

Κατά την πάραγωγή του αυτοκινήτου, το σύστημα ψύξης γερίζεται με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό για χειμώνα και καλοκαίρι. Το αντι-ψυκτικό αυτό περιλαμβάνει και αντιακαριακό υγρό και για τον λόγο αυτό, δεν χρειάζεται να συμπληρώστε το σύστημα με διαδίκτυο άλλο.

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το νερό του ψυγείου, χρησιμοποιείτε πάντα στη σωστή αναλογία ethylene glycol (αντιψυκτικό γλυκερίνης):

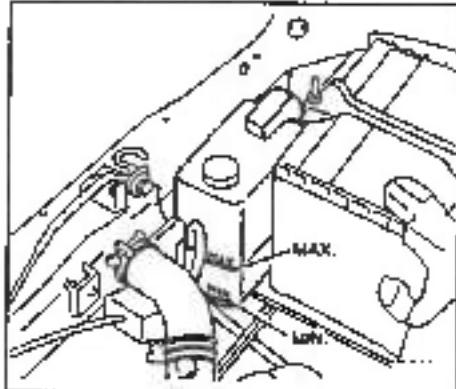
Εξωτερική θερμοκρασία		αντι-ψυκτικό	μακρό υρό
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Η χρήση άλλου τύπου υγρού μπορεί να καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

Η τάπα του ψυγείου είναι ειδικά κατασκευασμένη για ειδικές πιέσεις. Σε περίπτωση που χρισταστεί να την αντικαταστήσετε, χρησιμοποιίστε μόνον γνήσια τάπα NISSAN.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

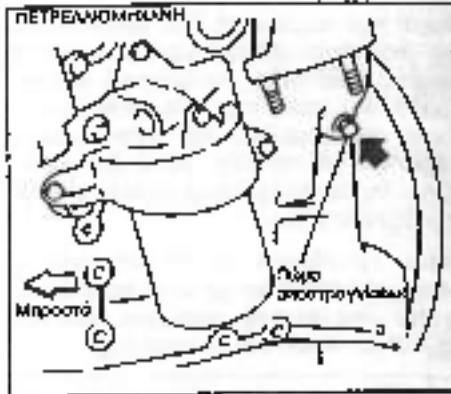
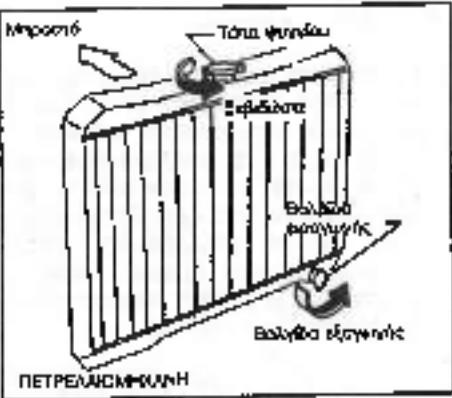
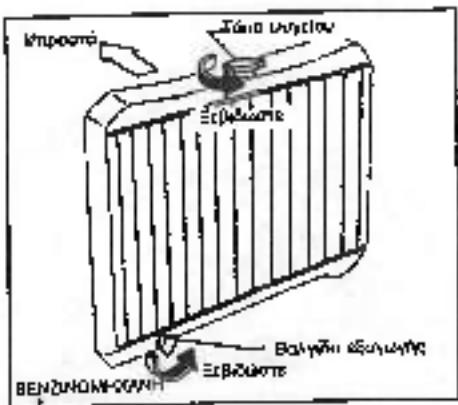
- Μη βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι λειτή. Μπορεί να προκληθούν ασβαρά εγκαύματα καθώς το υπέρθερμο νερό θα εκτοξεύεται με πίεση από το ψυγείο. Περιμένετε να κρυώσουν η μηχανή και το ρεζερβουάρ. Βλέπε προφαλάξεις στο άρθρο "Υπερθέρμηση της μηχανής" στο κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".
- Το αντιψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.



Όταν η μηχανή είναι κρύα, ελέγχετε τη στάθμη του νερού στο ρεζερβουάρ.

Αν είναι κότων από τη στάθμη "MIN", προσθέστε μέχρι τη στάθμη "MAX". Αν είναι άδειο, ελέγχετε τη στάθμη του νερού στο ψυγείο, με τη μηχανή κρύα. Αν λείπει υγρό και από εκεί συμπληρώστε έως ότου να γεμίσει εντελώς το ψυγείο και μετά συμπληρώστε στο ρεζερβουάρ μέχρι τη στάθμη "MAX".

Εάν το σύστημα ψύξης του φορέα ρεζερβουάρ απαιτεί συχνό συμπλήρωμα υγρού, τότε, απαλύθευτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προ να αποφύγετε τυχόν κάψιρο, μην αλλάξετε ποτέ το φυστικό υγρό στο ημερησίων είναι ζεστή.

1. Βάλτε το μοχλό ρύθμισης θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στη θέση "HOT" (μέγιστη θερμοκρασία).

2. Ανοίξτε το κοπάκι του ψυγείου και την πλαστική τάπα κάτω από το ψυγείο. Ανοίξτε την βαλβίδα εξόδου για τον καρμό της μηχανής για τις πετρελαιομηχανές.

3. Ανοίξτε τη βαλβίδα εξόδου για να φύγει το νερό.

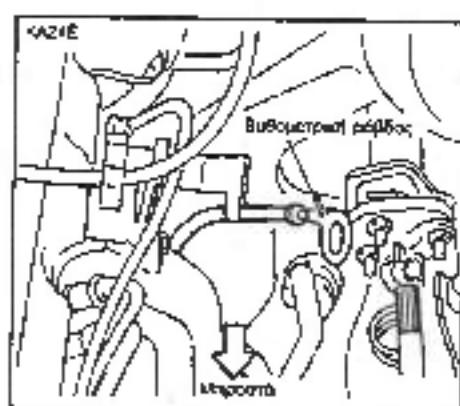
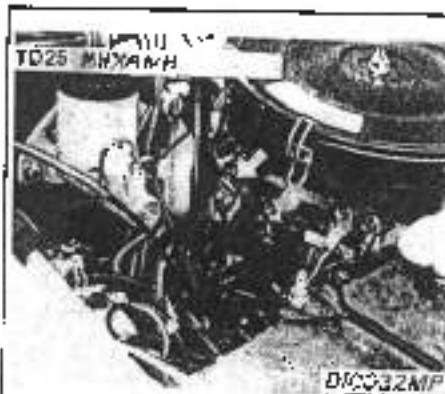
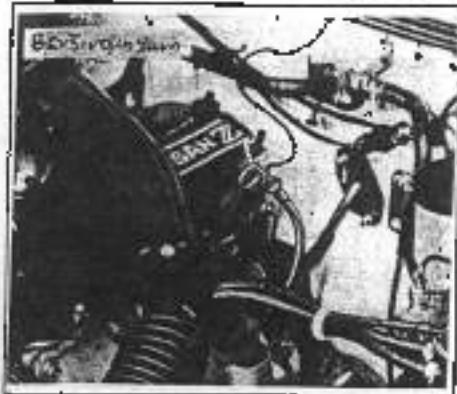
4. Κλείστε καλά την πλάτη τάπα κάτω από το ψυγείο και την βαλβίδα εξόδου για στον καρμό της μηχανής για τις πετρελαιομηχανές.

5. Διαβάστε το κεφάλαιο "Τεχνικές Πληροφορίες" για την περιεκτικότητα του ψυγείου. Γερίστε το ψυγείο με τα κατάλληλα μείγμα νερού και αντιψυκτικού. Γερίστε το ρεζερβουάρ νερού μέχρι τη στάθμη "MAX". Τέλος, ξαναβάλτε την τάπα του ψυγείου και κλείστε την βαλβίδα εξόδου.

6. Βάστε μπροστά τη μηχανή και περιμένετε να λειτουργήσει ο αυτόματης του πολυφέρ. Επειδή λειτουργείστε τη μηχανή σε υψηλές στρεψές (μαρσάρες) 2-3 φορές, χωρίς φορτίο Ελέγχετε την θερμοκρασία του νερού, για τυχόν υπερβέρμαση της μηχανής.

7. Σβήστε τη μηχανή. Άρού κρυώσει τελιώσε. Ξαναγεμίστε το ψυγείο μέχρι το λαμβάνει της τάπας. Συμπληρώστε το ρεζερβουάρ μέχρι τη στάθμη "MAX".

8. Ελέγχετε την πλαστική τάπα και την βαλβίδα εξόδου για τυχόν διαρροή.



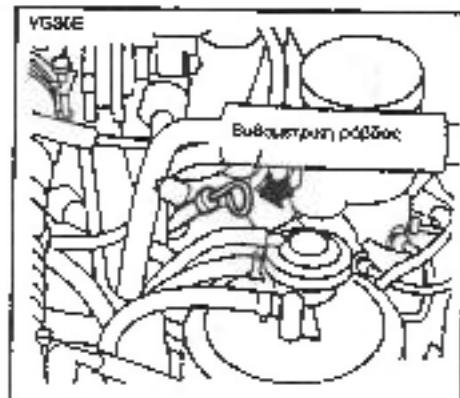
- Δωσθέψτε τη μηχανή ώως όπου φθάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά για να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.
- Βγάλτε τον δείχτη λαδιού και σκότωστε τον με ένα καθαρό πονή.
- Ξαναβάλτε το δείχτη λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη. Πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων "L" και "H". Εάν η στάθμη είναι κάτω από το σημείο "L" προσθέστε και άλλο λάδι.
- Ξαναελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με το δείχτη.

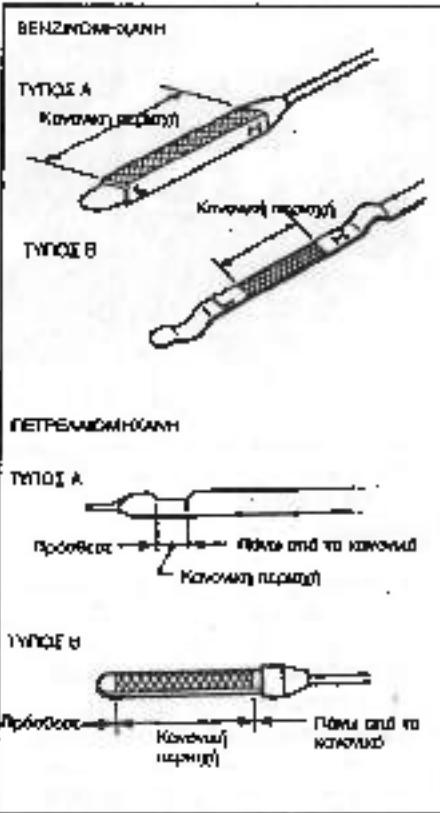
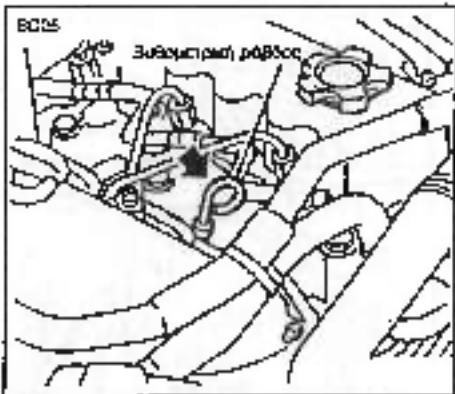
Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συστηματικά. Η ανεπάρκεια λαδιού στη μηχανή μπορεί να προκαλέσει ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

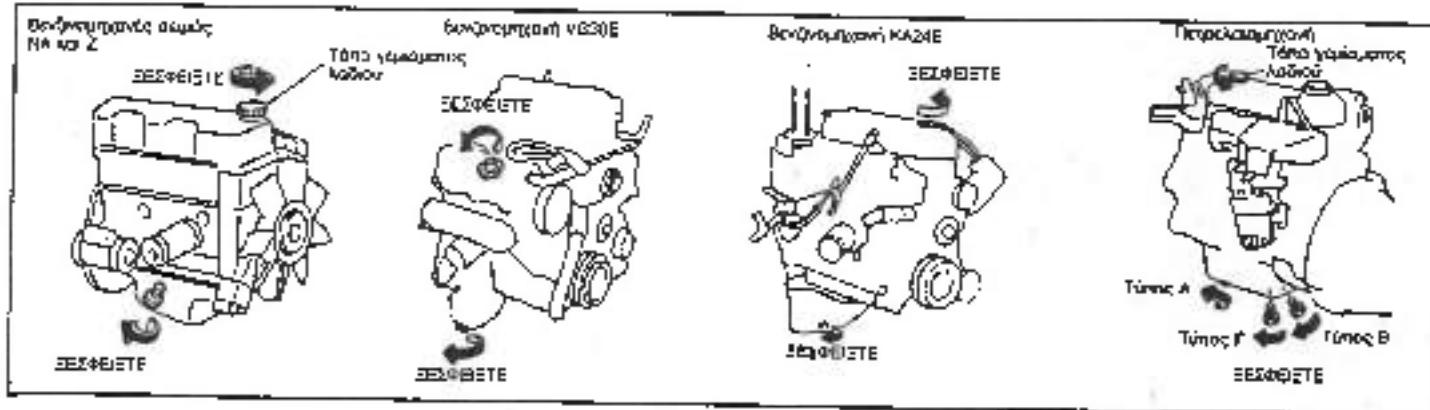
Λαδιού στη μηχανή μπορεί να προκαλέσει ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται συστηματικά. Η ανεπάρκεια λαδιού στη μηχανή μπορεί να προκαλέσει ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Είναι φυσιολογικό να προσθέστε λίγο λάδι στο διάστημα μεταξύ δύο αλλαγών ή κατά την διάρκεια του στρωθίσματος. Η ποσότητα εξαρτάται από τις συνθήκες λίγησης του αυτοκινήτου.







- Δουλέψτε τη μηχανή έως ότους φτάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας και έπειτα οθίστε τη.

- Τοποθετείστε ένα δύχεια κάτω από την τάπα του λαδιού.

- Βγάλτε τη τάπα γεμίσματος λαδιού

- Ξεβιδώστε την τάπα εκκένωσης και αξιώστε τελείως το λάδι.

Εάν πρέπει να αλλαγτεί το φίλτρο λαδιού, τότε αλλάξτε το ταυτόχρονα.

Λιαβάστε το άρθρο "Αλλαγή φίλτρου λαδιού".

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προσέχετε να μην καίστε από τα λάδια της μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Συμβουλευθείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στην περιοχή, για τη διαθεση του μεταχειρισμένου λαδιού.

Καθαρίστε και ξανατοποιήστε την τάπα εκκένωσης. Μην βγάλετε υπερβολική δύναμη.

ΔΥΝΑΜΗ ΣΦΙΞΙΜΑΤΟΣ ΚΑΤΩ ΤΑΠΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

Βενζινοκίνητη μηχανή

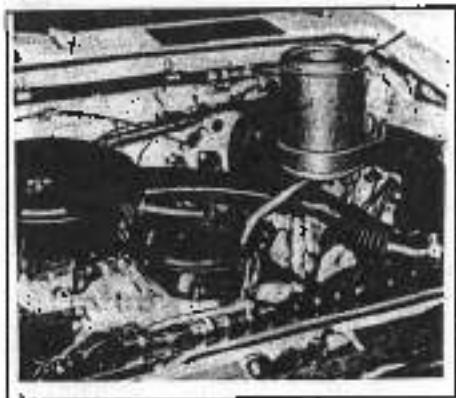
29 - 39 N.M.
(3-4 κιλά)

Πετρελαιοκίνητη μηχανή

54 - 59 N.M.
(5 - 6 κιλά)

- Σανογεμώστε τη μηχανή με το συντόμευτο λάδι και έπειτα βάλτε την τάπα λαδιού. Δείτε το κεφάλαιο "Τεχνικές πληροφορίες" σχετικά με την περιστερικόπτρα του λαδιού.

- Βάλτε μπροστά τη μηχανή. Ελέγχετε για τυχόν διαφροές γύμνων από την τάπα εκκένωσης.



- Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγα λεπτά, με τον δεύτερη, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και δόλλο λάδι.

Μεταχειρισμένα - Παλαιά λάδια μηχανής

- Η συνεχής επαφή με τα λάδια της μηχανής μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο δέρμα, δερματοπάθειες ή ακόμα και καρκίνο.
- Αποφεύγετε την υπερβολική επαφή με τα λάδια. Σε κάθε περίπτωση, να πλένεστε αμέσως μετά με άφθονο νερό.

- Κρατείστε το λάδι της μηχανής μακριά σπά τα παιδιά.

Προστασία περιβάλλοντος

Είναι παράνομο να μολύνετε αποχετεύσεις, πηγές νερού και γενικά το έδαφος. Πετάτε τα καρμένα λάδια μόνον στα ειδικά προβλεπόμενα μέρη όπου παρέχονται ευκαλπες διάθεσης ή απόρριψης αποβλήτων. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην Τοπική Αρχή.

Πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι η νομοθεσία για την ρύπωνση του περιβάλλοντος ποικίλει από χώρα σε χώρα.

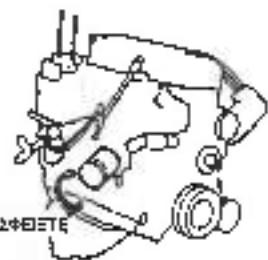
Βενζινομερτζους αεριωσης
N4 και Z



Βενζινομερτζους Η630E



Βενζινομερτζους Καλαντη



Πετρελαιομερτζουη



Πρέπει να πενάτε το μεταχειρισμένο φίλτρο λαδιού μόνον σε μέρος που διαθέτει τις κατάλληλες ευκολίες. Σας συνιστούμε να αλλάξετε το φίλτρο λαδιού στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/συντργγίδα της NISSAN.

- Σβήστε τη μηχανή
- Ξεβρύωστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί και βγάλτε το με το χέρι.

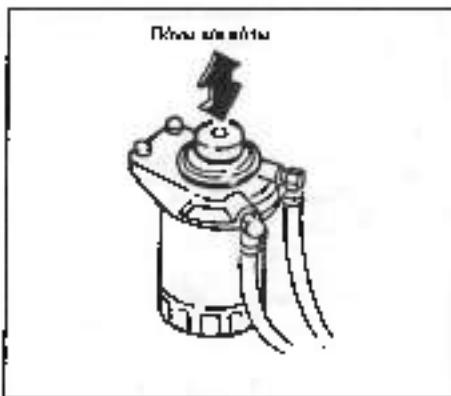
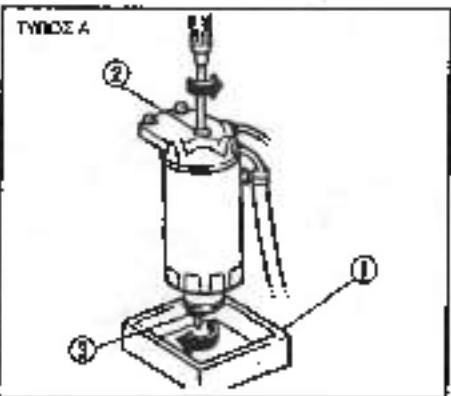
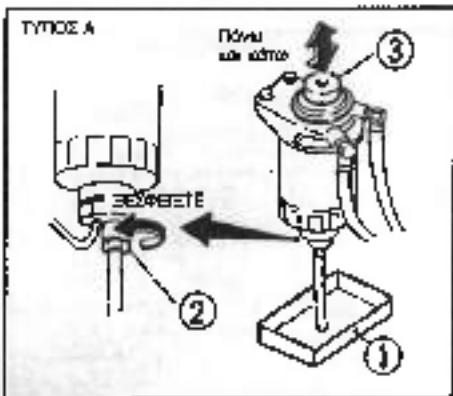
Προσέξτε να μη καείτε καθώς η μηχανή είναι ζεστή.

- Σκουπίστε τη βάση του φίλτρου με ένα καθαρό πονί.

Προσέξτε να απομακρύνετε τα κολλη-

μένα λάσπηχρ & λ.π. από τη βάση του φίλτρου.

- Αλειψτε τη λασπογένια φλάμντζα του νέου φίλτρου με λάδι.
- Βιδώστε την τάπα λαδιού ώστε στον αισθητικά να αισθηταιση. μετά γυρίστε 2/3 βόλτες.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή και ελέγξτε για τυχόν διαρροές γύρω από το φίλτρο.
- Σβήστε τη μηχανή και περιμένετε λίγο λεπτά. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο.



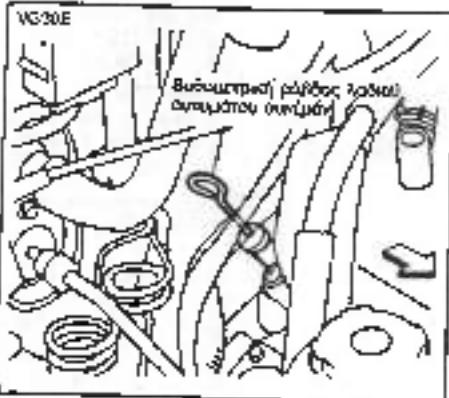
Εάν ανέφει το προειδοποιητικό φως , ενώ η μηχανή λειτουργεί, πρέπει να αδειάσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως εξής:

- Τοποθετείστε ένα δοχείο (1) κάτω από το φίλτρο καυσίμου.
- Ξεβιδύστε τη βαλβίδα αδειάσματος (2) 4 με 5 στροφές για να βγει το νερό. Για να μη σας πέσει μη τη ξεβιδύστε πάρα πολύ. Εάν δεν αδειάζει το νερό, τρομπάρετε με τη χειραντλίδα (3).
- Όταν το νερό αδειάσει τελείως, βιδύστε τη βαλβίδα αδειάσματος (2).
- Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου. (Βλέπε "Έξαερωση συστήματος καυσίμου").

Εάν ανέφει το προειδοποιητικό φως , ενώ η μηχανή λειτουργεί, πρέπει να αδειάσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου ως εξής:

- Τοποθετείστε ένα δοχείο (1) κάτω από τη βαλβίδα αδειάσματος.
- Ξεβιδύστε τη βίδα (2) που κρεπάει τη βαλβίδα και τη βαλβίδα (3) 4 με 5 στροφές για να βγει το νερό. Για να μη σας πέσει, μη τη ξεβιδύστε πάρα πολύ.
- Όταν το νερό αδειάσει τελείως, βιδύστε τη βαλβίδα αδειάσματος (3) και τη βίδα (2) που την κρεπά.
- Εξαερώστε το σύστημα καυσίμου. (Βλέπε "Έξαερωση συστήματος καυσίμου").

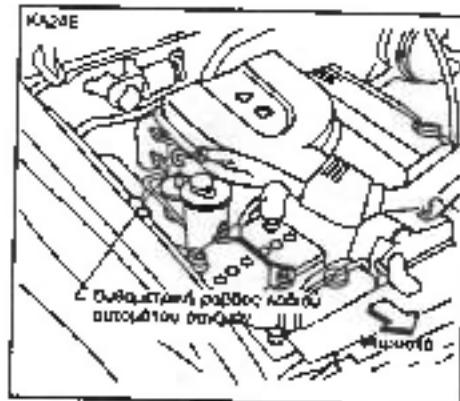
Όταν ξαναγεμίζετε το άδειο ρεζερβούαρ καυσίμων, ή φταν αδειάζετε το νερό, πρέπει να εξαερώνετε το σύστημα καυσίμων. Κοινάτε τη χειραντλίδα πάνω κάτω έως ότου αιωνιστείτε ότι ανυποτάπει μεγαλύτερη αντίστοση.



- Κατά την διάρκεια λειτουργίας της μπροστής κρατείστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από ανεμιστήρες και άλλα εξαρτήματα που βρίσκονται σε κίνηση.
- Τα λάδια του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

Η στάθμη του λαδιού στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να ελέγχεται στο σημείο "HOT" του δείκτη και αφού το λάδι του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων έχει φθάσει σε θερμοκρασία συνάφεια στοιχ. 50 και 60°C, μετά από

εδήποτη του αυτοκινήτου για τουλάχιστον 5 λεπτά και αφού έχει ζεσταθεί η μπροστή έως ότου φθάσει σε θερμοκρασία λειτουργίας.

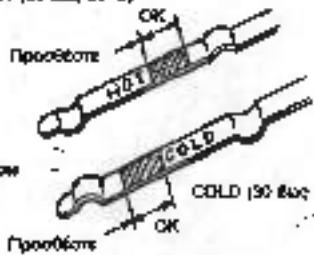


- Η στάθμη μπαρέ μπορεί να μετρηθεί όταν η μπροστή είναι σπλήνις προθερμασμένη (θερμοκρασία συνάφεια στοιχ. 30 και 60°C) και στο σημείο "COLD" του δείκτη στάθμης λαδιού του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Στην περίπτωση όμως δινή, θα πρέπει να ξαναμετρηθεί και στο σημείο "HOT".
1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
 2. Βάλτε μηροστά τη μπροστή και τον μεχλό ταχυτήτων στη θέση "P".
 3. Με τη μπροστή στο ρελαντί, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού.

ΠΡΟ ΤΑΡΑΤΗΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ΤΥΠΟΣ Α

- Μπροστά
HOT (50 έως 80 °C)



• Πάνω

COLD (30 έως 50 °C)

Προβάτικος

ΤΥΠΟΣ Β

- Μπροστά
HOT (30 έως 80 °C)

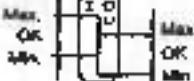
Προβάτικος

COLD (30 έως 50 °C)

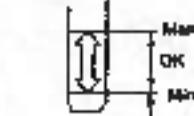
• Πάνω

Προβάτικος

ΤΥΠΟΣ Α



ΤΥΠΟΣ Β



Εάν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί για πολύ μεγάλο διάστημα με υψηλή ταχύτητα ή μέσα στην πόλη με υψηλή εξωτερική θερμοκρασία ή ακόμα εάν έχει χρησιμοποιηθεί για τη ρυμοδόκτηση trailer, τότε δεν μπορείτε να δείτε την οκριβή στάθμη του λαδιού του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Για να ελέγξετε ότι πρέπει να περιμένετε 30 λεπτά περίπου έως ότου κρύωσει το λάδι.

4. Βγάλτε τον δείκτη και σκουπίστε τον.
5. Ξαναβάλτε τον στη θέση του.
6. Βγάλτε τον πάνω και κυρτάξτε τη στάθμη.

Εάν η στάθμη είναι έξω από τη προβλεπόμενη ("HOT", "COLD"), τότε συμπληρώστε και άλλο λάδι.

ΜΗ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΣΤΑΘΜΗ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΤΕ ΜΟΝΟΝ ΛΑΔΙ ΤΥΠΟΥ DEXRON™.

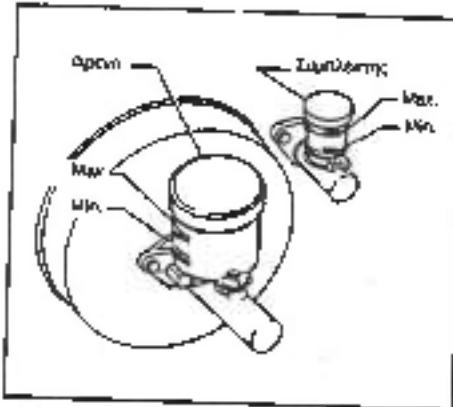
Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού.

Η στάθμη του υγρού στο λεζαρδωμένο τιμονιό πρέπει να ελέγχεται στο σημείο "HOT" του δείκτη και σε θερμοκρασία ανάμεσα 50 με 80 °C ή στο σημείο "COLD" και σε θερμοκρασία από 0 έως 30 °C.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε πάνω από την κανονική στάθμη.
- Χρησιμοποιείτε μόνον υγρό αυτόματου κιβωτίου τύπου "DEXRON".

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το υγρό του υδραυλικού πιμονιού είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, μακριά από παιδιά.

Ελέγχετε τη στάθμη των υγρών στο ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη των υγρών είναι κάτω από τη γραμμή Μίν., ή αναψει το προειδοποιητικό φως πηγ. στάθμης υγρών φρένων, τότε προσθέστε υγρό φρένων - προδιαγραφών DOT 3 έως τη γραμμή Μακ. Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε τακτικά υγρό, τότε θα πρέπει να απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συντεργείο της NISSAN για έλεγχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- * Για το συμπλήρωμα των υγρών των φρένων και τον έλεγχο των συστημάτων, θα πρέπει να απευθύνεστε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο

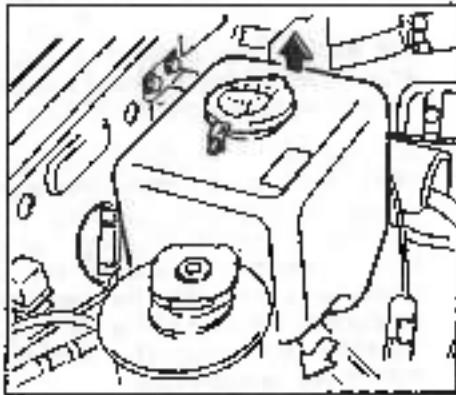
της NISSAN, που διαθέτει τα κατάλληλα υγρό και τις τεχνικές γνώσεις για να φας εξυιδρετήσει καλύτερα.

- * Χρησιμοποιείτε μονάχα κανονικά υγρά. Παλιά ή μεταχειρισμένα υγρά μπορεί να προκαλέσουν ζημία στα συστήματα φρένων και συμπλέκτη. Η χρήση επίσης ακατάλληλων υγρών μπορεί να καταστρέψει τα συστήματα φρένων και συμπλέκτη και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- * Προσέχετε να μην πέσει υγρό πάνω στη βαμμένη επιφάνεια του αυτοκινήτου γιατί μπορεί να καταστρέψει το χρώμα. Εάν πέσει, ξεβγάλετε την επιφάνεια με δέθιον νερό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- * Τα υγρά φρένων είναι δηλητηριώδη και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσονται προσεκτικά μακριά από παιδιά.

ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Ελέγχετε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ και συμπληρώστε αν χρειάζεται. Προσθέστε κάποιο διαλυτικό στο νερό για καλύτερο καθάρισμα. Το χειμώνα προσθέστε ειδικό αντιψυκτικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τις αναλογίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μη χρησιμοποιείτε το αντιψυκτικό της μηχανής για την πλαστική συσκευή. Μπορεί να καραστρέψει το χρώμα.

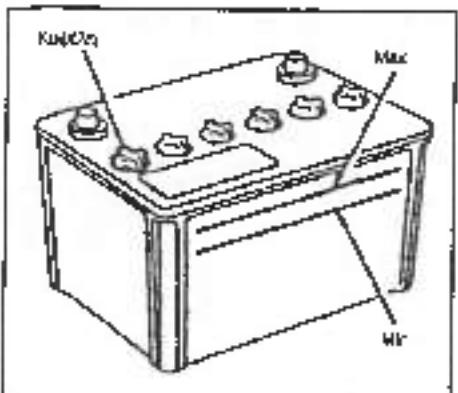
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το αντιψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείται για την πλαστική συσκευή είναι δηλητηριώδες και γι' αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προστικά μακριά από παιδιά.

- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Οποιοδήποτε σέξιδνωση πρέπει να καθαρίζεται με διάλυμα αύδας φαγητού και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι της μπαταρίας είναι καθαροί και σφιγμένοι σωστά.
- Εάν το αυτόκινητό πρόκειται να μείνει ακίνητο για 30 ημέρες ή και περισσότερο, αποσυνδέστε τον άρντζικο πόλο της μπαταρίας για να αποφύγετε τυχόν εκφρότων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

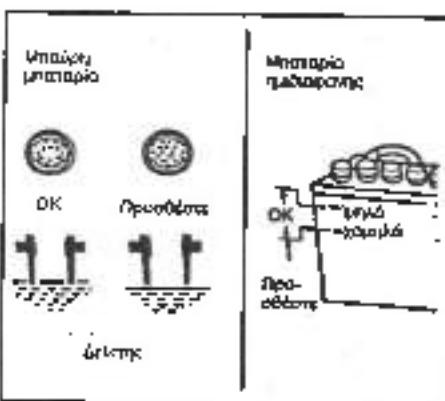
Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το δέρμα μδραγόνο που δημιουργείται στην μπαταρία, είναι εκρηκτικό. Μην επιτρέπετε στο υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα και τα μάτια σας ή με τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου σας. Εάν έλθετε σε επαφή με το υγρό ή με το κόλυμμα της μπαταρίας, μη τρίβετε ή πάντες τα μάτια σας. Πλύνετε αμέσως τα χέρια σας. Εάν το σένι πέσει στα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας, πλυνθείτε αμέσως τουλάχιστον για 15 λεπτά και απευθυνθείτε σε κάποιο γιατρό.

**ΤΥΠΟΣ Α**

Ελέγχετε τη στάθμη του νερού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών MAX και MIN.

Εάν χρειάζεται, προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι το προκαθορισμένο σημείο. Μη γεμίζετε πάνω από την κονονική στάθμη.

1. Χρησιμοποιώντας κάποιο ειδικό κλειδί, βγάλτε τη διάπειρα των κυψελών.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι τη θέση MAX.
3. Σφίξτε τη διάπειρα των κυψελών.



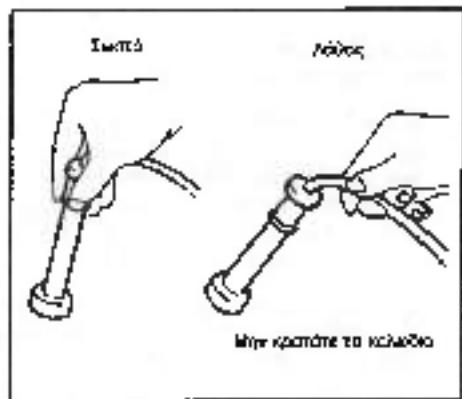
Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στη θέση "OFF".

- Ελέγχετε απεικόνισης ωρίματα για τυχόν φθορές, κοψίματα, ξερότισματα και χαλδρώματα. Εάν κάποιος ωρίματος χρειάζεται αντικατάσταση, απευθύνετε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.
- Ελέγχετε την κατάσταση και την τάση των ωρίμων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του βιβλίου.

Ελέγχετε τη στάθμη του νερού σε κάθε κυψέλη. Εάν χρειάζεται, προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι το προκαθορισμένο σημείο. Προσέξτε να μην παραγμίσετε.

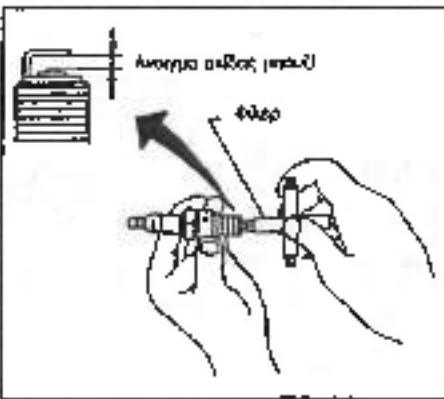
ΕΞΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Εάν χρειάζεται να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο με σπρώξιμο, τότε συμβουλεύετε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης". Εάν η μηχανή δεν έχεινά με σπρώξιμο, τότε ίσως πρέπει να αντικατοπτρίσεται η μπαταρία. Ανευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.



Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στη θέση "OFF".

- Βγάλτε τα μπουζόκολαδια προσέχοντας τη θέση τους για να τα δανειάσετε.
- Όταν βγάλετε τα μπουζόκολαδια, κρατάτε πάντας την πίπα και ποτέ τα καλώδια. Μαρκάρετε όλα τα καλώδια για να τα βάλετε μετά σωστά στη θέση τους.
- Βγάλτε τα μπουζί με τα μπουζόκλειδα.



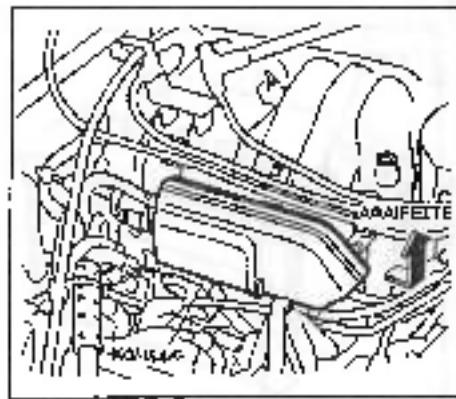
- Ελέγχετε το διαύγμα της ακίδας κάθε νέου μπουζί με ένα φίλερ. Για διαύγμα της ακίδας του μπουζί είναι γραμμένο στο κεφάλιο "Τεχνικές Πληροφορίες". Διορθώστε το εάν χρειάζεται.

- Τοποθετείτε τα νέα μπουζί. Όταν τοποθετείτε το μπουζί, γυρίστε το δύο τρεις φορές με το χέρι και έπειτα οφίξτε το με το μπουζόκλειδο. Προσέξτε να μην το παρασφίζετε.

Τοιούτοι οφίξιμοις μπουζί:

20 - 28 N.m.
(2.0 - 3.0 κιλό)

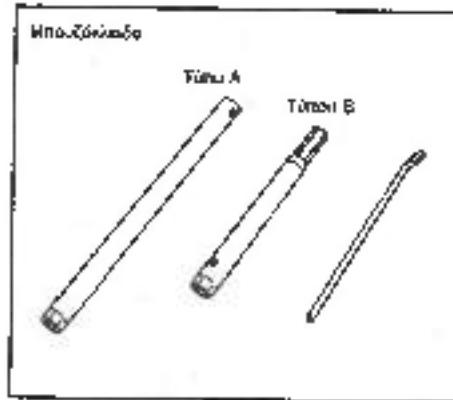
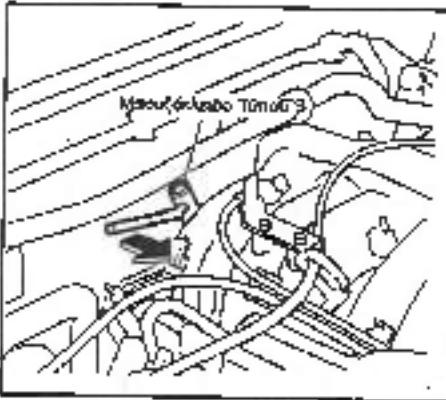
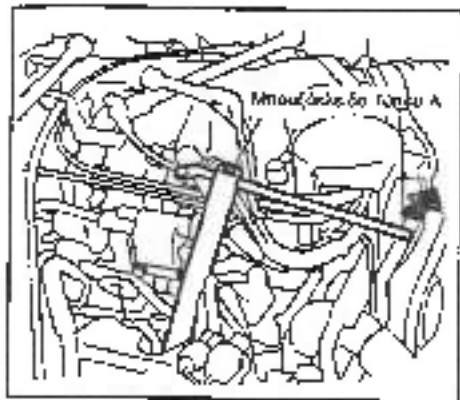
- Βάλτε δανά τα μπουζόκολαδια στην αρχική τους θέση.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ VG30E

Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί της μηχανής βρίσκεται στη θέση "OFF".

1. Ακρωτέροτε το κάλυμμα
2. Βγάλτε τα μπουζόκολαδια προσέχοντας τη θέση τους για να τα δανειάσετε.
- Όταν βγάλετε τα μπουζόκολαδια, κρατάτε πάντας την πίπα και ποτέ τα καλώδια. Μαρκάρετε όλα τα καλώδια για να τα βάλετε μετά σωστά στη θέση τους.
3. Βγάλτε τα μπουζί με τα μπουζόκλειδα {τύπος A ή B}
4. Ελέγχετε το διαύγμα της ακίδας κάθε νέου μπουζί με ένα φίλερ. Διορθώστε το εάν χρειάζεται.



5. Τοποθετείστε τα νέα μπουκά.

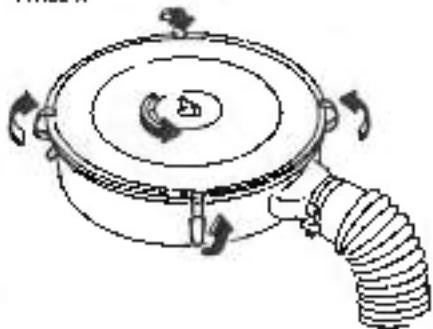
Όταν τοποθετείστε τα μπουκά, γυρίστε το δύο τρεις φορές με το χέρι και σπειτα σφρίξτε τα με το μπουζόκλειδο. Προσέξτε να μην το παρασφίξετε.

Τάση εφιβήμωσης:

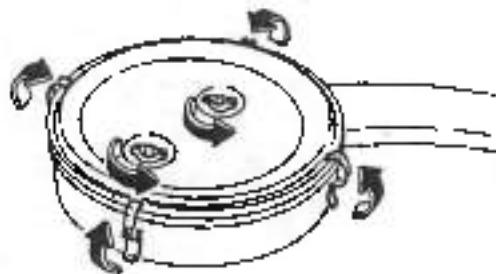
20 - 29 N.m,
(2.0 - 3.0 κιλό)

6. Βάλτε διανό τα μπουζόκλειδα στην αρχική τους θέση.

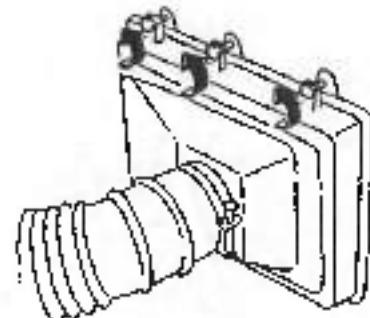
Τύπος Α



Τύπος Β



Τύπος Γ



Τύπος μηρού χαρτιού

Ανιές ο τύπος φίλτρου αέρα δεν μπορεί να καθαρισθεί και να ξαναχρησιμοποιηθεί. Σας συνιστούμε να το αντικαταστήσετε σύμφωνα με τό πρόγραμμα συντήρησης. Όταν αντικαταστείτε το φίλτρο αέρα, ακουστείτε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα πάνι.

Τύπος Εγραφού χαρτού

Ελέγχετε εάν το φίλτρο αέρα είναι σκονισμένο. Εάν είναι τινάξτε το για να φύγει η σκόνη.

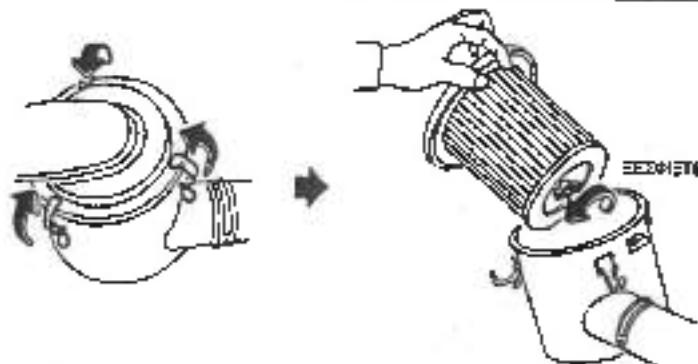
Σας συνιστούμε να το καθαρίσετε ή να τυ αντικαταστείτε σύμφωνο με το Πρόγραμμα συντήρησης*.

Όταν καθαρίζετε ή αντικαταστείτε το φίλτρο αέρα, σκαψτείτε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα πάνι.

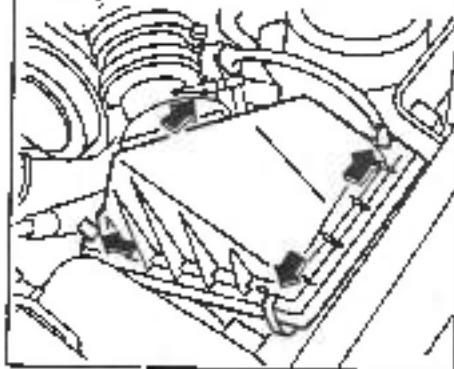
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν βάλετε μπροστά τη μηχανή όχινας αφαιρέσει το φίλτρο αέρα, μπορεί να καείτε. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνον τον αέρα αλλά κρατάει και την φλόγα αν η μηχανή κάνει πρώηρη ανάφλεξη. Εάν το έχετε αφαιρέσει και η μηχανή κάνει πρώηρη ανάφλεξη μπορεί να καείτε. Μην αδηγείτε με το φίλτρο βγαλμένο και να είστε δικαιότερα προσεκτικοί αν δουλεύετε στην μηχανή και το έχετε βγάλει.

ΤΥΠΟΣ Δ

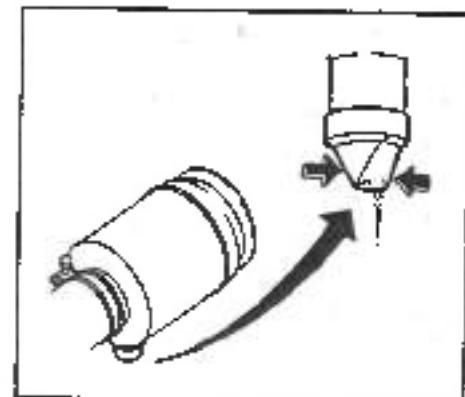


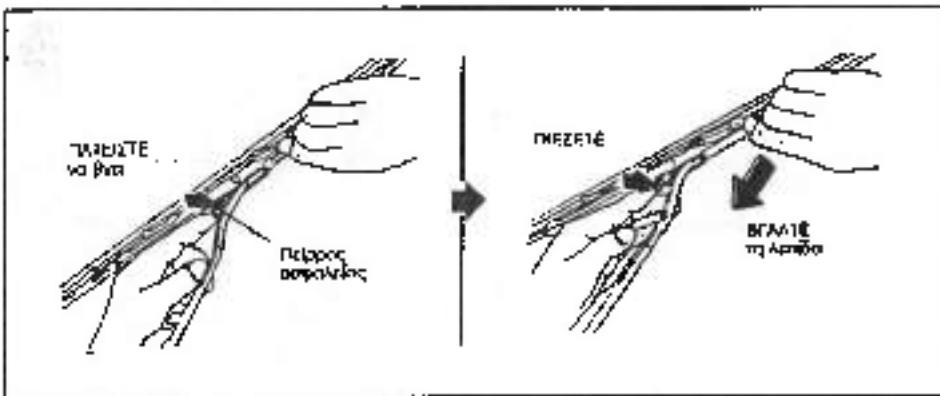
ΤΥΠΟΣ Ε



ΚΥΚΛΩΝΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Περιοδικά πιέζετε το λασπεχόντο κάλυμμα
ή που βρίσκεται κάτω από τον χυκλώνα
για να αφαιρέσετε τη σκόνη.





1) ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν ακόμα και μετά τη χρήση της πλιστικής συσκευής, το παρμπρίζ δεν έχει καθαρίσει ή οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων τρύζουν πάνω στο ίχαρι, τότε μπορεί λίγο κεριά ή κάπιο μόλις υλικό να έχει απομείνει πάνω στις λεπίδες.

Καθαρίστε το παρμπρίζ εξωτερικά με ένα μαλακό ωπολυμαντικό ή κάπιο διάλογμα σε νερό. Τα παρμπρίζ είναι καθαρά δύτικα κακά κά το ζεψύζετε με νερό, δεν συγχωτίζονται μικρές φυσαλίδες.

Χρησιμοποιείστε ένα πανί βουτυρυγένιο

σε διάλυμα νερού ή μαλακού ωπολυμαντικού για να καθαρίσετε τις λεπίδες. Επειτα, ξεψυγάλετε τις λεπίδες με καθαρό νερό. Εάν μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, το παρμπρίζ εξακολουθεί να είναι βρώμικο, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τις λεπίδες.

2) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

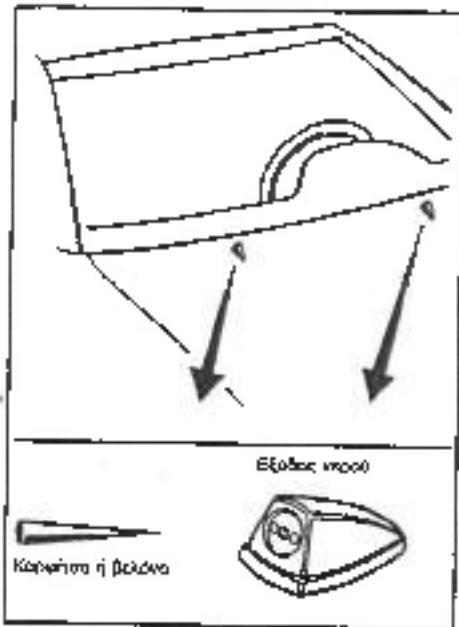
1. Τραβείτε προς τα πάνω το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.
2. Πιέστε την ασφάλεια και έπειτα, βγάλτε την λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων.

3. Θάλετε την νέα λεπίδα στο μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων και κομιμόντε την προστατικό. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα ακουμπάει στο παρμπρίζ, διαφορετικά με την πίεση του αέρα, μπορεί να καταστραφεί τό το μπράτσο των υαλοκαθαριστήρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά την αντικατάσταση των λεπίδων, βάλτε το μπράτσο των καθαριστήρων στην αρχική τους θέση, διαφορετικά μπορεί να σπάσουν αν ανοίξετε το καπά.

Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα εφάπτεται στο ίχαρι, διαφορετικό μπορεί ο καθαριστήρας να χαλάσει από την πίεση του αέρα.



Εάν κτρώσετε το καπώ, προσέξτε να μην μπει κερί στις εξόδους των νερού του ιλικοπικού γιατί θα βαμλώσουν και δεν θα λειτουργούν φιαστά. Εάν μπει κερί αφαιρέστε το με βελόνα ή καρφίτσα.

Χειρόφρενο

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία καττύφρα μόνο με τα χειρόφρενα. Εάν δεν φρενάρει υκανοποιητικά, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Πεντάλ φρένου

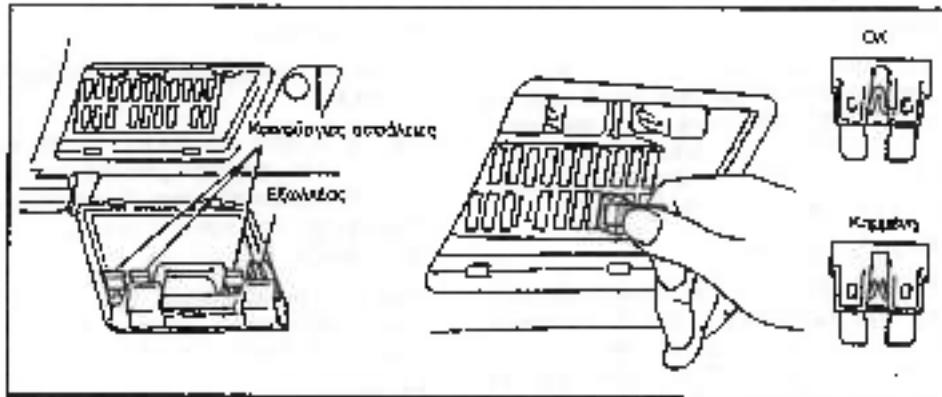
Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου (περισσότερο από το κανονικό) ή αλλιώς η αισθηση στο πεντάλ ή το αυτοκίνητο φαίνεται να καθυστερεί να σταματήσει, τότε απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγχετε τη λειτουργία του σεβρόφρενου ως εξής:

- Με τη μηχανή σβησμένη, πάστε το πεντάλ του φρένου μερικές φορές για να βεβαιωθείτε ότι η απόστρωση διαδρομής του πεντάλ του φρένου δεν αλλάζει.
- Εάν πιέζετε το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά τη μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα κατέβει λίγο.
- Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, σπασατείστε τη μηχανή. Κρατάτε το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Το ύψος του πεντάλ δεν πρέπει να αλλάξει.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή για ένα λεπτό, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένους και μετά σβήστε τη. Πατείστε ξανά το πεντάλ του φρένου μερικές φορές. Σε κάθε πάτημα του πεντάλ, η διάδρομή θα μικραίνει, γιατί απελευθερώνεται τα πτυχύρονά και η υποστήριξη στο σεβρόφρενο.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

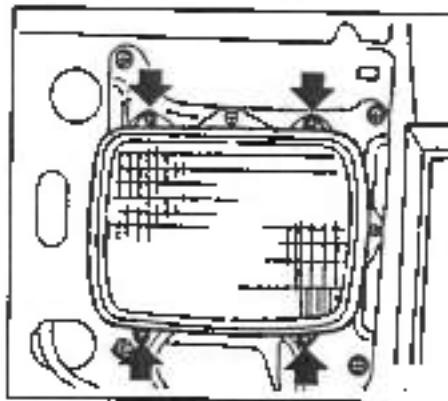
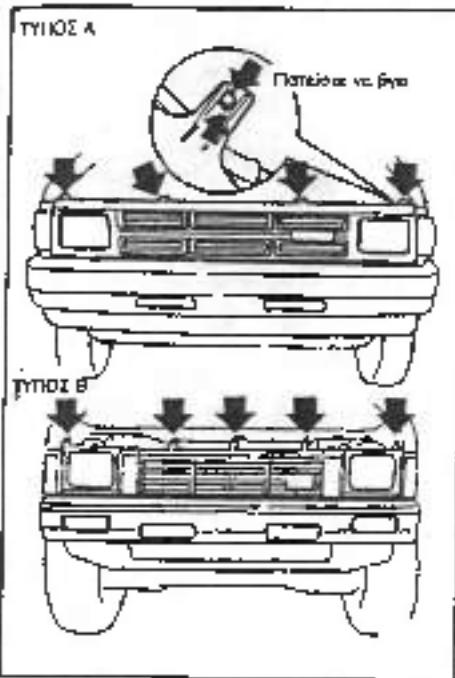


Εάν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχετε για καρμένη ασφάλεια.

- Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
- Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωτερικό.
- Εάν η ασφάλεια είναι καρμένη, αντικαταστείστε την με κανούργια.

Μη χρησιμοποιείστε πιοτέ ασφάλεια περισσότερων Αμπέρ από αυτά που συνοφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

- Εάν και οι κανούργια ασφάλεια, τότε πρέπει να ελεγχθεί το ηλεκτρικό σύστημα και να επισκευασθεί από κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.



Εξαγωγή και τοποθέτηση

- Βγάλτε τον αριθμητικό πόλο της μπαταρίας.
- Βγάλτε τις βίδες της μάσκας και τη μόσχυα.
- Βγάλτε τις βίδες από το πλαίσιο του προβολέα και τον προβολέα.
- Βγάλτε το φως των καλαμάδιων

Προσέρχετε να μη πειράξετε τους ρυθμιστές του προβολέα.

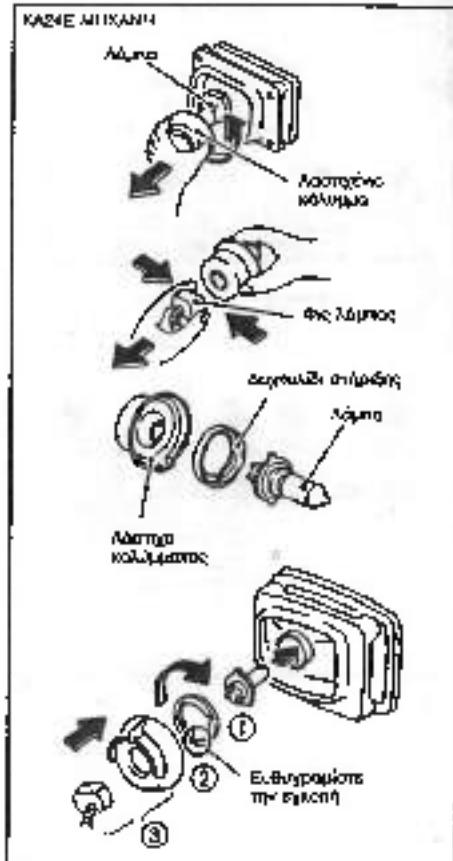
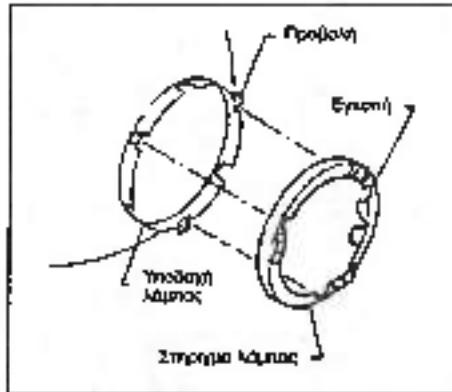
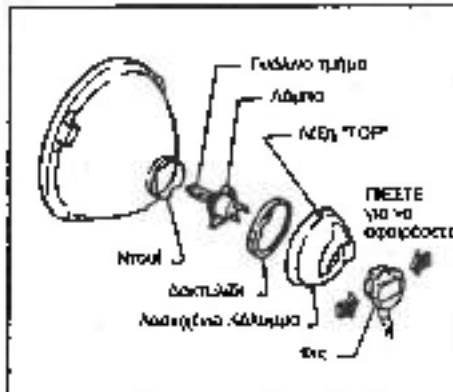
- Τοποθετείστε τον κοινούργιο προβολέα ακολουθώντας τις αντίθετες διαδικασίες, καμ προσέρχοντας τη λέξη "TOP" να είναι στο πάνω μέρος.

* Χρησιμοποιείστε προβολέα με ίδιες προδιαγραφές WATT.

WAT 65/55

* Εάν χρεόζεται ρύθμιση, απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξαισιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

ΛΑΜΠΑ ΙΩΔΙΟΥ



For Pickup

Η λάμπα ιωδίου μπορεί να αντικαθοταθεί μόνη της, χωρίς να βγει αλόγλυπρος ο προβολέας.

Η αντικαθότωση γίνεται από το εσωτερικό μέρος του προβολέα.

Η λάμπα ιωδίου περιέχει αέριο.

Μη πάνετε ποτέ με τα χέρια σας το γυάλινο μέρος της.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ KA24E

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 2. Ξεβιδώστε το λασπητένιο κάλυμμα και βγάλτε τα μαζί με την λάμπα.
 3. Αφαιρέστε τα φις πιέζοντάς τα στα ηλάκυα.
 4. Αφαιρέστε την λάμπα και το δαχτυλίδι στρωματής από το λασπητένιο κάλυμμα.
- ① Τοποθετείστε την νέα λάμπα
② Βιδώστε το δαχτυλίδι στρωματής
③ Τοποθετείστε το λασπητένιο κάλυμμα και τα φις

ΠΡΟΒΟΛΕΑ

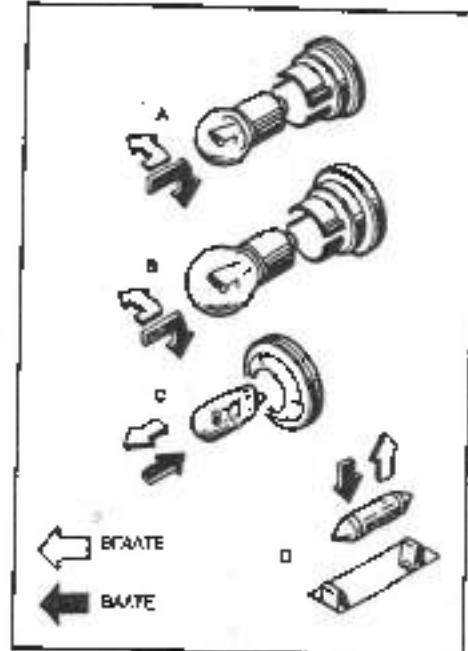
- Τοποθετείστε την λάμπα μέσα στον προβολέα.
- Τοποθετείστε το διαχυτήλιο στήριξης και γυρίστε το έως ότου σφίξεται.
- Τοποθετείστε το λασπιχένιο κάλυμμα έτσι ώστε η λέξη "TOP" να βρίσκεται στην επάνω πλευρά.
Πιέστε ελαφρά το λασπιχένιο κάλυμμα σύτως ώστε το χειλός να έρθει σε σταθερή με το σώμα του προβολέα.
- Συνδέστε το φίς στην λάμπα.

ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην αγγίζετε την λάμπα.
 - Χρησιμοποιήστε λάμπες του ίδιου στριμού και των ίδιων Watt όπως ευτές που υπήρχαν.
- Watt
αυτοβασικές λάμπες 45/40
λάμπες αλογόνου 60/55
- Μετά την αντικατόσταση λάμπας δεν είναι απαραίτητη η ρύθμιση. Εάν η ρύθμιση φώτων είναι απαραίτητη απευθυνθείτε σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN.

ΑΛΛΕΣ ΛΑΜΠΕΣ

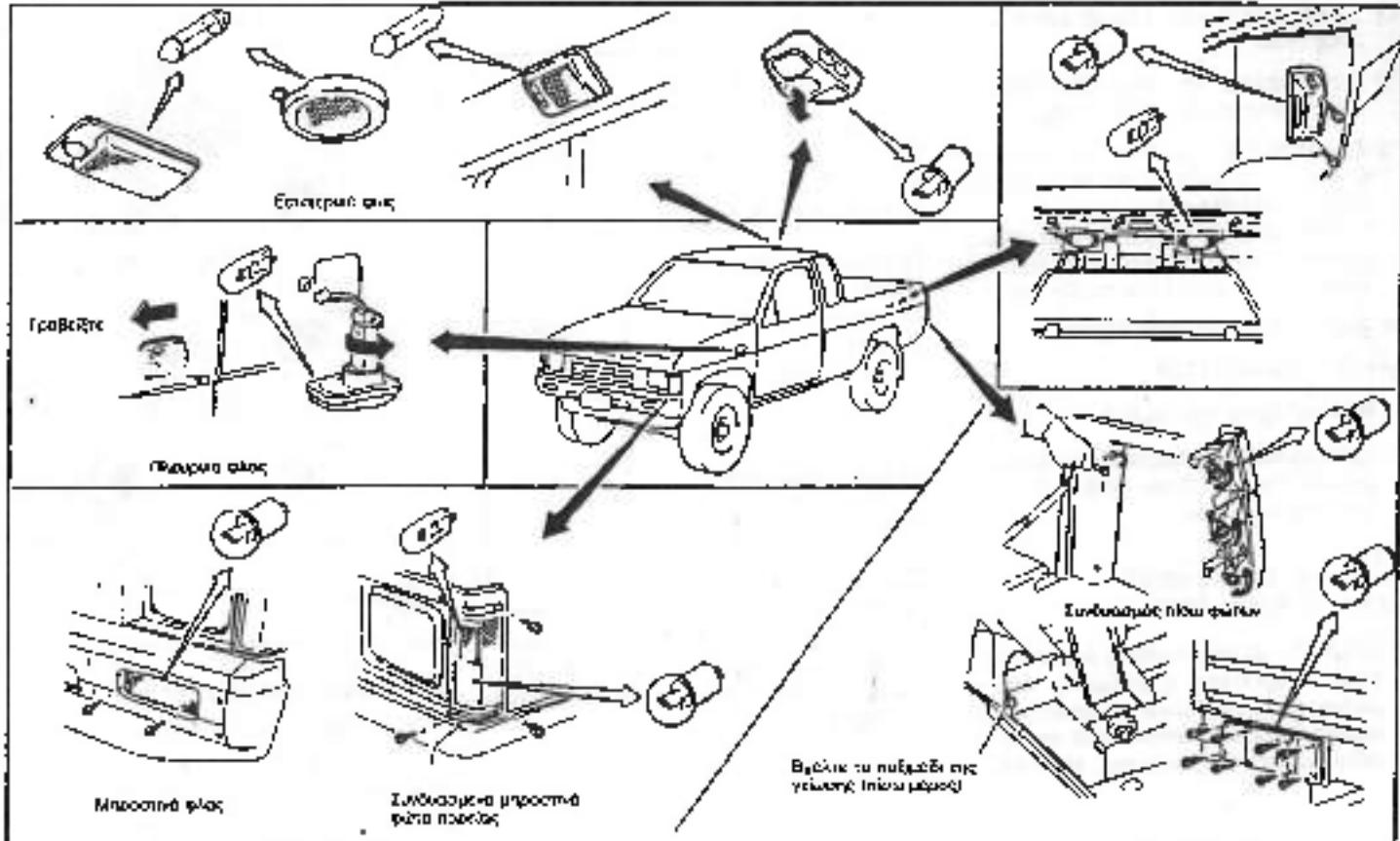
ΛΑΜΠΑ	WATT
Συνδυασμός μπροστινών φώτων πορείας	21/5
Πλευρικά φίλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων: φίλας	21
στοπ και πορείας όπωσθεν	21/5
πίσω ομίχλης	21
Φως πανοκίδας: με προφυλακτήρα	10
χωρίς προφυλακτήρα	5
Εσωτερικό φώς	10
Προσωπικό φώς	6

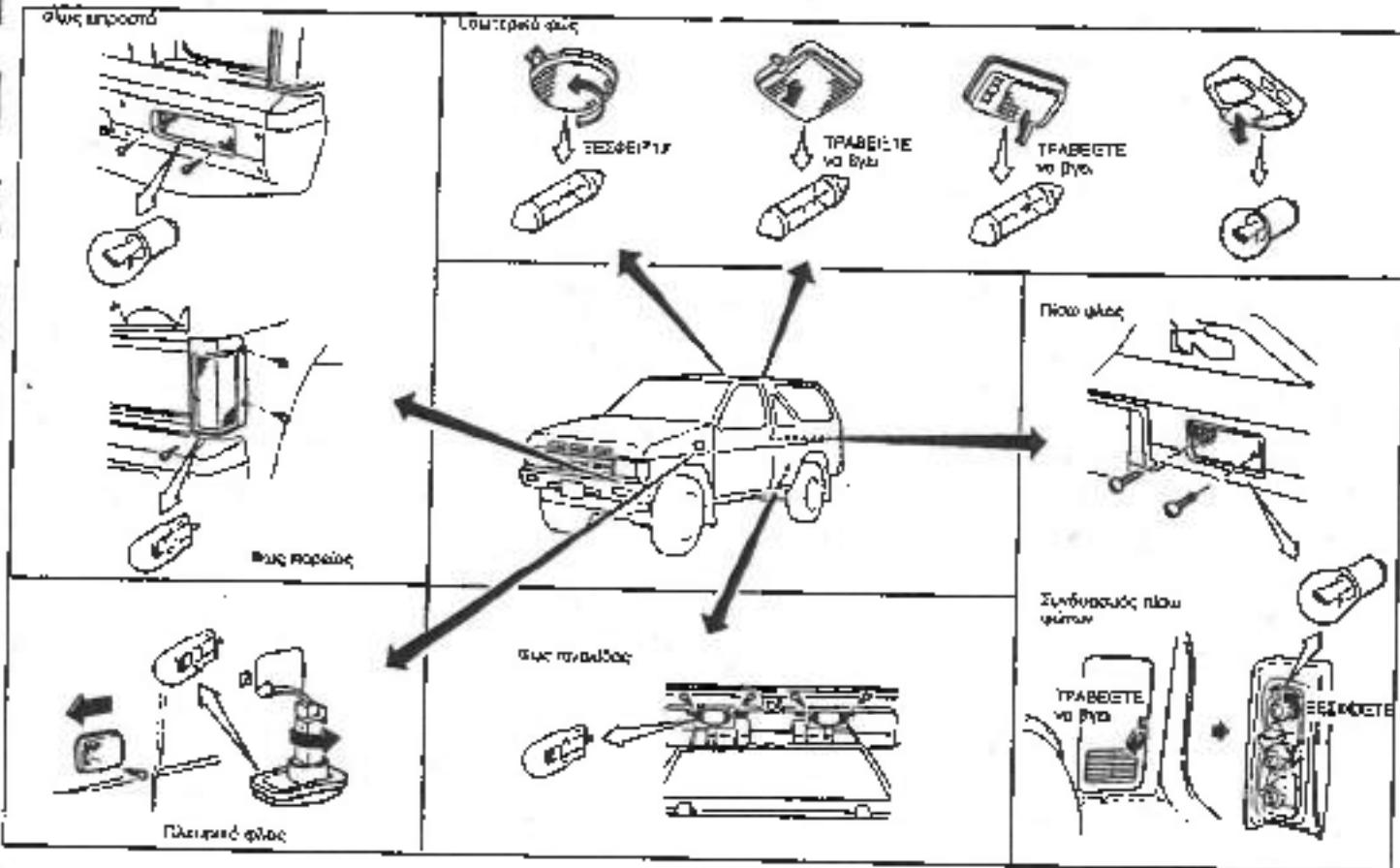


ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Όλες οι λάμπες είναι τύπου A, B, C, ή D.

Όταν αλλάζετε μια λάμπα, πρώτα να βγάλετε το πλαστικό της κάλυμμα.





Στην περίπτωση που σας πιάσει λάσπηχο, διεβάστε το κεφάλαιο "Σε περίπτωση ανάγκης".

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε περιοδικά την πίεση των ελαστικών (συμπιεριλαμβανομένης και της ρεζίφρας). Λανθασμένη πίεση μπορεί να επηρεάσει τη ζωή των ελαστικών και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται στον τα λάσπηχα σίνα KRYA. Κρύα πίεση των ελαστικών εννοείται όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταθερό για 3 έως 4 ώρες, ή έχει κινηθεί λιγότερο από 1,5 χιλιόμετρα. Η σκαριή πίεση KRYΩΝ ελαστικών αναγράφεται στην αντοκόδηλη ετικέτα που υπάρχει στη μεσαία κολίκα του σμαξώματος.

Ανεπαρκής πίεση αέρα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και μείλλοντική εσωτερική ζημιά των ελαστικών. Σε υψηλές στρόφες, ή ανεπαρκής πίεση του αέρα μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος κοβίως ακόμα και σκάσιμο των ελαστικών.

Άλυσίδες ελαστικών

Σε αριστερές περιοχές, η χρήση των ολυσίδων στα ελαστικά απαιγορεύεται. Πριν τις τοποθετήσετε, ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς. Κατά την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι είναι κατάλληλους μεγέθους για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και ότι τοποθετούνται βάσει των σδημών του κατασκευαστή τους. Ακόμα, οδηγείτε με υψηλότερες ταχύτητες. Διαφορετικά, μπορεί να κονταστραφεί το αυτοκίνητο καθή να επηρεασθούν το χρήσιμο και η απόδοση του.

Σταύρωμα ελαστικών

Η NISSAN σας συμβαίνεται να σταυρώνετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ. για τα μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς, και 5.000 χλμ. για μοντέλα με κίνηση και στους 4 τροχούς.

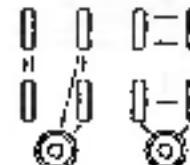
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αφού σταυρώσετε τα λάσπηχα, ρυθμίστε την πίεση του αέρα.
- Μετά τα 1.000 χλμ., ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών (σε περιπτώσεις επίσης ακασμένου ελαστικού κ.λ.π.).

ΜΑΤΙΝΑ ΚΑΙ ΧΑΛΑΡΑ

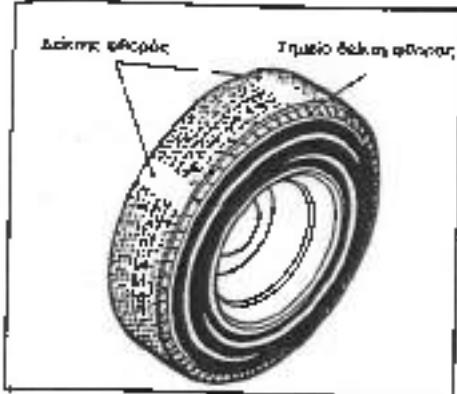
Μερικά πλεονεκτή φάση

Ο πλήρης των λογών διαφέρει ανάλογα στα υπόλιμνα και τα πάνω λάσπηχα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ακοτάλληλη επιλογή τόπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό στάχτη και τραυματισμό. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/συνεργάτη της NISSAN ή τον κατασκευαστή των ελαστικών.



Φθορά και καταστροφή των ελαστικών

Τα λόστηχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκαρίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν καλλύψει στα κέλματα. Εάν βρείτε σκαρίματα, εξογκώματα ή ρυπήνες στα λόστηχα, θα πρέπει να τα αντικαταστήσει αμέσως.

Τα λόστηχα σας έχουν ενσωματωμένο δάκτη φθορός. Οταν ο δεύτερης φθοράς είναι οράτος πρέπει να αντικατασταθεί το λόστηχο.

Χρόνος χρήσης ελαστικών

Ο χρόνος χρήσης των ελαστικών ποιζει σπουδαίο ράλι. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά παλαιώτερα των 6 χρόνων ανεξάρτητα αν έχουν χρησιμοποιηθεί ή όχι. Ο χρόνος διπλας και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την ικανότητά τους, γι' αυτό θα πρέπει να ελέγχουνται και να υλοποιηθούνται τυπικά από κάποιουν ειδικό. Τέλος, θα πρέπει να ανακρέβετε κάθε χτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας, ακόμα και αν το θεωρείτε ασύμμαντο.

Με κίνηση και στους 4 τροχούς

Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας (radial) και των ίδιων πέλματος και στους 4 τροχούς. Η χρήση διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών στους μπροστινό και στον πίσω άξονα, μπορεί να προκαλέσει φθορά των ελαστικών και να καταστρέψει το κιβώτιο μεταδοσιού κίνησης και το διαφορικό.

Το αυτοκίνητο με κίνηση και στους 4 τροχούς έχουν εφεδρικά ελαστικά της ίδιας διαμέτρου με τα ελαστικά που υπάρχουν πάνω στο αυτοκίνητο. Πρέπει αποραιήτα να χρησιμοποιείτε ΜΟ-

ΝΟΝ ελαστικά τα οποία είναι συνδεδεμένα για αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς.

Αλλαγή ελαστικών

Οταν αντικαταστήσετε κάποιο λόστηχο να χρησιμοποιείτε πάντα ένα άλλο του ίδιου μεγέθους και της ίδιας ικανότητας. Τα συμπλέμενα λόστηχα κας οι διαστάσεις τους υπάρχουν στο δρόμο 'Τροχοί και λόστηχα' στο κεφάλαιο 'Τεχνικές πληρόφορίες'.

Η χρήση κάποιου διαφορετικού τύπου ελαστικών, ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών "υπριβατικά" ή radial) μπορεί να επηρεάσει την οδηγήση το φρενάρισμα του αυτοκινήτου, το κράτημα του πιμονιού, τη σχέση του ελαστικού με το δρόμο, τη μείωση του ύψους αμαξώματος - δρόμου και να αδημίζει σε λοιπούμενη ένδειξη του κοντέρ.

Μη χρησιμοποιείτε στραβωμένο λόστηχο, ακόμα και όταν τίνεται επισκευασμένο, γιατί μπορεί να υπάρξουν εσωτερικές βλάβες που δεν είναι ορατές.

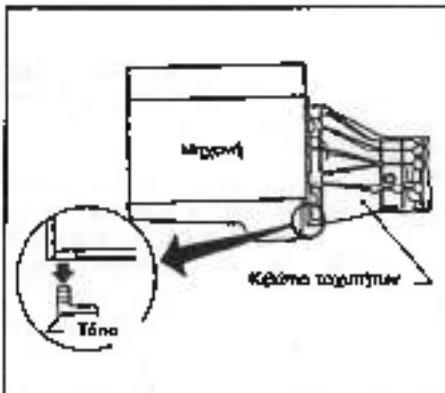
Συγχοστόθμιση τροχών

Αξιοστόθμιστοι τροχοί επηρεάζουν τη συμπλεκτιφορά του αυτοκινήτου και τη ζωή των ελαστικών.

Ακόμα και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάδισουν το δύναμισμό τους, γι' αυτό θα πρέπει να ξυγοστοθμίζονται τακτικά.

Φροντίδα τροχών

- Πλένετε τους τροχούς κάθε φορά που πλένετε και το αυτοκίνητο.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών στον τους αλλάζετε ή όταν πλένετε το από κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε ακύρωρα απορρυπαντικά στον πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για κτυπήματα και οκομιδές.
- Η NISSAN σας συμβουλεύει να αλογάφετε τις ζάντες με κερί ή άλλο κατάλληλο υλικό, μεταν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολους δρόμους (αλάτι, λάσπη, πολύ χώμα κ.λ.π.).



Έλεγχος για εισροή νερού

Οποτε σδημεύετε σε βαθιά νερό ή λάσπη, ελέγχετε τον χώρο του συμπλέκτη για τυχόν εισροή νερού. Για να κάνετε τον έλεγχο αυτό, βγάλτε την τάπα στο κάτω μέρος του χώρου του συμπλέκτη. Μετά τον έλεγχο, ξαναβάλτε την τάπα στη θέση της.

8 Πρόγραμμα Συντήρησης

Γενική Συντήρηση	147
Περιοδική Συντήρηση	148

Το νέο αυτό NISSAN έχει σχεδιαστεί με σκοπό να μη χρειάζεται συχνές συντήρησης παρά μόνον σε αραιά χρονικά διαστήματα, εξαικουνώντας με αυτόν τον τρόπο, χρόνο και χρήματα.

Παρόλα αυτά, μερικές καθημερινές εργασίες και συντηρήσεις είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τα καινούμα και τη σωστή λειτουργία της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθαρισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικό. Θυμηθείτε ότι εσείς πρέπει να καθορίζετε τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Γενική Συντήρηση

Η Γενική Συντήρηση περιλαμβάνει τα θέματα εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου. Είναι βασικά για τη σωστή λειτουργία του. Είναι δυνής που υποχρεώνται να κάνετε τους προβλεπόμενους ελέγχους και τις συντηρήσεις

κατά με τη συχνότητα που αναφέρονται στο βιβλίο συντήρησης.

Οι έλεγχοι αυτού μπορούν να γίνουν από εσάς καθώς και από τον αντιπρόσωπο της εξουσιοδοτημένης συνεργείας NISSAN, χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση.

Περιοδική Συντήρηση

Οι συντηρήσεις που αναφέρονται στο κεφάλαιο αυτό, θα πρέπει να γίνονται στην προκαθορισμένη συχνότητα.

Στην περίπτωση δύκας, που το αυτοκίνητο λειτουργεί κάπως από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες αδημόσης, τότε χρειάζεται συχνότερη συντήρηση.

Που να αποτανθείτε για το σέρβις.

Στη περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται σέρβις ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται ή ρυθμίζεται μόνο από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της NISSAN.

Οι τεχνίτες της NISSAN είναι πολύ καλά εκπαιδευμένοι και ενημερώνονται με τις πιο πρόσφατες πληροφορίες μέσω των τεχνικών βιβλίων, των αδημόσηών τους συνεργείους καθώς και των επιπλευτικών πραγμάτων. Έχουν εκπαιδευτεί πριν απόμερα να

εργάζονται πάνω στα αυτοκίνητα NISSAN, όχι μετά.

Πρέπει να είστε βέβαιος ότι ο αντιπρόσωπος και το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN θα κάνουν την καλύτερη δουλειά βάσει του προγράμματος συντήρησης του αυτοκινήτου, με υπειδύντητα και του δικαιομούτερο τρόπο.

Κατφ τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τη σχετικές αντηρήσεις διως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν δικρίνετε κάποιους ασυνήθιστο όστρακα, ή τράνκαγμα ή κάποια μηρωδό, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώστε την αιτία που τα προκαλείς ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο αλυργείο της NISSAN όπου θα γίνουν οι ανωτοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώστε τον αντιπρόσωπο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιους έλεγχο στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται στο κεφάλαιο "Κάντε · Το - μόνος σας".

Στο ίδιο κεφάλαιο επίσης, δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα παρακάτω θέματα που αναφέρονται με (*).

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθαρίζεται διακρότητα.

Ελαστικά* Ελέγχετε ιεραρχικά την πίσω του αέρα δίλων των ελαστικών (και της δεξέρβασης) και εάν χρειάζεται, ρυθμίζετε σύμκριση με την προβλεπόμενη πίσω. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν Ομιές, κολύμπα και υπερβολική φθορά.

Άσπιχα Υαλοκαθαριστήρων* Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασμάτια και φθορές.

Θύρες και καπώ μηχανή* Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπώ και το πορτ-μπαγκάζ. Ακόμα εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται, λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπώ ν' ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχές που υπάρχει αλάτη ή άλλα υλικά που πρόκαλούν σκουριά, ελέγχετε για συγχύτερη λίπανση.

Σταύρωμα ελαστικών* Τα ελαστικά πρέπει να σταυρώνονται κάθε 10.000 χλμ. στα μοντέλα 4x2 και κάθε 5.000 χλμ. στα 4x4.

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε περιοδική συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο κ.λ.π.

Φώτα* Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλάς, τα φώτα πορείας και όλες οι άλλες λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ρυθμίστε επίσης τους προβολείς.

Προσεδοποιητικά φώτα και βομβητές* Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσεδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Υδραυλικό τμόντ* Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στη συμπεριφορά του τμονιού, όπως μεγαλύτερος τζάνος, οκλήρω τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κ.λ.π.

Ζώνες ασφαλείας Ελέγχετε όλα τα εξοπλήστα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρτες, ρυθμιστές, μηχανισμούς μαζέματος), για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτηση.

Ελέγχετε τους φάντα πηγές ζώνης για καρψίστα, φθορές, ξερτίσματα.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΩ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φυρά που ελέγχεται το λάδι της μηχανής ή βάζετε καύσιμο.

Τύρος υαλοκαθριστήρων και πλυντικής συσκευής* Ελέγχετε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη νερού φυγείου μηχανής* Όταν τη μέρχονται είναι κρύα, ελέγχετε τη στάθμη του νερού στο φυγείο της μηχανής.

Στάθμη λαδιού μηχανής* Άφρού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και αρθήστε τη μηχανή ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Εάν χρειάζεται αιγαλητρώστε.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη* Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN" στο ρεζερβουάρ.

Μπαταρία* Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων "MAX" και "MIN".

Προτού σας παραδοθεί το καπούργιο σας αυτοκίνητο, έχουν γίνει όλες οι αποφάσιστροι έλεγχοι που καθορίζονται από τη Εργωστάσιο. Έτσι, είναι εξαιρεφαλόμενη η φριστή λεπτουργία του μονίς το παραλήφτε. Για να διατηρηθεί σε φριστή και καίσαστη για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, για να έχετε αικονομία και να αποφύγετε κάθε ταλαιπωρία, πρέπει να κάνετε σχολαστικά τις αποκαύμανσες περιοδικές συντηρήσεις όπως αυτές προβληματικού στο βιβλίο "Εγγύηση Αυτοκινήτου", στις σελίδες 29-41. Οι περιοδικές αυτές συντηρήσεις έχουν μελετηθεί και συνιστώνται από τη Εργοστάσιο, και επιβάλλεται να γίνονται σε μαζί ή στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Οι ακόλουθοι πάνακες αναφέρονται από τη περιοδική συντηρηση του πρέπει αισιοδοτητά να γίνεται για να εξασφαλίζεται η καλή λεπτουργία της μηχανής, του συστήματος έλεγχου και καυσαερίων. Η απόδοση και η καλή μηχανική κατάσταση του καπούργιου αυτοκινήτου σας.

Τα πιο γράμματα συντηρησης «αθέμα» και το διάρεδν σέρβις των 1.000 χλμ. πρέπει να εκτελείται μόνον από τους αντιπρόσωπους και τα εξαιρεπομένα συνεργεία της NISSAN.

Το σχέδιο συντηρησης αποτελείται από τις εξής εργασίες:

- Αλλαγή λαδιών
- Μεγάλο σέρβις
- Μεγάλο σέρβις

Το μεγάλα σέρβις πρέπει να γίνεται σε ετήσια βάση.

Εάν το αυτοκίνητο διαινεί περισσότερο από 30.000 χλμ. πριν τη λήξη του χρόνου, τότε θα πρέπει να κάνει το μεγάλο σέρβις με βάση τα χιλιόμετρα και όχι το χρόνο.

Αλλοιαγές λαδιών και μικρά σέρβις πρέπει να γίνονται ταυτόχρονα άλλα και ανάμεσα στα μεγάλα σέρβις.

Οι ακόλουθες πάνακες αφορούν στο πρόγραμμα κανονικής συντηρησης. Οι μικρές ανάλογα με τις κατιούσες συνθήκες, και τον τρόπο χρήσης του αυτοκινήτου, ενδεχομένως, να χρειάζονται συχνότερες συντηρήσεις. (Βλπ. πρόγραμμα συντηρησης κάτω από εξαιρεπικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης).

ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Βενζινοκίνητα μοντέλα χωρίς Turbo

	km (x1.000)						ΜΗΝΕΣ	Να γίνεται σε χλοιομετρική βάση όταν διανύονται περισσότερα από:
	15	30	45	60	75	90		
Άλλαγη λαδιού κινητήρα	X	X	X	X	X	X	ή κάθε 12	15.000 km κάθε έτος
"Μικρό" σέρβις	X	X	X	X	X	X	ή κάθε 12	15.000 km κάθε έτος
"Μεγάλο" σέρβις		X		X		X	ή κάθε 12	30.000 km κάθε έτος

Πετρελαιοκίνητα μοντέλα εκτός κινητήρων σειράς CD, LD.

	km (x1.000)										ΜΗΝΕΣ	Να γίνεται σε χλοιομετρική βάση όταν διανύονται περισσότερα από:		
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60		
Άλλαγη λαδιού κινητήρα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ή κάθε 6	10.000 km κάθε έτος
"Μικρό" σέρβις				X			X			X		X	ή κάθε 12	20.000 km κάθε έτος
"Μεγάλο" σέρβις					X					X		X	ή κάθε 12	30.000 km κάθε έτος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η συγχέιτη αλλαγής λαδιών εξαρτάται από τον τύπο του λαδιού, τον τρόπο που χρησιμοποιούται το αυτοκίνητο και τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλεύεται το εξουσιοδοτημένα συντροφείο της NISSAN.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΙΚΡΑ ΣΕΡΒΙΣ (Βενζινοκίνητα Μοντέλα)

Συμβολαιογραφίες: R=Αντικαταστήστε I=Ελέγχετε Διορθώστε ή αντικαταστήστε εάν απαιτείται A: Ρυθμίστε

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε χλυνομετρική βάση ή σε επίσημα βάση όπου διανύονται λιγότερα από 15.000 km ετησίως	km = 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	Χώρος του κινητήρα και κάτω από το όχημα								
Λάδι κινητήρα (Χρησιμότερες λάδια API SG μόνο)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (Χρησιμότερο NISSAN PREMIUM τύπο ή αντίστοιχο)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Μικρά σέρβις	Χώρος του κινητήρα								
Λικένεο βαλβίδων ενσ. & εξαγ. (εκτός κινητήρα KA24E)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Μπουζιά	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Στροφές ρελαντί (εκτός κινητήρα KA24E)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Εξωτερ. ψάντες	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Χρονισμός ανόφιλεξης (εκτός κινητήρα KA24E)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Ανάρκευτη με πλαστίνες (εκτός κινητήρα KA24E)	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Σημείωσης: Στα σημεία των πίνακα που υπάρχει αστερίσκος (*) θα πρέπει να γίνεται συγχρόνη συντήρηση ή έλεγχος βάσει του προγράμματος συντήρησης κάτω από εξαιρετικά δύσκολες φυσικής οικογένειας.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΙΚΡΑ ΣΕΡΒΙΣ (Πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Συντομογραφίες: R=Αντικαπαστείστε

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε χιλιομετρική βάση, ή σε εξαιρυτικά βάση στα διανύοντα λιγότερα από 5.000 km σε έξι μήνες	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
		Mήνες	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Χώρος του κινητήρα και κάτω από το όχημα
--

Άλδις του κινητήρα (Χρησιμοποιούστε προτεινόμενα λαδιά)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Φίλτρο λαδιού κινητήρα *

R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Εξωτερικοί ψηντες (έλεγχος τίσης)

(Μόνο στην πρώτη αλλαγή λαδιού)

Σημείωση: Στα σημεία του πίνακα που υπάρχει αστερίσκος (*) θα πρέπει να γίνεται συχνότερη συντήρηση ή έλεγχος βάσει του προγράμματος συντήρησης κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

Συντομογραφίες: A=Αντικαπαστείστε I=Ελτυγέτε Διορθώστε ή αντικαπαστείστε εάν απαιτείται R=Ρυθμίστε

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε χιλιομετρική βάση, ή σε επίπλα βάση στα διανύοντα λιγότερα από 20.000 km επιπλώς	km × 1.000	20	—	40	—	60	—	80
	Mήνες	24	—	48	—	72	—	96

Μικρά σέρβις

Χώρος του κινητήρα

Διάκενο βαθύδων εισαγ. & εξαγωγ. (Μόνο κινητήρες σειράς 1E)	A	—	A	—	A	—	A
---	---	---	---	---	---	---	---

Στροφές φλεψητή

I	—	I	—	I	—	I	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Εξωτερικοί ψηντες

I	—	I	—	I	—	I	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Φίλτρο αέρας (υγρού χάρτου) (μόνο κινητήρες σειράς TD) *

I	—	R	—	R	—	R	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Φίλτρο καυσίμου (μόνο κινητήρες σειράς TD) *

I	—	R	—	R	—	R	—
---	---	---	---	---	---	---	---

Σημείωση: Στα σημεία του πίνακα που υπάρχει αστερίσκος (*) θα πρέπει να γίνεται συχνότερη συντήρηση ή έλεγχος βάσει του προγράμματος συντήρησης κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΜΕΓΑΛΑ ΣΕΡΒΙΣ (Κινητήρας)

Συντομογραφίες: R=Αντικαταστάτως; I=Ελέγχετε: Διαρρέωστε τή αντικατέτε εάν αποτελεῖται Θ Α Στα προσδικοριζόμενα χλιδύμετρα μόνο

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε επίσημα βάσιση, ή σε χλιδύμετρη βάση άτον διανύσσονται περιοδικότερα από 30.000 km επηκόσιας	Μήνες	12	24	36	48
	km x 1.000	30	60	90	120

Κάτια από το κροτώ και κάτια από το όχημα

Εξωτερικοί μάντες	Βλέπε σημείωση (1)	I	I	I	I
Αντιψυκτικό καντήλιο (ιες βάση την οικισμένη γλωσσά) Βλέπε σημ. (1)					
Σύστημα φύετος		I	I	I	I
Συληγνώσεις καυσίμου		I			
Φίλτρο αέρα (τύπος υγρού γάρτοντ)* (εκτός πετρελαιοκαυτήρων σειράς TD)	R			R	
Ιμάντας χρωνιάδαμα				GR.A	
Πρύθιμης καυσίμου-μήγματος στα ρελαντί		I	I	I	I
Φίλτρο καυσίμου *				R	
Μηχανή	R	R	R	R	
Μπουζοκαλύδια				I	
Σύστημα ανακύκλωσης αερίων στροφάλμου (P.C.V.)	I	I	I	I	
Θερμοστατικό αύστημα ελέγχου ελαγκωνής αέρος (εκτός κινητήρας KA24E)				I	
Συληγνώσεις κενού και συνδέσεις		I	I		
Σύστημα ελέγχου E.G.R. (κινητήρας KA24E)			I		
P.C.V. φίλτρο *			R		R
Συληγνώσεις ανακύκλωσεων		I			
Φίλτρο καυσίμου* (εκτός πετρελαιοκαυτήρων σειράς TD)	R			A	
Ακροφύδιο (ΜΠΕΚ)	Βλέπε σημείωση (2)				

Σημειώσεις: (1) Αλλάξτε στους 60 μήνες ή 80.000 km. Ελεγχος κάθε 24 μήνες ή 60.000 km.

(2) Εάν η απόδοση του κινητήρα μειώνεται, εκπέμπεται μεύρος κόπινδος από την εξότητη ή αυξάνεται ο θρύβος του κινητήρα ελέγχεται και εάν αποτελείται ρυθμίστε την πίεση σκλήνησης στα αεροφύδια (ΜΠΕΚ) και τον τρόπο φορούσης.

(3) Στα σημεία του πίνακα που υπάρχει αστέριάκας (*) θα πρέπει να γίνεται ουρανότερη φυτοπήρηση ή έλιγχος βάσει του προγράμματος συντήρησης κάτια από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΜΕΓΑΛΑ ΣΕΡΒΙΣ (Σασοί και αράξωμα)

Συντομογραφίες: R=Αντικαταστάτετε I=Ελέγχετε: Διορθώστε ή αντικαταστήστε ότινα απαιτείται. L=Ληφάντε T=Σφέξτε

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε επήσηα βάση, ή σε χιλιομετρική βάση δύο διανύουντα περιοδούστερα από 30.000 km επησίως	Mήνες	12	24	36	48
	km × 1.000	30	60	90	120

Κάτω από το καπά και κάτω από το δύτημα

Φρένο, συμπλέκτης & βαλβολήνη κιβωτίου μηχανικού τιμονιού *	<input type="checkbox"/>				
Υγρό φρένων *	<input type="checkbox"/>				
Σωληνώσεις υποπίεσης σεμβορένου και βαλβίδος ελέγχου	<input type="checkbox"/>				
Σωληνώσεις και βαλβολήνη μεριστικού τιμονιού	<input type="checkbox"/>				
A.S.C.D. σωληνώσεις υποπίεσης	<input type="checkbox"/>				
Σύστημα φρένων και συμπλέκτου	<input type="checkbox"/>				
Μηχανική μετάδοση/ψώτη, βοηθητικό & βαλβολήνη διανομοφορικού* (για διαφορού)	<input type="checkbox"/>				
Βαλβολήνη μπλοκέ διαφορικού*	<input type="checkbox"/>				
Κουπί τιμονιού και αρθρώσεις δένοντα και τημπλάτων	Eκτός των κάτωθι	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ανάρτησης, κέντρικού άξονα μετάδοσης και σύστημα οξειδωτισμού 4WD	<input type="checkbox"/>				
Σημείο λίπανσης αρθρώσεων συστήματος διεύθυνσης, κεντρικός άξονος μετάδοσης και ανδρίτηση	<input type="checkbox"/>				
Ημιδινώνια & αποσβεστήρες τιμονιού*	<input type="checkbox"/>				
Βίδες απεριστάσεως αμαδάνιατος και παξιμάδια	T	T	T	T	T

Σημείωση: Στα σημεία των πίνακα που υπόρχει αστερίσκος (*) θα παίρνεται να γίνεται συγχρότερη συντήρηση ή έλεγχος βάσει των προγράμματος συντήρησης κάτω από εξιφερτά διάφορα επιθύμητα αστικήσης.

ΜΕΓΑΛΑ ΣΕΡΒΙΣ (Σασσί και αμάξωμα)

Συντομογραφίες: R=Αντικαταστατείτε I=Ελέγχετε Διορθώστε ή αντικαταστατείτε εάν απαιτείται

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Να γίνεται σε επήνδια βάση, ή σε χλνομετρική βάση όταν διανύονται περισσότερα από 30.000 km επιτομής

	Μήνες	12	24	36	48
	km × 1.000	30	60	90	120
Εξωτερικά και εσωτερικό					
Ελεγχος ευθυγράψιμοτης (εάν χρησιμεύεται σταυρώσεις & ζυγοσταθμίστε τους τροχούς)		I	I	I	I
Τοκάκια, δίσκοι και όλα εξαρτήματα φρένων*		I	I	I	I
Φρεμούντη, ταμπούρα και άλλα εξαρτήματα φρένων *		I	I	I	I
Γράσσιο ρουλεμάν εμπροσθίων τροχών (εκτός των ΣΧΣ)		I			I
Γράσσιο ρουλεμάν εμπροσθίων τροχών (ΣΧΣ μόνο)*	R			R	
Ρύθμιση φώτων		I	I	I	I
Ποδόφρενο, χειρόφρενο και συμπλέκτη (για τάξιδια, διαδρομή και λειτουργία)		I	I	I	I
Σκουριά αμαξώματος	Επιτομής				

Σημείωση: Στα στήματα του πάνωκα που υπάρχει αποτελεσματικός (*) δεν πρέπει να γίνεται συγχέστρετη συντήρηση ή έλεγχος βάσει του προγράμματος συντήρησης κάτω από εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Τα διασπόμενά συντήρησης που αναφέρονται στις προηγούμενες αειδέες είναι για κανονικές συνθήκες λεπτομεργίας. Εάν το αυτό χρησιμοποιείται κυρίως κάπως από εξαιρετικά δύσκολες φυσικές οδήγησης δημος αυτές που αναφέρονται για κάτιο θα πρέπει να γίνεται συχνότερη συντήρηση στα σημεία που αναφέρονται στον πίνακα.

Εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης

- A—Οδήγηση σε ακοντημένους δρόμους
- B—Οδήγηση σπουδημένα σε μερικές ποσοστές
- C—Ρυμουλκότητας ή αέρης
- D—Επειταρμένο ρεύμα
- E—Οδήγηση σε εξαιρετικά δυσμικής καρβούς, αυτήντης ή σε κεριώδες όπου οι θερμότησίσ είναι εξαιρετικά ψυχρές ή εξαιρετικά υψηλές

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΤΡΟΠΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
Αλλογή λαδιού κινητήρα			
A B C D	Λόδι λιανήρης		
	Θερινός/πήρες	Αντικάπτε	Κάθε 7.500 km ή 8 μήνες
Φατρο λαδιού λιανήρης			
A B C D	Πετρελαϊκός	Αντικάπτε	Συχνότερα
	Φατρο λαδιού λιανήρης		
	Βενζινόλιαρης	Αντικάπτε	Σε κάθε αλλαγή λαδιού
Μικρό σέρβις			
A	#Ωτρο σέρβι		
	Ιμάντο σέρβι κινητ. TD)	Αντικάπτε	Κάθε 20.000km ή 12 μήνες
A E	#Ωτρο κοντωσι		
	(Ιμάντο σέρβι κινητ. TD)	Αντικάπτε	

Εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες οδήγησης

- A—Οδήγηση σε απομονωμένους δρόμους
- B—Οδήγηση εποπτητικού μερίδα σε μικρές απορίδες
- C—Ρυμουλκόπος υαλού
- D—Επί τομέα του ρέμαν
- E—Οδήγηση σε εξαιρετικά δύσκολες πομπές συνθήκες ή σε περιοχές όπου οι διερμηνίες είναι εξαιρετικά γραμμές ή σε εξαιρετικά αργάς
- F—Οδήγηση σε περιοχές με πολύν ημέρα ή σε ορεινές περιοχές
- G—Οδήγηση σε περιφέρειες που χαρακοπονούνται αλιεί αί σύλλα διαβρωτικών υγρών
- H—Οδήγηση σε ακηγαλούς καθή λαπτυμένους δρόμους ή σε ομαλώνες πορειώς
- I—Οδήγηση με αυρητή χρήση φρενου ή σε αρκετής περιοχές
- J—Σύντονή οδήγηση με νερό

Συνθήκες Οδήγησης	Σημεία Συντήρησης	Τρόπος Συντήρησης	Χρόνος Συντήρησης
Μεγάλο στρέμμα			
A	ΦΩτιστική Β. ΦΩτιστικό PCV	Αντικατότες	
A . . C . . .	ΦΩτιστικό Ιανός Κινητήριας αστρας ΠΙ	Αντικατότες	
. . . . F . . .	Υγρό πετρελαίου	Αντικατότες	
. . . . G . H .	Κοινή προνοή με αρθρώσεις έβασης και επιπλέοντες ανταρτικές, απορροές δύναμης, φύσισης εξόπλισης και αρθρώσεις παραμέτρων SUPER PACS (επώκ. 4x4)	Ελέγχεις	Κάθε 12 μήνες ή 30.000 km
. . . . C . . . H .	Βελτιστοποιητικός ξειστρεός Π.Σ.Ο.	Αντικατότες	
. . . . D . . . H .	Φωτιστικό οδικό μηχανισμό μελανού ταρτίζων ανταρτικού αλμάτου μετάδοσης - σύντονη και διεύρυνσης παραρροής	Αντικατότες	Κάθε 24 μήνες ή 60.000 km
A . C . B . H . I .	Τάσσος διανομής και άλλα εποργήματα προσών	Ελέγχεις	
A . C . G . H . I .	επιρροή, πομπάρια «φίλλα» επεριπλωτικού αρνητικού	Ελέγχεις	
. . . . C . H . J .	Γραβερόμετρο αρθρώσεις παραμέτρων διεύρυνσης στην πλατφόρμα έβαση & απορροής	Αποκόπτες	Κάθε 6 μήνες ή 18.000 km
. . . . G . H .	Κοινή προνοή & αρθρώσεις, έβαση & επιπλέοντες ανταρτικές, απορροές δύναμης & φύσισης εξόπλισης (επώκ. 4x4)	Ελέγχεις	
C H .	Ημιδύναμη & προσαρτητική πλατφόρμη	Ελέγχεις	
.	Γράβος επιδεμών επεριπλωτικών προσών & γενού πλήρης ιδρονομίας επελεύθερης προσών	Ελέγχεις	Κάθε 3 μήνες ή 7.500 km

*1: Επός κινητήρων απαραίτητος ΤΟ

ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ: Ελέγχεις = Ελέγχεις, διορθώστε ή αντικαταστήστε εάν απαιτείται

Συντήρηση για οδήγηση εκτός δρόμου

Όταν αδηγείτε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου στε περιοχές με άμφιο, λάσπη ή νερό και βαθύτερα από τα ταχυτούρα τότε απαιτείται συχνότερη υιοντήση στο πιο κάτω σημείο του αυτοκινήτου:

- Τακάκια και δισκόπλακες
- Φερμουάρ και ταχυτούρα
- Σωληνώστεις φρένων (γενικά)
- Γράσσο ρουλεμάν και συστήματος απλευθέρωσης μπροστινών τροχών
- Άδει διαφορετικού κιβωτίου ταχυπήτων και βεηθητρικού
- Αρθρώσεις τιμονιού
- Αξόντες μετάβλοσης και ημιοιδάνια
- Φλυτρό αέρα

Αυτά τα σημεία πρέπει να ελέγχονται συχνότερα για να εξασφαλιστεί η σωφρότητα και η ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

1984

1983

1982

1981

1980

1979

1978

1977

1976

1975

1974

1973

1972

1971

1970

1969

1968

1967

1966

1965

1964

1963

1962

1961

1960

1959

1958

1957

1956

1955

1954

1953

1952

1951

1950

1949

1948

1947

1946

1945

1944

1943

1942

1941

1940

1939

1938

1937

1936

1935

1934

1933

1932

1931

1930

1929

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1899

1898

1897

1896

1895

1894

1893

1892

1891

1890

1889

1888

1887

1886

1885

1884

1883

1882

1881

1880

1879

1878

1877

1876

1875

1874

1873

1872

1871

1870

1869

1868

1867

1866

1865

1864

1863

1862

1861

1860

1859

1858

1857

1856

1855

1854

1853

1852

1851

1850

1849

1848

1847

1846

1845

1844

1843

1842

1841

1840

1839

1838

1837

1836

1835

1834

1833

1832

1831

1830

1829

1828

1827

1826

1825

1824

1823

1822

1821

1820

1819

1818

1817

1816

1815

1814

1813

1812

1811

1810

1809

1808

1807

1806

1805

1804

1803

1802

1801

1800

1799

1798

1797

1796

1795

1794

1793

1792

1791

1790

1789

1788

1787

1786

1785

1784

1783

1782

1781

1780

1779

1778

1777

1776

1775

1774

1773

1772

1771

1770

1769

1768

1767

1766

1765

1764

1763

1762

1761

1760

1759

1758

1757

1756

1755

1754

1753

1752

1751

1750

1749

1748

1747

1746

1745

1744

1743

1742

1741

1740

1739

1738

1737

1736

1735

1734

1733

1732

1731

1730

1729

1728

1727

1726

1725

1724

1723

1722

1721

1720

1719

1718

1717

1716

1715

1714

1713

1712

1711

1710

1709

1708

1707

1706

1705

1704

1703

1702

1701

1700

1699

1698

1697

1696

1695

1694

1693

1692

1691

1690

1689

1688

1687

1686

1685

1684

1683

1682

1681

1680

1679

1678

1677

1676

1675

1674

1673

1672

1671

1670

1669

1668

1667

1666

1665

1664

1663

1662

1661

1660

1659

1658

1657

1656

1655

1654

1653

1652

1651

1650

1649

1648

164

9 Τεχνικές Πληροφορίες

Περιουσιακόπτες και συνιστώμενα λόδια και κούμουψα	160
Μηχανή	164
Τροχοί και λάσπιχα	165
Διασπόρωσης	166
Χρήση αυτοκινήτου εκτός χώρας	167
Ταυτόπτερα αυτοκινήτου	167
Εμπρόθε πινακίδα αυτοκινήτου	169

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ

Οι ακόλουθες πιστοποιητές είναι κατό προσέγγιση. Οι ακραίες πιστοποιητές συναπήρωσης πιθανόν να διαφέρουν λόγο από αυτές. Όταν συναπήρωντες, διαλογίζετε την διπλωματία που αναφέρεται στο κεφάλαιο "Κάντε τα μόνας πάς" για να καθορίζετε την ακραίη πιστοποιητή συναπήρωσης.

		Πιστοποιητικό τερπίνου σε λίτρα	Συνιστώμενα καύσιμα και λριστικά
Καύσιμα		60 ¹ 80 ²	Δείτε το συνιστώμενο καύσιμο
Λόδια μηχανής (Ξαναγέμισμα)			
NA16 & NA20	4x2	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	3.8 3.1
Z20 & Z24	4x2	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	3.8 3.3
Z24	4x4	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	4.3 3.1
KA24E	4x2	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	3.1 3.9
KA24E	4x4	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	4.1 3.7
VG30E	4x2	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	4.0 3.6
VG30E	4x4	με φίλτρο χωρίς φίλτρο	3.4 3.0
TD25, BD25, TD27 & TD27T		με φίλτρο χωρίς φίλτρο	6.0 5.9
Χαρκ TURBO ³ API CG 5 CD ⁴ Με TURBO API CG ⁵			
Ιαυτόματο ψύξης			
NA16		με καλόριερ χωρίς καλόριερ	7.8 7.2
Z20 & NA20		με καλόριερ χωρίς καλόριερ	8.0 7.4
Z24		με καλόριερ χωρίς καλόριερ	8.2 7.6
KA24E	4x2	με καλόριερ με καλόριερ	8.1 8.0
KA24E	4x4	με καλόριερ με καλόριερ	10.7 10.7
VG30E	4x2	με καλόριερ με καλόριερ	10.4 9.6
VG30E	4x4	με καλόριερ με καλόριερ	10.4 9.6
TD25, BD25, TD27, TD27T		με καλόριερ με καλόριερ	9.2 9.2
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ & ΑΠΕΣΤΑΓΜΕΝΟ ΝΕΡΟ			

1. Για περισσότερες ιδιότητες δείτε τον πίνακα με τη συνιστώμενη δευτερότητα

2. Για το Wagon, το Pickup 4x2 και 4x4

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΑΔΙΑ (συνέχεια)

	Περιεκτικότητα παρόπου Λίπρα	Συμιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό κιβώτιο μετάδοσης και τιμών	—	API GL-4 ¹
Διοφορικό (όχι μπλοκ)	—	API GL-5 ¹
Διοφορικό (μπλοκέ)	—	Αποδικτικά L.S.D. βαλερόνι: API GL-5 και SAE 80W-90 ² Αποτιθέτε επογ συντηρητικό της Nissan για τα κατάλληλα λόδια.
Υδραυλικό τιμών / Αυτόματο σαντζόν	Βλέπε αδημίες κεφαλαίου "Κάντε τα μόνος σας", για να βάλετε το λάδι μέχρι το καπάληλο σημείο	OEXTRON™
Λάδι φρένων και συμπλέκτη	—	DOT 3 (US FMVSS No 116)
Γράσιο πολλαπλής χρήσης	—	NLGI No 2 (Lithium soap base)
Φρέσον air conditioner	—	R12 R134a
Λιόν air conditioner	—	SUNISO 5GS Λιόν Nissan τύπου R για air conditioner ή παρόρμα

*1. Για περιοδικές λεπτομέρειες, βλέπε τον σχετικό πίνακα με τη συνιστώμενη ρευστότητα SAE.

*2. Για θερμοκρασίας ανώτερες των -16°C μπορείτε να χρησιμοποιήσετε και βαλβολίνη SAE 90.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Βενζινομηχανή:

Καταλυτικό μοντέλα: αμόλυβδο βενζίνη πάνω από 91 οκτάνια (RON).

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο γιατί θα καταστραφεί ο καταλύτης.

Για μή καταλυτικό μοντέλα: βενζίνη πάνω από 90 οκτάνια (RON)

Πετρελαιομηχανή:

Πετρέλαιο πάνω από 50 σετόνια

Εάν διαπίστευται δύο τύποι πετρελαίου χρησιμοποιήστε για πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου.

Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην αναμιγνύετε πετρέλαιο θέρμανσης φωτιστικό πετρέλαιο ή όλο καύσιμο με το καύσιμο του αυτοκινήτου σας, γιατί μπορεί να προκληθούν ζημιές στη μηχανή.
- Μη χρησιμοποιείτε τον καλοκαιρινό τύπο πετρελαίου σε θερμοκρασία κάτω των -7°C, γιατί μπορεί να παγώσει και να δημιουργηθούν ανωμαλίες στη λειτουργία της μηχανής.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή όλο καύσιμο στο πετρέλαιο του κινητήρα σας. Στις παρακάτω μόνο συνθήκες και για μην πήξει το πετρέλαιο εξαιτίας του διαχωρισμού από το κερί, μπορείτε να χρησιμοποιήστε πετρέλαιο αναμιγνύοντας με κηροζίνη ή κανονική βενζίνη (όχι υπερ):

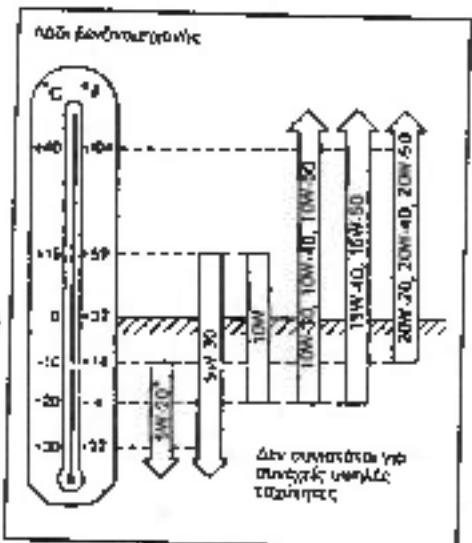
Εάν ο καλοκαιρινός τύπος πετρελαίου χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες κάτω των 0°C, προσθέστε κηροζίνη ή κανονική βενζίνη λιγότερη του 30% επί του δγκου του πετρελαίου.

Εάν ο χειμερινός τύπος πετρελαίου χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες κάτια των -15°C, προσθέστε κηροζίνη

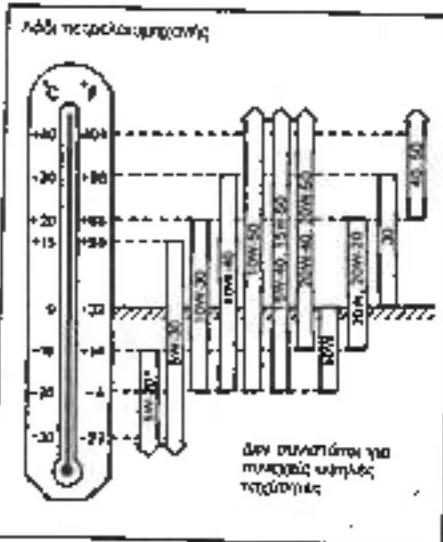
ή κανονική βενζίνη λιγότερη του 30% επί του δγκου του πετρελαίου. Προσέξτε όμως γιατί λόγω της αναλογίας του προστιθέμενου καυσίμου, μπορεί να έχετε μείωση στην απόδοση του κινητήρα. Σε μερικές χώρες όπως στη Μεγ. Βρετανία, η χρήση κηροζίνης δεν επιτρέπεται. Γ' αυτό, πριν την χρησιμοποιήσετε συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

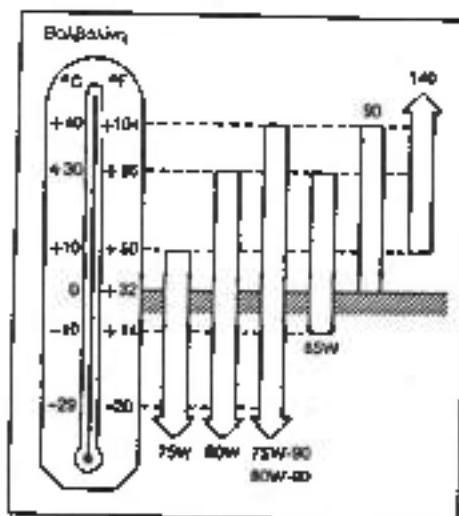
Εξωτερική Θερμοκρασία



Εξωτερική Θερμοκρασία



Εξωτερική Θερμοκρασία



- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 10W - 30, για την εξωτερική θερμοκρασία υψηλότερη των -20°C .
- Για πολύ θερμές περιοχές: 20W - 40 και 20W - 50

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 10W - 30 για την εξωτερική θερμοκρασία υψηλότερη των -20°C .
- Για πολύ θερμές περιοχές: 20W - 40 και 20W - 50

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 75W - 90 για το κιβώτιο ταχυτήτων της βενζονομηχανής, 80W - 90 για το διαφορικό και 90 για το κιβώτιο ταχυτήτων της πετρελαιομηχανής
- Για πολύ θερμές περιοχές: 90 για θερμοκρασίες κάτω από 40°C .

ΜΗΧΑΝΗ

	NA16S	NA20S	Z20S	Z24S	VG30E	KA24E
Τύπος	Βενζίνη 4κυρωτή	Βενζίνη 4κυρωτή	Βενζίνη 4κυρωτή	Βενζίνη 4κυρωτή	Βενζίνη 4κυρωτή	Βενζίνη 4κυρωτή
Διάπτοξη Κυλίνδρων	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά	θετική	4κύλινδρη εν σειρά
Διάμετρος Χ Διαδρομή mm	81,5 x 78	85 x 85	85 x 85	89 x 98	87,0 x 83,0	89 x 96
Κυβαριός cm ³	1627	1893	1952	2389	2980	2389
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Ρελαντί στροφές	M/T 750	M/T 800	M/T 850 750 A/T 700 (Θέση "D")	M/T 700 (4x2) 800 (4x4) A/T 700 (Θέση "D")	M/T 750 A/T 750 (Θέση "N")	M/T 800 A/T 800 (Θέση "N")
Χρόνος ανάφλεξης μοίρες	2'	3'	6"	9"	15"	10"
Μπουζί (βαρούκι)	τύπος	—	BPBES	BPBES	BKR&EY	ZFRSE-II
	διάκενο	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	1,0 - 1,1

ΜΗΧΑΝΗ

Τύπος	TD25	BD25	TD27	TD27T
Διάτοξη Κυλίνδρων	Πετρέλαιο φλυαρητή	Πετρέλαιο φλυαρητή	Πετρέλαιο φλυαρητή	Πετρέλαιο φλυαρητή
Διάμετρος X Διαστορομή	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά	4κύλινδρη εν σειρά
Κυβεργίος	mm	82,9 x 92,0	82,9 x 92,0	82,9 x 92,0
Συρά οικόφλεγης	cm ³	2494	2494	2663
Πρόσωπο	στροφές	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
		700	700	700

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΔΑΣΤΙΧΑ

Λάστιχα	Ζώντες
185R14C - 8/8	5J-14
195R14C - 8/8	5J-14
205R16C - 8/8	6JJ-16
	4 X 2
	4 X 4

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΕΜΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ		ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ	
		ΜΑΚΡΥ		ΜΑΚΡΥ	
		ΑΠΛΟΣ	KING CAB	ΑΠΛΟΣ	KING CAB
ΟΛΙΚΟ ΜΗΝΙΚΟΣ ¹	mm	4,825	4,825	4,825	4,825
ΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	mm	1,650	1,650	1,690	1,690
ΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ	mm	1,585 ²	1,585 ²	1,725	1,725
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	mm	2,950	2,950	2,950	2,950
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ	ΕΜΠΡΟΣ mm ΠΙΣΩ mm	1,395 1,385	1,385 1,385	1,425 1,385	1,425 1,385
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	mm	190 200 ²	190 200 ²	210	210

*1. Στα μοντέλα εξοπλωμένα με προφυλακτήρα-άνακληση ο προφυλακτήρας προσθέτει 140mm.

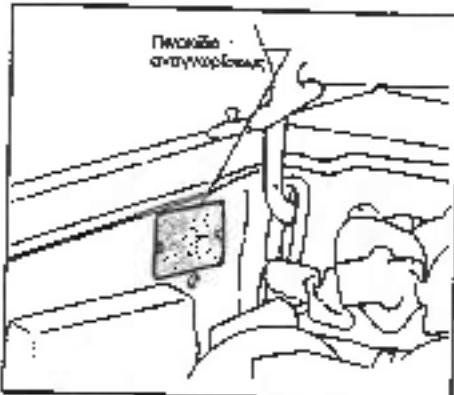
*2. Για τα μοντέλα με κινητήρα KA24E

Αποφεύγετε την χρήση του αυτοκινήτου σε περιοχές όπου το κάυσμα δεν έχει τα κατάλληλα οικτόνια/σετόνια. Η χρήση καυσίμου με λιγότερη οικτόνια/σετόνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μηχανή.

Γι' αυτό, κάθε φορά που σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα καύσματα είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητό σας.

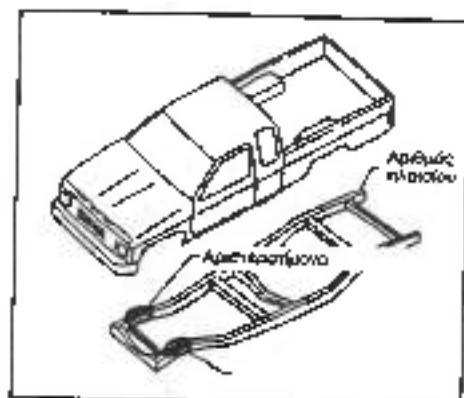
Οι σχετικοί με τη λεπτουργία και οικόπεδοι του αυτοκινήτου κανονισμοί ποικιλλούν από χώρα σε χώρα. Γι' αυτό διαφέρουν και οι προδιαγραφές των αυτοκινήτων. Εάν το αυτοκίνητο πρέκειται να μείνει σε κάποια άλλη χώρα, μπορεί να χρειάζεται να τροποποιηθεί για να καλύπτεται από τους τοπικούς κανονισμούς.

Στην περίπτωση που απαιτούνται τροποποιήσεις του αυτοκινήτου, υπεύθυνος είναι μόνον ο κάτοχος του αυτοκινήτου και δεν το εργαστέσσο κατασκευής NISSAN.



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Η πινακίδα αναγνωρίσεως βρίσκεται στο σημείο που δείχνει τη εικόνα.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χιτσημένος στο σημείο, που δείχνει η εικόνα.

Ενδυναμωτήριος
αεράς ΧΑ & Ζ



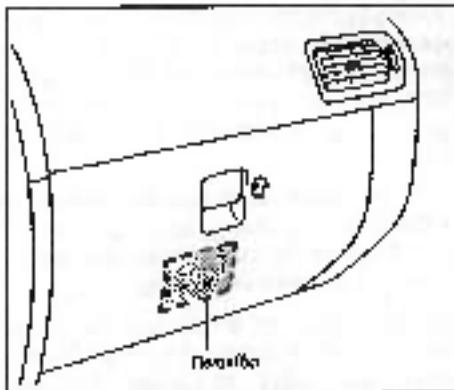
Βελτιωμένης VGSCE



Βελτιωμένης
ΚΑΖΙΕ



Πετρόλινης

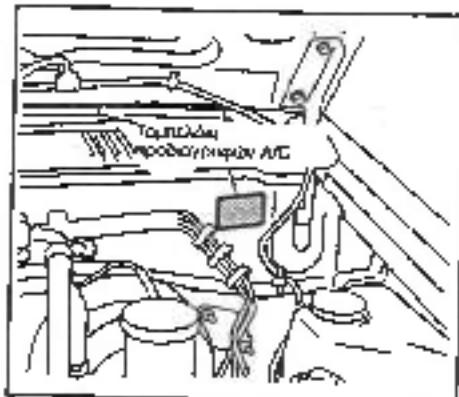


ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

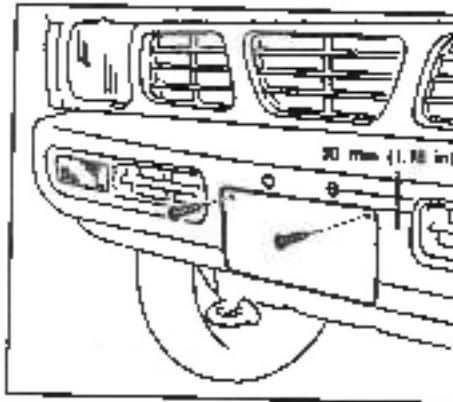
Ο αριθμός είναι χαρτογέμνος στο σημείο
που δείχνει η γιγάντια

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η πίεση των ελαστικών, στον οποίο φαίνεται στην πινακίδα πιεστής αέρα ελαστικών



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ
AIR-CONDITIONER



ΕΜΠΡΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Βιδώστε την εμπρός πινακίδα κυκλοφορίας όπως φαίνεται σύντομα ώστε να θέτεται σωστά πάνω στον προφυλακήρα.

<p>38 106 129 18</p> <hr/> <p>22 19 43 54 55 10 17 19 27 27 34 35 36 36 46</p>	<p>Katalkalitika 14</p> <p>Καθηγητής (επαγγελματικό και επαρτείπικο) 15</p> <p>Ιδιωτικές ανεξιλόμενες 17</p> <p>Επειρωτική νέα καρδιολογία 18</p> <p> Θ/Λ/Κ</p> <p>Hypoparathyroidism 14</p> <p>Hypothyroidism 9</p> <p>Zinc deficiency 8</p> <p>Endocrinology (endocrine και ουσιαστικά γενέτερα) 89</p> <p>Epilepsy (epileptic και παραεπιφυντικά γενέτερα) 147</p> <p> Επιτάχυνση παραγωγής</p> <p>Επιτάχυνση παραγωγής κατανάλωσης 138</p> <p>Επιτάχυνση παραγωγής τηρών σερβιλλανών 19</p>
<p>A</p>	<p>B/L/A/E/Z/H</p>

