανότητα τουλάχιστον 100Α.

Ξεκίνημα με σπρώξιμο

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος, ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή του αυτοκινήτου είναι ζεστή.

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο, βάλτε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

2. Σβήστε το air-conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
3. Ελέγξτε οπτικά εάν λειτουργεί το βεντιλατέρ του ψυγείου. Δεν θα πρέπει να τρέχει νερό από τους σωλήνες του ψυγείου και το ψυγείο. Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού ή δεν λειτουργεί το βεντιλατέρ, σβήστε την μηχανή του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας και τα ρούχα σας να μην έλθουν σε επαφή με τον ανεμιστήρα, τους ιμάντες ή τα άλλα κινούμενα μέρη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ή δεν δουλεύει το βεντιλατέρ του ψυγείου, σβήστε την μηχανή.

4. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν χρειάζεται, προσθέστε νερό στο ρεζερβουάρ. Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

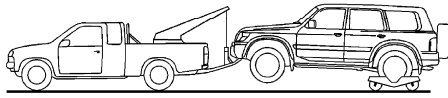
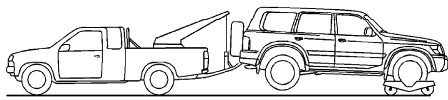
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

Προφυλάξεις ρυμούλκησης

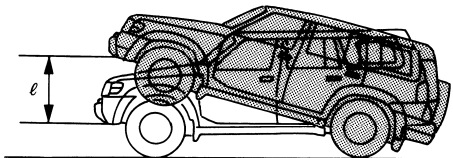
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι.
- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:**
Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σχοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον μηχανισμό της κλειδαριάς του τιμονιού.
- **Όταν ρυμουλκείτε μοντέλα με μηχανικό σανζμάν με τους πίσω τροχούς στο έδαφος:**
Απελευθερώστε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N).
- **Για τα μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς:**
Βάλτε τις πλήμνες ελευθέρου τροχασμού στην θέση AUTO. Βάλτε τον επιλογέα του διαφορικού στην θέση 2H και τον επιλογέα ταχυτήτων στην νεκρά (N).
- Βάλτε αλυσίδες ασφαλείας σε όλες τις ρυμουλκώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην βάζετε τον επιλογέα του διαφορικού στην θέση 4L γιατί θα προκληθεί ζημιά στο σανζμάν.



Η NISSAN συνιστά να ρυμουλκείται το αυτοκίνητο με όλους τους τροχούς εκτός εδάφους, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με μηχανικό σανζμάν και τους μπροστινούς τροχούς σηκωμένους.

Τηρείστε τα ακόλουθα περιοριστικά ύψη ανύψωσης του αυτοκινήτου.

Μην σηκώνετε το αυτοκίνητο πάνω από το l:

Wagon, l= 600 mm

Hardtop, l= 500 mm

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος ή με τους μπροστινούς τροχούς σηκωμένους και τους πίσω στο έδαφος.

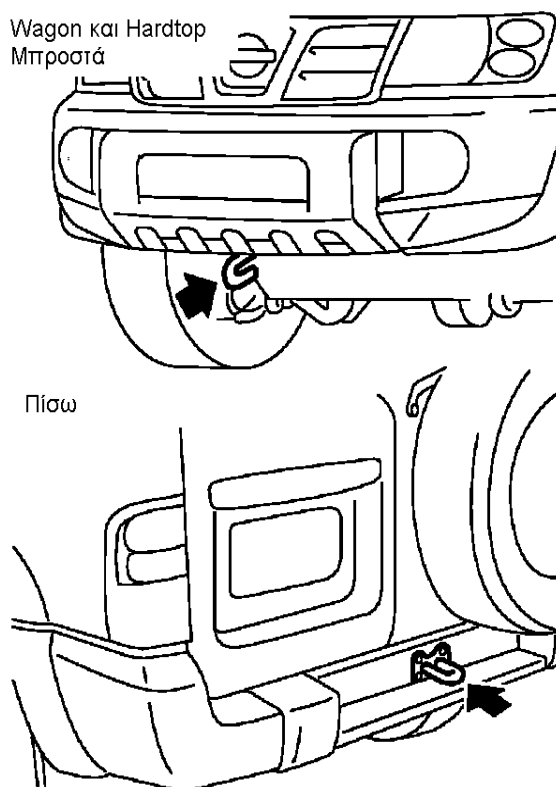
Ακολουθείστε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες, αποστάσεις και ύψη ανύψωσης.

- Ταχύτητα : κάτω από 50 χιλιόμετρα / ώρα
- Απόσταση : μικρότερη από 65 χιλιόμετρα
- Μην σηκώνετε το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου περισσότερο από l.
Wagon l=600 mm
Hardtor l=500 mm

Εάν η ταχύτητα ή η απόσταση πρέπει οπωσδήποτε να είναι μεγαλύτερες, βγάλτε τους κεντρικούς άξονες πριν την ρυμούλκηση για να μην προκληθεί ζημία στο κιβώτιο μετάδοσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σανζμάν.**
- **Βεβαιωθείτε ότι έχετε τον επιλογέα διαφορικού στην θέση 2^Η και τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N εάν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.**



Σημείο ρυμούλκησης

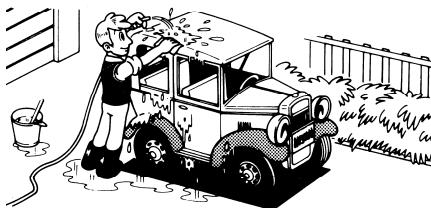
- Χρησιμοποιείτε **μόνο** τους γάντζους ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε τους γάντζους ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ. **Ποτέ** μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο τους γάντζους ρυμούλκησης.
- Όταν ο γάντζος ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. **Ποτέ** μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

6 Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα

Εξωτερικό και εσωτερικό καθάρισμα
Προστασία κατά της σκουριάς

166
169

Εξωτερικό και εσωτερικό καθάρισμα



Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή δε καλυμμένο χώρο.

Όταν παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

Πλύσιμο

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Ελέγξτε αν οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών είναι ανοιχτές. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Κέρωμα

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερύ.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

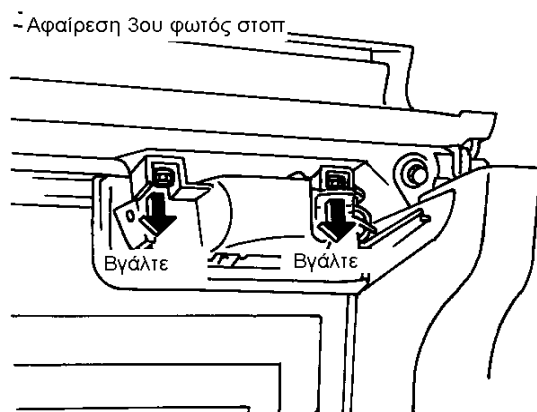
Στους μαύρους προφυλακτήρες πολυουρεθάνης χρησιμοποιείτε μόνο μαύρο κερύ ή μαύρο βερνίκι παπουτσιών.

Αφαίρεση λεκέδων

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

Κάτω από το αμάξωμα

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται. /



Καθαρισμός τζαμιών

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου

Πλένετε τακτικά, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει την ζάντα εάν δεν αφαιρεθεί.

Μέρη χρωμίου

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Πλαστικά μέρη

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

Καθαρισμός του εσωτερικού

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί. Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Τα δερμάτινα καθίσματα θα πρέπει να καλύπτονται τακτικά με κερί δέρματος. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερί αυτοκινήτου.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

Ζώνες ασφαλείας

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως πριν τις χρησιμοποιήσετε. Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών.

Ταπέτα δαπέδου

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθαρισμό του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

Προστασία κατά της σκουριάς

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην σκουριά του αυτοκινήτου:

1. Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
2. Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της σκουριάς:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την σκουριά:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.
- ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την

φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

7 Κάντε το μόνοι σας

Προφυλάξεις συντήρησης	173
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	175
Σύστημα ψύξης μηχανής	177
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	177
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	178
Λάδι μηχανής	181
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	181
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	182
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (TB48DE)	184
Αλλαγή της μονάδας του φίλτρου λαδιού της μηχανής (ZD30DDTi)	185
Φίλτρο καυσίμου	187
Αποστράγγιση του νερού	187
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	188
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	188
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	190
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	191
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	192
Μπαταρία	192
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	194
Ιμάντες	194
Μπουζί (TB48DE)	195
Φίλτρο αέρα	195
Φυγοκεντρικό φίλτρο αέρα (όπου υπάρχει)	196
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	197
Έλεγχος της κατάστασης των φρένων	198
Ασφάλειες	199
Λάμπες φώτων	200
Προβολείς	200
Άλλα φώτα	201
Θέση φώτων	202
Τροχοί και λάστιχα	203
 Χελώνα κιβωτίου ταχυτήτων	207
Φλάντζα ακραξιόνιου	208

Προφυλάξεις συντήρησης

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

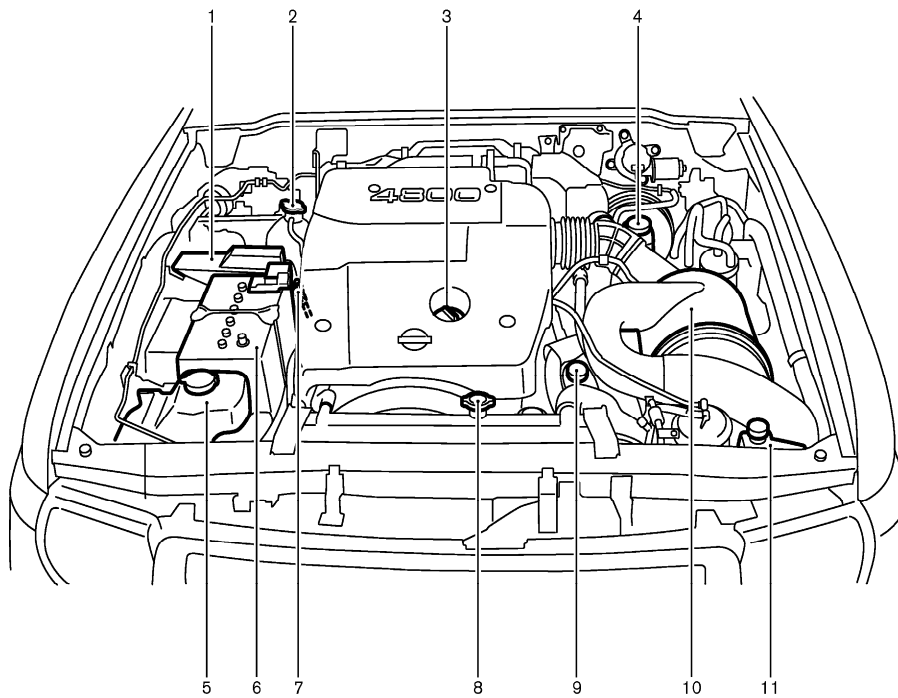
- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρτε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.**
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).**
- **Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN γιατί οι σωληνώσεις του καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή.**
- **Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.**
- **Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.**
- **Αποφύγετε την επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής.**

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. **Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

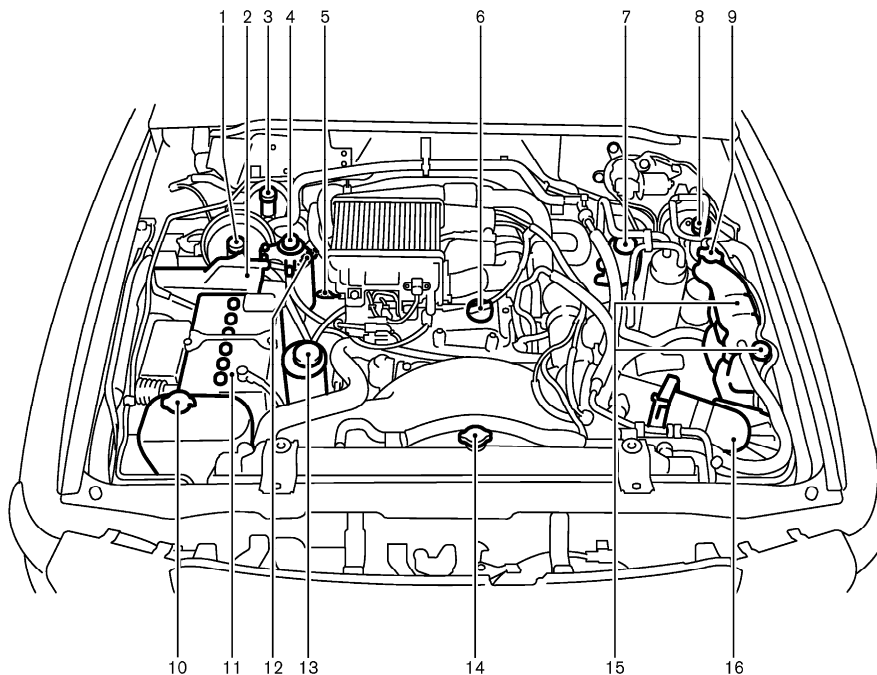
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής

Μηχανή TB48DE



1. Ασφαλειοθήκη
2. Τάπα ψυγείου (με βαλβίδα πίεσης)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
5. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
6. Μπαταρία
7. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
8. Τάπα ψυγείου μηχανής (χωρίς βαλβίδα πίεσης)
9. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
10. Φίλτρο αέρα
11. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής

Μηχανή ZD30DDTi



1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων - Δεξιότιμονα μοντέλα
2. Ασφαλειοθήκη
3. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) – Δεξιότιμονα μοντέλα
4. Φίλτρο καυσίμου
5. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
6. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
7. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων - Αριστεροτίμονα μοντέλα
8. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη – Αριστεροτίμονα μοντέλα
9. Τάπα ψυγείου (με βαλβίδα πίεσης)
10. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
11. Μπαταρία (μερικά μοντέλα έχουν άλλη μπαταρία στην αντίθετη πλευρά)
12. Βυθομετρική ράβδος αυτομάτου σανζμάν
13. Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού
14. Τάπα ψυγείου (χωρίς βαλβίδα πίεσης)
15. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
16. Φίλτρο αέρα

Σύστημα ψύξης μηχανής

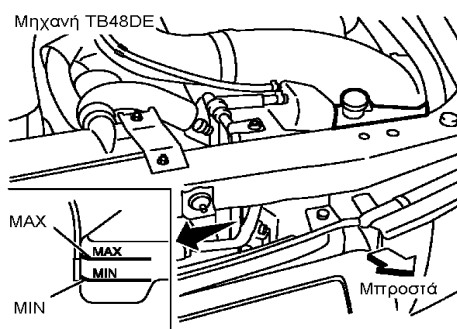
Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN (L2N) ή ισάξιο. Το αντιψυκτικό τύπου L2N είναι προ-αναμεμιγμένο (αναλογία μίγματος 50%)
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

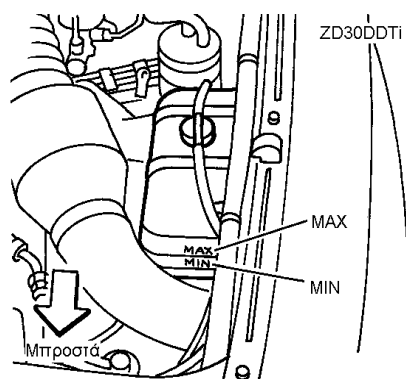


Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής

Με ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού

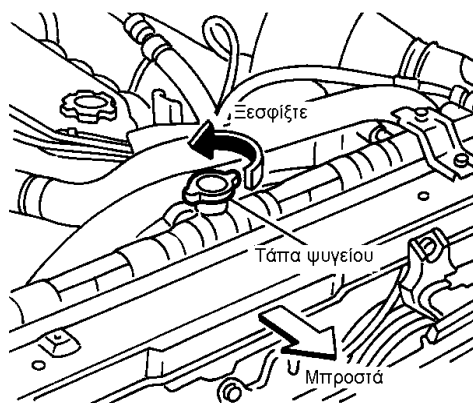
Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει αρκετό ψυκτικό υγρό στο

ψυγείο, γεμίστε το με γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο έως το στόμιο και προσθέστε αντιψυκτικό και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.



Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής

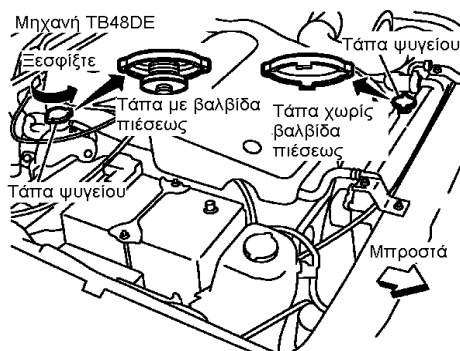
Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



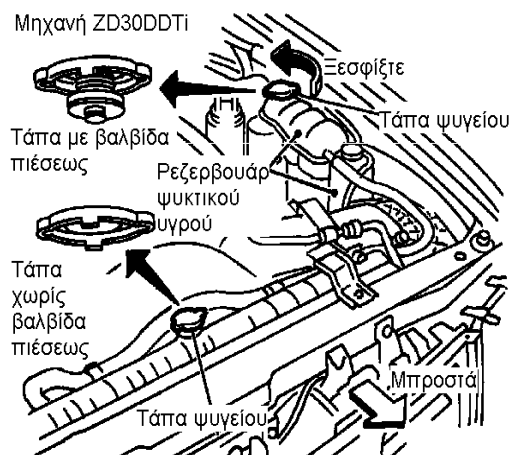
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.



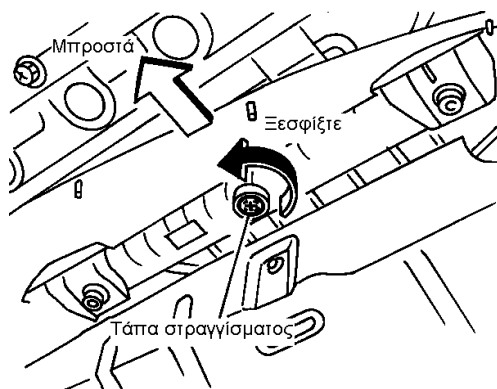
1. Βάλτε τον έλεγχο θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στην μέγιστη θέση θέρμανση.
2. Ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου στο κάτω μέρος του ψυγείου και την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
3. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού μηχανής.

Υπάρχουν δύο τύποι από τάπες που χρησιμοποιούνται στο σύστημα ψύξης όπως φαίνεται. Όταν απαιτείται αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα ή ισάξια.

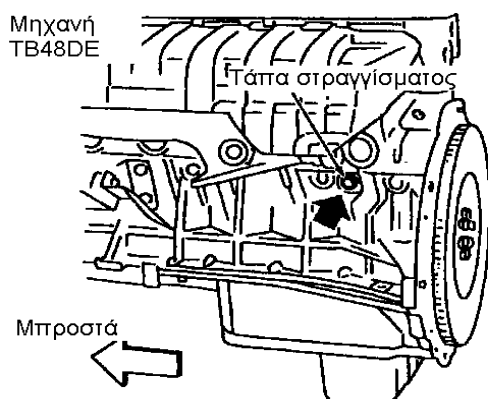


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

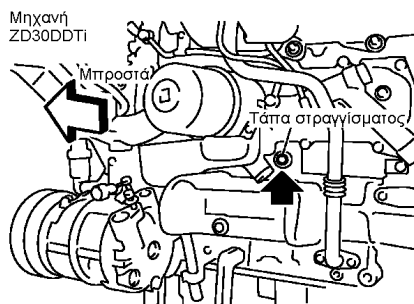
Βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν οι δύο τύποι τάπας μπερδευτούν, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση.



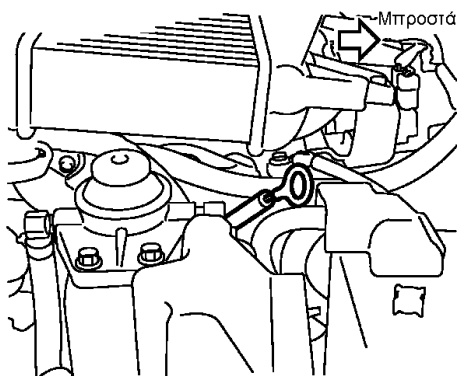
4. Πλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας καθαρό νερό μέσα από το ψυγείο.
5. Κλείστε καλά τις τάπες αποστράγγισης στο ψυγείο και το μπλοκ της μηχανής.
6. Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως. Γεμίστε το ψυγείο αργά με το σωστό μίγμα αντιψυκτικού και νερού. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυγείου έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Στην συνέχεια βάλτε την τάπα του ψυγείου.



7. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να ζεσταθεί έως ότου φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο. Δείτε τον δείκτη θερμοκρασίας νερού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.
8. Σβήστε την μηχανή. Μόλις κρυώσει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το στόμιο. Γεμίστε το ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX.
9. Ελέγξτε τις τάπες αποστράγγισης για σημάδια διαρροής.



Λάδι μηχανής



Έλεγχος στάθμης του λαδιού μηχανής

1. Βάλτε την μηχανή να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Σβήστε την μηχανή. **Περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.**
3. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την (δείτε τα σημεία ελέγχου της μηχανής πιο πριν για να εντοπίσετε που βρίσκεται η βυθομετρική ράβδος λαδιού). Βάλτε την πάλι στην θέση της.
4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις ενδείξεις H και L (βενζινοκινητήρας) ή ανάμεσα στις εγκοπές (πετρελαιοκινητήρας). Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ.**

Μηχανή TB48DE



5. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

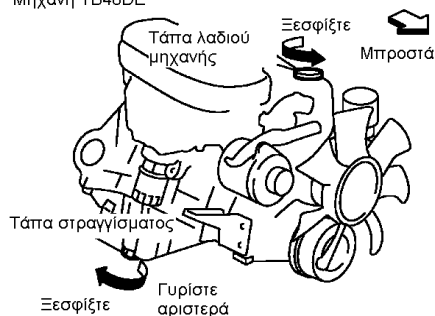
- Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης.
- Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 7.500 χιλιόμετρα (μηχανή ZD30DDTi).

Μηχανή ZD30DDTi



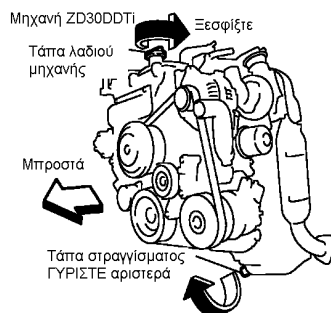
Μηχανή TB48DE



Αλλαγή του λαδιού της μηχανής

1. Βάλτε την μηχανή μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
3. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού
4. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρόκειται να αλλαχτεί και το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και βάλτε το καινούργιο αυτή την στιγμή. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε παρακάτω το «αλλαγή του φίλτρου λαδιού».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο.
Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

5. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια ροδέλα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί.

Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή TB48DE:

29 έως 39 N.m

(3 έως 4 κιλά)

Μηχανή ZD30DDTi:

54 έως 59 N.m

(5.5 έως 6 κιλά)

Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

6. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα του φίλτρου λαδιού και στην συνέχεια τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
7. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.
Διορθώστε εάν χρειάζεται.
8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

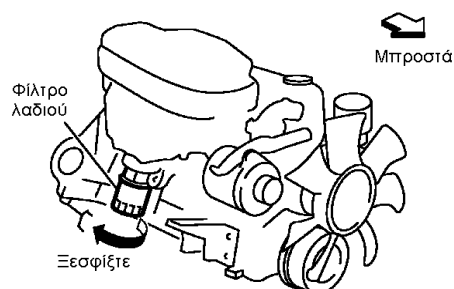
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.

Προστασία του περιβάλλοντος

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις τον συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

Μηχανή TB48DE



Αλλαγή του φίλτρου του λαδιού μηχανής (TB48DE)

ΠΡΟΣΟΧΗ

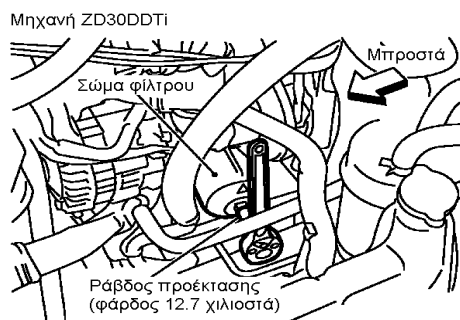
Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό. Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο του λαδιού σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

1. Σβήστε την μηχανή.
2. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί. Μπορεί να χρειάζεται **ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού**, ανάλογα με τον τύπο της μηχανής. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού γυρίζοντάς το με το χέρι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

3. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια. Βγάλτε τα κατάλοιπα από τα λάστιχα της παλιάς φλάντζας που μπορεί να παραμένουν πάνω στην επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου.
4. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.
5. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.
6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
7. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

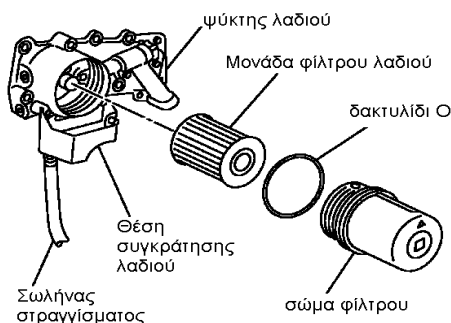


Αλλαγή της μονάδας του φίλτρου λαδιού της μηχανής (ZD30DDTi)

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού θα πρέπει να πετιέται σε κατάλληλο δοχείο απορριμμάτων. Συνιστούμε να αλλάζεται το φίλτρο λαδιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

1. Σβήστε την μηχανή.
2. Βάλτε μία μπάρα προέκτασης με φάρδος 12,7 χιλιοστά και το καρυδάκι μέσα στην τετράγωνη τρύπα στο σώμα του φίλτρου. Ξεσφίξτε περίπου 4 στροφές.

Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.

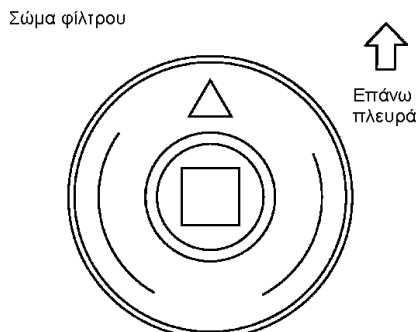


3. Στραγγίξτε το λάδι βάζοντας το σημάδι ▲ προς τα πάνω στο πλάι του σώματος του φίλτρου.
Μαζέψτε το λάδι που στραγγίζεται σε ένα δοχείο.
- Περίπου 500 ml λαδιού θα στραγγίσουν σε περίπου 3 λεπτά
- Το λάδι στραγγίζεται από τον σωλήνα αποστράγγισης από το κάρτερ στην κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.
4. Βγάλτε το σώμα του φίλτρου και αφαιρέστε την μονάδα του φίλτρου λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι πάνω στην μηχανή ή στο αυτοκίνητο, καθαρίστε το προσεκτικά.

- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο σημείο συλλογής του. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού, θα είναι δύσκολο να κρίνετε εάν το λάδι βγαίνει από την μηχανή ή το σημείο συλλογής λαδιού.

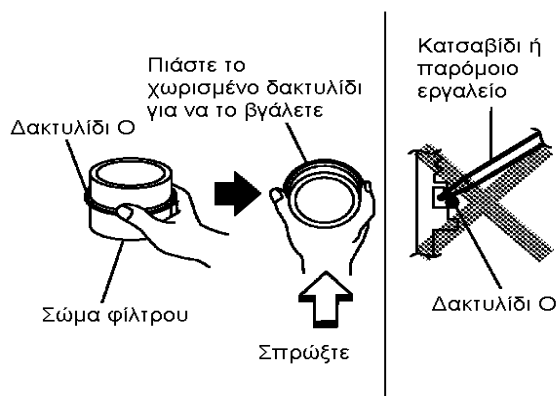


5. Βγάλτε το δακτυλίδι Ο από το σώμα του φίλτρου. Σπρώξτε το δακτυλίδι προς την μία πλευρά με το χέρι σας και βγάλτε το τμήμα που ξεχωρίζει από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε σύρμα ή κατσαβίδι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

6. Αφαιρέστε προσεκτικά οποιαδήποτε ξένα υλικά από τις πλευρές του σώματος του φίλτρου και το σημείο στήριξης του δακτυλιδιού Ο (πλευρά σώματος και πλευρά ψύκτη λαδιού)

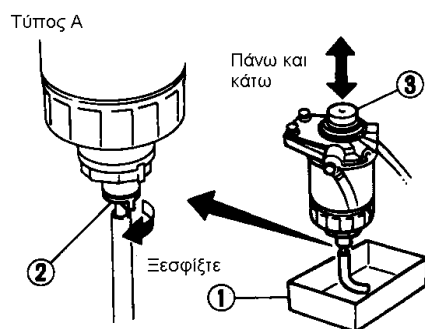


7. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου και την μονάδα του φίλτρου καθώς και το δακτυλίδι Ο.

Τοποθετήστε καλά το σώμα του φίλτρου μέσα στην μονάδα του φίλτρου.

8. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου. Δύναμη σφιξίματος 19.6 έως 24.5 N.m (2 έως 2.5 κιλά).
9. Μετά το ζέσταμα της μηχανής, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού.

Φίλτρο καυσίμου

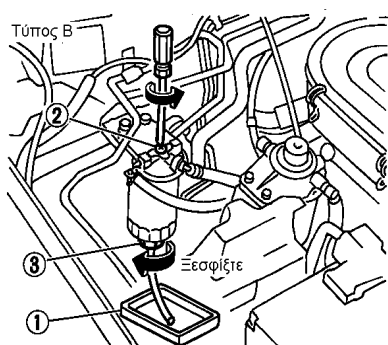


Αποστράγγιση νερού

Εάν το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας  ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, αδειάστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως ακολούθως:

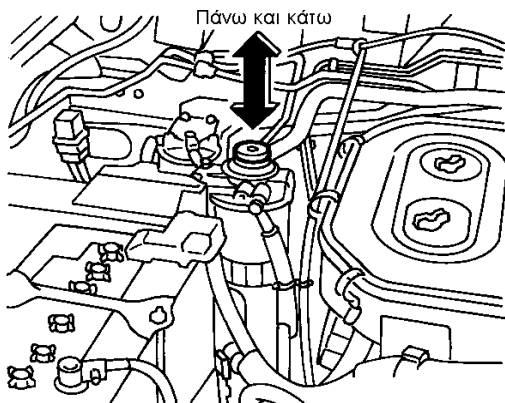
Τύπος Α

1. Βάλτε ένα δοχείο (1) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
2. Ξεσφίξτε την βαλβίδα αποστράγγισης (2) κατά 4 με 5 στροφές για να στραγγίξει το νερό. Μην ξεσφίγγετε την βαλβίδα πολύ για να μην σας πέσει. Εάν το νερό δεν στραγγίζει σωστά, κινήστε την χειραντλία (3) πάνω και κάτω.
3. Αφού στραγγίξει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (2).
4. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου».



Τύπος Β

1. Βάλτε ένα δοχείο (1) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
2. Ξεσφίξτε την βίδα υποστήριξης (2) και την βαλβίδα αποστράγγισης (3) κατά 4 με 5 στροφές για να στραγγίξει το νερό. Μην ξεσφίγγετε την βαλβίδα πολύ για να μην σας πέσει.
3. Αφού στραγγίξει τελείως το νερό, κλείστε την βαλβίδα αποστράγγισης (3) και την βίδα υποστήριξης (2).
4. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου».



Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Κινήστε την χειραντλία πάνω και κάτω έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση. Στην συνέχεια σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή. Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
3. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
4. Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

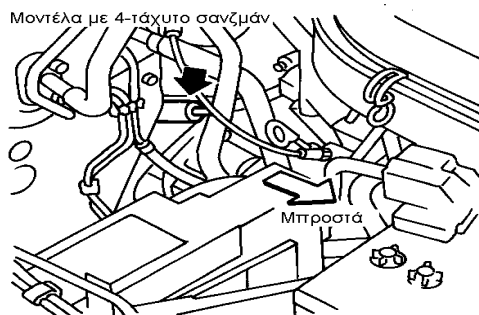
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)

Για τα μοντέλα με 5 ταχύτητες

Όταν απαιτείται έλεγχος ή αλλαγή, συνιστούμε να αποτείνεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο υγρό Nissan ATF Matic Fluid J. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιήσετε άλλο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να προκληθεί πρόβλημα στην απόδοση και την διάρκεια του αυτομάτου σανζμάν καθώς και άλλη ζημιά η οποία δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.

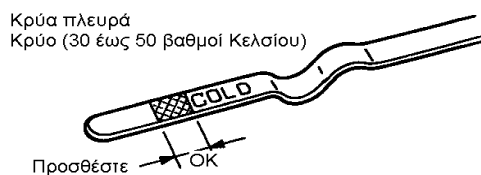


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα χέρια σας και τα ρούχα σας μακριά από τα κινούμενα μέρη όπως οι ιμάντες, όταν λειτουργεί η μηχανή.
- Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία, με ετικέτες, μακριά από τα παιδιά.

Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο

- Θα πρέπει να ελέγχετε την στάθμη του υγρού χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο, αφού πληρούνται οι πιο κάτω συνθήκες:
 - Η μηχανή έχει ζεσταθεί και έχει φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
 - Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.
 - Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να έχει ζεσταθεί μεταξύ 50°C και 80°C.
- Το υγρό μπορεί να ελεγχθεί και εάν η θερμοκρασία του είναι μεταξύ 30°C και 50°C χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή στην βυθομετρική ράβδο και αφού η μηχανή έχει ζεσταθεί, πριν την οδήγηση. Θα πρέπει όμως το υγρό να ελεγχθεί ξανά χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή.



1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή και κινήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων από κάθε περιοχή ταχυτήτων τελειώνοντας στην θέση P (παρκάρισμα).
3. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί.

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο για πολύ ώρα με μεγάλη ταχύτητα, η σε κίνηση με ζεστό καιρό ή το έχετε χρησιμοποιήσει για να ρυμουλκήσετε τρέιλερ, δεν θα μπορείτε να έχετε ακριβή ένδειξη της στάθμης του υγρού. Θα πρέπει να περιμένετε έως ότου το υγρό κρυώσει (περίπου 30 λεπτά).

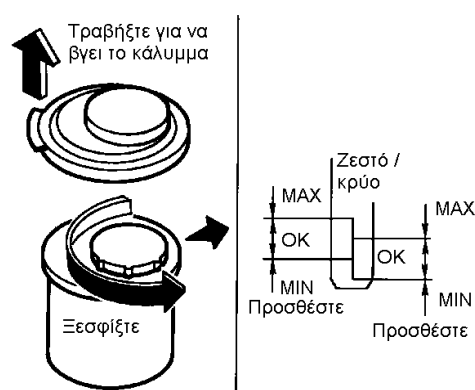
4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
5. Βάλτε ξανά την βυθομετρική ράβδο τελείως μέσα στον σωλήνα γεμίσματος.
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και δείτε την ένδειξη.

Εάν η στάθμη είναι στην χαμηλή πλευρά οποιασδήποτε περιοχής, προσθέστε υγρό στον σωλήνα γεμίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιο Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων NISSAN (ATF) ή ισάξιο. (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN για τις σωστές μάρκες του Υγρού Αυτομάτου Κιβωτίου Ταχυτήτων DEXRONTMIII/MERCONTM)

Υγρό υδραυλικού τιμονιού



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80°C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30°C.

ΠΡΟΣΟΧΗ

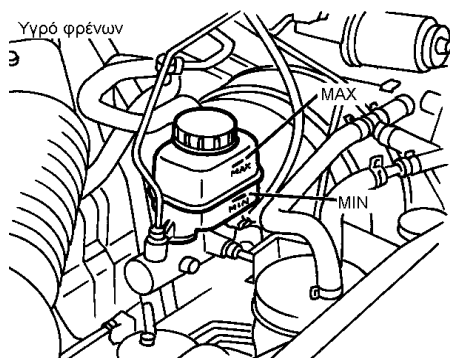
- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε μόνο τύπο DEXRONTMIII ή ισάξιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Υγρό φρένων και συμπλέκτη



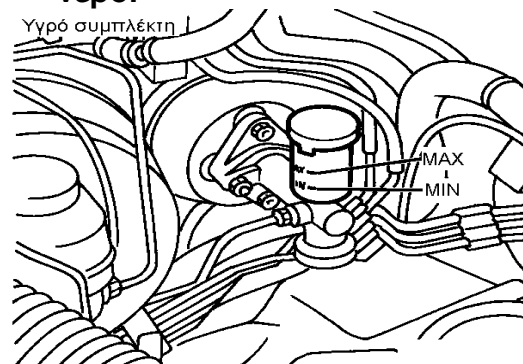
Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (ελάχιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων* έως την γραμμή MAX (μέγιστο). (Δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες», την παράγραφο «Ποσότητες, συνιστώμενα λάδια και καύσιμα»).

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

* DOT3 ή DOT4 (U.S. FMVSS no. 116). **Ποτέ μην ανακατεύετε DOT3 και DOT4.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

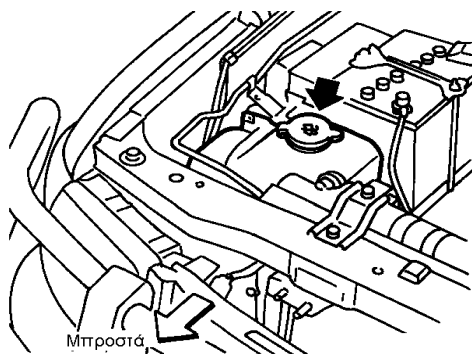
- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και προσθέστε υγρό εάν είναι απαραίτητο. Για καλύτερο καθάρισμα προσθέστε διάλυμα απορρυπαντικού στο νερό. Τον χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Για την αναλογία του μείγματος, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του αντιψυκτικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Μπαταρία

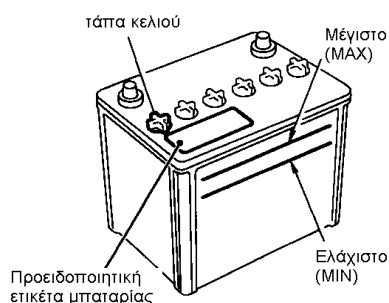
- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το υδρογόνο που παράγεται από την ενέργεια της μπαταρίας είναι εκρηκτικό. Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, τα μάτια σας, υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Όταν πιάσετε την μπαταρία ή την τάπα της μπαταρίας, μην ακουμπήσετε ή τρίψετε τα μάτια σας. Εάν το οξύ έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, ξεπλύνετε αμέσως με νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια.

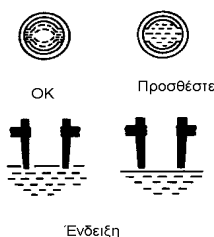
- Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές τις επάνω ένδειξης (MAX) και της κάτω ένδειξης (MIN).

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (MAX). **Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.**
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.



Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να ανεβάσετε την στάθμη σε κάθε κελί στην γραμμή της επάνω ένδειξης.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της επάνω ένδειξης (MAX). **Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται.**
Εάν το πλαϊνό μέρος της μπαταρίας δεν είναι ορατό, η στάθμη του ηλεκτρολύτη μπορεί να ελεγχθεί από το άνοιγμα του κάθε κελιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Προειδοποιητική ετικέτα μπαταρίας
Η μπαταρία μπορεί να έχει ετικέτα με
προειδοποιητικά σύμβολα ως ακολούθως:



Όχι κάπνισμα, όχι γυμνές
φλόγες, όχι σπινθήρες



Καλύψτε τα μάτια σας



Κρατήστε μακριά από
παιδιά



Οξύ μπαταρίας



Διαβάστε τις οδηγίες
λειτουργίας



Εκρηκτικό αέριο

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Ιμάντες

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Μπουζί (TB48DE)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

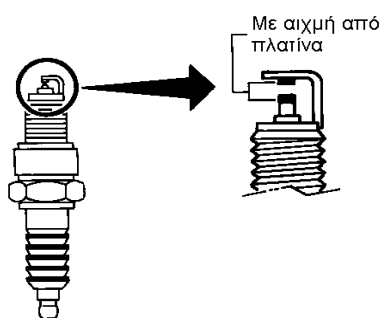
Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.

Να αντικαθιστάτε τα μπουζί σύμφωνα με τα διαστήματα συντήρησης που αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου.

Εάν έχετε αμφιβολία αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



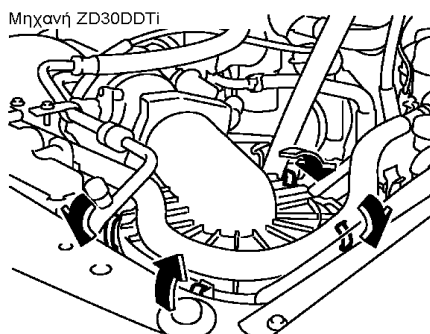
Μπουζί με αιχμή από πλατίνα

Δεν είναι απαραίτητη η συχνή αντικατάσταση των μπουζί με αιχμή από πλατίνα, όπως είναι των συμβατικών μπουζί, καθώς αυτά διαρκούν πολύ περισσότερο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησής τους αλλά μην τα ξαναχρησιμοποιείτε καθαρίζοντάς τα ή διορθώνοντας το διάκενό τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να αντικαθιστάτε πάντα με τα συνιστώμενα μπουζί με αιχμή από πλατίνα.

Φίλτρο αέρα



Τύπος υγρού χάρτου

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπιά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)

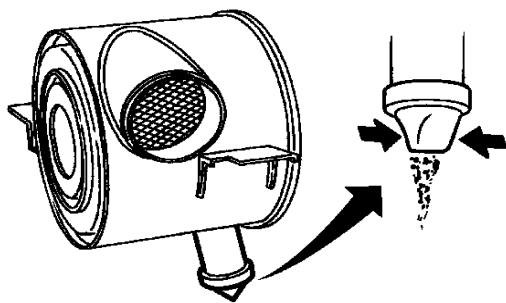
Ελέγξτε την μονάδα του φίλτρου για να δει αν είναι βρώμικο. Εάν είναι βρώμικο, κουνίστε την μονάδα για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε, ανάλογα με τα διαστήματα συντήρησης που φαίνονται στο Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Όταν καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο, σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπιά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε. Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο και προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

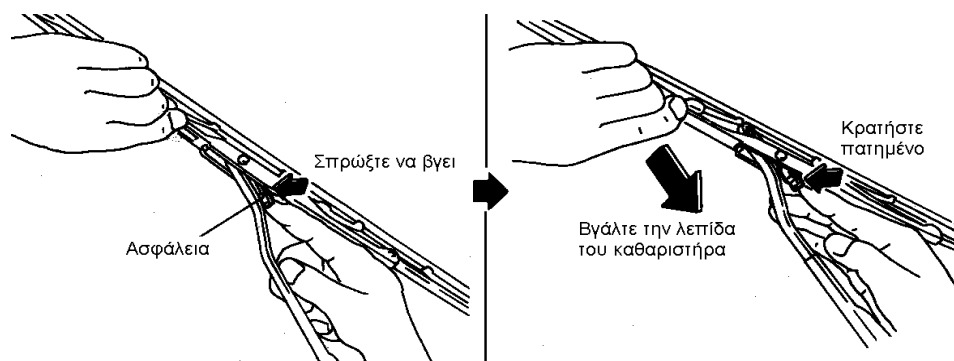
Μηχανή TB48DE



Φυγοκεντρικό φίλτρο αέρα (όπου υπάρχει)

Ανοίγεται κατά περιόδους το λαστιχένιο κάλυμμα που βρίσκεται κάτω από το φίλτρο αέρα για να αφαιρείτε την σκόνη.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων



Καθάρισμα

Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

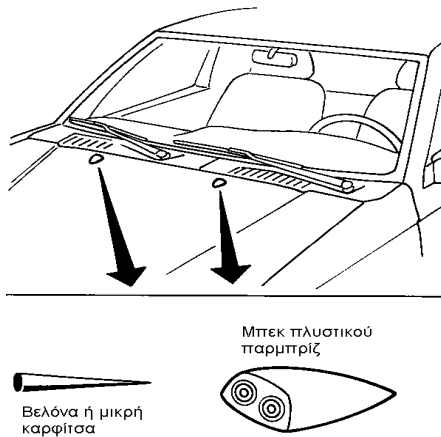
Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

Αντικατάσταση

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια όπως φαίνεται στην εικόνα. Μετακινήστε την λεπίδα κάτω στο μπράτσο έως ότου βγει η ασφάλεια και στην συνέχεια βγάλτε την λεπίδα τελείως.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των ψεκαστήρων νερού. Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα.

Έλεγχος της κατάστασης των φρένων

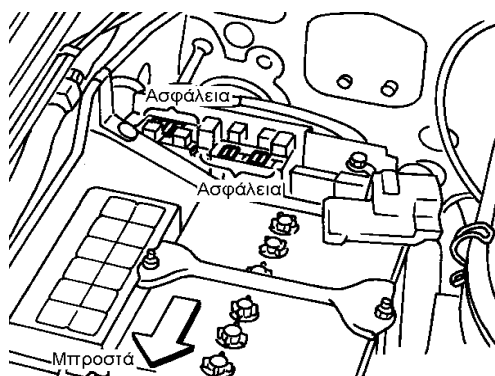
Χειρόφρενο

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Πεντάλ φρένου

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή αλλάξει η αίσθηση του πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

Ασφάλειες



Χώρος κινητήρα

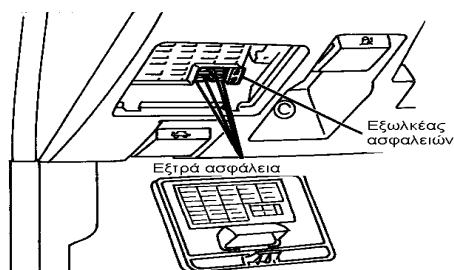
Εάν το ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε για καμένη ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της κεντρικής ασφάλειας.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
5. Εάν η ασφάλεια είναι καμένη, αντικαταστήστε την με καινούργια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

6. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Χώρος επιβατών

Εάν ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα.
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (καμένη), αντικαταστήστε την με καινούργια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

5. Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

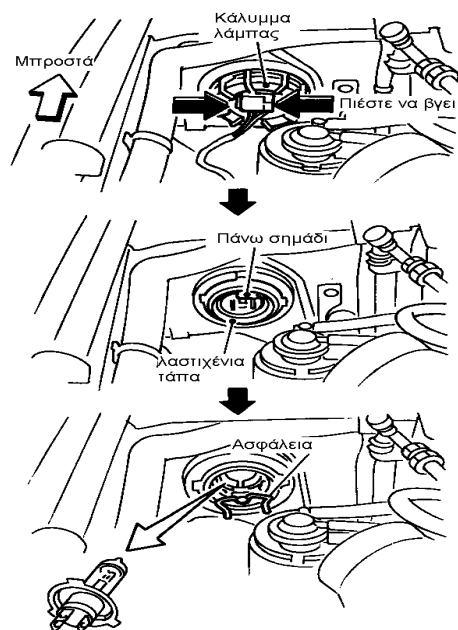
Λάμπες φώτων

Προβολείς

Ο προβολέας είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.



Αντικατάσταση της λάμπας του προβολέα

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Βγάλτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Τραβήξτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
4. Βγάλτε το φως της λάμπας.
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) τα κλιπς συγκράτησης μακριά από την λάμπα.
6. Βγάλτε την λάμπα. Μην κουνάτε ή περιστρέφετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

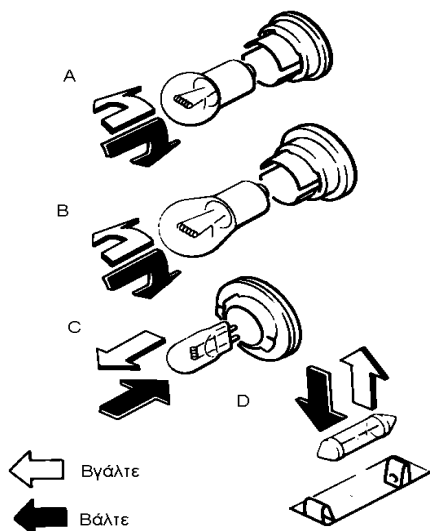
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να **ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ** την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
 Προβολέας τύπου αλογόνου
 Λάμπα μεγάλης σκάλας 60W
 Λάμπα μεσαίας σκάλας 55W
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Άλλα φώτα

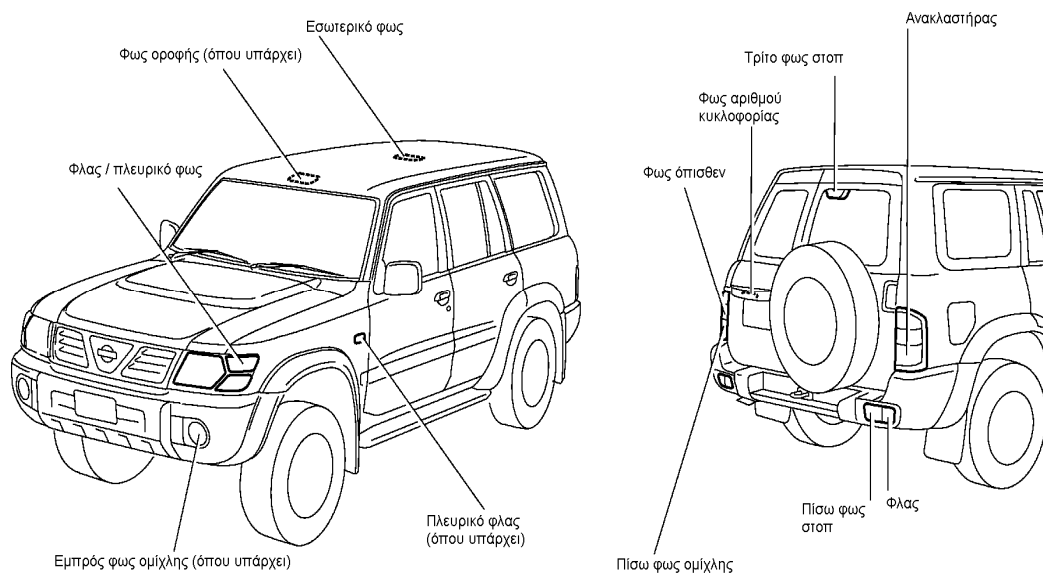
Είδος	Watt
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φλας	5
Φως ομίχλης μπροστά (τύπου H3)	*(55)
Φως ομίχλης πίσω	21
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ / πορείας	21/5
Όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Εσωτερικό φως	10
Φως οροφής	10

*Για την επισκευή αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

**Διαδικασία αντικατάστασης**

Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

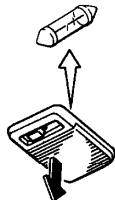
Θέσεις φώτων



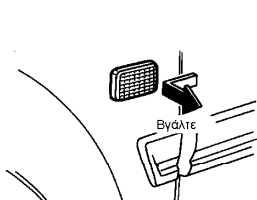
Φως στοπ
(όπου υπάρχει)



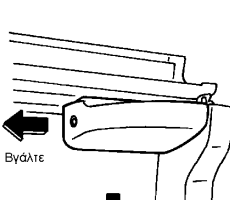
Εσωτερικό φως



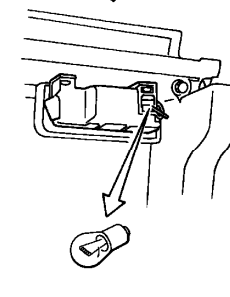
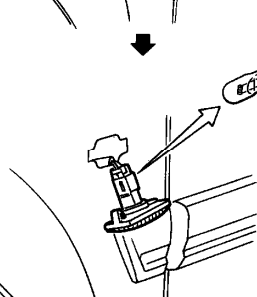
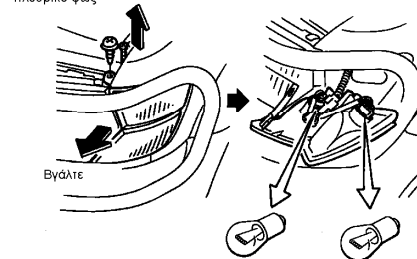
Πευρικά φλας

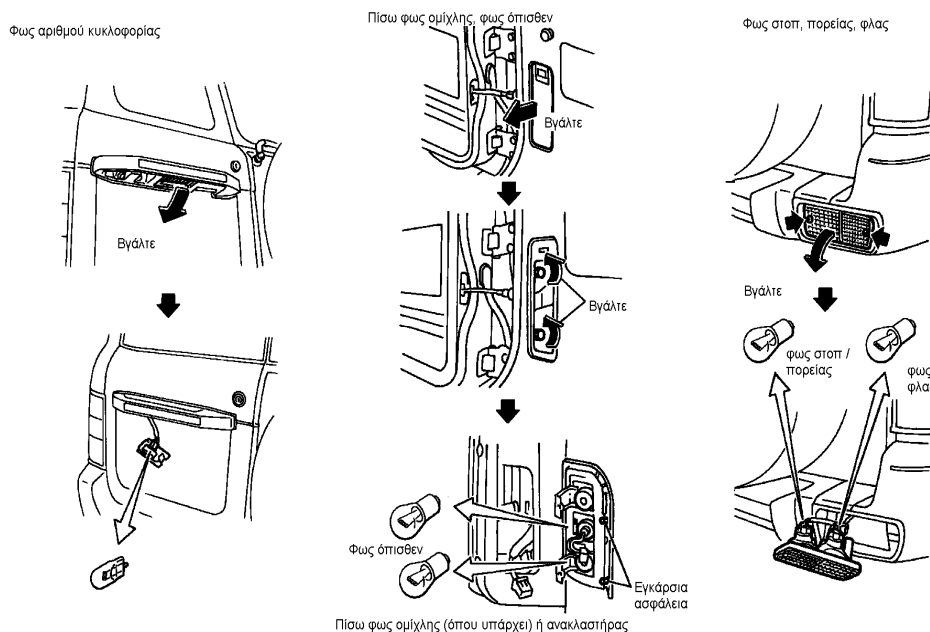


Τρίτο φως στοπ



Φλας /
πλευρικό φως





Τροχοί και λάστιχα

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».

Πίεση αέρα ελαστικών

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας. Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στο ταμπλό από την πλευρά του οδηγού ή στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς και σε σκάσιμο του ελαστικού.

Τύποι ελαστικών ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Αλυσίδες

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαρίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα συμπαγούς τύπου.

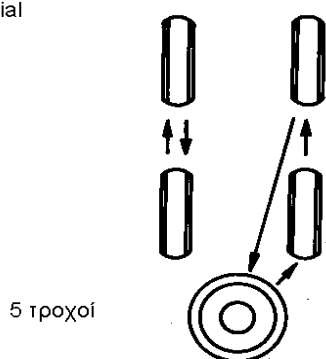
Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

Περιορισμοί για την οδήγηση στους 4 τροχούς

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με ασφαλτο αλλάξτε σε 2WD.

Ελαστικά
Radial



Περιστροφή των ελαστικών

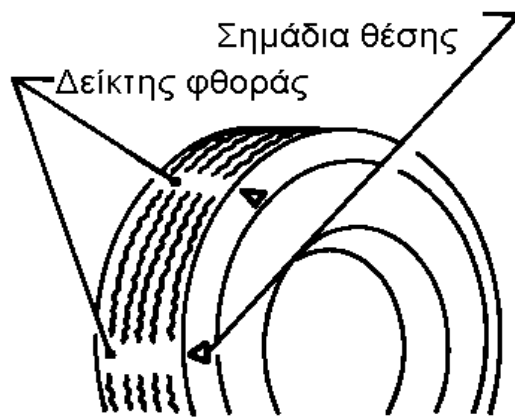
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά περίπου κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς. Ωστόσο, ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει, ανάλογα με τις συνήθειές σας στην οδήγηση και την κατάσταση των δρόμων όπου οδηγείτε.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «5. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.**
- **Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.**
- **Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).**



Φθορά και ζημιά στα ελαστικά

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχά σας έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Ηλικία ελαστικών

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. **Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.**

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμουίτ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Ελαστικά για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.

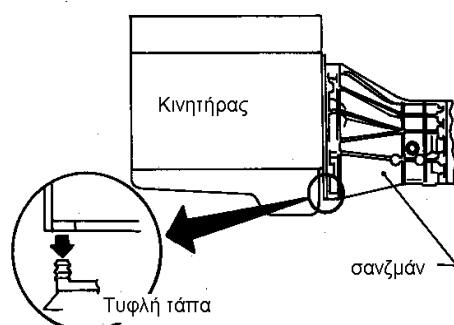
Ζυγοστάθμιση τροχών

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Φροντίδα των τροχών

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.

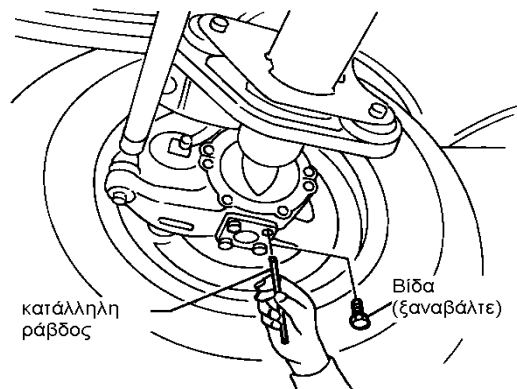
Χελώνα κιβωτίου ταχυτήτων



Έλεγχος για την είσοδο νερού

Όταν οδηγείτε σε βαθύ νερό ή λάσπη, ελέγξτε για τυχόν είσοδο νερού στην χελώνα του σανζμάν, βγάζοντας την τυφλή τάπα στο κάτω μέρος του κουτιού του σανζμάν. Μετά τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε πάλι την τάπα.

Φλάντζα ακραxonίου



Έλεγχος για την είσοδο νερού

Όταν οδηγείτε μέσα σε βαθύ νερό ή λάσπη, ελέγξτε για τυχόν εισροή νερού στην φλάντζα του ακραxonίου βγάζοντας μία από τις δύο φλάντζες με την χρήση ενός εργαλείου. Μετά τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι βάλατε πάλι την βίδα στην θέση της με δύναμη σφικίματος 30 έως 40 N.m (3,1 έως 4,1 κιλά / μέτρο).

8 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόγραμμα συντήρησης
Γενική συντήρηση

210
211

Πρόγραμμα συντήρησης

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τα καύσιμα και την σωστή λειτουργία της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Θυμηθείτε ότι εσείς πρέπει να καθορίζεται τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Γενική συντήρηση

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Περιοδική συντήρηση

Η περιοδική συντήρηση συμπεριλαμβάνει έναν αριθμό εργασιών σε κάποια σημεία, που θα πρέπει να γίνονται τακτικά για να κρατηθεί το αυτοκίνητό σας σε άριστη τεχνική κατάσταση. Τα σημεία αυτά θα πρέπει να παρακολουθούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Τα διαστήματα συντήρησης εξαρτώνται από τα χιλιόμετρα που διανύετε ετησίως και τις ιδιαίτερες συνθήκες οδήγησης (κλιματολογικές συνθήκες, χρήση του αυτοκινήτου, συνήθειες κατά την οδήγηση κλπ.)

Το βασικό πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης δίνεται σε ξεχωριστό βιβλίο. Είναι πιθανό να χρειάζεται συχνότερη συντήρηση, ανάλογα με τις ιδιαίτερες συνθήκες όπως αναφέρεται παραπάνω. Σας παρακαλούμε να συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για λεπτομερείς και πιο προσωπικές συμβουλές καθώς και για περαιτέρω εξήγηση που μπορεί να χρειάζεστε.

Που θα αποτανθείτε για την συντήρηση

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των οδηγιών του συνεργείου καθώς και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων. Έχουν εκπαιδευτεί **πριν** ακόμα αρχίσουν να εργάζονται πάνω στα αυτοκίνητα NISSAN, όχι μετά.

Πρέπει να είστε βέβαιοι ότι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN θα κάνει την καλύτερη δουλειά με βάση το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου σας, με υπευθυνότητα και τον οικονομικότερο τρόπο.

Γενική συντήρηση

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται στο κεφάλαιο «7. Κάντε το μόνος σας».

Εξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης

Στο ίδιο κεφάλαιο δίνονται επίσης συμπληρωματικές πληροφορίες για τα παρακάτω θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Πόρτες και καπό*: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και του πορτμπαγκάζ. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές*: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Βολάν τιμονιού*: Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Ζώνες ασφαλείας*: Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία*: Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	214
Σύσταση για τα καύσιμα	215
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	216
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	217
Μηχανή	218
Τροχοί και λάστιχα	218
Διαστάσεις	218
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	219
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	219
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	221
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	222
Πληροφορίες ασφαλείας	223

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «7. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	95		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)	TB48DE	6,8	Βενζινοκινητήρας: API SE, SF, SG, SH, SJ ή SL*1, ILSAC βαθμού GF-I, GF-II, GF-III ή SG+*1 ACEA A2 ή A3*1 Πετρελαιοκινητήρας: API CF-4 / ACEA B3-96.98 ή ACEA B3/E3-96.98 JASO DH-1 *1, *2
Με φίλτρο λαδιού	ZD30DDTi	8,2	
Χωρίς φίλτρο λαδιού	TB48DE	6,5	
	ZD30DDTi	7,7	
Σύστημα ψύξης (με το ρεζερβουάρ)	TB48DE	13,8	Αντιψυκτικό μηχανής: Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN (L2N) ή ισάξιο*3
	TB48DE (με πίσω καλοριφέρ)	14,7	
	ZD30DDTi	13,2	
	ZD30DDTi (με πίσω καλοριφέρ)	14,3	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων		---	Γνήσια βαλβολίνη NISSAN XZ ή API GL-4, SAE75W-85
Λάδι μετάδοσης		---	API GL-5*1,
Λάδι διαφορικού		---	API GL-5*1 SAE 80W-90
Γράσσο διαφορικού (με διαφορικό LSD)		---	LSD ή ισάξιο *2
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «7. Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό NISSAN ATF ή ακριβώς ισάξιο
Υγρό υδραυλικού τιμονιού			Τύπου DEXRON™III ή ισάξιο *4
Υγρά φρένων & συμπλέκτη			DOT 3 ή DOT4 (US FMVSS No. 116)*5
Γράσο πολλαπλής χρήσης		--	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		---	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		---	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε APICG-4

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN (L250). **Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν**

το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*4: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για τις περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα κατάλληλα υγρά καθώς και τις συνιστώμενες μάρκες ή DexronTMIII/MerconTM υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων.

*5: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπου υγρών (DOT3 και DOT4).

Σύσταση για τα καύσιμα

Βενζινοκινητήρας:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε Αμόλυβδη βενζίνη 91 τουλάχιστον οκτανίων (RON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα προκληθεί ζημιά στον καταλύτη.

Πετρελαιοκινητήρας:

Πετρέλαιο 50 τουλάχιστον σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

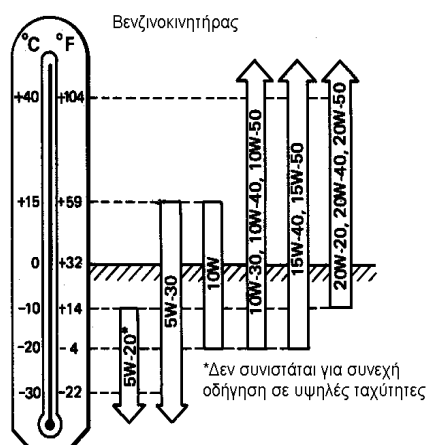
- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε κάποια αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

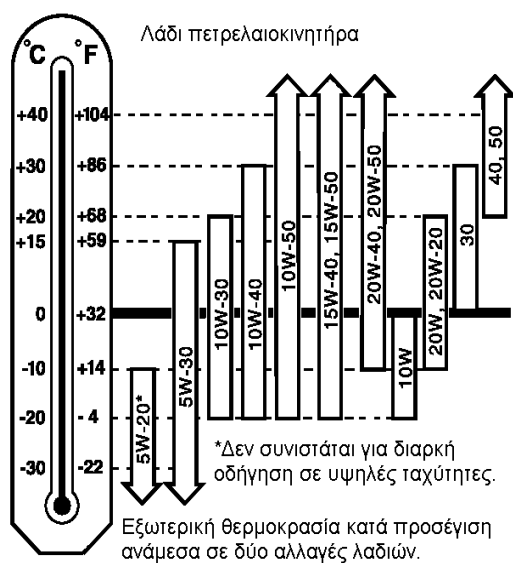
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα καύσιμα στο πετρέλαιο.

Συνιστώμενη ρευστότητα SAE

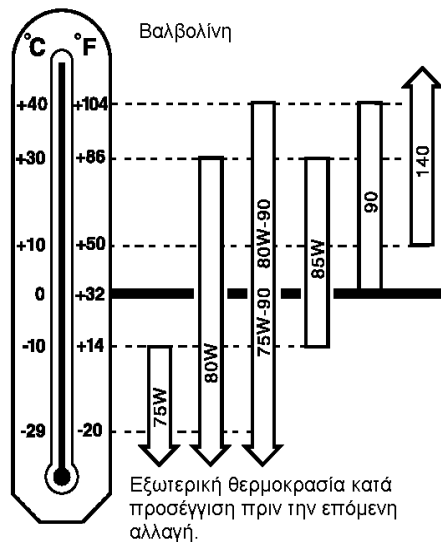


Εξωτερική θερμοκρασία κατά προσέγγιση ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

- Για κρύες και ζεστές περιοχές:
Το 5W-30 είναι προτιμότερο.
- Για ζεστές περιοχές:
Τα 20W-40 & 20W-50 είναι κατάλληλα



- Για κρύες περιοχές:
Είναι προτιμότερο το 10W-30.
Σε μοντέλα με turbo δεν συνιστάται το 5W-20. Χρησιμοποιήστε 5W-30 μόνο κάτω από τους 0°C.
- Για ζεστές και κρύες περιοχές:
Τα 20W-40 & 20W-50 είναι κατάλληλα



- **Για κρύες και ζεστές περιοχές:**
Το 75W-90 για το σανζμάν και το 80W-90 για το διαφορικό είναι προτιμότερα.
- **Για ζεστές περιοχές:**
Το 90 είναι κατάλληλο για το διαφορικό για θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C.

Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια. Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μηχανή

Μοντέλο	TB48DE	ZD30DDTi
Τύπος	Βενζίνη	Πετρέλαιο
Διάταξη κυλίνδρων	6 κύλινδροι σε σειρά	4κύλινδροι σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	99,5Χ102,0	96,0Χ102,0
Κυβισμός κυβ. εκ.	4759	2953
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί rpm M/T	675	750
A/T στην θέση N	675	750
Χρονισμός ανάφλεξης μοίρες M/T στο ρελαντί	---	---
A/T στο ρελαντί	10 ⁰	---
Μπουζί (NGK)	(με αιχμή πλατίνας)	
Στάνταρ	PLFR5A-11	---
Ζεστά	PLFR4A-11	---
Κρύα	PLFR6A-11	---
Διάκενο μπουζί χλστ	1,0 έως 1,1	---
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καθένα χρονισμού	Καθένα χρονισμού

Τροχοί και λάστιχα

Μονάδα: χιλιοστά (ίντσες)

Ζάντα	Μέγεθος	6JJ x 16*1	8JJ x 16*1
	Offset	35 (1,38)	10 (0,39)
Μέγεθος ελαστικού		235/80R16 109 S/R	265/70R16 112S 275/70R16 114AH

*1: Ζάντα σιδερένια ή Αλουμινίου

Διαστάσεις

Μονάδα: χιλιοστά

	Wagon	Hardtop
Ολικό μήκος	5.020 *1	
	5.065*2	4.450*1
	5.070*3	4.495*2
Ολικό πλάτος	1.840*1	1.840*1
	1.930*2,*3	1.930*2
Ολικό ύψος	1.855	1.840
Εμπρός μετατρόχιο	1.555*1	1.555*1
	1.605*2,*3	1.605*2
Πίσω μετατρόχιο	1.575*1	1.575*1
	1.625*2,*3	1.625*2
Μεταξόνιο	2.970	2.400

*1: Για μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 235/80R16

*2: Για μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 265/70R16

*3: Για μοντέλα εξοπλισμένα με λάστιχα 275/70R16

Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

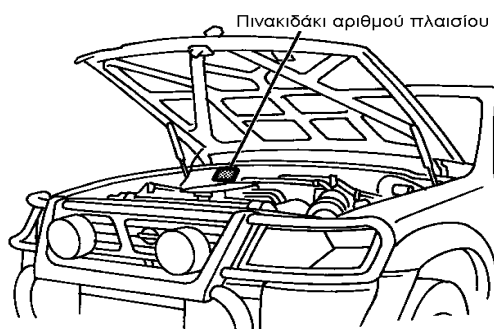
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολών.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

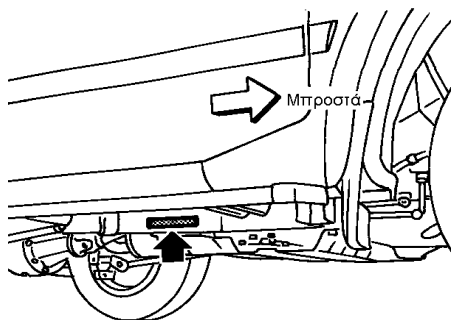
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

Αναγνώριση του αυτοκινήτου



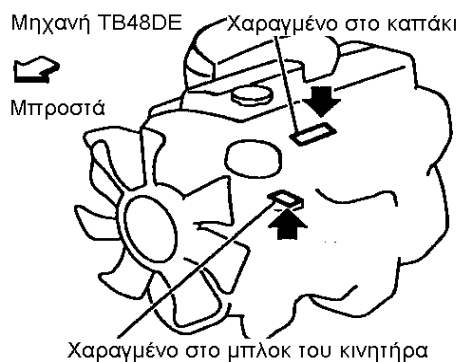
Πινακίδα πλαισίου

Το πινακίδα με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



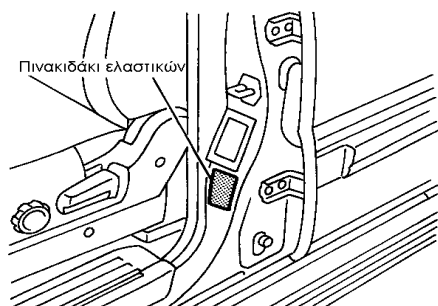
Αριθμός πλαισίου (αριθμός σασί)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.



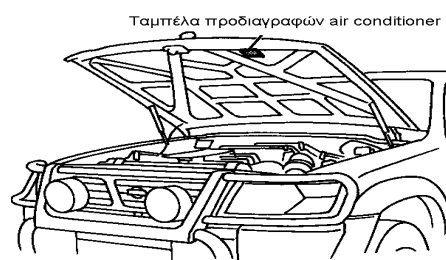
Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.



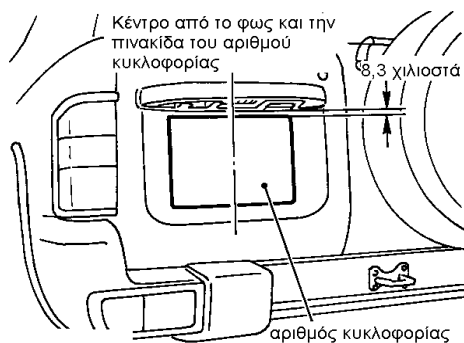
Πινακιδάκι ελαστικών

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα της πόρτας του οδηγού.



Πινακιδάκι προδιαγραφών του air-condition

Το πινακιδάκι αυτό βρίσκεται στη μέσα πλευρά του καπό όπως φαίνεται στην εικόνα.



Πίσω πινακίδα κυκλοφορίας

Τοποθετήστε την πινακίδα όπως φαίνεται στην εικόνα για να φαίνεται καλά.

Το πάνω άκρο της πινακίδας θα πρέπει να βρίσκεται 8.3 χιλιοστά κάτω από το άκρο του λάστιχου που είναι στο χερούλι της πίσω πόρτας.

Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)

SIEMENS
5WK4 8042
f=134.2kHz
Siemens AG
93009 Regensburg
NISSAN STEP 5. 6

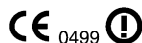
Siemens AG
134kHz
Step 5.6



Siemens AG
134kHz
5WK4 750



Siemens AG
134kHz
5WK4 630



MCW 129/95 11/1998

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα από τα συστήματα ακινητοποίησης που φαίνονται παραπάνω.

Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου

Siemens AG 433,92 MHz 5WK4 865	ČTÚ 1998 1 R 711	TÜ R 123 SR 1999 2
CEPT LPD-I nr.DGPGF/4/2/03/339175/ SG/0001014 del 06/04/98	CE 0499	MINISTER KACDIO-SI SWIDE-CTNO HONOLOGACI 19 99098
G133 708K	CEPT LPD-D	Hungary label Ref.No.: MU.275-00258
IRLTRA 24/5/60/49 IS-2833-00 CEPT LPD-DK 9602 CEPT LPD-GR.YME SRD MPT 1340 GB Ue 980009 RTT/D/X 1593 MCW 129/90 29/1997 ICP-010TC-98 E.D.G.TEL. 08 98 01 22 BAKOM 98.0069.K.P Ref.No:3K43D/3R1B9/SPLS/RX-9/98	agr. 98 0053 PPL0 date 1998 prés. SIEMENS	Radiocom Privées France Professionnel

NPA369

Πληροφορίες ασφαλείας

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας σημαντικός αριθμός κωδικών που θα χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί NATS ή θα χρειαστεί επισκευή του κασετοφώνου σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή με τον κωδικό κλειδιού και τον κωδικό κασετοφώνου ή να κολλήσετε σε αυτή τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, είτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «2. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Σχετικά με τον κωδικό κασετοφώνου, δείτε το «Ηχοσύστημα» στο κεφάλαιο «3. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε επίσης, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

- - - - -

Πληροφορίες ασφαλείας

Κωδικός κασετοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

10. ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Ταμπλό οργάνων	6
CD Changer (όπου υπάρχει)	114
Αισθητήρας ήλιου του air conditioner (όπου υπάρχει)	96
Άλλα φώτα	201
Αλλαγή της μονάδας του φίλτρου λαδιού της μηχανής (ZD30DDTi)	185
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	182
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (TB48DE)	184
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	178
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	219
Αναπτήρας και τασάκια	33
Άνοιγμα καπτό	53
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	21
Αποθήκευση	36
Αποστράγγιση του νερού	187
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	221
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	222
Ασφάλειες	199
Αυτόματο καλοριφέρ και air conditioner (όπου υπάρχει)	93
Βενζινοκινητήρας TB48DE	129
Βομβητές υπενθύμισης	21
Γάντζοι αποσκευών	86
Γενική συντήρηση	211
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	148
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού μηχανής	9
Δείκτης καυσίμου	9
Διαδικασίες αλλαγής διαφορικού 4x4 για αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς	138
Διακόπτης φώτων ομίχλης	28
Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ / εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	25
Διακόπτης απελευθέρωσης πίσω ράβδου ευστάθειας (όπου υπάρχει)	31
Διακόπτης αφαίρεσης πάγου από το παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	23
Διακόπτης ελέγχου ηχοσυστήματος στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	116
Διακόπτης θέρμανσης (όπου υπάρχει)	96
Διακόπτης καθαρισμού προβολέων (όπου υπάρχει)	24
Διακόπτης κλειδώματος πίσω διαφορικού (όπου υπάρχει)	30
Διακόπτης μηχανής	127
Διακόπτης προβολέων, φώτων και φλας	26
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	29
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	27
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	22
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ	24
Διαστάσεις	218
Διπλό σκιάδιο (όπου υπάρχει)	83
Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας	161

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	153
Ελαστικά για οδήγηση με σύστημα 4x4	146
Έλεγχος	89
Έλεγχος CD Changer	112
Έλεγχος της κατάστασης των φρένων	198
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	181
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	177
Έλεγχος φωτισμού οργάνων	27
Ενδεικτικά φώτα	19
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	11
Ένδειξη πυξίδας	12
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	50
Εξαεριστήρες	88
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	188
Εξωτερικό και εσωτερικό καθάρισμα	166
Εξωτερικοί καθρέπτες	83
Εσωτερικό φως	43
Εσωτερικός καθρέπτης	84
Ζώνες ασφαλείας	72
Ηλεκτρικά παράθυρα (όπου υπάρχει)	38
Ηλεκτρική κεραία	117
Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)	56
Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)	40
Ηχοσύστημα (όπου υπάρχει)	99
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	32
Θέσεις συγκράτησης ποτηριών	35
Θέση φώτων	202
Θήκη γυαλιών (όπου υπάρχει)	35
Ιμάντες	194
Καθίσματα	55
Καθρέπτες	83
Καλοριφέρ και air conditioning	88
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	85
Καυσαέρια της εξατμίσης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	121
Κεραία (όπου υπάρχει)	117
Κεραία πίσω παρμπρίζ	118
Κλειδαριά τάπας ρεζερβουάρ καυσίμου	54
Κλειδαριές πίσω πορτών	53
Κλειδαριές πορτών	47
Κλειδιά	46
Κόρνα	29
Κουτί ψύξης (όπου υπάρχει)	98
Λάδι μηχανής	181
Λάμπες φώτων	200
Λειτουργία air conditioner (όπου υπάρχει)	91

Λειτουργία καλοριφέρ	90
Λειτουργία κασετοφώνου	111
Λειτουργία πίσω καλοριφέρ (όπου υπάρχει)	97
Λειτουργία πίσω ψύξης (όπου υπάρχει)	97
Λειτουργία ραδιοφώνου	105
Λειτουργία συστήματος RDS	106
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	197
Μετρητές και δείκτες	7
Μηχανή	218
Μοχλός χειρόφρενου	81
Μπαταρία	192
Μπουζί (TB48DE)	195
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	28
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	160
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	194
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	124
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	161
Ξεκίνημα της μηχανής	129
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	133
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	131
Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος	124
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	219
Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά	78
Παρκάρισμα	147
Παροχή ρεύματος (όπου υπάρχει)	34
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	214
Πετρελαιοκινητήρας ZD30DDTi	130
Πίσω φώτα ομίχλης	28
Πλευρικός γάντζος αποσκευών (όπου υπάρχει)	85
Πληροφορίες ασφαλείας	223
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	120
Προβολείς	200
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	120
Πρόγραμμα συντήρησης	210
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	14
Προειδοποιητικά φώτα	15
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου (προαιρετικός εξοπλισμός)	69
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	70
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	62
Προσκέφαλα καθισμάτων	61
Προστασία από την διάβρωση	153
Προστασία κατά της σκουριάς	169
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση με σύστημα 	144
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	99
Προφυλάξεις για την οδήγηση	149

Προφυλάξεις για την οδήγηση με κρύο καιρό	152
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	72
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	121
Προφυλάξεις συντήρησης	173
Πυξίδα και ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)	10
Ράδιο LW-MW-FM με κασετόφωνο (όπου υπάρχει)	101
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	82
Ρύθμιση 3ου καθίσματος	59
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι	55
Ρύθμιση πίσω καθίσματος	57
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	162
Ρυμούλκηση τρέιλερ	124
Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	175
Σκασμένο ελαστικό	155
Σκιάδια	82
Στροφόμετρο	8
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	216
Συντήρηση του air conditioner	98
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	74
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner	217
Σύσταση για τα καύσιμα	215
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	150
Σύστημα ζώνης ασφαλείας δύο σημείων χωρίς καρούλι	77
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με καρούλι	75
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	68
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo)	123
Σύστημα ψύξης μηχανής	177
Ταχύμετρο και χιλιομετρητής	7
Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκινητήρας TB48DE)	122
Τροχοί και λάστιχα	203
Τροχοί και λάστιχα	218
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	188
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	192
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	190
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	191
Υποβραχιόνιο πίσω καθίσματος (όπου υπάρχει)	59
Φίλτρο αέρα	195
Φίλτρο καυσίμου	187
Φλάντζα ακραξονίου	208
Φόρτωση των αποσκευών	124
Φροντίδα στην οδήγηση	124
Φυγοκεντρικό φίλτρο αέρα (όπου υπάρχει)	196
Φως καθρέφτη σκιαδίου (όπου υπάρχει)	44
Φως σποτ (όπου υπάρχει)	44
Χειροκίνητα παράθυρα	37
Χειροκίνητη κεραία	118

4x4 Χελώνα κιβωτίου ταχυτήτων	207
Ψηφιακό ρολόι	42