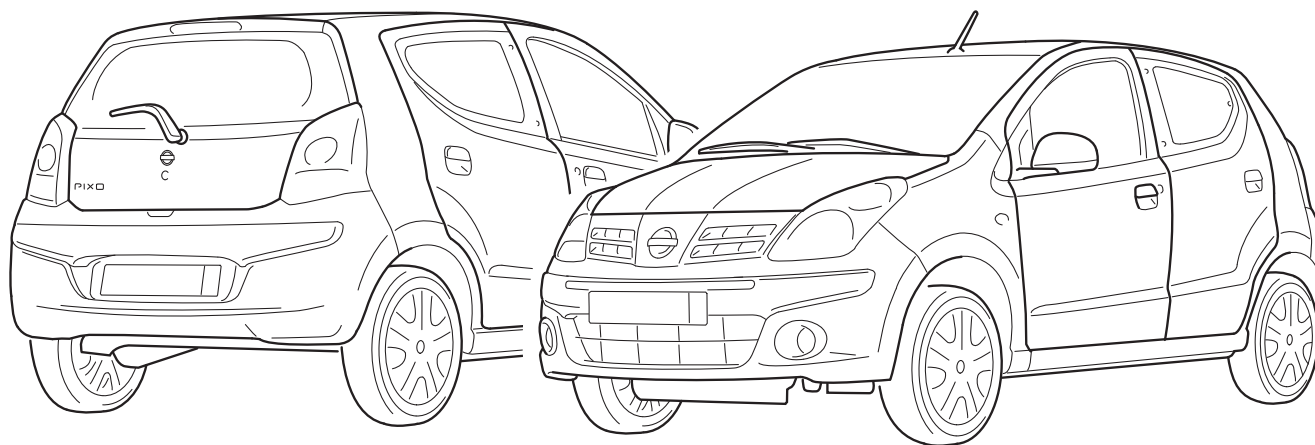


Αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης ισχύει για τη σειρά PIXO.



NPA1023

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα εικονιζόμενα μοντέλα είναι παραδείγματα της σειράς PIXO.

© 2009 NISSAN International SA, Ελβετία. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.
Κανένα μέρος αυτού του κειμένου δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή μέσον, ηλεκτρονικό ή μηχανικό, για οποιοδήποτε λόγο, χωρίς την ρητή γραπτή άδεια της NISSAN International SA.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Αυτό το βιβλίο πρέπει να θεωρηθεί ως ένα μόνιμο μέρος του αυτοκινήτου και πρέπει να παραμένει στο αυτοκίνητο όταν αυτό επαναπωληθεί ή μεταφερθεί διαφορετικά σε έναν νέο ιδιοκτήτη ή χρήστη. Σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε το νέο σας NISSAN και να διαβάζετε πάλι το βιβλίο από καιρό σε καιρό. Περιέχει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία και συντήρηση.

NISSAN INTERNATIONAL SA

Όλες οι πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες για το προϊόν κατά τη στιγμή της έκδοσης. Εξαιτίας των βελτιώσεων ή άλλων αλλαγών, μπορεί να υπάρχουν αναντιστοιχίες μεταξύ των πληροφοριών αυτού του βιβλίου και του αυτοκινήτου σας. Η NISSAN INTERNATIONAL SA διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές παραγωγής ανά πάσα στιγμή, χωρίς προειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί ή πωληθεί προγενέστερα.

Αυτό το αυτοκίνητο μπορεί να μην ικανοποιεί τα πρότυπα ή τους κανονισμούς άλλων χωρών. Πριν επιχειρήσετε να ταξιδέψετε αυτό το αυτοκίνητο σε κάποια άλλη χώρα, ελέγξτε τους ισχύοντες κανονισμούς και κάντε τις αναγκαίες τροποποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ /ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σας παρακαλούμε να διαβάσετε αυτό το βιβλίο και να ακολουθήσετε προσεκτικά τις οδηγίες του. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, το σύμβολο ▲ και οι λέξεις **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ** και **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** έχουν ειδική σημασία. Αυτές οι ειδικές σημασίες ισχύουν εκτός και εάν νόμοι ή κανονισμοί απαιτούν οι λέξεις κλειδιά να χρησιμοποιηθούν με μια διαφορετική έννοια. Δώστε μεγάλη προσοχή στα μηνύματα που τονίζονται έντονα από αυτές τις λέξεις κλειδιά:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

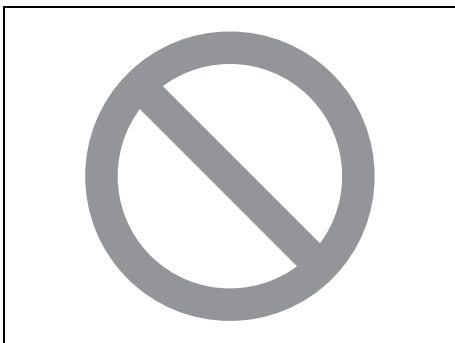
Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υποδεικνύει ειδικές πληροφορίες για να γίνει ευκολότερη η συντήρηση ευκολότερη ή οι οδηγίες πιο κατανοητές.



75F135

Ο κύκλος με την κάθετο σε αυτό το βιβλίο σημαίνει “Μην το κάνετε” ή “Μην αφήσετε να συμβεί αυτό”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάνετε τροποποιήσεις σε αυτό το αυτοκίνητο. Οι τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν άμεσα την ασφάλεια, τη συμπεριφορά, την απόδοση ή την ανθεκτικότητα και μπορεί να παραβιάσουν εθνικούς κανονισμούς. Επιπρόσθετα, οι τυχόν ζημιές ή τα προβλήματα απόδοσης που προκύπτουν από τις τροποποιήσεις μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση εξοπλισμού κινητής επικοινωνίας όπως τα κινητά τηλέφωνα ή οι συσκευές CB (Μπάντα Πολιτών) μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρονική παρεμβολή στο σύστημα ανάφλεξης του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα προβλήματα απόδοσης στο αυτοκίνητό σας. Συμβουλευτείτε τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικά με την τοποθέτηση ενός τέτοιου εξοπλισμού κινητής επικοινωνίας.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη NISSAN και σας καλωσορίζουμε στην ολοένα και αυξανόμενη οικογένειά μας. Η επιλογή σας ήταν σοφή, τα προϊόντα NISSAN έχουν μεγάλη αξία που σας θα σας προσφέρει πολλά χρόνια ευχαρίστησης στην οδήγηση.

Αυτό το βιβλίο Οδηγιών Χρήσης προετοιμάστηκε έτσι ώστε να σας βοηθήσει σε μια ασφαλή, απολαυστική και χωρίς προβλήματα εμπειρία με το δικό σας NISSAN. με αυτό θα μάθετε σχετικά με τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας, τις λειτουργίες ασφαλείας του και τις απαιτήσεις συντήρησης. Σας παρακαλούμε να το διαβάσετε προσεκτικά πριν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας. Μετά, αποθηκεύστε αυτό το Βιβλίο στο ντουλαπάκι για μελλοντική αναφορά.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να αφήσετε αυτό το Βιβλίο μαζί με το αυτοκίνητο για τον επόμενο ιδιοκτήτη.

Μαζί με το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης, άλλα φυλλάδια που παρέχονται μαζί με το δικό σας NISSAN εξηγούν τις εγγυήσεις του αυτοκινήτου. Σας προτείνουμε να τα διαβάσετε και να εξοικειωθείτε με αυτές τις σημαντικές πληροφορίες.

Όταν σχεδιάζετε την τακτική συντήρηση του δικού σας NISSAN, σας προτείνουμε να επισκεφτείτε την τοπική αντιπροσωπεία της NISSAN. Οι τεχνικοί με την εργοστασιακή τους εκπαίδευση θα σας παρέχουν τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες και θα χρησιμοποιήσουν μόνο γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ της NISSAN.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΤΗΣ NISSAN

Η NISSAN σας συνιστά έντονα τη χρήση των Γνήσιων ανταλλακτικών* και αξεσουάρ της NISSAN. Τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ NISSAN έχουν κατασκευαστεί με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και απόδοσης, και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να ταιριάζουν με τις ακριβείς προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας.

Μια ευρεία γκάμα μη γνήσιων ανταλλακτικών αντικατάστασης και αξεσουάρ για τα αυτοκίνητα NISSAN είναι προς το παρόν διαθέσιμα στην αγορά. Η χρήση αυτών των ανταλλακτικών και αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και να μειώσει τη διάρκεια της ζωής του. Για το λόγο αυτό, η τοποθέτηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ NISSAN δεν καλύπτεται από εγγύηση.

Μη Γνήσια Ανταλλακτικά και Αξεσουάρ NISSAN

Ορισμένα ανταλλακτικά και αξεσουάρ μπορεί να έχουν πάρει έγκριση από συγκεκριμένες αρχές τις χώρα σας.

Ορισμένα ανταλλακτικά και αξεσουάρ πωλούνται ως εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά αντικατάστασης και αξεσουάρ NISSAN. Ορισμένα Γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ NISSAN πωλούνται ως επαναχρησιμοποιημένα εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Αυτά τα ανταλλακτικά και αξεσουάρ είναι μη γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ NISSAN και η χρήση αυτών των εξαρτημάτων δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Επαναχρησιμοποίηση Γνήσιων Ανταλλακτικών και Αξεσουάρ NISSAN

Η επαναπώληση ή επαναχρησιμοποίηση των παρακάτω που αυξάνουν τους κινδύνους ασφαλείας για τους χρήστες απαγορεύεται ρητά:

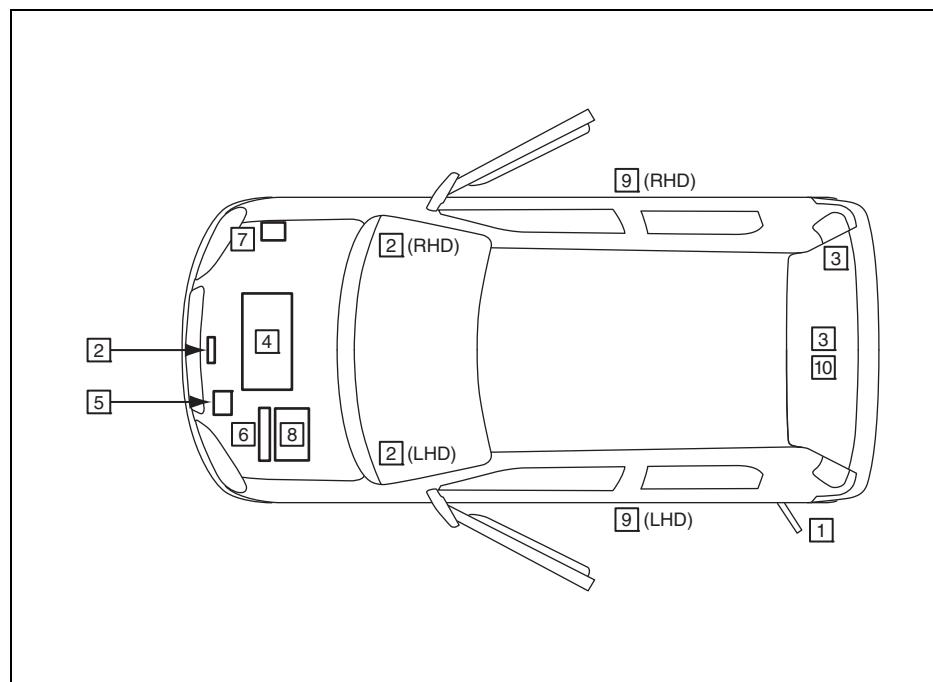
- Εξαρτήματα αερόσακων και όλα πυροτεχνικά υλικά, περιλαμβάνοντας τα εξαρτήματά τους (π.χ. βάσεις, συσκευές ελέγχου και αισθητήρες)
- Σύστημα ζώνης ασφαλείας, περιλαμβάνοντας τα εξαρτήματα της (π.χ. ιμάντες, πόρτες και μηχανισμούς επαναφοράς)

Τα εξαρτήματα των αερόσακων και των ζωνών ασφαλείας περιέχουν εκρηκτικά χημικά. Αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να αφαιρεθούν και να απομακρυνθούν κατάλληλα από εξουσιοδοτημένα συνεργεία της NISSAN ή μάντρες για να αποτραπεί η απρόσμενη έκρηξη πριν την απόσυρση τους.

*Τα ανακατασκευασμένα εξαρτήματα με έγκριση της NISSAN μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως Γνήσια ανταλλακτικά NISSAN.

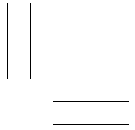
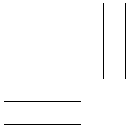
ΟΔΗΓΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

1. Καύσιμα (βλέπε κεφάλαιο 1)
2. Καπό κινητήρα (βλέπε κεφάλαιο 5)
3. Εργαλεία αλλαγής ελαστικών (βλέπε κεφάλαιο 8)
4. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα <Κίτρινος> (βλέπε κεφάλαιο 7)
5. Δείκτης στάθμης υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων <Κόκκινος> (βλέπε κεφάλαιο 7)
6. Ψυκτικό υγρό κινητήρα (βλέπε κεφάλαιο 7)
7. Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ (βλέπε κεφάλαιο 7)
8. Μπαταρία (βλέπε κεφάλαιο 7)
9. Πίεση ελαστικών (βλέπε την ετικέτα πληροφοριών ελαστικών στην κολώνα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού)
10. Εφεδρικός τροχός (βλέπε κεφάλαιο 7)

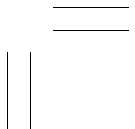
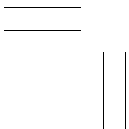


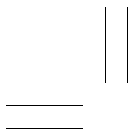
68KM002

LHD: Αριστεροτίμονο Μοντέλο
RHD: Δεξιότιμονο Μοντέλο

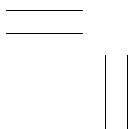


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

This image shows a single sheet of white paper with ten horizontal dashed lines, typical of primary-ruled notebook paper. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

[illegible]

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

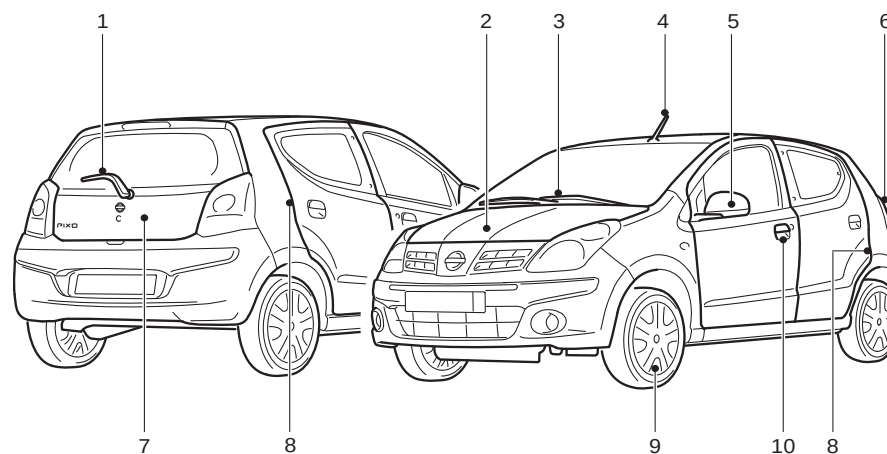
ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ	1
ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ	2
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ	3
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	4
ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ	5
ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	6
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	7
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ	8
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ	9
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	10
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	11
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	12

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

1. Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ (Σ. 2-54)
2. Καπό κινητήρα (Σ. 5-32)
3. Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ (Σ. 2-53)
4. Κεραία ραδιοφώνου (Σ. 5-8)
5. Εξωτερικός καθρέφτης (Σ. 2-9)
6. Τάπα πλήρωσης καυσίμου (Σ. 5-31)
7. Πόρτα πορτ Μπαγκάζ (Σ. 2-4)
8. Παιδικές ασφάλειες (πίσω πόρτα) (Σ. 2-3)
9. Ελαστικά (Σ. 7-14)
10. Ασφάλειες πορτών (Σ. 2-1), Κλειδιά (Σ. 2-2)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



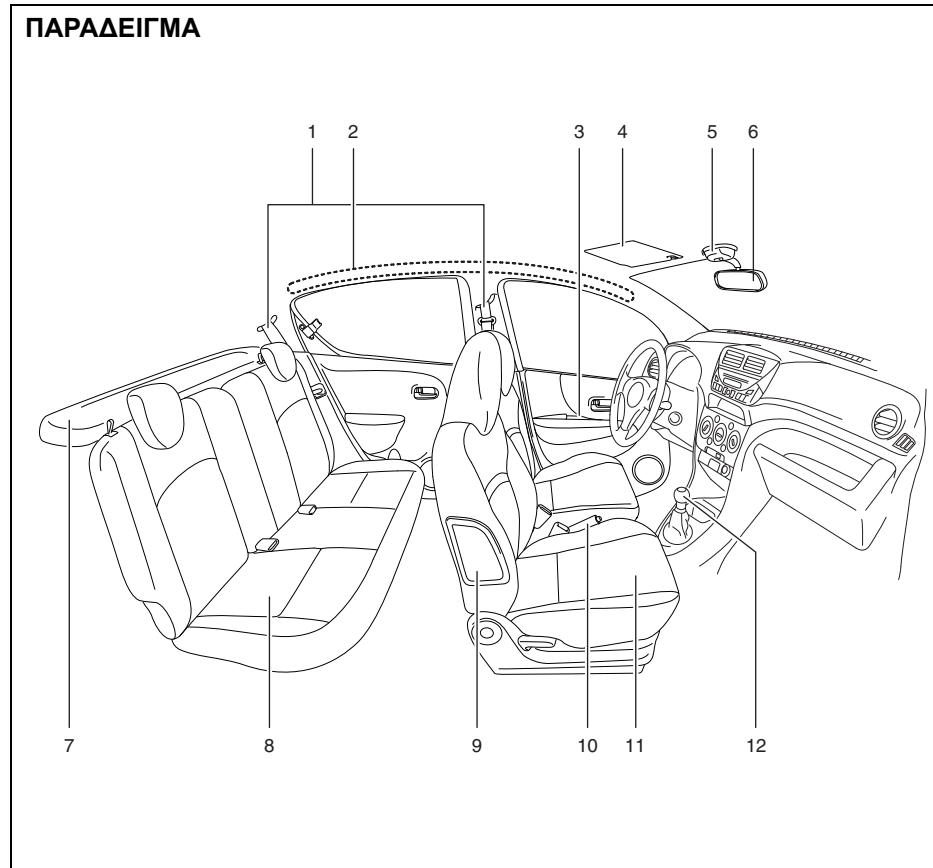
NPA1024

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

1. Ζώνες ασφαλείας (Σ. 2-13)
2. Αερόσακοι οροφής
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 2-34)
3. Χειριστήρια ηλεκτρικών παραθύρων
(Σ. 2-7)
4. Σκιάδιο (Σ. 5-33)
5. Πλαφονιέρα (Σ. 5-33)
6. Εσωτερικός καθρέφτης (Σ. 2-8)
7. Κάλυμμα περιοχής αποσκευών
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 5-36)
8. Πίσω καθίσματα (Σ. 2-11)
9. Πλευρικοί αερόσακοι
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 2-34)
10. Μοχλός χειρόφρενου (Σ. 3-5)
11. Μπροστινά καθίσματα (Σ. 2-10)
12. Μοχλός ταχυτήτων (Σ. 3-8)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



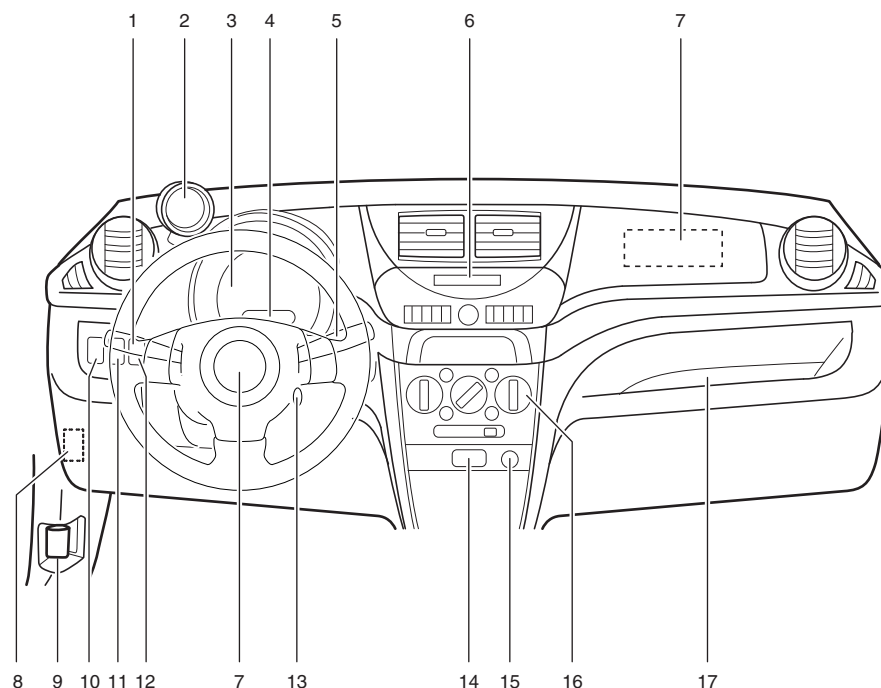
68KM004

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Μοχλός ελέγχου φώτων (Σ. 2-49)/
Μοχλός φώτων φλας (Σ. 2-51)
2. Στροφόμετρο (προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 2-46)
3. Ταμπλό οργάνων (Σ. 2-38)
4. Χιλιόμετρο (Σ. 2-47)/
Χιλιόμετρο ταξιδιού (Σ. 2-47)
/Ρολόι (Σ. 2-47)
5. Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων
παρμπρίζ και πλυστικής συσκευής
(Σ. 2-53) / Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα
πίσω παρμπρίζ και πλυστικής
συσκευής (Σ. 2-54)
6. Ηχοσύστημα (προαιρετικός
εξοπλισμός) (Σ. 5-9)
7. Αερόσακος (Σ. 2-31)
8. Ασφαλειοθήκη (Σ. 7-20)
9. Ασφάλεια καπό κινητήρα (Σ. 5-32)
10. Διακόπτης ρύθμισης προβολέων
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 2-51)
11. Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 2-50)
12. Διακόπτης "TCSS OFF"
(προαιρετικός εξοπλισμός)
(Σ. 3-18)
13. Διακόπτης ανάφλεξης (Σ. 3-3)
14. Διακόπτης φώτων αλάρμ (Σ. 2-52)
15. Φίσα αξεσουάρ (Σ. 5-34)
16. Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού
(προαιρετικός εξοπλισμός) (Σ. 5-1)
17. Ντουλαπάκι (Σ. 5-34)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

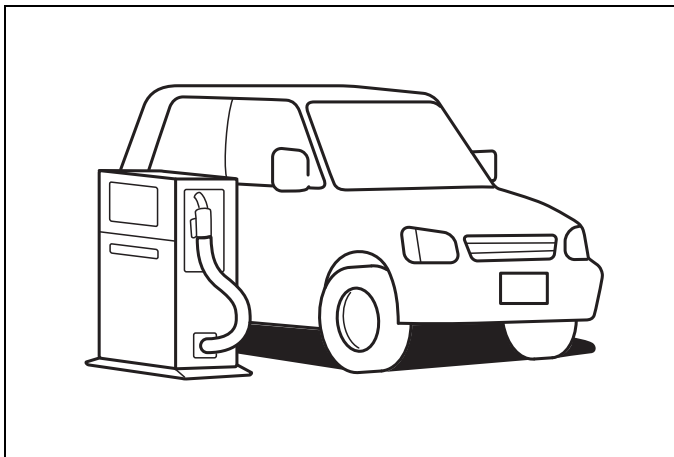


68KM005

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

1

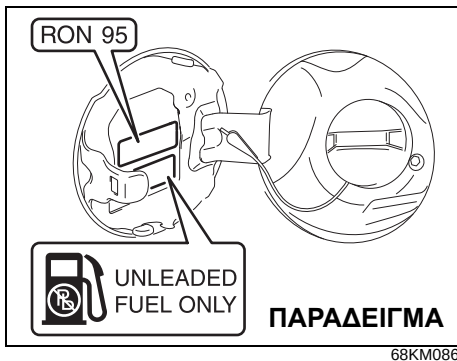
Σύσταση για το Καύσιμο1-1



65D394

ΣΥΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Σύσταση για το καύσιμο



Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν περιοριστή στο σωλήνα πλήρωσης καυσίμου τότε μπορείτε να χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο ή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου (RON) 85 ή μεγαλύτερο. Σημειώστε, ότι είναι προτιμότερο να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν περιοριστή στο σωλήνα πλήρωσης καυσίμου τότε **πρέπει** να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου (RON) 91 ή μεγαλύτερο (ή RON 95 ή μεγαλύτερο εάν αυτό αναφέρεται στο κάλυμμα της τάπας πλήρωσης καυσίμου). Αυτά τα αυτοκίνητα αναγνωρίζονται επίσης από μια ετικέτα που είναι κολλημένη κοντά στο σωλήνα πλήρωσης καυσίμου που αναφέρει: "UNLEADED FUEL ONLY" (ΑΜΟΛΥΒΔΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΟΝΟ), "NUR UNVERBLEITES BENZIN", "ENDAST BLYFR BENZIN" ή "SOLO GASOLINA SIN PLOMO".

Εάν είναι κολλημένη η ετικέτα "RON 95", πρέπει να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου (RON) 95 ή μεγαλύτερο.

Μείγματα Βενζίνης/Αιθανόλης

Μείγματα αμόλυβδης βενζίνης και αιθανόλης (αλκοόλ από δημητριακά), που είναι επίσης γνωστά ως gasohol, είναι εμπορικά διαθέσιμα σε ορισμένες περιοχές. Μείγματα αυτού του τύπου μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αυτοκίνητό σας εάν δεν περιέχουν πάνω από 10% αιθανόλη. Βεβαιωθείτε ότι αυτό το μείγμα βενζίνης - αιθανόλης δεν έχει διαβαθμίσεις ως προς τον αριθμό οκτανίου χαμηλότερες από αυτές που προτείνονται για τη βενζίνη.

Μείγματα Βενζίνης/Μεθανόλης

Μείγματα αμόλυβδης βενζίνης και μεθανόλης (αλκοόλ από ξύλο), είναι επίσης εμπορικά διαθέσιμα σε ορισμένες περιοχές. ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη πάνω από 5% σε καμία περίπτωση. Η ζημιά στο σύστημα καυσίμου ή τα προβλήματα απόδοσης του αυτοκινήτου που προκύπτουν από τη χρήση τέτοιων καυσίμων δεν αποτελούν ευθύνη της NISSAN και δεν μπορούν να καλυφθούν από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου. Καύσιμα που περιέχουν 5% ή λιγότερο μεθανόλη ίσως να είναι κατάλληλα για χρήση στο αυτοκίνητό σας εάν περιέχουν συνδυασμένες και αναστολές διάβρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν δεν είστε ικανοποιημένοι με την συμπεριφορά κατά την οδήγηση ή την οικονομία καυσίμου του αυτοκινήτου σας όταν χρησιμοποιείτε

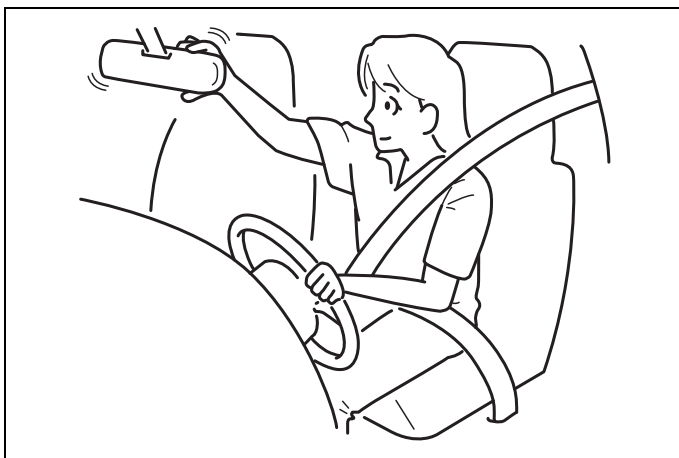
είτε μείγμα βενζίνης/αλκοόλ, πρέπει να επιτρέψετε στη χρήση αμόλυβδης βενζίνης που δεν περιέχει αλκοόλ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ρεζερβουάρ διαθέτει έναν χώρο αέρα που επιτρέπει τη διαστολή του καυσίμου όταν ο καιρός είναι ζεστός. Εάν συνεχίσετε να προσθέτετε καύσιμο μετά το αυτόματο σταμάτημα του ακροφυσίου πλήρωσης ή ένα αρχικό ξεχείλισμα, ο θάλαμος αέρα θα γεμίσει. Η έκθεση σε θερμότητα όταν το ρεζερβουάρ είναι τελείως γεμάτο θα έχει ως αποτέλεσμα διαρροή εξαιτίας της διαστολής του καυσίμου. Για να αποτρέψετε μια τέτοια διαρροή καυσίμου, σταματήστε τον ανεφοδιασμό μετά το αυτόματο σταμάτημα του ακροφυσίου πλήρωσης, ή όταν χρησιμοποιείτε ένα εναλλακτικό μη αυτόματο σύστημα, όταν συμβεί το αρχικό ξεχείλισμα εξερισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικοί ώστε να μη χυθεί καύσιμο που περιέχει αλκοόλ κατά τον ανεφοδιασμό. Εάν χυθεί καύσιμο στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, σκουπίστε το αμέσως. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλ μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα, που δεν καλύπτεται από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.



60G404

Κλειδιά	2-1
Ασφάλειες Πορτών	2-2
Πομπός Συστήματος Εισόδου Χωρίς Κλειδί (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-4
Παράθυρα	2-7
Καθρέφτες	2-8
Διακόπτης Θερμαινόμενου Πίσω Παρμπρίζ (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-9

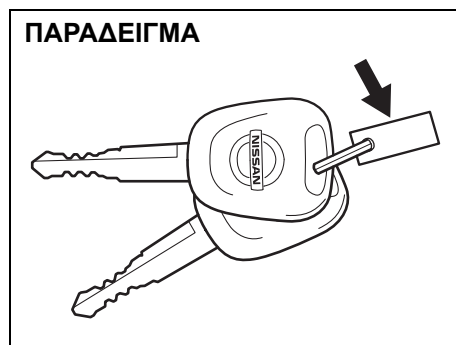
ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

2

Μπροστινά Καθίσματα	2-10
Πίσω Κάθισμα(τα)	2-11
Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης	2-13
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για Χώρες της Ε.Ε.	2-21
Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (αερόσακοι) (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-31
Ταμπλό Οργάνων	2-38
Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες	2-39
Ενδεικτικό Θέσης Επιλογέα Κιβωτίου Ταχυτήτων (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-45
Ταχύμετρο (Κοντέρ)	2-45
Στροφόμετρο (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-46
Δείκτης Στάθμης Καυσίμου	2-46
Οθόνη Πληροφοριών	2-47
Μοχλός Ελέγχου Φώτων	2-49
Διακόπτης Μπροστινών Φώτων Ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-50
Διακόπτης Πίσω Φώτων Ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί) ...	2-50
Διακόπτης Ρύθμισης Δέσμης Προβολέων (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-51
Μοχλός Ελέγχου Φλας	2-51
Διακόπτης Φώτων Αλάρμ	2-52
Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Πλυστικής Συσκευής Παρμπρίζ	2-53
Μοχλός Ασφάλισης Κλίσης Τιμονιού (όπου έχει τοποθετηθεί)	2-55
Κόρνα	2-55

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Κλειδιά



NPA1025

Το αυτοκίνητο σας διαθέτει ένα ζευγάρι ιδίων κλειδιών. Κρατήστε το εφεδρικό κλειδί σε ένα ασφαλές σημείο. Ένα κλειδί μπορεί να ανοίξει όλες τις κλειδαριές του αυτοκινήτου.

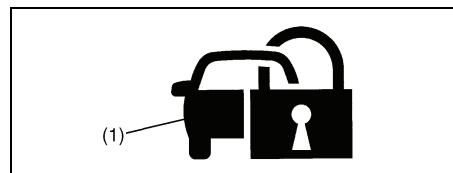
Ο αριθμός αναγνώρισης του κλειδιού είναι χαραγμένος σε ένα μεταλλικό πινακιδάκι που παρέχεται μαζί με τα κλειδιά ή πάνω στα κλειδιά. Κρατήστε το πινακιδάκι (όπου υπάρχει) σε ένα ασφαλές σημείο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, θα χρειαστείτε αυτό τον αριθμό για την κατασκευή των καινούργιων κλειδιών. Γράψτε παρακάτω τον αριθμό για μελλοντική αναφορά.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

Σύστημα Ακινητοποίησης Κινητήρα (Immobilizer) (όπου έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να βοηθά στην αποτροπή της κλοπής του αυτοκινήτου απενεργοποιώντας ηλεκτρονικά το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο με το γνήσιο κλειδί ανάφλεξης του immobilizer του αυτοκινήτου σας, στο οποίο έχει προγραμματιστεί ένας ηλεκτρονικός κωδικός ταυτότητας. Το κλειδί επικοινωνεί τον κωδικό ταυτότητας στο αυτοκίνητο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON". Εάν χρειάζεστε να κατασκευάσετε εφεδρικά κλειδιά, επισκεφτείτε τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητο πρέπει να προγραμματιστεί με τον σωστό κωδικό ταυτότητας για τα εφεδρικά κλειδιά. Ένα κλειδί κατασκευασμένο από έναν συνήθη κλειδαρά δεν θα λειτουργήσει.



54G003

Εάν η λυχνία του συστήματος immobilizer (1) αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON", μπορεί κάτι να μην πηγαίνει καλά με το κλειδί σας ή με το σύστημα immobilizer. Ζητήστε από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν χάσετε το κλειδί ανάφλεξης του immobilizer, επισκεφτείτε τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν να σας απενεργοποιήσει το χαμένο κλειδί, και μετά να σας κατασκευάσει ένα καινούργιο.
- Εάν κατέχετε και άλλα αυτοκίνητα με κλειδιά immobilizer, κρατήστε αυτά τα κλειδιά μακριά από τον διακόπτη ανάφλεξης όταν χρησιμοποιείτε το NISSAN σας, διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινά γιατί τα κλειδιά αυτά μπορεί να προκαλούν παρεμβολές στο σύστημα immobilizer του δικού σας NISSAN.
- Σε περίπτωση που προσαρτήσετε άλλα μεταλλικά αντικείμενα στο κλειδί του immobilizer, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κλειδί του immobilizer είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στο κλειδί του immobilizer:

- Μην το εκθέτετε σε προσκρούσεις, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως όταν το αφήνετε πάνω στο ταμπλό κάτω από άμεσο φως του ηλίου.
- Κρατήστε το κλειδί του immobilizer μακριά από μαγνητικά αντικείμενα.

Αυτό το σύστημα immobilizer, μοντέλο 5WK49846 είναι σύμφωνο με τις σημαντικές απαιτήσεις και άλλες προβλέψεις της Οδηγίας 1999/5/EC.

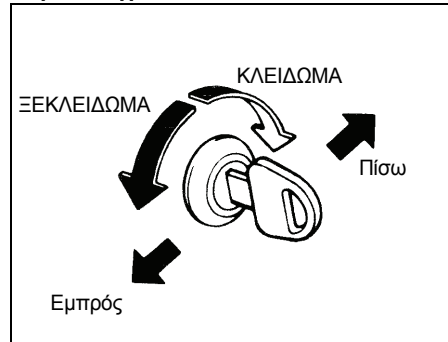
Υπενθύμιση Κλειδιού Ανάφλεξης (όπου έχει τοποθετηθεί)

Ένας βομβητής ηχεί διακοπτόμενα για να σας υπενθυμίσει να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης εάν αυτό βρίσκεται στον διακόπτη ανάφλεξης όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού.

Ασφάλειες Πορτών

Ασφάλειες για τις Πλαϊνές Πόρτες

Πόρτα οδηγού



60B008

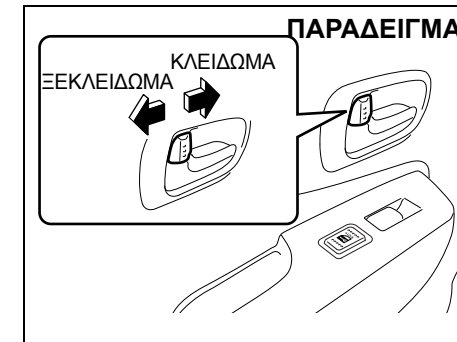
Για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού από το εξωτερικό του αυτοκινήτου:

- Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου, ή
- Γυρίστε τη λαβή του κλειδιού προς τα εμπρός, μετά τραβήξτε και κρατήστε τη χειρολαβή της πόρτας καθώς κλείνετε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσετε την πόρτα του συνοδηγού από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, γυρίστε τη λαβή του κλειδιού προς τα εμπρός και κρατήστε τη χειρολαβή της πόρτας προς τα πάνω καθώς κλείνετε την πόρτα.

Για να κλειδώσετε μια πίσω πόρτα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, γυρίστε τη λαβή του κλειδιού προς τα εμπρός και κλείστε την πόρτα.



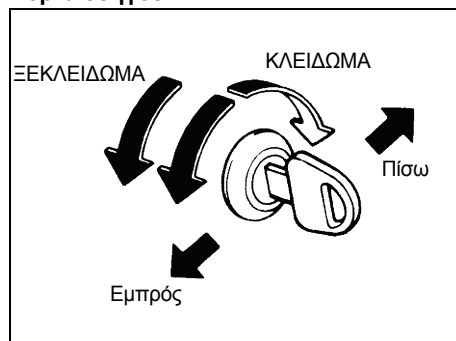
68KM006

Για να κλειδώσετε μια πόρτα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, γυρίστε τη λαβή της ασφάλειας προς τα εμπρός. Γυρίστε τη λαβή της ασφάλειας προς τα πίσω για να ξεκλειδώσει η πόρτα. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τη χειρολαβή της πόρτας προς τα πάνω καθώς κλείνετε την πόρτα.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Πόρτα οδηγού

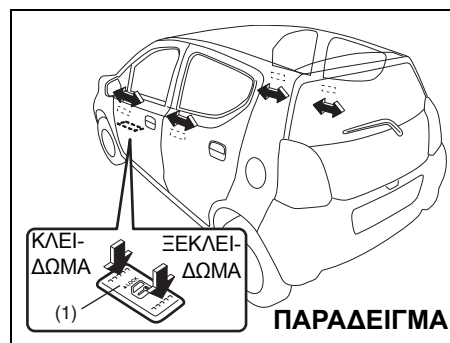


54G294

Μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού. Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς την πίσω πλευρά του αυτοκινήτου μια φορά.

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς την μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου δύο φορές.

Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, τοποθετήστε το κλειδί σε αυτήν την κλειδαριά και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς την μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου μια φορά.



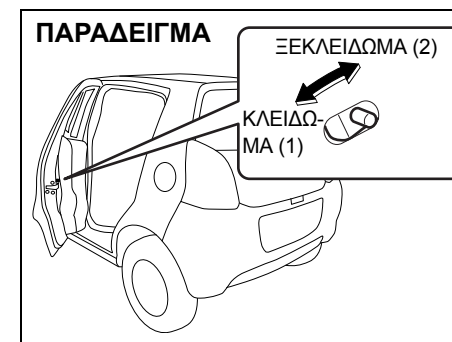
68KM007

Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες πιέζοντας το μπροστινό ή πίσω μέρος του διακόπτη (1), ανάλογα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, μπορείτε επίσης να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες λειτουργώντας τον πομπό. Ανατρέξτε στην ενότητα "Πομπός Συστήματος Εισόδου Χωρίς Κλειδί".

Παιδικές Ασφάλειες (πίσω πόρτα)



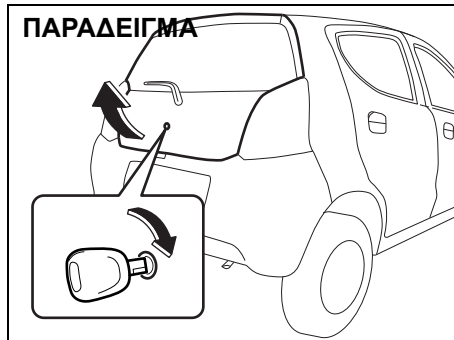
68KH020

Κάθε μια από τις πίσω πόρτες είναι εξοπλισμένη με μια παιδική ασφάλεια που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να βοηθήσει στην αποτροπή ενός μη επιθυμητού ανοίγματος της πόρτας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Όταν ο μοχλός της ασφάλειας βρίσκεται στη θέση "LOCK" (κλειδώματος) (1), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από έξω. Όταν ο μοχλός της ασφάλειας βρίσκεται στη θέση "UNLOCK" (ξεκλειδώματος) (2), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό ή το εξωτερικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

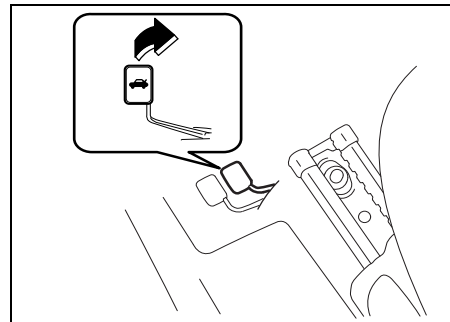
Πρέπει να τοποθετείτε την παιδική ασφάλεια στη θέση "LOCK" κάθε φορά που παιδιά κάθονται στο πίσω κάθισμα.

Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ



68KM008

Για να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το προς τα δεξιά για να απασφαλίσει και ανυψώσει την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.



68KM009

Εάν έχει τοποθετηθεί ο μοχλός απασφάλισης στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού, μπορείτε επίσης να απασφαλίσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ τραβώντας τον.

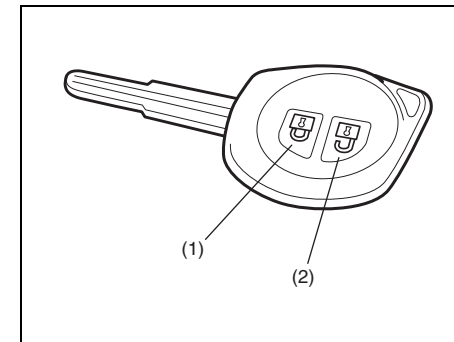
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να βεβαιώνετε ότι η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι κλειστή και ότι έχει ασφαλίσει καλά. Το πλήρες κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ βοηθά στο να αποτραπεί η εκτόξευση των επιβατών από το αυτοκίνητο σε περίπτωση ενός ατυχήματος. Το πλήρες κλείσιμο βοηθά επίσης στο να μην εισχωρήσουν καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε το κλειδί για να ανυψώσετε το πορτ μπαγκάζ, γιατί το κλειδί μπορεί να σπάσει μέσα στην κλειδαριά.

Πομπός Συστήματος Εισόδου Χωρίς Κλειδί (όπου έχει τοποθετηθεί)



81A184

- (1) Μπουτόν "LOCK" (ΚΛΕΙΔΩΜΑ)
- (2) Μπουτόν "UNLOCK" (ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ)

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα με τη λειτουργία του πομπού κοντά στο αυτοκίνητο.

- Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες, πιέστε το μπουτόν "LOCK" (1) μια φορά.
- Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, πιέστε το μπουτόν "UNLOCK" (2) μια φορά.
- Για να ξεκλειδώσετε τις άλλες πόρτες, πιέστε το μπουτόν "UNLOCK" (2) άλλη μια φορά.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Τα φλας θα αναβοσβήσουν μια φορά όταν κλειδώνουν οι πόρτες.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνουν:

- Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Εάν ο διακόπτης της πλαφονιέρας είναι στη μεσαία θέση, η πλαφονιέρα θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει σταδιακά. Εάν τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης στη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, το φως θα αρχίσει αμέσως να σβήνει σταδιακά.

Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί μετά τη λειτουργία του μπουτόν "LOCK". Εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά τη λειτουργία του μπουτόν "UN-LOCK", οι πόρτες θα κλειδώσουν πάλι αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η μέγιστη απόσταση λειτουργίας του πομπού του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί είναι περίπου 5 m (16 ft.), αλλά αυτό μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον, ειδικά κοντά σε άλλες συσκευές εκππομπής όπως είναι οι πομποί ραδιοφωνικών σταθμών ή τα CB (Μπάντα Πολιτών).
- Οι κλειδαριές των πορτών δεν μπορούν να λειτουργήσουν με τον πομπό εάν το κλειδί ανάφλεξης έχει τοποθετηθεί στον διακόπτη ανάφλεξης.
- Όταν κάποια πόρτα είναι ανοικτή, οι κλειδαριές των πορτών μπορούν μόνο να ξεκλειδώσουν με τον πομπό.

- Εάν χάσετε έναν από τους πομπούς, ζητήστε αντικατάσταση το συντομότερο δυνατόν από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Ο έμπορος πρέπει να προγραμματίσει τον καινούργιο κωδικό πομπού στη μνήμη του αυτοκινήτου σας ώστε να διαγραφεί ο παλαιός κωδικός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

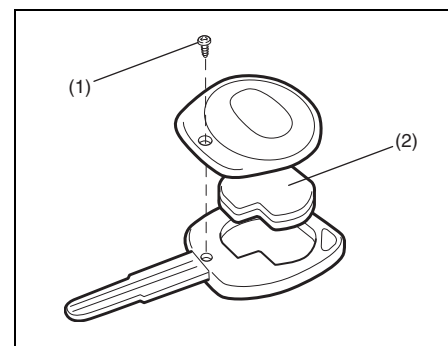
Ο πομπός είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε ζημιές στον πομπό:

- Μην το εκθέτετε σε προσκρούσεις, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως όταν το αφήνετε πάνω στο ταμπλό κάτω από άμεσο φως του ηλίου.
- Κρατήστε τον πομπό μακριά από μαγνητικά αντικείμενα όπως είναι μια τηλέοραση.

Αντικατάσταση της Μπαταρίας

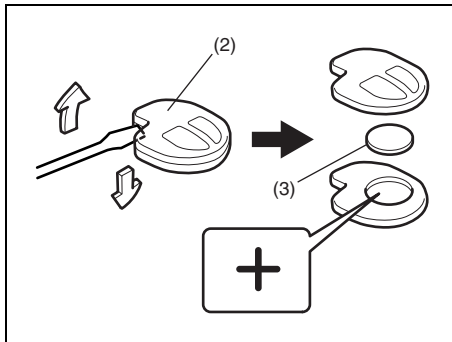
Εάν ο πομπός γίνει αναξιόπιστος, αντικαταστήστε τη μπαταρία.

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία του πομπού:



81A185

- 1) Αφαιρέστε τη βίδα (1), και ανοίξτε το κάλυμμα του πομπού.
- 2) Αφαιρέστε τον πομπό (2).



68KM082

- 3) Τοποθετήστε τη μύτη ενός ίδιου κατασβιδιού στην εγκοπή του πομπού (2) και ανοίξτε κάνοντας μοχλό.
- 4) Αντικαταστήστε τη μπαταρία (3) (Τύπου δίσκου λιθίου CR1616 ή ισοδύναμη) έτσι ώστε ο ακροδέκτης + να κοιτά προς το σημάδι "+" του πομπού.
- 5) Κλείστε τον πομπό και τοποθετήστε τον μέσα στην υποδοχή του πομπού.
- 6) Κλείστε το κάλυμμα του πομπού, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα (1).
- 7) Βεβαιωθείτε ότι οι κλειδαριές των πορτών μπορούν να λειτουργήσουν με τον πομπό.
- 8) Απομακρύνετε κατάλληλα τη μεταχειρισμένη μπαταρία σύμφωνα με τις ισχύοντες κανόνες ή κανονισμούς. Μην απομακρύνετε τις μπαταρίες λιθίου μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα.

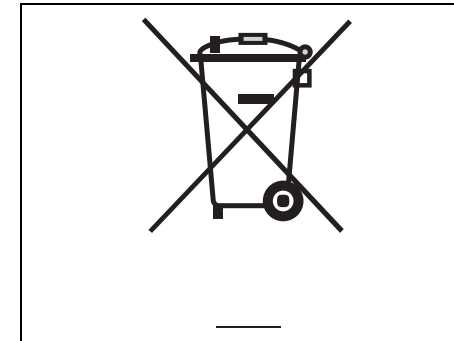
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν καταπρωθεί μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκληθεί σοβαρός εσωτερικός τραυματισμός. Μην αφήσετε κανέναν να καταπιεί μια μπαταρία λιθίου. Κρατήστε τις μπαταρίες λιθίου μακριά από τα παιδιά και τα κατοικίδια. Εάν υπάρχει κατάποση, ελάτε αμέσως σε επαφή με έναν γιατρό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο πομπός είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε ζημιές, μην τον εκθέτετε σε σκόνη ή υγρασία ή μην παραβιάσετε τα εξωτερικά του μέρη.

Το Σύστημα Εισόδου Χωρίς Κλειδί, το μοντέλο Πομπού KL3 και το μοντέλο Δέκτη R68K0 ικανοποιούν τις σημαντικές απαιτήσεις και τις άλλες προβλέψεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



51KM037

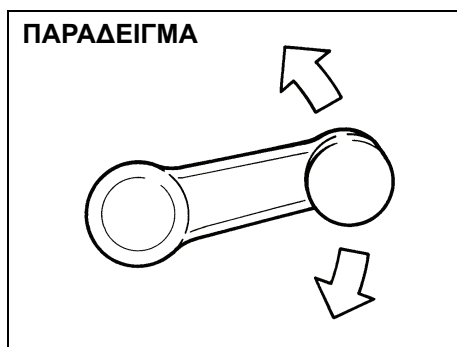
ΠΡΟΣΟΧΗ

Τις μεταχειρισμένες μπαταρίες πρέπει να τις απομακρύνετε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και δεν πρέπει να τις απομακρύνετε μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Παράθυρα

**Χειροκίνητο Χειριστήριο Παραθύρου
(όπου έχει τοποθετηθεί)**

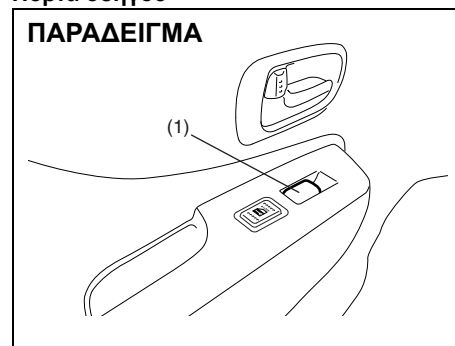


Ανυψώστε ή χαμηλώστε το παράθυρο περιστρέφοντας τη λαβή που βρίσκεται στην επιφάνεια της πόρτας.

Ηλεκτρικά Χειριστήρια Παραθύρων (όπου έχει τοποθετηθεί)

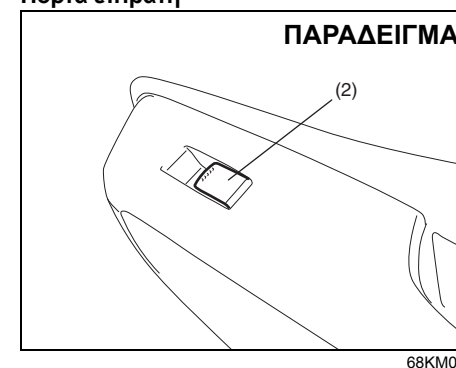
Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON".

Πόρτα οδηγού

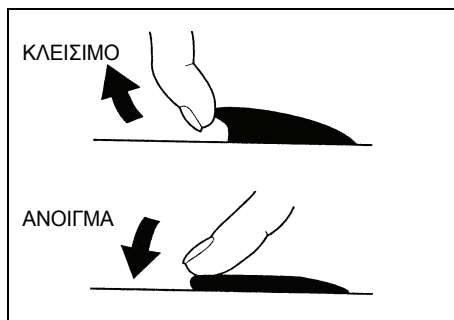


Η πόρτα του οδηγού έχει έναν διακόπτη (1) για τη λειτουργία του παραθύρου του οδηγού.

Πόρτα επιβάτη



Η πόρτα του επιβάτη έχει έναν διακόπτη (2) για τη λειτουργία του παραθύρου του επιβάτη.



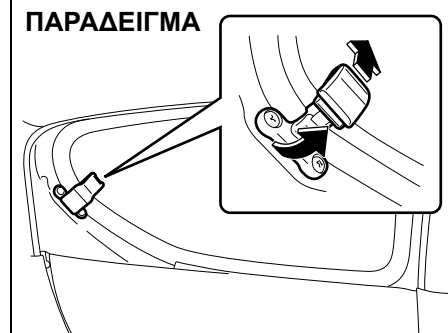
81A009

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιάστε το πάνω μέρος του διακόπτη και για να κλείσετε το παράθυρο, ανυψώστε το πάνω μέρος του διακόπτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον τραυματισμό ενός επιβάτη από την παγίδευση του στο παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος του όπως τα χέρια ή το κεφάλι δεν βρίσκεται στη διαδρομή του ηλεκτρικού παραθύρου όταν το κλείνετε.
- Πάντα να αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Επίσης μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο. Τα ασυνόδευτα παιδιά μπορούν να χρησιμοποιήσουν τους διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων και να παγιδευτούν από το παράθυρο.

Ανοιγόμενο Παράθυρο

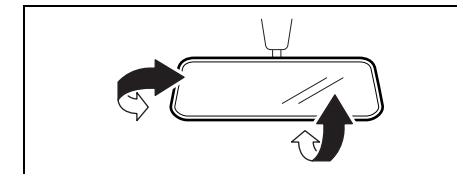


68KM012

Για να ανοίξετε το πίσω πλευρικό ανοιγόμενο παράθυρο, τραβήξτε τη λαβή του παραθύρου και πιάστε το προς τα έξω.

Καθρέφτες

Εσωτερικός Καθρέφτης



68KH007

Μπορείτε να ρυθμίσετε τον εσωτερικό καθρέφτη με το χέρι έτσι ώστε να δείτε την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητό σας στον καθρέφτη.

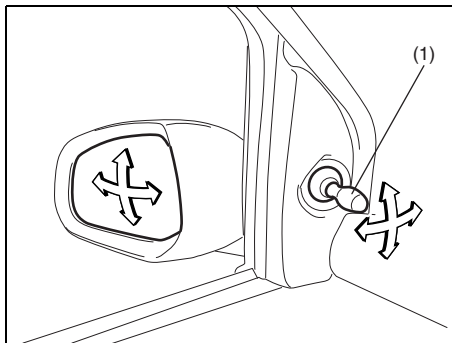
ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Εξωτερικοί Καθρέφτες

Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε το πλάι του αυτοκινήτου σας στους καθρέφτες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί κατά την εκτίμηση του μεγέθους ή της απόστασης ενός αυτοκινήτου ή άλλου αντικειμένου που βλέπετε στον πλαϊνό κυρτό καθρέφτη. Να έχετε κατά νου ότι τα αντικείμενα φαίνονται μικρότερα και εμφανίζονται να βρίσκονται μακρύτερα από ότι να τα βλέπατε με έναν επίπεδο καθρέφτη.

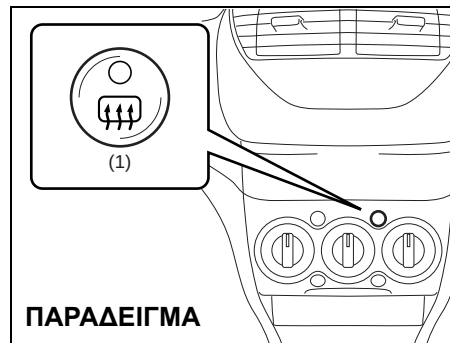


68KM014

Μπορείτε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με το χέρι με το χειριστήριο (1) που βρίσκεται στην επιφάνεια της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

2-9

Διακόπτης Θερμαινόμενου Πίσω Παρμπρίζ (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KH010

Όταν το πίσω παρμπρίζ έχει θολώσει από υγρασία, πιέστε αυτόν τον διακόπτη (1) για να καθαρίσει.

Μια ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν η αντίσταση ξεθαιπώματος είναι σε λειτουργία. Η λειτουργία ξεθαιπώματος λειτουργεί μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Για να σταματήσετε τη λειτουργία ξεθαιπώματος, πιέστε πάλι τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ καταναλώνει μια μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Πρέπει να σταματήσετε τη λειτουργία ξεθαιπώματος μετά το καθάρισμα του πίσω παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η λειτουργία ξεθαιπώματος λειτουργεί μόνον όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
- Η λειτουργία ξεθαιπώματος θα σταματήσει αυτόματα μετά από λειτουργία 15 λεπτών για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

Μπροστινά Καθίσματα

Ρύθμιση Καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα του οδηγού ή την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα ή η πλάτη του καθίσματος μπορεί να κινηθούν απρόσμενα, προκαλώντας απώλεια του ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη του καθίσματος έχουν ρυθμιστεί κατάλληλα πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε υπερβολική χαλαρότητα των ζωνών ασφαλείας, που μειώνει την αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας ως συσκευές ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν ρυθμιστεί πριν το δέσιμο των ζωνών ασφαλείας.

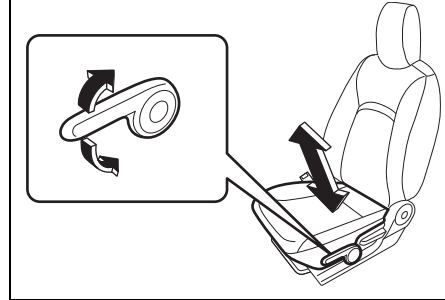
Ρύθμιση Θέσης Καθίσματος



68KM015

Ο μοχλός ρύθμισης για κάθε ένα μπροστινό κάθισμα βρίσκεται κάτω από το μπροστινό άκρο του καθίσματος. Για να ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό ρύθμισης και σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Μετά τη ρύθμιση, προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM016

Εάν το κάθισμα του οδηγού έχει εξοπλιστεί με μοχλό ρυθμιστή ύψους καθίσματος στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος, ανυψώστε ή χαμηλώστε το κάθισμα τραβώντας προς τα πάνω ή κάτω το μοχλό του ρυθμιστή.

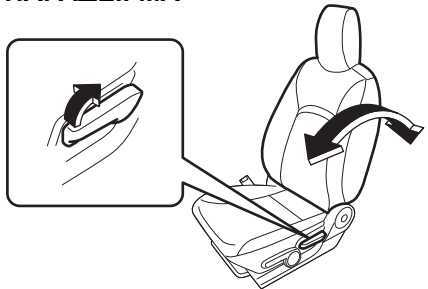
ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Ρύθμιση Πλατών Καθισμάτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όλες οι πλάτες καθισμάτων πρέπει πάντα να βρίσκονται στη κάθετη θέση κατά την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας. Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να προσφέρουν τη μέγιστη προστασία όταν οι πλάτες των καθισμάτων είναι στην κάθετη θέση.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM017

Για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων, τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που επιθυμείτε, και απελευθερώστε το μοχλό για να ασφαλίσει η πλάτη του καθίσματος στη θέση της.

Πίσω Κάθισμα(τα)

Προσκέφαλα (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τα προσκέφαλα έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να βοηθούν στη μείωση του κινδύνου τραυματισμού του λαιμού σε περίπτωση ατυχήματος.

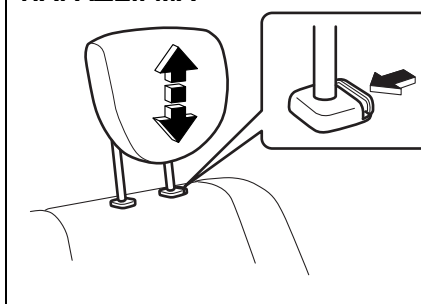
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με τα προσκέφαλα να έχουν αφαιρεθεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το προσκέφαλο κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορεί να είναι αναγκαίο να διπλώσετε προς τα εμπρός την πλάτη του καθίσματος ώστε να υπάρχει αρκετός χώρος πάνω από την κεφαλή για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KH013

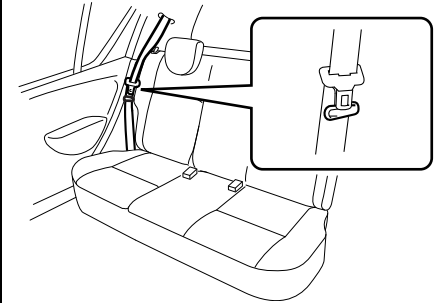
Για να ανυψώσετε το πίσω προσκέφαλο, τραβήξτε το προς τα πάνω μέχρι να κάνει κλικ. Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο ενώ κρατάτε το μοχλό ασφάλισης. Εάν το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρεθεί (για καθαρισμό, αντικατάσταση, κ.λπ), πιέστε το μοχλό ασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο σε όλη τη διαδρομή του.

Αναδιπλούμενο(α) Πίσω Κάθισμα(τα)

Το πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου σας μπορεί να αναδιπλωθεί προς τα εμπρός για να παρέχει πρόσθετο χώρο για φορτία.

Για να αναδιπλώσετε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός:

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



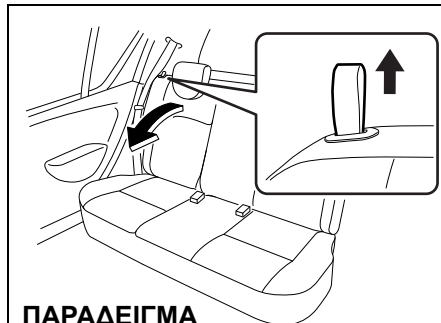
68KH024

- 1) Κρεμάστε τους ιμάντες των εξωτερικών ζωνών τύπου μέσης - ώμου στις κρεμάστρες των ζωνών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν μετακινείτε μια πλάτη(ες) καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης έχει γαντζώσει στις κρεμάστρες των ζωνών ασφαλείας ώστε να μην πιαστούν οι ζώνες ασφαλείας από την πλάτη(ες) του καθίσματος, το μεντεσέ του καθίσματος, ή τον γάντζο του καθίσματος. Αυτό βοηθά στο να αποτραπεί ζημιά στο σύστημα της ζώνης.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης δεν έχει στρίψει.

- 2) Χαμηλώστε τελείως το ρυθμιζόμενο προσκέφαλο.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

68KH025

- 3) Τραβήξτε προς τα πάνω τον ιμάντα(ες) απασφάλισης στην κορυφή του καθίσματος(των), και διπλώστε την πλάτη(ες) του καθίσματος προς τα εμπρός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το δίπλωμα της πλάτης του πίσω καθίσματος προς τα εμπρός, μην αφήσετε ξένα σώματα να εισχωρήσουν στο άνοιγμα της ασφάλειας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό της ασφάλειας και να αποτρέψει το ασφαλές κλείδωμα της πλάτης του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν πρέπει να μεταφέρετε φορτίο στο χώρο των επιβατών με την πλάτη(ες) του πίσω καθίσματος διπλωμένη(ες) προς τα εμπρός, πρέπει να ασφαλίσετε το φορτίο γιατί διαφορετικά μπορεί να μετακινηθεί, προκαλώντας τραυματισμό. Ποτέ μην στοιβάζετε φορτία σε ύψος μεγαλύτερο από αυτό της(ων) πλάτης(ων) του καθίσματος.

Για να επαναφέρετε το κάθισμα στην κανονική θέση, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

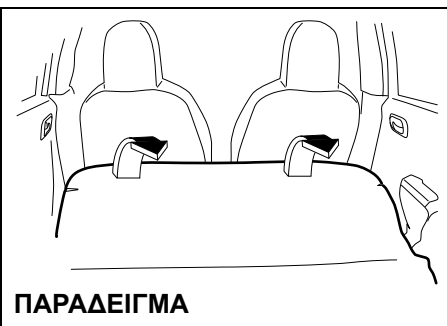
ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επαναφορά της πλάτης του πίσω καθίσματος στην κανονική θέση, προσέξτε ώστε το δάκτυλο σας να μην πιαστεί ανάμεσα στην ασφάλεια και το κλείστρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την επαναφορά της πλάτης του πίσω καθίσματος στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτε γύρω από το κλείστρο. Τυχόν ξένα σώματα αποτρέπουν την σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.



68KH035

Ανυψώστε την πλάτη του καθίσματος μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της. Μετά την επαναφορά του καθίσματος, προσπαθήστε να μετακινήσετε την πλάτη του καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

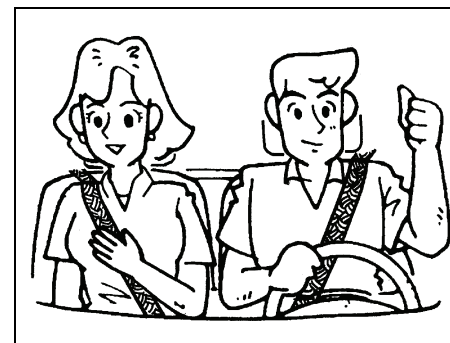
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε το χέρι σας στο άνοιγμα της ασφάλειας της πλάτης του πίσω καθίσματος, διαφορετικά το δάκτυλό σας μπορεί να πιαστεί και να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την επαναφορά της πλάτης του πίσω καθίσματος στην κανονική θέση, μην αφήσετε ξένα σώματα να εισχωρήσουν στο άνοιγμα της ασφάλειας. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.
- Κατά την επαναφορά της πλάτης του πίσω καθίσματος στην κανονική θέση, πρέπει να τη χειριστείτε προσεκτικά με το χέρι ώστε να αποφύγετε ζημιά στην ασφάλεια της. Μην πιέσετε χρησιμοποιώντας κάποια άλλα υλικά ή μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη.
- Επειδή η ασφάλεια έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την ασφάλιση της πλάτης του πίσω καθίσματος, μην τη χρησιμοποιήσετε για κανένα άλλο σκοπό. Η λανθασμένη χρήση της μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο εσωτερικό της ασφάλειας και να αποτρέψει τη σωστή ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης



65D231S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

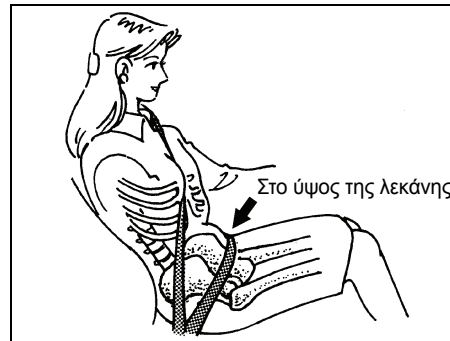
Πρέπει Πάντα Να Φοράτε Τη Ζώνη Ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

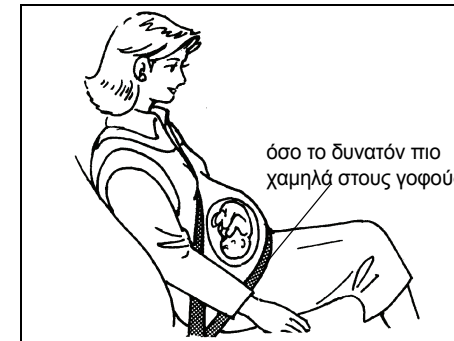
Ένας αερόσακος συμπληρώνει, ή προσθέτει, τη προστασία από μετωπική σύγκρουση που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας. Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, είτε υπάρχει αερόσακος είτε όχι στη θέση τους, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



65D606



65D201



65D199

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιτρέπετε σε κανέναν να κάθεται στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ενός ατυχήματος, υπάρχει πολύ μεγαλύτερος κίνδυνος τραυματισμού στα άτομα που δεν κάθονται στο κάθισμά τους με τις ζώνες ασφαλείας του δεμένες με ασφάλεια.
- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει πάντα να ρυθμίζονται σύμφωνα με τα παρακάτω:
 - το τμήμα της ζώνης για τη μέση πρέπει να τοποθετείται χαμηλά κατά μήκος της λεκάνης, και όχι κατά μήκος της μέσης.
 - οι ιμάντες του ώμου πρέπει να φοριούνται στον εξωτερικό ώμο μόνο, και ποτέ κάτω από το χέρι.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- οι ιμάντες των ώμων πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό, αλλά να μην πέφτουν από τους ώμους σας.
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να φοριούνται με τους ιμάντες στριμμένους και πρέπει να ρυθμίζονται τόσο σφιχτά όσο είναι άνετα για την παροχή της προστασίας για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα προσφέρει λιγότερη προστασία από μια άλλη που είναι εφαρμοστή.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρπη της κάθε μιας ζώνης ασφαλείας τοποθετείται στην σωστή υποδοχή πόρπης. Είναι δυνατόν να μπερδέψετε τις πόρπες στο πίσω κάθισμα.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας, αν και ειδικές συστάσεις σχετικά με την οδήγηση πρέπει να γίνουν από τον ιατρικό σύμβουλο της γυναίκας. Να θυμάστε ότι το τμήμα της ζώνης για τη μέση πρέπει να φοριέται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά πάνω από τους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Μη φοράτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας ή πάνω στα ρούχα σας. Εάν συμβεί κάποιο ατύχημα, αντικείμενα όπως γυαλιά, στυλό, κ.λπ. κάτω από τη ζώνη ασφαλείας μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.

(Συνέχεια)

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε την ίδια ζώνη ασφαλείας σε περισσότερους του ενός επιβάτες και ποτέ μην περάσετε μια ζώνη ασφαλείας πάνω από ένα βρέφος ή παιδί που συγκρατείται στην ποδιά ενός επιβάτη. Μια τέτοια χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ενός ατυχήματος.
- Επιθεωρήστε περιοδικά τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας για υπερβολική φθορά και ζημιά. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθούν εάν οι ιμάντες τους ξεφτίσουν, χάσουν τις ιδιότητές τους ή εάν υποστούν κάποια ζημιά. Είναι πολύ σημαντικό να αντικαταστήσετε όλο το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας εάν αυτό έχει φθαρεί σε μια σφοδρή σύγκρουση ακόμη και εάν ή ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής.
- Τα παιδιά ηλικίας 12 ετών και κάτω πρέπει να κάθονται συγκρατούμενα κατάλληλα στο πίσω κάθισμα.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά δεν πρέπει ποτέ να ταξιδεύουν εκτός και εάν συγκρατούνται κατάλληλα. Μπορείτε να αγοράσετε μόνοι σας συστήματα συγκράτησης για βρέφη και μικρά παιδιά και πρέπει να τα χρησιμοποιείτε. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα που αγοράσατε ικανοποιεί τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας. Διαβάστε και εφαρμόστε όλες τις οδηγίες που δίνει ο κατασκευαστής τους.
- Αποφύγετε την επαφή του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας με γυαλιστικά, λάδια, χημικά, και ειδικά με το οξύ της μπαταρίας. Ο καθαρισμός μπορεί να εκτελεστεί με ασφάλεια χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι και νερό.
- Για τα παιδικά, εάν ο ιμάντας του ώμου ερεθίζει το λαιμό ή το πρόσωπο, μετακινήστε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου.
- Όλες οι πλάτες καθισμάτων πρέπει πάντα να βρίσκονται στη κάθετη θέση κατά την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας. Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να προσφέρουν τη μέγιστη προστασία όταν οι πλάτες των καθισμάτων είναι στην κάθετη θέση.

Ζώνη Μέσης - Ώμου (3 Σημείων)

Μηχανισμός Περιτύλιξης της Ζώνης Ασφαλείας με Ασφάλιση Έκτακτης Ανάγκης (ELR)

Η ζώνη ασφαλείας διαθέτει έναν μηχανισμό περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης (ELR), που έχει σχεδιαστεί να ασφαρίζει τη ζώνη ασφαλείας μόνο στη διάρκεια ενός ξαφνικού σταματήματος ή πρόσκρουσης. Μπορεί επίσης να ασφαλίσει εάν τραβήξετε τη ζώνη πάνω από το σώμα σας πολύ γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, αφήστε τη ζώνη να επιστρέψει για να απασφαλίσει, μετά τραβήξτε τη ζώνη πάνω από το σώμα σας πιο αργά.

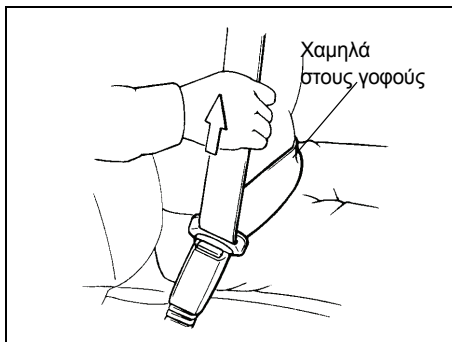
Μηχανισμός Περιτύλιξης της Ζώνης Ασφαλείας με Αυτόματη Ασφάλιση (ALR)

Οι πίσω εξωτερικές ζώνες ασφαλείας διαθέτουν μηχανισμούς διπλώματος με κλείδωμα έκτακτης ανάγκης (ELR) που μπορούν να μετατραπούν προσωρινά για να λειτουργούν ως αυτόματοι μηχανισμοί ασφάλισης διπλώματος ζώνης ασφαλείας (ALR). Η λειτουργία ALR πρέπει να χρησιμοποιείτε εάν πρέπει να ασφαλίσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" για λεπτομέρειες.

Υπενθύμιση για την ασφάλειά σας



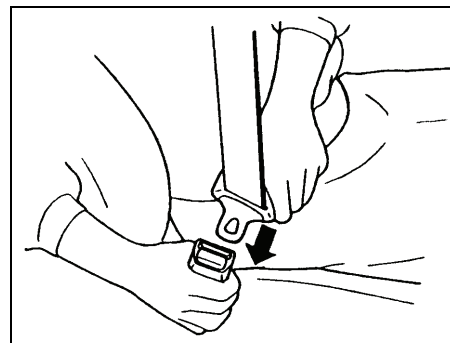
60A038



60A040

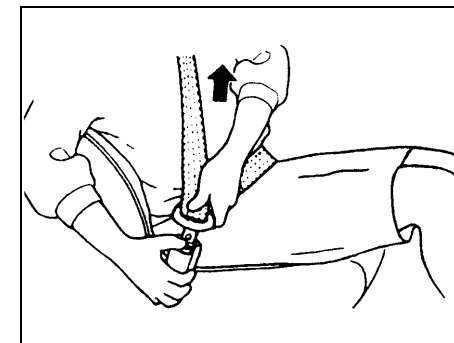
Για να μειωθεί ο κίνδυνος ολίσθησης κάτω από τη ζώνη στη διάρκεια μιας σύγκρουσης, τοποθετήστε το τμήμα της ζώνης για τη μέση πάνω από τη μέση σας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ύψος των γοφών και ρυθμίστε την έτσι ώστε να έχει καλή εφαρμογή τραβώντας το τμήμα της ζώνης για τον ώμο προς τα πάνω μέσα από την αγκράφα. Το μήκος του διαγώνιου ιμάντα του ώμου ρυθμίζεται μόνο του έτσι ώστε να επιτρέπει την ελευθερία της κίνησης.

Όλες οι Ζώνες Ασφαλείας



60A036

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας, καθίστε στην ευθεία με την πλάτη σας να έχει καλή επαφή με την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε την αγκράφα της ζώνης ασφαλείας πάνω από το σώμα σας και πιέστε την στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".

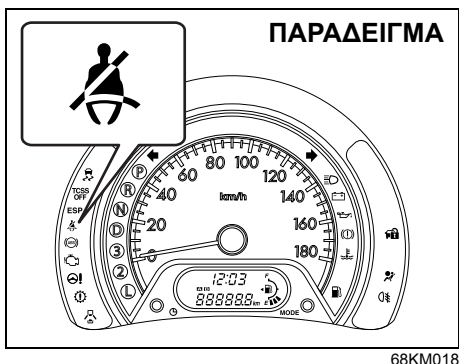


60A039

Για να λύσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο μπουτόν "PRESS" στην πόρπη και αφήστε τη ζώνη να αναδιπλωθεί.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Υπενθύμιση για τη Ζώνη Ασφαλείας του Οδηγού



Όταν ο/η οδηγός δεν δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η λυχνία υπενθύμισης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει ή θα αναβοσβήσει και ένας βομβητής θα ηχήσει ως μια υπενθύμιση προς τον/την οδηγό για να δέσει τη ζώνη ασφαλείας του/της. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην παρακάτω εξήγηση.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού παραμένει λυμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON", η υπενθύμιση λειτουργεί σύμφωνα με τα παρακάτω:

- 1) Η λυχνία υπενθύμισης της ζώνης ασφαλείας του οδηγού θα ανάψει.
- 2) Αφού η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει φτάσει τα 15 km/h περίπου, η λυχνία υπενθύμισης της ζώνης ασφαλείας του

οδηγού θα αναβοσβήσει και ένας βομβητής θα ηχήσει για περίπου 95 δευτερόλεπτα.

- 3) Μετά την ολοκλήρωση του βήματος 2), η λυχνία υπενθύμισης θα παραμείνει αναμμένη έως ότου δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Εάν ο οδηγός έχει δέσει τη ζώνη του και αργότερα τη λύσει, το σύστημα υπενθύμισης θα ενεργοποιηθεί από το βήμα 1) ή το βήμα 2) ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 15 km/h περίπου, η υπενθύμιση θα ξεκινήσει από το βήμα 1). Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 15 km/h περίπου, η υπενθύμιση θα ξεκινήσει από το βήμα 2).

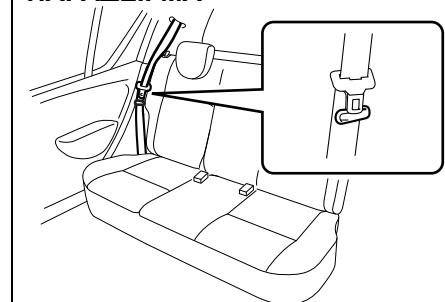
Η υπενθύμιση θα ακυρωθεί αυτόματα όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι απόλυτα σημαντικό ο οδηγός και οι επιβάτες να φορούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους. Τα άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας έχουν πολύ μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού εάν συμβεί ένα ατύχημα. Κάντε τακτική συνήθεια το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας σας πριν βάλετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.

Κρεμάστρα Ζώνης Ασφαλείας

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

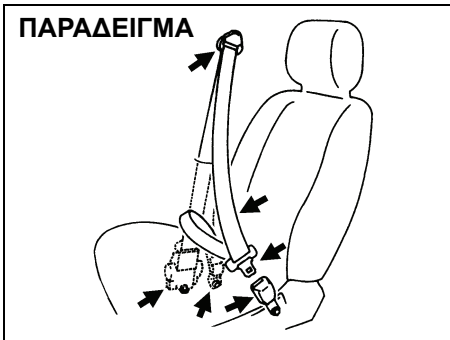


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν μετακινείτε μια πλάτη καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης έχει γαντζώσει στην κρεμάστρα της ζώνης ασφαλείας ώστε να μην πιαστεί η ζώνη ασφαλείας από την πλάτη του καθίσματος, το μεντεσέ του καθίσματος, ή τον γάντζο του καθίσματος. Αυτό βοηθά στο να αποτραπεί ζημιά στο σύστημα της ζώνης.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης δεν έχει στρίψει.

Επιθεώρηση Ζώνης Ασφαλείας

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



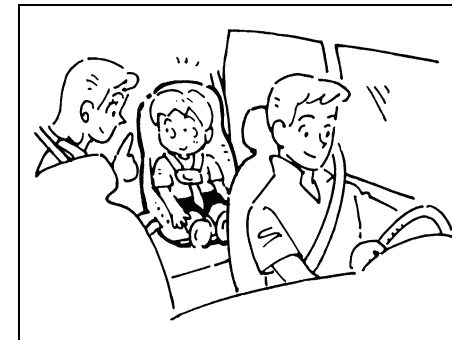
65D209S

Πρέπει να επιθεωρείτε περιοδικά τις ζώνες ασφαλείας για να είστε σίγουροι ότι λειτουργούν σωστά και ότι δεν έχουν υποστεί κάποια βλάβη. Ελέγξτε τους ιμάντες, τις πόρτες, τις αγκράφες, τους μηχανισμούς περιτύλιξης, τα άγκιστρα, και τους οδηγούς. Αντικαταστήστε τις ζώνες ασφαλείας που δεν λειτουργούν σωστά ή έχουν υποστεί κάποια ζημιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να επιθεωρήσετε όλα τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας μετά από οποιαδήποτε σύγκρουση. Οποιοδήποτε συγκρότημα ζώνης ασφαλείας ήταν σε χρήση στη διάρκεια μιας σύγκρουσης (εκτός από τις πολύ ελαφριές) πρέπει να αντικατασταθεί, ακόμη και εάν η ζημιά στο συγκρότημα δεν είναι εμφανής. Οποιοδήποτε συγκρότημα ζώνης ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση στη διάρκεια μιας σύγκρουσης πρέπει να αντικατασταθεί εάν δεν λειτουργεί σωστά, εάν έχει πάθει κάποια ζημιά ή εάν ενεργοποιήθηκε ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας.

Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης



60G332S

Συγκράτηση βρέφους

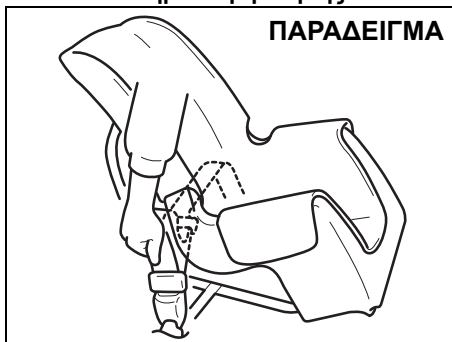
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



79J221

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Παιδικό σύστημα συγκράτησης



79J222

Ενισχυτικό κάθισμα



79J223

Η NISSAN σας συνιστά έντονα να χρησιμοποιείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης για τη συγκράτηση βρεφών και μικρών παιδιών. Πολλοί διαφορετικοί τύποι παιδικών συστημάτων συγκράτησης είναι διαθέσιμοι, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης που επιλέξατε ικανοποιεί τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας.

Όλα τα παιδικά συστήματα συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να ασφαλίζουν στα καθίσματα του αυτοκινήτου είτε με ζώνες ασφαλείας (ζώνες μέσης ή το τμήμα για τη μέση της ζώνης μέσης - ώμου) είτε με ειδικές άκαμπτες κάτω ράβδους στήριξης που είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα. Όταν είναι δυνατόν, η NISSAN συνιστά τα παιδικά συστήματα συγκράτησης να τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι πιο ασφαλή όταν συγκρατούνται κατάλληλα στο πίσω κάθισμα από ό,τι στο μπροστινό κάθισμα.

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν προς τα πίσω.

(Για χώρες της Ε.Ε.)

Όταν αγοράζετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης και το τοποθετείτε στο δικό σας NISSAN, ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με την καταλληλότητα για συγκράτηση παιδικών στην ενότητα "Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για Χώρες της Ε.Ε." σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πρέπει να εφαρμόζετε τους τυχόν υποχρεωτικούς κανονισμούς σχετικά με τα παιδικά συστήματα συγκράτησης.



65D607

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν φουσκώσει ο αερόσακος του επιβάτη, ένα παιδί μέσα σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω μπορεί να σκοτωθεί ή να τραυματιστεί σοβαρά. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω μπορεί να είναι πολύ κοντά στον αερόσακο που φουσκώνει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός αρκετά ώστε τα πόδια του παιδιού να μην έρχονται σε επαφή με το μπροστινό κάθισμα. Αυτό θα βοηθήσει στο να αποτραπεί τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση ενός ατυχήματος.



65D608



65D609

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά μπορεί να διακινδυνεύσουν σε μια σύγκρουση εάν τα παιδικά συστήματα συγκράτησης δεν είναι σωστά ασφαλισμένα στο αυτοκίνητο. Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης, πρέπει να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες. Πρέπει να ασφαλίσετε το παιδί μέσα στο παιδικό σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος του επιβάτη, ένα παιδί μέσα σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για Χώρες της Ε.Ε.

Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης

Η καταλληλότητα της κάθε μιας θέσης επιβατών για τη μεταφορά παιδιών και την τοποθέτηση του παιδικού συστήματος συγκράτησης φαίνεται στον παρακάτω πίνακα. Κάθε φορά που μεταφέρετε παιδιά κάτω των 12 ετών ή ύψους μικρότερου των 150 cm, χρησιμοποιήστε κατάλληλα τα παιδικά συστήματα συγκράτησης που ικανοποιούν την Οδηγία ECE-R 44, το πρότυπο για τα παιδικά συστήματα συγκράτησης, ανατρέχοντας στον πίνακα.

Πίνακας πληροφοριών εγχειριδίου αυτοκινήτου για την καταλληλότητα εγκατάστασης παιδικών συστημάτων συγκράτησης στις διάφορες θέσεις καθισμάτων

Ομάδα Βάρους	Θέση καθίσματος (ή άλλη πλευρά)				
	Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερικά	Πίσω στο Κέντρο	Ενδιάμεσα Εξωτερικά	Ενδιάμεσα στο Κέντρο
ομάδα 0 έως 10 kg	X	U	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα 0+ έως 13 kg	X	U*	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα I 9 έως 18 kg	X	U	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα II 15 έως 25 kg	X	UF	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα III 22 έως 36 kg	X	UF	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.

Εξήγηση γραμμάτων που χρησιμοποιούνται στον παραπάνω πίνακα:

U = Κατάλληλο για 'universal' ('γενική') κατηγορία παιδικών συστημάτων συγκράτησης εγκεκριμένα για χρήση σε αυτήν την ομάδα βάρους

* Η NISSAN συνιστά το παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω RMER Babysafe.

(Κωδικός Γνήσιου Αξεσουάρ NISSAN: 990E0-59J14-000)

UF = Κατάλληλο για 'universal' ('γενική') κατηγορία παιδικών συστημάτων συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα εμπρός εγκεκριμένα για χρήση σε αυτήν την ομάδα βάρους

L = Κατάλληλη για συγκεκριμένα παιδικά συστήματα συγκράτησης που αναφέρονται στον προσαρτημένο κατάλογο.

Αυτά τα συστήματα συγκράτησης μπορεί να είναι της κατηγορίας "συγκεκριμένου αυτοκινήτου", "περιορισμένης κατηγορίας" ή κατηγορίας "semi-universal".

B = Ενσωματωμένο σύστημα συγκράτησης εγκεκριμένο για αυτήν την ομάδα βάρους

X = Θέση καθίσματος μη κατάλληλη για παιδιά σε αυτήν την ομάδα βάρους

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 'universal' είναι η κατηγορία στον κανονισμό - Οδηγία ECE 44.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Πίνακας πληροφοριών εγχειριδίου αυτοκινήτου για την καταλληλότητα εγκατάστασης παιδικών συστημάτων συγκράτησης ISOFIX στις διάφορες θέσεις ISOFIX

Ομάδα Βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στήριξη	Θέσεις ISOFIX αυτοκινήτου					
			Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερικά	Πίσω στο Κέντρο	Ενδιάμεσα Εξωτερικά	Ενδιάμεσα στο Κέντρο	Άλλες θέσεις
carrycot	F	ISO/L1	M.Δ.	X	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	G	ISO/L2	M.Δ.	X	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα 0 έως 10 kg	E	ISO/R1	M.Δ.	IL ²⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα 0+ έως 13 kg	E	ISO/R1	M.Δ.	IL ²⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	D	ISO/R2	M.Δ.	IL ²⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	C	ISO/R3	M.Δ.	IL ³⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα I 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	M.Δ.	IL ²⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	C	ISO/R3	M.Δ.	IL ³⁾	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	B	ISO/F2	M.Δ.	IUF	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	B1	ISO/F2X	M.Δ.	IUF	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
	A	ISO/F3	M.Δ.	IL	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα II 15 έως 25 kg		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.
ομάδα III 22 έως 36 kg		1)	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.	M.Δ.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

- 1) Για το Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης (CRS) που δεν διαθέτει την ταυτότητα κατηγορίας μεγέθους ISO/XX (A έως G), για την ισχύουσα ομάδα βάρους, ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου θα υποδείξει το παιδικό σύστημα συγκράτησης ISOFIX ειδικό για το αυτοκίνητο που προτείνεται για κάθε μια θέση.

Εξήγηση γραμμάτων που χρησιμοποιούνται στους παραπάνω πίνακες

IUF = κατάλληλο για παιδικά συστήματα συγκράτησης ISOFIX με κατεύθυνση προς τα εμπρός της γενικής κατηγορίας εγκεκριμένα για χρήση σε αυτήν την ομάδα βάρους

Η NISSAN συνιστά το RMER DUO plus. (Κωδικός Γνήσιου Αξεσουάρ NISSAN: 99000-990YA-020)

IL = κατάλληλα για συγκεκριμένα ISOFIX CRS είναι αυτά των κατηγοριών “συγκεκριμένου αυτοκινήτου”, “περιορισμένα” ή “semi-universal”.

X = Θέση ISOFIX μη κατάλληλη για παιδικά συστήματα συγκράτησης ISOFIX σε αυτήν την ομάδα βάρους ή και αυτήν την κατηγορία μεγέθους.”

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Διαμήκης ρύθμιση μπροστινού καθίσματος (Μεσαία θέση: 12 δόντια προς τα πίσω στην ακραία μπροστινή θέση).

2) 10 δόντια προς τα πίσω στην ακραία μπροστινή θέση

3) 3 δόντια προς τα πίσω στην ακραία μπροστινή θέση

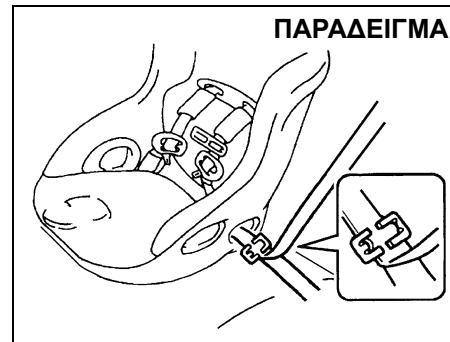
Τοποθέτηση με Ζώνες Ασφαλείας Μέσης - Ωμου (3 Σημείων)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υπάρχουν δύο τύποι ζωνών μέσης - ώμου ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, ο τύπος A-ELR (Αυτόματος Μηχανισμός Διπλώματος με Κλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης) και ο τύπος ELR (Μηχανισμός Διπλώματος με Κλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης). Οι ζώνες ασφαλείας τύπου A-ELR διαθέτουν μηχανισμούς διπλώματος με κλείδωμα έκτακτης ανάγκης (ELR) που μπορούν να μετατραπούν προσωρινά για να λειτουργούν ως αυτόματοι μηχανισμοί ασφάλισης διπλώματος ζώνης ασφαλείας (ALR). Οι ζώνες ασφαλείας τύπου ELR έχουν ELR που **δεν** μπορεί να μετατραπεί ώστε να λειτουργεί ως ALR.

Για να αναγνωρίσετε εάν η ζώνη ασφαλείας είναι τύπου A-ELR ή τύπου ELR, τραβήξτε αργά τον ιμάντα του ώμου έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης. Μετά αφήστε τον ιμάντα να διπλώσει λίγο και τραβήξτε τον προς τα έξω, και επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία μερικές φορές. Εάν η ζώνη ασφαλείας ασφαλίσει κάθε φορά που την τραβάτε, η ζώνη ασφαλείας είναι τύπου A-ELR. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν ασφαλίζει, τότε είναι τύπου ELR. Κατά κύριο λόγο, οι ζώνες ασφαλείας μέσης - ώμου των πίσω καθισμάτων είναι τύπου A-ELR. Σας παρακαλούμε να σημειώσετε ότι οι μέθοδοι ασφάλισης του παιδικού συστήματος συγκράτησης με ζώνη ασφαλείας μέσης - ώμου τύπου ELR και με ζώνη ασφαλείας μέσης - ώμου τύπου A-ELR είναι διαφορετικές.

Ζώνη ασφαλείας τύπου ELR



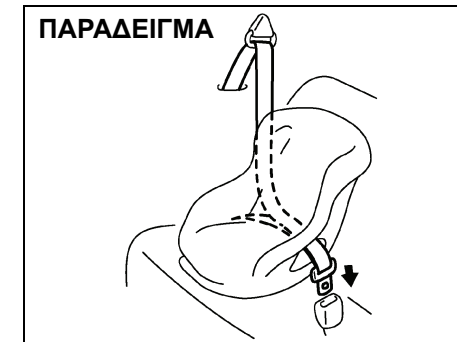
80JC021

Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει καλά.

Προσπαθήστε να μετακινήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης προς όλες τις κατευθύνσεις, για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.

Ζώνη ασφαλείας τύπου A-ELR



83E031

Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης.

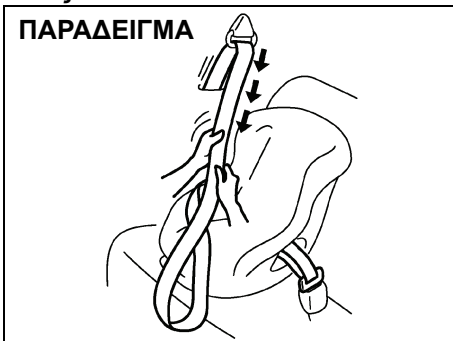
Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει καλά.

Αφού βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει καλά:

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Τύπος A-ELR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

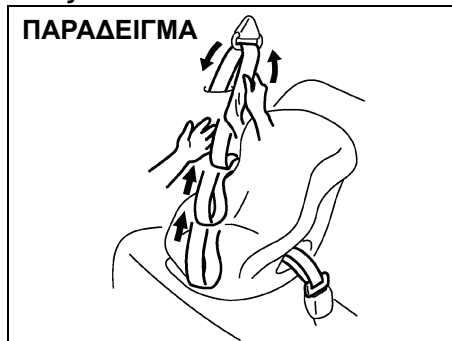


83E035

- 1) Τραβήξτε αργά όλο το υπόλοιπο του ιμάντα έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης. Μπορεί να ακούσετε ένα κλικ, γεγονός που σημαίνει ότι ο μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας με ασφάλιση έκτακτης ανάγκης (ELR) έχει μετατραπεί ώστε να λειτουργεί ως μηχανισμός περιτύλιξης της ζώνης ασφαλείας με αυτόματη ασφάλιση (ALR).

Τύπος A-ELR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

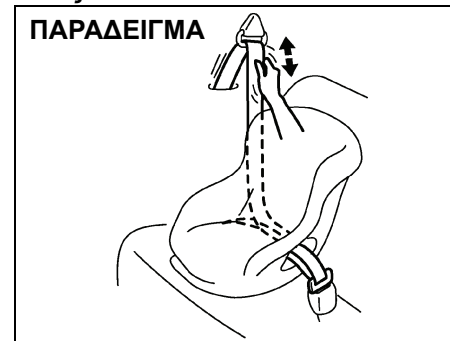


83E032

- 2) Αφήστε τον ιμάντα που περισσεύει αναδιπλωθεί, και τραβήξτε τον ιμάντα προς το μηχανισμό περιτύλιξης για να μαζέψετε τον τζόγο. Βεβαιωθείτε ότι το τμήμα της ζώνης ασφαλείας για τη μέση είναι σφιχτό γύρω από το παιδικό σύστημα συγκράτησης και ότι το τμήμα της ζώνης για τον ώμο έχει τοποθετηθεί έτσι να μην μπορεί να παρεμβληθεί στο κεφάλι ή το λαιμό του παιδιού.

Τύπος A-ELR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



83E036

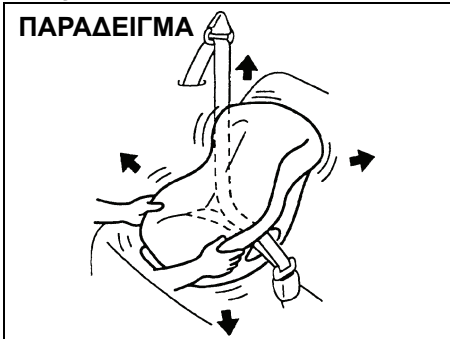
- 3) Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός περιτύλιξης έχει μεταβεί στη λειτουργία ALR προσπαθώντας να τραβήξετε τον ιμάντα έξω από το μηχανισμό περιτύλιξης. Εάν ο μηχανισμός περιτύλιξης είναι στη λειτουργία ALR, η ζώνη ασφαλείας θα ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο μηχανισμός περιτύλιξης δεν βρίσκεται στη λειτουργία ALR, το παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να μετακινηθεί ή να ανατραπεί όταν στρίβει το αυτοκίνητο ή σταματά απότομα.

Τύπος A-ELR

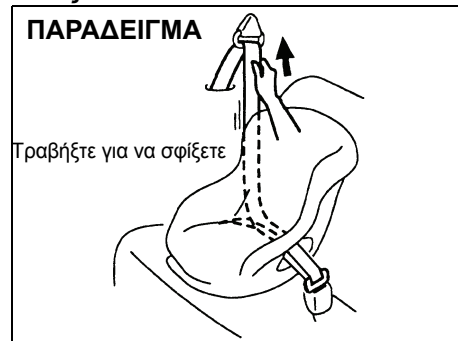
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



65D234

Τύπος A-ELR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



Τραβήξτε για να σφίξετε

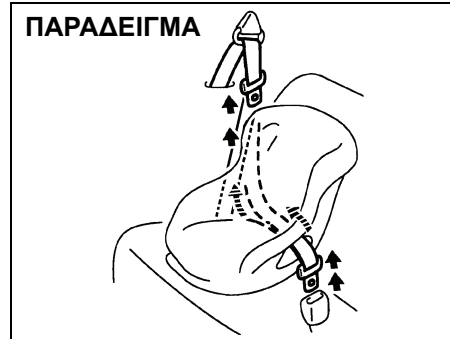
65D235

- 4) Προσπαθήστε να μετακινήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης προς όλες τις κατευθύνσεις, για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια. Εάν πρέπει να

σφίξετε τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε περισσότερο ιμάντα προς το μηχανισμό περιτύλιξης.

Τύπος A-ELR
(για μετάβαση από ALR σε ELR)

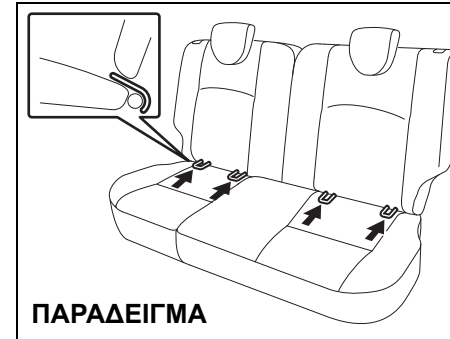
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



65D267

Όταν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας και την αφήσετε να αναδιπλωθεί κατά ένα συγκεκριμένο μήκος, ο μηχανισμός περιτύλιξης θα επιστρέψει αυτόματα πάλι στην κανονική λειτουργία ELR.

Τοποθέτηση με Άγκιστρα Συγκράτησης τύπου ISOFIX



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

68KM019

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κάτω άγκιστρα συγκράτησης στις εξωτερικές θέσεις των πίσω καθισμάτων για την ασφάλιση των παιδικών συστημάτων συγκράτησης τύπου ISOFIX με τις ράβδους σύνδεσης. Τα κάτω άγκιστρα συγκράτησης βρίσκονται εκεί που το πίσω μέρος της βάσης του καθίσματος συναντά την κάτω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης τύπου ISOFIX μόνο στις εξωτερικές θέσεις καθισμάτων, και όχι στη μεσαία θέση του πίσω καθίσματος.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

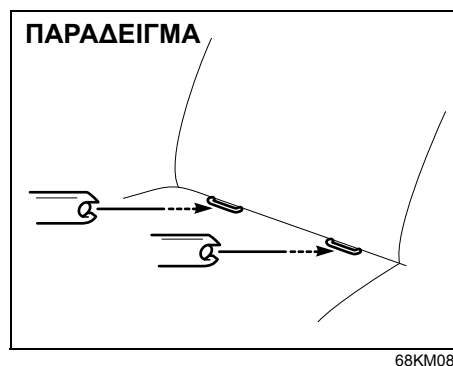
Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης τύπου ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης. Μετά την τοποθέτηση, προσπαθήστε να μετακινήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης προς όλες τις κατευθύνσεις ειδικά προς τα εμπρός, για να βεβαιωθείτε ότι οι ράβδοι σύνδεσης είναι καλά ασφαλισμένες στα άγκιστρα συγκράτησης.



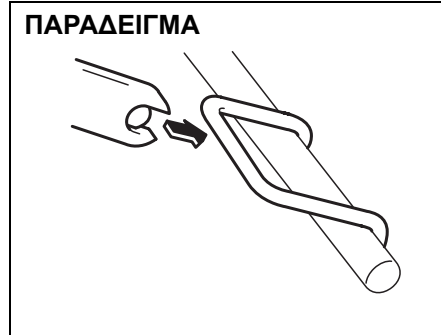
Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με άγκιστρα συγκράτησης πάνω ιμάντα, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον πάνω ιμάντα του παιδικού συστήματος συγκράτησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος.

Αυτή είναι μια γενική οδηγία:

- 1) Τραβήξτε προς τα πάνω το πίσω προσκέφαλο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.

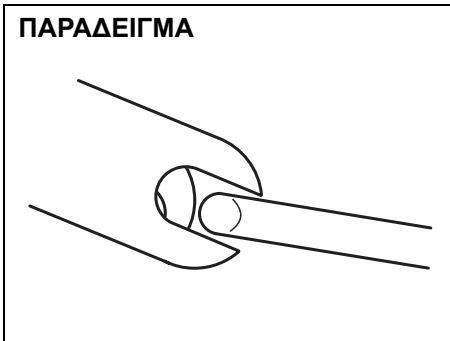


- 2) Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα, τοποθετώντας τις ράβδους σύνδεσης στα άγκιστρα συγκράτησης ανάμεσα στη βάση και την πλάτη του καθίσματος.



- 3) Χρησιμοποιήστε τα χέρια σας για να ευθυγραμμίσετε προσεκτικά τα άκρα της ράβδου σύνδεσης με τα άγκιστρα συγκράτησης. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



54G184

- 4) Πιέστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης προς τα άγκιστρα έτσι ώστε τα άκρα της ράβδου σύνδεσης να γαντζώσουν εν μέρει στα άγκιστρα συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε τα χέρια σας για να επιβεβαιώσετε τη θέση.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

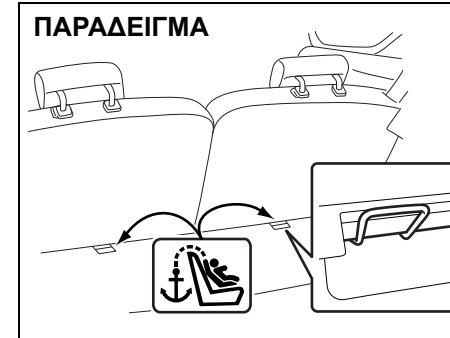


54G185

- 5) Πιάστε το μπροστινό άκρο του παιδικού συστήματος συγκράτησης και πιέστε με δύναμη το σύστημα ώστε να ασφαλίσει στις ράβδους σύνδεσης. Βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά προσπαθώντας να μετακινήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης προς όλες τις κατευθύνσεις, ειδικά προς τα εμπρός.
- 6) Προσαρτήστε τον πάνω ιμάντα ανατρέχοντας στο παρακάτω κεφάλαιο “Τοποθέτηση Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με Πάνω Ιμάντα” (όπου έχει τοποθετηθεί).

Τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με Πάνω Ιμάντα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM021

Ορισμένα παιδικά συστήματα συγκράτησης απαιτούν τη χρήση ενός πάνω ιμάντα. Οι βάσεις του άγκιστρου συγκράτησης του πάνω ιμάντα βρίσκονται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Ο αριθμός των βάσεων των άγκιστρων συγκράτησης που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης σύμφωνα με τα παρακάτω:

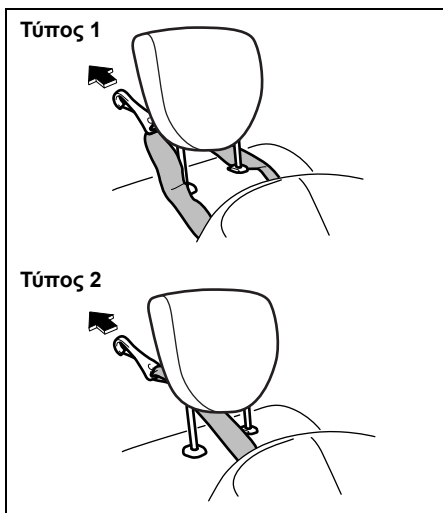
- 1) Αφαιρέστε το κάλυμμα της περιοχής αποσκευών.
- 2) Ασφαλίστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω για την ασφάλιση ενός συστήματος συγκράτησης που δεν απαιτεί πάνω ιμάντα.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

- 3) Γαντζώστε τον πάνω ιμάντα στη βάση του άγκιστρου συγκράτησης και σφίξτε τον πάνω ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης. Πρέπει να προσαρτήσετε τον πάνω ιμάντα στο ανάλογο άγκιστρο συγκράτησης που βρίσκεται ακριβώς πίσω από το παιδικό σύστημα συγκράτησης. Μην προσαρτήσετε τον πάνω ιμάντα στους γάντζους συγκράτησης αποσκευών (όπου έχουν τοποθετηθεί).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

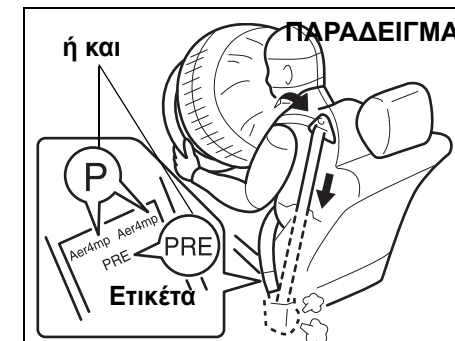
Μην προσαρτήσετε τον πάνω ιμάντα του παιδικού συστήματος συγκράτησης στους γάντζους συγκράτησης αποσκευών (όπου έχουν τοποθετηθεί). Ο λανθασμένα προσαρτημένος πάνω ιμάντας θα μειώσει την προβλεπόμενη αποτελεσματικότητα του παιδικού συστήματος συγκράτησης.



68KM022

- 4) Όταν περνάτε τον πάνω ιμάντα από διάφορα σημεία, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας τοποθετείται όπως φαίνεται στην εικόνα. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Προσκέφαλα” για λεπτομέρειες σχετικά με το πως να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το προσκέφαλο.)
- 5) Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμβάλλεται φορτίο στην τοποθέτηση του πάνω ιμάντα.

Σύστημα Προεντατήρα Ζώνης Ασφαλείας (όπου έχει τοποθετηθεί)



63J269

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το κεφάλαιο του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσης περιγράφει το ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ του δικού σας NISSAN. Σας παρακαλούμε να διαβάσετε και να εφαρμόσετε προσεκτικά ΟΛΕΣ αυτές τις οδηγίες ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Για να προσδιορίσετε εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα, ελέγξτε την ετικέτα στο κάτω τμήμα της μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Εάν εμφανίζονται τα γράμματα “p” ή και “PRE” όπως φαίνεται στην εικόνα, το αυτοκίνητό σας είναι

εξοπλισμένο με σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιείτε τις συνήθεις ζώνες ασφαλείας. Διαβάστε αυτό το κεφάλαιο και το κεφάλαιο “Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (αερόσακοι)” για να μάθετε περισσότερα σχετικά με το σύστημα των προεντατήρων. Το σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας λειτουργεί μαζί με το ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (Αερόσακοι)).

Οι αισθητήρες σύγκρουσης και ο ηλεκτρονικός ελεγκτής του συστήματος αερόσακων ελέγχουν επίσης και τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, ενεργοποιούνται και οι προεντατήρες. Για τα μέτρα προφύλαξης και τις γενικές πληροφορίες περιλαμβανομένης της συντήρησης του συστήματος προεντατήρων, ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (αερόσακοι)” επιπρόσθετα του κεφαλαίου “Σύστημα Προεντατήρων Ζωνών Ασφαλείας”, και εφαρμόστε όλα αυτά τα μέτρα προφύλαξης.

Ο προεντατήρας βρίσκεται μέσα στο μηχανισμό περιτύλιξης κάθε μπροστινής ζώνης ασφαλείας. Ο προεντατήρας σφίξει την ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε η ζώνη να ταιριάζει εφαρμοστά στο σώμα του επιβάτη σε περίπτωση μιας μετωπικής σύγκρουσης. Οι μηχανισμοί περιτύλιξης θα παραμείνουν μπλοκαρισμένοι μετά την ενεργοποίηση των προεντατήρων. Με την ενεργοποίηση, θα ακουστεί κάποιος θόρυβος και μπορεί να απελευθερωθεί μια μικρή ποσότητα καπνού.

Αυτές οι συνθήκες δεν είναι επιβλαβείς και δεν υποδεικνύουν μια πυρκαγιά στο αυτοκίνητο. Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, είτε υπάρχει προεντατήρας είτε ότι στη θέση τους, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης. Καθίστε με την πλάτη να έχει καλή επαφή με το κάθισμα, στην ευθεία, μην γέρνετε προς τα εμπρός ή προς τα πλάγια. Ρυθμίστε τη ζώνη έτσι ώστε το τμήμα της ζώνης για τη μέση να τοποθετείται χαμηλά κατά μήκος της λεκάνης, και όχι κατά μήκος της μέσης. Σας παρακαλούμε να ανατρέξετε στο κεφάλαιο “Ρύθμιση Καθίσματος” και στις οδηγίες και προφυλάξεις σχετικά με τις ζώνες ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο “Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης” για λεπτομέρειες σχετικά με τις κατάλληλες ρυθμίσεις του καθίσματος και της ζώνης ασφαλείας.

Σας παρακαλούμε να σημειώσετε ότι οι προεντατήρες μαζί με τους αερόσακους θα ενεργοποιηθούν μόνο σε σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις. Δεν έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, σε πλευρικές συγκρούσεις, σε ανατροπές ή ελαφριές μετωπικές συγκρούσεις. Οι προεντατήρες μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μια φορά. Εάν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες (αυτό σημαίνει ότι έχουν ενεργοποιηθεί και οι αερόσακοι), επιθεωρήστε το σύστημα προεντατήρων το συντομότερο δυνατόν σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν η λυχνία “AIR BAG” στο ταμπλό οργάνων δεν αναβοσβήνει ή ανάβει για λίγο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON”, παραμένει αναμμένη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα προεντατήρων ή το σύστημα αερόσακων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε και τα δύο συστήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν. Η εκτέλεση εργασιών πάνω ή γύρω από τα εξαρτήματα του συστήματος προεντατήρων ή στην καλωδίωση πρέπει να γίνει μόνο από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο που έχει εκπαιδευτεί ειδικά. Η μη σωστή εκτέλεση εργασιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ακούσια ενεργοποίηση των προεντατήρων ή μπορεί να θέσει εκτός λειτουργίας τους προεντατήρες. Οποιαδήποτε από αυτές τις δύο συνθήκες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό κάποιου προσώπου.

Για να αποτραπεί ζημιά ή ακούσια ενεργοποίηση των προεντατήρων, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί και ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση “LOCK” για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε ηλεκτρικής εργασίας στο δικό σας NISSAN. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του συστήματος των προεντατήρων ή την καλωδίωση. Τα καλώδια είναι διπλωμένα με κίτρινη ταινία ή κίτρινο κάλυμμα, και οι φίστες είναι κίτρινες. Όταν αποσύρετε το δικό σας NISSAN, ζητήστε βοήθεια από τον έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, φανοποιείο, ή εταιρία απόσυρσης.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (αερόσακοι) (όπου έχει τοποθετηθεί)

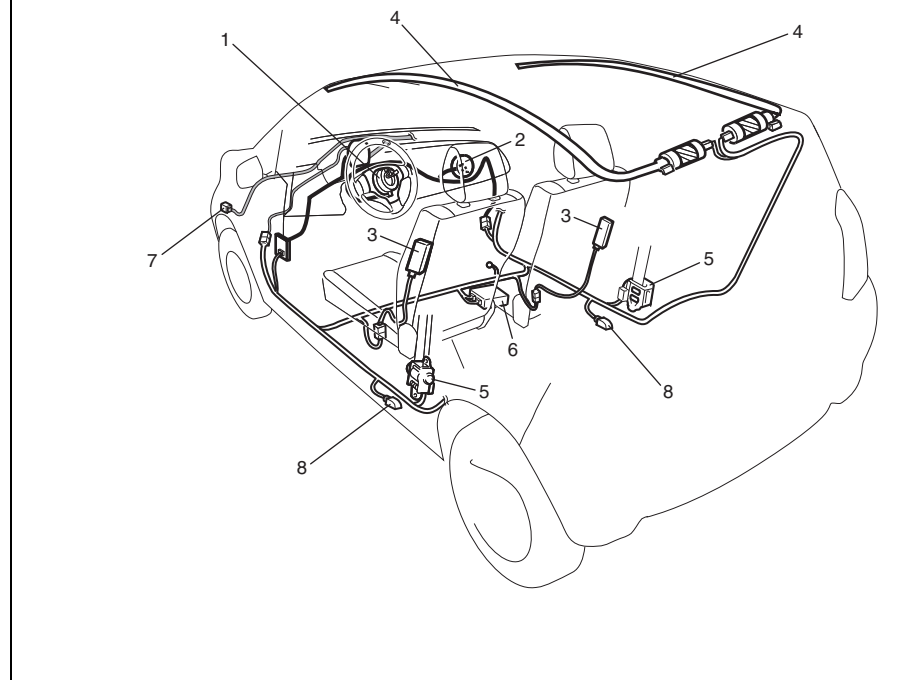
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το κεφάλαιο Οδηγιών Χρήσης περιγράφει την προστασία που παρέχει το ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (αερόσακοι) του δικού σας NISSAN. Σας παρακαλούμε να διαβάσετε και να εφαρμόσετε προσεκτικά ΟΛΕΣ αυτές τις οδηγίες ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση μιας σύγκρουσης.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης που αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα επιπρόσθετα της ζώνης ασφαλείας μέσης - ώμου για κάθε μια μπροστινή θέση καθίσματος.

1. Μονάδα μπροστινού αερόσακου του οδηγού.
2. Μονάδα μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
3. Μονάδα πλευρικού αερόσακου (όπου έχει τοποθετηθεί)
4. Μονάδα πλευρικού αερόσακου οροφής (όπου έχει τοποθετηθεί)
5. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
6. Ελεγκτής αερόσακου
7. Αισθητήρας μετωπικής σύγκρουσης
8. Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (όπου έχει τοποθετηθεί)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM087



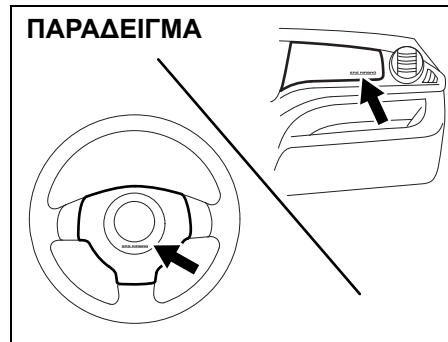
63J030

Εάν η λυχνία "AIR BAG" στο ταμπλό οργάνων δεν αναβοσβήνει ή δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει για πρώτη φορά στη θέση "ON", ή εάν η λυχνία "AIR BAG" παραμένει αναμμένη ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα αερόσακων (ή το σύστημα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε το σύστημα αερόσακων σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Μπροστινοί Αερόσακοι



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

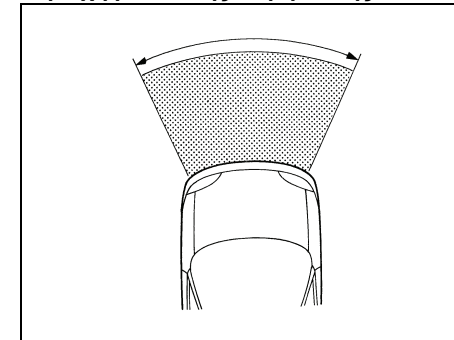


63J259

68KM023

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού βρίσκεται πίσω από το κεντρικό κάλυμμα του τιμονιού και ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται πίσω από το ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Οι λέξεις "SRS AIRBAG" είναι διαμορφωμένες στα καλύμματα των αερόσακων για να αναγνωρίζετε τη θέση των αερόσακων.

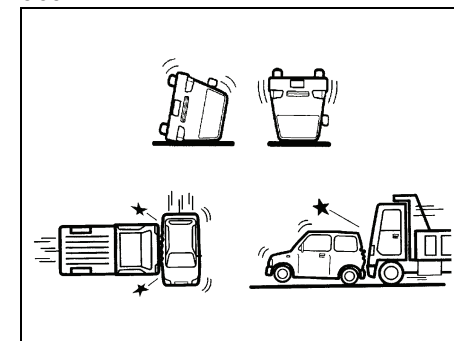
Περιοχή μετωπικής σύγκρουσης



60G032

Οι μπροστινοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν μόνο σε σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις.

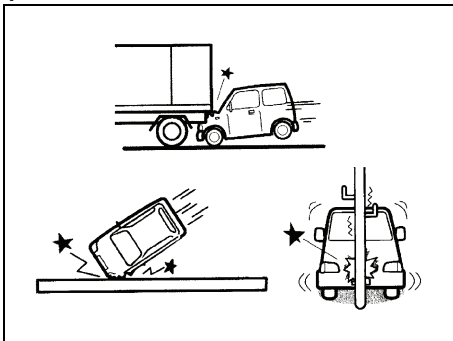
Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν θα φουσκώσουν



65D236

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Οι μπροστινοί αερόσακοι ίσως να μην φουσκώσουν



65D237

Οι μπροστινοί αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε οπισθομετωπικές συγκρούσεις, πλευρικές συγκρούσεις, ανατροπές ή ελαφριές μετωπικές συγκρούσεις, γιατί δεν θα προσέφεραν καμία προστασία σε αυτούς τους τύπους ατυχημάτων. Να θυμάστε, επειδή ο αερόσακος φουσκώνει μόνο μια φορά στη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να συγκρατούν τους επιβάτες από περαιτέρω κινήσεις στη διάρκεια του ατυχήματος.

Οπότε, ένας αερόσακος ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ υποκατάστατο για τη ζώνη ασφαλείας. Για να μεγιστοποιηθεί η προστασία σας, ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΑΣ. Να έχετε κατά νου ότι κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους δυνατούς τραυματισμούς που μπορούν να συμβούν σε ένα ατύχημα.

2-33

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένας αερόσακος συμπληρώνει, ή προσθέτει, τη προστασία από σύγκρουση που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας. Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, είτε υπάρχει αερόσακος είτε όχι στη θέση τους, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



65D607

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω, στο μπροστινό κάθισμα. Εάν φουσκώσει ο μπροστινός αερόσακος του επιβάτη, ένα παιδί μέσα σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω μπορεί να σκοτωθεί ή να τραυματιστεί σοβαρά. Η πλάτη του παιδικού καθίσματος συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα πίσω μπορεί να είναι πολύ κοντά στον αερόσακο που φουσκώνει.

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με κατεύθυνση προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να μετακινήσετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν προς τα πίσω.

Σας παρακαλούμε να ανατρέξετε στην ενότητα "Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες σχετικά με την ασφάλιση του παιδιού σας.

Σύμβολο αερόσακου (όπου έχει τοποθετηθεί)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



WARNING AVERTISSEMENT
ADVERTENCIA WARNUNG
ATTENZIONE WAARSCHUWING
VIGYÁZAT

GB
F
E
D
I
NL
H

DO NOT place rear-facing child seat on this seat with an active airbag. DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. The BACK SEAT with child restraint is the SAFEST place for children.

51KM035

Μπορεί να βρείτε αυτήν την ετικέτα στο σκιάδιο.

Πλευρικοί Αερόσακοι και Πλευρικοί Αερόσακοι Οροφής (όπου έχουν τοποθετηθεί)



68KM090



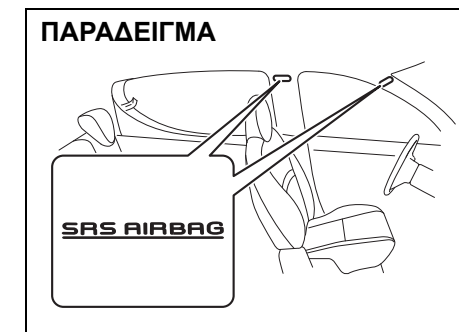
68KM024

Οι πλευρικοί αερόσακοι (όπου έχουν τοποθετηθεί) βρίσκονται στο μέρος των πλατών των

μπροστινών καθισμάτων που βρίσκονται πιο κοντά στις πόρτες. Οι λέξεις "SRS AIRBAG" είναι διαμορφωμένες στο κάλυμμα του πλευρικού αερόσακου για να αναγνωρίζετε τη θέση των πλευρικών αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους, μην τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού. Εάν φουσκώσει ο πλευρικός αερόσακος του επιβάτη, ένα παιδί μέσα σε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να τραυματιστεί.

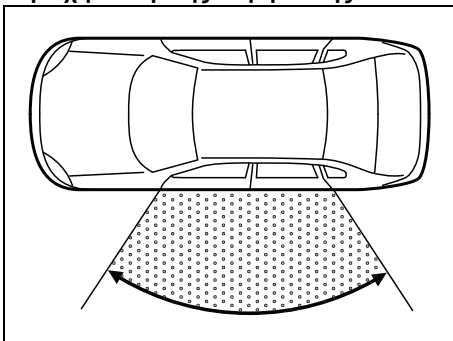


68KM025

Οι πλευρικοί αερόσακοι (όπου έχουν τοποθετηθεί) βρίσκονται στην επένδυση της οροφής. Οι λέξεις "SRS AIRBAG" είναι διαμορφωμένες στην κολώνα για να αναγνωρίζετε τη θέση των πλευρικών αερόσακων οροφής.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

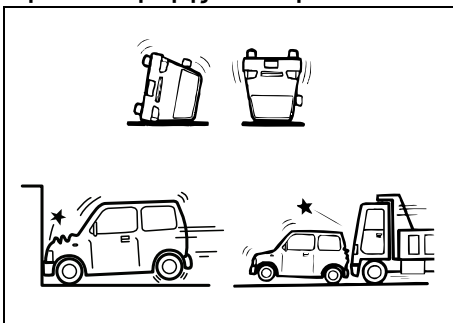
Περιοχή πλευρικής σύγκρουσης



54G026

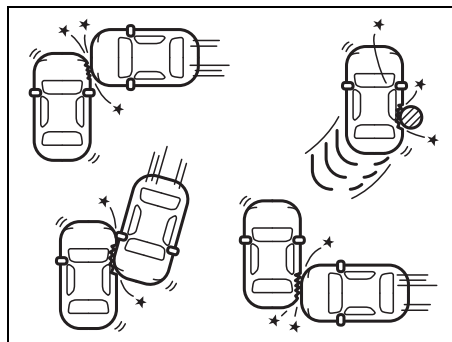
Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν μόνο σε σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής δεν θα φουσκώσουν



54G027

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής ίσως να μην φουσκώσουν



54G028

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής δεν έχουν σχεδιαστεί να φουσκώνουν σε μετωπικές ή οπισθομετωπικές συγκρούσεις, ανατροπές ή ελαφριές μετωπικές συγκρούσεις, γιατί δεν θα προσέφεραν καμία προστασία σε αυτούς τους τύπους ατυχημάτων. Μόνο ο πλευρικός αερόσακος και ο πλευρικός αερόσακος οροφής στην πλευρά του αυτοκινήτου που έχει υποστεί την πρόσκρουση θα φουσκώσει. Να θυμάστε, επειδή ο αερόσακος φουσκώνει μόνο μια φορά στη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να συγκρατούν τους επιβάτες από περαιτέρω κινήσεις στη διάρκεια του ατυχήματος.

Οπότε, ένας αερόσακος ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ υποκατάστατο για τη ζώνη ασφαλείας. Για να μεγιστοποιηθεί η προστασία σας, ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΑΣ. Να έχετε κατά νου ότι κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους δυνατούς τραυματισμούς που μπορούν να συμβούν σε ένα ατύχημα.

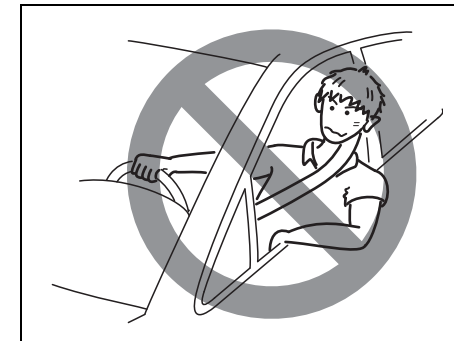
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένας αερόσακος συμπληρώνει, ή προσθέτει, τη προστασία από σύγκρουση που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας. Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να συγκρατούνται κατάλληλα φορώντας τις ζώνες ασφαλείας, είτε υπάρχει αερόσακος είτε όχι στη θέση τους, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πως λειτουργεί το σύστημα

Σε μια μετωπική σύγκρουση, οι αισθητήρες σύγκρουσης θα ανιχνεύσουν μια γρήγορη επιβράδυνση, και εάν ο ελεγκτής κρίνει ότι η επιτάχυνση αντιπροσωπεύει μια σφοδρή μετωπική σύγκρουση, θα ενεργοποιήσει τους πυροκροτητές. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους και πλευρικούς αερόσακους οροφής, οι αισθητήρες σύγκρουσης θα ανιχνεύσουν μια πλευρική σύγκρουση, και εάν ο ελεγκτής κρίνει ότι η πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, θα ενεργοποιήσει έναν πλευρικό πυροκροτητή. Οι πυροκροτητές φουσκώνουν τους ανάλογους αερόσακους με αέριο άζωτο ή αργό. Οι φουσκωμένοι αερόσακοι προσφέρουν ένα μαξιλάρι για το κεφάλι σας (οι μπροστινοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής μόνο) και το πάνω μέρος του σώματος σας. Ο αερόσακος φουσκώνει και ξεφουσκώνει τόσο γρήγορα που δεν μπορείτε ούτε καν να αντιληφθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί. Ο αερόσακος ούτε δεν θα εμποδίσει την ορατότητά σας ούτε θα κάνει δυσκολότερη την έξοδο σας από το αυτοκίνητο. Οι αερόσακοι πρέπει να φουσκώνουν γρήγορα και με δύναμη για να μειώσουν τις πιθανότητες σοβαρών ή μοιραίων τραυματισμών. Όμως, μια αναπόφευκτη συνέπεια του γρήγορου φουσκώματος είναι ότι ο αερόσακος μπορεί να ερεθίσει το ακάλυπτο δέρμα, όπως την περιοχή του προσώπου που βρίσκεται απέναντι του μπροστινού αερόσακου. Επίσης, με το φούσκωμα, θα ακουστεί ένας ισχυρός θόρυβος και μπορεί να απελευθερωθεί μια μικρή ποσότητα σκόνης και καπνού.

Αυτές οι συνθήκες δεν είναι επιβλαβείς και δεν υποδεικνύουν μια πυρκαγιά στο αυτοκίνητο. Να έχετε κατά νου όμως ότι ορισμένα εξαρτήματα των αερόσακων μπορεί να είναι θερμά για κάποιο χρονικό διάστημα μετά το φούσκωμα. Μια ζώνη ασφαλείας βοηθά στο να μείνετε στην κατάλληλη θέση για μέγιστη προστασία όταν φουσκώνει ένας αερόσακος. Ρυθμίστε το κάθισμά σας όσο το δυνατόν προς τα πίσω ενώ εξακολουθείτε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας. Καθίστε με την πλάτη να έχει καλή επαφή με το κάθισμα, στην ευθεία, μην γέρνετε πάνω από το τιμόνι ή στο ταμπλό. Οι μπροστινοί επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν ή να κοιμούνται πάνω στο τιμόνι. Ο συνοδηγός δεν πρέπει να στηρίζει το σώμα του / της πάνω στο ταμπλό, ή να είναι πολύ κοντά στο ταμπλό με άλλο τρόπο. Στα αυτοκίνητα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους οροφής, οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν ή να κοιμούνται πάνω στην πόρτα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο εκτός θέσης επιβάτης μπορεί να είναι πολύ κοντά σε έναν αερόσακο που φουσκώνει, και μπορεί να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.



54G582

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός δεν πρέπει να γέρνει πάνω στο τιμόνι. Ο συνοδηγός δεν πρέπει να στηρίζει το σώμα του / της πάνω στο ταμπλό, ή να είναι πολύ κοντά στο ταμπλό με άλλο τρόπο. Στα αυτοκίνητα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους οροφής, οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν ή να κοιμούνται πάνω στην πόρτα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο εκτός θέσης επιβάτης μπορεί να είναι πολύ κοντά σε έναν αερόσακο που φουσκώνει, και μπορεί να υποστεί σοβαρό τραυματισμό.

(Συνέχεια)



65D610

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Μην προσαρτείτε ή μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω στο τιμόνι ή το ταμπλό. Μην τοποθετήσετε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στον αερόσακο και τον οδηγό ή τον συνοδηγό. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή στη λειτουργία του αερόσακου ή να εκτοξευθούν από τον αερόσακο σε περίπτωση σύγκρουσης. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Στα αυτοκίνητα με πλευρικούς αερόσακους, μην τοποθετήσετε καλύμματα καθισμάτων στα μπροστινά καθίσματα, γιατί τα καλύμματα των καθισμάτων μπορεί να περιορίσουν το φούσκωμα του αερόσακου. Επίσης, μην τοποθετήσετε ποτηροθήκες στην πόρτα, γιατί η ποτηροθήκη μπορεί να εκτοξευθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση σύγκρουσης. Οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Σημειώστε ότι ακόμη και εάν το αυτοκίνητό σας έχει υποστεί μια μεσαίας έντασης ζημιά σε μια σύγκρουση, η σύγκρουση μπορεί να μην είναι αρκετά σφοδρή ώστε να ενεργοποιηθεί το φούσκωμα του μπροστινού ή του πλευρικού αερόσακου. Εάν το αυτοκίνητο σας υποστεί ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ μετωπική ή

πλευρική ζημιά, επιθεωρήστε το σύστημα αερόσακων σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να βεβαιωθείτε για τη σωστή λειτουργία του. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια διαγνωστική μονάδα που καταγράφει πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αερόσακων εάν οι αερόσακοι φουσκώσουν σε μια σύγκρουση. Η μονάδα καταγράφει πληροφορίες σχετικά με τη συνολική κατάσταση του συστήματος, ποιοι αισθητήρες ενεργοποίησαν το φούσκωμα.

Εκτέλεση εργασιών στο σύστημα αερόσακων

Εάν φουσκώσουν οι αερόσακοι, αντικαταστήστε τους αερόσακους και τα σχετικά εξαρτήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Εάν το αυτοκίνητό σας μπει μέσα σε μια περιοχή με νερό σε μεγάλο βάθος και βυθιστεί το δάπεδο του οδηγού, ο ελεγκτής των αερόσακων μπορεί να έχει υποστεί ζημιά. Εάν συμβεί αυτό, επιθεωρήστε το σύστημα αερόσακων σε έναν έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν. Ειδικές διαδικασίες απαιτούνται για την εκτέλεση εργασιών ή την αντικατάσταση ενός αερόσακου. Για αυτό το λόγο, μόνο σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο πρέπει να επιτρέπεται να εκτελέσει εργασίες ή να αντικαταστήσει τους αερόσακούς σας. Σας παρακαλούμε να υπενθυμίζετε σε οποιονδήποτε εκτελεί εργασίες στο δικό σας NISSAN ότι

αυτό διαθέτει αερόσακους. Η εκτέλεση εργασιών πάνω ή γύρω από τα εξαρτήματα των αερόσακων ή την καλωδίωση πρέπει να γίνεται μόνο από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Η μη σωστή εκτέλεση εργασιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων ή μπορεί να θέσει εκτός λειτουργίας τους αερόσακους. Οποιαδήποτε από αυτές τις δύο συνθήκες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον σφοδρό τραυματισμό κάποιου προσώπου.

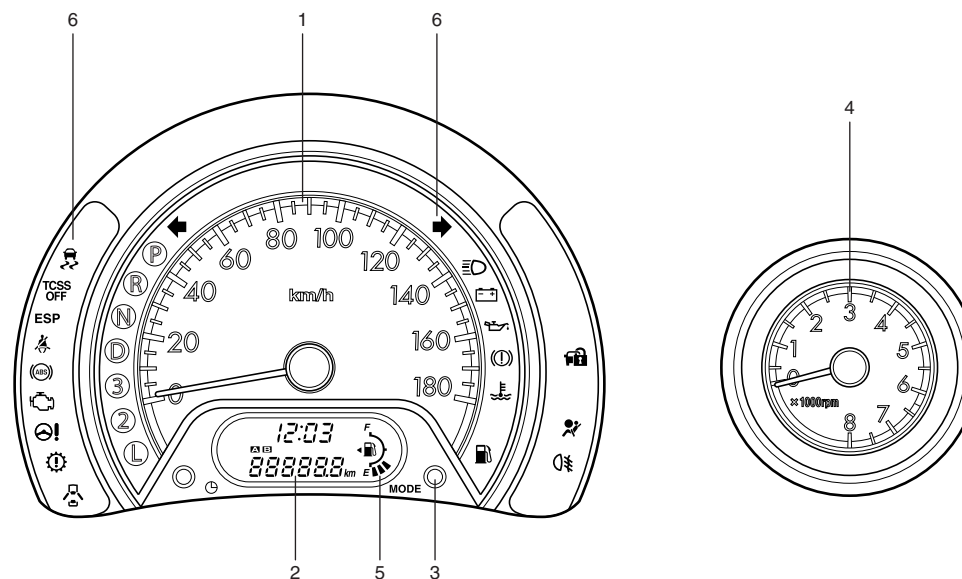
Για να αποτραπεί ζημιά ή ακούσιο φούσκωμα των αερόσακων, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί και ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "LOCK" για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε ηλεκτρικής εργασίας στο δικό σας NISSAN. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του συστήματος των αερόσακων ή τα καλώδια. Τα καλώδια είναι διπλωμένα με κίτρινη ταινία ή κίτρινο κάλυμμα, και οι φίστες είναι κίτρινες για εύκολη αναγνώριση.

Η απόσυρση ενός αυτοκινήτου που έχει αερόσακους που δεν έχουν φουσκώσει μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ρωτήστε τον έμπορο σας, το φανοποιείο ή την εταιρία απόσυρσης για βοήθεια σχετικά με την απόσυρση.

Ταμπλό Οργάνων

1. Ταχύμετρο (κοντέρ)
2. Χιλιομετρητής/Χιλιομετρητής ταξιδιού
3. Χειριστήριο επιλογής χιλιομετρητή/χιλιομετρητή ταξιδιού
4. Στροφόμετρο
5. Δείκτης στάθμης καυσίμου
6. Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM026

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Φρένων



60A072

Για τον έλεγχο λειτουργίας αυτής της λυχνίας, υπάρχουν οι παρακάτω τρεις διαφορετικοί τύποι λειτουργίας ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

- 1) Η λυχνία ανάβει για λίγο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON".
- 2) Η λυχνία ανάβει όταν τραβηχτεί το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON".
- 3) Η λυχνία ανάβει κάτω από οποιαδήποτε από τις δύο ή και στις δύο παραπάνω συνθήκες.

Η λυχνία ανάβει επίσης όταν το υγρό στο δοχείο υγρών φρένων πέσει κάτω από την προβλεπόμενη στάθμη.

Η λυχνία πρέπει να σβήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα και την πλήρη απελευθέρωση του χειρόφρενου, εάν η στάθμη του υγρού στο δοχείο υγρών φρένων είναι επαρκής.

Η λυχνία ανάβει επίσης μαζί με την προειδοποιητική λυχνία ABS όταν υπάρχει βλάβη στη λειτουργία ελέγχου δύναμης πέδησης στους πίσω τροχούς (λειτουργία κατανομητή) του συστήματος ABS.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι κάτι δεν πάει καλά με το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου. Εάν αυτό συμβεί, εσείς πρέπει:

- 1) Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε προσεκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να θυμάστε ότι η απόσταση σταματήματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη, μπορεί να χρειαστεί να πιέσετε περισσότερο το πεντάλ, και το πεντάλ μπορεί να κατέβει περισσότερο από ότι κατεβαίνει κανονικά.

- 2) Δοκιμάστε τα φρένα με προσεκτική εκκίνηση και σταμάτημα στο πλάι του δρόμου.
 - Εάν προσδιορίσετε ότι είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά με χαμηλή ταχύτητα στον πλησιέστερο έμπορο για επισκευές, ή
 - Ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο στον πλησιέστερο έμπορο για επισκευές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συμβεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες, πρέπει αμέσως να ζητήσετε από τον έμπορο της NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει το σύστημα φρένων.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του κινητήρα και το πλήρες λύσιμο του χειρόφρενου.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON".
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων ανάψει οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή το σύστημα των δισκόφρενων είναι αυτορυθμιζόμενο, η στάθμη του υγρού θα πέσει καθώς φθείρονται τα τακάκια. Η συμπλήρωση της στάθμης του δοχείου υγρών φρένων θεωρείται κανονική περιοδική συντήρηση.

Προειδοποιητική Λυχνία Ζώνης Ασφαλείας



60G049

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει ως μια υπενθύμιση μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Για λεπτομέρειες σχετικά την υπενθύμιση της ζώνης ασφαλείας, ανατρέξτε στην ενότητα “Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης” σε αυτό το κεφάλαιο.

Λυχνία “AIR BAG”



63J030

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει ή ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON” ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν λειτουργεί η λυχνία.

Η λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα αερόσακων ή στο σύστημα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία “AIR BAG” δεν αναβοσβήνει ή ανάβει για λίγο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON”, παραμένει αναμμένη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, ή ανάβει ενώ οδηγείτε, το σύστημα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας ή το σύστημα αερόσακων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Επιθεωρήστε και τα δύο συστήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου



54G343

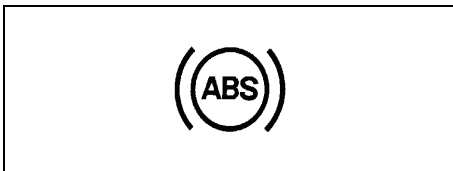
Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, γεμίστε αμέσως το ρεζερβουάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σημείο ενεργοποίησης αυτής της λυχνίας ποικίλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (για παράδειγμα, δρόμος με κλίση ή καμπύλη) και τις συνθήκες οδήγησης εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



65D529

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON", η λυχνία ανάβει για λίγο ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν η λυχνία λειτουργεί. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, ή ανάψει ενώ οδηγείτε, κάτι μπορεί να μην πηγαίνει καλά στο σύστημα ABS.

Εάν αυτό συμβεί:

- 1) Να βγείτε από το δρόμο και να σταματήσετε προσεκτικά.
- 2) Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "LOCK" και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει για λίγο και μετά σβήσει, το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, κάτι δεν πάει καλά στο σύστημα. Εάν η λυχνία και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων παραμένουν αναμμένες, ή ανάψουν ταυτόχρονα κατά την οδήγηση, το σύστημα ABS είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ελέγχου δύναμης πέδησης στους πίσω τροχούς (λειτουργία κατανεμής) και κάτι μπορεί να μην πηγαίνει καλά και με τη λειτουργία ελέγχου πέδησης στους

πίσω τροχούς και με τη λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος ABS.

Εάν συμβεί το ένα από αυτά, επιθεωρήστε το σύστημα στον δικό σας έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το ABS τεθεί εκτός λειτουργίας, το σύστημα φρένων θα λειτουργεί ως ένα συμβατικό σύστημα φρένων που δεν διαθέτει αυτό το σύστημα ABS.

Προειδοποιητική Λυχνία "ESP" (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας) (όπου έχει τοποθετηθεί)

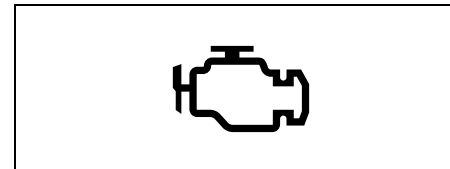


66J031

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON", η λυχνία ανάβει για λίγο ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν η λυχνία λειτουργεί. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, ή ανάψει ενώ οδηγείτε, κάτι μπορεί να μην πηγαίνει καλά στο σύστημα ESP® (εκτός του ABS). Επιθεωρήστε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®)" στο κεφάλαιο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ".

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών



63J031

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ένα σύστημα ελέγχου καυσαερίων που ελέγχεται από υπολογιστή. Η ενδεικτική λυχνία βλαβών βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων για να υποδείξει πότε είναι αναγκαίο να ελεγχθεί το σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Η ενδεικτική λυχνία βλαβών ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλαβών όταν λειτουργεί ο κινητήρας, υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητό σας στον δικό σας έμπορο NISSAN για να διορθώσει το πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο όταν η ενδεικτική λυχνία βλαβών είναι αναμμένη μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου, και μπορεί να επηρεαστεί η οικονομία καυσίμου και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.

Λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Συστήματος Διεύθυνσης (όπου έχει τοποθετηθεί)



79J039

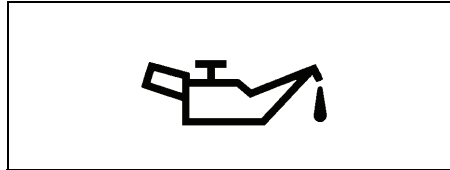
Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Επιθεωρήστε το σύστημα στον δικό σας έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν δεν λειτουργεί σωστά το υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης, θα αισθάνεστε βαρύτερο το τιμόνι αλλά θα εξακολουθείτε να έχετε τον έλεγχο του συστήματος.

Λυχνία Πίεσης Λαδιού



50G051

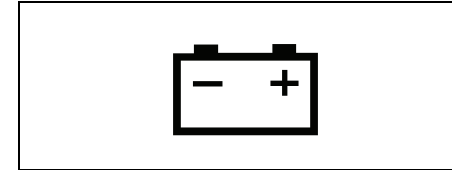
Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Η λυχνία θα ανάψει και παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει ανεπαρκής πίεση λαδιού. Εάν ανάψει η λυχνία ενώ οδηγείτε, βγείτε από τον δρόμο το συντομότερο δυνατόν και σβήστε τον κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού προσθέστε λάδι εάν είναι αναγκαίο. Εάν υπάρχει αρκετό λάδι, το σύστημα λίπανσης πρέπει να επιθεωρηθεί από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο πριν οδηγήσετε πάλι το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν λειτουργείτε τον κινητήρα με αυτήν τη λυχνία αναμμένη, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Στην στηρίζετε αποκλειστικά στη Λυχνία Πίεσης Λαδιού για να δείτε εάν πρέπει να προσθέσετε λάδι. Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Λυχνία Φόρτισης

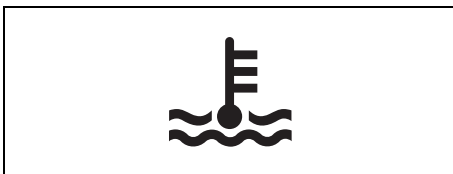


50G052

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Η λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη εάν κάτι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης της μπαταρίας. Εάν η λυχνία ανάψει όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το σύστημα φόρτισης πρέπει να επιθεωρηθεί αμέσως από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Προειδοποιητική Λυχνία Υψηλής Θερμοκρασίας Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα (κόκκινο χρώμα)



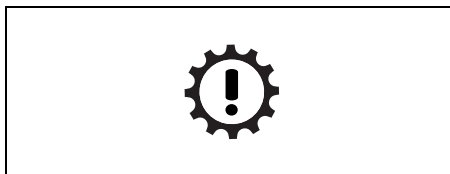
54G344

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON", αυτή η λυχνία ανάβει για λίγο ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν η λυχνία λειτουργεί. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υψηλή θερμοκρασία. Αποφύγετε τις συνθήκες οδήγησης που μπορεί να οδηγήσουν σε πραγματική υπερθέρμανση. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη χωρίς να αναβοσβήνει, τότε ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναφέρονται στην ενότητα "Εάν Υπερθερμανθεί ο Κινητήρας" του κεφαλαίου "ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ".

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο όταν υποδεικνύεται υπερθέρμανση του κινητήρα το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σφοδρή ζημιά του κινητήρα.

Προειδοποιητική Λυχνία Κιβωτίου Ταχυτήτων (όπου έχει τοποθετηθεί)



81A262

Αυτή η λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση "ON" ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν λειτουργεί η λυχνία. Εάν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων. Ζητήστε από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει το σύστημα.

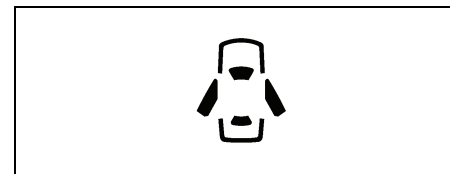
Λυχνία Συστήματος Immobilizer (όπου έχει τοποθετηθεί)



65D239

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και σβήνει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON", μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα immobilizer. Ζητήστε από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει το σύστημα.

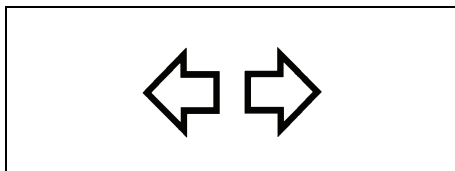
Προειδοποιητική Λυχνία Ανοικτής Πόρτας (όπου έχει τοποθετηθεί)



54G391

Αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να κλείσουν τελείως όλες οι πόρτες (περιλαμβανομένης και της πόρτας πορτ μπαγκάζ).

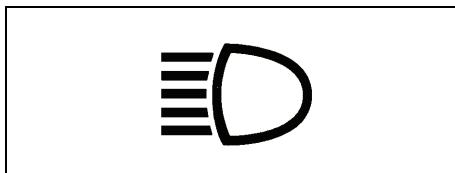
Δείκτες Φλας



50G055

Όταν ανάβετε τα αριστερά ή δεξιά φώτα φλας, το ανάλογο πράσινο βέλος στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει μαζί με τα αντίστοιχα φώτα φλας. Όταν ανάψετε τα φώτα αλάρμ, και τα δύο βέλη θα αναβοσβήνουν μαζί με όλα τα φώτα φλας.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας (μεγάλη σκάλα)



50G056

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν ανάψετε τη μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Ενδεικτική Λυχνία “TCSS OFF” (όπου έχει τοποθετηθεί)



52KM132

TCSS σημαίνει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης που είναι ένα από τα τρία συστήματα που περιλαμβάνονται στο σύστημα ελέγχου σταθερότητας, το ESP[®], σύστημα ελέγχου σταθερότητας, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON”, αυτή η λυχνία ανάβει για λίγο ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν η λυχνία λειτουργεί. Όταν πιεστεί ο διακόπτης “TCSS OFF” για να απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, η λυχνία “TCSS OFF” ανάβει και παραμένει αναμμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης λειτουργεί συνεχώς όπως όταν οδηγείτε σε ολισθηρούς δρόμους, η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να ακυρωθεί προσωρινά για να αποτραπεί υπερθέρμανση των τακακιών, και η λυχνία θα ανάψει. Μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και η λυχνία θα σβήσει.

Για λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ανατρέξτε στην ενότητα “H-

λεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP[®]) στο κεφάλαιο “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ”.

Ενδεικτική Λυχνία SLIP (Ολίσθησης) (όπου έχει τοποθετηθεί)



52KM133

Το ESP[®] είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει 5 φορές το δευτερόλεπτο όταν ένα από τα συστήματα ESP[®] εκτός του ABS έχει ενεργοποιηθεί. Εάν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON”, η λυχνία ανάβει για λίγο ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν η λυχνία λειτουργεί. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, ή ανάψει και παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, κάτι μπορεί να μην πηγαίνει καλά στα συστήματα ESP[®] (εκτός του ABS). Επιθεωρήστε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν αποσυνδέσετε και επανασυνδέσετε τη μπαταρία οι λειτουργίες του συστήματος ESP® εκτός του ABS θα απενεργοποιηθούν και η ενδεικτική λυχνία ολίσθησης θα αναβοσβήνει 1 φορά ανά δευτερόλεπτο. Για λεπτομέρειες σχετικά με την επανενεργοποίηση των συστημάτων ESP®, ανατρέξτε στην ενότητα “Ενδεικτική Λυχνία SLIP (Ολίσθησης)” του κεφαλαίου “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ”.

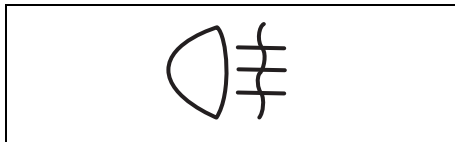
Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, ανατρέξτε στην ενότητα “Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®)” στο κεφάλαιο “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα ESP® δεν μπορούν να αποτρέψουν ατυχήματα. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Ενδεικτική Λυχνία Πίσω Φώτων Ομίχλης

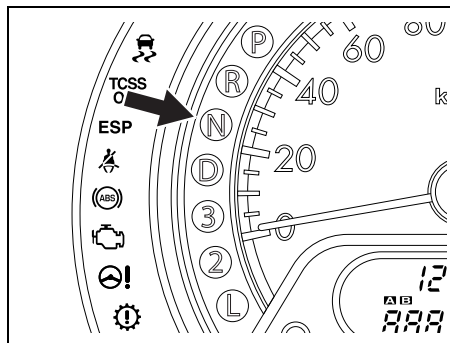


54G491

Η ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης ανάβει όταν λειτουργούν τα πίσω φώτα ομίχλης.

2-45

Ενδεικτικό Θέσης Επιλογέα Κιβωτίου Ταχυτήτων (όπου έχει τοποθετηθεί)

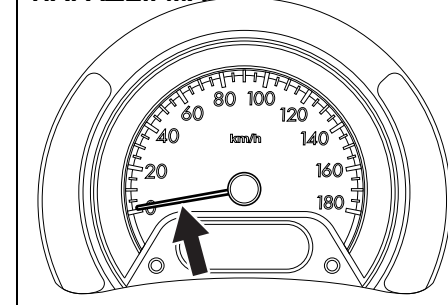


68KM027

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση “ON”, το ενδεικτικό δείχνει τη θέση του επιλογέα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

Ταχύμετρο (Κοντέρ)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

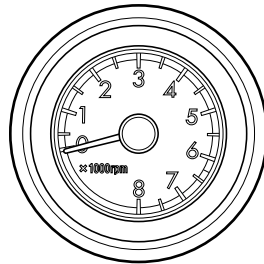


68KH016

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε km/h ή και MPH.

Στροφόμετρο (όπου έχει τοποθετηθεί)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KH017

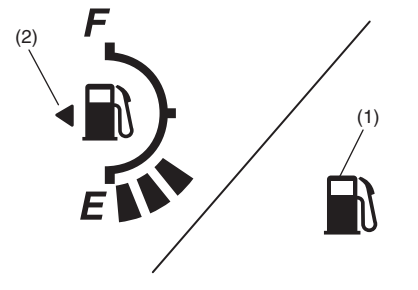
Το στροφόμετρο υποδεικνύει τις στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην οδηγείτε με τον δείκτη στροφών του κινητήρα στην κόκκινη ζώνη γιατί το αποτέλεσμα μπορεί να είναι σφοδρή ζημιά στον κινητήρα. Όταν επιλέξετε μια χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν θα λειτουργήσει με υπερβολικές στροφές. Ανατρέξτε στην ενότητα “Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές κατεβάσματος σχέσεων” του κεφαλαίου “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ”.

Δείκτης Στάθμης Καυσίμου

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



52KM045

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση “ON”, αυτός ο δείκτης δίνει μια κατά προσέγγιση ένδειξη της ποσότητας του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. “F” σημαίνει γεμάτο και “E” σημαίνει άδειο.

Εάν ο δείκτης του οργάνου καυσίμου δείχνει μόνο έναν τομέα του “E”, ανεφοδιαστείτε με καύσιμα το συντομότερο δυνατόν.

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου (1), γεμίστε αμέσως το ρεζερβουάρ.

Το σημάδι (2) δείχνει ότι το πορτάκι της τάπας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

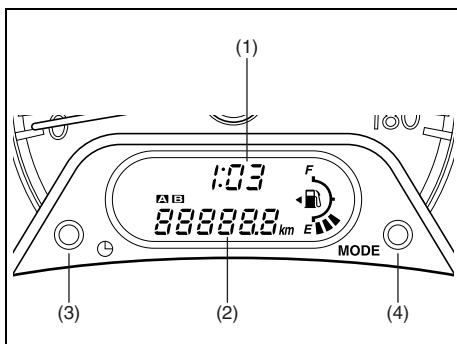
Εάν αναβοσβήνει ο τελευταίος τομέας, αυτό σημαίνει ότι έχετε σχεδόν μείνει από καύσιμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σημείο ενεργοποίησης της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου (1) ποικίλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (για παράδειγμα, δρόμος με κλίση ή καμπύλη) και τις συνθήκες οδήγησης εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Οθόνη Πληροφοριών



- (1) Ρολόι
- (2) Χιλιόμετρο/Χιλιόμετρο ταξιδιού
- (3) Χειριστήριο ρολογιού
- (4) Χειριστήριο "MODE"

Ρολόι (1)

Το ρολόι λειτουργεί μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON".

Για να ρυθμίσετε το ρολόι, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Κρατήστε πιεσμένο το χειριστήριο του ρολογιού (3) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Πιέστε το χειριστήριο ρολογιού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη λεπτών ενώ αναβοσβήνει η ένδειξη λεπτών. Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο του ρολογιού (3) για 5 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε την ένδειξη λεπτών.
- Η ένδειξη ώρας αναβοσβήνει μετά τη ρύθμιση της ένδειξης λεπτών. Πιέστε το χειριστήριο του ρολογιού (3) για να αλλάξετε την ένδειξη ώρας. Αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο του ρολογιού (3) για 5 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε την ένδειξη ώρας.

Χιλιόμετρο/Χιλιόμετρο ταξιδιού (2)

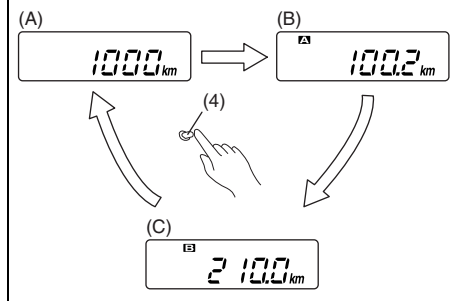
Ο χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού εμφανίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON".

Ο χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Ο χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μέτρηση αποστάσεων που διανύσατε σε μικρά ταξίδια ή ανάμεσα στους ανεφοδιασμούς με καύσιμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

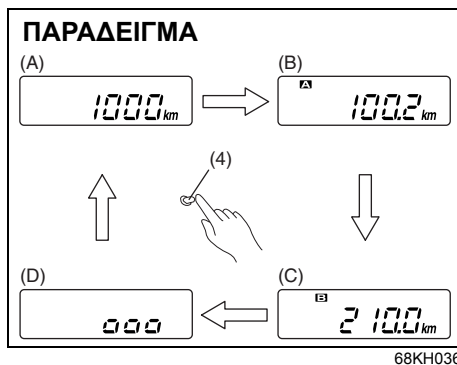
Πρέπει να παρακολουθείτε τη ένδειξη του χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού και να ελέγχετε τακτικά το πρόγραμμα συντήρησης για τις απαιτούμενες εργασίες. Αυξημένη φθορά ή ζημιά σε συγκεκριμένα εξαρτήματα μπορεί να είναι το αποτέλεσμα εάν δεν εκτελεστούν οι απαιτούμενες εργασίες στα σωστά χιλιόμετρα διαστήματα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

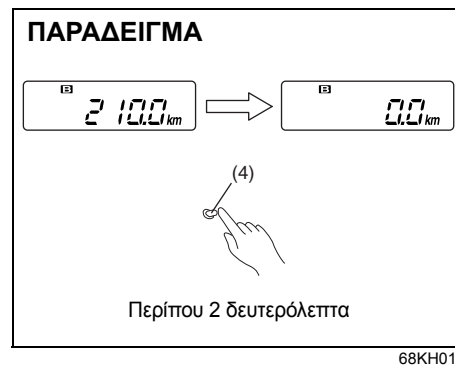


Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" με τον διακόπτη φώτων στη θέση "OFF", η οθόνη εμφανίζει τρεις τύπους ενδείξεων, τον χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού A (B), τον χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού B (C) και τον χιλιόμετρο/χιλιόμετρο ταξιδιού C (C). Πιέστε γρήγορα το χειριστήριο "MODE" (4) για να αλλάξετε την εμφάνιση μεταξύ αυτών των τριών ενδείξεων.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

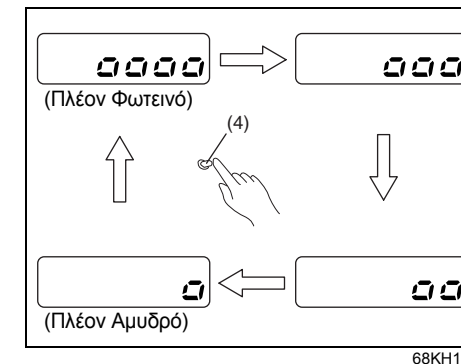


Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση "ON" και τα φώτα θέσης, τα πίσω φανάρια ή και οι προβολείς έχουν ανάψει, η οθόνη εμφανίζει τέσσερις τύπους ενδείξεων, τον χιλιομετρητή (A), τον χιλιομετρητή ταξιδιού A (B), τον χιλιομετρητή ταξιδιού B (C) και την ένδειξη της έντασης φωτισμού (D). Πιέστε γρήγορα το χειριστήριο "MODE" (4) για να αλλάξετε την εμφάνιση μεταξύ αυτών των τεσσάρων ενδείξεων. Όταν η ένδειξη δείχνει το (D), μπορείτε να ελέγξετε την ένταση του φωτισμού του οργάνου. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Έλεγχος φωτισμού οργάνου" παρακάτω για λεπτομέρειες για το πώς να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του φωτισμού του οργάνου.



Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιού, κρατήστε το χειριστήριο "MODE" (4) για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος φωτισμού οργάνου

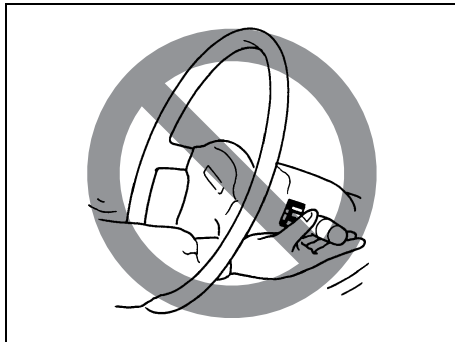


Όταν η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη έντασης φωτισμού (D), μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του φωτισμού του οργάνου.

Για να αλλάξετε την ένταση του φωτισμού του οργάνου, πιέστε και κρατήστε το χειριστήριο "MODE" (4). Η ένδειξη θα αλλάξει όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο φωτισμός μειώνεται ως προς την ένταση μετά επιστρέφει τη μέγιστη ένταση αφού φτάσει στην πλέον αμυδρή κατάσταση.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Μοχλός Ελέγχου Φώτων

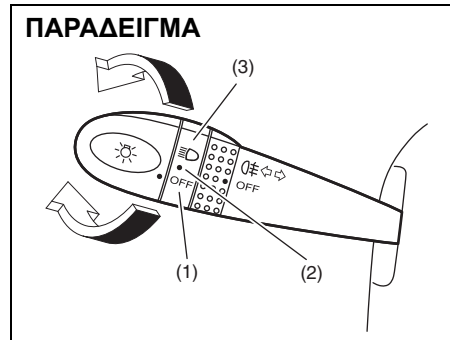


65D611

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, μην λειτουργείτε τα χειριστήρια περνώντας τα χέρια σας μέσα από το τιμόνι.

Λειτουργία Φώτων



68KM028

Για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα, περιστρέψτε το χειριστήριο στο άκρο του μοχλού. Υπάρχουν τρεις θέσεις:

OFF (1)

Όλα τα φώτα είναι σβηστά.

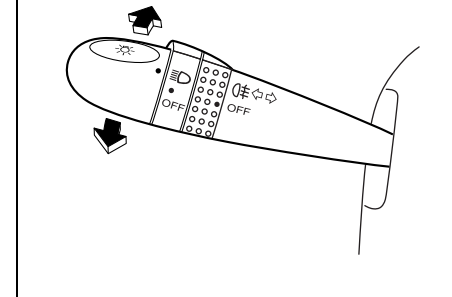
● (2)

Τα μπροστινά φώτα θέσης, τα πίσω φανάρια, ο φωτισμός της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα των οργάνων είναι αναμμένα, αλλά οι προβολείς είναι σβηστοί.

☞ (3)

Τα μπροστινά φώτα θέσης, τα πίσω φανάρια, ο φωτισμός της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα των οργάνων και οι προβολείς είναι αναμμένα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J030

Με τους προβολείς αναμμένους, πιέστε το μοχλό προς τον διακόπτη για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα ή τραβήξτε το μοχλό προς τη θέση σας για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα των προβολέων. Όταν ανάβει η μεγάλη σκάλα των προβολέων, ανάβει μια λυχνία στο ταμπλό οργάνων. Για την προσωρινή ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας ως σιγιάλο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τη θέση σας και αφήστε τον ελεύθερο όταν ολοκληρώσετε το σήμα.

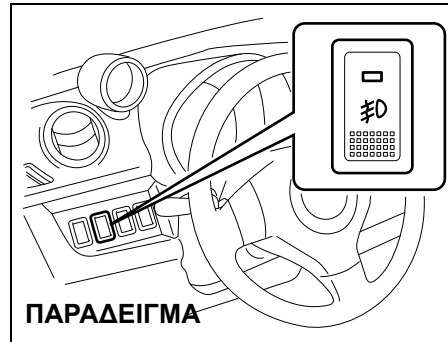
Χειριστήριο φώτων ημέρας (όπου έχει τοποθετηθεί)

Όταν ξεκινά ο κινητήρας, αυτό το σύστημα ανάβει όλα τα φώτα. Αλλά αυτός ο έλεγχος ακυρώνεται όταν ο μοχλός ελέγχου φώτων μετακινηθεί σε οποιαδήποτε θέση άλλη εκτός της "OFF".

Υπενθύμιση "On" (Αναμμένων) Φώτων (όπου έχει τοποθετηθεί)

Ένας βομβητής ηχεί για να σας υπενθυμίσει να σβήσετε τα φώτα εάν έχουν μείνει αναμμένα όταν αφαιρεθεί το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Διακόπτης Μπροστινών Φώτων Ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί)



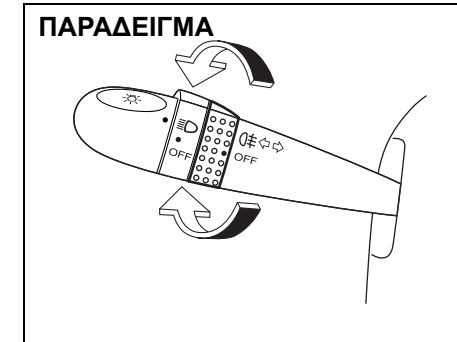
68KM029

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβουν όταν πιεστεί ο διακόπτης φώτων ομίχλης με τα φώτα θέσης, τα πίσω φανάρια και να τους προβολείς να έχουν ανάψει. Μια ενδεικτική λυχνία πάνω από τον διακόπτη θα ανάψει όταν τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε ορισμένες χώρες η λειτουργία φωτισμού μπορεί να είναι διαφορετική από την παραπάνω περιγραφή σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

Διακόπτης Πίσω Φώτων Ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί)



62J031

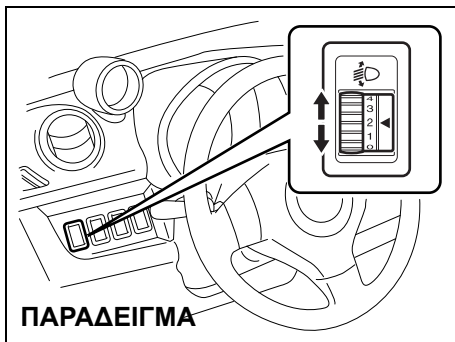
Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης, περιστρέψτε το χειριστήριο όπως φαίνεται στην εικόνα με τους προβολείς αναμμένους. Όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα, μια ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει. Μην ανοίγετε τον διακόπτη των πίσω φώτων ομίχλης εκτός και εάν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο διακόπτης των προβολέων επιστρέψει στη θέση "OFF", ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα κλείσει αυτόματα.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Διακόπτης Ρύθμισης Δέσμης Προβολών (όπου έχει τοποθετηθεί)

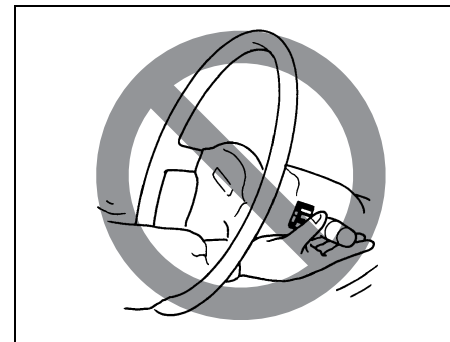


68KM030

Ρυθμίστε το ύψος της δέσμης προβολών σύμφωνα με την κατάσταση φόρτωσης του αυτοκινήτου σας περιστρέφοντας αυτόν τον διακόπτη. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την ανάλογη θέση του διακόπτη για τις διαφορετικές συνθήκες φορτίου αυτοκινήτου.

Κατάσταση Φορτίου Αυτοκινήτου	Θέση διακόπτη
Οδηγός μόνο	0
Οδηγός + 1 επιβάτης (σε μπροστινό κάθισμα)	0
Οδηγός + 4 επιβάτες, χωρίς φορτίο	2
Οδηγός + 4 επιβάτες, προστέθηκε φορτίο	2
Οδηγός + πλήρες φορτίο	3

Μοχλός Ελέγχου Φλας



65D611

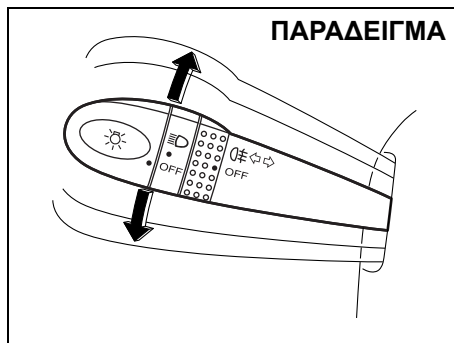
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, μην λειτουργείτε τα χειριστήρια περνώντας τα χέρια σας μέσα από το τιμόνι.

Λειτουργία Φλας

Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON", μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή κάτω για να ενεργοποιηθούν τα δεξιά ή αριστερά φλας.

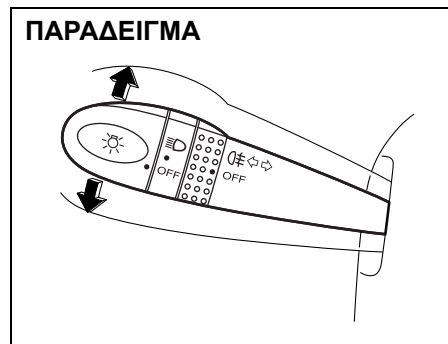
Σήμα Κανονικής Στροφής



62J032

Μετακινήστε το μοχλό σε όλη τη διαδρομή του προς τα πάνω ή κάτω για να ενεργοποιηθούν τα φλας. Όταν ολοκληρωθεί η στροφή, το σήμα θα ακυρωθεί και ο μοχλός θα επιστρέψει στην κανονική του θέση.

Σήμα αλλαγής λωρίδας



62J033

Ορισμένες φορές, όπως κατά την αλλαγή λωρίδας, το τιμόνι δεν στρίβει αρκετά για να ακυρωθεί η λειτουργία των φλας. Για δική σας ευκολία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σήμα των φλας μετακινώντας εν μέρει το μοχλό και κρατώντας τον εκεί. Ο μοχλός θα επιστρέψει στην κανονική του θέση όταν τον αφήσετε ελεύθερο.

Διακόπτης Φώτων Αλάρμ



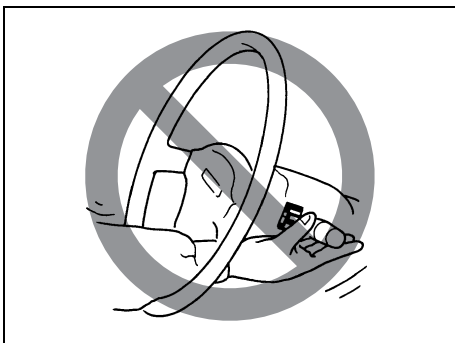
68KM031

Πιέστε τον διακόπτη φώτων αλάρμ για να ενεργοποιηθούν τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φλας και οι δύο δείκτες των φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Για να σταματήσετε τη λειτουργία των φώτων αλάρμ, πιέστε πάλι τον διακόπτη.

Χρησιμοποιήστε τα φώτα αλάρμ για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς σε περίπτωση στάθμευσης ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο σας μπορεί να είναι κίνδυνος για την κυκλοφορία για κάποιο λόγο.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Πλυστικής Συσκευής Παρμπρίζ

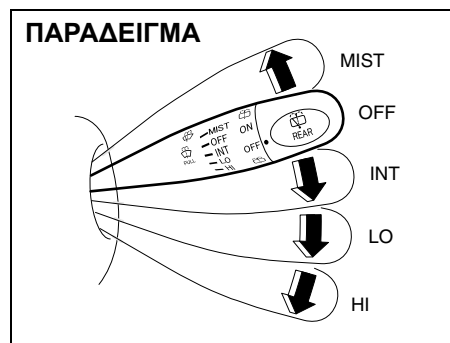


65D611

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, μην λειτουργείτε τα χειριστήρια περνώντας τα χέρια σας μέσα από το τιμόνι.

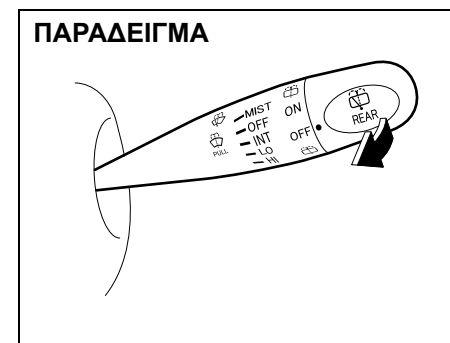
Υαλοκαθαριστήρες Παρμπρίζ



68KM032

Για να θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω σε μια από τις τρεις θέσεις λειτουργίας. Στη θέση "INT" (εάν υπάρχει), οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπόμενα. Η θέση "INT" είναι πολύ άνετη για οδήγηση με υγρασία ή με ελαφριά βροχή. Στη θέση "LO", οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν με σταθερή χαμηλή ταχύτητα. Στη θέση "HI", οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν με σταθερή υψηλή ταχύτητα. Για να σταματήσει η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, μετακινήστε το μοχλό προς τα πίσω, στη θέση "OFF". Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω και κρατήστε τον στη θέση "MIST", οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ θα ενεργοποιηθούν αυτόματα με χαμηλή ταχύτητα.

Πλυστική Συσκευή Παρμπρίζ



68KM033

Για να ψεκάσετε υγρό πλυστικής συσκευής στο παρμπρίζ, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ θα ενεργοποιηθούν αυτόματα σε χαμηλή ταχύτητα εάν δεν είναι ήδη σε λειτουργία και εάν υπάρχει η θέση "INT".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε το πάγωμα του παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι κρύος, θέστε σε λειτουργία το μηχανισμό ξεθαρπώματος για να ζεσταθεί το παρμπρίζ πριν και στη διάρκεια της χρήσης της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.

(Συνέχεια)

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Μην χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό υγρό ψυγείου κινητήρα στο δοχείο της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ, και μπορεί επίσης να καταστρέψει τη βαφή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να βοηθήσετε στην αποτροπή ζημιάς στα εξαρτήματα του συστήματος υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- Μην συνεχίζετε να κρατάτε το μοχλό όταν δεν υπάρχει υγρό στην πλυστική συσκευή του παρμπρίζ για να ψεκαστεί γιατί διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί το μοτέρ της πλυστικής συσκευής.
- Μην επιχειρήσετε να απομακρύνετε ακαθαρσίες από ένα στεγνό παρμπρίζ με τους υαλοκαθαριστήρες γιατί διαφορετικά μπορεί να καταστρέψετε το παρμπρίζ και τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων. Πάντα να υγραίνετε το παρμπρίζ με υγρό πλυστικής συσκευής πριν τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.

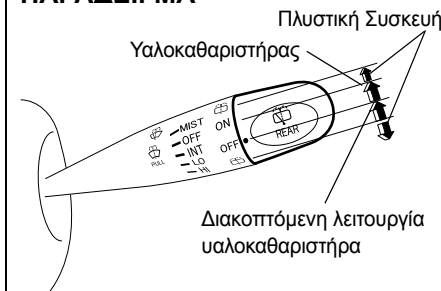
(Συνέχεια)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθαρίστε τον πάγο ή το στοιβαγμένο χιόνι από τις λεπίδες υαλοκαθαριστήρων πριν τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων.
- Να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Να την ελέγχετε συχνά όταν ο καιρός είναι άσχημος.
- Να γεμίζετε το δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής κατά τα 3/4 της πλήρους χωρητικότητας του όταν ο καιρός είναι κρύος για να υπάρχει χώρος για διαστολή εάν η θερμοκρασία πέσει τόσο ώστε να παγώσει το διάλυμα.

Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα / Πλυστικής Συσκευής Πίσω Παρμπρίζ (όπου έχει τοποθετηθεί)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM034

Για να θέσετε σε λειτουργία τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στο άκρο του μοχλού προς τη θέση "ON". Για να σταματήσετε τη λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα, περιστρέψτε τον διακόπτη πίσω στη θέση "OFF".

Με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση "OFF", περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα πίσω και κρατήστε τον εκεί για να ψεκαστεί υγρό πλυστικής συσκευής.

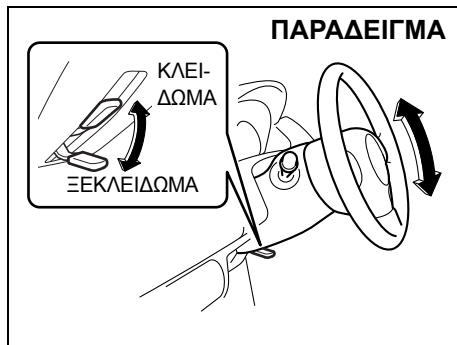
Με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση "ON", περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα εμπρός και κρατήστε τον εκεί για να ψεκαστεί υγρό πλυστικής συσκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε τον πάγο ή το χιόνι από το πίσω παρμπρίζ και τη λεπίδα του πίσω υαλοκαθαριστήρα πριν τη χρήση του πίσω υαλοκαθαριστήρα. Ο συσσωρευμένος πάγος ή το χιόνι μπορεί να εμποδίσει τη κίνηση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, προκαλώντας ζημιά στο μοτέρ του υαλοκαθαριστήρα.

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ

Μοχλός Ασφάλισης Κλίσης Τιμονιού (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KM035

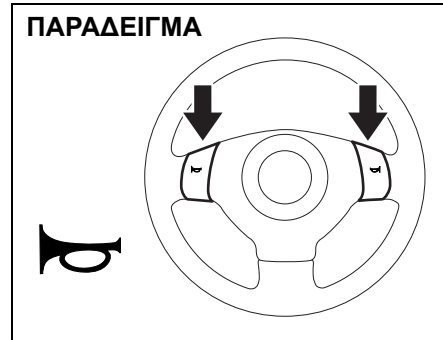
Ο μοχλός ασφάλισης βρίσκεται κάτω από την κολώνα του τιμονιού. Για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού:

- 1) Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης για να απασφαλίσει η κολώνα του τιμονιού.
- 2) Ρυθμίστε το τιμόνι στο ύψος που επιθυμείτε και ασφαλίστε την κολώνα τιμονιού τραβώντας προς τα πάνω το μοχλό ασφάλισης.
- 3) Προσπαθήστε να μετακινήσετε το τιμόνι προς τα πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού ενώ κινείται το αυτοκίνητο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

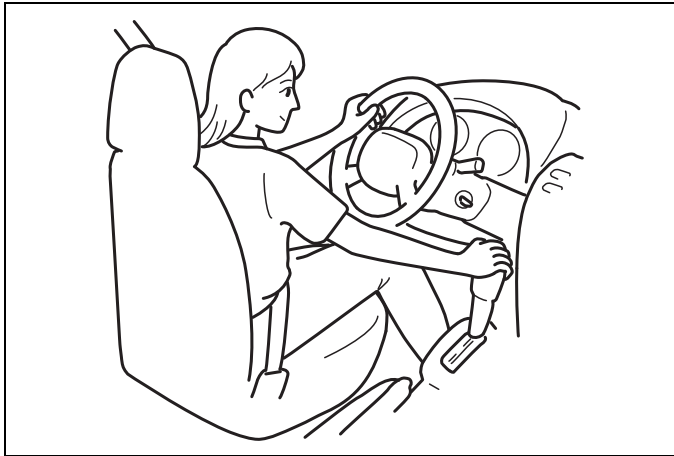
Κόρνα



68KH030

Πιέστε το μπουτόν της κόρνας στο τιμόνι για να ηχήσει η κόρνα. Η κόρνα θα ηχήσει με το διακόπτη ανάφλεξης να βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

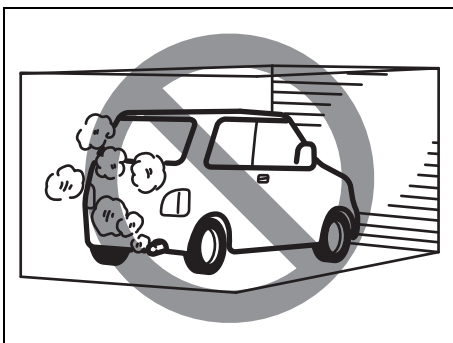


60G408

Προειδοποίηση για τα Καυσαέρια	3-1
Κατάλογος Ελέγχου Ημερήσιας Επιθεώρησης	3-2
Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα	3-3
Διακόπτης Ανάφλεξης	3-3
Μοχλός Χειρόφρενου	3-5
Πεντάλ	3-7
Εκκίνηση του Κινητήρα	3-8
Χρήση του Κιβωτίου Ταχυτήτων	3-9
Εάν Δεν Μπορείτε να Μετακινήσετε το Μοχλό Ταχυτήτων του Αυτόματου Κιβωτίου ταχυτήτων από τη Θέση "P"	
(PARK) (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ)	3-12
Πέδηση (Φρενάρισμα)	3-13
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®) (όπου έχει τοποθετηθεί)	3-16

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Προειδοποίηση για τα Καυσαέρια



52D334

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την εισπνοή καυσαερίων. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα εν δυνάμει θανατηφόρο αέριο που είναι άχρωμο και άοσμο. Επειδή η ανίχνευση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι δύσκολη, πρέπει να λαμβάνετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να βοηθήσετε στην αποτροπή της εισόδου του μονοξειδίου του άνθρακα μέσα στο αυτοκίνητο σας.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί μέσα σε γκαράζ ή άλλες κλειστές περιοχές.

(Συνέχεια)

4

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Μη σταθμεύετε με τον κινητήρα να λειτουργεί για μεγάλη χρονική περίοδο, ακόμη και σε μια ανοικτή περιοχή. Εάν είναι αναγκαίο να καθίσετε μέσα σε ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα να λειτουργεί, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας εισαγωγής αέρα βρίσκεται στη θέση "FRESH AIR" (ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ) και ότι ο ανεμιστήρας λειτουργεί στη μεγάλη ταχύτητα.
- Αποφύγετε τη λειτουργία του αυτοκινήτου με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ή την πίσω πόρτα να είναι ανοικτά. Εάν είναι αναγκαίο να λειτουργήσετε το αυτοκίνητο με την πόρτα του πορτ μπαγκάζ ή την πίσω πόρτα ανοικτές, βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή (όπου έχει τοποθετηθεί) και όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, και ότι ο ανεμιστήρας λειτουργεί με την υψηλή ταχύτητα με τον επιλογέα εισαγωγής αέρα ρυθμισμένο στη θέση "FRESH AIR" (ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ).
- Για να επιτρέψετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού του αυτοκινήτου σας, πρέπει να διατηρείτε πάντα τη γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από παρμπρίζ καθαρή από χιόνια, φύλλα, ή άλλα εμπόδια.

(Συνέχεια)

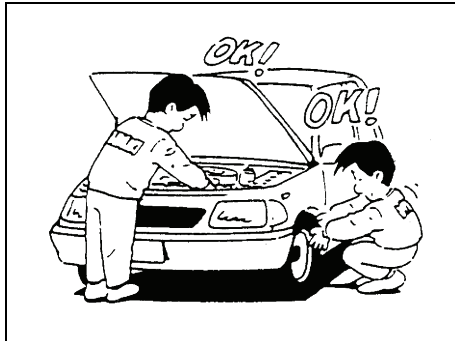
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Διατηρήστε την περιοχή του τελευταίου σωλήνα της εξάτμισης καθαρή από χιόνια ή άλλα υλικά για να βοηθήσετε τη μείωση της συσσώρευσης των καυσαερίων κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό όταν σταθμεύετε σε συνθήκες χιονοθύελλας.
- Πρέπει να επιθεωρείτε περιοδικά το σύστημα της εξάτμισης για ζημιές και διαρροές. Οποιοσδήποτε ζημιές ή διαρροές πρέπει να επισκευάζονται αμέσως.

Κατάλογος Ελέγχου Ημερήσιας Επιθεώρησης

Πριν Οδηγήσετε



60A187S

- 1) Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα, οι καθρέφτες, τα φώτα, και τα αντανακλαστικά είναι καθαρά και ανεμπόδιστα.
 - 2) Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για τα παρακάτω σημεία:
 - το βάθος της εγκοπής του πέλματος
 - ασυνήθιστη φθορά, ρωγμές και άλλες ζημιές
 - λασκαρισμένα παξιμάδια τροχών
 - ύπαρξη ξένων σωμάτων όπως καρφιά, πέτρες, κ.λπ.
- Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα “Ελαστικά” του κεφαλαίου “ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ”.
- 3) Κοιτάξτε για διαρροές υγρών και λαδιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Είναι κάτι το φυσιολογικό να εκρέει νερό από το σύστημα κλιματισμού μετά τη χρήση του.

- 4) Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι πλήρως κλειστό και ασφαλισμένο.
- 5) Ελέγξτε τους προβολείς, τα φλας, τα φώτα στοπ και την κόρνα για σωστή λειτουργία.
- 6) Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο (όπου έχει τοποθετηθεί).
- 7) Ελέγξτε το πεντάλ φρένων και το μοχλό του χειρόφρενου.
- 8) Ρυθμίστε τους καθρέφτες.
- 9) Βεβαιωθείτε ότι εσείς και όλοι οι επιβάτες έχετε δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- 10) Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν όταν το κλειδί γυρίζει στη θέση “ON”.
- 11) Ελέγξτε όλα τα όργανα.
- 12) Βεβαιωθείτε ότι η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ σβήνει όταν λυθεί το χειρόφρενο.

Μια φορά την εβδομάδα, κάθε φορά που γεμίζετε το ρεζερβουάρ, εκτελέστε τους παρακάτω ελέγχους κάτω από το καπό του κινητήρα:

- 1) Στάθμη λαδιού κινητήρα
 - 2) Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα
 - 3) Στάθμη υγρού φρένων
 - 4) Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ
 - 5) Στάθμη ηλεκτρολύτη μπαταρίας
 - 6) Λειτουργία ασφάλειας καπό κινητήρα
- Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε

θείτε ότι δεν μπορείτε να ανοίξετε πλήρως το καπό του κινητήρα χωρίς να απασφαλίσετε τη δευτερεύουσα ασφάλεια. Πρέπει να κλείσετε καλά το καπό του κινητήρα μετά τον έλεγχο της σωστής λειτουργίας της ασφάλειας. Δείτε το ξεχωριστό παρεχόμενο φυλλάδιο Πληροφοριών Εγγύησης & Συντήρησης για το πρόγραμμα λίπανσης και της ασφάλειας και του μεντεσέ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι πλήρως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Εάν δεν είναι, μπορεί να ανοίξει απρόσμενα στη διάρκεια της οδήγησης, εμποδίζοντας την ορατότητά σας με αποτέλεσμα να συμβεί κάποιο ατύχημα.

Μια φορά το μήνα, ή κάθε φορά που γεμίζετε το ρεζερβουάρ, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών χρησιμοποιώντας ένα όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών. Ελέγξτε επίσης και την πίεση του εφεδρικού τροχού.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα

Είναι κάτι το φυσιολογικό ο κινητήρας να καταναλώνει μια μικρή ποσότητα λαδιού στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Η ποσότητα της ποσότητας λαδιού του κινητήρα που καταναλώνεται εξαρτάται από το ιξώδες του λαδιού την ποιότητα του λαδιού και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες οδηγείται το αυτοκίνητο.

Περισσότερο λάδι καταναλώνεται στη διάρκεια της οδήγησης με υψηλή ταχύτητα και όταν υπάρχει συχνή επιτάχυνση και επιβράδυνση. Υπό υψηλά φορτία, ο κινητήρας σας θα καταναλώσει επίσης περισσότερο λάδι.

Ένας καινούργιος κινητήρας επίσης καταναλώνει περισσότερο λάδι, γιατί τα έμβολα του, τα ελατήρια των εμβόλων και τα τοιχώματα των κυλίνδρων δεν έχουν υποστεί ακόμη την τελική λείανση. Οι καινούργιοι κινητήρες φτάνουν τα φυσιολογικά επίπεδα κατανάλωσης λαδιού μόνο μετά από οδήγηση περίπου 5000 km (3000 μιλίων).

Κατανάλωση λαδιού:
Μεγ. 1.0 L ανά 1000 km
(1 Qt. ανά 600 μίλια)

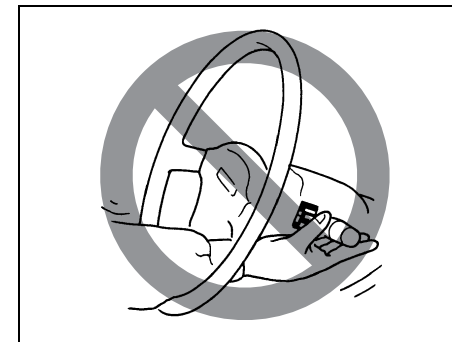
Όταν εκτιμάτε την ποσότητα της κατανάλωσης λαδιού, σημειώστε ότι το λάδι μπορεί να διαλυθεί και να είναι δύσκολη η ακριβής αξιολόγηση της πραγματικής στάθμης λαδιού.

Ως ένα παράδειγμα, εάν ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, και καταναλώνει μια κανονική

ποσότητα λαδιού, ο δείκτης στάθμης λαδιού μπορεί να μην δείχνει κάποια πτώση στη στάθμη του λαδιού, ακόμη και μετά από οδήγηση 1000 km (600 μίλια) ή περισσότερων. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το λάδι σταδιακά διαλύεται στο καύσιμο ή την υγρασία, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται ότι η στάθμη λαδιού δεν έχει αλλάξει.

Πρέπει επίσης να έχετε κατά νου ότι τα συστατικά του λαδιού που διαλύονται εξατμίζονται όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλές ταχύτητες, όπως σε έναν αυτοκινητόδρομο, κάνοντας να εμφανίζεται μια υπερβολική κατανάλωση λαδιού μετά από οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.

Διακόπτης Ανάφλεξης



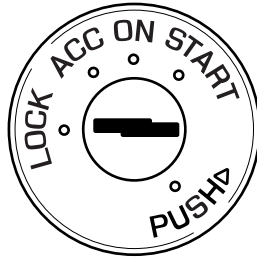
65D611

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό, μην λειτουργείτε τα χειριστήρια περνώντας τα χέρια σας μέσα από το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



52KM052

Ο διακόπτης ανάφλεξης έχει τις παρακάτω τέσσερις θέσεις:

LOCK

Αυτή είναι η κανονική θέση στάθμευσης. Είναι η μόνη θέση στην οποία μπορεί να αφαιρεθεί το κλειδί.

Γυρίστε στη θέση "LOCK"



60G033

Πρέπει να πιέσετε το κλειδί για να το γυρίσετε στη θέση "LOCK". Κλειδώνει την ανάφλεξη, και αποτρέπει την κανονική χρήση του τιμονιού μετά την αφαίρεση του κλειδιού.

Εάν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ενδασφάλισης κλειδιού για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στη θέση "LOCK" μόνο όταν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση "P" (Στάθμευση).

Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, τοποθετήστε το κλειδί και περιστρέψτε το προς τα δεξιά σε μια από τις άλλες θέσεις. Εάν έχετε κάποιο πρόβλημα με την περιστροφή του κλειδιού για την απασφάλιση του τιμονιού, προσπαθήστε να στρίψετε ελαφρά το τιμόνι προς τα δεξιά ή αριστερά ενώ περιστρέφετε το κλειδί.

ACC

Τα αξεσουάρ όπως είναι το ραδιόφωνο μπορούν να λειτουργούν, αλλά ο κινητήρας είναι σβηστός.

ON

Αυτή είναι η κανονική θέση λειτουργίας. Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι σε λειτουργία.

START

Αυτή είναι η θέση για την εκκίνηση του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη μίζα. Το κλειδί πρέπει να απελευθερωθεί από αυτή τη θέση αμέσως όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.



81A297S

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

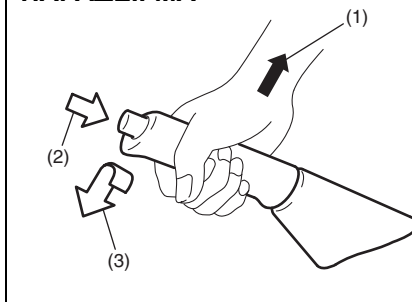
- Ποτέ μην αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης ενώ κινείται το αυτοκίνητο. Το τιμόνι θα κλειδώσει και δεν θα μπορείτε να ελέγξετε το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου.
- Πάντα να αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Επίσης μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα σε ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο. Τα χωρίς επίβλεψη παιδιά μπορούν να προκαλέσουν μια αθέλητη μετακίνηση του αυτοκινήτου ή μπορούν να παραβιάσουν τη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων ή της ηλεκτρικής ηλιοροφής. Μπορούν επίσης να υποστούν θερμότητα εάν ο καιρός είναι ζεστός ή θερμός. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από αρκετές απόπειρες, ελέγξτε τα συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ανάφλεξης ή συμβουλευτείτε τον δικό σας έμπρο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON" εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας γιατί μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Μοχλός Χειρόφρενου

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J100

- (1) Για να δέσετε
- (2) Για να το λύσετε
- (3) Για να το λύσετε

Ο μοχλός του χειρόφρενου βρίσκεται ανάμεσα στα καθίσματα. Για να δέσετε το χειρόφρενο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων και τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου προς τα πάνω σε όλη τη διαδρομή του. Για να λύσετε το χειρόφρενο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ των φρένων, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό του χειρόφρενου προς τα πάνω, πιέστε το μπουτόν στο άκρο του μοχλού με το χέρι σας, και χαμηλώστε το μοχλό στην αρχική του θέση.

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει πάντα να τραβάτε το χειρόφρενο πριν μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση "P" (PARK) (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ). Εάν σταθμεύσετε σε μια πλαγιά με μετακινήσετε το μοχλό του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση "P" πριν το τράβηγμα του χειρόφρενου, το βάρος του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει δύσκολη τη μετακίνηση του μοχλού από τη θέση "P" όταν θα είστε έτοιμοι να οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Κατά την προετοιμασία της οδήγησης του αυτοκινήτου, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων από τη θέση "P" πριν λύσετε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με το χειρόφρενο τραβηγμένο: η αποτελεσματικότητα των πίσω φρένων μπορεί να μειωθεί από υπερθέρμανση, η διάρκεια ζωής των φρένων μπορεί να μειωθεί, ή το αποτέλεσμα μπορεί να είναι μια μόνιμη ζημιά στα φρένα.
- Εάν το χειρόφρενο δεν συγκρατεί καλά το αυτοκίνητο, ή εάν δεν λύνει τελείως, επιθεωρήστε αμέσως το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να δένετε καλά το χειρόφρενο πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητό σας γιατί μπορεί να μετακινηθεί, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά. Κατά τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο ο μοχλός ταχυτήτων για τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στην 1η ταχύτητα ή στη θέση "R" (Όπισθεν) και ο μοχλός ταχυτήτων στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση "P" (Στάθμευση). Να θυμάστε, ακόμη και εάν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί κάποια ταχύτητα ή η θέση Στάθμευσης, πρέπει να δέσετε καλά το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος, πρέπει να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία:

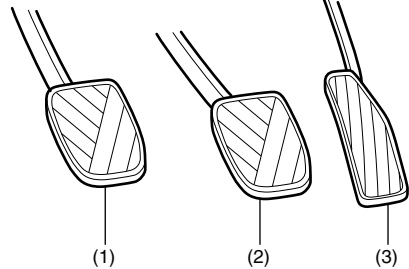
- 1) Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 2) Στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε την όπισθεν ή την πρώτη ταχύτητα, ή στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε τη θέση "P" (Στάθμευση).
- 3) Με τον κινητήρα σβηστό, βγείτε από το αυτοκίνητο και τοποθετήστε τάκους στους τροχούς.
- 4) Λύστε το χειρόφρενο. Όταν επιστρέψετε στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να θυμάστε ότι πρώτα πρέπει να τραβήξετε το χειρόφρενο, και μετά να αφαιρέσετε τους τάκους από τους τροχούς.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Πεντάλ

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

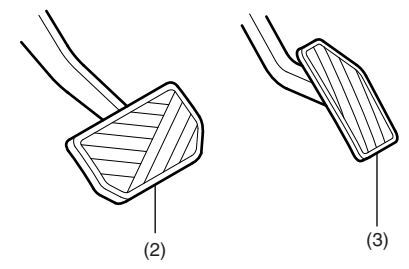
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



63J182

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J083

Πεντάλ Συμπλέκτη (1)

(Για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Το πεντάλ του συμπλέκτη χρησιμοποιείται για την αποσύμπλεξη της κίνησης προς τους τροχούς κατά την εκκίνηση του κινητήρα, το σταμάτημα, ή την μετακίνηση του μοχλού ταχυτήτων. Με το πάτημα του πεντάλ αποσυνπλέκεται ο συμπλέκτης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με το πόδι σας να ακουμπά στο πεντάλ του συμπλέκτη. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα φθορά του συμπλέκτη, ζημιά στο συμπλέκτη, ή απρόσμενη απώλεια της πέδησης του κινητήρα.

Πεντάλ Φρένων (2)

Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με μπροστινά δισκόφρενα και πίσω ταμπούρα φρένων. Το πάτημα του πεντάλ φρένων εφαρμόζεται και στα δύο σετ φρένων.

Μπορεί να ακούσετε ένα περιστασιακό στρίγκλισμα όταν πατάτε τα φρένα. Αυτό είναι μια κανονική κατάσταση που εξαρτάται από περιβαλλοντικούς συντελεστές όπως κρύο, υγρασία, χιόνι, κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το στρίγκλισμα των φρένων είναι υπερβολικό και παρατηρείται κάθε φορά που πατάτε φρένο, πρέπει να ελέγξετε τα φρένα σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

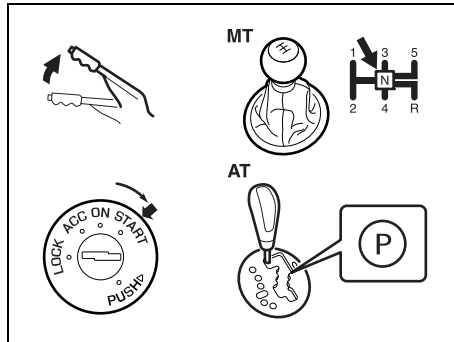
Μην “καβαλάτε” τα φρένα πατώντας τα συνεχώς ή μην στηρίζετε το πόδι σας στο πεντάλ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων που μπορεί να προκαλέσει απρόβλεπτη λειτουργία των φρένων, μεγαλύτερες αποστάσεις, ή μια μόνιμη ζημιά στα φρένα.

Πεντάλ Γκαζιού (3)

Αυτό το πεντάλ ελέγχει τις στροφές του κινητήρα. Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού αυξάνει την ισχύ και την ταχύτητα.

Εκκίνηση του Κινητήρα

Πριν την Εκκίνηση του Κινητήρα



68KM036

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι πλήρως τραβηγμένο.
- 2) Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων – Επιλέξτε τη θέση "N" (Νεκρά) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο. κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ ξεκινάτε τον κινητήρα.
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων – Εάν ο μοχλός ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση "P" (Στάθμευση), μετακινήστε στη θέση "P" (Στάθμευση). (εάν πρέπει να ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα ενώ κινείται το αυτοκίνητο, επιλέξτε τη θέση "N".)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτουν μια συσκευή ενδοσφάλισης της μίζας που έχει σχεδιαστεί να εμποδίζει τη λειτουργία της μίζας εάν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τελείως τραβηγμένο και ότι στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η Νεκρά πριν επιχειρήσετε να ξεκινήσετε τη λειτουργία του κινητήρα.

Εκκίνηση ενός Κρύου και Ζεσταμένου Κινητήρα

Με το πόδι σας μακριά από το πεντάλ του γκαζιού, μιζάρετε τον κινητήρα περιστρέφοντας το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "START". Αφήστε ελεύθερο το κλειδί όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

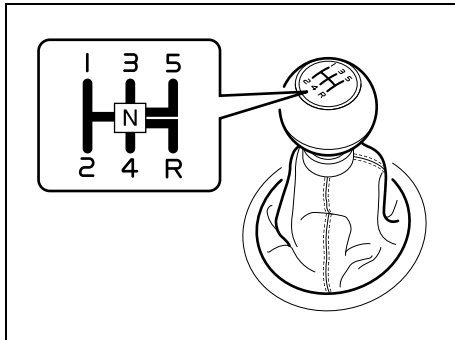
- Σταματήστε τη λειτουργία της μίζας αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα γιατί το σύστημα της μίζας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Μην μιζάρετε τον κινητήρα για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει με την πρώτη προσπάθεια, περιμένετε περίπου 15 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από 15 δευτερόλεπτα μιζαρίσματος, περιμένετε περίπου 15 δευτερόλεπτα, μετά πατήστε το πεντάλ του γκαζιού κατά το 1/3 της διαδρομής του και προσπαθήστε πάλι να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Αφήστε ελεύθερο το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού όταν ξεκινήσει ο κινητήρας.

Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, προσπαθήστε κρατώντας πατημένο το πεντάλ του γκαζιού σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο ενώ μιζάρετε. Αυτή η ενέργεια θα ξεμπλοκώσει τον κινητήρα εάν είναι μπλοκωμένος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Χρήση του Κιβωτίου Ταχυτήτων Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων



68KH032

Εκκίνηση από στάση

Για να ξεκινήσετε, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο και επιλέξτε την 1η ταχύτητα. Μετά το λύσιμο του χειρόφρενου, αφήστε ελεύθερο σταδιακά το συμπλέκτη. Όταν ακούσετε μια αλλαγή στον ήχο του κινητήρα, πιέστε αργά το γκάζι ενώ συνεχίζετε να αφήνετε ελεύθερο σταδιακά τον συμπλέκτη.

Αλλαγή ταχυτήτων

Όλες οι ταχύτητες κίνησης προς τα εμπρός είναι συγχρονισμένες, γεγονός που παρέχει ήσυχη και εύκολη αλλαγή ταχυτήτων. Πάντα να πατάτε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν την αλλαγή ταχυτήτων.

Μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για το κατέβασμα σχέσεων κιβωτίου ταχυτήτων

Για τον κινητήρα K10B

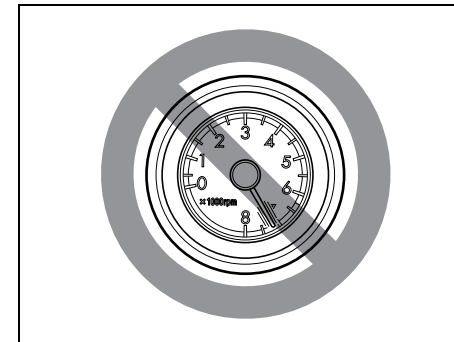
Κατέβασμα σχέσης κιβωτίου ταχυτήτων	Km/h (MPH)
2η σε 1η	50 (31)
3η σε 2η	90 (56)
4η σε 3η	135 (84)
5η σε 4η	180 (112)*

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Δεν πρέπει να επιταχύνετε στις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες εξαιτίας της κατάστασης της οδήγησης ή και της κατάστασης του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά το κατέβασμα σε μια χαμηλότερη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι δεν λειτουργήσετε με μια ταχύτητα μεγαλύτερη από τις μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την επόμενη χαμηλότερη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορετικά το αποτέλεσμα μπορεί να είναι μια σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.



68KH033

Διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα έτσι ώστε να μην μπαίνουν στην κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

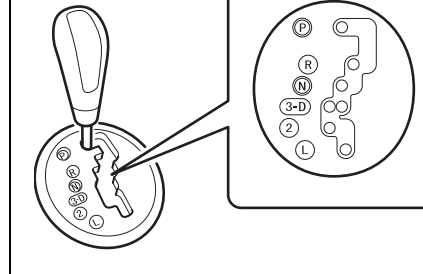
- Μειώστε την ταχύτητα σας και επιλέξτε μια χαμηλότερη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων πριν μπίετε σε μια μεγάλη σε μήκος ή απότομη κατηφόρα. Μια χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιτρέψει στον κινητήρα να παρέχει πέδηση. Αποφύγετε το καβάλημα των φρένων καθώς μπορεί να υπερθερμανθούν, με αποτέλεσμα αστοχία στα φρένα.
- Κατά την οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους, πρέπει να επιβραδύνετε πριν το κατέβασμα σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων. Υπερβολικές ή και απότομες αλλαγές στις στροφές του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της πρόσφυσης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί τελείως πριν επιλέξετε την όπισθεν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να βοηθήσετε να αποτραπεί ζημιά στο συμπλέκτη, μη χρησιμοποιείτε το πεντάλ του συμπλέκτη ως υποπόδιο ενώ οδηγείτε ή μη χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη για να κρατήσετε το αυτοκίνητο ακίνητο σε μια ανηφόρα. Πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων.
- Κατά την αλλαγή ταχυτήτων ή την εκκίνηση από στάση, μη μαρσάρετε τον κινητήρα. Το μαρσάρισμα του κινητήρα μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα και να επηρεάσει την ομαλή αλλαγή ταχυτήτων.

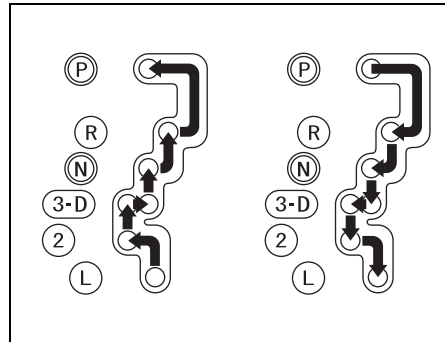
4-Τάχυτο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



77J021

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



77J028

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να πατάτε το πεντάλ φρένων πριν την αλλαγή από τη θέση “P” (Στάθμευση) (ή “N” (Νεκρά) εάν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο) προς μια ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν, για να βοηθήσετε στο να αποτραπεί η απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου κατά την αλλαγή.

Χρησιμοποιήστε τις θέσεις του μοχλού ταχυτήτων όπως περιγράφεται παρακάτω:

P (Στάθμευση)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να κλειδώσετε το κιβώτιο ταχυτήτων όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο ή κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι εντελώς ακινητοποιημένο.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για να κινηθεί το αυτοκίνητο με την όπισθεν μετά από στάμα. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί τελείως πριν επιλέξετε την Όπισθεν.

N (Νεκρά)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για εκκίνηση του κινητήρα εάν σβήσει ο κινητήρας και πρέπει να τον βάλετε μπροστά πάλι ενώ κινείται το αυτοκίνητο. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε τη Νεκρά και να πατήσετε το πεντάλ φρένων για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο στη διάρκεια της λειτουργίας ρελαντί.

D (Οδήγηση)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για την κανονική οδήγηση.

Με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση “D” μπορείτε να κάνετε ένα αυτόματο κατέβασμα σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο περισσότερο πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να γίνει κατέβασμα ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων.

3 (Αργό 3)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για οδήγηση σε μεσαίες ανηφόρες και σε δρόμους με κατηφόρα. Η πέδηση του κινητήρα σε μεσαίες κατηφόρες μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτή τη θέση. Το κιβώτιο ταχυτήτων εκτελεί ανέβασμα μόνο μέχρι την 3η ταχύτητα.

2 (Αργό 2)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για την παροχή πρόσθετης ισχύος κατά την ανάβαση, ή για την παροχή πέδησης από τον κινητήρα στην κατάβαση.

L (Αργό 1)

Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για την παροχή της μέγιστης ισχύος κατά την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες ή κατά την οδήγηση σε βαθύ χιόνι ή λάσπη, ή για την παροχή της μέγιστης πέδησης του κινητήρα κατά την κατάβαση σε απότομες κατηφόρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων σε μια χαμηλότερη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων ενώ οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από την μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα για τη χαμηλότερη σχέση, το κιβώτιο δεν θα εκτελέσει το κατέβασμα έως ότου η ταχύτητα πέσει κάτω από τη μέγιστη ταχύτητα για τη χαμηλότερη σχέση.

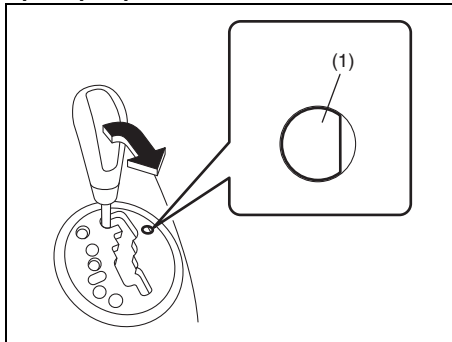
ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να λαμβάνετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να βοηθήσετε στην αποφυγή ζημιάς στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί τελείως πριν επιλέξετε τη θέση “P” ή “R”.
- Μην εκτελείτε αλλαγή από τη θέση “P” ή “N” στις θέσεις “R”, “D”, “3”, “2”, ή “L” όταν ο κινητήρας λειτουργεί με στροφές πάνω από τις στροφές ρελαντί.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα έχοντας επιλέξει στο κιβώτιο μια θέση οδήγησης (“R”, “D”, “3”, “2”, ή “L”) και τους μπροστινούς τροχούς να μην κινούνται.
- Μη χρησιμοποιείτε το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τα φρένα του αυτοκινήτου.

Εάν Δεν Μπορείτε να Μετακινήσετε το Μοχλό Ταχυτήτων του Αυτόματου Κιβωτίου ταχυτήτων από τη Θέση “P” (PARK) (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ)

Αριστεροτίμονο Μοντέλο



68KM037

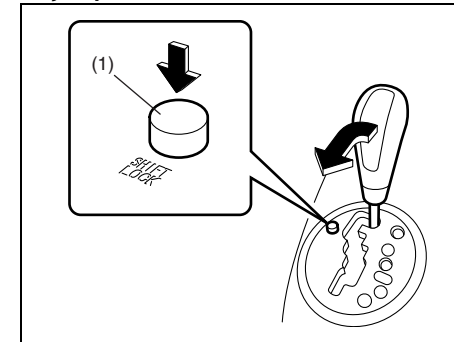
Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτουν μια ηλεκτρική λειτουργία ασφάλισης της στάθμευσης. Εάν αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή υπάρχει κάποια άλλη ηλεκτρική βλάβη, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να εκτελέσει την αλλαγή από τη θέση Στάθμευσης με τον κανονικό τρόπο. Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να διορθώσει την κατάσταση. Εάν όχι, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω. Αυτή η διαδικασία θα επιτρέψει την αλλαγή του κιβωτίου ταχυτήτων από τη θέση Στάθμευσης.

κασία θα επιτρέψει την αλλαγή του κιβωτίου ταχυτήτων από τη θέση Στάθμευσης.

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι πλήρως ενεργοποιημένο.
- 2) Εάν λειτουργεί ο κινητήρας, σταματήστε τη λειτουργία του.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στη θέση “ON” ή “ACC”.
- 4) Αφαιρέστε το κάλυμμα (1) πάνω από το μπουτόν.
- 5) Ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης με το κλειδί ή με μια ράβδο που έχει ίσια άκρη, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση που επιθυμείτε.

Αυτή η διαδικασία είναι μόνο για μια περίπτωση ανάγκης. Εάν η επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της διαδικασίας είναι αναγκαία, ή εάν η διαδικασία δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, πρέπει να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στον έμπορο σας για επισκευή.

Δεξιότιμονο Μοντέλο



68KM038

Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτουν μια ηλεκτρική λειτουργία ασφάλισης της στάθμευσης. Εάν αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, ή υπάρχει κάποια άλλη ηλεκτρική βλάβη, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να εκτελέσει την αλλαγή από τη θέση Στάθμευσης με τον κανονικό τρόπο. Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να διορθώσει την κατάσταση. Εάν όχι, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω. Αυτή η διαδικασία θα επιτρέψει την αλλαγή του κιβωτίου ταχυτήτων από τη θέση Στάθμευσης.

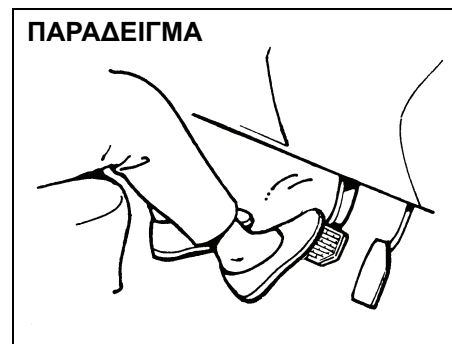
- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι πλήρως ενεργοποιημένο.
- 2) Εάν λειτουργεί ο κινητήρας, σταματήστε τη λειτουργία του.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στη θέση “ON” ή “ACC”.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

- 4) Ενώ πιέζετε το μπουτόν απασφάλισης (1), μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση που επιθυμείτε.

Αυτή η διαδικασία είναι μόνο για μια περίπτωση ανάγκης. Εάν η επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της διαδικασίας είναι αναγκαία, ή εάν η διαδικασία δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, πρέπει να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στον έμπορο σας για επισκευή.

Πέδηση (Φρενάρισμα)



Η απόσταση που απαιτείται για να ακινητοποιηθεί ένα αυτοκίνητο αυξάνεται με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος που απαιτείται, για παράδειγμα, στα 60 km/h (37 MPH) θα είναι περίπου 4 φορές μεγαλύτερη από την απόσταση φρεναρίσματος που απαιτείται στα 30 km/h (19 MPH). Ξεκινήστε το φρενάρισμα του αυτοκινήτου όταν υπάρχει μια μεγάλη απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και στο σημείο σταματήματος, και επιβραδύνετε σταδιακά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν εισχωρήσει νερό στα ταμπούρα των φρένων, η απόδοση των φρένων θα γίνει φτωχή και απρόβλεπτη. Μετά την οδήγηση μέσα σε νερό ή το πλύσιμο της κάτω περιοχής του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε με μια χαμηλή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν διατηρήσει την κανονική τους αποτελεσματικότητα. Εάν τα φρένα είναι λιγότερο αποτελεσματικά από το κανονικό, στεγνώστε τα με επαναλαμβανόμενο πάτημα ενώ οδηγείτε αργά έως ότου τα φρένα αποκτήσουν πάλι την κανονική τους αποτελεσματικότητα.

Υποβοηθούμενα Φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα φρένα. Εάν χαθεί η υποβοήθηση εξαιτίας σβησίματος του κινητήρα ή άλλων βλαβών, το σύστημα εξακολουθεί να είναι πλήρως λειτουργικό με το απόθεμα ισχύος και μπορείτε να ακινητοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ φρένων μια φορά και κρατώντας το πατημένο. Το απόθεμα ισχύος χρησιμοποιείται εν μέρει όταν πατάτε το πεντάλ φρένων και μειώνεται κάθε φορά που πατιέται το πεντάλ. Εφαρμόστε ομαλή και ομοιόμορφη πίεση στο πεντάλ. Μην τρομπάρετε το πεντάλ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και χωρίς απόθεμα ισχύος στο σύστημα φρένων, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από αυτήν που φυσιολογικά απαιτείται. Όμως, η απόσταση σταματήματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη.

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (όπου έχει τοποθετηθεί)

Όταν πατήσετε απότομα τα φρένα, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης το αντιλαμβάνεται ως ένα σταμάτημα ανάγκης και παρέχει περισσότερο ισχυρή πέδηση για έναν οδηγό που δεν μπορεί να κρατήσει καλά πατημένο το πεντάλ των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν πατήσετε τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο κλικ στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι κάτι το φυσιολογικό και υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης πέδησης ενεργοποιείται σωστά.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) (όπου έχει τοποθετηθεί)

Το ABS θα σας βοηθήσει να αποφύγετε την ολίσθηση (κίνηση με μπλοκαρισμένους τροχούς) με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίεση πέδησης. Θα σας βοηθήσει επίσης να διατηρήσετε τον έλεγχο του τιμονιού κατά το φρενάρισμα σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε απότομο φρενάρισμα.

Το ABS λειτουργεί αυτόματα, οπότε δεν χρειάζεστε κάποια ειδική τεχνική φρεναρίσματος. Απλά πιέστε το πεντάλ φρένων χωρίς να "τρομπάρετε". Το ABS θα λειτουργήσει κάθε φορά που ανιχνεύει ότι μπλοκάρουν οι τροχοί. Μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ των φρένων μετακινείται λίγο ενώ λειτουργεί το ABS.

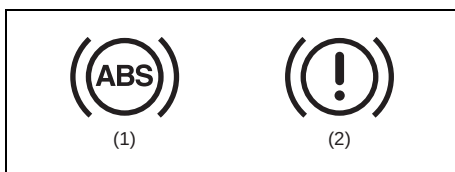
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ABS δεν θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 6 km/h (4 MPH) περίπου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε ορισμένους τύπους χαλαρών επιφανειών (όπως είναι το χαλίκι, οι δρόμοι καλυμμένοι με χιόνι, κ.λπ) η απόσταση σταματήματος που απαιτείται για ένα αυτοκίνητο εξοπλισμένο με ABS μπορεί να είναι ελαφρά μεγαλύτερη σε σχέση με αυτήν για ένα συγκρίσιμο αυτοκίνητο με συμβατικό σύστημα φρένων. Με το συμβατικό σύστημα φρένων, τα ελαστικά που ολισθαίνουν είναι ικανά να "οργώσουν" το στρώμα του χαλικιού ή του χιονιού, μειώνοντας την απόσταση σταματήματος, το ABS ελαχιστοποιεί αυτό το φαινόμενο αντίστασης. Να υπολογίζετε μια πρόσθετη απόσταση σταματήματος όταν οδηγείτε σε χαλαρές επιφάνειες.
- Στους συνήθεις στρωμένους δρόμους, ορισμένοι οδηγοί μπορεί να επιτύχουν ελαφρά μικρότερες αποστάσεις σταματήματος με τα συμβατικά συστήματα φρένων παρά με το ABS.
- Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις, το ABS θα εξακολουθεί να προσφέρει το πλεονέκτημα της βοήθειας στη διατήρηση του ελέγχου της κατεύθυνσης. Ωστόσο, να θυμάστε ότι το ABS δεν θα αντισταθμίσει τις κακές οδικές ή καιρικές συνθήκες ή την κακή κρίση του οδηγού. Να έχετε καλή κρίση και να μην οδηγείτε γρηγορότερα από όσο οι συνθήκες επιτρέπουν να οδηγείτε με ασφάλεια.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



52KM059

- (1) Προειδοποιητική λυχνία ABS
(2) Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS (1) στο ταμπλό οργάνων ανάψει και παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ABS. Ζητήστε από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει αμέσως το σύστημα ABS. Εάν το σύστημα ABS τεθεί εκτός λειτουργίας, το σύστημα φρένων θα λειτουργεί ως ένα συμβατικό σύστημα φρένων που δεν διαθέτει ABS.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS (1) και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (2) στο ταμπλό οργάνων ταυτόχρονα παραμένουν αναμμένες ή ανάψουν κατά την οδήγηση, και η λειτουργία ελέγχου δύναμης πέδησης στους πίσω τροχούς (λειτουργία Κατανεμητή) του συστήματος ABS μπορεί να έχουν βλάβη. Εάν είναι έτσι, οι πίσω τροχοί μπορούν εύκολα να ολισθήσουν ή το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη και να σπινάρει στη χειρότερη περίπτωση κατά το φρενάρισμα σε έναν ολισθηρό δρόμο ή σε ένα απότομο φρενάρισμα ακόμη και σε στεγνό στρωμένο δρόμο. Ζητήστε από τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει αμέσως το σύστημα ABS. Να οδηγείτε προσεκτικά, να αποφεύγετε τα απότομα φρενάρισμα όσο το δυνατόν περισσότερο.

Πως Λειτουργεί το ABS

Ένας υπολογιστής παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα των τροχών. Ο υπολογιστής συγκρίνει τις αλλαγές στην ταχύτητα των τροχών κατά το φρενάρισμα. Εάν οι τροχοί επιβραδύνουν ξαφνικά, υποδεικνύοντας μια κατάσταση ολίσθησης, ο υπολογιστής θα αλλάξει την πίεση των φρένων αρκετές φορές κάθε δευτερόλεπτο για να αποτραπεί το μπλοκάρισμα των τροχών. Όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο μετά από ένα σταμάτημα μπορεί να ακούσετε ένα στιγμιαίο θόρυβο μοτέρ καθώς το σύστημα αυτοελέγχεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ABS μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν χρησιμοποιούνται ελαστικά ή τροχοί διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας τις αλλαγές στην ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, χρησιμοποιήστε μόνο το μέγεθος και τον τύπο που καθορίζονται σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®) (όπου έχει τοποθετηθεί)

Το ESP® είναι σήμα κατατεθέν της Daimler AG.

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®) βοηθά στον έλεγχο του αυτοκινήτου κατά την κίνηση σε στροφές όταν πλαγιολισθήσουν οι μπροστινοί ή οι πίσω τροχοί. Σας βοηθά επίσης στη διατήρηση της πρόσφυσης κατά την επιτάχυνση σε χαλαρά ή ολισθηρά οδοστρώματα. Αυτό γίνεται με τη ρύθμιση της ισχύος του κινητήρα, και με την επιλεκτική εφαρμογή των φρένων. Επιπρόσθετα, το ESP® βοηθά στην αποφυγή της ολίσθησης με τον έλεγχο της πίεσης των φρένων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ESP® δεν μπορεί να ενισχύσει την σταθερότητα οδήγησης του αυτοκινήτου σε όλες τις καταστάσεις και δεν ελέγχει το συνολικό σύστημα φρένων του αυτοκινήτου. Το ESP® δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα, περιλαμβάνοντας αυτά που προκύπτουν από υπερβολική ταχύτητα σε στροφές, ή την υδρολίσθηση. Μόνο ένας ασφαλής και προσεκτικός οδηγός μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα. Οι ικανότητες ενός αυτοκινήτου που είναι εξοπλισμένο με ESP® δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται ως υποκατάστατο της προσεκτικής οδήγησης.

Το ESP® διαθέτει τα παρακάτω τρία συστήματα:

Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας

Το σύστημα ελέγχου σταθερότητας αυτοκινήτου βοηθά στην παροχή ολοκληρωμένου ελέγχου των συστημάτων όπως το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών, τον έλεγχο πρόσφυσης, τον έλεγχο του κινητήρα, κ.λπ. Αυτό το σύστημα ελέγχει αυτόματα τα φρένα και τον κινητήρα και βοηθά στην αποτροπή της ολίσθησης του αυτοκινήτου όταν στρίβει σε ένα ολισθηρό οδοστρώμα ή κατά το απότομο στρίψιμο του τιμονιού.

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βοηθά αυτόματα στην αποτροπή του σπινάρισματος των τροχών όταν το αυτοκίνητο ξεκινά ή επιταχύνει σε ολισθηρά οδοστρώματα. Το σύστημα λειτουργεί μόνο εάν ανιχνεύσει ότι κάποιοι τροχοί σπινάρουν ή αρχίζουν να χάνουν την πρόσφυση. Όταν συμβεί αυτό, το σύστημα ενεργοποιεί τα μπροστινά ή πίσω φρένα και μειώνει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το σπινάρισμα των τροχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο κλικ στο χώρο του κινητήρα για μερικά δευτερόλεπτα όταν ξεκινάτε τον κινητήρα ή ακριβώς μετά την έναρξη της κίνησης του αυτοκινήτου. Αυτό σημαίνει ότι τα παραπάνω συστήματα βρίσκονται στη λειτουργία αυτοελέγχου. Αυτός ο ήχος δεν υποδεικνύει μια δυσλειτουργία.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Το ABS θα σας βοηθήσει να αποφύγετε την ολίσθηση (κίνηση με μπλοκαρισμένους τροχούς) με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίεση πέδησης. Θα σας βοηθήσει επίσης να διατηρήσετε τον έλεγχο του τιμονιού κατά το φρενάρισμα σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε απότομο φρενάρισμα. Το ABS λειτουργεί αυτόματα, οπότε δεν χρειάζεται να εφαρμόσετε κάποια ειδική τεχνική φρεναρίσματος. Απλά πιέστε το πεντάλ φρένων χωρίς να "τρομπάρετε". Το ABS θα λειτουργήσει κάθε φορά που ανιχνεύει ότι μπλοκάρουν οι τροχοί. Μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ των φρένων κινείται παλμικά ενώ λειτουργεί το ABS.

(Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ABS, δείτε την ενότητα "Φρενάρισμα" σε αυτό το κεφάλαιο.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το σύστημα ABS είναι ενεργοποιημένο, μπορεί να ακούσετε έναν υπόκωφο θόρυβο ή και να αισθανθείτε μια παλμική κίνηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι κάτι η φυσικό και υποδεικνύει ότι η πίεση του υγρού φρένων ελέγχεται κατάλληλα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν χρησιμοποιούνται ελαστικά ή τροχοί διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης. Κατά την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, χρησιμοποιήστε μόνο το μέγεθος και τον τύπο που καθορίζονται σε αυτό το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν τα ελαστικά δεν έχουν την προτεινόμενη πίεση ελαστικών.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα ελαστικά.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν τα ελαστικά έχουν φθαρεί υπερβολικά. Πρέπει να αντικαταστήσετε τα ελαστικά όταν οι δείκτες φθοράς πέλματος στις εγκοπές εμφανιστούν στην επιφάνεια του πέλματος.
- Το ESP® δεν είναι υποκατάστατο για χειμερινά ελαστικά ή αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν εξαρτήματα που σχετίζονται με τον κινητήρα όπως το καζανάκι της εξάτμισης δεν είναι ισοδύναμα με τον βασικό εξοπλισμό ή έχουν υποστεί σημαντικές αλλοιώσεις.
- Μην τροποποιήσετε την ανάρτηση του αυτοκινήτου γιατί το ESP® μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Παρακάτω περιγράφονται οι ενδεικτικές λυχνίες ESP®:

Ενδεικτική Λυχνία SLIP (Ολίσθησης)



52KM133

Όταν ένα από τα συστήματα ESP® εκτός του ABS έχει ενεργοποιηθεί, η ενδεικτική λυχνία SLIP στο ταμπλό οργάνων αναβοσβήνει 5 φορές ανά δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία SLIP ανάψει και παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στα συστήματα ESP® (εκτός του ABS). Πρέπει να επιθεωρήσετε τα συστήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η ενδεικτική λυχνία SLIP ανάψει και παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, υποδεικνύοντας μια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός του ABS), το σύστημα φρένων θα λειτουργεί ως ένα συνηθισμένο ABS χωρίς πρόσθετες λειτουργίες ESP®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν αποσυνδέσετε και επανασυνδέσετε τη μπαταρία οι λειτουργίες του συστήματος ESP® εκτός του ABS θα απενεργοποιηθούν και η ενδεικτική λυχνία ολίσθησης θα αναβοσβήνει 1 φορά ανά δευτερόλεπτο. Σε αυτήν την περίπτωση, εφαρμόστε την παρακάτω διαδικασία για να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα ESP®:

- 1) Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στην ευθεία χωρίς ολίσθηση των ελαστικών με μια ταχύτητα μεγαλύτερη από 15 km/h (9 MPH) περίπου για μερικά δευτερόλεπτα.
- 2) Η ενδεικτική λυχνία ολίσθησης θα σβήσει και τα συστήματα ESP® (εκτός του ABS) θα επανενεργοποιηθούν.

Μπορεί να χρειαστούν περισσότερα από μερικά δευτερόλεπτα πριν σβήσει η ενδεικτική λυχνία ολίσθησης ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Προειδοποιητική Λυχνία “ESP”



66J031

Όταν τα συστήματα ESP® (εκτός του ABS) έχουν μια δυσλειτουργία συστήματος, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία “ESP” στο ταμπλό οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία “ESP” ανάψει, ή παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στα συστήματα ESP® (εκτός του ABS). Πρέπει να επιθεωρήσετε τα συστήματα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η ενδεικτική λυχνία “ESP” ανάψει, ή παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, υποδεικνύοντας μια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός του ABS), το σύστημα φρένων

θα λειτουργεί ως ένα συνηθισμένο ABS χωρίς πρόσθετες λειτουργίες ESP®.

Ενδεικτική Λυχνία “TCSS OFF”

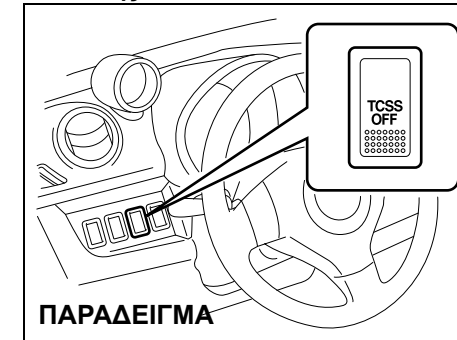


52KM132

TCSS σημαίνει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης που είναι ένα από τα τρία συστήματα που περιλαμβάνονται στο σύστημα ελέγχου σταθερότητας, το ESP®, σύστημα ελέγχου σταθερότητας, σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών.

Πρέπει να έχετε σε λειτουργία το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στη διάρκεια της συνηθισμένης οδήγησης, ώστε να έχετε τα οφέλη όλων των συστημάτων ESP®. Μπορεί να απαιτείται να θέσετε εκτός λειτουργίας το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης εάν το αυτοκίνητό σας έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη, ή χιόνι, όπου το σπινάρισμα των τροχών είναι αναγκαίο.

Διακόπτης “TCSS OFF”



68KM039

Όταν πιεστεί ο διακόπτης “TCSS OFF” για να απενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, η ενδεικτική λυχνία “TCSS OFF” στο ταμπλό οργάνων ανάβει.

Όταν έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, πρέπει να το ενεργοποιήσετε πάλι πριν επανέλθετε στη συνηθισμένη οδήγηση.

Όταν πιέσετε πάλι τον διακόπτη “TCSS OFF”, η ενδεικτική λυχνία “TCSS OFF” θα σβήσει και θα ενεργοποιηθούν όλα τα συστήματα ESP®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης λειτουργεί συνεχώς όπως όταν οδηγείτε σε ολισθηρούς δρόμους, η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να ακυρωθεί προσωρινά για να αποτραπεί υπερθέρμανση των τακακιών, και η ενδεικτική λυχνία “TCSS

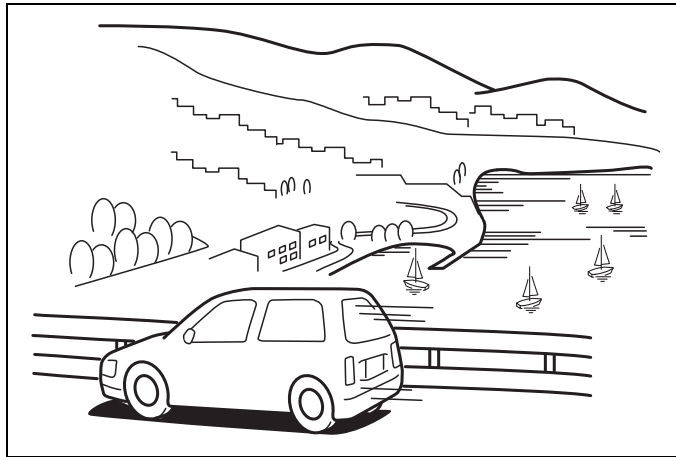
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

OFF” θα ανάψει. Μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία “TCSS OFF” θα σβήσει.

Προειδοποιητική Λυχνία ABS / Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Φρένων

Δείτε την ενότητα “Φρενάρισμα” σε αυτό το κεφάλαιο.

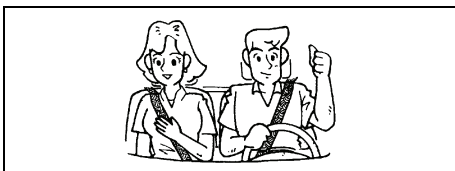
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



60G409

Ροντάρισμα	4-1
Καταλυτικός Μετατροπέας	4-1
Βελτίωση Οικονομίας Καυσίμου	4-2
Οδήγηση σε Αυτοκινητόδρομο	4-3
Οδήγηση σε Λόφους	4-3
Οδήγηση σε Ολισθηρούς Δρόμους	4-4

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



52D078S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει Πάντα Να Φοράτε Τη Ζώνη Ασφαλείας. Ακόμη και εάν έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι στις θέσεις των μπροστινών καθισμάτων, ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει να συγκρατούνται πάντα κατάλληλα, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης” για οδηγίες σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.
- Ποτέ μην οδηγείτε ενώ βρίσκεστε υπό την επήρεια οινόπνευματος ή άλλων ναρκωτικών. Το οινόπνευμα και τα ναρκωτικά μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ικανότητά σας για ασφαλή οδήγηση, αυξάνοντας κατά πολύ τον κίνδυνο δικού σας τραυματισμού και άλλων προσώπων. Πρέπει επίσης να αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι, ερεθισμένοι, ή κάτω από άγχος.

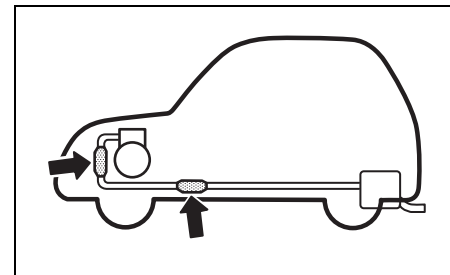
Ροντάρισμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μελλοντική απόδοση και αξιοπιστία του κινητήρα εξαρτάται από τη φροντίδα και συγκράτηση που εφαρμόζεται στην αρχική του ζωή. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να εφαρμόσετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης στα αρχικά 960 km (600 μίλια) της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

- Μετά την εκκίνηση, μη μαρσάρετε τον κινητήρα. Ζεστάνετε τον σταδιακά.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του αυτοκινήτου με σταθερές στροφές. Τα κινούμενα εξαρτήματα θα ρονταριστούν καλύτερα εάν μεταβάλλετε την ταχύτητά σας.
- Ξεκινήστε αργά από μια θέση ακινησίας. Αποφύγετε τις εκκινήσεις με πλήρες πάτημα του γκαζιού.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα, ειδικά στα πρώτα 320 km (200 μίλια) οδήγησης.
- Μην οδηγείτε αργά με μια υψηλή σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Οδηγήστε το αυτοκίνητο στις μεσαίες στροφές του κινητήρα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ στα πρώτα 960 km (500 μίλια) της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Καταλυτικός Μετατροπέας



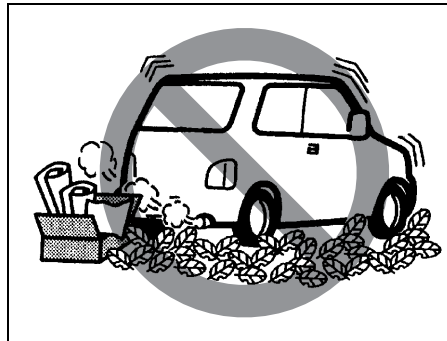
68KM085

Σκοπός του καταλυτικού μετατροπέα είναι η ελαχιστοποίηση της ποσότητας των επιβλαβών ρύπων στα καυσαέρια του αυτοκινήτου σας. Απαγορεύεται η χρήση καυσίμου με μόλυβδο στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με καταλυτικό μετατροπέα, γιατί ο μόλυβδος απενεργοποιεί τα στοιχεία του συστήματος του καταλύτη που μειώνουν τους ρύπους. Ο μετατροπέας έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να διαρκεί σε όλη τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου υπό κανονική χρήση και όταν χρησιμοποιείται αμόλυβδο καύσιμο. Δεν απαιτείται κάποια ειδική συντήρηση για τον μετατροπέα. Όμως, είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε τον κινητήρα σωστά ρυθμισμένο. Το ρετάρισμα του κινητήρα, που μπορεί να προκύψει από λανθασμένη ρύθμιση του κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του καταλύτη. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια μόνιμη ζημιά από θερμότητα στον καταλύτη και άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ζημιάς στον καταλύτη ή το υπόλοιπο αυτοκίνητο:

- Διατηρήστε τον κινητήρα σε κατάσταση σωστής λειτουργίας.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του κινητήρα, συγκεκριμένα εάν υπάρχει ρετάρισμα του κινητήρα ή άλλη εμφανής απώλεια απόδοσης, ελέγξτε αμέσως το αυτοκίνητο.
- Μη σβήνετε τον κινητήρα ή μη διακόπτετε τη λειτουργία της ανάφλεξης όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί κάποια σχέση και το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητο, ή κινούμενοι σε μια κατηφόρα.
- Μη λειτουργείτε στο ρελαντί στον κινητήρα όταν έχετε αποσυνδέσει ή αφαιρέσει κάποιο μπουζοκαλώδιο, όπως στη διάρκεια ενός διαγνωστικού ελέγχου.
- Μην λειτουργείτε στο ρελαντί τον κινητήρα για παρατεταμένες περιόδους εάν το ρελαντί φαίνεται να είναι ασταθές ή εάν υπάρχουν άλλες δυσλειτουργίες.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ σχεδόν να αδειάσει.



54G584S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν σταθμεύετε και οδηγείτε, ο καταλυτικός μετατροπέας και τα άλλα εξαρτήματα της εξάτμισης μπορεί να είναι πολύ θερμά. Όπως και με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, μη σταθμεύετε ή λειτουργείτε αυτό το αυτοκίνητο σε περιοχές όπου εύφλεκτα υλικά όπως στεγνό γρασίδι ή φύλλα μπορούν να έρθουν σε επαφή με το θερμό σύστημα της εξάτμισης.

Βελτίωση Οικονομίας Καυσίμου

Οι παρακάτω οδηγίες θα σας βοηθήσουν να βελτιώσετε την οικονομία καυσίμου.

Αποφύγετε το υπερβολικό ρελαντί

Εάν πρόκειται να περιμένετε για περισσότερο από ένα λεπτό ενώ έχετε σταθμεύσει, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά αργότερα. Κατά το ζέσταμα όταν ο καιρός είναι κρύος, μην αφήσετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί ή μην πατήσετε πλήρως το γκάζι έως ότου ο κινητήρας αποκτήσει τη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί κατά την οδήγηση.

Αποφύγετε τις “γρήγορες” εκκινήσεις

Οι γρήγορες εκκινήσεις από φανάρια ή πινακίδες στοπ θα καταναλώσουν καύσιμο χωρίς να υπάρχει ανάγκη και θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Να ξεκινάτε αργά.

Αποφύγετε τα μη αναγκαία σταματήματα

Αποφύγετε τη μη αναγκαία επιβράδυνση και σταμάτημα. Προσπαθήστε να διατηρείτε μια αργή, σταθερή ταχύτητα όταν αυτό είναι δυνατόν. Εάν επιβραδύνετε και μετά επιταχύνετε πάλι καταναλώνετε περισσότερα καύσιμα.

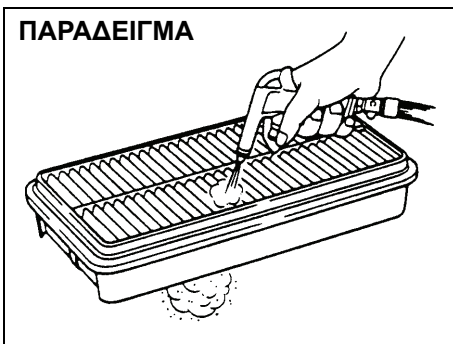
Διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα κίνησης

Διατηρήστε την ταχύτητα τόσο σταθερή όσο το επιτρέπουν οι οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Διατηρήστε καθαρό το φίλτρο αέρα

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



60A183S

Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα καυσίμου να παρέχει πολύ περισσότερο καύσιμο στον κινητήρα για την ποσότητα του παρεχόμενου αέρα. Το αποτέλεσμα είναι σπατάλη καυσίμου εξαιτίας μη ολοκληρωμένης καύσης.

Διατηρήστε το βάρος στο ελάχιστο

Όσο βαρύτερο είναι το φορτίο, τόσο περισσότερο καύσιμο καταναλώνει το αυτοκίνητο. Αφαιρέστε τις αποσκευές ή τα φορτία όταν αυτά δεν είναι αναγκαία.

Διατηρήστε τη σωστή πίεση ελαστικών

Η χαμηλότερη της κανονικής πίεση των ελαστικών μπορεί να σπαταλήσει καύσιμο εξαιτίας της αυξημένης αντίστασης κύλισης των ελαστικών. Διατηρήστε τα ελαστικά σας με τη σωστή πίεση που φαίνεται στην ετικέτα της πόρτας του οδηγού ή στην κολώνα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού.

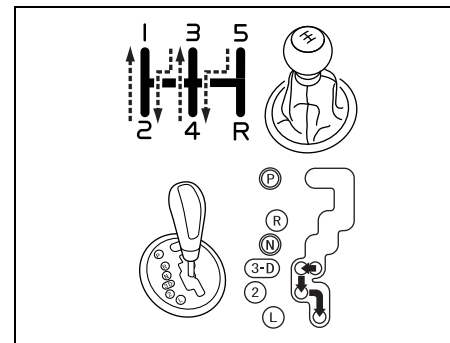
4-3

Οδήγηση σε Αυτοκινητόδρομο

Κατά την οδήγηση με ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου, δώστε προσοχή στα παρακάτω:

- Η απόσταση σταματήματος αυξάνεται προοδευτικά με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Πατήστε φρένο αρκετά μακριά από το σημείο σταματήματος για να υπάρχει πρόσθετη απόσταση σταματήματος.
- Στις βροχερές ημέρες, μπορεί να συμβεί “Υδρολίσθηση”. Η “υδρολίσθηση” είναι η απώλεια της άμεσης επαφής μεταξύ του οδοστρώματος και των ελαστικών του αυτοκινήτου εξαιτίας ενός στρώματος νερού που σχηματίζεται ανάμεσα τους. Ο έλεγχος της διεύθυνσης ή το φρενάρισμα κατά την “Υδρολίσθηση” μπορεί να είναι πολύ δύσκολο, και μπορεί να παρουσιαστεί απώλεια του ελέγχου. Διατηρήστε μια χαμηλή ταχύτητα όταν το οδόστρωμα είναι υγρό.
- Στις υψηλές ταχύτητες, το αυτοκίνητο μπορεί να επηρεαστεί από πλευρικούς ανέμους. Οπότε, μειώστε ταχύτητα και να είστε προετοιμασμένοι για απρόσμενες πλευρικές πιέσεις, που μπορούν να συμβούν στις εξόδους των σιράγγων, όταν περνάτε από την τομή ενός λόφου, ή όταν προσπερνάτε μεγάλα οχήματα, κ.λπ.

Οδήγηση σε Λόφους



77J029

- Όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες, το αυτοκίνητο μπορεί να αρχίσει να επιβραδύνει και να εμφανίσει μια έλλειψη ισχύος. Εάν συμβεί αυτό, πρέπει να επιλέξετε μια μικρότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων ώστε ο κινητήρας να λειτουργήσει και πάλι στην κανονική περιοχή ισχύος του. Εκτελέστε γρήγορα την αλλαγή σχέσεων ώστε το αυτοκίνητο να μην χάσει την ορμή του.
- Όταν οδηγείτε σε μια κατηφόρα, ο κινητήρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πέδηση με την επιλογή μιας χαμηλότερης σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.

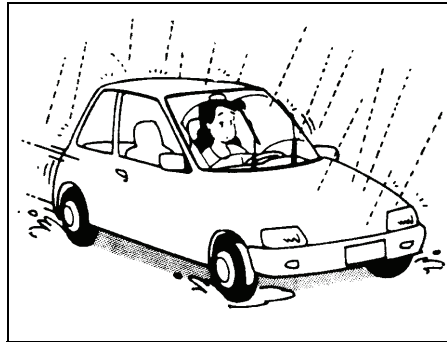
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσπαθήστε να μην κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένων για πολύ ή πολύ συχνά όταν κατεβαίνετε μια απότομη ή μεγάλη σε μήκος κατηφόρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, με αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του φρεναρίσματος. Εάν δεν εφαρμόσετε αυτό το μέτρο προφύλαξης το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την κατάβαση μιας κατηφόρας, ΠΟΤΕ μην γυρίσετε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "OFF". Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων και στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οδήγηση σε Ολισθηρούς Δρόμους



60G089S

Σε υγρές οδικές συνθήκες πρέπει να οδηγείτε με μια μικρότερη ταχύτητα σε σχέση με αυτήν που οδηγείτε σε στεγνούς δρόμους εξαιτίας της πιθανής ολίσθησης των ελαστικών στη διάρκεια ενός φρεναρίσματος. Κατά την οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή λάσπη, μειώστε την ταχύτητά σας και αποφύγετε την ξαφνική επιτάχυνση, το απότομο φρενάρισμα, ή τις απότομες κινήσεις του τιμονιού.

Αντιολισθητικές Αλυσίδες

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εάν χρειάζονται για την αύξηση της πρόσφυσης ή εάν απαιτούνται από το νόμο. Βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες που χρησιμοποιείτε έχουν το σωστό μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Επίσης βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός κενός χώρος μεταξύ των φτερών και των αλυσίδων καθώς τις τοποθετείτε στα ελαστικά.

Τοποθετήστε σφιχτά τις αλυσίδες στα μπροστινά ελαστικά, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των αλυσίδων. Σφίξτε πάλι τις αλυσίδες μετά από οδήγηση για περίπου 1.0 km (1/2 μίλι) εάν είναι αναγκαίο. Όταν έχετε τοποθετήσει αλυσίδες πρέπει να οδηγείτε αργά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ακούσετε τις αλυσίδες να χτυπούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε, σταματήστε και σφίξτε τις.
- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μεγάλα τάσια τροχών, αφαιρέστε τα τάσια πριν την τοποθέτηση των αλυσίδων γιατί τα τάσια μπορούν να καταστραφούν από τις λωρίδες των αλυσίδων.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Εάν Κολλήσει το Αυτοκίνητό σας

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε χιόνι, λάσπη, ή άμμο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε τη μετάδοση κίνησης προς τα εμπρός και πίσω μεταξύ μιας περιοχής κίνησης προς τα εμπρός (ή την πρώτη ταχύτητα για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και της όπισθεν. Αυτή η ενέργεια θα δημιουργήσει μια κίνηση που μπορεί να σας προσφέρει αρκετή ορμή για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο. Πιέστε απαλά το γκάζι για να διατηρείτε το ελάχιστο δυνατό σπινάρισμα των τροχών. Πρέπει να απομακρύνετε το πόδι σας από το γκάζι κατά την αλλαγή σχέσεων.

Μη μαρσάρετε τον κινητήρα. Το υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών θα έχει ως αποτέλεσμα τα ελαστικά να σκάσουν πιο βαθιά, κάνοντας περισσότερο δύσκολη την απελευθέρωση του αυτοκινήτου.

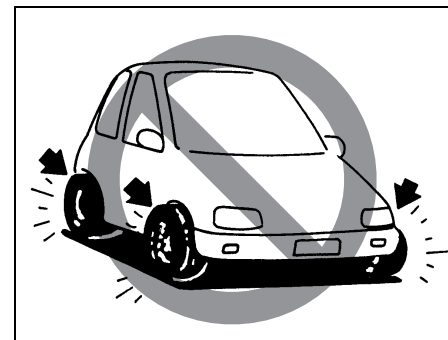
- 2) Εάν το αυτοκίνητό σας παραμένει κολλημένο μετά από μερικά λεπτά κίνησης προς τα εμπρός και πίσω, ζητήστε από ένα άλλο αυτοκίνητο να τραβήξει το αυτοκίνητό σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέψετε σε κανέναν να στέκεται κοντά στο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται προς τα εμπρός και πίσω, και μην σπινάρετε τους τροχούς περισσότερο από όσο υποδεικνύεται 40 km/h (25 MPH) στο ταχύμετρο. Ο τραυματισμός κάποιου προσώπου ή και ζημιά στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι το αποτέλεσμα από το πολύ γρήγορο σπινάρισμα των τροχών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη συνεχίσετε να κινείτε το αυτοκίνητο προς τα εμπρός και πίσω περισσότερο από μερικά λεπτά. Η παρατεταμένη κίνηση προς τα εμπρός και πίσω μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.



54G638S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιπλέον της εφαρμογής των συμβουλών οδήγησης αυτού του κεφαλαίου, είναι σημαντικό να εφαρμόζετε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση και πρέπει πάντα να διατηρείτε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών. Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα “Ελαστικά” του κεφαλαίου “ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ”.

(Συνέχεια)

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

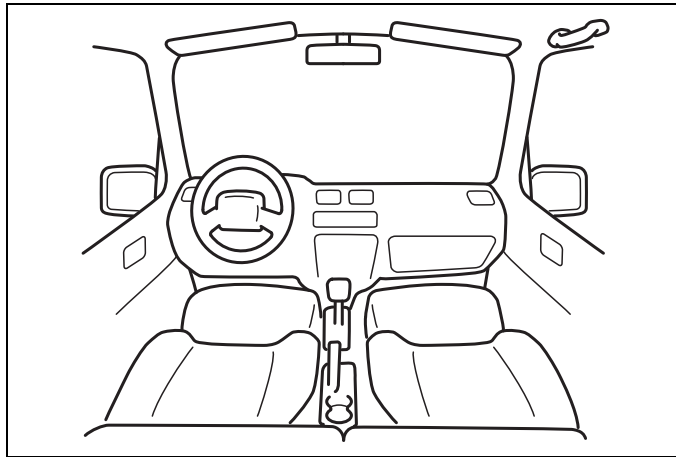
(Συνέχεια)

- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά άλλα εκτός από αυτά που καθορίζει η NISSAN. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους ή τύπου στους μπροστινούς και πίσω τροχούς. Για πληροφορίες σχετικά με τα προβλεπόμενα ελαστικά, ανατρέξτε στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών που βρίσκεται στην κολώνα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε υπερμεγέθη ελαστικά ή ειδικά αμορτισέρ και ελατήρια για την αύξηση του ύψους (ανύψωση) του αυτοκινήτου σας. Αυτό θα αλλάξει τα χαρακτηριστικά της συμπεριφοράς. Τα υπερμεγέθη ελαστικά μπορούν επίσης να τριφτούν στα φτερά όταν το αυτοκίνητο περνά πάνω από σαμαράκια, προκαλώντας ζημιά στο αυτοκίνητο ή αστοχία του ελαστικού.
- Μετά την οδήγηση μέσα σε νερό, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε με μια χαμηλή ταχύτητα για να δείτε εάν έχουν διατηρήσει την κανονική τους αποτελεσματικότητα. Εάν τα φρένα είναι λιγότερο αποτελεσματικά από το κανονικό, στεγνώστε τα με επαναλαμβανόμενο πάτημα ενώ οδηγείτε αργά έως ότου τα φρένα αποκτήσουν πάλι την κανονική τους αποτελεσματικότητα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

4-7



60G407

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού	5-1
Σύστημα Θέρμανσης	5-2
Χειροκίνητο Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού	5-5
Κεραία Ραδιοφώνου	5-8
Τοποθέτηση Πομπών Ραδιοσυχνοτήτων	5-9
Ηχοσυστήματα	5-9
Τάπα Πλήρωσης Καυσίμου	5-31
Καπό Κινητήρα	5-32
Σκιάδιο	5-33
Διακόπτης Πλαφονιέρας	5-33
Φίσα Αξεσουάρ (Ρευματοδότης) (όπου έχει τοποθετηθεί) ...	5-34
Ντουλαπάκι	5-34
Βάση για Κύπελλα (όπου έχει τοποθετηθεί)	5-35
Κάλυμμα Περιοχής Αποσκευών (όπου έχει τοποθετηθεί)	5-36
Γάντζοι Πλαισίου	5-36

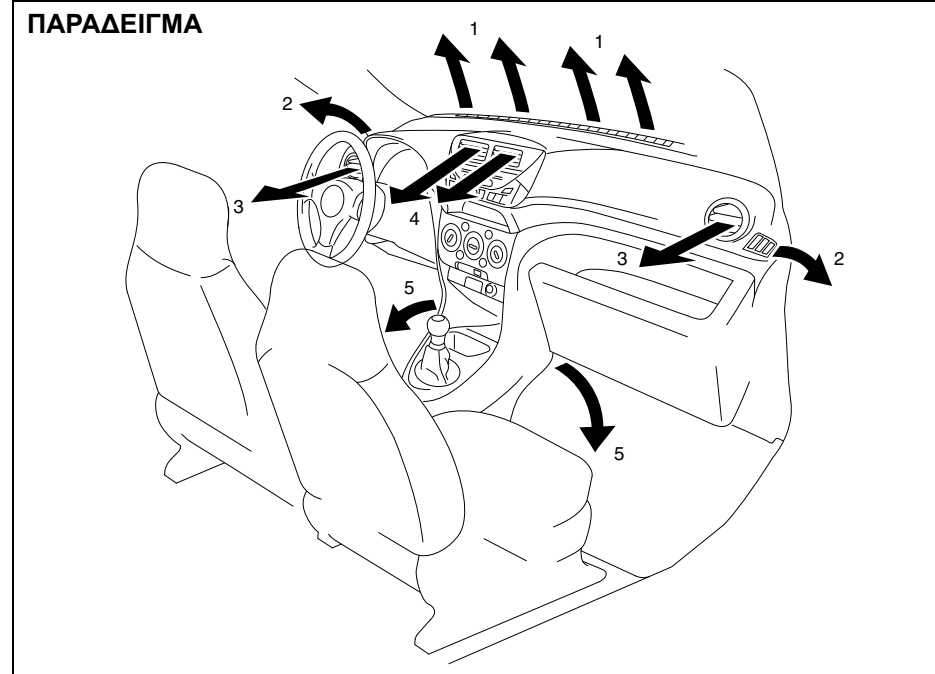
ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού

Υπάρχουν διάφοροι τύποι συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού όπως παρακάτω:

- Σύστημα Θέρμανσης
- Χειροκίνητο Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού

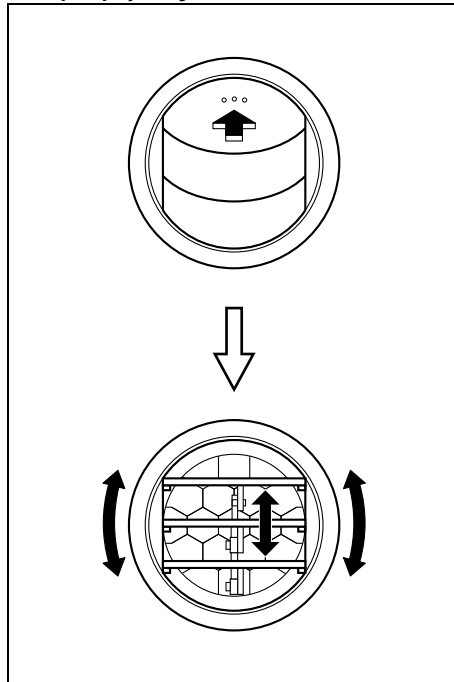
Έξοδος Αέρα



68KM040

1. Έξοδος ξεθαμπώματος παρμπρίζ
2. Πλευρική έξοδος ξεθαμπώματος
3. Πλευρική έξοδος
4. Μεσαία έξοδος
5. Έξοδος μπροστινού δαπέδου

Πλευρική έξοδος

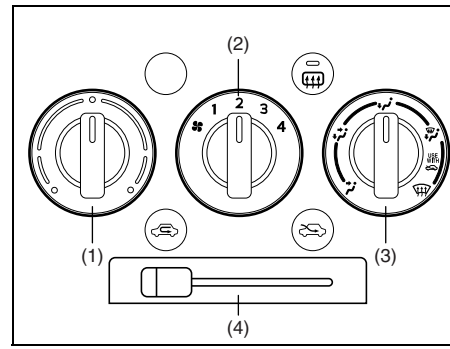


63J045

Όταν είναι “Ανοικτή”, εξέρχεται αέρας ανεξάρτητα από τη θέση του επιλογέα ροής αέρα.

Σύστημα Θέρμανσης

Περιγραφή των Χειριστηρίων



68KM041

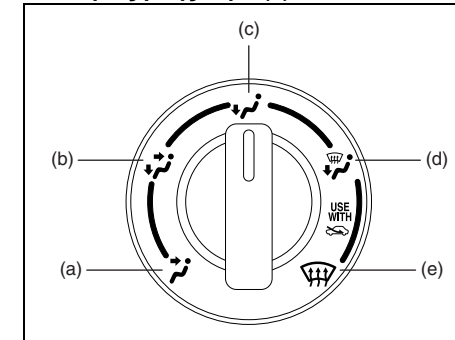
Επιλογέας θερμοκρασίας (1)

Χρησιμοποιείται για την επιλογή της θερμοκρασίας με την περιστροφή του επιλογέα.

Επιλογέας στροφών ανεμιστήρα (2)

Χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του ανεμιστήρα και την επιλογή των στροφών του με την περιστροφή του επιλογέα.

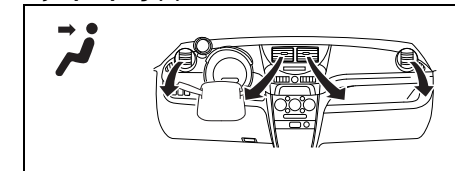
Επιλογέας ροής αέρα (3)



68KH044

Χρησιμοποιείται για την επιλογή μιας από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω.

Εξαερισμός (a)

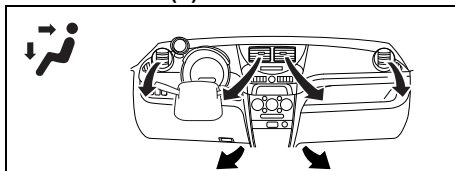


68KM042

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία εξέρχεται από την μεσαία και τις πλευρικές εξόδους αέρα.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

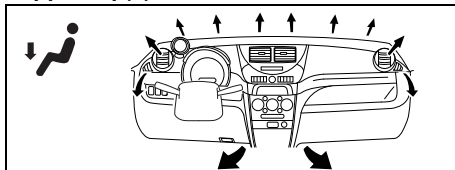
Δύο επιπέδων (b)



68KM043

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τους εξόδους αέρα του δαπέδου και ψυχρότερος αέρας εξέρχεται από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους. Όταν ο επιλογέας θερμοκρασίας (1) βρίσκεται στη θέση τελείως COLD (ΚΡΥΟ) ή στη θέση τελείως HOT (ΖΕΣΤΗ), όμως, ο αέρας από τις εξόδους αέρα του δαπέδου και ο αέρας από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους θα έχουν την ίδια θερμοκρασία.

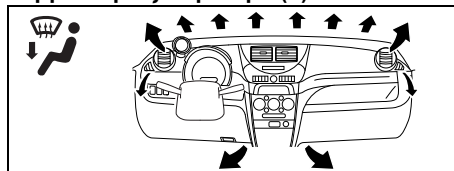
Θέρμανση (c)



68KM044

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους του δαπέδου και τις πλευρικές εξόδους, επίσης εξέρχεται ελαφρά από τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος.

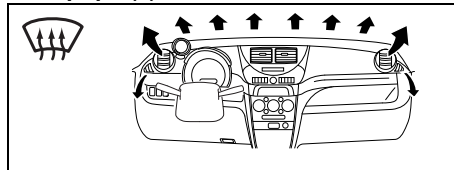
Θέρμανση & ξεθαμπώμα (d)



68KM045

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους στο δάπεδο, τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ, τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος και τις πλευρικές εξόδους.

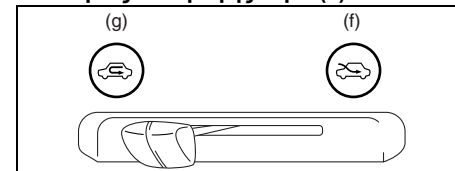
Ξεπάγωμα (e)



68KM046

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ, τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος και τις πλευρικές εξόδους.

Επιλογέας εισαγωγής αέρα (4)



68KH050

Αυτός ο επιλογέας χρησιμοποιείται για την επιλογή των παρακάτω λειτουργιών.

Φρέσκος Αέρας (f)

Όταν επιλέγεται αυτή η λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και χρησιμοποιείται εξωτερικός αέρας.

Αέρας Επανακυκλοφορίας (g)

Όταν επιλέγεται αυτή η λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει, διακόπτεται η ροή του εξωτερικού αέρα και γίνεται επανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη κατά την οδήγηση σε δρόμους με σκόνη ή ρύπανση όπως μέσα σε μια σήραγγα.

Η εναλλαγή μεταξύ “ΦΡΕΣΚΟΥ ΑΕΡΑ” και “ΑΕΡΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” γίνεται εναλλάξ κάθε φορά που πιέζεται ο επιλογέας εισαγωγής αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν επιλέξετε “ΑΕΡΑΣ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” για μια εκτεταμένη χρονική περίοδο, ο αέρας μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μολυνθεί. Για το λόγο αυτό, περιστασιακά πρέπει να επιλέγετε τον “ΦΡΕΣΚΟ ΑΕΡΑ”.

Οδηγίες Λειτουργίας Συστήματος

Φυσικός εξαερισμός

Επιλέξτε “ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στο “OFF”. Φρέσκο αέρας θα κυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο στη διάρκεια της οδήγησης.

Εξαναγκασμένος εξαερισμός

Οι ρυθμίσεις ελέγχου είναι οι ίδιες με αυτές για τον φυσικό εξαερισμό εκτός από ότι πρέπει να ρυθμίσετε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση άλλη εκτός της “OFF”.

Κανονική θέρμανση (χρησιμοποιώντας εξωτερικό αέρα)

Επιλέξτε “ΘΕΡΜΑΝΣΗ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση των στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε. Η ρύθμιση του επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση υψηλότερων στροφών αυξάνει την απόδοση της θέρμανσης.

Γρήγορη θέρμανση (χρησιμοποιώντας αέρα επανακυκλοφορίας)

Οι ρυθμίσεις ελέγχου είναι οι ίδιες για την κανονική θέρμανση εκτός από την επιλογή “ΑΕΡΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ”. Εάν χρησιμοποιήσετε αυτή τη μέθοδο θέρμανσης για μια εκτεταμένη χρονική περίοδο, ο αέρας μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μολυνθεί και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν. Για το

λόγο αυτό, χρησιμοποιήστε αυτή τη μέθοδο μόνο για γρήγορη θέρμανση και αλλάξτε στη μέθοδο κανονικής θέρμανσης το συντομότερο δυνατόν.

Θέρμανση τύπου ψύξης στο επίπεδο του κεφαλιού/ζεστάματος των ποδιών

Επιλέξτε “ΔΥΟ ΕΠΙΠΕΔΑ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση των στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε. Εκτός και αν ο επιλογέας θερμοκρασίας βρίσκεται στη θέση τελείως COLD (ΚΡΥΟ) ή τελείως HOT (ΖΕΣΤΗ), ο αέρας που εξέρχεται από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους θα είναι πιο κρύος από τον αέρα που εξέρχεται από τις εξόδους αέρα στο δάπεδο.

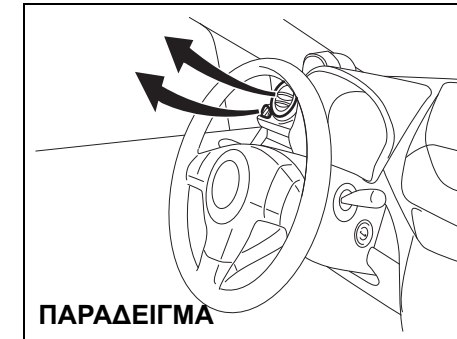
Θέρμανση ξεπαγώματος/ζεστάματος ποδιών

Επιλέξτε “ΘΕΡΜΑΝΣΗ & ΞΕΠΑΓΩΜΑ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στο HIGH (υψηλές στροφές). Όταν καθαρίσει το παρμπρίζ, ρυθμίστε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα

Επιλέξτε “ΞΕΠΑΓΩΜΑ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε (η υψηλότερη θερμοκρασία παρέχει καλύτερη απόδοση ξεπαγώματος), και τον

επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στο HIGH (υψηλές στροφές). Όταν καθαρίσει το παρμπρίζ, ρυθμίστε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε.



68KM047

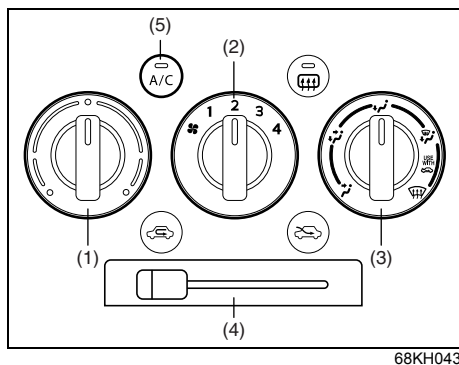
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν χρειάζεστε το μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στο άκρο HOT (Ζέστη) και ρυθμίστε τις πλευρικές εξόδους έτσι ώστε ο αέρας να ρέει προς τα πλαϊνά παράθυρα, επιπρόσθετα των παραπάνω βημάτων στην ενότητα Ξεπάγωμα.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Χειροκίνητο Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού

Περιγραφή των Χειριστηρίων



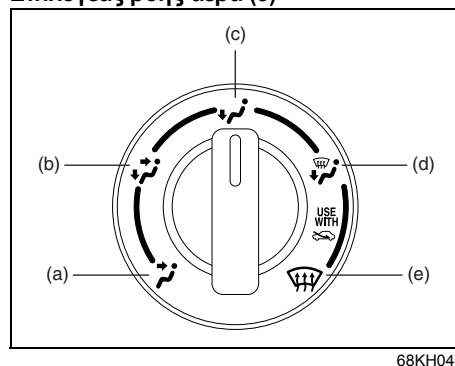
Επιλογέας θερμοκρασίας (1)

Χρησιμοποιείται για την επιλογή της θερμοκρασίας με την περιστροφή του επιλογέα.

Επιλογέας στροφών ανεμιστήρα (2)

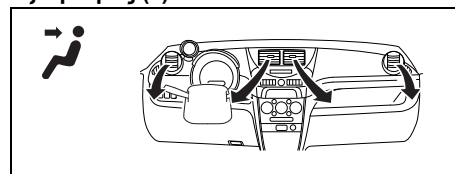
Χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση του ανεμιστήρα και την επιλογή των στροφών του με την περιστροφή του επιλογέα.

Επιλογέας ροής αέρα (3)



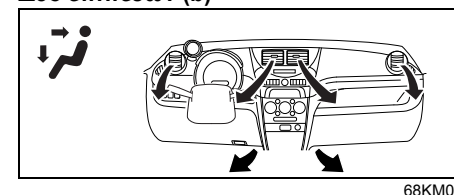
Χρησιμοποιείται για την επιλογή μιας από τις λειτουργίες που περιγράφονται παρακάτω.

Εξαερισμός (a)



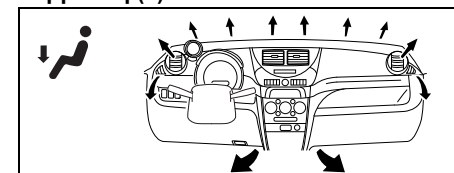
Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία εξέρχεται από την μεσαία και τις πλευρικές εξόδους αέρα.

Δύο επιπέδων (b)



Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τους εξόδους αέρα του δαπέδου και ψυχρότερος αέρας εξέρχεται από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους. Όταν ο επιλογέας θερμοκρασίας (1) βρίσκεται στη θέση τελείως COLD (ΚΡΥΟ) ή στη θέση τελείως HOT (ΖΕΣΤΗ), όμως, ο αέρας από τις εξόδους αέρα του δαπέδου και ο αέρας από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους θα έχουν την ίδια θερμοκρασία.

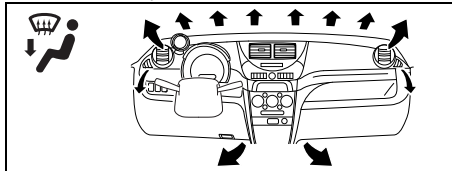
Θέρμανση (c)



Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους του δαπέδου και τις πλευρικές εξόδους, επίσης εξέρχεται ελαφρά από τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

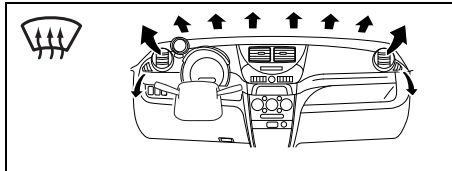
Θέρμανση & ξεθάμπωμα (d)



68KM045

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους στο δάπεδο, τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ, τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος και τις πλευρικές εξόδους.

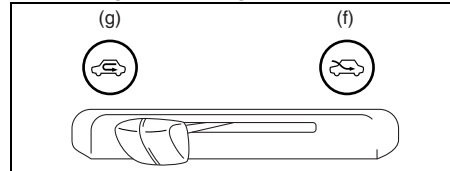
Ξεπάγωμα (e)



68KM046

Ελεγχόμενος ως προς τη θερμοκρασία αέρας εξέρχεται από τις εξόδους ξεθαμπώματος του παρμπρίζ, τις πλευρικές εξόδους ξεθαμπώματος και τις πλευρικές εξόδους.

Επιλογέας εισαγωγής αέρα (4)



68KH050

Αυτός ο επιλογέας χρησιμοποιείται για την επιλογή των παρακάτω λειτουργιών.

Φρέσκος Αέρας (f)

Όταν επιλέγεται αυτή η λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και χρησιμοποιείται εξωτερικός αέρας.

Αέρας Επανακυκλοφορίας (g)

Όταν επιλέγεται αυτή η λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει, διακόπτεται η ροή του εξωτερικού αέρα και γίνεται επανακυκλοφορία του εσωτερικού αέρα. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη κατά την οδήγηση σε δρόμους με σκόνη ή ρύπους όπως μέσα σε μια σήραγγα, ή όταν επιχειρείτε να ψύξετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Η εναλλαγή μεταξύ “ΦΡΕΣΚΟΥ ΑΕΡΑ” και “ΑΕΡΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” γίνεται εναλλάξ κάθε φορά που πιέζεται ο επιλογέας εισαγωγής αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν επιλέξετε “ΑΕΡΑΣ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” για μια εκτεταμένη χρονική περίοδο, ο αέρας μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μολυνθεί. Για το λόγο αυτό, περιστασιακά πρέπει να επιλέγετε τον “ΦΡΕΣΚΟ ΑΕΡΑ”.

Διακόπτης κλιματισμού (5)

Για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού, πιάστε τον διακόπτη “A/C” και ρυθμίστε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση άλλη εκτός της “OFF”. Με αυτήν τη λειτουργία του διακόπτη “A/C”, μια ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν το σύστημα κλιματισμού είναι σε λειτουργία. Για να σταματήσετε τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, πιάστε πάλι τον διακόπτη “A/C”.

Στη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε ελαφρές αλλαγές στις στροφές του κινητήρα. Αυτές είναι αλλαγές είναι φυσιολογικές, το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε ο συμπιεστής να λειτουργεί και να σταματά για να διατηρηθεί η επιθυμητή θερμοκρασία.

Λιγότερη λειτουργία του συμπιεστή έχει ως αποτέλεσμα καλύτερη οικονομία καυσίμου.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Οδηγίες Λειτουργίας Συστήματος

Φυσικός εξαερισμός

Επιλέξτε “ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στο “OFF”. Φρέσκος αέρας θα κυκλοφορεί μέσα στο αυτοκίνητο στη διάρκεια της οδήγησης.

Εξαναγκασμένος εξαερισμός

Οι ρυθμίσεις ελέγχου είναι οι ίδιες με αυτές για τον φυσικό εξαερισμό εκτός από ότι πρέπει να ρυθμίσετε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση άλλη εκτός της “OFF”.

Κανονική θέρμανση (χρησιμοποιώντας εξωτερικό αέρα)

Επιλέξτε “ΘΕΡΜΑΝΣΗ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση των στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε. Η ρύθμιση του επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση υψηλότερων στροφών αυξάνει την απόδοση της θέρμανσης.

Γρήγορη θέρμανση (χρησιμοποιώντας αέρα επανακυκλοφορίας)

Οι ρυθμίσεις ελέγχου είναι οι ίδιες για την κανονική θέρμανση εκτός από την επιλογή “ΑΕΡΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ”. Εάν χρησιμοποιήσετε αυτή τη μέθοδο θέρμανσης για μια εκτεταμένη χρονική περίοδο, ο αέρας μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μολυνθεί και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν. Για το λόγο αυτό, χρησιμοποιήστε αυτή τη μέθοδο μόνο για γρήγορη θέρμανση και αλλάξτε στη μέ-

θοδο κανονικής θέρμανσης το συντομότερο δυνατόν.

Θέρμανση τύπου ψύξης στο επίπεδο του κεφαλιού/ζεστάματος των ποδιών

Επιλέξτε “ΔΥΟ ΕΠΙΠΕΔΑ” και “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση των στροφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε. Εκτός και αν ο επιλογέας θερμοκρασίας βρίσκεται στη θέση τελείως COLD (ΚΡΥΟ) ή τελείως HOT (ΖΕΣΤΗ), ο αέρας που εξέρχεται από τη μεσαία και τις πλευρικές εξόδους θα είναι πιο κρύος από τον αέρα που εξέρχεται από τις εξόδους αέρα στο δάπεδο.

Κανονική ψύξη

Ανοίξτε τον διακόπτη “A/C”, ρυθμίστε τον επιλογέα ροής αέρα στον “ΕΞΑΕΡΙΣΜΟ”, τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε και τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα στη θέση των στροφών του ανεμιστήρα που επιθυμείτε. Η ρύθμιση του επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση υψηλότερων στροφών αυξάνει την απόδοση της ψύξης. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον επιλογέα εισαγωγής αέρα είτε στη θέση “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” είτε στη θέση “ΑΕΡΑΣ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” όπως επιθυμείτε. Η επιλογή του “ΑΕΡΑ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” αυξάνει την απόδοση της ψύξης.

Γρήγορη ψύξη (χρησιμοποιώντας αέρα επανακυκλοφορίας)

Οι ρυθμίσεις ελέγχου είναι οι ίδιες για την κανονική ψύξη εκτός από την επιλογή “ΑΕΡΑ

ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” και των υψηλότερων στροφών του ανεμιστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού, πιάστε τον διακόπτη “A/C” και ρυθμίστε τον επιλογέα στροφών ανεμιστήρα σε μια θέση άλλη εκτός της “OFF”. Με αυτήν τη λειτουργία του διακόπτη “A/C”, μια ενδεικτική λυχνία θα ανάψει όταν το σύστημα κλιματισμού είναι σε λειτουργία. Για να σταματήσετε τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, πιάστε πάλι τον διακόπτη “A/C”.
- Στη διάρκεια της λειτουργίας του κλιματισμού, μπορεί να παρατηρήσετε ελαφρές αλλαγές στις στροφές του κινητήρα. Αυτές είναι αλλαγές είναι φυσιολογικές, το σύστημα έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε ο συμπιεστής να λειτουργεί και να σταματά για να διατηρηθεί η επιθυμητή θερμοκρασία. Λιγότερη λειτουργία του συμπιεστή έχει ως αποτέλεσμα καλύτερη οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

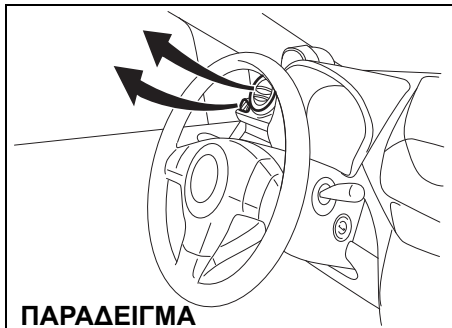
- Εάν επιλέξετε “ΑΕΡΑΣ ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ” για μια εκτεταμένη χρονική περίοδο, ο αέρας μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μολυνθεί. Για το λόγο αυτό, περιστασιακά πρέπει να επιλέγετε τον “ΦΡΕΣΚΟ ΑΕΡΑ”.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει αφεθεί στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά, θα κρυώσει γρηγορότερα εάν ανοίξετε για λίγο τα παράθυρα ενώ λειτουργεί ο κλιματισμός με τον επιλογέα εισαγωγής αέρα στη θέση “ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” και τον ανεμιστήρα σε υψηλές στροφές.

Αφύγρανση

Ανοίξτε τον διακόπτη "A/C", ρυθμίστε τον επιλογέα ροής αέρα στη θέση ροής αέρα που επιθυμείτε, και επιλέξτε "ΦΡΕΣΚΟΣ ΑΕΡΑΣ", τον επιλογέα θερμοκρασίας στη θέση της θερμοκρασίας που επιθυμείτε, και τον επιλογέα στρωφών ανεμιστήρα στη θέση στρωφών ανεμιστήρα που επιθυμείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή ο κλιματισμός προκαλεί αφύγρανση του αέρα, η λειτουργία του βοηθά στο να διατηρηθούν καθαρά τα παράθυρα, ακόμη και όταν ρέει θερμός αέρας χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες "ΞΕΠΑΓΩΜΑ" ή "ΘΕΡΜΑΝΣΗ & ΞΕΠΑΓΩΜΑ".



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

68KM047

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν χρειάζεστε το μέγιστο ξεπάγωμα:

- ρυθμίστε τον επιλογέα ροής αέρα στο "ΞΕΠΑΓΩΜΑ",
- ρυθμίστε τον επιλογέα στρωφών ανεμιστήρα στη θέση HIGH (Υψηλές στρωφές),

- ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στο άκρο HOT (ΖΕΣΤΗ), και
- ρυθμίστε τις πλευρικές εξόδους αέρα έτσι ώστε ο αέρας να ρέει προς τα παράθυρα.

Συντήρηση

Εάν δεν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό για μια μεγάλη περίοδο, όπως το χειμώνα, μπορεί να μην προσφέρει την καλύτερη απόδοση όταν ξεκινήσετε να τον χρησιμοποιείτε πάλι. Για να βοηθήσετε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση και αντοχή του κλιματισμού σας, πρέπει να τον θέτετε σε λειτουργία περιοδικά. Θέστε σε λειτουργία τον κλιματισμό τουλάχιστον μια φορά το μήνα με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί. Έτσι κυκλοφορεί το ψυκτικό και το λάδι και βοηθιείται η προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί το ψυκτικό κλιματισμού HFC-134a, που κοινά ονομάζεται "R-134a". Το R-134a αντικατέστησε το R-12 γύρω στο 1993 στις εφαρμογές αυτοκινήτων. Αλλά ψυκτικά είναι διαθέσιμα, περιλαμβανομένου και του R-12, αλλά μόνο το R-134a πρέπει να χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λανθασμένου ψυκτικού μπορεί να καταστρέψει το σύστημα κλιματισμού. Χρησιμοποιήστε μόνο το R-134a. Μην αναμείξετε ή αντικαταστήσετε το R-134a με άλλα ψυκτικά.

Κεραία Ραδιοφώνου



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

68KH052

Η κεραία ραδιοφώνου στην οροφή μπορεί να αφαιρεθεί. Για να αφαιρέσετε την κεραία γυρίστε την αριστερόστροφα. Για να επανατοποθετήσετε την κεραία, περιστρέψτε την προς τα δεξιά καλά με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στην κεραία του ραδιοφώνου:

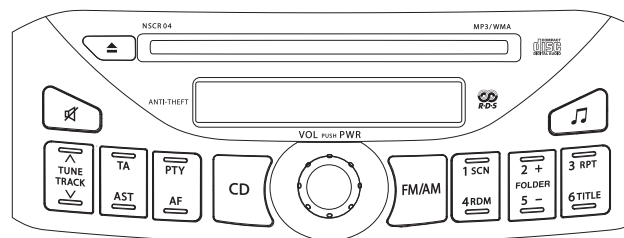
- Αφαιρέστε την κεραία όταν χρησιμοποιείτε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Αφαιρέστε την κεραία όταν η κεραία χτυπά σε κάτι όπως ένα χαμηλό ταβάνι σε ένα χώρο στάθμευσης ή όταν βάζετε ένα κάλυμμα αυτοκινήτου πάνω από το αυτοκίνητό σας.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Τοποθέτηση Πομπών Ραδιοσυχνοτήτων

Σας προτείνουμε να συμβουλευέστε πάντα τους εμπόρους NISSAN σχετικά με τη μπάνα συχνότητων, τη μέγιστη ισχύ, τη θέση της κεραίας στο αυτοκίνητο και τις ειδικές συνθήκες για την τοποθέτηση ή και τη χρήση πριν την τοποθέτηση ενός πομπού στο αυτοκίνητό σας. Τέτοιοι εξοπλισμοί μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου εάν τοποθετηθούν λανθασμένα ή εάν δεν είναι κατάλληλοι για το αυτοκίνητο.

Ηχοσυστήματα ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD



68KM048

Μέτρα Προφύλαξης

- Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ κρύο και χρησιμοποιηθεί η συσκευή αμέσως μετά την ενεργοποίηση της θέρμανσης, μπορεί να σχηματιστεί υγρασία στο δίσκο ή στα οπτικά μέρη της συσκευής και η σωστή αναπαραγωγή μπορεί να μην είναι δυνατή. Εάν σχηματιστεί υγρασία στο δίσκο, σκουπίστε την με ένα μαλακό πανί. Εάν σχηματιστεί υγρασία στα οπτικά μέρη της συσκευής, μη χρησιμοποιήσετε τη συσκευή για περίπου μια ώρα, έτσι τα συμπτωμάτα θα εξαφανιστούν φυσιολογικά.
- Οι οδηγίες σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους που προκαλούν σφοδρούς κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει υπερπήδηση του ήχου.
- Αυτή η μονάδα χρησιμοποιεί ένα μηχανισμό ακριβείας. Ακόμη και σε περίπτωση που εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα, ποτέ μην ανοίξετε τη θήκη, μην αποσυναρμολογήσετε τη μονάδα, ή μη λιπάνετε τα περιστρεφόμενα μέρη. Σας παρακαλούμε να πάτε τη μονάδα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Προσοχές κατά το Χειρισμό



52D274

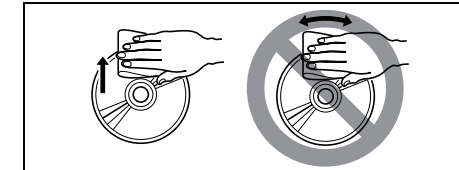
Αυτή η συσκευή έχει ειδικά σχεδιαστεί για αναπαραγωγή ψηφιακών δίσκων που φέρουν το σημάδι (A). Δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή άλλων δίσκων.



52D275

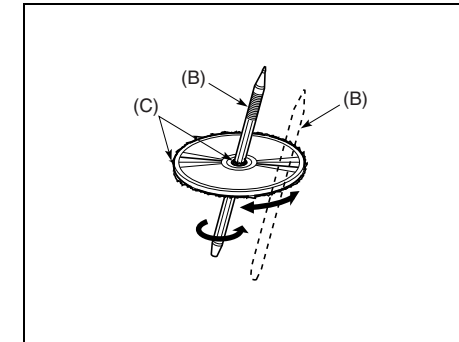
Για να αφαιρέσετε τον ψηφιακό δίσκο από τη θήκη του, πιέστε προς τα κάτω το κέντρο της θήκης και ανυψώστε τον δίσκο προς τα έξω, κρατώντας τον προσεκτικά από τα άκρα του. Πάντα να κρατάτε τον ψηφιακό δίσκο από τα άκρα του.

Ποτέ μην αγγίζετε την επιφάνεια.



52D347

Για να αφαιρέσετε τα δακτυλικά αποτυπώματα και τη σκόνη, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί, και σκουπίστε την ευθεία από το κέντρο του ψηφιακού δίσκου προς την περιφέρεια.

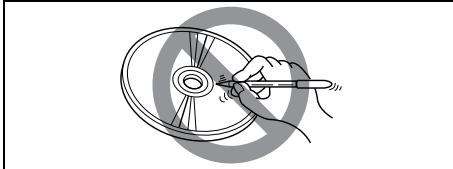


52D277

Οι καινούργιοι δίσκοι μπορεί να έχουν κάποια τραχύτητα στις άκρες. Η μονάδα μπορεί να μην λειτουργήσει ή ο ήχος μπορεί να υπερπηδά εάν χρησιμοποιούνται τέτοιοι δίσκοι. Χρησιμοποιήστε ένα στυλό τύπου μπιλίας (B), κ.λπ. για να αφαιρέσετε την τραχύτητα

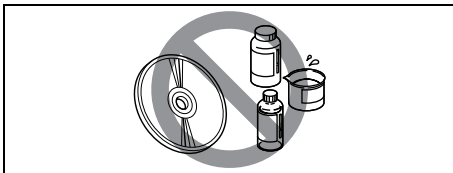
ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

του δίσκου πριν την τοποθέτηση στο εσωτερικό της μονάδας.



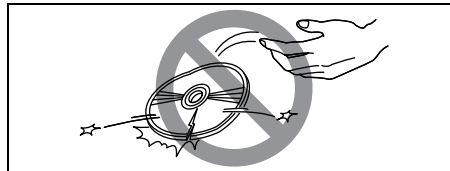
52D348

Ποτέ μην κολλήσετε ετικέτες στην επιφάνεια του ψηφιακού δίσκου ή μη σημαδέψετε την επιφάνεια με ένα μολύβι ή στυλό.



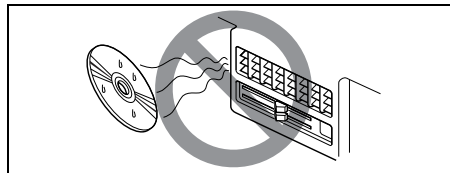
52D349

Μη χρησιμοποιήσετε κανένα από τα διαλυτικά όπως τα εμπορικά διαθέσιμα καθαριστικά, αντιστατικά σπρέι, ή διαλυτικά για τον καθαρισμό των ψηφιακών δίσκων.



52D350

Μη χρησιμοποιείτε ψηφιακούς δίσκους που έχουν μεγάλα γδαρσίματα, έχουν στρεβλώσει, ή ραγίσει, κ.λπ. Η χρήση τέτοιων δίσκων θα προκαλέσει ζημιά ή θα αποτρέψει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.



52D351

Μην εκθέτετε τους ψηφιακούς δίσκους σε άμεσο ηλιακό φως ή άλλη πηγή θερμότητας.

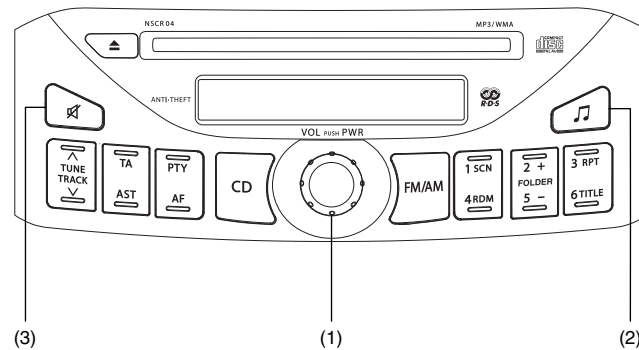
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε εμπορικά διαθέσιμα φύλλα προστασίας CD ή δίσκους εξοπλισμένους με σταθεροποιητές, κ.λπ. Αυτά μπορεί να παγιδευτούν στον εσωτερικό μηχανισμό και να καταστραφεί ο δίσκος.
- Οι δίσκοι CD-R/RW μπορεί να μην είναι σε θέση να αναπαραχθούν σε αυτήν τη μονάδα εξαιτίας των συνθηκών εγγραφής.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Βασικές Λειτουργίες ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD

- (1) Χειριστήριο on/off
Χειριστήριο ελέγχου έντασης
- (2) Μπουτόν ήχου
- (3) Μπουτόν σιγής



68KM049

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Ανοιγμα/κλείσιμο

Πιέστε το χειριστήριο on/off (1).
Η μονάδα ξεκινά να λειτουργεί στο πρόγραμμα λειτουργίας που ήταν όταν έκλεισε την τελευταία φορά.

Ρύθμιση της έντασης

Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου έντασης (1).

Η περιστροφή προς τα δεξιά αυξάνει την ένταση, η περιστροφή προς τα αριστερά μειώνει την ένταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

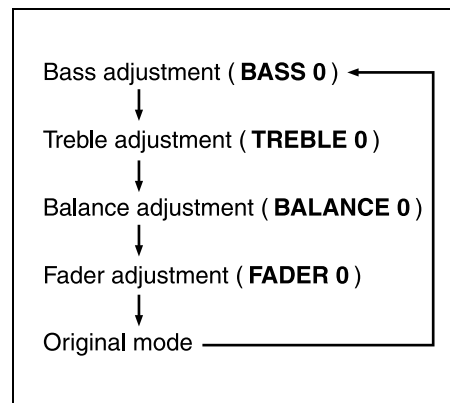
Κατά την οδήγηση, ρυθμίστε την ένταση σε μια έκταση που ο ήχος ή και ο θόρυβος που προέρχεται από το εξωτερικό του αυτοκινήτου να μπορεί να ακουστεί.

Σιγή

- 1) Πιέστε το μπουτόν Σιγής (3).
Πιέστε πάλι το μπουτόν Σιγής (3), γίνεται επιστροφή στην αρχική ένταση.

Ρύθμιση μπάσων / πρίμων / ισορροπίας μεταξύ αριστερών ηχείων / ισορροπίας μεταξύ μπροστινών και πίσω ηχείων

- 1) Πιέστε το μπουτόν Ήχου (2).
Κάθε φορά που το πιέζεται, η ρύθμιση του ήχου αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:

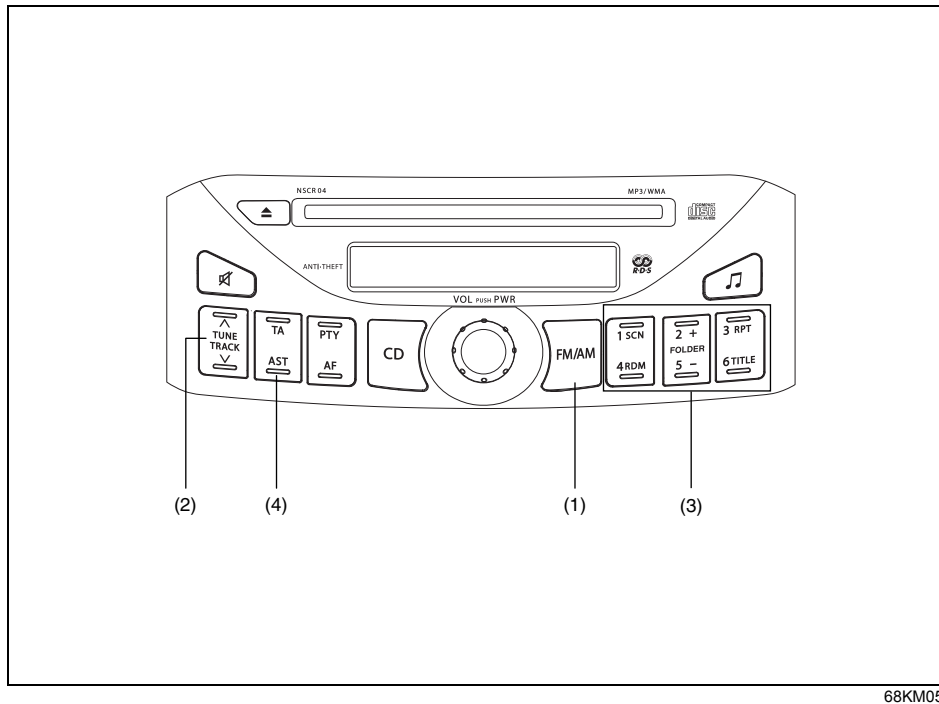


68KH108

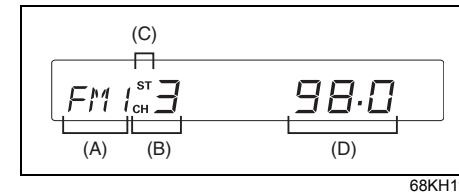
- 2) Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου έντασης (1) για να ρυθμίσετε τον ήχο.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Ακρόαση του Ραδιοφώνου ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD



Οθόνη



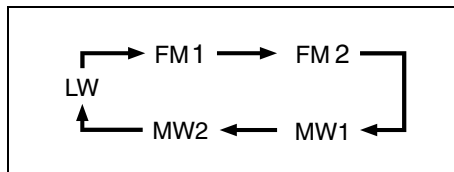
- (1) Μπουτόν διακόπτη μπάντας
- (2) Μπουτόν συντονισμού / επιλογής μουσικού κομματιού
- (3) Μπουτόν προεπιλογής
- (4) Μπουτόν AST

- (A) Μπάντα
- (B) Αριθμός προεπιλεγμένου καναλιού
- (C) Ενδεικτικό Stereo
- (D) Συχνότητα

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Επιλογή της μπάντας λήψης

Πιέστε το μπουτόν διακόπτη Μπάντας (1). Κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν, η μπάντα λήψης αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:



68KM051

Συντονισμός αναζήτησης

Πιέστε περισσότερο το μπουτόν Συντονισμού / Μουσικού Κομματιού (2) προς τα πάνω ή κάτω.

Η μονάδα σταματά την αναζήτηση για έναν σταθμό σε μια συχνότητα όπου υπάρχει διαθέσιμος ένας σταθμός.

Χειροκίνητος συντονισμός

Πιέστε το μπουτόν Συντονισμού / Μουσικού Κομματιού (2) προς τα πάνω ή κάτω. Εμφανίζεται η συχνότητα στην οποία γίνεται η λήψη.

Μνήμη προεπιλογής

- 1) Επιλέξτε το σταθμό που επιθυμείτε.
- 2) Επιλέξτε το μπουτόν Προεπιλογής (3) στο οποίο θέλετε να αποθηκεύσετε το σταθμό και πιέστε και κρατήστε το μπουτόν για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

Αυτόματη αποθήκευση

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν AST (4) για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.

6 σταθμοί συνολικά αποθηκεύονται αυτόματα στα μπουτόν Προεπιλογής (3) με τη σειρά, ξεκινώντας από τις χαμηλότερες συχνότητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

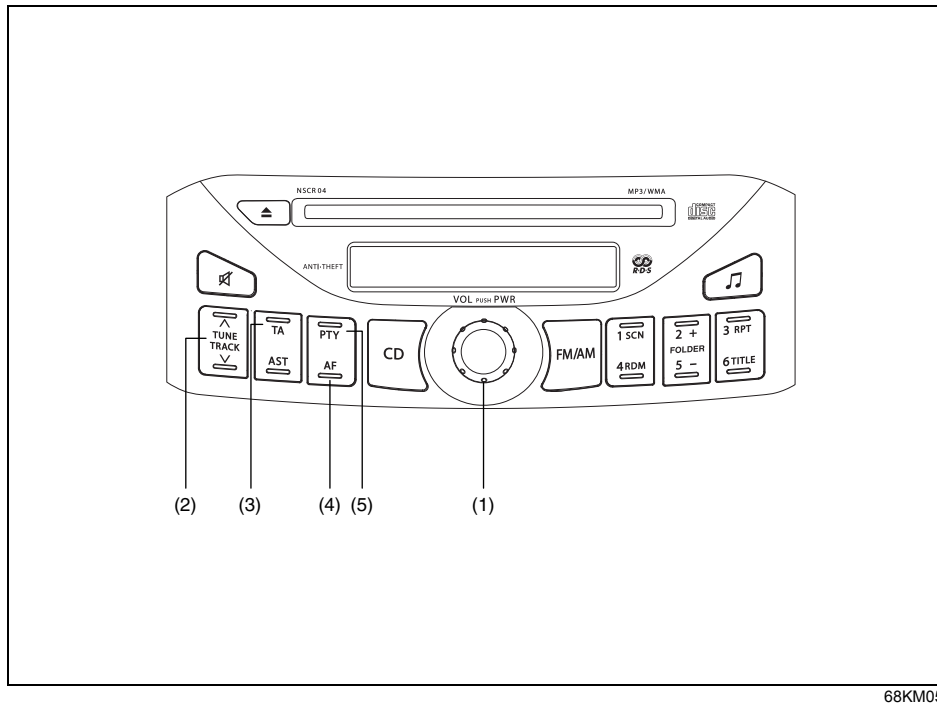
- Εάν δεν μπορεί να γίνει λήψη κανενός σταθμού μετά την εκτέλεση της Αυτόματης Αποθήκευσης, η ένδειξη “- - -” εμφανίζεται στην οθόνη.
- Εάν μπορεί να γίνει λήψη λιγότερων από 6 σταθμών, το σύστημα θα αποθηκεύσει όσους σταθμούς είναι δυνατόν, μετά επιλέγει τον ισχυρότερο.

Λήψη Ραδιοφώνου

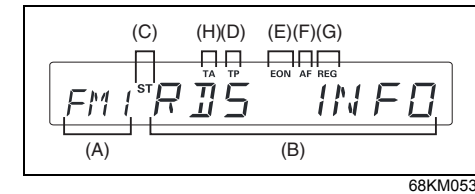
Η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον, τις ατμοσφαιρικές συνθήκες, ή την ισχύ των ραδιοκυμάτων και την απόσταση από το σταθμό. Τα παρακείμενα βουνά και κτήρια μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή αντανάκλαση της λήψης του ραδιοφώνου, προκαλώντας κακή λήψη. Η κακή λήψη ή τα παράσιτα του ραδιοφώνου μπορούν επίσης να προκληθούν από ηλεκτρικό ρεύμα από υπερκείμενα καλώδια ή γραμμές υψηλής τάσης.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

RDS (Σύστημα Δεδομένων Ραδιοφώνου) ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD



Οθόνη



- (1) Χειριστήριο ελέγχου έντασης
- (2) Μπουτόν συντονισμού / επιλογής μουσικού κομματιού
- (3) Μπουτόν TA
- (4) Μπουτόν AF
- (5) Μπουτόν PTY

- (A) Μπάντα
- (B) Πληροφορίες δεδομένων RDS
- (C) Ενδεικτικό Stereo
- (D) Ενδεικτικό TP
- (E) Ενδεικτικό EON
- (F) Ενδεικτικό AF
- (G) Ενδεικτικό REG
- (H) Ενδεικτικό TA

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Τι είναι RDS;

Ορισμένοι σταθμοί FM εκπέμπουν πρόσθετα δεδομένα συμβατά με το RDS. Αυτό το σετ ραδιοφώνου προσφέρει λειτουργίες άνεσης χρησιμοποιώντας τέτοια δεδομένα. Η διαθεσιμότητα της υπηρεσίας RDS ποικίλει ανάλογα με τις περιοχές. Σας παρακαλούμε να κατανοήσετε ότι οι παρακάτω λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες σε ορισμένες περιοχές.

• AF (Εναλλακτική Συχνότητα)

Η μονάδα αναζητά ένα σταθμό με καλύτερη κατάσταση λήψης που εκπέμπει το ίδιο πρόγραμμα που λαμβάνει τώρα, και επιλέγει αυτόματα αυτόν το σταθμό.

• REG (Περιοχή)

Μπορεί να οριστεί μια περιοχή στην οποία η λειτουργία AF μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιλογή σταθμών. Όταν το REG είναι ON, η λειτουργία AF είναι ενεργοποιημένη μόνο στην παρούσα περιοχή.

• PS (Ονομασία Υπηρεσίας Προγράμματος)

Αντί της συχνότητας, εμφανίζεται η ονομασία του σταθμού.

• PTY (Τύπος Προγράμματος)

Μπορούν να αναζητηθούν προγράμματα με το PTY.

• TA (Ανακοινώσεις για την κυκλοφορία)

Η μονάδα μπορεί να αναζητήσει σταθμούς που εκπέμπουν TP (προγράμματα κυκλοφορίας), και να συντονιστεί σε τέτοιους σταθμούς κατά προτίμηση σε σχέση με άλλους. Οι σταθμοί που εκπέμπουν TP ονομάζονται σταθμοί TP.

• EON (Ενισχυμένο Άλλο Δίκτυο)

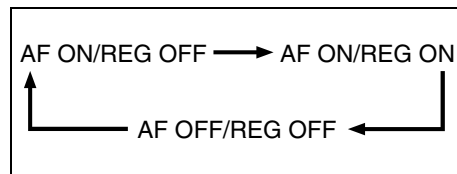
Οι πληροφορίες RDS ενημερώνονται συνεχώς ανάλογα με την τρέχουσα θέση. Το ενδεικτικό "EON" παραμένει αναμμένο ενώ γίνεται λήψη των πληροφοριών RDS.

• Λήψη Ανακοινώσεων για Περίπτωση Εκτάκτου Ανάγκης

Όταν γίνεται λήψη Ανακοινώσεων για Περίπτωση Ανάγκης, η μονάδα θα μεταβεί αυτόματα στη μπάντα FM (εκτός της μπάντας MW ή LW) και θα εμφανίσει την ένδειξη "ALARM".

AF/REG On/Off

Κάθε φορά που πιέζεται το μπουτόν AF (4), η λειτουργία AF/REG αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:



Το ενδεικτικό AF (F) ανάβει όταν η λειτουργία AF είναι ON. Επιπρόσθετα αυτού, το ενδεικτικό REG (G) ανάβει όταν η λειτουργία REG είναι ON.

TA On/Off

Πιέστε το μπουτόν TA (3) για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA.

Πιέστε πάλι το μπουτόν TA (3) για να απενεργοποιηθεί η λειτουργία TA.

Όταν η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη, το ενδεικτικό TA (H) ανάβει.

Το ενδεικτικό TP (D) παραμένει αναμμένο ενώ γίνεται λήψη δεδομένων TP.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

• Εάν πιεστεί περισσότερο το μπουτόν Συντονισμού/Μουσικού Κομματιού (2) ενώ η λειτουργία TA είναι ενεργοποιημένη, η μονάδα αναζητά σταθμούς TP και εμφανίζει την ένδειξη "TP SEEK".

• Εάν δεν γίνεται λήψη σταθμού TP, η μονάδα εμφανίζει την ένδειξη "NONE".

Ετοιμότητα TA

Εάν γίνεται λήψη TP όταν η λειτουργία TA είναι ON στο πρόγραμμα CD, επιλέγεται αυτόματα το πρόγραμμα ραδιοφώνου. Η μονάδα επιστρέφει αυτόματα στο προηγούμενο πρόγραμμα μετά το TP.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Αναζήτηση PTY

Μπορούν να αναζητηθούν προγράμματα με το PTY.

- 1) Πιέστε το μπουτόν PTY (5) για να επιλέξετε το πρόγραμμα PTY.
- 2) Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου έντασης (1) για να επιλέξετε ένα PTY.

Η περιστροφή του χειριστήριου ελέγχου έντασης (1) προς τα δεξιά αλλάζει τα στοιχεία με την παρακάτω σειρά. (Η περιστροφή του προς τα αριστερά τα αλλάζει με την αντίστροφη σειρά.)

NONE (ΤΙΠΟΤΕ) / NEWS (NEA) / AFFAIRS (ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ) / INFO (ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ) / SPORT (ΑΘΛΗΤΙΚΑ) / EDUCATE (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) / DRAMA (ΘΕΑΤΡΟ) / CULTURE (ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΑ) / SCIENCE (ΕΠΙΣΤΗΜΗ) / VARIED (ΠΟΙΚΙΛΙΑ) / POP M (ΜΟΥΣΙΚΗ ΠΟΠ) / ROCK M (ΜΟΥΣΙΚΗ ΡΟΚ) / EASY M (ΜΟΥΣΙΚΗ EASY) / LIGHT M (ΕΛΑΦΡΑ ΜΟΥΣΙΚΗ) / CLASSICS (ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΜΟΥΣΙΚΗ) / OTHER M (ΜΟΥΣΙΚΗ ΑΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ) / WEATHER (ΚΑΙΡΟΣ) / FINANCE (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ) / CHILDREN (ΠΑΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ) / SOCIAL (ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ) / RELIGION (ΘΡΗΣΚΕΙΑ) / PHONE IN (ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ) / TRAVEL (ΤΑΞΙΔΙΑ) / LEISURE (ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ) / JAZZ (ΜΟΥΣΙΚΗ JAZZ) / COUNTRY (ΜΟΥΣΙΚΗ COUNTRY) / NATION M (ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΘΝΙΚ) / OLDIES (ΠΑΛΙΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ) / FOLK M (ΜΟΥΣΙΚΗ FOLK) / DOCUMENT (ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ) / NEWS (NEA) · ·

- 3) Πιέστε το μπουτόν Συντονισμού / Μουσικού Κομματιού (2) ενώ εμφανίζεται το PTY, η αναζήτηση ξεκινά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

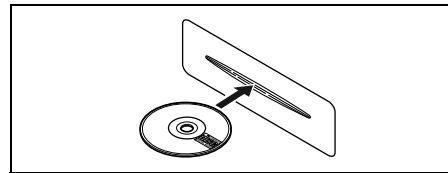
Εάν δεν γίνεται λήψη του καθορισμένου PTY, η μονάδα εμφανίζει την ένδειξη "NONE", και μετά επιστρέφει πάλι στο τελευταίο πρόγραμμα PTY.

Ακρόαση ενός CD



52D274

- Τα CD ή τα CD-ROM που δεν φέρουν το σημάδι (A) δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Ορισμένοι δίσκοι που έχουν εγγραφεί παλαιότερα με τον τύπο CD-R\CD-RW μπορεί να μην είναι σε θέση να χρησιμοποιηθούν.



52D291

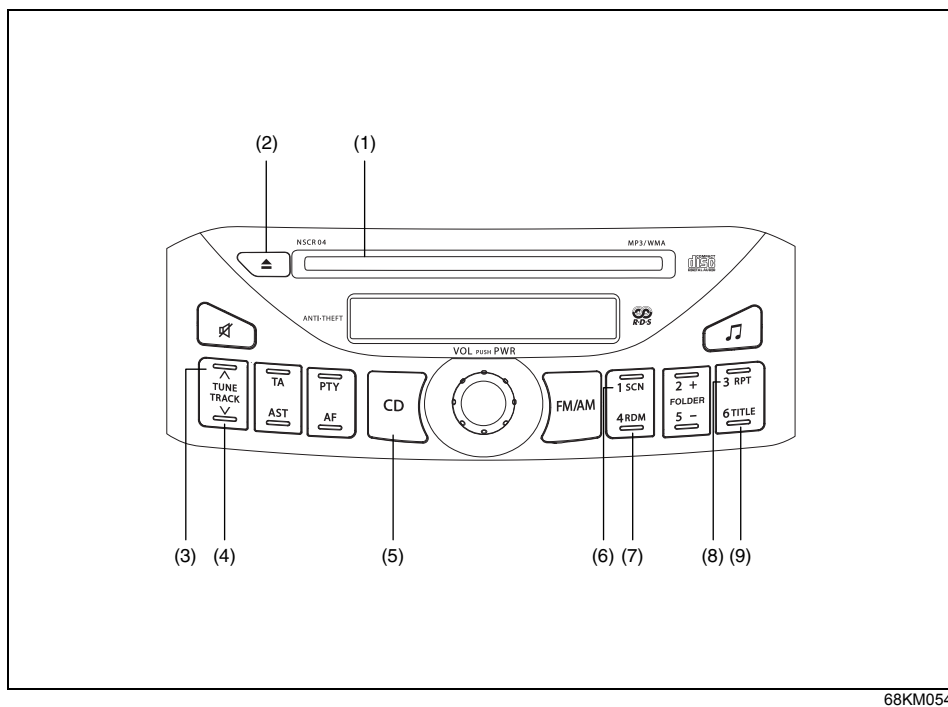
- Ένα CD τοποθετείται με την ετικέτα του να κοιτά προς τα πάνω.
- Όταν ένα CD έχει ήδη φορτωθεί στη μονάδα, δεν μπορεί να φορτωθεί ταυτόχρονα ένα άλλο CD. Μη χρησιμοποιείτε δύναμη κατά την τοποθέτηση του CD στην υποδοχή εισαγωγής CD.
- Εάν ένας κενός δίσκος (μη εγγεγραμμένο CD-R) φορτωθεί στη μονάδα, θα γίνει εξαγωγή του δίσκου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

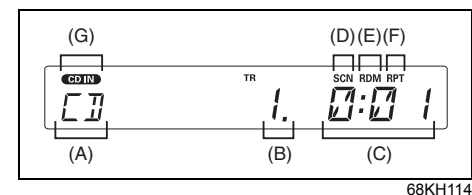
- Μην τοποθετήσετε το δάκτυλο ή το χέρι σας στην υποδοχή εισαγωγής CD. Ποτέ μην εισάγετε ξένα σώματα.
- Ποτέ μην τοποθετήσετε ένα CD με κόλλα να βγαίνει από την κολλητική ταινία ή την ετικέτα ενοικίασης CD ή με ίχνη που να δείχνουν ότι η κολλητική ταινία ή η ετικέτα ενοικίασης CD έχει αφαιρεθεί. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην μπορεί να γίνει εξαγωγή του CD ή να προκαλέσει μια δυσλειτουργία.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD



Οθόνη



- (1) Υποδοχή CD
- (2) Μπουτόν εξαγωγής
- (3) Μπουτόν επόμενου κομματιού / Γρήγορης μετάβασης προς τα εμπρός
- (4) Μπουτόν προηγούμενου κομματιού / Γρήγορης μετάβασης προς τα πίσω
- (5) Μπουτόν CD
- (6) Μπουτόν σάρωσης
- (7) Μπουτόν τυχαίας αναπαραγωγής
- (8) Μπουτόν επανάληψης αναπαραγωγής
- (9) Μπουτόν τίτλου

- (A) Ενδεικτικό προγράμματος
- (B) Αριθμός κομματιού
- (C) Χρόνος αναπαραγωγής
- (D) Ενδεικτικό σάρωσης
- (E) Ενδεικτικό τυχαίας αναπαραγωγής
- (F) Ενδεικτικό επανάληψης αναπαραγωγής
- (G) Ενδεικτικό δίσκου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σχετικά με τα Απλά CD (8 cm CD)

- Δεν απαιτείται κανένας αντάπτορας για την αναπαραγωγή ενός απλού CD.
- Ένα απλό CD τοποθετείται στο κέντρο της υποδοχής εισαγωγής CD.
- Επειδή ένα απλό CD που εξάγεται δεν επανεισάγεται αυτόματα, πρέπει να αφαιρέσετε εσείς το απλό CD που εξάγεται από την υποδοχή.

Φόρτωση ενός CD

Τοποθετήστε ένα CD στην υποδοχή CD (1). Όταν φορτωθεί ένα CD, η αναπαραγωγή ξεκινά και το ενδεικτικό CD (A) ανάβει.

Εξαγωγή ενός CD

Πιέστε το μπουτόν Εξαγωγής (2). Εάν αφήσετε ένα CD που έχει εξαχθεί από την υποδοχή για μια περίοδο περίπου 10 δευτερολέπτων, θα εισαχθεί αυτόματα πάλι μέσα στη μονάδα. (Λειτουργία αυτόματης επαναφόρτωσης)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν προσπαθήσετε ασκώντας δύναμη να πιέσετε μέσα στη μονάδα ένα CD που έχει εξαχθεί στην υποδοχή πριν την αυτόματη επαναφόρτωση, μπορεί να γδαρθεί η επιφάνεια του δίσκου.

Ακρόαση ενός CD

Όταν τοποθετηθεί ένα CD, η αναπαραγωγή ξεκινά αυτόματα.

Όταν ένα CD ήδη βρίσκεται μέσα στη μονάδα, πιέστε το μπουτόν CD (5) για να γίνει αναπαραγωγή του CD. Όταν ένα CD βρίσκεται μέσα στη μονάδα, το ενδεικτικό CD (A) (G) ανάβει στην οθόνη.

Επιλογή ενός μουσικού κομματιού

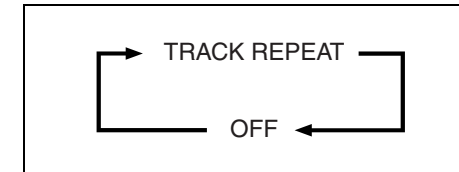
- Πιέστε το μπουτόν επόμενου μουσικού κομματιού (3) για να ακούσετε το επόμενο μουσικό κομμάτι.
- Πιέστε το μπουτόν προηγούμενου μουσικού κομματιού (4) για να ακούσετε το προηγούμενο μουσικό κομμάτι. Όταν το μπουτόν προηγούμενου μουσικού κομματιού (4) πιεστεί μια φορά, το μουσικό κομμάτι που αναπαράγεται θα επιστρέψει στην αρχή.

Γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός/πίσω ενός μουσικού κομματιού

- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Γρήγορης μετάβασης προς τα εμπρός (3) για να περάσετε γρήγορα στο επόμενο τραγούδι.
- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Γρήγορης μετάβασης προς τα πίσω (4) για να περάσετε γρήγορα στο προηγούμενο τραγούδι.

Επανάληψη αναπαραγωγής

Πιέστε το μπουτόν Επανάληψης (8). Κάθε φορά που πιέζεται αυτό το μπουτόν, η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:



68KH115

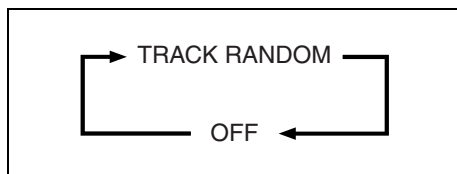
- Επανάληψη μουσικού κομματιού
Το ενδεικτικό Επανάληψης (F) ανάβει. Το μουσικό κομμάτι που αναπαράγεται τώρα θα αναπαράγεται επαναλαμβανόμενα.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Τυχαία αναπαραγωγή

Πιέστε το μπουτόν Τυχαίας Αναπαραγωγής (7).

Κάθε φορά που πιέζεται αυτό το μπουτόν, η λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:

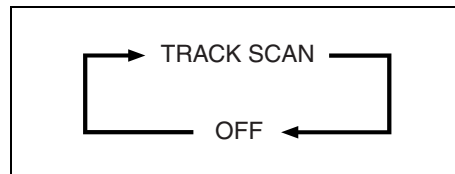


- Τυχαίο μουσικό κομμάτι
Το ενδεικτικό Τυχαίας αναπαραγωγής (E) ανάβει.
Τα μουσικά κομμάτια αναπαράγονται τυχαία.

Αναπαραγωγή σάρωσης

Πιέστε το μπουτόν Σάρωσης (6).

Κάθε φορά που πιέζεται αυτό το μπουτόν, η λειτουργία αναπαραγωγής σάρωσης αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:

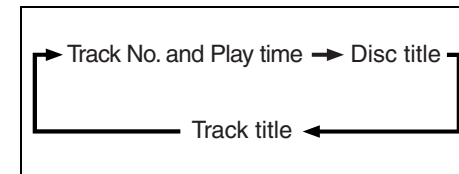


- Σάρωση μουσικού κομματιού
Το ενδεικτικό Σάρωσης (D) ανάβει.
Κάθε ένα μουσικό κομμάτι αναπαράγεται με τη σειρά για τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα.

Εμφάνιση Τίτλου CD

Πιέστε το μπουτόν Τίτλου δίσκου / τίτλου μουσικού κομματιού (9).

Κάθε φορά που πιέζεται αυτό το μπουτόν, η οθόνη αλλάζει σύμφωνα με τα παρακάτω:



Πλήρης Εμφάνιση ενός Τίτλου

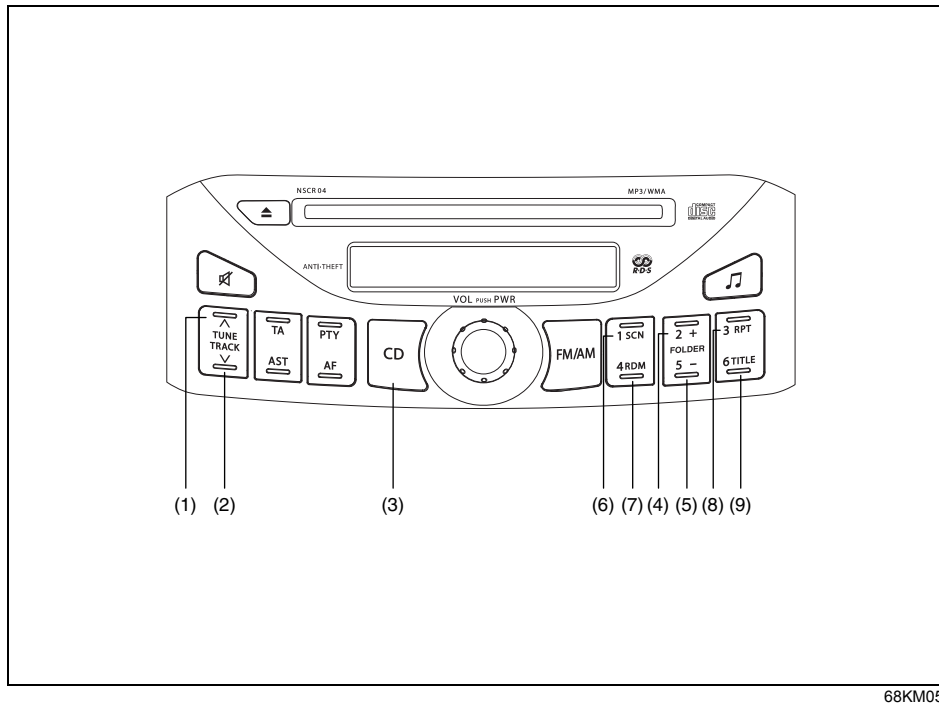
Όταν εμφανίζεται ο Τίτλος δίσκου ή ο Τίτλος μουσικού κομματιού, πιέστε περισσότερο το μπουτόν Τίτλου (9) για να εμφανιστούν οι υπόλοιποι χαρακτήρες εάν αυτοί είναι περισσότεροι από 8.

Συνολικά μπορούν να εμφανιστούν 16 χαρακτήρες.

* Εάν το πλήθος των χαρακτήρων είναι 8 ή λιγότερο, η οθόνη δεν εκτελεί κύλιση.

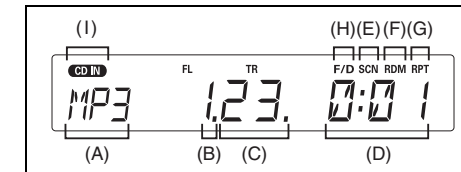
ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Ακρόαση ενός Δίσκου MP3/WMA ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD



68KM055

Οθόνη



68KM061

- (1) Μπουτόν επόμενου κομματιού /
Γρήγορης μετάβασης προς τα εμπρός
- (2) Μπουτόν προηγούμενου κομματιού /
Γρήγορης μετάβασης προς τα πίσω
- (3) Μπουτόν CD
- (4) Μπουτόν προηγούμενου φακέλου
- (5) Μπουτόν επόμενο φακέλου
- (6) Μπουτόν σάρωσης
- (7) Μπουτόν τυχαίας αναπαραγωγής
- (8) Μπουτόν επανάληψης αναπαραγωγής
- (9) Μπουτόν τίτλου

- (A) Ενδεικτικό προγράμματος
- (B) Αριθμός φακέλου
- (C) Αριθμός κομματιού
- (D) Χρόνος αναπαραγωγής
- (E) Ενδεικτικό σάρωσης
- (F) Ενδεικτικό τυχαίας αναπαραγωγής
- (G) Ενδεικτικό επανάληψης αναπαραγωγής
- (H) Ενδεικτικό φακέλου
- (I) Ενδεικτικό δίσκου

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Τι είναι MP3/WMA;

Το MP3 (MPEG1/2 Audio Layer-III) και το WMA (Windows Media™ Audio) είναι τύποι συμπίεσης ψηφιακού ήχου. Το πρώτο αναπτύχθηκε από την MPEG (Motion Picture Experts Group), και το δεύτερο από την Microsoft Corporation. Χρησιμοποιώντας αυτούς τους τύπους συμπίεσης, μπορείτε να γράψετε τα περιεχόμενα περίπου 10 μουσικά CD σε ένα μόνο απλό μέσο CD (Αυτοί οι αριθμοί αναφέρονται σε δεδομένα που έχουν εγγραφεί σε ένα 650 MB CD-R ή CDRW με σταθερό ρυθμό bit των 128 kbps και μια συχνότητα δειγματοληψίας 44.1 kHz).

Σημεία που πρέπει να θυμάστε όταν δημιουργείτε αρχεία MP3/ WMA

Κοινά

- Ο υψηλός ρυθμός bit και η υψηλή συχνότητα δειγματοληψίας προτείνονται για ήχους υψηλής ποιότητας.
- Η επιλογή VBR (Μεταβλητός Ρυθμός Bit) δεν προτείνεται γιατί ο χρόνος αναπαραγωγής δεν εμφανίζεται σωστά και ο ήχος μπορεί να υπερπηδά.
- Η ποιότητα ήχου αναπαραγωγής διαφέρει ανάλογα με τις περιπτώσεις κωδικοποίησης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο βιβλίο χρήστη του δικού σας λογισμικού κωδικοποίησης και λογισμικού εγγραφής.

MP3

- Προτείνεται να ρυθμίσετε το ρυθμό bit στα "128 kbps ή περισσότερο και "σταθερά".

WMA

- Προτείνεται να ρυθμίσετε το ρυθμό bit στα "64 kbps ή περισσότερο και "σταθερά".

- Μην ενεργοποιήσετε την ιδιότητα προστασίας από αντιγραφή σε αρχείο WMA για να είναι δυνατή η αναπαραγωγή από αυτήν τη μονάδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μη δηλώσετε την προέκταση ονομασίας αρχείου ".mp3", ή ".wma" σε ένα αρχείο που δεν είναι τύπου MP3/ WMA. Αυτή η ενέργεια όχι μόνο παράγει θόρυβο από τη ζημιά στα αρχεία, αλλά καταστρέφει και την ακοή σας.

Εγγραφή αρχείων MP3/WMA σε ένα CD

- Εάν υπάρχουν αρχεία CD-DA στον ίδιο δίσκο με αρχεία MP3 ή WMA, τα τραγούδια μπορεί να μην αναπαραχθούν με την προβλεπόμενη σειρά, αλλά ορισμένα τραγούδια μπορεί να μην αναπαραχθούν καθόλου.
- Κατά την αποθήκευση δεδομένων MP3 και δεδομένων WMA στον ίδιο δίσκο, χρησιμοποιήστε διαφορετικούς φακέλους για τους διαφορετικούς τύπους δεδομένων.
- Μην εγγράφετε αρχεία άλλα εκτός από αρχεία MP3/WMA και μη αναγκαίους φακέλους σε έναν δίσκο.
- Η ονομασία ενός αρχείου MP3/WMA πρέπει να προστεθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως φαίνεται στις παρακάτω περιγραφές και να ικανοποιεί τους κανόνες του κάθε ενός συστήματος αρχείων.
- Η προέκταση αρχείου ".mp3" ή ".wma" πρέπει να οριστεί σε κάθε ένα αρχείο ανάλογα με τον τύπο αρχείου.

- Μπορεί να αντιμετωπίσετε πρόβλημα στην αναπαραγωγή αρχείων MP3/WMA ή στην εμφάνιση των πληροφοριών των αρχείων MP3/WMA που έχουν εγγραφεί με συγκεκριμένο λογισμικό εγγραφής ή συσκευές εγγραφής CD.
- Αυτή η μονάδα δεν διαθέτει τη λειτουργία καταλόγου αναπαραγωγής.
- Παρά το γεγονός ότι υποστηρίζεται η πολλαπλή εγγραφή (Multi-session), προτείνεται η εφαρμογή της Μοναδικής εγγραφής (Disc-at-Once).

Τύποι συμπίεσης

MP3

- Ρυθμός Bit
MPEG1 Audio Layer III : 32 k – 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III : 8 k – 160 kbps
- Συχνότητα δειγματοληψίας
MPEG1 Audio Layer III : 44.1 k/48 k/32 kHz
MPEG2 Audio Layer III : 22.05 k/24 k/16 kHz

WMA (Ver.7, Ver.8)

- Ρυθμός Bit: 32 k – 192 kbps
- Συχνότητα δειγματοληψίας: 44.1 k/48 k/32 kHz

Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων

ISO 9660 Level 1/Level 2/Level 3, Joliet, Romeo

Μέγιστος αριθμός αρχείων/φακέλων

- Μέγιστος αριθμός αρχείων:
Συσκευή CD: 512 (αρχεία + φάκελοι)
- Μέγιστος αριθμός αρχείων σε έναν φάκελο: 255
- Μέγιστο βάθος δένδριτης: 8
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 255 (Περιλαμβάνεται ο βασικός φάκελος.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ MP3/WMA

Επιλογή ενός φακέλου

- Πιέστε το μπουτόν Επόμενου φακέλου (4) για να επιλέξετε τον επόμενο φάκελο.
- Πιέστε το μπουτόν Προηγούμενου φακέλου (5) για να επιλέξετε τον προηγούμενο φάκελο.
- Μπορεί να χρειαστούν μερικά λεπτά μέχρι να επιλεγεί ένας φάκελος.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

- Επανάληψη Μουσικού Κομματιού
Πιέστε το μπουτόν Επανάληψης (8). Το ενδεικτικό Επανάληψης (G) ανάβει. Το τρέχον μουσικό κομμάτι αναπαράγεται επαναλαμβανόμενα.
- Επανάληψη Φακέλου
Πιέστε το μπουτόν Επανάληψης (8) για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα. Το ενδεικτικό Επανάληψης Φακέλου (H) (G) ανάβει. Ο τρέχων φάκελος αναπαράγεται επαναλαμβανόμενα.

Για να ακυρώσετε την επανάληψη μουσικού κομματιού ή την επανάληψη φακέλου, πιέστε πάλι το μπουτόν Επανάληψης (8).

Τυχαία Αναπαραγωγή

- Τυχαίο Μουσικό Κομμάτι
Πιέστε το μπουτόν Τυχαίας Αναπαραγωγής (7). Το ενδεικτικό Τυχαίας αναπαραγωγής (F) ανάβει. Τα μουσικά κομμάτια του δίσκου αναπαράγονται τυχαία.
- Τυχαίος Φάκελος
Πιέστε το μπουτόν Τυχαίας αναπαραγωγής (7) για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα. Το ενδεικτικό Τυχαίου Φακέλου (H) (F)

ανάβει. Όλα τα μουσικά κομμάτια στον τρέχοντα φάκελο αναπαράγονται τυχαία.

Για να ακυρώσετε το τυχαίο μουσικό κομμάτι ή τον τυχαίο φάκελο, πιέστε πάλι το μπουτόν Τυχαίας αναπαραγωγής (7).

Αναπαραγωγή Σάρωσης

- Σάρωση Μουσικού Κομματιού
Πιέστε το μπουτόν Σάρωσης (6). Το ενδεικτικό Σάρωσης (E) ανάβει. Αναπαράγονται τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα κάθε ενός μουσικού κομματιού του δίσκου.
- Σάρωση Φακέλου
Πιέστε το μπουτόν Σάρωσης (6) για περισσότερα από 1.5 δευτερόλεπτα. Το ενδεικτικό Σάρωσης Φακέλου (H) (E) ανάβει. Γίνεται αναπαραγωγή των πρώτων 10 δευτερολέπτων του πρώτου μουσικού κομματιού σε κάθε ένα φάκελο και μετά η αναπαραγωγή συνεχίζεται στον επόμενο φάκελο.

Για να ακυρώσετε τη σάρωση μουσικού κομματιού ή τη σάρωση φακέλου πιέστε πάλι το μπουτόν Σάρωσης (6).

Επιλογή ενός μουσικού κομματιού

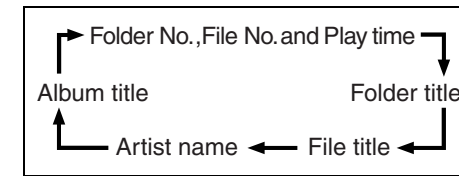
- Πιέστε το μπουτόν επόμενου μουσικού κομματιού (1) για να ακούσετε το επόμενο μουσικό κομμάτι.
- Πιέστε το μπουτόν προηγούμενου μουσικού κομματιού (2) για να ακούσετε το προηγούμενο μουσικό κομμάτι.
Όταν το μπουτόν προηγούμενου μουσικού κομματιού (2) πιεστεί μια φορά, το μουσικό κομμάτι που αναπαράγεται τώρα θα ξεκινήσει πάλι από την αρχή.

Γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός/πίσω ενός μουσικού κομματιού

- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Γρήγορης μετάβασης προς τα εμπρός (1) για να περάσετε γρήγορα στο επόμενο τραγούδι.
- Κρατήστε πατημένο το μπουτόν Γρήγορης μετάβασης προς τα πίσω (2) για να περάσετε γρήγορα στο προηγούμενο τραγούδι.

Εμφάνιση Τίτλου CD

- Πιέστε το μπουτόν Τίτλου (9).
- Κάθε φορά που πιέζεται αυτό το μπουτόν, η οθόνη θα αλλάξει σύμφωνα με τα παρακάτω.



68KH121

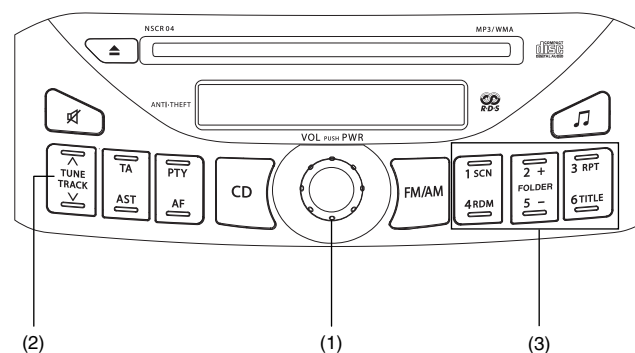
Πλήρης Εμφάνιση ενός Τίτλου

- Όταν εμφανίζονται ο Τίτλος Φακέλου, ο Τίτλος Αρχείου, η Ονομασία Καλλιτέχνη και το Άλμπουμ, πιέστε περισσότερο το μπουτόν Τίτλου (9) για να εμφανιστούν οι υπόλοιποι χαρακτήρες εάν αυτοί είναι περισσότεροι από 8.
- Συνολικά μπορούν να εμφανιστούν 16 χαρακτήρες. Εάν το πλήθος των χαρακτήρων είναι 8 ή λιγότερο, η οθόνη δεν εκτελεί κύλιση.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Αντικλεπτική Λειτουργία ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD

- (1) Χειριστήριο on/off
- (2) Μπουτόν επόμενου μουσικού κομματιού
- (3) Πλήκτρα προεπιλογής (1 έως 6)



68KM058

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Η αντικλεπτική λειτουργία σκοπό έχει να αποθαρρύνει την κλοπή αποτρέποντας τη λειτουργία του ηχοσυστήματος όταν τοποθετηθεί σε ένα διαφορετικό αυτοκίνητο. Αυτή η λειτουργία λειτουργεί επιτρέποντας σας να εισάγετε έναν Προσωπικό Αριθμό Ταυτότητας (PIN). Όταν το ηχοσύστημα αποσυνδεθεί από την τροφοδοσία του, όπως όταν αφαιρεθεί το ηχοσύστημα ή αποσυνδεθεί η μπαταρία, το σύστημα δεν θα λειτουργήσει πάλι εκτός και εάν καταχωρηθεί πάλι το PIN.

Ρύθμιση της Αντικλεπτικής Λειτουργίας

- 1) Τερματίστε τη λειτουργία πιέζοντας το χειριστήριο Power on/off (1).
- 2) Πιέστε το χειριστήριο Power on/off (1) ενώ πιέζετε και κρατάτε το μπουτόν επόμενου μουσικού κομματιού (2). Η ένδειξη "ENT 0000" θα αναβοσβήνει και το ηχοσύστημα εισέρχεται στο πρόγραμμα εισαγωγής PIN.



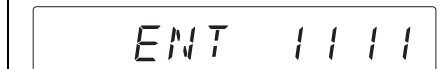
68KM059

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δημιουργήστε το PIN σας συνδυάζοντας αριθμούς από το 1 έως το 6 σε οποιοδήποτε 4-ψήφιο αριθμό. Εάν ξεχάσετε το PIN σας, όταν αφαιρέσετε τη μπαταρία για επισκευή κ.λπ, δεν θα μπορείτε πλέον να λειτουργήσετε το ηχοσύστημα.

- 3) Εισάγετε το τετραψήφιο PIN χρησιμοποιώντας τα μπουτόν Προεπιλογής 1 έως 6.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM060

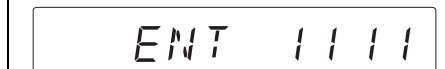
- 4) Μετά την καταχώρηση του δικού σας τετραψήφιου PIN, η οθόνη θα επιστρέψει στο "ENT 0000".



68KM059

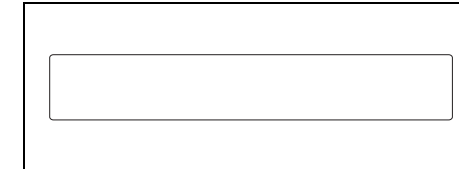
- 5) Καταχωρήστε τον ίδιο 4-ψήφιο αριθμό που καταχωρήσατε προηγουμένως.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KM060

- 6) Η λειτουργία του ηχοσυστήματος θα σταματήσει.



68KM063

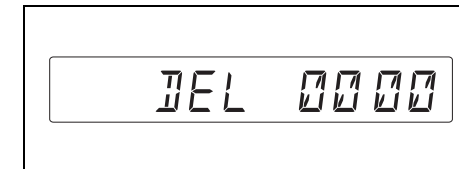
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Καταγράψτε το δικό σας PIN για μελλοντική χρήση.

Ακύρωση της Ρύθμισης PIN που Εσείς Ορίσατε

Αυτή η λειτουργία πρέπει να γίνει όταν θέλετε να ακυρώσετε την αντικλεπτική λειτουργία ή να αλλάξετε το δικό σας PIN.

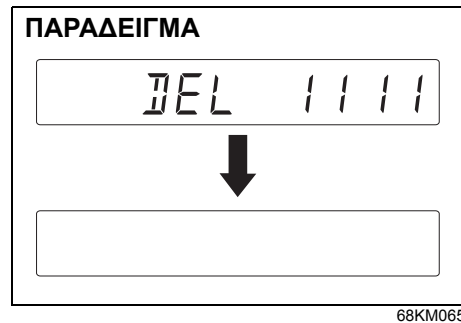
- 1) Τερματίστε τη λειτουργία πιέζοντας το χειριστήριο Power on/off (1).
- 2) Πιέστε το χειριστήριο Power on/off (1) ενώ πιέζετε και κρατάτε το μπουτόν επόμενου μουσικού κομματιού (2). Η ένδειξη "DEL 0000" θα αναβοσβήνει και το ηχοσύστημα εισέρχεται στο πρόγραμμα ακύρωσης.



68KM064

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

- 3) Καταχωρήστε το PIN σας. Η λειτουργία του ηχοσυστήματος θα σταματήσει και το PIN σας θα διαγραφεί. Για να αλλάξετε το PIN σας, πρώτα διαγράψτε το υπάρχον PIN, μετά ορίστε ένα καινούργιο.

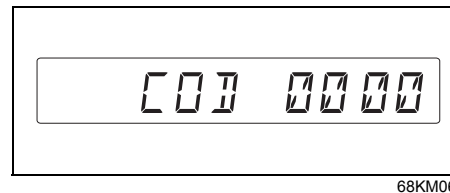


Επιβεβαίωση του Δικού σας Προσωπικού Αριθμού Ταυτότητας (PIN)

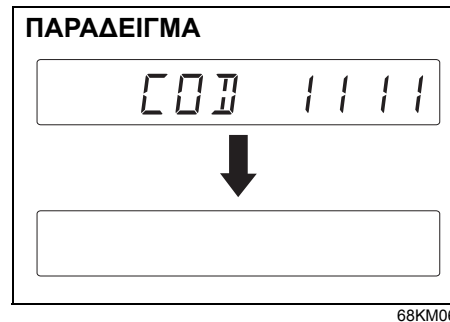
Όταν αποσυνδεθεί η κύρια τροφοδοσία όπως όταν αλλάζετε τη μπαταρία σας, κ.λπ, πρέπει να επιβεβαιώσετε το PIN σας για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα.

Για να επιβεβαιώσετε το PIN σας:

- 1) Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ACC".



- 2) Καταχωρήστε το PIN σας.
Εάν το PIN που καταχωρήσατε ταιριάζει με το καταχωρημένο PIN, θα τερματιστεί η λειτουργία του ηχοσυστήματος, και θα μπορείτε να λειτουργήσετε το ηχοσύστημα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν καταχωρήσετε το PIN σας λανθασμένα, η ένδειξη "----" θα εμφανιστεί και ξεκινά το πρόγραμμα κλειδώματος της αντι κλεπτικής λειτουργίας. Εάν καταχωρήσετε ένα λανθασμένο PIN, ο χρόνος κλειδώματος θα είναι 15 δευτερόλεπτα.

Αντάπτορας iPod/USB ΣΥΣΚΕΥΗ AM/FM CD

Εάν χρησιμοποιείτε έναν αντάπτορα iPod/USB (προαιρετικά), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το iPod ή ένα USB. Σας παρακαλούμε να ανατρέξετε στο βιβλίο του αντάπτορα σχετικά με λεπτομερείς κατευθύνσεις.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Διερεύνηση βλαβών

Ισχύει σε όλες τις συσκευές

Φαινόμενο	Αιτία	Διόρθωση
Δεν ενεργοποιείται. (Δεν παράγεται ήχος)	Η ασφάλεια είναι καμένη.	Απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Δεν έχουν γίνει σωστά οι συνδέσεις.	Απευθυνθείτε σ' έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ραδιόφωνο

Φαινόμενο	Αιτία	Διόρθωση
Υπερβολικός θόρυβος.	Δεν υπάρχει σωστός συντονισμός στη συχνότητα ενός σταθμού.	Συντονιστείτε σωστά στη συχνότητα του σταθμού.
Δεν μπορούν να επιλεγούν σταθμοί και συντονισμό αναζήτησης.	Δεν υπάρχει κάποιος σταθμός με ισχυρά ραδιοκύματα.	Επιλέξτε σταθμούς με χειροκίνητο συντονισμό.

CD

Φαινόμενο	Αιτία	Διόρθωση
Δεν μπορεί να γίνει φόρτωση ψηφιακού δίσκου.	Έχει φορτωθεί ήδη ένας άλλος ψηφιακός δίσκος.	Αφαιρέστε τον ψηφιακό δίσκο πριν τη φόρτωση ενός καινούργιου.
Ο ήχος υπερπηδά ή έχει παράσιτα.	Ο ψηφιακός δίσκος είναι βρώμικος.	Καθαρίστε τον ψηφιακό δίσκο με ένα μαλακό πανί.
	Ο ψηφιακός δίσκος έχει βαθιά γρατζουνίσματα ή έχει στρεβλώσει.	Αντικαταστήστε τον ψηφιακό δίσκο με έναν χωρίς γρατζουνίσματα.
Ο ήχος είναι κακός αμέσως μετά το άνοιγμα.	Σταγόνες νερού μπορεί να έχουν σχηματιστεί στον εσωτερικό καθρέφτη όταν το αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει σε ένα υγρό μέρος.	Αφήστε τη συσκευή για περίπου 1 ώρα ενώ είναι σε λειτουργία.

Οθόνη σφαλμάτων

Αυτή η μονάδα διαθέτει ένα πλήθος αυτοδιαγνωστικών λειτουργιών για τη προστασία του συστήματος.

Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα, η οθόνη δείχνει τον τύπο του σφάλματος. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα και λάβετε τα σωστά μέτρα για τη διόρθωση του προβλήματος.

Εάν διορθωθεί το πρόβλημα, η μονάδα θα λειτουργήσει κανονικά.

ΕΜΦΑΝΙΖΟΜΕΝΟ ΜΗΝΥΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ
	 Ο δίσκος έχει τοποθετηθεί ανάποδα.	Επανατοποθετήστε σωστά με την τυπωμένη πλευρά προς τα πάνω.
	 Ο δίσκος είναι βρώμικος.	Καθαρίστε τον δίσκο με ένα μαλακό πανί.
	 Ο δίσκος έχει υποστεί ζημιά.	Ελέγξτε το δίσκο, και δοκιμάστε έναν άλλο δίσκο. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα, ο δίσκος μπορεί να έχει υποστεί ζημιά.
	 Έχει τοποθετηθεί δίσκος ή δεδομένα που δεν μπορούν να αναπαραχθούν.	Επιλέξτε δεδομένα που μπορούν να αναπαραχθούν, ή τοποθετήστε έναν δίσκο που μπορεί να αναπαραχθεί.
	 Έχει τοποθετηθεί δίσκος που έχει και δεδομένα μουσικής CD (CD-DA) και δεδομένα αρχείων MP3 / WMA.	Επιλέξτε δεδομένα που μπορούν να αναπαραχθούν, ή τοποθετήστε έναν δίσκο που μπορεί να αναπαραχθεί.

Εάν εμφανιστεί μια οθόνη σφάλματος που δεν αναφέρεται παραπάνω, κλείστε τη μονάδα και απευθυνθείτε σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Τάπα Πλήρωσης Καυσίμου

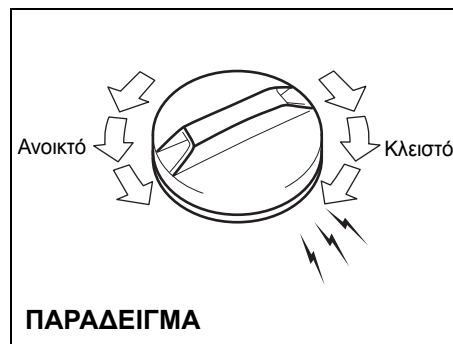


68KM068



68KM069

Η τάπα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πίσω πλευρά του αυτοκινήτου. Η τάπα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ξεκλειδώσει τραβώντας το μοχλό ανοίγματος που βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού και να κλειδώσει με απλό κλείσιμο της θυρίδας.



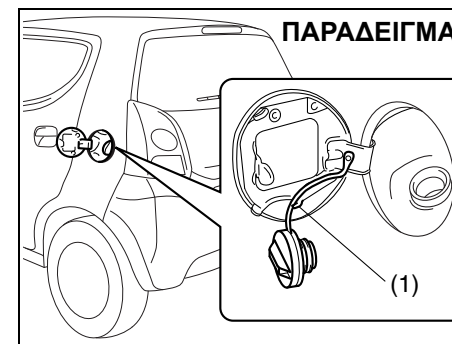
79K053

Για να αφαιρέσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου:

- 1) Ανοίξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.
- 2) Αφαιρέστε την τάπα περιστρέφοντας την προς τα αριστερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφαιρέστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου. Το καύσιμο μπορεί να βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να ψεκαστεί, προκαλώντας τραυματισμό.



68KM070

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η υποδοχή της τάπας (1) μπορεί να συγκρατήσει την τάπα πλήρωσης καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό.

Για να επανατοποθετήσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου:

- 1) Περιστρέψτε την τάπα προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε αρκετά κλικ.
- 2) Κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

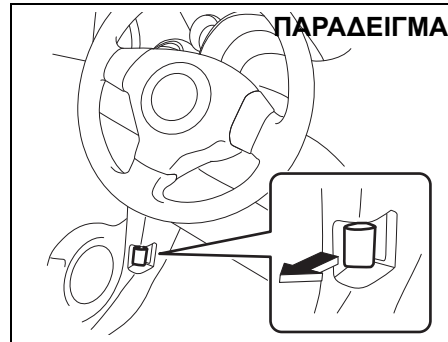
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Μη καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό, και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν γυμνές φλόγες ή σπινθήρες στην περιοχή.

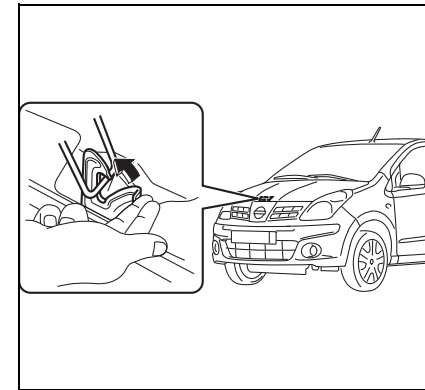
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε την τάπα καυσίμου, χρησιμοποιήστε μια γνήσια τάπα NISSAN. Η χρήση μιας ακατάλληλης τάπας μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια δυσλειτουργία στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου ή στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Μπορεί επίσης να έχει ως αποτέλεσμα διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ενός ατυχήματος.

Καπό Κινητήρα



68KM071



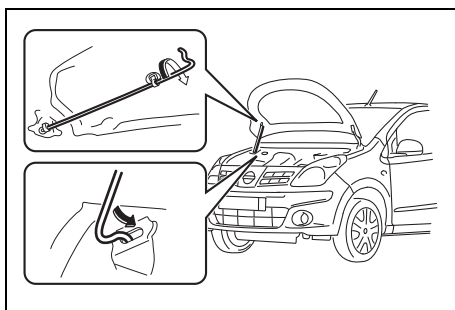
NPA1026b

Για να ανοίξετε το καπό του κινητήρα:

- 1) Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό που βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά. Αυτή η ενέργεια θα απασφαλίσει την ασφάλεια του καπό του κινητήρα κατά το μισό.

- 2) Πιέστε προς τα πάνω το μοχλό απασφάλισης που βρίσκεται κάτω από το καπό με το δάκτυλό σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ενώ πιέζετε το μοχλό, ανυψώστε το καπό του κινητήρα.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ



NPA1027b

- 3) Συνεχίστε να ανυψώνετε το καπό μέχρι να είναι αρκετά ψηλά για να στηριχτεί με τη ράβδο στήριξης.

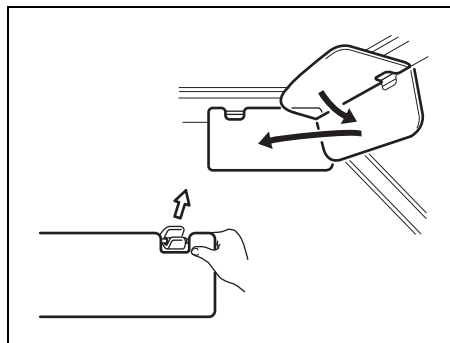
Για να κλείσετε το καπό του κινητήρα:

- 1) Ανυψώστε ελαφρά το καπό και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης από την οπή. Τοποθετήστε τη ράβδο στήριξης στο κλιπ συγκράτησης.
- 2) Χαμηλώστε το καπό κοντά στον προφυλακτήρα, μετά αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο μετά το κλείσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι πλήρως κλειστό και ασφαλισμένο πριν οδηγήσετε. Εάν δεν είναι, μπορεί να ανοίξει απρόσμενα στη διάρκεια της οδήγησης, εμποδίζοντας την ορατότητά σας με αποτέλεσμα να συμβεί κάποιο ατύχημα.

Σκιάδιο



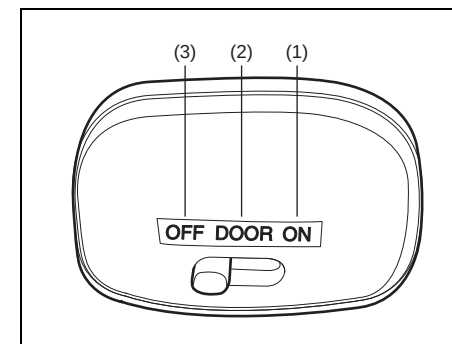
79J161

Τα σκιάδια μπορούν να τραβηχτούν προς τα κάτω για να εμποδίσουν το θάμπωμα που προέρχεται μέσα από το παρμπρίζ, ή μπορούν να ξεγαντζώσουν και να περιστραφούν στο πλάι για να εμποδίσουν το θάμπωμα που προέρχεται από τα πλαϊνά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά το ξεγάντζωμα και το γάντζωμα ενός σκιαδίου, πρέπει να το πιάνετε από τα σκληρά πλαστικά μέρη γιατί διαφορετικά το σκιάδιο μπορεί να υποστεί ζημιά.

Διακόπτης Πλαφονιέρας



82JN065

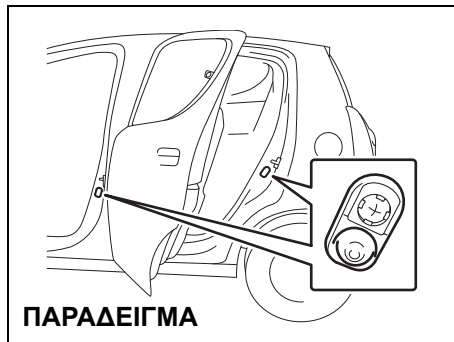
Αυτός ο διακόπτης φωτισμού έχει τρεις θέσεις που λειτουργούν όπως περιγράφεται παρακάτω:

- (1) Το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο ανεξάρτητα από το εάν η πόρτα είναι ανοικτή ή κλειστή.
- (2) Το φως ανάβει όταν η πόρτα είναι ανοικτή.

Μετά το κλείσιμο όλων των πορτών, το φως παραμένει αναμμένο για περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει σταδιακά. Εάν τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης στη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, το φως θα αρχίσει αμέσως να σβήνει σταδιακά.

Μετά την αφαίρεση του κλειδιού από τον διακόπτη ανάφλεξης, το φως θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει σταδιακά.

(3) Το φως παραμένει σβηστό ακόμη και όταν η πόρτα είναι ανοικτή.

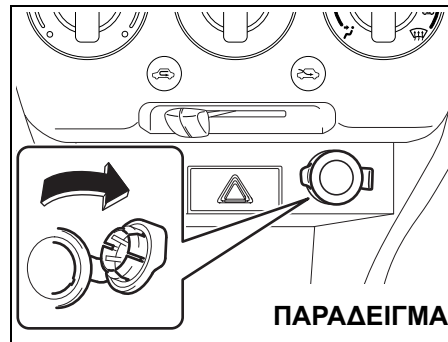


68KM072

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το πλήθος των πορτών που εμπλέκονται στη λειτουργία φωτισμού της πλαφονιέρας εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Εάν υπάρχει ένας διακόπτης (λαστιχένια προεξοχή) στο άνοιγμα της πόρτας όπως φαίνεται, η πόρτα συμμετέχει στη λειτουργία του φωτισμού. Η πόρτα του πορτ μπαγκάζ συμμετέχει επίσης σε αυτήν τη λειτουργία ακόμη και χωρίς λαστιχένια προεξοχή.

**Φίσα Αξεσουάρ
(Ρευματοδότης)
(όπου έχει τοποθετηθεί)**



68KM073

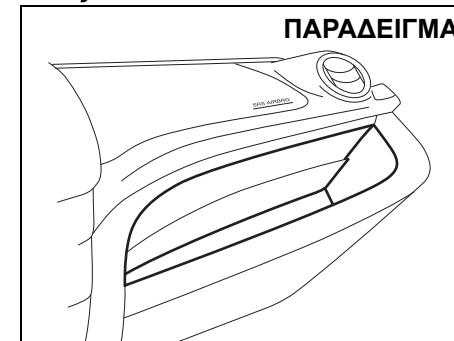
Η φίσα αξεσουάρ (ρευματοδότης) θα λειτουργεί μόνον όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Αυτή η φίσα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παροχή ισχύος 12 volt/120 watt για τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση ακατάλληλων ηλεκτρικών αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που χρησιμοποιείτε έχουν σχεδιαστεί για να συνδέονται σε αυτόν τον τύπο φίσας.

Ντουλαπάκι

Τύπος Α



68KM074

Τύπος Β



68KH131

Το ντουλαπάκι βρίσκεται στο ταμπλό.

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Για τον τύπο Β, για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης. Για να το κλείσετε, πιέστε το κάλυμμα μέχρι να ασφαλίσει καλά.

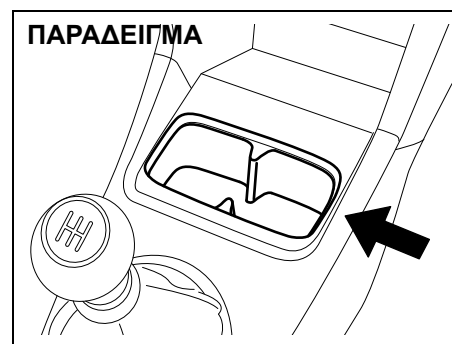
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα μέσα στο ντουλαπάκι που μπορούν να πέσουν εύκολα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Τα αντικείμενα στο ντουλαπάκι μπορεί να εκτοξευθούν και να κολλήσουν ανάμεσα στο πεντάλ και το δάπεδο στη διάρκεια ενός ξαφνικού σταματήματος ή πρόσκρουσης, και μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τον τύπο Β, ποτέ μην οδηγείτε με το κάλυμμα του ντουλαπτιού ανοικτό. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εάν συμβεί κάποιο ατύχημα.

Βάση για Κύπελλα (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KM075

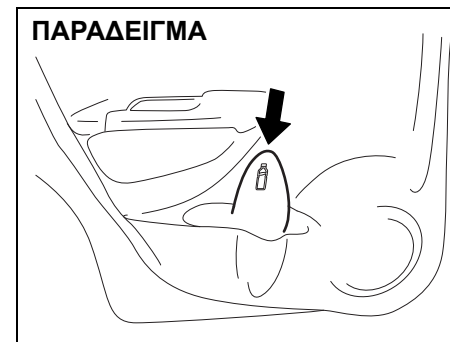
Οι βάσεις για κύπελλα βρίσκονται στη μεσαία κονσόλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη θήκη για κύπελλα για τη συγκράτηση κυπέλλων που περιέχουν θερμά υγρά, ή αιχμηρά, σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα. Αντικείμενα στη βάση για κύπελλα μπορεί να εκτοξευθούν στη διάρκεια ενός ξαφνικού σταματήματος ή πρόσκρουσης, και μπορεί να προκληθεί ο τραυματισμός κάποιου ατόμου.

Θήκη φιαλών (πίσω)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



68KH094

Πρέπει να συγκρατήσετε μια φιάλη με ένα πώμα στην θήκη φιαλών.

Κάλυμμα Περιοχής Αποσκευών (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KH062

Οι αποσκευές ή άλλα φορτία που έχουν τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών κρύβονται με ένα κάλυμμα περιοχής αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα της περιοχής αποσκευών, ακόμη και εάν είναι μικρά και ελαφρά. Τα αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα μπορεί να εκτοξευθούν σε ένα ατύχημα, προκαλώντας τραυματισμό, ή μπορεί να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού προς τα πίσω.

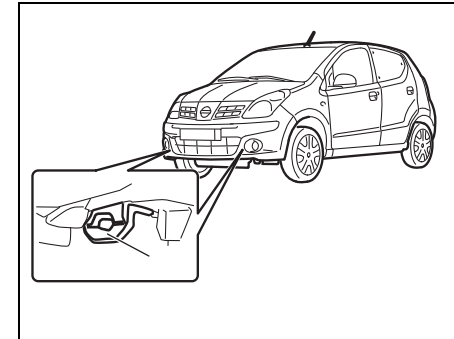
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στο κάλυμμα της περιοχής αποσκευών:

- Μην το πιέζετε προς τα κάτω ή μη γέρνετε πάνω του.
- Χειριστείτε το προσεκτικά κατά την τοποθέτηση ή αφαίρεση.

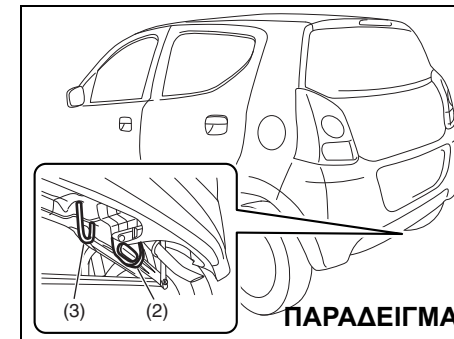
Γάντζοι Πλαισίου

Εμπρός



NPA1028b

Πίσω



68KM081

ΑΛΛΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Οι γάντζοι πλαισίου είναι τοποθετημένοι στο μπροστινό (1), πίσω (2) και (3) μέρος του αυτοκινήτου.

Οι γάντζοι (1) και (2) χρησιμοποιούνται για περιπτώσεις ανάγκης.

Οι γάντζοι (1) και (3) χρησιμοποιούνται για το τρέιλερ / μεταφορά με τραίνο.

Για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στο δρόμο ή τον αυτοκινητόδρομο, ακολουθήστε τις οδηγίες της ενότητας “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ” ή “ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε τους γάντζους πλαισίου για να ρυμουλκήσετε ένα άλλο αυτοκίνητο ή για να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας στο δρόμο ή στον αυτοκινητόδρομο. Οι γάντζοι (1) και (2) έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε καταστάσεις ανάγκης μόνο, όπως εάν το αυτοκίνητό σας ή ένα άλλο αυτοκίνητο κολλήσει σε βαθιά λάσπη ή χιόνι. Ο γάντζος (3) υπάρχει για το τρέιλερ/μεταφορά με τρένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε το γάντζο (2) για το τρέιλερ/μεταφορά με τρένο για να αποτραπεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Φόρτωση Αυτοκινήτου	6-1
Ρυμούλκηση Τρέιλερ	6-1
Ρυμούλκηση Του Αυτοκινήτου Σας (για λόγους αναψυχής)	6-6



54G215

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Φόρτωση Αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί για συγκεκριμένη ικανότητα μεταφοράς βάρους. Οι ικανότητες μεταφοράς βάρους του αυτοκινήτου σας υποδεικνύονται από το Όριο Μεικτού Βάρους Οχήματος (GVWR) και το Όριο Μεικτού Βάρους Άξονα (GAWR, εμπρός και πίσω). Τα GVWR και GAWR (εμπρός και πίσω) αναφέρονται στο κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.

GVWR – Μέγιστο επιτρεπτό συνολικό βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβανομένων όλων των επιβατών, των αξεσουάρ και του φορτίου συν το βάρος στη μπίλια του κοτσαδόρου που ασκείται από το τρέιλερ εάν ρυμουλκείται ένα τρέιλερ).
GAWR – (Εμπρός και Πίσω) Μέγιστο επιτρεπτό βάρος σε έναν ξεχωριστό άξονα.

Το πραγματικό βάρος του φορτωμένου αυτοκινήτου και τα πραγματικά φορτία στον μπροστινό και πίσω άξονα μπορούν να προσδιοριστούν μόνο ζυγίζοντας το αυτοκίνητο. Συγκρίνετε αυτά τα βάρη με τα GVWR και GAWR (εμπρός και πίσω). Εάν το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου ή το φορτίο σε κάποιον άξονα υπερβαίνει αυτά τα όρια, πρέπει να αφαιρέσετε αρκετό βάρος ώστε το φορτίο να είναι κάτω από τα όρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας. Το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου (άθροισμα των βαρών του αυτοκινήτου, όλων των επιβατών, των αξεσουάρ, το φορτίο συν το βάρος στη μπίλια του κοτσαδόρου (εάν ρυμουλκείται ένα τρέιλερ) δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το Όριο Μεικτού Βάρους Οχήματος (GVWR). Επιπρόσθετα, ποτέ μην κατανέμετε ένα φορτίο έτσι ώστε το βάρος στον μπροστινό ή στον πίσω άξονα να υπερβαίνει το Όριο Μεικτού Βάρους Άξονα (GAWR).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να κατανέμετε το φορτίο ομοιόμορφα. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό κάποιου προσώπου ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας, πρέπει πάντα να ασφαλίζετε το φορτίο ώστε να αποτραπεί η μετακίνησή του εάν το αυτοκίνητο κινηθεί ξαφνικά. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο δάπεδο όσο το δυνατόν πιο μπροστά στην περιοχή του φορτίου. Ποτέ μη στοιβάζετε φορτία υψηλότερα από την κορυφή των πλατών των καθισμάτων.

Ρυμούλκηση Τρέιλερ

Το NISSAN σας αρχικά σχεδιάστηκε για τη μεταφορά ανθρώπων και μιας φυσιολογικής ποσότητας φορτίου, και όχι για να ρυμουλκεί ένα τρέιλερ. Η NISSAN δεν συνιστά τη χρήση του αυτοκινήτου σας για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ εάν δεν υπάρχει κάποια τοπική νομοθεσία σχετικά με την επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης (για παράδειγμα, θεσμοθετημένη ή υποχρεωτική ικανότητα ρυμούλκησης). Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ μπορεί να επηρεάσει άμεσα στη συμπεριφορά, την αντοχή, και την οικονομία καυσίμου.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ορισμένες χώρες έχουν κανονισμούς που επιτρέπουν τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ έως ένα συγκεκριμένο μέγιστο βάρος τρέιλερ (θεσμοθετημένη ή υποχρεωτική ικανότητα ρυμούλκησης, ότι είναι μικρότερο); τα αυτοκίνητα που πωλούνται σε αυτές τις χώρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρυμούλκηση ενός ελαφρού τρέιλερ, με την προϋπόθεση ότι το τρέιλερ δεν υπερβαίνει το μέγιστο βάρος που έχει καθοριστεί από τους κανονισμούς της χώρας.

Εάν χρησιμοποιείτε το NISSAN σας για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, πρέπει πάντα να τηρείτε τις απαιτήσεις και τις συστάσεις αυτού του κεφαλαίου. Εάν σκοπεύετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, είναι σημαντικό να επιλέξετε ένα τρέιλερ και εξοπλισμό ρυμούλκησης τρέιλερ που είναι συμβατά μεταξύ τους. Ένας καλός ειδικός για τη ρυμούλκηση μπορεί να σας βοηθήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση τρέιλερ ασκεί πρόσθετα φορτία στον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, και τα φρένα του αυτοκινήτου σας. Ποτέ μην ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ στα πρώτα 960 km (500 μίλια) της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Κοτσαδόροι

Χρησιμοποιήστε μόνο ένα κοτσαδόρο που έχει σχεδιαστεί να προσαρτείται στο σασί του αυτοκινήτου, και μια μπίλια που έχει σχεδιαστεί να βιδώνει σε αυτή τη βάση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε έναν κοτσαδόρο που προσαρτείται στον άξονα ή τον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου σας.

Αλυσίδες Ασφαλείας

Πάντα να προσαρτείτε αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Περάστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από τη μύτη του τρέιλερ ώστε αυτή να μην πέσει στο δρόμο εάν το τρέιλερ διαχωριστεί από τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσάρτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πάντα να αφήνετε τζόγο που είναι μόνο επαρκής ώστε να επιτρέπεται η πλήρης στροφή. Ποτέ μην αφήσετε τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην προσαρτήσετε τις αλυσίδες ασφαλείας στον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου σας. Ασφαλίστε τις συνδέσεις ώστε να μην μπορούν να χαλαρώσουν.

Φώτα Τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με φώτα που ικανοποιούν τις τοπικές απαιτήσεις. Πάντα να ελέγχετε τη σωστή λειτουργία όλων των φώτων του τρέιλερ πριν ξεκινήσετε τη ρυμούλκηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη συνδέσετε τα φώτα του τρέιλερ απευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Φρένα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιούνται φρένα τρέιλερ, πρέπει να εφαρμόσετε όλες τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Ποτέ μην το συνδέσετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας και ποτέ μην πάρετε μια ηλεκτρική παροχή απευθείας από την καλωδίωση.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ελαστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, είναι πολύ σημαντικό το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ να έχουν σωστή πίεση ελαστικών. Τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας πρέπει να έχουν τις πιέσεις που αναφέρονται στην ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών του αυτοκινήτου σας. Εάν στην ετικέτα αναφέρονται πιέσεις μεγάλου φορτίου, τα ελαστικά πρέπει να φουσκώσουν με τις πιέσεις μεγάλου φορτίου. Φουσκώστε τα ελαστικά του τρέιλερ σύμφωνα με τις προδιαγραφές που παρέχει ο κατασκευαστής του τρέιλερ.

Καθρέφτες

Ελέγξτε να δείτε εάν οι καθρέφτες του αυτοκινήτου σας ικανοποιούν τις τοπικές απαιτήσεις για τους καθρέφτες που χρησιμοποιούνται σε αυτοκίνητα ρυμούλκησης. Εάν όχι, πρέπει να τοποθετήσετε τους απαιτούμενους καθρέφτες πριν τη ρυμούλκηση.

Φόρτωση Αυτοκινήτου/Τρέιλερ

Για να φορτώσετε σωστά το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ, πρέπει να γνωρίζετε να μετράτε το μεικτό βάρος του τρέιλερ και το βάρος στην μπίλια του κοτσαδόρου.

Το Μεικτό Βάρος του Τρέιλερ είναι το βάρος του τρέιλερ συν όλο το φορτίο σε αυτό. Μπορείτε να μετρήσετε το μεικτό βάρος του τρέιλερ τοποθετώντας το πλήρως φορτωμένο τρέιλερ σε μια ζυγοστάθμη.

Το Βάρος στη Μπίλια είναι η κάθετη δύναμη που ασκείται στον κοτσαδόρο από τον σύνδεσμο του τρέιλερ, με το τρέιλερ πλήρως φορτωμένο και στον σύνδεσμο στο κανονικό ύψος ρυμούλκησης. Αυτό το βάρος μπορεί να μετρηθεί χρησιμοποιώντας μια ζυγαριά μπάνιου.

Το βάρος του φορτωμένου τρέιλερ (Μεικτό Βάρος Τρέιλερ) δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει την "Ικανότητα Ρυμούλκησης".

Κατανέμετε το φορτίο στο τρέιλερ έτσι ώστε το βάρος στη μπίλια να είναι περίπου 10% του μεικτού βάρους του τρέιλερ, αλλά να μην υπερβαίνει το "Μέγιστο κάθετο φορτίο στο σημείο σύνδεσης του τρέιλερ". Πρέπει να μετρήσετε το μεικτό βάρος του τρέιλερ και το βάρος στη μπίλια πριν ρυμουλκήσετε για να βεβαιωθείτε ότι έχει κατανεμηθεί σωστά το φορτίο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ακατάλληλη κατανομή βάρους του τρέιλερ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα κακή συμπεριφορά του αυτοκινήτου και πλευρική παλινδρομική κίνηση (ψάρεμα) του τρέιλερ. Πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το βάρος στη μπίλια είναι περίπου 10% του μεικτού βάρους του τρέιλερ, αλλά να μην υπερβαίνει το "Μέγιστο κάθετο φορτίο στο σημείο σύνδεσης του τρέιλερ". Επίσης πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το φορτίο είναι καλά ασφαλισμένο. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν την απαίτηση το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερφορτώνετε το τρέιλερ ή το αυτοκίνητό σας. Το μεικτό βάρος του τρέιλερ δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει την "Ικανότητα ρυμούλκησης". Το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου (άθροισμα των βαρών του αυτοκινήτου, όλων των επιβατών, των αξεσουάρ περιλαμβανομένων του κοτσαδόρου, του φορτίου και το βάρος στη μπίλια του κοτσαδόρου) δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνουν το Όριο Μεικτού Βάρους Οχήματος (GVWR) που αναφέρεται στο κεφάλαιο "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ".

Πρόσθετες Προειδοποιήσεις για τη Ρυμούλκηση Τρέιλερ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε τα φώτα του τρέιλερ και γαντζώστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάθε φορά που ρυμουλκείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ασκεί πρόσθετα φορτία στο αυτοκίνητό σας, θα απαιτείται περισσότερο συχνή συντήρηση σε σχέση με αυτήν που απαιτείται υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης. Για λεπτομέρειες, δείτε το ξεχωριστά παρεχόμενο φυλλάδιο Πληροφοριών Εγγύησης & Συντήρησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας θα συμπεριφέρεται διαφορετικά κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ. Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των άλλων, πρέπει να τηρείτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- Εξασκηθείτε στο στρίψιμο, το σταμάτημα και την κίνηση με την όπισθεν πριν ξεκινήσετε να ρυμουλκείτε στην κυκλοφορία. Μη ρυμουλκήσετε στην κυκλοφορία μέχρι να είστε σίγουροι όταν μπορείτε να χειριστείτε το αυτοκίνητο και το τρέιλερ με ασφάλεια.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Ποτέ μην υπερβείτε τα όρια ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση ή τα 80 km/h (50 MPH), ότι είναι μικρότερο.
- Ποτέ μην οδηγείτε με μια ταχύτητα που προκαλεί τίνανγμα ή ψάρεμα του τρέιλερ. Εάν παρατηρήσετε ακόμη και το ελαφρότερο σημάδι τινάγματος ή ψαρέματος, επιβραδύνετε.
- Όταν οι δρόμοι είναι υγροί, ολισθηροί ή ανώμαλοι, οδηγήστε με μια μικρότερη ταχύτητα από αυτήν που οδηγείτε σε στεγνούς, ομαλούς δρόμους. Εάν δεν επιβραδύνετε όταν οι οδικές συνθήκες είναι καλές το αποτέλεσμα μπορεί να είναι απώλεια του ελέγχου.
- Πρέπει πάντα να σας καθοδηγεί ένα άλλο άτομο όταν κινήσετε με την όπισθεν.
- Αφήστε επαρκή απόσταση για σταμάτημα. Η απόσταση σταματήματος αυξάνεται όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για κάθε 16 km/h (10 MPH) ταχύτητας, αφήστε τουλάχιστον ένα μήκος αυτοκινήτου και τρέιλερ ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Αφήστε μια μεγαλύτερη απόσταση εάν οι δρόμοι είναι υγροί ή ολισθηροί.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Εάν το τρέιλερ διαθέτει φρένα υπέρβασης ταχύτητας, πατήστε σταδιακά τα φρένα για να αποφύγετε το γονάτισμα που προκαλείται από το μπλοκάρισμα των τροχών του τρέιλερ.
- Επιβραδύνετε πριν τις στροφές και διατηρήστε μια σταθερή ταχύτητα πριν το στρίψιμο. Η επιβράδυνση ή η επιτάχυνση ενώ στρίβετε μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου. Να θυμάστε ότι απαιτείται μια μεγαλύτερη της κανονικής ακτίνα στροφής γιατί οι τροχοί του τρέιλερ θα είναι πιο κοντά στο εσωτερικό της στροφής από τους τροχούς του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε την ξαφνική επιτάχυνση και σταμάτημα του αυτοκινήτου. Μην κάνετε γρήγορους ελιγμούς εκτός και εάν είναι αναγκαίοι.
- Επιβραδύνετε όταν υπάρχουν πλευρικοί άνεμοι και να είστε προετοιμασμένοι για ριπές ανέμου από μεγάλα οχήματα που περνούν.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την προσπέραση άλλων αυτοκινήτων. Πρέπει να αφήνετε αρκετό χώρο για το τρέιλερ πριν αλλάξετε λωρίδες, και να κάνετε τα κατάλληλα σήματα εκ των προτέρων.

(Συνέχεια)

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Επιβραδύνετε και επιλέξτε μια χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πριν φτάσετε σε μια μεγάλη και απότομη κατηφόρα. Είναι επικίνδυνο να επιχειρήσετε κατέβασμα ταχύτητας ενώ κατεβαίνετε μια κατηφόρα.
- Αποφύγετε το "καβάλημα" των φρένων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων, με αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του φρεναρίσματος. Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα όσο περισσότερο δυνατόν.
- Εξαιτίας του πρόσθετου βάρους του τρέιλερ, ο κινητήρας σας μπορεί να υπερθερμανθεί στις ζεστές ημέρες όταν ανεβαίνετε μια μεγάλη ή απότομη ανηφόρα. Δώστε προσοχή στον δείκτη θερμοκρασίας του κινητήρα σας. Εάν δείχνει υπερθέρμανση, βγείτε από το δρόμο και σταματήστε σε ένα ασφαλές σημείο. Ανατρέξτε στην ενότητα "Εάν Υπερθερμανθεί ο Κινητήρας" του κεφαλαίου "ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ".

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



60A186

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη στάθμευση του αυτοκινήτου σας και του συνδεδεμένου τρέιλερ, πρέπει πάντα να εφαρμόζετε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Πατήστε καλά τα φρένα του αυτοκινήτου.
- 2) Ένα άλλο πρόσωπο πρέπει να τοποθετήσει τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου και του τρέιλερ ενώ εσείς κρατάτε πατημένα τα φρένα.
- 3) Αφήστε ελεύθερα τα φρένα αργά έως ότου οι τάκοι στους τροχούς αποσβέσουν το φορτίο.
- 4) Τραβήξτε καλά το χειρόφρενο.
- 5) Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων – Επιλέξτε την Όπισθεν ή την πρώτη ταχύτητα και σβήστε τον κινητήρα. Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων – Επιλέξτε τη θέση Στάθμευσης (Park) και σβήστε τον κινητήρα.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

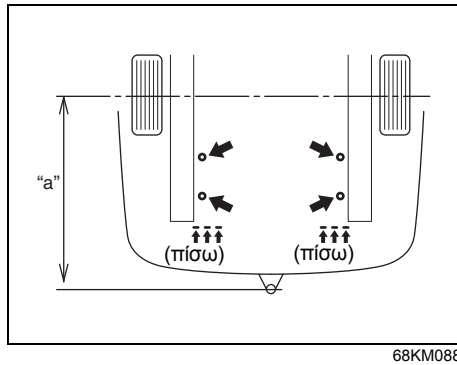
(Συνέχεια)

Κατά την εκκίνηση μετά τη στάθμευση:

- 1) Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (όπου έχει τοποθετηθεί) και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- 2) Επιλέξτε ταχύτητα, λύστε το χειρόφρενο, και απομακρυνθείτε αργά από τους τάκους.
- 3) Σταματήστε, πατήστε καλά τα φρένα και κρατήστε τα πατημένα.
- 4) Ένα άλλο πρόσωπο πρέπει να αφαιρέσει τους τάκους.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σημεία τοποθέτησης του κοτσαδόρου



68KM088

Μέγιστο κάθετο φορτίο στη μπίλια του κοτσαδόρου

50 kg (110 lbs)

Μέγιστος επιτρεπτός πρόβολος "a"

570 mm (22.4 in.)

Ρυμούλκηση Του Αυτοκινήτου Σας (για λόγους αναφυχής)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί πίσω από ένα άλλο αυτοκίνητο (όπως ένα τροχόσπιτο), με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητό σας έχει κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και ότι χρησιμοποιείτε την κατάλληλη μέθοδο ρυμούλκησης που έχει καθοριστεί για το αυτοκίνητό σας. Η μέθοδος ρυμούλκησης που πρέπει να χρησιμοποιήσετε εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας: εάν έχει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή εάν έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Χρησιμοποιήστε τον πίνακα οδηγιών ρυμούλκησης για να επιλέξετε την κατάλληλη μέθοδο ρυμούλκησης για το αυτοκίνητό σας, και ακολουθήστε προσεκτικά τις αντίστοιχες οδηγίες. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον κατάλληλο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει σχεδιαστεί για ρυμούλκηση για λόγους αναφυχής και βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν ξεπερνά τα 90 km/h (55 MPH).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε ατυχήματα και ζημιές στο αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, πρέπει να τηρείτε τις κυβερνητικές και τοπικές απαιτήσεις σχετικά με το φωτισμό του αυτοκινήτου και τους κοτσαδόρους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια αλυσίδα ασφαλείας πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.

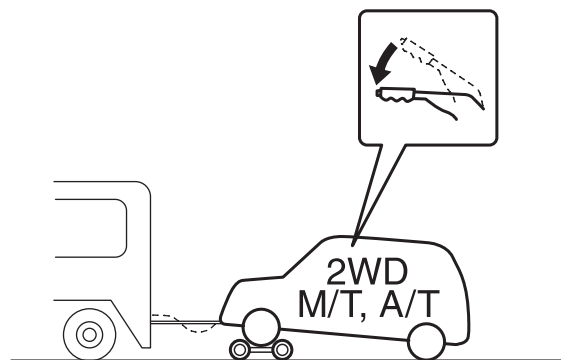
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑ-ΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥ-ΤΗΤΩΝ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ
2WD	A/K/T (ΑΥΤΟ-ΜΑΤΟ)	A
	M/K/T (ΜΗΧΑ-ΝΙΚΟ)	A B

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ Α

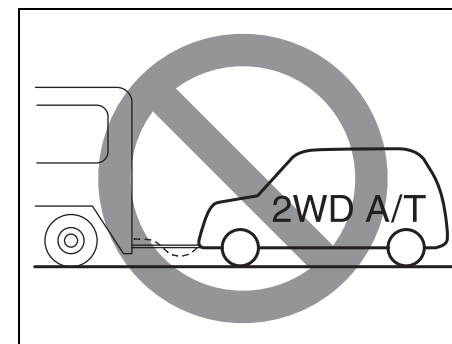
ΑΠΟ ΕΜΠΡΟΣ:
ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΙ ΤΡΟΧΟΙ ΠΑΝΩ ΣΕ ΕΝΑΝ ΦΟΡΕΑ
ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ



54G212

Α: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 2WD ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ Η ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- 1) Ασφαλίστε τους μπροστινούς τροχούς πάνω σε έναν φορέα ρυμούλκησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του φορέα.
- 2) Λύστε το χειρόφρενο.



54G641

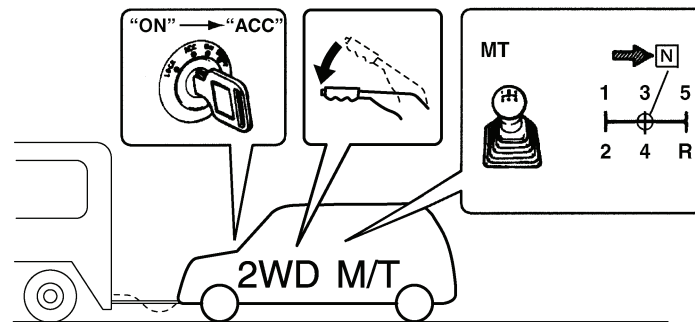
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ Β

ΑΠΟ ΕΜΠΡΟΣ:
ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ



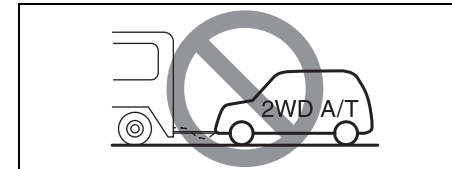
54G213

Β: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 2WD ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- 1) Μετακινήστε το μαχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στη νεκρά.
- 2) Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ACC" για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.
- 3) Λύστε το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κολώνα του τιμονιού δεν είναι αρκετά δυνατή για να αντέξει στα τινάγματα που μεταδίδονται από τους μπροστινούς τροχούς στη διάρκεια της ρυμούλκησης. Πάντα να ξεκλειδώνετε το τιμόνι πριν τη ρυμούλκηση.



54G642

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

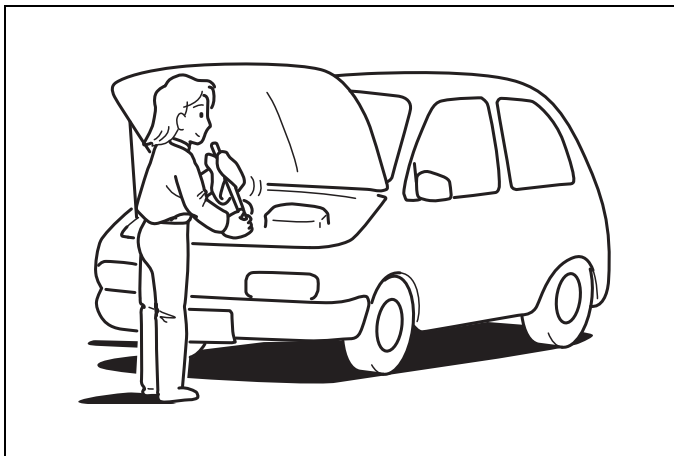
ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

6-9

68KM0-01E

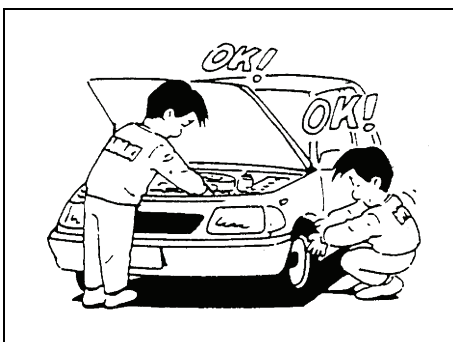
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



60G410

Ιμάντας Μετάδοσης Κίνησης	7-2
Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο	7-2
Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα	7-6
Φίλτρο Αέρα	7-7
Μπουζί	7-8
Βαλβολίνη	7-9
Πεντάλ Συμπλέκτη	7-10
Υγρό Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Α/Τ)	7-11
Φρένα	7-12
Τιμόνι	7-14
Ελαστικά	7-14
Μπαταρία	7-18
Ασφάλειες	7-19
Αντικατάσταση Λαμπτήρων	7-22
Λεπίδες Υαλοκαθαριστήρων	7-27
Υγρό Πλυστικής Συσκευής Παρμπρίζ	7-30
Σύστημα Κλιματισμού	7-30

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



60A187S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εργάζεστε στο αυτοκίνητό σας για να αποφύγετε αθέλητο τραυματισμό. Εδώ αναφέρονται μερικά μέτρα προφύλαξης που πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί στην εφαρμογή τους:

- Για να αποτραπεί ζημιά ή ακούσια ενεργοποίηση του συστήματος των αερόσακων ή του συστήματος των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί και ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "LOCK" για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε ηλεκτρικής εργασίας στο δικό σας NISSAN.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων, τα εξαρτήματα του συστήματος προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας ή τα καλώδια.

Τα καλώδια είναι διπλωμένα με κίτρινη ταινία ή κίτρινο κάλυμμα, και οι φίσεις είναι κίτρινες για εύκολη αναγνώριση.

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί μέσα σε γκαράζ ή άλλες κλειστές περιοχές.

- Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα, τα εργαλεία, και τα άλλα αντικείμενα μακριά από τον ανεμιστήρα και τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Ακόμη και εάν δεν κινείται ο ανεμιστήρας, μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα χωρίς προειδοποίηση.

- Όταν είναι αναγκαίο να εκτελέσετε εργασίες με τον κινητήρα να λειτουργεί, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι τελείως τραβηγμένο και ότι στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η Νεκρά.

- Μην αγγίζετε τα καλώδια της ανάφλεξης ή άλλα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας, γιατί μπορεί να υποστείτε ηλεκτροσόκ.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Προσέξτε να μην αγγίζετε ένα θερμό κινητήρα, την πολλαπλή εξαγωγής και τους σωλήνες, το καζανάκι της εξάτμισης, το ψυγείο και τους σωλήνες νερού.

- Μην επιτρέπετε το κάπνισμα, τους σπινθήρες, ή τις φλόγες γύρω από βενζίνη ή τη μπαταρία. Υπάρχουν εύφλεκτες αναθυμιάσεις.

- Μη μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας εάν αυτό στηρίζεται μόνο από τον κινητό γρύλο που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας.

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε αθέλητα βραχυκυκλώματα ανάμεσα στον θετικό και αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

- Κρατήστε το μεταχειρισμένο λάδι, το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και τα άλλα υγρά μακριά από τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα. Απομακρύνετε κατάλληλα τα μεταχειρισμένα υγρά, ποτέ μην τα χύνετε στο έδαφος, σε υπόνομους, κ.λπ.

Ιμάντας Μετάδοσης Κίνησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

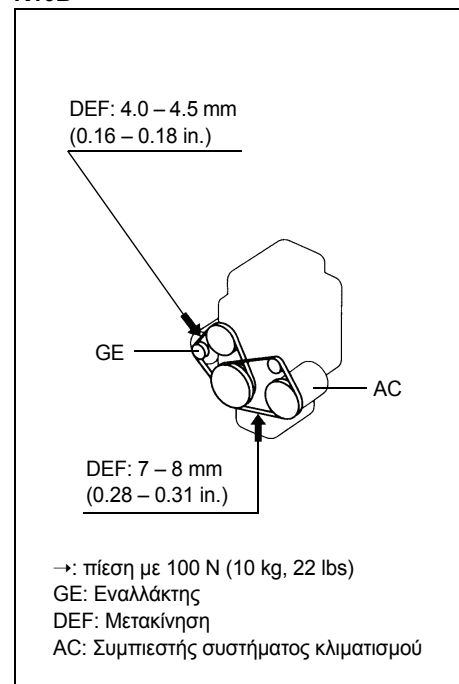
Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα μαλλιά, τα ρούχα, τα εργαλεία, και τα άλλα αντικείμενα μακριά από τον κινούμενο ανεμιστήρα και τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης.

Βεβαιωθείτε ότι η τάση του ιμάντα είναι η σωστή. Εάν ο ιμάντας είναι πολύ χαλαρός, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας, υπερθέρμανση του κινητήρα, κακή υποβοήθηση του τιμονιού, κακή λειτουργία του κλιματισμού, ή υπερβολική φθορά του ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Όταν πιέζετε τον ιμάντα με το χέρι σας στο μέσον της απόστασης ανάμεσα στις τροχαλίες, πρέπει να υπάρχει μια μετατόπιση σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

Οι ιμάντες πρέπει επίσης να εξετάζονται για να εξασφαλιστεί ότι δεν έχουν υποστεί κάποια ζημιά.

Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε ή να ρυθμίσετε τον ιμάντα αυτό πρέπει να γίνει από τον έμπορο της NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

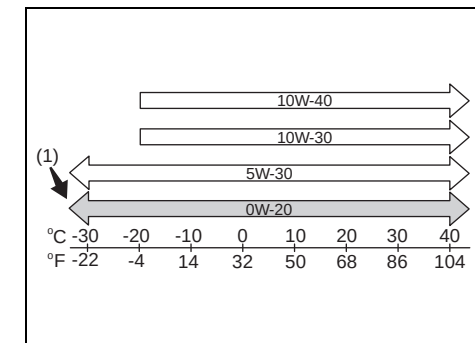
K10B



51KM036

Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο

Καθορισμένο Λάδι



63J266

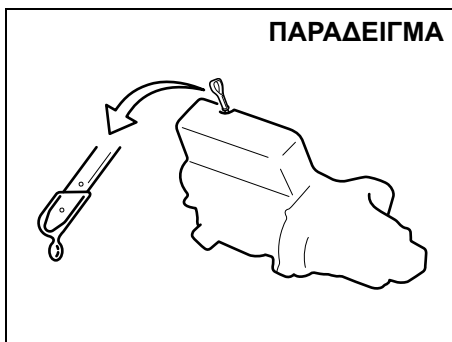
(1) Προτιμώμενο

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα που χρησιμοποιείτε ανήκει στις ταξινομήσεις ποιότητας SG, SH, SJ, SL ή SM. Επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες λαδιού σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα.

Το SAE 0W-20 είναι η καλύτερη επιλογή για καλή οικονομία καυσίμου, και καλή εκκίνηση όταν ο καιρός είναι κρύος.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Έλεγχος Στάθμης Λαδιού



68KH066

Είναι σημαντικό να διατηρείτε το λάδι του κινητήρα στη σωστή στάθμη για την σωστή λίπανση του κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια. Η ένδειξη της στάθμης λαδιού μπορεί να είναι ανακριβής εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επιφάνεια με κλίση. Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται είτε πριν την εκκίνηση του κινητήρα είτε τουλάχιστον 5 λεπτά μετά το σταμάτημα της λειτουργίας του κινητήρα.

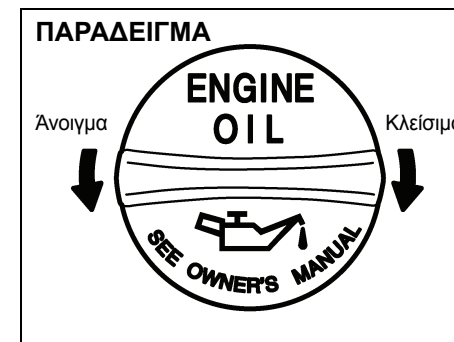
Η λαβή του δείκτη στάθμης λαδιού του κινητήρα είναι κίτρινη για εύκολη αναγνώριση. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί, τοποθετήστε πάλι τον δείκτη στον κινητήρα σε όλη τη διαδρομή του, μετά αφαιρέστε τον πάλι. Το λάδι στο δείκτη της στάθμης πρέπει να είναι ανάμεσα στο πάνω και κάτω όριο που φαίνονται

στον δείκτη. Εάν η ένδειξη στάθμης λαδιού είναι κοντά στο κάτω όριο προσθέστε αρκετό λάδι για να ανεβάσετε τη στάθμη στο άνω όριο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού μπορεί να οδηγηθείτε σε σοβαρό πρόβλημα του κινητήρα εξαιτίας ανεπαρκούς ποσότητας λαδιού.

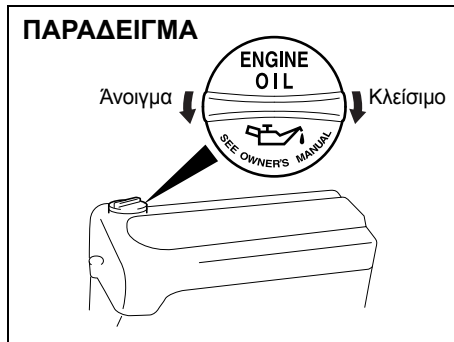
Επαναπλήρωση



81A147

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και χύστε αργά λάδι μέσα από την οπή πλήρωσης για να φέρετε τη στάθμη λαδιού στο άνω όριο του δείκτη της στάθμης. Προσέξτε να μην υπερπληρώσετε. Η υπερβολική ποσότητα λαδιού είναι σχεδόν τόσο κακή όσο η έλλειψη της σωστής ποσότητας λαδιού. Μετά την επαναπλήρωση, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για περίπου ένα λεπτό. Σταματήστε τη λειτουργία του κινητήρα, περιμένετε περίπου 5 λεπτά και ελέγξτε πάλι τη στάθμη του λαδιού.

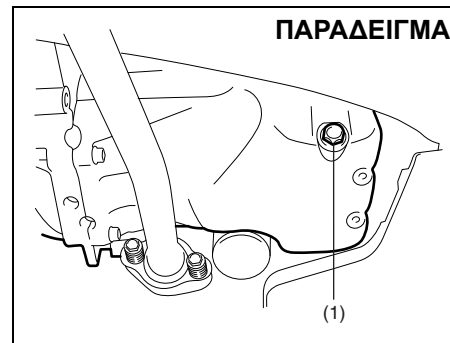
Αλλαγή Λαδιού Κινητήρα και Φίλτρου
Αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα ενώ ο κινητήρας είναι ακόμη θερμός.



- 1) Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.
- 2) Τοποθετήστε ένα δοχείο συλλογής κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- 3) Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης και αποστραγγίστε το λάδι του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα μπορεί να είναι αρκετά υψηλή για να κάψει τα δάκτυλά σας όταν λασκάρετε την τάπα αποστράγγισης. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει αρκετά η τάπα αποστράγγισης για να την αγγίξετε με γυμνά χέρια.



Ροπή σύσφιξης για τάπα αποστράγγισης (1): 35 Nm (3.5 kg-m, 25.5 lb-ft)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καινούργια και τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να είναι επικίνδυνα. Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μπορεί να υποστούν βλάβη της υγείας τους εάν καταπιούν καινούργια ή μεταχειρισμένα λάδια. Κρατήστε τα καινούργια και μεταχειρισμένα λάδια και τα μεταχειρισμένα φίλτρα λαδιού μακριά από τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα. Η παρατεταμένη, επαναλαμβανόμενη επαφή με μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Η σύντομη επαφή με μεταχειρισμένο λάδι μπορεί να ερεθίσει το δέρμα.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

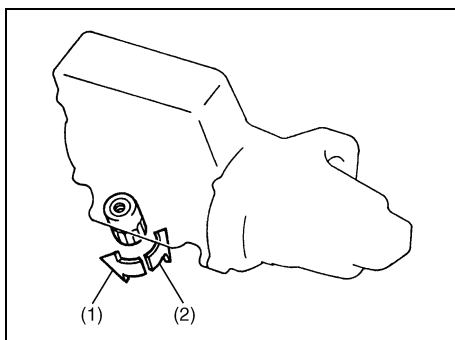
Για να ελαχιστοποιηθεί η έκθεσή σας σε μεταχειρισμένο λάδι, να φοράτε μπλουζάκι με μακριά μανίκια και αδιάβροχα γάντια (όπως τα γάντια πλυσίματος πιάτων) όταν αλλάζετε λάδια. Εάν το λάδι έρθει σε επαφή με το δέρμα, πλυθείτε καλά με σαπούνι και νερό. Πλύνετε τα ρούχα ή τα ράκη εάν βραχούν με λάδι. Ανακυκλώστε ή απομακρύνετε κατάλληλα τα μεταχειρισμένα λάδια και φίλτρα.

- 4) Επανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και τη φλάντζα. Σφίξτε την τάπα με ένα κλειδί με την προβλεπόμενη ροπή.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικαταστήστε το Φίλτρο Λαδιού

- 1) Χρησιμοποιώντας ένα φιλτρόκλειδο, περιστρέψτε το φίλτρο λαδιού προς τα αριστερά και αφαιρέστε το.
- 2) Χρησιμοποιώντας ένα καθαρό σκουπί, σκουπίστε την επιφάνεια τοποθέτησης στον κινητήρα όπου θα καθίσει το καινούργιο φίλτρο.
- 3) Απλώστε μια μικρή ποσότητα λαδιού στον κινητήρα γύρω από τη λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού.
- 4) Βιδώστε το καινούργιο φίλτρο με το χέρι έως ότου η φλάντζα του φίλτρου έρθει σε επαφή με την επιφάνεια τοποθέτησης.



54G092

- (1) Λασκάρετε
(2) Σφίξτε

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να σφίξετε σωστά το φίλτρο λαδιού είναι σημαντικό να αναγνωρίσετε με ακρίβεια τη θέση στην οποία η φλάντζα του φίλτρου έρχεται σε επαφή για πρώτη φορά με την επιφάνεια τοποθέτησης.

- 5) Σφίξτε το φίλτρο με τις προβλεπόμενες στροφές από τη σημείο επαφής με την επιφάνεια τοποθέτησης (ή με την προβλεπόμενη ροπή) χρησιμοποιώντας ένα φιλτρόκλειδο και ακολουθώντας τις οδηγίες που αναφέρονται στο φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε διαρροή λαδιού, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο λαδιού είναι σφικτά τοποθετημένο, αλλά όχι υπερβολικά.

Επαναπλήρωση με Λάδι και Έλεγχος για Διαρροές

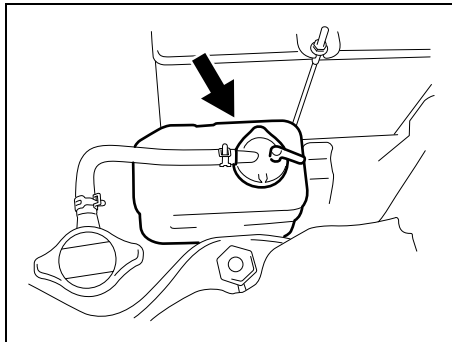
- 1) Χύστε λάδι μέσα από την οπή πλήρωσης και τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Για την κατά προσέγγιση χωρητικότητα σε λάδι, ανατρέξτε στην ενότητα "ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ" του κεφαλαίου "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ".

- 2) Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και κοιτάξτε προσεκτικά για διαρροές στο φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Λειτουργήστε τον κινητήρα σε διάφορες στροφές για τουλάχιστον 5 λεπτά.
- 3) Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου 5 λεπτά. Ελέγξτε πάλι τη στάθμη του λαδιού προσθέστε λάδι εάν είναι αναγκαίο. Ελέγξτε πάλι για διαρροές.

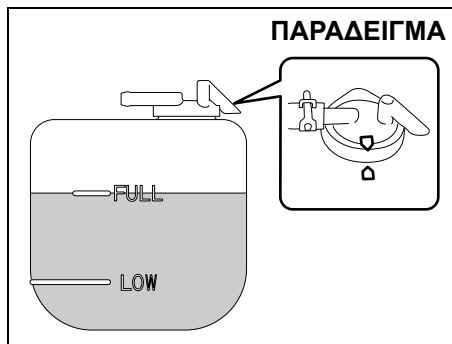
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε ένα Γνήσιο φίλτρο αντικατάστασης της NISSAN. Εάν χρησιμοποιείτε ένα φίλτρο του εμπορίου, βεβαιωθείτε ότι είναι ισοδύναμης ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Διαρροές λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού ή την τάπα αποστράγγισης υποδεικνύουν λανθασμένη τοποθέτηση ή ζημιά στη φλάντζα. Εάν βρείτε διαρροές ή εάν δεν είστε σίγουροι ότι το φίλτρο έχει σφικτεί σωστά, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν έμπρο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα



68KH069



68KH070

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Επιλογή του Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

Για να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση και αντοχή του κινητήρα σας, χρησιμοποιήστε μόνο ένα ψυκτικό υγρό κινητήρα εγκεκριμένο από το Τεχνικό Τμήμα της NISSAN. Αυτό ο τύπος ψυκτικού υγρού κινητήρα είναι ο καλός τερσός για το σύστημα ψύξης γιατί:

- Βοηθά στη διατήρηση της σωστής θερμοκρασίας του κινητήρα.
- Παρέχει την κατάλληλη προστασία έναντι της πήξης και του βρασμού.
- Παρέχει την κατάλληλη προστασία έναντι της διάβρωσης και της σκουριάς.

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το κατάλληλο ψυκτικό υγρό κινητήρα μπορεί να καταστραφεί το σύστημα ψύξης. Ο εξουσιοδοτημένος έμπορος NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο μπορούν να σας βοηθήσουν στην επιλογή του σωστού ψυκτικού υγρού κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στο σύστημα ψύξης του κινητήρα σας:

- Πάντα να χρησιμοποιείτε ένα υψηλής ποιότητας ψυκτικό υγρό κινητήρα τύπου βάσης αιθυλενογλυκόλης χωρίς άλατα πυριτικού οξέος διαλυμένο σε αποσταγμένο νερό με τη σωστή συγκέντρωση μείγματος.

(Συνέχεια)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνέχεια)

- Βεβαιωθείτε ότι η σωστή ανάμειξη είναι 50/50 ψυκτικού υγρού κινητήρα και αποσταγμένου νερού και σε καμία περίπτωση πάνω από 70/30. Συγκεντρώσεις μεγαλύτερες από 70/30 ψυκτικού υγρού κινητήρα και αποσταγμένου νερού θα προκαλέσουν συνθήκες υπερθέρμανσης.
- Μη χρησιμοποιείτε σκέτο ψυκτικό υγρό κινητήρα ή σκέτο νερό.
- Μην προσθέσετε επιπλέον αναστολείς ή πρόσθετα. Μπορεί να μην είναι συμβατά με το σύστημα ψύξης του κινητήρα σας.
- Μην αναμειγνύετε ψυκτικά υγρά κινητήρα με διαφορετικούς τύπους βάσης. Κάνοντας κάτι τέτοιο το αποτέλεσμα μπορεί να είναι επιταχυνόμενη φθορά στεγανότητας ή και πιθανότητα σοβαρής υπερθέρμανσης και εκτενούς ζημιάς στον κινητήρα/αυτόματο κιβώτιο.

Έλεγχος Στάθμης Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο υπερχείλισης, και όχι στο ψυγείο. Με τον κινητήρα κρύο, η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα πρέπει να είναι μεταξύ των σημαδιών "FULL" και "LOW".

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πρόσθεση Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι κάτω από το σημάδι "LOW", πρέπει να προστεθεί περισσότερο ψυκτικό υγρό κινητήρα. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου υπερχειλίσης και προσθέστε ψυκτικό υγρό κινητήρα έως ότου η στάθμη στο δοχείο υπερχειλίσης φτάσει στο σημάδι "FULL". Ποτέ μη γεμίζετε το δοχείο υπερχειλίσης πάνω από το σημάδι "FULL".

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μείγμα που χρησιμοποιείτε πρέπει να περιέχει μια συγκέντρωση αντιψυκτικού 50%.
- Εάν η χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος στην περιοχή σας ανμένεται να είναι -35°C (-31°F) ή λιγότερο, χρησιμοποιήστε υψηλότερες συγκεντρώσεις έως και 60% ακολουθώντας τις οδηγίες στο δοχείο του αντιψυκτικού.
- Κατά την τοποθέτηση της τάπας στο δοχείο υπερχειλίσης, ευθυγραμμίστε το βέλος πάνω στην τάπα με το βέλος πάνω στο δοχείο. Εάν δεν γίνει αυτό, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι διαρροή ψυκτικού υγρού κινητήρα.

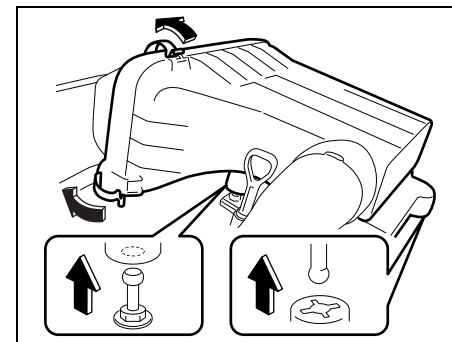
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ψυκτικό υγρό κινητήρα είναι επιβλαβές ή μοιραίο εάν καταπρωθεί ή εισπνευστεί. Μη πιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ψυκτικού υγρού κινητήρα. Εάν καταπιείτε, μην προκαλέσετε εμετό. Ελάτε αμέσως σε επαφή με ένα κέντρο ελέγχου δηλητηριάσεων ή έναν γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή σταγονιδίων ή ζεστών αναθυμιάσεων, εάν γίνει εισπνοή, βγείτε στον φρέσκο αέρα. Εάν το ψυκτικό υγρό κινητήρα έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Πλυθείτε καλά μετά το χειρισμό. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα. Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά και τα ζώα.

Αντικατάσταση Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα

Εφόσον απαιτούνται ειδικές διαδικασίες, σας προτείνουμε να πάτε το αυτοκίνητό σας στον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Φίλτρο Αέρα

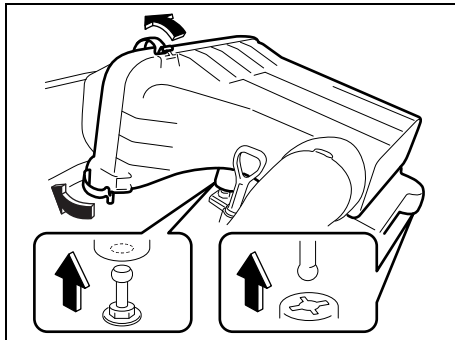


68KH071

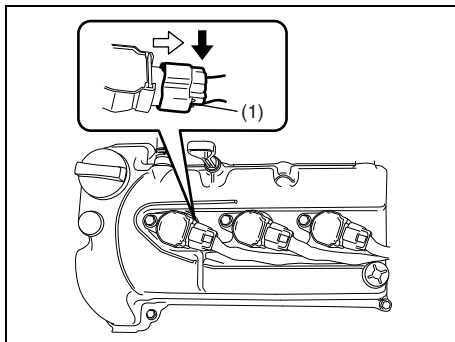
Εάν το φίλτρο αέρα είναι βουλωμένο από σκόνη, θα υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση στην εισαγωγή, με αποτέλεσμα μειωμένη ισχύ του κινητήρα και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

Ξεσφίξτε τον πάνω και τους πλευρικούς σφιγκτήρες και αφαιρέστε το στοιχείο από τη θήκη του φίλτρου αέρα. Εάν φαίνεται να είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούργιο.

Μπουζί



68KH071



68KH072

Πρέπει να επιθεωρείτε περιοδικά τα μπουζί για επικαθίσεις ανθρακωμάτων. Όταν συσσωρευτούν ανθρακώματα σε ένα μπουζί, μπορεί να μην παράγεται ισχυρός σπινθήρας. Αφαι-

ρέστε τις επικαθίσεις άνθρακα με ένα εργαλείο και ρυθμίστε το διάκενο των μπουζί.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα μπουζί:

- 1) Απασφαλίστε και αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα.
- 2) Εάν είναι αναγκαίο, αποσυνδέστε τον σύνδεσμο (1) ενώ πιέζετε το μοχλό απασφάλισης.
- 3) Αφαιρέστε τις βίδες των πολλαπλασιαστών.
- 4) Τραβήξτε προς τα πάνω τις φούσκες των μπουζί.

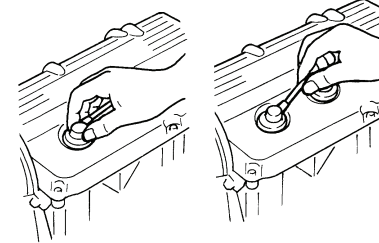
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά την τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια, οι σύνδεσμοι, το λάστιχο στεγανοποίησης του πάνω καλύμματος και οι ροδέλες, έχουν επιστρέψει σωστά στη θέση τους.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Σωστό

Λάθος

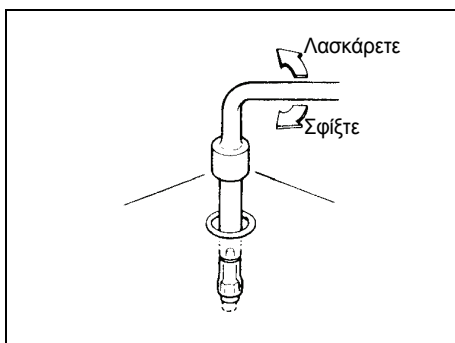


60G102

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αποσύνδεση των μπουζοκαλωδίων, τραβήξτε από τη φούσκα, και όχι από το καλώδιο. Το τράβηγμα από το καλώδιο μπορεί να το καταστρέψει.
- Κατά τη συντήρηση των μπουζί ιριδίου/πλατίνας (μπουζί τύπου λεπτού κεντρικού ηλεκτροδίου), μην αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο, καθώς μπορεί εύκολα να καταστραφεί.

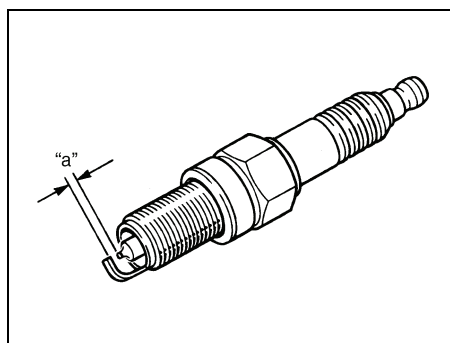
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



60G160S

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση των μπουζί, βιδώστε τα με τα δάκτυλά σας για να αποφύγετε ζημιά στα σπειρώματα. Σφίξτε με ένα ροπόκλειδο με ροπή 25 Nm (2.5 kg-m, 18.0 lb-ft). Μην αφήσετε ξένα σώματα να εισχωρήσουν στον κινητήρα από τις οπές των μπουζί όταν έχουν αφαιρεθεί τα μπουζί.
- Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε μπουζί με λάθος μέγεθος σπειρώματος.



54G106

Διάκενο μπουζί "a"
NGK IKR6G11:
1.0 – 1.1 mm (0.039 – 0.043 in.)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αντικατάσταση των μπουζί, πρέπει να χρησιμοποιείτε την φέρμα και τον τύπο που προβλέπεται για το αυτοκίνητό σας. Για τα προβλεπόμενα μπουζί, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "ΠΡΟ-ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" στο τέλος αυτού του βιβλίου. Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε μια φέρμα μπουζί άλλη από την προβλεπόμενη, συμβουλευτείτε τον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

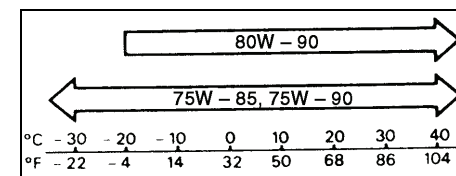
Βαλβολίνη

Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων

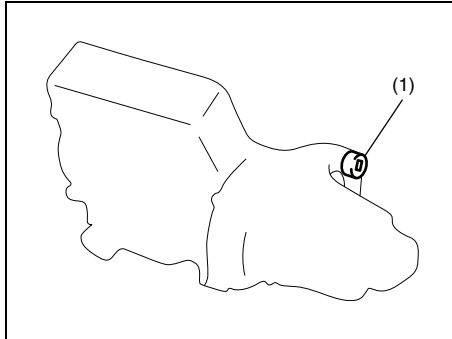
Κατά την πρόσθεση βαλβολίνης, χρησιμοποιήστε βαλβολίνη με το κατάλληλο ιξώδες και κλάση.

Σας συνιστούμε έντονα να χρησιμοποιείτε: NISSAN GEAR OIL 75W-90 για βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων.

Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (API GL-4)



54G095

Έλεγχος Στάθμης Βαλβολίνης**Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων**

68KH073

(1) Τάπα πλήρωσης λιπαντικού και στάθμης

Για να ελέγξετε τη στάθμη της βαλβολίνης, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια επίπεδη επιφάνεια με το χειρόφρενο τραβηγμένο. Μετά, σβήστε τον κινητήρα.
- 2) Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λιπαντικού (1).
- 3) Ελέγξτε το εσωτερικό της οπής με το δάκτυλό σας. Εάν η στάθμη του λιπαντικού φτάνει μέχρι την κάτω πλευρά της οπής της τάπας, η στάθμη του λιπαντικού είναι σωστή. Εάν είναι έτσι, επανατοποθετήστε την τάπα.
- 4) Εάν η στάθμη του λιπαντικού είναι χαμηλή, προσθέστε λιπαντικό μέσα από την οπή της τάπας πλήρωσης λιπαντικού

(1) έως ότου η στάθμη του λιπαντικού φτάσει στην κάτω πλευρά της οπής πλήρωσης, μετά επανατοποθετήστε την τάπα.

Ροπή σύσφιξης (1) :
21 Nm (2.1 kg-m, 15.5 lb-ft)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από την οδήγηση του αυτοκινήτου, η θερμοκρασία της βαλβολίνης του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να είναι αρκετά υψηλή για να κάψει το δέρμα σας. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει αρκετά η τάπα πλήρωσης λιπαντικού για να την αγγίξετε με γυμνά χέρια πριν την επιθεώρηση της βαλβολίνης του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη σύσφιξη της τάπας, απλώστε το παρακάτω στεγανοποιητικό υλικό ή ένα ισοδύναμο στο σπείρωμα της τάπας για να αποτραπεί διαρροή λιπαντικού.

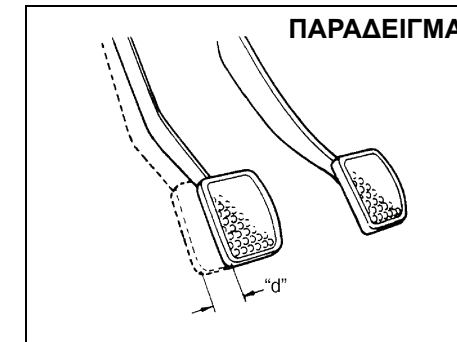
Στεγανοποιητικό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων: NISSAN Bond No. "1217G"

Αλλαγή Βαλβολίνης

Εφόσον απαιτούνται ειδικές διαδικασίες, υλικά και εργαλεία, σας συνιστούμε να εμπιστευτείτε αυτή την εργασία σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πεντάλ Συμπλέκτη

Συμπλέκτης με ντίζα (όπου έχει τοποθετηθεί)



54G274

Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ συμπλέκτη "d": 10 - 15 mm (0.4 - 0.6 in.)

Μετρήστε την ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του συμπλέκτη μετακινώντας το πεντάλ του συμπλέκτη με το χέρι σας και μετρώντας την απόσταση που κινείται μέχρι να αισθανθείτε μια ελαφρά αντίσταση. Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να είναι εντός των προβλεπόμενων τιμών. Εάν η ελεύθερη διαδρομή είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από τα παραπάνω, ή γίνεται αισθητό ένα πατινάρισμα του συμπλέκτη, επιθεωρήστε το συμπλέκτη σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Υγρό Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Α/Τ)

Προβλεπόμενο Υγρό

Χρήση σε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:
NISSAN ATF 3317 ή Mobil ATF 3309

Έλεγχος Στάθμης Υγρού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η οδήγηση με περισσότερη ή λιγότερη από την κανονική ποσότητα υγρού μπορεί να καταστρέψει το κιβώτιο ταχυτήτων.

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού με το υγρό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων να έχει τη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Για να ελέγξετε τη στάθμη του υγρού:

- 1) Για να ζεσταθεί το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 20 περισσότερα λεπτά.

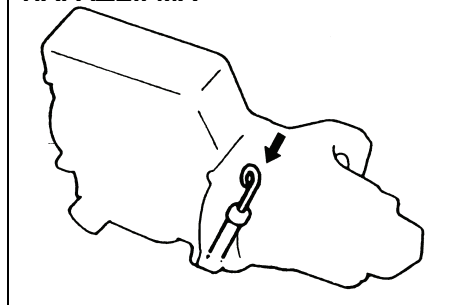
ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το προβλεπόμενο υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Η χρήση υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων άλλου εκτός του NISSAN ATF 3317 ή του Mobil ATF 3309 μπορεί να καταστρέψει το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην ελέγχετε τη στάθμη του υγρού εάν μόλις έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο για μεγάλο χρόνο σε υψηλή ταχύτητα, εάν έχει οδηγήσει μέσα στην πόλη με θερμό καιρό, ή εάν το αυτοκίνητό σας έχει τραβήξει ένα τρέιλερ. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει το υγρό (περίπου 30 λεπτά), γιατί διαφορετικά η ένδειξη της στάθμης του υγρού δεν θα είναι σωστή.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



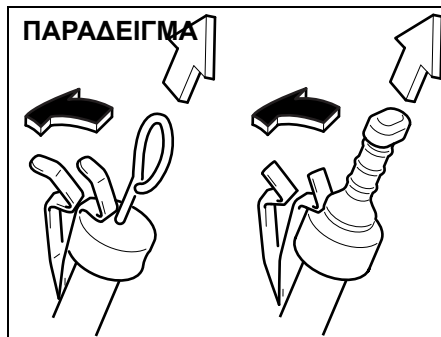
63J125

- 2) Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ένα επίπεδο έδαφος.
- 3) Τραβήξτε το χειρόφρενο και μετά βάλτε μπροστά τον κινητήρα στη θέση "P" (Στάθμευση). Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για δύο λεπτά και αφήστε τον να λειτουργεί κατά τον έλεγχο της στάθμης του υγρού.
- 4) Με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων σε όλες τις περιοχές, σταματώντας για περίπου τρία δευτερόλεπτα σε κάθε μια περιοχή. Μετά

μετακινήστε το μοχλό πίσω στη θέση "P" (Στάθμευση).

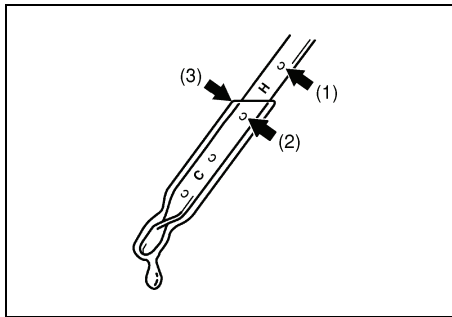
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να πατάτε το πεντάλ φρένων κατά τη μετακίνηση του μοχλού, διαφορετικά το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά.



52KM144

- 5) Η λαβή του δείκτη στάθμης υγρού Α/Κ/Τ είναι κόκκινη για εύκολη αναγνώριση. Αφαιρέστε τον δείκτη, καθαρίστε τον και πιέστε τον πάλι μέσα μέχρι να καθίσει το κάλυμμα του. Μετά αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
- 6) Ελέγξτε και τις δύο πλευρές του δείκτη, και διαβάστε τη χαμηλότερη στάθμη. Η στάθμη του υγρού πρέπει να είναι μεταξύ των δύο σημαδιών στην περιοχή "HOT" του δείκτη.



63J087

- (1) FULL HOT
(2) LOW HOT
(3) Το χαμηλότερο σημείο = Στάθμη υγρού

- 7) Προσθέστε μόνο το προβλεπόμενο υγρό που απαιτείται μέσα από την οπή του δείκτη στάθμης για να γεμίσει το κιβώτιο ταχυτήτων μέχρι τη σωστή στάθμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

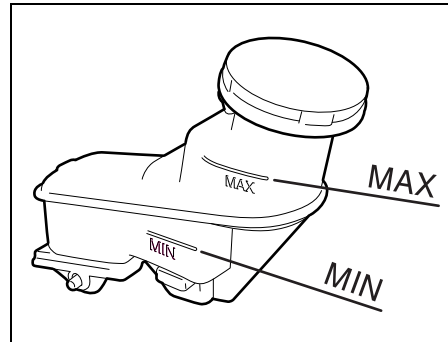
Μετά τον έλεγχο ή την πρόσθεση λιπαντικού, πρέπει να τοποθετήσετε καλά τον δείκτη στάθμης.

Αλλαγή Λιπαντικού

Εφόσον απαιτούνται ειδικές διαδικασίες, υλικά και εργαλεία για την αλλαγή του λιπαντικού του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, σας συνιστούμε να εμπιστευτείτε αυτή την εργασία σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Φρένα

Υγρό Φρένων



68KH074

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων κοιτώντας στο δοχείο που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Ελέγξτε ότι η στάθμη του υγρού είναι μεταξύ των γραμμών "MAX" και "MIN". Εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι κοντά στη γραμμή "MIN", γεμίστε μέχρι τη γραμμή "MAX" με υγρό φρένων SAE J1703 ή DOT3.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω γενικές οδηγίες το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ο τραυματισμός κάποιου προσώπου ή σοβαρή ζημιά στο σύστημα φρένων.

- Εάν το υγρό φρένων στο δοχείο πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο, η προειδοποιητική λυχνία φρένων στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει (ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί με το χειρόφρενο πλήρως λυμένο). Εάν ανάψει η λυχνία, ζητήστε αμέσως από τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο να επιθεωρήσει το σύστημα φρένων.
- Μια γρήγορη απώλεια υγρού υποδεικνύει μια διαρροή στο σύστημα φρένων που πρέπει να επιβεβαιωθεί αμέσως από τον έμπορο της NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα μάτια σας και να καταστρέψει βαμμένες επιφάνειες. Να είστε προσεκτικοί κατά την επαναπλήρωση του δοχείου.
- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαίρεση.
- Τα υγρά των φρένων και του συμπλέκτη είναι δηλητηριώδη και πρέπει να αποθηκεύονται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση μακριά από τα παιδιά.

(Συνέχεια)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Μη χρησιμοποιήσετε κανένα υγρό διαφορετικό από το υγρό φρένων SAE J1703 ή DOT3. Μη χρησιμοποιήσετε ανακτημένο υγρό ή υγρό που έχει αποθηκευθεί σε παλαιά ή ανοικτά δοχεία. Είναι σημαντικό ξένα σώματα και άλλα υγρά να μείνουν μακριά από το δοχείο υγρών φρένων.

Το υγρό φρένων είναι επιβλαβές ή μοιραίο εάν καταπρωθεί, και επιβλαβές εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν καταπιείτε, μην προκαλέσετε εμετό. Ελάτε αμέσως σε επαφή με ένα κέντρο ελέγχου δηλητηριάσεων ή έναν γιατρό. Εάν το υγρό φρένων έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Πλυθείτε καλά μετά το χειρισμό. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα. Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά και τα ζώα.

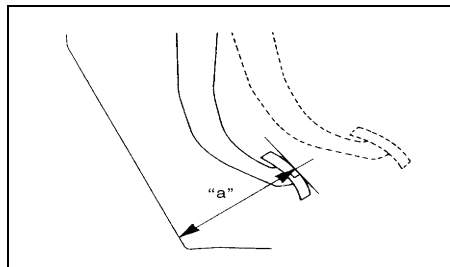
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Με τα δισκόφρενα, η στάθμη του υγρού αναμένεται να πέσει σταδιακά καθώς φθείρονται τα τακάκια.

Πεντάλ Φρένων

Ελέγξτε εάν το πεντάλ φρένων σταματά στο συνηθισμένο ύψος χωρίς "σπογγώδη" αίσθηση όταν το πατάτε. Εάν όχι, επιθεωρήστε το σύστημα φρένων στον δικό σας έμπορο NISSAN, ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν αμφιβάλετε ότι το πεντάλ φρένων

έχει το συνηθισμένο ύψος, ελέγξτε το σύμφωνα με τα παρακάτω:



54G108

Ελάχιστη απόσταση του πεντάλ από τη μοκέτα του δαπέδου "a":

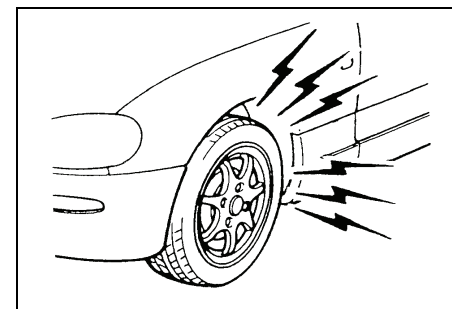
- Δεξιότιμο μοντέλο: 61 mm (2.4 in.)
- Αριστεροτίμο μοντέλο: 70 mm (2.8 in.)

Με τον κινητήρα να λειτουργεί, μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο πεντάλ φρένων και τη μοκέτα του δαπέδου όταν το πεντάλ είναι πατημένο με δύναμη περίπου 30 kg (66 lbs). Η ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση είναι όπως προβλέπεται. Επειδή το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας είναι αυτορυθμιζόμενο, δεν υπάρχει ανάγκη ρύθμισης του πεντάλ. Εάν η απόσταση του πεντάλ μέχρι τη μοκέτα του δαπέδου όπως μετρήθηκε παραπάνω είναι μικρότερη από την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας στον δικό σας έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά τη μέτρηση της απόστασης ανάμεσα στο πεντάλ των φρένων και το τοίχωμα του δαπέ

δου, πρέπει να μην συμπεριλάβετε το πατάκι του δαπέδου ή το λάστιχο του τοιχώματος του δαπέδου στη μέτρησή σας.



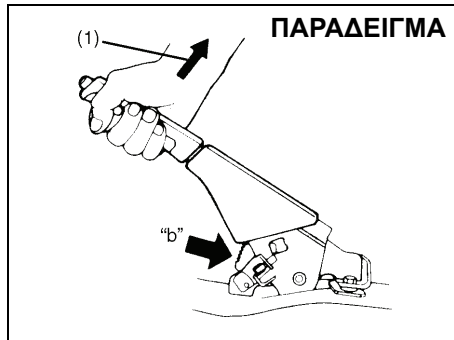
60G104S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο από τα παρακάτω προβλήματα με το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας, επιθεωρήστε αμέσως το αυτοκίνητο στον δικό σας έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Κακή απόδοση φρεναρίσματος
- Ανομοιόμορφο φρενάρισμα (Τα φρένα δεν λειτουργούν ομοιόμορφα σε όλους τους τροχούς.)
- Υπερβολική διαδρομή πεντάλ
- Κόλλημα φρένων
- Υπερβολικός θόρυβος
- Παλμική κίνηση πεντάλ (Το πεντάλ κινείται παλμικά όταν πατηθεί.)

Χειρόφρενο

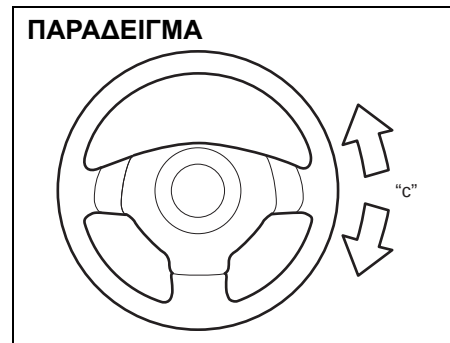


54G109

Προδιαγραφές δοντιών κασάνιας “b”:
4ο – 9ο
Δύναμη έλξης μοχλού (1):
200 N (20 kg, 44 lbs)

Ελέγξτε το χειρόφρενο για σωστή ρύθμιση μετρώντας τον αριθμό των κλικ που κάνουν τα δόντια της κασάνιας καθώς τραβάτε αργά προς τα πάνω το μοχλό του χειρόφρενου στο σημείο της πλήρους εμπλοκής. Ο μοχλός του χειρόφρενου πρέπει να σταματήσει ανάμεσα στα προβλεπόμενα δόντια της κασάνιας και οι πίσω τροχοί πρέπει να μπλοκάρουν καλά. Εάν το χειρόφρενο δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή εάν τα φρένα κολλούν μετά την πλήρη απελευθέρωση του μοχλού, επιθεωρήστε ή και ρυθμίστε το χειρόφρενο στον έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Τιμόνι



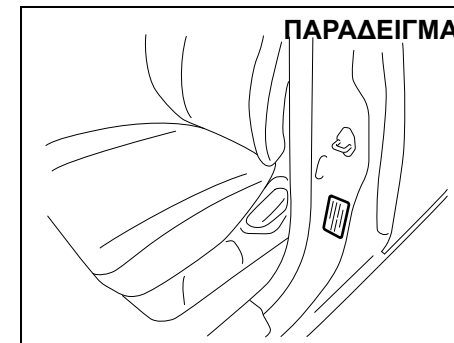
63J264

Τζόγος τιμονιού “c”:
0 – 30 mm (0.0 – 1.2 in.)

Ελέγξτε το τζόγο του τιμονιού στρίβοντας το απαλά από αριστερά προς τα δεξιά και μετρήστε την απόσταση που κινείται πριν αισθανθείτε μια ελαφριά αντίσταση. Ο τζόγος πρέπει να είναι ανάμεσα στις καθορισμένες τιμές.

Ελέγξτε ότι το τιμόνι στρίβει εύκολα και ομαλά χωρίς κροτάλισμα στρίβοντας το μέχρι το τέρμα προς τα δεξιά και προς τα αριστερά ενώ οδηγείτε πολύ αργά σε μια ανοικτή περιοχή. Εάν ο τζόγος είναι εκτός των προδιαγραφών ή εάν βρείτε κάτι άλλο να πηγαίνει λάθος, πρέπει να εκτελεστεί μια επιθεώρηση από τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά



54G307

Οι προδιαγραφές πίεσης των μπροστινών και πίσω ελαστικών του αυτοκινήτου σας αναφέρονται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών. Και τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη πίεση.

Σημειώστε ότι η τιμή δεν ισχύει για τον στενό τερο εφεδρικό τροχό, όπου υπάρχει.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Επιθεώρηση Ελαστικών

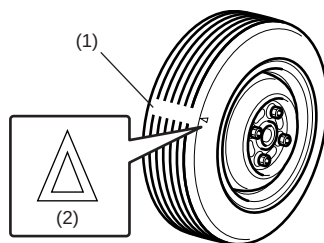
Επιθεωρήστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα εκτελώντας τους παρακάτω ελέγχους:

- 1) Μετρήστε την πίεση με ένα όργανο μέτρησης πίεσης ελαστικών. Ρυθμίστε την πίεση εάν είναι αναγκαίο. Να θυμάστε ότι πρέπει να ελέγξετε και τον εφεδρικό τροχό επίσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πιέσεις πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα, διαφορετικά μπορεί να έχετε ανακριβείς μετρήσεις.
 - Ελέγξτε την πίεση από καιρό σε καιρό ενώ φουσκώνετε σταδιακά το ελαστικό, μέχρι να επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση.
 - Ποτέ μην φουσκώνετε τα ελαστικά με πίεση μεγαλύτερη ή μικρότερη της κανονικής.
- Το φούσκωμα με πίεση μικρότερη της κανονικής μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστη συμπεριφορά ή μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση της ζάντας μέσα στο ελαστικό, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα ή ζημιά στο ελαστικό ή τη ζάντα. Το φούσκωμα με πίεση μεγαλύτερη της κανονικής μπορεί να προκαλέσει σκάσιμο του ελαστικού, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό κάποιου προσώπου. Το φούσκωμα με πίεση μεγαλύτερη της κανονικής μπορεί επίσης να προκαλέσει ασυνήθιστη συμπεριφορά και το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ένα ατύχημα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



52KM110

- (1) Δείκτης φθοράς πέλματος
- (2) Σημάδι θέσης δείκτη

- 2) Ελέγξτε ότι το βάθος της αυλάκωσης του πέλματος είναι μεγαλύτερο από 1.6 mm (0.06 in.). Προς βοήθεια αυτού του ελέγχου, τα ελαστικά διαθέτουν ενσωματωμένους δείκτες φθοράς πέλματος στις αυλακώσεις. Όταν οι δείκτες εμφανιστούν στην επιφάνεια του πέλματος, το υπόλοιπο βάθος του πέλματος είναι 1.6 mm (0.06 in.) ή λιγότερο και το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.
- 3) Ελέγξτε για ασυνήθιστη φθορά, ρωγμές και άλλες ζημιές. Τα ελαστικά με ρωγμές ή άλλες ζημιές πρέπει να αντικατασταθούν. Εάν κάποια ελαστικά εμφανίζουν ασυνήθιστη φθορά, επιθεωρήστε τα στον έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χτύπημα σε πεζοδρόμια και η οδήγηση πάνω από βράχους μπορεί να καταστρέψει τα ελαστικά και να επηρεάσει την ευθυγράμμιση των τροχών. Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά και την ευθυγράμμιση των τροχών σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

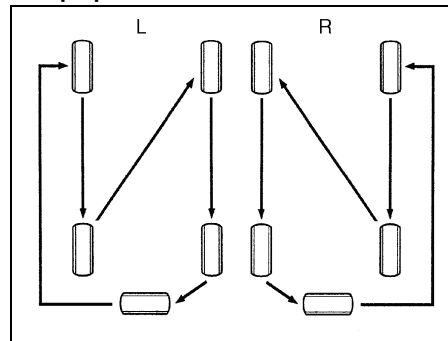
- 4) Ελέγξτε για λασκαρισμένα παξιμάδια τροχών.
- 5) Ελέγξτε ότι στα ελαστικά δεν έχουν κολλήσει καρφιά, πετραδάκια ή άλλα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το NISSAN σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά που είναι του ίδιου τύπου και μεγέθους. Αυτό είναι σημαντικό για να εξασφαλιστεί ο σωστός έλεγχος του τιμονιού και η σωστή συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αναμείξετε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους ή τύπου στους τέσσερις τροχούς του αυτοκινήτου σας. Το μέγεθος και ο τύπος των ελαστικών που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι μόνο αυτά που έχουν εγκριθεί από τη NISSAN ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός για το αυτοκίνητό σας.
- Η αντικατάσταση των τροχών και των ελαστικών που έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας με συγκεκριμένους συνδυασμούς τροχών και ελαστικών του ελεύθερου εμπορίου μπορεί να αλλάξει σημαντικά τη συμπεριφορά του τιμονιού και τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας.
- Για το λόγο αυτό, πρέπει να χρησιμοποιείτε τους συνδυασμούς τροχών και ελαστικών που έχουν εγκριθεί από τη NISSAN ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός για το αυτοκίνητό σας.

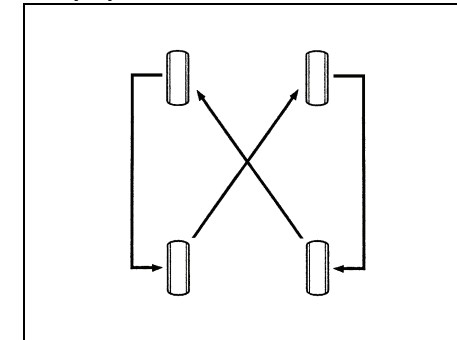
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικατάσταση των αρχικών ελαστικών με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τις λανθασμένες ενδείξεις του ταχυμέτρου και του χιλιομετρητή. Ελέγξτε μαζί με τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο πριν αγοράσετε ελαστικά αντικατάστασης που διαφέρουν ως προς το μέγεθος από τα αρχικά ελαστικά.

Σταύρωμα Ελαστικών**Σταύρωμα 5 ελαστικών**

54G113

L: Αριστεροτίμονο μοντέλο
R: Δεξιότιμονο μοντέλο

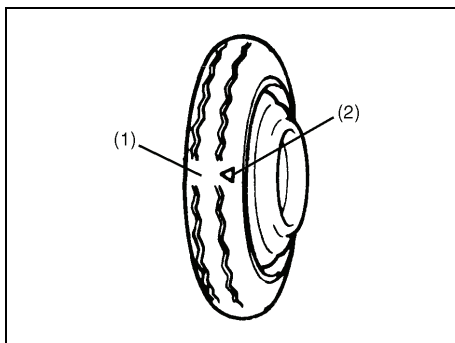
Σταύρωμα 4 ελαστικών

54G114

Για να αποφύγετε την ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών σας και για να επιμηκύνετε τη διάρκεια της ζωής τους, σταυρώστε τα ελαστικά όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα ελαστικά πρέπει να τα σταυρώνετε κάθε 10000 km (6000 μίλια). Μετά το σταύρωμα ρυθμίστε την πίεση των μπροστινών και πίσω ελαστικών με την προβλεπόμενη πίεση που αναφέρεται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Στενότερος Εφεδρικός Τροχός (όπου έχει τοποθετηθεί)



54G115

- (1) Δείκτης φθοράς
(2) Σημάδι θέσης δείκτη

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν στενότερο εφεδρικό τροχό. Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εξοικονομεί χώρο στην περιοχή αποσκευών, και το μικρότερο βάρος του καθιστά ευκολότερη την τοποθέτησή του εάν συμβεί κλάταρισμα ενός ελαστικού. Προορίζεται μόνο για προσωρινή χρήση σε περίπτωση ανάγκης, μέχρι να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συμβατικό ελαστικό. Η πίεση του στενότερου εφεδρικού τροχού πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μια φορά το μήνα. Χρησιμοποιήστε ένα όργανο μέτρησης πίεσης τσέπης καλής ποιότητας και ρυθμίστε την πίεση στα 420 kPa (60 psi). Ταυτόχρονα,

ελέγξτε εάν το ελαστικό έχει αποθηκευθεί με ασφάλεια. Εάν όχι, σφίξτε το.

Σημειώστε ότι δύο ή περισσότεροι στενότεροι εφεδρικοί τροχοί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα σε ένα αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο στενότερος εφεδρικός τροχός και το ελαστικό του προορίζονται μόνο για προσωρινή χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Η συνεχής χρήση αυτού του εφεδρικού τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αστοχία του ελαστικού και απώλεια του ελέγχου. Πρέπει πάντα να εφαρμόζετε αυτά τα μέτρα προφύλαξης όταν χρησιμοποιείτε αυτόν τον εφεδρικό τροχό:

- Το αυτοκίνητό σας θα συμπεριφέρεται διαφορετικά με αυτόν τον εφεδρικό τροχό.
- Μην υπερβείτε την ταχύτητα των 80 km/h (50 MPH).
- Αντικαταστήστε αυτόν τον εφεδρικό τροχό με ένα κανονικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.
- Η χρήση αυτού του εφεδρικού τροχού θα μειώσει την απόσταση από το έδαφος.
- Η προτεινόμενη πίεση για αυτόν τον εφεδρικό τροχό είναι 420 kPa (60 psi).

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

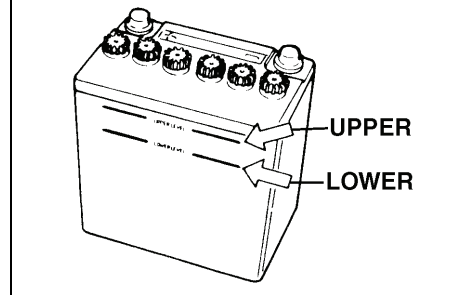
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον στενότερο εφεδρικό τροχό. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, αναδιατάξτε τους τροχούς έτσι ώστε τα κανονικά ελαστικά και τροχοί να είναι τοποθετημένα στον μπροστινό άξονα.
- Ο στενότερος εφεδρικός τροχός έχει πολύ μικρότερη διάρκεια ζωής πέλματος σε σχέση με τα συμβατικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Αντικαταστήστε το ελαστικό μόλις εμφανιστεί ο δείκτης φθοράς του πέλματος.
- Κατά την αντικατάσταση του στενότερου εφεδρικού ελαστικού, χρησιμοποιήστε ένα ελαστικό αντικατάστασης που έχει ακριβώς το ίδιο μέγεθος και κατασκευή.

Μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο υδρογόνο. Κρατήστε τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία γιατί μπορεί να συμβεί έκρηξη. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά σε μια μπαταρία.
- Κατά τον έλεγχο ή την εκτέλεση εργασιών σε μια μπαταρία αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο. Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην προκληθεί βραχυκύκλωμα επιτρέποντας σε μεταλλικά αντικείμενα να έρθουν σε επαφή με τους πόλους της μπαταρίας και το αυτοκίνητο ταυτόχρονα.
- Για να μην βλάψετε τον εαυτό σας ή για να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή τη μπαταρία, ακολουθήστε τις οδηγίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία του κεφαλαίου “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ” αυτού του βιβλίου εάν είναι αναγκαίο να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με μια βοηθητική μπαταρία.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ (παραδοσιακός τύπος)

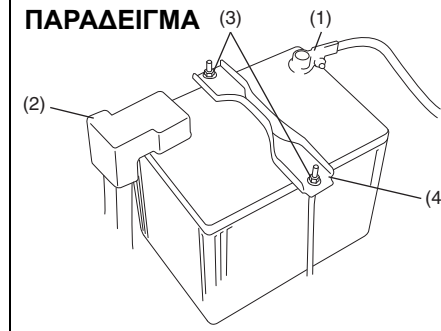


54G118

Στις μπαταρίες που δεν έχουν ανάγκη συντήρησης (τύπος χωρίς τάπες), δεν χρειάζεται να προσθέσετε νερό. Στις μπαταρίες παραδοσιακού τύπου, που έχουν τάπες πλήρωσης νερού, η στάθμη του διαλύματος της μπαταρίας πρέπει να διατηρείται πάντα μεταξύ των γραμμών στάθμης “UPPER” και “LOWER”. Εάν η στάθμη βρει να είναι κάτω από τη γραμμή στάθμης “LOWER”, προσθέστε αποσταγμένο νερό μέχρι τη γραμμή στάθμης “UPPER”. Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά τη μπαταρία, τους πόλους της μπαταρίας και τη βάση συγκράτησης της μπαταρίας για διάβρωση. Απομακρύνετε τη διάβρωση χρησιμοποιώντας μια συρματόβουρτσα και αμμωνία αναμειγμένη με νερό, ή μαγειρική σόδα αναμειγμένη με νερό. Μετά την απομάκρυνση της διάβρωσης, ξεπλύνετε με καθαρό νερό. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν πρόκειται να οδηγηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό

πόλο της μπαταρίας για να βοηθήσετε να αποτραπεί η αποφόρτιση.

Αντικατάσταση της μπαταρίας



51KM038

Για να αφαιρέσετε τη μπαταρία:

- 1) Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (1).
- 2) Αποσυνδέστε το θετικό καλώδιο (2).
- 3) Αφαιρέστε τα παξιμάδια του ελάσματος συγκράτησης (3) και αφαιρέστε το έλασμα συγκράτησης (4).
- 4) Αφαιρέστε την μπαταρία.

Για να τοποθετήσετε τη μπαταρία:

- 1) Τοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.
- 2) Σφίξτε καλά τα παξιμάδια του ελάσματος συγκράτησης και τα καλώδια της μπαταρίας.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

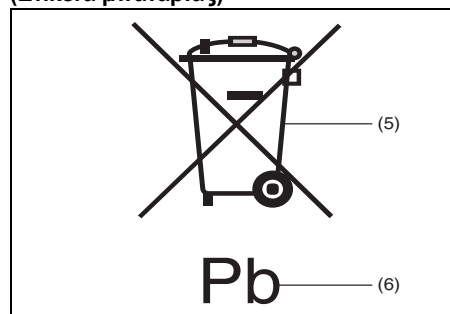
Όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία, ορισμένες από τις λειτουργίες του αυτοκινήτου θα υποστούν αρχική ενεργοποίηση ή και θα απενεργοποιηθούν. Αυτές οι λειτουργίες πρέπει να ξαναρυθμιστούν μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν τοξικές ουσίες περιλαμβανομένου του θειικού οξέος και του μολύβδου. Μπορούν να έχουν εν δυνάμει αρνητικές συνέπειες για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Μια μεταχειρισμένη μπαταρία πρέπει να την απομακρύνετε ή να την ανακυκλώνετε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και δεν πρέπει να την απομακρύνετε μαζί με τα συνήθη οικιακά απόβλητα. Δεν πρέπει να ανατρέψετε την μπαταρία όταν την αφαιρείτε από το αυτοκίνητο. Διαφορετικά, μπορεί να χυθεί θειικό οξύ και μπορεί να τραυματιστείτε.

(Ετικέτα μπαταρίας)



51KM042

- (5) Σύμβολο κάδου σκουπιδιών με X
(6) Χημικό σύμβολο του "Pb"

Το σύμβολο του κάδου σκουπιδιών με X (5) που βρίσκεται στην ετικέτα της μπαταρίας δείχνει ότι η μεταχειρισμένη μπαταρία πρέπει να συλλεχθεί ξεχωριστά από τα συνήθη οικιακά απόβλητα. Το χημικό σύμβολο του "Pb" (6) δείχνει ότι η μπαταρία περιέχει μόλυβδο περισσότερο από 0.004%. Εξασφαλίζοντας τη σωστή απομάκρυνση ή ανακύκλωση της μεταχειρισμένης μπαταρίας, βοηθάτε στην αποτροπή πιθανών αρνητικών συνεπειών για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, που διαφορετικά μπορεί να προκληθούν από τον ακατάλληλο χειρισμό των αποβλήτων της μπαταρίας. Η ανακύκλωση των υλικών βοηθά στη διατήρηση των φυσικών πόρων. Για περισσότερο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την απομάκρυνση ή ανακύκλωση των μεταχειρισμένων μπαταριών, συμβουλευτείτε τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ασφάλειες

Το αυτοκίνητο σας διαθέτει τρεις τύπους ασφαλειών, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Κύρια ασφάλεια

Η κύρια ασφάλεια παίρνει ρεύμα απευθείας από τη μπαταρία.

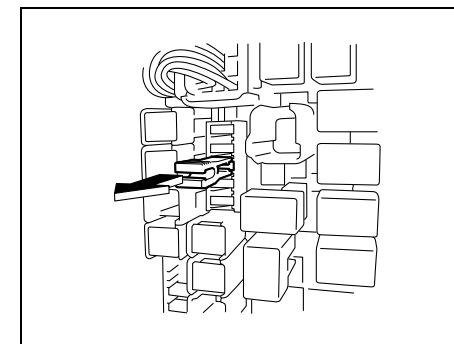
Πρωτεύουσες ασφάλειες

Αυτές οι ασφάλειες βρίσκονται μεταξύ της κύριας ασφάλειας και των ξεχωριστών ασφαλειών, και προορίζονται για ομάδες ηλεκτρικών φορτίων.

Ξεχωριστές ασφάλειες

Αυτές οι ασφάλειες προορίζονται για ξεχωριστά ηλεκτρικά κυκλώματα.

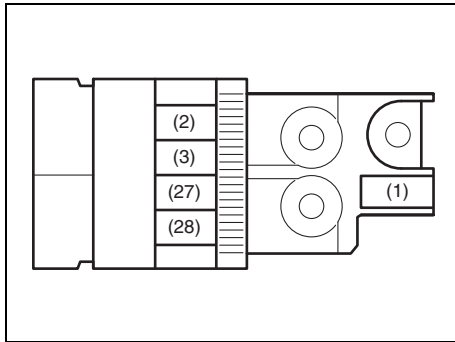
Για να αφαιρέσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη.



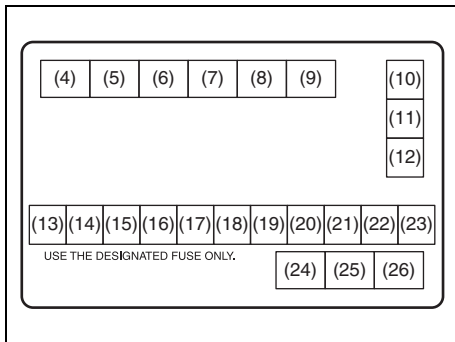
63J095

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ασφάλειες στο Χώρο Κινητήρα



68KH076



68KH077

ΚΥΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
(1)	80A	Όλα το ηλεκτρικό φορτίο
(2)	50A	Πλαφονιέρα, Πίσω φανάρια, Αντίσταση Ξεθαμπώματος Πίσω Παρμπρίζ, Κλειδαριά πόρτας
(3)	50A	Ηλεκτρικά παράθυρα, Καλοριφέρ, Υαλοκαθαριστήρες, Ανάφλεξη
(4)	–	Ρελέ μπροστινών φώτων ομίχλης
(5)	–	Ρελέ μίζας
(6)	–	Κενό
(7)	–	Ρελέ αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
(8)	–	Ρελέ συμπιεστή
(9)	–	Κενό
(10)	30A	Ασφάλεια μονάδας ελέγχου ABS 2
(11)	40A	Ασφάλεια υποβοηθούμενου τιμονιού
(12)	40A	Ασφάλεια μονάδας ελέγχου ABS 1
(13)	30A	Ασφάλεια διακόπτη ανάφλεξης
(14)	10A	Ασφάλεια συμπιεστή
(15)	–	Κενό

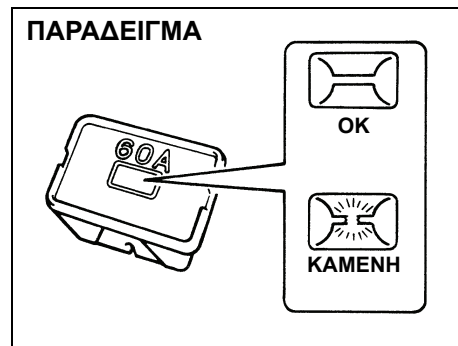
(16)	20A	Ασφάλεια μπροστινών φώτων ομίχλης
(17)	30A	Ασφάλεια ανεμιστήρα ψυγείου
(18)	15A	Ασφάλεια αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
(19)	15A	Ασφάλεια προβολέα (αριστερού)
(20)	15A	Ασφάλεια προβολέα (δεξιού)
(21)	–	Κενό
(22)	30A	Ασφάλεια μίζας
(23)	15A	Ασφάλεια ψεκασμού καυσίμου
(24)	–	Ρελέ ανεμιστήρα ψυγείου
(25)	–	Ρελέ αντλίας καυσίμου
(26)	–	Κεντρικό ρελέ
(27)	80A	Προβολέας, Συμπιεστής, Μπροστινά φώτα ομίχλης, Ανεμιστήρας ψυγείου
(28)	80A	Υποβοηθούμενο τιμόνι, ABS

Η κύρια ασφάλεια, οι πρωτεύουσες ασφάλειες και ορισμένες από τις ξεχωριστές ασφάλειες βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα. Εάν καεί η κεντρική ασφάλεια, δεν λειτουργεί κανένα ηλεκτρικό εξάρτημα. Εάν καεί μια πρωτεύουσα ασφάλεια, δεν λειτουργεί κανένα ηλεκτρικό εξάρτημα στην αντίστοιχη ομάδα φορτίων. Κατά την αντικατάσταση της

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

κύριας ασφάλειας, μιας πρωτεύουσας ασφάλειας ή μιας ξεχωριστής ασφάλειας χρησιμοποιήστε μια Γνήσια ασφάλεια αντικατάστασης της NISSAN.

Για να αφαιρέσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε τον εξολκέα ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη. Η ένταση κάθε ασφάλειας φαίνεται στην πίσω πλευρά του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.



60G111

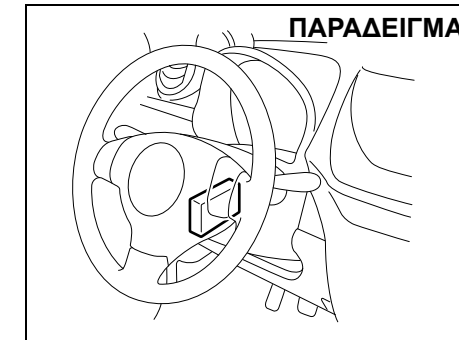
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν καεί η κύρια ασφάλεια ή μια πρωτεύουσα ασφάλεια, πρέπει να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Πάντα να χρησιμοποιείτε μια Γνήσια ασφάλεια αντικατάστασης της NISSAN. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε ένα υποκατάστατο όπως ένα καλώδιο ακόμη και για προσωρινή επισκευή, διαφορετικά το αποτέλεσμα μπορεί να είναι εκτεταμένη ηλεκτρική ζημιά ή πυρκαγιά.

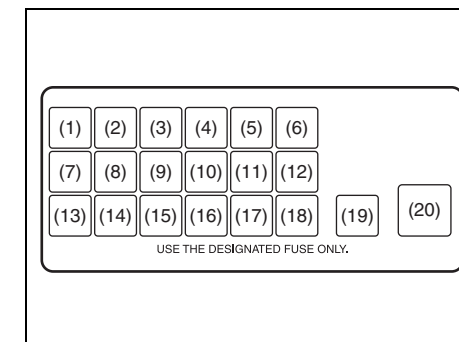
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι πάντα στην ασφαλειοθήκη υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες και ο εξολκέας ασφαλειών.

Ασφάλειες κάτω από το Ταμπλό



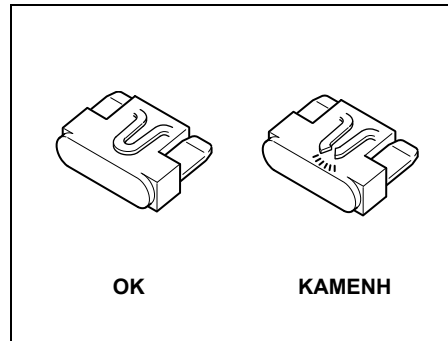
68KM076



68KH079

ΚΥΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		
(1)	10A	Φώτα στοπ
(2)	30A	Μοτέρ ανεμιστήρα
(3)	10A	ST SIG
(4)	15A	Αξεσουάρ
(5)	10A	Πίσω φώτα ομίχλης
(6)	10A	Πίσω φανάρια
(7)	10A	Φως όπισθεν
(8)	10A	ABS/ESP®
(9)	10A	Όργανα
(10)	15A	Πολλαπλασιαστής
(11)	20A	Υαλοκαθαριστήρας/Πλυστική συσκευή
(12)	10A	Θερμαντήρας
(13)	10A	IG1 SIG
(14)	10A	Αερόσακος
(15)	–	Κενό
(16)	20A	Κλειδαριά πόρτας
(17)	15A	Κόρνα/Αλάρμ
(18)	20A	Αντίσταση πίσω παρμπρίζ
(19)	10A	Πλαφονιέρα
(20)	30A	Ηλεκτρικά παράθυρα

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το ταμπλό στην πλευρά του οδηγού. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την και στα δύο άκρα και τραβώντας το κάλυμμα.



81A283

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να αντικαταστήτε μια καμένη ασφάλεια με μια ασφάλεια σωστής έντασης. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε ένα υποκατάστατο όπως ένα φύλλο αλουμινίου ή ένα καλώδιο για αντικατάσταση μιας καμένης ασφάλειας. Εάν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια και η καινούργια καεί σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να έχετε ένα μεγάλο ηλεκτρικό πρόβλημα. Επιθεωρήστε αμέσως το αυτοκίνητο σας σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Αντικατάσταση Λαμπτήρων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι λαμπτήρες φωτισμού μπορεί να είναι αρκετά θερμές για να κάψουν τα δάκτυλά σας ακριβώς μετά το σβήσιμό τους. Αυτό ισχύει ειδικά στους λαμπτήρες αλογόνου των προβολέων. Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες αφού έχουν κρυώσει αρκετά.
- Οι λαμπτήρες των προβολέων είναι γεμάτοι με αέριο αλογόνο υπό πίεση. Μπορούν να εκραγούν και να σας τραυματίσουν εάν χτυπήσουν ή πέσουν κάτω. Χειριστείτε τους με προσοχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα λάδια από το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση ενός λαμπτήρα αλογόνου και να εκραγεί όταν ανάψουν τα φώτα. Πιάστε έναν καινούργιο λαμπτήρα με ένα καθαρό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

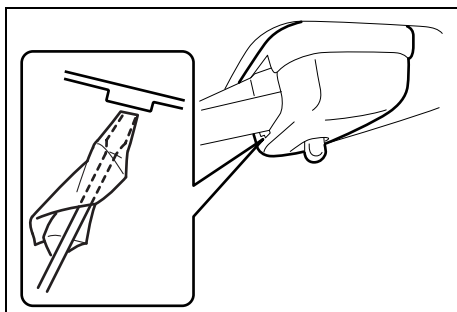
Η συχνή αντικατάσταση ενός λαμπτήρα υποδεικνύει την ανάγκη για μια επιθεώρηση του ηλεκτρικού συστήματος. Αυτή πρέπει να γίνει από τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Θόλωμα μπορεί να σχηματιστεί προσωρινά στο εσωτερικό του κρυστάλλου των εξωτερικών φώτων στη βροχή ή σε ένα πλύσιμο του αυτοκινήτου. Το θόλωμα προκαλείται από τη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της εξωτερικής και εσωτερικής επιφάνειας του κρυστάλλου. Αυτό δεν αποτελεί δυσλειτουργία. Εάν έχουν εμφανιστεί μεγάλες σταγόνες, τότε απευθυνθείτε σε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πλαφονιέρα

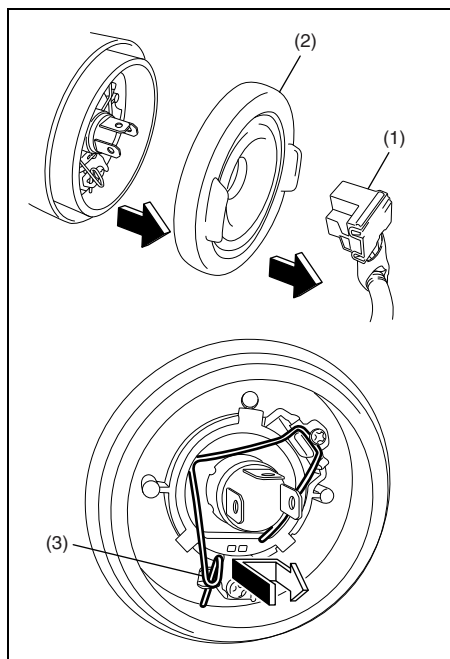


68KH080

Τραβήξτε προς τα κάτω το κρύσταλλο χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι καλυμμένο με ένα μαλακό πανί όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να το τοποθετήσετε, απλά πιέστε το πάλι.

Ο λαμπτήρας μπορεί να αφαιρεθεί με απλή έλξη του. Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι τα ελατήρια επαφής συγκρατούν καλά τον λαμπτήρα.

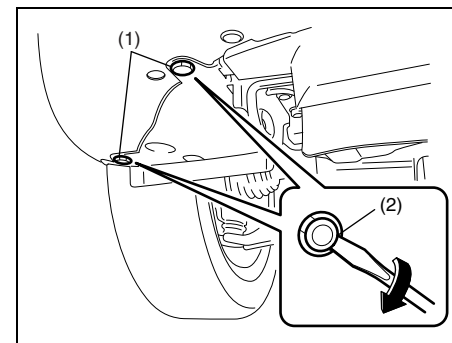
Προβολέας



68KH081

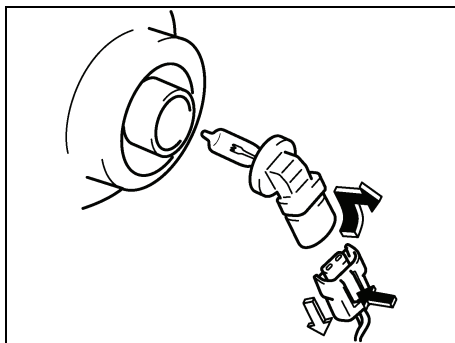
Αποσυνδέστε την φίσα (1). Αφαιρέστε το λάστιχο στεγανοποίησης (2). Πιέστε το ελατήριο συγκράτησης (3) προς τα εμπρός και ξεγαντζώστε το. Στη συνέχεια αφαιρέστε τον λαμπτήρα. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής.

Μπροστινό Φανάρι Ομίχλης (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KH082

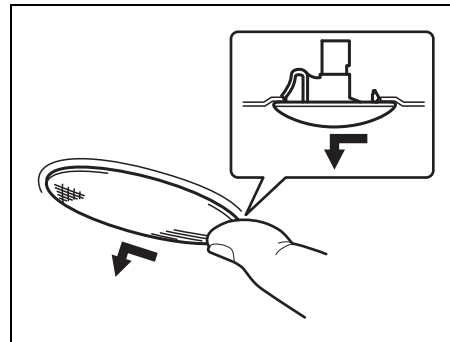
- 1) Τοποθετήστε ένα ίσιο κατσαβίδι στην οπή (2) και αφαιρέστε τα κλιπ (1) περιστρέφοντας τον οδηγό όπως φαίνεται στην εικόνα.



78F072

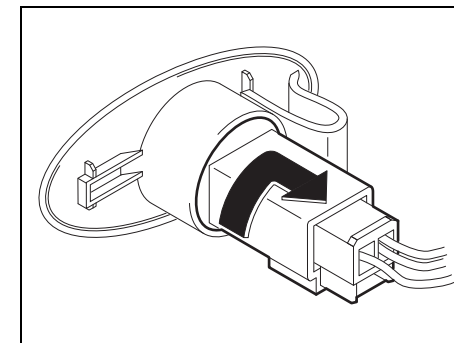
- 2) Ανοίξτε το κάλυμμα του φτερού. Αποσυνδέστε τη φίσα πιέζοντας την ασφάλεια. Περιστρέψτε την υποδοχή του λαμπτήρα προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

Πλευρικό Φλας



64J195

Καθώς ο λαμπτήρας είναι ενσωματωμένου τύπου, πρέπει να αντικατασταθεί το συγκρότημα της λυχνίας. Αφαιρέστε το συγκρότημα της λυχνίας ολισθαίνοντας το κέλυφος της λυχνίας προς τα εμπρός με το δάκτυλό σας.



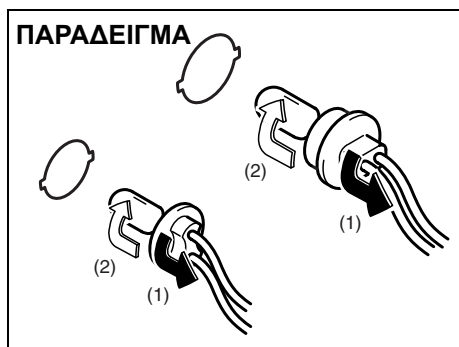
68KH103

Για να αφαιρέσετε μια υποδοχή λαμπτήρα από το κέλυφος μιας λυχνίας, περιστρέψτε την υποδοχή προς τα δεξιά και αφαιρέστε την. Στη συνέχεια αφαιρέστε τον λαμπτήρα. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Άλλα Γενικά Φώτα

Υποδοχή λαμπτήρα

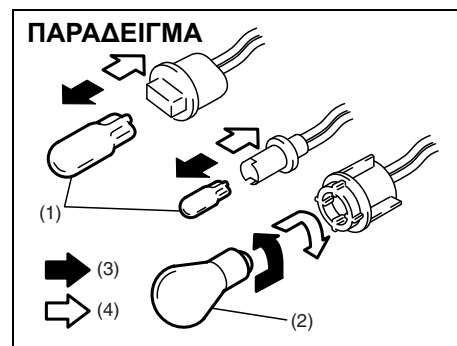


54G123

- (1) Αφαίρεση
- (2) Τοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε μια υποδοχή λαμπτήρα από το κέλυφος μιας λυχνίας, περιστρέψτε την υποδοχή προς τα αριστερά και αφαιρέστε την. Για να τοποθετήσετε την υποδοχή, πιέστε την υποδοχή προς τα μέσα και περιστρέψτε την προς τα δεξιά.

Λαμπτήρας



54G124

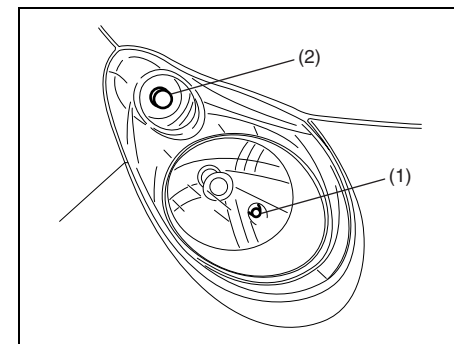
- (3) Αφαίρεση
- (4) Τοποθέτηση

Υπάρχουν δύο τύποι λαμπτήρων, “Τύπος πλήρους κρυστάλλου” (1) και “Τύπος κρυστάλλου/μετάλλου” (2).

Για να αφαιρέσετε και να τοποθετήσετε έναν λαμπτήρα πλήρους κρυστάλλου (1), απλά τραβήξτε προς τα έξω ή πιέστε προς τα μέσα τον λαμπτήρα.

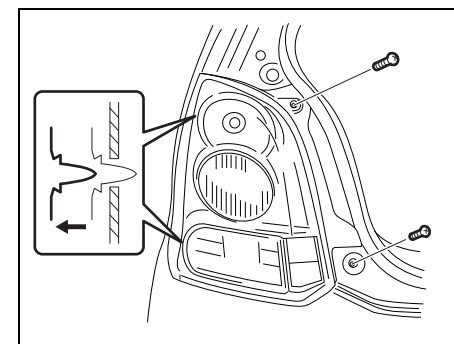
Για να αφαιρέσετε ένα λαμπτήρα τύπου κρυστάλλου μετάλλου (2) από μια υποδοχή λαμπτήρα, πιέστε προς τα μέσα τον λαμπτήρα και περιστρέψτε τον προς τα αριστερά. Για να τοποθετήσετε ένα καινούργιο λαμπτήρα, πιέστε τον προς τα μέσα και περιστρέψτε τον προς τα δεξιά. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην ξεχωριστό λαμπτήρα ή στις υποδοχές λαμπτήρων σύμφωνα με τα παρακάτω.

Μπροστινό φανάρι θέσης (1) Μπροστινό φλας (2)



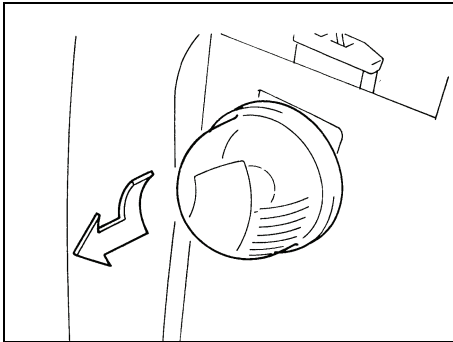
68KH083

Πίσω φανάρι



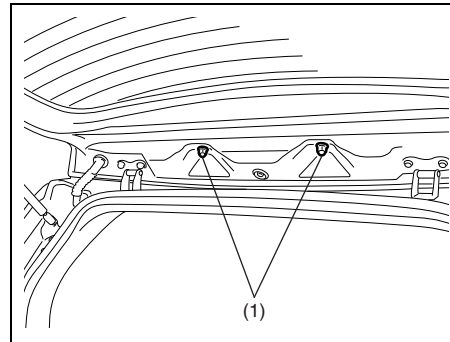
68KH084

Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας



75F087

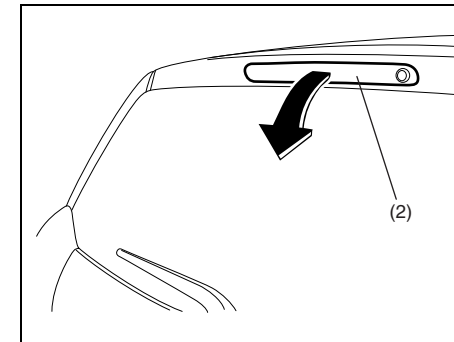
Υπερυψωμένο φανάρι στοπ (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KH085

Για να αφαιρέσετε το περίβλημα ενός υπερυψωμένου φαναριού στοπ ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

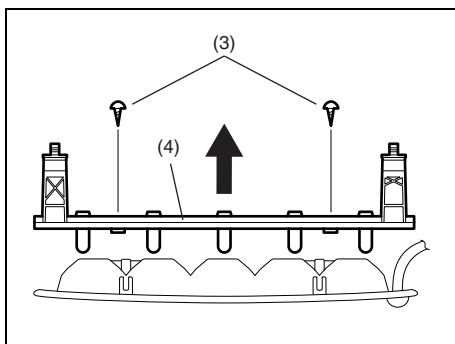
- 1) Ανοίξτε την πόρτα πορτ μπαγκάζ, και αφαιρέστε τα παξιμάδια (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.



68KH086

- 2) Κλείστε την πόρτα πορτ μπαγκάζ. Αφαιρέστε το περίβλημα του υπερυψωμένου φαναριού στοπ (2) από την πόρτα πορτ μπαγκάζ.

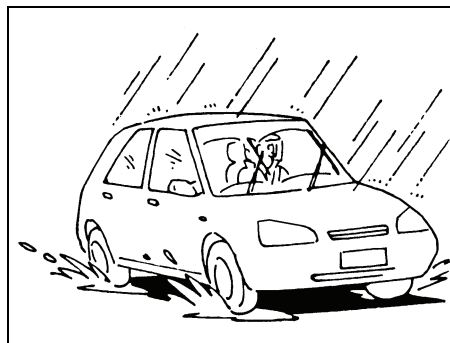
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



68KH087

- 3) Αφαιρέστε τις βίδες (3) και αφαιρέστε την υποδοχή του λαμπτήρα (4).
- 4) Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες. Τοποθετήστε το περίβλημα του υπερυψωμένου φαναριού στοπ με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής.

Λεπίδες Υαλοκαθαριστήρων



54G129

Εάν οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων γίνουν ψαθυρές ή υποστούν ζημιά, ή δημιουργούν γραμμές όταν λειτουργούν, αντικαταστήστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων.

Για να τοποθετήσετε καινούργιες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων, ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες.

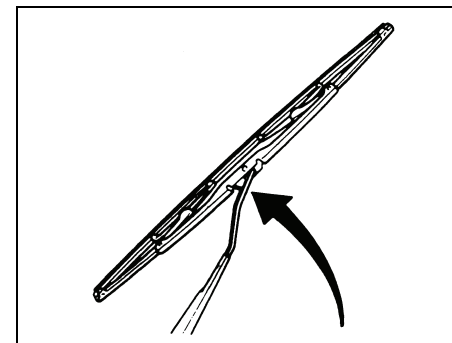
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε το γδάρισμα ή το σπάσιμο του παρμπρίζ, μην αφήσετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα να χτυπήσει στο παρμπρίζ κατά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ορισμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διαφέρουν από αυτές που περιγράφονται εδώ ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Εάν είναι έτσι, συμβουλευτείτε τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο για τη σωστή μέθοδο αντικατάστασης.

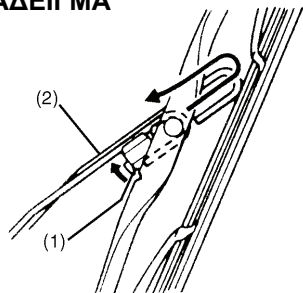
Για υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ:



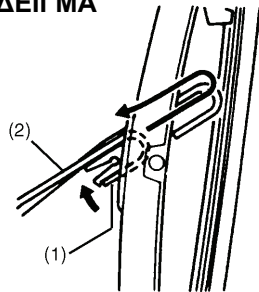
70G119

- 1) Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



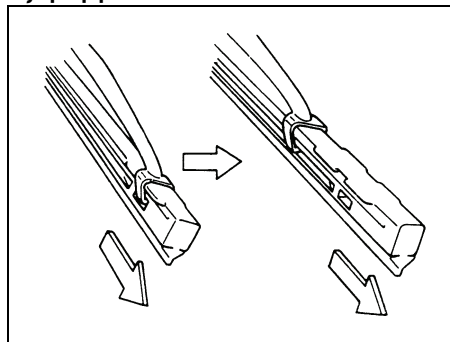
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



54G130

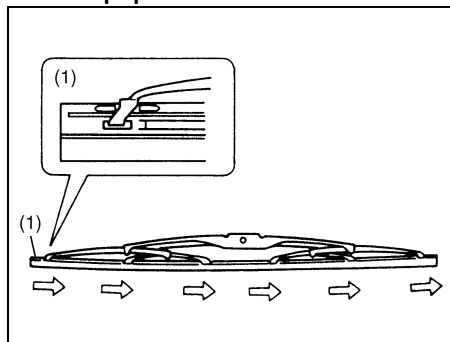
- 2) Πιέστε την ασφάλεια (1) προς τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (2) και αφαιρέστε το πλαίσιο του υαλοκαθαριστήρα από τον βραχίονα όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 3) Απασφαλίστε το άκρο ασφάλισης της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα και σύρετε τη λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εξαγωγή



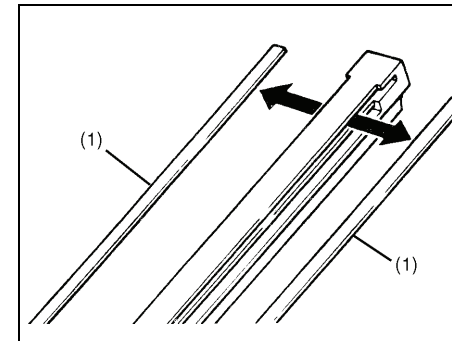
60A260

Τοποθέτηση



54G132

(1) Ασφαλισμένο άκρο



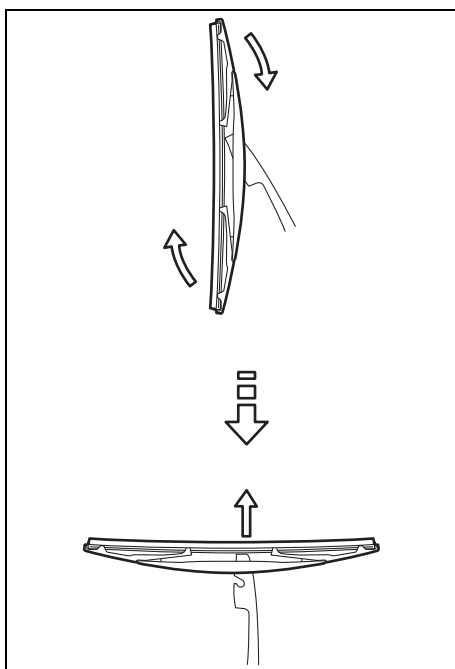
54G135

(1) Υποδοχή

- 4) Εάν η καινούργια λεπίδα δεν διαθέτει τις δύο μεταλλικές υποδοχές συγκράτησης, μεταφέρετέ τις από την παλιά λεπίδα στην καινούργια.
- 5) Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής, με το ασφαλισμένο άκρο τοποθετημένο προς τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα συγκρατείται σωστά από όλους τους γάντζους. Ασφαλίστε το άκρο της λεπίδας στη θέση του.
- 6) Επανατοποθετήστε το πλαίσιο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ασφάλισης έχει ασφαλίσει καλά στον βραχίονα.

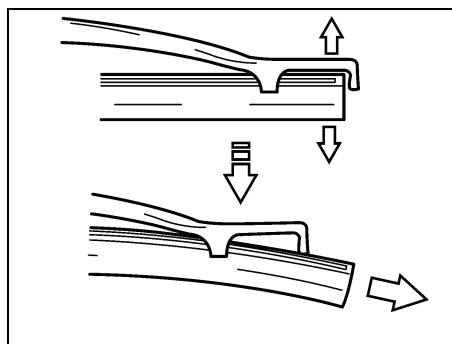
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για πίσω υαλοκαθαριστήρες:



80G146

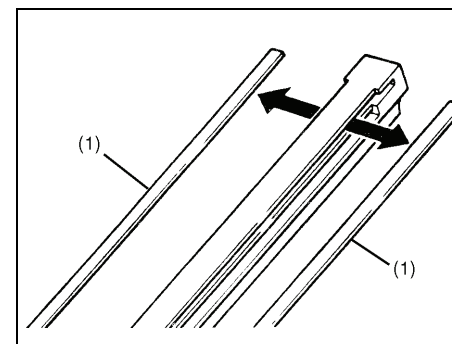
- 1) Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2) Αφαιρέστε το πλαίσιο του υαλοκαθαριστήρα από τον βραχίονα όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 3) Σύρετε τη λεπίδα προς τα έξω όπως φαίνεται στην εικόνα.



65D151

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μη κάμψετε το άκρο του πλαισίου της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο. Εάν το κάνετε, μπορεί να σπάσει.



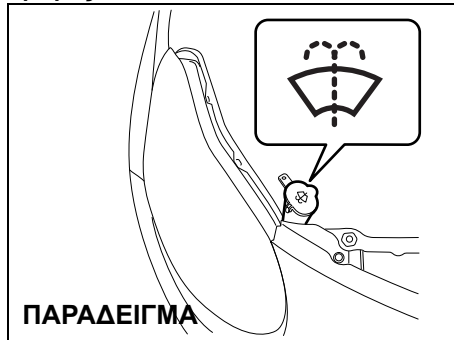
54G135

(1) Υποδοχή

- 4) Εάν η καινούργια λεπίδα δεν διαθέτει τις δύο μεταλλικές υποδοχές συγκράτησης, μεταφέρετέ τις από την παλιά λεπίδα στην καινούργια.
- 5) Τοποθετήστε την καινούργια λεπίδα με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα συγκρατείται σωστά από όλους τους γάντζους.
- 6) Επανατοποθετήστε το πλαίσιο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα με την αντίστροφη σειρά της εξαγωγής.

Υγρό Πλυστικής Συσκευής Παρμπρίζ

Εμπρός και πίσω



68KH088

Ελέγξτε ότι υπάρχει επαρκής ποσότητα υγρού πλυστικής συσκευής στο δοχείο. Επαναπληρώστε εάν είναι αναγκαίο. Χρησιμοποιήστε ένα υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ καλής ποιότητας, διαλυμένο με νερό όπως είναι αναγκαίο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε "αντιψυκτικό" διάλυμα στο δοχείο της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ. Μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκαστεί στο παρμπρίζ, και μπορεί επίσης να καταστρέψει τη βαφή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής εάν αυτό λειτουργεί χωρίς υγρό στο δοχείο της πλυστικής συσκευής.

Σύστημα Κλιματισμού

Εάν δεν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό για μια μεγάλη περίοδο, όπως το χειμώνα, μπορεί να μην προσφέρει την καλύτερη απόδοση όταν ξεκινήσετε να τον χρησιμοποιείτε πάλι. Για να βοηθήσετε να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση και αντοχή του κλιματισμού σας, πρέπει να τον θέτετε σε λειτουργία περιοδικά. Θέστε σε λειτουργία τον κλιματισμό τουλάχιστον μια φορά το μήνα με τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί. Έτσι κυκλοφορεί το ψυκτικό και το λάδι και βοηθιέται η προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων.

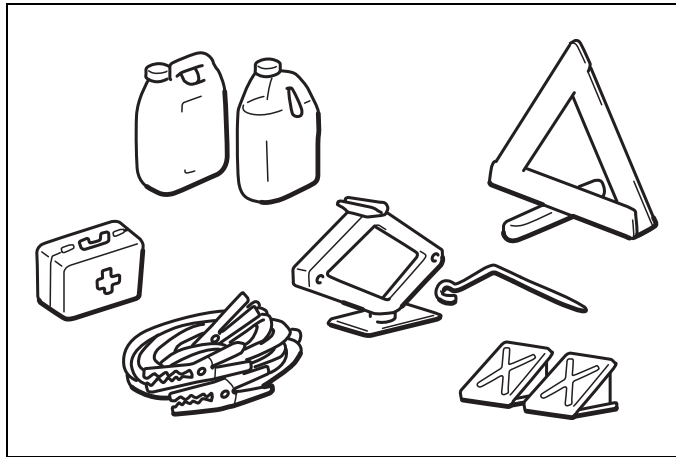
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

7-31

68KM0-01E

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ



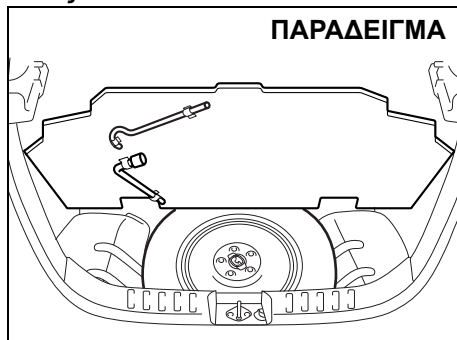
60G411

Εργαλείο Αλλαγής Ελαστικών	8-1
Οδηγίες Ανύψωσης	8-3
Αλλαγή Τροχών	8-4
Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού (όπου έχει τοποθετηθεί)	8-5
Οδηγίες Εκκίνησης με Βοηθητική Μπαταρία	8-9
Ρυμούλκηση	8-10
Εάν δεν Λειτουργεί η Μίζα	8-11
Εάν Μπουκώσει ο Κινητήρας	8-11
Εάν Υπερθερμανθεί ο Κινητήρας	8-11

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

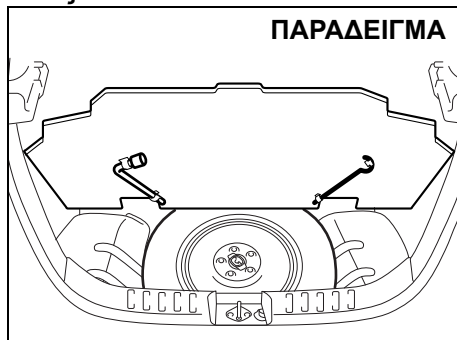
Εργαλείο Αλλαγής Ελαστικών

Τύπος Α

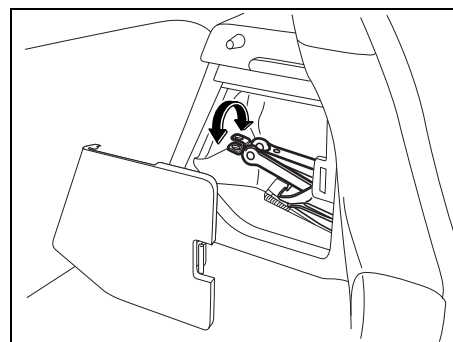


68KH089

Τύπος Β



68KM083

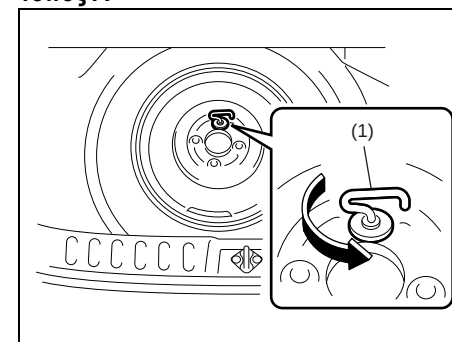


68KH090

Το μπουλονόκλειδο και η μανιβέλα του γρύλου έχουν αποθηκευθεί κάτω από την εταζέρα.

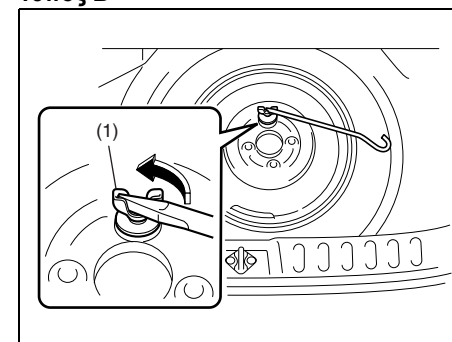
Ο γρύλος έχει αποθηκευθεί στο πλάι του χώρου αποσκευών. Αφαιρέστε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο γρύλο.

Τύπος Α



68KH091

Τύπος Β



68KM091

Για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό, περιστρέψτε τη βίδα του (1) προς τα αριστερά και αφαιρέστε τον.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τον τύπο B, εάν η βίδα είναι πολύ σφιχτή για να περιστραφεί, χρησιμοποιήστε τη μανιβέλα του γρύλου για να την λασκάρετε όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα. Μην χρησιμοποιήσετε τη μανιβέλα του γρύλου για να τη σφίξετε.

Για να αφαιρέσετε το γρύλο, περιστρέψτε τον άξονα του προς τα αριστερά και τραβήξτε το γρύλο έξω από τη βάση αποθήκευσης. Για να αποθηκεύσετε το γρύλο, τοποθετήστε τον στη βάση αποθήκευσης και περιστρέψτε τον άξονα του προς τα δεξιά έως ότου ο γρύλος συγκρατηθεί καλά στη θέση του.

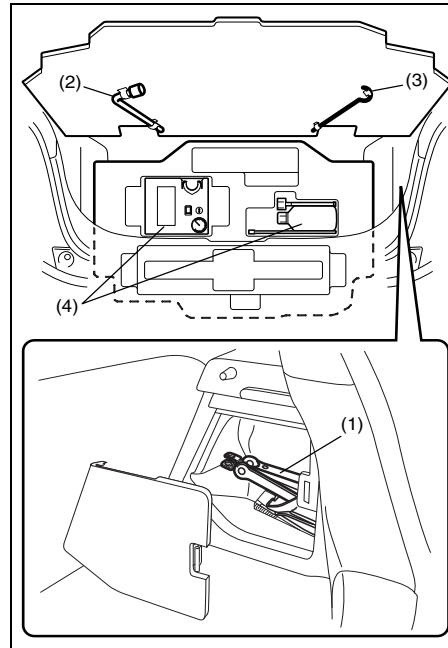
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την αλλαγή τροχών. Είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες ανύψωσης σε αυτό το κεφάλαιο πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το γρύλο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τη χρήση των εργαλείων αλλαγής ελαστικών, πρέπει να τα αποθηκεύσετε με ασφάλεια γιατί διαφορετικά μπορεί να προκαλέσουν έναν τραυματισμό εάν συμβεί κάποιο ατύχημα.

Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού και Εργαλείο Αλλαγής Ελαστικών (όπου έχουν τοποθετηθεί)



68KM089

(1) Γρύλος

(2) Μπουλονόκλειδο

(3) Μανιβέλα γρύλου

(4) Κιτ Επισκευής
Ξεφουσκωμένου
Ελαστικού

(5) Θήκη α-
ποθήκευσης

Ο γρύλος είναι αποθηκευμένος στο πλάι του χώρου αποσκευών, τα εργαλεία αλλαγής ελαστικών είναι αποθηκευμένα κάτω από την εταζέρα και το κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού είναι αποθηκευμένο κάτω από το δάπεδο φορτίου στο χώρο αποσκευών. Για λεπτομέρειες σχετικά με το κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού, ανατρέξτε στην ενότητα “Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού” σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

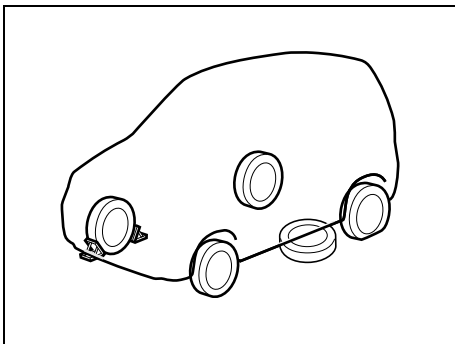
Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την αλλαγή τροχών. Είναι σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες ανύψωσης σε αυτό το κεφάλαιο πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το γρύλο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά τη χρήση των εργαλείων αλλαγής ελαστικών ή του κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού, πρέπει να τα αποθηκεύσετε με ασφάλεια στη θήκη (5) γιατί διαφορετικά μπορεί να προκαλέσουν έναν τραυματισμό εάν συμβεί κάποιο ατύχημα.

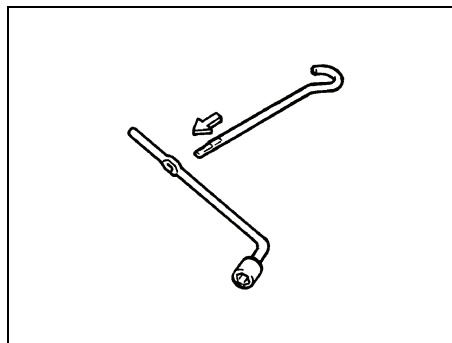
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Οδηγίες Ανύψωσης

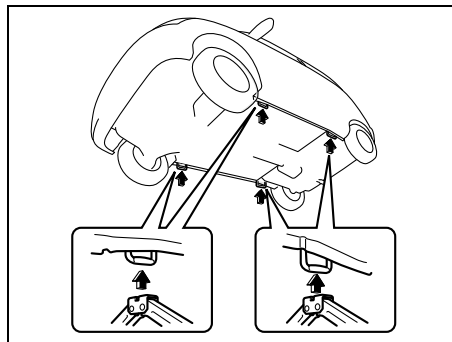


52KM119

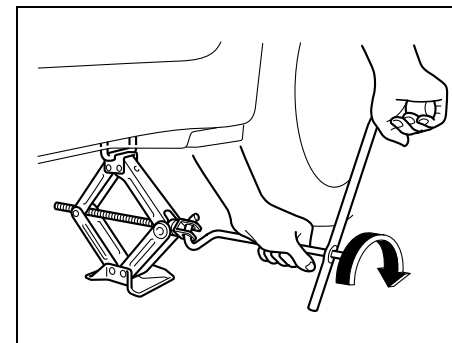
- 1) Τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε ένα επίπεδο, σκληρό έδαφος.
- 2) Τραβήξτε καλά το χειρόφρενο και επιλέξτε τη θέση "P" (Στάθμευση) εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ή επιλέξτε την "R" (Όπισθεν) εάν το αυτοκίνητο σας διαθέτει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- 3) Ανάψτε τα φώτα αλάρμ εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία.
- 4) Τακάρτε τον μπροστινό και πίσω τροχό διαγώνια και αντίθετα από τον τροχό που θα ανυψωθεί.
- 5) Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό κοντά στον τροχό που θα ανυψωθεί όπως φαίνεται στην εικόνα σε περίπτωση που ολισθήσει ο γρύλος.



54G253



63J100



63J101

- 6) Τοποθετήστε το γρύλο κάθετα και ανυψώστε τον περιστρέφοντας τη μανιβέλα προς τα δεξιά έως ότου η εγκοπή της κεφαλής του γρύλου έρθει στο ύψος της ράβδου ανύψωσης κάτω από το αμάξωμα του αυτοκινήτου. Δείτε τις εικόνες.
- 7) Συνεχίστε να ανυψώνετε το γρύλο αργά και ομαλά έως ότου το ελαστικό απομακρυνθεί από το έδαφος. Μην ανυψώσετε το γρύλο περισσότερο από όσο είναι αναγκαίο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το γρύλο μόνο για την αλλαγή τροχών σε ένα επίπεδο, σκληρό έδαφος.
- Ποτέ μην ανυψώσετε το αυτοκίνητο σε μια επιφάνεια με κλίση.
- Ποτέ μην ανυψώσετε το αυτοκίνητο με το γρύλο σε μια θέση άλλη εκτός του καθορισμένου σημείου ανύψωσης (φαίνεται στην εικόνα) κοντά στον τροχό που πρόκειται να αντικατασταθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος ανυψώνεται τουλάχιστον 51 mm (2 ίντσες) πριν έρθει σε επαφή με το εξόγκωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Η χρήση του γρύλου όταν βρίσκεται εντός 51 mm (2 ίντσες) από την πλήρη κατάρρευση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αστοχία του γρύλου.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται από το γρύλο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο στηρίζεται από το γρύλο και ποτέ μην επιτρέπετε στους επιβάτες να παραμείνουν μέσα στο αυτοκίνητο.

Αλλαγή Τροχών

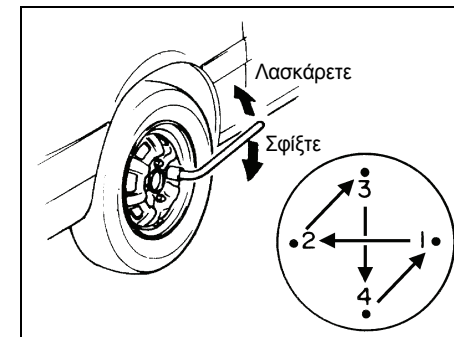
Για να αλλάξετε έναν τροχό, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Απομακρύνετε όλους τους επιβάτες και τις αποσκευές από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο γρύλος βρίσκεται στο πλάι του χώρου αποσκευών, και τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από την εταζέρα.

- 2) Αφαιρέστε το γρύλο, τα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.
- 3) Λασκάρετε, αλλά μην αφαιρέσετε τα παξιμάδια του τροχού.
- 4) Ανυψώστε το αυτοκίνητο.
- 5) Αφαιρέστε τα παξιμάδια του τροχού και τον τροχό.
- 6) Πριν την τοποθέτηση του καινούργιου τροχού, καθαρίστε τις λάσπες ή τις ακαθαρσίες από την επιφάνεια του τροχού και του mouaγιά με ένα καθαρό πανί. Καθαρίστε το mouaγιά με προσοχή, μπορεί να είναι ζεστό από την οδήγηση.
- 7) Τοποθετήστε τον καινούργιο τροχό και επανατοποθετήστε τα παξιμάδια του τροχού με το κωνικό άκρο τους να κοιτούν προς τον τροχό. Σφίξτε όλα τα παξιμάδια εφαρμοστά με το χέρι έως ότου ο τροχός καθίσει καλά στο mouaγιά.



54G116

Ροπή σύσφιξης του παξιμαδιού τροχού: 85 Nm (8.5 kg-m, 61.5 lb-ft)

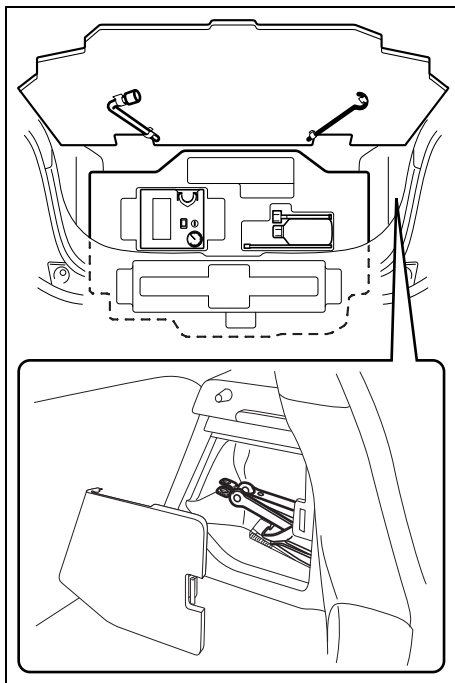
- 8) Χαμηλώστε το γρύλο και σφίξτε τελείως τα παξιμάδια με έναν διαγώνιο τρόπο με ένα κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε γνήσια παξιμάδια τροχών και σφίξτε τα με την προβλεπόμενη ροπή το συντομότερο δυνατόν μετά την αλλαγή των τροχών. Λανθασμένα παξιμάδια τροχών ή παξιμάδια τροχών που δεν έχουν σφικτεί με τη σωστή ροπή μπορεί να χαλαρώσουν ή να πέσουν, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα. Εάν δεν έχετε ροποκλειδο, ελέγξτε τη ροπή των παξιμαδιών των τροχών σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού (όπου έχει τοποθετηθεί)



68KM078

Ο γρύλος είναι αποθηκευμένος στο πλάι του χώρου αποσκευών, τα εργαλεία αλλαγής ελαστικών είναι αποθηκευμένα κάτω από την εταζέρα και το κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού είναι αποθηκευμένο κάτω από το δάπεδο φορτίου στο χώρο αποσκευών.

Αφιερώστε ένα λεπτό να διαβάσετε το επισυναπτόμενο επεξηγηματικό φυλλάδιο πριν τη χρήση του κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

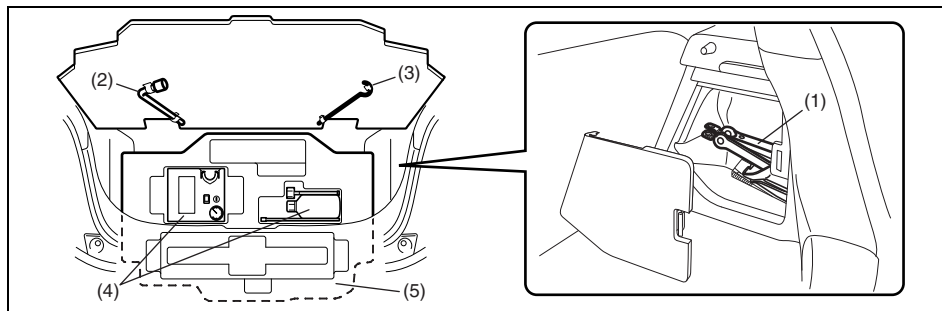
Το Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή μια Υπηρεσία Οδικής Βοήθειας.

- Κοψίματα ή τρυπήματα στο πέλμα του ελαστικού μεγαλύτερα από περίπου 4 mm.
- Κοψίματα στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.
- Ζημιά στο ελαστικό που προκλήθηκε από οδήγηση με σημαντικά μειωμένη πίεση ελαστικού ή ακόμη και με ξεφούσκωτο ελαστικό.
- Το πέλμα του ελαστικού έχει βγει τελείως έξω από τη ζάντα.
- Η ζάντα έχει καταστραφεί.

Οι μικρές διατρήσεις στο πέλμα του ελαστικού, που προκαλούνται από ένα καρφί ή μια βίδα, μπορούν να στεγανοποιηθούν με το Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού.

Μην αφαιρέσετε τα καρφιά ή τις βίδες από το ελαστικό στη διάρκεια της επισκευής ανάγκης.

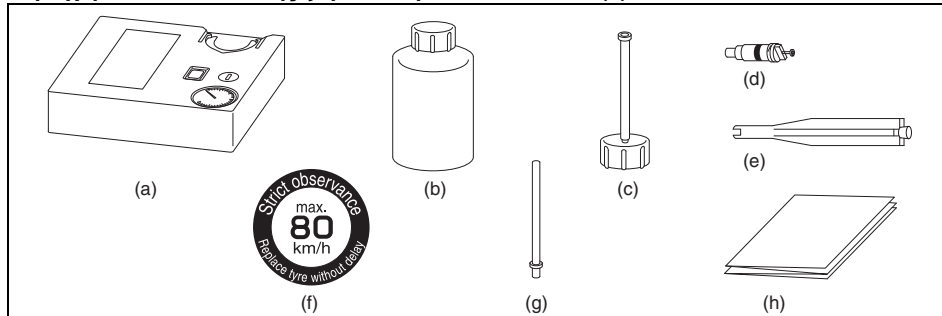
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ



68KM080

- (1) Γρύλος
(2) Μπουλονόκλειδο
(3) Μανιβέλα γρύλου
(4) Κιτ Επίσκευής
Ξεφουσκωμένου Ελαστικού
(5) Θήκη αποθήκευσης

Περιεχόμενα κιτ επίσκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού (4)



51KM029

- (a) Συμπιεστής αέρα
(b) Φιάλη στεγανοποιητικού
(c) Σωλήνας πλήρωσης
(d) Στέλεχος βαλβίδας (εφεδρικό)
(e) Εξολκέας στελέχους βαλβίδας
(f) Επικέτα περιορισμού ταχύτητας
(g) Σωλήνας προέκτασης
(για αποστράγγιση του στεγανοποιητικού)
(h) Επεξηγηματικό φυλλάδιο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στεγανοποιητικό υλικό του κιτ επίσκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού είναι επιβλαβές εάν το καταπιείτε, ή εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν καταπιείτε, μην προκαλέσετε εμετό. Πιείτε άφθονο νερό (εάν είναι δυνατό πολύ ξυλάνθρακα) και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Εάν το στεγανοποιητικό υλικό έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας με νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Πλυθείτε καλά μετά το χειρισμό. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα. Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά και τα ζώα.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να αντικαταστήσετε το στεγανοποιητικό πριν την ημερομηνία λήξης που υποδεικνύεται στην ετικέτα της φιάλης του στεγανοποιητικού υλικού. Για να αγοράσετε ένα καινούργιο στεγανοποιητικό επισκεφτείτε τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Πως να Εκτελέσετε μια Επισκευή Ανάγκης

- 1) Τοποθετήστε το αυτοκίνητο σε ένα επίπεδο, σκληρό έδαφος. Τραβήξτε καλά το χειρόφρενο και επιλέξτε "R" (Όπισθεν). Ανάψτε τα φώτα αλάρμ εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Τακάρτε τον μπροστινό και πίσω τροχό διαγώνια και αντίθετα από τον τροχό που θα επισκευαστεί.
- 2) Βγάλτε έξω τη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού και τον συμπιεστή, και κουνήστε καλά τη φιάλη. Αφαιρέστε την τάπα της φιάλης, και βιδώστε τον εσωκλειστο σωλήνα πλήρωσης στη φιάλη, τρυπώντας έτσι την εσωτερική τάπα της φιάλης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

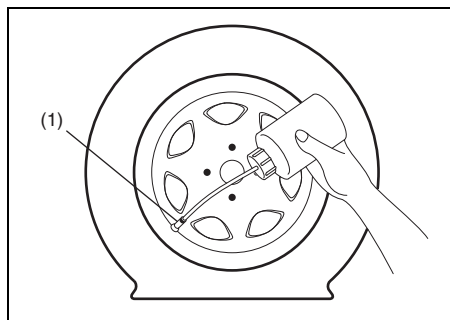
Κουνήστε καλά τη φιάλη πριν το βίδωμα του σωλήνα πλήρωσης στη φιάλη. Βιδώστε το σωλήνα πλήρωσης χωρίς να αφαιρέσετε την εσωτερική τάπα της φιάλης.

- 3) Ξεβιδώστε το κάλυμμα της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού. Ξεβιδώστε το στέλεχος της βαλβίδας χρησιμοποιώντας τον εσωκλειστο εξολκέα στελέχους βαλβίδας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το στέλεχος της βαλβίδας μπορεί να αναπηδήσει, εάν έχει παραμείνει αέρας μέσα στο ελαστικό. Να είστε προσεκτικοί κατά την αφαίρεση του στελέχους της βαλβίδας.

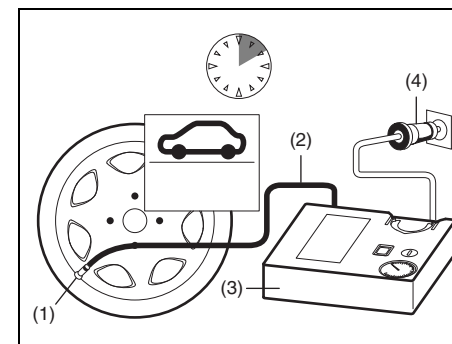
- 4) Τραβήξτε την τάπα από το σωλήνα πλήρωσης και τοποθετήστε το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
- 5) Κρατήστε τη φιάλη ανάποδα και τρομπάρετε τη φιάλη για να γεμίσει το ελαστικό με όλο το περιεχόμενο της φιάλης. Μετά αφαιρέστε το σωλήνα πλήρωσης και βιδώστε καλά το στέλεχος της βαλβίδας και πάλι στη βαλβίδα του ελαστικού. Εάν το στέλεχος της βαλβίδας είναι βρώμικο ή έχει χαθεί, χρησιμοποιήστε το εσωκλειστο εφεδρικό στέλεχος της βαλβίδας.



63J215

(1) Βαλβίδα ελαστικού

- 6) Βιδώστε τον σωλήνα αέρα του συμπιεστή στη βαλβίδα του ελαστικού. Συνδέστε τη φίσσα τροφοδοσίας στην υποδοχή του αναπτήρα. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ACC". Θέστε σε λειτουργία τον συμπιεστή. Φουσκώστε το ελαστικό με την απαιτούμενη πίεση αέρα.



62J162

- (1) Βαλβίδα ελαστικού
- (2) Σωλήνας αέρα
- (3) Συμπιεστής
- (4) Φίσσα τροφοδοσίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πιέστε το μπουτόν του συμπιεστή για να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Μην λειτουργείτε τον συμπιεστή για περισσότερο από 10 λεπτά. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του συμπιεστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στέκεστε κοντά στο ελαστικό, όταν φουσκώνει. Μπορεί να σκάσει.

Εάν η απαιτούμενη πίεση αέρα δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 5 λεπτών, ανυψώστε το ελαστικό χρησιμοποιώντας ένα γρύλο και περιστρέψτε το ελαστικό τρεις φορές ή περισσότερες για να απλωθεί το στεγανοποιητικό υλικό σε όλο το ελαστικό. Μετά, φουσκώστε πάλι το ελαστικό.

Εάν και πάλι δεν μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση αέρα, το ελαστικό έχει υποστεί σφοδρή ζημιά. Σε αυτήν την περίπτωση, το κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού δεν μπορεί να προσφέρει την αναγκαία στεγανοποίηση. Συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή μια Υπηρεσία Οδικής Βοήθειας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν έχει πίεση μεγαλύτερη της κανονικής, αφαιρέστε αέρα λασκάροντας τη βίδα στο σωλήνα αέρα.

- 7) Κάντε μια μικρή διαδρομή αμέσως μετά το φούσκωμα με την απαιτούμενη πίεση αέρα. Οδηγήστε προσεκτικά με μια μέγιστη ταχύτητα των 80 km/h.
- 8) Τοποθετήστε την εσώκλειστη ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στο πεδίο ορατότητας του οδηγού, και συνεχίστε προσεκτικά την οδήγηση στον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή ένα βουλκανιζατέρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας στον αερόσακο. Επίσης μην την τοποθετήσετε πάνω σε μια προειδοποιητική λυχνία ή στο ταχύμετρο.

- 9) Μετά από 10 λεπτά ή 5 km (3 μίλια) οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον μετρητή πίεσης του συμπιεστή. Εάν η πίεση του αέρα που υποδεικνύεται είναι μεγαλύτερη από 130 kPa (1.3 bar), η επισκευή ανάγκης έχει ολοκληρωθεί. Αλλά, εάν η πίεση αέρα είναι μικρότερη από την απαιτούμενη, διορθώστε την πίεση του ελαστικού στην απαιτούμενη πίεση αέρα. Εάν η πίεση του ελαστικού έχει πέσει κάτω από 130 kPa (1.3 bar), το κιτ επισκευής ξεφουσκωμένου ελαστικού δεν μπορεί να προσφέρει την αναγκαία στεγανοποίηση. Μη συνεχίσετε την οδήγηση και συμβουλευτείτε έναν έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο ή μια Υπηρεσία Οδικής Βοήθειας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να ελέγξετε την πίεση του ελαστικού και να επιβεβαιώσετε την ολοκλήρωση της επισκευής ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικαταστήστε το ελαστικό στον πλησιέστερο έμπορο NISSAN ή σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. Όταν επισκευάσετε για να χρησιμοποιήσετε πάλι το στεγανοποιημένο ελαστικό, συμβουλευτείτε ένα βουλκανιζατέρ.

Ο τροχός μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι μετά το πλήρες σκούπισμα του στεγανοποιητικού με ένα πανί για να μην σκουριάσει, αλλά η βαλβίδα του ελαστικού πρέπει να αντικατασταθεί.

Παραδώστε τη μεταχειρισμένη φιάλη, το σωλήνα πλήρωσης και την προέκταση του σωλήνα στον έμπορο NISSAN ή στο εξειδικευμένο συνεργείο γιατί τα χρειάζονται για την εξαγωγή του στεγανοποιητικού από το ελαστικό.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Οδηγίες Εκκίνησης με Βοηθητική Μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με μια βοηθητική μπαταρία εάν η μπαταρία δείχνει να είναι παγωμένη. Οι μπαταρίες σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να εκραγούν ή να σπάσουν εάν επιχειρήσετε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία.
- Όταν κάνετε τις συνδέσεις των καλωδίων, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας και τα καλώδια παραμένουν μακριά από τροχαλίες, ιμάντες, ή ανεμιστήρες.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο υδρογόνο. Κρατήστε τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από την μπαταρία γιατί μπορεί να συμβεί έκρηξη. Ποτέ μην καπνίζετε όταν εργάζεστε κοντά σε μια μπαταρία.
- Εάν η βοηθητική μπαταρία ενίσχυσης που χρησιμοποιείτε για την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία είναι τοποθετημένη σε ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τα δύο αυτοκίνητα δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Εάν η μπαταρία σας αποφορτίζεται επαναλαμβανόμενα, για κάποιο μη εμφανή λόγο, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

(Συνέχεια)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνέχεια)

- Για να μην βλάψετε τον εαυτό σας ή προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή τη μπαταρία, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία με ακρίβεια και με τη σειρά. Εάν έχετε αμφιβολίες, καλέστε μια εξειδικευμένη οδική βοήθεια.

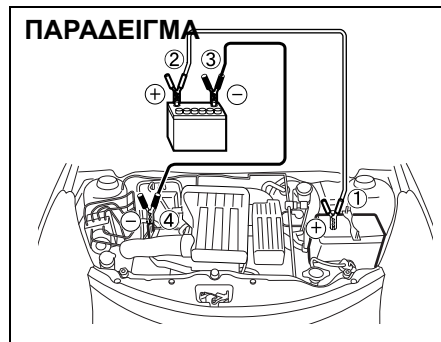
ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν πρέπει να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το. Αυτή η μέθοδος εκκίνησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μια μόνιμη ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Χρησιμοποιήστε καλώδια για να ξεκινήσετε ένα αυτοκίνητο μια πεσμένη ή αποφορτισμένη μπαταρία.

Κατά την Εκκίνηση του Αυτοκινήτου Σας με Βοηθητική Μπαταρία, Εφαρ- μόστε την Παρακάτω Διαδικασία:

- 1) Χρησιμοποιήστε μόνο μια μπαταρία 12 volt για την εκκίνηση του αυτοκινήτου σας με βοηθητική μπαταρία. Τοποθετήστε την καλή μπαταρία των 12 V κοντά στο αυτοκίνητό σας έτσι ώστε τα καλώδια να φτάνουν και στις δύο μπαταρίες. Όταν χρησιμοποιείτε μια μπαταρία τοποθετημένη σε ένα άλλο αυτοκίνητο, ΜΗΝ ΑΦΗΣΕΤΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΝΑ ΕΡΘΟΥΝ ΣΕ ΕΠΑΦΗ. Τραβήξτε καλά τα χειρόφρενα και στα δύο αυτοκίνητα.

- 2) Σβήστε όλα τα αξεσουάρ του αυτοκινήτου, εκτός από αυτά που είναι αναγκαία για λόγους ασφαλείας (για παράδειγμα, προβολείς ή φώτα αλάρμ).



68KH092

- 3) Κάντε τις συνδέσεις των καλωδίων σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Συνδέστε το ένα άκρο του πρώτου καλωδίου στον θετικό (+) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας (1).
2. Συνδέστε το άλλο άκρο στον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας ενίσχυσης (2).
3. Συνδέστε το ένα άκρο του δεύτερου καλωδίου στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας ενίσχυσης (2).
4. Κάντε την τελική σύνδεση σε ένα άβαφο, βαρύ μεταλλικό εξάρτημα (π.χ. τον γάντζο του κινητήρα (3)) του κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην συνδέσετε το καλώδιο απευθείας στον αρνητικό (-) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας, γιατί μπορεί να συμβεί έκρηξη.

- 4) Εάν η μπαταρία ενίσχυσης που χρησιμοποιείτε είναι τοποθετημένη σε ένα άλλο αυτοκίνητο, βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη μπαταρία ενίσχυσης. Λειτουργήστε τον κινητήρα στις μεσαίες στροφές.
- 5) Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.
- 6) Αφαιρέστε τα καλώδια με την ακριβώς αντίστροφη σειρά με την οποία τα συνδέσατε.

Ρυμούλκηση

Εάν χρειάζεστε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, ελάτε σε επαφή με έναν επαγγελματία. Ο έμπορος σας μπορεί να σας προσφέρει λεπτομερείς οδηγίες για τη ρυμούλκηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας στη διάρκεια της ρυμούλκησης, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο κατάλληλος εξοπλισμός και να εφαρμοστούν οι σωστές διαδικασίες ρυμούλκησης.

Μοντέλο με Κίνηση στους 2 Τροχούς (2WD) και Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων

Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο κιβώτιο ταχυτήτων μπορούν να ρυμουλκηθούν χρησιμοποιώντας μια από τις παρακάτω μεθόδους.

- 1) Από εμπρός, με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους και τους πίσω τροχούς στο έδαφος. Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο.
- 2) Από πίσω, με τους πίσω τροχούς ανυψωμένους και έναν φορέα κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η κολώνα του τιμονιού δεν είναι αρκετά δυνατή για να αντέξει στα τινάγματα που μεταδίδονται από τους μπροστινούς τροχούς στη διάρκεια της ρυμούλκησης. Πάντα να ξεκλειδώνετε το τιμόνι πριν τη ρυμούλκηση.

Μοντέλο με Κίνηση στους 2 Τροχούς (2WD) και Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων

Τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο κιβώτιο ταχυτήτων μπορούν να ρυμουλκηθούν χρησιμοποιώντας μια από τις παρακάτω μεθόδους.

- 1) Από εμπρός, με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους και τους πίσω τροχούς στο έδαφος. Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι λυμένο.
- 2) Από πίσω, με τους πίσω τροχούς ανυψωμένους και τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, με την προϋπόθεση ότι το τιμόνι και το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας. Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η νεκρά, το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό (το κλειδί ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση "ACC"), και το τιμόνι είναι ασφαλισμένο με μια συσκευή σύσφιξης σχεδιασμένη για την διαδικασία της ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

Εάν δεν Λειτουργεί η Μίζα

- 1) Προσπαθήστε να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "START" με τους προβολείς αναμμένους για να προσδιορίσετε την κατάσταση της μπαταρίας. Εάν η ένταση του φωτισμού των προβολέων μειώνεται υπερβολικά ή εάν σβήνουν οι προβολείς, αυτό συνήθως σημαίνει ότι είτε η μπαταρία είναι αποφορτισμένη είτε ο πόλος της μπαταρίας έχει κακή επαφή. Επαναφορτίστε τη μπαταρία ή διορθώστε την επαφή του πόλου της μπαταρίας όπως είναι αναγκαίο.
- 2) Εάν οι προβολείς παραμένουν αναμμένοι με έντονο φως, ελέγξτε τις ασφάλειες. Εάν η αιτία της αστοχίας της μίζας δεν είναι εμφανής, μπορεί να υπάρχει ένα σοβαρό ηλεκτρικό πρόβλημα. Επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν Μπουκώσει ο Κινητήρας

Εάν ο κινητήρας έχει μπουκώσει με βενζίνη, η εκκίνηση του μπορεί να είναι δύσκολη. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ γκαζιού σε όλη τη διαδρομή του μέχρι το δάπεδο και κρατήστε το εκεί ενώ μιζάρετε τον κινητήρα. (Μην λειτουργείτε τη μίζα για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα).

Εάν Υπερθερμανθεί ο Κινητήρας

Ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί προ σωρινά υπό σφοδρές συνθήκες οδήγησης. Εάν η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάψει ως ένδειξη υπερθέρμανσης στη διάρκεια της οδήγησης:

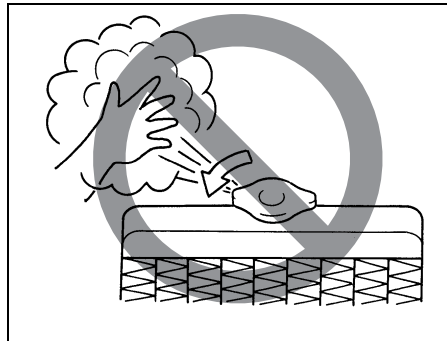
- 1) Κλείστε το σύστημα κλιματισμού, όπου έχει τοποθετηθεί.
- 2) Μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο και σταθμεύστε.
- 3) Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στις κανονικές στροφές ρελαντί για μερικά λεπτά μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δείτε ή ακούσετε ατμό να διαφεύγει, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο και αμέσως σβήστε τον κινητήρα για να κρυώσει. Μην ανοίξετε το καπό του κινητήρα όταν υπάρχει ατμός. Όταν δεν βλέπετε ή δεν ακούτε πλέον τον ατμό, ανοίξτε το καπό του κινητήρα για να δείτε εάν το ψυκτικό του κινητήρα εξακολουθεί να βράζει. Εάν είναι έτσι, πρέπει να περιμένετε μέχρι να σταματήσει ο βρασμός πριν συνεχίσετε.

Εάν δεν σβήνει η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα:

- 1) Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ότι ο μάντας της αντλίας νερού και οι τροχαλίες δεν έχουν υποστεί κάποια ζημιά ή ότι δεν ολισθαίνουν. Εάν βρεθεί κάποια ανωμαλία, διορθώστε την.
- 2) Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα στο δοχείο. Εάν η στάθμη βρεθεί να είναι κάτω από τη γραμμή "LOW", κοιτάξτε για διαρροές στο ψυγείο, την αντλία νερού, και τους σωλήνες του ψυγείου και του καλοριφέρ. Εάν εντοπίσετε κάποιες διαρροές που μπορεί να έχουν προκληθεί από υπερθέρμανση, μην λειτουργήσετε τον κινητήρα μέχρι να διορθωθούν αυτά τα προβλήματα.
- 3) Εάν δεν βρείτε μια διαρροή, προσθέστε προσεκτικά ψυκτικό υγρό κινητήρα στο δοχείο και μετά στο ψυγείο, εάν είναι αναγκαίο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα" του κεφαλαίου "ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ".)



65D614

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Είναι επικίνδυνο να αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου (ή την τάπα του δοχείου εξαέρωσης για έναν πετρελαιοκινητήρα) όταν η θερμοκρασία του νερού είναι υψηλή, γιατί το ζεματιστό νερό και ο ατμός μπορούν να εκτοξευθούν υπό πίεση. Η τάπα πρέπει να αφαιρεθεί μόνο όταν έχει πέσει η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.
- Για να βοηθήσετε να αποτραπεί ο τραυματισμός κάποιου προσώπου, κρατήστε τα χέρια, τα εργαλεία, και τα ρούχα σας μακριά από τον ανεμιστήρα ψύξης του κινητήρα και τον ανεμιστήρα του κλιματισμού (όπου έχει τοποθετηθεί). Αυτοί οι ηλεκτρικοί ανεμιστήρες μπορούν να τεθούν αυτόματα σε λειτουργία χωρίς προειδοποίηση.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

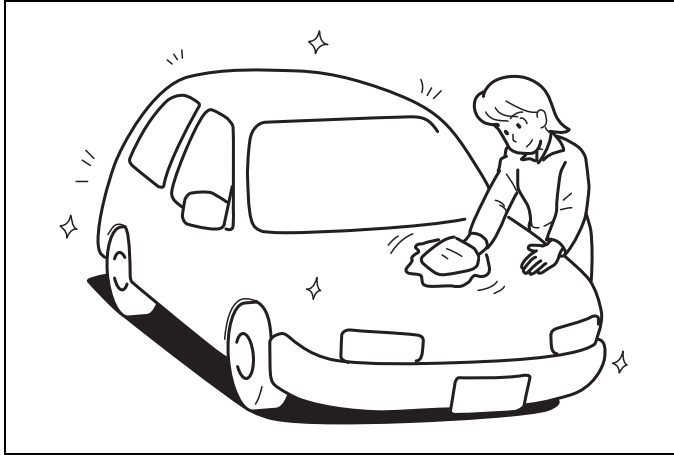
8-13

68KM0-01E

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Αποτροπή Διάβρωσης9-1

Καθαρισμός Αυτοκινήτου9-2



60G412

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Αποτροπή Διάβρωσης

Είναι σημαντική η καλή φροντίδα του αυτοκινήτου σας για την προστασία του από τη διάβρωση. Παρακάτω αναφέρονται οδηγίες για το πως να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας ώστε να αποτρέψετε τη διάβρωση. Σας παρακαλούμε να διαβάσετε και να ακολουθήσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες.

Σημαντική Πληροφορία Σχετικά με τη Διάβρωση

Κοινές αιτίες της διάβρωσης

- 1) Συσσώρευση αλατιού από το δρόμο, ακαθαρσιών, υγρασίας, ή χημικών σε δύσκολες στην προσέγγιση περιοχές στην περιοχή του αυτοκινήτου κάτω από το δάπεδο ή στο πλαίσιο.
- 2) Αποκόλληση, γδαρσίματα ή άλλες ζημιές σε επεξεργασμένες ή βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες που προκύπτουν από ελαφρά ατυχήματα ή ξυσίματα από πετραδάκια και χαλίκια.

Περιβαλλοντικές συνθήκες που επιταχύνουν τη διάβρωση

- 1) Το αλάτι δρόμου, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο θαλασσινός αέρας ή η βιομηχανική ρύπανση θα επιταχύνουν τη διάβρωση του μετάλλου.
- 2) Η υψηλή υγρασία θα αυξήσει το ρυθμό της διάβρωσης ειδικά όταν η περιοχή θερμοκρασίας είναι ακριβώς πάνω από το σημείο πήξης.
- 3) Η υγρασία σε συγκεκριμένες περιοχές του αυτοκινήτου για μια εκτεταμένη χρονική

περίοδο μπορεί να προάγει τη διάβρωση ακόμη και εάν άλλα μέρη του αμαξώματος μπορεί να είναι τελείως στεγνά.

- 4) Οι υψηλές θερμοκρασίες θα προκαλέσουν έναν επιταχυνόμενο ρυθμό διάβρωσης σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά για να είναι δυνατόν το γρήγορο στέγνωμα.

Αυτές οι πληροφορίες δείχνουν την αναγκαιότητα της διατήρησης του αυτοκινήτου σας (ειδικά της περιοχής κάτω από το δάπεδο) όσο το δυνατόν περισσότερο καθαρό και στεγνό. Είναι εξίσου σημαντικό να επισκευάζετε οποιαδήποτε ζημιά στη βαφή ή τις προστατευτικές επιστρώσεις το συντομότερο δυνατόν.

Πως να Βοηθήσετε να Αποτραπεί η Διάβρωση

Να πλένετε συχνά το αυτοκίνητό σας

Ο καλύτερος τρόπος να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας και να βοηθήσετε να αποτραπεί η διάβρωση είναι να το διατηρείτε καθαρό με συχνό πλύσιμο. Πλένετε το αυτοκίνητό σας τουλάχιστον μια φορά στη διάρκεια του χειμώνα και μια φορά αμέσως μετά το χειμώνα. Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας, ειδικά την κάτω πλευρά, όσο το δυνατόν πιο καθαρό και στεγνό. Εάν οδηγείτε συχνά σε δρόμους με αλάτι, το αυτοκίνητό σας πρέπει να πλένεται τουλάχιστον μια φορά το μήνα στη διάρκεια του χειμώνα. Εάν ζείτε κοντά στη θάλασσα, το αυτοκίνητό σας πρέπει να πλένεται τουλάχιστον μια φορά το μήνα σε όλη τη διάρκεια του έτους. Για οδη-

γίες σχετικά με το πλύσιμο, ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Καθαρισμός Αυτοκινήτου”.

Απομακρύνετε τις επικαθίσεις ξένων σωμάτων

Τα ξένα σώματα όπως τα αλάτια, τα χημικά, το λάδι του δρόμου ή η άσφαλτος, η ρητίνη από τα δένδρα, τα περιπτώματα πτηνών και οι βιομηχανικοί ρύποι μπορούν να καταστρέψουν την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας εάν αφεθούν πάνω σε βαμμένες επιφάνειες. Απομακρύνετε αυτούς τους τύπους επικαθίσεων όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Εάν ο καθαρισμός αυτών των επικαθίσεων είναι δύσκολος, μπορεί να απαιτείται ένα πρόσθετο καθαριστικό. Βεβαιωθείτε ότι οποιοδήποτε καθαριστικό χρησιμοποιείτε δεν είναι επιβλαβές για τις βαμμένες επιφάνειες και ότι προορίζεται ειδικά για αυτόν το σκοπό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε αυτά τα ειδικά καθαριστικά.

Επισκευάστε τις ζημιές στην εμφάνιση

Εξετάστε προσεκτικά το αυτοκίνητό σας για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν βρείτε αποκολλήσεις ή γδαρσίματα στο χρώμα, διορθώστε τα αμέσως για να αποτρέψετε τη διάβρωση από το ξεκίνημά της. Εάν οι αποκολλήσεις ή τα γδαρσίματα έχουν φτάσει μέχρι το γυμνό μέταλλο, ένα εξειδικευμένο φανοποιοείο πρέπει να κάνει την επισκευή.

Διατηρήστε καθαρούς τους χώρους των επιβατών και των αποσκευών

Υγρασία, ακαθαρσίες ή λάσπη μπορεί να συσσωρευτούν κάτω από τα πατάκια του δαπέδου και μπορούν να προκαλέσουν διά-

βρωση. Περιστασιακά, ελέγξτε κάτω από αυτά τα πατάκια για να βεβαιωθείτε ότι αυτή η περιοχή είναι καθαρή και στεγνή. Περισσότερο συχνόί έλεγχοι είναι αναγκαίοι εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται εκτός δρόμου ή εάν ο καιρός είναι υγρός. Ορισμένα φορτία όπως τα χημικά, τα λιπάσματα, τα καθαριστικά, τα αλάτια, κ.λπ. είναι εξαιρετικά διαβρωτικά από τη φύση τους. Αυτά τα προϊόντα πρέπει να μεταφέρονται σε στεγανά δοχεία. Εάν χυθούν ή διαρρεύσουν, καθαρίστε και στεγνώστε αμέσως την περιοχή.

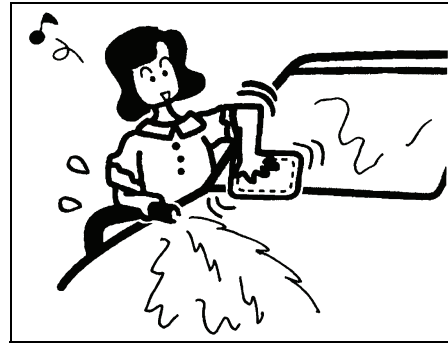
Αποθηκεύστε το αυτοκίνητό σας σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη περιοχή

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε μια υγρή, κακά αεριζόμενη περιοχή. Εάν πλένετε συχνά το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή εάν το οδηγείτε μέσα σε αυτό συχνά όταν είναι υγρό, το γκαράζ σας μπορεί να έχει υγρασία. η υψηλή υγρασία στο γκαράζ μπορεί να προκαλέσει ή να επιταχύνει τη διάβρωση. Ένα υγρό αυτοκίνητο μπορεί να διαβρωθεί ακόμη και μέσα σε ένα θερμαινόμενο γκαράζ εάν ο αερισμός είναι κακός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην απλώσετε πρόσθετα υποστρώματα ή επιστρώσεις προστασίας από τη σκουριά πάνω ή γύρω από τα εξαρτήματα του συστήματος της εξάτμισης όπως είναι ο καταλυτικός μετατροπέας, οι σωλήνες της εξάτμισης, κ.λπ. Μια πυρκαγιά μπορεί να ξεκινήσει εάν υπερθερμανθούν τα συστατικά των υποστρωμάτων.

Καθαρισμός Αυτοκινήτου



76G044S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού ή εξωτερικού του αυτοκινήτου, ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ εύφλεκτα υγρά όπως διαλυτικά βερνικιών, βενζίνη ή καθαριστικά υλικά όπως λευκαντικά ή ισχυρά οικιακά απορρυπαντικά. Τα υλικά μπορούν να προκαλέσουν τον τραυματισμό κάποιου προσώπου ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Καθαρισμός του Εσωτερικού

Ταπετσαρία από βινύλιο

Προετοιμάστε ένα διάλυμα σαπουνιού ή ενός μαλακού απορρυπαντικού αναμειγμένα με ζεστό νερό. Απλώστε το διάλυμα στο βινύλιο με ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί και αφήστε το να μουλιάσει μερικά λεπτά για να μαλακώσουν οι ακαθαρσίες. Τρίψτε την επιφάνεια με ένα καθαρό, υγρό πανί για να αφαιρέσετε τις ακαθαρσίες και το διάλυμα του σαπουνιού. Εάν κάποιες ακαθαρσίες παραμένουν στην επιφάνεια, επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία.

Ταπετσαρία από ύφασμα

Απομακρύνετε τις ακαθαρσίες με μια ηλεκτρική σκούπα. Χρησιμοποιώντας ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού, τρίψτε τις περιοχές με τις κηλίδες με ένα καθαρό βρεγμένο πανί. Για να απομακρύνετε το σαπούνι, τρίψτε πάλι τις περιοχές με ένα πανί βρεγμένο με νερό. Επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία μέχρι να απομακρυνθεί η κηλίδα, ή χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό υφασμάτων του εμπορίου για πιο σκληρές κηλίδες. Εάν χρησιμοποιείτε ένα καθαριστικό υφασμάτων, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα μέτρα προφύλαξης.

Ζώνες ασφαλείας

Καθαρίστε τις ζώνες ασφαλείας με μαλακό σαπούνι και νερό. Μην χρησιμοποιείτε λευκαντικά ή καυστικά στις ζώνες. Μπορεί να εξασθενίσει το ύφασμα στις ζώνες.

Πατάκια δαπέδου από βινύλιο

Οι συνηθισμένες ακαθαρσίες μπορούν να απομακρυνθούν από το βινύλιο με νερό ή

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

μαλακό σαπούνι. Η χρήση μιας βούρτσας βοηθά στο μαλάκωμα των ακαθαρσιών. Αφού μαλακώσουν οι ακαθαρσίες, ξεπλύνετε καλά το πατάκι με νερό και στεγνώστε το στη σκιά.

Μοκέτες

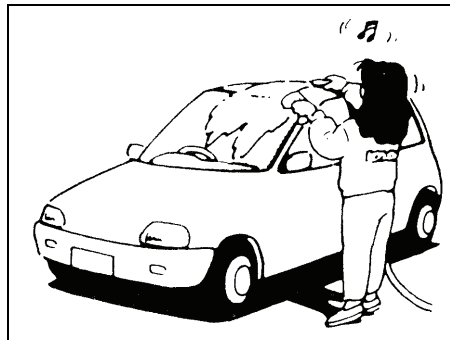
Απομακρύνετε τις ακαθαρσίες και το χώμα όσο περισσότερο μπορείτε με μια ηλεκτρική σκούπα. Χρησιμοποιώντας ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού, τρίψτε τις περιοχές με τις κηλίδες με ένα καθαρό βρεγμένο πανί. Για να απομακρύνετε το σαπούνι, τρίψτε πάλι τις περιοχές με ένα πανί βρεγμένο με νερό. Επανάλαβετε αυτή τη διαδικασία μέχρι να απομακρυνθεί η κηλίδα, ή χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό μοκετών του εμπορίου για πιο σκληρές κηλίδες. Εάν χρησιμοποιείτε ένα καθαριστικό μοκετών, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα μέτρα προφύλαξης.

Καθαρισμός του Εξωτερικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι σημαντικό το αυτοκίνητό σας να διατηρείται καθαρό και χωρίς ακαθαρσίες. Εάν δεν διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας καθαρό το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ξεθώριασμα στο χρώμα ή διάβρωση σε διάφορα μέρη του αμαξώματος του αυτοκινήτου.

Πλύσιμο



60B212S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να πλύνετε και να κερώσετε το αυτοκίνητό σας με τον κινητήρα να λειτουργεί.
- Κατά τον καθαρισμό της κάτω πλευράς του αμαξώματος και των φτερών, όπου μπορεί να υπάρχουν αιχμηρά μέρη, πρέπει να φοράτε γάντια και ρούχα με μακριά μανίκια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από κοψίματα.
- Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε προσεκτικά τα φρένα πριν την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διατηρήσει την κανονική αποτελεσματικότητά τους.

Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, σταθμεύστε το σε ένα σημείο που δεν πέφτει απευθείας το φως του ήλιου και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Ξεπλύνετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και τους θόλους των τροχών με νερό υπό πίεση για να απομακρύνετε τη λάσπη και τις ακαθαρσίες. Χρησιμοποιήστε πολύ νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου αποφύγετε την άμεση εκτόξευση ατμού ή θερμού νερού με θερμοκρασία μεγαλύτερη των 80°C (176°F) στα πλαστικά εξαρτήματα.
- Για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα του κινητήρα, μη χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στο χώρο του κινητήρα.

- 2) Ξεπλύνετε το αμάξωμα για να μαλακώσουν οι ακαθαρσίες. Απομακρύνετε τις ακαθαρσίες και τη λάσπη από το εξωτερικό του αυτοκινήτου με τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μη χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά που μπορούν να γδάρουν το χρώμα ή τα πλαστικά. Να θυμάστε ότι τα καλύμματα των προβολέων ή τα κρύσταλλα είναι κατασκευασμένα από πλαστικό σε πολλές περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιές στο χρώμα ή στις πλαστικές επιφάνειες, μην απομακρύνετε τις ακαθαρσίες χωρίς άφθονο νερό. Πρέπει να ακολουθήσετε την παραπάνω διαδικασία.

- 3) Πλύνετε όλο το εξωτερικό με μαλακό απορρυπαντικό ή σαπούνι αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Το σφουγγάρι ή το πανί πρέπει να βρέχονται συχνά μέσα σε ένα διάλυμα σαπουνιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα προϊόν πλυσίματος αυτοκινήτων του εμπορίου, τηρήστε τις προσοχές που καθορίζει ο κατασκευαστής του. Ποτέ μη χρησιμοποιήσετε δυνατά οικιακά απορρυπαντικά ή σαπούνια.

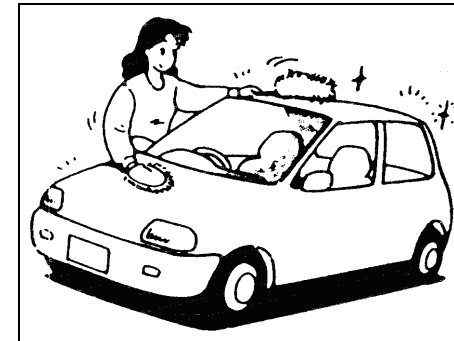
- 4) Όταν οι ακαθαρσίες έχουν απομακρυνθεί πλήρως, ξεπλύνετε το απορρυπαντικό με τρεχούμενο νερό.
5) Μετά το ξέπλυμα, σκουπίστε το αμάξωμα του αυτοκινήτου με ένα πετσά ή πανί και αφήστε το να στεγνώσει στη σκιά.
6) Ελέγξτε προσεκτικά για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν υπάρχει κάποια ζημιά, "διορθώστε" τη ζημιά ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Καθαρίστε όλα τα σημεία με ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
2. Αναδεύστε το χρώμα και "διορθώστε" ελαφρά τα σημεία με ζημιά χρησιμοποιώντας μια μικρή βούρτσα.
3. Αφήστε το χρώμα να στεγνώσει τελείως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χρησιμοποιείτε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, βεβαιωθείτε ότι τα μέρη του αμαξώματος του αυτοκινήτου σας, όπως οι αεροτομές, δεν θα υποστούν ζημιές. Εάν έχετε αμφιβολίες, απευθυνθείτε στο χειριστή του πλυντηρίου αυτοκινήτων για συμβουλές.

Κέρωμα



60B211S

Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, το κέρωμα και το γυάλισμα προτείνονται για περαιτέρω προστασία και καλαισθησία του χρώματος.

- Χρησιμοποιήστε μόνο κεριά και γυαλιστικά καλής ποιότητας.
- Όταν χρησιμοποιείτε κεριά και γυαλιστικά, τηρήστε τα μέτρα προφύλαξης που καθορίζονται από τους κατασκευαστές τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ψεκάζετε αντισκωριακά χημικά/γυαλιστικά αμαξώματος στην επιφάνεια του υπερυψωμένου φαναριού στοπ ενώ εργάζεστε την πίσω πόρτα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

9-5

68KM0-01E

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ταυτότητα Αυτοκινήτου10-1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ταυτότητα Αυτοκινήτου

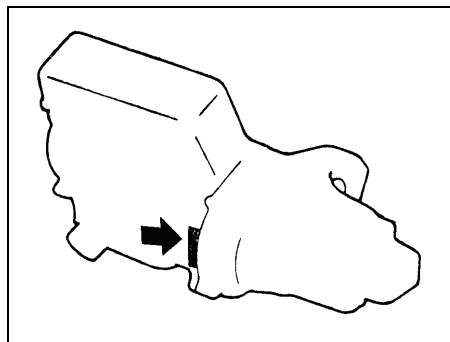
Σειριακός Αριθμός Αμαξώματος



68KH096

Οι σειριακοί αριθμοί του αμαξώματος ή και του κινητήρα χρησιμοποιούνται στην ταξινόμηση του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιούνται επίσης για να βοηθήσουν τον έμπορο σας κατά την παραγγελία ή την αναφορά σε ειδικές πληροφορίες συντήρησης. Κάθε φορά που έχετε μια περίπτωση που πρέπει να συμβουλευτείτε τον έμπορο NISSAN ή ένα εξειδικευμένο συνεργείο, να θυμάστε να ταυτοποιήσετε το αυτοκίνητό σας με αυτόν τον αριθμό. Εάν βρείτε δύσκολη την ανάγνωση του αριθμού, θα τον βρείτε επίσης και στο πινακίδάκι της ταυτότητας του αυτοκινήτου.

Σειριακός Αριθμός Κινητήρα



54G082

Ο σειριακός αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένος στο μπλοκ κυλίνδρων όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

10-3

68KM0-01E

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι προδιαγραφές υπόκεινται σε αλλαγές
χωρίς προειδοποίηση.

M/K/T: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/K/T: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Διαστάσεις		ΜΟΝΑΔΑ: mm (in.)
Συνολικό μήκος		3500 (137.8)
Συνολικό πλάτος		1600 (63.0)
Συνολικό ύψος		1470 (57.9)
Μεταξόνιο		2360 (92.9)
Μετατρόχιο	εμπρός	1405 (55.3)
	πίσω	1400 (55.1)
Απόσταση από το έδαφος		150 (5.9)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Μάζα (βάρος)		ΜΟΝΑΔΑ: kg (lbs)	1.0L
Απόβαρο (βάρος)	M/K/T		855 - 885 (1885 - 1940)
	A/K/T/		880 - 910 (1940 - 2006)
Όριο μεικτού βάρους οχήματος (βάρος)			1250 (2756)
Όριο μεικτού βάρους άξονα (βάρος)	εμπρός		700 (1543)
	πίσω		650 (1433)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Κινητήρας	
Τύπος	K10B (DOHC)
Αριθμός κυλίνδρων	3
Διάμετρος	73.0 mm (2.87 in.)
Διαδρομή	79.5 mm (3.13 in.)
Κυβισμός	996 cm ³ (996 cc, 60.8 cu.in)
Σχέση συμπίεσης	11.0 : 1

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Ηλεκτρικά		
Μπουζί (αρχικής τοποθέτησης)	Ιριδίου	NGK IKR6G11
Μπαταρία	12V 38B20R ή 12V 55B24R	
Ασφάλειες	Δείτε το κεφάλαιο “ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ”.	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Φώτα		ΙΣΧΥΣ	Αρ. ΛΑΜΠΤΗΡΑ
Προβολέας		12V 60/55W	H4
Φλας	εμπρός	12V 21W	PY21W
	πίσω	12V 21W	PY21W
Πλευρικό φλας		12V 5W	W5W
Φώτα θέσης		12V 5W	W5W
Φρένα/πίσω φανάρια		12V 21/5W	P21/5W
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας		12V 5W	W5W
Φώτα όπισθεν		12V 21W	P21W
Πλαφονιέρα		12V 8W	–
Μπροστινό φανάρι ομίχλης		12V 55W	H11
Πίσω φώτα ομίχλης		12V 21W	P21W
Υπερυψωμένο φως στοπ		12V 5W	W5W

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Τροχοί και Ανάρτηση	
Μέγεθος ελαστικών, εμπρός και πίσω	155/65R14
Μέγεθος ζάντας	Ελαστικά σειράς 155: 14 4 1/2J
Πιέσεις ελαστικών	Για την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών, δείτε την Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών που βρίσκεται στην κολώνα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού. Με φορτίο έως 3 άτομα, προτείνεται η Οικολογική Πίεση Ελαστικών όπως αναφέρεται παρακάτω για την επίτευξη της μικρότερης δυνατής κατανάλωσης καυσίμου.* Εμπρός 270 kPa (2.70 kg/cm ² , 39 psi) Πίσω 250 kPa (2.50 kg/cm ² , 36 psi)
Προτεινόμενα ελαστικά χιονιού	155/65R14
Προτεινόμενες αντιολισθητικές αλυσίδες	Ακτινικό πάχος: 10 mm, αξονικό πάχος: 10 mm

*ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για φορτίο πάνω από 3 άτομα, ακολουθήστε την προβλεπόμενη πίεση ελαστικών που αναφέρεται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Σύστημα διεύθυνσης		
Σύγκλιση		In 1.0 ± 1.0 mm (In 0.04 ± 0.04 in.)
Γωνία Camber		0° ± 1°
Γωνία Caster		3° 50' ± 2°
ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Χωρητικότητες (κατά προσέγγιση)		
Ψυκτικό υγρό κινητήρα (περιλαμβανομένου και του δοχείου διαστολής)	M/K/T	4.3 L (7.6 Imp pt)
	A/K/T	4.2 L (7.4 Imp pt)
Ρεζερβουάρ		35 L (7.7 Imp gal)
Λιπαντικό κινητήρα		3.1 L (5.5 Imp pt) (αντικατάσταση με φίλτρο λαδιού)
Βαλβολίνη	M/K/T	2.2 L (3.9 Imp pt)
	4-τάχυτο A/K/T	5.25 L (9.24 Imp pt)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

11-6

68KM0-01E

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

4-Τάχυτο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων	3-10
---	------

A

Ακρόαση ενός CD	5-18
Ακρόαση ενός Δίσκου MP3/WMA	5-22
Ακρόαση Ραδιοφώνου	5-14
Αλλαγή Βαλβολίνης	7-10
Αλλαγή Λαδιού Κινητήρα και Φίλτρου	7-4
Αλλαγή Τροχών	8-4
Ανεφοδιασμός	7-3
Αντάπτορας iPod/USB	5-28
Αντικατάσταση Λαμπτήρων	7-22
Αντικατάσταση του Φίλτρου Λαδιού	7-5
Αντικατάσταση Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	7-7
Αντικλεπτική Λειτουργία	5-25
Αντιολισθητικές Αλυσίδες	4-4
Αποτροπή Διάβρωσης	9-1
Αριθμητικά	
Ασφάλειες	7-20
Ασφάλειες κάτω από το Ταμπλό	7-21
Ασφάλειες Πορτών	2-2
Ασφάλειες στο Χώρο του Κινητήρα	7-20

B

Βαλβολίνη	7-9
Βαλβολίνη Μηχανικού Κιβωτίου Ταχυτήτων	7-9
Βάση για Κύπελλα	5-35
Βασικές Λειτουργίες	5-12
Βελτίωση Οικονομίας Καυσίμου	4-2

Γ

Γάντζοι Πλαισίου	5-36
------------------------	------

Δ

Δείκτης Καυσίμου	2-46
Διακόπτης Ανάφλεξης	3-3
Διακόπτης Μπροστινών Φώτων Ομίχλης	2-50
Διακόπτης Πίσω Θερμαινόμενου Παρμπρίζ	2-9
Διακόπτης Πίσω Φώτων Ομίχλης	2-50
Διακόπτης Πλαφονιέρας	5-33
Διακόπτης Ρύθμισης Δέσμης Προβολέων	2-51
Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα	
/Πλυστικής Συσκευής Πίσω Παρμπρίζ	2-54
Διακόπτης Φώτων Αλάρμ	2-52

Ε

Εάν δεν Λειτουργεί η Μίζα	8-11
Εάν Δεν Μπορείτε να Μετακινήσετε το Μοχλό	
Ταχυτήτων του Αυτόματου Κιβωτίου ταχυτήτων	
από τη Θέση "P" (PARK) (ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ)	3-12
Εάν Κολλήσει το Αυτοκίνητό σας	4-5
Εάν Μπουκώσει ο Κινητήρας	8-11
Εάν Υπερθερμανθεί ο Κινητήρας	8-11
Εκκίνηση του Κινητήρα	3-7
Ελαστικά	7-15
Έλεγχος Στάθμης Βαλβολίνης	7-10
Έλεγχος Στάθμης Λαδιού	7-3
Έλεγχος Στάθμης Υγρού	7-11
Έλεγχος Στάθμης Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	7-6
Ενδεικτικά Φλας	2-44
Ενδεικτική Λυχνία "TCSS OFF"	2-44, 3-18
Ενδεικτική Λυχνία SLIP	2-44

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενδεικτική Λυχνία Βλαβών	2-41
Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας (μεγάλη σκάλα)	2-44
Ενδεικτική Λυχνία Πίσω Φώτων Ομίχλης	2-45
Ενδεικτικό Θέσης Επιλογέα Κιβωτίου Ταχυτήτων	2-45
Εξωτερικοί Καθρέφτες	2-9
Επαναπλήρωση με Λάδι και Έλεγχος για Διαρροές	7-5
Επιθεώρηση Ελαστικών	7-15
Επιθεώρηση Ζώνης Ασφαλείας	2-18
Επιλογή Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	7-6
Εργαλείο Αλλαγής Ελαστικών	8-1
Εσωτερικός Καθρέφτης	2-8

Z

Ζώνες Ασφαλείας και Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης	2-13
Ζώνη Μέσης - Ώμου	2-15

H

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®)	3-16
Ηχοσυστήματα	5-9

I

Ιμάντας Μετάδοσης Κίνησης	7-2
---------------------------------	-----

K

Καθαρισμός Αυτοκινήτου	9-2
Καθρέφτες	2-8
Κάλυμμα Περιοχής Αποσκευών	5-35
Καπό Κινητήρα	5-32
Κατάλογος Ελέγχου Ημερήσιας Επιθεώρησης	3-2
Καταλυτικός Μετατροπέας	4-1
Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα	3-3
Κεραία Ραδιοφώνου	5-8
Κέρωμα	9-4

12-2

Κιτ Επισκευής Ξεφουσκωμένου Ελαστικού	8-5
Κλειδαριές Πλευρικής Πόρτας	2-2
Κλειδιά	2-1
Κοντέρ	2-45
Κόρνα	2-55
Κρεμάστρα Ζώνης Ασφαλείας	2-17

Λ

Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο	7-2
Λειτουργία Φλας	2-52
Λειτουργία Φωτισμού	2-49
Λεπίδες Υαλοκαθαριστήρων	7-27
Λυχνία "AIR BAG"	2-40
Λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Συστήματος	
Διεύθυνσης	2-42
Λυχνία Πίεσης Λαδιού	2-42
Λυχνία Συστήματος Ακινητοποίησης Κινητήρα	
(Immobilizer)	2-43
Λυχνία Φόρτισης	2-42

M

Μείγματα Βενζίνης/Αιθανόλης	1-1
Μείγματα Βενζίνης/Μεθανόλης	1-1
Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων	3-9
Μηχανισμός Περιτύλιξης της Ζώνης Ασφαλείας	
με Ασφάλιση Έκτακτης Ανάγκης (ELR)	2-15
Μοχλός Ασφάλισης Κλίσης Τιμονιού	2-55
Μοχλός Ελέγχου Φλας	2-51
Μοχλός Ελέγχου Φώτων	2-49
Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Πλυστικής	
Συσκευής Παρμπρίζ	2-53
Μοχλός Χειρόφρενου	3-5

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μπαταρία	7-18	Πλυστική Συσκευή Παρμπρίζ	2-53
Μπουζί	7-8	Πομπός Συστήματος Εισόδου Χωρίς Κλειδί	2-4
Μπροστινά Καθίσματα	2-10	Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ	2-4
Μπροστινοί Αερόσακοι	2-32	Προβλεπόμενη Βαλβολίνη	7-2
N		Προβλεπόμενο Υγρό	7-11
Ντίζα ελέγχου συμπλέκτη	7-10	Προδιαγραφές	11-1
Ντουλαπάκι	5-34	Προειδοποίηση για τα Καυσάερια	3-1
O		Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες	2-39
Οδήγηση σε Αυτοκινητόδρομο	4-3	Προειδοποιητική Λυχνία "ESP"	3-18
Οδήγηση σε Λόφους	4-3	Προειδοποιητική Λυχνία "ESP" (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας)	2-41
Οδήγηση σε Ολισθηρούς Δρόμους	4-4	Προειδοποιητική Λυχνία Ανοικτής Πόρτας	2-44
Οδηγίες Ανύψωσης	8-3	Προειδοποιητική Λυχνία Ζώνης Ασφαλείας	2-40
Οδηγίες Εκκίνησης με Βοηθητική Μπαταρία	8-9	Προειδοποιητική Λυχνία Κιβωτίου Ταχυτήτων	2-43
Οθόνη Πληροφοριών	2-47	Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Φρένων	2-39
Όλες οι Ζώνες Ασφαλείας	2-16	Προειδοποιητική Λυχνία Υψηλής Θερμοκρασίας Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα (κόκκινο χρώμα)	2-43
Π		Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου ...	2-40
Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης	2-18	Προειδοποιητικής Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	2-41
Παιδικές Ασφάλειες (πίσω πόρτα)	2-3	Πρόσθεση Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	7-7
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης	2-21	Πως Λειτουργεί το ABS	3-15
Παιδικό Σύστημα Συγκράτησης για Χώρες της Ε.Ε.	2-21	P	
Παράθυρα	2-7	RDS (Σύστημα Δεδομένων Ραδιοφώνου)	5-16
Πέδηση	3-11	Ρολόι	2-47
Πεντάλ	3-7	Ροντάρισμα	4-1
Πεντάλ Γκαζιού	3-7	Ρύθμιση Θέσης Καθίσματος	2-10
Πεντάλ Συμπλέκτη	3-7, 7-10	Ρύθμιση Πλατών Καθισμάτων	2-11
Πεντάλ Φρένων	3-7, 7-13	Ρυμούλκηση	8-10
Πίσω Καθίσματα	2-11	Ρυμούλκηση Του Αυτοκινήτου Σας (πίσω από τροχόσπιτο)	6-6
Πλευρικοί Αερόσακοι και Πλευρικοί Αερόσακοι Οροφής .	2-34		
Πλύσιμο	9-3		

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ρυμούλκηση Τρέιλερ	6-1	Τοποθέτηση Πομπών Ραδιοσυχνοτήτων	5-9
Σ		Τοποθέτηση του Παιδικού Συστήματος Συγκράτησης με Πάνω Ιμάντα	2-28
Σειριακός Αριθμός Αμαξώματος	10-1	Υ	
Σειριακός Αριθμός Κινητήρα	10-1	Υαλοκαθαριστήρες Παρμπρίζ	2-53
Σημεία τοποθέτησης κοτσαδόρου τρέιλερ	6-6	Υγρό Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (AT)	7-11
Σκιάδιο	5-33	Υγρό Πλυστικής Συσκευής Παρμπρίζ	7-30
Σταύρωμα Ελαστικών	7-16	Υγρό Φρένων	7-12
Στενότερος Εφεδρικός Τροχός	7-17	Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας Οδηγού	2-17
Στροφόμετρο	2-46	Υπενθύμιση Κλειδιού Ανάφλεξης	2-2
Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (αερόσακοι) ..	2-31	Υπενθύμιση Φώτων "On"	2-50
Συντήρηση	5-8	Υποβοηθούμενα Φρένα	3-13
Συστάσεις για τα Καύσιμα	1-1	Φ	
Σύστημα Ακινητοποίησης Κινητήρα (Immobilizer)	2-1	Φίλτρο Αέρα	7-7
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	3-14	Φίσα Αξεσουάρ	5-34
Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης	3-14	Φόρτωση Αυτοκινήτου	6-1
Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας	3-14	Φρένα	7-12
Σύστημα Θέρμανσης	5-2	Χ	
Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού	5-1	Χειριστήρια Ηλεκτρικών Παραθύρων	2-7
Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος	2-3	Χειριστήριο φώτων ημέρας	2-50
Σύστημα Κλιματισμού	7-31	Χειροκίνητο Σύστημα Θέρμανσης και Κλιματισμού	5-5
Σύστημα Προεντατήρα Ζώνης Ασφαλείας	2-29	Χειρόφρενο	7-14
Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης	3-13	Χιλιομετρητής	2-47
Τ		Χιλιομετρητής ταξιδιού	2-47
Ταμπλό Οργάνων	2-38	Χρήση του Κιβωτίου Ταχυτήτων	3-9
Τάπα Πλήρωσης Καυσίμου	5-31	Ψ	
Ταυτότητα Αυτοκινήτου	10-1	Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα	7-6
Τιμόνι	7-14		
Τοποθέτηση με Άγκιστρα Συγκράτησης τύπου ISOFIX ..	2-26		
Τοποθέτηση με Ζώνες Ασφαλείας Μέσης - Ωμου (3 Σημείων)	2-24		
12-4			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 RF TG
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 9182 and 5WK4 9181

Intended use: Vehicle immobilisation system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a: *Applied standard(s):*
EN 60950: 2000

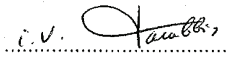
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: *Applied standard(s):*
EN 301 489-1,-3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: *Applied standard(s):*
EN 300 330-1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG
Regensburg, 2004-06-28


.....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics
Operations


.....
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules



Interior

Continental Automotive GmbH – Postfach 10 09 43 – 80009 Regensburg

Body & Security
Thomas Heselberger
I B & S RF Design
Phone +49 (941) 790-3554
Fax +49 (941) 79013-3554
thomas.heselberger@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
July 19, 2008			

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

the immobilizer 5WK49846 uses the same schematic, assembly and PCB as the immobilizer 5WK49181.

The new type designation was necessary because a different label is used for an additional carline.

This modification does not influence the RF characteristics of the device.

Yours truly,

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2008


Andreas Wölfl
Executive Vice President
Body & Security


Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Steinmetz 12
93055 Regensburg
Germany
93009 Regensburg
A company of the
Continental Corporation

Phone +49 (941) 790-02
Fax
www.continental-corporation.com

Registered office:
Heinrich Germany,
Commercial registry:
HRB 59424
Germany,
UStId. Nr. DE814890683

Managing Directors:
Hermann Mauch,
Gerald Cordemier,
Harald Schallmann

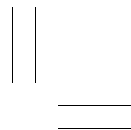
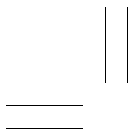
OMRON

OMRON Corporation
6368 NENJO-ZAKA OKUSA
KOMAKI-CITY
AICHI
485-0802 JAPAN

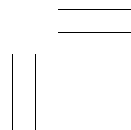
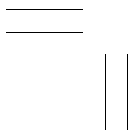
DECLARATION of CONFORMITY

We, OMRON Corporation, hereby declare that this keyless entry systems ,model
KL3,KL4,50J7,R68K0 are in compliance with the essential requirements and other
relevant provisions of Directive 1999/5/EC.



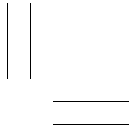
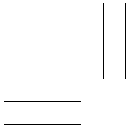


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

[illegible]

ΕΝΝΟΙΕΣ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

	Μη καπνίζετε, όχι γυμνές φλόγες, όχι σπινθήρες		Οξύ μπαταρίας
	Προστασία ματιών		Διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας
	Κρατήστε την μακριά από τα παιδιά		Εκρηκτικό αέριο



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

[illegible]