

και ανακυκλοφορίας αέρα, μία ποσότητα αέρα βγαίνει από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες. Για να αποφύγετε ή να ξεθαμπώσετε τα πλευρικά παράθυρα γρηγορότερα, κλείστε τους κεντρικούς εξαεριστήρες και κατευθύνετε τους πλευρικούς στα πλευρικά παράθυρα.

ΣΕΡΒΙΣ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

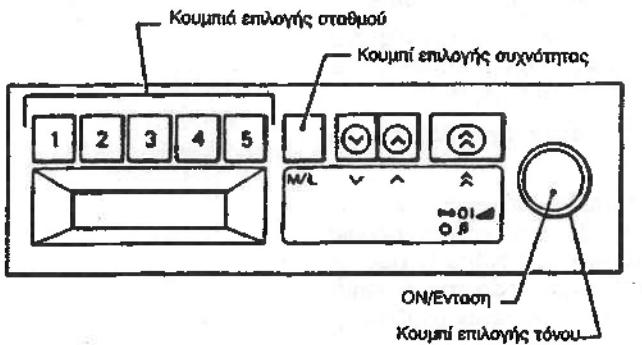
Το σύστημα του air conditioning του αυτοκινήτου σας έχει πληρωθεί με φρέον φιλικό προς το περιβάλλον.

Το νέο αυτό φρέον δεν βλάπτει το ζόν.

Ειδικός εξοπλισμός πλήρωσης και λίπανσης απαιτείται όταν κάνετε σέρβις στο air conditioner του NISSAN σας. Η χρήση ακατάλληλου φρέοντος ή λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο air conditioner.

Δείτε σχετικά και το κεφάλαιο "ΦΡΕΟΝ AIR CONDITIONER ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ" στο τμήμα Τεχνικές πληροφορίες.

Ο αντιπρόσωπός σας της NISSAN θα είναι σε θέση να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air conditioner σας.



Για να ανοίξετε το ραδιόφωνο, γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ACC" ή "ON".

Εάν ακούτε ραδιόφωνο με σβησμένη τη μηχανή, το κλειδί της μηχανής πρέπει να βρίσκεται στη θέση "ACC".

Ανοίξτε την κεραία για καλύτερη απόδοση. Σε πολλές περιπτώσεις, η λήψη του ραδιοφώνου παρουσιάζει αινιγματικές, οι οποίες προέρχονται από μεγάλη απόσταση από τον σταθμό καθώς και από παρεμβαλλόμενα κτίρια, γέφυρες, βουνά κ.λπ.

Γυρίστε το κουμπί ON/ένταση για να

ακούστε το ράδιο και επιλέξτε τον επιθυμητό σταθμό.

Γυρίστε το κουμπί ON/ένταση για να ρυθμίστε την ένταση του ήχου.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Πιέστε το κουμπί επιλογής συχνότητας για να αλλάξετε στην επιθυμητή μπάντα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΣΤΑΘΜΩΝ

Επιλογή με το χέρι.

Πιέστε κάποιο από τα πλήκτρα ή .

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ

Πιέστε το πλήκτρο αυτόματης επιλογής για να αλλάξετε στον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΝΗΜΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

Για κάθε συχνότητα μπορούν να επιλέγονται 5 σταθμοί.

1. Επιλέξτε τον επιθυμητό σταθμό.
2. Πιέστε ένα από τα κουμπιά επιλογής σταθμών για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.
3. Και τα όλα κουμπιά επιλογής σταθμών μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσύνδεθεί ή καιεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα ακυρωθεί. Σε αυτή την περίπτωση, ξαναρυθμίστε με τον ίδιο τρόπο.

Ρύθμιση ποιότητας τόνου.

Γυρίστε το κουμπί επιλογής τόνου για να ρυθμίστε τα μπάσα και τα πρίμα.

4 Ξεκίνημα και Οδήγηση

Στρώσιμο (Ροντάρισμα)	62
Πριν βάλετε μπροστά τη μηχανή	62
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	63
Προφυλάξεις για την οδήγηση σε λιθόστρωτο ή εκτός δρόμου	64
Σύστημα TURBO	65
Φροντίδα στην οδήγηση	65
Ρυμούλκηση trailer	66
Διακόπτης μηχανής	67
Ξεκίνημα μηχανής (Βενζινομηχανής KA24E και VG30E) ..	68
Ξεκίνημα μηχανής (Βενζινομηχανής με χειροκίνητο τσοκ)	68
Ξεκίνημα μηχανής (Βενζινομηχανές με αυτόματο τσοκ) ..	70
Ξεκίνημα μηχανής (πετρελαιομηχανή)	71
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	72
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	73
4x4 Οδήγηση με κίνηση και στους 4 τροχούς	77
Χωρίς μηχανισμό απελευθέρωσης μπροστινών τροχών ..	78
Λειτουργία CRUISE (ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ VG30E)	85
Παρκάρισμα	87
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	89
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	89
Κρύος καιρός	90

Για να έχει το καινούργιο σας αυτοκίνητο μεγάλη απόδοση και οικονομία, στα πρώτα 1.600 χιλιόμετρα, ακολουθείτε τις πιο κάτω οδηγίες:

Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες αυτές, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή να μειωθεί ο χρόνος ζωής του.

- Μην υπερβαίνετε τις 4.000 στροφές (βενζινομηχανές) ή τις 3.000 στροφές (πετρελαιομηχανές).

Μην υπερβαίνετε τα ακόλουθα όρια ταχύτητας:

- Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς και **4x4** (2H και 4H θέση)

Βενζινομηχανή: 90 χλμ. ανά ώρα

Πετρελαιομηχανή: 80 χλμ ανά ώρα

4x4 (4L θέση)

Βενζινομηχανή: 50 χλμ ανά ώρα

Πετρελαιομηχανή: 40 χλμ ανά ώρα

Αποφεύγετε την οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα και με σταθερή ταχύτητα, ανεξάρτητα εάν αυτή είναι μεγάλη ή μικρή.

- Μην επιταχύνετε απότομα.
- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα.
- Αποφεύγετε τα απότομα σταματήματα.

4x4

Για τα πρώτα 500 χλμ. σας συνιστούμε να οδηγείτε με την κίνηση στους 2 τροχούς και στη θέση 2H.

Εάν η μηχανή σας είναι εφοδιασμένη με μηχανικό μηχανισμό απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών, αυτός θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση "LOCK".

- Μην ρυμουλκείτε trailer στα πρώτα 800 χλμ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σκάρα οροφής κ.λπ.) αλλάζουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για το λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες. ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΒΑΡΥ ΦΟΡΤΙΟ, Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΙΣΘΗΤΑ.

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ελεύθερη.
- Ελέγχετε περιοδικά τις στάθμες των υγρών, όπως το λάδι της μηχανής, τα υγρά των φρένων και το νερό της πλυντικής συσκευής.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα και τα φώτα είναι καθαρά.
- Εξετάστε την εμφάνιση και τις συνθήκες των ελαστικών.
- Επίσης, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε τις θέσεις και τα μαξιλαράκια της κεφαλής.
- Ρυθμίστε τους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας και συστήστε σε όλους τους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Μη βάζετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα πάνω στο ταμπλά του αυτοκινήτου, για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σας στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των φλας, δεν το κλειδί είναι στη θέση "ON".

ΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην εισπνέετε τα αέρια της εξάτμισης, γιατί περιέχουν όχρωμο και άσφυμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο αέριο και μπορεί να προκαλέσει λποθυμία ή και θάνατο.
- Εάν υποψιάζεστε ότι αέρια από την εξάτμιση εισέρχονται μέσα στο αυτοκίνητο οδηγείστε το έχοντας τα παράθυρα ανοιχτά και ελέγχτε το στο πλησιέστερο συνεργείο.
- Μη βάζετε τη μηχανή μπροστά για μεγάλο χρονικό διάστημα σε κλειστά μέρη όπως το γκαράζ.
- Μη σταθμεύετε με τη μηχανή αναμμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην κάθεστε για πολλή ώρα σε παρκαρισμένο αυτοκίνητο και με τη μηχανή αναμμένη.
- Οταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε ανοιχτό χώρο και η μηχανή λειτουργεί για κάποιο χρονικό διάστημα, βάλτε μπροστά το σύστημα εξαερισμού και κατευθύνετε τον εξωτερικό αέρα μέσα στο χώρο του αυτοκινήτου.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ (Καταλύτης)

Ο καταλυτικός μετατροπέας είναι ένα σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερών και είναι τοποθετημένος στο σύστημα της εξάτμισης.

Τα αέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα και με αυτό τον τρόπο, επιτυγχάνεται η μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Οταν λειτουργεί η μηχανή, μην έρχεστε σε επαφή με τον μετατροπέα και απομακρύνετε όλα τα εύφλεκτα υλικά από το σύστημα της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορούν πολύ εύκολα να αρπάξουν φωτιά.
- Οταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες ή διάφορα εύφλεκτα υλικά δεν έρχονται σε επαφή με το σύστημα της εξάτμισης.

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνον αμόλυβδη

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΛΙΘΟΣΤΡΩΤΟ ή ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

βενζίνη του τύπου που προβλέπεται στο άρθρο "Συνιστώμενα Καύσιμα" του κεφαλαίου "Κάντε - το - μόνος σας". Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα καταστρέψει αμέσως τον καταλυτικό μετατροπέα.

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα βενζίνης με μόλυβδο θα μειώσουν αισθητά τη ζωή και την απόδοση του καταλύτη.
- Σβήνετε τη μηχανή. Η κακή λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης, του καρμπιυρατέρ/και του συστήματος φεκασμού, καθώς και του ηλεκτρικού συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολικά πλούσιο μείγμα καυσίμου μέσα στο σύστημα του μετατροπέα, με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση. Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν η μηχανή δεν λειτουργεί κανονικά, ή εάν παρατηρήσετε απώλεια απόδοσης ή ακόμα κάπι ασυνήθιστο. Ελέγξτε το αυτοκίνητό σας στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.
- Αποφεύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή τη στάθμη βενζίνης στο ρεζερβουάρ. Εάν μείνετε από καύσιμα, τότε η μηχανή λόγο πριν σβήσει, θα

τάρει με αποτέλεσμα να γίνει ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

- Μην μαρσάρετε τη μηχανή, ενώ αυτή θερμαίνεται.
- Μην βάζετε τη μηχανή μπροστά με σπρώξιμο ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητο.

Τα αυτοκίνητα Wagon και 4X4 Pickup έχουν μεγαλύτερο ύψος από το έδαφος και στενότερη καρότσα για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις εκτός δρόμου συνθήκες. Ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κοινά αυτοκίνητα. Πλεονέκτημα του μεγαλύτερου ύψους από το έδαφος είναι η καλύτερη ορατότητα που σας βοηθά να εκτιμήσετε πιθανά προβλήματα. Δεν είναι σχεδιασμένα για να ανταπεξέρχονται στις ίδιες ταχύτητες με τα συμβατικά οχήματα με κίνηση στους δύο τροχούς περισσότερο από όπι τα χαμηλά σπορ αυτοκίνητα μπορούν να ανταπεξέλθουν στις εκτός δρόμου συνθήκες. Όσο είναι δυνατό, αποφεύγετε απότομες μανούβρες και κλειστές στροφές. Οπως συμβαίνει με όλα τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, η λανθασμένη οδήγηση του μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο ή να τουμπάρει το αυτοκίνητο.

Το σύστημα του TURBO χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και την ψύξη των κινούμενων τμημάτων του. Η τουρμπίνα του TURBO περιστρέφεται σε υπερβολικά υψηλές ταχύτητες και φτάνει σε υψηλές θερμοκρασίες. Για τον λόγο αυτό είναι ουσιαστικό να διατηρείτε τη ροή του λαδιού μέσα στο TURBO απόλυτα καθαρή. Απότομη διακοπή της ροής του λαδιού στο TURBO μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο TURBO.

Για να επιτύχετε την μακροζωία και την απρόσκοπη λειτουργία του TURBO ακολουθείτε την παρακάτω συντήρηση:

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Άλλάζετε το λάδι μηχανής κάθε 5.000 χλμ. ή 6 μήνες, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο. Πιθανό να χρειάζεται πιο συχνή συντήρηση όταν οδηγείτε σε δύσκολες συνθήκες. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής.
- Εάν η μηχανή λειτουργούσε για πολύ ώρα σε υψηλές στροφές, αφείστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά στο ρελαντί πριν την σβύσετε.
- Μην επιταχύνετε σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις ξεκινήσετε.

ΣΑΝ ΟΔΗΓΟΣ είναι απαραίτητο για την ασφάλεια και άνεσή σας να γνωρίζετε πώς να ανταπεξέρχεστε στις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ KPYA ΜΗΧΑΝΗ

Όταν η μηχανή είναι κρύα, λειτουργεί σε υψηλές στροφές. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν βάζετε ταχύτητα για όλο το διάστημα που η μηχανή ζεσταίνεται.

ΦΟΡΤΙΟ

Το φορτίο και η κατανομή του καθώς και ο πρόσθετος εξοπλισμός (μηχανισμός συνδέσεως trailer, σκάρα οροφής κ.λπ.) αλλάζουν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξαφνικές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή τις αλλαγές λωρίδας.
- Κρατάτε το αυτοκίνητό σας σε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο.

κετή απόσταση από το προπορευόμενο.

- Οταν τα νερά της βροχής καλύπτουν την επιφάνεια του δρόμου και υπάρχουν λακκούβες, μικρά ρέματα κ.λπ., για να μην χάσετε τον έλεγχο και να αποφύγετε τυχόν ντελαπάρισμα ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ του αυτοκινήτου σας.

Τα φθαρμένα ελαστικά αιυτάνουν τους κινδύνους.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ

- Οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς τιμονιού.
- Κρατάτε το αυτοκίνητό σας σε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο.

Το νέο σας αυτοκίνητο είναι βασικά σχεδιασμένο για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Εχετε υπόψη σας ότι η ρυμουλκηση trailer προσθέτει επιπλέον βάρος στη μηχανή, στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο τιμόνι, στα φρένα και στα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου. Επίσης, αυξάνει την ευαισθησία του στους πλάγιους ανέμους, στους ανώμαλους δρόμους και στα ρεύματα αέρα που δημιουργούνται από διερχόμενα φορτηγά ή λεωφορεία. Ο τρόπος οδήγησης και η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να προσαρμόζονται ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.

- Διαλέξτε τα κατάλληλα αξεσουάρ για το αυτοκίνητο και το trailer (μπίλιες σύνδεσης trailer, αλυσίδα ασφαλείας, σκάρα οροφής κ.λπ.). Τα εξεσουάρ αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN όπου θα σας δοθούν και λεπτομερείς οδηγίες για τη σωστή ρυμουλκηση trailer.
- Μην επιτρέπετε ποτέ το συνολικό φορτίο (βάρος trailer και βάρος φορτίου του) να υπερβαίνει την ικανότητα ρυμουλκησης του αυτοκινήτου και του κοτσαδόρου. Συμβουλευθείτε

σχετικά τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

για πλήρες φορτίο και αναφέρεται στην ειδική αυτοκόλλητη επικέτα.

- Πριν ξεκινήστε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του trailer λειτουργεί κανονικά.

- Οταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε trailer, ακολουθείτε πάντα τα επιτρεπτά όρια ταχύτητας.

- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις ξεφνικές επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.

- Αποφεύγετε τις απότομες στροφές και τις αλλαγές λωρίδας.

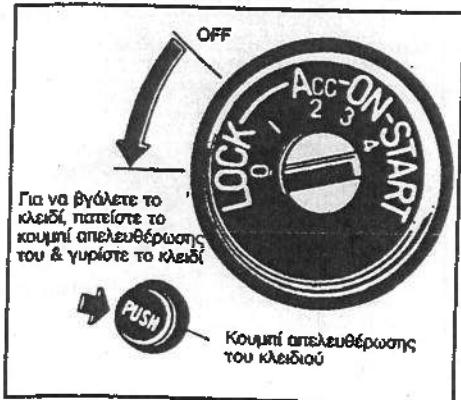
- Οδηγείτε πάντα με μια μέση ταχύτητα.

- Οταν παρκάρετε, τακάρετε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του trailer. Τραβάτε το χειρόφρενο του trailer εάν υπάρχει.

- Μην παρκάρετε σε επικλινή εδάφη.

- Συμβουλευθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του trailer.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση αέρα των ελαστικών είναι αυτή που προβλέπεται



Ο διακόπτης αυτός περιλαμβάνει και την κλειδαριά του τιμονιού.

"LOCK": Φυσιολογική θέση στάθμευσης (0).

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγεί μόνο από αυτή τη θέση.

Για να γυρίσετε το κλειδί της μηχανής από τις θέσεις "ACC" ή "ON" στη θέση "LOCK", γυρίστε το στη θέση "OFF", πατείστε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδιού και γυρίστε το κλειδί στη θέση "LOCK".

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε, βάλτε το

κλειδί και γυρίστε το σιγά-σιγά κινώντας το τιμόνι ελαφρώς δεξιά και αριστερά.

ΑΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μη βγάζετε το κλειδί ενώ οδηγείτε. Εάν βγεί το κλειδί, θα κλειδωθεί το τιμόνι και τότε θα χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά ή τραυματισμό.

"OFF" (1)

Η μηχανή μπορεί να σβήσει χωρίς να κλειδωθεί το τιμόνι. Οταν βγάζετε το κλειδί από την κλειδαριά, πατείστε το κουμπί απελευθέρωσης και γυρίστε το κλειδί στη θέση "LOCK".

"ACC" (Αξεσουάρ) (2)

Στη θέση αυτή και με τη μηχανή σβηστή λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ του αυτοκινήτου (ράδιο κ.λπ.).

"ON" Φυσιολογική θέση λειτουργίας (3)

(Βενζινομηχανές)

Στη θέση αυτή λειτουργούν η ανάφλεξη και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

(Πετρελαιομηχανές)

Στη θέση αυτή λειτουργούν η προθέρμανση και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

"START" (4)

Στη θέση αυτή πάρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά, αφείστε αμέσως το κλειδί. Αυτόματα θα γυρίσει στη θέση "ON".

(Βενζινομηχανή KA24E και VG30E)

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση "N" (Νεκρό) και πιέστε μέχρι τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά την μηχανή.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση "P" (παρκάρισμα) ή "N" (νεκρό). Προτιμάτε την θέση "P".

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να μην λειτουργήσει εάν ο μοχλός ταχυτήτων είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

3. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "START". Αφείστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά. Εάν η μηχανή ξεκινάει και σβήνει, επαναλάβατε την παραπάνω διαδικασία.

- Εάν η μηχανή ξεκινάει πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος ή πολύ ζεστός.

Χρησιμοποιείστε το πεντάλ του γκαζιού για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

- Το καλοκαίρι, όταν ξαναβάζετε μπροστά την μηχανή σε λιγότερο από 30 λεπτά από όταν την σβύσατε

Κρατείστε τελείως πατημένο το πεντάλ του γκαζιού ενώ βάζετε μπροστά.

Μην προσπαθείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή για πάνω από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν ξεκινάει περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε γιατί διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η μίζα.

4. Ζέσταμα

Αφήνετε πάντα τη μηχανή να δουλέψει για 30 δευτερόλεπτα στο ρελαντί μόλις βάλετε μπροστά. Στην αρχή και για λίγη απόσταση οδηγείτε με μικρή ταχύτητα, ειδικά όταν ο καιρός είναι κρύος.

(Βενζινομηχανή με χειροκίνητο τσοκ)

ΤΥΠΟΣ Α



ΤΥΠΟΣ Β



1. Τραβείστε το χειρόφρενο.

2. ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ:

Βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση "N" (νεκρό) και πατείστε έως τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ:

Βάλτε τον μοχλό των ταχυτήτων στην θέση "P" (παρκάρισμα) ή "N" (νεκρό) με προτίμηση στην θέση "P".

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός των ταχυτήτων είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

3. Για διαφορετικές συνθήκες βάλτε μπροστά τη μηχανή όπως φαίνεται πιο κάτω.

Μην προσπαθείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή για πάνω από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν ξεκινάει περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε γιατί διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η μίζα.

- KΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ -

1. Τραβείξτε έξω το κουμπί του τσοκ.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, κάτω από -18°C πατείστε και αφείστε το πεντάλ του γκαζιού δύο-τρεις φορές.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στην θέση "START". Αφείστε το κλειδί μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά άλλα σημεία επαναλαβάτε την παραπάνω διαδικασία.

3. Οταν πάρει μπροστά η μηχανή, βάλτε το κουμπί του τσοκ μέσα τόσο ώστε να κρατάτε την μηχανή σε ομαλή λειτουργία.

4. Σταδιακά πατάτε μέσα το κουμπί του τσοκ καθώς η μηχανή ζεσταίνεται.

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο μόνο του όταν ζεσταίνεται.

- ΖΕΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ -

1. Κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού περίπου στο 1/4 έως 1/2 της διαδρομής του χωρίς να μαρσάρετε.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή γυρίζοντας τον διακόπη της μηχανής στην θέση "START".

3. Αφείστε τον διακόπη και το πεντάλ του γκαζιού μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.

Εάν η μηχανή είναι μπουκωμένη

1. Σπρώξτε μέσα το κουμπί του τσοκ.

2. Πατείστε αργά το πεντάλ του γκαζιού ως το πάτωμα.

3. Κρατώντας το πεντάλ πατημένο, βάλτε μπροστά την μηχανή γυρίζοντας το διακόπη της μηχανής στην θέση "START". Εάν η μηχανή εξακολουθεί να μην παίρνει μπροστά, εξακολουθείστε την προσπάθεια (όχι για πάνω από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά), έως ότου η μηχανή καθαρίσει από το υπερβολικό καύσιμο.

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του γκαζιού

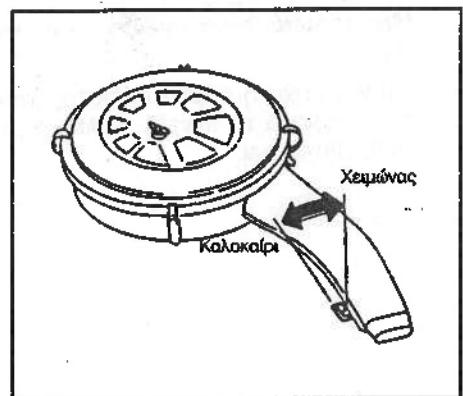
4. Οταν η μηχανή πάρει μπροστά, αφείστε σταδιακά το πεντάλ καθώς η μηχανή επιταχύνει.

ΣΕΚΝΙΠΙΜΑ ΜΠΛΑΝΗΣ (BENZINOMΗΧΑΝΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΤΣΟΚ)

- Τραβείτε το χειρόφρενο.
- **ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**
Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "N" (νεκρό) και πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη, ενώ βάζετε μπροστά τη μηχανή.
Εάν έχει κάποια ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη, το αυτοκίνητο θα κινηθεί ελαφρώς μπροστά ή πίσω.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή, ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες, ως εξής:
Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργεί συνέχεια για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μίζα.

KRYA ΜΗΧΑΝΗ

- Πατείστε σιγά το πεντάλ του γκαζιού στο πάτωμα και αφείστε το.
Όταν ο καιρός είναι κρύος, κάτω από 18 C, πατείστε το πεντάλ του γκαζιού και αφείστε το δύο -τρεις φορές.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Αφείστε τη μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.



Όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι κάτω από 15 C, βάλτε το μοχλό του διαφράγματος στη θέση WINTER. Αν είναι πάνω από 15 C, στη θέση SUMMER.

- Πατείστε απότομα το πεντάλ του γκαζιού και αφείστε το για να μειώσετε τις στροφές της μηχανής.
Μη βγαίνετε από το αυτοκίνητο, ενώ η μηχανή θερμαίνεται.

ΖΕΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

- Πατείστε το πεντάλ του γκαζιού ως τα μισά της διαδρομής του.
Μη τρομπάρετε το πεντάλ.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή, γυρίζοντας το κλειδί.
- Μόλις η μηχανή ξεκινήσει, αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού.

ΕΑΝ Η ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΜΠΟΥΚΩΜΕΝΗ

- Πατείστε σιγά το πεντάλ του γκαζιού στο πάτωμα.
- Κρατώντας το πεντάλ του γκαζιού πατημένο, βάλτε μπροστά τη μηχανή.
Εάν η μηχανή εξακολουθεί να μη παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την προηγούμενη διαδικασία (όχι πάνω από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά), έως ότου η μηχανή καθαρίσει από τα περιττά καύσιμα.
Μη τρομπάρετε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν η μηχανή πάρει μπροστά, αφείστε προσδευτικά το πεντάλ του γκαζιού.

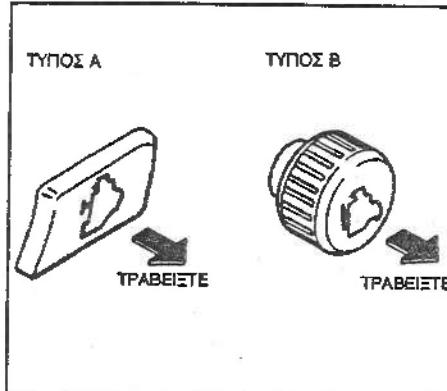
(ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΜΕ ΚΟΥΜΠΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΣΟΚ)

- Τραβείτε το χειρόφρενο.
- Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "N" (νεκρό) και πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ βάζετε μπροστά τη μηχανή.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή, ανάλογα με πις συνθήκες, ως εξής:
Η μίζα δεν πρέπει να λειτουργεί συνέχεια για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα: Περιμένετε τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε, ειδάλλως μπορεί να προκληθεί ζημιά.

KPYA ΜΗΧΑΝΗ (κρύος καιρός)

(Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από 0°C).

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης. "
- Αμέσως και αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού και βάλτε μπροστά τη μηχανή. Αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού, μόλις η μηχανή πάρει μπροστά.
- Κλείστε το τσοκ έως ότου η μηχανή αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.
- Οταν η μηχανή ζεσταθεί, πιέστε τελίως το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) στην αρχική του θέση.



- Προσεκτική χρήση του κουμπιού ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) θα μειώσει τον καπνό μετά το ξεκίνημα.
- Μην οδηγείτε με το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) τραβηγμένο.

KPYA ΜΗΧΑΝΗ (όχι κρύος καιρός)

(Εξωτερική θερμοκρασία πάνω από 0°C)

- Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης. "
- Αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πατείστε το πεντάλ του γκαζιού έως τα μισά της διαδρομής του.

της προθέρμανσης, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού έως τα μισά της διαδρομής του.

- Βάλτε μπροστά τη μηχανή.
- Μόλις πάρει μπροστά, αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού.
- Κλείστε το τσοκ έως ότου η μηχανή αρχίσει να λειτουργεί ομαλά.
- Οταν η μηχανή ζεσταθεί, πιέστε τελίως το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) στην αρχική του θέση.
- Προσεκτική χρήση του κουμπιού ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) θα μειώσει τον καπνό μετά το ξεκίνημα.
- Μην οδηγείτε με το κουμπί ρύθμισης του ρελαντί (τσοκ) τραβηγμένο.
- Αμέσως και αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πιέστε το πεντάλ του γκαζιού έως τα μισά της διαδρομής του.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή.
Μόλις πάρει μπροστά αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού.

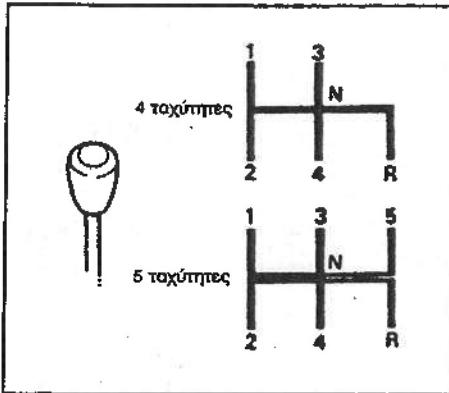
ΖΕΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης. "
- Αφού σβήσει η ένδειξη της προθέρμανσης, πατείστε το πεντάλ του γκαζιού έως τα μισά της διαδρομής του.

ΟΔΗΓΟΣ ΖΩΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΛΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Βαλτε μπροστά τη μηχανή.

Μόλις πάρει μπροστά, αφείστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού.



Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στις θέσεις "1" ή "R" (όπισθεν).
2. Πατάτε σιγά το πεντάλ του γκαζιού, αφήνοντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

Προφυλάξεις

Για να αλλάξετε ταχύτητα πατάτε τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων. Αφού αλλάξετε ταχύτητα, αφείστε το πεντάλ του συμπλέκτη σιγά.

Δεν είναι δυνατόν να αλλάξετε από την πέμπτη ταχύτητα κατευθείαν στην όπι-

σθεν. Πρώτα βάζετε τη νεκρή ταχύτητα και έπειτα την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη ενώ οδηγείτε, γιατί μπορεί να φθαρεί πρόωρα.
- Σταματείστε τελείως το αυτοκίνητο πριν βάλετε την όπισθεν.
- Οταν αλλάζετε ταχύτητα, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέλος της διαδρομής του, για να αποφύγετε κτύπημα ή σπάσιμο των γραναζών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αποφεύγετε τα απότομα ξεκινήματα και τις ξαφνικές επιταχύνσεις.

Εάν για κάποιο λόγο, χρειάζεται να αυξήσετε την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας, βάλτε πρώτα μία μικρότερη ταχύτητα και επιταχύνετε σιγά - σιγά μέχρις ότου το αυτοκίνητο φτάσει στις μέγιστες στροφές σε κάθε ταχύτητα. Μην υπερβαίνετε το όριο των στροφών σε καμμία ταχύτητα. προσέχετε ιδιαίτερα όταν επιταχύνετε ή αλλάζετε από μεγάλη σε μικρή ταχύτητα, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε γλιστρέρες επιφάνειες. Μπορεί να γλιστρήσουν οι τροχοί και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.

Σωστή αλλαγή ταχυτήτων

Είναι πιο οικονομικό να αλλάζετε ταχύτητα σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Οι αλλαγές ταχυτήτων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες των δρόμων, τις καιρικές συνθήκες και τις προσωπικές συνήθειες του οδηγού.

- Μοντέλα με κίνηση στους 2 τροχούς και **4x4** (θέσεις 2H και 4H).

Αλλαγή ταχύτητας Χιλιόμετρα/ώρα

1 ⇄ 2	24
2 ⇄ 3	40
3 ⇄ 4	64
4 ⇄ 5	72

Τα παραπάνω νούμερα είναι ενδεικτικά. Η ταχύτητα λοιπόν με την οποία οδηγείτε, πρέπει να ανταποκρίνεται κάθε φορά στους τοπικούς κανονισμούς και στη σωστή οδήγηση και ασφάλεια του αυτοκινήτου σας.

Βάζοντας μπροστά το αυτοκίνητο:

1. Πατείστε το φρένο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων σε θέση οδήγησης.
2. Λύστε το χειρόφρενο, αφείστε το φρένο και ξεκινείστε σταδιακά το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Οι στροφές της κρύας μηχανής είναι υψηλές, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν βάζετε ταχύτητα κίνησης ή την όπισθεν πριν η μηχανή ζεσταθεί.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Κάπι τέτοιο μπορεί να το κάνει να κινηθεί.
- Προφυλάξεις κατά την οδήγηση:
 - Ποτέ μην βάζετε τις ταχύτητες "R" ή "P" όταν το αυτοκίνητο κινείται.
 - Οταν βάζετε μπροστά ο μοχλός ταχυτήτων θα πρέπει να είναι στην θέση "P" ή "N". Δεν θα πάρει μπροστά σε άλλη θέση. Αν πάρει μπροστά αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.
 - Οταν πρόκειται το αυτοκίνητο να

μείνει σταματημένο για αρκετή ώρα, βάλτε τον μοχλό στην θέση "N" και δέστε το χειρόφρενο.

- Αφήνετε την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί όταν αλλάζετε από την θέση "N" σε θέση οδήγησης.
- Οταν είστε σταματημένος σε ανηφόρα (μοχλός ταχυτήτων στην θέση "N") χρησιμοποιείστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα αποφευγόντας την υπερθέρμανση του κιβωτίου μετάδοσης.

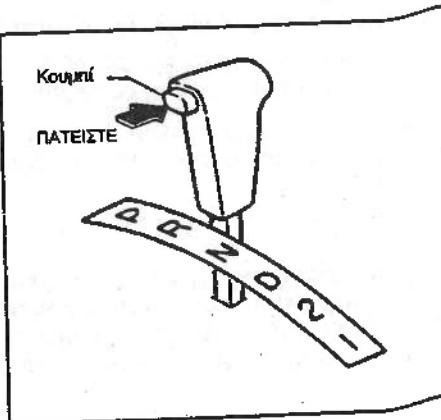
ΠΡΟΣΟΧΗ:

(όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο).

- Πατείστε το πεντάλ του φρένου. Οταν η μηχανή δουλεύει και βάλετε το μοχλό ταχυτήτων σε κάποια από τις θέσεις "D", "R", "2" ή "1" χωρίς να πατάτε το φρένο τότε το αυτοκίνητο θα κινηθεί. Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων.
- Βεβαιωθείτε για την θέση του μοχλού των ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι στην επιθυμητή θέση "D", "1" ή "2" για κίνηση μπροστά και "R" για όπισθεν. Στην συνέχεια λύστε το χειρόφρενο

και αφήστε το φρένο. Πατείστε το γκάζ για να κινηθεί το αυτοκίνητο (αποφύγετε να πατάτε απότομα το γκάζ σπινάροντας τους τροχούς). Αποφύγετε το μαρσάρισμα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει κίνηση του αυτοκίνητου όταν ο μοχλός είναι σε κάποια από τις θέσεις "D", "R", "1" ή "2" ή ζημιά στην μηχανή αν είναι στην θέση "N" ή "P".

- Ζεστάνετε την μηχανή
• Εξαιτίας - της λειτουργίας της μηχανής σε υψηλές στροφές όταν είναι κρύα προσέχετε ιδιαίτερα όταν βάζετε τον μοχλό ταχυτήτων σε θέση οδήγησης αμέσως μόλις βάλετε μπροστά.



• Παρκάρισμα του αυτοκίνητου

Πατείστε το φρένο και όταν το αυτοκίνητο σταματήσει βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων σε θέση παρκαρίσματος, τραβείστε το χειρόφρενο και αφείστε το φρένο.

Πατείστε το κουμπί για να επιλέξετε "P", "R" ή από "2" σε "1". Όλες οι άλλες θέσεις μπορούν να επιλεγούν χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

"P" (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε αυτή την θέση όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή διανύετε μπροστά. Χρησιμοποιείτε την για ανάβαση, από-

θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Οταν παρκάρετε σε επικλινές έδαφος, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και μετά τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "P".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

"R" (όπιοθεν):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κάνετε όπιοθεν. Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

"N" (νεκρά):

Δεν έχει μπει καμμία ταχύτητα κίνησης ή όπιοθεν. Σ' αυτή την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο. Μπορείτε να βάλετε τον μοχλό στην θέση "N" και να ξαναδεκινήσετε μία σταματημένη μηχανή ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

"D" (οδήγηση):

Χρησιμοποιείστε αυτήν την θέση για κανονική κίνηση μπροστά.

"2" (δεύτερη ταχύτητα):

Χρησιμοποιείστε την για ανάβαση, από-

τελεσματικό φρενάρισμα της μηχανής σε κατωφέρειες ή ξεκίνημα σε γλυστερούς δρόμους.

Μην αλλάζετε στην θέση "2" όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από όσες αναφέρονται εδώ και μην υπερβείτε τις παρκάτω ταχύτητες στην θέση "2":

Κινητήρας Z24 : 90 χλμ/ώρα

Κινητήρας KA24: 100 χλμ/ώρα

Κινητήρας VG30: 95 χλμ/ώρα

Μην υπερβαίνετε τις ακόλουθες ταχύτητες στην θέση "2":

Κινητήρας Z24: 90 χλμ/ώρα

Κινητήρας KA24: 100 χλμ/ώρα

Κινητήρας VG30: 95 χλμ/ώρα

"1" (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιείστε αυτή την θέση όταν σκαρφαλώνετε απότομους λόφους αργά ή οδηγείτε αργά σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, ή για μεγαλύτερο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατωφερείς επίφανεις.

Μην αλλάζετε στην θέση "1" με ταχύτητα πάνω από:

Κινητήρας Z24: 90 χλμ/ώρα

Κινητήρας KA24: 100 χλμ/ώρα

Κινητήρας VG30: 95 χλμ/ώρα

Μην υπερβαίνετε τις παρακάτω ταχύτητες στην θέση "1":

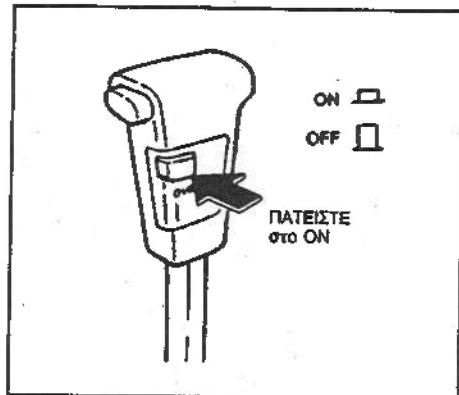
Κινητήρας Z24: 50 χλμ/ώρα

Κινητήρας KA24: 50 χλμ/ώρα

Κινητήρας VG30: 50 χλμ/ώρα

Επιτάχυνση από τη θέση "D"

Για γρήγορο προσπέρασμα ή κατά την ανάβαση, πατείστε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το πάτωμα. Αυτόματα και ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου, θα πέσει η "2" ή η "1" ταχύτητα.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ OVERDRIVE

ON: Κανονική οδήγηση. Πατείστε τον διακόπτη overdrive στην θέση "ON □", με τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "D". Καθώς αιχνεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου, το κιβώτιο μετάδοσης λειτουργεί στην θέση OVERDRIVE.

Ο μηχανισμός OVERDRIVE δεν λειτουργεί παρά μόνον όταν έχει ζεσταθεί η μηχανή.

OFF: Για οδήγηση σε ανηφόρα και κατηφόρα σε διαφορετικές πλαγιές, εκεί που απαιτείται "φρενάρισμα" της μηχανής, πατείστε τον διακόπτη στην θέση "OFF □".

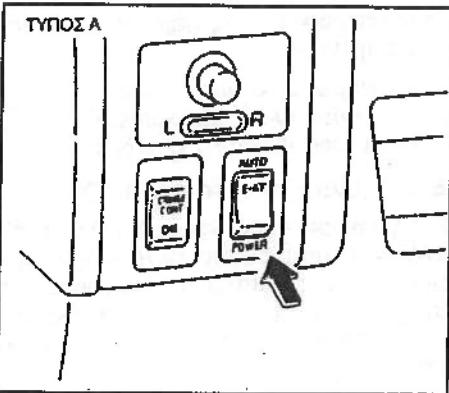
Όταν οδηγείτε σε χαμηλές ταχύτητες ή ανεβαίνετε μια "εύκολη" πλαγιά, πιθανό να αισθάνεστε τις "άβολες" αλλαγές στην μετάδοση μεταξύ της 3ης ταχύτητας και του OVERDRIVE που επιναλαμβάνονται. Σε αυτή την περίπτωση πατείστε τον διακόπτη του OVERDRIVE στην θέση "OFF □". Θα ανάψει το ενδεικτικό φώς. Όταν αλλάξουν οι οδικές συνθήκες, πατείστε τον διακόπτη του OVERDRIVE στην θέση "ON □".

Μην οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες για υπερβολικά μεγάλο διάστημα με τον διακόπτη OVERDRIVE στην θέση "OFF □", θα αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Προφυλάξεις

Για να αποφύγετε φθορά στο σανζάνι:

- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από τις θέσεις "P" ή "N" στις θέσεις "R" ή "D".
- Ποτέ μην βάζετε τον μοχλό ταχυτήτων στις θέσεις "P" ή "R" ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Μην κρατάτε το αυτοκίνητο σε ανωφέρεια πατώντας το πεντάλ του γκαζού. Θα πρέπει για το σκοπό αυτό να χρησιμοποιείτε το φρένο.



**Διακόπτης αλλαγής ισχύος
(κινητήρας VG30E)**

Σε αυτό το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δύο διαφορετικά πρότυπα οδήγησης είναι διαθέσιμα. "AUTO" και "POWER". Κάθε πρότυπο είναι σχεδιασμένο για να υπάρχει μεγίστη απόδοση στην οδήγηση κάτω από διαφορετικές συνθήκες οδήγησης. Τα πρότυπα αυτά μπορούν να επιλεγούν πατώντας τον διακόπτη αλλαγής ισχύος στην κατάλληλη θέση όπως φαίνεται πιο πάνω.

ΘΕΣΗ "AUTO":

Για κανονική οδήγηση (Το πρότυπο αλλάζει αυτόματα). Πατείστε τον διακό-

πη αλλαγής ισχύος στην θέση "AUTO". Αυτή η θέση είναι η πιο κατάλληλη για κανονική οδήγηση. Οδήγηση με συχνό σταμάτημα-έκκινημα ή για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, όταν δεν θέλετε να αλλάξετε συνέχεια σε συγκεκριμένα πρότυπα οδήγησης. Κανονικά το σανζάνι αλλάζει στην θέση νορμάλ οδήγησης. Όταν πατηθεί απότομα το πεντάλ του γκαζού το σανζάνι μπορεί να αλλάξει στην θέση οδήγησης "POWER". Τότε ανάβει το ενδεικτικό φως "POWER".

ΘΕΣΗ "POWER":

Για δυναμική επιτάχυνση σε οπορ οδήγηση ή όταν οδηγείτε σε μεγάλες κατωφέρειες. Πατείστε τον διακόπτη αλλαγής ισχύος στην θέση "POWER". Θα ανάψει το ενδεικτικό φως. Το σανζάνι αλλάζει στην θέση "POWER". Καθώς το σανζάνι οδηγεί σε περισσότερες στροφές του κινητήρα (μεγαλύτερη ταχύτητα), επιτυγχάνεται δυναμική επιτάχυνση στο προσπέρασμα ή την ανάβαση.

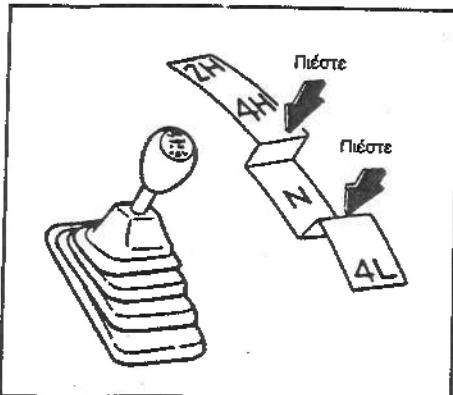
Λειτουργία Ασφαλείας

Όταν παρουσιάζεται η λειτουργία ασφαλείας, την επόμενη φορά που το κλειδί της μηχανής γυρίζεται στην θέση "ON", το φώς του διακόπτη αλλαγής ισχύος

ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ)

Θα αναβοσβύνει για περίπου 8 δευτερόλεπτα αφού πρώτα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί κάτω από αυτές τις συνθήκες, σημειώστε ότι τα γρανάζια στο αυτόματο σανζύμαν θα έχουν κλειδώσει στην τρίτη ταχύτητα.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται κάτω από αντίξεις συνθήκες όπως συνεχές σπινάρισμα των τροχών και ακολούθως "σκληρό" φρενάρισμα μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας. Αυτό μπορεί να γίνει ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε το κλειδί πίσω στην θέση "ON". Το αυτοκίνητο πρέπει να επανέλθει σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας. Εάν δεν επανέλθει, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN για να ελέγξει και αν χρειάζεται να επισκευάσει το σανζύμαν.



ΘΕΣΗ 2H - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΣΧΕΣΗ)

Κινούνται μόνον οι πίσω τροχοί. Χρησιμοποιείστε τη θέση αυτή όταν οδηγείτε σε συνθήκες ίδιες μ' αυτές της κίνησης σε 2 τροχούς.

ΘΕΣΗ 4H - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΣΧΕΣΗ).

Κινούνται και οι 4 τροχοί. Χρησιμοποιείστε τη θέση αυτή όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου είναι δύσκολη η οδήγηση με τη θέση 2H, (π.χ. οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες σε καλυμμένο με χιόνι, πάγο, βρεγμένο ή σκονισμένο δρόμο).

ΘΕΣΗ 4L - (ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ, ΚΟΝΤΗ ΣΧΕΣΗ)

Κινούνται και οι 4 τροχοί.

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομους λόφους, ή κατά τη δύσκολη οδήγηση σε άμμο, λάσπη ή βαθύ χιόνι. Η θέση 4L δίνει τη μεγίστη δύναμη και έλξη. Αποφύγετε να αυξάνετε υπερβολικά την ταχύτητα της βησ σε αυτή τη θέση είναι περίπου 50 χλμ/ώρα.

ΘΕΣΗ N - ΔΕΝ ΔΙΝΕΤΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ

Κρατάτε το λεβιέ ταχυτήτων εκτός της θέσης "N". Κινείστε τον μοχλό γρήγορα και μαλακά όταν περνάει από τη θέση "N" με το όχημα σταματημένο.

- Μην οδηγείτε με την κίνηση και στους 4 τροχούς, όταν βρίσκεστε σε υπερβολικά στεγνούς δρόμους. Η οδήγηση σε υπερβολικά στεγνό δρόμο και ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέσεις "4H" ή "4L" μπορεί να δημιουργήσει άσκοπο θόρυβο και φθορά των ελαστικών. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, θα ήταν προτιμότερο να οδηγείτε με το κιβώτιο μετάδοσης στη θέση "2H".

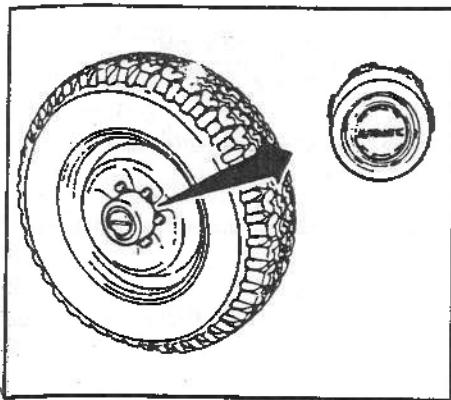
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Όταν παρκάρετε το όχημα, τραβήγετε το χειρόφρενο και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στη θέση "2H", "4H", ή "4L". Μην αφήνετε τον μοχλό στη θέση "N" γιατί μπορεί το όχημα να κυλίσει ακόμη και αν το λεβιέ των ταχυτήτων βρίσκεται σε ταχύτητα.

Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με ένα από τα δύο προαιρετικά συστήματα κίνησης στους 4 τροχούς.

ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4H"	Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "4H". Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή όταν οδηγείτε ευθεία.
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ΣΤΗΝ "2H"	Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "2H". Μπορείτε να κάνετε την αλλαγή σε οποιαδήποτε ταχύτητα και δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή όταν οδηγείτε ευθεία.
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4H" ή, "4L" ΣΤΗΝ "4L" ή "4H".	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα 2. Πατείστε τον συμπλέκτη 3. Πατείστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην επίθυμη θέση "4L" ή "4H".
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "2H" ΣΤΗΝ "4L"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα 2. Πατείστε τον συμπλέκτη 3. Πατείστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "4L". Άλλαζετε τις ταχύτητες γρήγορα και απαλά.
ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ "4L" ΣΤΗΝ "2H"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα. 2. Πατείστε τον συμπλέκτη 3. Πατείστε τον μοχλό των ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "2H".



ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ

Ο αυτόματος μηχανισμός απελευθέρωσης τροχών είναι σχεδιασμένος για να επιτρέπει την αυτόματη σύνδεση του δυστήματος κίνησης στους 4 τρόχους όταν το λεβιέ των ταχυτήτων μετακινθεί στην θέση "4H" ή "4L". Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αυτό το σύστημα, ακολουθείστε τις παρακάτω προφυλάξεις στην οδήγηση:

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν συνδέεται και αποσυνδέεται το σύστημα απελευθέρωσης των τρο-

χών θα κάνει έναν θόρυβο "κλίκ". Αυτό είναι φυσιολογικό.

- Οταν είστε σταματημένος και επιταχύνετε απότομα έχοντας τον λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση "4H" ή "4L", μπορεί να μην συνδεθεί το σύστημα απελευθέρωσης των τροχών και να προκληθεί ένας κρότος. Η χρήση του αυτοκινήτου ενώ ακούγεται αυτός ο κρότος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον μηχανισμό απελευθέρωσης. Σε αυτή την περίπτωση, αφείστε το γκάζι για να μειώσετε την ταχύτητα.
- Εάν το αυτόματο σύστημα απελευθέρωσης των τροχών κάνει κρότο ενώ οδηγείτε με τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "2H" σταματείστε το αυτοκίνητο και οδηγείστε για 2-3 μέτρα με αντίθετη κατεύθυνση.
- Κάτω από εξαιρετικά κρύες συνθήκες (κάτω από - 15°C), όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τρόχους, σε υψηλές ταχύτητες και χωρίς προηγουμένως να έχει ζεσταθεί το όχημα και η βαλβολίνη, οι άξονες των τροχών μπορεί να περιστρέφονται προκαλώντας κρότο από τον μηχανισμό απελευθέρωσης. Για

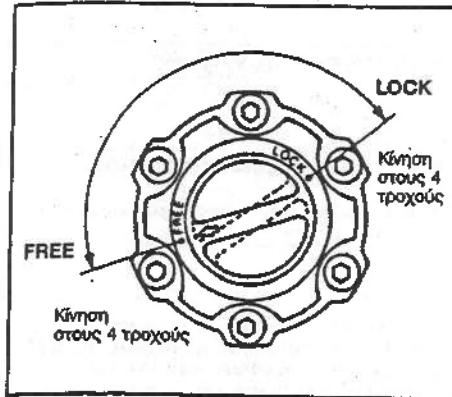
να το αποφύγετε οδηγείστε πρώτα με κίνηση στους 4 τροχούς και μετά με κίνηση στους 2 τροχούς.

- Οταν αλλάζετε από την θέση "2H" στην "4H" ενώ οδηγείτε, μην σταματάτε την κίνηση του μοχλού στην μέση. Μία μη ολοκληρωμένη αλλαγή από την θέση "2H" στην "4H" ή η αποσύνδεση και ενός μόνο από τους μηχανισμούς μπορεί να προκαλέσει κρότο από τον αυτόματο μηχανισμό απελευθέρωσης τροχών. Παρατελμένη χρήση του αυτοκινήτου με αυτό τον κρότο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα απελευθέρωσης των τροχών. Άλλάζετε σε οδήγηση στους 4 τροχούς για να σταματήσει ο θόρυβος ξεβιδώστε τα μπουλόνια όπως περιγράφεται.

Επίσης, σε κρύο καιρό, εάν βρείτε δύσκολία στην αλλαγή από την θέση "2H" στην θέση "4H" ίσως χρειαστεί να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΣΗ "2H" ΣΕ "4H"		<p>Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "4H" με ταχύτητα κάτω από 40 χλμ/ώρα. Δεν είναι απαραίτητο να πατήσετε τον συμπλέκτη. Κάντε την αλλαγή ενώ οδηγείτε ευεξία.</p>
ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΣΗ "4H" ΣΕ "2H"		<p>Μετακινείστε τον μοχλό στην θέση "2H". Αυτό μπορεί να γίνει με οποιαδήποτε ταχύτητα χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη (Μηχανικό σανίδιον).</p> <p>Κάντε την αλλαγή ενώ οδηγείτε ευεξία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για οδήγηση στους 2 τροχούς βάλτε τον μηχανισμό στην θέση αποσύνδεσης. Ο μηχανισμός δεν θα αποσυνδεθεί προτού το όχημα κινηθεί για 1 μέτρο σα αντίθετη κατεύθυνση:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός, σταματείστε για 1 μέτρο με την όπισθεν * Όταν οδηγείτε με την όπισθεν, οδηγείστε 1 μέτρο μπροστά και μετά για 1 μέτρο με την όπισθεν. <p>Αυτό θα βοηθήσει στην οικονομία καυσίμου, οδήγηση χωρίς θόρυβο και λιγότερες φθορές των έξαρτημάτων.</p>
ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΣΗ "4H" ή "4L" ΣΕ "4L" ή "4H"		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα 2. Πατείστε τον συμπλέκτη (στο αυτόματο σανίδιον βάλτε τον μοχλό στο "N") 3. Πατείστε τον μοχλό ταχυτήτων και βάλτε τον στην θέση "4L" ή "4H". <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αυτοκίνητα με αυτόματο σανίδιον μην σφίνετε το λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση "N". Το σταμάτημα στην θέση "N" μπορεί να προκαλέσει φθορά στα γρανάζια όταν επιλεγεί άλλη ταχύτητα. Η αλλαγή ταχυτήτας γρήγορα και απαλά θα βοηθήσει να αποφευχθεί αυτό. Εάν το λεβιέ των ταχυτήτων έχει αφεθεί στην νεκρά για περισσότερο από λίγα λεπτά και έχετε δισκολία στην επιλογή άλλης ταχύτητος, σβύστε την μηχανή, επιλέξτε την ταχύτητα που θέλετε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν λειτουργεί η μηχανή μην βάλτε τον μοχλό στο νεκρό και προσπαθήστε να επιλέξετε την θέση "P".</p>
ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΣΗ "2H" ΣΕ "4L"		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα. 2. Πατείστε τον συμπλέκτη (στο αυτόματο σανίδιον βάλτε το μοχλό στο "N") 3. Πατείστε τον μοχλό και βάλτε τον στην θέση "4L". Άλλάξτε ταχυτήτες γρήγορα και απαλά. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αυτοκίνητα με αυτόματο σανίδιον, μερικές φορές, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει αμέσως από την θέση "2H" στην "4L". Όταν αυτό συμβεί, ακολουθείστε την σημείωση της αλλαγής από την θέση "4H" ή "4L" σε "4L" ή "4H".</p>
ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΣΗ "4L" ΣΕ "2H"		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ακινητοποιείστε το όχημα. 2. Πατείστε τον συμπλέκτη (στο αυτόματο σανίδιον βάλτε τον μοχλό στο "N") 3. Πατείστε τον μοχλό και βάλτε τον στην θέση "2H". <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακολουθείστε την ΣΗΜΕΙΩΣΗ για την αλλαγή από "4H" σε "2H".</p>

ΑΙΓΑΙΑΣ ΤΟΥΕΡΙΖΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΤΡΟΧΩΝ



Ο μηχανισμός απελευθέρωσης μπροστινών τροχών είναι σχεδιασμένος για να σας επιτρέπει να συνδέετε ή να αποσυνδέετε το μπροστινό διαφορικό με τις μπροστινές ρόδες.

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βάλτε τον μηχανισμό απελευθέρωσης στην κατάλληλη θέση.

Για τη λειτουργία κίνησης με 2 τροχούς, γυρίστε το κουμπί στη θέση "FREE". Για τη λειτουργία κίνησης με 4 τροχούς, γυρίστε το κουμπί στη θέση "LOCK". Σιγουρευτείτε ότι ευθυγραμμίστε το σήμα "*" πάνω στο κουμπί με το σήμα "<-" πάνω στη ρόδα.

Προσέξτε όταν βάζετε σε λειτουργία τον μηχανισμό απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών, επειδή είναι ζεστός μετά το συχνό φρενάρισμα του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην οδηγείτε με την κίνηση στους 4 τροχούς (θέσεις "4H" ή "4L"), ενώ ο μηχανισμός απελευθέρωσης βρίσκεται στη θέση "FREE".
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με τον αριστερό και το δεξιό μηχανισμό απελευθέρωσης σε διαφορετικές θέσεις.
- Για τα πρώτα 500 χλμ. είναι προτιμότερο να οδηγείτε με την κίνηση στους 2 τροχούς και το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση "LOCK".
- Για να ληφίσονται καλύτερα τα εξαρτήματα της μπροστινής κίνησης, οδηγείτε με τον μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση "LOCK" για τουλάχιστον 16 χλμ. κάθε μήνα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΡΟΧΩΝ
Από τη θέση "2H" στην "4H"		<ol style="list-style-type: none"> Ακινητοποιείστε το όχημα Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση LOCK. Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση "4H". Δεν είναι απαραίτητο να πατείστε τον συμπλέκτη.
Από τη θέση "4H" στην "2H"		<p>Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στη θέση "2H". Αυτό μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να πατείστε τον συμπλέκτη. Άλλαξτε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε ευθεία.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μια σδίγηση στους 2 τροχούς, βάλτε το μηχανισμό στη θέση FREE. Αυτό θα σας δώσει μεγαλύτερη οικονομία στα κούστια σδίγηση χωρίς θορύβους και μικρότερες φθορές.</p>
Από τη θέση "4H" ή "4L" στην "4L" ή "4H"		<ol style="list-style-type: none"> Ακινητοποιείστε το όχημα. Πατείστε τον συμπλέκτη. Πατείστε τον λεβιέ ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "4L" ή "4H". <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αυτοκίνητα με αυτόματο σανζιμάν μην αφήνετε το λεβιέ των ταχυτήτων στην θέση "N". Το σταρμάτημα στην θέση "N" μπορεί να προκαλέσει φθορά στα γρανάζια όταν επιλεγεί άλλη ταχύτητα. Η αλλαγή ταχύτητας γρήγορα και απαλά θα βοηθήσει να αποφευχθεί αυτό. Εάν το λεβιέ των ταχυτήτων έχει αφθεί στην νεκρά για περιοστέρα από λίγα λεπτά και έχετε δυσκολία στην επιλογή άλλης ταχύτητας, οβύστε την μηχανή, επιλέξτε την ταχύτητα που θέλετε και ξαναβάλτε μπροστά τη μηχανή.</p> <p>ΠΡΟΣΟΧΗ: Οταν λειπουργεί η μηχανή μην βάλτε τον μοχλό στο νεκρό και προσπαθήστε να επιλέξετε την θέση "P".</p>
Από τη θέση "2H" στην "4L"		<ol style="list-style-type: none"> Ακινητοποιείστε το όχημα. Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης στη θέση LOCK. Πατείστε τον συμπλέκτη Πατείστε το λεβιέ ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "4L". Άλλαξτε ταχύτητες γρήγορα και μαλακά. <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στα αυτοκίνητα με αυτόματο σανζιμάν, μερικές φορές, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει ομέσως από την θέση "2H" στην θέση "4L". Οταν αυτό συμβεί, ακολουθείστε την σημείωση της αλλαγής από την θέση "4H" ή "4L" στην θέση "4L" ή "4H".</p>
Από τη θέση "4L" στην "2H"		<ol style="list-style-type: none"> Ακινητοποιείστε το όχημα Πατείστε τον συμπλέκτη Πατείστε τον λεβιέ ταχυτήτων και μετακινείστε τον στην θέση "2H" <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ακολουθείστε την σημείωση της αλλαγής από την θέση "4H" στην "2H".</p>

(Wagon και 4x4 PICKUP)

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για να οδηγείται σε κάθε είδους δρόμο. Εχει αρκετό ύψος από το έδαφος και στενό αμάξωμα για να μπορεί να κινείται με ευκολία και εκτός δρόμου. Τα χαρακτηριστικά αυτά δίνουν στο αυτοκίνητό σας μεγαλύτερο κέντρο βάρους από αυτό των συνηθισμένων επιβατικών αυτοκινήτων. Ενα από τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το μεγαλύτερο ύψος του είναι η καλύτερη ορατότητα, πράγμα που σας επιτρέπει να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια. Παρ' όλα αυτά αποφεύγετε την οδήγηση σε βαθιά νερά ή λάσπη γιατί το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για γενικότερη χρήση. Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες:

- Οδηγείτε προσεκτικά σε δύσκολους δρόμους και αποφεύγετε επικίνδυνες περιοχές.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απόκρυνων πλαγιών. Είναι προτιμότερο να οδηγείτε κάθετα προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Τα εκτός δρόμου αυτοκίνητα είναι πιο εύκολο να τουμπάρουν προς τα πλάγια παρά προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Σε καμμιά περίπτωση, δεν πρέπει να

οδηγείτε σε μια πλαγιά με κλίση μεγαλύτερη των 30 μοιρών.

- Πολλές πλαγιές είναι πολύ απότομες για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν οδηγήσετε σε αυτές μπορεί να κολλήσετε, να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ή να τουμπάρετε.
- Εάν κολλήσετε και δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση μιας πλαγιάς μην προσπαθήσετε να στρίψετε γιατί θα τουμπάρετε. Κατεβείτε με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με νεκρά ή πατώντας τον συμπλέκτη χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατό, αποφεύγετε τις απότομες στροφές, κυρίως σε μεγάλες ταχύτητες. Το αυτοκίνητό σας, με κίνηση στους 4 τροχούς, έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από αυτό των μοντέλων με την κίνηση στου 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο να παίρνει στροφές στις ίδιες ταχύτητες με τα συνηθισμένα αυτοκίνητα, με την κίνηση στους 2 τροχούς, καθώς και με τα "sport" αυτοκίνητα, που είναι ειδικά κατακευασμένα για να οδηγούνται εκτός δρόμου. Εάν δεν οδηγείτε σωστά το αυτοκίνητο υπάρχει περίπτωση να χάσετε τον έλεγχό του και ενδεχομένως να τουμπάρετε.
- Αποφεύγετε να αιχάνετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου, φορτώνοντας πράγματα στην οροφή ή εφοδιάζοντας το αυτοκίνητο με λάστιχα φαρδύτερα από αυτά που προβλέπονται στο βιβλίο αυτό.
- Μη πιάνετε το τιμόνι από το εσωτερικό των ακτίνων όταν οδηγείτε σε εκτός δρομού συνθήκες. Το τιμόνι μπορεί να γυρίσει απότομα και να τραυματίσει τα χέρια σας. Είναι προτιμότερο να οδηγείτε με τα δάχτυλα (τον αντίχειρά σας) από την έξω μεριά του τιμονιού.
- Δυνατό φρενάρισμα κατά την κατάβαση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και φθορά των φρέγων με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ατύχημα. Χρησιμοποιείτε λιγότερο τα φρένα και χρησιμοποιείστε μία χαμηλή ταχύτητα.
- Ανασφάλιστο φορτίο μπορεί νά φύγει όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς ή τους συνεπιβάτες σας. Ασφαλίστε το για να αποφύγετε τέτοιο κίνδυνο.
- Πριν βάλετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες,

- Συμπεριλαμβανομένου και του εαυτού σας, έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας.
- Οδηγείτε πάντα με τα ταπέτα στη θέση τους, γιατί ενδεχομένως να υπερθερμανθεί το πάτωμα. Πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε με γυμνά πόδια.
- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας, όταν συναντάτε δυνατούς πλευρικούς ανέμους. Λόγω του υψηλού κέντρου βάρους του, το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται εύκολα από τους πλευρικούς ανέμους. Οι μικρές ταχύτητες παρέχουν καλύτερα έλεγχο του αυτοκίνητου.
- Εξετάστε τα φρένα σας αμέσως, μετά από οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως καθορίζεται στο άρθρο "Βρεγμένα φρένα", στο κεφάλαιο "Προφυλάξεις κατά την οδήγηση".
- Μετά από οδήγηση εκτός δρόμου, δηλαδή σε άμφιο, λάσπη ή νερά βαθύτερα από τα ταμπούρα, θα πρέπει να ελέγχετε το αυτοκίνητό σας. Για λεπτομέρειες διαβάστε το άρθρο "Συντήρηση κάτω από ειδικές δύσκολες συνθήκες οδήγησης", στο κεφάλαιο "Πρόγραμμα συντήρησης".
- Μετά από οδήγηση σε λασπωμένο ή

- αμμώδες μέρος, ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας με καθαρό νερό. Βγάλτε τα κλαδάκια και τα ξύλα που τυχόν έχουν κολλήσει.
- Ποτέ μην οδηγείτε πάνω από τις ικανότητες των ελαστικών ακόμη και στους 4 τροχούς. Απότομη επιτάχυνση στροφές ή φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει χάσιμο του ελέγχου ή κόλλημα του αυτοκίνητου.
 - Τοποθετείτε το ίδιο μέγεθος χειμερινών ελαστικών και στους 4 τροχούς ή τοποθετείτε αλυσίδες στους πίσω τροχούς όταν οδηγείτε σε γλυστρούς δρόμους και οδηγείτε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε ελαστικά του ίδιου μεγέθους της ίδιας ικανότητας (radial) και του ίδιου πέλματος και στους 4 τροχούς. Η χρήση διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα, μπορεί να προκαλέσει φθορά των ελαστικών και να κατα-

στρέψει το κιβώτιο ταχυτήτων, το κιβώτιο μετάδοσης κίνησης και το διαφορικό.

Εάν τα ελαστικά φθαρούν, θα πρέπει να αντικατασταθούν και στους 4 τροχούς με όλα του ίδιου μεγέθους, της ίδιας ικανότητας και του ίδιου πέλματος. Επίσης, θα πρέπει να ελεγχθούν η πίεση του αέρα των ελαστικών και η ευθυγράμμιση τους, από τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Ελαστικά χιονιού

Εάν βάλετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας και πέλματος και στους 4 τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς, έχουν εφεδρικά ελαστικά της ίδιας διαμέτρου με τα ελαστικά που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Πρέπει απαραίτητα να χρησιμοποιείτε μόνον ελαστικά τα οποία είναι ενδεδειγμένα για αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς.

Πίεση αέρα ελαστικών

Ελέγχετε πειροδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών καθώς και της

(κινητήρας VG30E)

ρεζέρβας. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση, η οποία αναγράφεται στην πινακίδα που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα του αμαξώματος.

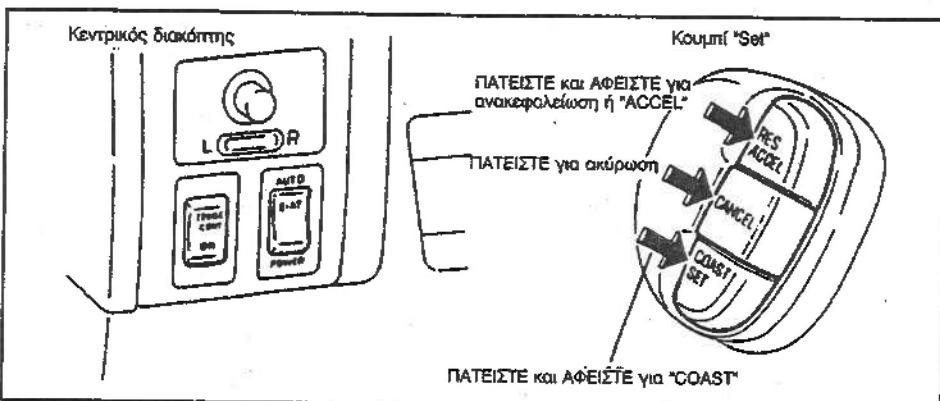
Σταυρώμα ελαστικών

Η NISSAN σας συνιστά να σταυρώνετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Μη σταυρώνετε την ειδική ρεζέρβα.

Αλυσίδες

Οι αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνον στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς.

Μην οδηγείτε με αλυσίδες σε άσφαλτο καθαρή από χιόνι. Η οδήγηση με αλυσίδες σε τέτοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω υπερλειτουργίας. Οταν οδηγείτε σε καθαρούς ασφαλτόδρομους βεβαιωθείτε ότι αλλάζετε σε κίνηση σε 2 τροχούς.



Η λειτουργία CRUISE σας επιτρέπει να οδηγείτε σε μία σταθερή ταχύτητα μεταξύ 50 και 130 χλμ/ώρα. Χωρίς να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού με το πόδι σας.

Για να λειτουργήσει το CRUISE, πατείστε το κεντρικό διακόπτη. Το φώς "CRUISE CONT" θα ανάψει.

Για να ορίσετε την ταχύτητα, πατείστε το γκάζι για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατείστε το κουμπί "SET/COAST" και αφείστε το (θα ανάψει το φώς "CRUISE"). Απομακρύνετε το πόδι σας από το γκάζι. Το αυτοκίνητο

σας θα κινείται στην ταχύτητα που επελέγει.

- Οταν κάνετε προσπέραση, πατείστε το γκάζι. Οταν αφήσετε το πεντάλ το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε επιλεγεί.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρεί την προκαθορισμένη ταχύτητα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απότομες πλαγιές. Εάν αυτό συμβεί, οδηγείστε χωρίς την λειτουργία CRUISE.

Για να ακυρώσετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, ακολουθείστε οποιαδήποτε από αυτές τις τρεις μεθόδους:

- a) Πατείστε ελαφρά το φρένο (το φώς "CRUISE" θα σβήσει)
- b) Πατείστε τον συμπλέκτη (μηχανικό σανζμάν) ή βάλτε τον μοχλό στην θέση "N" (αυτόματο σανζμάν). Το φώς "CRUISE" θα σβήσει.
- c) Σβήστε το "CRUISE" πατώντας τον κεντρικό διακόπτη. Τα φώτα "CRUISE" και "CRUISE CONT" θα σβήσουν.
- Εάν πατήσετε το φρένο ενώ πατάτε το κουμπί "ACCEL" και επανέλθετε στην προκαθορισμένη ταχύτητα, κλείστε και μετά ξανανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη.
- Η λειτουργία CRUISE θα ακυρωθεί αυτόματα εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε ταχύτητα κάτω από περίπου 15 χλμ/ώρα.

Για να καθορίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα, ακολουθείστε κάποια από τις παρακάτω τρεις διαδικασίες:

- a) Πατείστε το γκάζ. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε πατείστε και αφείστε τον διακόπτη "SET/COAST"
- b) Πατείστε και κρατείστε πατημένο τον διακόπτη "ACCEL". Όταν το αυτοκίνη-

το φτάσει την ταχύτητα που θέλετε αφείστε τον διακόπτη.

- c) Πατείστε και γρήγορα αφείστε τον διακόπτη "ACCEL". Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα αυξάνει κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα.

Για να καθορίσετε μία υψηλότερη ταχύτητα, ακολουθείστε κάποια από τις παρακάτω τρεις διαδικασίες:

- a) Πατείστε ελαφρά το φρένο. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε πατείστε και αφείστε τον διακόπτη "SET/COAST"
- b) Κρατείστε πατημένο τον διακόπτη "SET/COAST". Αφείστε τον διακόπτη όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε.
- c) Πατείστε και γρήγορα αφείστε τον διακόπτη "SET/COAST". Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η ταχύτητα μειώνεται κατά περίπου 1,6 χλμ/ώρα.

Για να ανακεφαλαιώθει η προκαθορισμένη ταχύτητα, πατείστε και αφείστε τον διακόπτη "RESUME". Το αυτοκίνητο θα ανακεφαλαιώσει την τελευταία ταχύτητα που είχε προκαθοριστεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ήταν πάνω από 48 χλμ/ώρα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ:

Αποφύγετε την χρήση του συστήματος CRUISE όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- όταν δεν είναι δυνατό να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην καθορισμένη ταχύτητα
- σε μεγάλη κίνηση ή όταν η κίνηση παρουσιάζει διακυμάνσεις στην ταχύτητα.
- σε επικλινείς δρόμους
- σε γλυμπερούς δρόμους (βροχή, χιόνι, πάγος, κλπ.)
- σε περιοχές με πολύ αέρα.

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην βάζετε νεκρά χωρίς να πατήσετε τον συμπλέκτη όταν λειτουργεί το CRUISE. Κάπι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Εάν κάπι τέτοιο συμβεί, πατείστε τον συμπλέκτη και σβύστε αρέσως τον κεντρικό διακόπτη του CRUISE.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια, υλικά που παίρνουν πολύ εύκολα φωτιά.

Για σωστότερο παρκάρισμα, τραβείξτε πρώτα το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη σωστή θέση.

1. Τραβείξτε πρώτα το χειρόφρενο.
2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

• Οταν παρκάρετε σε καπίφορο, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "REVERSE". Οταν παρκάρετε σε ανήφορο, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην "1" ταχύτητα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "P" (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

4x4 Ο μοχλός ελέγχου μετάδοσης κίνησης πρέπει να είναι στις θέσεις "2H", "4H" ή "4L".

ΠΟΤΕ ΣΤΗ ΘΕΣΗ "N".

ΠΡΟΣΟΧΗ:

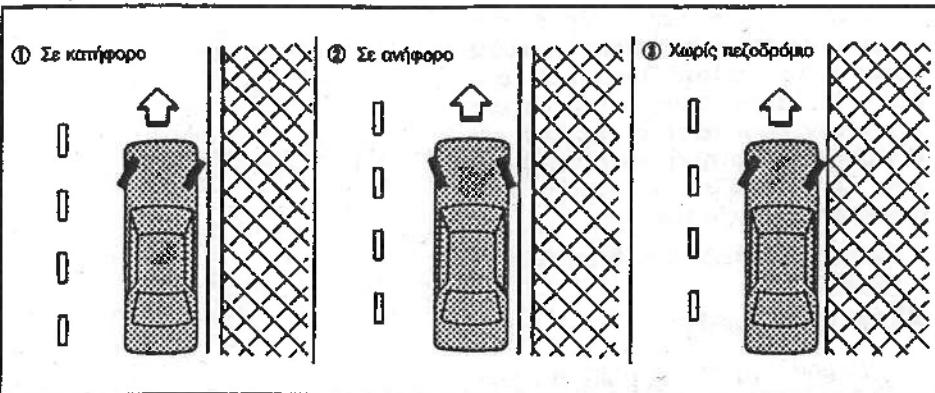
Αυτή μέθοδος παρκαρίσματος μειώνει

τη μεγάλη πίεση που υπάρχει στο κιβώτιο ταχυτήτων και μπορεί να κάνει δύσκολη την αλλαγή ταχυτήτων στη θέση "P". Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων είναι τελείως μπροστά και δεν μπορεί να κινηθεί εάν προηγουμένως, δεν πατηθεί το κουμπί που βρίσκεται στη λαβή του.

3. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "LOCK" και βγάλτε το.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ μην αφήνετε τη μηχανή αναμένη, όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.



Όταν παρκάρετε σε επικλινή εδάφη, γυρίστε τους τροχούς ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο κινηθεί, να μην κυλήσει.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ: 1**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο και αφείστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα μπροστά, μέχρις ότου ο τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ: 2**

Γυρίστε τους τροχούς μακριά από το πεζοδρόμιο και αφείστε το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, μέχρις ότου ο

τροχός ακουμπήσει ελαφρά στο πεζοδρόμιο. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

- **ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ ή ΚΑΤΗΦΟΡΟ, ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: 3**

Γυρίστε τους τροχούς προς την πλευρά του δρόμου, έτσι ώστε σε περίπτωση που το αυτοκίνητο τσουλήσει, να κινηθεί προς την άκρη του δρόμου. Μετά βάλτε το χειρόφρενο.

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητό σας ανεπιτήρητο:

- Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί πάνω στο αυτοκίνητο – ακόμα και όταν αυτό βρίσκεται μέσα στο γκαράζ σας.
- Κλείνετε όλα τα παραθύρα τελείως και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας πάντα σε μέρος όπου μπορείτε να το βλέπετε. Τις νύχτες παρκάρετε σε καλά φωτισμένες περιοχές.
- Εάν έχετε κάποιο σύστημα συναγερμού, χρησιμοποιείστε το ακόμα και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά και ζώα μέσα σε ανεπιτήρητο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε πράγματα αξιας μέσα στο αυτοκίνητο. Πάρτε τα μαζί σας. Εάν κάπι πρέπει να μείνει μέσα στο αυτοκίνητο, κλειδώστε το στο πορτμπαγκάζ ή κρύψτε το σε κάποιο άλλο μέρος που δεν διακρίνεται.
- Μην αφήνετε την άδειά σας και άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας κλαπεί, θα έχετε προσφέρει στον κλέφτη, την ευκαιρία να το πουλήσει.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο οπίτι σας.

• Οδήγηση με σοβρόφρενο:

Το σοβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τη μηχανή. Εάν σταματήσει η μηχανή, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση όμως αυτή, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Μην μανουβράρετε με σβησμένη μηχανή.

• Οδήγηση με υδραυλικό τιμόνι:

Το σύστημα αυτό λειτουργεί με αντλία υδραυλική, η οποία κινείται από τη μηχανή.

Εάν σταματήσει η μηχανή ή σπάσει ο πιάντας, θα εξακολουθήσετε και πάλι να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση όμως αυτή, χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι, ειδικά στις απότομες στροφές ή στις χαμηλές ταχύτητες.

• Βρεγμένα φρένα:

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, φυσικό

είναι να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας θα είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγείστε το αυτοκίνητο με μια χαμηλή ταχύτητα, πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Ετσι τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα λειτουργήσουν κανονικά. Μην χρησιμοποιήσετε υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

• Ενώ οδηγείτε, αποφεύγετε να ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου. Κάπι τέτοιο υπερθερμαντικό τα φρένα, φθείρει τα θερμούτ γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση βενζίνης.

• Για να προλάβετε τυχόν υπερθέρμανση των φρένων πριν κατηφορίσετε μια πλαγιά, μειώστε την ταχύτητα κίνησης και βάλτε μικρότερη ταχύτητα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να επηρεάσει την απόδοση κατά το φρενάρισμα, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Οταν οδηγείτε σε γλιστερή επιφάνεια, προσέξετε καθώς φρενάρετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε. Κάποιο απότομο φρενάρισμα ή ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να οδηγήσουν σε ντελαπάρισμα του αυτοκινήτου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΟ

Οταν ξεκινάτε σε δρόμο με απότομή κλίση, μερικές φορές είναι δύσκολο να χειρίζεστε το πεντάλ του φρένου και του συμπλέκτη ταυτόχρονα. Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρήσει. Οταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, ακρείστε σιγά-σιγά το χειρόφρενο ενώ πιέζετε το πεντάλ του γκαζού και αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΟ

Η λειτουργία του φρεναρίσματος είναι αποτελεσματική όταν κατεβαίνετε λόφους, βουνά κλπ. Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι σε μικρότερη ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την κατάβαση. Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο μοχλός πρέπει να βρίσκεται στην "2" ή στην "1" ταχύτητα.

ΜΠΟΥΖΙ

Τα μπουζί που έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας από το εργοστάσιο κατασκευής, είναι εφοδιασμένα για να ανταποκρίνονται σε φυσιολογικές συνθήκες οδήγησης. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, τότε πρέπει προαιρετικά να χρησιμοποιείτε άλλο τύπο μπουζί, με διαφορετικές προδιαγραφές.

1. Οταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για μικρές αποστάσεις και η μηχανή δεν λειτουργεί αρκετά για να φτάσει τη φυσιολογική θερμοκρασία, τότε χρησιμοποιείστε θερμότερα μπουζί.
2. Οταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για μεγάλες αποστάσεις, τότε πρέπει να χρησιμοποιείτε ψυχρότερα μπουζί.

Για τον κατάλληλο τύπο μπουζί, συμβουλευτείτε τον άντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Μπαταρία

Εάν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη σε εξαιρετικά ψυχρές συνθήκες, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση, πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Μπαταρία" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".

Αδειασμα νερού ψυγείου

Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει έως χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το νερό από το σύστημα ψύξης, ανοίγοντας τη βαλβίδα που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο και την άλλη στο μπλοκ της μηχανής. Ξαναγεμίστε πριν ξεκινήσετε. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το άρθρο "Άλλαγή ψυκτικού υγρού μηχανής" στο κεφάλαιο "Κάντε το μόνος σας".

Ελαστικά

1. Το πέλμα των ελαστικών ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ τύπου είναι σχεδιασμένο να παρέχει άριστη απόδοση σε στεγνό δρόμο. Παρόλα αυτά, η απόδοση των ελαστικών αυτών μπορεί να μειωθεί αισθητά σε περίπτωση που υπάρχει χιόνι ή πάγος στο δρόμο. Εάν οδηγεί-

τέ σε τέτοιους δρόμους, η NISSAN σας συνιστά τη χρήση ελαστικών ειδικά για ΛΑΣΠΗ & ΠΑΓΟ ή 4 ΕΠΟΧΩΝ. Για τον κατάλληλο τύπο, το μέγεθος και την ικανότητα των ελαστικών συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

2. Για πρόσθετο κράτημα σε παιγνομένους δρόμους, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ελαστικά με καρφιά. Σε μερικές χώρες όμως τοποθετείστε ελαστικά με καρφιά στο αυτοκίνητό σας, ελέγχετε τους σχετικούς νόμους της περιοχής.

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες, είναι μικρότερες από αυτές των ελαστικών χωρίς καρφιά.

3. Ανπολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για το μέγεθος των ελαστικών του αυτοκινήτου σας και τοποθετημένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Σε αυτήν επίσης την περίπτωση, δηλαδή με αλυσίδες, θα πρέπει να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα πρέπει να έχετε μαζί σας στο αυτοκίνητό τα ακόλουθα:

1. Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα, για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα και τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Μία στέρεη, επίπεδη σανίδα που να τοποθετείται κάτω από το γρύλλο, για επιπρόσθετο στήριγμα.
3. Ένα φτυάρι για να βγάζετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
4. Ειδικό καθαριστικό υγρό παραθύρων.

Οδήγηση σε χιόνι ή πάγο

- Ο συνδυασμός πάγου και βροχής "0°C" και το πολύ κρύο χιόνι δημιουργούν δυσκολίες στην οδήγηση του αυτοκινήτου, το οποίο μπορεί να γλιστρήσει. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, θα έχετε μειωμένη πρόσφυση και κράτημα. Αποφύγετε την οδήγηση, έως ότου οι δρόμοι στρωθούν με αλάτι ή άμμο.
- Ανεξάρτητα από καιρικές συνθήκες, οδηγείτε πάντοτε με προσοχή και επι-

ταχύνετε μαλακά. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι τροχοί κίνησης θα σπινάρουν και θα χάσετε ακόμα περισσότερο την πρόσφυση.

- Κατά την οδήγηση σε χιόνι ή πάγο, η διαδίκασία φρεναρίσματος ξεκινά γρηγορότερα από την οδήγηση σε σεγνό δρόμο. Γι αυτό σε αυτές τις συνθήκες πρέπει να εξασφαλίζετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Όταν οδηγείτε σε γλυστερούς δρόμους, κρατάτε πάντοτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορεύμενο αυτοκίνητο.
- Προσέξτε τα γλυστερά κομμάτια πάγου στους δρόμους. Συνήθως υπάρχουν εκεί που ο δρόμος σκιάζεται. Εάν αντληθείτε κάποιο τέτοιο κομμί πάγου μπροστά σας, φρενάρετε σε αρκετή απόσταση πριν από αυτό. Αποφύγετε να φρενάρετε όταν ήδη βρίσκεστε πάνω σε αυτό και κρατάτε γερά και σταθερά το τιμόνι.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Τα χημικά - αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν τη σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από τα σαστί, όπως το σύστημα εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Το χειμώνα, είναι αναγκαίο να καθαρίζετε τακτικά το κάτω μέρος του σαστί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, διαβάστε το κεφάλαιο "Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα".

Για επιπλέον προστασία από σκουριά ή διάτρηση, η οποία μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

5 Σε περίπτωση ανάγκης

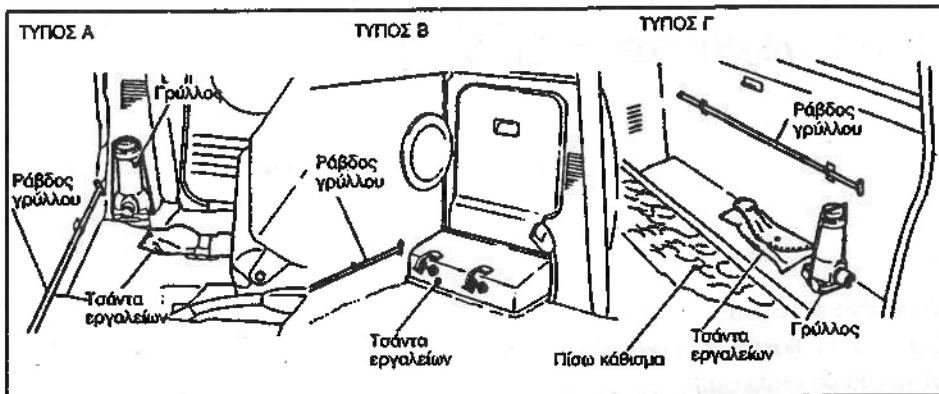
Σκασμένο ελαστικό	94
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	99
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	100
Υπερθέρμανση της μηχανής	101
Ρυμούλκηση	101

Εάν πρόκειται να αλλάξετε λάστιχο, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

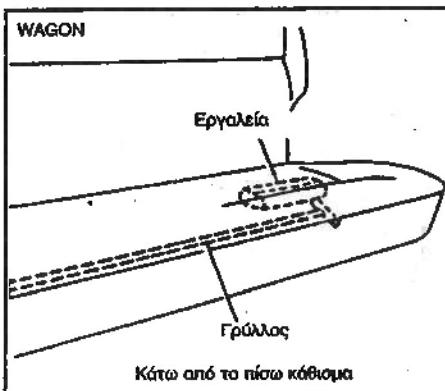
Σταματήστε το αυτοκίνητο

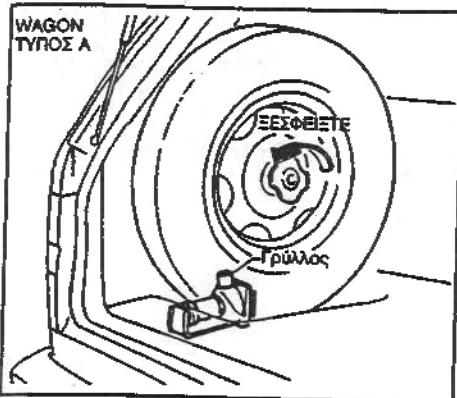
- Οδηγίστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έξω από το δρόμο, μακριά από την κυκλοφορία.
- Παρκάρετε σε μια επίπεδη επιφάνεια και τραβείστε το χειρόφρενο. Βάλτε την όπισθεν.
- **[ΣΩ]** Βάλτε το μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης στις θέσεις "2H", "4H" ή "4L".

Μην αλλάζετε ποτέ λάστιχο, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε πλαγιά, γιατί είναι επικίνδυνο.

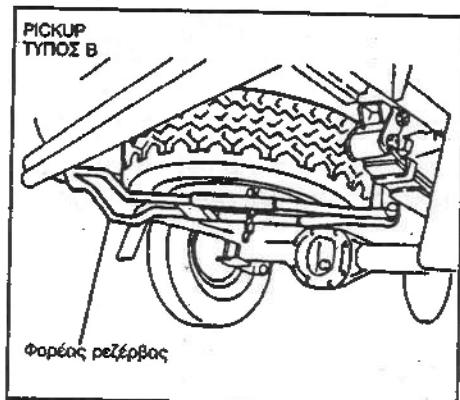
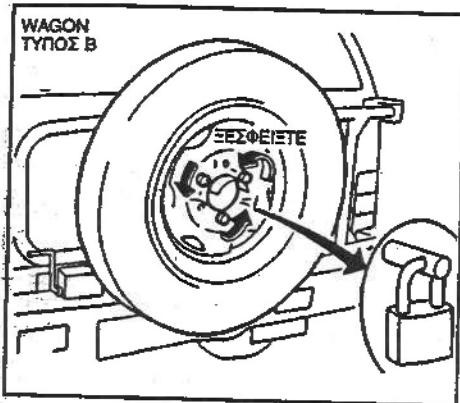
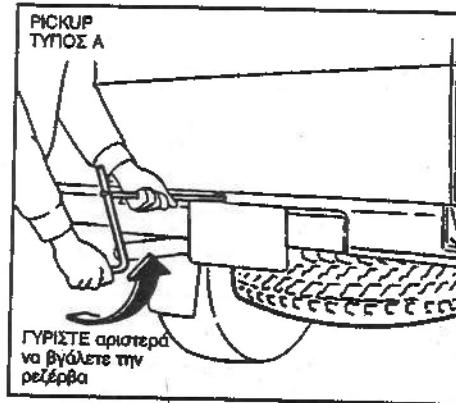


Βγάλτε τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία από το πορτ-μπαγκάζ.

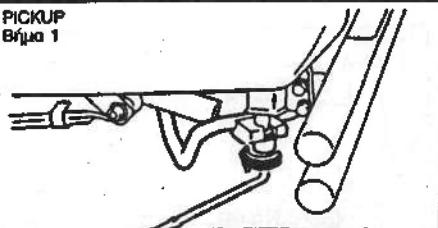




Δύναμη σφράγιστος
66 έως 89 N.m
(6.7 έως 9.1 kg.m)

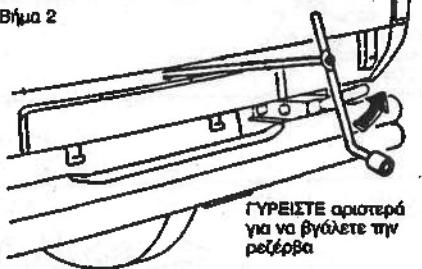


PICKUP
Βήμα 1

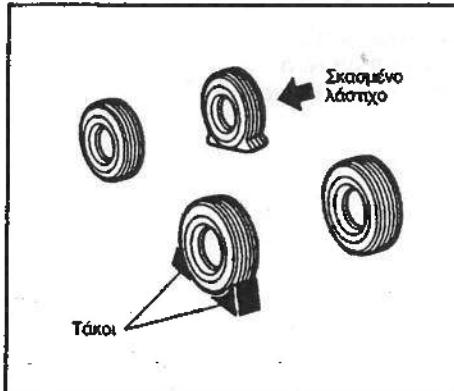


ΓΥΡΕΙΣΤΕ αριστερά
για να βγάλετε τον
φορέα της ρεζέρβα

Βήμα 2



ΓΥΡΕΙΣΤΕ αριστερά
για να βγάλετε την
ρεζέρβα

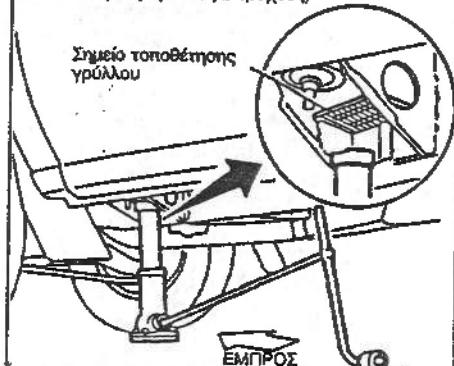


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΡΟΧΟΥ

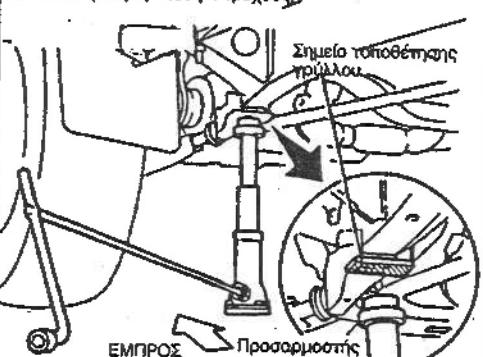
Τοποθετείστε κατάλληλα εμπόδια στο
μπρος και πίσω μέρος του τροχού, που
βρίσκεται διαγώνια από το λάσπιχο που
πρόκειται να αλλάξετε.

Όταν τοποθετείτε το λάσπιχο και τον
φορέα της ρεζέρβας, αφείξτε ασφαλώς.

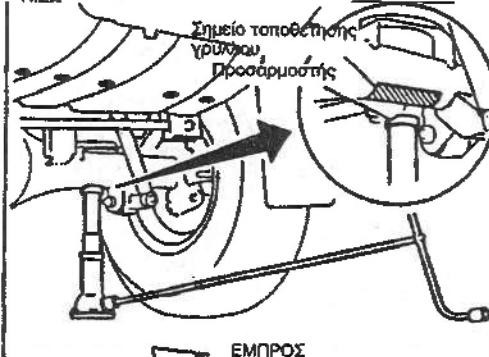
ΕΜΠΡΟΣ (Κίνηση στους 2 τροχούς)



ΕΜΠΡΟΣ (Κίνηση στους 4 τροχούς)



ΠΙΣΩ



- Βγάλτε τον προσαρμοστή πάνω στο γρύλλο για μπροστά και τοποθετείστε το γρύλλο κάτω από την ειδική θέση.

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοστή για πίσω.

Είναι προτιμότερο το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος.

- Ξεσφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μια ή δυό στροφές, γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μη βγάλετε τα παξιμάδια έως ότου σηκωθεί το αυτοκίνητο.

- Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο, έως ότου το λάστιχο απομακρυνθεί από το έδαφος.

Βγάλτε τα παξιμάδια και τον τροχό.

Προσέξτε να μη βγάλετε και τα ταμπούρια μαζί με τον τροχό.

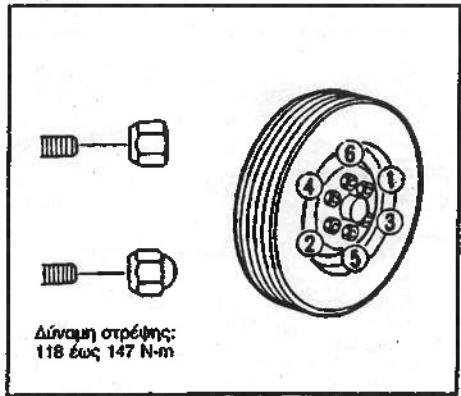
- Μη μπαίνετε ποτέ κάτω από το αυτοκίνητο, όταν αυτό στηρίζεται μόνο από το γρύλλο. Χρησιμοποιείτε πάντοτε στηρίγματα ασφαλείας.

- Μη βάζετε μπροστά τη μηχανή ενώ το αυτοκίνητο στηρίζεται στο γρύλλο.

- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να κάθονται στο αυτοκίνητο, ενώ αλλάζετε λάστιχο.

- Μη σηκώνετε το γρύλλο παραπάνω από το μέγιστο επιτρεπτό ύψος, που δείχνει η κίτρινη γραμμή στο γρύλλο.

- Στα μοντέλα, τα εφοδιασμένα με μπλοκέ διαφορικό, ποτέ να μη βάζετε σε λειτουργία τη μηχανή με τη μία πίσω ρόδα σηκωμένη, γιατί μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

- Καθαρίστε τη λάσπη από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και το ταμπούρο.
- Τοποθετείστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια με το χέρι.
- Σφίξετε τα μπουλόνια με κλειδί γερά και διαγωνίως.
- Χαμηλώστε το αυτοκίνητο έως ότου το λάσπιχο να ακουμπήσει στο έδαφος. Επειτα με το κλειδί, σφίξτε τα μπουλόνια, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της πιο πάνω εικόνας.

- Όσο το δυνατόν πιο γρήγορα σφίξτε τα μπουλόνια με δυναμόκλειδο.
- Ρυθμίστε την πίεση του αέρα με κρύα ελαστικά βάσει προδιαγραφών.

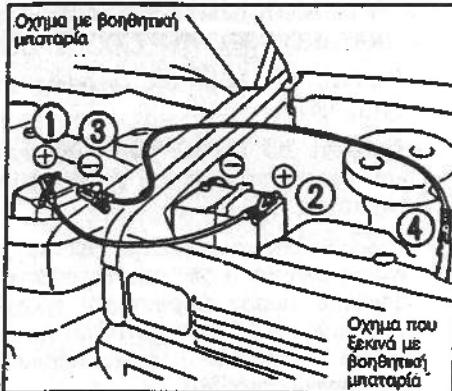
ΚΡΥΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ:

Όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει σταθμευμένο για τρεις περίπου ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,8 χλμ.

Η πίεση των ελαστικών είναι γραμμένη στην πινακίδα, που είναι κολλημένη στο ντουλαπάκι.

- Βάλτε στη θέση τους το λάσπιχο, που βγάλατε και τα εργαλεία, που χρησιμοποιήσατε.

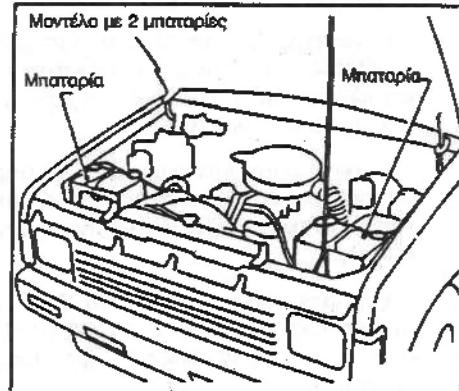
ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία 12 VOLT.

- Εάν η μπαταρία είναι εφοδιασμένη με κάλυμμα εξαερισμού, βγάλτε το. Καλύψτε την τρύπα εξαερισμού με ένα πανί.
- Συνδέστε τα καλώδια, δηιώς δείχνει η εικόνα. λανθασμένη εφαρμογή των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Βάλτε μπροστά τη μηχανή του άλλου αυτοκινήτου και αφείστε τη να δουλέψει για λίγο.

- Κρατείστε τις στροφές του άλλου αυτοκινήτου στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά τη δική σας μηχανή.
- Αφού βάλετε μπροστά τη μηχανή, αποσυνδέστε πρώτα τον θετικό και έπειτα τον αρνητικό πόλο.
- Τοποθετείστε το κάλυμμα του εξαερισμού στη θέση του (εάν υπάρχει).



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με δύο μπαταρίες, δεν χρειάζεται να συνδέσετε βοηθητική μπαταρία και στις δύο. Μια μπαταρία είναι αρκετή. Η διαδικασία του ξεκινήματος με βοηθητική μπαταρία είναι η ίδια με αυτή για τα μοντέλα, που έχουν μόνο μια μπαταρία.

Ακολουθείτε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις της προηγούμενης σελίδας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Τα μοντέλα με αυτόματο σανζιάν δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάπι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζιάν.
- Τα μοντέλα με καταλύτη δεν πρέπει να παίρνουν μπροστά με σπρώξιμο γιατί θα προηγηθεί ζημιά στον καταλύτη.
- Μη προσπαθήσετε ποτέ να βάλετε το αυτοκίνητό σας μπροστά ρυμουλκώντας το, γιατί υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

BENZINOKINHTH MHXANH ME MHXANIKO KIVOTIO TAXYTHHTON

- Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON".
- Πατείστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τη δεύτερη ή την τρίτη ταχύτητα.
- **4x4** Βάλτε το μοχλό μετάδοσης κίνησης στη θέση "2H" και το σύστημα απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών στη θέση "FREE" (για τα μοντέλα με μηχανικό σύστημα απελευθέρωσης μπροστινών τροχών).
- Πατείστε το πεντάλ του γκαζιού ως τα μισά της διαδρομής του.
- Σπρώξτε το αυτοκίνητο και όταν αυτό φθάσει σε μια ταχύτητα περίπου 16 χλμ. την ώρα, αφείστε σιγά - σιγά το πεντάλ του συμπλέκτη για να πάρει μπροστά η μηχανή.

PETRELAIOKINHTH MHXANH ME MHXANIKO KIVOTIO TAXYTHHTON

- Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στη θέση "ON".
- Πατείστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τη δεύτερη ή την τρίτη ταχύτητα.
- **4x4** Βάλτε το μοχλό μετάδοσης κίνησης στη θέση "2H" και το σύστημα απελευθέρωσης μπροστινών τροχών στη θέση "FREE" (για μοντέλα με μηχανικό σανζιάν απελευθέρωσης μπροστινών τροχών).
- Πατείστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού.
- Σπρώξτε το αυτοκίνητο και όταν αυτό φθάσει σε μια ταχύτητα σχεδόν 16 χλμ. την ώρα γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και αφείστε σιγά-σιγά το πεντάλ του συμπλέκτη για να πάρει μπροστά η μηχανή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Για να αποφύγετε το κάψιμο, μη βγάζετε ποτέ την τάπα του ψυγείου ενώ η μηχανή είναι ακόμα ζεστή.

1. Βγάλτε προσεκτικά το αυτοκίνητο από το δρόμο, τραβείξτε το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στηνεκρή ταχύτητα (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: θέση "P").

Μη σβήσετε τη μηχανή.

2. Σβήστε τον διακόπητη του air conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα, ρυθμίστε τη θερμοκρασία του καλοριφέρ στη θέση της "μεγίστης θερμοκρασίας" και τον ανεμιστήρα στην πιο δυνατή σκάλα.

3. Ανοίξτε το καπώ. Αν βγαίνει νερό ή καπνός από την μηχανή απομακρύνθείτε για να μην καείτε.

4. Εάν η υπερθέρμανση έχει προκληθεί από ανάβαση σε βουνό με υψηλή εξωτερική θερμοκρασία, βάλτε τη μηχανή να δουλέψει στις 1500 στροφές/λεπτό έως ότου ο δείκτης της θερμοκρασίας δείχνει και πάλι την κανονική ένδειξη.

5. Ελέγχτε μήπως έχει καταστραφεί ή

χαλαρώσει ο ιμάντας. Επίσης, ελέγχετε εάν δουλεύει ο ανεμιστήρας. Ο σωλήνας του καλοριφέρ και το ίδιο το καλοριφέρ δεν θα πρέπει να παρουσιάζουν διαρροή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Προσέξτε να μη έλθουν τα χέρια, τα μαλλιά ή τα ρούχα σας σε επαφή με τον ανεμιστήρα ή τον ιμάντα.

Εάν τρέχει νερό, έχει χαλαρώσει ο ιμάντας του ανεμιστήρα ή δεν λειτουργεί ο ανεμιστήρας, σβήστε τη μηχανή.

6. Αφού κριώσει η μηχανή, ελέγχετε τη σταθμη του νερού στο ρεζερβουάρ με τη μηχανή σε λειτουργία. Εάν χρειάζεται, προσθέστε και άλλο νερό. Κατόπιν ελέγχετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.

Πριν ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς. Ακατάλληλος εξοπλισμός για τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

Οδηγίες ρυμούλκησης σας παρέχονται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN.. Οι τοπικοί συνεργάτες της NISSAN είναι εξοικειωμένοι με τους εκάστοτε νόμους και τις μεθόδους ρυμούλκησης.

Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά του αυτοκινήτου και να πετύχετε οσωστή ρυμούλκηση, διαβάστε προσεκτικά τις πιο κάτω οδηγίες:

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Οταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:

Γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" και δέστε το τιμόνι σε μια θέση κατευθείαν μπροστά, με σχοινί ή κάπι παρόμιο.

Ποτέ μη βάλετε το κλειδί στη θέση "LOCK", γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανισμό του τιμονιού.

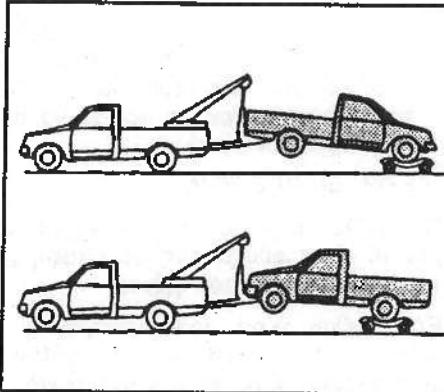
- Οταν ρυμουλκείτε με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, λύστε το χειρόφρενο και βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρή ταχύπτητα (θέση "N").

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Βάλτε το μηχανισμό απελευθέρωσης των μπροστινών τροχών στη θέση "FREE". (Για τη διαδικασία αυτή διαβάστε το άρθρο **"4x4" λειτουργία μοντέλου με την κίνηση στους 4 τροχούς**", στο κεφάλαιο "Ξεκίνημα και Οδήγηση").

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση "2H" και τον μοχλό του σανζμάν στο νεκρό ("N").

- Χρησιμοποιείτε πάντα αλυσίδες ασφαλείας.



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ

- Η NISSAN σας συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας με τους πίσω τροχούς σηκωμένους.

Εάν πρέπει να ρυμουλκήσετε αυτοκίνητο με αυτόματο σανζμάν με τους τέσσερεις τροχούς στο έδαφος ή με τους μπροστινούς τροχούς σηκωμένους (πίσω τροχοί στο έδαφος).

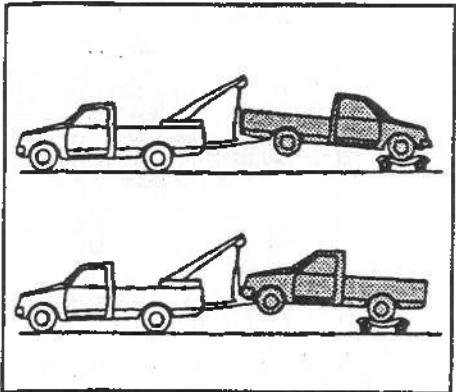
Ακολουθείστε τους παρακάτω περιορισμούς όσον αφορά την ταχύπτητα κατά την ρυμούλκηση και τις αποστάσεις:

- **Ταχύπτητα:** Κάτω από 50 χλμ/ώρα
- **Απόσταση:** Κάτω από 65 χλμ..

Εάν η ταχύπτητα ή η απόσταση είναι απαραίτητο να είναι μεγαλύτερες, αφαιρέστε από πριν τον κεντρικό άξονα για να αποφύγετε ζημιά στο σανζμάν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από πίσω με τους 4 τροχούς στο έδαφος γιατί θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σανζμάν.



ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ

Ρυμούλκηση με τους 4 τροχούς στο έδαφος ή ρυμούλκηση με τους μπροστινούς ή πίσω τροχούς σηκωμένους.

Εάν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, όπως δέχνει η εικόνα, ακολουθείστε τις πιο κάτω ταχύτητες και χιλιομετρικές αποστάσεις:

- **Ταχύτητα:** Κάτω των 50 χλμ./ώρα.
- **Χιλιομετρική απόσταση:** Λιγότερο από 65 χλμ.

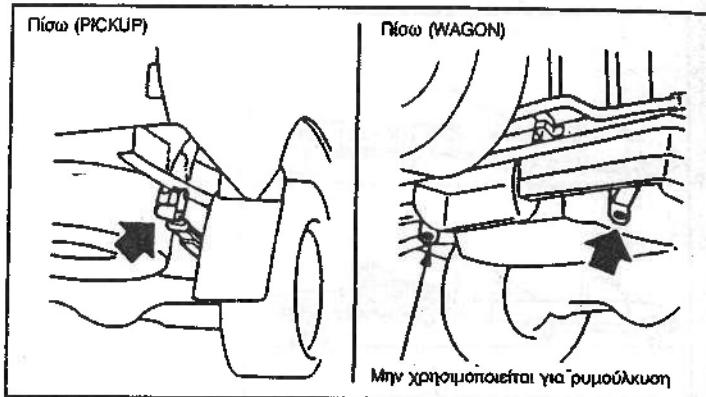
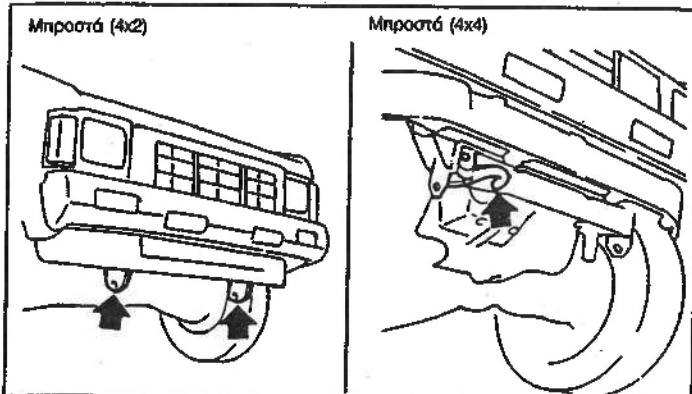
Εάν πρέπει, οπωσδήποτε, η ταχύτητα ή η χιλιομετρική απόσταση να είναι μεγαλύτερες των παραπάνω, βγάλτε τον κεντρικό άξονα για να αποφύγετε τυχόν ζημιά του σανζμάν.

- Η NISSAN σας συνιστά να χρησιμοποιείτε ειδικό καροτσάκι, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ:

Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο από πίσω με τους 4 τροχούς στο έδαφος γιατί θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σανζμάν.

Βεβαιωθείτε ότι βάλατε τον μοχλό μετάδοσης στην θέση "2H" και τον μοχλό ταχυτήτων στην νεκρά "N" όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.



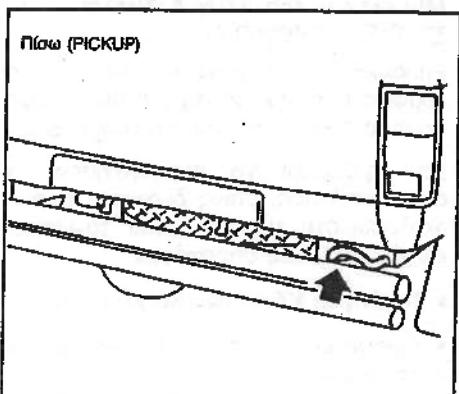
ΣΗΜΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Ο γάντζος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για επεξγουσες περιπτώσεις ρυμούλκησης.

Τραβάτε πάντα το καλώδιο ρυμούλκησης σε απευθείας γραμμή από το γάντζο. Μη τραβάτε ποτέ το καλώδιο πλευρικά από το γάντζο. Για να μη σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το σιγά.

- Χρησιμοποιείτε μονάχα γάντζους ρυμούλκησης, αλλιώς το αράξωμα θα καταστραφεί.

- Εάν μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας με τραίνο ή trailer, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN για συμβουλές για καλύτερη και σωστότερη διαδικασία ρυμούλκησης καθώς, επίσης, για να σας υποδειξεί τον τρόπο δεσμίστας του αυτοκινήτου.



6. Εμφάνιση και Εσωτερική Φροντίδα

Εσωτερικό και εξωτερικό καθάρισμα.....	106
Προστασία κατά της σκουριάς.....	108

ΕΔΑΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ



Για να μπορέσετε να διατηρήσετε την καλή εμφάνιση του αυτοκινήτου σας είναι σημαντικό να το φροντίσετε σωστά.

Για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος, πλύντε το αυτοκίνητό σας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Μετά από βροχή
- Μετά από οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές
- Οταν περιττώματα πουλιών, χυμοί δέντρων, καπνιά ή γρέζια πέσουν πάνω στην επιφάνεια του χρώματος

- Οταν συσσωρευτεί λάσπη ή σκόνη πάνω στην επιφάνεια του χρώματος

Είναι καλύτερο, αν είναι δυνατόν, να βάζετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ ή σε σκεπαστό μέρος.

Οταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, παρκάρετε στην σκιά ή χρησιμοποιείστε κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το χρώμα όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

Πλύσιμο

Ρίξτε πρώτα νερό με πίεση για να φύγει η σκόνη. Μετά καθαρίστε το με μαλακή τρίχινη βούρτσα ή σφουγγάρι, βουτηγμένα σε σαπουνάδα. Ξεπλύνετε καλά και σκουπίστε όλη την επιφάνεια του αυτοκινήτου με πετού "σαμουά". Οταν το αυτοκίνητο κυκλοφορεί σε παραθαλάσσιες περιοχές, πρέπει να πλενεται συχνότερα. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνετε στις ενώσεις των θυρών, στις κλειδαρίες, στο καπώ και σε οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου συγκεντρώνονται λάσπες κ.λπ.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατά απορρυπαντικά, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.
- Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να σίναι επικίνδυνα για την υγεία σας, γι' αυτό θα πρέπει να τα φυλάτε σε ειδικά δοχεία, μακριά από παιδιά.
- Οταν καθαρίζετε το αυτοκίνητο ή δουλεύετε πάνω σε αυτό, έρχεστε σε εποφή με τρίμματα του αυτοκινήτου που κάτω από κανονικές συνθήκες, δεν θα αγγίζατε. Προσέξτε να μην κοπείτε ή τραύματιστείτε.
- Κατά καιρούς, επίσης, πρέπει να ελέγχετε εάν οι τρύπες για να φεύγουν τα νερά που βρίσκονται στο κάτω μέρος της πόρτας, είναι ανοικτές. Τακτικό πλύσιμο πρέπει επίσης να γίνεται, στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, για να φεύγουν οι λάσπες κ.λπ.

Γυάλισμα

Για να διατηρήσετε το χρώμα του αυτοκινήτου σας πολύ καφρό και σε καλή κατάσταση, να χρησιμοποιείτε κερί, υγρό ή αλοιφή, τουλάχιστον δύο

φορές το χρόνο. Τα χρονικά διαστήματα που θα περνάτε το κερί, εξαρτώνται από το περιβάλλον στο οποίο κυκλοφορεί το αυτοκίνητο. Για να διαπρηθεί η δύορφη εμφάνιση του προφυλακτήρα από πλαστικό, να παίρνετε τα ακόλουθα μέτρα:

- Να χρησιμοποιείτε μόνον ειδικό κερί.
- Αν πέσουν επάνω του άλλα κεριά, ή αλοιφές, να τα αφαιρείτε αμέσως και να αλειφέτε τον προφυλακτήρα με το ειδικό κερί.

Αφαίρεση λεκέδων

Οι λεκέδες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως γιατί διαφορετικά θα χαλάσουν το χρώμα. Για τον σκοπό αυτό, μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, φωτιστικό πετρέλαιο, ασετόν ή άλλα πηπτικά διαλυτικά, γιατί θα χαλάσουν το χρώμα.

Καθαρίστε αμέσως τις πίσσες, τα λάδια και τα περιττώματα πουλιών που ίσως υπάρχουν, γιατί θα προκαλέσουν μόνιμους λεκέδες. Για τον σκοπό αυτό, υπάρχουν ειδικά απορρυπαντικά. Αν δεν έχετε, χρησιμοποιείστε νέφτι. Αφού βρούν οι πίσσες ή τα λάδια, πλύνετε το αυτοκίνητο με σαπουνάδα και γυαλίστε το.

Οσον αφορά τα ρεταίνια, μην τα αφήνετε να ξεραθούν, γιατί θα καταστρέψουν το χρώμα. Καθαρίστε τα αμέσως, με χλιαρή σαπουνάδα.

Κάτω πλευρά του σασί

Σε δρόμους που τον χειμώνα χρησιμοποιείται αλάτι, σε παραθαλάσσιες περιοχές ή αγροτικές με χρήση λιπασμάτων και γενικά σε δύσκολες περιοχές, είναι αναγκαίο να πλένετε το αυτοκίνητο τακτικά από κάτω, γιατί η συγκέντρωση λάσπης, αλατιού κ.λπ. έχει σαν συνέπεια την οξειδωση και φθορά των μετάλλων της ανάρτησης και του αμάξιματος.

Καθαρισμός παρμπρίζ

Για να καθαρίσετε το παρμπρίζ από καπνό, σκόνες κ.λπ., χρησιμοποιείστε ειδικό καθαριστικό και κάποιο μαλακό πανί.

Οταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα ή καθαριστικά που περιέχουν διαβρωτικές ουσίες, για να μη φθαρούν οι ηλεκτρικές επαφές.

Καθαρισμός ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου πρέπει να πλένονται τακτικά γιατί τα υλικά που κάθονται

πάνω σε αυτές (αλάτι κ.λπ.) μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνισή τους.

Μέρη με χρώμιο

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντας τα τακτικά με ειδική αλοιφή για χρώμια.

Πλαστικά μέρη

Μη χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό τους διαλυτικά. Χρησιμοποιείτε νερό με σαπούνι ή εάν χρειασθεί, ειδικό καθαριστικό για πλαστικά.

Καθαρισμός χώρου επιβατών

Καθαρίζετε κοτά διαστήματα, το χώρο των επιβατών από πέτρες, χώματα κ.λπ., χρησιμοποιώντας μια απορροφητική ή μια μαλακή σκουόπια. Πλένετε τα πλαστικά μέρη και τις διακοσμητικές επιφάνειες με καθρό πανί και μαλακό απορρυπαντικό. Μετά σκουπίστε τα με στεγνό πανί. Εάν χρησιμοποιείτε κάποιο προϊόν, διαβάστε προηγουμένως προσεκτικά τις οδηγίες, γιατί ενδεχομένως, να περιέχει χημικά που καταστρέφουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, διαλυτικό ή άλλα παρόμοια υλικά.
- Τα δερμάτινα καθίσματα πρέπει να

αλείφονται κατά περιόδους με ειδικό κερί. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το κερί που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε προστατευτικά υλικά, εκτός εάν συστήνεται διαφορετικά από τον κατασκευαστή.

Ταπέτα δαπέδου

Χρησιμοποιείτε μόνον γνήσια ταπέτα δαπέδου NISSAN. Είναι ειδικά κατασκευασμένα για μεγάλη χρήση και διευκολύνουν τον καθαρισμό του χώρου. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιήσετε τα γνήσια ταπέτα NISSAN, βεβαιωθείτε τουλάχιστον ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητό σας και δεν δυσκολεύουν τη χρήση των πεταλιών. Τα ταπέτα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά και να αντικαθίστανται όταν χαλάσουν.

Ζώνες ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας καθαρίζονται με ένα αφουγγάρι βουτηγμένο σε διάλυση με μαλακό σαπούνι. Πριν χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι τελείως στεγνές. Μην τυλίγετε στον ειδικό μηχανισμό τις βρεγμένες ζώνες. μη χρησιμοποιείτε ποτέ χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά, γιατί αυτά φθείρουν τις ζώνες.

Για να σας ενημερώσουμε, σας δίνουμε παρακάτω τους πιο συνηθισμένους παράγοντες που δημιουργούν σκουριά στο αυτοκίνητο:

1. Συνδυασμός υγρασίας με σκόνη, λάσπη ή χώματα, που κάθονται στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, στις κολόπτητες και ενώσεις των μεταλλικών μερών κ.λπ.
2. Ζημιές στο χρώμα ή σε άλλο προστατευτικό υλικό που προέρχονται από πέτρες, κτυπήματα, γραντζουνιές κ.λπ.

Περιβαλλοντολογικό παράγοντες που προκαλούν και επιταχύνουν τη σκουριά:

Η άμμος, το χρώμα, η λάσπη που σε συνδυασμό με το νερό, μένουν κολλημένα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, επιταχύνουν τη σκουριά.

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση και παρουσία αλατού στο περιβάλλον, στις παραθαλάσσιες περιοχές και στους δρόμους, επιταχύνουν τη σκουριά.

Λιπάσματα

Γενικά τα λιπάσματα που χρησιμοποιούνται για αγροτικές εργασίες και που κάθονται μαζί με χώμα ή λάσπη σε διάφορα μέρη του αυτοκινήτου, επιταχύνουν τη σκουριά.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η ατμοσφαιρική υγρασία επιταχύνει τη σκουριά, ακόμα περισσότερο όταν συνδυάζεται με ρύπανση της ατμόσφαιρας από κατάλοιπα φουγγάρων εργοστασίων, βιομηχανιών κ.λπ. Επίστρι, η υγρασία της θάλασσας μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας σε συνδυασμό με την υγρασία επιταχύνει την σκουριά στα τμήματα που δεν εξαερώνονται καλά.

Για να προστατεύσετε το αυτοκίνητό σας από τη σκουριά:

- Πλένετε, γυαλίζετε τακτικά και διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό.
- Ελέγχετε τακτικά το χρώμα του αυτοκινήτου για μικροζημές. Οποιαδήποτε ζημιά πρέπει να επισκευάζεται όσο το δυνατόν συντομότερα.

- Οι τρύπες που υπάρχουν για να φεύγει το νερό (στις πόρτες, στην πίσω πόρτα και στην καρότσα), πρέπει να είναι πάντα ανοικτές.
- Το κάτω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχεται και να πλένεται τακτικά για να απομακρύνεται η άμμος, η λάσπη, τα χώματα και διάφορα άλλα υλικά.
- Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ σωλήνα νερού για να απομακρύνετε την άμμο, τη σκόνη και διάφορα άλλα υλικά από τον χώρο των επιβατών. Χρησιμοποιείτε μια απλή ή ηλεκτρική σκούπα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ στο νερό ή σε κάποιο άλλο υλικό να έλθει σε επαφή με τα ηλεκτρονικά όργανα μέσα στο αυτοκίνητο.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Στο αυτοκίνητό σας, εκτός από την κανονική αντισωριακή προστασία, έχει γίνει και επιπλέον ψεκασμός στα κλειστά μέρη με ειδικό αντισκωριακό υλικό. Στην περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χτυπήσει και επισκευαστεί ή αντικατασταθούν κάποια εξαρτήματα,

τα τμήματα αυτά θα πρέπει να ψεκαστούν ξανά.

Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN ή σε κάποιο από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Αυτοί γνωρίζουν τις μεθόδους ψεκασμού και τα κατάλληλα υλικά.



7 Κάντε - το - μόνος σας

Προφυλάξεις	112	Αντικατάσταση μπουζί	130
Σύστημα ψύξης	117	Φίλτρο αέρα	132
Λάδι μηχανής	119	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	134
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	124	Κατάσταση φρένων	135
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	125	Σεβρόφρενο	135
Υγρό υδραυλικού τίμονιού	126	Ασφάλειες	136
Υγρά φρένων και συμπλέκτη	127	Λάμπες/φανάρια	137
Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και προβολέων	128	Τροχοί και λάσπιχα	142
Μπαταρία	128	4x4 χώρος δίσκου συμπλέκτη	144
Ιμάντας ανεμιστήρα	129		

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Όταν επιθεωρείτε ή επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας, πρέπει να προσέχετε για να αποφύγετε τυχόν ζημιά ή ατύχημα. Όταν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας τις παρακάτω οδηγίες και να τις τηρείτε.

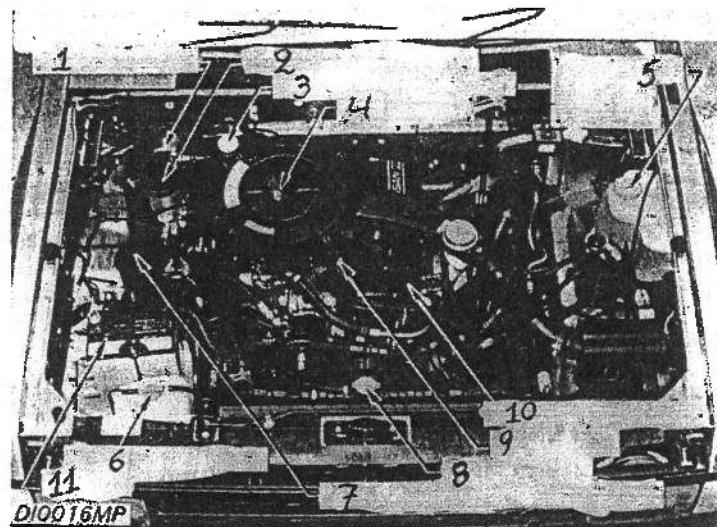
- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία επίπεδη επιφάνεια, τραβείξτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς, για να αποτρέψετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου μετάδοσης κίνησης στο νεκρό ("N").
- Μη δουλεύετε κάτω από τη μηχανή, όταν είναι ακόμα ζεστή. Κλείστε την και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι γυρίσατε το κλειδί της μηχανής στις θέσεις "OFF" ή "LOCK". Όταν το κλειδί της μηχανής είναι στις θέσεις "ON" ή "ACC" κι ενώ αυτή δεν λειτουργεί, μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ο ανεμιστήρας.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε με τη μηχανή σε λειτουργία, κρατείστε τα χέρια σας, τα μαλιά σας, τα ρούχα σας και τα εργαλεία μακριά από ανεμιστήρες και άλλα εξαρτήματα που βρίσκονται σε κίνηση.

- Πριν επισκευάσετε το αυτοκίνητό σας, βγάλτε οποιοδήποτε κόσμημα φοράτε, όπως δακτυλίδια, ρολόγια κ.λπ.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τη μηχανή μέσα σε κλειστό χώρο όπως το γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξαερισμό.
- Ποτέ μη μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο, όταν αυτό στηρίζεται μόνο στο γρύλλο. Εάν είναι ανάγκη να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε τα ειδικά στηρίγματα ασφαλείας που συγκρατούν το αμάξωμα.
- Κρατάτε εύφλεκτα υλικά μακριά από το καύσιμο και τήν μπαταρία.
- Μη συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στη θέση "ON".
- Στα μοντέλα με βενζινοκινητήρα και με ηλεκτρονική ανάφλεξη, το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του θα πρέπει να ελέγχονται από τον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN, γιατί οι σωληνώσεις βρίσκονται υπό πίεση ακόμα και όταν η μηχανή είναι σβηστή.
- Η λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή προβλήματα στη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Η ακατάλληλη/λανθασμένη διάθεση του περίστοιου λαδιού της μηχανής και/ή των άλλων υγρών του αυτοκινήτου, μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Για τη διάθεση των υγρών αυτών, ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς.

Το κεφάλαιο αυτό δίνει οδηγίες μόνο για τις εργασίες εκείνες που θεωρούνται εύκολο να γίνουν από τον κάτοχο του αυτοκινήτου.

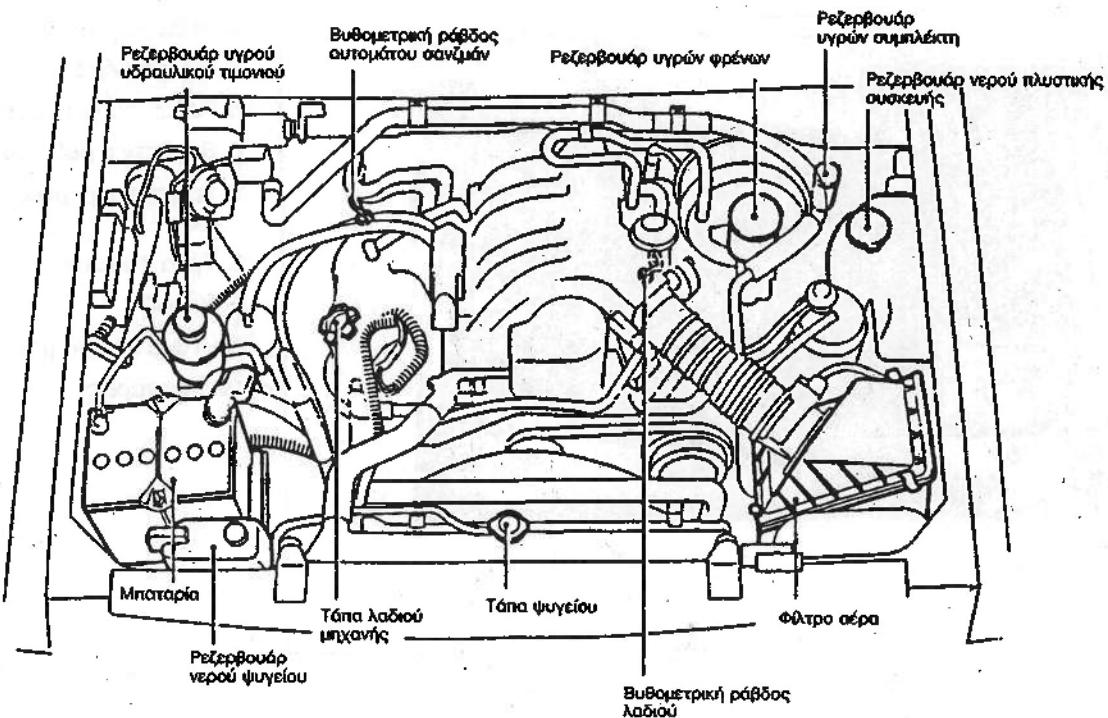
Τυχόν λανθασμένη εφαρμογή των πιο πάνω οδηγιών μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα στην απόδοση του αυτοκινήτου και να επηρεάσει τους όρους της εγγύησής του.

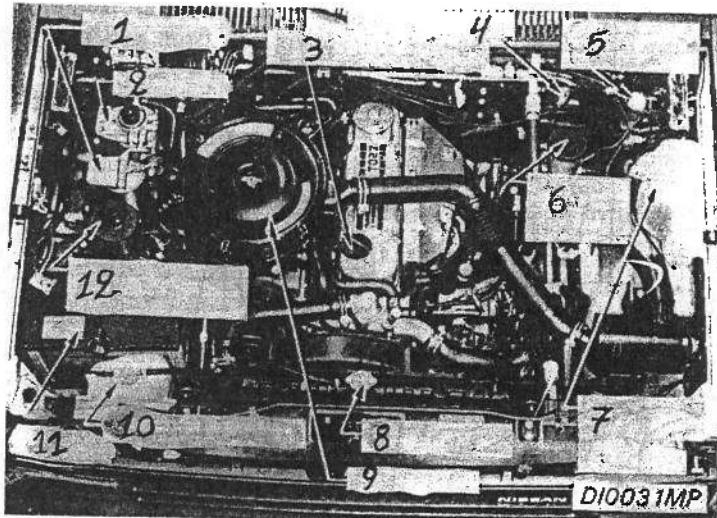
Εάν αμφιβάλλετε για κάποια επισκευή που έχετε κάνει μόνος σας ή πρόκειται να κάνετε, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο/συνεργείο της NISSAN.



1. Σεβρόφρενο
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων.
3. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Ρεζερβουάρ πλυστικής συσκευής
6. Βοηθητικό ρεζερβουάρ
7. Ρεζερβουάρ υγρών υδραυλικού τιμονιού
8. Τάπα ψυγείου
9. Μπουζί
10. Τάπα λαδιού μηχανής
11. Μπαταρίες

VG30E Μηχανή





1. Υδατοπαγίδα
2. Φίλτρο καυσίμου
3. Τάπα λαδιού
4. Σεβρόφρενο
5. Ρεζερβουάρ υγρών συμπλέκτη
6. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων
7. Ρεζερβουάρ πλυστικής συσκευής
8. Τάπα ψυγείου
9. Φίλτρο αέρα
10. Βοηθητικό ρεζερβουάρ
11. Μπαταρία
12. Ρεζερβουάρ υγρών υδραυλικού τιμονιού

BD25 Μηχανή

