

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το βιβλίο χρήσης και συντήρησης συγκεντρώνει όλες τις πληροφορίες που θα σας επιτρέψουν:

- να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.
- να απολαμβάνετε συνεχώς την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.
- να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του βιβλίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Και εάν μερικά σημεία παραμένουν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία θελήσετε.

Για να σας βοηθήσουμε στην ανάγνωση αυτού του βιβλίου, χρησιμοποιούμε το παρακάτω σύμβολο:



Για να επισημάνουμε την ύπαρξη κάποιου κινδύνου ή για να σας δώσουμε μια συμβουλή σχετική με την ασφάλειά σας.

Η περιγραφή των μοντέλων, τα οποία περιέχονται σε αυτό το Βιβλίο Χρήσης, βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που είναι γνωστά τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το Βιβλίο Χρήσης συγκεντρώνει το σύνολο του δυνατού εξοπλισμού** (βασικού ή προαιρετικού) **που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά.** Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο όχημα εξαρτάται από την έκδοση, τα επιλεγμένα εξτρά και από τη χώρα πώλησης.

Ομοίως, στο βιβλίο αυτό ενδέχεται να περιγράφονται ορισμένοι εξοπλισμοί οι οποίοι θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια του έτους.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας NISSAN.

Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια της NISSAN, 78190 Trappes 2008.

0.2

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Κεφάλαια

Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

1

Η οδήγηση

2

Η άνεσή σας

3

Συντήρηση

4

Πρακτικές συμβουλές

5

Τεχνικά χαρακτηριστικά

6

Αλφαβητικό ευρετήριο

7

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (σε Hectopascal ή bar, με κρύα ελαστικά)

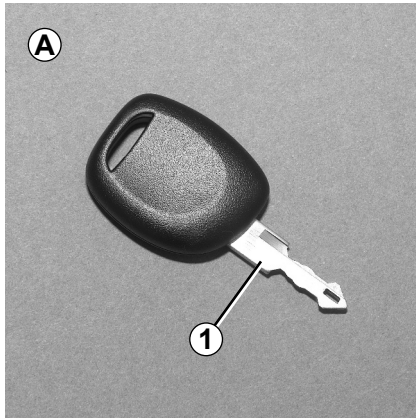
Διαστάσεις ελαστικών (αρχικής τοποθέτησης)	195/65R 16 C	205/65 R 16 C	215/65 R 16 C	195/75 R 16 C
Διαστάσεις των τροχών	6 J 16			
Εμπρός	3,4	3,8	3,1	3,8
Πίσω	3,7	4,2	3,4	4,2
Εφεδρικός τροχός	3,7	4,2	3,4	4,2

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων

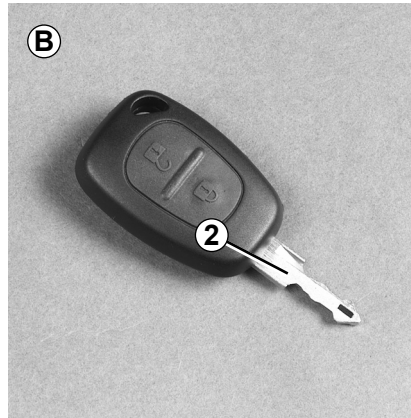
Συμβουλευτείτε την ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο 5 για πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και, ανάλογα με την έκδοση, τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Κεφάλαιο 1: Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

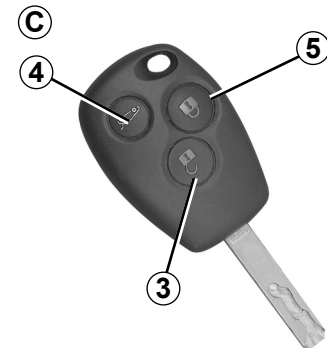
Κλειδί – Τηλεχειριστήρια – Υπερκλείδωμα	1.2
Πόρτες	1.7
Πόρτα πορτ-μπαγκάζ	1.15
Αντικλεπτικός συναγερμός	1.16
Σύστημα μη εκκίνησης	1.18
Εμπρός καθίσματα	1.19
Προσκέφαλα	1.20
Ζώνες ασφαλείας	1.21
Συστήματα που συμπληρώνουν την εμπρός ζώνη	1.26
Συστήματα πλευρικής προστασίας	1.30
Συμπληρωματικά μέσα συγκράτησης	1.31
Συστήματα που συμπληρώνουν την πίσω ζώνη	1.32
Ασφάλεια παιδιών: γενικά	1.33
Επιλογή του καθίσματος	1.34
Επιλογή της στερέωσης παιδικού καθίσματος	1.35
Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος	1.37
Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	1.52
Θέση οδήγησης	1.54
Καντράν	1.58
Υπολογιστής ταξιδιού	1.64
Ώρα και εξωτερική θερμοκρασία	1.68
Καθρέφτες	1.69
Εξωτερικός φωτισμός και σήμανση	1.70
Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους φωτεινής δέσμης	1.73
Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική συσκευή	1.74
Κόρνα και φωτεινή προειδοποίηση	1.77
Ρεζερβουάρ καυσίμου	1.78

ΚΛΕΙΔΙΑ/ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: γενικά**Κλειδί Α**

1 Κλειδί διακόπτη κινητήρα, θυρών και τάπας ρεζερβουάρ.

**Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα Β**

2 Κλειδί διακόπτη κινητήρα, θυρών και τάπας ρεζερβουάρ.



26313

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα C

- 3 Ξεκλείδωμα των εμπρός θυρών ή όλων των ανοιγόμενων μερών.
- 4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και των συρόμενων πλαϊνών θυρών.
- 5 Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

**Ευθύνη του οδηγού**

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και αφήνοντας μέσα ένα παιδί (ή ένα ζώο), ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες. Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

Συμβουλή

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: γενικά (συνέχεια)

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή, λοιπόν, στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες κατά λάθος!

Σημείωση: σε ορισμένα αυτοκίνητα, εάν δεν ανοιχτεί καμία πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων (περίπου) μετά από το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα.

Παρεμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο) η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

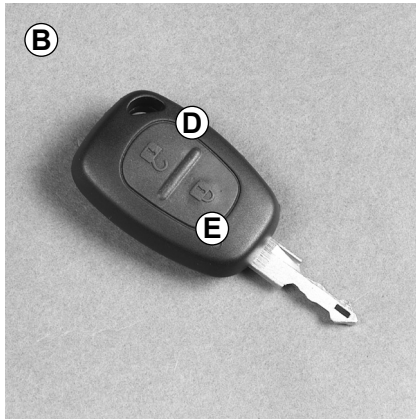
- Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός τηλεχειριστηρίου, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο μαζί με όλα τα κλειδιά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, επειδή είναι απαραίτητη η παρουσία του για τον επανασυγχρονισμό του συνόλου.
- Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια.

Βλάβη του τηλεχειριστηρίου:

Φροντίστε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία αντικατάστασης μπαταρίας, συμβουλευθείτε την ενότητα «Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρίες» στο κεφάλαιο 5.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: χρήση



Το τηλεχειριστήριο **B** εξασφαλίζει το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα των θυρών.

Τροφοδοτείται από μια μπαταρία, η οποία χρειάζεται αλλαγή (συμβουλευθείτε την ενότητα «τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρία» στο κεφάλαιο 5).

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα των θυρών

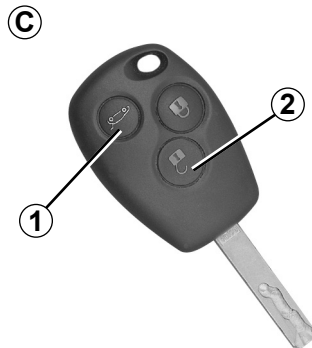
Πιέστε το τηλεχειριστήριο για περίπου ένα δευτερόλεπτο για να δώσετε εντολή κλειδώματος (πλευρά **E**) ή ξεκλειδώματος (πλευρά **D**).

Το **κλείδωμα** επισημαίνεται με **δύο** αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Σημείωση: σε ορισμένα αυτοκίνητα, σε περίπτωση που κάποιο ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) δεν έχει κλείσει καλά ή παραμένει ανοικτό, τα φώτα αλάρμ δεν θα αναβοσβήσουν.

Το **ξεκλείδωμα** επισημαίνεται με **ένα** αναβοσβήσμα των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: χρήση (συνέχεια)



26313

Το τηλεχειριστήριο **C** εξασφαλίζει το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα των θυρών.

Τροφοδοτείται από μια μπαταρία, η οποία χρειάζεται αλλαγή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Τηλεχειριστήρια με ραδιοσυχνότητα: μπαταρίες» στο κεφάλαιο 5).

Ξεκλείδωμα των θυρών

Ένα σύντομο πάτημα του πλήκτρου **2** επιτρέπει το ξεκλείδωμα των εμπρός θυρών και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των συρόμενων πλαϊνών θυρών.

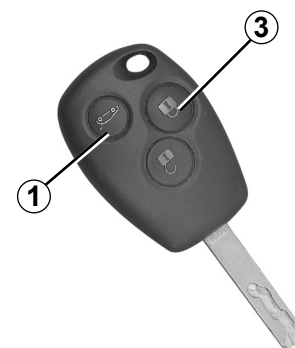
Ένα παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου **2** επιτρέπει το ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

Ένα στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου **1** επιτρέπει το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των συρόμενων πλαϊνών θυρών.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με ένα αναβοσβήσημα των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Ιδιαιτερότητες (για ορισμένες χώρες):

- ένα πάτημα του πλήκτρου **2** επιτρέπει το ξεκλείδωμα μόνο της πόρτας του οδηγού.
- ένα παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου **2** επιτρέπει το ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.



26313

Κλείδωμα των θυρών

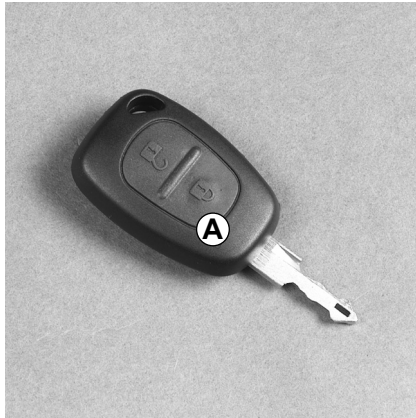
Ένα πάτημα του πλήκτρου **3** επιτρέπει το κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

Ένα παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου **3** επιτρέπει την απαγόρευση της λειτουργίας του συναγερμού.

Ένα πάτημα του πλήκτρου **1** επιτρέπει το κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των συρόμενων πλαϊνών θυρών.

Το κλείδωμα επισημαίνεται με δύο αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ



Υπερκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών (για ορισμένες χώρες)

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών και την παρεμπόδιση, με αυτόν τον τρόπο, του ανοίγματος των θυρών από τις εσωτερικές λαβές (περίπτωση, για παράδειγμα, μιας παραβίασης του τζαμιού η οποία ακολουθείται από προσπάθεια ανοίγματος των θυρών από το εσωτερικό).

26313



Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα, πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο **A** του τηλεχειριστηρίου.

Το κλείδωμα επισημαίνεται με πέντε αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ.

Ιδιαιτερότητα: το υπερκλείδωμα δεν είναι δυνατό όταν τα φώτα αλάρμ ή τα φώτα θέσης (μικρή σκάλα) του αυτοκινήτου είναι αναμμένα.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλείδωμα των θυρών εάν κάποιος παραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου!

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος 1



Επιτρέπει το ταυτόχρονο κλείδωμα των κλειδαριών των θυρών.

Κλειδώστε πιέζοντας το διακόπτη στην πλευρά του λουκέτου.



Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Σημείωση: οι εμπρός πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν εάν μία πόρτα είναι ανοιχτή.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ

Πρώτα απ' όλα πρέπει να αποφασίσετε εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Για να την ενεργοποιήσετε

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος των θυρών **1** από την πλευρά του κλειδώματος (σύμβολο λουκέτου) για 5 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα (ξεκλειδωμά/κλειδωμά).

Για να την απενεργοποιήσετε

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος των θυρών **1** από την πλευρά του ξεκλειδώματος (σύμβολο αυτοκινήτου) για 5 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα (κλειδωμά/ξεκλειδωμά).



Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.



26307

Αρχή λειτουργίας

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τα ανοιγόμενα μέρη μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 8 χλμ./ώρα περίπου.

Το ξεκλειδωμά πραγματοποιείται:

- με το άνοιγμα μίας εμπρός πόρτας,

Σημείωση: εάν ανοίξει κάποια πίσω πόρτα, αυτή θα κλειδώσει εκ νέου αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 8 χλμ./ώρα.

- με πάτημα του διακόπτη ξεκλειδώματος των θυρών **1**.

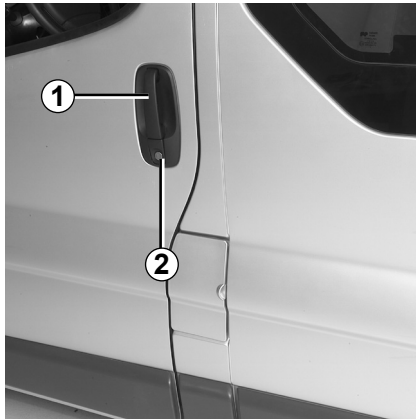
Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα λειτουργίας (δεν πραγματοποιείται αυτόματο κλειδωμά) βεβαιωθείτε πρώτα ότι όλα τα ανοιγόμενα μέρη έχουν κλείσει καλά. Εάν έχουν κλείσει καλά, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιηθεί κατά λάθος.

Εάν συμβαίνει αυτό, επανενεργοποιήστε την όπως περιγράφεται παραπάνω αφού κλείσετε και ξαναανοίξετε το διακόπτη.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ

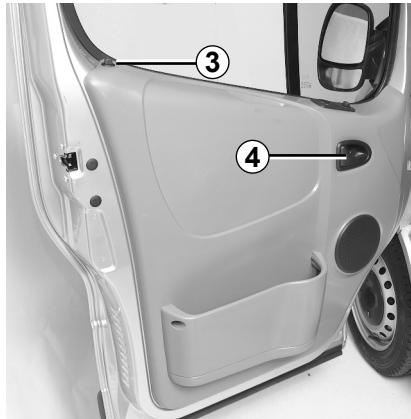


Άνοιγμα από έξω

Ξεκλειδώστε με το κλειδί την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού **2** ή, για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με τηλεχειρισμό, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο. Τραβήξτε το μοχλό **1** προς το μέρος σας για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλείσιμο από έξω

Σπρώξτε την πόρτα. Κλειδώστε με το κλειδί την κλειδαριά **2** ή χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο.



Άνοιγμα από μέσα

Χειριστείτε το μοχλό **4**.

Κλείσιμο από μέσα

Τραβήξτε την πόρτα μέχρι να ασφαλίσει αυτόματα.

Χειροκίνητο κλείδωμα

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με την πόρτα κλειστή, κλειδώστε την πιέζοντας την ασφάλεια **3**.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

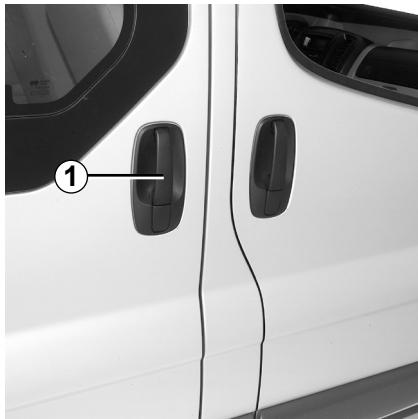
Με το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός (αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου...).

Σημείωση: οι εμπρός πόρτες δεν μπορούν να κλειδωσουν εάν μία πόρτα είναι ανοιχτή.



Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ



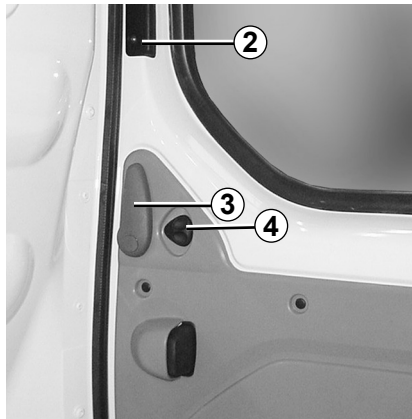
Άνοιγμα από έξω

Ξεκλειδώστε με το κλειδί την κλειδαριά της εμπρός πόρτας ή, για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με τηλεχειρισμό, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο. Τραβήξτε το μοχλό **1** προς το μέρος σας και σύρετε την πόρτα προς τα πίσω.

Κλείσιμο από έξω

Σύρετε την πόρτα προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, πιάνοντας με το χέρι τη λαβή **1** έως ότου η πόρτα κλείσει εντελώς.

Κλειδώστε με το κλειδί την κλειδαριά ή χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο.



Άνοιγμα από μέσα

Τραβήξτε το μοχλό **3** προς τα πίσω και ανοίξτε τη συρόμενη πόρτα μέχρι το σημείο ασφάλισης.

Κλείσιμο από μέσα

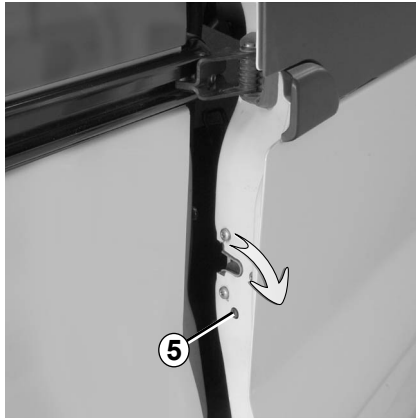
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Τραβήξτε την πόρτα από τη λαβή **2** προς τα εμπρός.

Χειροκίνητο κλείδωμα

Χειριστείτε την ασφάλεια **4**.

ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ (συνέχεια)



Παιδική ασφάλεια

Για να μην ανοίγει η συρόμενη πλαϊνή πόρτα από μέσα, περιστρέψτε τη βίδα **5** δεξιόστροφα κατά ένα τέταρτο της στροφής (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού) και βεβαιωθείτε, από το εσωτερικό, ότι η πόρτα είναι πράγματι κλειδωμένη.

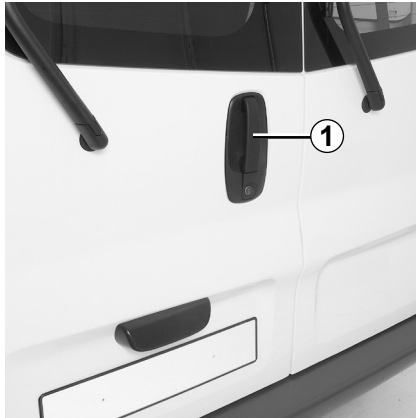


Συστάσεις σχετικά με τη συρόμενη πλαϊνή πόρτα

Κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας, όπως και κάθε ανοιγόμενου μέρους του αυτοκινήτου, πρέπει να λαμβάνετε τις απαραίτητες προφυλάξεις που αφορούν στο χειρισμό:

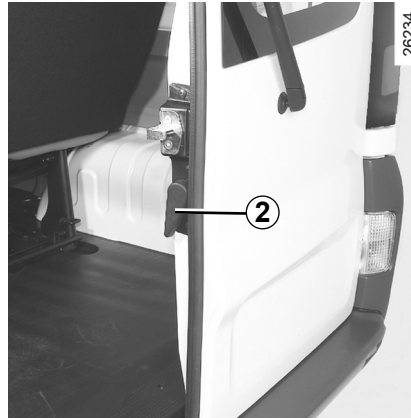
- βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να τραυματιστεί κάποιο άτομο, μέρος σώματος, ζώο ή αντικείμενο κατά το χειρισμό,
- χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τις εσωτερικές και εξωτερικές λαβές για το χειρισμό της πόρτας,
- προσέχετε κατά το χειρισμό της πόρτας, τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο,
- προσοχή, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε έδαφος με κλίση, ανοίγετε εντελώς την πόρτα με προσοχή μέχρι το σημείο ασφάλισής της,
- να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η συρόμενη πόρτα έχει κλείσει εντελώς κάθε φορά που το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ



Ανοιγμα από έξω

Ξεκλειδώστε με το κλειδί την κλειδαριά της πίσω πόρτας ή, για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με τηλεχειρισμό, χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο. Τραβήξτε το μοχλό **1** προς το μέρος σας και ανοίξτε την πόρτα.



Πιέστε το μοχλό **2** και ανοίξτε τη δεύτερη πόρτα.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, εάν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτή, τα πίσω φώτα μπορεί να καλύπτονται. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (συνέχεια)

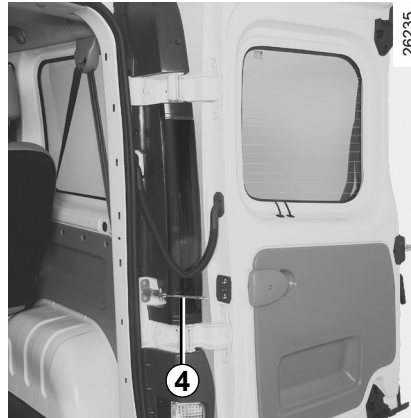


Μέγιστο άνοιγμα των θυρών

Για κάθε πόρτα, τραβήξτε τη λαβή **3** για να ελευθερώσετε τον άξονα της πόρτας **4**. Ανοίξτε την πόρτα μέχρι το τέρμα της διαδρομής.



Δεν υπάρχει συγκράτηση των θυρών για τον άνεμο.



Κλείσιμο από έξω

Επαναφέρετε τις πόρτες στη σχεδόν κλειστή θέση και δώστε την τελική ώθηση για να κλείσουν.



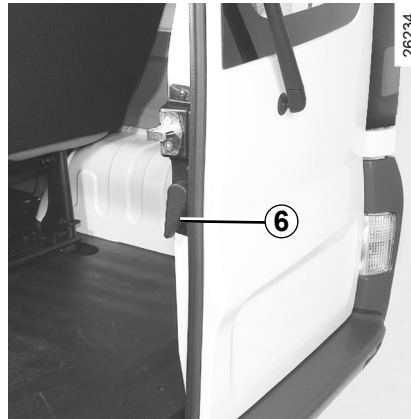
Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε πρέπει να βεβαιώσετε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.

ΠΙΣΩ ΔΙΠΛΗ ΠΟΡΤΑ (συνέχεια)



Ανοίγμα από μέσα

Χειριστείτε τη λαβή **5** και ανοίξτε την πόρτα.
Χειριστείτε το μοχλό **6** και ανοίξτε τη δεύτερη πόρτα



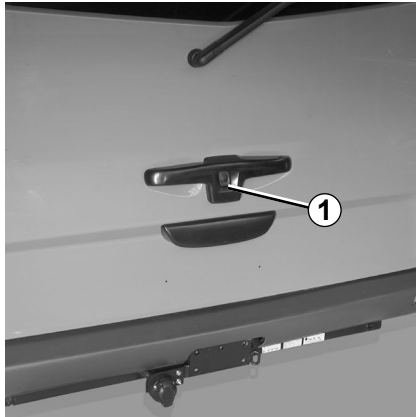
Κλείσιμο από μέσα

Κλείστε την πόρτα που διαθέτει το μοχλό **6** κι έπειτα τη δεύτερη πόρτα.



Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε πρέπει να βεβαιώνετε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.

ΠΟΡΤΑ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



Η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειδώνει και ξεκλειδώνει ταυτόχρονα με τις πόρτες.

Για να την ανοίξετε

Πιέστε το πλήκτρο **1** και ανασηκώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.



Για να την κλείσετε

Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, πρώτα με τη βοήθεια της εσωτερικής λαβής **2**.

Μόλις η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φθάσει στο ύψος των ώμων, αφήστε τη λαβή **2** και ολοκληρώστε το κλείσιμο πιάνοντάς την εξωτερικά.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Εξασφαλίζει την προστασία του αυτοκινήτου με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- ογκομετρική προστασία μόνο του εμπρός τμήματος της καμπίνας με πεδίο υπερήχων,
- περιμετρική προστασία της καμπίνας,
- περιμετρική προστασία του πίσω τμήματος και του καπό κινητήρα,
- παρακολούθηση σε περίπτωση απόπειρας εκκίνησης με εσφαλμένο κλειδί κινητήρα,
- παρακολούθηση σε περίπτωση διακοπής τροφοδοσίας της σειρήνας.



Πριν από οποιαδήποτε ενεργοποίηση της λειτουργίας συναγερμού

Βεβαιωθείτε ότι:

- τα παράθυρα και οι πόρτες έχουν κλείσει καλά,
- δεν βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο επιβάτες, ζώα ή αντικείμενα, που μπορεί να ενεργοποιήσουν το συναγερμό με τις κινήσεις τους. Σε αντίθετη περίπτωση, θα χρειαστεί να αναστείλετε προσωρινά την ογκομετρική προστασία. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Αναστολή της ογκομετρικής προστασίας».

26313



Αναστολή της ογκομετρικής προστασίας

(περίπτωση, για παράδειγμα, ενός αντικειμένου που κινείται ή ενός ζώου που έχει παρμείνει στο αυτοκίνητο).

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο κλειδώματος **1** του τηλεχειριστηρίου. Η αναστολή επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα.

Η αναστολή παραμένει ενεργοποιημένη, ακόμα και εάν πιέσετε και άλλες φορές το πλήκτρο κλειδώματος **1** του τηλεχειριστηρίου.

Η αναστολή ακυρώνεται με κάθε ξεκλειδώμα των θυρών.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (συνέχεια)

Ενεργοποίηση της λειτουργίας συναγερμού

Πραγματοποιείται με το κλείδωμα των θυρών με το τηλεχειριστήριο.

Επισημαίνεται με δύο αναβοσβήσματα των φώτων αλάρμ.

Όταν η λειτουργία του συναγερμού ενεργοποιηθεί, κάθε φορά που ανιχνεύεται παραβίαση ηχεί η σειρήνα συναγερμού και αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ επί 25 δευτερόλεπτα περίπου.

Μετά από περίπου 5 δευτερόλεπτα, εάν η παραβίαση παραμένει, το σύστημα ενεργοποιείται ξανά επί 25 δευτερόλεπτα περίπου κ.ο.κ. επί 13 λεπτά περίπου.

Μετά από αυτόν το χρόνο, δεν υπάρχει πλέον παρακολούθηση μέχρι το επόμενο ξεκλείδωμα/κλείδωμα των θυρών.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας συναγερμού

Ο συναγερμός, ακόμα και αν έχει ενεργοποιηθεί, σταματά:

- κατά το ξεκλείδωμα των θυρών με το τηλεχειριστήριο,
- με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου.

Η απενεργοποίηση αυτή επισημαίνεται με ένα αναβόσβημα των φώτων αλάρμ.



Εάν τα φώτα αλάρμ δεν αναβοσβήνουν κατά την ενεργοποίηση του συναγερμού, αυτό υποδηλώνει ότι κάποια πόρτα ή το καπό κινητήρα έχει παραμείνει ανοικτή/ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά: ελέγξτε. Σε αντίθετη περίπτωση, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

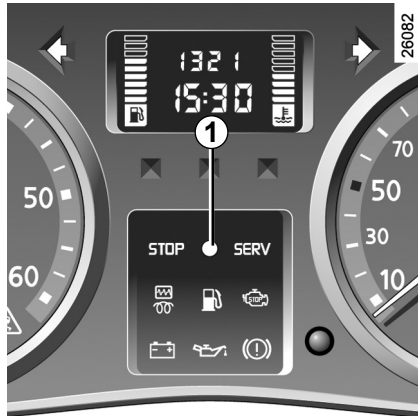


Εάν τα φώτα αλάρμ δεν αναβοσβήνουν κατά την απενεργοποίηση του συναγερμού, αυτό υποδηλώνει ότι ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί κατά την απουσία σας.



Το άνοιγμα των θυρών με το κλειδί δεν σταματά το συναγερμό. Για να τον σταματήσετε, πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή να ανοίξετε το διακόπτη με το κλειδί του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης

Απαγορεύει την εκκίνηση του αυτοκινήτου σε κάθε άτομο που δεν διαθέτει το κωδικοποιημένο κλειδί του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου.



Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα μη εκκίνησης (υπολογιστές, καλωδίωση, ...) μπορεί να αποβεί επικίνδυνη. Πρέπει να πραγματοποιείται από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου NISSAN.

1.18

Αρχή λειτουργίας

Η προστασία του αυτοκινήτου ενεργοποιείται αυτόματα λίγα δευτερόλεπτα αφού βγάλετε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα.

Εάν το αυτοκίνητο δεν αναγνωρίζει τον κωδικό του κλειδιού του διακόπτη κινητήρα, το ενδεικτικό **1** αναβοσβήνει επ' αόριστο και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει.

– Ενδεικτικό λειτουργίας του συστήματος

Με το άνοιγμα του διακόπτη, το ενδεικτικό **1** ανάβει σταθερά για περίπου τρία δευτερόλεπτα, στη συνέχεια σβήνει. Το αυτοκίνητο έχει αναγνωρίσει τον κωδικό. Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

– Ενδεικτικό προστασίας του αυτοκινήτου

Μερικά δευτερόλεπτα αφού κλείσετε το διακόπτη, το ενδεικτικό **1** αναβοσβήνει μόνιμα.

Η προστασία του αυτοκινήτου θα ενεργοποιηθεί μόνο αφού βγάλετε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα.

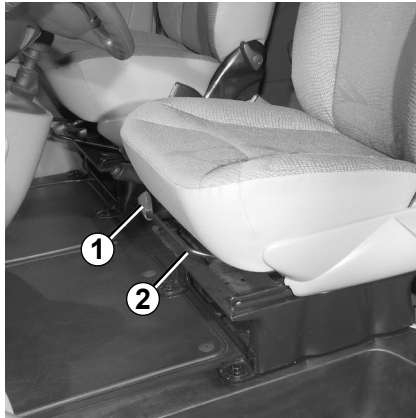
– Ενδεικτικό προβλήματος στη λειτουργία

Μετά από το άνοιγμα του διακόπτη, εάν το ενδεικτικό **1** παραμένει μόνιμα αναμμένο ή αναβοσβήνει επ' αόριστο, αυτό επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία του συστήματος.

Σε κάθε περίπτωση, καλέστε **υποχρεωτικά** ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN που είναι το μόνο εξουσιοδοτημένο για την επισκευή βλαβών στο σύστημα μη εκκίνησης.

Σε περίπτωση βλάβης του κωδικοποιημένου κλειδιού του διακόπτη του κινητήρα, χρησιμοποιήστε το δεύτερο κλειδί (που σας δόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο). Εάν δεν το έχετε, καλέστε **υποχρεωτικά** ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN που είναι το μόνο εξουσιοδοτημένο για την επισκευή βλαβών στο σύστημα μη εκκίνησης.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Για να τα πάτε εμπρός ή πίσω

Ανασηκώστε τη ράβδο **2**. Ρυθμίστε το κάθισμα και αφήστε την. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά.

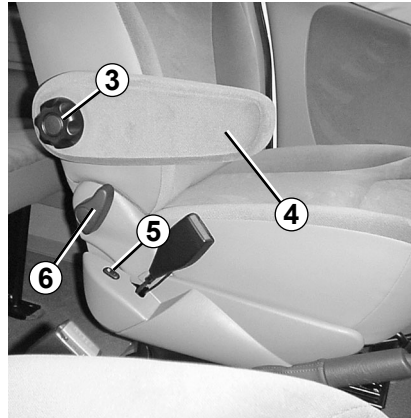
Για να ρυθμίσετε το ύψος του εδράνου

Ανασηκώστε τη λαβή **1**. Αφήστε την όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Σημείωση: για να ανεβάσετε το έδρανο, σηκωθείτε από το κάθισμα κατά την ανύψωση.

Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης

Χειριστείτε το μοχλό **6**.



Για να ρυθμίσετε τη στήριξη της μέσης στο κάθισμα του οδηγού: περιστρέψτε το ροδάκι **3**.

Εμπρός υποβραχιόνια **4**



Θερμαινόμενα καθίσματα

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, ενεργοποιήστε το διακόπτη **5** του καθίσματος που θέλετε, ένα ενδεικτικό ανάβει.

Το σύστημα, το οποίο διαθέτει θερμοστάτη, προσδιορίζει εάν είναι ή όχι απαραίτητη η θέρμανση.

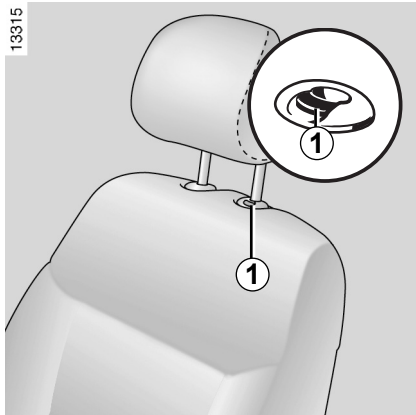


Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων.

Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



Για να το ανεβάσετε ή να το κατεβάσετε

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς το μέρος σας και ταυτόχρονα ανεβάστε το ή κατεβάστε το.

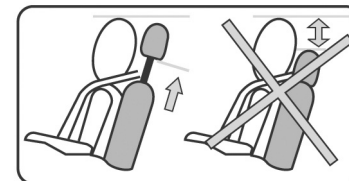
Για να το βγάλετε

Φέρτε το προσκέφαλο στην επάνω θέση, ανασηκώστε το γλωσσίδι 1, στη συνέχεια ανεβάστε το προσκέφαλο μέχρι να βγει.

Για να το επανατοποθετήσετε

Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές.

Κατεβάστε το προσκέφαλο μέχρι να ασφαλίσει.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του: η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή και η κορυφή του προσκεφάλου θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για τη δική σας ασφάλεια, σας συνιστούμε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σε κάθε σας μετακίνηση. Επί πλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας σας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.



Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε κάθε ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, παιδί ή ενήλικα.

Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστρο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διόκενο.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

- **Καθίστε καλά στο βάθος του καθίσματος σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας...). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης.
- **Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να απέχει τόσο από τα πεντάλ ώστε να μπορείτε να πατήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα.
- **Ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με την κορυφή του κεφαλιού.
- **Ρυθμίστε το ύψος του εδράνου.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε την οπτική επαφή σας με το δρόμο.
- **Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**

13622



Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας

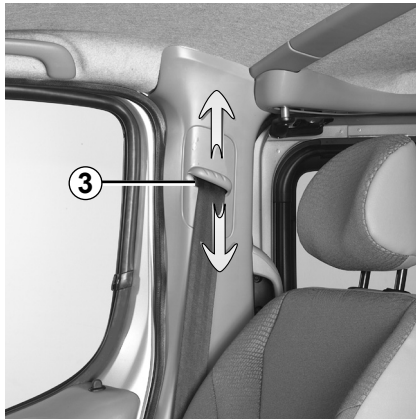
Ακουμπήστε καλά στην πλάτη του καθίσματος σας.

Ο διαγώνιος ιμάντας **1** πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού, χωρίς ωστόσο να ακουμπά επάνω του.

Ο οριζόντιος ιμάντας **2** πρέπει να δένει επίπεδα τους μηρούς και να συγκρατεί τη λεκάνη.

Η ζώνη πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα. Π.χ. : αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα, τα αντικείμενα που παρεμβάλλονται...

ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Ρύθμιση σε ύψος της ζώνης ασφαλείας

Μετακινήστε το κουμπί **3** για να επιλέξετε το ύψος ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε ο διαγώνιος ιμάντας **1** να περνάει όπως περιγράφεται παραπάνω:

- για να κατεβάσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το χειριστήριο **3** και χαμηλώστε ταυτόχρονα τη ζώνη,
- για να ανεβάσετε τη ζώνη ασφαλείας, κατεβάστε τελείως το κουμπί **3**, στη συνέχεια ανεβάστε τη στο ύψος που επιθυμείτε.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσε σωστά.



Για να τις δέσετε

Ξετυλίξτε τον ιμάντα **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι **4** ασφάλισε μέσα στη θήκη **6** (ελέγξτε την ασφάλιση τραβώντας το γλωσσίδι **4**). Εάν ο ιμάντας μπλοκάρει πριν ασφαλίσει, αφήστε να τυλιχτεί ξανά ένα μεγάλο τμήμα του ιμάντα και ξετυλίξτε τον πάλι.

Για να τις δέσετε (συνέχεια)

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως:

- τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα για να βγάλετε περίπου 3 εκ.,
- αφήστε κατόπιν τη ζώνη να τυλιχτεί μόνη της,
- ξετυλίξτε και πάλι,
- εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.



Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας οδηγού

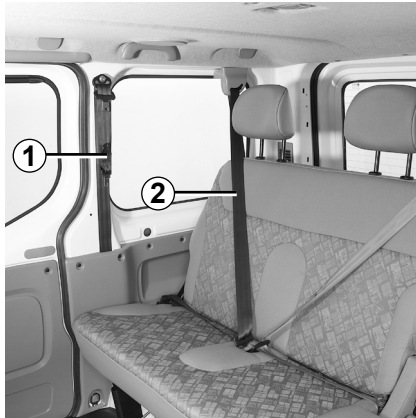
Ανάβει σταθερά, στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 10 χλμ./ώρα περίπου, ανάλογα με το αυτοκίνητο, αναβοσβήνει ενώ ένα ηχητικό σήμα ακούγεται για περίπου 90 δευτερόλεπτα, στη συνέχεια το ενδεικτικό ανάβει και πάλι σταθερά.

Για να τις λύσετε

Πιέστε το πλήκτρο **5** της θήκης **6** και η ζώνη θα τυλιχτεί αυτόματα.

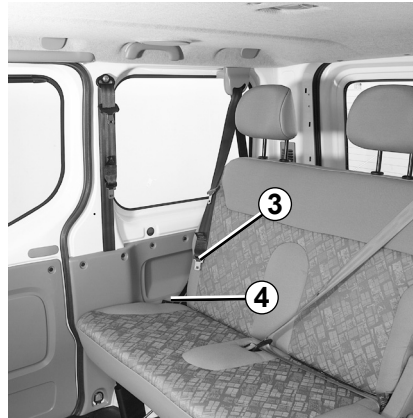
Συνοδέψτε το γλωσσίδι της ζώνης με το χέρι για να διευκολύνετε τοτύλιγμα.

ΠΙΣΩ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Πίσω πλαϊνές ζώνες ασφαλείας

- Για την πρώτη πίσω σειρά, χρησιμοποιήστε **υποχρεωτικά** τις ζώνες **1**,
- για την τελευταία πίσω σειρά, χρησιμοποιήστε **υποχρεωτικά** τις ζώνες **2**.



Συνθήκες χρήσης

Πριν χρησιμοποιήσετε τις πίσω πλαϊνές ζώνες, βεβαιωθείτε, για κάθε μία από αυτές, ότι το γλωσσίδι **3** έχει οπωσδήποτε ασφαλίσει στη θήκη του **4**.

Κατά τα άλλα, η ασφάλιση και η απασφάλιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τις εμπρός ζώνες.



Πρόσβαση στην τελευταία σειρά

Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τελευταία σειρά, ελευθερώστε τη ζώνη της δεύτερης σειράς απασφαλίζοντάς την από τη θήκη της **4**. Εισαγάγετε το τμήμα της ζώνης που ελευθερώθηκε με αυτόν τον τρόπο μέσα στη μικρή μπάρα που βρίσκεται στο σταθερό τμήμα της ζώνης.

Μην ξεχάσετε να ασφαλίσετε ξανά τη ζώνη όταν κάθεται κάποιο άτομο στη θέση αυτή.

ΠΙΣΩ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (συνέχεια)



Ζώνες μεσαίων θέσεων

Ξετυλίξτε αργά τη ζώνη, έως ότου το γλωσσίδι ασφαλίσει στη θήκη 5.



Για την καλή αποτελεσματικότητα των ζωνών, βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν ασφαλίσει σωστά. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο 3.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.



- Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.
- Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ.: τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος), συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (για παράδειγμα: μανταλάκια, συνδετήρες...): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην περνάτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα της ζώνης σας κάτω από το χέρι σας που βρίσκεται στην πλευρά της πόρτας ούτε πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί.
- Όταν ξαναβάζετε στη θέση του το πίσω κάθισμα, φροντίζετε να επανατοποθετείτε σωστά τη ζώνη ασφαλείας ώστε να μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ

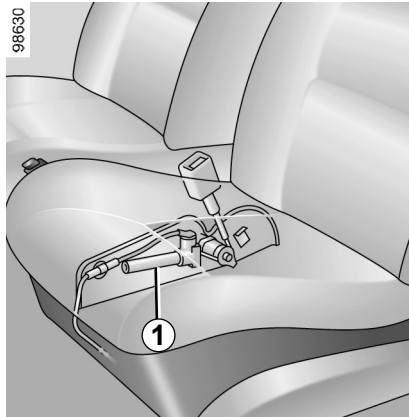
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες,
- μηχανισμός περιορισμού της δύναμης,
- μετωπικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών, πλευρικών ή οπίσθιων συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, είναι δυνατές τρεις περιπτώσεις:

- η ζώνη ασφαλείας είναι αρκετή για να σας εξασφαλίζει την απαραίτητη προστασία,
- ο προεντατήρας ενεργοποιείται για να διορθώσει τη θέση και το διάκενο της ζώνης,
- η ενεργοποίηση του αερόσακου και του μηχανισμού περιορισμού της δύναμης συμπληρώνουν τα παραπάνω σε περίπτωση ιδιαίτερα βίαιης σύγκρουσης.



Προεντατήρες

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης **μετωπικής** πλευρικής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ένα έμβολο **1** τραβάει ακαριαία την πόρπη της ζώνης, πιέζοντάς την πάνω στο σώμα και αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητά της.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα ασφαλείας (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.
- Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους προεντατήρες και τους αερόσακους.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (συνέχεια)

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός αναπτύσσεται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

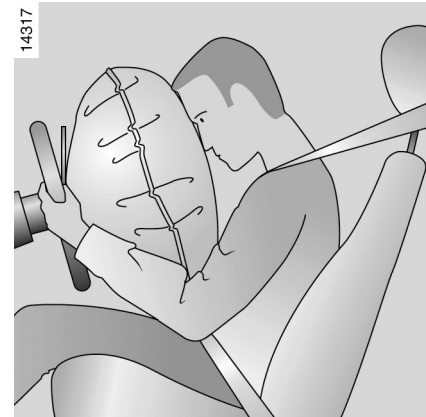


Αερόσακος οδηγού και συνοδηγού

Μπορεί να εξοπλίζει τις εμπρός θέσεις στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

Η ένδειξη «Airbag» στο τιμόνι και στο ταμπλό καθώς και μια αυτοκόλλητη ετικέτα στο κάτω μέρος του παρμπρίζ υπενθυμίζουν την ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού.

Ο αερόσακος του συνοδηγού προστατεύει τον ή τους εμπρός επιβάτες (ανάλογα με το εάν υπάρχει μονό ή διπλό κάθισμα εμπρός).



Το σύστημα του αερόσακου αποτελείται από:

- έναν αερόσακο και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
- έναν υπολογιστή, κοινό για όλους τους αερόσακους, ο οποίος περιλαμβάνει τον αισθητήρα σύγκρουσης και την παρακολούθηση του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
- ένα ενδεικτικό ελέγχου κοινό για όλους τους αερόσακους στο καντράν .

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (συνέχεια)



Το σύστημα του αερόσακου λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο, γεγονός που εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του, παράγει θερμότητα, απελευθερώνει καπνό (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλεί ένα θόρυβο εκτόνωσης. Το άνοιγμα του αερόσακου, το οποίο πρέπει να γίνει στιγμιαία, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή άλλες ενοχλήσεις στην επιφάνεια του δέρματος.



Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με ανοικτό διακόπτη κινητήρα.

Σε περίπτωση βίαιης **μετωπικής** σύγκρουσης, οι αερόσακοι φουσκώνουν γρήγορα, επιτρέποντας έτσι την απόσβεση της κρούσης του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Έπειτα, οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως μετά τη σύγκρουση για να διευκολύνουν την απομάκρυνση των επιβατών από το αυτοκίνητο.

Προβλήματα στη λειτουργία

Το ενδεικτικό **2** ανάβει στο καντράν με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Οποιαδήποτε καθυστέρηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της αποτελεσματικότητας αυτού του συστήματος.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (συνέχεια)

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.



Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο οδηγού

- Μην τροποποιείτε το τιμόνι ή τον αερόσακο.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επικάλυψη του αερόσακου του τιμονιού.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου...) πάνω στον αερόσακο.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Μην οδηγείτε πολύ κοντά στο τιμόνι: προτιμάτε μια θέση οδήγησης με τα χέρια ελαφρά λυγισμένα (βλ. ενότητα «Ρύθμιση της θέσης οδήγησης» στο κεφάλαιο 1). Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του αερόσακου.

Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο συνοδηγού

- Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου...) στο ταμπλό, στη θέση που βρίσκεται ο αερόσακος.
- Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και το συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, πακέτα...).
- Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι...) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό.
- Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ.

(Συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1.)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Πλευρικοί αερόσακοι

Μπορούν να εξοπλίζουν τα εμπρός καθίσματα. Ξεδιπλώνονται στην πλευρά των καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσουν τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης. Ένα σύμβολο στην πλευρά του καθίσματος σας προειδοποιεί για την ύπαρξή τους.



Οι σχισμές στις πλάτες (από τη μεριά της πόρτας) αντιστοιχούν στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου: απαγορεύεται η τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτά τα σημεία.



Προειδοποίηση σχετικά με τον πλευρικό αερόσακο

– Τοποθέτηση καλυμμάτων:

τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο χρειάζονται καλύμματα ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN για να μάθετε εάν υπάρχουν τέτοια καλύμματα. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των αερόσακων και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.

- Μην τοποθετείτε πρόσθετο εξοπλισμό, αντικείμενα ή και ένα ζώο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος, την πόρτα και τις εσωτερικές επενδύσεις. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμούς κατά την ανάπτυξή του.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου NISSAN.

Αερόσακοι κουρτίνες

Πρόκειται για έναν αερόσακο που εξοπλίζει τις επάνω πλευρές του αυτοκινήτου. Ξεδιπλώνει κατά μήκος των εμπρός και πίσω παραθύρων για να προστατεύσει τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Το σύμβολο στο παρμπρίζ και/ή στην πλευρά του καθίσματος σας υπενθυμίζει την ύπαρξη των συμπληρωματικών συστημάτων (αερόσακων, προεντατήρων...) στην καμπίνα επιβατών

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.



Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας, ο αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μεταξύ τους μέρη του ίδιου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Οι επιβάτες που δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας εκτίθενται σε σοβαρότερους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος, ενώ ενδέχεται, επίσης, να επιδεινωθούν οι κίνδυνοι τραυματισμών στην επιφάνεια του δέρματος, οι οποίοι είναι συνυφασμένοι με το άνοιγμα του αερόσακου.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμα και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων και των αερόσακων δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες... μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημάτων.

- Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση σε ολόκληρο το σύστημα του αερόσακου (αερόσακοι, προεντατήρες, υπολογιστής, καλωδιώσεις...) **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου NISSAN).
- Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου NISSAN είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του αερόσακου.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
- Σε περίπτωση που δανείσετε ή πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, ενημερώστε το νέο κάτοχο για τα παραπάνω, δίνοντάς του αυτό το Βιβλίο Χρήσης.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΠΙΣΩ ΖΩΝΗ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες ενσωματωμένους στο μηχανισμό τυλίγματος,
- μηχανισμούς περιορισμού της δύναμης.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, είναι δυνατές δύο περιπτώσεις:

- η ζώνη ασφαλείας είναι αρκετή για να σας εξασφαλίζει την απαραίτητη προστασία,
- ο προεντατήρας ενεργοποιείται για να διорθώσει το διάκενο της ζώνης.

Προεντατήρες των πίσω πλαϊνών ζωνών ασφαλείας

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει λίγα δευτερόλεπτα μετά από το άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση βίαιης μετωπικής, πλευρικής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ένας μηχανισμός τυλίγει τη ζώνη, πιέζοντάς την επάνω στο σώμα και αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητά της.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα ασφαλείας (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.
- Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους προεντατήρες και τους αερόσακους.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: γενικά

Μεταφορά παιδιού

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Το παιδί δεν είναι ένας μικρός ενήλικας. Εκτίθεται σε συγκεκριμένους κινδύνους τραυματισμών, διότι οι μύες και τα οστά του βρίσκονται σε πλήρη ανάπτυξη. Η ζώνη ασφαλείας δεν αρκεί από μόνη της για τη μεταφορά του. Χρησιμοποιήστε σωστά το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των θυρών, χρησιμοποιήστε την «Παιδική ασφάλεια» (συμβουλευθείτε την ενότητα «Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών» στο κεφάλαιο 1).



Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Το να μην ασφαρίζετε ένα παιδί με τη ζώνη ασφαλείας του ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σ' ένα μπαλκόνι τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας! Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορείτε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι. Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης με άγκιστρο ISOFIX.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

- να δένεται σωστά,
- να μπαίνει και να βγαίνει από το αυτοκίνητο από την αντίθετη πλευρά από εκείνη της κυκλοφορίας.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντοτε δεμένο και ότι η ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας του ή η απλή ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και προσαρμοσμένη. Αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα που δημιουργούν διάκενο με τους ιμάντες.

Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: επιλογή του παιδικού καθίσματος



Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού υπερβεί το περίβλημα του καθίσματος.



Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι και η κοιλιά των παιδιών είναι τα μέρη του σώματος που πρέπει να προφυλάσσονται κατά προτεραιότητα. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στερεωμένο σταθερά στο αυτοκίνητο, μειώνει τους κινδύνους κρούσης του κεφαλιού. Μεταφέρετε το παιδί σας σε ένα κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας ή προστατευτικό τραπέζακι, εφόσον το μέγεθος της μέσης του επιτρέπει την τοποθέτηση τέτοιου εξοπλισμού.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



Ανυψώσεις

Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει επάνω σε μια ανύψωση, η οποία επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το έδρανο της ανύψωσης πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι επάνω στην κοιλιά. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για τον ιμάντα για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στη μέση του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βρίσκεται στο λαιμό ή στο χέρι.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν δύο συστήματα στερέωσης των παιδικών καθισμάτων: η ζώνη ασφαλείας ή η στερέωση με σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι προσαρμοσμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώνετε την στο μέγιστο, πιέζοντας το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.



Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: η βάση του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στο γλωσσίδι και/ή την πόρπη της ζώνης ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από το χέρι ούτε πίσω από την πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.



Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, ISOFIX στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

Τα επιτρεπόμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ECE-R44 για μία από τις ακόλουθες τρεις περιπτώσεις:

- παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου
- ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 2 σημείων
- ειδικού τύπου

Για τις δύο τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, συμβουλευθείτε για αυτό το σκοπό τη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.

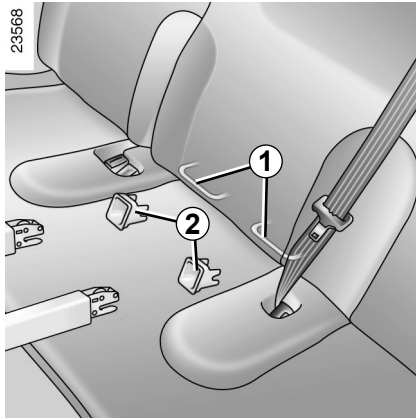
Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα. Το σύστημα ISOFIX εξαασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση.

Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 2 σημεία στερέωσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, από ένα τρίτο σημείο στερέωσης.



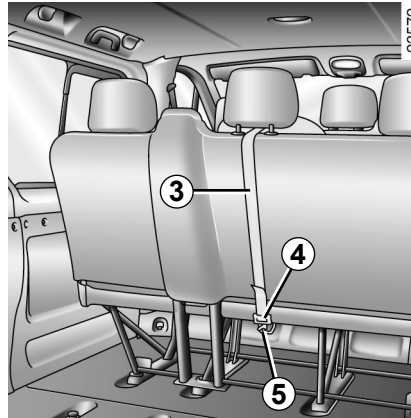
Επιτρέπονται μόνο ορισμένα ειδικά εγκεκριμένα καθίσματα ISOFIX. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος (συνέχεια)



Τα δύο σημεία στερέωσης **1** βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο του καθίσματος.

Για να διευκολυνθεί η τοποθέτηση και η ασφάλιση του παιδικού καθίσματος στα σημεία στερέωσης **1**, χρησιμοποιήστε τους οδηγούς πρόσβασης **2** του παιδικού καθίσματος.



Σημείο στερέωσης του καθίσματος σε θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στις πίσω θέσεις

Το 3^ο σημείο στερέωσης χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

- Τοποθετήστε το προσκέφαλο στην υψηλή θέση ή βγάλτε το,
- περάστε τον ιμάντα **3** (που παρέχεται μαζί με το κάθισμα) ανάμεσα από τα δύο αξονάκια του πίσω προσκεφάλου,
- στερεώστε το άγκιστρο **4** **οπωσδήποτε** στο σημείο στερέωσης **5** που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ,
- τεντώστε τον ιμάντα.



Τα σημεία στερέωσης ISOFIX έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία στερέωσης.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων στερέωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.



Επιτρέπονται μόνο ορισμένα ειδικά εγκεκριμένα καθίσματα ISOFIX. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος

Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

Ορισμένες θέσεις δεν είναι εγκεκριμένες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Τα σχεδιαγράμματα στις επόμενες σελίδες σας δείχνουν πού να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να απασφαλιστεί από τη βάση του.

Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Σε εμπρός θέση

Η μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διέπεται από διαφορετικούς κανονισμούς σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις των σχεδιαγραμμάτων στις επόμενες σελίδες.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

- χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
- μετατοπίστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο προς τα πίσω,
- κλίνετε ελαφρά την πλάτη σε σχέση με την κατακόρυφο (25° περίπου),
- για τα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιο εξοπλισμό, ανυψώστε το έδρανο του καθίσματος στο μέγιστο.

Μην τροποποιείτε αυτές τις ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ:

πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σε αυτήν τη θέση, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Στις πίσω θέσεις

Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

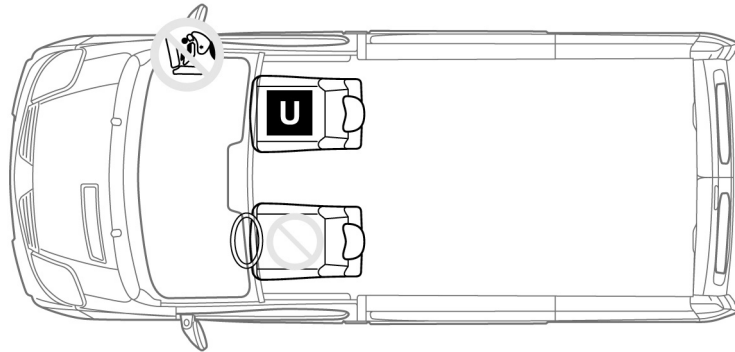
Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μη μετατοπίζετε προς τα πίσω το κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών, μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη (25° το πολύ) και ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατό περισσότερο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα, στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ακουμπάει στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου και ότι το προσκέφαλο του αυτοκινήτου δεν εμποδίζει.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (εκδόσεις 2 και 3 θέσεων)

1 - Επαγγελματικό φορτηγό 2 θέσεων



28338



Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθήσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας

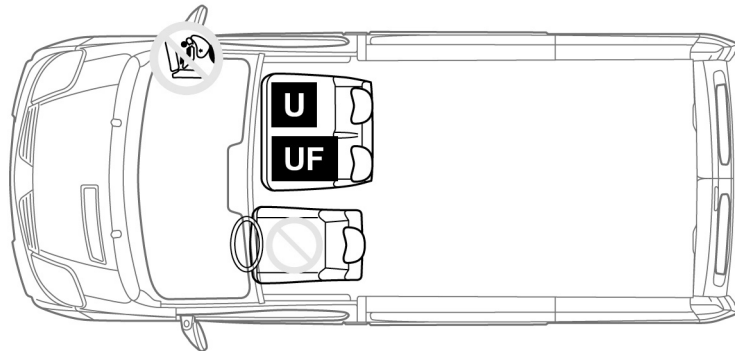


Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος **με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου** εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».

2 - Επαγγελματικό φορτηγό 3 θέσεων



28339



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (εκδόσεις 2 και 3 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων Εκδόσεις Επαγγελματικού φορτηγού Θέση συνοδηγού (2)		
		Με απλό κάθισμα συνοδηγού	Με κάθισμα 2 θέσεων	
			Μεσαία θέση	Πλαϊνή θέση
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	X	U
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	U	UF	U
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	U	UF	U

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

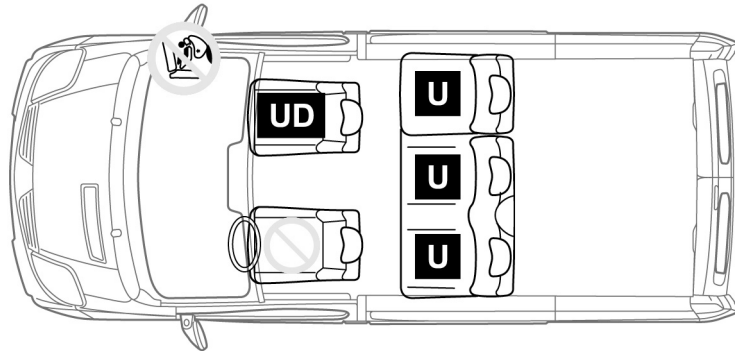
UF = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας μόνο ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

(1) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή αφαιρέστε το, εάν είναι απαραίτητο.



(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Combi 5 θέσεων)



Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Combi 5 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων			
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού (1) (5)	Πίσω θέσεις
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	U (2)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U (3)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (4)
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (4)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

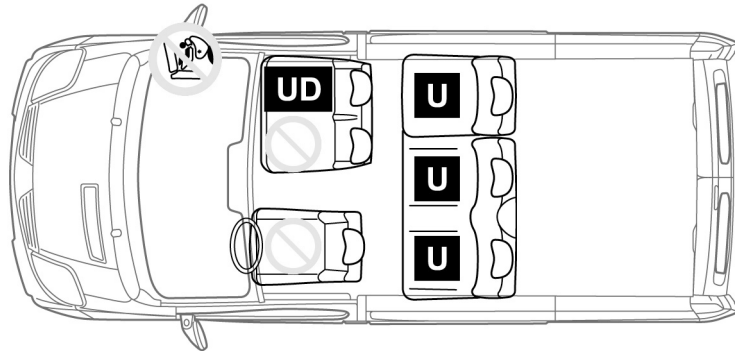
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Combi 6 θέσεων)



Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ:

πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Combi 6 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων			
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού (1) (5)	Πίσω θέσεις
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	U (2)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U (3)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (4)
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (4)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

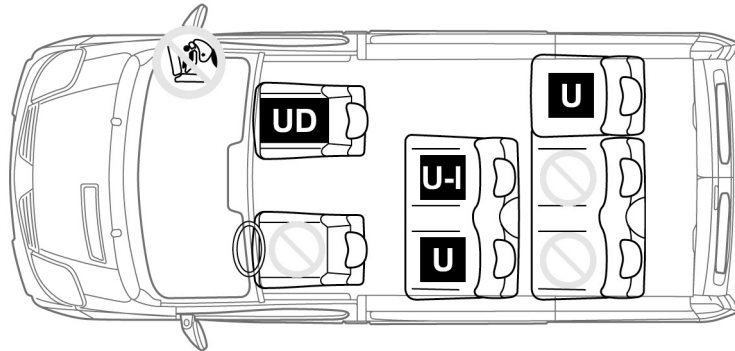
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Λεωφορείου 7 θέσεων)



28342

Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με σύστημα ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX. Η θέση αυτή είναι επίσης εξοπλισμένη με επάνω σημείο στερέωσης κατάλληλο για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, εξοπλισμένου με ιμάντα παρεμπόδισης ανατροπής. Μόνο ορισμένα καθίσματα της μάρκας είναι εγκεκριμένα.



Επιτρέπονται μόνο τα καθίσματα ISOFIX που έχουν ειδική έγκριση. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Λεωφορείου 7 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων							
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού (1) (5)	Πίσω θέσεις κάθισμα 2 θέσεων		Πίσω θέση 3 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/1		
			Μεσαία	Πλαϊνή	Πλευρά οδηγού	Πλευρά συρόμενης πόρτας	Μεσαία
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	U (2)	U (2)	X	X	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U - I (3)	U (3)	X	U	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U - I (4)	U (4)	X	U (4)	X
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (4)	U (4)	X	U (4)	X

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

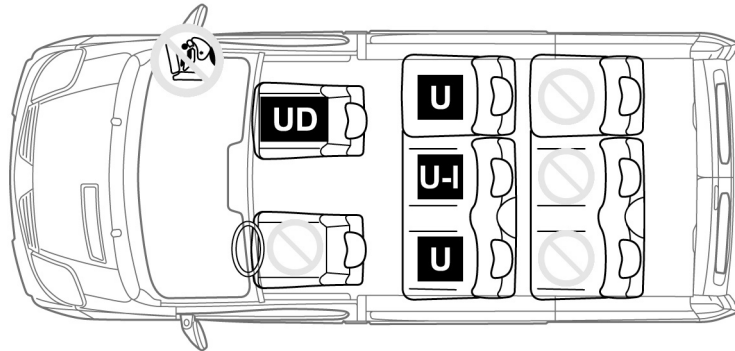
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μη μετατοπίσετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Combi/Λεωφορείου 8 θέσεων)



Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με σύστημα ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX. Η θέση αυτή είναι επίσης εξοπλισμένη με επάνω σημείο στερέωσης κατάλληλο για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, εξοπλισμένου με ιμάντα παρεμπόδισης ανατροπής. Μόνο ορισμένα καθίσματα της μάρκας είναι εγκεκριμένα.



Επιτρέπονται μόνο τα καθίσματα ISOFIX που έχουν ειδική έγκριση. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Combi/Λεωφορείου 8 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού (1) (5)	Πίσω θέσεις κάθισμα 2 θέσεων	Πίσω μεσαία θέση 2 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/3 2/3	Πίσω θέση 3 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/1
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	U (2)	U (2)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U	U (3)	U I (3)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (4)	U I (4)	X
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (4)	U (4)	X

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

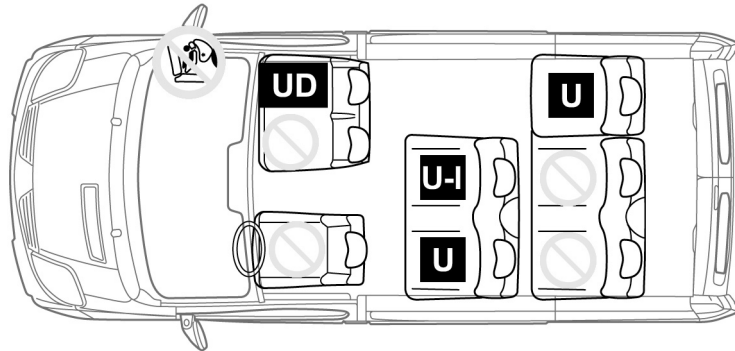
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Λεωφορείου 8 θέσεων)



28345

Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με σύστημα ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX. Η θέση αυτή είναι επίσης εξοπλισμένη με επάνω σημείο στερέωσης κατάλληλο για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, εξοπλισμένου με ιμάντα παρεμπόδισης ανατροπής. Μόνο ορισμένα καθίσματα της μάρκας είναι εγκεκριμένα.



Επιτρέπονται μόνο τα καθίσματα ISOFIX που έχουν ειδική έγκριση. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Λεωφορείου 8 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων							
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού	Πίσω θέσεις κάθισμα 2 θέσεων		Πίσω θέση 3 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/1		
			Μεσαία	Πλαϊνή	Πλευρά οδηγού	Πλευρά συρόμενης πόρτας	Μεσαία
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	U (2)	U (2)	X	X	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U (1) (5)	U - I (3)	U (3)	X	U	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U - I (4)	U (4)	X	U (4)	X
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U (4)	U (4)	X	U (4)	X

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

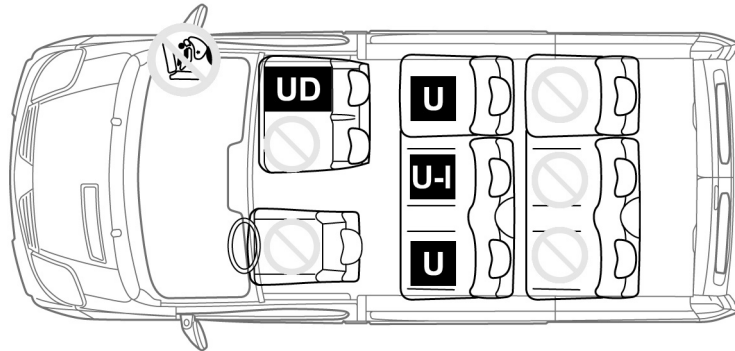
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απεικόνιση τοποθέτησης (έκδοση Combi/Λεωφορείου 9 θέσεων)



28344

Απεικόνιση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων



= Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας»,



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας **μόνο** ενός παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με σύστημα ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX. Η θέση αυτή είναι επίσης εξοπλισμένη με επάνω σημείο στερέωσης κατάλληλο για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, εξοπλισμένου με ιμάντα παρεμπόδισης ανατροπής. Μόνο ορισμένα καθίσματα της μάρκας είναι εγκεκριμένα.



Επιτρέπονται μόνο τα καθίσματα ISOFIX που έχουν ειδική έγκριση. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για πληροφορίες σχετικά με τα καθίσματα που μπορείτε να τοποθετήσετε.



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: πίνακας τοποθέτησης (έκδοση Combi/Λεωφορείου 9 θέσεων)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας της προηγούμενης σελίδας, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Θέσεις κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μεσαία θέση συνοδηγού	Πλαϊνή θέση συνοδηγού (1) (5)	Πίσω θέσεις κάθισμα 2 θέσεων	Πίσω μεσαία θέση 2 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/3 2/3	Πίσω θέση 3 ^{ης} σειράς κάθισμα 1/1
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 1	< από 10 κιλά	X	X	U (2)	U (2)	X
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0, 0+ και 1	< 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U	U (3)	U - I (3)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1) Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	X	U (4)	U - I (4)	X
Ανύψωση (1) Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	X	U (4)	U (4)	X

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

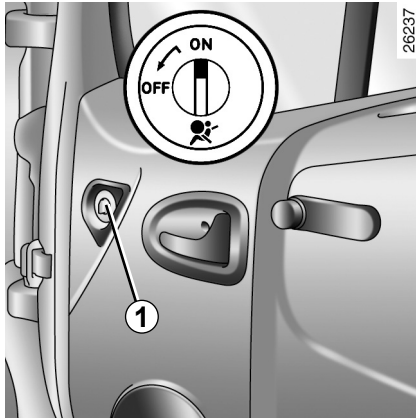
U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (2) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.
- (3) Μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατό περισσότερο προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, στη συνέχεια μετατοπίστε προς τα πίσω το ή τα καθίσματα που βρίσκονται μπροστά, σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.
- (4) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου ή βγάλετε το, εάν είναι απαραίτητο, επί πλέον μη μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



(5) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε την ενότητα «Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απενεργοποίηση/ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού



Απενεργοποίηση των αερόσακων συνοδηγού

(για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα)

Για να μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει **οπωσδήποτε** να απενεργοποιήσετε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού.



Για να απενεργοποιήσετε τους αερόσακους: με το αυτοκίνητο σταματημένο, με κλειστό διακόπτη, σπρώξτε και γυρίστε την κλειδαριά **1** στη θέση **OFF**.

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, βεβαιωθείτε

οπωσδήποτε ότι το ενδεικτικό **2** είναι πράγματι αναμμένο στο καντράν.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

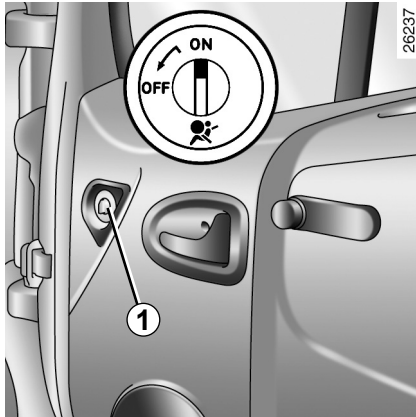


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επειδή δεν πρέπει να ενεργοποιείται ο αερόσακος συνοδηγού εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, απαγορεύεται η εγκατάσταση τέτοιου καθίσματος σε αυτήν τη θέση, εκτός από την περίπτωση που το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, υπάρχει κίνδυνος πολύ σοβαρών τραυματισμών.

Η ετικέτα (στο ταμπλό) και τα σύμβολα (στα αλεξήλια) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: απενεργοποίηση/ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού (συνέχεια)



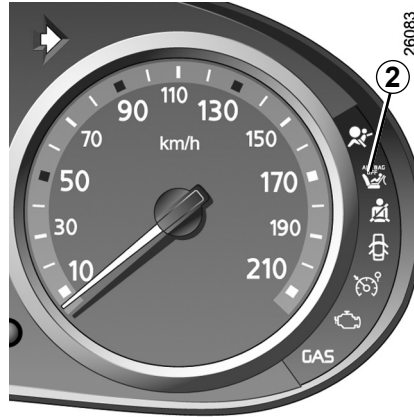
Ενεργοποίηση των αερόσακων συνοδηγού

Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τους αερόσακους προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για να επανενεργοποιήσετε τους αερόσακους: με το αυτοκίνητο σταματημένο, με κλειστό διακόπτη, σπρώξτε και γυρίστε την κλειδαριά **1** στη θέση **ON**.

Με ανοικτό διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι το εν-

δεικτικό **2**, , είναι σβηστό. Τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας συνοδηγού έχουν ενεργοποιηθεί.



Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση προβλήματος του συστήματος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των αερόσακων του συνοδηγού, απαγορεύεται η εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο εμπρός κάθισμα.

Συνιστάται να μην καθίσει σε αυτό το κάθισμα κανένας επιβάτης.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



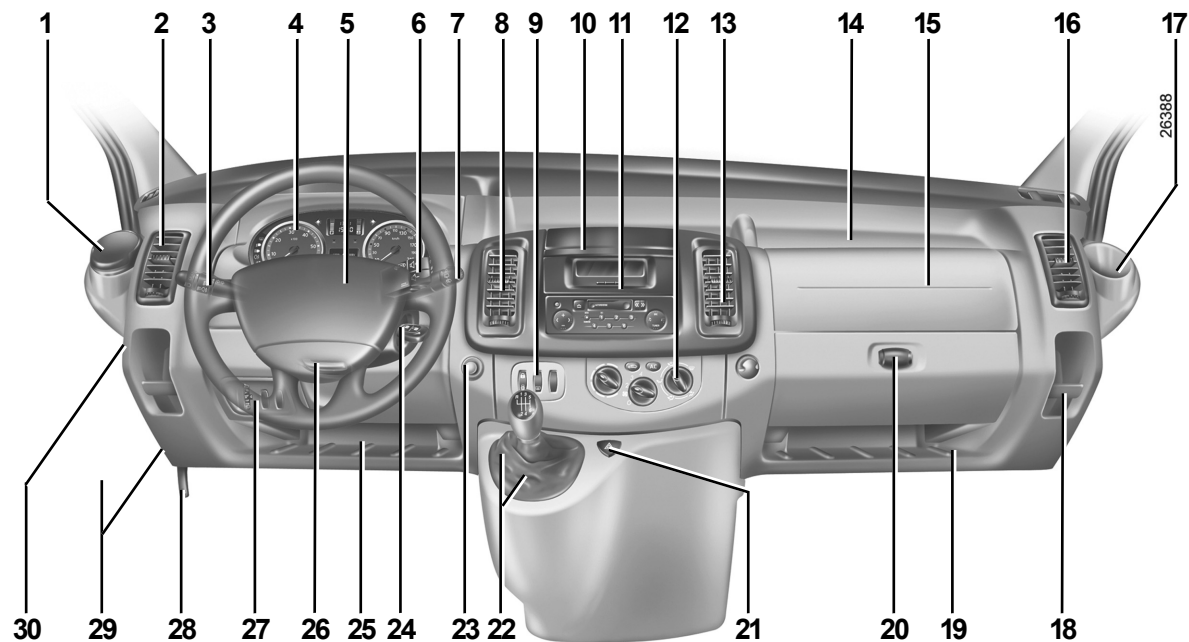
Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού πρέπει να πραγματοποιείται **με κλειστό διακόπτη κινητήρα**.

Σε περίπτωση επέμβασης στο σύστημα του αερόσακου με ανοικτό διακόπτη, τα

ενδεικτικά  και  ανάβουν: ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιείται.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του αερόσακου που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

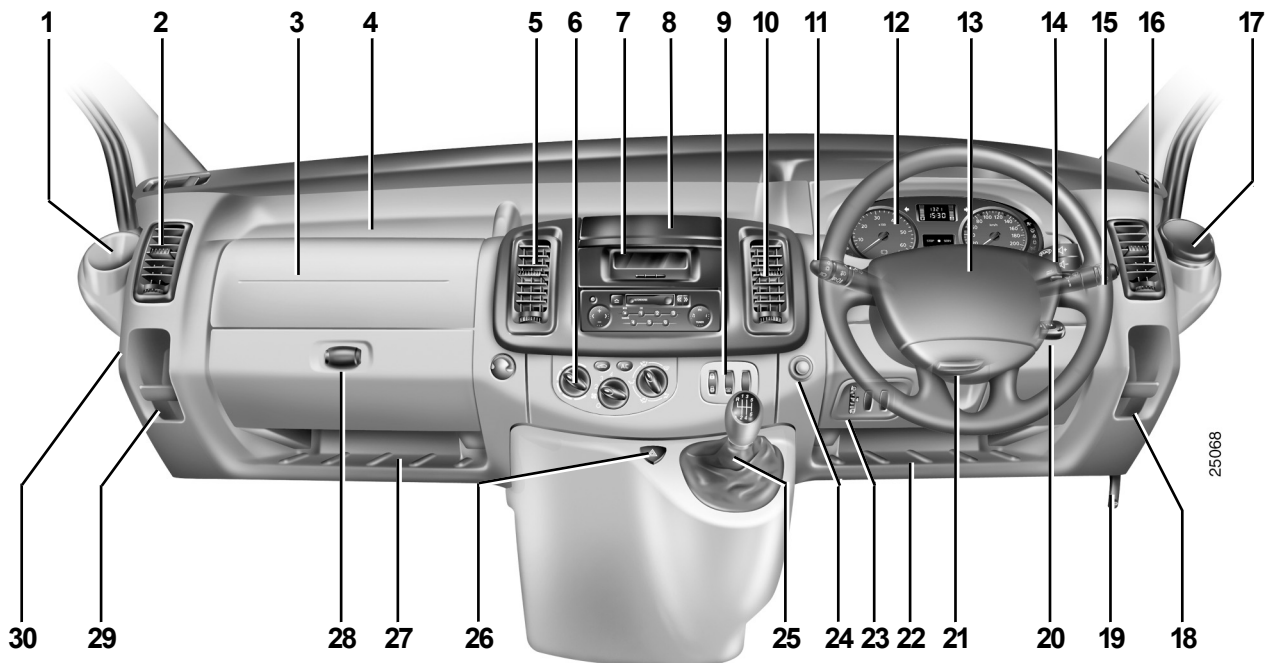


ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (συνέχεια)

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Θέση για σταχτοδοχείο ή ποτηροθήκη.</p> <p>2 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>3 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> – φλας, – εξωτερικού φωτισμού, – εμπρός προβολέων ομίχλης, – πίσω φώτων ομίχλης. <p>4 Καντράν.</p> <p>5 Θέση για αερόσακο οδηγού, κόρνα και χειριστήρια περιοριστή ταχύτητας.</p> <p>6 Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.</p> <p>7 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> – υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου, – εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού. <p>8 Κεντρικός αεραγωγός.</p> <p>9 Διακόπτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> – κεντρικού κλειδώματος των θυρών, – ξεπαγώματος πίσω τζαμιού. | <p>10 Χώρος μικροαντικειμένων ή σύστημα πλοήγησης.</p> <p>11 Θέση για:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ραδιόφωνο, – οθόνη ραδιοφώνου, – χειριστήρια του συστήματος πλοήγησης, – ταχογράφο. <p>12 Χειριστήριο κλιματισμού.</p> <p>13 Κεντρικός αεραγωγός.</p> <p>14 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>15 Θέση αερόσακου συνοδηγού.</p> <p>16 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>17 Θέση για σταχτοδοχείο ή ποτηροθήκη.</p> <p>18 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>19 Χώρος μικροαντικειμένων ή συσκευή πολλαπλών CD.</p> <p>20 Ντουλαπάκι.</p> | <p>21 Διακόπτης φώτων αλάρμ.</p> <p>22 Μοχλός ταχυτήτων.</p> <p>23 Πρίζα αξεσουάρ ή αναπτήρας.</p> <p>24 Διακόπτης κινητήρα.</p> <p>25 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>26 Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε βάθος.</p> <p>27 Θέση για:</p> <ul style="list-style-type: none"> – χειριστήριο ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους φωτεινής δέσμης, – χειριστήριο του συστήματος αντιλίσθησης, – ενδεικτικό λειτουργίας πρόσθετης σόμπας, – χειριστήριο περιοριστή ταχύτητας. <p>28 Μοχλός ανοίγματος καπό κινητήρα.</p> <p>29 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>30 Θέση ασφαλειών.</p> |
|--|---|--|

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ



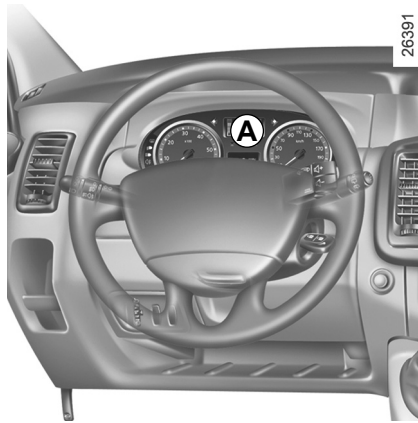
ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ (συνέχεια)

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Θέση για σταχτοδοχείο ή ποτηροθήκη.</p> <p>2 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>3 Θέση αερόσακου συνοδηγού.</p> <p>4 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>5 Κεντρικός αεραγωγός.</p> <p>6 Χειριστήριο κλιματισμού.</p> <p>7 Θέση για:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ραδιόφωνο, – οθόνη ραδιοφώνου, – χειριστήρια του συστήματος πλοήγησης, – ταχογράφο. <p>8 Χώρος μικροαντικειμένων ή σύστημα πλοήγησης.</p> <p>9 Διακόπτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> – κεντρικού κλειδώματος των θυρών, – ξεπαγώματος πίσω τζαμιού. <p>10 Κεντρικός αεραγωγός.</p> | <p>11 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> – φλας, – εξωτερικού φωτισμού, – εμπρός προβολέων ομίχλης, – πίσω φώτων ομίχλης. <p>12 Καντράν.</p> <p>13 Θέση για αερόσακο οδηγού, κόρνα και χειριστήρια περιοριστή ταχύτητας.</p> <p>14 Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.</p> <p>15 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> – υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου, – εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού. <p>16 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>17 Θέση για σταχτοδοχείο ή ποτηροθήκη.</p> <p>18 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>19 Μοχλός ανοίγματος καπό κινητήρα.</p> <p>20 Διακόπτης κινητήρα.</p> | <p>21 Μοχλός ρύθμισης του τιμονιού σε βάθος.</p> <p>22 Χώρος μικροαντικειμένων ή συσκευή πολλαπλών CD.</p> <p>23 Θέση για:</p> <ul style="list-style-type: none"> – χειριστήριο ηλεκτρικής ρύθμισης ύψους φωτεινής δέσμης, – χειριστήριο του συστήματος αντιολίσθησης, – ενδεικτικό λειτουργίας πρόσθετης σόμπας, – χειριστήριο περιοριστή ταχύτητας. <p>24 Πρίζα αξεσουάρ ή αναπτήρας.</p> <p>25 Μοχλός ταχυτήτων.</p> <p>26 Διακόπτης φώτων αλάρμ.</p> <p>27 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>28 Ντουλαπάκι.</p> <p>29 Χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>30 Θέση ασφαλειών.</p> |
|--|--|--|

KANTPAN: ενδεικτικά

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Καντράν Α: Φωτίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη.

Το άναμμα ορισμένων ενδεικτικών συνοδεύεται από ένα μήνυμα.

Το ενδεικτικό **SERV** απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο.

-  Δεν χρησιμοποιείται
-  Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης
-  Ενδεικτικό πίσω φωτός ομίχλης
-  Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)
-  Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
-  Ενδεικτικό αριστερού φλας
-  Ενδεικτικό δεξιού φλας



Το ενδεικτικό **STOP** επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό αερόσακου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν αναβοσβήνει, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου

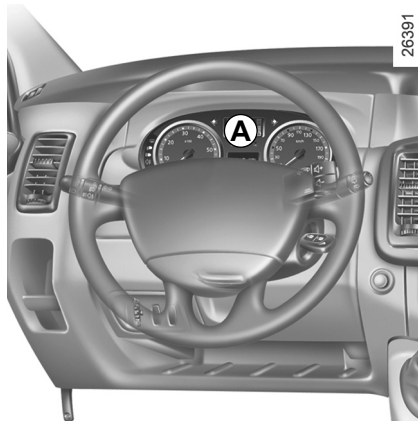
Σβήνει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν ανάψει ή παραμένει αναμμένο, γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

KANTRAN: ενδεικτικά (συνέχεια)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας

Ανάβει μόνιμα με την εκκίνηση του κινητήρα, στη συνέχεια, όταν το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα, εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 90 δευτερόλεπτα.



Ενδεικτικό προθέρμανσης/ενδεικτικό ηλεκτρονικής βλάβης και παρουσίας νερού στο πετρέλαιο (στις εκδόσεις με βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα) και **προθέρμανσης** (στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα)

Ενδεικτικό ηλεκτρονικής βλάβης ή παρουσίας νερού στο φίλτρο πετρελαίου

(στις εκδόσεις με βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα).

Εάν παραμένει αναμμένο ή εάν ανάβει κατά την οδήγηση, επισημαίνει ηλεκτρική ή ηλεκτρονική βλάβη, ή την παρουσία νερού στο πετρέλαιο. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό προθέρμανσης

Θα πρέπει να ανάψει όταν το κλειδί του κινητήρα βρίσκεται στη θέση **M**. Υποδεικνύει ότι λειτουργούν οι προθερμαντήρες. Σβήνει όταν έχει ολοκληρωθεί η προθέρμανση και ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.



Ενδεικτικό συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από 3 δευτερόλεπτα. Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών. Τα φρένα λειτουργούν κανονικά όπως σε ένα αυτοκίνητο που δεν είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ABS.

Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό ελέγχου εκπομπής καυσαερίων

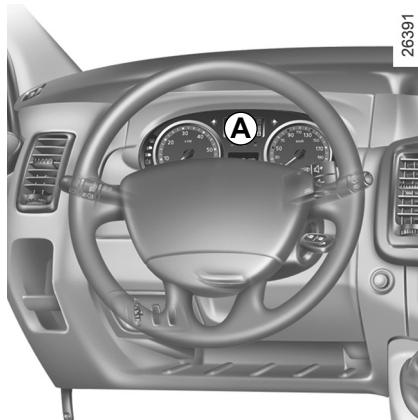
Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει.

- Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Συμβουλές αντιρρύπανσης, οικονομίας καυσίμου, οδήγησης» στο κεφάλαιο 2.

KANTPAN: ενδεικτικά (συνέχεια)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



26391



Ενδεικτικό πίεσης λαδιού

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, σταματήστε υποχρεωτικά και σβήστε τον κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο 4). Εάν η στάθμη είναι κανονική, το πρόβλημα οφείλεται σε άλλη αιτία: συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό δεμένου χειρόφρενου και ενδεικτικό βλάβης κυκλώματος φρένων

Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα, αποτελεί ένδειξη πτώση της στάθμης στα κυκλώματα. Ίσως είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την πορεία σας, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου. Ανάβει από κοινού με άλλα ενδεικτικά και/ή μηνύματα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.

Επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό προειδοποίησης SERVICE

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από τρία δευτερόλεπτα περίπου. Μπορεί να ανάψει από κοινού με άλλα ενδεικτικά και/ή μηνύματα στο καντράν. Απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, οδηγώντας ήρεμα. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο.



Ενδεικτικό συστήματος ελέγχου ευστάθειας (E.S.P.) και συστήματος αντιολίσθησης (A.S.R.)

Το ενδεικτικό μπορεί να ανάψει σε πολλές περιπτώσεις: συμβουλευθείτε τις ενότητες «Σύστημα ελέγχου ευστάθειας: E.S.P.» και «Σύστημα αντιολίσθησης: A.S.R.» στο κεφάλαιο 2.

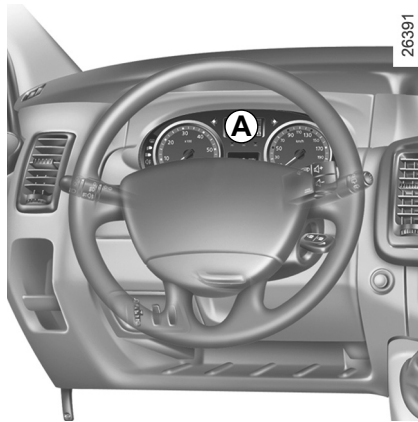


Ενδεικτικό του περιοριστή ταχύτητας

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.

KANTPAN: ενδεικτικά (συνέχεια)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό φόρτισης μπαταρίας

Πρέπει να σβήσει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Εάν ανάψει στο δρόμο, σημαίνει μια υπερφόρτιση ή μια αποφόρτιση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Σταματήστε και συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό σοβαρής προειδοποίησης συστήματος ψεκασμού/Ενδεικτικό υψηλής θερμοκρασίας υγρού ψύξης

Ενδεικτικό σοβαρής προειδοποίησης συστήματος ψεκασμού

Εάν αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, επισημαίνει την ύπαρξη βλάβης στο σύστημα ψεκασμού. Σταματήστε αμέσως, κλείστε το διακόπτη και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό υψηλής θερμοκρασίας υγρού ψύξης

Εάν ανάψει (μόνιμο άναμμα) κατά την οδήγηση, επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα. Σταματήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα ή δύο λεπτά. Η θερμοκρασία πρέπει να κατέβει. Εάν δεν κατέβει, σβήστε τον κινητήρα. Αφήστε τον να κρυώσει, πριν ελέγξετε τη στάθμη του υγρού ψύξης. Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό ξεθαμπώματος πίσω τζαμιού



Δεν χρησιμοποιείται



Ενδεικτικό φίλτρου σωματιδίων

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ιδιαίτερότητες των αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα με φίλτρο σωματιδίων» στο κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικό ανοικτής πόρτας (Ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Ανάβει, με ανοικτό διακόπτη, όταν κάποια πόρτα δεν έχει κλείσει καλά.



Ενδεικτικό απενεργοποίησης αερόσακων συνοδηγού

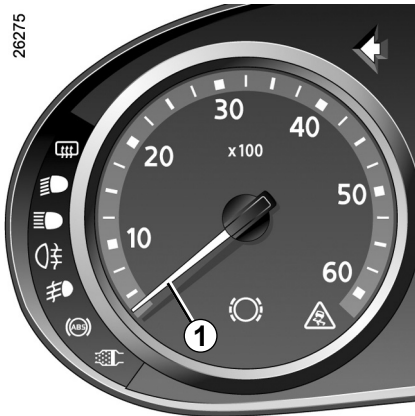
Συμβουλευθείτε την ενότητα «Για την ασφάλεια των παιδιών» στο κεφάλαιο 1.



Ενδεικτικό συστήματος μη εκκίνησης

Εξασφαλίζει διάφορες λειτουργίες, συμβουλευθείτε την ενότητα «Σύστημα μη εκκίνησης» στο κεφάλαιο 1.

KANTPAN: οθόνες και όργανα ένδειξης



Στροφόμετρο 1 (διαβαθμίσεις ×100)

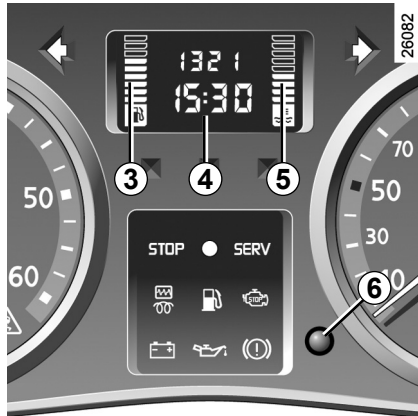


Ταχύμετρο (κοντέρ) 2 (χλμ. ή μίλια ανά ώρα)

Ηχητικό σήμα υπέρβασης ταχύτητας

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 10 δευτερόλεπτα, κάθε 40 δευτερόλεπτα, για όσο χρόνο η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 120 χλμ./ώρα.

ΚΑΝΤΡΑΝ: οθόνες και όργανα ένδειξης (συνέχεια)



Δείκτης στάθμης καυσίμου 3

Ο αριθμός των αναμμένων κουκκίδων υποδεικνύει τη στάθμη καυσίμου. Όταν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο, οι κουκκίδες σβήνουν και το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου ανάβει.

Όργανο θερμοκρασίας υγρού ψύξης 5

Σε κανονική λειτουργία, ανάβουν τέσσερις κουκκίδες. Ο αριθμός από αναμμένες κουκκίδες εξαρτάται από τη θερμοκρασία του κινητήρα. Προειδοποίηση υπάρχει μόνο εάν ανάβουν οι τρεις τελευταίες κουκκίδες.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών 4

Προειδοποίηση ελάχιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα και για περίπου 30 δευτερόλεπτα, η οθόνη προειδοποιεί εάν η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι στο ελάχιστο. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο 4.

Ολικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης, ρολόι (εκτός από αυτοκίνητο με χρονοταχογράφο) και **μερικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης**. Εμφανίζεται περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά το άνοιγμα του διακόπτη.

Η

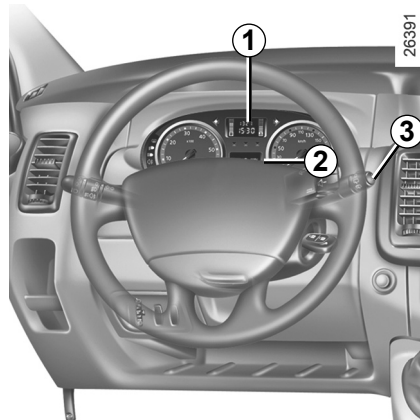
Υπολογιστής ταξιδιού

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο 1.

Πλήκτρο πολλαπλών λειτουργιών 6

Διαδοχικά πατήματα επιτρέπουν την επιλογή πληροφοριών στην οθόνη, το μηδενισμό του μερικού χιλιομετροδείκτη ή τη ρύθμιση του ρολογιού που είναι ενσωματωμένο στο καντράν.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Οθόνη 1

Πλήκτρο Μηδενισμού των ενδείξεων και μηδενισμού του μερικού χιλιομετροδείκτη 2

Για το μηδενισμό του μερικού χιλιομετροδείκτη, η ένδειξη πρέπει να βρίσκεται στην επιλογή «Μερικός χιλιομετροδείκτης».

Πλήκτρο επιλογής ένδειξης 3

Με σύντομα, διαδοχικά πατήματα του πλήκτρου **3** μπορείτε να εμφανίσετε στην οθόνη τις παρακάτω πληροφορίες:

- α) ολικός χιλιομετροδείκτης,
- β) μερικός χιλιομετροδείκτης,
- γ) καύσιμο που καταναλώθηκε,
- δ) μέση κατανάλωση,
- ε) επιλεγμένο όριο ταχύτητας (περιοριστής ταχύτητας),
- στ) στιγμιαία κατανάλωση,
- ζ) προβλεπόμενη αυτονομία,
- η) διανυθείσα απόσταση,
- θ) μέση ταχύτητα,
- ι) αυτονομία λαδιού.

Συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες, στις οποίες παρουσιάζονται παραδείγματα ενδείξεων.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης, της αυτονομίας και της μέσης ταχύτητας σταθεροποιούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Αυτό σημαίνει ότι η μέση κατανάλωση μπορεί να μειωθεί όταν:

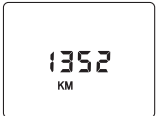
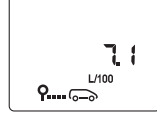
- το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,
- ο κινητήρας φθάνει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του (Μηδενισμός των ενδείξεων: με κρύο κινητήρα),
- περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (συνέχεια)

Η εμφάνιση στο καντράν των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα.

Παραδείγματα επιλογής ένδειξης με διαδοχικά πατήματα του πλήκτρου 3	⇒	Επεξήγηση της ένδειξης
	⇒	α) Ολικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης (εκτός από αυτοκίνητο με χρονοταχογράφο).
	⇒	β) Μερικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης.
	⇒	γ) Καύσιμο που καταναλώθηκε από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
	⇒	δ) Μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα. Λαμβάνει υπόψη τη διανυθείσα απόσταση και το καύσιμο που καταναλώθηκε από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
	⇒	ε) Επιλεγμένο όριο ταχύτητας του περιοριστή ταχύτητας. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.

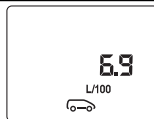
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (συνέχεια)

Η εμφάνιση στο καντράν των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα.

Παραδείγματα επιλογής ένδειξης
με διαδοχικά πατήματα του
πλήκτρου 3



Επεξήγηση της ένδειξης



24324



στ) Στιγμιαία κατανάλωση.

Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα 25 χλμ./ώρα.

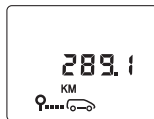


24325



ζ) Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει.

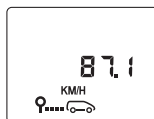
Αυτή η ένδειξη λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα.



24326



η) Διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.



24327



θ) Μέση ταχύτητα από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (συνέχεια)

Η εμφάνιση στο καντράν των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και από τη χώρα.

Παραδείγματα επιλογής ένδειξης με διαδοχικά πατήματα του πλήκτρου 3	Επεξήγηση της ένδειξης
	➡ ι) Αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης Απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση (εμφάνιση ένδειξης σε χιλιόμετρα και σε μήνες), στη συνέχεια όταν πλησιάζει η προθεσμία αυτονομίας, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις: – αυτονομία χαμηλότερη από 3.000 χλμ.: το ενδεικτικό  αναβοσβήνει (για 30 δευτερόλεπτα εάν δεν έχει επιλεγεί η «αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης» στην οθόνη, διαφορετικά αναβοσβήνει καθ' όλη τη διάρκεια της εμφάνισης της ένδειξης «αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης»), – έχει περάσει το διάστημα αυτονομίας: το ενδεικτικό  ανάβει και το ενδεικτικό  αναβοσβήνει μόνιμα, ανεξάρτητα από την επιλεγμένη πληροφορία στην οθόνη. Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.
Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης προσαρμόζεται στον τρόπο οδήγησης (συχνή οδήγηση με χαμηλές ταχύτητες, συχνά σβησίματα του κινητήρα, παρατεταμένη οδήγηση με τον κινητήρα στο ρελαντί, ρυμούλκηση ρυμούλκας...). Η απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση μπορεί συνεπώς, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μειώνεται πιο γρήγορα από την απόσταση που διανύεται πραγματικά. Επαναφορά της ένδειξης, μετά την προγραμματισμένη συντήρηση, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Μετά την προγραμματισμένη συντήρηση, πρέπει να πραγματοποιηθεί επαναφορά της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού. Για αυτόν το σκοπό, εντός δέκα δευτερολέπτων μετά από το άνοιγμα του διακόπτη (πριν από την εκκίνηση του κινητήρα): – πατήστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα, – πατήστε τρεις φορές συνεχώς το πεντάλ φρένου, – κλείστε το διακόπτη (για περισσότερα από 60 δευτερόλεπτα), στη συνέχεια ανοίξτε ξανά το διακόπτη. Η επαναφορά έχει ολοκληρωθεί όταν ο υπολογιστής ταξιδιού παύει να εμφανίζει το κλειδί. Εάν αυτό δεν συμβαίνει, επαναλάβετε τη διαδικασία από την αρχή. Ιδιαιτερότητα: εάν η προγραμματισμένη συντήρηση πραγματοποιηθεί πριν εμφανιστεί η προειδοποίηση αυτονομίας, θα πρέπει επίσης να πραγματοποιήσετε επαναφορά της ένδειξης. Σε αυτήν την περίπτωση, το κλειδί εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα, ώστε να επιβεβαιωθεί η επαναφορά.	

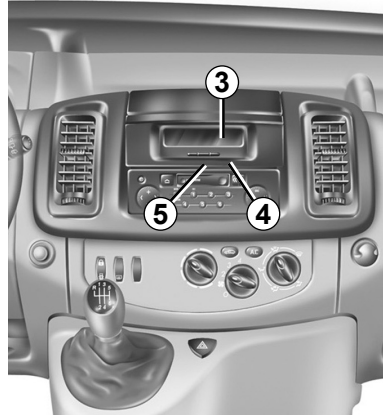
ΩΡΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ



Ρύθμιση της ώρας του ρολογιού 1

Με ανοικτό διακόπτη και έχοντας επιλέξει στην οθόνη **1** τη λειτουργία ολικού χιλιομετροδείκτη και ρολογιού, πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **2** για να μεταβείτε στη λειτουργία «ρύθμιση της ώρας», στη συνέχεια αφήστε το πλήκτρο:

- με παρατεταμένο πάτημα στο πλήκτρο **2** αλλάζουν γρήγορα οι ώρες και τα λεπτά,
- με στιγμιαία πατήματα στο πλήκτρο **2** μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα λεπτό προς λεπτό.



Ρύθμιση της ώρας του ρολογιού 3

Η ώρα και η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη **3**.

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το πλήκτρο:

- 4** για τα λεπτά.
- 5** για τις ώρες.

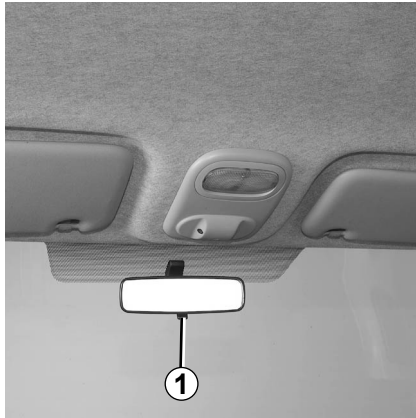
Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με το σύστημα πλοήγησης και/ή τον ταχογράφο, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης που παρέχονται, για πληροφορίες σχετικά με τις ιδιαιτερότητες αυτού του εξοπλισμού.

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας...), οι ενδείξεις του ρολογιού δεν είναι πλέον σωστές.

Πρέπει να ρυθμίσετε και πάλι την ώρα.

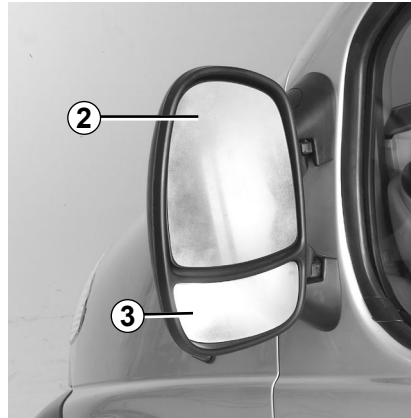
Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ



Εσωτερικός καθρέφτης

Είναι ρυθμιζόμενος. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μη σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί: μετακινήστε το μικρό μοχλό **1**.



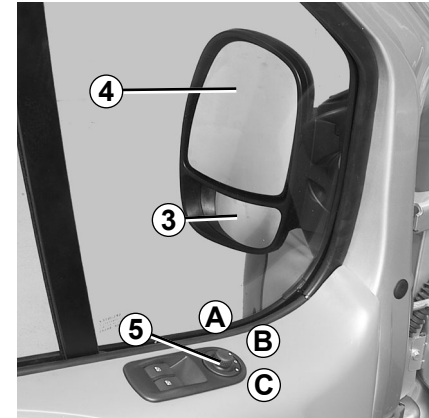
Εξωτερικοί καθρέφτες

Πιέστε τον καθρέφτη **2** για να τον ρυθμίσετε.

Ο καθρέφτης **3** είναι σταθερός.



Ο καθρέφτης **2** ή **4** παρέχει ορατότητα όμοια με αυτή ενός κλασικού καθρέφτη. Ο καθρέφτης **3** παρέχει αυξημένη, για την ασφάλειά σας, πίσω πλευρική ορατότητα: **τα αντικείμενα εμφανίζονται πολύ πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.**



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Με ανοικτό διακόπτη, χειριστείτε το κουμπί **5**:

- θέση **A** για τη ρύθμιση του αριστερού καθρέφτη,
- θέση **C** για τη ρύθμιση του δεξιού καθρέφτη,

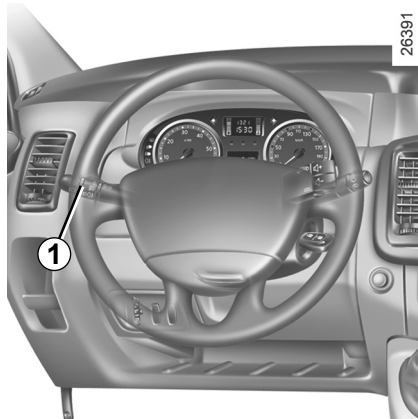
Η θέση **B** είναι η κεντρική ουδέτερη θέση.

Ο καθρέφτης **3** είναι σταθερός.

Καθρέφτες με λειτουργία ξεπαγώματος

Το ξεπάγωμα του καθρέφτη **4** πραγματοποιείται μαζί με το ξεπάγωμα των πίσω τζαμιών.

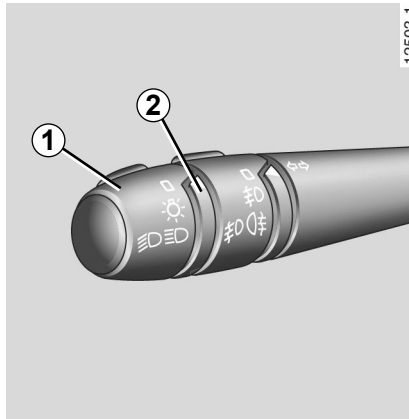
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ



Φώτα θέσης (μικρή σκάλα)

Περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Το καντράν φωτίζεται.



Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Ένα ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Αυτόματη λειτουργία (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς επενέργεια στο χειριστήριο **1** (θέση 0).

Η λειτουργία αυτή μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να επανενεργοποιηθεί.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, με ανοικτό διακόπτη και κινητήρα σταματημένο, μετακινήστε δύο φορές διαδοχικά το άκρο του χειριστηρίου **1** από τη θέση 0 στη θέση φώτων θέσης (μικρή σκάλα).



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίστε να μην αποκρύπτονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων που ενδεχομένως τα καλύπτουν...).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (συνέχεια)



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Έχοντας το χειριστήριο **1** στη θέση φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), μετακινήστε το προς το μέρος σας.

Όταν ανάψουν τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα), ανάβει το αντίστοιχο ενδεικτικό στο καντράν.

Για να επανέλθετε στη θέση φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), μετακινήστε πάλι το χειριστήριο προς το μέρος σας.

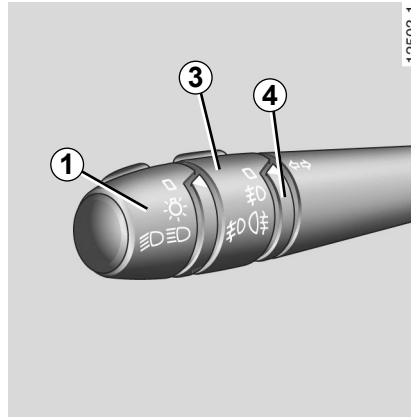


Σβήσιμο

Επαναφέρετε το άκρο του χειριστηρίου **1** στην αρχική του θέση.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, παρόλο που ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός (κίνδυνος αποφόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου...).



Εμπρός προβολείς ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι **3** του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **4**.

Οι εμπρός προβολείς ομίχλης λειτουργούν εφόσον έχει επιλεγεί κάποιος εξωτερικός φωτισμός. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει ένα ενδεικτικό στο καντράν.



Πίσω φώτα ομίχλης

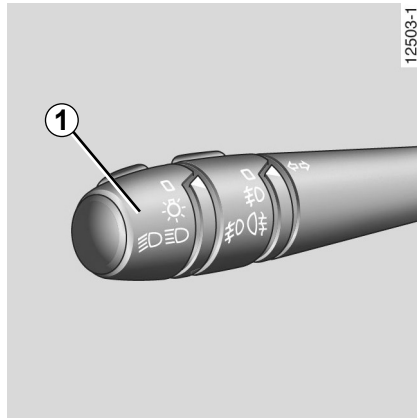
Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι **3** του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **4**.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, θα σβήσουν το πίσω φως ομίχλης και οι εμπρός προβολείς ομίχλης (εφόσον το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (συνέχεια)



Λειτουργία «εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow me home)»

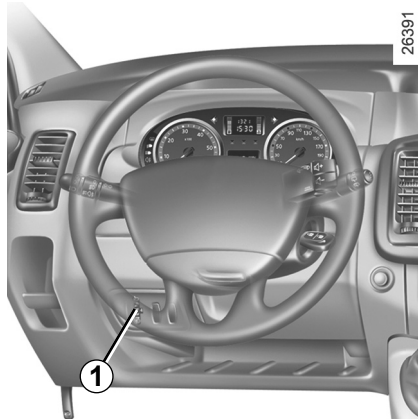
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Η λειτουργία αυτή (χρήσιμη κατά το άνοιγμα π.χ. μιας πύλης, της πόρτας ενός γκαράζ...) σας δίνει τη δυνατότητα να ανάψετε προσωρινά τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Με κλειστό διακόπτη και τα φώτα σβηστά, τραβήξτε προς το μέρος σας το χειριστήριο **1**: τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν για περίπου τριάντα δευτερόλεπτα.

Η ενέργεια αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί μέχρι 4 φορές για μέγιστο συνολικό χρόνο ανάμματος δύο λεπτών.

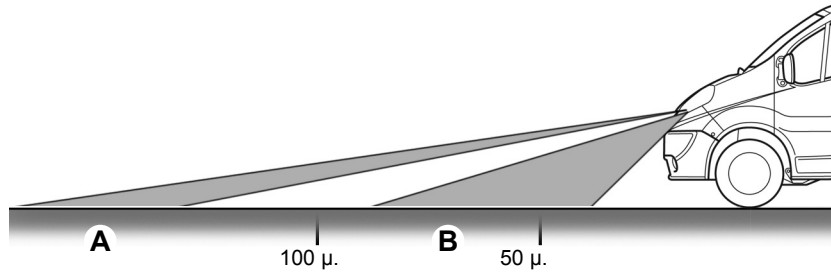
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΔΕΣΜΗΣ



Το χειριστήριο **1** επιτρέπει τη ρύθμιση του ύψους της φωτεινής δέσμης.

Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** για να ρυθμίσετε τους προβολείς ανάλογα με το φορτίο.

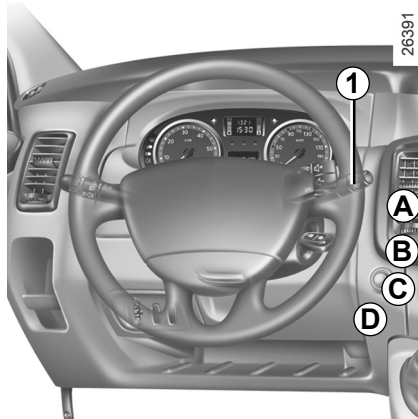
27380



A Λάθος ρύθμιση: φωτίζετε υπερβολικά μακριά και υπάρχει κίνδυνος να θαμπώσετε άλλους οδηγούς. Περιστρέψτε το ροδάκι προς τα κάτω για να χαμηλώσετε τη δέσμη.

B Σωστή ρύθμιση: η μέγιστη εμβέλεια της πλεξούδας είναι μεταξύ 50 και 100 μέτρων.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ/ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



Εμπρός υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή

Με ανοικτό διακόπτη, μετακινήστε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.



Εμπρός υαλοκαθαριστήρες

Με ανοικτό διακόπτη, μετακινήστε, παράλληλα προς το τιμόνι, το χειριστήριο **1**:

- A** Σταμάτημα.
- B** Διακοπτόμενο καθαρίσμα.
Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα.
- C** Αργό συνεχόμενο καθαρίσμα.
- D** Γρήγορο συνεχόμενο καθαρίσμα.

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αυτόματη λειτουργία

Με ανοικτό διακόπτη, μετακινήστε, παράλληλα προς το τιμόνι, το χειριστήριο **1**:

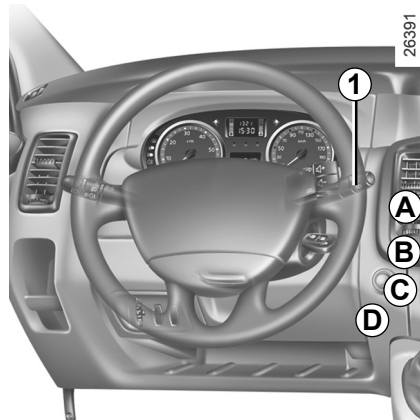
- A** Σταμάτημα.
- B** Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με την επιλογή αυτής της θέσης, το σύστημα ανιχνεύει την πτώση νερού στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στην κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης.
- C** Αργό συνεχόμενο καθαρίσμα.
- D** Γρήγορο συνεχόμενο καθαρίσμα.

Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Εάν κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα πριν σταματήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (θέση **A**), τα μάκτρα θα σταματήσουν σε μια τυχαία θέση. Για να τους φέρετε στη θέση σταματήματος, απλά τοποθετήστε το χειριστήριο **1** στη θέση **A**.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ/ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (συνέχεια)



Αυτοκίνητα με αυτοματισμό επιλογής της ταχύτητας άρωσης

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, και έχετε επιλέξει μια ταχύτητα σάρωσης, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου κατεβάζει την ταχύτητα σάρωσης στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα:

- από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα, περνάει στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα,
- από το αργό συνεχόμενο καθάρισμα, περνάει στο διακοπόμενο καθάρισμα.

Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, κάθε μετακίνηση του χειριστήριου **1** έχει προτεραιότητα και, συνεπώς, ακυρώνει τον αυτοματισμό.

Σημείωση: σε περίπτωση μηχανικού μπλοκαρίσματος (παγωμένο παρμπρίζ...) το σύστημα διακόπτει αυτόματα την τροφοδοσία του υαλοκαθαριστήρα.

Με κάθε κλείσιμο του διακόπτη, πρέπει υποχρεωτικά να επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση σταματήματος **A** για να το επαναφέρετε στη θέση αυτόματης λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.



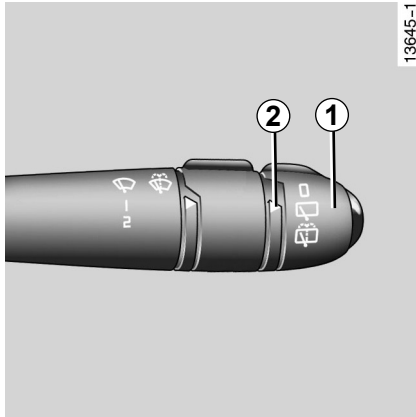
Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **A** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών.



Πριν από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, επαναφέρετε το χειριστήριο στη θέση **A** (σταμάτημα) για να αποφύγετε κυρίως τους κινδύνους καταστροφής των μάκτρων κατά την ενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.

ΠΙΣΩ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



13645-1



Διακοπόμενη λειτουργία πίσω υαλοκαθαριστήρα

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστήριου **1** μέχρι να φθάσει το σημάδι **2** απέναντι από το σύμβολο.



Πίσω υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστήριου **1** μέχρι να φθάσει το σημάδι **2** απέναντι από το σύμβολο. Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

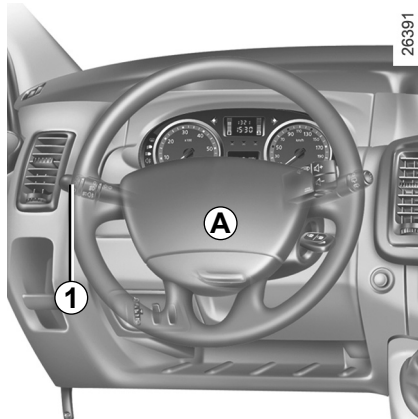
Πριν χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα αντικείμενο δεν εμποδίζει τη διαδρομή του μάκτρου.

Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Εάν κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα πριν σταματήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, τα μάκτρα θα σταματήσουν σε μια τυχαία θέση.

ΚΟΡΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κόρνα

Πιέστε στο κέντρο του τιμονιού **A**.

Φωτεινή προειδοποίηση

Τραβήξτε προς το μέρος σας το χειριστήριο **1**.



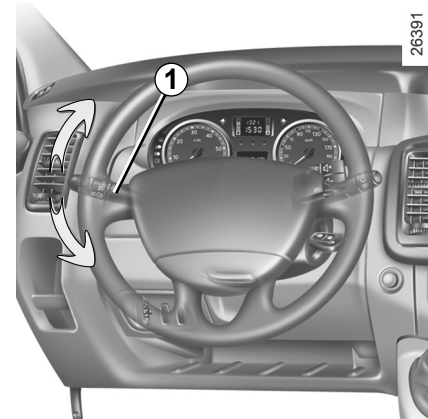
Σήμα «κινδύνου» (αλάρμ)

Πιέστε το διακόπτη **2**.

Αυτός ο διακόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα και τα τέσσερα φλας.

Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι:

- αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο,
- αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.



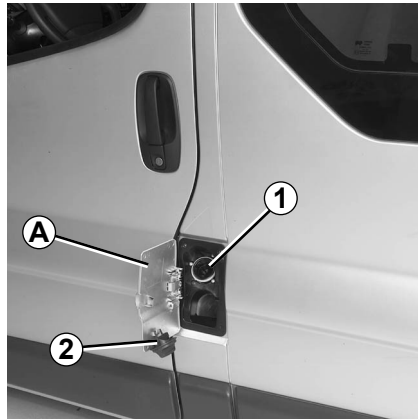
Φλας

Μετακινήστε το χειριστήριο **1** παράλληλα προς το τιμόνι, προς την κατεύθυνση που θέλετε να στρίψετε.

Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, οι ελιγμοί του τιμονιού συνήθως δεν αρκούν για την αυτόματη επαναφορά του χειριστήριου στη θέση 0. Υπάρχει μια ενδιάμεση θέση στην οποία πρέπει να κρατήσετε το χειριστήριο κατά τη διάρκεια του ελιγμού.

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται αυτόματα στη θέση 0.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ: 90 λίτρα περίπου.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το πορτάκι **A** ξεκλειδώνει μαζί με τις πόρτες. Σε αντίθετη περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί των θυρών για να ξεκλειδώσετε την τάπα **1**.

Κατά το γέμισμα, χρησιμοποιήστε το γαντζάκι **2** για να κρεμάσετε την τάπα.

Ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε καύσιμο καλής ποιότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές κάθε χώρας.

Εκδόσεις με βενζινοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** αμόλυβδη βενζίνη. Ο δείκτης οκτανίου (RON) πρέπει να είναι σύμφωνος με τις υποδείξεις, οι οποίες αναγράφονται πάνω στην ετικέτα που βρίσκεται στο πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ **A**. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Χαρακτηριστικά κινητήρων» στο κεφάλαιο 6.

Εκδόσεις με πετρελαιοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** πετρέλαιο, το οποίο πρέπει να είναι σύμφωνο με τις υποδείξεις που αναγράφονται στο εσωτερικό από το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ **A**.

Κατά το γέμισμα προσέξτε να μη μπει κατά λάθος νερό. Η τάπα και η περίμετρός της πρέπει να είναι καθαρές από σκόνη



Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου.

Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην ανοιγοκλείνετε την τάπα κοντά σε φλόγα ή σε πηγή θερμότητας.

Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.



Μην αναμειγνύετε βενζίνη με πετρέλαιο ακόμα και σε μικρή ποσότητα.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο αιθανόλης, εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι ειδικά κατασκευασμένο για αυτό το καύσιμο.

ΠΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (συνέχεια)

Γέμισμα με καύσιμο

Τοποθετήστε το πιστόλι, έτσι ώστε να ανοίξετε το κλαπέτο και, πριν το πατήσετε για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ, συνεχίστε μέχρι να φέρετε το πιστόλι **στο τέρμα** (κίνδυνος πιστολισματος).

Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος.

Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη, το πολύ, ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμείνει κενός.

Εκδόσεις με βενζινοκινητήρα

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλούσε ζημιά στους μηχανισμούς αντιρρόπησης και θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της εγγύησης.

Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο γεμίσματος με βενζίνη που περιέχει μόλυβδο, το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βενζίνης είναι στενότερο και εφοδιασμένο με ένα σύστημα ασφαλείας, που **επιτρέπει την προμήθεια μόνο αμόλυβδης βενζίνης** (στην ειδική αντλία).

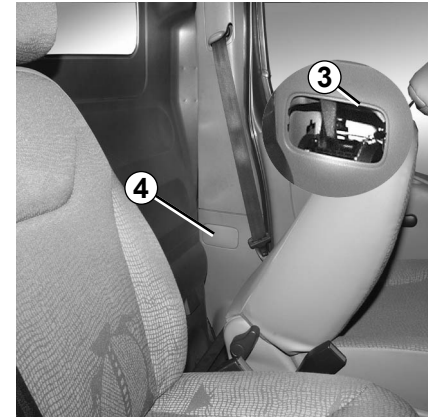
Συνεχής μυρωδιά καυσίμου

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια συνεχής μυρωδιά καυσίμου, φροντίστε:

- να σταματήσετε το αυτοκίνητο, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, και να κλείσετε το διακόπτη,
- να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) και να κατεβάσετε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας,
- να μην επεμβαίνετε και να μην ξεκινήσετε ξανά το αυτοκίνητο, πριν πραγματοποιηθεί ο σχετικός έλεγχος από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.



Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (υπολογιστές, καλωδιώσεις, κύκλωμα καυσίμου, μπεκ, προστατευτικά καλύμματα...) απαγορεύεται αυστηρά εξαιτίας των κινδύνων που μπορεί να επιφέρει για την ασφάλειά σας (εκτός από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).



Εξαιρετική περίπτωση

Σε περίπτωση προβλήματος του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα, μπορείτε να ξεκλειδώσετε το πορτάκι **A** μετακινώντας με το χέρι το αξονάκι ξεκλειδώματος **3** (μέσα από το εσωτερικό της θυρίδας **4**).



1.80



Κεφάλαιο 2: Η οδήγηση

(συμβουλές για οικονομική οδήγηση και για προστασία του περιβάλλοντος)

Ροντάρισμα/Διακόπτης κινητήρα	2.2
Εκκίνηση – Σβήσιμο του κινητήρα	2.3
Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με βενζινοκινητήρα	2.4
Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα	2.5
Ιδιαιτερότητες αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα με φίλτρο σωματιδίων	2.6
Μοχλός ταχυτήτων	2.7
Χειρόφρενο – Υποβοήθηση τιμονιού	2.8
Συμβουλές αντιρρύπανσης, οικονομίας καυσίμου, οδήγησης	2.9
Περιβάλλον	2.12
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	2.13
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας	2.14
Σύστημα αντιολίσθησης	2.15
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	2.17
Περιοριστής ταχύτητας	2.18
Σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων	2.21
Βοήθεια στο παρκάρισμα	2.27

2.1

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ/ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Μέχρι τα **1.000 χλμ.**, μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 3.000 έως 3.500 σ.α.λ.

Μόνο μετά τα 3.000 χλμ. περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου.

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Μέχρι τα **1.500 χλμ.**, μην ξεπερνάτε τις 2.500 σ.α.λ. Μετά από τα 1.500 χλμ. μπορείτε να οδηγείτε πιο γρήγορα, αλλά μόνο μετά τα 6.000 χλμ. περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεών του.

Κατά την περίοδο του ρονταρίσματος, μην επιταχύνετε απότομα όσο ο κινητήρας είναι κρύος, επίσης μην ανεβάζετε πολύ υψηλά τις στροφές.

Συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου.



Θέση «Στοπ και κλειδωμα του τιμονιού» St

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση «Αξεσουάρ» A

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα πιθανά αξεσουάρ (ραδιόφωνο...) εξακολουθούν να λειτουργούν.

Θέση «Λειτουργία» M

Ο διακόπτης είναι ανοικτός:

- **Έκδοση με βενζινοκινητήρα:** είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
- **Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα:** ο κινητήρας βρίσκεται σε φάση προθέρμανσης.

Θέση «Εκκίνηση» D

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, πρέπει να γυρίσετε το κλειδί προς τα πίσω πριν προσπαθήσετε ξανά να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα. Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εκκίνηση του κινητήρα

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα μη εκκίνησης

Με πολύ κρύο (θερμοκρασία κάτω από -20°C): προκειμένου να διευκολύνετε τη διαδικασία της εκκίνησης, αφήστε το διακόπτη ανοικτό μερικά δευτερόλεπτα **πριν** ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μη εκκίνησης δεν βρίσκεται σε λειτουργία. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Σύστημα μη εκκίνησης» στο κεφάλαιο 1.

Σύστημα ψεκασμού βενζίνης

Γυρίστε τη μίζα **χωρίς να πατήσετε γκάζι**.

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.



Σύστημα ψεκασμού πετρελαίου

Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη στη θέση «λειτουργία» **M** και κρατήστε το στη θέση αυτή μέχρι να σβήσει το ενδεικτικό προθέρμανσης κινητήρα.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «μίζα» **D χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού**.

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

Σβήσιμο του κινητήρα

Με τον κινητήρα στο ρελαντί, γυρίστε το κλειδί στη θέση «Στοπ».



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί στο διακόπτη και αφήνοντας μέσα ένα παιδί (ή ένα ζώο). Υπάρχει περίπτωση να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα ή τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου, όπως για παράδειγμα τα ηλεκτρικά παράθυρα, διακινδυνεύοντας να πιαστεί ένα μέλος του σώματός του (λαιμός, βραχίονας, χέρι...). Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης: φρένα, τιμόνι καθώς και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακοι, προεντατήρες.

Μόλις βγάλετε το κλειδί, το τιμόνι κλειδώνει.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ BENZINOKINHHTHRA

Συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου σας σαν τις παρακάτω:

- παρατεταμένη οδήγηση με το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου αναμμένο,
- χρήση βενζίνης με μόλυβδο,
- χρήση μη εγκεκριμένων πρόσθετων για τα λιπαντικά ή το καύσιμο.

Ή προβλήματα στη λειτουργία όπως:

- ελαττωματικό σύστημα ανάφλεξης ή εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει από βενζίνη ή αποσυνδεδεμένο μπουζί, τα οποία εκδηλώνονται ως αστοχίες ανάφλεξης και σκορτσαρίσματα κατά την οδήγηση,
- απώλεια ισχύος,

προκαλούν υπερθέρμανση του καταλύτη, μειώνουν την αποτελεσματικότητά του, **μπορεί να επιφέρουν την καταστροφή του και να προκαλέσουν θερμικές βλάβες στο αυτοκίνητο.**

Εάν παρατηρήσετε προβλήματα στη λειτουργία όπως τα παραπάνω, επισκευάστε το συντομότερο δυνατόν σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πηγαίνοντας το αυτοκίνητό σας σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας στα τακτά χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης, θα αποφύγετε παρόμοια περιστατικά.

Πρόβλημα κατά το ξεκίνημα

Για να αποφύγετε βλάβη στον καταλύτη, **μην επιμείνετε** στην προσπάθεια εκκίνησης (είτε με τη μίζα είτε σπρώχνοντας ή τραβώντας το αυτοκίνητό σας) **χωρίς προηγουμένως να βρείτε και να διορθώσετε την αιτία της βλάβης.**

Σε αντίθετη περίπτωση, σταματήστε την προσπάθεια και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

Στροφές πετρελαιοκινητήρα

Οι πετρελαιοκινητήρες διαθέτουν ένα σύστημα ψεκασμού **που δεν επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές υψηλότερες από ένα μέγιστο όριο** ανεξάρτητα από την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο.

Αδειο ρεζερβουάρ

Σε περίπτωση που **αδειάσει το ρεζερβουάρ** (μείνετε από πετρέλαιο), μετά το γέμισμά του μπορείτε να ξεκινήσετε κανονικά με την προϋπόθεση ότι η μπαταρία είναι καλά φορτισμένη.

Παρ' όλα αυτά, εάν μετά από μερικά δευτερόλεπτα και μερικές προσπάθειες ο κινητήρας δεν ξεκινάει, συμβουλευθείτε την ενότητα «Φίλτρο πετρελαίου» στο κεφάλαιο 5.

Προληπτικά μέτρα για το χειμώνα

Για να αποφύγετε τα προβλήματα σε καιρό παγετού:

- φροντίστε η μπαταρία σας να είναι πάντοτε καλά φορτισμένη,
- φροντίστε να μην πέφτει πολύ η στάθμη του πετρελαίου στο ρεζερβουάρ, ώστε να αποφεύγεται η συμπύκνωση υδρατμών στο βάθος του ρεζερβουάρ.

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα προθέρμανσης πετρελαίου

Ο εξοπλισμός αυτός επιτρέπει τη χρησιμοποίηση του πετρελαίου **χωρίς πρόσθετο μέχρι τους – 18°C**, ή για τακτική χρήση σε μικρές αποστάσεις (με κρύο κινητήρα) **μέχρι τους – 5°C**.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ



Το ενδεικτικό φίλτρου σωματιδίων **1** ανάβει για να επισημάνει κίνδυνο κορεσμού του φίλτρου.

Για να καθαρίσετε το φίλτρο σωματιδίων, εντός 100 χλμ. μετά την εμφάνιση του μηνύματος, οδηγήστε με μέση ταχύτητα 60 χλμ./ώρα, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η τήρηση των ορίων ταχύτητας, έως ότου σβήσει το ενδεικτικό.

Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν σβήσει το ενδεικτικό, μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε την εργασία.

Ενδεικτικά, σε αυτήν την περίπτωση, ο καθαρισμός διαρκεί μέχρι 20 λεπτά.

Εάν το ενδεικτικό **SERV** ανάβει ταυτόχρονα, συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Στροφές πετρελαιοκινητήρα

Οι πετρελαιοκινητήρες διαθέτουν ένα σύστημα ψεκασμού **που δεν επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές υψηλότερες από ένα μέγιστο όριο** ανεξάρτητα από την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο.

Κατά την οδήγηση, ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εμφανιστεί λευκός καπνός.

Αυτό οφείλεται στον αυτόματο καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων και δεν έχει επιπτώσεις στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Άδειο ρεζερβουάρ

Σε περίπτωση που αδειάσει το ρεζερβουάρ (μείνεται από πετρέλαιο), μετά το γέμισμά του μπορείτε να ξεκινήσετε κανονικά με την προϋπόθεση ότι η μπαταρία είναι καλά φορτισμένη.

Παρ' όλα αυτά, εάν μετά από μερικά δευτερόλεπτα και μερικές προσπάθειες ο κινητήρας δεν ξεκινάει, συμβουλευθείτε την ενότητα «Φίλτρο πετρελαίου» στο κεφάλαιο 5.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΜΟΧΛΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



Για να βάλετε την όπισθεν (αυτοκίνητο σταματημένο)

Επαναφέρετε το μοχλό στη νεκρά (νεκρό σημείο), στη συνέχεια τοποθετήστε τον στη θέση όπισθεν.

Πρέπει να ανασηκώσετε το δαχτυλίδι **1** ώστε να ακουμπήσει στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων για να μπορέσετε να βάλετε την όπισθεν.

Τα φώτα της όπισθεν ανάβουν μόλις μπει η όπισθεν (με ανοικτό διακόπτη).

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα: για πληροφορίες σχετικά με τις ιδιαιτερότητες αυτού του συστήματος, συμβουλευθείτε την ενότητα «Βοήθεια στο παρκάρισμα» στο κεφάλαιο 2.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου ενώ αυτό κινείται με την όπισθεν (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό) ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Χειρόφρενο

Για να το λύσετε

Τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο 2 και κατεβάστε το μοχλό στο δάπεδο.

Εάν κινείστε με το χειρόφρενο όχι τελείως λυμένο, το κόκκινο ενδεικτικό στο καντράν θα μείνει αναμμένο.



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.

Για να το δέσετε

Τραβήξτε το προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να σφίξετε το χειρόφρενο δύο δόντια παραπάνω και να επιλέξετε μια ταχύτητα (1^η ή όπισθεν) για τα αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο αυτοκινήτων ή τη θέση **P** για τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Υποβοήθηση τιμονιού

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, μην κρατάτε το τιμόνι τελείως στριμμένο (κίνδυνος καταστροφής της αντλίας υποβοήθησης τιμονιού).



Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Θα πρέπει να εξασκηθεί μεγαλύτερη δύναμη.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (κατάργηση της υποβοήθησης).

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ: αντιρρύπανση, οικονομία καυσίμου, οδήγηση

Το αυτοκίνητό σας τηρεί τα κριτήρια ανακύκλωσης και αξιοποίησης των αυτοκινήτων που έχουν αποσυρθεί, τα οποία θα τεθούν σε ισχύ το 2.015.

Ορισμένα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας έχουν συνεπώς σχεδιαστεί με σκοπό την ανακύκλωσή τους στο απώτερο μέλλον.

Αυτά τα εξαρτήματα αφαιρούνται εύκολα, ώστε να ανακτηθούν και να υποστούν επανεπεξεργασία από τους φορείς ανακύκλωσης.

Επί πλέον, από τη σύλληψή του, τις αρχικές ρυθμίσεις και τη μειωμένη κατανάλωσή του, το αυτοκίνητό σας είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τρέχουσες προδιαγραφές αντιρρύπανσης. Συμμετέχει ενεργά στη μείωση της εκπομπής ρυπογόνων καυσαερίων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, τα επίπεδα των εκπεμπόμενων καυσαερίων και η κατανάλωση εξαρτώνται, επίσης, από εσάς. Φροντίστε να το συντηρείτε και να το χρησιμοποιείτε σωστά.

Συντήρηση

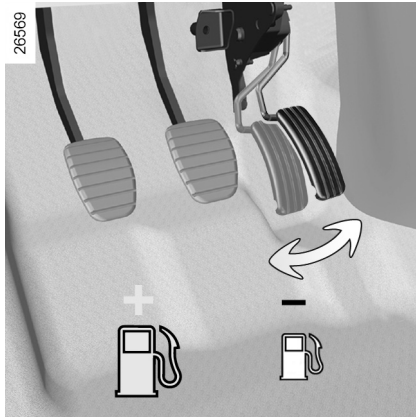
Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι εάν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου δεν σεβαστεί την αντιρρυπαντική νομοθεσία, μπορεί να υποστεί συνέπειες. Επί πλέον, η αντικατάσταση εξαρτημάτων του κινητήρα, του συστήματος τροφοδοσίας και της εξάτμισης, με διαφορετικά εξαρτήματα από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής, τροποποιεί το αυτοκίνητο και το φέρνει ενδεχομένως αντιμέτωπο προς την αντιρρυπαντική νομοθεσία.

Ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να πραγματοποιήσει τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους στο αυτοκίνητό σας, σύμφωνα με τις οδηγίες του εγγράφου συντήρησης: διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διατήρηση των σωστών ρυθμίσεων του αυτοκινήτου σας.

Ρυθμίσεις κινητήρα

- **ανάφλεξη:** δεν απαιτεί καμία ρύθμιση.
- **μπουζί:** για να έχετε την καλύτερη δυνατή κατανάλωση, απόδοση και επιδόσεις, ακολουθείτε πιστά τις προδιαγραφές που υποδεικνύουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας.
Σε περίπτωση αντικατάστασης των μπουζί, χρησιμοποιείτε τις μάρκες, τους τύπους και τα διάκενα που συνιστώνται για τον κινητήρα σας. Για αυτό το σκοπό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- **ρελαντί:** δεν απαιτεί καμία ρύθμιση.
- **φίλτρο αέρα, φίλτρο πετρελαίου:** ένα λερωμένο φίλτρο μειώνει την απόδοση. Πρέπει να το αντικαταστήσετε.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ: αντιρρύπανση, οικονομία καυσίμου, οδήγηση (συνέχεια)



Έλεγχος εκπομπής καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων σας επιτρέπει να διαπιστώνετε προβλήματα λειτουργίας στον αντιρρυπαντικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Αυτά τα προβλήματα λειτουργίας μπορεί να επιφέρουν την εκπομπή βλαβερών ουσιών ή να προκαλέσουν μηχανικές βλάβες.



Αυτό το ενδεικτικό στο καντράν υποδεικνύει τις ενδεχόμενες βλάβες του συστήματος:

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει με την εκκίνηση του κινητήρα.

- Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας,
- εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Οδήγηση

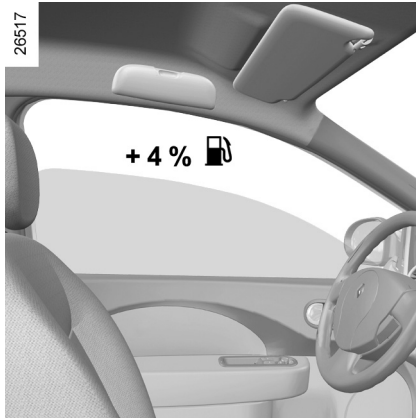
- Αντί να ζεστάνετε τον κινητήρα εν στάσει, είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε αμέσως, αλλά οδηγώντας ήρεμα μέχρι να φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία λειτουργίας.
- Η ταχύτητα κοστίζει ακριβά.
- Η «αγωνιστική» οδήγηση κοστίζει ακριβά: προτιμάτε την «ήρεμη» οδήγηση.

- Φρενάρτε όσο το δυνατό λιγότερο. Εκτιμώντας σωστά από πριν εμπόδια ή στροφές, αρκεί να σηκώσετε το πόδι σας από το γκάζι.
- Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα στις ενδιάμεσες σχέσεις. Χρησιμοποιείτε πάντα την υψηλότερη δυνατή σχέση (ταχύτητα) χωρίς όμως να κουράζετε τον κινητήρα.
- Στις ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος, προκειμένου να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι.
- Το διπλό πάτημα του συμπλέκτη ή το πάτημα του γκαζιού πριν σβήσετε τον κινητήρα δεν χρειάζονται στα σύγχρονα αυτοκίνητα.
- Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ: αντιρρύπανση, οικονομία καυσίμου, οδήγηση (συνέχεια)



Συμβουλές χρήσης

- Το ηλεκτρικό ρεύμα «καταναλώνει καύσιμο». Σβήνετε κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα, όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Όμως, (προέχει η ασφάλεια), έχετε τα φώτα σας αναμμένα, όταν το απαιτεί η ορατότητα (για να βλέπετε και να σας βλέπουν).

- Προτιμάτε τη χρήση των αεραγωγών. Η οδήγηση με ανοικτά παράθυρα στα 100 χλμ./ώρα αυξάνει την κατανάλωση κατά 4 %.

- **Στα αυτοκίνητα με air condition**, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη) κατά τη χρήση του.

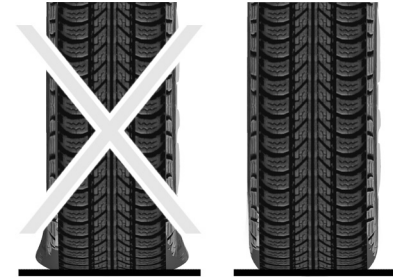
Απενεργοποιήστε το σύστημα εάν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Μερικές συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

συνιστάται η οδήγηση με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά.

Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

- Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, μην το ξεχειλίζετε: έτσι εξοικονομείτε καύσιμο.
- Όταν η σχάρα οροφής είναι άδεια, αφαιρέστε την.
- Για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, χρησιμοποιείτε καλύτερα μια ρυμούλκα.
- Για ταξίδι με τροχόσπιτο, χρησιμοποιείτε μια εγκεκριμένη αεροτομή και μην ξεχάσετε να τη ρυθμίσετε.



- Αποφεύγετε τα συχνά σβησίματα του κινητήρα, (μικρές διαδρομές με ενδιάμεσες μακρές στάσεις). Ο κινητήρας δεν φτάνει ποτέ στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ελαστικά

Η αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου μπορεί να είναι το αποτέλεσμα:

- ανεπαρκούς πίεσης,
- χρήσης μη συνιστώμενων ελαστικών.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και για το τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί σε ένα εργοστάσιο που τηρεί τα πλέον αυστηρά περιβαλλοντικά πρότυπα. Επί πλέον, έχει εφαρμοστεί ένα σύστημα ελέγχου όλων των προϊόντων που αποτελούν το αυτοκίνητό σας.

Εκπομπές

Τα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα αντιρρύπανσης, που αποτελείται από **τον καταλύτη, τον αισθητήρα οξυγόνου (λ)** και το **φίλτρο ενεργού άνθρακα** (αυτό το τελευταίο εμποδίζει την απόρριψη στο περιβάλλον των αναθυμιάσεων βενζίνης που προέρχονται από το ρεζερβουάρ).

Σε ορισμένα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, αυτό το σύστημα συμπληρώνεται από ένα **φίλτρο σωματιδίων** το οποίο επιτρέπει τη μείωση των εκπομπών σωματιδίων αιθάλης.

Ανακύκλωση

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά 85 % και ανακτήσιμο κατά 95 %, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις που θα τεθούν σε ισχύ το 2015.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους. Η αρχιτεκτονική και τα υλικά μελετήθηκαν ιδιαίτερα έτσι ώστε να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση αυτών των εξαρτημάτων και η επανεπεξεργασία τους σε ειδικά κέντρα.

Με σκοπό τη διατήρηση των πηγών πρώτων υλών, αυτό το αυτοκίνητο περιλαμβάνει πολλά εξαρτήματα από ανακυκλωμένα πλαστικά υλικά ή από ανανεώσιμα υλικά (φυτικές ή ζωικές ύλες όπως βαμβάκι ή μαλλί αντίστοιχα).

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος!

- Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας (μπαταρία, φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρα, μπαταρίες...) καθώς και τα μπιτόνια λαδιού (κενά ή γεμάτα με χρησιμοποιημένο λάδι) πρέπει να παραδίδονται στους ειδικούς φορείς.
- Όταν αποσύρεται, το αυτοκίνητο πρέπει να παραδίδεται σε εγκεκριμένα κέντρα, ώστε να εξασφαλίζεται η ανακύκλωσή του.
- Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: ABS

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, δύο είναι οι βασικοί στόχοι: η μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και η διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σας. Εν τούτοις, λόγω της φύσης του εδάφους, των ατμοσφαιρικών συνθηκών και των δικών σας αντιδράσεων, εξακολουθεί να υπάρχει ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης: μπλοκάρισμα των τροχών και απώλεια του ελέγχου. Για να υπερνικήσετε αυτούς τους παράγοντες, έχετε στη διάθεσή σας το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Η σημασία, από πλευράς ασφάλειας, έγκειται στο γεγονός ότι το σύστημα ρύθμισης του φρεναρίσματος αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών, ακόμη και σε περίπτωση πολύ απότομου και ξαφνικού φρεναρίσματος και επιτρέπει να διατηρήσετε την ικανότητα να κατευθύνετε το αυτοκίνητό σας και με αυτόν τον τρόπο να διατηρήσετε τον έλεγχο της πορείας του. Έτσι, είναι πλέον απόλυτα δυνατόν να πραγματοποιηθούν δύσκολοι χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο παρακάμπτοντάς το, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, έχετε τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις φρεναρίσματος, ιδίως όταν η πρόσφυση του αυτοκινήτου είναι μειωμένη (βρεγμένο οδόστρωμα, ολισθηρό, ετερογενής επικάλυψη του δρόμου).

Παρόλο που το σύστημα ABS επιτρέπει αυτήν τη βελτίωση, δεν επιτρέπει, σε καμία περίπτωση, να ξεπεράσετε τα όρια που καθορίζονται από τις τοπικές συνθήκες πρόσφυσης ελαστικών-οδοστρώματος. Οφείλετε, λοιπόν, να είστε πάντοτε προσεκτικοί (αποστάσεις μεταξύ των αυτοκινήτων, ...). **Πράγματι, το γεγονός ότι διαθέτετε μεγαλύτερη ασφάλεια, δεν σημαίνει ότι μπορείτε να διακινδυνεύετε περισσότερο.**

Κάθε έναρξη της λειτουργίας του ABS εκδηλώνεται με έναν ελαφρύ κραδασμό του πεντάλ του φρένου. Αυτές οι ενδείξεις θα σας προειδοποιήσουν ότι βρίσκεστε στο όριο πρόσφυσης μεταξύ ελαστικών και εδάφους και θα σας επιτρέψουν να προσαρμόσετε την οδήγησή σας ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος.

Η ρύθμιση της πίεσης φρεναρίσματος από το ABS είναι ανεξάρτητη από τη δύναμη που εξασκείτε στο πεντάλ του φρένου. Έτσι, σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά.

Προβλήματα στη λειτουργία

Υπάρχουν δύο περιπτώσεις:

1 – Το ενδεικτικό  ανάβει στο καβτράν.

Τα φρένα σας λειτουργούν κανονικά, όπως σε ένα αυτοκίνητο χωρίς ABS. Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.



2 – Τα ενδεικτικά  και  ανάβουν στο καβτράν.

Αυτό αποτελεί ένδειξη βλάβης στο σύστημα φρένων και στο σύστημα ABS. Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μόνο μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρτε απότομα** και γι' αυτόν το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ: E.S.P.

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε «επικίνδυνες» συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμπόδιου, απώλεια πρόσφυσης σε στρόφη...).



Αυτό το σύστημα αποτελεί μια συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό. **Δεν επεκτείνει τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπει να οδηγείτε πιο γρήγορα.**

Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).



Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι επιτρέπει την αναγνώριση της πορείας οδήγησης που επιθυμεί ο οδηγός.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την επιθυμητή από τον οδηγό πορεία με την πραγματική πορεία του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, επενεργώντας σε ορισμένα φρένα και/ή στην ισχύ του κινητήρα.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, το ενδεικτικό **1** αναβοσβήνει για να σας ειδοποιήσει.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύει ένα πρόβλημα στη λειτουργία, τα ενδεικτικά **1** και **2** ανάβουν.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΣΗΣ

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση ή την επιτάχυνση.



Αυτό το σύστημα αποτελεί μια συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό. **Δεν επεκτείνει τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπει να οδηγείτε πιο γρήγορα.**

Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).



Αρχή λειτουργίας

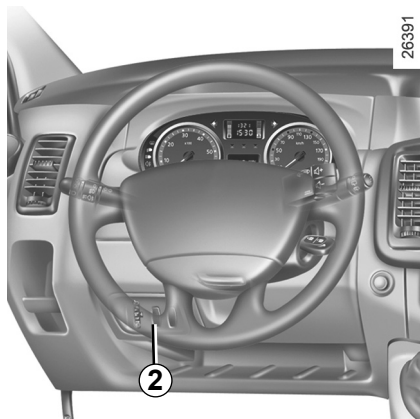
Το σύστημα μετράει και συγκρίνει, σε κάθε στιγμή, την ταχύτητα των κινητήριων τροχών και ανιχνεύει εάν αυξάνεται υπερβολικά, με τη βοήθεια αισθητήρων στους τροχούς.

Εάν ένας τροχός έχει την τάση να πατινάρει, το σύστημα φρενάρει τον εν λόγω τροχό μέχρις ότου η κίνησή του επανέλθει στα επίπεδα πρόσφυσης κάτω από τον τροχό.

Το σύστημα ενεργεί επίσης για να ρυθμίσει τις στροφές του κινητήρα ανάλογα με την πρόσφυση που υπάρχει κάτω από τους τροχούς, ανεξάρτητα από την πίεση που εξασκείται στο πεντάλ γκαζιού.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, το ενδεικτικό **1** αναβοσβήνει για να σας ειδοποιήσει.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (συνέχεια)



Αναστολή της λειτουργίας

Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε έδαφος πολύ μαλακό: χιόνι, λάσπη... ή κατά την οδήγηση με αλυσίδες), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το πατινάρισμα. Εάν δεν επιθυμείτε κάτι τέτοιο, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέζοντας το διακόπτη **2**.

Το ενδεικτικό **1** ανάβει για να σας ενημερώσει.



Επανενεργοποιήστε το το συντομότερο δυνατό πιέζοντας ξανά το διακόπτη **2**.

Σημείωση: η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου ή εφόσον το αυτοκίνητο υπερβεί την ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα περίπου.

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το σύστημα ανιχνεύει ένα πρόβλημα στη λειτουργία, τα ενδεικτικά **1** και **3** ανάβουν.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), βοηθώντας στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και επιτρέπει να επιτευχθεί η ρύθμιση ABS το συντομότερο δυνατό.

Το φρενάρισμα με ABS συνεχίζει όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

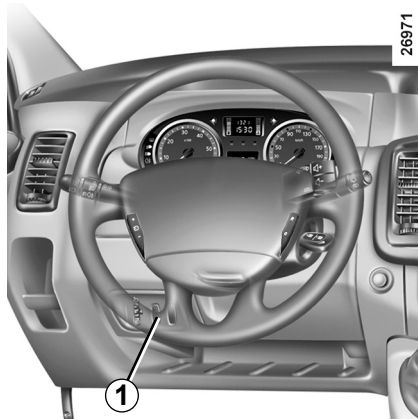


Αυτό το σύστημα αποτελεί μια συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Δεν επεκτείνει τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπει να οδηγείτε πιο γρήγορα.

Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

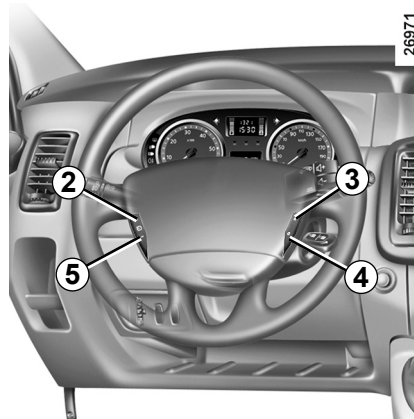
ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



Ο περιοριστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να μην υπερβαίνετε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει.

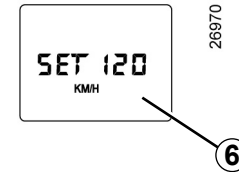
Αυτή η λειτουργία μπορεί να φανεί εξαιρετικά χρήσιμη κατά την οδήγηση μέσα στην πόλη ή σε περιοχές με όρια ταχύτητας (έργα στο δρόμο, ...).

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει από την ταχύτητα των 30 χλμ./ώρα περίπου.



Χειριστήρια

- 1 Γενικός διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF),
- 2 Απομνημόνευση και αύξηση του ορίου ταχύτητας,
- 3 Επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας,
- 4 Διακοπή της λειτουργίας (με απομνημόνευση του ορίου ταχύτητας),
- 5 Απομνημόνευση και μείωση του ορίου ταχύτητας.

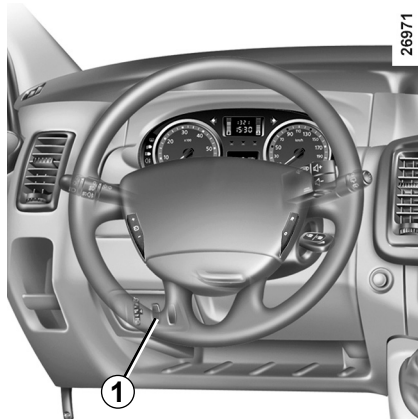


Ενδεικτικό 6

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι η λειτουργία του περιοριστή είναι ενεργοποιημένη.

Η πληροφορία της απομνημονευμένης ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη του καντράν 6.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (συνέχεια)



Ενεργοποίηση

Πιέστε το διακόπτη **1** από την πλευρά του



Το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν και ο υπολογιστής ταξιδιού περνά στη λειτουργία «περιοριστή ταχύτητας».

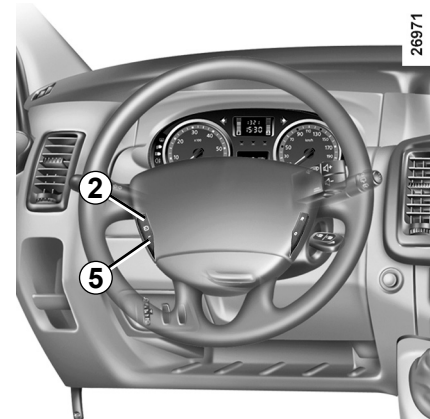
Περιορισμός της ταχύτητας

Με σταθερή ταχύτητα (πάνω από 30 χλμ./ώρα), πιέστε το διακόπτη **2**: η ταχύτητα απομνημονεύεται.

Οδήγηση

Όταν κάποιο όριο ταχύτητας έχει απομνημονευθεί, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί αυτή η ταχύτητα, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Από το σημείο αυτό και πέρα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ του γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας με εξαίρεση τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (συμβουλευθείτε την παράγραφο «Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας» στην επόμενη σελίδα).



Μεταβολή του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας (με διαδοχικά πατήματα ή με ένα συνεχές πάτημα):

- στο πλήκτρο **2** για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- στο πλήκτρο **5** για να μειώσετε την ταχύτητα.

Ο σχεδιασμός του συστήματος είναι τέτοιος που επιτρέπει να διαπιστωθεί απόκλιση μεταξύ του επιλεγμένου ορίου ταχύτητας και της ένδειξης ταχύτητας στο καντράν.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (συνέχεια)

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Περίπτωση έκτακτης ανάγκης

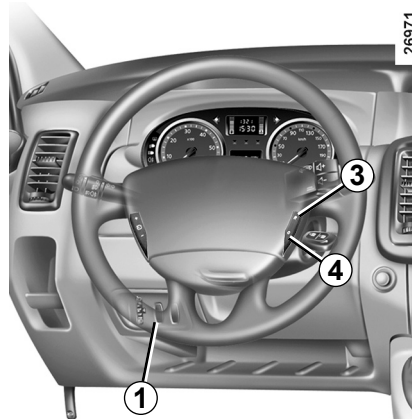
Ανά πάσα στιγμή, έχετε τη δυνατότητα να υπερβείτε το όριο ταχύτητας. Για το σκοπό αυτό: πατήστε **απότομα και μέχρι το τέρμα** το πεντάλ του γκαζιού (πέρα από το «σκληρό σημείο»).

Κατά το διάστημα υπέρβασης του ορίου ταχύτητας, η ταχύτητα αναβοσβήνει στο καντράν (υπολογιστής ταξιδιού) για να σας ενημερώσει.

Μόλις η κατάσταση έκτακτης ανάγκης περάσει, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις φθάσετε μια ταχύτητα κατώτερη του ορίου ταχύτητας που είχε καθοριστεί πριν από την ενέργεια της έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας

Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης (για παράδειγμα σε περίπτωση απότομης κατηφόρας), το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας: η ένδειξη απομνημονευμένης ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν για να σας ενημερώσει.



Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα έχει απομνημονευθεί, μπορείτε να την επαναφέρετε πιέζοντας το πλήκτρο **3**.

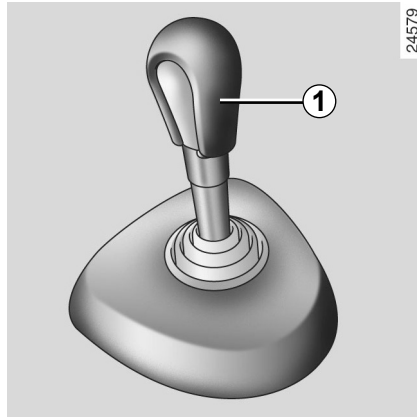
Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται μόλις πιάσετε:

- το πλήκτρο **4**, στην περίπτωση αυτή το όριο ταχύτητας παραμένει απομνημονευμένο,
- το πλήκτρο **1**, σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πλέον απομνημονευμένο όριο ταχύτητας.

Το σβήσιμο του ενδεικτικού στο καντράν επιβεβαιώνει τη διακοπή της λειτουργίας.

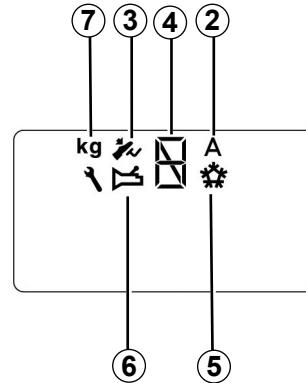
ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



24579

Μοχλός επιλογής 1

- Δίνει τη δυνατότητα επιλογής της πρώτης σχέσης για πορεία εμπρός, της όπισθεν και του νεκρού σημείου καθώς και αλλαγής των σχέσεων με χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας.
- Δίνει τη δυνατότητα περάσματος από το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας στον αυτόματο και αντίστροφα, ανά πάσα στιγμή, με τον κινητήρα σε λειτουργία και επιλεγμένη μια σχέση πορείας εμπρός στο κιβώτιο, με μία ώθηση του μοχλού προς τα αριστερά.



25123

Οθόνη

- 2 Αυτόματος τρόπος λειτουργίας
- 3 Ενδεικτικό πατήματος του πεντάλ φρένου
- 4 Εμφάνιση ενδείξεων σχέσεων μετάδοσης
- 5 Λειτουργία χιονιού
- 6 Ενδεικτικό βλάβης κιβωτίου ταχυτήτων
- 7 Λειτουργία φορτίου

Η επιλεγμένη σχέση (1, 2..., 6, N, R) εμφανίζεται στην οθόνη του καντράν. Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη (A).

Σημείωση: μετά από κάθε ενέργεια στο μοχλό επιλογής, αυτός επανέρχεται αυτόματα στη μεσαία θέση.

ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (συνέχεια)

Εκκίνηση

Ανοίξτε το διακόπτη.

Η οθόνη ανάβει στο καντράν.

Εάν το νεκρό σημείο (**N**) εμφανίζεται στην οθόνη, ξεκινήστε τον κινητήρα χωρίς να πατήσετε γκάζι.

Εάν εμφανίζεται κάποια άλλη σχέση και όχι το νεκρό σημείο (**N**), τότε αναβοσβήνει. **Η εκκίνηση είναι δυνατή μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου (το ενδεικτικό 3 θα ανάψει για να σας το υπενθυμίσει) διατηρώντας το κλειδί στη θέση εκκίνησης.**

Το πέρασμα στο νεκρό σημείο (**N**) θα γίνει αυτόματα και ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Μπορείτε επίσης να επιλέξετε το νεκρό σημείο, μετά από το άνοιγμα του διακόπτη, με μία ώθηση του μοχλού προς τα δεξιά, ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Από προεπιλογή, με τον κινητήρα σε λειτουργία, επιλέγεται ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας.

Σημείωση: μην προσπαθείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη (η οθόνη παραμένει σβηστή με το άνοιγμα του διακόπτη).

Εκκίνηση

Πορεία εμπρός (από το νεκρό σημείο)

Η ένδειξη των σχέσεων δείχνει N και A.

- Πατώντας το πεντάλ φρένου, δώστε μια ώθηση στο μοχλό επιλογής προς τα εμπρός, στη συνέχεια αφήστε τον.
- Αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε μαλακά το γκάζι για να προχωρήσετε.



Όπως για ένα αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορεί να ακινητοποιηθεί σε έδαφος με κλίση χωρίς το χειρόφρενο ή το συνεχές πάτημα στο πεντάλ του φρένου.

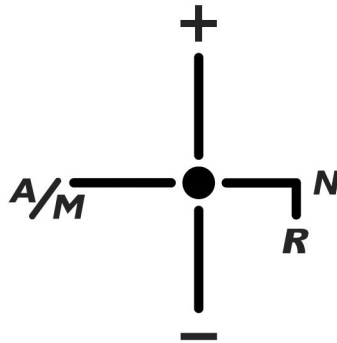
Όπισθεν (αυτοκίνητο σταματημένο)

- **Πατώντας το πεντάλ φρένου.** Δώστε μία ώθηση προς τα δεξιά και πίσω στο μοχλό επιλογής, σύμφωνα με το σχήμα στη βάση του μοχλού, στη συνέχεια αφήστε τον. Η όπισθεν έχει επιλεγεί και το γράμμα **R** εμφανίζεται στην οθόνη.
- Αφήστε το πεντάλ φρένου:
 - Το ρελαντί του κινητήρα είναι επαρκές για να πραγματοποιήσετε τους ελιγμούς στάθμευσης.
 - Πατήστε γκάζι μαλακά για να οπισθοχωρήσετε.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, από την όπισθεν, μπορείτε να επιλέξετε πορεία εμπρός δίνοντας μία ώθηση στο μοχλό προς τα εμπρός.

Σημείωση: όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, πρέπει υποχρεωτικά να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μπορέσετε να επιλέξετε ή να βγάλετε μια σχέση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα ανάψει το ενδεικτικό 3.

ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (συνέχεια)



24615

Σχεδιάγραμμα επιλογής ταχυτήτων

(συμβουλευθείτε το σχήμα στη βάση του μοχλού)

+ Για να ανεβάσετε ταχύτητα

– Για να κατεβάσετε ταχύτητα

N Νεκρό σημείο

R Όπισθεν

♦ Μόνη σταθερή θέση του μοχλού

A/M Για να περάσετε από τον αυτόματο στο χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας και αντίστροφα.

Αυτόματος τρόπος λειτουργίας

Με το άνοιγμα του διακόπτη, επιλέγεται ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας.

Το γράμμα **A** εμφανίζεται στην οθόνη. Ελέγχετε το αυτοκίνητο με το γκάζι και το φρένο. Οι ταχύτητες αλλάζουν μόνες τους, τη σωστή στιγμή, στις κατάλληλες στροφές του κινητήρα, διότι ο «αυτοματισμός» λαμβάνει υπ' όψη την κλίση του εδάφους και τον τρόπο οδήγησης.

Η χειροκίνητη αλλαγή σχέσης είναι δυνατή σε αυτήν τη λειτουργία. Μία ώθηση του μοχλού προς τα εμπρός ή προς τα πίσω επιτρέπει το ανέβασμα (εκτός από την περίπτωση χαμηλότερων από το όριο στροφών κινητήρα) ή το κατέβασμα (εκτός από την περίπτωση υψηλότερων από το όριο στροφών κινητήρα) σχέσης.

Η στάθμη λαδιού του ρεζερβουάρ του σειριακού συστήματος του κιβωτίου ταχυτήτων μεταβάλλεται ανάλογα με τη χρήση. Η προσθήκη λαδιού **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου NISSAN).

Σημείωση

Ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας λαμβάνει υπ' όψη του:

- τη θέση και την ταχύτητα πατήματος του πεντάλ γκαζιού για να εκτιμήσει τον τρόπο οδήγησης και να επιλέξει έτσι την ιδανική σχέση,
- την επενέργεια στο πεντάλ φρένου, για να επιτρέψει έτσι το φρενάρισμα με τον κινητήρα προβλέποντας το κατέβασμα σχέσης.

Κατά τη στάση, σε κόκκινο φανάρι, με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο, μπορείτε να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο με το φρένο χωρίς να περάσετε στο νεκρό σημείο.

Το αυτοκίνητο θα μπορέσει να ξεκινήσει:

- είτε μαλακά, εάν αφήσετε μόνο το φρένο και χωρίς να πατάτε γκάζι (όπως για παράδειγμα υπό συνθήκες μπιτολιαρίσματος),
- είτε εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου και πατήσετε γκάζι για να προχωρήσει γρήγορα το αυτοκίνητο.

ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (συνέχεια)

Ημιαυτόματος τρόπος λειτουργίας (χειροκίνητος)

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να ενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση, με μία ώθηση του μοχλού προς τα αριστερά. Η αλλαγή τρόπου λειτουργίας θα πραγματοποιηθεί χωρίς ανέβασμα ή κατέβασμα σχέσης.

Εσείς ενεργοποιείτε τις αλλαγές των σχέσεων με το χειρισμό του μοχλού ταχυτήτων.

Για να ανεβάσετε σχέση, αρκεί να δώσετε μία ώθηση προς τα εμπρός στο μοχλό επιλογής, χωρίς απαραίτητα να αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Για να κατεβάσετε σχέση, αρκεί να δώσετε μία ώθηση προς τα πίσω στο μοχλό επιλογής, χωρίς απαραίτητα να αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Τα κατεβάσματα των σχέσεων που θα προκαλούσαν υψηλότερες από το όριο στροφές κινητήρα καθώς και τα ανεβάσματα των σχέσεων που θα προκαλούσαν χαμηλότερες από το όριο στροφές κινητήρα δεν γίνονται αποδεκτά από το σύστημα.

Δύο διαδοχικές ωθήσεις του μοχλού επιλογής προς τα εμπρός θα σας επιτρέψουν να ανεβάσετε δύο σχέσεις μετάδοσης ταυτόχρονα (εκτός από την περίπτωση χαμηλότερων από το όριο στροφών κινητήρα). Δύο διαδοχικές ωθήσεις προς τα πίσω επιτρέπουν να κατεβάσετε δύο σχέσεις μετάδοσης ταυτόχρονα (εκτός από την περίπτωση υψηλότερων από το όριο στροφών κινητήρα).

Κατά την επιβράδυνση με το πεντάλ ελεύθερο, οι σχέσεις κατεβαίνουν αυτόματα μέχρι το όριο των χαμηλών στροφών προκειμένου να αποφευχθεί το σβήσιμο του κινητήρα. Η πρώτη σχέση περνάει αυτόματα κάτω από ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας. Μπορείτε να διατηρήσετε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο (σήμα στοπ, κόκκινο φανάρι,...) με το φρένο χωρίς να περάσετε σε νεκρό σημείο (N).

Το αυτοκίνητο θα μπορέσει να ξεκινήσει:

- είτε μαλακά, ενώ αφήντε το φρένο χωρίς να πατάτε γκάζι (όπως για παράδειγμα εάν βρίσκεστε μέσα σε μπουτιλιάρισμα),
- είτε εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου και πατήσετε γκάζι για να προχωρήσει γρήγορα το αυτοκίνητο.

Σημείωση: η χρήση του νεκρού σημείου κατά την οδήγηση ή τη στάση είναι δυνατή μόνο **με πατημένο το πεντάλ του φρένου (σε περίπτωση που το ξεχάσετε, το ενδεικτικό 3 θα ανάψει).**

Για να το επιλέξετε, δώστε μία ώθηση προς τα δεξιά στο μοχλό επιλογής.

Σε περίπτωση χαμηλότερων ή υψηλότερων από το όριο στροφών κινητήρα, το σύστημα θα ενεργήσει, έτσι ώστε να επιλεγεί η βέλτιστη ταχύτητα.

Ο ημιαυτόματος τρόπος λειτουργίας μπορεί να απενεργοποιηθεί και να επανενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή, με τον κινητήρα σε λειτουργία, με μια ώθηση του μοχλού προς τα αριστερά.

ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (συνέχεια)

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Θέση χιονιού

Σε περίπτωση οδήγησης σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (χιόνι, λάσπη...), πιέστε το διακόπτη  στο ταμπλό, το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Όταν δεν υπάρχουν πλέον αυτές οι συνθήκες οδήγησης, εγκαταλείψτε τη θέση χιονιού πιέζοντας και πάλι το διακόπτη, το ενδεικτικό λειτουργίας σβήνει.

Η επιλογή του τρόπου λειτουργίας χιονιού επιβάλλει τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων (το πέρασμα σε χειροκίνητη λειτουργία αναστέλλει τη λειτουργία «χιονιού», έως ότου επιλεγεί ξανά ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας).

Μετά από κάθε σβήσιμο του κινητήρα, η λειτουργία χιονιού δεν είναι πλέον ενεργοποιημένη, θα χρειαστεί να την επιλέξετε ξανά.

Θέση φορτίου

Σε περίπτωση οδήγησης με το αυτοκίνητο φορτωμένο, πιέστε το διακόπτη **kg** στο ταμπλό.

Κάθε φορά που σβήνει ο κινητήρας, η λειτουργία φορτίου απενεργοποιείται, θα χρειαστεί να την επιλέξετε ξανά.

Η λειτουργία φορτίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο με τον αυτόματο όσο και με το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας.

Επιταχύνσεις και προσπεράσματα

- για να επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητο, πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού,
- για να επιτύχετε τη μέγιστη ισχύ του αυτοκινήτου, ανεξάρτητα από τον τρόπο λειτουργίας (αυτόματο ή χειροκίνητο), πατήστε απότομα και μέχρι το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού, έως ότου ξεπεράσετε το σκληρό σημείο.

Η ταχύτητα πατήματος του πεντάλ θα σας επιτρέψει να κατεβάσετε ταχύτητα, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων του αυτοκινήτου.

Στάθμευση

Μπορείτε να σταθμεύσετε επιλέγοντας μια ταχύτητα (για παράδειγμα σε έδαφος με κλίση).

- με ανοικτό διακόπτη, επιλέξτε την ταχύτητα **πατώντας το πεντάλ φρένου**,
- βεβαιωθείτε ότι η σχέση που εμφανίζεται στο καντράν δεν είναι **N**, στη συνέχεια βγάλτε το κλειδί από το διακόπτη.

Για να βγάλετε την ταχύτητα, ανοίξτε το διακόπτη χωρίς να ξεκινήσετε τον κινητήρα, και τοποθετήστε το μοχλό επιλογής στο νεκρό σημείο, **πατώντας το πεντάλ του φρένου**. Βεβαιωθείτε ότι έχει εμφανιστεί η ένδειξη **N** στο καντράν.

ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (συνέχεια)

Ηχητική προειδοποίηση

- Εάν διατηρείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο το αυτοκίνητο, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου ή χωρίς να έχετε δέσει το χειρόφρενο, επιβαρύνετε άσκοπα το σύστημα (κίνδυνος υπερθέρμανσης του συμπλέκτη).

Σε αυτήν την περίπτωση, ένα διακοπτόμενο ηχητικό σήμα θα σας υπενθυμίσει ότι είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή να χρησιμοποιήσετε το χειρόφρενο.

- Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία και με επιλεγμένη σχέση. Για λόγους ασφαλείας, με το άνοιγμα της πόρτας θα ακούσετε ένα διακοπτόμενο ηχητικό σήμα μέχρι να επαναφέρετε το μοχλό επιλογής στο νεκρό σημείο ή να κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα ή να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Προβλήματα στη λειτουργία



Κατά την οδήγηση εάν ανάψει αυτό το ενδεικτικό, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Στις περισσότερες περιπτώσεις, μπορείτε να συνεχίσετε έχοντας όμως μειωμένες επιδόσεις.

Ωστόσο, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων

Εάν το κιβώτιο είναι μπλοκαρισμένο σε μια σχέση:

- ανοίξτε το διακόπτη,
- επιλέξτε το νεκρό σημείο **πατώντας το πεντάλ φρένου**,
- βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο βρίσκεται όντως στο νεκρό σημείο (για παράδειγμα, σπρώχνοντας ελαφρά το αυτοκίνητο).

Εάν δεν μπορείτε να περάσετε στο νεκρό σημείο, πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς σηκωμένους.

Η ρυμούλκηση πρέπει πάντοτε να πραγματοποιείται με κλειστό διακόπτη.

- Το αυτοκίνητό σας δεν ξεκινάει: μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, με το αυτοκίνητο σε κίνηση, εάν δεν έχει αποφορτιστεί η μπαταρία (η οθόνη είναι αναμμένη).

Ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

- ανοίξτε το διακόπτη,
- επιλέξτε το νεκρό σημείο,
- σπρώξτε, τραβήξτε ή αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει σε μια κατηφόρα με επαρκή κλίση. Με μία ώθηση του μοχλού επιλογής προς τα εμπρός, θα επιλεγεί η βέλτιστη σχέση, η οποία θα επιτρέψει την εκκίνηση του κινητήρα.

Σημείωση: μην πραγματοποιείτε ποτέ αυτό το χειρισμό, όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

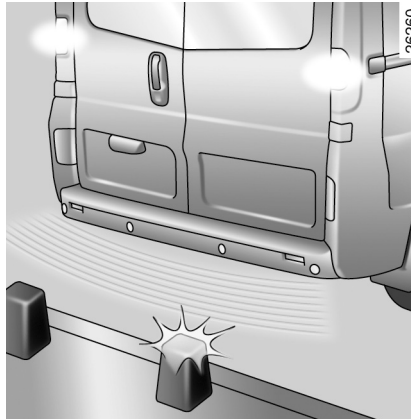
Αρχή λειτουργίας

Ανιχνευτές υπερήχων που είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, «υπολογίζουν» την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα πιθανό εμπόδιο κατά τη διάρκεια των ελιγμών της όπισθεν.

Αυτός ο υπολογισμός μεταφράζεται σε ηχητικά σήματα των οποίων η συχνότητα αυξάνεται όσο μικραίνει η απόσταση του αυτοκινήτου από το εμπόδιο, μέχρι να γίνουν συνεχή όταν το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση περίπου 30 εκατοστών από το αυτοκίνητο.

Μόλις επιλεγεί η όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση: φροντίστε ώστε οι ανιχνευτές υπερήχων να μην καλύπτονται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι ...).



Προβλήματα στη λειτουργία

Μόλις το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα στη λειτουργία, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα μόλις επιλεγεί η όπισθεν, για να σας ειδοποιήσει. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

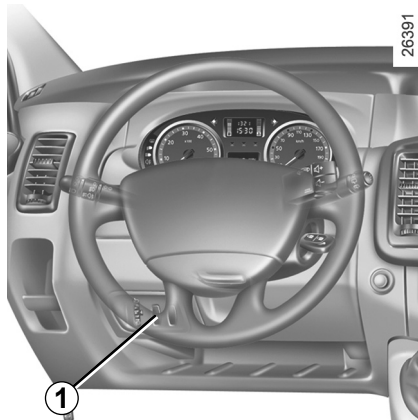


Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια στην οδήγηση, η οποία, μέσω ηχητικών σημάτων, δείχνει την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο κατά τη διάρκεια των ελιγμών με την όπισθεν.

Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού κατά την διάρκεια των ελιγμών με την όπισθεν.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο...) ή ενός πολύ μικρού ή λεπτού εμποδίου (πέτρα μεσαίου μεγέθους, λεπτό κολωνάκι...).

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ (συνέχεια)



Προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος

Πιέστε το διακόπτη **1** για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Με ένα νέο πάτημα, το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί.

Το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα αφού κλείσετε το διακόπτη και ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.

Παρατεταμένη απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνιμα το σύστημα πιέζοντας για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα.

Το σύστημα που έχει απενεργοποιηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο μπορεί να επανενεργοποιηθεί με πάτημα για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα.



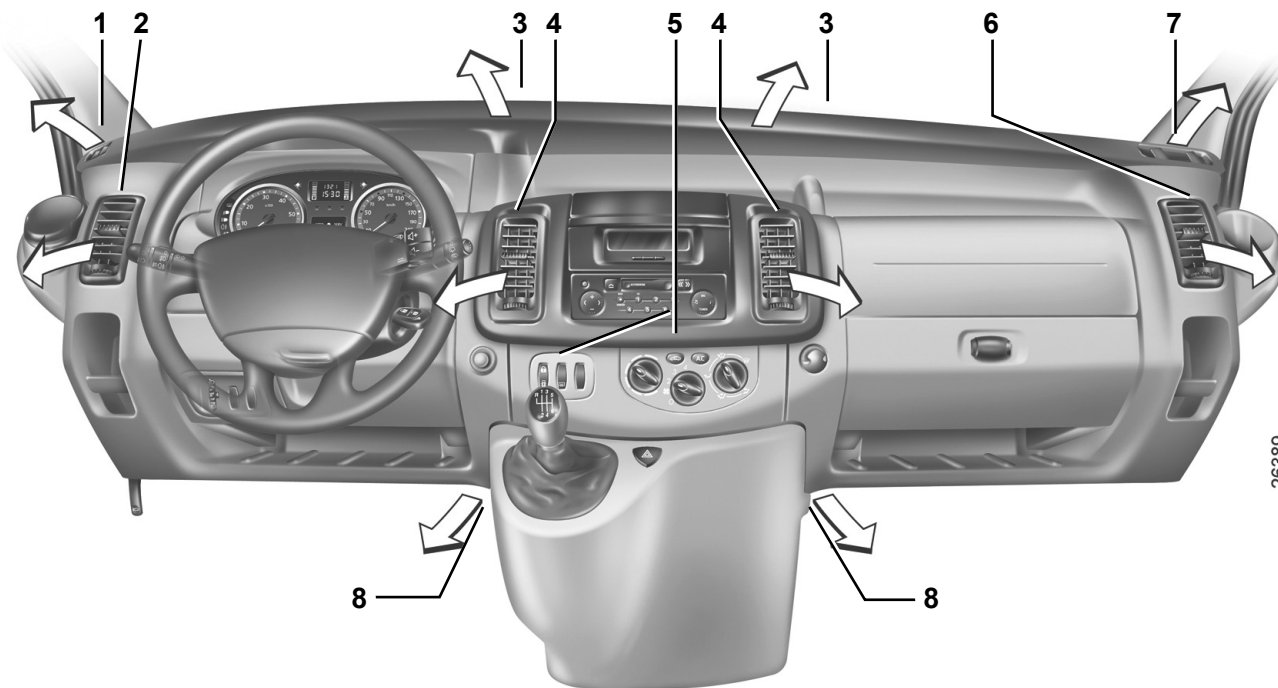
Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου ενώ αυτό κινείται με την όπισθεν (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό) ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κεφάλαιο 3: Η άνεσή σας

Αεραγωγοί	3.2
Αεραγωγοί/Ξεπάγωμα παρμπρίζ	3.3
Θέρμανση – εξαερισμός	3.4
Air condition	3.7
Συμπληρωματικός κλιματισμός	3.13
Παράθυρα	3.14
Εσωτερικός φωτισμός	3.16
Αλεξήλια/Λαβή συγκράτησης	3.17
Σταχτοδοχεία/Αναπτήρας/Πρίζα αξεσουάρ	3.18
Αποθηκευτικοί χώροι	3.19
Πίσω καθίσματα	3.22
εξαγωγή/τοποθέτηση	3.24
Μεταφορά αντικειμένων	3.26
Κάλυμμα αποσκευών	3.29
Σύστημα πλοήγησης	3.29
	3.1

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ (έξοδοι αέρα)



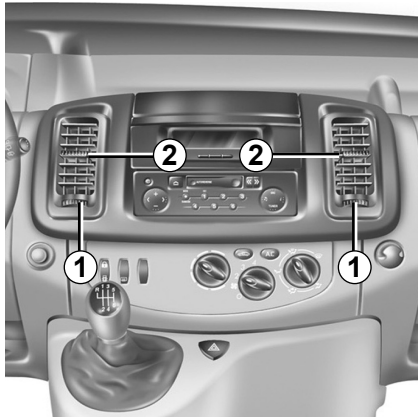
26389

- 1** Στόμιο ξεθαμπώματος αριστερού παραθύρου.
- 2** Αριστερός πλαϊνός αεραγωγός.
- 3** Στόμια ξεθαμπώματος παρμπρίζ.
- 4** Κεντρικοί αεραγωγοί.

- 5** Χειριστήρια.
- 6** Δεξιός πλαϊνός αεραγωγός.
- 7** Στόμιο ξεθαμπώματος δεξιού παραθύρου.
- 8** Εμπρός έξοδοι θέρμανσης στα πόδια των επιβατών.

3.2

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ/ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΤΖΑΜΙΩΝ



Αεραγωγοί

Παροχή

Χειριστείτε το ροδάκι **1** (πέρα από το σκληρό σημείο).



: μέγιστο άνοιγμα.

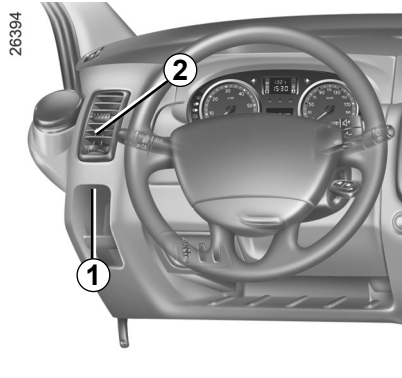


: κλείσιμο.

Προσανατολισμός

Δεξιά/αριστερά: χειριστείτε το γλωσσίδι **2**.

Πάνω/κάτω: πιέστε ή ανασηκώστε το γλωσσίδι **2**.



Για την καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών στο αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν το σκοπό. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

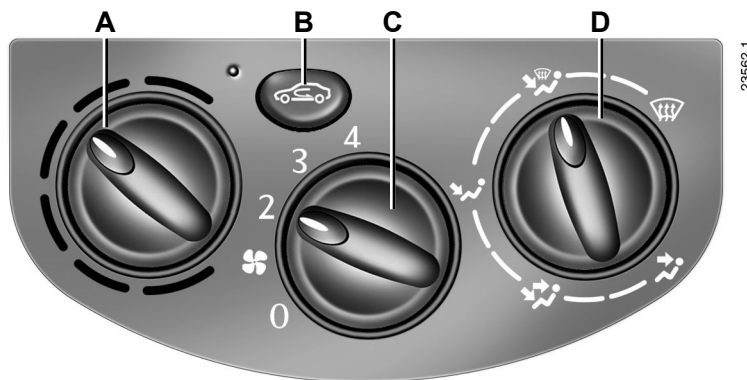


Ξεπάγωμα πίσω τζαμιών

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **3** (το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν).

Με τη λειτουργία αυτή ξεπαγώνουν/ξεθαμπώνουν επίσης οι θερμαινόμενοι ηλεκτρικοί καθρέφτες (εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα).

ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ



Χειριστήρια

- A** Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα
- B** Ενεργοποίηση της ανακύκλωσης του αέρα
- C** Ρύθμιση της ταχύτητας του εισερχόμενου αέρα
- D** Κατανομή του αέρα

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **A**.

Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία.

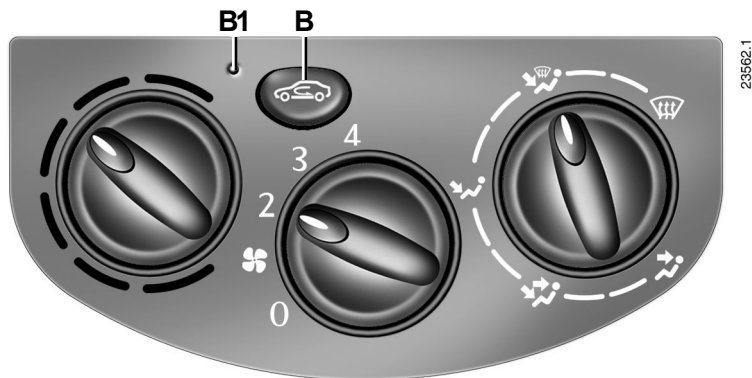
Ρύθμιση της ταχύτητας του εισερχόμενου αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **C**.

Ο εξαερισμός στο εσωτερικό του αυτοκινήτου γίνεται από τον αέρα που φυσάει το βεντιλατέρ. Το βεντιλατέρ ρυθμίζει την ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα, ενώ η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει μόνο μια μικρή επίδραση.

Η λειτουργία αυτή βελτιώνει τη σταθερότητα της θερμοκρασίας μέσα στην καμπίνα.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ (συνέχεια)



Πλήκτρο ανακύκλωσης του αέρα

Πιέστε το πλήκτρο **B**, το ενδεικτικό λειτουργίας **B1** ανάβει.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

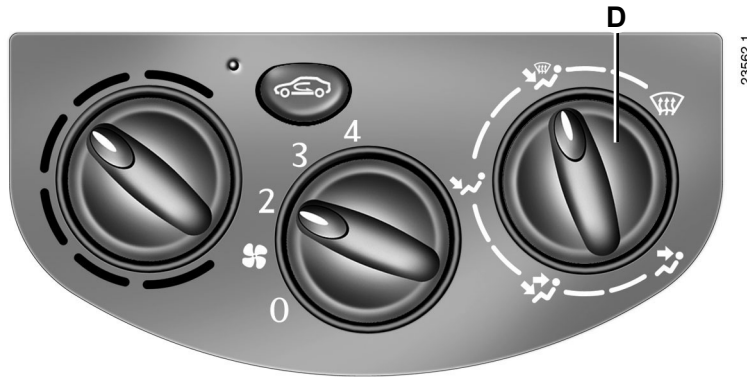
Η ανακύκλωση επιτρέπει:

- να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση...),
- να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να θαμπώσουν ελαφρά τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχετε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **B**, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ (συνέχεια)



Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **D**.

Ανάμεσα σε κάθε θέση υπάρχει ένα δόντι που επιτρέπει μια ενδιάμεση ρύθμιση.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Σε αυτήν τη θέση δεν πρέπει να κλείσετε όλους τους αεραγωγούς.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Για καλύτερη απόδοση, κλείστε τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατανέμεται σε όλους τους αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.

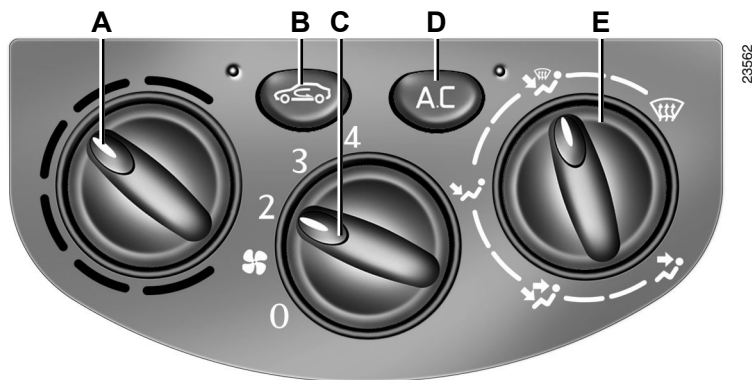


Για καλύτερη απόδοση, κλείστε τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Όλη η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το στόμιο ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

Σε αυτή τη θέση, για να πραγματοποιηθεί πιο αποτελεσματικά το ξεθάμπωμα, μπορείτε να θέσετε ταυτόχρονα σε λειτουργία το air condition.

AIR CONDITION



Χειριστήρια

- A** Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα
- B** Ενεργοποίηση της ανακύκλωσης του αέρα
- C** Ρύθμιση της ταχύτητας του εισερχόμενου αέρα
- D** Ενεργοποίηση του air condition
- E** Κατανομή του αέρα

Πληροφορίες και συμβουλές χρήσης:
Συμβουλευθείτε το τέλος της ενότητας «Air condition».

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **A**.

Προς τα δεξιά: μέγιστη δυνατή θερμοκρασία.

Προς τα αριστερά: ελάχιστη δυνατή θερμοκρασία.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εισερχόμενου αέρα μέσα στην καμπίνα

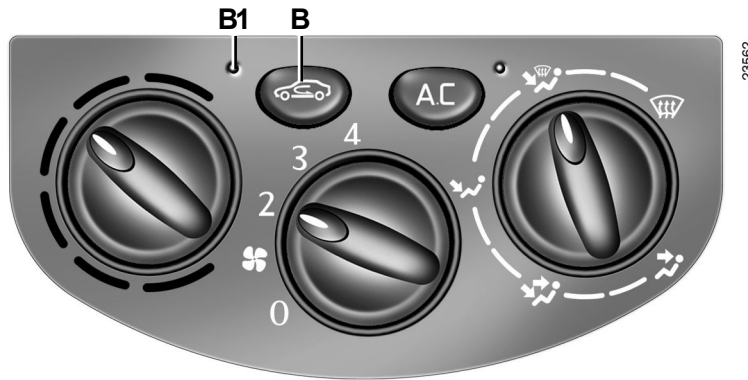
Περιστρέψτε το χειριστήριο **C**.

Ο εξαερισμός στο εσωτερικό του αυτοκινήτου γίνεται από τον αέρα που φυσάει το βεντιλατέρ. Το βεντιλατέρ ρυθμίζει την ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα, ενώ η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει μόνο μια μικρή επίδραση.

Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα.

Σημείωση: εάν επιθυμείτε να κλείσετε τελείως την είσοδο αέρα και να διακόψετε τη λειτουργία του συστήματος, τοποθετήστε το χειριστήριο **C** στη θέση **0**.

AIR CONDITION (συνέχεια)



Πλήκτρο ανακύκλωσης του αέρα

Πιέστε το πλήκτρο **B**, το ενδεικτικό λειτουργίας **B1** ανάβει.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

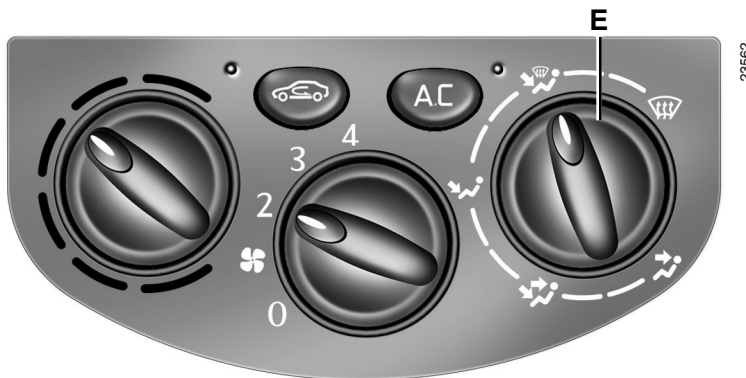
Η ανακύκλωση επιτρέπει:

- να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση...),
- να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να θαμπώσουν ελαφρά τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **B**, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

AIR CONDITION (συνέχεια)



Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **E**.

Ανάμεσα σε κάθε θέση υπάρχει ένα δόντι που επιτρέπει μια ενδιάμεση ρύθμιση.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Σε αυτήν τη θέση δεν πρέπει να κλείσετε όλους τους αεραγωγούς.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατανέμεται σε όλους του αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στο στόμιο ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Για καλύτερη απόδοση, κλείστε τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Όλη η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το στόμιο ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

Σε αυτή τη θέση, για να πραγματοποιηθεί πιο αποτελεσματικά το ξεθάμπωμα, μπορείτε να θέσετε ταυτόχρονα σε λειτουργία το air condition.

AIR CONDITION (συνέχεια)

Χειριστήρια του air condition

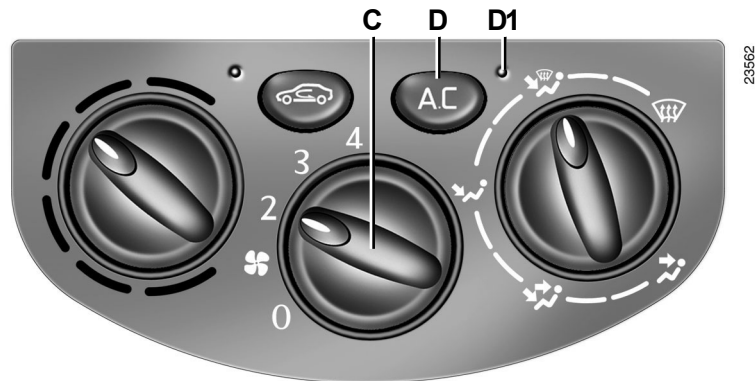
Το πλήκτρο **D** θέτει σε λειτουργία ή σβήνει το air condition.

Το σύστημα **δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία** εάν το χειριστήριο **C** βρίσκεται στη θέση **0**.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

- να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Σημείωση: μπορείτε να χρησιμοποιείτε το air condition υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, όμως αυτό δεν λειτουργεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.



Ενδεικτικό **D1** σβηστό

Το air condition δεν λειτουργεί.

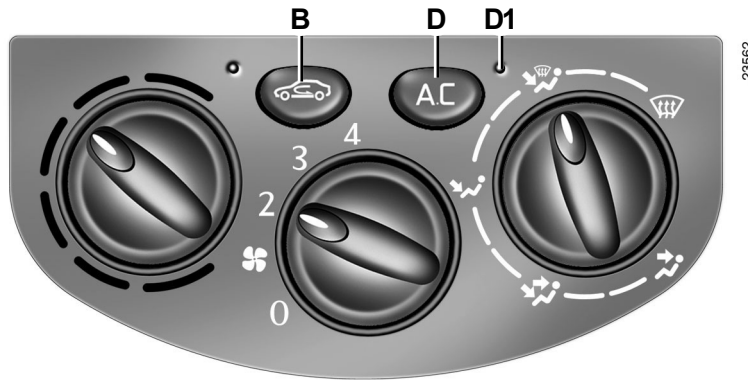
Σε αυτή την περίπτωση, ο κλιματισμός είναι ίδιος με αυτόν ενός αυτοκινήτου χωρίς air condition.

Ενδεικτικό **D1** αναμμένο

Το air condition λειτουργεί **κανονικά**.

Ο αέρας λαμβάνεται από το εξωτερικό του αυτοκινήτου και ανανεώνεται συνεχώς.

AIR CONDITION (συνέχεια)



Όταν κάνει πολύ ζέστη ή όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει πολλή ώρα σταθμευμένο κάτω από τον ήλιο, πριν ξεκινήσετε, ανοίξτε για λίγο τις πόρτες, για να φύγει ο υπερβολικά θερμός αέρας από την καμπίνα.

Για να κατέβει πιο γρήγορα η θερμοκρασία στο επιθυμητό επίπεδο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία «απομόνωση της καμπίνας» **B**. Μόλις η θερμοκρασία φθάσει στο επιθυμητό επίπεδο, εγκαταλείψτε τη λειτουργία ανακύκλωσης.

Όταν λειτουργεί το «air condition», όλα τα παράθυρα πρέπει να διατηρούνται κλειστά για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.

Δεν παράγεται κρύος αέρας

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία του κλιματισμού (ενδεικτικό **D1** σβηστό) και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα.

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Κατανάλωση

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη). Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά.

Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

- **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.** Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας επιβατών.
- **Δεν παράγεται κρύος αέρας.** Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία.

Παρατηρήσεις

Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο. Μετά από παρατεταμένη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε την παρουσία νερού, που προέρχεται από τη συμπύκνωση, κάτω από το αυτοκίνητο.



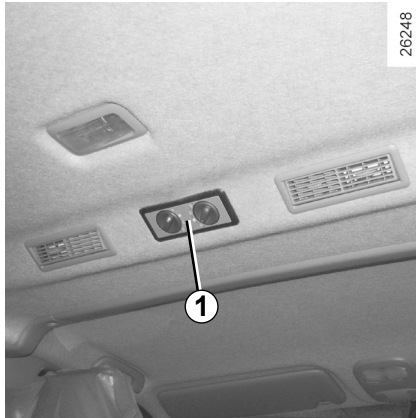
Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ



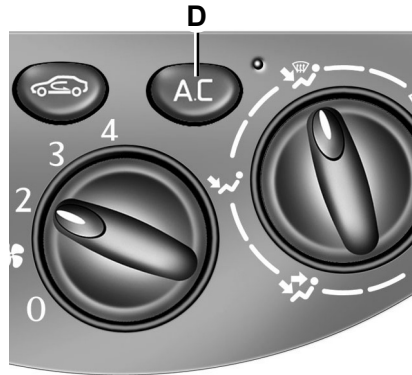
26248

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, αυτό διαθέτει τέσσερις ρυθμιζόμενους αεραγωγούς και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα παρακάτω χειριστήρια:

- Κλιματισμού
- Θέρμανσης
- Κλιματισμού και θέρμανσης.

Χειριστείτε το ή τα χειριστήρια **1** για να μεταβάλετε την επιθυμητή παροχή αέρα.

Σημείωση: αποφεύγετε να κλείνετε και τους τέσσερις αεραγωγούς ταυτόχρονα (κίνδυνος ζημιάς στα εξαρτήματα του συστήματος).

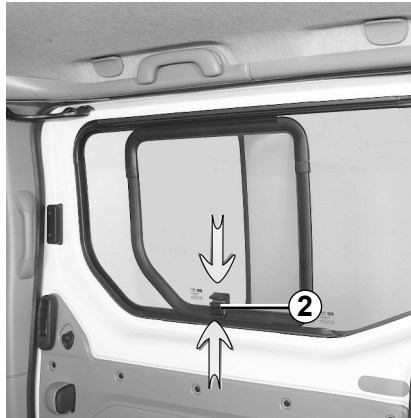


Η ρύθμιση της παροχής αέρα (σε τρόπο λειτουργίας κλιματισμού) είναι δυνατή μόνο εάν το βασικό air condition είναι σε λειτουργία (πλήκτρο **D**).

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



Εμπρός χειροκίνητα παράθυρα
Περιστρέψτε τη μανιβέλα **1**.



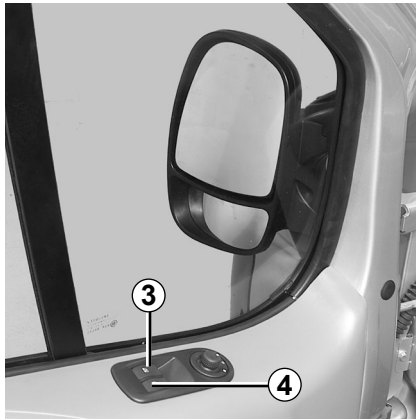
Συρόμενα πίσω τζάμια
Πιέστε τη λαβή **2** και σύρετε το παράθυρο.



**Συρόμενα παράθυρα και
συρόμενες πόρτες**

**Πριν μετακινήσετε τα συρό-
μενα παράθυρα ή τις συρό-
μενες πόρτες, βεβαιωθείτε ότι κανένας
επιβάτης δεν έχει κάποιο μέρος του σώ-
ματός του μέσα στο ανοιχτό παράθυρο ή
την ανοιχτή πόρτα.**

ΠΑΡΑΘΥΡΑ (συνέχεια)



Εμπρός ηλεκτρικό παράθυρο, πλευρά οδηγού

Με ανοικτό διακόπτη

Πιέστε το διακόπτη **3** για να χαμηλώσετε το τζάμι ή ανασηκώστε το διακόπτη **3** για να το ανεβάσετε.

Αυτόματη λειτουργία (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Αυτή η λειτουργία προστίθεται στη λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού που περιγράφηκε προηγουμένως.

Πιέστε στιγμιαία το διακόπτη **3** για να ανοίξετε ή να κλείσετε πλήρως το παράθυρο.

Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη **3** την ώρα που ανοίγει ή κλείνει το παράθυρο διακόπτει τη μετατόπιση του τζαμιού.

Εμπρός ηλεκτρικό παράθυρο, πλευρά συνοδηγού

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε το διακόπτη **4** για να χαμηλώσετε το τζάμι ή ανασηκώστε το διακόπτη **4** για να το ανεβάσετε.

Αποφεύγετε να στηρίζετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παράθυρο.

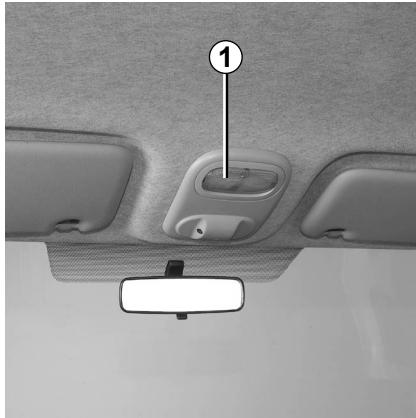


Ευθύνη του οδηγού

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και αφήνοντας μέσα ένα παιδί (ή ένα ζώο), ούτε για μικρό χρονικό διάστημα. Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες. Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



Μετακινώντας το σποτ **1**, **2**, **3** ή **4** έχετε:

- συνεχή φωτισμό,
- διακοπτόμενο φωτισμό,
- καθόλου φωτισμό.



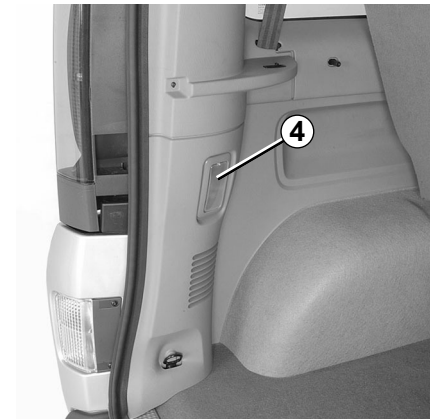
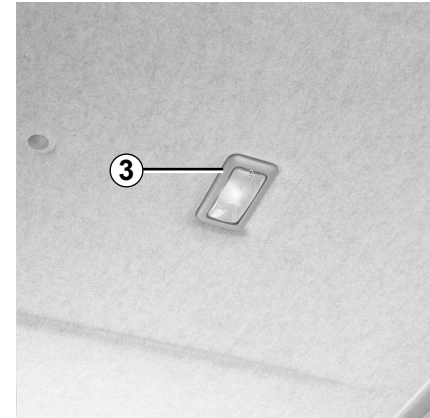
Διακοπτόμενος φωτισμός

Αυτοκίνητο με τηλεχειριστήριο

Το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μίας από τις πόρτες προκαλεί το άναμμα όλων των πλαφονιέρων.

Αυτοκίνητο χωρίς τηλεχειριστήριο

Με το άνοιγμα μιας εμπρός ή πίσω πόρτας, ανάβουν όλες οι πλαφονιέρες.



ΑΛΕΞΗΛΙΑ - ΛΑΒΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ



Χαμηλώστε το αλεξήλιο **1**.



Το αλεξήλιο μπορεί να μετατοπιστεί ώστε να ακουμπάει στο παράθυρο.

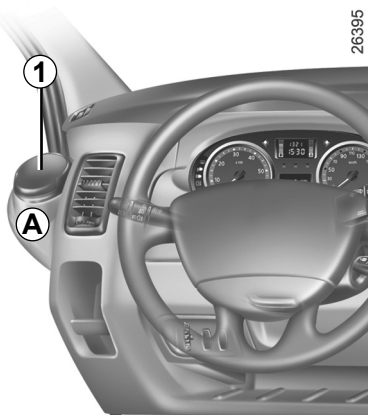


Λαβή συγκράτησης **2**

Χρησιμοποιεί για τη συγκράτηση του επιβάτη κατά την οδήγηση.

Μην τη χρησιμοποιείτε για να ανεβαίνετε στο αυτοκίνητο ή να κατεβαίνετε από αυτό.

ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΙΟ - ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ - ΠΡΙΖΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ



26395

Σταχτοδοχείο στο ταμπλό

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορεί να τοποθετηθεί εξίσου σε μία από τις πλευρές του ταμπλό (θέση **A** ή **B**).

Για να το ανοίξετε, ανασηκώστε το κάλυμμα **1**.

Για να το αδειάσετε, πιάστε το σταχτοδοχείο και αδειάστε το.



B

Εμπρός αναπτήρας

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με ανοικτό διακόπτη, πιάστε τον αναπτήρα **2**.

Όταν πυρώσει, επανέρχεται μόνος του με ένα χαρακτηριστικό «κλικ». Τραβήξτε τον. Μετά τη χρήση, τοποθετήστε τον στη θέση του χωρίς να τον πιέσετε προς τα μέσα μέχρι το τέρμα.



26307

Πρίζα αξεσουάρ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, βρίσκεται στη θέση του αναπτήρα **2**.

Έχει προβλεφθεί για τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της μάρκας και των οποίων η ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 Watt (12V).

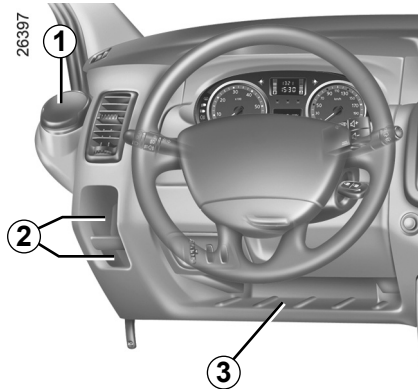
Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με αναπτήρα και σταχτοδοχείο, μπορείτε να τα προμηθευτείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 Watt.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



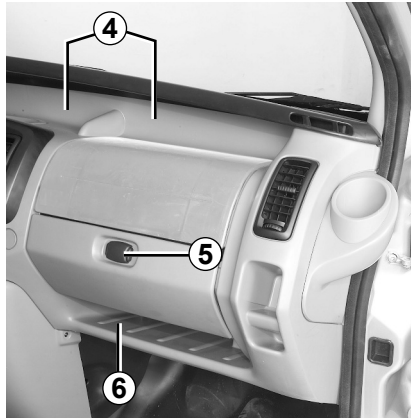
Ειδικός χώρος 1

Αυτός ο ειδικός χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ποτηροθήκη, ως χώρος μικροαντικειμένων ή ως υποδοχή για την τοποθέτηση του σταχτοδοχείου, για κουτάκια αναψυκτικών...

Χώρος μικροαντικειμένων στην πλευρά του οδηγού 2 και 3



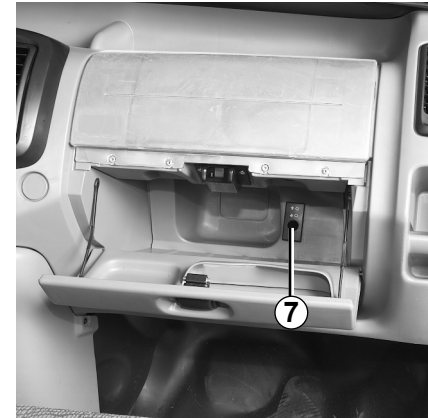
Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Χώρος μικροαντικειμένων στο ταμπλό 4 και 6



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής ή απότομου φρεναρίσματος.



Ντουλαπάκι πλευράς συνοδηγού

Για να το ανοίξετε, πιέστε το χειριστήριο 5.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ντουλαπάκι επωφελείται από τον εξαερισμό και το air condition (χωράει ένα μπουκάλι 1,5 λίτρου).

Μετακινήστε το κάλυμμα 7 ώστε να ανοίξετε ή να κλείσετε την είσοδο του αέρα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (συνέχεια)

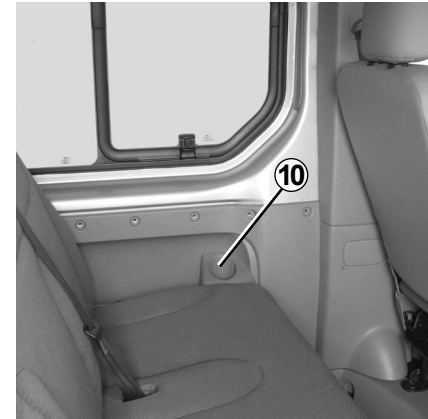


Ειδικός χώρος 8

Αυτός ο ειδικός χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ποτηροθήκη, ως χώρος μικροαντικειμένων ή ως υποδοχή για την τοποθέτηση του σταχτοδοχείου.



Χώροι μικροαντικειμένων στις εμπρός πόρτες και υποδοχή για μπουκάλια 9



Ειδικός χώρος 10

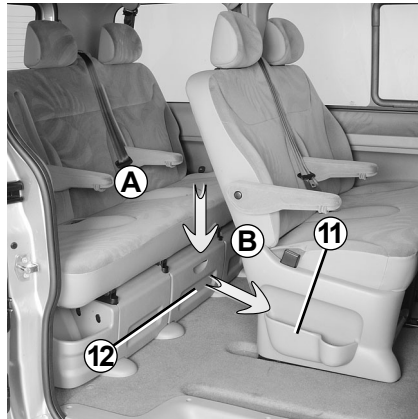
Αυτή η θέση μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ποτηροθήκη.



Όταν το αυτοκίνητο στρίβει, επιταχύνει ή φρενάρει, φροντίστε ώστε το δοχείο που έχει τοποθετηθεί στη βάση για κουτάκια αναψυκτικών να μην ξεχειλίσει.

Κίνδυνος τραυματισμών εάν το υγρό είναι ζεστό και/ή υπερχειλίσσει.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (συνέχεια)



Χώρος μικροαντικειμένων 11

Θυρίδα για σκι 12

Για να την ανοίξετε, πιέστε (κίνηση **A**), στη συνέχεια κατεβάστε (κίνηση **B**).



Χώρος μικροαντικειμένων 13



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής ή απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΙΖΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ



Πρίζα αξεσουάρ

Η πρίζα αξεσουάρ **14** έχει προβλεφθεί για τη σύνδεση των αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και των οποίων η ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 Watt (τάση: 12 V).



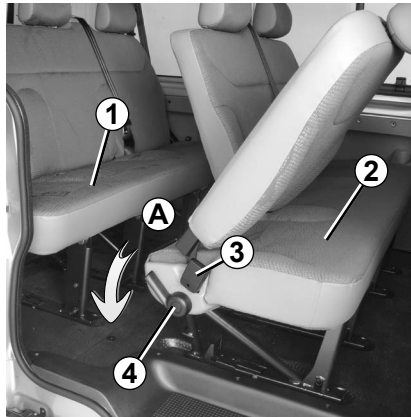
Συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 Watt.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορούν να τοποθετηθούν δύο καθίσματα πίσω: το κάθισμα 2 (2^η σειρά καθισμάτων) και το κάθισμα 1 (3^η σειρά καθισμάτων).



Κάθισμα 2

Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τελευταία σειρά (κάθισμα 1), ελευθερώστε τη ζώνη ασφαλείας του καθίσματος 2 απασφαλίζοντάς την από τη θήκη της 3 και χειριστείτε το μοχλό 4 προς τα κάτω (κίνηση A) για να κλίνετε την πλάτη.

Μην ξεχάσετε να ασφαλίσετε ξανά τη ζώνη όταν κάθεται κάποιο άτομο στη θέση αυτή.



Όταν επανατοποθετήσετε τα καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά.

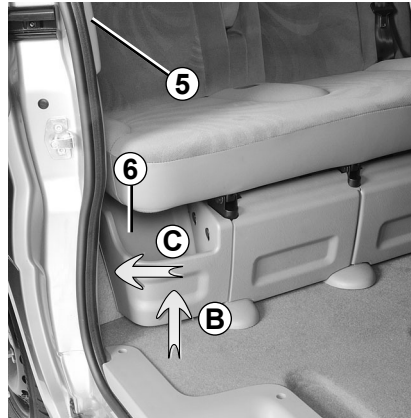
Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά τις πλαινές ζώνες στις θήκες τους.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (συνέχεια)



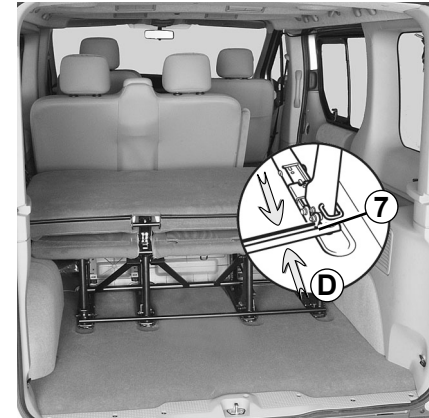
Κάθισμα 1

Είναι αναδιπλούμενο και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανατρεπόμενο.



Για να το αναδιπλώσετε

- Ανασηκώστε το μοχλό απασφάλισης της πλάτης **5**,
- κατεβάστε την πλάτη πάνω στο έδρανο.



Για να την κατεβάσετε (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

- Τραβήξτε το χώρο μικροαντικειμένων **6**, ανασηκώστε τον (κίνηση **B**), στη συνέχεια βγάλτε τον (κίνηση **C**),
- πιάστε τους σωλήνες **7** και πλησιάστε τους ταυτόχρονα (κίνηση **D**),
- μετακινήστε το σύνολο του καθίσματος προς τα εμπρός, έως ότου ασφαλίσει.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: εξαγωγή/τοποθέτηση



Λειτουργικότητα των πίσω καθισμάτων 1 και 2

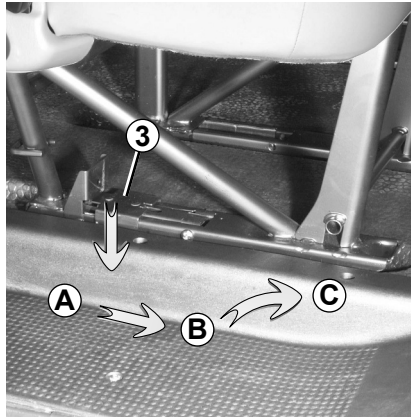
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Η εξαγωγή και η επανατοποθέτησή τους πραγματοποιείται με τον ίδιο τρόπο.

Το κάθισμα 1 μπορεί να τοποθετηθεί στην πρώτη ή στην τελευταία σειρά.

Το κάθισμα 2 μπορεί να τοποθετηθεί μόνο στην πρώτη σειρά.

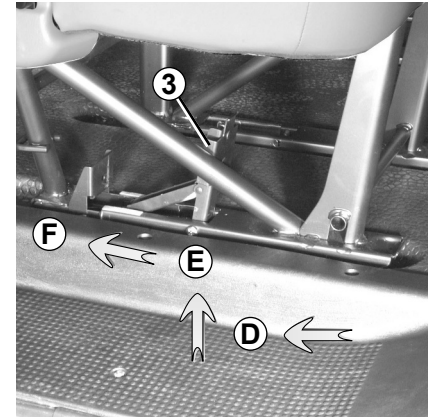
Παρατήρηση: σε κάθε περίπτωση, όταν δεν διαθέτει ασφάλεια 3, το κάθισμα είναι σταθερό.



Εξαγωγή

Πρώτα από όλα, ελευθερώστε τις πλαϊνές ζώνες απασφαλίζοντας τις από τις θήκες τους.

- Από κάθε πλευρά του καθίσματος, πιάστε την ασφάλεια 3, στη συνέχεια τραβήξτε την προς τα εμπρός (κινήσεις A και B),
- ανασηκώστε την (κίνηση C),

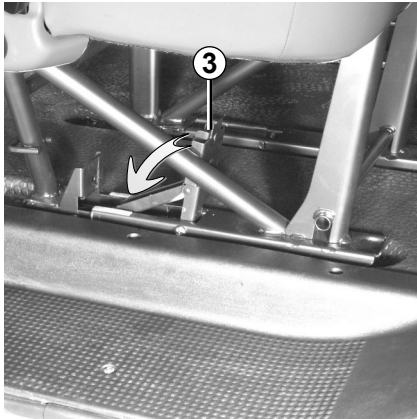


- μετακινήστε το κάθισμα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ελευθερώσετε τα πίσω σημεία στερέωσης (κίνηση D),
- ανασηκώστε το κάθισμα (κίνηση E),
- μετακινήστε το κάθισμα ξανά προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (κίνηση F) για να ελευθερώσετε τα εμπρός σημεία στερέωσης,
- αφαιρέστε το κάθισμα.



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, απαγορεύεται η εναλλαγή μεταξύ των καθισμάτων 1 και 2.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: εξαγωγή/τοποθέτηση (συνέχεια)



Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε το κάθισμα στη σωστή θέση σε σχέση με τα εμπρός σημεία στερέωσής του,
- σπρώξτε το κάθισμα μέχρι που να μπορεί να πέσει στα πίσω σημεία στερέωσης,
- κατεβάστε τις ασφάλειες **3** και πιέστε τες μέχρι να ασφαλίσουν.



Όταν επανατοποθετήσετε τα καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά.

Φροντίστε να ασφαλίσετε καλά τις πλαϊνές ζώνες στις θήκες τους.



Είναι απόλυτα απαραίτητο να τοποθετηθούν τα πίσω καθίσματα στα αρχικά σημεία στερέωσης.

Απαγορεύεται να χρησιμοποιείτε τα «πίσω καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου», όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ



Διαχωριστικό πλέγμα Α

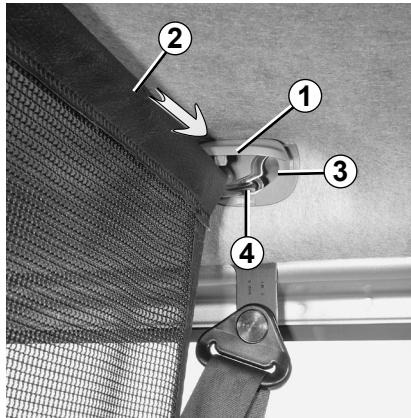
Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το διαχωριστικό πλέγμα χρησιμεύει κατά τη μεταφορά ζώων ή αποσκευών που πρέπει να απομονωθούν από το χώρο των επιβατών.

Μπορεί να τοποθετηθεί:

- πίσω από τα εμπρός καθίσματα,
- πίσω από ένα πίσω κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι το άκρο της ράβδου **2** ακουμπάει καλά πάνω στη λαμαρίνα και όχι στο πλαστικό του καλύμματος.

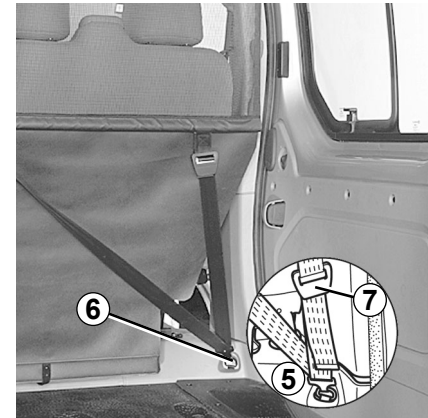


Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

Επάνω στερέωση:

- ανασηκώστε και συγκρατήστε το κάλυμμα **1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο άνοιγμα στερέωσης,
- εισαγάγετε μέχρι το στοπ την επάνω ράβδο **2** του πλέγματος στο πλατύτερο μέρος **3** του ανοίγματος,
- αφήστε τη ράβδο να γλιστρήσει στο κάτω μέρος **4** του ανοίγματος.



Κάτω στερέωση:

- στερεώστε το γάντζο **5** του ιμάντα του πλέγματος στο σημείο στερέωσης **6** που βρίσκεται στο πόδι του καθίσματος,
- ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

Εξαγωγή

Χαλαρώστε τον ιμάντα ανασηκώνοντας το σύστημα ρύθμισης **7** προς τα επάνω. Απαγκιστρώστε τις ζώνες.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (συνέχεια)

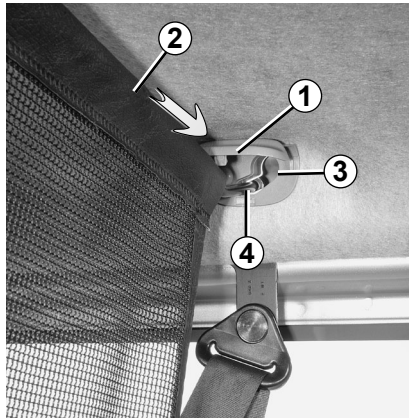


Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος A πίσω από τα πίσω καθίσματα

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

Επάνω στερέωση:

- ανασηκώστε και συγκρατήστε το κάλυμμα **1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο άνοιγμα στερέωσης,
- εισαγάγετε μέχρι το στοπ την επάνω ράβδο **2** του πλέγματος στο πλατύτερο μέρος **3** του ανοίγματος,
- αφήστε τη ράβδο να γλιστρήσει στο κάτω μέρος **4** του ανοίγματος.



Κάτω στερέωση:

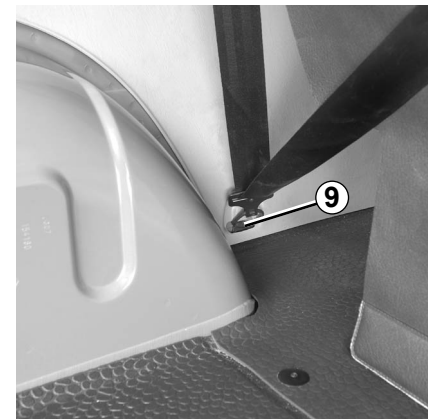
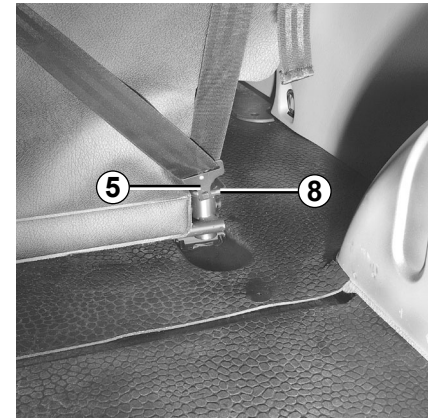
- στερεώστε το γάντζο **5** του ιμάντα του πλέγματος στο σημείο στερέωσης **8** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στο σημείο στερέωσης **9**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

Εξαγωγή

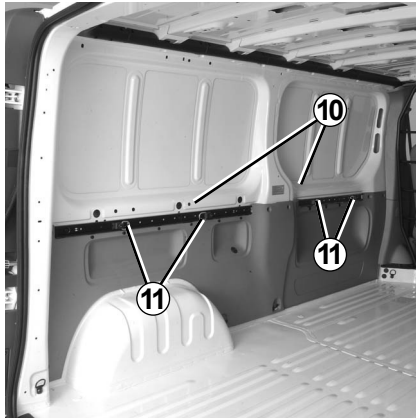
Χαλαρώστε τον ιμάντα. Απαγκιστρώστε τις ζώνες.



Βεβαιωθείτε ότι το άκρο της ράβδου **2** ακουμπάει καλά πάνω στη λαμαρίνα και όχι στο πλαστικό του καλύμματος.



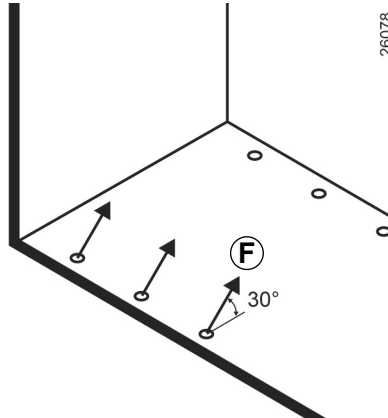
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (συνέχεια)



Στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου

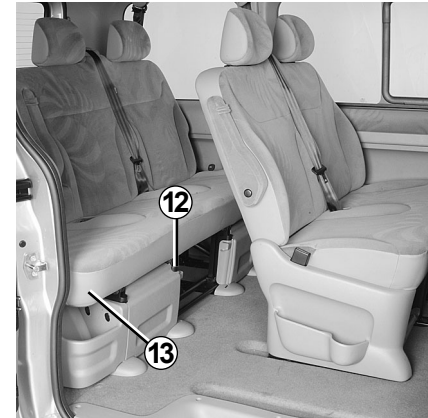
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι ράγες **10**, εξοπλισμένες με δύο άγκιστρα **11** η κάθε μία, εμποδίζουν την ανατροπή των μεταφερόμενων αντικειμένων.

Αυτά τα σημεία στερέωσης χρησιμοποιούνται μόνο για την αποφυγή της ανατροπής ενός φορτίου. Το φορτίο αυτό πρέπει να έχει στερεωθεί από την αρχή στα σημεία στερέωσης στο δάπεδο του αυτοκινήτου.



Μπορείτε να σύρετε τα σημεία στερέωσης πάνω στη ράγα ώστε να τα φέρετε στο σημείο που θέλετε. Για αυτόν το σκοπό, τραβήξτε το κουμπί και γλιστρήστε ταυτόχρονα το σημείο στερέωσης. Ελευθερώστε το κουμπί, ώστε να αγκιστρωθεί μέσα σε μία από τις σπές που έχουν προβλεφθεί πάνω στη ράγα και να σταθεροποιηθεί σωστά.

Ιδιαιτερότητα έκδοσης επαγγελματικού φορτηγού
 $F_{max} : 500 \text{ daN}$

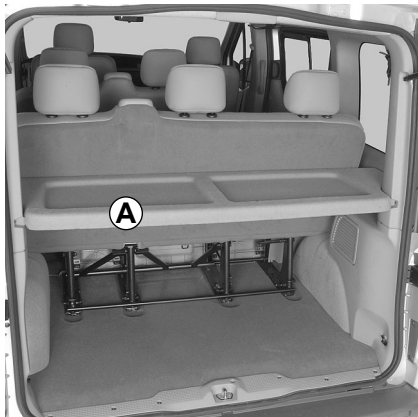


Ανάλογα με το μήκος των αντικειμένων που μεταφέρετε στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το κεντρικό ανοιγόμενο τμήμα **12** που βρίσκεται κάτω από το πίσω κάθισμα **13**.



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Χρησιμοποιείτε, όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, τα σημεία πρόσδεσης που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ-μπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίζετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.

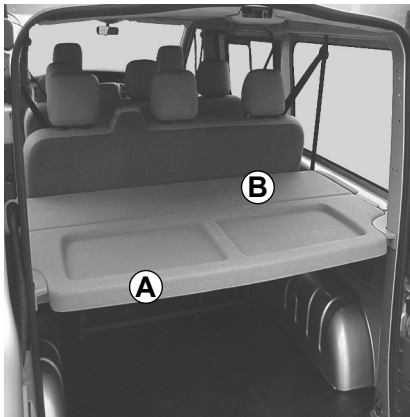
ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



Εξαγωγή

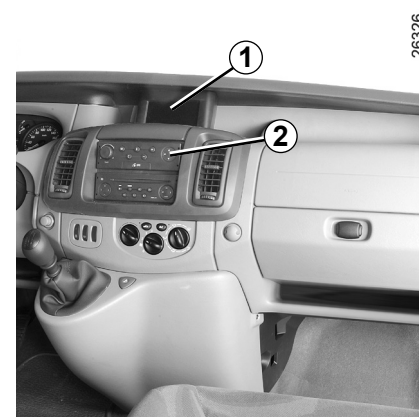
Ανασηκώστε το ράφι **A** ή **B**, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μέχρι την κατακόρυφη θέση, στη συνέχεια σπρώξτε, στο ύψος της άρθρωσης, για να απασφαλίσετε, ξεκινώντας από τη μία ή την άλλη πλευρά.

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο και ιδιαίτερα βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ



26326

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης, αυτό αποτελείται από:

- την οθόνη **1**,
- τα χειριστήρια **2**.

Για τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, συμβουλευθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Συνιστάται να φυλάτε αυτές τις οδηγίες μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αυτοκινήτου.



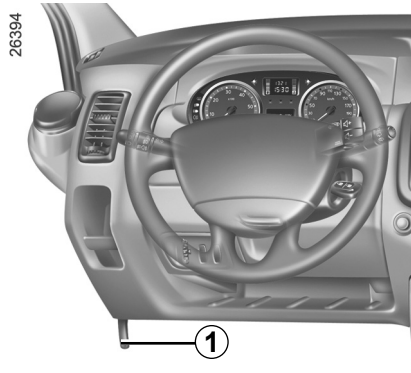
3.30



Κεφάλαιο 4: Συντήρηση

Καπό κινητήρα	4.2
Στάθμη λαδιού κινητήρα	4.3
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	4.7
Ποιότητα των λαδιών των βενζινοκινητήρων	4.8
Ποιότητα των λαδιών των πετρελαιοκινητήρων χωρίς φίλτρο σωματιδίων	4.8
Ποιότητα των λαδιών των πετρελαιοκινητήρων με φίλτρο σωματιδίων	4.8
Στάθμες	4.9
υγρού ψύξης	4.9
αντλίας υποβοήθησης τιμονιού	4.10
υγρών φρένων	4.11
δοχείου πλυστικής συσκευής	4.12
Φίλτρα	4.12
Μπαταρία	4.13
Συντήρηση του αμαξώματος και των διακοσμητικών	4.14
	4.1

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



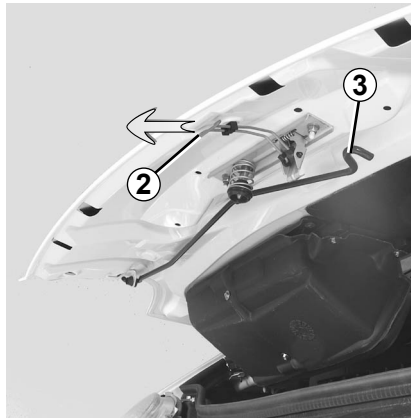
Άνοιγμα καπό κινητήρα

Για να το ανοίξετε, τραβήξτε το χειριστήριο **ο 1**.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Κλείδωμα ασφαλείας του καπό

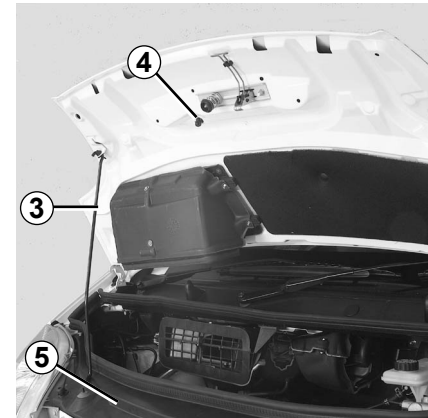
Για να απασφαλίσετε το καπό, τραβήξτε τη λαβή **2**.

Σηκώστε το καπό, απασφαλίστε τη ράβδο **3** από τη θέση της **4** και, για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε την **υποχρεωτικά** στην υποδοχή **5**.

Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο του κινητήρα.



Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.



Για να ξανακλείσετε το καπό, επανατοποθετήστε τη ράβδο **3** στη θέση στερέωσής της **4**, πιάστε το καπό από τη μέση και συντομέψτε το με το χέρι σε απόσταση 20 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Κλείνει, ασφαλίζοντας μόνο του με το βάρος του.



Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί η κλειδαριά του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ένας κινητήρας καταναλώνει λάδι για τη λίπανση και την ψύξη των κινούμενων εξαρτημάτων του και μερικές φορές είναι απαραίτητο, μεταξύ δύο αλλαγών λαδιού, να συμπληρώνετε με μια ποσότητα λαδιού.

Ωστόσο, εάν μετά την περίοδο του ρονταρίσματος, χρειάζεται να συμπληρώσετε περισσότερο από 0,5 λίτρα για 1.000 χλμ., συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

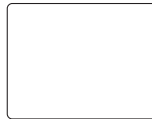
Περιοδικότητα: ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα σας.

Ανάγνωση στάθμης λαδιού

Για να είναι σωστή η ένδειξη, η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται σε οριζόντιο έδαφος και μετά από μακροχρόνια στάση του κινητήρα.

Για να μάθετε τη στάθμη λαδιού με ακρίβεια και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν είναι υψηλότερη από τη μέγιστη (κίνδυνος ρωγμής στον κινητήρα), πρέπει να χρησιμοποιήσετε οπωσδήποτε το δείκτη. Συμβουλευθείτε, στις επόμενες σελίδες, την ενότητα «συμπλήρωμα-γέμισμα».

Η οθόνη στο καντράν προειδοποιεί μόνο όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο ελάχιστο.



26302

**Μήνυμα 1
Στάθμη
υψηλότερη
από την
ελάχιστη τιμή**



26301

**Μήνυμα 2
Ελάχιστη
στάθμη**

Προειδοποίηση ελάχιστης στάθμης λαδιού στο καντράν

Με το άνοιγμα του διακόπτη και για περίπου 30 δευτερόλεπτα:

εάν η στάθμη βρίσκεται επάνω από την ελάχιστη τιμή, η οθόνη δεν εμφανίζει τίποτα: μήνυμα οθόνης 1.

Για μεγαλύτερη ακρίβεια, πιέστε το πλήκτρο μηδενισμού του μερικού χιλιομετροδείκτη ή το πλήκτρο εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού.

Οι κουκκίδες που εμφανίζονται στην οθόνη δείχνουν τη στάθμη. Εξαφανίζονται όσο κατεβαίνει η στάθμη και αντικαθίστανται από παύλες.

Για να περάσετε σε ανάγνωση ενδείξεων υπολογιστή ταξιδιού, πιέστε εκ νέου το πλήκτρο.

εάν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο: η λέξη «oil» αναβοσβήνει (μήνυμα οθόνης 2)

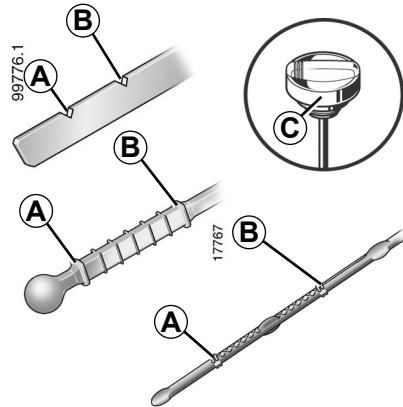
και το ενδεικτικό **SERV** ανάβει στο καντράν, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

Συμπληρώστε οπωσδήποτε το λάδι το συντομότερο δυνατόν.



Η οθόνη προειδοποιεί μόνο σε περίπτωση ελάχιστης στάθμης, ποτέ σε περίπτωση υπέρβασης της μέγιστης στάθμης, η οποία ανιχνεύεται μόνο με την ανάγνωση του δείκτη.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (συνέχεια)



Ανάγνωση της στάθμης με το δείκτη

- βγάλτε το δείκτη (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες για να μάθετε τη θέση του) και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι,
- βάλτε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του, (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με «τάπα-δείκτη» **C**, βιδώστε εντελώς την τάπα),
- βγάλτε ξανά το δείκτη,
- διαβάστε τη στάθμη: δεν πρέπει να είναι ποτέ κάτω από την ένδειξη ελάχιστης στάθμης «mini» **A** ούτε πάνω από την ένδειξη μέγιστης στάθμης «maxi» **B**.

Μόλις πραγματοποιήσετε την εργασία, μην ξεχάσετε να βάλετε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του ή να βιδώσετε εντελώς την τάπα-δείκτη.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται μόνο με το δείκτη, όπως περιγράφεται παραπάνω.

Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για να αποφύγετε τα πιτσιλίσματα, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ένα χωνί κατά το συμπλήρωμα/γέμισμα με λάδι



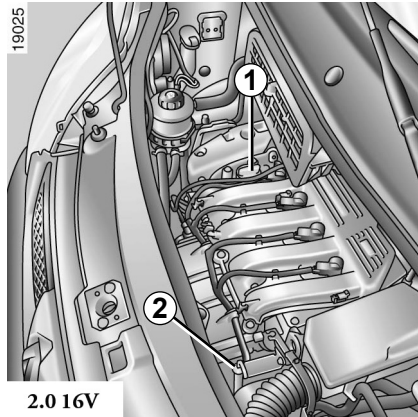
Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρωσης **B**: κίνδυνος βλάβης στον κινητήρα και τον καταλύτη.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (συνέχεια)

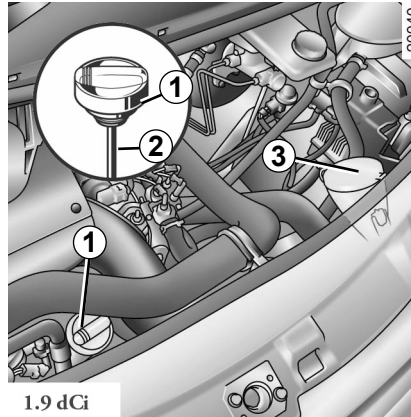


Συμπλήρωμα/γέμισμα

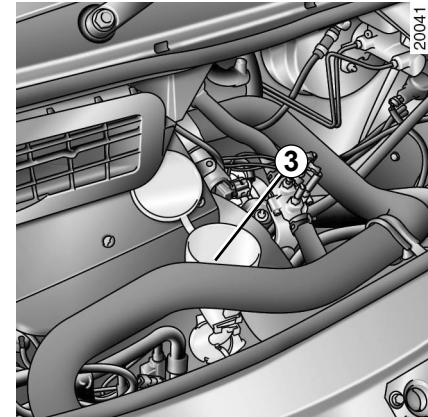
Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος, με τον κινητήρα σβηστό και κρύο (για παράδειγμα: πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας).

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Για να ενημερωθείτε για την ποιότητα του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



- Ξεβιδώστε την τάπα **1**,
- απασφαλίστε το χωνί **3** από τη θήκη του, εάν χρειάζεται,
- ανοίξτε το επάνω και το κάτω καπάκι του χωνιού,
- τοποθετήστε το στο άνοιγμα πλήρωσης,
- συμπληρώστε τη σωστή στάθμη (ενημερωτικά, η χωρητικότητα ανάμεσα στην ένδειξη ελάχιστης στάθμης «*mini*» και την ένδειξη μέγιστης στάθμης «*maxi*» του δείκτη **2** είναι από 1,5 έως 2 λίτρα ανάλογα με τον κινητήρα),

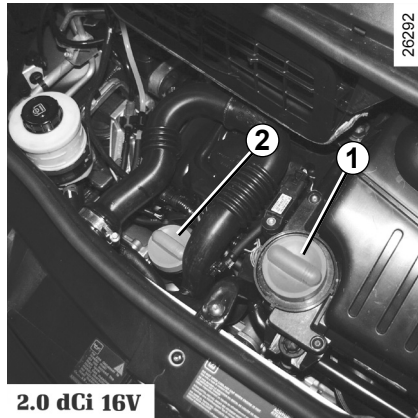


- περιμένετε περίπου 10 λεπτά για να κυλήσει το λάδι,
- ελέγξτε τη στάθμη με το δείκτη **2** (όπως περιγράφεται παραπάνω).

Μόλις πραγματοποιήσετε την εργασία, μην ξεχάσετε να βάλετε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του ή να βιδώσετε εντελώς την τάπα-δείκτη.

Μην ξεπερνάτε την ένδειξη μέγιστης στάθμης «*maxi*» και μην ξεχνάτε να ξαναβάζετε την τάπα **1** και να τακτοποιείτε στη θέση του το χωνί **3**.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (συνέχεια)



2.0 dCi 16V

Συμπλήρωμα/γέμισμα

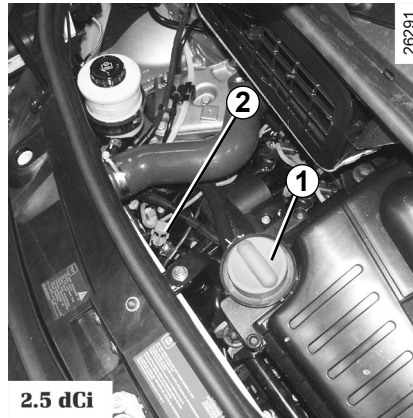
Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος, με τον κινητήρα σβηστό και κρύο (για παράδειγμα: πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας): ξεβιδώστε την τάπα **1**.

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Για να ενημερωθείτε για την ποιότητα του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Μην υπερβαίνετε την ένδειξη μέγιστης στάθμης «**maxi**» και μην ξεχνάτε να ξαναβάζετε την τάπα **1**.

4.6



2.5 dCi

- συμπληρώστε τη σωστή στάθμη (ενημερωτικά, η χωρητικότητα ανάμεσα στην ένδειξη ελάχιστης στάθμης «mini» και την ένδειξη μέγιστης στάθμης «maxi» του δείκτη **2** είναι από 1,5 έως 2 λίτρα ανάλογα με τον κινητήρα),
- περιμένετε περίπου 10 λεπτά για να κυλήσει το λάδι,
- ελέγξτε τη στάθμη με το δείκτη **2** (όπως περιγράφεται παραπάνω).

Μόλις πραγματοποιήσετε την εργασία, μην ξεχάσετε να βάλετε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του ή να βιδώσετε εντελώς την τάπα-δείκτη.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (συνέχεια) / ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**Αλλαγή λαδιού κινητήρα**

Περιοδικότητα: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Μέση χωρητικότητα

Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου λαδιού (ενημερωτικά)

Κινητήρας 2.0 16V : 5,35 λίτρα

Κινητήρας 1.9 dCi : 4,70 λίτρα

Κινητήρας 2.5 dCi : 7,5 λίτρα

Κινητήρας 2.0 dCi 16V : 7,7 λίτρα

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Για να ενημερωθείτε για την ποιότητα του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Γέμισμα: όταν συμπληρώνετε τη στάθμη προσέξτε να μην πέσει λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα, διότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Μην ξεχνάτε να κλείνετε σωστά την τάπα, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς εξαιτίας της εκτίναξης λαδιού επάνω στα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα.



Αλλαγή λαδιού κινητήρα: εάν πραγματοποιείτε την αλλαγή του λαδιού με τον κινητήρα ζεστό, προσοχή επειδή υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εξαιτίας της ροής του λαδιού.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.
Κίνδυνος τραυματισμών.



Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο: τα καυσαέρια είναι τοξικά.



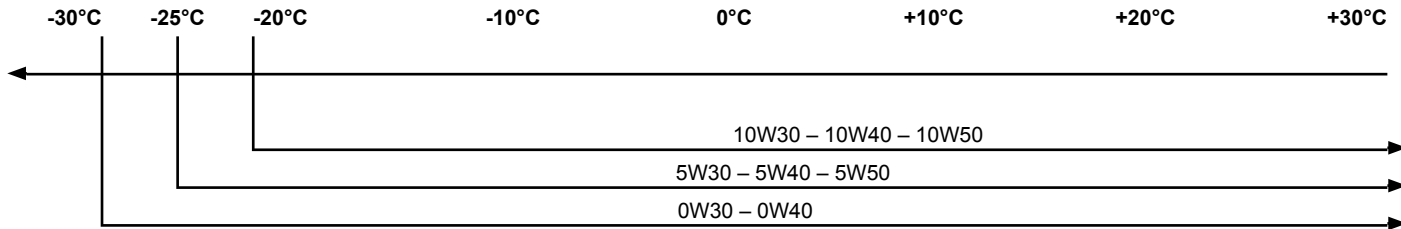
Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ποιότητα των λαδιών των BENZINOKΙΝΗΤΗΡΩΝ

Χρησιμοποιήστε λάδια προδιαγραφών ACEA A3/B4 ή ACEA A5/B5.

Βαθμός ιξώδους που πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με την εξωτερική θερμοκρασία:

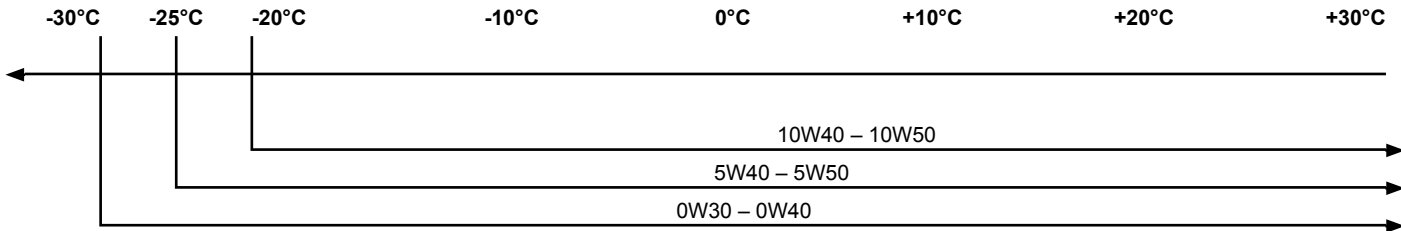


Ποιότητα των λαδιών των ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Για τους πετρελαιοκινητήρες με φίλτρο σωματιδίων, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά λάδια προδιαγραφών ACEA C3 και βαθμού ιξώδους 5W30 (ή 0W30, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία).

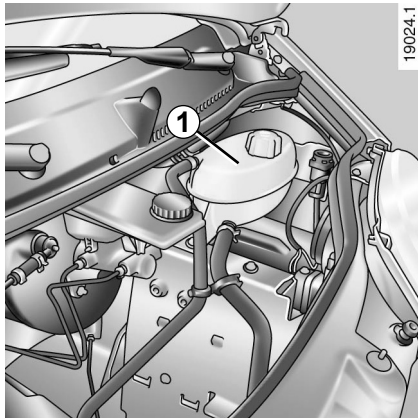
Για τους πετρελαιοκινητήρες χωρίς φίλτρο σωματιδίων, χρησιμοποιήστε λάδια προδιαγραφών ACEA A3/B4.

Βαθμός ιξώδους που πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με την εξωτερική θερμοκρασία:



ACEA : Ένωση Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων

ΣΤΑΘΜΕΣ



19024-1

Υγρό ψύξης κινητήρα

Η στάθμη **με κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών ελάχιστης στάθμης MINI και μέγιστης στάθμης MAXI που αναγράφονται στο δοχείο 1.

Συμπληρώστε αυτήν τη στάθμη **με κρύο κινητήρα** προτού φτάσει στο σημάδι ελάχιστης στάθμης MINI.



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Περιοδικότητα ελέγχου της στάθμης

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης κινητήρα τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της NISSAN, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

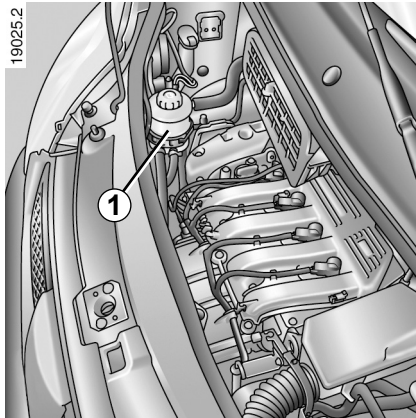
- αντιπηκτική προστασία,
- αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το Βιβλιário Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΣΤΑΘΜΕΣ (συνέχεια)



Αντλία υποβοήθησης τιμονιού 1

Περιοδικότητα

Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Στάθμη

Με κρύο κινητήρα, πρέπει να είναι ορατή ανάμεσα στις γραμμές **Mini** και **Maxi** στο δοχείο **1**.

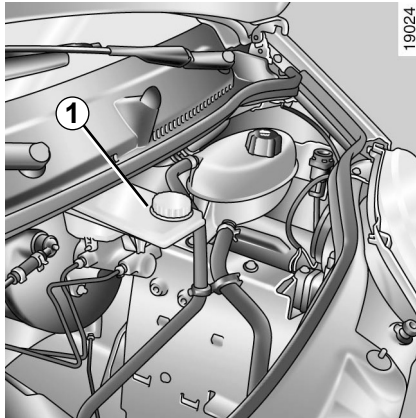
Για συμπλήρωμα ή γέμισμα, χρησιμοποιείτε τα προϊόντα που έχουν εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες της NISSAN.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΤΑΘΜΕΣ (συνέχεια)



Υγρά φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Στάθμη 1

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη ασφαλείας «MINI».

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των ταμπούρων, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η μέθοδος ελέγχου, το οποίο διτίθεται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας ή στο διαδικτυακό τόπο του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Γέμισμα

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (από σφραγισμένο δοχείο).

Συχνότητα αντικατάστασης

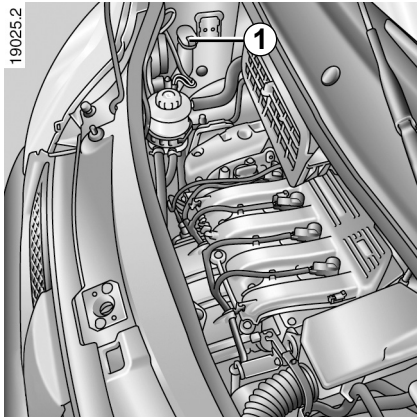
Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΣΤΑΘΜΕΣ (συνέχεια)



Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ / πλυστικής συσκευής προβολέων

Γέμισμα

Από την τάπα 1.

Υγρό

Νερό + καθαριστικό τζαμιών (το χειμώνα και αντιψυκτικό προϊόν).

Ψεκαστήρες

Για να προσανατολίσετε τους ψεκαστήρες των πλυστικών συσκευών του παρμπρίζ, χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο τύπου βελόνας.

4.12

ΦΙΛΤΡΑ

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο αέρα, φίλτρο καμπίνας επιβατών, φίλτρο πετρελαίου...) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

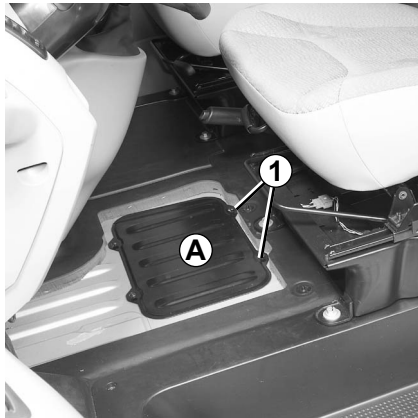
Συχνότητα αντικατάστασης των φίλτρων: συμβουλευθείτε το Βιβλιário Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



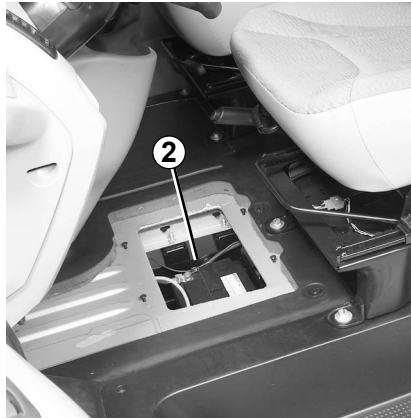
Μπαταρία 2

Βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του εμπρός δαπέδου, στην αριστερή πλευρά.

- Ανασηκώστε τη μοκέτα,
- αφαιρέστε τις βίδες **1** και βγάλτε το κάλυμμα **A**.

Δεν απαιτεί συντήρηση: μην επιχειρήσετε σε καμία περίπτωση να την ανοίξετε.

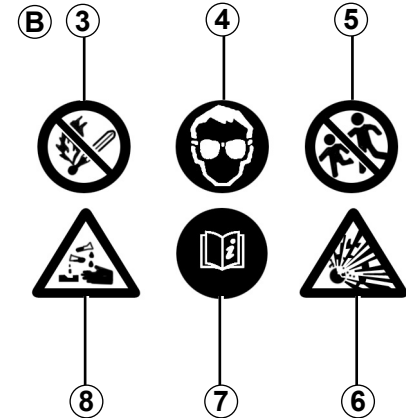
Όταν πρέπει να αντικαταστήσετε τη μπαταρία, η καινούργια μπαταρία δεν πρέπει να έχει λαβές στο πλάι.



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.



Ετικέτα B

Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

- **3** απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
- **4** υποχρεωτική προστασία για τα μάτια,
- **5** να διατηρείται μακριά από παιδιά,
- **6** εκρηκτικά υλικά,
- **7** συμβουλευθείτε το βιβλίο χρήσης,
- **8** διαβρωτικά υλικά.



Επειδή πρόκειται για **ειδική** μπαταρία, φροντίστε να την αντικαταστήσετε με μια εφάμιλλη μπαταρία. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

28705

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει μια ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από:

– διαβρωτικούς ατμοσφαιρικούς παράγοντες

- ατμοσφαιρική ρύπανση (πόλεις και βιομηχανικές περιοχές),
- ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
- εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους το χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων...).

– γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη και άμμο που μεταφέρει ο αέρας, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα...

– μικροατυχήματα

Για να μη χάσετε τα πλεονεκτήματα της αντιδιαβρωτικής προστασίας και να είστε πλήρως εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

- Να καθαρίζετε από το γράσο τα μηχανικά εξαρτήματα (π.χ.: το χώρο του κινητήρα), το κάτω μέρος του αμαξώματος, τα εξαρτήματα που ανοίγουν με μεντεσέδες (π.χ.: εσωτερικό από το πορτάκι της βενζίνης) και τα εξωτερικά βαμμένα εξαρτήματα από πλαστικό (π.χ.: προφυλακτήρες) χρησιμοποιώντας μηχανήματα καθαρισμού με υψηλή πίεση ή ψεκασμό με προϊόντα μη εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.
- Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.
- Να καθαρίζετε τη λάσπη ή τις βρομιές ξύνοντάς τις, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.
- Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.
- Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδαρσιμο.

- Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και που μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.
- Να οδηγείτε συχνά μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (συνέχεια)

Τι πρέπει να κάνετε

- Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που έχουν επιλέξει οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλένετε με άφθονο νερό:
 - τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
 - **τα περιτώματα των πουλιών** που κάνουν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**. Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, γιατί αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα,
 - το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα,
 - τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα κάτω από τα φτερά και στο κάτω μέρος του αμαξώματος.

- Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι, θα αποφύγετε το γδάρσιμο της βαφής του αυτοκινήτου σας.
- Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.
- Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας, μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις. Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης.
- Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (για παράδειγμα μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στο δρόμο).

- Πριν βάλετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο με περιστρεφόμενες βούρτσες, επαναφέρετε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων στη θέση σταματήματος (συμβουλευθείτε την ενότητα «εμπρός υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή» στο κεφάλαιο 1). Ελέγξτε εάν είναι καλά στερεωμένα τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς, οι καθρέφτες και φροντίστε να στερεώσετε με αυτοκόλλητη ταινία τους καθαριστήρες και την κεραία του ραδιοφώνου.

Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τέτοια κεραία.

Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη ταινία και επανατοποθετήστε την κεραία μόλις ολοκληρώσετε το πλύσιμο.

- Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες... είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε στη συνέχεια με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ

Τι πρέπει να κάνετε

Όποια και εάν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε νερό (ενδεχομένως χλιαρό) με:

- φυσικό σαπούνι,
- υγρό σαπούνι για τα πιάτα (0,5 % σαπούνι για 99,5 % νερό).

Ξεβγάλτε με ένα μαλακό υγρό πανί.

Ιδιαιτερότητες

- **Τζάμια οργάνων του ταμπλό** (καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου...).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι βρεγμένο ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετε το με ένα υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Αποφύγετε τα προϊόντα με βάση το οινόπνευμα.

– Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε με ένα μαλακό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιήσετε συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή ψεκασμού στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών: εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

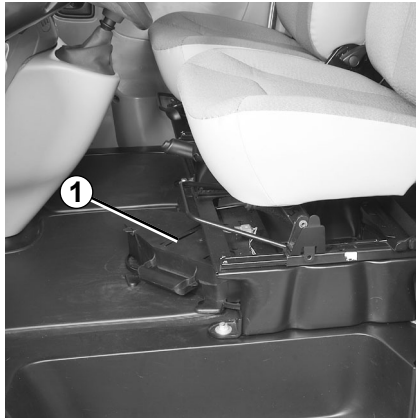
Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε αντικείμενα στο ύψος των αεραγωγών, όπως αποσμητικό, άρωμα... διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.

Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στο Επίσημο Συναργείο NISSAN.

Κεφάλαιο 5: Πρακτικές συμβουλές

Εργαλειοθήκη/Τάσι	5.2
Εφεδρικός τροχός	5.4
Αλλαγή τροχού	5.5
Κιτ επισκευής ελαστικών	5.6
Ελαστικά	5.10
Αντικατάσταση λαμπτήρων	5.13
εμπρός προβολέων	5.13
πλαϊνών φλας	5.14
Πρόσθετων προβολέων/πίσω φώτων	5.15
εσωτερικού φωτισμού	5.19
Ασφάλειες	5.21
Μπαταρία: σε περίπτωση αποφόρτισης	5.24
Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρίες	5.27
Προεγκατάσταση ραδιοφώνου	5.29
Αξεσουάρ	5.30
Ρυμούλκηση/σε περίπτωση βλάβης	5.31
Ρυμούλκηση	5.33
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	5.34
Φίλτρο πετρελαίου	5.35
Προβλήματα στη λειτουργία	5.36

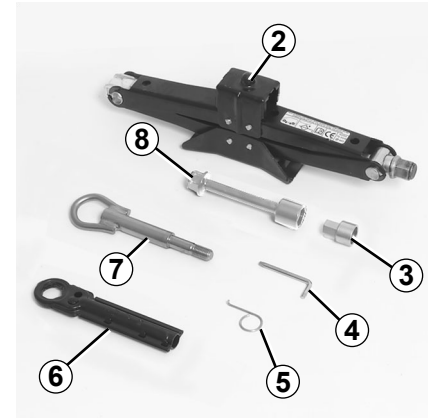
ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η εργαλειοθήκη **1** βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού. Για να τη βγάλετε από τη θέση της, περιστρέψτε τη θήκη έως ότου μπορέσετε να τη βγάλετε.



Ανασηκώστε το καπάκι **A** της θήκης.



Γρύλος **2**.

Ειδικό καρυδάκι για τον εφεδρικό τροχό **3**.

Σπαστό κλειδί **4**.

Κλειδί για τα τάσια **5**.

Καστάνια **6**.

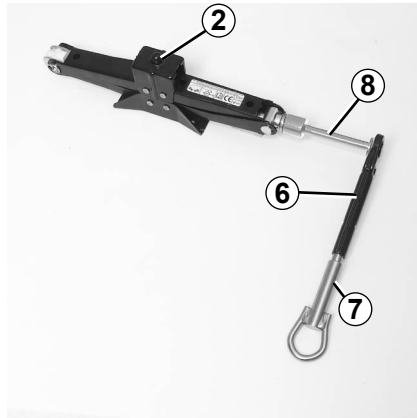
Άγκιστρο ρυμούλκησης **7**.

Άκρο γρύλου **8**.



Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.

ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ (συνέχεια)

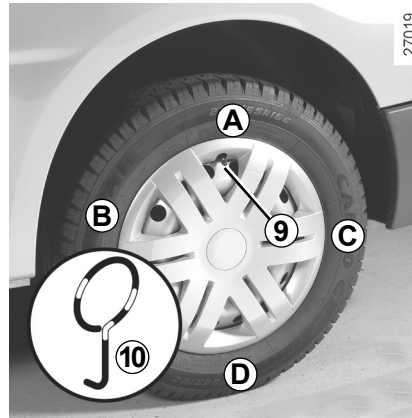


Συναρμολόγηση του γρύλου



Κατά την τακτοποίηση των εργαλείων, φροντίστε να τα επανατοποθετήσετε στην εργαλειοθήκη **1**, όπως ήταν αρχικά (συμβουλευθείτε τα σχέδια που έχουν χαραχθεί μέσα στην εργαλειοθήκη), και αποθηκεύστε την εργαλειοθήκη **1** οπουδήποτε κάτω από το κάθισμα (βάσει των σχεδίων που έχουν χαραχθεί στο καπάκι). Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποίητα, υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος.

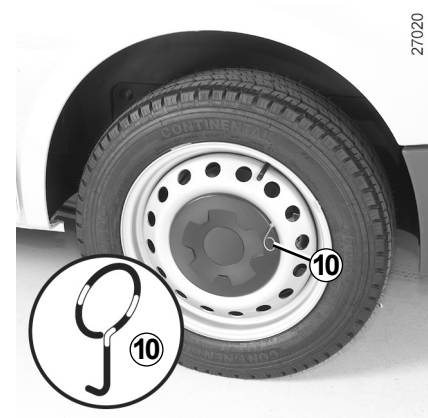
ΤΑΣΙ



Αφαιρέστε το με τη βοήθεια του κλειδιού για τα τάσια **10** (βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη) βάζοντας το γάντζο σε ένα από τα περιφερειακά ανοίγματα που διαθέτει το τάσι.

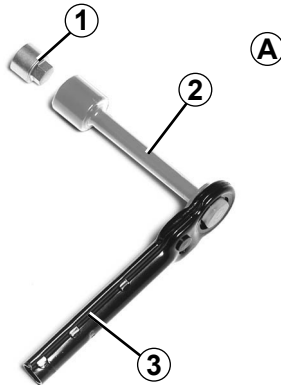
Για να το επανατοποθετήσετε, προσανατολίστε το σε σχέση με τη βαλβίδα **9**.

Πιέστε τα άγκιστρα συγκράτησης ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας **A**, στη συνέχεια **B** και **C** και τερματίστε στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα **D**.



Ξεκουμπώστε το χρησιμοποιώντας το κλειδί για τα τάσια **10** (βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη).

ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

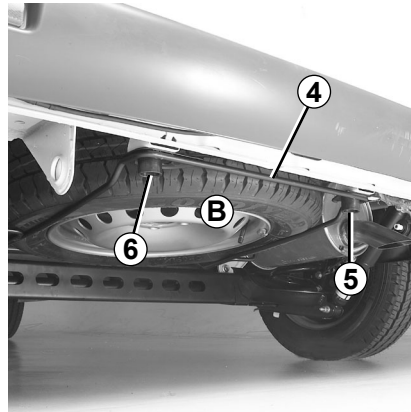


Πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό B

Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο **A** που αποτελείται από:

- την κασάνια **3**,
- το άκρο **2**,
- για ορισμένες εκδόσεις, το ειδικό καρυδάκι **1** (το οποίο πρέπει απαραίτητα να τοποθετηθεί).

Τα εξαρτήματα αυτά υπάρχουν τακτοποιημένα μέσα στην εργαλειοθήκη που περιγράφεται στις προηγούμενες σελίδες.



Για να βγάλετε τον εφεδρικό τροχό

Με το εργαλείο **A** ξεβιδώστε εντελώς το παξιμάδι **5** (δεξιά πλευρά) και μερικώς το παξιμάδι **6** (αριστερή πλευρά) μέχρι να ελευθερωθεί η εγκοπή του πλαισίου υποδοχής **4** του παξιμαδιού **6**.

Μετακινήστε τον εφεδρικό τροχό πάνω/κάτω και αριστερά/δεξιά για να τον ελευθερώσετε.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι οδηγίες που βρίσκονται μέσα στην εργαλειοθήκη υπενθυμίζουν αυτές τις υποδείξεις.

Για να επανατοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το πλαίσιο υποδοχής **4** βρίσκεται στη σωστή θέση, πριν βιδώσετε τα παξιμάδια **6** και **5**.

Σε ορισμένες περιπτώσεις (σκασμένο πίσω ελαστικό, αυτοκίνητο φορτωμένο με ρυμούλκα...) ενδέχεται να χρειαστεί να ανυψώσετε πρώτα το αυτοκίνητο (από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πιο κοντά στον αντίστοιχο τροχό) ώστε να μπορέσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό.



Εάν ο εφεδρικός τροχός παραμένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολουθεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε οριζόντιο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος (εάν είναι απαραίτητο, παρεμβάλετε κάτω από τη βάση του γρύλου ένα στέρεο υποστήριγμα).

Δέστε το χειρόφρενο και επιλέξτε μια ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν ή τη θέση **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων).

Κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.



Ξεμπλοκάρτε ελαφρά τα μπουλόνια του τροχού, τοποθετώντας την κασάνια **2** (προεκτείνετε την, εάν χρειαστεί, με το άγκιστρο ρυμούλκησης **3**), έτσι ώστε να την πιέξετε προς τα κάτω και όχι να την τραβήξετε προς τα πάνω.

Ελέγξτε τη φορά βιδώματος/ξεβιδώματος της κασάνιας: εάν δεν λειτουργεί σωστά, συναρμολογήστε το κλειδί αντίστροφα.

Τοποθετήστε το γρύλο οριζόντια, η προεξοχή της κεφαλής του γρύλου **4** πρέπει να συμπίπτει με το άνοιγμα που έχει προβλεφθεί στο κάτω μέρος του αμαξώματος, όσο γίνεται πιο κοντά στο συγκεκριμένο τροχό.

Αρχίστε να βιδώνετε το γρύλο με το χέρι για να στερεώσετε τη βάση του στην κατάλληλη θέση (ελαφρώς κάτω από το αυτοκίνητο).

Εάν το έδαφος είναι μαλακό, τοποθετήστε μια σανίδα κάτω από τη βάση του γρύλου. Εισαγάγετε το άκρο **1** και χειριστείτε το για να ξεκολλήσει ο τροχός από το έδαφος. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια κι αφαιρέστε το κεντρικό τάσι κι έπειτα τον τροχό.

Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του στην κεντρική πλήμνη.

Τοποθετήστε το κεντρικό τάσι, σφίξτε τα μπουλόνια και ξεβιδώστε το γρύλο.

Όταν οι τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ζητήστε έλεγχο του σφιγίσματος το συντομότερο δυνατό (ροπή σφιγίσματος 142 Nm).

Αντικλεπτικά μπουλόνια

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικά μπουλόνια, τοποθετήστε αυτά τα μπουλόνια όσο το δυνατό πιο κοντά στη βαλβίδα (διαφορετικά μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε το τάσι του τροχού).



Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό.

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



25695



Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα **A** από αντικείμενα μικρότερα από 4 χιλιοστά. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 χιλιοστά, ούτε κοψίματα στο πλάι **B** του ελαστικού.

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.



Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.

Συνεπώς, ελέγξτε με προσοχή τις πλευρές των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.

Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα (ή σκασμένα) ελαστικά συνεπάγεται κινδύνους για την ασφάλεια, οι οποίοι ενδέχεται να είναι μη αναστρέψιμοι.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.

Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με αυτό το κιτ, πρέπει να ειδοποιήσετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.



Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.

Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα...).

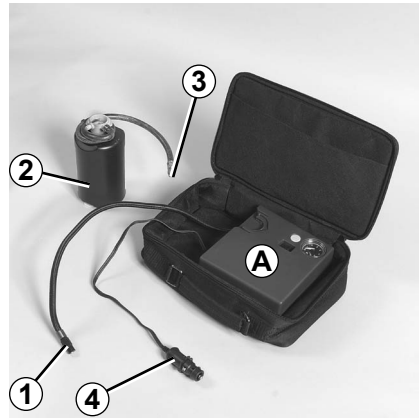
Αποφεύγετε τα πιπιλίσματα υγρού στο δέρμα κατά το χειρισμό της φιάλης του υγρού επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

Μην αφήνετε το κιτ επισκευής σε σημείο στο οποίο έχουν πρόσβαση παιδιά.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις κενές φιάλες. Παραδίδετε τες σε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN ή σε έναν οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή τους.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της. Ελέγχετε τακτικά την ημερομηνία λήξης.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (συνέχεια)



Κιτ επισκευής ελαστικών (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Εάν σας σκάσει λάστιχο, χρησιμοποιήστε το κιτ που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

Ανοίξτε το.



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Συνδέστε το άκρο **1** του συμπιεστή στη φιάλη **2** και κουμπώστε τη φιάλη στο συμπιεστή **A**.

Ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας του αντίστοιχου τροχού.



Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε τα αλάρμ, δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.



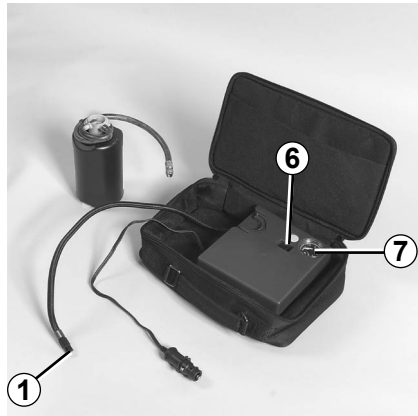
Βιδώστε το άκρο φουσκώματος **3** στη βαλβίδα.

Συνδέστε **4** **οπωσδήποτε** το άκρο στην πρίζα αναπτήρα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην πρίζα αξεσουάρ **5**.



Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (συνέχεια)



- Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιάστε το διακόπτη **6** για να ξεκινήσετε το φούσκωμα,
- μετά από 15 λεπτά, το πολύ, σταματήστε το φούσκωμα για να διαβάσετε την πίεση στο μανόμετρο **7**.

Πρέπει να επιτευχθεί πίεση 4,2 bar τουλάχιστον.

Σημείωση: ενώ η φιάλη αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο **7** εμφανίζει στιγμιαία πίεση έως 6 bar. Στη συνέχεια η πίεση πέφτει.

Εάν η πίεση δεν έχει επιτευχθεί (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίεση των ελαστικών» για να μάθετε την τιμή της), μετακινήστε το αυτοκίνητο κατά δέκα περίπου μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ώστε να καταναμεηθεί το προϊόν, στη συνέχεια διορθώστε ξανά την πίεση.

Εάν η πίεση δεν επιτευχθεί, η επισκευή δεν είναι δυνατή, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά, βγάλτε το κιτ: ξεβιδώστε αργά το άκρο φουσκώματος **1** έτσι ώστε να αποφύγετε την εκτίναξη προϊόντος και βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα στο ελεύθερο άνοιγμα της φιάλης, ώστε να αποφύγετε τη ροή του προϊόντος.

Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.

Τακτοποιήστε το κιτ κάτω από το κάθισμα του οδηγού, στερεώνοντάς το με τον ιμάντα.



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (συνέχεια)



Ξεκινήστε χωρίς καθυστέρηση, έτσι ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό και, μετά από **10** χιλιόμετρα ή **10** λεπτά οδήγησης, σταματήστε για να ελέγξετε την πίεση. Για αυτό το σκοπό, βιδώστε απευθείας το άκρο **1** στη βαλβίδα του ελαστικού. Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη, διορθώστε την (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίεση των ελαστικών»). Σε αντίθετη περίπτωση, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN: η επισκευή δεν είναι δυνατή.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

- Το κιτ δεν πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα.
- Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος που εγχύθηκε μέσα στο ελαστικό.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επί πλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και, ούτως ή άλλως, μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ασφάλεια ελαστικών-τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά τους να παρουσιάζουν αρκετό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας έχουν δείκτες φθοράς **1** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένα μέσα στο υλικό του πέλματος**.



Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής.

Πρέπει: είτε να είναι όμοια με εκείνα που είχαν αρχικά τοποθετηθεί, είτε να αντιστοιχούν με αυτά που συνιστώνται από το Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Όταν το σκάλισμα των ελαστικών φαγωθεί μέχρι το σημείο των εξογκωμάτων-δεικτών, **αυτά γίνονται ορατά 2** : τότε είναι πλέον απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, διότι το βάθος των σκαλισμάτων δεν υπερβαίνει τα **1,6 χιλ., με συνέπεια την κακή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους**.

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.



Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως «χτυπήματα στο πεζοδρόμιο», μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν το μπροστινό ή το πίσω σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (συνέχεια)

Πίεση ελαστικών

Είναι σημαντικό να έχετε τις συνιστώμενες πιέσεις στα ελαστικά σας (συμπεριλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) και να τις ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίεση των ελαστικών» στην αρχή του βιβλίου).



Ανεπαρκείς πιέσεις προκαλούν πρόωρη φθορά και υπερθέρμανση των ελαστικών, με όλες τις συνέπειες που έχουν τα παραπάνω στον τομέα της ασφάλειας:

- κακό κράτημα στο δρόμο,
- κίνδυνο κλαταρίσματος ή παραμόρφωσης.

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και από την ταχύτητα χρήσης, ρυθμίστε τις πιέσεις σε συνάρτηση με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίεση των ελαστικών» στην αρχή του βιβλίου).

Ελέγχετε την πίεση, όταν τα ελαστικά είναι κρύα: μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από διαδρομή όπου το αυτοκίνητο ανέπτυξε υψηλές ταχύτητες.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3 bar**.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Σημείωση: οι συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών αναγράφονται σε μια ετικέτα (ανάλογα με τη χώρα ή την έκδοση) κολλημένη στα άκρα ή στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες.

Αντικατάσταση των ελαστικών



Για την ασφάλειά σας, εμπιστευθείτε αυτήν την εργασία σε έναν ειδικό.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών μπορεί:

- να καταστήσει το αυτοκίνητό σας παράνομο ως προς την ισχύουσα νομοθεσία,
- να επηρεάσει τη συμπεριφορά του στις στροφές,
- να κάνει το τιμόνι βαρύ στο χειρισμό,
- να αλλάξει τον ήχο που προέρχεται από τα ελαστικά,
- να τροποποιήσει τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών

Δεν συνιστάται.

Εφεδρικός τροχός

Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Εφεδρικός τροχός» και «Αλλαγή τροχού» στο κεφάλαιο 5.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (συνέχεια)

Χειμερινή οδήγηση

– Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **καθιστά αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.**



Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά **του αυτοκινήτου**

σας.

Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο εφόσον χρησιμοποιηθούν ειδικές αλυσίδες. Σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Ιδιαιτερότητα των εκδόσεων με ελαστικά 215/65 R 16 C

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

– Ελαστικά «χιονιού» ή ειδικά ελαστικά

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Σημείωση: Επιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι μερικές φορές τα ελαστικά αυτά έχουν:

- μία φορά κίνησης,
- ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

– Ελαστικά με καρφιά

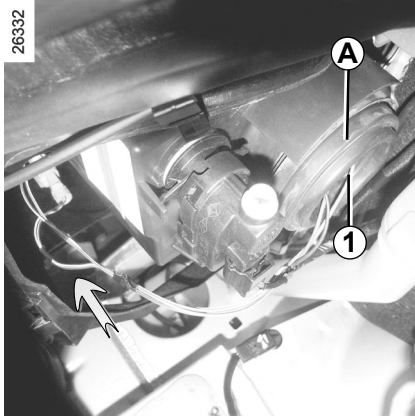
Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.

Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων αλογόνου



Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά, προμηθευτείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.

Η πρόσβαση στους λαμπτήρες 2 και 4 γίνεται μέσα από το άνοιγμα που υποδεικνύεται από το βέλος.

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) και διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Αφαιρέστε το φως του λαμπτήρα 1. Βγάλετε το κάλυμμα A.

Απασφαλίστε το ελατήριο 3 και βγάλετε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H4.

Μην πιάνετε ποτέ το λαμπτήρα από το γυαλί. Πιάστε τον από τη βάση του.

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα, τοποθετήστε ξανά το ελατήριο και το φως και φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά το κάλυμμα A.

Φλας

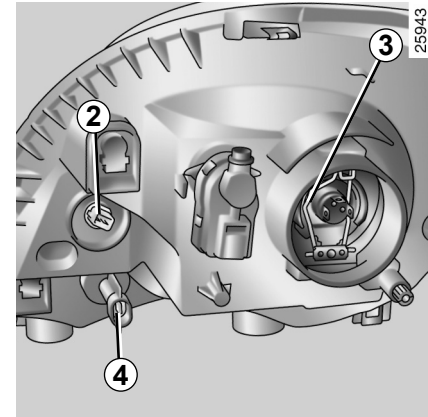
Χωρίς να αποσυνδέσετε τα καλώδια, περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 4 και βγάλετε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: P21 W ή ανάλογα με το αυτοκίνητο (πορτοκαλί λαμπτήρας) PY21W.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Εμπρός φώτα θέσης (μικρή σκάλα)

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 2 και βγάλετε τη.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

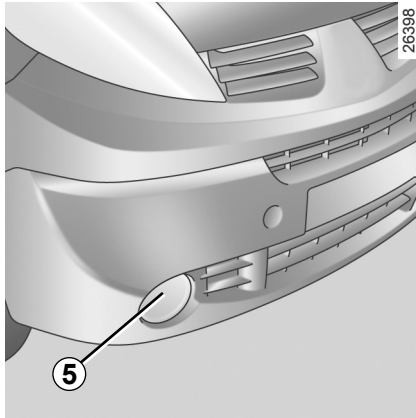
Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και επανατοποθετήστε τη βάση του λαμπτήρα



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

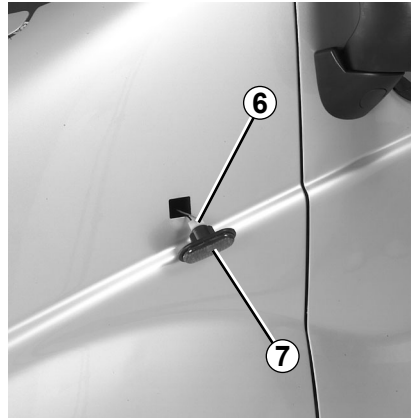
ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ / ΠΛΑΪΝΑ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων



Εμπρός προβολείς ομίχλης 5

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.



Πλαϊνά φλας

Ξεκουμπώστε το πλαϊνό φλας 7 (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού).

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 6 και βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, WY5 W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

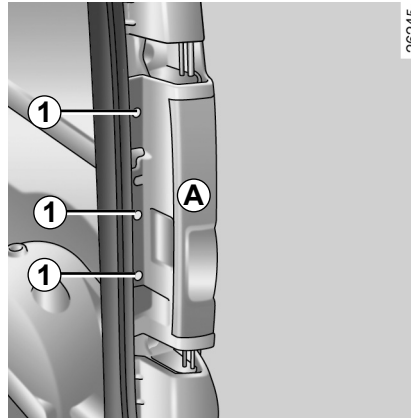
ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ / ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων

Πρόσθετοι προβολείς

Εάν επιθυμείτε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με προβολείς «ομίχλης» ή «μεγάλης εμβέλειας», συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.



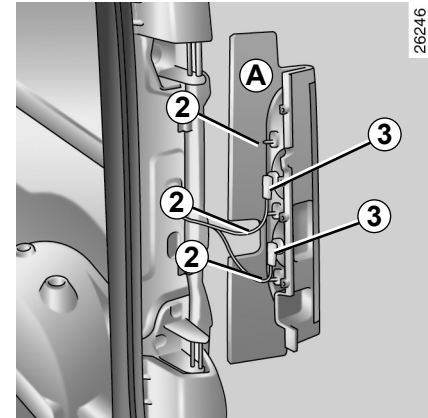
Κάθε επέμβαση (ή μετατροπή) στο ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να πραγματοποιείται από ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN που έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για την προσαρμογή. Μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική εγκατάσταση (καλωδίωση, όργανα και ιδίως στον εναλλάκτη).



26245

Συγκρότημα πίσω φώτων A

Αφαιρέστε τις βίδες 1.



26246

Περιστρέψτε ελαφρώς το συγκρότημα φώτων και βγάλτε το από τα σημεία στερέωσής του 2 για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βάσεις των λαμπτήρων 3.

Ξεκουμπώστε τις βάσεις των λαμπτήρων περιστρέφοντας κατά ένα τέταρτο της στροφής.

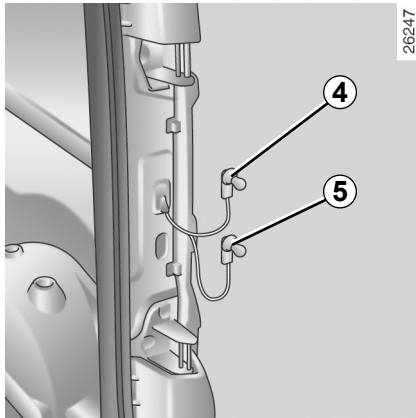
Ξεκουμπώστε τους λαμπτήρες πιέζοντας ελαφρά και περιστρέφοντας κατά ένα τέταρτο της στροφής.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (συνέχεια)



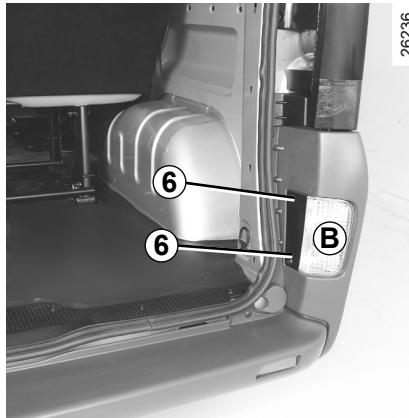
26247

Φώτα θέσης και στοπ 4

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21/5W**.

Φλας 5

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **PY 21W**.



26236

Συγκρότημα πίσω φώτων B

Αφαιρέστε τις βίδες 6.

Ελευθερώστε το συγκρότημα των φώτων.

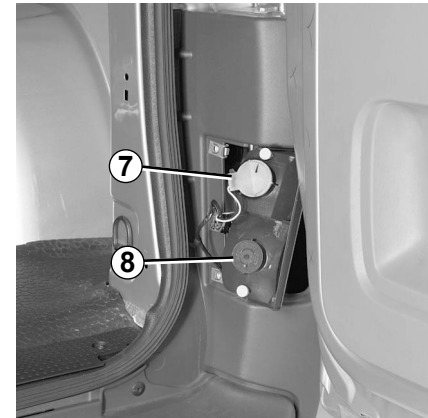
Περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα 7 ή 8 και ελευθερώστε τη.

Αντικαταστήστε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Επανατοποθετήστε τη βάση λαμπτήρα και στερεώστε την περιστρέφοντάς την.

Βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.

Επανατοποθετήστε το συγκρότημα των φώτων και βιδώστε το.



7 Φως όπισθεν

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W**.

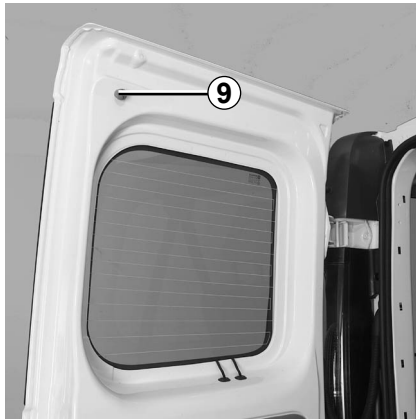
8 Φως ομίχλης (ή τίποτα)

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W**.



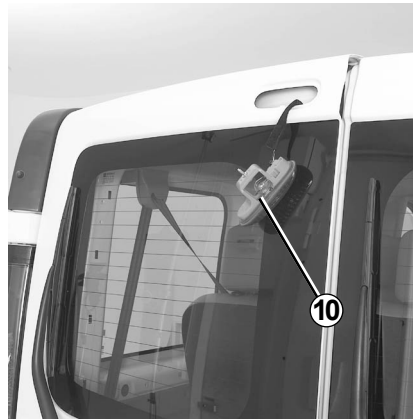
Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (συνέχεια)

Τρίτο φως στοπ για έκδοση με πίσω διπλή πόρτα

Βγάλετε το παξιμάδι **9**.



Από την έξω πλευρά, βγάλετε το φως για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα **10**.

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W**.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

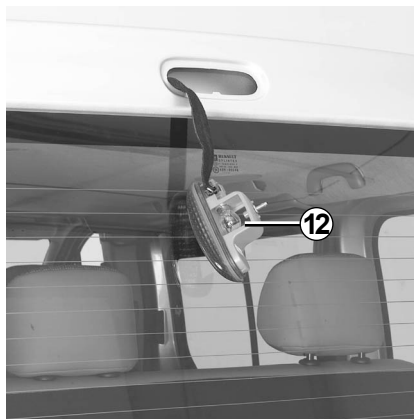
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ: αντικατάσταση λαμπτήρων (συνέχεια)



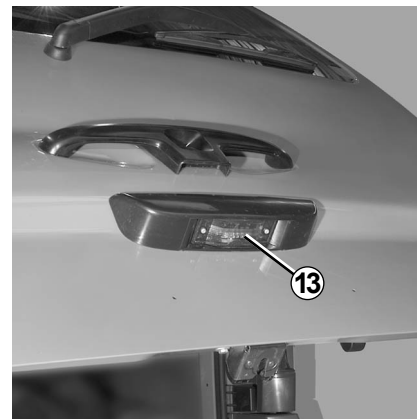
Τρίτο φως στοπ για έκδοση με πόρτα πορτ-μπαγκάζ

Βγάλτε το παξιμάδι **11**.



Από την έξω πλευρά, βγάλτε το φως για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα **12**.

Λαμπτήρας στρογγυλός μπαγιονέτ **P 21W**.



Φως πινακίδας κυκλοφορίας

Η πρόσβαση στο λαμπτήρα είναι η ίδια για τα αυτοκίνητα με πίσω διπλή πόρτα ή με πόρτα πορτ-μπαγκάζ.

Ξεβιδώστε το κάλυμμα **13** για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα.

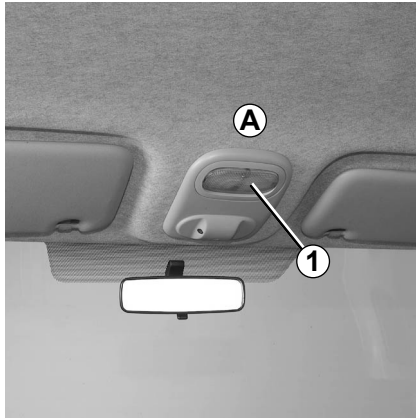
Τύπος λαμπτήρα: W 5W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων

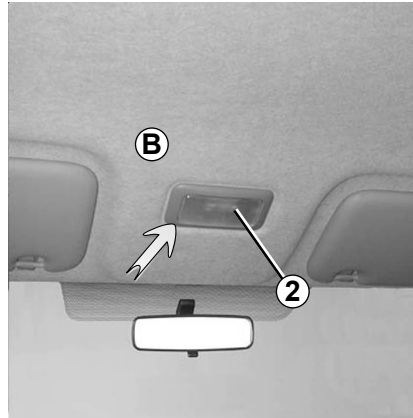


Πλαφονιέρα A

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα 1.

Βγάλτε το λαμπτήρα.

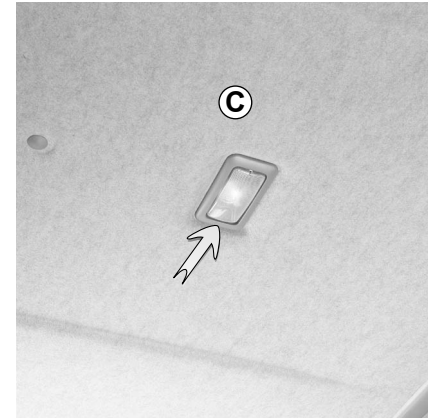
Τύπος λαμπτήρα: κυλινδρικός 7 W.



Πλαφονιέρα B, C

Από την πλευρά που υποδεικνύεται (χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού), ξεκουμπώστε το κάλυμμα 2.

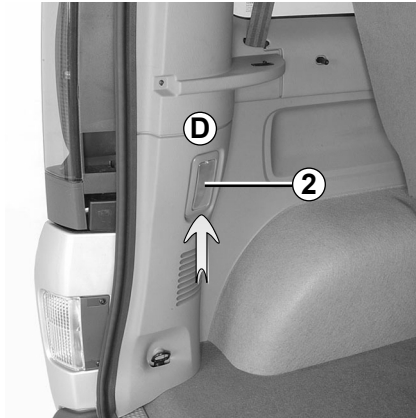
Τύπος λαμπτήρα: κυλινδρικός 10W ή 15W (ανάλογα με την έκδοση).



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

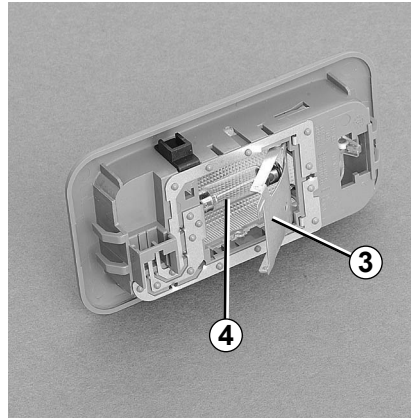
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων (συνέχεια)



Σποτ D

Από την πλευρά που υποδεικνύεται (χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού), ξεκουμπώστε το κάλυμμα **2**.

Τύπος λαμπτήρα: κυλινδρικός 10W ή 15W (ανάλογα με την έκδοση).



Ανοίξτε την τάπα **3** που βρίσκεται πίσω από την πλαφονιέρα ή το σποτ.

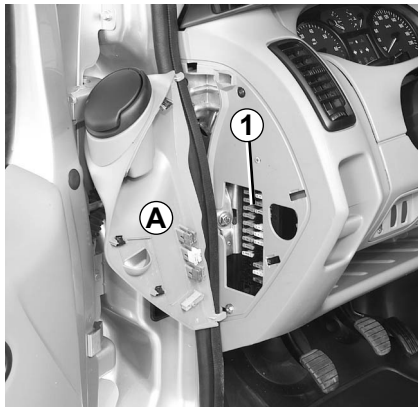
Βγάλτε το λαμπτήρα **4**.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



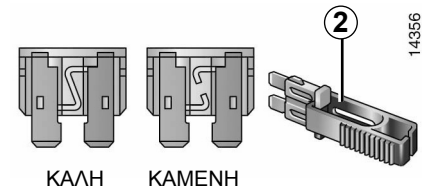
Ασφαλειοθήκη 1

Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, πριν προβείτε σε οποιαδήποτε αναζήτηση βλάβης, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ανοίξτε το κάλυμμα **A**.

Για να εντοπίσετε κάποια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε την ετικέτα αντιστοιχίας των ασφαλειών (περιγράφεται αναλυτικά στην επόμενη σελίδα) που υπάρχει στο κάλυμμα.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.



Βγάλτε την ασφάλεια με το τσιμπίδι **2**.

Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσιμπίδι, γλιστρήστε την στο πλάι.



Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την**, εάν είναι απαραίτητο, με μια ασφάλεια η οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει τα ίδια αμπέρ με την αρχική.

Μια ασφάλεια πολύ υψηλών αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση αφύσικης κατανάλωσης από ένα ηλεκτρικό εξάρτημα.

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά:

Προμηθευθείτε από το Επίσημο Δίκτυο NISSAN ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (συνέχεια)

Αντιστοιχία ασφαλειών (η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου).

Σύμβολο	Αντιστοιχία	Σύμβολο	Αντιστοιχία	Σύμβολο	Αντιστοιχία
	Αριστερό φως πορείας (μεγάλη σκάλα).		Υαλοκαθαριστήρες/Εμπρός πλυστική συσκευή.		Ραδιόφωνο/Οθόνη ραδιοφώνου/ Σύστημα πλοήγησης/ Υαλοκαθαριστήρες.
	Δεξιό φως πορείας (μεγάλη σκάλα).		Αερόσακοι/Φώτα στοπ/ Πρίζα διαγνωστικού ελέγχου.		Θέρμανση.
	Αριστερό φως διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).		Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.		Διακοπή καταναλώσεων (σύστημα πλοήγησης, ραδιόφωνο ...).
	Δεξιό φως διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).		Πίσω υαλοκαθαριστήρας.		Πίσω κλιματισμός.
	Αριστερό φως θέσης (μικρή σκάλα).		Εμπρός παράθυρα.		Εμπρός προβολείς ομίχλης.
	Δεξιό φως θέσης (μικρή σκάλα).		Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).		Κεντρικό κλείδωμα θυρών/Χειριστήρια περιοριστή ταχύτητας/ Φωτισμός ντουλαπιού μικροαντικειμένων.
	Πίσω φως ομίχλης/Φώτα όπισθεν.		Φώτα αλάρμ.		Πλαφονιέρες.
	Κόρνα.		Ταχογράφος/Θερμαινόμενα καθίσματα.		Καντράν/Πρίζα διαγνωστικού ελέγχου/ Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος θυρών.
	Ξεπάγωμα καθρέφτη.		Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)/Πίσω φώτα ομίχλης.		Ξεπάγωμα πίσω τζαμιού/Ξεπάγωμα των καθρεφτών.
	Εμπρός προβολείς ομίχλης/Πίσω φώτα.				

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (συνέχεια)

Αντιστοιχία ασφαλειών (η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου).

Σύμβολο	Αντιστοιχία
	Διακοπή καταναλώσεων (Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας, πλαφονιέρα).
UCH INJ	Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας/Σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων.
Boiler	Πρόσθετη σόμπα.
 12V	Αναπτήρας/Πρίζα αξεσουάρ.
12V	Πρίζες αξεσουάρ.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης

Σύνδεση/αποσύνδεση

- Όταν συνδέετε τη μπαταρία σας, συνδέετε πρώτα το θετικό πόλο κι έπειτα τον αρνητικό,
- όταν αποσυνδέετε τη μπαταρία σας, αποσυνδέετε πρώτα τον αρνητικό πόλο κι έπειτα το θετικό.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρα

- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές καταναλώσεις είναι κλειστές πριν αποσυνδέσετε ή επανασυνδέσετε τη μπαταρία.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, σταματήστε τη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τη μπαταρία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα επάνω στη μπαταρία, για να μη δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων.

Σύνδεση με φορτιστή

Η συσκευή φόρτισης πρέπει να είναι συμβατή με μπαταρία ονομαστικής τάσης 12 Volt.

Με τον κινητήρα σβηστό, αποσυνδέστε υποχρεωτικά τα καλώδια που είναι συνδεδεμένα στους δύο πόλους της μπαταρίας **ξεκινώντας από τον αρνητικό πόλο.**

Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία όταν λειτουργεί ο κινητήρας. **Συμμορφωθείτε με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε.**

Μόνο μια καλά φορτισμένη και σωστά συντηρημένη μπαταρία μπορεί να φτάσει σε μεγάλη διάρκεια ζωής και σας επιτρέπει να ξεκινάτε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας χωρίς κανένα πρόβλημα.

Η μπαταρία πρέπει να διατηρείται καθαρή και στεγνή.

Ελέγχετε συχνά την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας:

- Ιδίως εάν κάνετε μικρές διαδρομές ή μέσα στην πόλη.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει (χειμερινή περίοδος), **είναι φυσιολογικό να ελαττώνεται η φόρτιση.** Το χειμώνα χρησιμοποιείτε μόνο τα απαραίτητα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Τέλος, πρέπει να γνωρίζετε ότι η φόρτιση της μπαταρίας μειώνεται φυσιολογικά λόγω της λειτουργίας των μόνιμων καταναλώσεων, π.χ.: ρολόι, αξεσουάρ που τοποθετούνται μετά την αγορά του αυτοκινήτου...

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης (συνέχεια)



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.

Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Σύνδεση με φορτιστή

(συνέχεια)

Εάν προσθέσετε πολλά αξεσουάρ, ζητήστε να τα συνδέσουν με τροφοδοσία + **μετά διακόπτη**. Σε αυτήν την περίπτωση, είναι σκόπιμο να εφοδιάσετε το αυτοκίνητό σας με μια μπαταρία υψηλότερης ονομαστικής χωρητικότητας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Εάν πρόκειται να αφήσετε το αυτοκίνητό σας ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τη μπαταρία ή φορτίστε την τακτικά, ιδιαίτερα με κρύο καιρό. Όταν την επανασυνδέσετε, θα χρειαστεί να προγραμματίσετε ξανά όλες τις συσκευές με μνήμη, όπως ραδιόφωνο... Αποθηκεύετε τη μπαταρία σε μέρος δροσερό, χωρίς υγρασία και προστατευμένο από τον παγετό.



Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαιτερότητες σχετικές με την επαναφόρτισή τους. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

Αποφεύγετε κάθε κίνδυνο σπινθήρα ο οποίος θα μπορούσε αμέσως να προκαλέσει έκρηξη. Φορτίζετε τη μπαταρία σε χώρο που αερίζεται καλά. Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης (συνέχεια)

Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου.

Για να ξεκινήσετε, εάν χρειαστεί να λάβετε ρεύμα από τη μπαταρία άλλου αυτοκινήτου, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

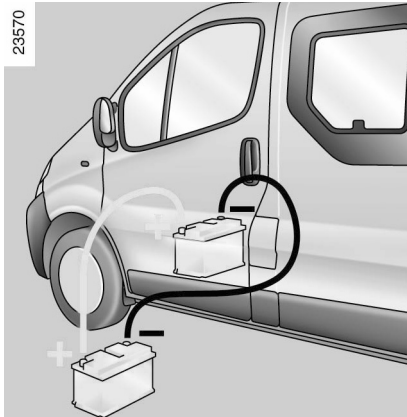
Προμηθευτείτε τα κατάλληλα καλώδια (μεγάλης διατομής) από ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN ή, εάν έχετε ήδη καλώδια εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι είναι σε άριστη κατάσταση.

Οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ίδια ονομαστική τάση: 12 Volt.

Η χωρητικότητα (σε αμπερώρια, Ah) της εξωτερικής μπαταρίας πρέπει να είναι τουλάχιστον ίδια με αυτήν της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των αυτοκινήτων (κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά τη σύνδεση των θετικών πόλων) και ότι η αποφορτισμένη μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη. Κλείστε το διακόπτη του αυτοκινήτου σας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία και κρατήστε τον σε μεσαίες στροφές.



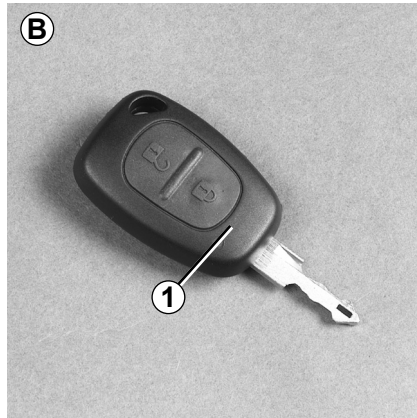
Συνδέστε το θετικό καλώδιο (+) με τον πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας κι έπειτα με τον πόλο (+) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία.

Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) με τον πόλο (-) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία κι έπειτα με τον πόλο (-) της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των καλωδίων και ότι το καλώδιο (+) δεν βρίσκεται σε επαφή με κάποιο μεταλλικό εξάρτημα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία.

Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως συνήθως. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αποσυνδέστε τα καλώδια με την αντιστροφή σειρά από εκείνη της σύνδεσης.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: μπαταρίες



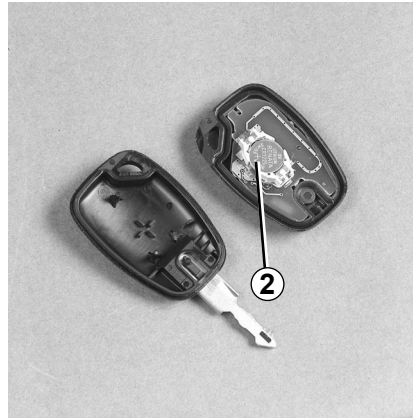
Τηλεχειριστήριο B

Αντικατάσταση των μπαταριών

Ξεκουμπώστε το καπάκι του τηλεχειριστηρίου **1** (με ένα κέρμα).

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια.

Μεταξύ δύο διαδοχικών εντολών κλειδώματος και ξεκλειδώματος των θυρών είναι απαραίτητο να μεσολαβεί ένα δευτερόλεπτο.

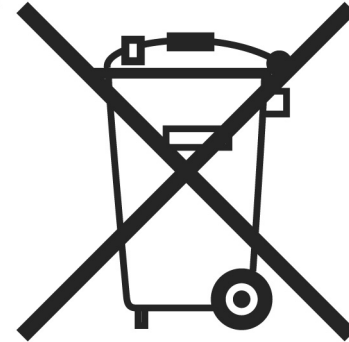


Αντικαταστήστε τη μπαταρία **2** τηρώντας την πολικότητα που είναι χαραγμένη στο καπάκι.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλευόμαστε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο καπάκι του κλειδιού.

Κατά την επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

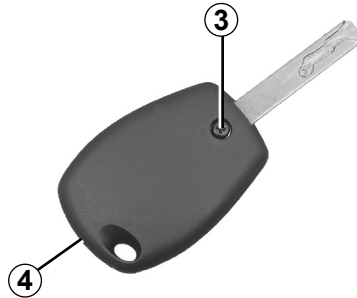
26913



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετέ τις σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: μπαταρίες (συνέχεια)

26314 **C**



Τηλεχειριστήριο C

Αντικατάσταση των μπαταριών

Αφαιρέστε τη βίδα **3**, ανοίξτε τη μονάδα, από τη σχισμή **4**, χρησιμοποιώντας ένα κέρμα, και αντικαταστήστε τη μπαταρία **5** τηρώντας την πολικότητα που είναι χαραγμένη στο βάθος του καπακιού.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες στα Επίσημα Συνεργεία της μάρκας. Η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια.

Μεταξύ δύο διαδοχικών εντολών κλειδώματος και ξεκλειδώματος των θυρών είναι απαραίτητο να μεσολαβεί ένα δευτερόλεπτο.

5.28

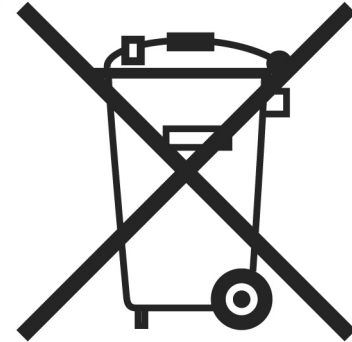


26315

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλευόμαστε να μην αγγίζετε το ηλεκτρικό κύκλωμα που βρίσκεται επάνω στο καπάκι του κλειδιού.

Κατά την επανατοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

26913



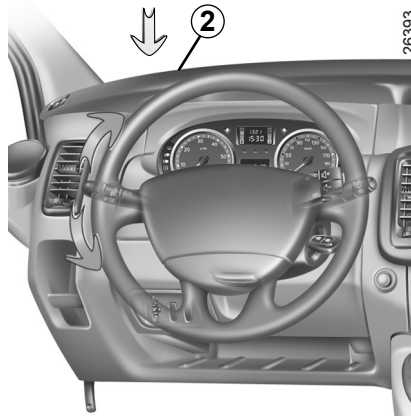
Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετέ τις σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ



Θέση ραδιοφώνου 1

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα, το οποίο καλύπτει τη θέση για ραδιόφωνο **1**. Οι συνδέσεις: κεραία, τροφοδοσία, + και -, καλώδια ηχείων βρίσκονται πίσω από αυτό.



Ηχεία

Περιστρέψτε τις γρίλιες **2** (που βρίσκονται στο επάνω μέρος του ταμπλό) για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλώδια των ηχείων.

- Σε κάθε περίπτωση, είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του βιβλίου του εξοπλισμού.
- Τα χαρακτηριστικά των βάσεων και των καλωδιώσεων (διαθέσιμων στο Επίσημο Δίκτυο NISSAN) ποικίλλουν ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του ραδιοφώνου σας.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
- Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



Πριν εγκαταστήσετε μια ηλεκτρική ή ηλεκτρονική συσκευή (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνοτήτων, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας..), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατή με το αυτοκίνητό σας.

Για αυτό το σκοπό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Χρήση συσκευών που λειτουργούν ως πομποί/δέκτες (τηλέφωνα, συσκευές CB).

Τα ραδιοτηλέφωνα και οι συσκευές CB που διαθέτουν ενσωματωμένη κεραία μπορεί να δημιουργούν παρεμβολές στα ηλεκτρονικά συστήματα που διαθέτει το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο κατασκευής. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές με εξωτερική κεραία.

Εξάλλου, σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτών των συσκευών.

Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.



Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημάτων

Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.



Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ

– Συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 Watt.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

- οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή,
- σε περίπτωση τοποθέτησης ηλεκτρικού εξοπλισμού μετά την αγορά του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ασφάλεια που προστατεύει τον εξοπλισμό. Ζητήστε να σας διευκρινίσουν τα αμπέρ και τη θέση της ασφάλειας.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: βλάβη

Το τιμόνι δεν πρέπει να είναι κλειδωμένο. Το κλειδί του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση «M» (λειτουργία) για να λειτουργεί η σήμανση (φώτα στοπ, φλας). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα.

Βγάλτε τη ρυμούλκα, εάν υπάρχει.

Επί πλέον, θα πρέπει υποχρεωτικά να τηρείτε τη νομοθεσία κάθε χώρας σχετικά με τη ρυμούλκηση και να μην ξεπερνάτε το βάρος ρυμούλκησης για το αυτοκίνητό σας.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά

Στο πίσω μέρος:

- για αυτοκίνητα χωρίς κοτσαδόρο, το σημείο ρυμούλκησης 1,
- για τα αυτοκίνητα με κοτσαδόρο, το άγκιστρο ρυμούλκησης 3 (βρίσκεται στην εργαλειοθήκη) (συμβουλευθείτε την επόμενη σελίδα) και το σημείο ρυμούλκησης 4.

Στο εμπρός μέρος:

- το άγκιστρο ρυμούλκησης 3 (βρίσκεται στην εργαλειοθήκη) και το σημείο ρυμούλκησης 5.

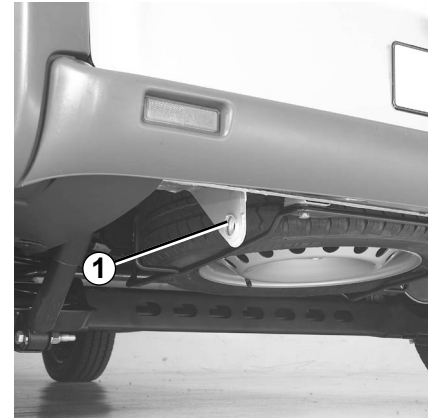
Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τα ημιαξόνια, ούτε τους άξονες.

Τα ειδικά αυτά σημεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για ρυμούλκηση, ποτέ για την άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.



– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης.. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκοινί ή συρματοσχοίνο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), πρέπει το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο να έχει την ικανότητα φρεναρίσματος.

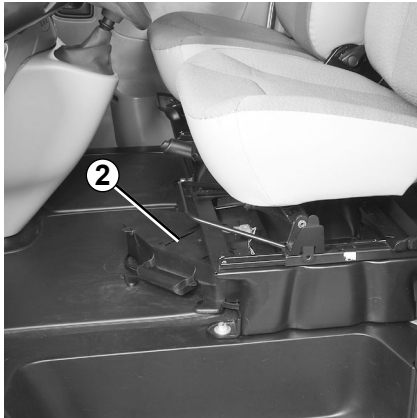
- Δεν πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο του οποίου η δυνατότητα κύλισης έχει αλλοιωθεί.
- Είναι απαραίτητο να αποφεύγετε τα σκορτσarıσματα κατά την επιτάχυνση και κατά το φρενάρισμα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο.
- Σε κάθε περίπτωση συνιστάται να μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των **25 χλμ./ώρα**.



Πίσω σημείο ρυμούλκησης 1

(Αυτοκίνητο χωρίς κοτσαδόρο.)

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: βλάβη (συνέχεια)



Πρόσβαση στο άγκιστρο ρυμούλκησης 3

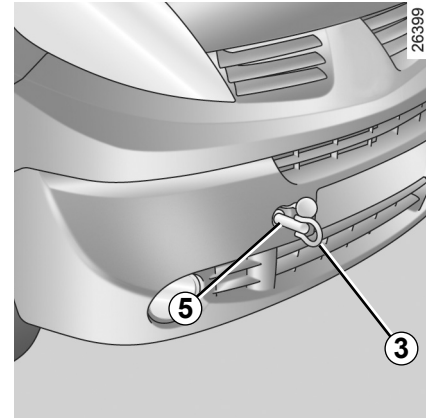
Βρίσκεται στην εργαλειοθήκη 2: περιστρέψτε το σύνολο της εργαλειοθήκης έως ότου μπορέσετε να τη βγάλετε.



Πίσω σημείο ρυμούλκησης 4

(Αυτοκίνητα με κοτσαδόρο.)

Εμπρός σημείο ρυμούλκησης 5

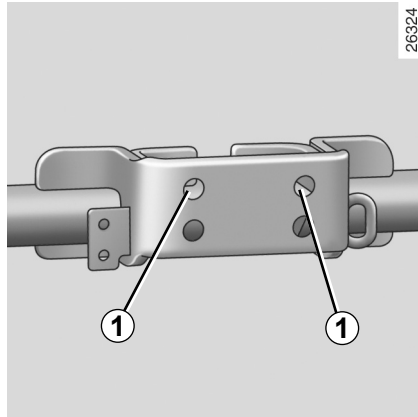


Κατά την τακτοποίηση των εργαλείων, φροντίστε να τα επανατοποθετήσετε στην εργαλειοθήκη 2, όπως ήταν αρχικά (συμβουλευθείτε τα σχέδια που έχουν χαραχθεί μέσα στην εργαλειοθήκη) και αποθηκεύστε την εργαλειοθήκη οπωσδήποτε κάτω από το κάθισμα (βάσει των σχεδίων που έχουν χαραχθεί στο καπάκι). Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιήτα, υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος.

Βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης 3 μέχρι το τέρμα, αρχικά με το χέρι μέχρι το τέλος της διαδρομής και ολοκληρώστε μπλοκάροντάς το με τη μανιβέλα η οποία βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης και να το βιδώσετε σωστά στο αυτοκίνητο. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να αποσυνδεθεί από το αυτοκίνητο. Κίνδυνος τραυματισμών.

Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και φρεναρίσματος δεν λειτουργούν.

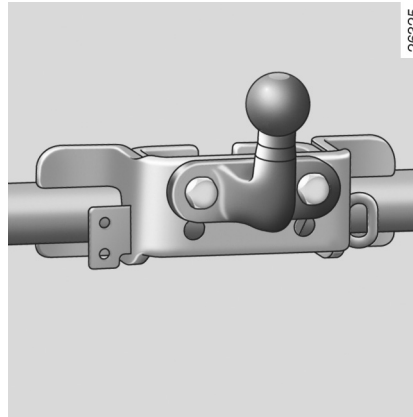
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ



26324

Τοποθέτηση της μπίλιας του κοτσαδόρου

Βιδώστε τη μπίλια του κοτσαδόρου στις δυο τρύπες στερέωσης **1**.

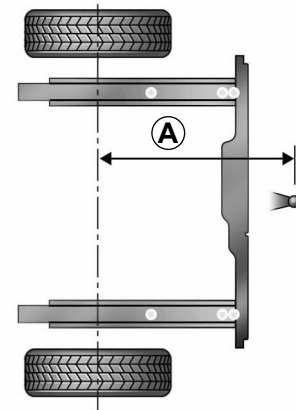


26325

Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο βάρος ρυμούλκας με φρένα και χωρίς φρένα: συμβουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

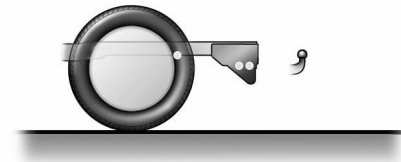
Για να τοποθετήσετε μπάρες και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

Συνιστάται να φυλάτε αυτές τις οδηγίες μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αυτοκινήτου.



19029

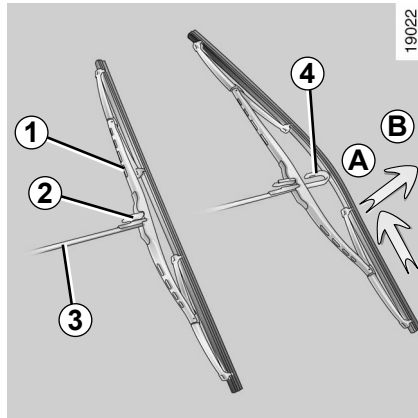
19030



Τοποθέτηση κοτσαδόρου

A: 933 χιλ.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ



19022

Αντικατάσταση των μάκτρων του εμπρός υαλοκαθαριστήρα

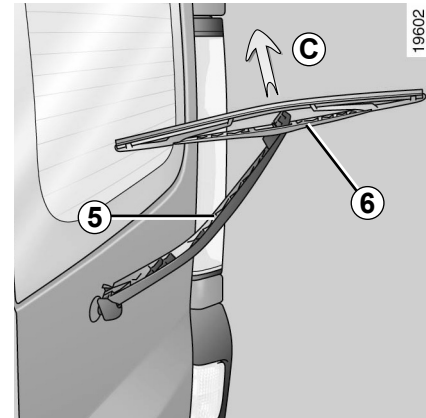
- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **3**.
- Περιστρέψτε το μάκτρο **1** μέχρι να έρθει σε οριζόντια θέση.
- Πιέστε το γλωσσίδι **2** και γλιστρήστε το μάκτρο προς τα κάτω μέχρι να βγει το άγκιστρο **4** από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Τραβήξτε το μάκτρο (**A**), στη συνέχεια ανασηκώστε το (**B**).

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά.



- Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).
- Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.



19602

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **5**.
- Περιστρέψτε το μάκτρο **6** μέχρι να συναντήσετε αντίσταση.
- Ελευθερώστε το μάκτρο τραβώντας το (κίνηση **C**).

Για να το επανατοποθετήσετε

Ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της εξαγωγής. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο έχει κουμπώσει σωστά.

ΦΙΛΤΡΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Εξαέρωση του κυκλώματος καυσίμου

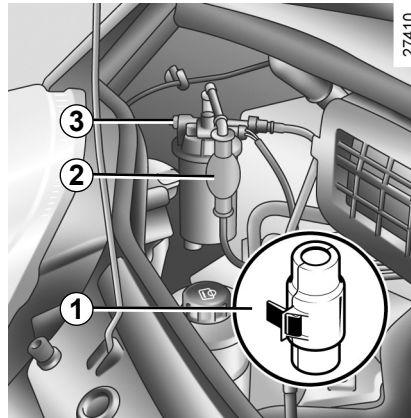
Σε περίπτωση που αδειάσει το ρεζερβουάρ (μείνετε από πετρέλαιο), είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τον αέρα ή να εξαερώσετε το κύκλωμα, πριν ξεκινήσετε πάλι το αυτοκίνητό σας.

Τα περιφερειακά εξαρτήματα (αλτερνέ-ιτορ, μίζα, βάσεις κινητήρα...) πρέπει να προστατεύονται από πετρέλαιο που μπορεί να πεταχτεί.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Αυτοκίνητα με χειροκίνητη αντλία εξαέρωσης

- Ανάλογα με το αυτοκίνητο, **αφαιρέστε το προστατευτικό 1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στη φούσκα **2**,
- περιστρέψτε τη βίδα εξαέρωσης **3** κατά μία στροφή,
- ενεργοποιήστε τη φούσκα **2** έως ότου το καύσιμο αρχίσει να κυλάει χωρίς φυσαλίδες αέρα,
- ξανασφίξτε τη βίδα εξαέρωσης **3**,
- ενεργοποιήστε για μια τελευταία φορά τη φούσκα **2**,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο, επανατοποθετήστε το προστατευτικό **1**.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι ακόλουθες συμβουλές σας επιτρέπουν να επισκευάσετε γρήγορα και προσωρινά τη βλάβη. Για λόγους ασφαλείας, συμβουλευθείτε το συντομότερο δυνατό ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Τα ενδεικτικά ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου, η μίζα δεν γυρίζει.	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν είναι καλά σφιγμένοι, έχουν αποσυνδεθεί ή είναι οξειδωμένοι. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή δεν λειτουργεί.	Ξανασφίξτε τους, επανασυνδέστε τους ή καθαρίστε τους, εάν είναι οξειδωμένοι. Συνδέστε μια άλλη μπαταρία στη μπαταρία που δεν λειτουργεί. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Μπαταρία: σε περίπτωση αποφόρτισης» στο κεφάλαιο 5 ή αντικαταστήστε τη μπαταρία, εάν χρειάζεται. Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.	Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση/σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι (συμβουλευθείτε την ενότητα «Διακόπτης κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (συνέχεια)

Στο δρόμο	ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Κραδασμοί.	Λάθος φουσκωμένα ή λάθος ζυγοσταθμισμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Ασυνήθιστος λευκός καπνός στην εξάτμιση ή το υγρό ψύξης βράζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: κατεστραμμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής, ελαττωματική αντλία υγρού ψύξης.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Καπνός κάτω από το καπό του κινητήρα.	Βραχυκύκλωμα ή διαρροή του κυκλώματος ψύξης.	Σταματήστε, κλείστε το διακόπτη, αποσυνδέστε τη μπαταρία. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Ανάβει το ενδεικτικό πίεσης λαδιού:		
στις στροφές ή κατά το φρενάρισμα	Η στάθμη είναι υπερβολικά χαμηλή.	Προσθέστε λάδι κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα-Συμπλήρωμα/γέμισμα» στο κεφάλαιο 4).
στο ρελαντί	Χαμηλή πίεση λαδιού.	Μεταβείτε στο πλησιέστερο Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
αργεί να σβήσει ή παραμένει αναμμένο κατά την επιτάχυνση	Ανεπαρκής πίεση λαδιού.	Σταματήστε: καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (συνέχεια)

Στο δρόμο	ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Έχει κοπεί ο ιμάντας Έλλειψη λαδιού στην αντλία.	Αντικαταστήστε τον ιμάντα. Προσθέστε λάδι υποβοήθησης τιμονιού (συμβουλευθείτε την ενότητα «Αντλία υποβοήθησης τιμονιού» στο κεφάλαιο 4). Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται. Το ενδεικτικό θερμοκρασίας υγρού ψύξης και το ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης STOP ανάβουν.	Βλάβη στο βεντιλατέρ.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.



Ψυγείο: Σε περίπτωση που λείπει σημαντική ποσότητα υγρού ψύξης, μην ξεχνάτε ότι δεν πρέπει ποτέ να γεμίζετε το δοχείο με κρύο υγρό ψύξης όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (συνέχεια)

Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολήσει. Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Πιο γρήγορη συχνότητα των φλας.	Έχει καεί ο λαμπτήρας.	Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN.
Ίχνη υδρατμών μέσα στα φώτα.	Αυτό δεν είναι πρόβλημα λειτουργίας. Η παρουσία υδρατμών είναι ένα φυσικό φαινόμενο που συνδέεται με τις αυξομειώσεις της θερμοκρασίας. Αυτά τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν γρήγορα όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	



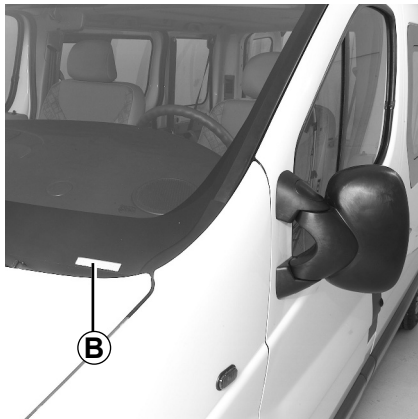
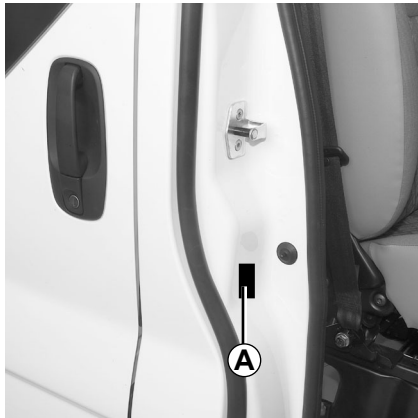
5.40



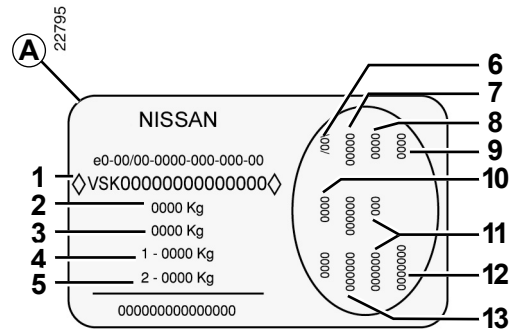
Κεφάλαιο 6: Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πινακίδες αναγνώρισης	6.2
Διαστάσεις	6.4
Βάρη	6.10
Χαρακτηριστικά κινητήρων	6.12
Ανταλλακτικά	6.13
Έγκριση ραδιοσυχνότητας και χαμηλής συχνότητας	6.14
	6.1

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ



6.2



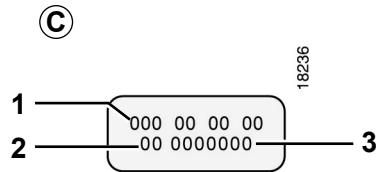
Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή (δεξιό μέρος).

Πινακίδα κατασκευαστή A

- 1 Τύπος οχήματος και αριθμός πλαισίου.
Αυτές οι πληροφορίες επαναλαμβάνονται στο σημάδεμα B.
- 2 ΜΕΒΦ (Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο).
- 3 ΣΒΚ (Συνολικό Βάρος σε Κίνηση: όχημα φορτωμένο και με ρυμούλκα).
- 4 ΜΣΕΒ (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.
- 5 ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα.

- 6 Τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου.
- 7 Κωδικός βαφής.
- 8 Επίπεδο εξοπλισμού.
- 9 Τύπος αυτοκινήτου.
- 10 Κωδικός ταπετσαρίας.
- 11 Συμπληρωματικά στοιχεία εξοπλισμού.
- 12 Αριθμός παραγωγής.
- 13 Κωδικός εσωτερικής επένδυσης.

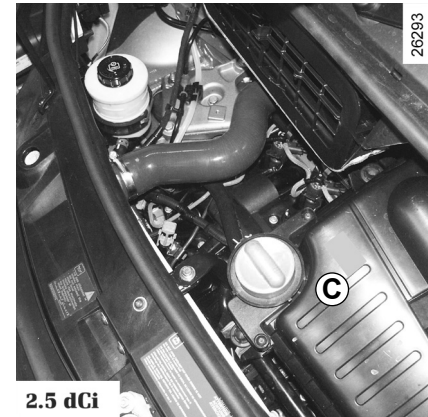
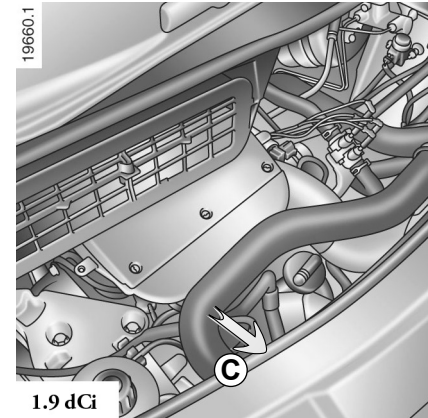
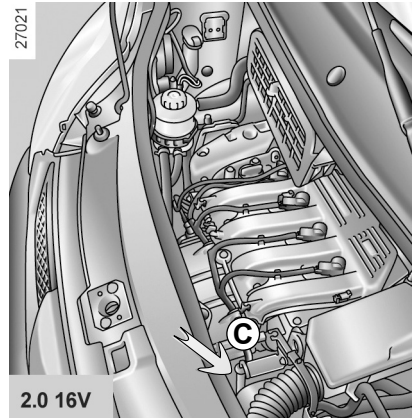
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ (συνέχεια)



Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή και της πινακίδας του κινητήρα.

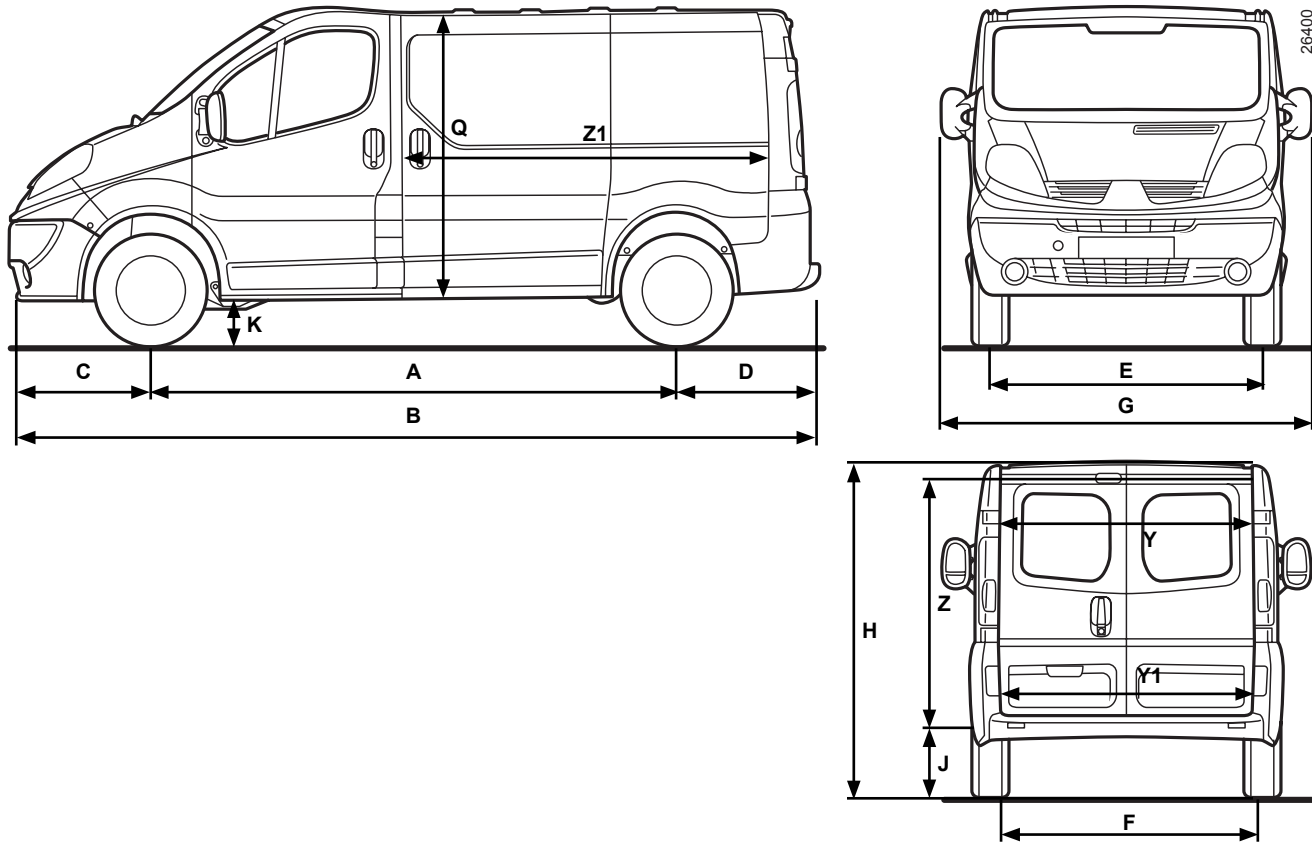
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

- 1 Τύπος κινητήρα
- 2 Δείκτης κινητήρα
- 3 Αριθμός κινητήρα



ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)

Αυτοκίνητα με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά



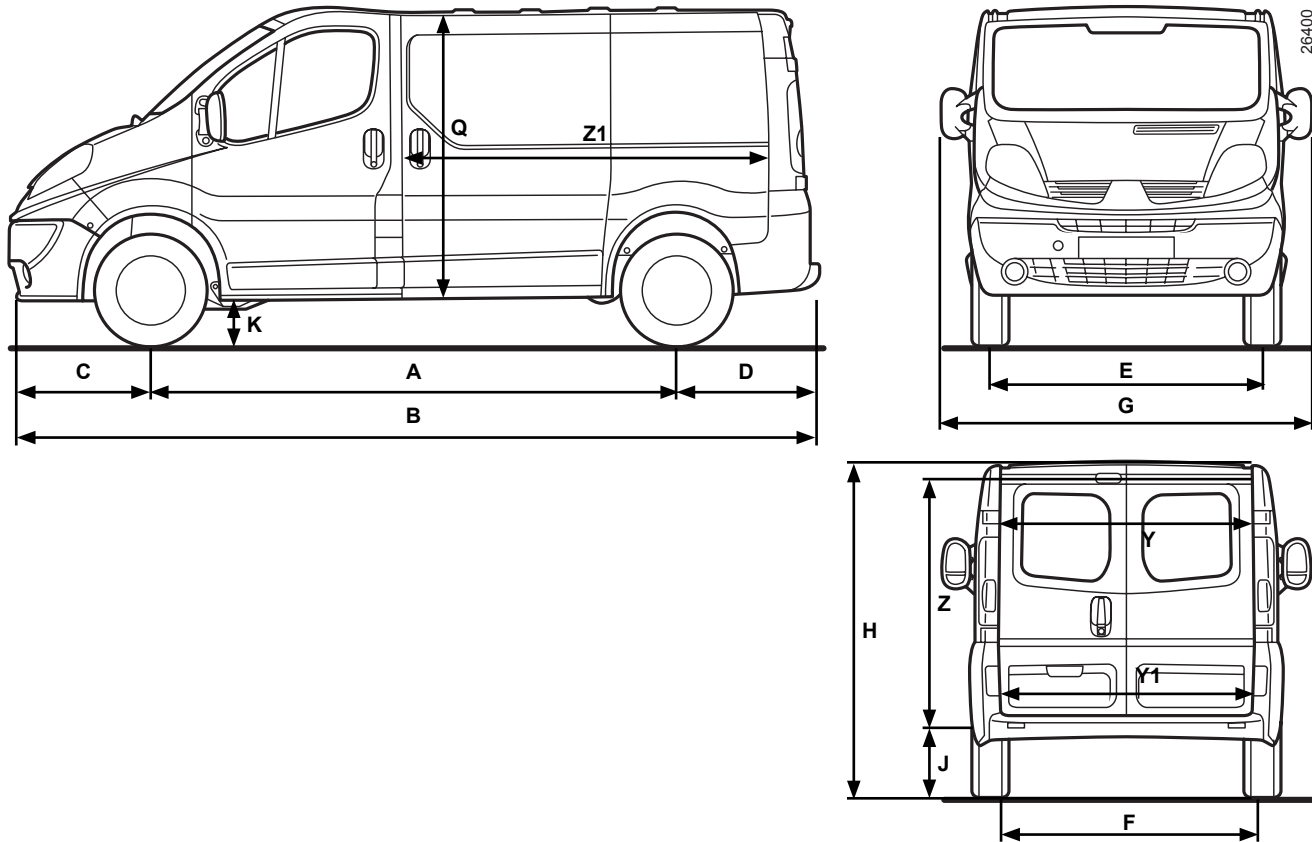
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)

Πλήρη αυτοκίνητα και χωρίς μεταγενέστερες μετατροπές

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	Κανονικό αμάξωμα		Μακρύ αμάξωμα	
	Πολύ ψηλό επαγγελματικό φορτηγό	Κανονικό επαγγελματικό φορτηγό	Κανονικό επαγγελματικό φορτηγό	Πολύ ψηλό επαγγελματικό φορτηγό
A	3,098		3,498	
B	4,782		5,182	
C	0,833			
D	0,851			
E	1,615			
F	1,630			
G	2,232			
H ⁽¹⁾	1,955 → 2,477			
J ⁽¹⁾	0,523 → 0,545			
K ⁽²⁾	0,145 → 0,160			
Q	1,913	1,387		1,913
Y	1,167	1,370		1,167
Y1	1,390			
Z	1,818	1,335		1,818
Z1	2,400		2,800	

(1) Χωρίς φορτίο

(2) Με φορτίο

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)**Αυτοκίνητα με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά**

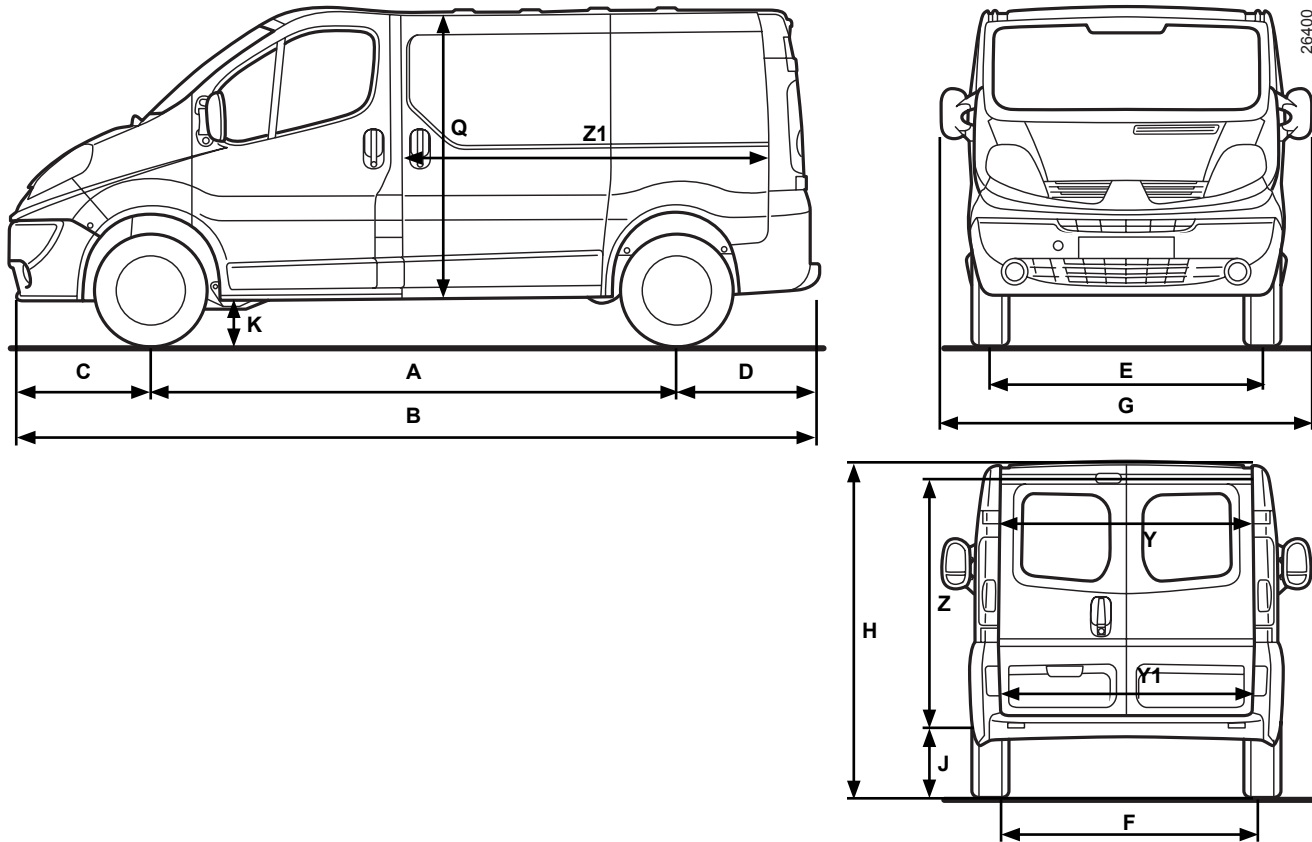
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)

Πλήρη αυτοκίνητα και χωρίς μεταγενέστερες μετατροπές

COMBI	Κανονικό αμάξωμα				Μακρύ αμάξωμα			
	Κανονικό Combi		Πολύ ψηλό Combi		Κανονικό Combi		Πολύ ψηλό Combi	
	Με κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Χωρίς κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Με κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Χωρίς κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Με κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Χωρίς κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Με κάθισμα 3 ^{ης} σειράς	Χωρίς κάθισμα 3 ^{ης} σειράς
A	3,098				3,498			
B	4,782				5,182			
C	0,833							
D	0,851							
E	1,615							
F	1,630							
G	2,232							
H ⁽¹⁾	1,942 → 1,968							
J ⁽¹⁾	0,525 → 0,558							
K ⁽²⁾	0,141 → 0,175							
Q	1,369							
Y	1,370							
Y1	1,390							
Z	1,306							
Z1	0,449	1,253	0,449	1,253	0,849	1,653	0,849	1,653

(1) Χωρίς φορτίο

(2) Με φορτίο

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)**Αυτοκίνητα με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά**

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)

Πλήρη αυτοκίνητα και χωρίς μεταγενέστερες μετατροπές

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	Κανονικό αμάξωμα	Μακρύ αμάξωμα
A	3,098	3,498
B	4,782	5,182
C	0,833	
D	0,851	
E	1,615	
F	1,630	
G	1,904	
H⁽¹⁾	1,947 → 1,961	1,908 → 1,960
J⁽¹⁾	0,538 → 0,557	0,548 → 0,554
K⁽²⁾	0,151 → 0,173	0,150 → 0,187
Q	1,317	
Y	1,370	
Y1	1,390	
Z	1,306	
Z1	0,449	0,849

(1) Χωρίς φορτίο

(2) Με φορτίο

ΒΑΡΗ (σε κιλά): πώληση ανάλογα με τη χώρα

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.

Εκδόσεις ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ (πώληση ανάλογα με τη χώρα)	
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (ΜΕΒΦ) Συνολικό Βάρος σε Κίνηση (ΣΒΚ)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6)
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα	υπολογίζεται με τον τύπο: ΣΒΚ - ΜΕΒΦ
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα	750
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης	80
Επιτρεπόμενο φορτίο σχάρας οροφής	-

Ρυμουλκούμενο φορτίο (ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...).

- Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.
- Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε** το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα). Ωστόσο είναι αποδεκτή:
 - υπέρβαση του ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα έως 15 % το πολύ,
 - υπέρβαση του ΜΕΒΦ έως 10 % ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).

Και στις δύο περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα του συνόλου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).

- Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο, γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

ΒΑΡΗ (σε κιλά): πώληση ανάλογα με τη χώρα

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.

Εκδόσεις COMBI (πώληση ανάλογα με τη χώρα)	
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (ΜΕΒΦ) Συνολικό Βάρος σε Κίνηση (ΣΒΚ)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6)
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα	υπολογίζεται με τον τύπο: ΣΒΚ - ΜΕΒΦ
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα	750
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης	80
Επιτρεπόμενο φορτίο σχάρας οροφής	-

Ρυμουλκούμενο φορτίο (ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...).

- Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.
- Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε** το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα). Ωστόσο είναι αποδεκτή:
 - υπέρβαση του ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα έως 15 % το πολύ,
 - υπέρβαση του ΜΕΒΦ έως 10 % ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).

Και στις δύο περιπτώσεις, η μέγιστη ταχύτητα του συνόλου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 PSI).

- Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο, γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ (πώληση ανάλογα με τη χώρα)

Εκδόσεις	2.0 16V	1.9 dCi	2.0 dCi 16V	2.5 dCi
Τύπος κινητήρα (αναγράφεται στην πινακίδα κινητήρα)	F4R	F9Q	M9R	G9U
Κυλινδρισμός (cm³)	1.998	1.870	1.998	2.464
Τύπος καυσίμου Δείκτης οκτανίου	Αμόλυβδη βενζίνη υποχρεωτικά, με δείκτη οκτανίου όπως αναγράφεται στην ετικέτα που βρίσκεται στην τάπα του ρεζερβουάρ. Σε περίπτωση ανάγκης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί προσωρινά αμόλυβδη βενζίνη: – με δείκτη οκτανίου 91 όταν στην ετικέτα αναγράφεται 95, 98, – με δείκτη οκτανίου 87 όταν στην ετικέτα αναγράφεται 91, 95, 98.			
Μπουζί	Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μπουζί κατάλληλα για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Ο τύπος τους πρέπει να αναγράφεται σε μια ετικέτα που είναι κολλημένη στο χώρο του κινητήρα. Διαφορετικά, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο NISSAN. Η τοποθέτηση ακατάλληλων μπουζί μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στον κινητήρα σας.			

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά NISSAN είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και ελέγχονται συστηματικά κατά τη διαδικασία κατασκευής τους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά NISSAN, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας.

Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο NISSAN με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας και χαμηλής συχνότητας που τοποθετούνται ως βασικός εξοπλισμός στη γκάμα NISSAN συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας R&TTE.

Οι χώρες που καλύπτονται ή που έχουν αποδεχθεί αυτήν την Οδηγία είναι οι χώρες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (25 χώρες από την 1/05/2004) καθώς επίσης και οι ακόλουθες χώρες:

- Αλβανία,
- Ανδόρρα,
- Αζερμπαϊτζάν,
- Λευκορωσία,
- Βοσνία-Ερζεγοβίνη,
- Βουλγαρία,
- Κροατία,
- Ισλανδία,
- Ισραήλ,
- Λιχτενστάιν,
- Μολδαβία,
- Μονακό,
- Νορβηγία,
- Ρουμανία,
- Ρωσία,
- FYROM,
- Δημοκρατία της Γιουγκοσλαβίας,
- Άγιος Μαρίνος,
- Ελβετία,
- Τουρκία,

6.14

- Ουκρανία,
- Βατικανό.

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

A

ABS	2.13
air condition	3.2, 3.7 → 3.13
A.S.R. (σύστημα αντιολίσθησης)	2.15 – 2.16

E

E.S.P.: σύστημα ελέγχου ευστάθειας	2.14
--	------

I

Isofix	1.35 – 1.36
--------------	-------------

A

άγκιστρα πρόσδεσης	1.35 – 1.36
άγκιστρα ρυμούλκησης	5.32
αεραγωγοί	3.2 – 3.3
αερόσακος	1.26 → 1.29, 1.31
απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	1.52
ενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού	1.53
αλεξήλιο	3.17
αλλαγή λαδιού κινητήρα	4.7
αλλαγή ταχυτήτων	2.7
αλλαγή τροχού	5.2 → 5.6, 5.10 → 5.12
αναπτήρας	3.18
ανταλλακτικά	6.13
αντικατάσταση λαμπτήρων	5.13 → 5.20
αντικλεπτική προστασία	
συναγερμός	1.16 – 1.17
αντικλεπτικός συναγερμός	1.16 – 1.17
αντιρρόπηση	
συμβουλές	2.9 → 2.11
αντλία υποβοήθησης τιμονιού	4.10
ανύψωση του αυτοκινήτου	
αλλαγή τροχού	5.2 → 5.5
αξεσουάρ	5.30
απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	1.52
αποθηκευτικοί χώροι	3.19 → 3.21
απόσταση από το έδαφος	6.4 → 6.9
ασφάλεια παιδιών	1.11, 1.33 → 1.53
ασφάλειες	5.21 → 5.23
αυτονομία λαδιού	1.67

B

βάρη	6.10 – 6.11
βαφή	
κωδικός	6.2
συντήρηση	4.14 → 4.16
βοήθεια στο παρκάρισμα	2.27 – 2.28

Γ

γρύλος	5.2 → 5.5
--------------	-----------

Δ

δείκτης λαδιού κινητήρα	4.4 → 4.7
διακόπτης κινητήρα	2.2
διαστάσεις	6.4 → 6.9

E

εγκατάσταση ραδιοφώνου	5.29
εκκίνηση του κινητήρα	2.2 – 2.3
εμπρός καθίσματα	1.19
ενδεικτικά ελέγχου	1.58 → 1.63
ενδεικτικά:	
καντράν	1.58 → 1.67
κατεύθυνσης (φλας)	1.77
εξαερισμός	3.2, 3.12 – 3.13
εξάερωση καυσίμου	5.35
εξωτερική θερμοκρασία	1.68
εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow me home)	1.72
εξωτερικός φωτισμός και σήμανση	1.70 → 1.72
εργαλειοθήκη	5.2 – 5.3
εσωτερικός φωτισμός:	
αντικατάσταση λαμπτήρων	5.19 – 5.20
εφεδρικός τροχός	5.4

Z

ζώνες ασφαλείας	1.21 → 1.23, 1.25 → 1.29, 1.31 – 1.32
-----------------------	---------------------------------------

H

ηλεκτρική ρύθμιση ύψους φωτεινής δέσμης	1.73
ηλεκτρικό ξεπάγωμα παρμπριζ/πίσω τζαμιού	3.3
ηχεία	5.29

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (συνέχεια)

ειδικός χώρος	5.29
ηχητικό σήμα	1.62, 1.71
ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων	1.9

Θ

θέρμανση	3.4 → 3.6, 3.12
θέση οδήγησης	1.54 → 1.57

Ι

ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βενζινοκινητήρα	2.4
ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα	2.5
ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα με φίλτρο σωματιδίων	2.6

Κ

καθρέφτες	1.69
κάλυμμα αποσκευών	3.29
καντράν	1.58 → 1.63
καπό κινητήρα	4.2
καύσιμο	
γέμισμα	1.78 – 1.79
ποιότητα	1.78 – 1.79
συμβουλές οικονομίας	2.9 → 2.11
κινητήρας	
χαρακτηριστικά	6.12
κιτ επισκευής ελαστικών	5.6 → 5.9
κλειδιά	1.2
κλειδωμα των θυρών	1.2, 1.4 → 1.10, 1.12 → 1.14
κλιματισμός	3.7 → 3.13
κόρνα και φωτεινή προειδοποίηση	1.77

Λ

λάδι κινητήρα	4.3 → 4.8
λαμπτήρες	
αντικατάσταση	5.13 → 5.20

Μ

μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	5.34
μανιβέλα	5.2 – 5.3, 5.5
μέσα συγκράτησης για παιδιά	1.33 → 1.53

7.2

μέσο συγκράτησης για παιδιά	1.33 → 1.51
μεταφορά αντικειμένων	
διαχωριστικό πλέγμα	3.26 → 3.28
μεταφορά παιδιών	1.33 → 1.53
μοχλός ταχυτήτων	2.7
μπταρία	4.13
σε περίπτωση αποφόρτισης	5.24 → 5.26
μπίλια του κοτσαδόρου (τοποθέτηση)	5.33

Ξ

ξεθάμπωμα	
παρμπρίζ	3.6
πίσω τζάμι	3.3
ξεπάγωμα παρμπρίζ	3.3
ξεπάγωμα πίσω τζαμιών	3.3

Ο

οδήγηση	2.18 → 2.20
οικονομία καυσίμου	2.9 → 2.11
όπισθεν	
πέρασμα	2.7
όργανα ελέγχου	1.58 → 1.67

Π

παιδιά	1.34
παιδικά καθίσματα	1.33 → 1.51
παράθυρα	3.14 – 3.15
περιβάλλον	2.12
περιοριστής ταχύτητας	2.18 → 2.20
πίεση ελαστικών	0.4
πίεση των ελαστικών	0.4
πινακίδες αναγνώρισης	6.2 – 6.3
πίσω κάθισμα	3.22 → 3.25
πλαϊνά φλας	5.16
αντικατάσταση λαμπτήρων	5.14
πλαφονιέρα	3.16, 5.19
πλύσιμο	4.14 → 4.16
πλυστική συσκευή	1.74, 1.76
ποιότητα καυσίμου	1.78, 6.12
ποιότητα λαδιού κινητήρα	4.4

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (συνέχεια)

πόρτες	1.10 – 1.11
πορτ-μπαγκάζ	3.26 → 3.29
πρακτικές συμβουλές	5.2 → 5.5, 5.10 → 5.12
πρίζα αξεσουάρ	3.18, 3.21
προβλήματα στη λειτουργία	5.36 → 5.39
προβολείς	
πρόσθετοι	5.15
προεγκατάσταση ραδιοφώνου	5.29
προεντατήρες	1.26
προσκέφαλα	1.20

P

ραδιόφωνο	
προεγκατάσταση	5.29
ρεζερβουάρ	
πλυστική συσκευή	4.12
ρεζερβουάρ καυσίμου	1.78 – 1.79
ρολόι	1.68
ροντάρισμα	2.2
ρύθμιση εμπρός καθισμάτων	1.19
ρύθμιση της θερμοκρασίας	3.12
ρυμούλκηση	5.33, 6.10 – 6.11
σε περίπτωση βλάβης	5.31 – 5.32
ρυμούλκηση τροχόσπιτου	6.10
ρυμουλκούμενα φορτία	6.10

Σ

σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων	2.21 → 2.26
σήμα «κινδύνου» (αλάρμ)	1.77
σήμανση και φωτισμός	1.70 → 1.72
σκαμμένο ελαστικό	5.2 → 5.9
στάθμες	4.9 → 4.12
στάθμη καυσίμου	1.58 → 1.61, 1.63 → 1.67
στάθμη λαδιού κινητήρα	4.3 → 4.7
σταχτοδοχεία	3.18
στοιχεία αναγνώρισης του αυτοκινήτου	6.2 – 6.3
συντήρηση:	
αμάξωμα	4.14 – 4.15
εσωτερικά διακοσμητικά	4.16
σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών: ABS	2.13

σύστημα αντιολίσθησης: A.S.R.	2.15 – 2.16
σύστημα ελέγχου ευστάθειας: E.S.P.	2.14
σύστημα μη εκκίνησης	1.18
σύστημα πλοήγησης	1.68, 3.29
σύστημα συγκράτησης για παιδιά	1.33 → 1.53
σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	2.17
συστήματα που συμπληρώνουν την εμπρός ζώνη	1.26 → 1.29
συστήματα που συμπληρώνουν την πίσω ζώνη	1.32

T

τάπα ρεζερβουάρ	1.78 – 1.79
τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	1.78 – 1.79
τάσι τροχού	5.3
τεχνικά χαρακτηριστικά	6.2 – 6.3, 6.10 – 6.11, 6.13 – 6.14
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος	1.2, 1.4 – 1.5
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος των θυρών	
μπταρίες	5.27 – 5.28
τροχοί (ασφάλεια)	5.10 → 5.12

Υ

υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή	1.74, 1.76
υγρά φρένων	4.11
υγρό ψύξης	4.9
υποβοήθηση τιμονιού	2.8
υποβραχιόνιο	1.19
υπολογιστής ταξιδιού	1.64 → 1.67

Φ

φίλτρο	4.12
πετρελαίου	5.35
φίλτρο:	
σωματιδίων	2.6
φλας	1.77
φούσκα εξαέρωσης καυσίμου	5.35
φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης	2.17
φρένο	2.13, 2.17
φώτα:	
αλάρμ	1.77
διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)	1.70, 5.13
θέσης (μικρή σκάλα)	1.70, 5.13, 5.15 – 5.16

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (συνέχεια)

κατεύθυνσης (φλας)	1.77, 5.16
ομίχλης.....	1.71, 5.14, 5.16
όπισθεν	5.16
πλαϊνά φλας	5.14
πορείας (μεγάλη σκάλα).....	1.71, 5.13
ρύθμιση ύψους φωτεινής δέσμης.....	1.73
στοπ	5.15, 5.17 – 5.18
φώτα πινακίδας κυκλοφορίας.....	5.18
φωτισμός:	
εσωτερικός	3.16
Χ	
χαρακτηριστικά κινητήρων	6.12
χειμερινή οδήγηση	5.12
χειρόφρενο	2.8
χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	1.78
χώρος μικροαντικειμένων	3.19 → 3.21
Ω	
ώρα.....	1.68