

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στα πίσω καθίσματα.
- Ζ Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Σε αυτό το βιβλίο, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

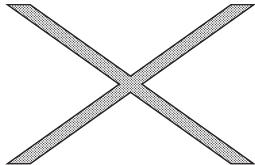
Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «**Μην το κάνετε αυτό**» ή «**Μην αφήσετε να συμβεί αυτό**».



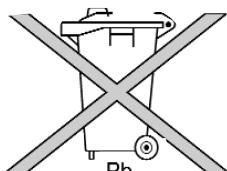
Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Πλακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A., για το οποίο έχει δοθεί άδεια χρήσης στην Clarion.

© 210 Nissan International SA, Switzerland

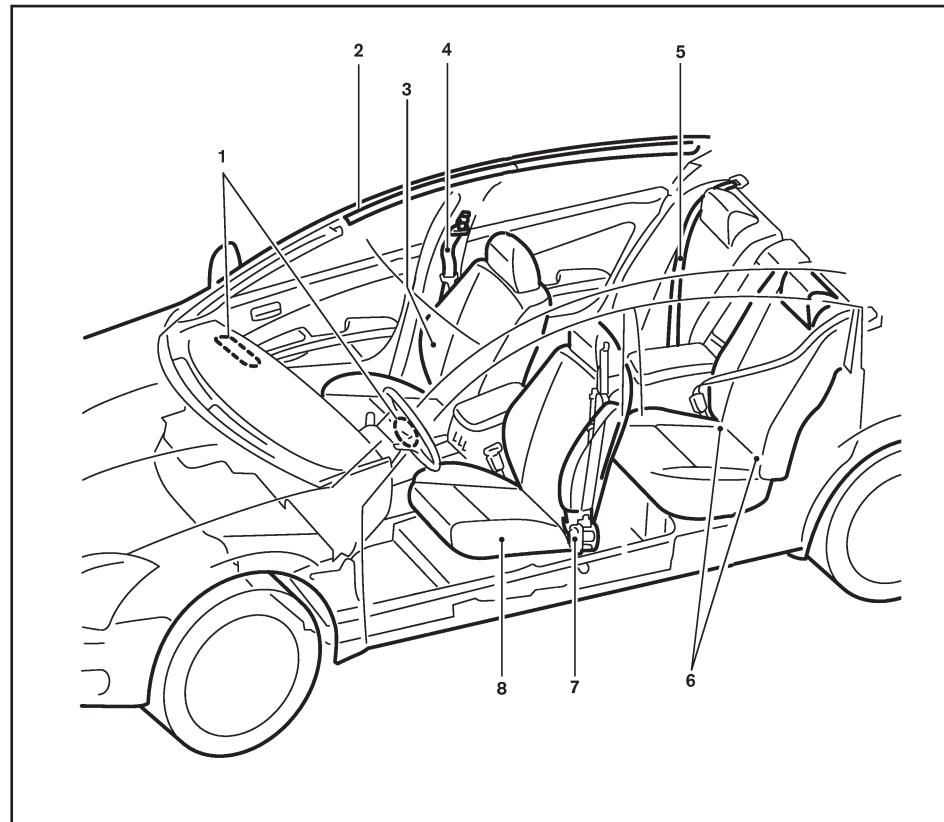
Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ και air conditioner, συστήματα ήχου και τηλεφώνου	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

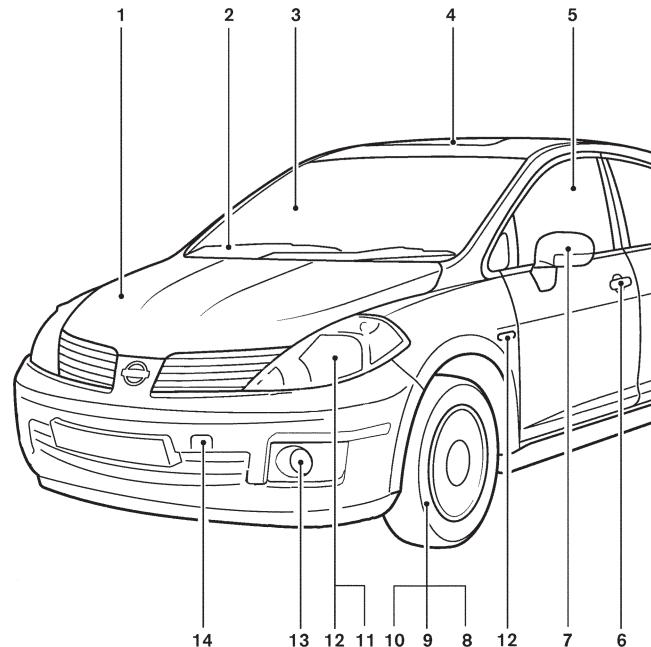
Αερόσακοι, ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα	0-2	Ταμπλό οργάνων	11
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου μπροστά	7	Σημεία ελέγχου στον χώρο της μηχανής	12
Εξωτερικό τμήμα του αυτοκινήτου πίσω	8	Μοντέλα με μηχανή HR16DE	12
Μοντέλο Hatchback	8	Μοντέλα με μηχανή MR18DE	13
Μοντέλο Sedan	9	Μετρητές και δείκτες	15
Χώρος επιβατών	10		

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ, ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



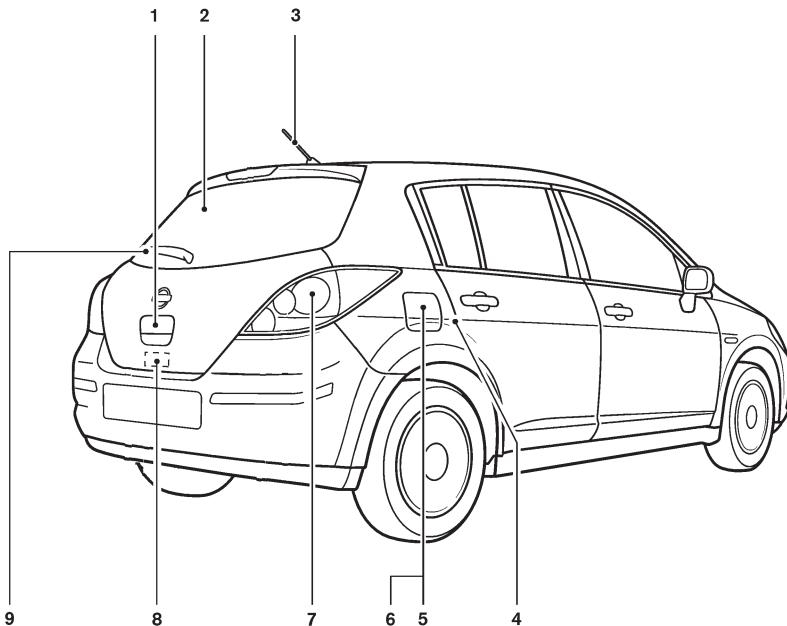
1. Πρόσθετοι αερόσακοι μπροστά.
2. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει)
3. Πρόσθετοι πλευρικοί αερόσακοι. (όπου υπάρχει)
4. Ζώνες ασφαλείας μπροστά
5. Ζώνες ασφαλείας πίσω
6. Σύστημα ISOFIX
7. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
8. Καθίσματα

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ



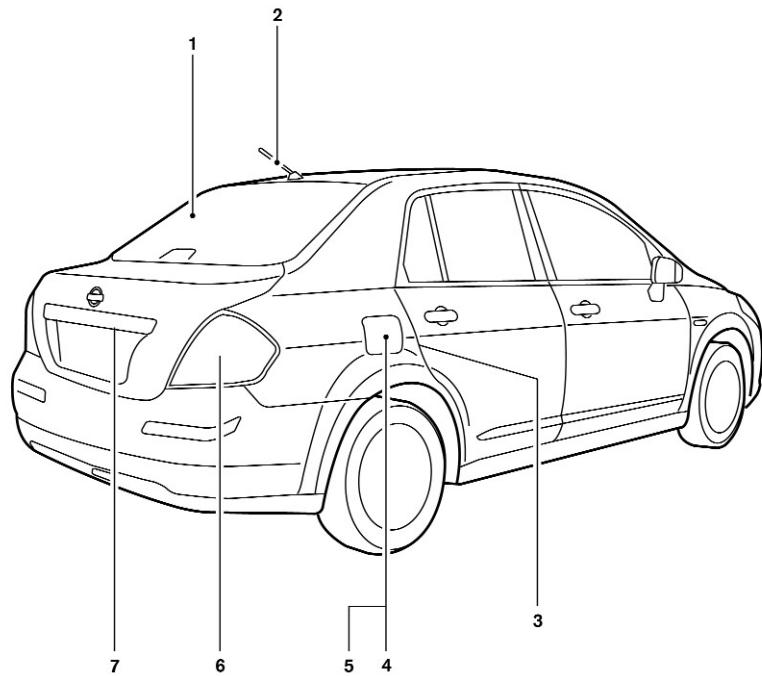
1. Καπό μηχανής
2. Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ
3. Παρμπρίζ
4. Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)
5. Ηλεκτρικά παράθυρα
6. Κλειδαριές πορτών, τηλεχειριστήριο, Σύστημα Έξυπνου κλειδιού, κλειδιά
7. Καθρέπτες
8. Πίεση ελαστικών
9. Σκασμένο λάστιχο
10. Αλυσιδες χιονιού
11. Διακόπτης προβολέων και φλας
12. Αντικατάσταση λαμπτών
13. Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)
14. Προέκταση ρυμουλκησης

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΙΣΩ



Μοντέλο Hatchback

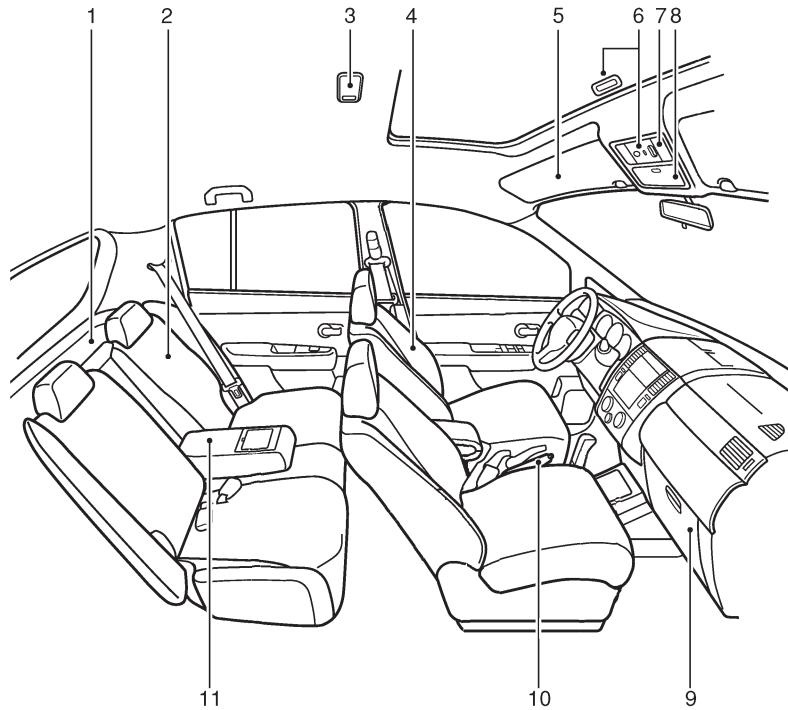
1. Διακόπης ανοίγματος πίσω πόρτας
2. Διακόπης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)
3. Κεραία
4. Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας
5. Καπάκι στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου
6. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου, σύσταση για το καύσιμο
7. Αντικατάσταση λαμπτών
8. Εσωτερική απελευθέρωση πίσω πόρτας
9. Καθαριστήρας και πλυστικό πίσω παρμπρίζ(όπου υπάρχει)



Μοντέλο Sedan

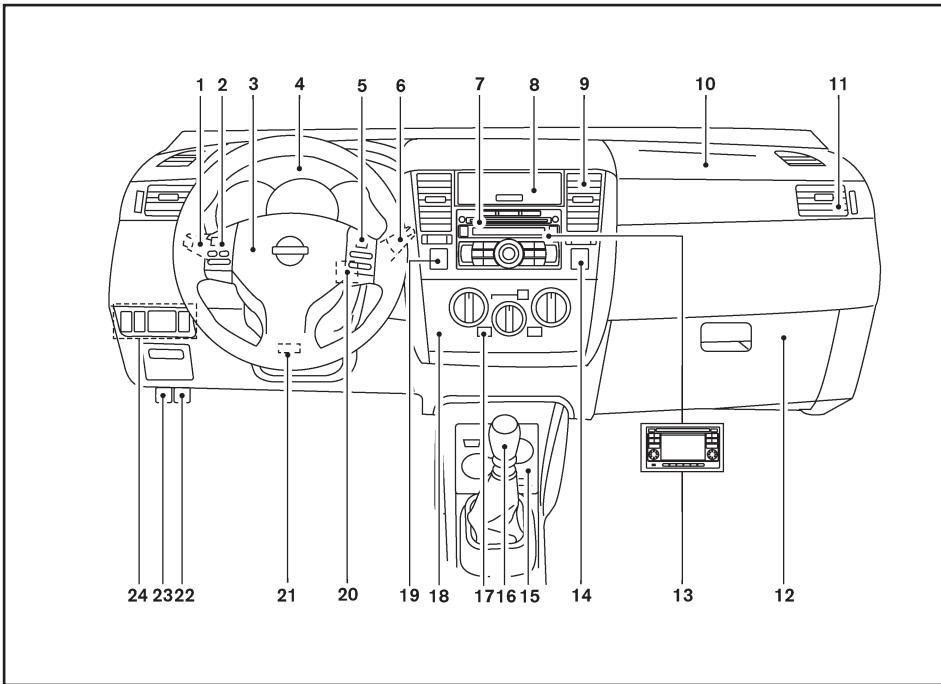
1. Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)
2. Κεραία
3. Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας
4. Καπάκι στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου
5. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου, σύσταση για το καύσιμο
6. Αντικατάσταση λαμπτών
7. Διακόπτης ανοίγματος χώρου αποσκευών / διακόπτης αναζήτησης Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



1. Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)
2. Πίσω κάθισμα
3. Εσωτερικά φώτα
4. Μπροστινό κάθισμα
5. Σκιάδια
6. Διακόπτης ηλιοροφής(όπου υπάρχει)
7. Φώτα για την ανάγνωση χαρτών
8. Θήκη γυαλιών ηλίου
9. Ντουλαπάκι
10. Χειρόφρενο, παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση
11. Πίσω υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

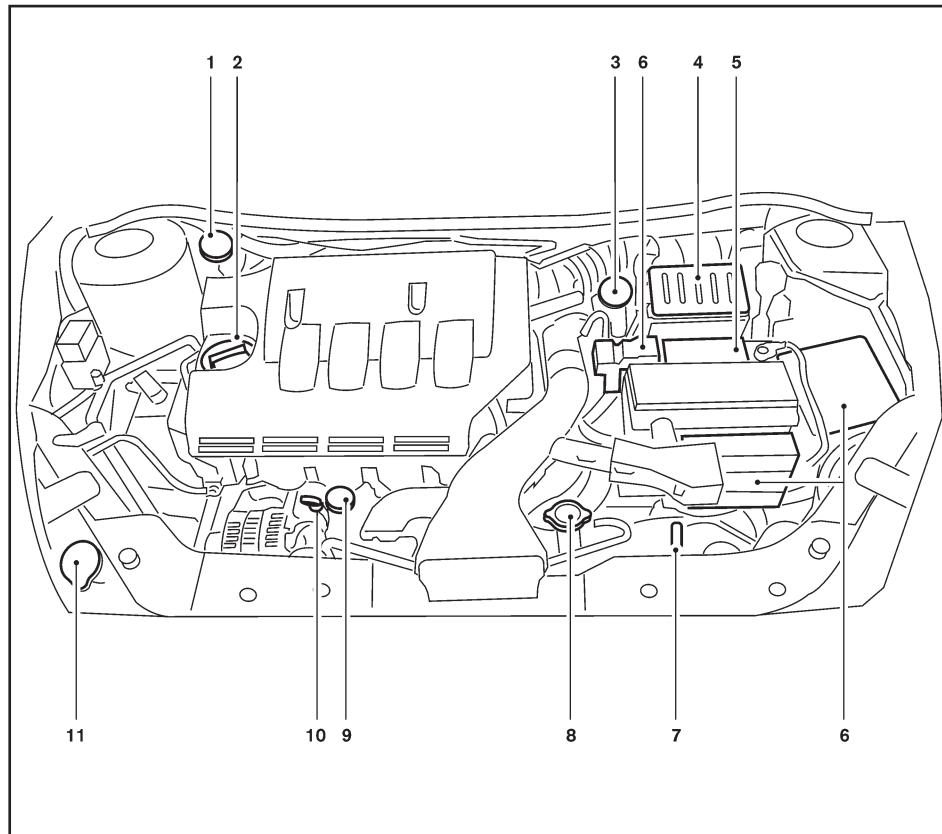


- Διακόπτης προβολέων / φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει) / φλας
- Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχο-συστήματος και το σύστημα Bluetooth® του hands free του τηλεφώνου (όπου υπάρχει)
- Αερόσακος οδηγού / κόρνα
- Μετρητές και δείκτες
- Διακόπτες main / set του Cruise Control (όπου υπάρχει)
- Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα / πλυστικού παρμπρίζ
- Ηχοσύστημα

- Καλυμμένο κουτί αποθήκευσης / υποδοχή USB*
- Κεντρικός αεραγωγός
- Αερόσακος συνοδηγού
- Πλευρικός αεραγωγός
- Ντουλαπάκι
- Σύστημα πλοήγησης* (όπου υπάρχει)
- Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας, ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού
- Θέσεις ποτηριών (με καπάκι)
- Επιλογέας ταχυτήτων
- Διακόπτης αντιθαμβωτικού
- Έλεγχος κλιματιστικού
- Διακόπτης αλάρμ
- Διακόπτης μηχανής
- Ρύθμιση τιμονιού
- Μοχλός απελευθέρωσης καπού
- Μοχλός απελευθέρωσης για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
- Κεντρικός διακόπτης Cruise Control (όπου υπάρχει)
- Διακόπτης ρύθμισης προβολέων με το χέρι (όπου υπάρχει)
- Διακόπτης ρύθμισης εξωτερικού καθρέπτη (όπου υπάρχει)
- Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
- Διακόπτης κλειστού ESP (όπου υπάρχει)

*: Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του συστήματος πλοήγησης (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

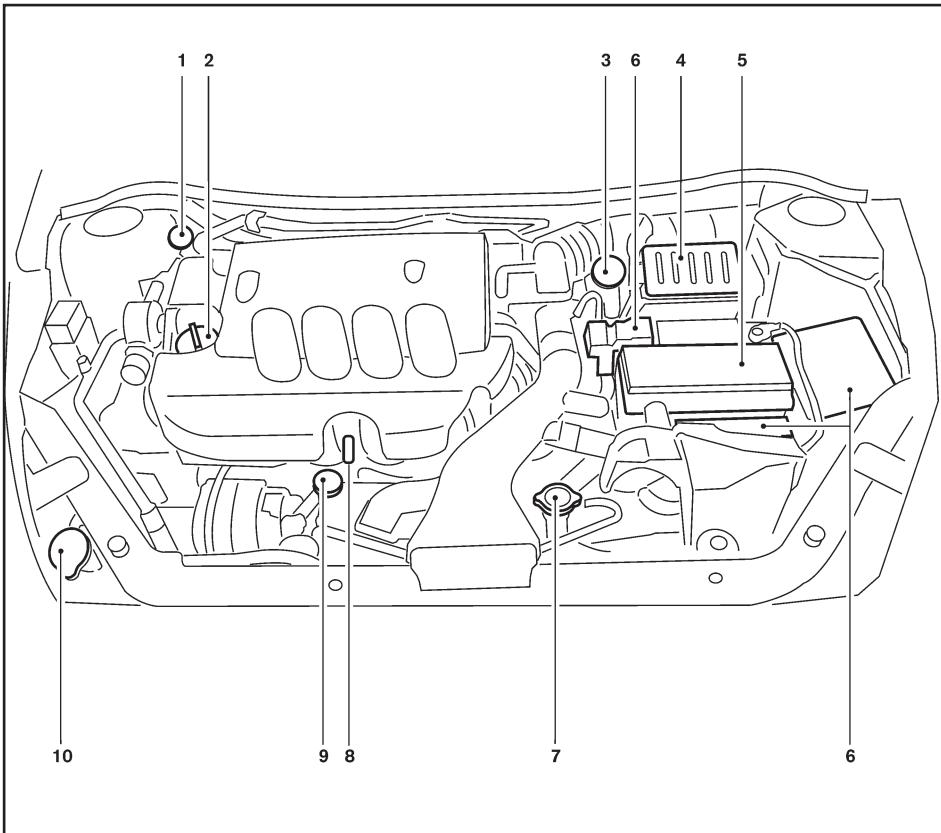


Μοντέλα με μηχανή HR16DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (*1) - δεξιοτίμονο μοντέλο
2. Τάπα γειμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (*1) - αριστεροτίμονο μοντέλο
4. Φίλτρο αέρα
5. Μιταριά
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Βυθομετρική ράβδος υγρού Αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF) (*2)
8. Τάπα ψυγείου
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
11. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παραμπρίζ

*1: Για μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (M/T)

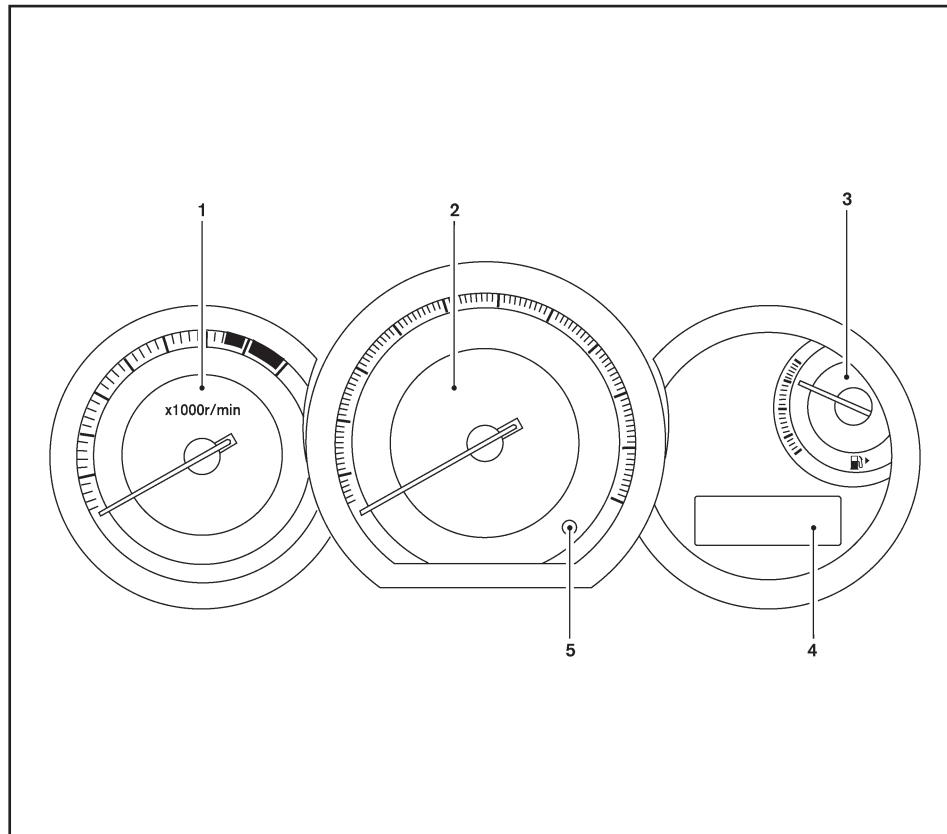
*2: Για μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (A/T)



Μοντέλα με μηχανή MR18DE

1. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη - δεξιοτίμονο μοντέλο
2. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη - αριστεροτίμονο μοντέλο
4. Φίλτρο αέρα
5. Μπαταρία
6. Ασφάλεια / ασφαλειοθήκη
7. Τάπα ψυγείου
8. Βιθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
10. Ρεζερβουάρ πλυστικού υγρού παρμπρίζ

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

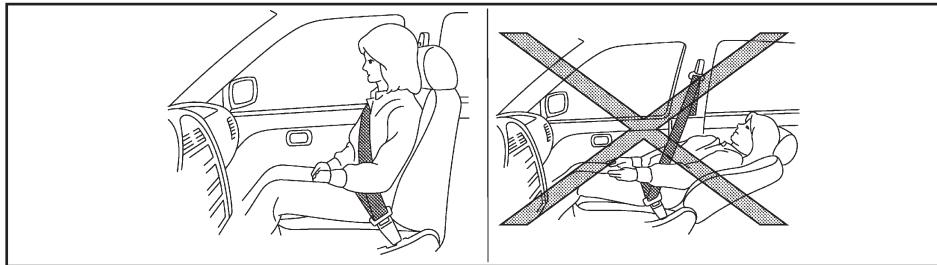


1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Δείκτης καυσίμου
4. Χιλιομετρητής (συνολικός / διπλός ταξιδιού)
Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)
Στάθμη λαδιού μηχανής
Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)
Θέση αυτόματου σαζμάν (όπου υπάρχει)
5. Κουμπί αλλαγής υπολογιστή ταξιδιού

1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι	1-2
Ρύθμιση πίσω καθισμάτων	
Δίπλωμα πίσω καθίσματος	
Ενεργά προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)	
Ρύθμιση προσκεφάλων καθισμάτων	
Ζώνες ασφαλείας	
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	
Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας	
Ασφάλεια των παιδιών	
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	
Τραυματίες	
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	
Προεκτάσεις ζώνης ασφαλείας	
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	
Παιδικά καθίσματα	
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	
Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων	
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων	
Σύστημα ISOFIX	
Άνω ύμαντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος	
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

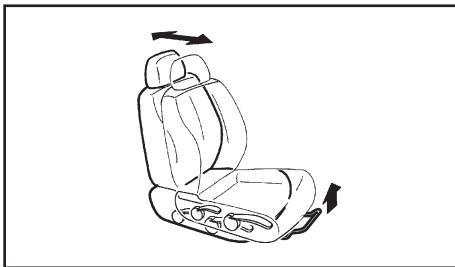
- Μην ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος του οδηγού όταν οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απότομα και να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση, κουνηθείτε ελαφρά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένο.
- Η πλάτη του καθίσματος δεν θα πρέπει να βρίσκεται σε μεγαλύτερη κλίση από όση χρειάζεται για να είστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται καλά πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Εάν η πλάτη του καθίσματος είναι σε μεγάλη κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη της μέσης και να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ρυθμίζετε τις θέσεις των καθισμάτων,

βεβαιωθείτε ότι δεν ακουμπάτε οποιοδήποτε κινούμενο μέρος για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό και / ή ζημιά.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι



Μπροστά και πίσω

Τραβήξτε τον μοχλό επάνω και κρατήστε τον ενώ σύρετε το κάθισμα μπροστά ή πίσω στην

θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση του.

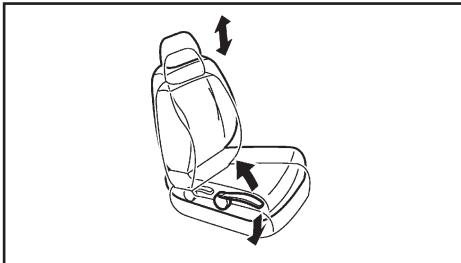


Ανάκληση

Για να γείρετε την πλάτη του καθίσματος, τραβήξτε τον μοχλό επάνω και γείρετε πίσω έως ότου φτάσετε στην επιθυμητή γωνία κλίσης. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος μπροστά, τραβήξτε τον μοχλό και μετακινήστε το σώμα σας προς τα εμπρός. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω. Επίσης, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους

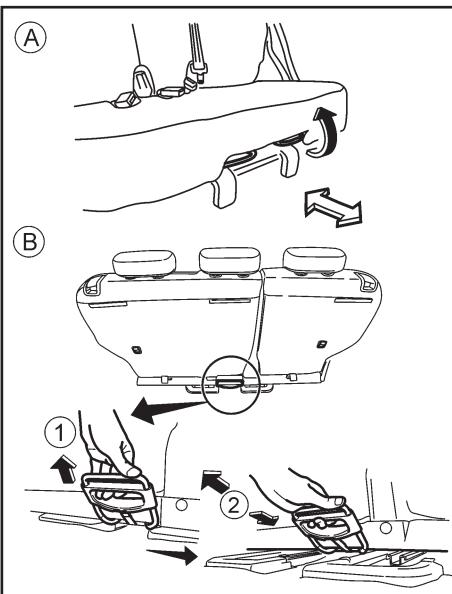
επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο με το σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) και το χειρόφρενο δεμένο.



Ανασήκωμα βάσης καθίσματος (κάθισμα οδηγού)

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης επάνω ή σπιρώξτε τον κάτω για να ρυθμίσετε την γωνία και το ύψος της βάσης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

Ρύθμιση πίσω καθίσματος



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γέρνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος όταν χρησιμοποιείτε τις θέσεις των ποτηριών στο υποβραχιόνιο. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χυθούν τα περιεχόμενα των ποτηριών και εάν είναι ζεστά, μπορεί να κάψουν τους επιβάτες.

Μπροστά και πίσω (μόνο για τα μοντέλα hatchback)

Α Πλευρά χώρου επιβατών
Β Πλευρά χώρου αποσκευών

Το πίσω ενιαίο κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί μπροστά και πίσω τραβώντας την μπάρα και σύροντας το κάθισμα μπροστά ή πίσω από τον χώρο των επιβατών Α.

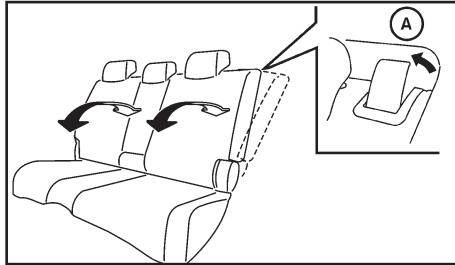
Μπορεί επίσης να μετακινηθεί μπροστά ή πίσω από τον χώρο αποσκευών Β, ελευθερώνοντας πρώτα τον μοχλό ασφάλισης 1 και στην συνέχεια σπρώχνοντας ή τραβώντας την λαβή 2.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Τα καθίσματα θα πρέπει πάντα να είναι σε θέση ασφάλισης όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο κάθε φορά που έχει προηγουμένως ρυθμιστεί (μοντέλα με πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα). Εάν δεν είναι τελείως ασφαλισμένο, οι επιβάτες μπορείσανταν τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα

καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, να βεβαιώνεστε ότι είναι καλά ασφαλισμένες. Εάν δεν είναι καλά ασφαλισμένες, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από το αυτοκίνητο για να τα αποτρέψετε από το να παίζουν και να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο με την πλάτη του πίσω καθίσματος ασφαλισμένη όταν δεν είναι σε χρήση και μην επιτρέπετε στα παιδιά να έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς παρέχουν σοβαρή προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας. Ρυθμίζετε τα πάντα σωστά όταν επιστρέφετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση (μοντέλα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα πίσω καθισμάτων).



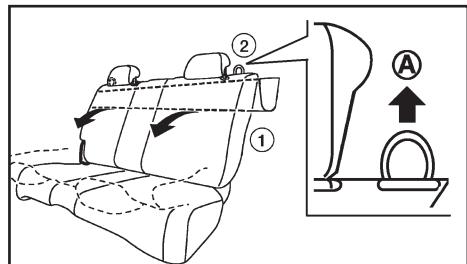
Ανάκληση (μόνο για τα μοντέλα hatchback)

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης A.
2. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην θέση που θέλετε.
3. Αφήστε τον μοχλό ρύθμισης για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος στην θέση της.

Η λειτουργία ανάκλησης επιτρέπει την ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος για επιβάτες με διαφορετικά μεγέθη ώστε να επιτύχετε την κατάλληλη εφαρμογή της ζώνης ασφαλείας. Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο κάτω.

Η πλάτη του καθίσματος μπορεί να ξαπλώσει επιτρέποντας στους επιβάτες να ξεκουραστούν όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο με το σαζμάν στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) και το χειρόφρενο δεμένο.

Δίπλωμα πίσω καθίσματος

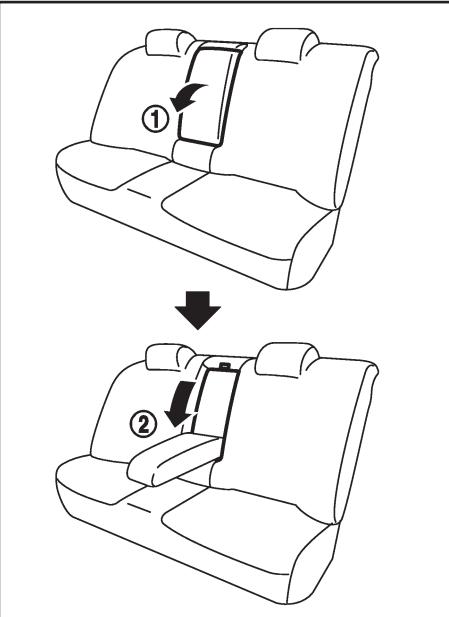


- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου των αποσκευών από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων
- 2 Τραβήξτε την απελευθέρωση A για να διπλώσετε κάτω την κάθε πλάτη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Να ασφαλίζετε καλά όλο το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μετακινθεί ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο θα

- μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.**
- Όταν επιστρέφετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, να βεβαιώνεστε ότι είναι καλά ασφαλισμένες. Εάν δεν είναι καλά ασφαλισμένες, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- **Να επιτρέψετε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από το αυτοκίνητο για να τα αποτρέψετε από το να παίζουν και να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο με την πλάτη του πίσω καθίσματος ασφαλισμένη όταν δεν είναι σε χρήση και μην επιτρέπετε στα παιδιά να έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.**

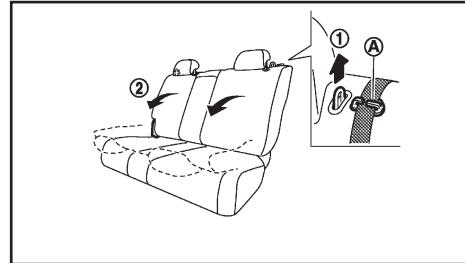


Τύπος Α

Πρόσβαση στον χώρο αποσκευών από το εσωτερικό (για τα μοντέλα Sedan)

Τύπος Α:

Διπλώστε κάτω το πίσω κεντρικό υποβραχιόνιο 1 και ανοίξτε το πάνελ πρόσβασης 2 στον χώρο των αποσκευών.



Τύπος Β

Τύπος Β:

Τραβήξτε το κουμπί 1 για να διπλώσετε την κάθε πλάτη του καθίσματος κάτω 2.

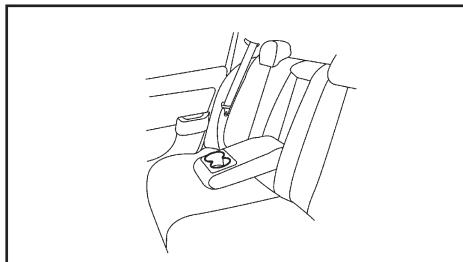
Όταν επιστρέψετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει περαστεί μέσα από τον οδηγό Α.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στα διπλωμένα καθίσματα. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Να ασφαλίζετε καλά όλο το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μετακινθεί ή μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περί-**

πτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό.

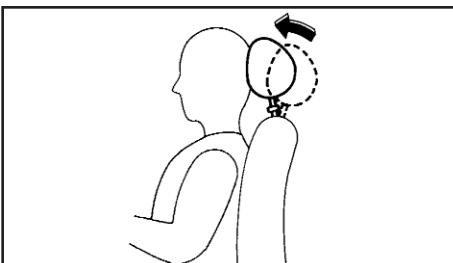
- **Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, να βεβαιώνεστε ότι είναι καλά ασφαλισμένες. Εάν δεν είναι καλά ασφαλισμένες, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από το αυτοκίνητο για να τα αποτρέψετε από το να παίζουν και να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο με την πλάτη του πίσω καθίσματος ασφαλισμένη όταν δεν είναι σε χρήση και μην επιτρέπετε στα παιδιά να έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.**



Κεντρικό υποβραχιόνιο (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο κάτω έως ότου έρθει σε οριζόντια θέση.

Ενεργά προσκέφαλα μπροστινών καθισμάτων (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο κάτω. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκέφαλων.**
- **Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφαλείας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε όλα τα ατυχήματα.**
- **Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των**

ενεργών προσκέφαλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

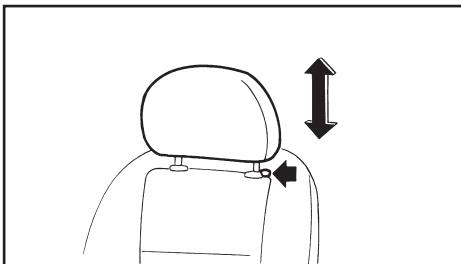
Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

Ρυθμίζετε κατάλληλα τα ενεργά προσκέφαλα όπως περιγράφεται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρύθμιση προσκέφαλων καθισμάτων



Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το επάνω. Για να το χαμηλώσετε, πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια και σπρώξτε το προσκέφαλο κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε σε αυτοκίνητο που έχουν αφαιρεθεί τα προσκέφαλα των καθισμάτων. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων πρέπει να ρυθμίζονται σωστά καθώς μπορούν να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμούς λόγω αδράνειας στον αυχένα. Μην τα αφαιρείτε. Ελέγχετε την ρύθμισή τους μετά την χρήση τους από κάποιον άλλο.

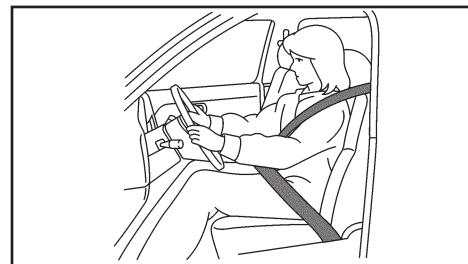


Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθισμάτος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

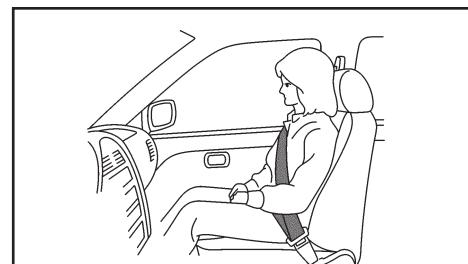
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου είναι η θέση αποθήκευσης που επιτρέπει το δίπλωμα του πίσω καθίσματος και την ορατότητα προς τα πίσω. Η χαμηλότερη θέση που προορίζεται για χρήση είναι με το προσκέφαλο σηκωμένο στην θέση της πρώτης εγκοπής. Θα πρέπει να ρυθμίζεται περαιτέρω για να ταιριάζει στον επιβάτη, αν αυτό είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω



Καθίστε σε όρθια θέση και καλά πίσω

Οι πιθανότητές σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φορά-

τε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ίδιοκτήτη η οποία θα είπε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του. Τα παιδιά θα πρέπει να κάθονται στα ειδικά παιδικά καθίσματα.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή

ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.

- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητο σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Κάθε επιβάτης που επιβιαίνει ή οδηγεί το αυτοκίνητο θα πρέπει να φοράει συνέχεια την ζώνη ασφαλείας του.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουσιών και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να γίνεται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας. Για παράδειγμα μην μετατρέπετε την ζώνη ασφαλείας, προσθέτετε υλικό ή τοποθετείτε μονάδες που μπορεί να αλλάξουν την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας ή την τάση της. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος της ζώνης ασφαλείας. Η μετατροπή ή η ενασχόληση με το σύστημα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η τοποθέτηση και η αφαίρεση των εξαρτημάτων του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας (όπου υπάρχει) θα πρέπει να γίνεται MONO από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το αυτοκίνητό σας έχει θέσεις και ζώνες ασφαλείας για πέντε (5) επιβάτες, δύο (2) στα μπροστινά καθίσματα και τρεις (3) στο πίσω κάθισμα. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητο περισσότερους επιβάτες από ότι είναι οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση

- Οδηγείτε πάντα τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο σας. Ποτέ μην βάζετε την ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη σας, κάτω από το μπράτσο σας ή κατά μήκος του λαιμού σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό αλλά να μην πέφτει από τον ώμο. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Φοράτε την ζώνη ασφαλείας όσο πιο χαμηλά και σφιχτά γίνεται ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΣΑΣ, ΟΧΙ ΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από το χρήση, η οποία θα εμποδίζει τις μονάδες ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας από την λειτουργία αφαίρεσης του τζόγου ή που θα εμποδίζει την ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας για την αφαίρεση του τζόγου.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, αναψυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Τόσο το κάθισμα του οδηγού, όσο και του συνοδηγού είναι εξοπλισμένα με προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας. Το προειδοποιητικό φως, που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, θα δείξει την κατάσταση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν στο κάθισμα δεν κάθεται κάποιος.

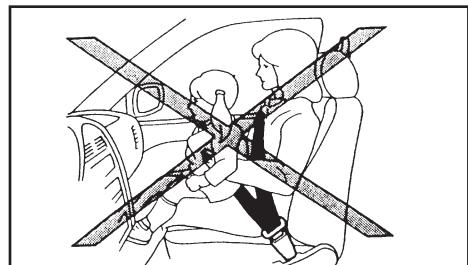
Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειροστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Τα παιδιά χρειάζονται ενήλικες για να τα προστατέψουν. Χρειάζεται να είναι κατάλληλα προσδεμένα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και παιδιά χρειάζονται ειδική προστασία. Οι ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου μπορεί να τους ταιριάζουν κατάλληλα. Ο ιμάντας του ώμου μπορεί να έρχεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό. Η ζώνη κάτω μπορεί να μην εφαρμόζει πάνω από τα μικρά ισχία τους. Σε περίπτωση ατυχήματος, μία ελλιπώς τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος.



Βρέφη και μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Μεγάλα Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα παιδιά στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των απυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά

ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείστε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥ-ΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται εφαρμοστή και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στέρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.
- Για πιο αποτελεσματική προστασία όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το κάθισμα θα πρέπει να είναι σε όρθια θέση. Να κάθεστε πάντα καλά πίσω στο κάθισμα, με τα δύο πόδια στο πάτωμα και έχοντας ρυθμίσει την ζώνη ασφαλείας κατάλληλα.

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



1. Ρυθμίστε το κάθισμα. Δείτε το «Καθίσματα» πιο πρίν.

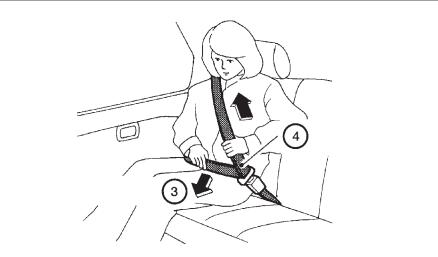


2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρτη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

- Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος**

θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να τραβήχτει από το καρούλι, τραβήξτε σταθερά την ζώνη και αφήστε την. Στην συνέχεια τραβήξτε την ζώνη απαλά έξω από το καρούλι.**



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά και σφιχτά στους γοφούς** όπως φαίνεται.

4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου οδηγείται πάνω από τον ώμο σας και σφιχτά διαγώνια στο στέρνο σας.

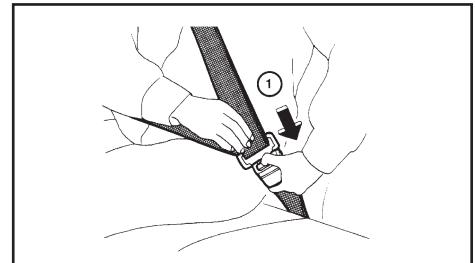
Η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού και οι πίσω ζώνες ασφαλείας τριών σημείων έχουν ένα τύπο λειτουργίας:

- Καρούλι κλειδώματος ανάγκης (ELR)
Ο τύπος λειτουργίας για το καρούλι κλειδώμα-

τος ανάγκης (ELR) επιτρέπει στην ζώνη ασφαλείας να επεκταθεί και να μαζέψει για να επιτρέπει στο οδηγό και τους επιβάτες κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα. Το ELR κλειδώνει την ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα ή στην διάρκεια συγκεκριμένων συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν δένετε τις ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων είναι τελείως ασφαλισμένες στην θέση κλειδώματος. Εάν δεν είναι τελείως ασφαλισμένες, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρτη. Η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας της ζώνης ασφαλείας

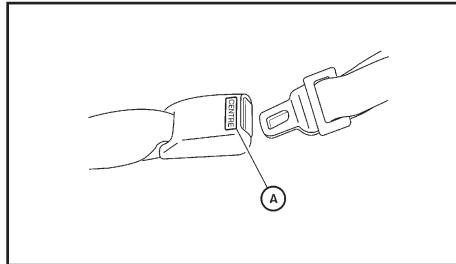
Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης με δύο ξεχωριστές μεθόδους:

- Όταν η ζώνη τραβιέται γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει απότομα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας ελέγχετε την λειτουργία τους ως ακολούθως.

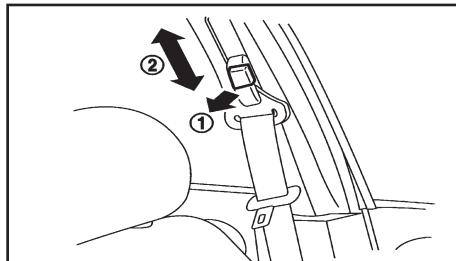
- Αρπάξτε την ζώνη του ώμου και τραβήξτε την γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώσει και να μην επιτρέπει την περαιτέρω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώσει σε αυτό τον έλεγχο ή έχετε οποιαδήποτε ερώτηση για την λειτουργία των ζωνών, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.



Επιλέγοντας την σωστή πόρπη:

Η πόρπη της πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας είναι μαρκαρισμένη με την λέξη CENTRE (κεντρική) A. Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην πόρπη της κεντρικής ζώνης ασφαλείας.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (μπροστινά καθίσματα)

Το ύψος του ιμάντα της ζώνης του ώμου θα πρέ-

πει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε τις «Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας» πιο πριν). Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε εξω το κουμπί ρύθμισης 1 και μετακινήστε την στήριξη του ιμάντα του ώμου στην θέση που θέλετε 2, ώστε η ζώνη να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου σας. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσετε την στήριξη της ζώνης του ώμου στην θέση της.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εάν λόγω του μεγέθους του σώματος ή της θέσης οδήγησης δεν είναι δυνατό να τοποθετήσετε σωστά τους ιμάντες της ζώνης και να τους δέσετε, διατίθεται προέκταση που είναι συμβατή με τις τοποθετημένες ζώνες ασφαλείας και την οποία μπορείτε να αγοράσετε. Η προέκταση προσθέτει περίπου 200 χιλιοστά μήκους και μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε για την θέση του οδηγού είτε για αυτή του συνοδηγού. Εάν απαιτείται προέκταση, αποτανθείτε σε Μέλος τους Δικτύου Nissan για βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μόνο προεκτάσεις ζώνης ασφαλείας Nissan που κατασκευάζονται από την ίδια εταιρία που έφτιαξε τις ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται με

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

τις ζώνες ασφαλείας Nissan.

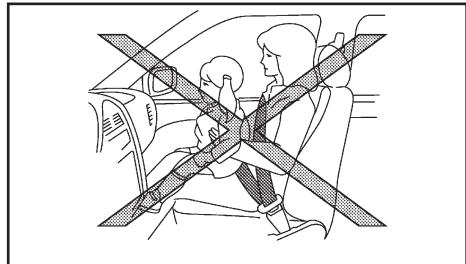
- Οι ενήλικες και τα παιδιά που μπορούν να χρησιμοποιήσουν στάνταρ ζώνη ασφαλείας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν προ-έκταση. Τέτοια μη απαραίτητη χρήση θα μπορούσε να καταλήξει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε προεκτάσεις ζωνών ασφαλείας για να τοποθετήσετε παιδικά καθίσματα. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν ασφαλίζει σωστά, το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Εάν στους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας μαζευτεί βρωμιά, οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μαζεύονται αργά. Σκουπίστε τους οδηγούς των ζωνών ασφαλείας με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι

δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντα να κάθονται σε παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.
- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με τον ιμάντα μέσης της ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφω-

να με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Η ακατάλληλη χρήση ή η λάθος τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Αρκετοί κατασκευαστές προσφέρουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, να έχετε τα ακόλουθα υπόψη σας:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ (μόνο για την Ευρώπη).
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγχετε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγχετε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκεκριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων (μόνο για την Ευρώπη).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή το αυτοκίνητό σας έχει αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετείτε ποτέ στο κάθισμα του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω χωρίς πρώτα να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση. Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα, φυλάξτε το στον χώρο των αποσκευών ή κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγχετε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγχετε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά ενώ κρατά-
- τε το κάθισμα κοντά στην πρόσδεση ISOFIX ή από ο μονοπάτι της ζώνης ασφαλείας. Το παιδικό κάθισμα δεν πρέπει να μετακινηθεί για περισσότερο από 25 χιλιοστά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγχετε ξανά. Μπορεί να χρειαστεί να δοκιμάσετε διαφορετικό παιδικό κάθισμα. Δεν ταιριάζουν όλα τα παιδικά καθίσματα σε όλα τα αυτοκίνητα.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν στερεωθεί καλά, ο κίνδυνος για το παιδί να τραυματιστεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Το κάθισμα του συνοδηγού και το ρυθμιζόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση συστήματος παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού» παρακάτω και το «Τοποθέτηση συστήματος παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα» παρακάτω.
- Για το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά, ελέγχετε εάν ο ιμάντας της ζώνης ώμου περνάει μπροστά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού. Εάν αυτό συμβαίνει, βάλτε τον ιμάντα της ζώνης του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα.

ΛΙΣΤΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Λίστα παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων UNIVERSAL

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (1) (μόνο με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	Britax cosy Tot (2,4) Romer Baby-Safe (2,4)	Britax cosy Tot (2,4) Romer Baby-Safe (2,4)	Fair G 0/1 (ISOFIX) RWF (2,3) Britax Cosy Tot (2,4) Romer Baby-Safe (2,4)
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	Britax/Romer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)	Britax/Romer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)	Fair G 0/1 (ISOFIX) FWF (3) Britax/Romer Duo Plus (4) Britax Renaissance Si (4) Britax Evolva (4)
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	Britax/Romer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)	Britax/Romer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)	Britax/Romer Hi-Liner (4) Britax Evolva (4)

(1) Μόνο με απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού.
(2) Μόνο με την όψη πίσω
(3) Αυτό είναι παιδικό κάθισμα ISOFIX. Απαιτεί πρόσθετη πλατφόρμα για να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητό σας. Με την όψη πίσω, χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF-B. Με την όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWR-B. Για τις τελευταίες πλατφόρμες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan, σε εξειδικευμένο συνεργείο ή στην ιστοσελίδα της Fair http://fairbimbofix.it/indice_e.htm
(4) Λειτουργία Universal MONO (με χρήση της ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρόσθετες πληροφορίες μόνο για τα μοντέλα Hatchback

- Να σύρετε πάντα την πλάτη των πίσω καθισμάτων του αυτοκινήτου όσο γίνεται πιο πίσω όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα.
- Για τα παιδικά καθίσματα ISOFIX: Γύρετε τελείως την πλάτη του καθίσματος. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους του συστήματος ISOFIX. Στην συνέχεια φέρτε την πλάτη του καθίσματος όσο γίνεται πιο μπροστά (π.χ. σε σταθερή επαφή με το παιδικό κάθισμα). Τέλος δέστε τον πάνω υμάντα πρόσδεσης, εάν υπάρχει.
- Για παιδικά καθίσματα με την χρήση των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου: Σύρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος όσο γίνεται πιο πίσω, στην συνέχεια γύρετε την πλάτη του καθίσματος ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος. Στην συνέχεια φέρτε την πλάτη του καθίσματος όσο γίνεται πιο μπροστά (π.χ. σε σταθερή επαφή με το παιδικό κάθισμα) πριν τοποθετήσετε σταθερά την ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου.

ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο		
	Θέση συνοδηγού (1)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	L(2)	L (2)	L ή I (2,3)
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	L	L	L ή I (3)
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	L	L	L

(1) Μόνο με απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού.
 (2) Μόνο με την όψη πίσω
 (3) Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με πάνω μάντα πρόσδεσης ή πόδια στήριξης για να μειώσουν την περιστροφή του παιδικού καθίσματος σε περιπτώση ατυχήτατος.

L : Κατάλληλη μόνο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον προηγούμενο πίνακα. Τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να είναι του συγκεκριμένου αυτοκινήτου, αυστηρά, κατηγοριών semi-universal ή universal.

I : Κατάλληλη για συστήματα παιδικού καθίσματος ISOFIX των κατηγοριών semi-universal ή των συγκεκριμένων για το αυτοκίνητο που δίνονται στον προηγούμενο πίνακα.

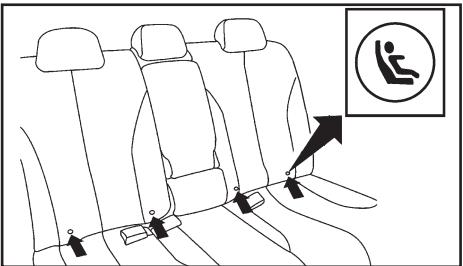
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή το αυτοκίνητο σας έχει αερόσακο συνοδηγού, μην τοποθετείτε ποτέ στο κάθισμα του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω χωρίς πρώτα να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Η χρήση αυτού του παιδικού καθίσματος χωρίς την προηγούμενη απενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος στην περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος κατά την διάρκεια μίας σύγκρουσης.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο, μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης No. 44.03 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX



Ετικέτα ISOFIX

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα συγκεκριμένα σημεία που υποδεικνύονται από τις ετικέτες. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.**
- Το πίσω κάθισμα είναι εξοπλισμένο με δύο (2) συστήματα συμβατά με το παιδικό κάθισμα ISOFIX MONO στις δύο εξωτερικές θέσεις. Μην ασφαλίζετε ένα παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά.**

- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.**

Ορισμένα παιδικά καθίσματα συμπεριλαμβάνουν δύο άκαμπτες ή στερεωμένες με ιμάντα προσαρτήσεις που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις στο αυτοκίνητό σας. Το σύστημα αυτό είναι γνωστό σαν ISOFIX ή συμβατό με ISOFIX. Με αυτό το σύστημα δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας ένιαν εξοπλισμένο με ειδικά σημεία στερέωσης που χρησιμοποιούνται με τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να υπάρχει και στις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την εικόνα για τις θέσεις του αυτοκινήτου που είναι εξοπλισμένες με γάντζους του συστήματος ISOFIX και που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα.

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκονται στο πίσω μέρος της ταπετσαρίας του καθίσματος κοντά στην πλάτη του καθίσματος. Για να

μπορέσετε να εντοπίσετε τους γάντζους του συστήματος ISOFIX υπάρχει μία ετικέτα στερεωμένη στην πλάτη του καθίσματος.

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX σε γενικές γραμμές απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Δείτε το «Πάνω ιμάντας πρόσδεσης παιδικού καθίσματος» παρακάτω για τις οδηγίες τοποθέτησης.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες σε αυτό το βιβλίο καθώς και εκείνες που δίνονται με το παιδικό κάθισμα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX, στους κάτω γάντζους πρόσδεσης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τα κάτω σημεία πρόσδεσης, βάζοντας τα δάχτυλά σας στην περιοχή κάτω πρόσδεσης για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω από τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX, όπως για παράδειγμα ιμάντας ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει καλά, εάν εμποδίζονται τα σημεία πρόσδεσης του ISOFIX.

- Για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX, βάλτε το σύστημα πρόσδεσης του συστήματος ISOFIX του παιδικού καθίσματος στα σημεία

πρόσδεσης του πίσω καθίσματος. Για την τοποθέτηση του ιμάντα στερέωσης δείτε παρακάτω το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης».

2. Τοποθετήστε τους οδηγούς σε σχήμα χωνιού (που δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχουν) στις βάσεις του συστήματος ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στην βάση των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. (Δείτε την ετικέτα ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).

3. Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος και πριν βάλετε το παιδί να κάτσει σε αυτό, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και για να το τραβήξετε μπροστά προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλώς στερεωμένο στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλίσει σωστά.

4. Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνεστε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο μπροστά.**
- **Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη**

πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω και το πίσω ενιαίο κάθισμα (μοντέλα με πίσω συρόμενο κάθισμα), όσο γίνεται πιο μπροστά, έως ότου το μπροστινό κάθισμα να ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος. Με τον τρόπο αυτό, δεν θα μπορεί το παιδικό κάθισμα να γυρίσει μπροστά.

ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαλίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει. **Για την τοποθέτηση, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.**

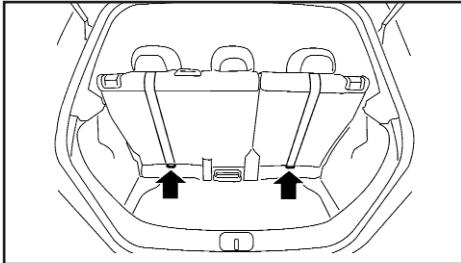
Ασφαλίστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπρακέτο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

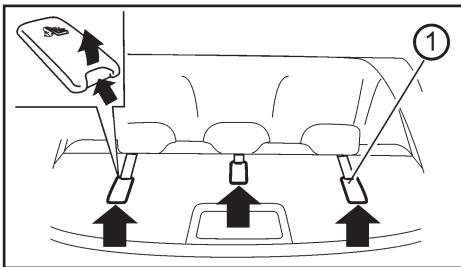
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού

καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

- Μην αφήνετε το φορτίο να έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης όταν αυτός είναι προσαρτημένος στο πάνω σημείο πρόσδεσης. Ασφαλίστε κατάλληλο το φορτίο ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Το φορτίο που δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένο ή το φορτίο που εφάπτεται στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης μπορεί να κάνει ζημιά στην διάρκεια σύγκρουσης. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε μία σύγκρουση εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.



Hatchback



Sedan

Θέσεις των σημείων στερέωσης του πάνω ιμάντα πρόσδεσης

Μοντέλο Hatchback:

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πίσω μέρος της πλάτης των πίσω καθισμάτων (πλευρά χώρου αποσκευών)

Μοντέλο Sedan:

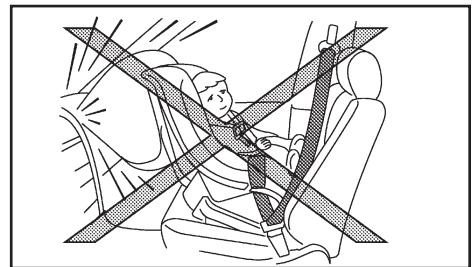
Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στην πίσω εταζέρα 1.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω ενιαίο κάθισμα. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε μέλος του Δικτύου της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μόνο τα σημεία στερέωσης που υποδεικνύονται από τις ετικέτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε τους γάντζους αποσκευών για την στερέωση του άνω ιμάντα πρόσδεσης.

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



Ενεργός αερόσακος συνοδηγού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την ώψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση απυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλλη-

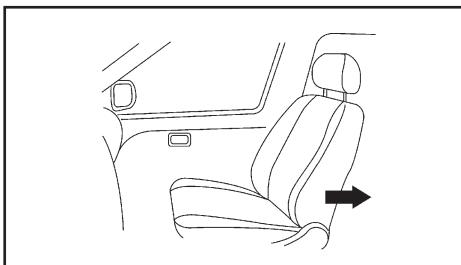
λα δεμένα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου παρά στο μπροστά.

- Στο κάθισμα του συνοδηγού δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

Με την όψη πίσω

Εάν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» παρακάτω για περισσότερες λεπτομέρειες.

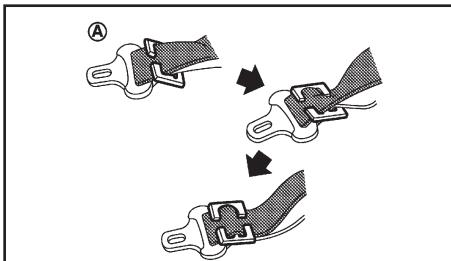


2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση. Εάν παρεμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποθη-

κεύστε με ασφάλεια το προσκέφαλο του καθίσματος τον χώρο αποσκευών ώστε να μην γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του και την χρήση του.



5. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη ένα ότου νοιώσετε και ακούσετε ότι κλείδωσε.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της μέσης, ασφαλίστε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα το οποίο να

είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

6. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα και το παιδικό κάθισμα να πλησιάσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.
7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Ελέγχετε ότι δεν γέρνει πολύ από την κάποια πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγχετε εάν κρατιέται σταθερά στην θέση του.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

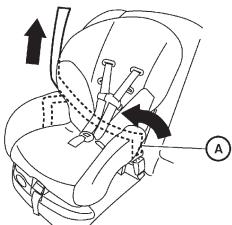
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με όψη μπροστά

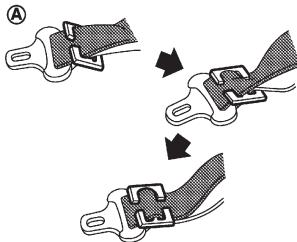
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

- Τοποθετήστε το πίσω συρόμενο ενιαίο κάθισμα (στα μοντέλα με συρόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα) στην πιο πίσω θέση και το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μπροστά γίνεται.



- Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



- Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

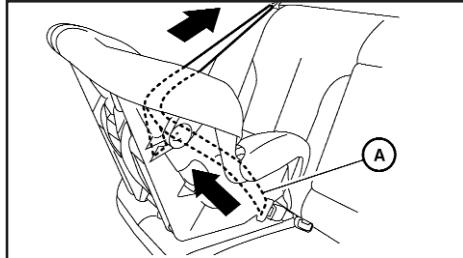
- Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

- Ελέγχετε για να βεβαιώνεστε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

Με όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

- Τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται και σύρετε το πίσω ενιαίο κάθισμα μπροστά (στα μοντέλα με συρόμενο πίσω ενιαίο κάθισμα).



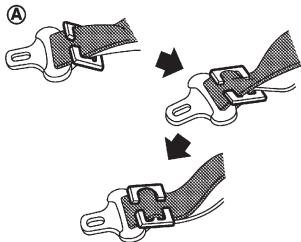
Πίσω κεντρική θέση

- Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

(σύστημα αερόσακου)



3. Οδηγείστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρτη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

4. Ελέγχετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετε το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήγετε απότομα μπροστά και ελέγχετε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

5. Ελέγχετε για να βεβαιώνεστε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχει): Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσκρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Οι επιβάτες θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπετσαρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Οι αερόσακοι θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει. Να κάθεστε πάντα καλά πάνω στην πλάτη του καθίσματος και όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από το τιμόνι ή το

ταμπλό. Να φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

- Να έχετε τα χέρια σας στο εξωτερικό του τιμονιού. Βάζοντάς τα στο εσωτερικό του τιμονιού μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος να τραυματιστείτε όταν ανοίξει ο μπροστινός αερόσακος.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβιαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να είναι κατάλληλα προσδεμένα. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά πριν την εφηβεία θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.
- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβα-

ρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για πρόσθιτες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.

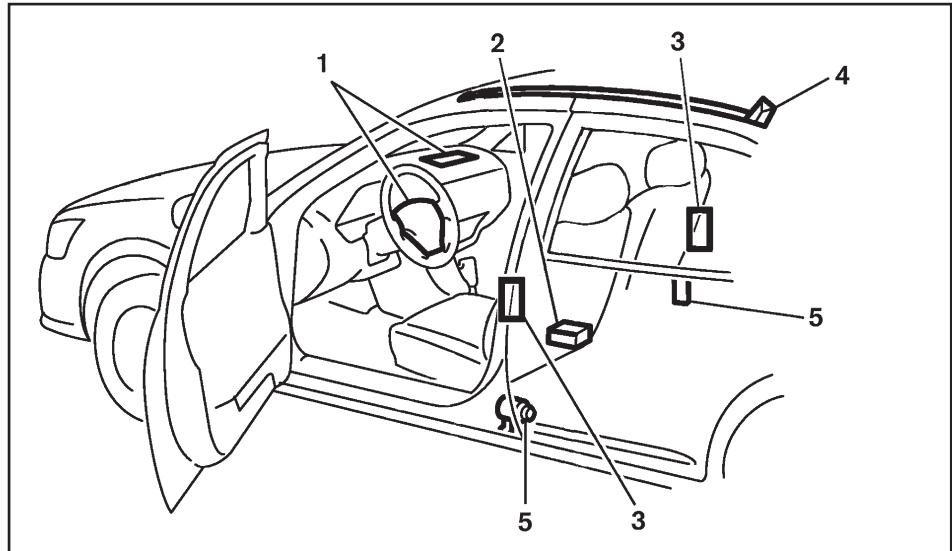
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλευρικοί αερόσακοι στα καθίσματα και αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχουν)

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεται στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατίστε από την πλάτη του μπροστινού καθί-

σματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.



1. Μονάδες μπροστινών αερόσακων
2. Μονάδα ελέγχου (Εγκέφαλος) αερόσακου
3. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
4. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα (όπου υπάρχει)
5. Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Μπροστινοί Αερόσακοι

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα μπροστινών αερόσακων για τον οδηγό και τον

συνοδηγό. Θα πρέπει να ακολουθούνται οι πληροφορίες, προφυλάξεις και προειδοποίησεις σε αυτό το βιβλίο.

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις

άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκίνητου (ή η έλλειψή της) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του συστήματος των μπροστινών αερόσακων.

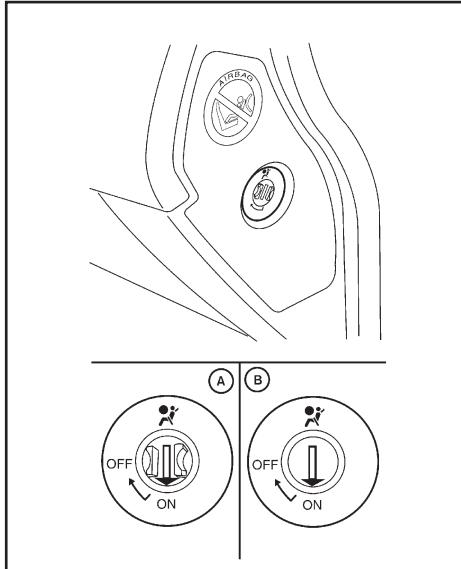
Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικινδυνός και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με απανευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπεται να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν έχετε προηγουμένως απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του αερόσακου δεν λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, το αυτοκίνητό σας θα πρέπει αμέσως να πάει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Α Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί
Β Μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF (κλειστό).
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού παραμένει αναμμένο.

Το ενδεικτικό φως παραμένει συνέχεια αναμμένο για να σας προειδοποιήσει για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω για την κατάλληλη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

Ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού:

Για να διασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού στην περίπτωση σύγκρουσης και εφόσον δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού:

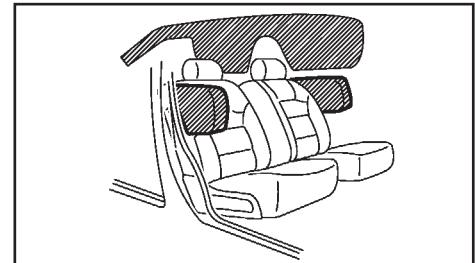
1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON (ανοικτό).
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται συντήρηση και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να οδηγηθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην

Θέση ON.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.



Πλευρικοί αερόσακοι στα μπροστινά καθίσματα και αερόσακοι κουρτίνα στην οροφή (όπου υπάρχουν)

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπετσαρία του ουρανού. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας συγκρούσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πιλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδροές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπετσαρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά τέλος της σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του

αερόσακου.

- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Για παράδειγμα, μην αλλάζετε τα μπροστινά καθίσματα τοποθετώντας υλικό κοντά στις πλάτες των καθισμάτων ή τοποθετώντας πρόσθετη ταπετσαρία όπως καλύμματα καθισμάτων γύρω από τον πλευρικό αερόσακο.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες αλλαγές στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, το σύστημα ανάρτησης ή τα πλευρικά πάνελ. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία των συστημάτων του πλευρικού αερόσακου και του αερόσακου κουρτίνα.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα

πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.

Σύστημα ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα (μπροστινά καθίσματα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι προεντατήρες δεν μπορούν να ξαναχρησιμοποιηθούν μετά την ενεργοποίησή τους. Θα πρέπει αντικατασταθούν μαζί με το καρούλι και την πόρπη σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ένας προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει επίσης να

γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με το σύστημα του μπροστινού αερόσακου. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας των επιβατών μπροστά όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Επιπρόσθετα, η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα του οδηγού είναι εξοπλισμένη και με προεντατήρα του ιμάντα της μέσης. Και οι δύο προ-

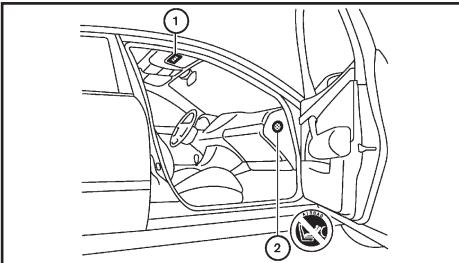
εντατήρες, του καρουλιού και του ιμάντα της μέσης, παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος και αυξάνει την απόδοση ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός αυτός δεν είναι επιβλαβής και δεν δηλώνει φωτιά. Θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό αναπνευστικού προβλήματος θα πρέπει να πάρουν άμεσα καθαρό αέρα.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος (όπου υπάρχει), ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας χρειάζονται συντήρηση και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να οδηγηθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον αγοραστή για τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα και να τον οδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για τα συστήματα των αερόσακων βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο στα σημεία που δείχνει η εικόνα.

SRS Αερόσακος:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (1) βρίσκεται στην επιφάνεια του σκιάδιου του συνοδηγού.

SRS Αερόσακος συνοδηγού:

Η προειδοποιητική ταμπέλα (2) βρίσκεται στο πλάι του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, καθώς αυτό το παιδικό κάθισμα τοποθετημένο σε αυτή την θέση θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο βρέφος σε περίπτωση που ανοίξει ο αερόσακος στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακο συνοδηγού, χρησιμοποιήστε παιδικά καθίσματα με την όψη πίσω μόνο στα πίσω καθίσματα. «Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την τοποθέτησή του που δίνει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο πριν.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου τοποθετημένη στο σκιάδιο, όπως φαίνεται στην εικόνα 1.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για οδηγίες σχετικές με την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού δείτε το «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» πιο πριν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακούς και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται

από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου συμπεριλαμβάνουν τον Εγκέφαλο του αερόσακου (ACU), τον αισθητήρα ζώνης πρόσκρουσης, τους περιφερειακούς αισθητήρες, τις μονάδες των αερόσακων και τις σχετικές καλωδιώσεις καθώς και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας στο

πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι αναμμένο, μπορεί να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργήσουν σε περίπτωση ατυχήματος. Για να αποφύγετε τον δικό σας τραυματισμό ή των τραυματισμό άλλων επιβατών, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου, του αερόσακου κουρτίνα και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο σας στο

κίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει κάποιος αερόσακος, η μονάδα του αερόσακου δεν θα λειτουργήσει ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθεί. Επίσης, εάν ανοίξει κάποιος από τους μπροστινούς αερόσακους, οι ενεργοποιημένοι προεντατήρες πρέπει επίσης να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν μπορούν να επισκευαστούν.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο ή το πλάι του αυτοκινήτου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

2 Όργανα και χειριστήρια

Μετρητές και δείκτες

Ταχύμετρο και χιλιομετρητής

Στροφόμετρο

Δείκτης καυσίμου

Υπολογιστής ταξιδιού (όπου υπάρχει)

Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής

Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας (όπου υπάρχει)

Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές

Έλεγχος λαμπτών

Προειδοποιητικά φώτα

Ενδεικτικά φώτα

Βομβητές

Σύστημα ασφαλείας

Αντικλεπτικό σύστημα Nissan

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ

Λειτουργία διακόπτη

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού πίσω παρμπρίζ

Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)

Διακόπτης προβολέων και φλας

Προβολείς XENON (προαιρετικός εξοπλισμός)

Διακόπτης προβολέων

Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Διακόπτης φλας

Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)

Πίσω φώτα ομίχλης

Διακόπτης αλάρμ

Κόρνα

Θερμαινόμενο κάθισμα (όπου υπάρχει)

Αποθήκευση

Θήκες χαρτών

Δίσκοι αποθήκευσης

Θήκη γυαλιών ηλίου

Θέση ποτηριών

Ντουλαπάκι

Κουτί κονσόλας (όπου υπάρχει)

Καλυμμένο κουτί αποθήκευσης

Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)

Παράθυρα

Ηλεκτρικά παράθυρα

Ηλιοροφή (όπου υπάρχει)

Αυτόματη ηλιοροφή

Εσωτερικό φως

Φώτα χαρτών

Φως χώρου αποσκευών (Μοντέλο Hatchback)

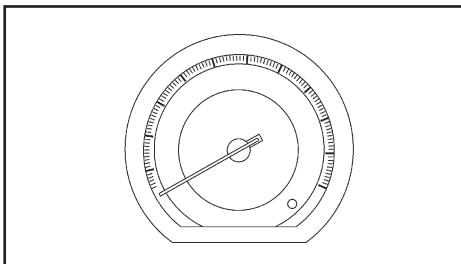
Φως πορτμπαγκάζ (Μοντέλο Sedan)

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

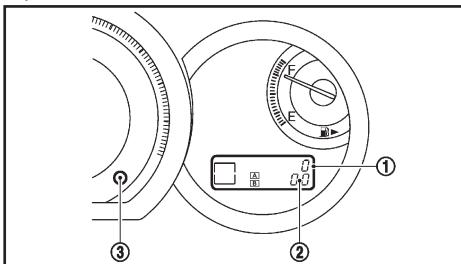
Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δέστε το «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» στο κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETRO KAI XILIOOMETRHTHS



Ταχύμετρο

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



XILIOOMETRHTPS / ΔΙΠΛΟΣ XILIOOMETRHTPS ΤΑΞΙΔΙΩΝ

Ο χιλιομετρητής και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρητής 1 καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών 2 καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης

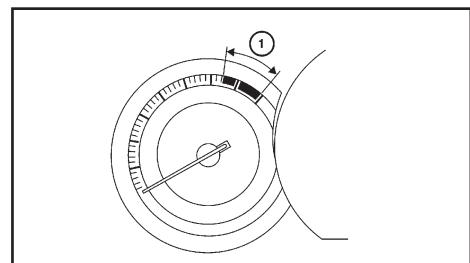
Πατήστε το κουμπί αλλαγής 3 για να αλλάξετε την ένδειξη ως ακολούθως:

TRIP A – TRIP B – TRIP A
(Ταξίδι A – Ταξίδι B – Ταξίδι A)

Επαναφορά του χιλιομετρητή ταξιδιών

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή ταξιδιών που εμφανίζεται, πατήστε το κουμπί αλλαγής 3 για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

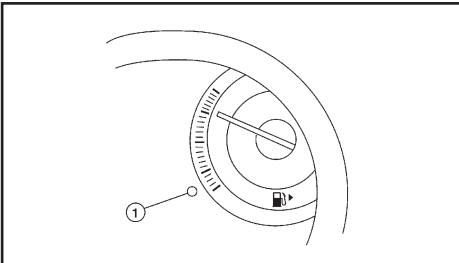


Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε όταν ο δείκτης είναι στην κόκκινη ζώνη 1.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα ή μειώστε τις στροφές της μηχανής. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημιά.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ο δείκτης καυσίμου υποδεικνύει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, το στρίψιμο, την επιτάχυνση ή το ανέβασμα ή κατέβασμα σε επικινή εδάφη.

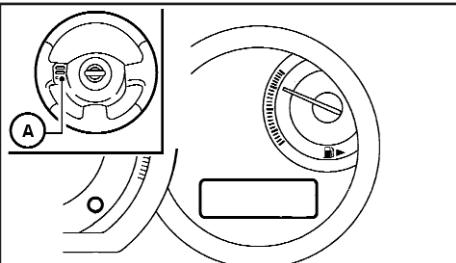
Η βελόνα του δείκτη επιστρέφει στο E (άδειο) όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (1) θα ανάψει όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει.

Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν και πριν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη άδειο.

Το σύμβολο δηλώνει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΟΥ (όπου υπάρχει)



Όταν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON, μπορούν να επιλεγούν οι λειτουργίες του υπολογιστή ταξιδιού, πατώντας το κουμπί ελέγχου της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού. Β που βρίσκεται στο ταμπλό κοντά στο στροφόμετρο ή τον διακόπτη του τιμονιού (1) (A). Μπορούν να επιλεγούν οι ακόλουθες λειτουργίες στην ένδειξη (C):

- Απόσταση έως το άδειασμα
- Χρόνος ταξιδιού
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Μέση ταχύτητα

Απόσταση έως το άδειασμα

Η απόσταση έως το άδειασμα παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί έως ότου να χρειαστεί να βάλετε καύσιμα. Η απόσταση υπολογίζεται συνεχώς, βασιζόμενη

στην ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Η λειτουργία απόστασης έως το άδειασμα συμπεριλαμβάνει και μία λειτουργία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης: όταν η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή, η απόσταση έως το άδειασμα επιλέγεται αυτόματα και τα ψηφία αναβοσβήνουν προκειμένου να τραβήξουν την προσοχή του οδηγού. Πατήστε το κουμπί αλλαγής του της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού (Α ή Β) για να επιστρέψετε στην λειτουργία που είχε επιλεγεί προηγουμένως. Το σύμβολο απόστασης έως το άδειασμα →● θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως να βάλετε καύσιμα.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πέσει ακόμη χαμηλότερα, η απόσταση έως το άδειασμα θα έχει ένδειξη (---) ενώ η ένδειξη →● θα αναβοσβήνει.

Χρόνος ταξιδιού (⊕)

Η λειτουργία χρόνου ταξιδιού, δείχνει τον χρόνο από τον τελευταίο μηδενισμό. Η ώρα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί ελέγχου της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού Β ή τον διακόπτη του τιμονιού (1), για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Μέση κατανάλωση καυσίμου (l/100 km) (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου, δείχνει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση κατανάλωση καυσίμου που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί ελέγχου της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού Β ή τον διακόπτη του τιμονιού (i), για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Μέση ταχύτητα (km/h) (χιλιόμετρα / ώρα)

Η λειτουργία μέσης ταχύτητας δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό. Η μέση ταχύτητα που φαίνεται στην ένδειξη μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί ελέγχου της ένδειξης του υπολογιστή ταξιδιού Β ή τον διακόπτη του τιμονιού (i), για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Πληροφόρηση Στάθμης Λαδιού μηχανής (όπου υπάρχει)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη μηχανής στην θέση ON, το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών ανάβουν στην ένδειξη για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών αλλάζουν σε ένδειξη κατά-

στασης λαδιού. Στην συνέχεια η ένδειξη κατάστασης λαδιού αλλάζει στην λειτουργία χιλιομετρητή / υπολογιστή ταξιδιού η οποία εμφανίζόταν πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC, OFF ή LOCK.

Η ένδειξη κατάστασης της στάθμης λαδιού παρέχει συγκεκριμένη πληροφόρηση σε σχέση με την κατά προσέγγιση στάθμη του λαδιού της μηχανής.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής θα εμφανιστεί η ένδειξη "Oil Good" για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή, η ένδειξη "Oil Lo" θα αναβοσθήνει για περίπου 30 δευτερόλεπτα προκειμένου να τραβήξει την προσοχή σας για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν.

Πατήστε γρήγορα και αφήστε το κουμπί αλλαγής του υπολογιστή ταξιδιού στο τιμόνι (i). Α (όπου υπάρχει) ή το κουμπί B που βρίσκεται κοντά στο στροφόμετρο στο ταμπλό των οργάνων κατά την ένδειξη "Oil Good" ή "Oil Lo" για να εμφανιστεί η κατά προσέγγιση ένδειξη της στάθμης λαδιού.

Σε περίπτωση που η στάθμη του λαδιού της μηχανής είναι χαμηλή, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την οστωτή διαδικασία γεμίσματος λαδιού μηχανής.

Ρύθμιση διαστημάτων αλλαγής λαδιών

Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την ενδιάμεση απόσταση για την αλλαγή των λαδιών πατώντας το κουμπί ρύθμισης του υπολογιστή ταξιδιού στο τιμόνι (i) A (όπου υπάρχει) ή το κουμπί B που βρίσκεται κοντά στο στροφόμετρο στο ταμπλό των οργάνων για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα την στιγμή που εμφανίζονται στην ένδειξη το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού και η απόσταση έως την αλλαγή λαδιών. Η ένδειξη του συμβόλου και της απόστασης θα αρχίσουν να αναβοσθήνουν και η ένδειξη θα δείχνει το παρόν διάστημα. Πατήστε το κουμπί για να αυξήσετε την απόσταση του διαστήματος κατά 1.000 χιλιόμετρα. Η απόσταση του διαστήματος αλλαγής μπορεί να ρυθμιστεί έως τις 30.000 χιλιόμετρα (μετά η ένδειξη επιστρέφει στο μηδέν).

Εάν δεν κάνετε κάποια άλλη ενέργεια, η κατάσταση της ένδειξης επιστρέφει στην κατάσταση ένδειξης κατάστασης λαδιού και το νέο διάστημα έχει αποθηκευτεί.

Εάν το διάστημα ρυθμιστεί στο 0, απενεργοποιείται η λειτουργία πληροφόρησης στάθμης λαδιού μηχανής. Σε αυτή την περίπτωση, δεν θα εμφανίζεται το σύμβολο του γαλλικού κλειδιού ή η απόσταση που απομένει και στην ένδειξη θα εμφανίζεται κατευθείαν η κατάσταση του λαδιού ("Oil Good" ή "Oil Lo"). Για να επιστρέψετε στην λειτουργία ρύθμισης των διαστημά-

των αλλαγής λαδιού της μηχανής, πατήστε το κουμπί ρύθμισης του υπολογιστή ταξιδιού στο τιμόνι () Α (όπου υπάρχει) ή το κουμπί Β που βρίσκεται κοντά στο στροφόμετρο στο ταμπλό των οργάνων για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα την στιγμή αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και ρυθμίστε την απόσταση όπως περιγράφηκε παραπάνω.

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως για τα κατάλληλα διαστήματα για την αλλαγή λαδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή στάθμη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή και η ζημιά από αυτή την αιτία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.**
- **Η Nissan συνιστά να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού κάθε 5.000 χιλιόμετρα.**

ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, η λειτουργία εξωτερικής θερμοκρασίας δίνει την ένδειξη της εξωτερικής θερμοκρασίας (σε βαθμούς Κελσίου).

Οι θερμοκρασίες πάνω από το μηδέν δεν έχουν πρόθεμα ενώ οι θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν έχουν το πρόθεμα μείον (-).

Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 3 βαθμούς Κελσίου, η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει για να δείξει την χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία και μετά από περίπου 20 δευτερόλεπτα μόνο το σύμβολο °C αναβοσβήνει.

Η προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας παραμένει ενεργή έως ότου η θερμοκρασία ανέβει πάνω από τους 4 βαθμούς Κελσίου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS		Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού (μοντέλα M/T) (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολέων (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως φρένων		Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης		Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής		Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MIL)
	Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας		Προειδοποιητικό φως αερόσακου		Ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive (μοντέλα A/T) (όπου υπάρχει)
	Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού		Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως πλευρικών φώτων και προβολέων (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)
	Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου		Ενδεικτικό φως αερόσακου συνδηγού		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Έλεγχος λαμπών

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα:



Τα παρακάτω φώτα, όπου υπάρχουν, θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει η κατάληγη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ABS ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με την λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων (ABS). Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για επισκευή.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο σύστημα ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος, αλλά το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγχετε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη (εάν υπάρχει)».

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

Προειδοποιητική ένδειξη ABS

Όταν το χειρόφρενο είναι λυμένο και η στάθμη των υγρών των φρένων είναι αρκετή, εάν ανάβουν το προειδοποιητικό φως φρένων και το προειδοποιητικό φως ABS, μπορεί να δηλώνεται ότι το ABS δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε άμεσα τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Αποφύγετε την οδήγηση σε

υψηλές ταχύτητες και το απότομο φρενάρισμα. (Δείτε το «Προειδοποιητικό φως ABS» στο κεφάλαιο «5. Όργανα και χειριστήρια»).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Το σύστημα των φρένων μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν το προειδοποιητικό φως είναι αναμένο. Εάν κρίνετε ότι είναι ασφαλές, οδηγήστε προσεκτικά στο πλησιέστερο συνεργείο για επισκευή. Σε διαφορετική περίπτωση, ζητήστε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου γιατί μπορεί η οδήγησή του να είναι επικίνδυνη.**
- **Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.**
- **Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγχετε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάν-

ντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.

Προειδοποιητικό φως ανοικτής πόρτας

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και οποιαδήποτε από τις πόρτες δεν είναι καλά κλεισμένη.

Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικού Τιμονιού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχει σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση του τιμονιού δεν θα δουλεύει. Θα είναι πιο δύσκολο να χειριστείτε το τιμόνι.
- Όταν το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικού τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα έχετε ακόμα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει. Μόλις βάλετε μπροστά την μηχανή, το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα του ηλεκτρικού τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο του ηλεκτρικού τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Εάν το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικού τιμονιού ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα έχετε ακόμα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, μεγαλύτερη δύναμη απαιτείται για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

Δείτε το «Σύστημα ηλεκτρικού τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού

Εάν το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού αναβοσβήνει ή ανάβει όταν λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι η πίεση του λαδιού της

μηχανής είναι χαμηλή. Βγείτε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού δεν είναι σχεδιασμένο για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού.

Για να ελέγχετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείστε την βυθομετρική ράβδο. Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάνετε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή σχεδόν αμέσως εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού. Αυτού του είδους η ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Σβήστε την μηχανή αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές.

Προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας (κόκκινο)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας υψηλής θερμοκρασίας στο σύστημα ψύξης της μηχανής λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει ότι η θερμοκρασία της μηχανής είναι εξαιρετικά υψηλή. Σταματήστε την μηχανή αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές. Εάν η μηχανή υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου μπορεί να κάνει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Δείτε το «Εάν υπερθερμανθεί η μηχανή σας» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Βάλτε καύσιμο αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατό και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση (E) άδειο. Όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην θέση άδειο (E) θα υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ.

Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού (μοντέλα M/T (όπου υπάρχει))

Όταν αφήσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF αντί να το γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK, το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο και θα ηχήσει ο βομβητής χώρου του Έξυπνου Κλειδιού. Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει έως ότου

γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ή Acc.

Εάν το προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει και ηχεί ο βομβητής πατήστε κουμπί απελευθέρωσης PUSH δίπλα στο κουμπί της μηχανής και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μηχανής στην θέση LOCK ή ACC.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει πράσινο όταν ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να γυριστεί. Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού ανάβει κόκκινο όταν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυριστεί.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

- Εάν το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε για την θέση του Έξυπνου Κλειδιού το συντο-

μότερο δυνατόν. Το Έξυπνο Κλειδί θα πρέπει να το έχει ο οδηγός επάνω του όταν χειρίζεται το αυτοκίνητο.

- Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού σβήνει σε περίπου 10 δευτερόλεπτα μόλις φέρετε το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Το προειδοποιητικό φως συστήματος Έξυπνου Κλειδιού αναβοσβήνει πράσινο, δείχνοντας ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σχεδόν άδεια.

Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας και βομβητής

Το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας σας θυμίζει να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας σας. Το φως θα ανάψει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON ή START και θα παραμείνει αναμμένο έως ότου δεθεί η ζώνη του οδηγού.

Το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας θα ανάψει επίσης εάν υπάρχει συνοδηγός και δεν έχει δέσει την ζώνη του.

Δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» για προφυ-

λάξεις σχετικές με την χρήση των ζωνών ασφαλείας.

Προειδοποιητικό φως αερόσακου

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι τα συστήματα των αερόσακών λειτουργούν κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, οι αερόσακοι και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζονται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοστήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – Καθίσματα, ζώνες ασφα-

λείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», την παράγραφο «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το προειδοποιητικό φως αερόσακου είναι αναμμένο, μπορεί να σημαίνει ότι ο μπροστινός αερόσακος, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας δεν θα λειτουργήσουν σε περίπτωση ατυχήματος. Για να αποφύγετε τον δικό σας τραυματισμό ή των τραυματισμό άλλων επιβατών, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Ενδεικτικό φως αναμμένου Cruise Control (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν πατήσετε τον κεντρικό διακόπτη του Cruise Control και σβήνει όταν τον πατήσετε πάλι. Το σύστημα Cruise Control λειτουργεί όταν ανάβει το ενδεικτικό φως στον κεντρικό διακόπτη.

Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προ-

γράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα του Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας δεν λειτουργεί. Όταν το ενδεικτικό του ESP και η ένδειξη ολίσθησης ανάβουν ενώ το ESP είναι σε λειτουργία, το φως ειδοποιεί τον οδηγό ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας του ESP (για παράδειγμα όταν το πρόγραμμα του ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά). Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Εάν παρουσιαστεί ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά, μπορεί να συνεχιστεί η οδήγηση του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Δείτε το «Διακόπτης φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού

Για την λειτουργία όσον αφορά το ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού, δείτε το «Ενδεικτικό φως αερόσακου συνοδηγού» στο κεφά-

λαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Ενδεικτικό φως προβολέων (μπλε)

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

Το ενδεικτικό φως προβολέων ανάβει επίσης και όταν ενεργοποιείται το σινιάλο.

Ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας (μπλε)

Το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλή.

Όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ON, το ενδεικτικό φως χαμηλής θερμοκρασίας ανάβει και στην συνέχεια, όταν έχει ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, σβήνει.

Εάν το ενδεικτικό φως παραμένει αναμμένο ενώ έχει ζεσταθεί επαρκώς το ψυκτικό υγρό της μηχανής, μπορεί να δηλώνει ότι ο αισθητήρας χαμηλής θερμοκρασίας μέσα στο σύστημα ψύξης της μηχανής δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Ζητήστε τον έλεγχο και εάν χρειάζεται την επισκευή του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων του κινητήρα.

Μετά από ολιγόλεπτη οδήγηση, το φως θα πρέπει να σβήσει εάν δεν υπάρχει άλλη δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Λειτουργία:

Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας θα ανάψει με ένα ή δύο τρόπους:

- Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο: Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα. Ελέγχετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου. Εάν η τάπα είναι χαλαρή ή λείπει, σφίξτε ή τοποθετήστε τάπα και συνεχίστε την οδήγηση του αυτοκινήτου. Το φως θα πρέπει να σβήσει μετά από ολιγόλεπτη οδήγηση. Σε διαφορετική περίπτωση ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει και εάν χρειάζεται να επισκευάσει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκθεί.
- Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας αναβοσβήνει: Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη

στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής. Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Αποφύγετε την οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 72 χλμ/ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Αποφύγετε την μεταφορά ή ρυμουλκηση φορτίου που δεν είναι απαραίτητο.

Το ενδεικτικό φως μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει σταθερά αναμμένο. Ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων της μηχανής.

O/D OFF (μοντέλα A/T) (όπου υπάρχει)
Το ενδεικτικό φως σβηστού Overdrive ανάβει

όταν έχετε επιλέξει να κλείσετε το Overdrive.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης.

Ενδεικτικό φως πλευρικών φώτων και προβολέων (πράσινο)

Το ενδεικτικό φως πλευρικών φώτων και προβολέων ανάβει όταν έχετε επιλέξει την θέση των πλευρικών φώτων ή των προβολέων. Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για περισσότερες πληροφορίες.

Ενδεικτικό φως ολίσθησης (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει όταν λειτουργεί το σύστημα ESP και προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστράει και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα από την στιγμή που το σύστημα ESP σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.

Επίσης, το ενδεικτικό φως ολίσθησης ανάβει όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Το φως θα σβήσει μετά από περίπου

2 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν το φως δεν ανάβει ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το κατάλληλο φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας.

Και τα δύο φώτα ανάβουν όταν λειτουργεούν τα αλάρμ.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Προειδοποίηση φθοράς στα τακάκια

Τα τακάκια των φρένων έχουν βομβητές προειδοποίησης φθοράς. Όταν το τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα κάνει έναν οξύ ήχο γρατζουνίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, ανεξάρτητα από το αν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Όταν ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο, ζητήστε να ελεγχθεί και εάν χρειάζεται να επισκευαστεί το σύστημα το συντομότερο δυνατό.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Χωρίς Έξυπνο κλειδί: Ο βομβητής θα ηχίσει εάν η πόρτα του οδηγού κλειδώσει με τον διακόπτη

ηλεκτρικής κλειδαριάς και με την πόρτα ανοικτή ενώ το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής.

Με Έξυπνο κλειδί: Ένας βομβητής θα ηχίσει εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή και πατήσετε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την θέση LOCK.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει το κλειδί ή το Έξυπνο κλειδί και το έχετε μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ο βομβητής θα ηχίσει εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ οι προβολείς είναι αναμμένοι και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» πιο κάτω.

Βομβητής Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Ο βομβητής του Έξυπνου Κλειδιού ηχεί εάν βρεθεί μία από τις ακόλουθες ακατάλληλες λειτουργίες.

- Ο διακόπτης της μηχανής δεν έχει γυριστεί στην θέση LOCK όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Το Έξυπνο Κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο όταν κλειδώνετε τις πόρτες.
- Έχετε πάρει το Έξυπνο κλειδί έξω από το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί η μηχανή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Οποιεσδήποτε πόρτες δεν έχουν κλείσει καλά όταν κλειδώνετε τις πόρτες.

Όταν ο βομβητής ηχεί, βεβαιωθείτε ότι ελέγχατε τόσο το αυτοκίνητο όσο και το Έξυπνο Κλειδί. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με το χειρόφρενο δεμένο. Θα σταματήσει εάν λύσετε το χειρόφρενο ή ταχυτήτα του αυτοκινήτου επιστρέψει στο μηδέν.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

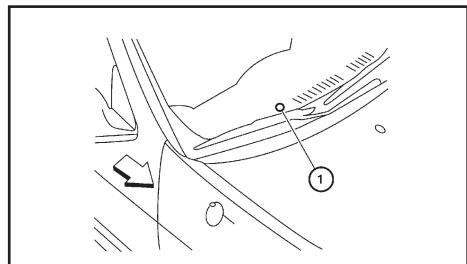
Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί μη καταχωρημένο στο NATS κλειδί, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην ένδειξη της οθόνης (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν η μηχανή δεν πάρονται μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 10 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την

παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάζετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS

Το ενδεικτικό φως αναβοσβήνει όποτε ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc (μοντέλα χωρίς Έξυπνο κλειδί) ή στην θέση LOCK (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί). Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS.

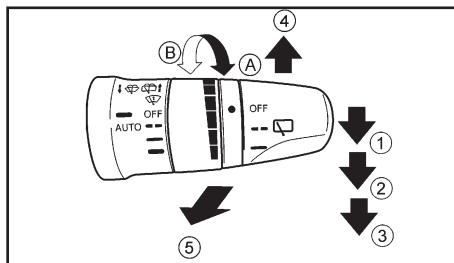
Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το ενδεικτικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

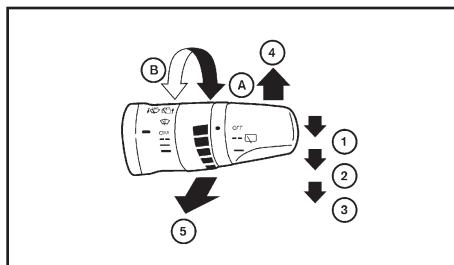
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Εάν το φως ανάβει ενώ οδηγείτε, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να επισκευάσει το σύστημα του NATS το συντομότερο δυνατόν.

Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα Κλειδιά NATS του αυτοκινήτου όταν θα επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

1 Κατά διαστήματα (INT) – Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το A (πιο αργά) ή το B (πιο γρήγορα).

2 Χαμηλή (LO) – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

3 Υψηλή (HI) – συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω 4 για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας για ένα μόνο καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας 5 για να λειτουργήσει το πλυστικό. Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας αρκετές φορές.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ με δυνατό απορρυπαντικό

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ (όπου υπάρχει)

υγρό. Μερικά απορρυπαντικά που έχουν βάση το αλκοόλ μπορεί να δημιουργήσουν μόνιμες κηλίδες στις γρίλιες εάν χυθούν όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

- Αναμίξτε από πριν το απορρυπαντικό με το υγρό του πλυστικού στην αναλογία που συνιστά ο κατασκευαστής και στην συνέχεια ρίξτε το στο ρεζερβουάρ του πλυστικού. Μην χρησιμοποιείτε το ρεζερβουάρ του πλυστικού για να κάνετε την ανάμιξη του απορρυπαντικού με το υγρό του πλυστικού.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΒΡΟΧΗΣ (όπου υπάρχει)

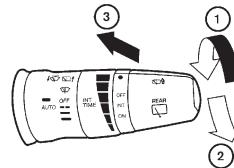
Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η θέση κατά διαστήματα (AUTO) για την λειτουργία του καθαριστήρα.

Ο καθαριστήρας λειτουργεί όταν ανιχνεύεται βροχή και ενεργοποιεί την λειτουργία σκουπίσματος σε κατάλληλη ταχύτητα, ανάλογα με την στάθμη της βροχής και την ευαισθησία της θέσης του κουμπιού των διαστημάτων λειτουργίας στον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής προορίζεται για χρήση μόνο στην διάρκεια βροχής. Δεν παθαίνει καμία ζημιά εάν είναι ενεργό (θέση κατά διαστήματα) το σύστημα του αισθητήρα βροχής

σε άλλες καιρικές συνθήκες, ωστόσο, μπορεί να υπάρξει περιστασιακή απρόβλεπτη ενεργοποίηση των καθαριστήρων.



Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

1. Κατά διαστήματα (INT) – κατά διαστήματα λειτουργία (δεν ρυθμίζεται)
2. ON – συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ αρκετές φορές.

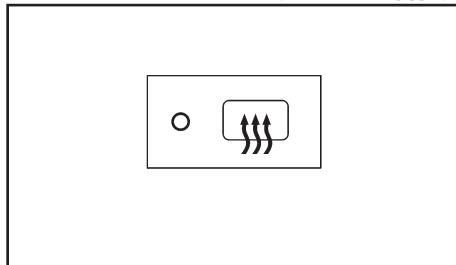
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεράινοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙ- ΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ με δυνατό απορρυπαντικό υγρό. Μερικά απορρυπαντικά που έχουν βάση το αλκοόλ μπορεί να δημιουργήσουν μόνιμες κηλίδες στις γρίλιες εάν χυθούν όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.
- Αναμίξτε από πριν το απορρυπαντικό με το υγρό του πλυστικού στην αναλογία που συνιστά ο κατασκευαστής και στην συνέχεια ρίξτε το στο ρεζερβουάρ του πλυστικού. Μην χρησιμοποιείτε το ρεζερβουάρ του πλυστικού για να κάνετε την ανάμιξη του απορρυπαντικού με το υγρό του πλυστικού.



Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέπτες (όπου υπάρχει), βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη. Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη θα ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON
(προαιρετικός εξοπλισμός)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

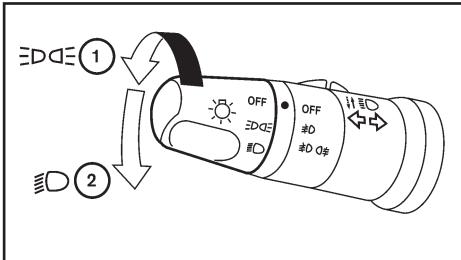
▲ ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με απότελεσμα να προκληθεί σοβαρό στύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

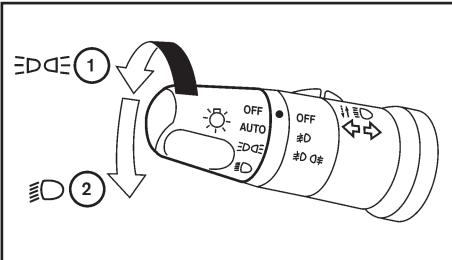
Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοντεύει να καεί, ή ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

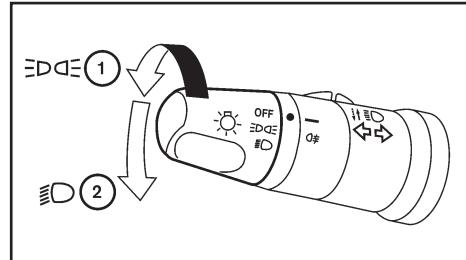
Δείτε το «Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολέων (προβολείς XENON) (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.



Τύπος Α

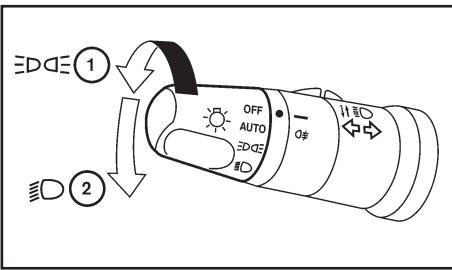


Τύπος Β



Τύπος Δ

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Τύπος Κ

Η NISSAN σας συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς σε ότι αφορά την χρήση των φώτων.

Φωτισμός

- 1 Όταν γυρίζετε τον διακόπτη στην θέση ΞΔΞ ανά βουν τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.
- 2 Όταν γυρίζετε τον διακόπτη στην θέση ☰, ανάβουν οι προβολείς ενώ παραμένουν αναμένα και όλα τα άλλα φώτα.

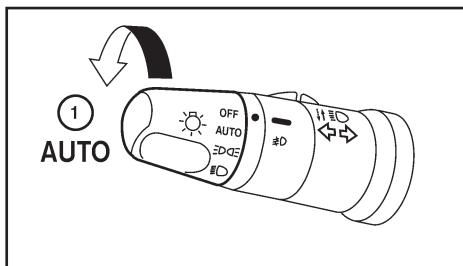
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τους προβολείς με την μηχανή του αυτοκίνητου σε λειτουργία.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβήστος, η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα πλευρικά φώτα, τα φώτα πορείας και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν νυχτώνει.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση ή , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.



Σύστημα αυτόματου φωτισμού (όπου υπάρχει)

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει την ρύθμιση των προβολέων ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα. Το σύστημα αυτόματου

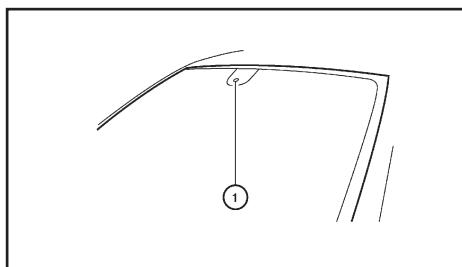
φωτισμού μπορεί:

- Να ανάψει τους προβολείς, τα φώτα πορείας μπροστά και πίσω, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν νυχτώνει.
- Να σβήσει αυτόματα όλα τα φώτα όταν υπάρχει εξωτερικό φως.

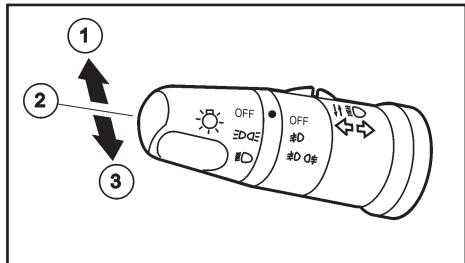
Για να βάλετε σε λειτουργία το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO 1.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
3. Το σύστημα αυτόματου φωτισμού ανάβει και σβήνει αυτόματα τους προβολείς.

Για να σβήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF, ή .



Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε τοποθετήσει τίποτα πάνω από τον αισθητήρα αυτόματου φωτισμού 1 που βρίσκεται στο παρμπρίζ. Ο αισθητήρας αυτόματου φωτισμού ελέγχει των αυτόματο φωτισμό. Εάν είναι καλυμμένος, ο αισθητήρας αυτόματου φωτισμού αντιδρά σαν να είναι σκοτάδι έξω και θα ανάψουν οι προβολείς. Εάν αυτό συμβεί ενώ έχετε παρκάρει με την μηχανή σβήστη και το κλειδί στην θέση ON, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.



Επιλογή σκάλας προβολέων

1 Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα, σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Ανάβουν τα μεγάλα φώτα και το ενδεικτικό φως .

2 Τραβήγτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα.

3 Τραβώντας και αφήνοντας τον μοχλό αναβοσβήνει η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

«Φιλικός φωτισμός» (όπου υπάρχει)

Η λειτουργία «Φιλικού φωτισμού» είναι μια λειτουργία ευκολίας. Σας επιτρέπει να παρέχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού ο διακόπτης της μηχανής έχει γυριστεί στην θέση LOCK: τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας μία φορά θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά από αυτή την χρονική περίοδο θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία «Φιλικού φωτισμού» μπορεί να ακυρωθεί βάζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας

Εάν τα φώτα είναι αναμμένα και το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα χωρίς 'Έξυπνο κλειδί') ή ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση LOCK (μοντέλα με 'Έξυπνο κλειδί') τα φώτα θα σβήσουν.

Τα φώτα ανάβουν και πάλι όταν βάλετε μπροστά την μηχανή.

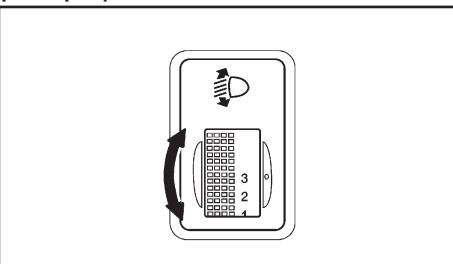
Για να ανάψετε πάλι τα φώτα χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή, γυρίστε πρώτα τον δια-

κόπτη των προβολέων στην θέση OFF και μετά πάλι πίσω στην θέση εδαξή ή ON.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Βομβητής υπενθύμισης φώτων» πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακόμη και αν το σύστημα εξοικονόμησης μπαταρίας σβήνει τους προβολείς μετά από κάποια χρονική περίοδο, θα πρέπει να γυρίζετε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκίνητου για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.



Ρύθμιση δέσμης προβολέων με το χέρι (όπου υπάρχει)

Ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το φορτίο που μεταφέρετε, η δέσμη των προβολέων μπορεί να είναι πιο ψηλά από ότι θέλετε. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορει-

νό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκίνητου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα, εμποδίζοντας την ορατότητα των οδηγών. Η δέσμη των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία αυτού του διακόπτη.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στον διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη.

Όταν οδηγείτε χωρίς βαρύ φορτίο / αποσκευές ή σε επίπεδο δρόμο, επιλέξτε την φυσιολογική θέση 0.

Χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες ρυθμίσεις σαν οδηγό και ρυθμίστε όπως χρειάζεται βασιζόμενος στις πραγματικές συνθήκες φορτίου.

Επιλέξτε την θέση του διακόπτη κάνοντας αναφορά στο ακόλουθο παράδειγμα.

Φορτίο αυτοκινήτου	Θέση του διακόπτη
Οδηγός μόνο ή	0
Οδηγός και συνοδηγός	
Οδηγός / συνοδηγός / επιβάτες στα πίσω καθίσματα	1
Οδηγός / συνοδηγός / επιβάτες στα πίσω καθίσματα / φορτίο ή	
Οδηγός / φορτίο / χωρίς τρέιλερ	2
Πλήρες φορτίο / χωρίς τρέιλερ	3

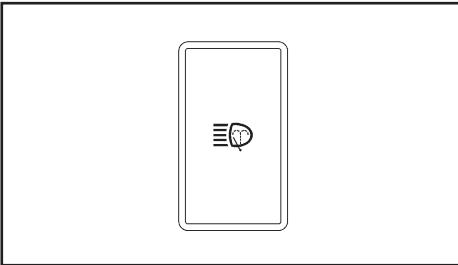
Αυτόματος έλεγχος ρύθμισης (προβολείς χενον) (όπου υπάρχει)

Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON είναι εξοπλισμένα με αυτόματο σύστημα ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.

Η Nissan συνιστά να συμβουλεύεστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προβολείς XENON» πιο πάνω.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να πλύνετε τους προβολείς, τραβήξτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ προς το μέρος σας ενώ ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

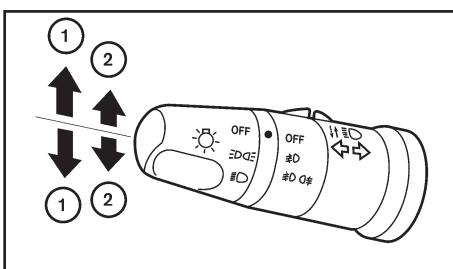
Το σύστημα πλυστικού των προβολέων θα ενεργοποιηθεί μόνο κάθε πέμπτη λειτουργία του πλυστικού του παρμπρίζ σε κάθε διαδρομή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνέχεια για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό εάν το ρεζερβουάρ του πλυστικού είναι άδειο.

Δείτε το «Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / προβολέων (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για λεπτομέρειες σχετικές με το γέμισμα του ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



Σήμα στροφής

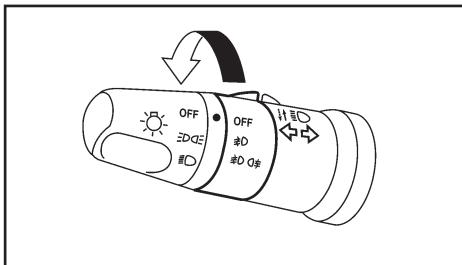
1 Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να δείξετε την κατεύθυνσή σας δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

Για να υποδειξετε την αλλαγή λωρίδας, μετακινείστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω στο σημείο που θα ανάψουν τα φλας αλλά, ο μοχλός δεν θα εμπλακεί (ασφαλίσει).

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



Για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, ανάψτε τους προβολείς και γυρίστε τον διακόπη των μπροστινών φώτων ομίχλης στην θέση **ΞΔΟ**.

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπη στην θέση OFF.

Για να λειτουργήσουν τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή οι προβολείς.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φώς ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φώς ομίχλης, γυρίστε τον διακόπη των προβολέων στην θέση **ΞΔΑΞΗ**.

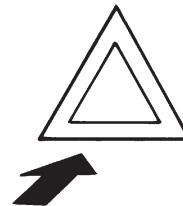
ΞΔΟ . Μετά γυρίστε τον διακόπη των φώτων ομίχλης στην θέση **ΑUTO**. Ο διακόπης επιστρέφει στην θέση **ΞΔΟ** αυτόματα και το ενδεικτικό για το πίσω φως ομίχλης θα ανάψει για να δείξει ότι το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο.

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης όταν ο διακόπης των προβολέων είναι στην θέση AUTO, θα πρέπει να είναι αναμμένοι οι προβολείς και να γυρίσετε τον διακόπη των φώτων ομίχλης στην θέση **ΞΔΟ**.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον διακόπη των φώτων ομίχλης στην θέση **ΞΔΟ** πάλι. Θα σβήσει το ενδεικτικό για το πίσω φως ομίχλης. Το πίσω φως ομίχλης θα σβήσει και όταν γυρίσετε τον διακόπη των προβολέων στην θέση OFF.

Για να λειτουργήσουν τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να είναι αναμμένα τα πίσω φώτα πορείας. Τα φώτα ομίχλης θα παραμείνουν αναμμένα όταν έχει επιλεγεί η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (αλάρμ)



Πιέστε τον διακόπη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

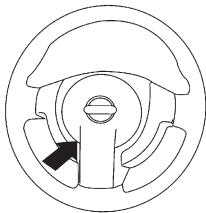
- Όταν σταματήσετε γιατί υπάρχει ανάγκη, βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει το αυτοκίνητο εντελώς εκτός δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τα αλάρμ όταν κινήστε στον αυτοκινητόδρομο εκτός εάν, ασυνήθιστες συνθήκες σας επιβάλουν να οδηγείτε τόσο αργά που να υπάρχει κίνδυνος για τα άλλα διερχόμενα αυτοκίνητα.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν λειτουργούν τα αλάρμ.

Τα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από την θέση του διακόπη της μηχανής.

Ορισμένοι τοπικοί νόμοι μπορεί να απαγορεύουν την χρήση των αλάρμ όταν οδηγείτε.

KOPNA

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην απενεργοποιείτε την κόρνα καθώς μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία του αερόσακου. Η ενασχόληση με το σύστημα του αερόσακου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένους θερμαντήρες.

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Πατήστε την θέση LO (χαμηλή) ή HI (υψηλή) του διακόπτη, ανάλογα με το τι θέλετε και την θερμοκρασία. Το ενδεικτικό φως στον διακόπτη θα ανάψει.
Ο θερμαντήρας ελέγχεται από έναν θερμοστάτη που τον ανέβει και τον σβήνει αυτόματα. Το ενδεικτικό φως θα παραμείνει αναμένο όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.
3. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

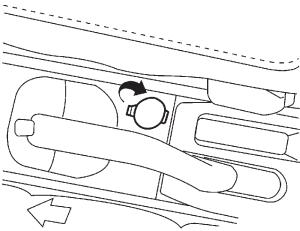
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα ή όταν κανείς δεν χρη-

σιμοποιεί το κάθισμα.

- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσαρία, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίσεις ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.
- Εάν χρειάζεται σκούπισμα με στεγνό πανί, θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πιπερικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.
- Η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να αδειάσει εάν έχετε βάλει σε λειτουργία το θερμαινόμενο κάθισμα χωρίς να λειτουργεί η μηχανή.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ



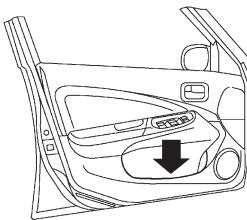
Η ηλεκτρική παροχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως για παράδειγμα κινητά τηλέφωνα. Η παροχή είναι 12 Volt, 120W (10A) το μέγιστο.

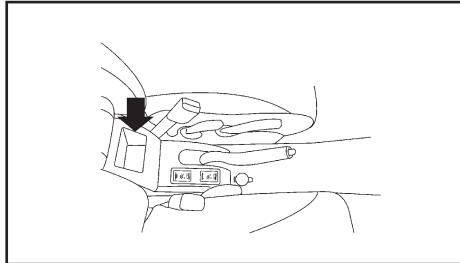
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί η πρίζα και το φις να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και αμέσως μετά την χρήση τους.
- Μόνο συγκεκριμένες ηλεκτρικές παροχές είναι σχεδιασμένες για την χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα. Μην χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική παροχή για τον αναπτήρα. Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε το Επίσημο έμπορο της Nissan.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η

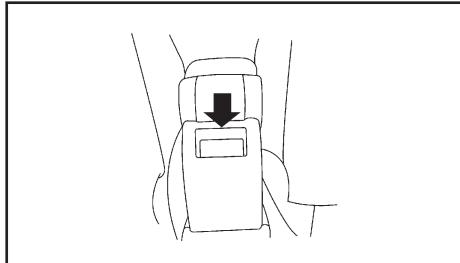
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΘΗΚΕΣ ΧΑΡΤΩΝ





Μπροστά



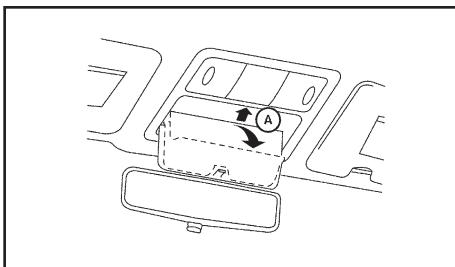
Πίσω

ΔΙΣΚΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στους δίσκους για να αποφύγετε τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΘΗΚΗ ΓΥΑΛΙΩΝ ΗΛΙΟΥ



Για να ανοίξετε την θήκη των γυαλιών, πατήστε και ελευθερώστε το πίσω τμήμα Α της θήκης.

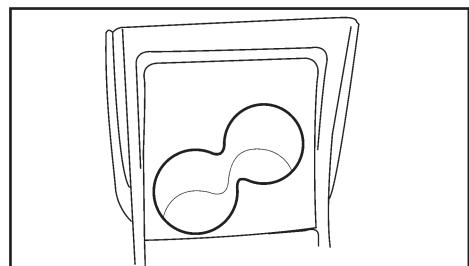
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατάτε την θήκη γυαλιών ηλίου κλειστή όταν οδηγείτε για να αποφύγετε ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε για οτιδήποτε άλλο εκτός από γυαλιά ηλίου.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά ηλίου μέσα στην θήκη όταν παρκάρετε στον ήλιο. Η ζέστη μπορεί να κάνει ζημιά στα γυαλιά ηλίου.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

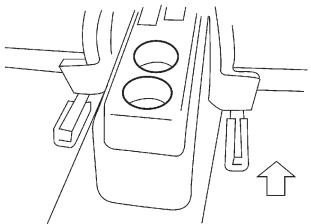


Μπροστά

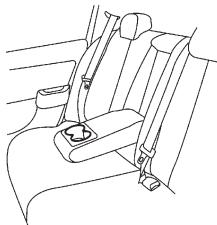
Οι μπροστινές θέσεις ποτηριών έχουν ένα καπάκι που μπορεί να κλείσει όταν οι θέσεις ποτηριών δεν χρησιμοποιούνται. Πιέστε κάτω το κέντρο εμπρός του καπακιού για να το ανοίξετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπίβατή σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακά ποτήρια στις θέσεις ποτηριών. Τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.



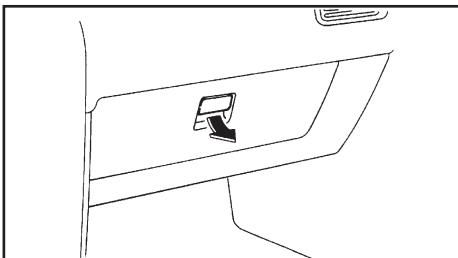
Πίσω – Τύπος Α



Πίσω – Τύπος Β

Κατεβάστε το πίσω υποβραχιόνιο για να έχετε πρόσβαση στις θέσεις ποτηριών.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

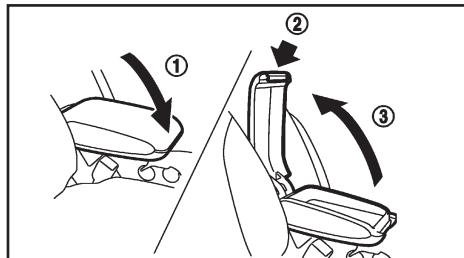


Ανοίξτε το ντουλαπάκι τραβώντας την λαβή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Έχετε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ (όπου υπάρχει)



Ανοίξτε προς τα κάτω 1 το κουτί της κονσόλας.

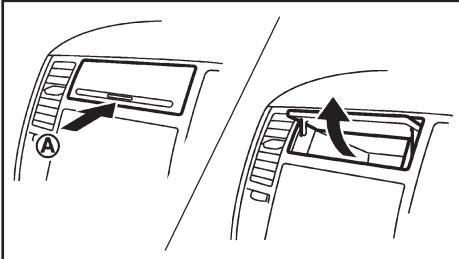
Για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας, τραβήξτε επάνω τον μοχλό 2 και σηκώστε το καπάκι 3.

Για να κλείσετε, πιέστε κάτω το καπάκι έως ότου ασφαλίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ανοίγετε προς τα κάτω το κουτί της κονσόλας όταν χρησιμοποιείται για αποθήκευση.

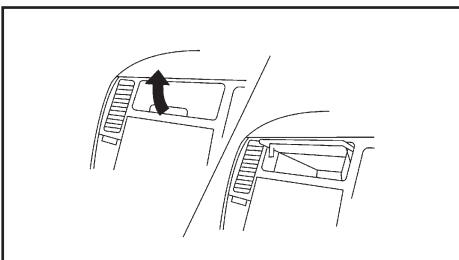
ΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΚΟΥΤΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



Τύπος Α

Τύπος Α:

Πατήστε το κάτω κεντρικό σημείο (A) από το καπάκι για να ανοίξει.



Τύπος Β

Τύπος Β:

Σηκώστε το καπάκι για να έχετε πρόσβαση στο κουτί αποθήκευσης.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε κάτι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα του πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω του θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα μέσα στο αυτοκίνητο έχοντάς το βγαλμένο από την συγκράτησή του.
- Να ασφαλίζετε πάντα όλο το φορτίο με σχοινιά ή ιμάντες για να μην μπορεί να γλιστρήσει ή να μετατοπιστεί. Μην τοποθετείτε φορτίο μεγαλύτερο σε ύψος από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
 - Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ακουμπάει στον πάνω ιμάντας πρόσδεσης, βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στο πάτωμα, κάτω από την θέση προσάρτησης. Εάν

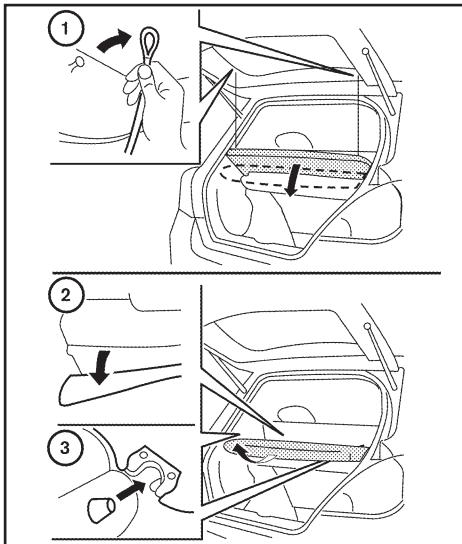
δεν βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, μπορεί να κάνει ζημιά στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης στην διάρκεια μιας σύγκρουσης.

- Μην αφήνετε το φορτίο να έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης όταν αυτός είναι προσαρτημένος στο πάνω σημείο πρόσδεσης. Ασφαλίστε κατάλληλο το φορτίο ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Το φορτίο που δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένο ή το φορτίο που εφάπτεται στον πάνω ιμάντα πρόσδεσης μπορεί να κάνει ζημιά στην διάρκεια σύγκρουσης.

Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών κρυμμένα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Να βάζετε τον γάντζο και το υφασμάτινο κάλυμμα στην περιοχή της πίσω πλάτης του καθίσματος στα σημεία που πρέπει. Διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η επιφάνεια του καθίσματος.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών:

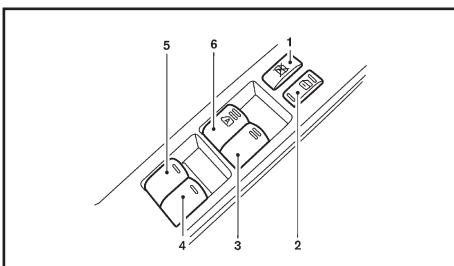
- 1 Βγάλτε τους ιμάντες από την πίσω πόρτα.
- 2 Βγάλτε το άκρο του υφασμάτινου καλύμματος του καλύμματος του χώρου αποσκευών από το πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος.
- 3 Βγάλτε τα σημεία συγκράτησης του καλύμματος του χώρου αποσκευών από τα πίσω σημεία στήριξης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό είναι σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων για να αποφύγετε την απροσδόκητη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς και να παγιδευτούν σε κάποιο παράθυρο. Τα παιδιά που δεν επιτηρούνται μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

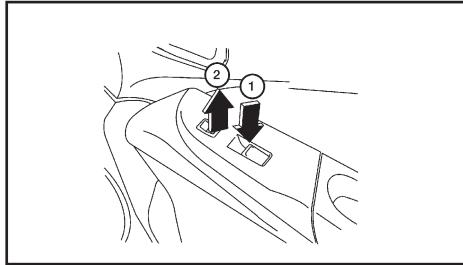


1. Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων
2. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών κλειδαριών πορτών
3. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
4. Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιού επιβάτη
5. Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερού επιβάτη
6. Αυτόματος διακόπτης πλευράς οδηγού

Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων πλευράς οδηγού

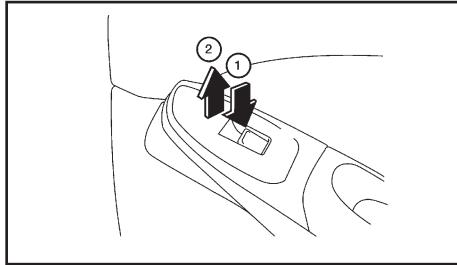
Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο με διακόπτες για να ανοίξουν ή να κλείσουν τα παράθυρα των επιβατών μπροστά και πίσω.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον κάτω. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω. Για να σταματήσετε την λειτουργία ανοίγματος ή κλεισίματος οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.



Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού

Ο διακόπτης του παραθύρου του συνοδηγού λειτουργεί μόνο το αντίστοιχο παράθυρο του συνοδηγού. Για να ανοίξετε το παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον κάτω 1. Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω 2.

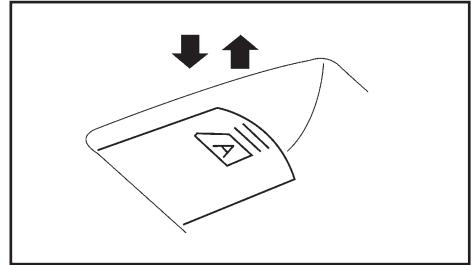


Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω

Οι διακόπτες των πίσω παραθύρων ανοίγουν ή κλείνουν μόνο το αντίστοιχο παράθυρο. Για να ανοίξετε το παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον κάτω 1. Για να κλείσετε το παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω 2.

Κλείδωμα παραθύρων επιβατών:

Όταν πατήσετε μέσα το κουμπί κλειδώματος μόνο το παράθυρο του οδηγού μπορεί να ανοίξει και να κλείσει. Πατήστε το κουμπί πάλι για να ακυρώσετε την εντολή κλειδώματος.



Αυτόματη λειτουργία

Για να ανοίξετε τελείως ένα παράθυρο που διαθέτει την αυτόματη λειτουργία, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε. Το παράθυρο ανοίγει αυτόματα τελείως. Για να σταματήστε το παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη κάτω ενώ το παράθυρο ανοίγει.

Για να κλείσετε τελείως ένα παράθυρο που διαθέτει την αυτόματη λειτουργία, τραβήξτε τελείως επάνω τον διακόπτη στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον. Δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ένα παράθυρο κλείνει με την αυτόματη λειτουργία.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (όπου υπάρχει)

μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείωση κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείσετε το παράθυρο.

Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδεθεί, αντικατασταθεί ή πάρει μπροστά με βοηθητική μπαταρία, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Εάν γίνει αυτό, παρακαλούμε αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για ενεργοποίησει εκ νέου το σύστημα αυτόματης αναστροφής του ηλεκτρικού παραθύρου.

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί σε ένα παράθυρο που διαθέτει την αυτόματη λειτουργία καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως.

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων δεν λειτουργεί

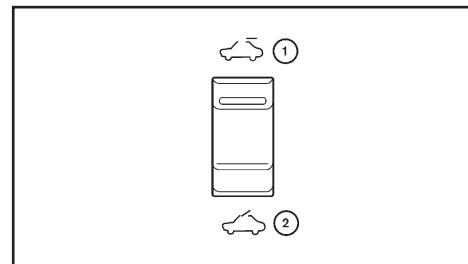
Εάν τα ηλεκτρικά παράθυρα (μόνο κλείσιμο) δεν λειτουργούν σωστά, ακολουθήστε την πιο κάτω διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

ηλεκτρικών παραθύρων.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Ανοίξτε το παράθυρο πιο κάτω από την μέση, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων.
3. Τραβήγτε επάνω και κρατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων για να κλείσετε το παράθυρο και στην συνέχεια, αφού το παράθυρο έχει κλείσει τελείως, συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη επάνω για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
4. Αφήστε τον διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων. Βάλτε σε λειτουργία το παράθυρο με την αυτόματη λειτουργία για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.
5. Κάντε τα βήματα 2 έως 4 και για τα άλλα παράθυρα.

Εάν η αυτόματη λειτουργία δεν δουλεύει σωστά και αφού έχετε κάνει την παραπάνω διαδικασία, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για βοήθεια.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΙΟΡΟΦΗ



Η ηλιοροφή θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Άνοιγμα / κλείσιμο της ηλιοροφής:
Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, πιέστε την πλευρά του διακόπτη.

Για να κλείσετε τελείως την ηλιοροφή πιέστε την πλευρά του διακόπτη.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε μερικώς την οροφή, πατήστε τον διακόπτη σε οποιαδήποτε κατεύθυνση ενώ η οροφή σύρεται ώστε να την σταματήσετε στην θέση που θέλετε.

Ανύψωση της ηλιοροφής

Για να ανυψώσετε την οροφή, πρώτα κλείστε την πατώντας τον διακόπτη στην πλευρά . Στην συνέχεια αφήστε τον διακόπτη και πατήστε τον πάλι στην πλευρά για να ανυψωθεί

η ηλιοροφή.

Για να κατεβάσετε την ηλιοροφή, πατήστε τον διακόπτη στην πλευρά .

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να εκτοξευτείτε από το αυτοκίνητο δια μέσου της ανοικτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.**
- **Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκθέτει οποιοδήποτε τμήμα του σώματός του από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.**
- **Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.**

Διακόπτης επαναφοράς της ηλιοροφής

Η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν προηγουμένως είχατε αποσυνδέσει τον πόλο της μπαταρίας, είχε διακοπεί η παροχή ρεύματος και / ή έχει ανιχνευτεί κάποια δυσλει-

τουργία. Χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να επαναφέρετε το σύστημα κανονικής λειτουργίας της ηλιοροφής.

1. Εάν η ηλιοροφή είναι ανοικτή, κλείστε την τελείως πατώντας επαναλαμβανόμενα την πλευρά  του διακόπτη της ηλιοροφής.
2. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά  του διακόπτη της ηλιοροφής για να ανυψώσετε την ηλιοροφή.
3. Αφήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής όταν η ηλιοροφή έχει κινηθεί ελαφρά επάνω και κάτω.
4. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά  του διακόπτη της ηλιοροφής για να κατεβάσετε τελείως κάτω την ηλιοροφή.
5. Ελέγχτε εάν ο διακόπτης της ηλιοροφής λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την παραπάνω διαδικασία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγχει το αυτοκίνητό σας.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή ή χαμηλωμένη, από την αυτόματη λειτουργία όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή για περίπου 45 δευτερόλεπτα από την στιγμή που γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν εφαρμοστεί στην ηλιοροφή μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στην ηλιοροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ. μέσα στο αυτοκίνητο πριν κλείστε την ηλιοροφή.

Όταν κλείνει:

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή όταν αυτή κλείνει, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως προς τα πίσω.

Όταν κατεβαίνει:

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στην ηλιοροφή όταν αυτή κατεβαίνει, τότε η ηλιοροφή θα ανοίξει αμέσως προς τα επάνω.

Εάν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί σωστά και επαναλαμβάνει το άνοιγμα ή το ανέβασμα της οροφής, κρατήστε πατημένο τον διακόπτη κλεισμάτος μέσα σε 5 δευτερόλεπτα που συμβεί αυτό. Η ηλιοροφή στα διακά θα κλείσει τελείως. Βεβαιωθείτε ότι δεν

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

έχει πιαστεί τίποτα στην ηλιοροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσατε να εκτοξευτείτε από το αυτοκίνητο δια μέσου της ανοικτής ηλιοροφής. Οι ενήλικες θα πρέπει πάντα να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και τα παιδιά να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας ή παιδικά καθίσματα.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται όρθιος ή να εκθέτει οποιοδήποτε τμήμα του σώματός του από το άνοιγμα της ηλιοροφής όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή όταν η ηλιοροφή κλείνει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

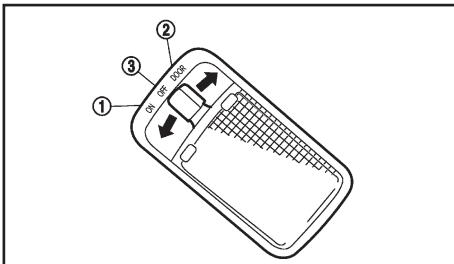
- Αφαιρέστε τις σταγόνες του νερού, το χιόνι, τον πάγο ή την άμμο από την ηλιοροφή, πριν την ανοίξετε.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω στην ηλιοροφή και στον χώρο γύρω από αυτήν.

Σκιάδιο

Ανοίξτε ή κλείστε το σκιάδιο, σύροντάς το μπροστά ή πίσω.

Εάν η ηλιοροφή δεν κλείνει

Ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή της ηλιοροφής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Το φως του χώρου των επιβατών έχει έναν διακόπτη τριών θέσεων και λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μηχανής.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση ON (1) το φως ανάβει, ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας. Τα φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά, εκτός εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση DOOR (2), τα εσωτερικά φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο, το Έξυπνο κλειδί ή τον διακόπτη ενώ όλες οι πόρτες ήταν κλειστές και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF.
- Ανοίξτε ή κλείστε οποιαδήποτε πόρτα ενώ έχετε βγάλει το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχα-

νής ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

Τα φώτα θα σβήσουν ενώ είναι ενεργός ο χρονοδιακόπτης των 30 δευτερολέπτων όταν:

- Κλειδώσει η πόρτα του οδηγού από το τηλεχειριστήριο, το κλειδί ή τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς.
- Γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

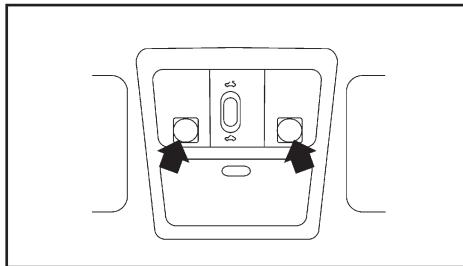
Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF (3), τα εσωτερικά φώτα δεν ανάβουν ανεξάρτητα από την θέση της πόρτας.

Τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα μετά από 15 λεπτά και ενώ οι πόρτες είναι ανοιχτές, ώστε να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε τα εσωτερικά φώτα αναμμένα για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.

ΦΩΤΑ ΧΑΡΤΩΝ



Για να ανάψετε τα φώτα χαρτών, πατήστε τους διακόπτες. Για να τα σβήσετε, πατήστε πάλι τους διακόπτες των φώτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα όταν η μηχανή είναι σβηστή γιατί μπορεί να ξεφορτιστεί η μπαταρία.

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (Μοντέλο Hatchback)

Το φως ανάβει όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα. Όταν κλείσετε την πίσω πόρτα, το φως θα σβήσει.

Το φως ανάβει επίσης και μαζί με τα άλλα εσωτερικά φώτα όταν ο διακόπτης για τα εσωτερικά φώτα είναι στην θέση DOOR. Δείτε το «Εσωτερικά φώτα» πιο πριν.

Το φως θα σβήσει μετά από περίπου 15 λεπτά και ενώ οι πόρτες είναι ανοικτές για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

ΦΩΣ ΠΟΡΤΜΑΠΓΚΑΖ (Μοντέλο Sedan)

Το φως ανάβει όταν ανοίξετε το καπό του πορτμπαγκάζ. Όταν κλείσετε το καπό το φως σβήνει.

Το φως ανάβει επίσης με τα άλλα εσωτερικά φώτα όταν ο διακόπτης των εσωτερικών φώτων είναι στην θέση DOOR. Δείτε το «Εσωτερικό φως» πιο πριν.

Το φως θα σβήσει αυτόματα μετά από 15 λεπτά ενώ οι πόρτες είναι ανοικτές για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης της λάμπας, δείτε το «Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά

Κλειδί αντικλεπτικού συστήματος Nissan (NATS)

Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)

Πόρτες

Σύστημα Super Lock (Δεξιοτίμονα μοντέλα)

Κλείδωμα με κλειδί

Κλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια (όπου υπάρχει)

Κλείδωμα πορτών με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)

Αυτόματες κλειδαριές πορτών (όπου υπάρχει)

Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας

Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα κλειδώματος πορτών με τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

Χρήση του συστήματος του τηλεχειριστηρίου.

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)

Λειτουργία κλειδώματος / ξεκλειδώματος

Καπό

Πίσω πόρτα (Hatchback)

Άνοιγμα της πίσω πόρτας

Απελευθέρωση της πίσω πόρτας

Καπό πορτμπαγκάζ (Sedan)

Λειτουργία κλειδιού

Άνοιγμα του καπού του πορτμπαγκάζ

Εσωτερική απελευθέρωση καπού πορτμπαγκάζ (όπου υπάρχει)

Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου

Λειτουργία ανοίγματος

Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού

Σκιάδια

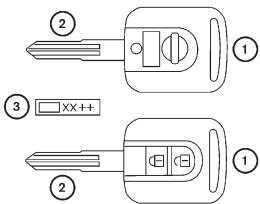
Καθρέπτες σκιαδίων (όπου υπάρχει)

Καθρέπτες

Εσωτερικός καθρέπτης

Εξωτερικοί καθρέπτες

ΚΛΕΙΔΙΑ



Με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο κλειδιού πόρτας
2. Ενσωματωμένο κλειδί διακόπτη μηχανής / κλειδί ανάγκης
3. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

Το κλειδί / κλειδί ανάγκης (2) κάνει για:

- Τον διακόπτη της μηχανής ή το κουμπί της μηχανής (κατάσταση νεκρής μπαταρίας αυτοκινήτου)
- Τον κύλινδρο της κλειδαριάς της αριστερής πόρτας (κατάσταση νεκρής μπαταρίας αυτοκινήτου)
- Τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.

Το κλειδί μπορεί να μπει τελείως μέσα στον διακόπτη της μηχανής ή τον κύλινδρο του κουμπιού

ού. Για το χερούλι της πόρτας του οδηγού και τον διακόπτη του αερόσακου του οδηγού (μοντέλα με 'Έξυπνο κλειδί') είναι φυσιολογικό για το κλειδί να μην μπαίνει τελείως μέσα στον κύλινδρο.

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού που φαίνεται στο πινακιδάκι (3) στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε το σε ασφαλές μέρος και όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας ή τα 'Έξυπνα κλειδιά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να σας κόψουν άλλα χρησιμοποιώντας τον αριθμό κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους αριθμούς κλειδιού για αυτό είναι σημαντικό να γνωρίζετε που έχετε το πινακιδάκι με τον αριθμό κλειδιού.

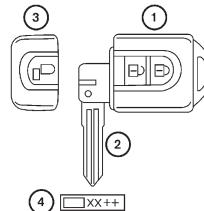
Σημειώστε ότι ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά και δεν έχετε ένα για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε ακόμα ένα κλειδί, αυτό μπορεί να αντιγραφεί από το συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS)

Μπορείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά του NATS που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας.

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος όταν χρειάζεστε επιπλέον κλειδί NATS. Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά NATS. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

Μην αφήσετε το κλειδί NATS, το οποίο περιέχει ηλεκτρικό πομπό, να έρθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να κάνει ζημιά στον πομπό του κλειδιού NATS και αυτό να μην λειτουργεί σωστά.



1. Έξυπνο κλειδί.
2. Μηχανικά κλειδιά / κλειδί ανάγκης (μέσα στο

ΠΟΡΤΕΣ

‘Έξυπνο κλειδί’)

3. Κάτω κάλυμμα ‘Έξυπνου κλειδιού

4. Πινακιδάκι αριθμού κλειδιού

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με τα ‘Έξυπνα κλειδιά’ τα οποία είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος ‘Έξυπνου κλειδιού’ και του συστήματος NATS.

Ποτέ μην αφήνετε αυτά τα κλειδιά μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 ‘Έξυπνα κλειδιά’. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν στο σύστημα ‘Έξυπνου κλειδιού’ και στο σύστημα NATS του αυτοκινήτου σας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan πριν από την χρήση τους. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης σβήνει την μνήμη στα εξαρτήματα του ‘Έξυπνου κλειδιού’ όταν καταχωρείτε νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα ‘Έξυπνα κλειδιά’ του αυτοκινήτου όταν πηγαίνετε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης (2), βγάλτε το κάτω κάλυμμα του ‘Έξυπνου κλειδιού’ (3).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το ‘Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Μην αφήνετε το ‘Έξυπνο κλειδί, το οποίο περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το ‘Έξυπνο κλειδί.
- Μην χτυπάτε το ‘Έξυπνο κλειδί πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το ‘Έξυπνο κλειδί για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιοχή όπου οι θερμοκρασίες υπερβαίνουν τους 60 °C.
- Μην βάζετε το ‘Έξυπνο κλειδί σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην τοποθετείτε το ‘Έξυπνο κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως Τηλεόραση, ηχοσύστημα και Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές.

Αριστεροτίμονα μοντέλα: Η πόρτα του οδηγού μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλειδώματος. Όλες οι άλλες πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από μέσα όταν η κλειδαριά είναι ασφαλισμένη.

Δεξιοτίμονα μοντέλα: Όλες οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ακόμη και αν το στάνταρ σύστημα κλειδώματος είναι ασφαλισμένο. Καμία πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου εάν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, κοιτάστε πάντα μήπως πλησιάζει κάποιο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

ΣΥΣΤΗΜΑ SUPER LOCK (δεξιοτίμονα μοντέλα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιω

Θείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγιδεύσετε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλειδώνοντας τις πόρτες με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή τον διακόπτη, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας ή του πορτμπαγκάζ, και θα ενεργοποιηθεί το σύστημα Super Lock. Αυτό σημαίνει ότι καμία από τις πόρτες δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, παρέχοντας μία πρόσθετη ασφάλεια σε περίπτωση διάρρηξης ή κλοπής.

Το σύστημα θα απελευθερώθει όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα με το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή τον διακόπτη.

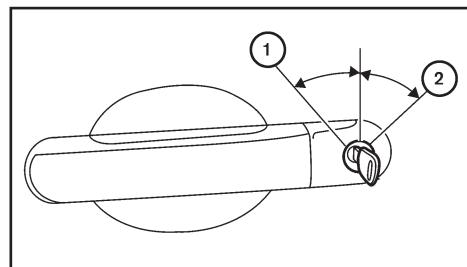
Το σύστημα Super Lock δεν θα ενεργοποιηθεί όταν οι πόρτες κλειδώσουν με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς ή το κλειδί.

Καταστάσεις ανάγκης

Εάν το σύστημα Super Lock ενεργοποιηθεί λόγω απυχήματος ή άλλης απροσδόκητης κατάστασης ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο:

- Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το στην θέση ON. Το σύστημα Super Lock θα απενεργοποιηθεί και όλες οι πόρτες θα μπορούν να ξεκλειδώσουν.
- Ανοίξτε ή σπάστε το τζάμι της πόρτας του συνοδηγού, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε το στην θέση «UNLOCK» (ξεκλείδωμα). Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Ανοίξτε ή σπάστε το τζάμι της πόρτας του συνοδηγού. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα στο χερούλι της πόρτας. Βάλτε το κλειδί στον αφαλό της κλειδαριάς και γυρίστε το στην θέση ξεκλειδώματος. Μετά από αυτό θα μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα.
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και ξεκλειδώστε χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.
- Ανοίξτε ή σπάστε ένα παράθυρο και ξεκλειδώστε με την χρήση του διακόπτη με το τηλεχειριστήριο κρατημένο έξω από το αυτοκίνητο.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΚΛΕΙΔΙ



Πλευρά οδηγού

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / κλειδί ανάγκης

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου.
Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου.

Ηλεκτρικό κλείδωμα (όπου υπάρχει)

Το σύστημα ηλεκτρικού κλειδώματος σας επιτρέπει να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες οι πόρτες ταυτόχρονα.

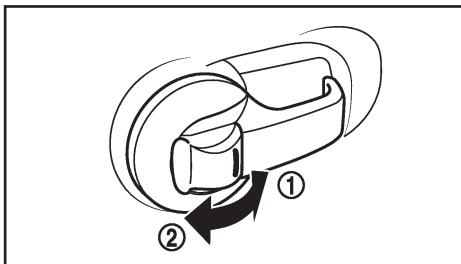
Γυρίζοντας το κλειδί προς το μπροστινό (1) μέρος του αυτοκινήτου κλειδώνουν όλες οι πόρτες.

Γυρίζοντας το κλειδί μία φορά προς το πίσω (2) μέρος του αυτοκινήτου ξεκλειδώνει εκείνη η

πόρτα εκτός εάν το σύστημα είναι στην λειτουργία ευκολίας, στην οποία θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Για επιπλέον ασφάλεια, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος (όπου υπάρχει) δεν θα λειτουργήσει με το κλειδί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (όπου υπάρχει)

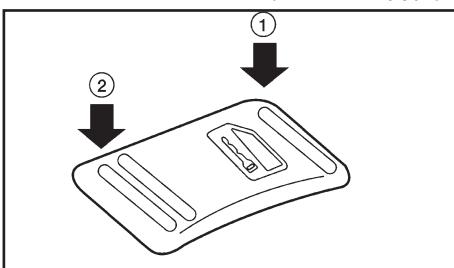


Εσωτερική ασφάλεια

Για να κλειδώσετε την πόρτα χωρίς κλειδί, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση κλειδώματος (1) και μετά κλείστε την πόρτα.

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα χωρίς κλειδί, μετακινήστε την εσωτερική ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος (2).

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες χωρίς κλειδί, πατήστε τον διακόπτη της κλειδαριάς της πόρτας (πλευρά οδηγού) στην θέση κλειδώματος (1). Όταν κλειδώνετε την πόρτα με αυτό τον τρόπο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες χωρίς κλειδί, πατήστε τον διακόπτη της κλειδαριάς της πόρτας (πλευρά οδηγού) στην θέση ξεκλειδώματος (2).

Μοντέλα με σύστημα Super Lock (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού, θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν (1) όλες οι πόρτες. Ωστόσο, όταν

το σύστημα Super Lock είναι ενεργό, δεν είναι δυνατόν να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς (2). Σημειώστε ότι θα ακουστεί ένας βομβητής και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατήσετε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών όταν κάποια από τις πόρτες των επιβατών είναι ανοικτή, ακόμη και εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα Super Lock, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, μετακινήστε τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος (1) και κλείστε την πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημειώστε ότι η παραπάνω λειτουργία δεν θα είναι δυνατή με το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής ή όταν έχετε αφήσει το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Τότε θα ακουστεί ένας βομβητής για να τραβήξει την προσοχή σας και το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.

Προστασία κλειδώματος

Όταν μετακινήστε τον διακόπτη κλειδώματος πορτών στην θέση κλειδώματος (πόρτα οδηγού) και το κλειδί είναι στον διακόπτη της μηχανής και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει αυτόματα. Αυτό βοηθά στο να μην κλειδωθούν κατά λάθος τα κλειδιά σας μέσα στο αυτοκίνητο.

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ (όπου υπάρχει)

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάνει τα 24 χλμ/ώρα.
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν ο διακόπτης της μηχανής μπει στην θέση OFF (μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού) ή όταν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

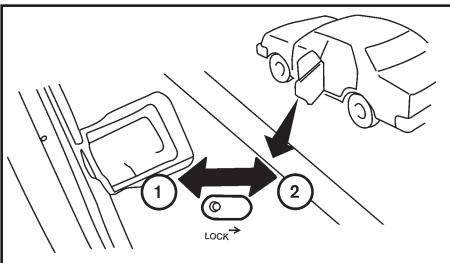
Οι λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν, ανεξάρτητα η μία από την άλλη. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη κλειδαριά πόρτας ή το σύστημα ξεκλειδώματος, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
3. Μέσα σε 20 δευτερόλεπτα από όταν κάνατε το βήμα 2, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση (ξεκλείδωμα) για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
4. Όταν ενεργοποιείται, τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Όταν απενεργοποιείται, τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.

5. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να μπει στην θέση OFF και την θέση ON πάλι, ανάμεσα σε κάθε αλλαγή της ρύθμισης.

Όταν το σύστημα αυτόματου κλειδώματος πορτών είναι απενεργοποιημένο, οι πόρτες δεν θα ξεκλειδώσουν όταν βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF (μοντέλο με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού), ή όταν το κλειδί αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής (μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού). Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα με το χέρι, χρησιμοποιήστε την εσωτερική ασφάλεια ή τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς (πλευρά οδηγού ή συνοδηγού).

Κλείδωμα παιδικής ασφάλειας πίσω πόρτας



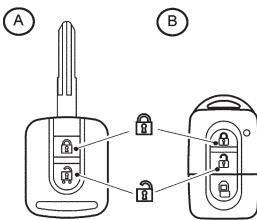
Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Οι μοχλοί των παιδικών ασφαλειών βρίσκονται στο άκρο των πίσω πορτών.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση ξεκλειδώματος (1), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί και από έξω και από μέσα.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος LOCK (2), η πόρτα μπορεί να ανοίξει μόνο από έξω.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (όπου υπάρχει)



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / έκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος / έκλειδώματος του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Μία επιλεκτική λειτουργία ή λειτουργία «αντιδιάρρηξης» σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε με το τηλεχειριστήριο μόνο την πόρτα του οδηγού για να αποτρέψετε κάποιον που θα θελήσει να μπει μέσα στο αυτοκίνητο μέσω κάποιας από τις πόρτες των επιβατών. Δείτε το «Ξεκλείδωμα πορτών – λειτουργία αντιδιάρρηξης» πιο κάτω για περισσότερες λεπτομέριες.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει σε μία απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η δυνατή απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Έως τέσσερα τηλεχειριστήρια μπορούν να χρη-

σιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρείτε πάντα το κλειδί του διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί, κλείνετε όλα τα παράθυρα και την ηλιοροφή (όπου υπάρχει) πριν βάλετε σε λειτουργία το σύστημα κλειδώματος πορτών με το τηλεχειριστήριο.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού είναι καλά κλεισμένη πριν βάλετε σε λειτουργία το σύστημα κλειδώματος πορτών με το τηλεχειριστήριο για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα.

Παρακάτω σας αναφέρουμε συνθήκες ή περιστάσεις που θα βλάψουν το τηλεχειριστήριο.

- Εάν το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Εάν το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Εάν το τηλεχειριστήριο χτυπήσει απότομα πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην βάζετε το τηλεχειριστήριο σε μπρελόκ που περιέχει μαγνήτη.
- Μην βάζετε το τηλεχειριστήριο κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικούς υπολογιστές.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα Super Lock, εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω προφυλάξεις, μπορεί να οδηγηθείτε σε επικίνδυνες καταστάσεις. Βεβαιωθείτε ότι η ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock γίνεται πάντα με ασφάλεια.

- Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες γιατί θα τους παγιδεύσετε μέσα σε αυτό καθώς, το σύστημα Super Lock αποτρέπει το άνοιγμα των πορτών από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Να βάζετε σε λειτουργία το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου μόνο όταν έχετε καθαρή θέα στο αυτοκίνητο. Με τον τρόπο αυτό θα αποτρέψετε την πιθανότητα να παγιδέψετε κάποιον μέσα στο αυτοκίνητο με την ενεργοποίηση του συστήματος Super Lock.

Κλείδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε το κουμπί LOCK ή στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Ξεκλείδωμα των πορτών – λειτουργία ευκολίας

Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Ξεκλείδωμα των πορτών – αντι-διαρρητική λειτουργία

1. Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο.

- Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.

2. Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο πάλι.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αλλαγή από την λειτουργία ευκολίας στην αντι-διαρρητική λειτουργία

Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (A):

Ενώ είστε την λειτουργία ευκολίας, πατήστε τα κουμπιά  /  ταυτόχρονα για 5 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την αντι-διαρρητική λειτουργία. Σημειώστε ότι η παραπάνω διαδικασία θα πρέπει να γίνει αφού έχετε γυρίσει τον διακόπητη της μηχανής από την θέση ON στην θέση LOCK. Το ενδεικτικό φως  θα αναβοσβήσει μία φορά για να επιβεβαιώσει ότι η αντι-διαρρητική λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί σωστά.

μηχανής στην θέση OFF.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για επιβεβαίωση της ενεργοποίησης της αντι-διαρρητικής λειτουργίας.

Η ίδια διαδικασία θα πρέπει να ακολουθθεί προκειμένου να απενεργοποιήσετε το σύστημα αντι-διάρρηξης και να επιστρέψετε στην λειτουργία ευκολίας. Το ενδεικτικό φως  θα αναβοσβήσει μία φορά για να επιβεβαιώσει ότι η αντι-διαρρητική λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί σωστά.

Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού / ενδεικτικό φως Έξυπνου κλειδιού.

Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού / ενδεικτικό φως Έξυπνου κλειδιού.

Αδυναμία λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά σε διάφορες περιπτώσεις όπως:

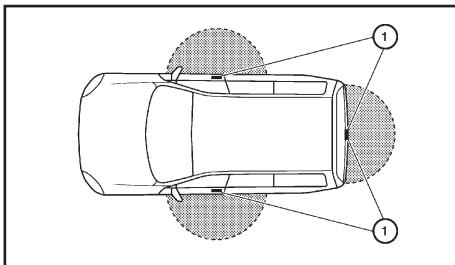
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια, ένα σύστημα προστασίας αποτρέπει την υπερθέρμανση των μοτέρ των κλειδαριών και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για μικρό χρονικό διάστημα.
- Όταν το χερούλι της πόρτας τραβηγχεί ενώ ενεργοποιείτε το τηλεχειριστήριο.

Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την αντικατάσταση της μπαταρίας και τον τύπο της.

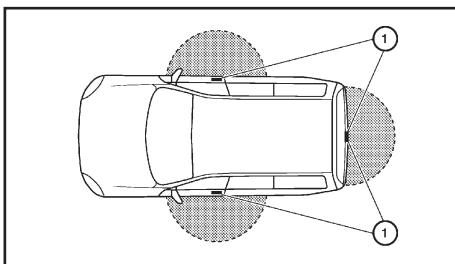
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα Έξυπνου κλειδιού είναι ένα σύστημα ευκολίας για την είσοδο στο αυτοκίνητο που σας επιτρέπει τον χειρισμό του αυτοκινήτου χωρίς να χρησιμοποιείτε πραγματικό κλειδί.

Λειτουργία κλειδώματος / ξεκλειδώματος



Hatchback



Sedan

Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού, της πίσω πόρτας ή του καπό του πορτμπαγκάζ, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο

πτηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (χερούλι πόρτας οδηγού).

Όταν στέκεστε δίπλα στο αυτοκίνητο (γκρι περιοχή στην εικόνα (1)), το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πίσω πόρτα ή το καπό του πορτμπαγκάζ.

Κλείδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε την ασφάλεια στο χερούλι της πόρτας του οδηγού, του συνοδηγού, της πίσω πόρτας ή του καπό του πορτμπαγκάζ.
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δευτέρο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήστε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχήσει ο βομβητής για να σας

υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο: Για να μην κλειδωθεί το Έξυπνο Κλειδί κατά λάθος μέσα στο αυτοκίνητο, το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού είναι εξοπλισμένο με σύστημα σχετικής προστασίας.

Όταν η πόρτα του οδηγού είναι άδεια, οι πόρτας κλειδωμένες και το Έξυπνο Κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και όλες οι πόρτες κλείσουν, η κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ηχήσει ένας βομβητής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η προστασία κλειδώματος μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει τοποθετηθεί πάνω στο ταμπλό.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στην πίσω εταζέρα.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο ντουλαπάκι ή το κουτί αποθήκευσης.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στις «τσέπες» των πορτών.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι πάνω ή κάτω από την περιοχή της ρεζέρβας.**
- **Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα ή κοντά**

σε μεταλλικά αντικείμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πόρτες μπορεί να μην κλειδώσουν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι στο ίδιο χέρι που πατάει τον διακόπτη επερώτησης στην κλειδαριά της πόρτας. Βάλτε το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε ένα πορτοφόλι, την τσέπη σας ή στο άλλο σας χέρι.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

1. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα / την πίσω πόρτα / το χερούλι του πορτμπαγκάζ.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η συγκεκριμένη πόρτα.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.

2. Πατήστε πάλι το κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα / την πίσω πόρτα / το χερούλι του πορτμπαγκάζ, μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.
 - Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χερούλι της πόρτας του συνοδηγού πατηθεί, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όπως στην λειτουργία ευκολίας.

Δείτε το «Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικές με την λειτουργία ευκολίας και την αντι-διαρρηκτική λειτουργία. Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χερούλι της πόρτας του συνοδηγού, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όπως στην λειτουργία ευκολίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία «Κλειδαριές πορτών» πιο πριν.

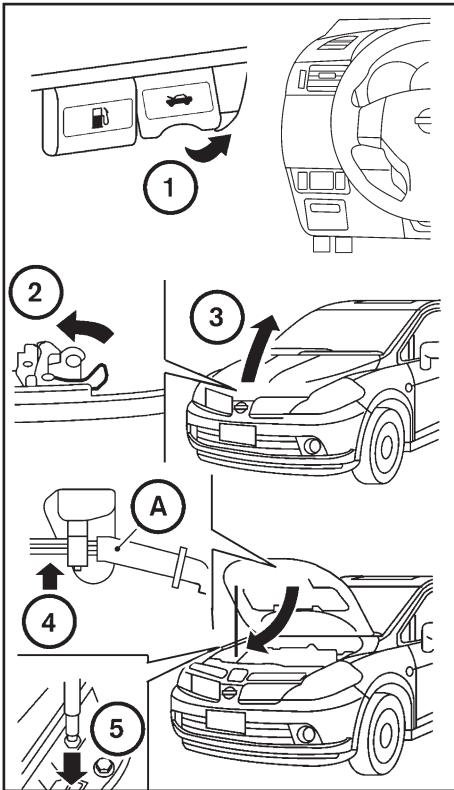
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.**
- **Το Έξυπνο κλειδί περιέχει ένα μικροσκοπι**

ΚΑΠΟ

κό μεταδότη που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετηθεί κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.

- Κρατήστε το Έξυπνο κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, υπολογιστές laptop και άλλα μεταλλικά αντικείμενα ή ηλεκτρονικά.



1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό 1 που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.

2. Εντοπίστε τον μοχλό 2 ανάμεσα στο καπό και τις γρίλιες και σπρώξτε τον μοχλό στο πλάι με τις άκρες των δαχτύλων σας.

3. Σηκώστε το καπό 3 .

4. Βγάλτε την ράβδο στήριξης 4 και βάλτε την στην υποδοχή 5.

Κρατήστε τα καλυμμένα μέρη A όταν βάζετε ή βγάζετε την ράβδο στήριξης. Αποφύγετε την κατευθίαν επαφή με τα μεταλλικά μέρη καθώς μπορεί να είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο της μηχανής.

Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση, χαμηλώστε το καπό περίπου στα 30 εκατοστά πριν την κλειστή θέση και αφήστε το. Αυτό επιτρέπει το καλό κλείσιμο της κλειδαριάς του καπού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπού ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνεστε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε.
- Εάν δείτε ατμό ή καπνό να βγαίνει από τον χώρο της μηχανής, μην ανοιγύτε το καπό για να αποφύγετε τραυματισμό.

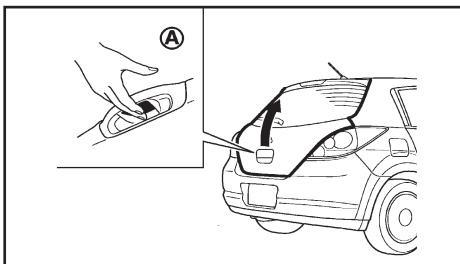


ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ (hatchback)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι καλά κλειστή πριν οδηγήσετε. Μία ανοικτή πίσω πόρτα θα μπορούσε να επιτρέψει στα επικινδυνά καυσαέρια της εξάτμισης να οδηγηθούν μέσα στο αυτοκίνητο. Δείτε το «Καυσαέρια της εξάτμισης (διοξείδιο του άνθρακα)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες και στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος (A).

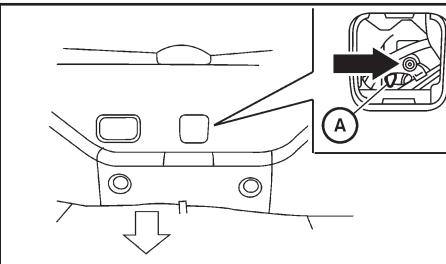
- Σπρώξτε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς στην θέση ξεκλειδώματος.
- Πατήστε μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει) ή δύο φορές στην αντι-διαρρηγτική λειτουργία. Δείτε το «Σύστημα εισόδου με τηλεχειριστήριο

(όπου υπάρχει)» πιο πιριν.

- Πατήστε μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος ή το κουμπί στο χερούλι της πόρτας (όπου υπάρχει) ή δύο φορές στην λειτουργία αντι-διαρρηγτης. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πιριν.
- Πατήστε το κουμπί στο Έξυπνο κλειδιό (όπου υπάρχει) δύο φορές. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πιριν.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, πιέστε την πίσω πόρτα κάτω έως ότου ασφαλίσει καλά.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



Ο μηχανισμός απελευθέρωσης της πίσω πόρτας, επιτρέπει το άνοιγμα της πίσω πόρτας σε περίπτωση άδειας μπαταρίας.

Για να απελευθερώσετε την πίσω πόρτα από το

εσωτερικό του αυτοκινήτου, κάντε τα παρακάτω:

1. Διπλώστε κάτω τα πίσω καθίσματα. Δείτε το «Δίπλωμα πίσω καθίσματος» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθιτο σύστημα συγκράτησης».
2. Βάλτε το χέρι σας ή κατάλληλο εργαλείο στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας για να έχετε πρόσβαση στον μοχλό απελευθέρωσης (A). Μετακινήστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά. Η πίσω πόρτα θα ελευθερωθεί.
3. Σπρώξτε την πίσω πόρτα επάνω για να ανοίξει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν χρειάστηκε να ανοίξετε την πίσω πόρτα χρησιμοποιώντας τον μοχλό, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας το συντομότερο δυνατόν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

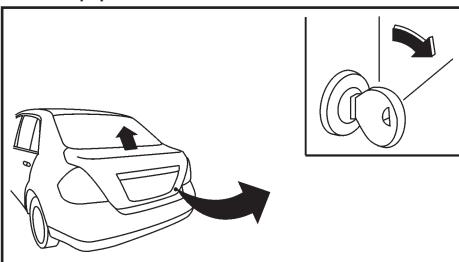
ΚΑΠΟ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ

(Sedan)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

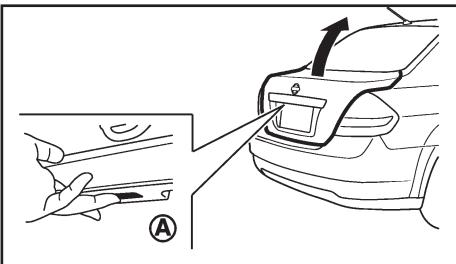
- Μην οδηγείτε με το καπό του πορτμπαγκάζ ανοικτό. Μπορεί να περάσουν επικίνδυνα καυσαέρια της εξάτμισης μέσα στο αυτοκίνητο. Δείτε το «Καυσαέρια της εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από αυτοκίνητα για να τα αποτρέψετε από το να κλειδωθούν παίζοντας μέσα στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με την πλάτη των πίσω καθισμάτων σε όρθια θέση και το καπό του πορτμπαγκάζ καλά κλεισμένο όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Φροντίστε τα παιδιά να μην έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Λειτουργία κλειδιού



Για να ανοίξετε το καπό του πορτμπαγκάζ, γυρίστε το κλειδί δεξιά. Για να κλείσετε το καπό του πορτμπαγκάζ, χαμηλώστε και μετά κλείστε το καπό καλά.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟ ΤΟΥ ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ



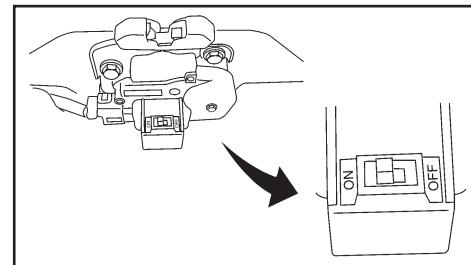
Για να ανοίξετε το καπό του πορτμπαγκάζ, ξεκλειδώστε το με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες και στην συνέχεια πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος (A).

- Πατήστε μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος ή το κουμπί στο χερούλι της πόρτας (όπου υπάρχει) ή δύο φορές στην λειτουργία αντι-διάρρηξης. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Πατήστε μία φορά το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) ή δύο φορές στην αντι-διαρρηκτική λειτουργία. Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού

(όπου υπάρχει)» πιο πριν.

- Πατήστε το κουμπί ① στο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει) ή δύο φορές στην αντι-διαρρηκτική λειτουργία. Δείτε το «Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Σπρώξτε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαρίας στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε το καπό του πορτμπαγκάζ, χαμηλώστε και μετά κλείστε το καπό καλά.



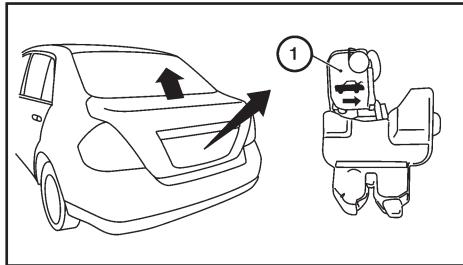
Διακόπτης ακύρωσης

Όταν ο διακόπτης ακύρωσης, που βρίσκεται στην συγκράτηση της κλειδαρίας στο εσωτερικό του καπό του πορτμπαγκάζ, είναι στο ON, το καπό δεν μπορεί να ανοίξει με τον διακόπτη απελευθέρωσης καπού ή το τηλεχειριστήριο. Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει μόνο με την χρήση του κλειδιού.

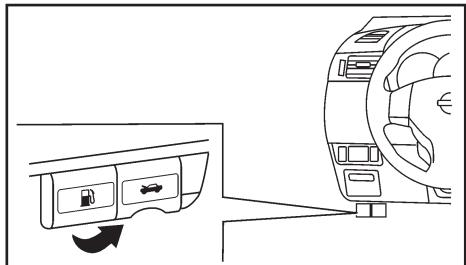
ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ
ΠΟΡΤΜΠΑΓΚΑΖ (όπου υπάρχει)

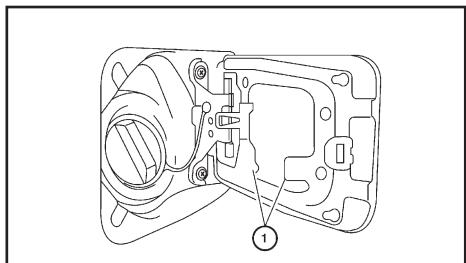


στρέψτε τον μοχλό που ανάβει (1) έως ότου απελευθερωθεί η κλειδαριά και σπρώξτε επάνω την πόρτα του πορτμπαγκάζ. Ο μοχλός απελευθέρωσης είναι φτιαγμένος από υλικό που φωσφορίζει στο σκοτάδι, μετά από σύντομη έκθεση στο εξωτερικό φως. Η λαβή βρίσκεται μέσα στον χώρο των αποσκευών στην κλειδαριά του πορτμπαγκάζ στο κέντρο του πορτμπαγκάζ.



Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γεμίσματος του ρεζερβουάρ του καυσίμου, τραβήξτε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό οργάνων. Για να κλειδώσετε κλείστε το κάλυμμα καλά.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να επιτρέπετε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από αυτοκίνητα για να τα αποτρέψετε από το να κλειδωθούν παιζόντας μέσα στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με την πλάτη των πίσω καθισμάτων σε όρθια θέση και το καπό του πορτμπαγκάζ καλά κλεισμένο όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Φροντίστε τα παιδιά να μην έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Ο μηχανισμός απελευθέρωσης καπό πορτμπαγκάζ από μέσα παρέχει ένα μέσο διαφυγής για παιδιά και ενήλικες, στην περίπτωση που κλειδωθούν μέσα στο πορτμπαγκάζ.

Για να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ από μέσα, περι-

Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με καστάνια. Γυρίστε την τάπα αριστερά για να την βγάλετε. Σφίξτε την τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χαρακτηριστικό κροτάλισμα.

Όσο βάζετε καύσιμο, τοποθετήστε την τάπα στην θέση συγκράτησης (1).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυνηγή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Μην προσπαθήσετε να γεμίσετε το ρεζερβουάρ μετά το αυτόματο κλείσιμο της αντλίας. Η συνέχιση του γεμίσματος μπορεί να δημιουργήσει υπερχείλιση με αποτέλεσμα την διαφυγή του καυσίμου και πιθανή φωτιά.
- Οταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.
- Ποτέ μην χύνετε καύσιμο στο σώμα της

πεταλούδας γκαζιού προσπαθώντας να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

- Μην γεμίζετε φορητό δοχείο καυσίμου μέσα στο αυτοκίνητο ή το τρέίλερ. Ο στατικός ηλεκτρισμός μπορεί να προκαλέσει έκρηξη του εύφλεκτου υγρού, των εξατμίσεων ή του αερίου μέσα σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή τρέιλερ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου όταν γεμίζετε φορητά δοχεία καυσίμου:
 - Τοποθετείτε πάντα το δοχείο στο έδαφος όσο το γεμίζετε.
 - Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές μονάδες όσο γεμίζετε.
 - Έχετε το στόμιο της αντλίας σε επαφή με το δοχείο όσο το γεμίζετε.
 - Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα φορητά δοχεία για εύφλεκτα υγρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

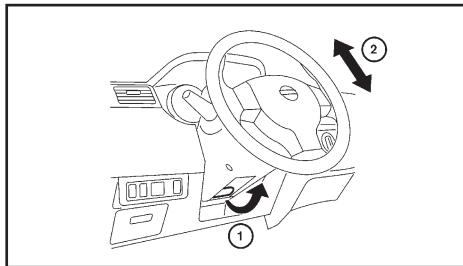
- Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκίνητου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.
- Βάλτε την τάπα καυσίμου σε ευθεία στον σωλήνα του ρεζερβουάρ και σφίξτε την τάπα έως ότου κλειδώσει. Εάν δεν σφίξετε την τάπα καλά μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI). Εάν το φως ανάβει επειδή η τάπα καυσίμου είναι χαλαρή ή λείπει, σφίξτε ή τοποθετήστε την τάπα και

συνεχίστε την οδήγηση του αυτοκινήτου. Το φως (MI) θα πρέπει να σβήσει μετά από λίγη οδήγηση. Εάν το φως (MI) δεν σβήνει μετά από λίγη οδήγηση, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

TIMONI

ΣΚΙΑΔΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

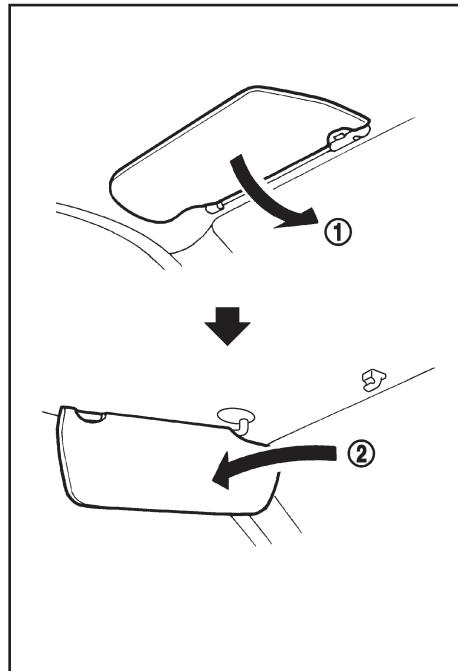


Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης 1 προς το μέρος σας και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή προς τα κάτω 2 στην θέση που θέλετε.

Σπιρώξτε τον μοχλό κλειδώματος 1 μακριά σας για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

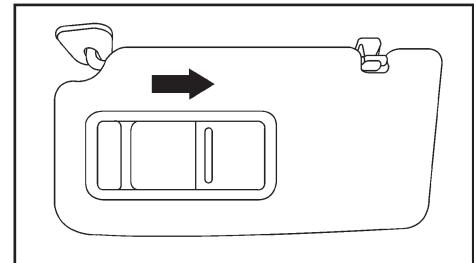
Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.



Για να μπλοκάρετε την αντανάκλαση από μπροστά, ξεδιπλώστε προς τα κάτω το σκιάδιο (1).

Για να μπλοκάρετε την αντανάκλαση από το πλάι, βγάλτε το σκιάδιο από την κεντρική στήριξη και γυρίστε το στο πλάι (2).

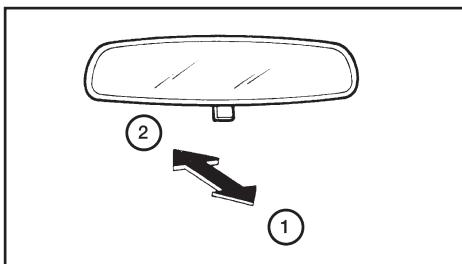
ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ ΣΚΙΑΔΙΩΝ (όπου υπάρχει)



Για να έχετε πρόσβαση στους καθρέπτες των σκιαδίων, τραβήξτε κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέπτη για να ανοίξει. Ορισμένοι καθρέπτες έχουν φως που ανάβει όταν σύρετε το κάλυμμα του καθρέπτη.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

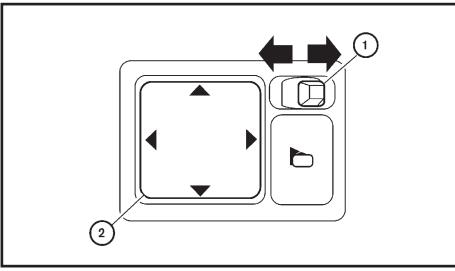
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



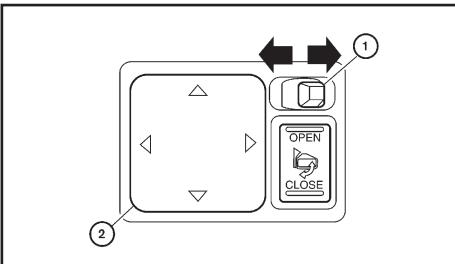
Η θέση νύχτας 1 θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολέων των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα. Χρησιμοποιείστε την θέση ημέρας 2 όταν οδηγείτε την ημέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε την θέση νύχτας μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.



Τύπος Α



Τύπος Β

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Ρύθμιση

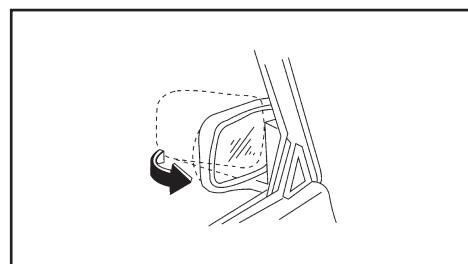
Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον μικρό διακόπτη (1) δεξιά ή αρι-

στερά για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε χρησιμοποιώντας τον μεγάλο διακόπτη (2).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

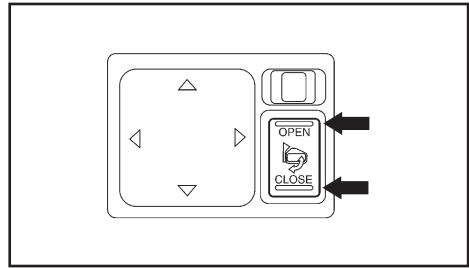
- Τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες είναι πιο κοντά από ότι εμφανίζονται (όπου υπάρχει). Προσέξτε όταν κινήστε για να στρίψετε ή να αλλάξετε λωρίδα. Εάν χρησιμοποιείτε μόνο αυτόν τον καθρέπτη μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις των άλλων αντικειμένων.
- Μην ρυθμίζετε τους καθρέπτες όταν οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.



Δίπλωμα εξωτερικού καθρέπτη με το χέρι (όπου υπάρχει)

Τραβήξτε τον εξωτερικό καθρέπτη προς την πόρτα για να τον διπλώσετε.

τον διακόπτη CLOSE έως ότου κλείσει τελείως και μετά πατήστε το OPEN έως ότου ο καθρέπτης είναι στην ανοικτή θέση.



Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην διπλώνετε τον ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη με το χέρι γιατί μπορεί να γίνει ζημιά στους καθρέπτες.

Πατήστε τον διακόπτη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τους καθρέπτες.

Εάν κάνετε χειρισμό των καθρεπτών με το χέρι ή τους πιέστε, το σώμα του καθρέπτη μπορεί να χαλαρώσει στο σημείο περιστροφής. Για να διορθώσετε την λειτουργία του ηλεκτρονικού καθρέπτη, κάντε κύκλο του καθρέπτη πατώντας

4 Καλοριφέρ και air conditioner, συστήματα ήχου και τηλεφώνου

Βιβλίο Οδηγιών Συστήματος Πλοϊγησης (όπου υπάρχει)

Αεραγωγοί

Καλοριφέρ και air conditioner (ρυθμιζόμενο με το χέρι)

Έλεγχοι

Λειτουργία καλοριφέρ

Λειτουργία air conditioner

Πίνακες ροής αέρα

Καλοριφέρ και air conditioner (αυτόματο) (όπου υπάρχει)

Αυτόματη λειτουργία

Χειροκίνητη λειτουργία

Συμβουλές λειτουργίας

Συντήρηση του air conditioner

Ηχοσύστημα

Ραδιόφωνο

Λήψη στα FM

Λήψη στα AM

Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος

Ράδιο FM/AM με CD player (Τύπος Α - όπου υπάρχει)

Ράδιο FM/AM με CD player (Τύπος Β - όπου υπάρχει)

Ράδιο FM/AM με CD changer (όπου υπάρχει)

Φροντίδα και καθαρισμός των CD

Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)

Κεραία

Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB

Σύστημα hands-free Bluetooth® χωρίς σύστημα πλοϊγησης (όπου υπάρχει)

Χρήση του συστήματος

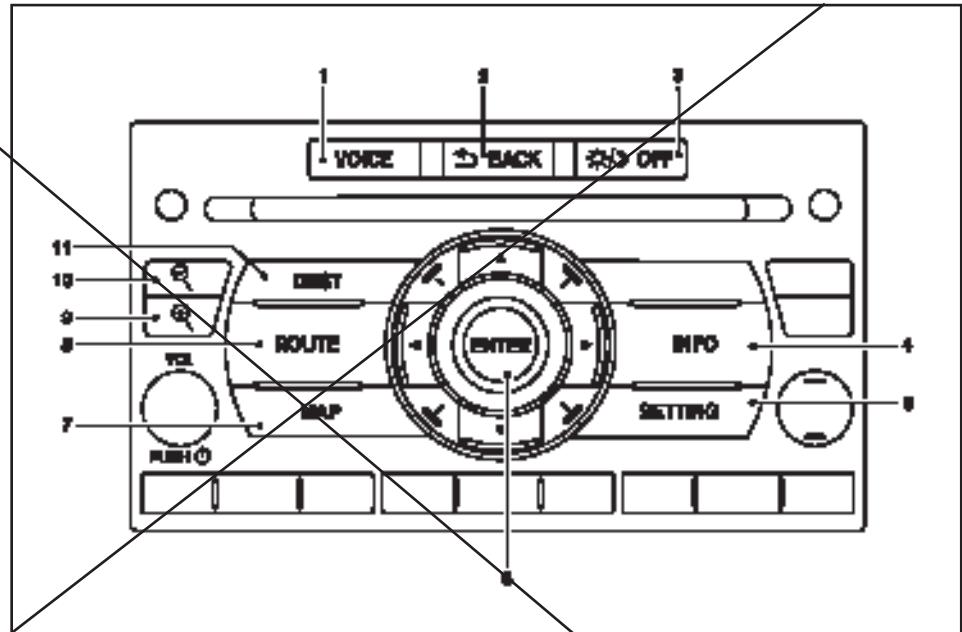
Κουμπιά έλεγχου

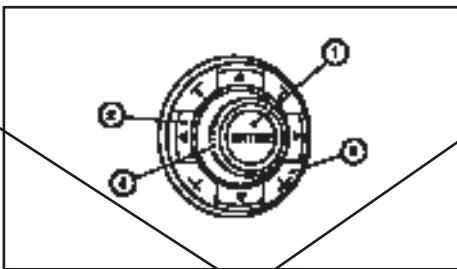
Ξεκίνημα

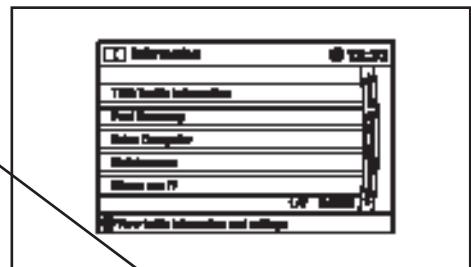
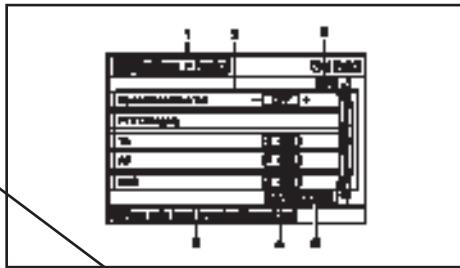
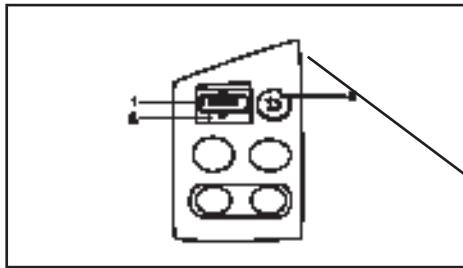
Κουμπί ευρετηρίου τηλεφώνου

Ρύθμιση τηλεφώνου

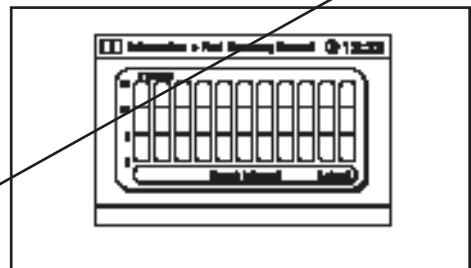
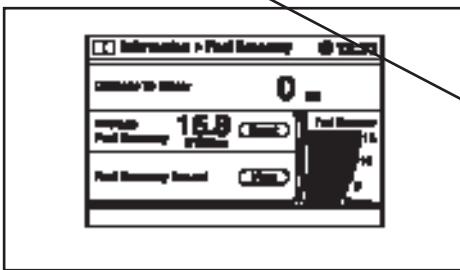
ΚΟΥΜΠΙΑ ΤΑΜΠΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ
(όπου υπάρχει)

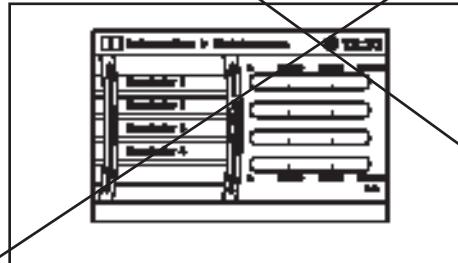
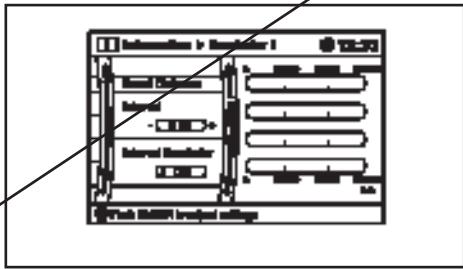
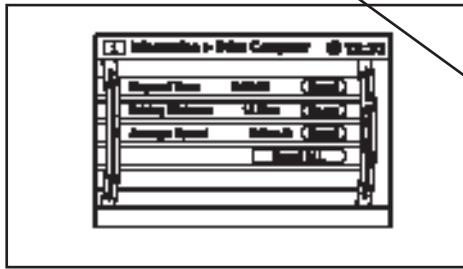


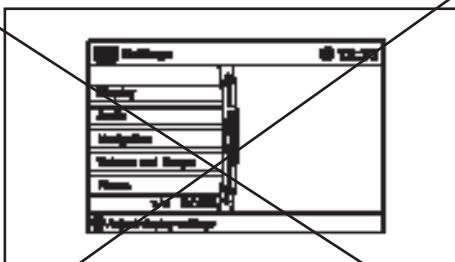
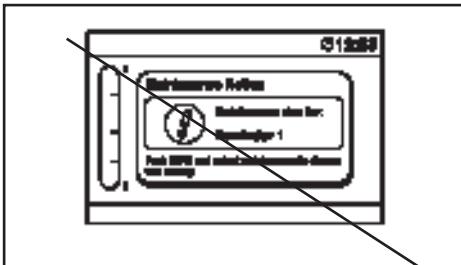




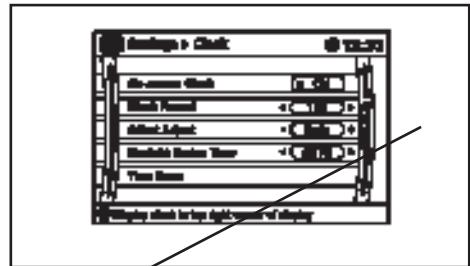
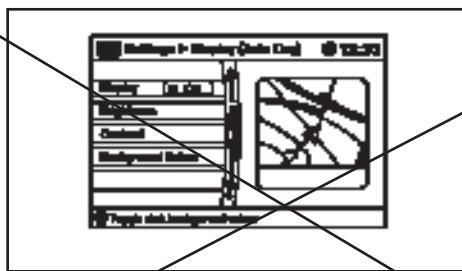
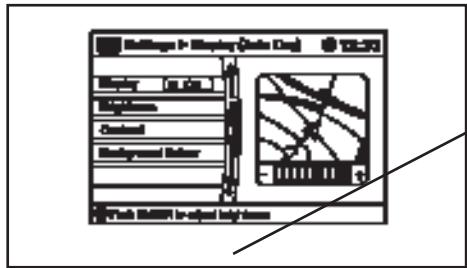
⚠

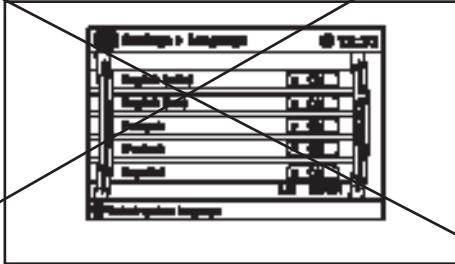
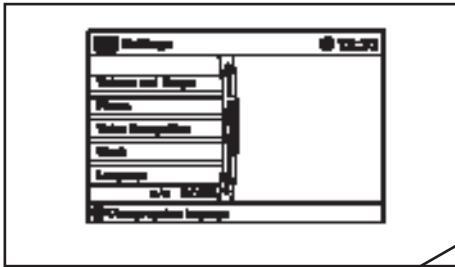
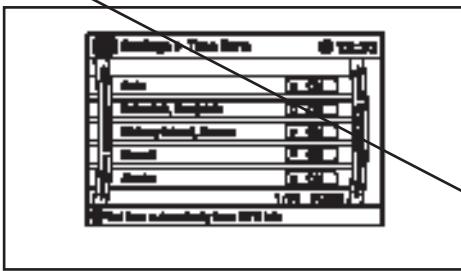






Push DAY/NIGHT button to resume display





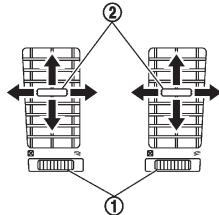
ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

(όπου υπάρχει)

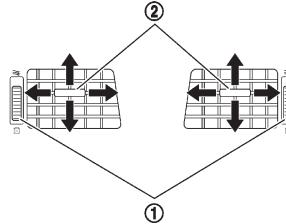
Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών του Συστήματος Πλοήγησης (όπου υπάρχει), για πληροφορίες για τα ακόλουθα συστήματα:

- Ένδειξη ταμπλό ελέγχου με Σύστημα Πλοήγησης
- Ράδιο FM/AM με CD Player με Σύστημα Πλοήγησης
- Μονάδα αναπαραγωγής USB
- iPod® player
- Ηχοσύστημα Bluetooth®
- Διακόπτες στο τιμόνι για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος με Σύστημα Πλοήγησης
- Σύστημα τηλεφώνου Bluetooth® hands-free με Σύστημα Πλοήγησης

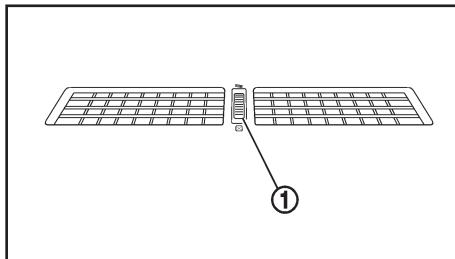
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Κέντρο



Πλευρικοί



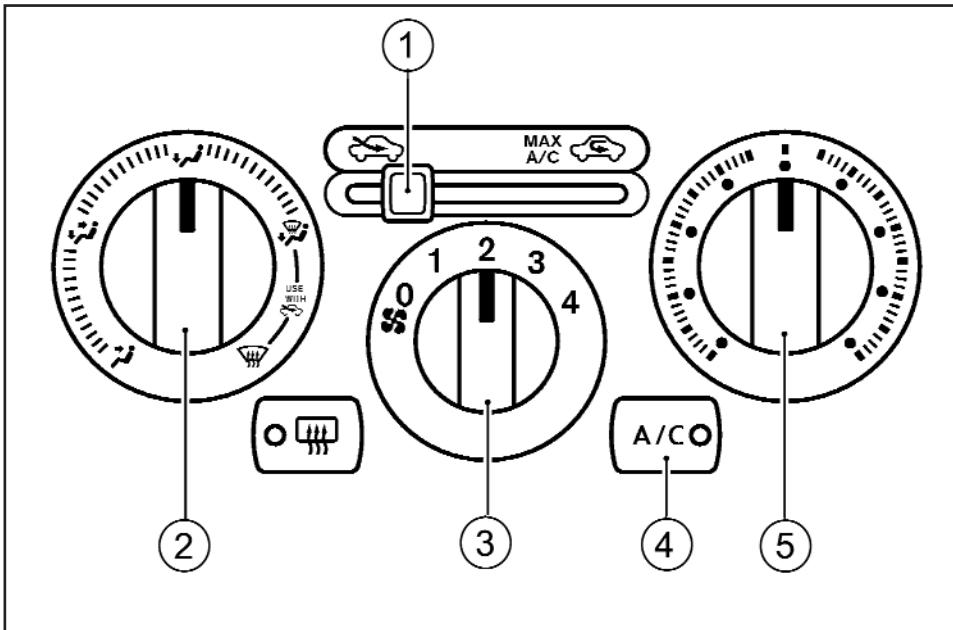
Κέντρο επάνω

Ρυθμίστε το άνοιγμα / κλείσιμο της ροής του αέρα (1)
Ρυθμίστε την κατεύθυνση του αέρα (2)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER (χειροκίνητο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματίσουν κατά λάθος τους ευατούς τους ή άλλους από την λειτουργία του αυτοκινήτου. Επίσης, τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.



1. Κουμπί εισόδου αέρα (κυκλοφορία εξωτερικού αέρα / ανακυκλοφορία αέρα)
2. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί air conditioner
5. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

ΕΛΕΓΧΟΙ

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα:

Το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα ανοίγει και κλείνει τον ανεμιστήρα και ελέγχει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς.
- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
- Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα. Για να χαμηλώσετε την θερμοκρασία, γυρίστε το

κουμπί προς τα αριστερά. Για να αυξήσετε την θερμοκρασία, γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά.

Εξωτερικός αέρας

Μετακίνηστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση . Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

Ανακυκλοφορία αέρα

Μετακίνηστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση για να κυκλοφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε την επιλογή :

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σκόνη.
- Για να αποφύγετε την είσοδο των καυσαερίων από τα άλλα αυτοκίνητα μέσα στον χώρο των επιβατών.
- Για την μέγιστη ψύξη όταν χρησιμοποιείτε το air conditioner.

Κουμπί air conditioner

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί A/C για να ανάψετε το air conditioner. Το ενδεικτικό φως θα ανάψει όταν λειτουργεί το air conditioner. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί A/C.

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του

αυτοκινήτου.

Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τον διακόπτη αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ, δείτε το «Διακόπτης αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους αεραγωγούς στο πάτωμα. Επίσης βγαίνει λίγος αέρας από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση για κανονική θέρμανση.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς

αεραγωγούς.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή κατευθύνει τον αέρα στις εξόδους ξεθαμπώματος για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από τα παράθυρα, πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

Όταν επιλέξετε την θέση  , το air conditioner θα ανάψει αυτόματα. Αυτό θα αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα και θα βοηθήσει στο να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα. Το ενδεικτικό φως του A/C θα ανάψει όταν ανάψει αυτόματα το air conditioner. Το air conditioner και το ενδεικτικό φως A/C θα παραμείνουν αναμμένα σε όλες τις λειτουργίες ροής αέρα έως ότου πατήσετε το κουμπί A/C ή κλείστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

Θέρμανση δύο επιπέδων

Η λειτουργία αυτή κατευθύνει πιο κρύο αέρα από τους πλευρικούς και τους κεντρικούς αεραγωγούς και ζεστότερο αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασία μετακινηθεί στην θέση τελείως κρύου ή τελείως ζεστού, ο αέρας ανάμεσα στους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα είναι στην ίδια θερμοκρασία.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση hot (ζεστό).

Όταν επιλέξετε την θέση  , το air conditioner θα ανάψει αυτόματα. Αυτό θα αφαιρέσει την υγρασία από τον αέρα και θα βοηθήσει στο να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα. Το ενδεικτικό φως του A/C θα ανάψει όταν ανάψει αυτόματα το air conditioner. Το air conditioner και το ενδεικτικό φως A/C θα παραμείνουν αναμμένα σε όλες τις λειτουργίες ροής αέρα έως ότου πατήσετε το κουμπί A/C ή κλείστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

Συμβουλές λειτουργίας

Καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ. Αυτό θα βελτιώσει την λειτουργία του καλοριφέρ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air conditioner (A/C). Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρου.

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, επιλέξτε την λειτουργία ανα-

κυκλοφορίας αέρα . Βεβαιωθείτε ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εξωτερικού αέρα () για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και να έχετε ανανέωση του αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση του αέρα.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C στην θέση «ON». Θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Γυρίστε το κουμπί εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμι-

στήρα στην θέση που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

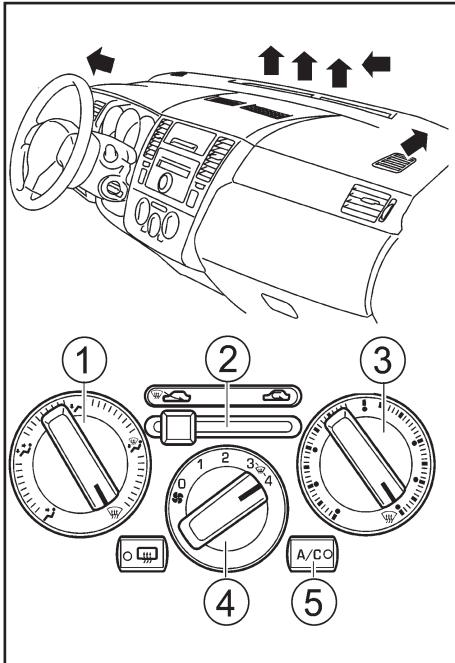
Πρακτικές συμβουλές

- Έχετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Μετά κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner. Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά, τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αιτοροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λιπαντσης.
- Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.
- **Εάν το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας  ανάψει κόκκινο, δείχνοντας ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι πάνω από την κλίμακα κανονικής λειτουργίας, σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».**

ΠΙΝΑΚΕΣ ΡΟΗΣ ΑΕΡΑ

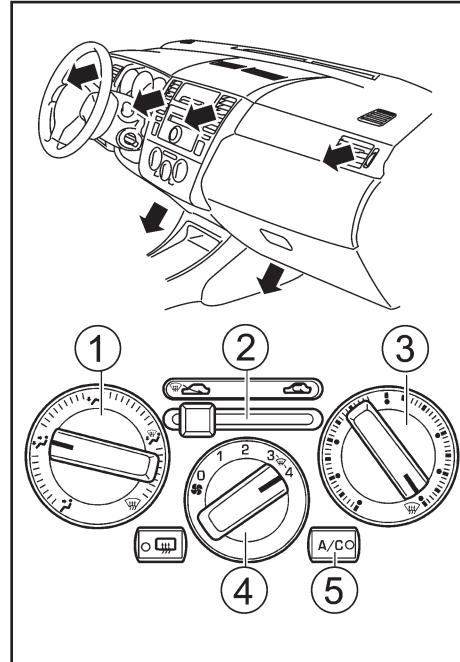
Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τα κουμπιά και τις θέσεις για **ΜΕΓΙΣΤΗ** και **ΓΡΗΓΟΡΗ** θέρμανση, ψύξη και ξεθάμπωμα. Ο μοχλός εισαγωγής αέρα θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση τόσο για την θέρμανση όσο και για το ξεθάμπωμα.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ / ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
① Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
② Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	
③ Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT (RIGHT)
④ Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	4
⑤ Κουμπί Air Conditioner (όπου υπάρχει)	ON



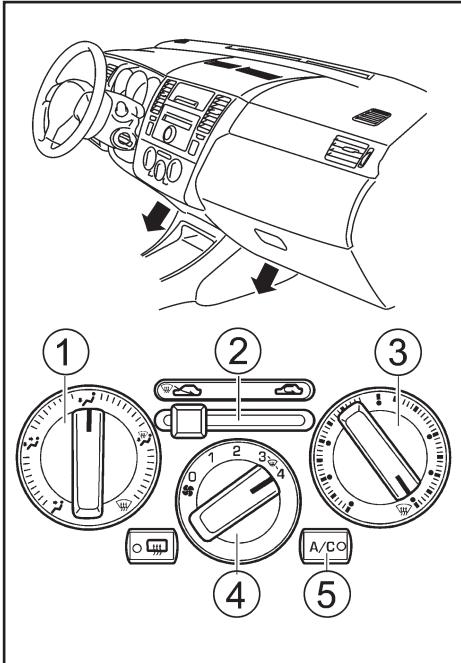
Ξεπάγωμα / ξεθάμπωμα (Ο αέρας περνάει μέσα από το ψυγείο του καλοριφέρ)

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΔΥΟ ΕΠΙΠΕΔΩΝ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
① Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
② Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	
③ Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT (RIGHT)
④ Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	4
⑤ Κουμπί Air Conditioner (όπου υπάρχει)	OFF



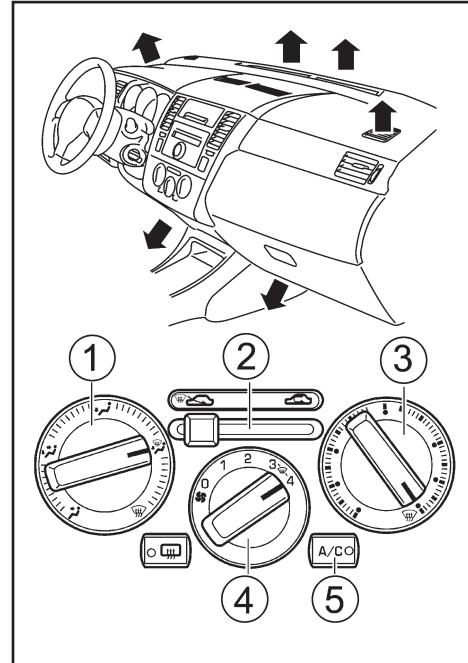
ΘΕΡΜΑΝΣΗ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
① Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
② Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	
③ Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT (RIGHT)
④ Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	4
⑤ Κουμπί Air Conditioner (όπου υπάρχει)	OFF

Θέρμανση δύο επιπέδων (Ο αέρας περνάει μέσα από το ψυγείο του καλοριφέρ)



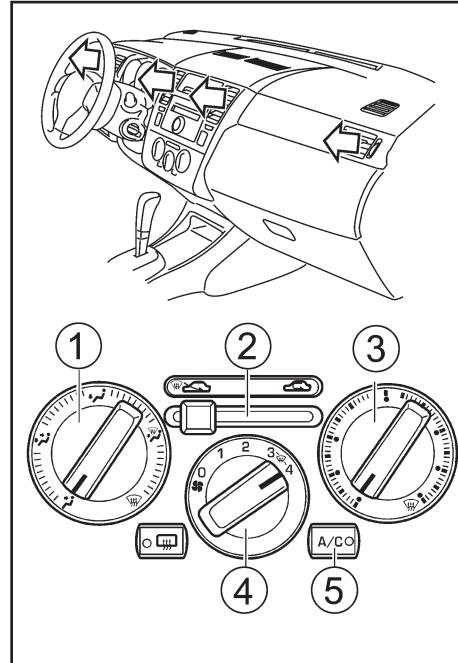
Θέρμανση (Ο αέρας περνάει μέσα από το ψυγείο του καλοριφέρ)

ΘΕΡΜΑΝΣΗ & ΞΕΠΑΓΩΜΑ / ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
① Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	↔
② Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	↔
③ Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT (RIGHT)
④ Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	4
⑤ Κουμπί Air Conditioner (όπου υπάρχει)	ON



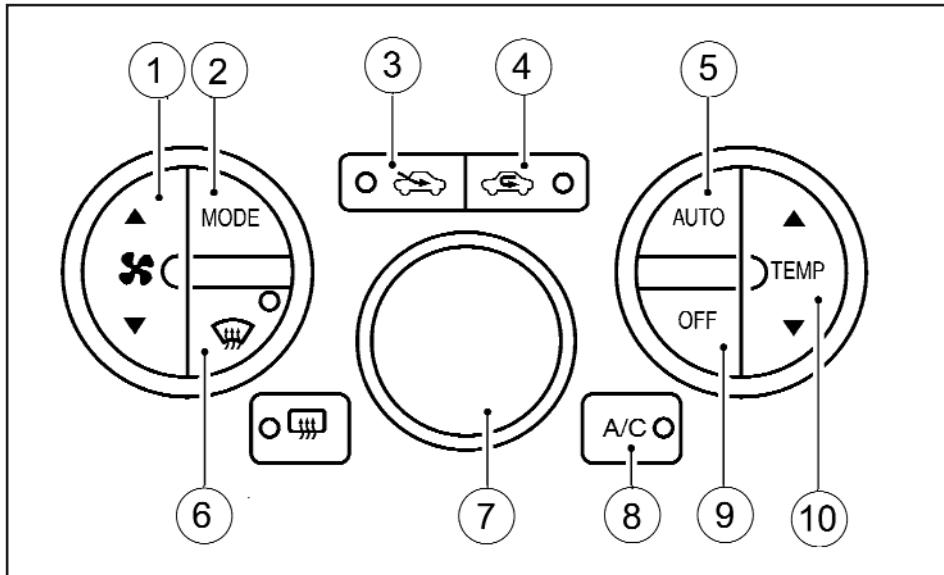
Θέρμανση και ξεπάγωμα / Ξεθάμπωμα (Ο αέρας περνάει μέσα από το ψυγείο του καλοριφέρ)

ΨΥΞΗ	
Έλεγχοι	Ρυθμίσεις
① Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
② Κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα	
③ Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT (RIGHT)
④ Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	4
⑤ Κουμπί Air Conditioner (όπου υπάρχει)	ON



Ψύξη (Ο αέρας δεν περνάει μέσα από το ψυγείο του καλοριφέρ)

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER (αυτόματο) (όπου υπάρχει)



Τύπος B

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
2. Κουμπί MODE (ελέγχου ροής αέρα).
3. Κουμπί εξωτερικού αέρα
4. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
5. Κουμπί AUTO
6. Κουμπί αντιθαμβωτικού μπροστά
7. Ένδειξη
8. Κουμπί air conditioner

9. Κουμπί κλειστού σύστηματος (OFF)
10. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκίνητου.
- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπο-

ρεί να τραυματίσουν κατά λάθος τους ευατούς τους ή άλλους από την λειτουργία του αυτοκινήτου. Επίσης, τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θα μπώνουν.

Βάλτε μπροστά την μηχανή και ενεργοποιήστε τους διακόπτες για να λειτουργήσει το air conditioner.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο αυτοκίνητό σας, το σύστημα του air conditioner είναι σχεδιασμένο να ενεργοποιεί αυτόματα την λειτουργία ψύξης όταν ενεργοποιείτε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα, το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα ή το κουμπί εισόδου αέρα. (Το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C θα ανάψει). Πατήστε το κουμπί A/C για να σβήσει όταν η λειτουργία ψύξης δεν είναι απαραίτητη.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρανση (auto)

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα για να διατηρήσει σταθερή θερμοκρασία. Επίσης αυτόματα ελέγχονται η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO. Το air conditioner θα ανάψει αυτόματα. (Το ενδεικτικό φως στο κουμπί A/C ανάβει).
2. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε. Η κλίμακα της θερμοκρασίας είναι ανάμεσα στους 17°C και τους 28°C.
 - Ρυθμίστε την θερμοκρασία στους περίπου 24°C για κανονική λειτουργία.
 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
3. Για να σβήσετε το σύστημα ελέγχου του κλιματιστικού, πατήστε το κουμπί OFF.
- Όταν οι συνθήκες είναι ζέστης με υγρασία, μπορεί να δείτε ατιμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς καθώς ο αέρας ψύχεται πολύ γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Θέρμανση (κλειστό A/C)

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία όταν θέλετε μόνο θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO. (Το air conditioner θα ανάψει).
2. Πατήστε το κουμπί A/C για να σβήσει το Air conditioner (το ενδεικτικό φως A/C θα σβήσει).
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί εισόδου εξωτερικού αέρα 

 - Η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών θα διατηρείται αυτόματα. Η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχονται επίσης αυτόματα.
 - Μην βάζετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από ότι είναι η εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
 - Δεν συνιστάται εάν τα τζάμια θαμπώνουν.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

1. Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
2. Πατήστε το κουμπί DEF .
3. Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να επιλέξετε την θερμοκρασία που θέλετε.

- Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο από το εξωτερικό των παραθύρων, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.
- Μόλις το παρμπρίζ καθαρίσει, πατήστε το κουμπί AUTO ώστε να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία  ή  το air conditioner θα ανάψει αυτόματα σε εξωτερική θερμοκρασία πάνω από -50C για να ξεθαμπώσει το παρμπρίζ και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει αυτόματα.

Για να βελτιωθεί η λειτουργία ξεθαμπώματος, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

Η λειτουργία με το χέρι μπορεί να ελέγξει το καλοριφέρ και το air conditioner στις ρυθμίσεις που θέλετε.

Για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα:

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα με το χέρι.

Γυρίστε το κουμπί "AUTO" για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λει-

τουργία.

Αυτόματος έλεγχος εισόδου αέρα

Όταν κανένα από τα ενδεικτικά φώτα εξωτερικού αέρα και ανακυκλωφορίας αέρα δεν ανάβει, το σύστημα θα είναι στην λειτουργία αυτόματης εισόδου αέρα. Η είσοδος αέρα θα είναι στην είσοδο εξωτερικού αέρα εκτός αν απαιτείται η μέγιστη ψύξη οπότε θα ενεργοποιηθεί η ανακυκλωφορία αέρα . Το σύστημα θα επιστρέψει αυτόματα στην λειτουργία εξωτερικού αέρα όταν πλέον δεν απαιτείται η μέγιστη ψύξη.

Λειτουργία ανακυκλωφορίας αέρα

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να κυκλωφορεί ο εσωτερικός αέρας μέσα στον χώρο των επιβατών σε περιστάσεις όπως: οδήγηση σε δρόμο που σηκώνεται σκόνη, αποφυγή των καυσαερίων από την κίνηση ή για να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner.

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για μεγάλα χρονικά διαστήματα γιατί θα ο εσωτερικός αέρας δεν θα φρεσκάρεται και τα παράθυρα θα θαμπώσουν.

Πατήστε το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

Η ανακυκλωφορία αέρα σήμεριν αυτόματα όταν επιλέξετε την λειτουργία αντιθαμβωτικού μπρο-

στά ή την λειτουργία εξωτερικού αέρα

Εάν η ανακυκλωφορία αέρα είναι κλειστή, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει μέσα στον χώρο των επιβατών και κατανέμεται από τους αεραγωγούς.

Επιλέξτε την θέση για κανονική θέρμανση, εξαερισμό και λειτουργία του air conditioner.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να φέρνετε εξωτερικό αέρα μέσα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή λειτουργία του air conditioner.

Πατήστε το κουμπί εξωτερικού αέρα και το ενδεικτικό φως θα ανάψει. Όταν το κουμπί ανακυκλωφορίας αέρα πατηθεί, η λειτουργία εξωτερικού αέρα και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

Έλεγχος ροής αέρα:

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για να επιλέξετε την έξοδο του αέρα από:

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς

: Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα

: Ο αέρας βγαίνει από το αντιθαμβωτικό και τις εξόδους στο πάτωμα

: Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος

Έλεγχος θερμοκρασίας:

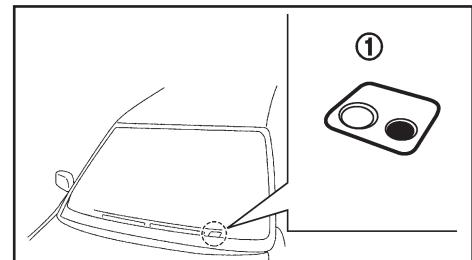
Γιρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να βάλετε την θερμοκρασία που θέλετε.

Για να σβήσετε το σύστημα

Γιρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση OFF.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το ψυκτικό υγρό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Ο αισθητήρας ηλιοφάνειας (1) που βρίσκεται πάνω στο κέντρο του ταμπλό των οργάνων βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα.

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε γνώμονα το περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το ζόν.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα του air conditioner περιέχει ψυκτικό κάτω από υψηλή πίεση. Για να αποφύγετε τραυματισμό, οποιαδήποτε εργασία στο air conditioner θα πρέπει να γίνεται από έμπειρο τεχνικό με κατάλληλο εξοπλισμό.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ραδιόφωνο. Εάν ακούτε ραδιόφωνο με την μηχανή σβηστή, το κλειδί θα πρέπει να είναι στην θέση ACC.

Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλους εξωτερικούς παράγοντες. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης, φυσιολογικά προκαλούνται από αυτούς τους εξωτερικούς παράγοντες.

Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

Λήψη ραδιοφώνου

Το σύστημα ραδιοφώνου της Nissan είναι εξοπλισμένο με τελευταίας τεχνολογίας ηλεκτρονικά κυκλώματα για να βελτιώνεται η λήψη του ραδιοφώνου. Αυτά τα κυκλώματα είναι σχεδιασμένα για να επεκτείνουν την κλίμακα λήψης και να βελτιώνουν την ποιότητα αυτής της λήψης.

Ωστόσο, ακόμη και αν χρησιμοποιείται ο καλύτερος εξοπλισμός, υπάρχουν κάποια γενικά χαρακτηριστικά τόσο για τα ραδιοφωνικά σήματα των FM όσο και των AM, που μπορεί να επηρεάσουν την ποιότητα λήψης του ραδιοφώνου μέσα σε

ένα κινούμενο αυτοκίνητο. Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι εντελώς φυσιολογικά μέσα σε δεδομένη περιοχή λήψης και δεν υποδηλώνουν δυσλειτουργία στο σύστημα ραδιοφώνου του Nissan σας.

Οι συνθήκες λήψης θα αλλάζουν διαρκώς λόγω της κίνησης του αυτοκινήτου. Τα κτήρια, η άσφαλτος, η απόσταση του σήματος και η παρεμβολή από άλλα αυτοκίνητα μπορεί να λειτουργήσει εναντίον της ιδανικής λήψης. Παρακάτω σας περιγράφουμε κάποιους παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την λήψη του ραδιοφώνου σας.

Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βούισμα από τα νησία του χροστήματος. Αποθηκεύοντας την μονάδα δε διαφορετικό χώρο μπορεί να μειωθεί ή να ελαττωθεί ο θόρυβος.

ΛΗΨΗ ΣΤΑ FM

Κλίμακα: Η κλίμακα των FM κανονικά περιορίζεται στα 40 – 48 χιλιόμετρα, με το μονοκάναλο FM να έχει ελαφρώς μεγαλύτερη κλίμακα από το στερεοφωνικό FM. Εξωτερικοί παράγοντες μπορεί μερικές φορές να παρεμβάλουν στην λήψη σταθμού FM ακόμη και αν ο σταθμός FM είναι μέσα στα 40 χιλιόμετρα. Η δύναμη του σήματος των FM είναι άμεσα συνδεδεμένο με την απόσταση ανάμεσα στον μεταδότη

και τον λήπτη. Τα σήματα FM ακολουθούν ένα μονοπάτι οππικών ινών, παρουσιάζοντας πολλά ίδια χαρακτηριστικά με το φως. Για παράδειγμα θα ανακλαστούν από αντικείμενα.

Ξεθώριασμα / χαμήλωμα: Καθώς το αυτοκίνητό σας απομακρύνεται από τον μεταδότη, τα σήματα θα έχουν την τάση να ξεθωριάσουν.

Παράσιτα: Στην διάρκεια της παρεμβολής του σήματος από κτήρια, μεγάλους λόφους ή λόγω της θέσης της κεραίας (συνήθως σε συνδυασμό με την αυξημένη απόσταση από τον μεταδότη του σταθμού) μπορεί να ακουστούν παράσιτα. Αυτό μπορεί να μειωθεί ρυθμίζοντας τον έλεγχο των treble (πρίμα) για να μειώσετε την ανταπόκριση των treble (πρίμα).

Λήψη πολλών καναλιών: Λόγω των ανακλαστικών χαρακτηριστικών των σημάτων των FM, άμεσα και ανακλώμενα σήματα φτάνουν στον λήπτη ταυτόχρονα. Τα σήματα μπορεί να ακυρώσουν το ένα το άλλο, με αποτέλεσμα στιγμιαία παράσιτα ή απώλεια του ήχου.

ΛΗΨΗ ΑΜ

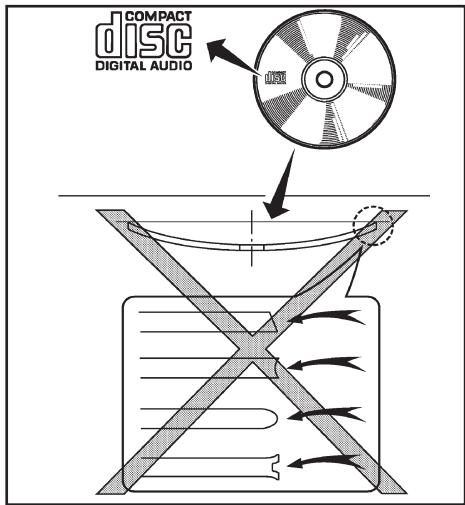
Τα σήματα AM, λόγω της χαμηλής συχνότητάς τους, μπορεί να χαθούν γύρω από αντικείμενα και να διαφύγουν στο δέσαφος. Επίσης τα σήματα μπορεί να αναπηδήσουν έξω από την ιονόσφαιρα και να επιστρέψουν πίσω στην γη. Λόγω

αυτών των χαρακτηριστικών, τα σήματα AM είναι επίσης αντικείμενο παρεμβολής καθώς ταξιδεύουν από τον μεταδότη στον δέκτη.

Ξεθώριασμα : Παρουσιάζεται ενώ το αυτοκίνητο περνά από υπόγειες γέφυρες ή σε περιοχές με πολλά ψηλά κτήρια. Επίσης μπορεί να παρουσιαστούν για αρκετά δευτερόλεπτα στην διάρκεια αναταραχής στην ιονόσφαιρα ακόμη και σε περιοχές που δεν υπάρχουν εμπόδια.

Παράσιτα: Προκαλούνται από καταιγίδες με κεραυνούς, καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος, ηλεκτρικά σήματα ή και ακόμα φανάρια κυκλοφορίας.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο CD και / ή το CD Player / Changer.
- Εάν προσπαθήσετε να φορτώσετε ένα CD με την πόρτα του CD κλειστή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο CD και / ή το CD Player

/ Changer.

- Κάθε φορά μπορεί να φορτωθεί ένα μόνο CD στο CD player.
- Χρησιμοποιείτε μόνο υψηλής ποιότητας στρογγυλούς δίσκους 12 εκατοστών που έχουν το λογότυπο "COMPACT disc DIGITAL AUDIO" στον δίσκο ή την συσκευασία.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξαερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD

player:

- Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπτορα
- CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
- CD με χάρτινη ετικέτα
- CD που είναι παραμορφωμένα, γρατζουνισμένα ή έχουν ακανόνιστα άκρα.
- Το μηχάνημα μπορεί μόνο να αναπαράγει ήδη εγγεγραμμένα CD. Δεν έχει την ικανότητα να γράψει CD.
- Εάν το CD δεν μπορεί να παίξει, θα εμφανιστεί ένα από τα ακόλουθα μηνύματα:

CHECK DISC:

- Επιβεβαιώστε ότι το CD έχει μπει σωστά (η ετικέτα προς τα επάνω κλπ).
- επιβεβαιώστε ότι το CD δεν είναι λυγισμένο, παραμορφωμένο και δεν έχει γρατζουνιές.

PRESS EJECT:

Αυτό είναι μήνυμα λόγω υπερβολικής θερμοκρασίας μέσα στο μηχάνημα. Βγάλτε το CD πατώντας το κουμπί EJECT. Μετά από λίγη ώρα βάλτε το CD και πάλι. Το CD μπορεί να παίξει όταν η θερμοκρασία στο μηχάνημα επιστρέψει στο κανονικό.

UNPLAYABLE:

Το αρχείο δεν μπορεί να παίξει σε αυτό το ηχοσύστημα (μόνο CD MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)).

CD με MP3 ή WMA (όπου υπάρχει)

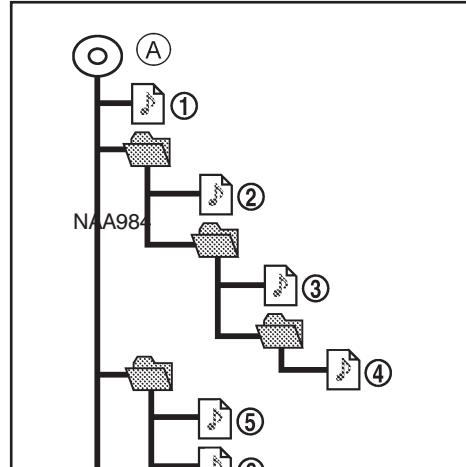
Ορισμόι:

- MP3 – MP3 είναι η συντομογραφία του Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 είναι η πιο γνωστή μορφή συμπιεσμένου αρχείου ψηφιακού αρχείου ήχου. Η μορφή αυτή επιστρέφει για σχεδόν «Ποιότητας CD» ήχο, αλλά με περιορισμό του μεγέθους των συνηθισμένων αρχείων ήχου. Η μετατροπή ενός τραγουδιού από το CD-ROM σε MP3 μπορεί να μειώσει το μέγεθος του αρχείου σε ανalogía περίπου κατά 10:1 με σχεδόν ανεπαίσθητη απώλεια στην ποιότητα. Η συμπίεση MP3 αφαιρεί τα πλεονάζοντα και άσχετα μέρη ενός ηχητικού σήματος που το ανθρώπινο αυτί δεν ακούει.
- WMA – Ta Windows Media Audio (WMA)* είναι μία πεπιεσμένη φόρμα ήχου που δημιουργείται από την Microsoft, εναλλακτική του MP3. Ο κώδικας WMA παρέχει μεγαλύτερη συμπίεση του αρχείου από τον κώδικα MP3, επιτρέποντας της αποθήκευση περισσότερων ψηφιακών ηχητικών κομματιών στον ίδιο χώρο συγκρινόμενα με τα MP3 στην ίδια ποιότητα.
- Bit rate – Η αναλογία bit, δηλώνει τον αριθμό των bit ανά δευτερόλεπτο που χρησιμοποιούνται από ένα ψηφιακό αρχείο μουσικής. Το μέγεθος και η ποιότητα ενός συμπιεσμένου ψηφιακού ηχητικού αρχείου καθορίζεται από

την αναλογία των bit που χρησιμοποιείται όταν κωδικοποιείται το αρχείο.

- Sampling frequency – Η συχνότητα δειγματοληψίας (sampling frequency) είναι η αναλογία στην οποία τα δείγματα ενός σήματος μετατρέπονται από αναλογικά σε ψηφιακά (μετατροπή A/D) ανά δευτερόλεπτο.
- Multisession – Multisession είναι μία από τις μεθόδους για την εγγραφή δεδομένων σε ένα μέσον. Όταν γράφονται τα δεδομένα στο μέσον με μία φορά αυτό ονομάζεται single session και όταν γράφονται με παραπάνω από μία φορά ονομάζεται multisession.
- Ετικέτα ID3 / WMA – Η ετικέτα ID3 / WMA είναι μέρος του κωδικοποιημένου αρχείου MP3 ή WMA που περιέχει πληροφορίες για το αρχείο ψηφιακής μουσικής όπως ο τίτλος του τραγουδιού, ο καλλιτέχνης, η αναλογία κωδικοποίησης bit, η διάρκεια χρόνου του τραγουδιού κλπ. Η ετικέτα πληροφορίας ID3 εμφανίζεται στην γραμμή τίτλου Καλλιτέχνης / τραγούδι στην ένδειξη.

* Windows® και Windows Media® είναι κατοχυρωμένα από την Microsoft Corporation of USA εμπορικά σήματα και εμπορικά σήματα στις Η.Π.Α. και άλλες χώρες.



A. Βασικός Φάκελος B. Φάκελος C. MP3 ή WMA Σειρά αναπαραγωγής:

Η σειρά αναπαραγωγής ενός CD με MP3 ή αρχείων WMA είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα.

- Τα ονόματα των φακέλων που δεν περιέχουν αρχεία MP3 ή WMA δεν φαίνονται στην ένδειξη.
- Εάν υπάρχει ένα αρχείο σε υψηλή στάθμη στο δίσκο θα εμφανιστεί "Root Folder".
- Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά κατά την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Για τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίξουν στην σειρά που θέλετε.

Πίνακας προδιαγραφών:

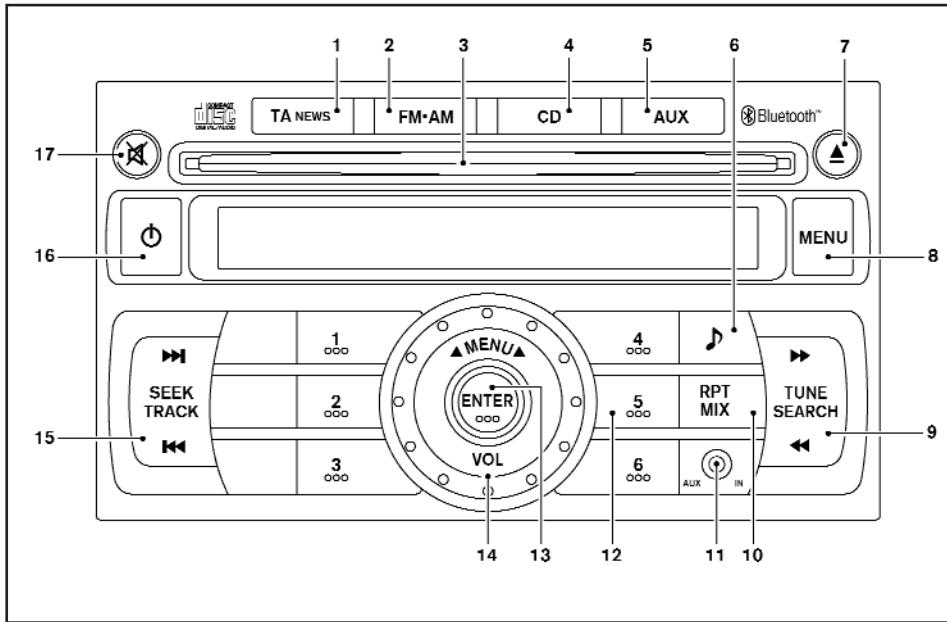
Υποστηριζόμενα μέσα		CD, CR-R, CD-RW	
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Apple ISO, Romeo, Joliet* ISO9660 Level 3 (εγγραφή πακέτου) δεν υποστηρίζεται	
Υποστηριζόμενες εκδόσεις *1	MP3	Έκδοση	
		Sampling Frequency	
		Bit rate	
	WMA	Έκδοση	
		Sampling Frequency	
		Bit rate	
Πληροφορίες ετικέτας		Ετικέτα ID3, VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (μόνο MP3)	
Επίπεδα φακέλων		Επίπεδα φακέλων: 8, μέγιστοι φάκελοι: 225 (μαζί με τον βασικό φάκελο), αρχεία: 512 (το μέγιστο 255 αρχεία σε ένα φάκελο)	
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου		128 χαρακτήρες	
Κωδικοί χαρακτήρων στην ένδειξη*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-Bom Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Τα αρχεία που έχουν δημιουργηθεί με συνδυασμό sampling frequency 48 kHz και bit rate 64 kbps δεν μπορούν να αναπαραχθούν.

*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν στην ένδειξη.

Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων:

Σύμπτωμα	Αιτία και λύση
Δεν παίζει	<p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος έχει μπει σωστά</p> <p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι χαραγμένος ή βρώμικος</p> <p>Ελέγχετε εάν υπάρχει υγρασία μέσα στο μηχάνημα. Εάν υπάρχει θα πρέπει να περιμένετε για περίπου 1 ώρα για να φύγει η υγρασία.</p> <p>Εάν υπάρχει σφάλμα αύξησης θερμοκρασίας, το CD player θα παίξει σωστά όταν επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία</p> <p>Εάν υπάρχει μίξη μουσικών αρχείων CD (δεδομένα CD-DA) και αρχείων MP3/WMA σε ένα CD, μόνο τα μουσικά αρχεία CD (δεδομένα CD-DA) θα παίζουν.</p> <p>Τα αρχεία με προεκτάσεις διαφορετικές από ".MP3", ".mp3" ή ".wma" δεν μπορούν να παίζουν. Επίσης οι κωδικοί των χαρακτήρων και ο αριθμός των χαρακτήρων των ονομάτων των φακέλων και των ονομάτων των αρχείων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.</p> <p>Ελέγχετε εάν έχει γίνει η διαδικασία ολοκλήρωσης, όπως κλείσιμο session και κλείσιμο δίσκου για το CD.</p> <p>Ελέγχετε μήπως ο δίσκος προστατεύεται από αντιγραφή.</p>
Φτωχή ποιότητα ήχου	<p>Ελέγχετε εάν ο δίσκος είναι χαραγμένος ή βρώμικος</p> <p>Το bit rate μπορεί να είναι πολύ χαμηλό.</p>
Παίρνει σχετικά πολύ ώρα πριν αρχίσει να παίζει ο δίσκος	Εάν υπάρχουν πολλοί φάκελοι ή στάθμες αρχείων στον δίσκο MP3/WMA, ή εάν είναι δίσκος multisession, απαιτείται κάποια ώρα πριν αρχίσει η αναπαραγωγή.
Η μουσική κόβεται ή προσπτερνά	Μπορεί το πρόγραμμα εγγραφής να μην συνδυάζεται με το μηχάνημα ή η ταχύτητα εγγραφής, το βάθος εγγραφής, το μήκος εγγραφής κλπ μπορεί να μην ταιριάζει με τις προδιαγραφές. Προσπτερήστε να χρησιμοποιήσετε αργότερη ταχύτητα εγγραφής.
Προσπέρασμα με τα αρχεία υψηλού bit rate	Το προσπέρασμα μπορεί να παρουσιαστεί με μεγάλες πτοσότητες δεδομένων, όπως δεδομένα υψηλού bit rate.
Μετακινείτε αμέσως στο επόμενο τραγούδι όταν παίζει	Όταν σε ένα αρχείο που δεν είναι MP3/WMA έχει δοθεί η προέκταση ".MP3", ".mp3" ή ".wma" ή όταν η αναπαραγωγή απαγορεύεται από προστασία αντιγραφής, θα υπάρξουν περίπου 5 δευτερόλεπτα χωρίς ήχο και μετά το μηχάνημα θα προσπεράσει στο επόμενο τραγούδι.
Τα τραγούδια δεν παίζουν στην επιθυμητή σειρά	Η σειρά αναπαραγωγής είναι η σειρά με την οποία τα αρχεία είχαν γραφτεί από το πρόγραμμα εγγραφής. Δια τον λόγο αυτό, τα αρχεία μπορεί να μην παίζουν στην σειρά που θέλετε.



1. Κουμπί TA/NEWS
2. Κουμπί FM-AM
3. Υποδοχή εισόδου CD
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί AUX
6. Κουμπί εξαγωγής CD
7. Κουμπί εξαγωγής CD
8. Κουμπί MENU
9. Κουμπί TUNE / SEARCH
10. Κουμπί RPT / MIX
11. Κουμπί AUX IN
12. Κουμπιά επιλογής σταθμού (1-6)
13. Κουμπί ENTER
14. Κουμπί MENU / VOL
15. Κουμπιά SEEK / TRACK
16. Κουμπί power

17. Κουμπί σύγασης

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ FM / AM ME CD PLAYER (Τύπος A - όπου υπάρχει)

Για τις προφυλάξεις λειτουργίας δείτε το «Προφυλάξεις λειτουργίας ηχοσυστήματος» πιο πριν.

Σύμβολα αναφοράς:

Κουμπί ENTER – Αυτό είναι ένα κουμπί πάνω στο ραδιόφωνο. Πατώντας αυτό το κουμπί μπορείτε να επιλέξετε μία λειτουργία ή να κάνετε μία ενέργεια.

Κλειδί ένδειξης – Αυτό είναι ένα κλειδί επιλογής πάνω στην οθόνη του ραδιοφώνου. Επιλέγοντας αυτό το κλειδί μπορείτε να προχωρήσετε στην επόμενη λειτουργία.

Κουμπί και ελέγχου έντασης ήχου (VOL)

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και μετά πατήστε το κουμπί . Εάν ακούτε ραδιόφωνο χωρίς να δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου, γιρίστε το κλειδί στην θέση ACC. Η λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που έπαιζε αμέσως πριν σβήσετε το σύστημα, θα αρχίσει να παίζει.

Όταν δεν έχετε βάλει CD, ανάβει το ραδιόφωνο. Πατώντας πάλι το κουμπί σβήνει το σύστημα.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL (έντασης ήχου) στα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση και στα αριστερά για να μειώσετε την ένταση.

Το αυτοκίνητο μπορεί να διαθέτει SSV (ρύθμιση της έντασης ανάλογα με την ταχύτητα) για το ηχοσύστημα. Η ένταση του ήχου αλλάζει καθώς αλλάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

 **Κουμπί (Bass, Treble, Balance, Fade και EQ)**

Πατήστε το κουμπί  για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Για να ρυθμίσετε τα παραπάνω, πατήστε το κουμπί  έως ότου η λειτουργία που θέλετε εμφανιστεί στην οθόνη. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τα Bass και Treble στο επίπεδο που θέλετε. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Fader και Balance. Το Fader ρυθμίζει την στάθμη του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία και το Balance ρυθμίζει τον ήχο ανάμεσα στα δεξιά και τα αριστερά ηχεία. Πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK για να αποδεχθείτε τις αλλαγές.

Για να ρυθμίσετε το EQ (equalizer) πατήστε το κουμπί  έως ότου εμφανιστεί "EQ" στην ένδειξη. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθ-

μίσετε σε OFF, ENHANCE, ACOUSTIC ή LIVE. Πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK για να αποδεχθείτε τις αλλαγές.

Μόλις έχετε ρυθμίσει την ποιότητα του ήχου στο επίπεδο που θέλετε, πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το ραδιόφωνο ή το CD. Σε διαφορετική περίπτωση η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD θα επανεμφανιστεί αυτόματα μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Κουμπί MENU

Πατήστε το κουμπί MENU και γυρίστε το κουμπί MENU / VOL στα δεξιά για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

PHONE SETUP – SPEED VOL – CLOCK – BEEP – PHONE SETUP

(Ρύθμιση τηλεφώνου – ένταση ανάλογα με την ταχύτητα – ρολόι – ήχος κουμπιών - ρύθμιση τηλεφώνου)

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί MENU και γυρίστε το κουμπί MENU / VOL στα δεξιά για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

AF – REG – LANGUAGE – AF
(εναλλακτική συχνότητα – REG – γλώσσα – εναλλακτική συχνότητα)

Για πληροφορίες σχετικά με το κλειδί "PHONE SETUP" δείτε το "Σύστημα τηλεφώνου Hands-

free Bluetooth® χωρίς σύστημα πλοήγησης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Για να αλλάξετε την λειτουργία SSV από το 0 στο 5, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε «SPEED VOL» (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK.

Για να αλλάξετε το Ρολόι (CLOCK) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "CLOCK" (ρολόι) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Αυτό θα ενεργοποιήσει ή θα απενεργοποιήσει την ένδειξη του ρολογιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ρολογιού» πιο πριν.

Για να αλλάξετε τον ήχο των κουμπιών (BEEP) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "BEEP" (ήχος κουμπιών) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές,

πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Αυτό θα ενεργοποιήσει ή θα απενεργοποιήσει τον ήχο μπιπ που ακούγεται κατά τις επιλογές του μενού και τις ρυθμίσεις του ήχου.

Για να αλλάξετε την εναλλακτική συχνότητα (AF) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "AF" (εναλλακτική συχνότητα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ραδιοφώνου FM/AM» πιο κάτω.

Για να αλλάξετε την κατάσταση REG σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "REG" γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ραδιοφώνου FM/AM» πιο κάτω.

Για να αλλάξετε την γλώσσα που εμφανίζεται στην ένδειξη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "LANGUAGE" (γλώσσα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί

MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά.

Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Η γλώσσα μπορεί να ρυθμιστεί σε Αγγλικά (English), Ολλανδικά (Dutch), Γαλλικά (French), Ισπανικά (Spanish), Γερμανικά (German), Ιταλικά (Italian) και Πορτογαλικά (Portuguese).

Όταν έχετε ολοκληρώσει τις ρυθμίσεις, πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD. Σε διαφορετική περίπτωση, η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD θα εμφανιστεί μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία ρολογιού:

Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου επιλεγεί το κουμπί "CLOCK" (ρολόι) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ρολόι.

Ρύθμιση ρολογιού:

1. Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου επιλεγεί το κουμπί "CLOCK" (ρολόι) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί ON και πατήστε το κουμπί ENTER. Οι ώρες θα αρχίσουν να αναβοσβή-

vouν.

3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά για να ρυθμίσετε την ώρα.
4. Πατήστε το κουμπί ENTER, η οθόνη θα αλλάξει στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών.
5. Τα λεπτά θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
6. Πατήστε το κουμπί ENTER πάλι για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης ρολογιού.

Η ένδειξη θα επιστρέψει στην κανονική ένδειξη ρολογιού μετά από 10 δευτερόλεπτα ή πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε την κανονική ένδειξη του ρολογιού.



Κουμπί παύσης / σίγασης

Για να παύσετε ή να σιγήσετε τον ήχο, πατήστε το κουμπί παύσης / σίγασης . Πατήστε το κουμπί πάλι για να επανέλθει ο ήχος.

Αντικλεπτικό σύστημα

Με την χρήση ενός 4-ψήφιου κωδικού που είναι γνωστός μόνο στον διοικητή του αυτοκινήτου, η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται αποτελεσματικά γιατί, χωρίς τον κωδικό, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν χρησιμοποιείται κανονικά, το ηχοσύστημα είναι ξεκλειδωτό και προσβάσιμο με τον συνηθισμένο τρόπο. Εάν χρησιμοποιηθεί βίᾳ και γίνει προσπάθεια αφάρεσης του ηχοσυστήματος, το

αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι εισάγοντας τον κωδικό αριθμό ηχοσυστήματος. Ο κωδικός αριθμός φαίνεται στην κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ο 4-ψήφιος κωδικός ραδιοφώνου αναφέρεται στην κάρτα που λάβατε με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.**
- **Κρατήστε την πληροφορία του κωδικού του ραδιοφώνου σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν χάσετε την κάρτα με τον κωδικό του ηχοσυστήματος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

Ξεκλείδωμα της μονάδας:

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε το ηχοσύστημα, η ένδειξη θα εμφανίσει CODE (κωδικός) για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά ----.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, εισάγετε τον 4-ψήφιο κωδικό ραδιοφώνου. Ο κωδικός εισάγεται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών.

1. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1 τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο

πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα εάν ο κωδικός ραδιοφώνου είναι: 5169

Το πρώτο ψηφίο του κωδικού ραδιοφώνου είναι το «5» άρα, πρέπει να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1 για πέντε φορές.

2. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού ραδιοφώνου μπορεί να εισαχθεί με τον ίδιο τρόπο αλλά τώρα θα χρησιμοποιήσετε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 2 (μία φορά), το κουμπί 3 (έξι φορές) και το κουμπί 4 (εννέα φορές) αντίστοιχα.
3. Πατήστε το κουμπί SEEK/TRACK για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό.

Εάν εισάγετε τον κωδικό σωστά, το ηχοσύστημα θα ανοίξει. Εάν εισάγετε λάθος κωδικό τρεις φορές, η ένδειξη θα εμφανίσει "ERROR" (σφάλμα) για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα εμφανίσει "WAIT 1 HOUR" (περιμένετε 1 ώρα). Αυτή τη στιγμή το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 1 ώρα. Αφού περιμένετε για μία ώρα με το ηχοσύστημα ανοικτό, βάλτε τον σωστό κωδικό.

Λειτουργία ραδιοφώνου FM / AM

Κουμπί FM / AM:

Πατήστε το κουμπί FM για να αλλάξετε την λήψη ως εξής:

FM1 - FM2 - FMT - MW - LW - FM1

Εάν πατήστε το κουμπί FM ή AM ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON, το ράδιο θα ανάψει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος θα ανοίξει και όταν πατήσετε το κουμπί ⓧ στο ON.

Εάν παίζει το CD όταν πατήσετε το κουμπί FM-AM, το CD θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Όταν λαμβάνεται στερεοφωνικό σταθμός FM θα ανάψει η ένδειξη ST. Όταν το σήμα του στερεοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από στερεοφωνική σε μονοφωνική λήψη.



Κουμπιά συντονισμού / αναζήτησης (TUNE / SEARCH) :

Χειροκίνητος συντονισμός

Για να συντονίσετε το ράδιο με το χέρι, πατήστε το κουμπί TUNE / SEARCH ◀◀ή ▶▶.

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί TUNE / SEARCH ◀◀ή ▶▶.



Κουμπί αναζήτησης / τραγουδιού (SEEK / TRACK) :

Αναζήτηση συντονισμού

Πατήστε το κουμπί SEEK / TRACK ή για συντο-

νίστε από τις υψηλές στις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές συχνότητες στις υψηλές και να σταματήσετε στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε το κουμπί SEEK / TRACK ή . Όταν αφήσετε το κουμπί, το ραδιόφωνο θα φάξει για τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Λειτουργίες μνήμης σταθμών:

Μπορούν να αποθηκευθούν 18 σταθμοί FM, 6 σταθμοί MW και 6 σταθμοί LW για τα FM και τα AM στις τράπεζες αποθήκευσης FM1, FM2, FMT και MW, LW.

1. Πατήστε το κουμπί FM-AM για να αλλάξετε ανάμεσα στις τράπεζες αποθήκευσης. Η ένδειξη θα εμφανίσει FM1, FM2, FMT ή MW, LW για να δείξει πιο σερ ρυθμίσεων είναι ενεργό.
2. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την χειροκίνητη αναζήτηση συντονισμού TUNE ή SEEK. Πατήστε και κρατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά προεπιλογής σταθμών που θέλετε (1 – 6) έως ότου ακουστεί ένας ήχος μπιπ. (Το ράδιο είναι σε σίγαση όταν πατήσετε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλιού θα ανάψει στην συνέχεια και ο ήχος θα επανέλθει. Ο προγραμματισμός έχει τώρα ολοκληρωθεί.
4. Τα άλλα κουμπιά μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα ακυρωθεί. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Η συντομογραφία RDS αντιπροσωπεύει το Radio Data System (Σύστημα Δεδομένων Ραδιοφώνου) και είναι μία υπηρεσία μετάδοσης πληροφοριών δεδομένων από ορισμένους σταθμούς στα FM (όχι στις μπάντες των AM, MW και LW). Επί του παρόντος, οι περισσότεροι σταθμοί RDS είναι στις μεγάλες πόλεις αλλά, πολλοί σταθμοί τώρα μελετάνε την μετάδοση δεδομένων RDS.

Το RDS μπορεί να εμφανίσει:

- Την συχνότητα μετάδοσης του σταθμού, όπως π.χ. "WHFR 98.3"
- Το όνομα του σταθμού, όπως π.χ. "The Groove"
- Τον τύπο της μουσικής ή του προγράμματος, όπως π.χ. "Classical", "Country" ή "Rock".
- Πληροφορίες για τον καλλιτέχνη ή το τραγούδι.

Εάν ο σταθμός μεταδίδει RDS, εμφανίζεται η εικόνα RDS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες περιοχές ή χώρες, ορισμένες από αυτές τις υπηρεσίες δεν διατίθενται.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» πιο πριν.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ενεργές όταν είναι ανοικτή η λειτουργία AF:

- **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:** Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συθήκες λήψης.
- **Λειτουργία διακοπής για δελτίο ανάγκης [ALARM INTERRUPTION EBU (European Broadcasting Union) SPEC FOR INFO]:** όταν το ραδιόφωνο λαμβάνει κωδικό PTY 31 (κωδικός δελτίου ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το δελτίο ανάγκης και εμφανίζεται η ένδειξη ALARM. Μόλις το δελτίο ανάγκης τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή

τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παραπάνω.

Κουμπί TA (Αναγγελίες κυκλοφορίας) / NEWS:
Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου FM.

Πατήστε το κουμπί TA/NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη TA. Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί TA/NEWS η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.

Λειτουργία NEWS:
Η λειτουργία αυτή δουλεύει στην επιλογή του ράδιου FM.

Πατήστε και κρατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο το κουμπί TA/NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS. Όταν πατήσετε πάλι το κουμπί TA/NEWS η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη NEWS θα εξαφανιστεί.

Λειτουργία διακοπής TA/NEWS:

Με αναμμένες τις λειτουργίες TA και NEWS (και τα δύο ενδεικτικά φώτα ανάβουν), όταν γίνεται λήψη μία αναγγελίας κυκλοφορίας ή ειδήσεων, συντονίζεται η αναγγελία και εμφανίζεται στην ένδειξη TA ή NEWS για 5 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αλλάζει στο όνομα του σταθμού. Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας ή ειδήσεων τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που έπαιζε πριν αρχίσει η αναγγελία κυκλοφορίας ή ειδήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Λειτουργία CD Player

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και βάλτε προσεκτικά ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD τραβιέται αυτόματα μέσα στην υποδοχή και αρχίζει να παίζει.

Εάν έπαιζε ήδη το ράδιο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Κουμπί CD:

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Η αναπαραγωγή ξεκινάει από το τραγούδι το οποίο έπαιζε όταν κλείσατε το CD. Εάν το ραδιόφωνο

λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει. Οστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, θα εμφανιστεί ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

Κουμπί ENTER:

Ενώ παίζει το CD με την λειτουργία του ρολογιού ενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί η λειτουργία χρόνου του τραγουδιού στο CD. Πατώντας πάλι το κουμπί ENTER θα εμφανιστεί η λειτουργία του ρολογιού.

Χρόνος τραγουδιού: Εμφανίζει τον χρόνο που παίζει το παρόν τραγούδι.

◀▶ Κουμπί TUNE / SEARCH :

Όταν πατήσετε το κουμπί ◀◀(πίσω) ή ▶▶(μπροστά), ενώ είστε στην λειτουργία του CD, το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

◀▶ Κουμπί SEEK / TRACK :

Πατώντας το κουμπί ▶▶ μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ▶◀ αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο

CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Κουμπί επανάληψης / μίξης (RPT / MIX):

Πατώντας το κουμπί RPT/MIX ενώ παίζει το CD, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: RPT TRACK – MIX DISC - RPT ALL

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια.

MIX DISC: Τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ υπάρχει φορτωμένο CD, το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί ενώ το CD παίζει, το CD θα βγει και το ηχοσύστημα θα σβήσει.

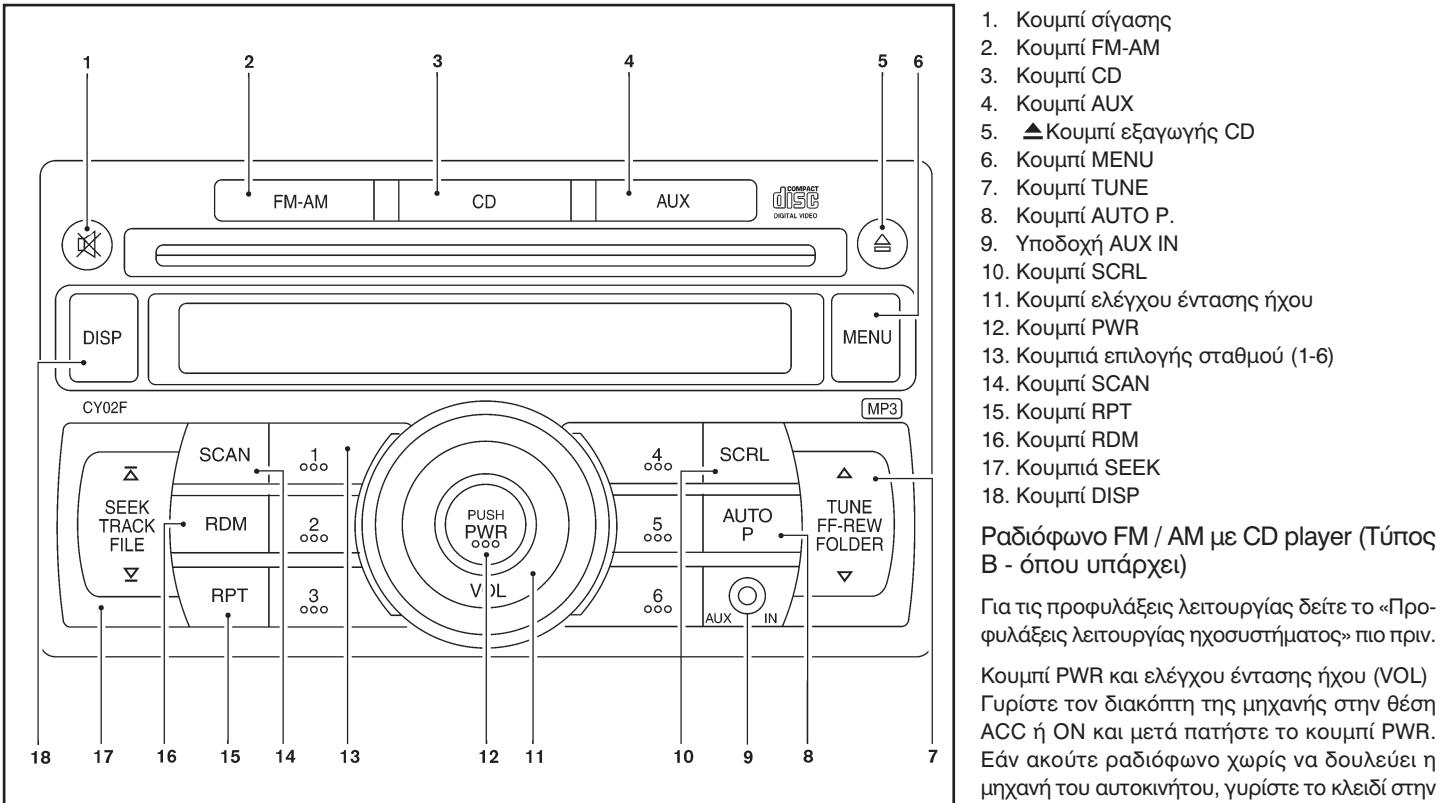
Ένδειξη CD:

Όταν υπάρχει φορτωμένο CD και το ηχοσύστημα είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί η ένδειξη στην οθόνη.

Κουμπί AUX

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ραδιοφώνου. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα όπως φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή συσκευή που είναι συνδεμένη στην υποδοχή AUX.



αρχίσει να παιζει.

Όταν δεν έχετε βάλει CD, ανάβει το ραδιόφωνο. Πατώντας πάλι το κουμπί **PWR** σβήνει το σύστημα.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL (έντασης ήχου) στα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση και στα αριστερά για να μειώσετε την ένταση.

Koumpí MENU (Bass, Treble, Balance, Fade kai Clock)

Πατήστε το κουμπί MENU για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – FADE - BALANCE – Clock – BASS

Για να ρυθμίσετε τα παραπάνω, πατήστε το κουμπί MENU έως ότου η λειτουργία που θέλετε εμφανιστεί στην οθόνη. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τα Bass και Treble στο επίπεδο που θέλετε. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Fader και Balance. Το Fader ρυθμίζει την στάθμη του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία και το Balance ρυθμίζει τον ήχο ανάμεσα στα δεξιά και τα αριστερά ηχεία.

Όταν έχετε ρυθμίσει την ποιότητα του ήχου στο επίπεδο που θέλετε, πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα, έως ότου εμφανιστεί πάλι

η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD. Σε διαφρετική περίπτωση, η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD θα εμφανιστεί αυτόματα μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία ρολογιού (Clock)

Πατήστε το κουμπί MENU, έως ότου εμφανιστεί το CLK-ON ή το CLK-OFF. Χρησιμοποιήστε το κουμπί TUNE/SEEK για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη του ρολογιού.

Ρύθμιση ρολογιού:

Εάν το ρολόι δεν εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON, χρειάζεται να επιλέξετε την λειτουργία CLK-ON. Πατήστε το κουμπί MENU επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία CLK-OFF. Χρησιμοποιήστε το κουμπί TUNE/FF-REW/FOLDER για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία CLK-ON.

1. Πατήστε το κουμπί MENU επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το ρολόι με την ώρα να αναβοσβήνει.
2. Πατήστε το κουμπί SEEK/TRACK/FILE (▲ ή ▼) για να ρυθμίσετε τις ώρες.
3. Πατήστε το κουμπί TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ ή ▼) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε πάλι το κουμπί MENU για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης του ρολογιού.

Η ένδειξη θα επιστρέψει στην κανονική εμφάνιση ρολογιού μετά από 10 δευτερόλεπτα, ή πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε στην κανονική ένδειξη ρολογιού.

Koumpí DISP

Το κουμπί DISP θα εμφανίσει το κείμενο για τις πληροφορίες των CD ή των MP3 στην οθόνη του τηχοσυστήματος.

Λειτουργία ένδειξης CD

Για να αλλάξετε το κείμενο που εμφανίζεται όταν παίζει ένα CD με κείμενο, πατήστε το κουμπί DISP. Το κουμπί DISP θα σας επιτρέψει να κυλήσετε ανάμεσα στο κείμενο του CD, ως εξής:

Αριθμός τραγουδιού και χρόνος τραγουδιού – τίτλος δίσκου – αριθμός τραγουδιού και χρόνος τραγουδιού

- Ο αριθμός τραγουδιού εμφανίζει τον αριθμό του τραγουδιού που έχει επιλεγεί στον δίσκο.
- Ο χρόνος τραγουδιού εμφανίζει τον χρόνο που έχει πάξει το τραγούδι
- Ο τίτλος δίσκου εμφανίζει τον τίτλο του CD που παίζει.
- Ο τίτλος τραγουδιού εμφανίζει τον τίτλο του επιλεγμένου τραγουδιού στο CD.

Λειτουργία ένδειξης MP3

Για να αλλάξετε το κείμενο που εμφανίζεται όταν ακούτε ένα MP3 με κείμενο MP3 (όταν χρησι-

μοποιείται CD με κείμενο), πατήστε το κουμπί DISP. Το κουμπί DISP θα κυλήσει ανάμεσα στο κείμενο του CD, ως εξής:

Αριθμός τραγουδιού και χρόνος τραγουδιού – αριθμός φακέλου και τίτλος φακέλου – τίτλος άλμπουμ – τίτλος καλλιτέχνη – τίτλος τραγουδιού – τίτλος δίσκου – αριθμός τραγουδιού και χρόνος τραγουδιού

- Ο αριθμός τραγουδιού και ο χρόνος, εμφανίζει τον αριθμό του τραγουδιού και για πόση ώρα παίζει.
- Ο αριθμός φακέλου και τίτλου εμφανίζει τον αριθμό του φακέλου και το όνομα.
- Ο τίτλος άλμπουμ εμφανίζει το όνομα του άλμπουμ για το τραγούδι που παίζει.
- Ο τίτλος του καλλιτέχνη εμφανίζει το όνομα του καλλιτέχνη για το τραγούδι που παίζει.
- Ο τίτλος του τραγουδιού εμφανίζει το όνομα του τραγουδιού για το τραγούδι που παίζει.
- Ο τίτλος δίσκου εμφανίζει το όνομα του δίσκου του CD που παίζει.
- Ο αριθμός τραγουδιού και τίτλου εμφανίζει τον αριθμό του τραγουδιού και το όνομα.

Κουμπί SCRL

Πατήστε το κουμπί SCRL για να κυλήσετε ανάμεσα στο κείμενο του CD/MP3 που είναι πολύ μεγάλο για να εμφανιστεί στην πρώτη γραμμή της οθόνης.

Λειτουργία ραδιοφώνου FM / AM

Κουμπί FM / AM:

Πατήστε το κουμπί FM-AM για να αλλάξετε την λήψη ως εξής:

AM - FM1 - FM2 - AM

Όταν λαμβάνεται στερεοφωνικό σταθμός FM θα ανάψει η ένδειξη ST. Όταν το σήμα του στερεοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από στερεοφωνική σε μονοφωνική λήψη.



Κουμπιά συντονισμού TUNE/FF-REW/FOLDER:

Για να συντονίσετε το ράδιο με το χέρι, πατήστε το κουμπί TUNE / FF-REW/FOLDER (▲ ή ▼).

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ▲ ή ▼ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα.



Κουμπί συντονισμού SEEK/TRACK/FILE:

Πατήστε το κουμπί SEEK/TRACK/FILE (▲ ή ▼) για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για συντονίσετε από τις υψηλές στις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές συχνότητες στις υψηλές και να σταματήσετε στον επόμενο σταθμό που

μεταδίδει.

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε το κουμπί SEEK/TRACK/FILE για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Όταν αφήσετε το κουμπί, το ραδιόφωνο θα φάξει για τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Συντονισμός με αναζήτηση:

Πατήστε το κουμπί SCAN για να σταματήσετε σε κάθε σταθμό που μεταδίδει για 5 δευτερόλεπτα. Πατώντας πάλι το κουμπί στην διάρκεια της περιόδου των 5 δευτερολέπτων θα σταματήσει ο συντονισμός με αναζήτηση και το ραδιόφωνο θα μείνει συντονισμένο σε αυτό τον σταθμό. Εάν το κουμπί SCAN δεν πατηθεί μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, ο συντονισμός με αναζήτηση μετακινείται στον επόμενο σταθμό.

Λειτουργίες μνήμης σταθμών:

Μπορούν να αποθηκευθούν 12 σταθμοί FM και 6 σταθμοί AM για τα FM1, FM2 και AM.

1. Πατήστε το κουμπί FM-AM για να αλλάξετε ανάμεσα στις τράπεζες αποθήκευσης. Η ένδειξη θα εμφανίσει FM1, FM2 ή AM για να δείξει πιο σερ ρυθμίσεων είναι ενεργό.
2. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την χειροκίνητη αναζήτηση συντονισμού TUNE ή SEEK. Πατήστε και κρατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά προεπιλογής σταθμών που θέλετε (1 - 6) έως ότου ακου-

- στεί éνας ήχος μπιπ. (Το ράδιο είναι σε σύγαση όταν πατήσετε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η éνδειξη του καναλού θα ανάψει στην συνέχεια και ο ήχος θα επανέλθει. Ο προγραμματισμός έχει τώρα ολοκληρωθεί.
 4. Τα άλλα κουμπιά μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν το καλώδιο της μπαταρία αποσυνδεθεί ή και εί ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα ακυρωθεί. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.



Koumpí AUTO.P:

Όταν είστε στην λειτουργία AM/FM, πατήστε και κρατήστε το κουμπί AUTO.P για 1.5 δευτερόλεπτο για αποθηκευτούν έξι ραδιοφωνικού σταθμού στα κουμπιά προεπιλογής.

Οι προεπιλεγμένοι σταθμοί θα είναι οι πρώτοι που συντονίζεται το ραδιόφωνο.

Λειτουργία CD Player

Γυρίστε τον διακόπτης της μηχανής στην θέση ACC ή ON και βάλτε προσεκτικά ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD τραβιέται αυτόματα μέσα στην υποδοχή και αρχίζει να παίζει.

Εάν έπαιζε ήδη το ράδιο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Koumpí CD:

Πατώντας το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι ήδη ανοικτό, θα ανοίξει το CD player. Εάν το ραδιόφωνο λειτουργεί ήδη, θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.



Koumpí TUNE/FF - REW/FOLDER:

Όταν πατήσετε το κουμπί ▲ (γρήγορο γύρισμα μπροστά) ή ▼ (γύρισμα πίσω) ενώ παίζει το CD, το CD θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Koumpí SEEK/TRACK/FILE:

Πατώντας το κουμπί ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το τραγούδι που παίζει θα αρχίσει από την αρχή. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να γυρίσετε πίσω ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει πίσω τόσες φορές, όσες πατήσετε το κουμπί.

Πατώντας το κουμπί ▲ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο ενώ παίζει το CD, το επόμενο τραγούδι θα αρχίσει να παίζει από την αρχή. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να προχωρήσετε μπροστά ανάμεσα στα τραγούδια. Το CD θα πάει μπροστά τόσες φορές, όσες πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο

τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).



Koumpí TUNE/FF-REW/FOLDER:

Όταν παίζει ένα CD με MP3, πατήστε το κουμπί TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ ή ▼) για να κάνετε αναζήτηση μπροστά ή πίσω ανάμεσα στους διαθέσιμους φακέλους.

Για να προχωρήσετε γρήγορα μπροστά ή πίσω ανάμεσα στα τραγούδια, πατήστε το κουμπί TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ ή ▼) για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Koumpí scan:

SCAN Ενώ ακούτε ένα CD, πατήστε το κουμπί SCAN για να ακούσετε τα πρώτα 10 δευτερόλεπτα από κάθε τραγούδι. Πατώντας το κουμπί SCAN στην διάρκεια αυτών των 10 δευτερολέπτων, σταματάει η αναζήτηση και το CD παραμένει σε αυτό το τραγούδι.



Koumpí repeat:

Όταν πατήστε το κουμπί REPEAT ενώ παίζει το CD, ο τρόπος αναπαραγωγής μπορεί να αλλάξει ως εξής:

1 TRACK RPT – Normal

1 TRACK RPT: Θα επαναληφθεί το τραγούδι που παίζει.

RDM

Κουμπί random:

Όταν πατήσετε το κουμπί RDM ενώ παίζει το CD, ο τρόπος αναπαραγωγής θα αλλάξει ως εξής:

RDM – Normal

RDM: Τραγούδια από το CD που παίζει θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

Κουμπί εξαγωγής CD

Όταν πατήσετε το κουμπί ▲ ενώ υπάρχει φορτωμένο CD, το CD θα βγει.

Όταν πατήσετε το κουμπί ▲ ενώ το CD παίζει, το CD θα βγει και το ηχοσύστημα θα σβήσει.

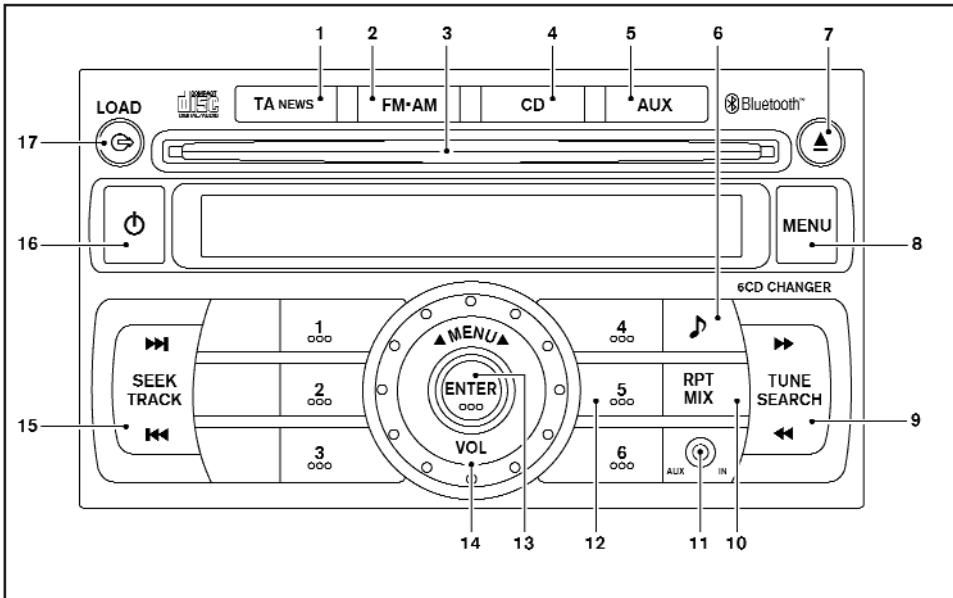
Ένδειξη CD:

Όταν υπάρχει φορτωμένο CD και το ηχοσύστημα είναι ανοικτό, θα εμφανιστεί η ένδειξη ☺ στην οθόνη.

Κουμπί AUX

Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ραδιοφώνου. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα όπως φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή συσκευή που είναι συνδεμένη στην υποδοχή AUX.



1. Κουμπί TA / NEWS
2. Κουμπί FM-AM
3. Υποδοχή εισόδου CD
4. Κουμπί CD
5. Κουμπί AUX
6. Κουμπί
7. ▲ Κουμπί εξαγωγής CD
8. Κουμπί MENU
9. Κουμπί TUNE / SEARCH
10. Κουμπί RPT / MIX
11. Υποδοχή AUX IN
12. Κουμπί επιλογής σταθμού και CD (1-6)
13. Κουμπί ENTER
14. Κουμπί MENU / VOL
15. Κουμπί SEEK / TRACK
16. ☺ Κουμπί power
17. ☺ Κουμπί φόρτωσης CD

Ραδιόφωνο FM / AM με CD changer (όπου υπάρχει)

Για τις προφυλάξεις λειτουργίας δείτε το «Προφυλάξεις λειτουργίας ηχοσυστήματος» πιο πριν.

Σύμβολα αναφοράς:

Κουμπί ENTER – Αυτό είναι ένα κουμπί πάνω στο ραδιόφωνο. Πατώντας αυτό το κουμπί μπορείτε να επιλέξετε μία λειτουργία ή να κάνετε μία ενέργεια.

Κλειδί ένδειξης – Αυτό είναι ένα κλειδί επιλογής πάνω στην οθόνη του ραδιοφώνου. Επιλέγοντας αυτό το κλειδί μπορείτε να προχωρήσετε στην επόμενη λειτουργία.

Κουμπί και ελέγχου έντασης ήχου (VOL)

Βάλτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και μετά πατήστε το κουμπί . Εάν ακούτε ραδιόφωνο χωρίς να δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου, γυρίστε το κλειδί στην θέση ACC. Η λειτουργία (ραδιόφωνο ή CD) που έπαιζε αμέσως πριν σβήσετε το σύστημα, θα αρχίσει να παιζεί.

Όταν δεν έχετε βάλει CD, ανάβει το ραδιόφωνο. Πατώντας πάλι το κουμπί  σβήνει το σύστημα.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL (έντασης ήχου) στα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση και στα

αριστερά για να μειώσετε την ένταση.

Το αυτοκίνητο μπορεί να διαθέτει SSV (ρύθμιση της έντασης ανάλογα με την ταχύτητα) για το ηχοσύστημα. Η ένταση του ήχου αλλάζει καθώς αλλάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κουμπί (Bass, Treble, Balance, Fade και EQ)

Πατήστε το κουμπί  για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

BASS – TREBLE – BALANCE – FADE – EQ – BASS

Για να ρυθμίσετε τα παραπάνω, πατήστε το κουμπί  ώστε η λειτουργία που θέλετε εμφανιστεί στην οθόνη. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τα Bass και Treble στο επίπεδο που θέλετε. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες Fader και Balance. Το Fader ρυθμίζει την στάθμη του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία και το Balance ρυθμίζει τον ήχο ανάμεσα στα δεξιά και τα αριστερά ηχεία. Πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK για να αποδεχθείτε τις αλλαγές.

Για να ρυθμίσετε το EQ (equalizer) πατήστε το κουμπί  ώστε ουμπανιστεί "EQ" στην ένδειξη. Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL για να ρυθμίσετε σε OFF, ENHANCE, ACOUSTIC ή LIVE.

Πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK για να αποδεχθείτε τις αλλαγές.

Μόλις έχετε ρυθμίσει την ποιότητα του ήχου στο επίπεδο που θέλετε, πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα ώστε ότου εμφανιστεί το ραδιόφωνο ή το CD. Σε διαφορετική περίπτωση η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD θα επανεμφανιστεί αυτόματα μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Κουμπί MENU

Πατήστε το κουμπί MENU και γυρίστε το κουμπί MENU / VOL στα δεξιά για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

PHONE SETUP – SPEED VOL – CLOCK – BEEP – PHONE SETUP

(Ρύθμιση τηλεφώνου – ένταση ανάλογα με την ταχύτητα – ρολόι – ήχος κουμπιών - ρύθμιση τηλεφώνου)

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί MENU και γυρίστε το κουμπί MENU / VOL στα δεξιά για να αλλάξετε την λειτουργία ως ακολούθως:

AF – REG – LANGUAGE – AF
(εναλλακτική συχνότητα – REG – γλώσσα – εναλλακτική συχνότητα)

Για πληροφορίες σχετικά με το κλειδί "PHONE SETUP" δείτε το "Σύστημα τηλεφώνου Hands-free Bluetooth® χωρίς σύστημα πλοήγησης

(όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Για να αλλάξετε την λειτουργία SSV από το 0 στο 5, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε «SPEED VOL» (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK.

Για να αλλάξετε το Ρολόι (CLOCK) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "CLOCK" (ρολόι) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Αυτό θα ενεργοποιήσει ή θα απενεργοποιήσει την ένδειξη του ρολογιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ρολογιού» πιο πριν.

Για να αλλάξετε τον ήχο των κουμπιών (BEEP) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "BEEP" (ήχος κουμπιών) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Αυτό θα

ενεργοποιήσει ή θα απενεργοποιήσει τον ήχο μπιπ που ακούγεται κατά τις επιλογές του μενού και τις ρυθμίσεις του ήχου.

Για να αλλάξετε την εναλλακτική συχνότητα (AF) σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "AF" (εναλλακτική συχνότητα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ραδιοφώνου FM/AM» πιο κάτω.

Για να αλλάξετε την κατάσταση REG σε ON ή OFF, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "REG" γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία ραδιοφώνου FM/AM» πιο κάτω.

Για να αλλάξετε την γλώσσα που εμφανίζεται στην ένδειξη του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί MENU και επιλέξτε το κλειδί "LANGUAGE" (γλώσσα) γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις, γυρίστε το κουμπί

MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Για να αποδεχθείτε τις αλλαγές, πατήστε το κουμπί ENTER ή BACK. Η γλώσσα μπορεί να ρυθμιστεί σε Αγγλικά (English), Ολλανδικά (Dutch), Γαλλικά (French), Ισπανικά (Spanish), Γερμανικά (German), Ιταλικά (Italian) και Πορτογαλικά (Portuguese).

Όταν έχετε ολοκληρώσει τις ρυθμίσεις, πατήστε το κουμπί BACK επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD. Σε διαφορετική περίπτωση, η ένδειξη του ραδιοφώνου ή του CD θα εμφανιστεί μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Λειτουργία ρολογιού:

Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου επιλεγεί το κουμπί "CLOCK" (ρολόι) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ρολό.

Ρύθμιση ρολογιού:

1. Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου επιλεγεί το κουμπί "CLOCK" (ρολόι) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί ON και πατήστε το κουμπί ENTER. Οι ώρες θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά για να ρυθμίσετε την ώρα.
- Πατήστε το κουμπί ENTER, η οθόνη θα αλλάξει στην λειτουργία ρύθμισης των λεπτών.
- Τα λεπτά θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
- Πατήστε το κουμπί ENTER πάλι για να βγείτε από την λειτουργία ρύθμισης ρολογιού.

Η ένδειξη θα επιστρέψει στην κανονική ένδειξη ρολογιού μετά από 10 δευτερόλεπτα ή πατήστε το κουμπί BACK για να επιστρέψετε την κανονική ένδειξη του ρολογιού.

Αντικλεπτικό σύστημα

Με την χρήση ενός 4-ψήφιου κωδικού που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται αποτελεσματικά γιατί, χωρίς τον κωδικό, το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Όταν χρησιμοποιείται κανονικά, το ηχοσύστημα είναι ξεκλειδωτο και προσβάσιμο με τον συνηθισμένο τρόπο. Εάν χρησιμοποιηθεί βίᾳ και γίνει προσπάθεια αφαίρεσης του ηχοσύστημας, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι εισάγοντας τον κωδικό αριθμό ηχοσύστημας. Ο κωδικός αριθμός φαίνεται στην κάρτα αναγνώρισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4-ψήφιος κωδικός ραδιοφώνου αναφέρεται στην κάρτα που λάβατε με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.**
- Κρατήστε την πληροφορία του κωδικού του ραδιοφώνου σε ασφαλές μέρος, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**
- Εάν χάστε την κάρτα με τον κωδικό του ηχοσύστημας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.**

Ξεκλειδώμα της μονάδας:

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν αποκατασταθεί η παροχή και ανοίξετε το ηχοσύστημα, η ένδειξη θα εμφανίσει CODE (κωδικός) για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά - - -.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, εισάγετε τον 4-ψήφιο κωδικό ραδιοφώνου. Ο κωδικός εισάγεται με την χρήση των κουμπιών προεπιλογής σταθμών.

- Πατήστε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1 τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα εάν ο κωδικός ραδιοφώνου είναι: 5169

Το πρώτο ψηφίο του κωδικού ραδιοφώνου είναι

το «5» άρα, πρέπει να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 1 για πέντε φορές.

- Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού ραδιοφώνου μπορεί να εισαχθεί με τον ίδιο τρόπο αλλά τώρα θα χρησιμοποιήσετε το κουμπί προεπιλογής σταθμού 2 (μία φορά), το κουμπί 3 (έξι φορές) και το κουμπί 4 (εννέα φορές) αντίστοιχα.
- Πατήστε το κουμπί SEEK/TRACK για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό.

Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, το ηχοσύστημα θα ανοίξει. Εάν εισάγετε λάθος κωδικό τρεις φορές, η ένδειξη θα εμφανίσει "ERROR" (σφάλμα) για 3 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα εμφανίσει "WAIT 1 HOUR" (περιμένετε 1 ώρα). Αυτή τη στιγμή το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 1 ώρα. Αφού περιμένετε για μία ώρα με το ηχοσύστημα ανοικτό, βάλτε τον σωστό κωδικό.

Λειτουργία ραδιοφώνου FM / AM

Κουμπί FM - AM:

Πατήστε το κουμπί FM-AM για να αλλάξετε την λήψη ως εξής:

FM1 – FM2 – FMT – MW – LW – FM1

Εάν πατήστε το κουμπί FM-AM ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ACC ή ON, το ράδιο θα ανάψει στον σταθμό που έπαιζε τελευταίος.

Ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος θα ανοίξει και όταν πατήσετε το κουμπί στο ON.

Εάν παίζει το CD όταν πατήσετε το κουμπί FM-AM, το CD θα σβήσει αυτόματα και θα ανοίξει ο σταθμός που έπαιζε τελευταίος.

Όταν λαμβάνεται στερεοφωνικό σταθμός FM θα ανάψει η ένδειξη ST. Όταν το σήμα του στερεοφωνικού σταθμού είναι αδύνατο, το ράδιο θα αλλάξει αυτόματα από στερεοφωνική σε μονοφωνική λήψη.

Κουμπιά συντονισμού / αναζήτησης (TUNE / SEARCH):

Χειροκίνητος συντονισμός

Για να συντονίσετε το ράδιο με το χέρι, πατήστε το κουμπί TUNE / SEARCH .

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί TUNE / SEARCH .

Κουμπί αναζήτησης / τραγουδούμου (SEEK / TRACK) :

Αναζήτηση συντονισμού

Πατήστε το κουμπί SEEK / TRACK για συντονίσετε από τις υψηλές στις χαμηλές συχνότητες ή από τις χαμηλές συχνότητες στις υψηλές και να σταματήσετε στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Για να μετακινηθείτε γρήγορα ανάμεσα στα κανάλια, πατήστε και κρατήστε το κουμπί SEEK / TRACK . Όταν αφήσετε το κουμπί, το ραδιόφωνο θα ψάξει για τον επόμενο σταθμό

που μεταδίδει.

Λειτουργίες μνήμης σταθμών:

Μπορούν να αποθηκευθούν 18 σταθμοί FM, 6 σταθμοί MW και 6 σταθμοί LW για τα FM και τα AM στις τράπεζες αποθήκευσης FM1, FM2, FMT και MW, LW.

1. Πατήστε το κουμπί FM-AM για να αλλάξετε ανάμεσα στις τράπεζες αποθήκευσης. Η ένδειξη θα εμφανίσει FM1, FM2, FMT ή MW, LW για να δείξει πιο σετ ρυθμίσεων είναι ενεργό.
2. Συντονίστε τον σταθμό που θέλετε χρησιμοποιώντας την χειροκίνητη αναζήτηση συντονισμού TUNE ή SEEK. Πατήστε και κρατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά προεπιλογής σταθμών που θέλετε (1 - 6) έως ότου ακουστεί ένας ήχος μπιπ. (Το ράδιο είναι σε σίγαστη όταν πατήσετε το κουμπί προεπιλογής).
3. Η ένδειξη του καναλού θα ανάψει στην συνέχεια και ο ήχος θα επανέλθει. Ο προγραμματισμός έχει τώρα οιοκληρωθεί.
4. Τα άλλα κουμπιά μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο.

Εάν το καλώδιο της μπαταρία αποσυνδεθεί ή καιεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα ακυρωθεί. Σε αυτή την περίπτωση αποθηκεύστε πάλι τους σταθμούς που θέλετε.

Σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Η συντομογραφία RDS αντιπροσωπεύει το Radio Data System (Σύστημα Δεδομένων Ραδιοφώνου) και είναι μία υπηρεσία μετάδοσης πληροφοριών δεδομένων από ορισμένους σταθμούς στα FM (όχι στις μπάντες των AM, MW και LW). Επί του παρόντος, οι περισσότεροι σταθμοί RDS είναι στις μεγάλες πόλεις αλλά, πολλοί σταθμοί τώρα μελετάνε την μετάδοση δεδομένων RDS.

To RDS μπορεί να εμφανίσει:

- Την συχνότητα μετάδοσης του σταθμού, όπως π.χ. "WHFR 98.3"
- Το όνομα του σταθμού, όπως π.χ. "The Groove"
- Το τύπο της μουσικής ή του προγράμματος, όπως π.χ. "Classical", "Country" ή "Rock".
- Πληροφορίες για τον καλλιέχνη ή το τραγούδι.

Εάν ο σταθμός μεταδίδει RDS, εμφανίζεται η εικόνα RDS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες περιοχές ή χώρες, ορισμένες από αυτές τις υπηρεσίες δεν διατίθενται.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο

μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως AF ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» πιο πριν.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ενεργές όταν είναι ανοικτή η λειτουργία AF:

• **Λειτουργία αυτόματης αλλαγής:** Αυτή η λειτουργία συγκρίνει την δύναμη των σημάτων και επιλέγει τον σταθμό με την καλύτερες συνθήκες λήψης.

• **Λειτουργία διακοπής για δελτίο ανάγκης [ALARM INTERRUPTION EBU (European Broadcasting Union) SPEC FOR INFO]:** όταν το ραδιόφωνο λαμβάνει κωδικό PTY 31 (κωδικός δελτίου ανάγκης), ο ήχος διακόπτεται, ακούγεται το δελτίο ανάγκης και εμφανίζεται η ένδειξη ALARM. Μόλις το δελτίο ανάγκης τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει αμέσως στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παραπάνω.

Κουμπί TA (Αναγγελίες κυκλοφορίας) / NEWS:

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ράδιου FM.

Πατήστε το κουμπί TA/NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη TA. Όταν πατήστε πάλι το κουμπί TA/NEWS η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί.

Λειτουργία NEWS:

Η λειτουργία αυτή δουλεύει στην επιλογή του ράδιου FM.

Πατήστε και κρατήστε για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο το κουμπί TA/NEWS, θα εμφανιστεί η ένδειξη NEWS. Όταν πατήστε πάλι το κουμπί TA/NEWS η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη NEWS θα εξαφανιστεί.

Λειτουργία διακοπής TA/NEWS:

Με αναμμένες τις λειτουργίες TA και NEWS (και τα δύο ενδεικτικά φώτα ανάβουν), όταν γίνεται λήψη μία αναγγελίας κυκλοφορίας ή ειδήσεων, συντονίζεται η αναγγελία και εμφανίζεται στην

ένδειξη TA ή NEWS για 5 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια αλλάζει στο όνομα του σταθμού. Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας η ειδήσεων τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που έπαιζε πριν αρχίσει η αναγγελία κυκλοφορίας ή ειδήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα από το σάνη η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.

Λειτουργία CD Changer

Γιρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON και βάλτε προσεκτικά ένα CD στην υποδοχή με την ετικέτα προς τα επάνω. Για να βάλετε το CD, πατήστε πρώτα το κουμπί  και μετά πατήστε ένα από τα κουμπιά προεπιλογής (1-6). Το CD τραβιέται αυτόματα μέσα στην υποδοχή και αρχίζει να παίζει.

Εάν έπαιζε ήδη το ράδιο, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει ενώ έπαιζε το CD, πατώντας το κουμπί  θα αρχίσει να παίζει το CD.

Μην χρησιμοποιείτε CD διαμέτρου 8 εκατοστών στο CD Changer.

 **Κουμπί φόρτωσης :**

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer

κάντε τα ακόλουθα, πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Επιλέξτε μία υποδοχή φόρτωσης πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD (1-6) και βάλτε το CD. Για να βάλετε 6 CDs στο CD Changer, πατήστε και κρατήστε το κουμπί φόρτωσης για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο.

Οι αριθμοί των υποδοχών (1-6) θα ανάψουν στην ένδειξη όταν τα CDs έχουν φορτωθεί στις υποδοχές.

CD Αναπαραγωγή CD

Εάν πατήσετε το κουμπί CD ενώ το ηχοσύστημα είναι κλειστό και υπάρχουν μέσα CD, το ηχοσύστημα θα ανοίξει και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το κουμπί CD με CD φορτωμένα και το ραδιόφωνο να παίζει ήδη, το ράδιο θα σβήσει αυτόματα και το CD θα αρχίσει να παίζει.

Κουμπί ENTER:

Ενώ παίζει το CD με την λειτουργία του ρολογιού ενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί η λειτουργία χρόνου του τραγουδιού στο CD. Πατώντας πάλι το κουμπί ENTER θα εμφανιστεί η λειτουργία του ρολογιού.

Χρόνος τραγουδιού: Εμφανίζει τον χρόνο που παίζει το παρόν τραγούδι.



Κουμπί TUNE / SEARCH :

Όταν πατήσετε το κουμπί **◀◀** (πίσω) ή **▶▶** (μπροστά), ενώ είστε στην λειτουργία του CD, το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Κουμπί SEEK / TRACK :

Πατώντας το κουμπί **▶▶▶** μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί **▶▶▶** αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί **◀◀◀** μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.

Κουμπί επανάληψης / μίξης (RPT / MIX):

Πατώντας το κουμπί RPT/MIX ενώ παίζει το CD, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως: RPT ALL – RPT TRACK – RPT DISC – MIX DISC – MIX ALL - RPT ALL

RPT TRACK : Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια.

RPT DISC: Θα επαναληφθεί το CD που παίζει.

MIX DISC: Τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά.

MIX ALL: Θα παίζουν σε τυχαία σειρά όλα τα CD.

RPT ALL : Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίζουν σε διαδοχική σειρά.

Κουμπί επιλογής CD:

Για να πάξει ένα άλλο CD που έχετε βάλει, πατήστε το κουμπί επιλογής CD (1-6).



Κουμπί εξαγωγής CD

Το παρόν / το επιλεγμένο CD:

- Πατήστε το κουμπί εξαγωγής **▲** και μετά πατήστε τον αριθμό υποδοχής (1-6) για τον δίσκο που θέλετε να βγάλετε. Το CD θα βγει. Εάν δεν πατήσετε αριθμό υποδοχής (1-6) θα βγει το CD που έταιξε τελευταίο. Επίσης, εάν δεν πάρετε το CD που έχει βγει μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, αυτό θα φορτωθεί και πάλι.

Όλα τα CD

- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί εξαγωγής **▲** για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο. Τα CD θα βγουν το ένα μετά το άλλο. Εάν ένα CD δεν το πάρετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από την στιγμή που βγει ή πατήσετε πάλι το κουμπί εξαγωγής κατά την σειρά εξαγωγής

των CD, η παρούσα σειρά εξαγωγής των CD θα ακυρωθεί.

Εάν το κουμπί πατηθεί ενώ το CD παίζει, το CD θα βγει και θα παίξει η προηγούμενη πηγή.

Ένδειξη CD IN:

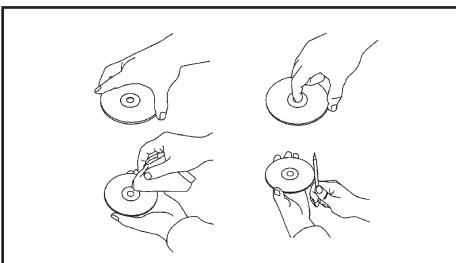
Οι αριθμοί των υποδοχών (1-6) θα ανάβουν εάν έχετε βάλει CD, μόνο στην λειτουργία του CD Changer.

Κουμπί AUX

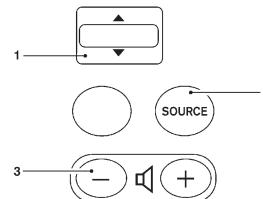
Η υποδοχή AUX βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του ραδιοφώνου. Η υποδοχή AUX δέχεται οποιαδήποτε στάνταρ αναλογική μονάδα όπως φορητό κασετόφωνο / CD Player, MP3 player ή φορητό υπολογιστή.

Πατήστε το κουμπί AUX για να παίξει η συμβατή συσκευή που είναι συνδεμένη στην υποδοχή AUX.

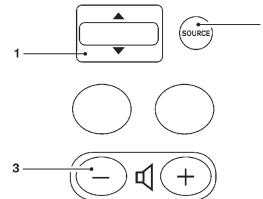
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ CD



- Κρατάτε το CD από τα άκρα του. Μην το λυγίζετε. Ποτέ μην πιάνετε την επιφάνεια του δίσκου.
- Όταν τα CD δεν χρησιμοποιούνται να τα αποθηκεύετε πάντα σε θήκη αποθήκευσης.
- Για να καθαρίσετε ένα δίσκο, σκουπίστε την επιφάνεια από το κέντρο προς τα έξω χρησιμοποιώντας καθαρό, μαλακό πανί. Μην σκουπίζετε τον δίσκο με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε συμβατικά καθαριστικά δίσκων ή αλκοόλ που προορίζεται για βιομηχανική χρήση.
- Ένας καινούργιος δίσκος μπορεί να μην είναι ομαλός στα εσωτερικά και εξωτερικά άκρα. Αφαιρέστε τις ανωμαλίες από τα άκρα χρησιμοποιώντας ένα στυλό ή μολύβι για να τις λειάνετε, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Τύπος Α



Τύπος Β

1. Κουμπί συντονισμού
2. Κουμπί έναρξης και επιλογής πηγής (SOURCE)
3. Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα με την χρήση των κουμπιών στο τιμόνι.

Κουμπί έναρξης

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, πατήστε το κουμπί SOURCE για να ανοίξετε το ηχοσύστημα, εάν αυτό ήταν κλειστό.

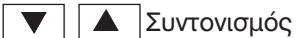
Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

Έχοντας βάλει ένα CD, πατήστε το κουμπί SOURCE για να αλλάξετε την λειτουργία ως εξής: CD – τράπεζες αποθήκευσης προεπιλεγμένων σταθμών.

Όσο είστε σε μία από τις τράπεζες αποθήκευσης προεπιλεγμένων σταθμών (FM1, FM2, FMT, MW ή LW), χρησιμοποιήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ για να επιλέξετε έναν από τους σταθμούς που έχουν αποθηκευθεί (1-6).

Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ένταση του ήχου.



Χειροκίνητος (ραδιόφωνο):

Όσο είστε σε μία από τις τράπεζες αποθήκευσης προεπιλεγμένων σταθμών (FM1, FM2, FMT, MW ή LW), πατήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να συντονίσετε με το χέρι την επόμενη ή την προηγούμενη ραδιοφωνική συχνότητα.

Συντονισμός με αναζήτηση (ραδιόφωνο):

Πατήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (CD):

Πατήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ή να πάτε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να προχωρήσετε πίσω ή μπροστά ανάμεσα στα τραγούδια.

Αλλαγή δίσκου (CD) (όπου υπάρχει):

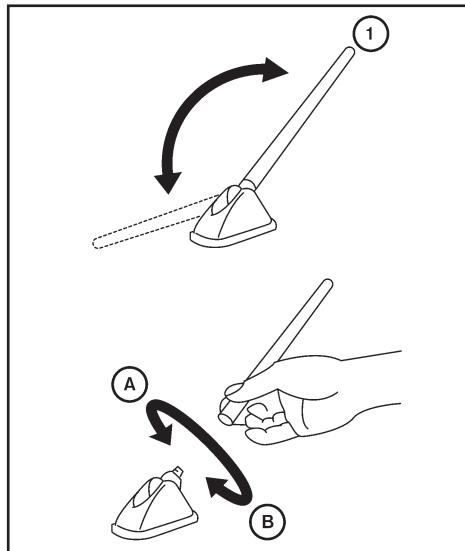
Πατήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε στον προηγούμενο ή τον επόμενο δίσκο.

Αλλαγή φακέλων (CD MP3/WMA) (όπου υπάρχει):

Όταν παίζει CD MP3/WMA με πολλαπλούς φακέ-

λους, πατήστε το κουμπί συντονισμού ▼ ή ▲ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιλέξετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο φάκελο.

ΚΕΡΑΙΑ



Για την καλύτερη λήψη, θα πρέπει να τοποθετείτε την κεραία στην θέση προς τα πίσω (1).

Η κεραία δεν μπορεί να κοντύνει, μπορεί όμως να διπλωθεί κάτω ή να αφαιρεθεί. Όταν χρειά-

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 'Η CB

ζεταί να βγάλετε την κεραία, γυρίστε την ράβδο της προς τα αριστερά (B).

Για να τοποθετήσετε την ράβδο της κεραίας, γυρίστε την προς τα δεξιά (A) και σφίξτε την με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να σφίγγετε πάντα καλά την ράβδο της κεραίας όταν την τοποθετείτε για να μην σπάσει κατά την λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Να αφαιρείτε πάντα την κεραία όταν μπαίνετε σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα.
- Να διπλώνετε πάντα την κεραία προς τα κάτω όταν μπαίνετε σε γκαράζ με χαμηλή οροφή.

Όταν τοποθετείτε CB, ασύρματο ή τηλέφωνο στο αυτοκίνητό σας, να ακολουθείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις γιατί διαφορετικά ο νέος εξοπλισμός μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα το σύστημα ελέγχου της μηχανής και άλλα ηλεκτρονικά τμήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο όταν οδηγείτε καθώς η πλήρης προσοχή σας πρέπει να βρίσκεται στην οδήγηση. Ορισμένοι νόμοι απαγορεύουν την χρήση κινητών τηλεφώνων κατά την οδήγηση.
- Εάν πρέπει να απαντήσετε σε ένα τηλεφώνημα ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, συνιστάται η χρήση συστήματος hands-free κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει). Θα πρέπει να έχετε πάντα την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση.
- Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν μακριά από τις μονάδες ηλεκτρονικού ελέγχου.
- Κρατήστε την καλωδίωση της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακρύτερα από τις

καλωδιώσεις ελέγχου των ηλεκτρονικών συστημάτων. Μην περνάτε το καλώδιο της κεραίας δίπλα από καμία καλωδίωση.

- Ρυθμίζετε την κλίμακα λήψης της κεραίας σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.
- Συνδέστε την γείωση από το σασί του CB στο αμάξωμα.
- Για λεπτομέρειες ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ηλεκτρονική διεύθυνση της Nissan στο www.nissan-europe.com. Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα και πηγαίνετε στο μενού Υπηρεσίες (SERVICES). Εάν δεν υπάρχει στην ιστοσελίδα, ρωτήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

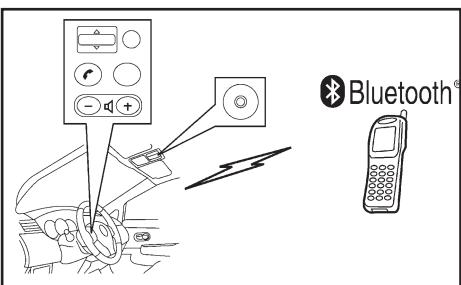
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ HANDS-FREE BLUETOOTH® ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο αφού προηγουμένως έχετε σταματήσει σε ασφαλές σημείο.** Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός ώστε η πλήρης προσοχή σας να βρίσκεται συνέχεια στην λειτουργία του αυτοκινήτου.
- **Εάν δεν μπορείτε να αφιερώσετε την πλήρη προσοχή σας στον χειρισμό του αυτοκινήτου ενώ μιλάτε στο τηλέφωνο,** βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και σταματήστε το αυτοκινήτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου, χρησιμοποιείτε το κινητό τηλέφωνο με την μηχανή σε λειτουργία.



Το Nissan σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®. Εάν έχετε κινητό τηλέφωνο με σύστημα Bluetooth®, μπορείτε να εγκαταστήσετε την ασύρματη σύνδεση ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και την μονάδα τηλεφώνου στο αυτοκίνητο. Με την ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®, μπορείτε να κάνετε ή να λάβετε τηλεφωνήματα μέσω hands-free με το κινητό σας τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο.

Όταν το κινητό σας τηλέφωνο ταιριάζει με το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου, δεν απαιτείται καμία άλλη διαδικασία σύνδεσης. Το τηλέφωνό σας αυτόματα συνδέεται με την μονάδα τηλεφώνου του αυτοκινήτου όταν γυρίσετε τον διακόπητη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, με ανοικτό το ταιριασμένο κινητό τηλέφωνο και έχοντάς το μέσα στο αυτοκίνητο.

Σε μία μονάδα τηλεφώνου αυτοκινήτου μπορείτε να ταιριάξετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο, μπορείτε να μιλάτε σε ένα μόνο κινητό τηλέφωνο κάθε φορά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®, δείτε τις ακόλουθες σημειώσεις:

- Εγκαταστήστε την σύνδεση ανάμεσα σε ένα κινητό τηλέφωνο και το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου πριν χρησιμοποιήσετε το

σύστημα hands-free του τηλεφώνου.

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® μπορεί να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου.
- Δεν θα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τηλέφωνο hands-free στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το αυτοκίνητό σας είναι εκτός της περιοχής κάλυψης του δικτύου της εταιρίας κινητής τηλεφωνίας.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι σε περιοχή που είναι δύσκολο να λάβετε σήμα, όπως για παράδειγμα τούνελ, υπόγειο γκαράζ, κοντά σε ψηλό κτήριο ή σε ορεινή περιοχή.
 - Το κινητό σας τηλέφωνο είναι κλειδωμένο για να μην μπορεί να δεχτεί εισερχόμενες κλήσεις.
- Όταν η κατάσταση του σήματος δεν είναι ιδιαίτερη ή ο εξωτερικός θόρυβος είναι πολύ δυνατός, μπορεί να είναι δύσκολο να ακούσετε την φωνή του ανθρώπου με τον οποίο μιλάτε στο τηλέφωνο.
- Μην βάζετε το κινητό τηλέφωνο σε περιοχή κλεισμένη από μέταλλα ή πολύ μακριά από το σύστημα τηλεφώνου του αυτοκινήτου για να αποφύγετε την μείωση της ποιότητας του ήχου και την διακοπή της ασύρματης σύνδεσης.
- Όσο το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο μέσω του ασύρματου Bluetooth®, η μπαταρία του κινητού τηλεφώνου μπορεί να αδειά-

σει γρηγορότερα από ότι συνήθως. Το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® δεν μπορεί να φορτίσει κινητά τηλέφωνα.

- Εάν το σύστημα τηλεφώνου hands-free δείχνει να μην λειτουργεί σωστά, δείτε το «Οδηγός αντιμετώπισης προβλημάτων» παρακάτω.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή άλλες μονάδες μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή ή βούησμα από τα ηχεία του ιχοσυστήματος. Αποθηκεύοντας την μονάδα δε διαφορετικό χώρο μπορεί να μεωθεί ή να ελαττωθεί ο θόρυβος.
- Σχετικά με την φόρτιση του τηλεφώνου, την κεραία και το σώμα του κινητού τηλεφώνου κλπ., δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου.

Σημειώση

Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου, παρακαλούμε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα επιτρέπει την χρήση του τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

Εάν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μερικές λειτουργίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες ώστε να δίνετε όλη την προσοχή σας στην λειτουργία του αυτοκινήτου.

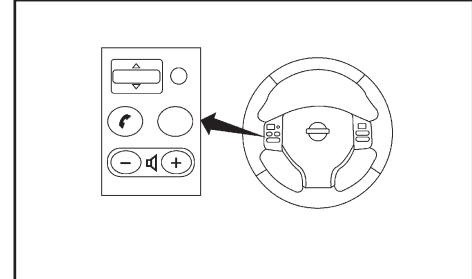
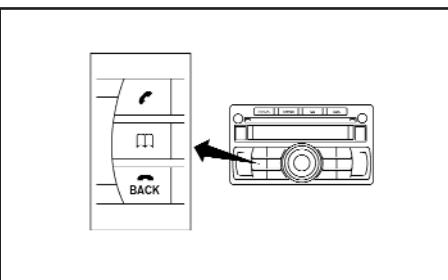
Όταν γυρίσετε τον διακόπη της μηχανής στην θέση ACC ή ON, το σύστημα Bluetooth® ενεργοποιείται, πράγμα το οποίο παίρνει λίγα δευτερόλεπτα.

Πρακτικές συμβουλές

Για να έχετε την καλύτερη απόδοση από το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®, ακολουθήστε τα παρακάτω:

- Διατηρήστε το εσωτερικό του αυτοκινήτου όσο το δυνατό πιο ήσυχο. Κλείστε τα παράθυρα για να ελαχιστοποιήσετε τους γύρω θορύβους (θόρυβοι από την κίνηση, ήχοι δονήσεων κλπ), για την μεγαλύτερη διαύγεια της φωνής σας.

ΚΟΥΜΠΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



Τα κουμπιά ελέγχου του συστήματος τηλεφώνου hands-free Bluetooth® βρίσκονται στο ηχοσύστημα και το τιμόνι.

PHONE/SEND

Πατήστε το κουμπί για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να απαντήσετε ένα εισερχόμενο τηλεφώνημα. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κουμπί και για να τερματίσετε μια κλήση.

■ Πατήστε το κουμπί για να έχετε πρόσβαση στο ευρετήριο. Δείτε το «Κάνοντας ένα τηλεφώνημα ψάχνοντας έναν αποθηκευμένο αριθμό τηλεφώνου» παρακάτω.

● Πατήστε το κουμπί για να επιστρέψετε σε ένα προηγούμενο μενού ή να τερματίσετε μια κλήση.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ

Οι παρακάτω διαδικασίες θα σας βοηθήσουν να ξεκινήσετε με την χρήση του συστήματος τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

Σύμβολα αναφοράς:

Εμφάνιση κλειδιού – Αυτό είναι ένα κλειδί επιλογής στην οθόνη του ραδιοφώνου. Επιλέγοντας αυτό το κλειδί μπορείτε να προχωρήσετε στην επόμενη λειτουργία.

Διαδικασία ταιριάσματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση, η διαδικασία ταιριάσματος θα πρέπει να γίνει όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο.

MENU button

“PHONE SETUP” (A)
“PAIR PHONE” (B)

Initiate from handset (C)

* CONNECT OK is displayed
(D)

Name of phone is displayed (E)

- Πατήστε το κουμπί MENU του ηχοσυστήματος.
- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί “PHONE SETUP” (A). Πατήστε το κουμπί ENTER.

3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί “PAIR PHONE” (B). Πατήστε το κουμπί ENTER.

4. Το σύστημα εμφανίζει “READY TO PAIR” και “PASSCODE=1234”, ξεκινήστε το ταίριασμα από το κινητό (C).

Η διαδικασία ταιριάσματος του κινητού τηλεφώνου ποικίλει ανάλογα με το κάθε μοντέλο κινητού τηλεφώνου. Δείτε το Βιβλίο Οδηγών του κινητού τηλεφώνου για λεπτομέρειες.

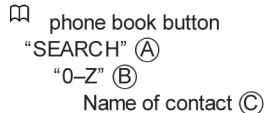
Όταν σας ζητείται ο κωδικός PIN, βάλτε «1234» από το κινητό. Ο κωδικός PIN «1234» έχει οριστεί από την Nissan και δεν μπορεί να αλλαχθεί.

5. Το σύστημα σας ενημερώνει εάν έχει γίνει μία σύνδεση εμφανίζοντας «CONNECT OK» (D).

Το όνομα του τηλεφώνου σας και η προτεραιότητα θα εμφανιστούν στην οθόνη του ηχοσυστήματος (E).

Η προτεραιότητα ορίζει πιο τηλέφωνο είναι ενεργό όταν έχουν ταιριάξει περισσότερα από ένα τηλέφωνα στο Bluetooth® του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ρύθμιση τηλεφώνου» πιο κάτω.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα ψάχνοντας έναν αποθηκευμένο αριθμό τηλεφώνου



Κάντε αυτή την διαδικασία όταν έχετε ήδη αποθηκευμένες εγγραφές στο ευρετήριο.

Για πληροφορίες σχετικά με την χρήση του κουμπιού δείτε το «Κουμπί ευρετηρίου» πιο κάτω.

1. Πατήστε επαναλαμβανόμενα το κουμπί στο ηχοσύστημα έως ότου εμφανιστεί το κλειδί “SEARCH” (αναζήτηση) (A). Πατήστε το κουμπί ENTER.

2. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το πρώτο γράμμα του ονόματος του ανθρώπου που θέλετε να καλέσετε (B). Πατήστε το κουμπί ENTER.

3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το όνομα του ανθρώπου που θέλετε να καλέσετε (C). Πατήστε το κουμπί ENTER.

Το σύστημα αναγνωρίζει και κάνει την κλήση.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα επαναλαμβάνοντας την κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού

1. Πατήστε το κουμπί

στο τιμόνι ή στο ηχοσύστημα. Θα εμφανιστεί «REDIAL?» (επανάληψη κλήσης?) στην οθόνη του ηχοσυστήματος.

2. Πατήστε πάλι το κουμπί  στο τιμόνι ή στο ηχοσύστημα για να κάνετε το τηλεφώνημα. Μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί ENTER.

Το σύστημα αναγνωρίζει και κάνει την κλήση.

Κάνοντας ένα τηλεφώνημα χρησιμοποιώντας φωνητικές ετικέτες

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο μπορεί να χρησιμοποιήσει φωνητική κλήση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® για να ενεργοποιήσετε τις φωνητικές κλήσεις που είναι ήδη αποθηκευμένες στο κινητό σας τηλέφωνο.

Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του κινητού σας τηλεφώνου για πληροφορίες σχετικές με αυτή την λειτουργία στο κινητό σας τηλέφωνο.

1. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  στο τιμόνι ή στο ηχοσύστημα για περίπου 1.5 δευτερόλεπτο. Θα ακουστεί ένας ήχος μπιπ και θα εμφανιστεί στην ένδειξη SPEAK NOW (μιλήστε τώρα).
2. Πείτε καθαρά το όνομα της φωνητικής ετικέτας που έχει αποθηκευτεί στο κινητό σας τηλέφωνο.
3. Εάν η φωνητική ετικέτα αναγνωριστεί από το

κινητό σας τηλέφωνο, το σύστημα θα κάνει την κλήση.

Λήψη ενός τηλεφωνήματος

Όταν ακούστε τον ήχο κλήσης, πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι ή στο ηχοσύστημα.

Όταν το τηλεφώνημα έχει τελειώσει, πατήστε και κρατήστε το κουμπί  στο τιμόνι ή πατήστε το κουμπί  στο ηχοσύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν θέλετε να απαντήσετε στο τηλεφώνημα όταν ακούστε τον ήχο κλήσης, πατήστε το κουμπί  στο ηχοσύστημα ή πατήστε και κρατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.

Στην διάρκεια ενός ενεργού τηλεφωνήματος

Στην διάρκεια ενός ενεργού τηλεφωνήματος, υπάρχουν δύο ρυθμίσεις που μπορείτε να κάνετε.

- Ένταση ήχου τηλεφώνου – Για να ρυθμίσετε την ένταση της εισερχόμενης φωνής, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL.
- Ένταση ήχου μικροφώνου – Για να ρυθμίσετε την ένταση της φωνής σας, πατήστε το κουμπί MENU και όταν εμφανιστεί το κλειδί "Mic Vol", πατήστε το κουμπί ENTER. Για να ρυθμίσετε την ένταση, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL. Για να αποθηκεύσετε την αλλα-

γή πατήστε το κουμπί 

ΚΟΥΜΠΙ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΥ

Χωρίς στοιχεία στο ευρετήριο

 phone book button
"ADD NAME" 

" * ADD NAME" 
"SEARCH" 
"DELETE NAME" 
"EDIT NAME" 

Με στοιχεία στο ευρετήριο

 phone book button
"SEARCH" 
"DELETE NAME" 
"EDIT NAME" 
"ADD NAME" 

" * ADD NAME" 

Όταν πατήστε το κουμπί  στο ηχοσύστημα, μπορείτε να επιλέξετε από τις παραπάνω επιλογές. Οι ακόλουθες σελίδες περιγράφουν αυτές τις εντολές και τις εντολές σε κάθε επιμέρους μενού.

Εάν θέλετε να πάτε πίσω στο προηγούμενο μενού ή να ακυρώσετε, πατήστε το κουμπί BACK οποιαδήποτε στιγμή.

Προσθήκη ονόματος (A)

- ¶ phone book button
- "ADD NAME"
- Enter name (A)
- Enter number (B)
- Saved (C)

Πατήστε το κουμπί ¶ επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "ADD NAME" (προσθέστε όνομα), πατήστε το κουμπί ENTER, πατήστε το κουμπί ENTER πάλι για περίπου 10 δευτερόλεπτα και θα εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής.

1. Εισάγετε το όνομα της επαφής που θέλετε να αποθηκεύσετε, γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το γράμμα και πατώντας το κουμπί ENTER (A). Όταν τελειώσετε, επιλέξτε το κλειδί O_K γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER πάλι για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Θα εμφανιστεί μία οθόνη αριθμητικού χαρακτήρα.

Στην διάρκεια που είστε στην οθόνη εισαγωγής στοιχείων, μπορείτε να επιλέξετε άλλους χαρακτήρες εκτός από το αλφάριθμο. Δείτε τα ακό-

λουθα:

- 1 ¶ : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής αριθμητικών χαρακτήρων.
- A : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής αλφαριθμητικών χαρακτήρων.
- @ : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής συμβόλων.
- Ä : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής τονισμένων χαρακτήρων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

O_K: Επιλέξτε για να αποθηκεύσετε το παρόν όνομα ή αριθμό και να προχωρήσετε στην επόμενη λειτουργία.

BACK : Επιλέξτε όταν είστε σε μία από τις οθόνες εισαγωγής χαρακτήρων για να διαγράψετε ένα χαρακτήρα. Πατώντας επαναλαμβανόμενα θα διαγραφούν περισσότεροι χαρακτήρες. Εάν δεν έχουν μείνει χαρακτήρες στην οθόνη εισαγωγής, πατώντας το κουμπί BACK θα επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

2. Εισάγετε τον αριθμό της επαφής που θέλετε να αποθηκεύσετε, γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε τον αριθμό και πατώντας το κουμπί ENTER (B). Όταν τελειώσετε επιλέξτε το κλειδί O_K γυρίζοντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER.

3. Η λέξη SAVED (αποθηκεύτηκε) θα εμφανιστεί στην οθόνη. Το όνομα της επαφής έχει αποθηκευτεί τώρα στο ευρετήριο του αυτοκινήτου για μελλοντική χρήση (C).

⌘ Προσθήκη ονόματος (B)

- ¶ phone book button
- * ADD NAME"
- Operate phone (A)
- Save ? (B)
- Send another name (C)

Ιατηστε το κουμπί ¶ επαναλαμβανόμενα εως ότου εμφανιστεί το κλειδί * (προσθέστε όνομα) και μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Το τηλέφωνο προσωρινά αποσυνδέεται από το Bluetooth® για να λειτουργήσει το τηλέφωνο.

Η διαδικασία αποστολής επαφών / αριθμών του κινητού τηλεφώνου ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο του κάθε κινητού τηλεφώνου. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του κινητού τηλεφώνου για λεπτομέρειες.

1. Βάλτε σε λειτουργία το κινητό σας τηλέφωνο (A).
2. Η λειτουργία αποστολής επιβεβαιώνεται όταν το όνομα και ο αριθμός της επαφής που στέλνετε, εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος. Το σύστημα εμφανίζει SAVE? (απο-

- θήκευση?). Για να αποθηκεύσετε ή να ακυρώσετε την επαφή, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε "YES" (ναι) ή "NO" (όχι) και πατήστε το κουμπί ENTER (B). Το σύστημα αποθηκεύει την επαφή στο ευρετήριο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα επιστρέφει στην οθόνη SEND NAME (αποστολή ονόματος) ώστε να μπορείτε να λειτουργήσετε το τηλέφωνό σας και να στείλετε άλλη επαφή (ξεκινήστε πάλι από το A) ή να πατήστε το κουμπί για να επιστρέψετε στο ευρετήριο και να τελειώσετε την αποστολή επαφών (C).

Αναζήτηση (C)

- phone book button
"SEARCH"
 Find name by first letter **(A)**
 Find name **(B)**
 Enter to dial **(C)**

Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "SEARCH" (αναζήτηση). Πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία λίστα αναζήτησης.

- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το πρώτο γράμμα της επαφής που αναζητάτε και πατήστε το κουμπί ENTER. Εάν το ονόμα της επαφής αρχίζει με ένα αριθμό, επι-

λέξτε το κλειδί «0» και πατήστε το κουμπί ENTER (A).

- Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε την επαφή (B).
- Πατήστε το κουμπί ENTER, το σύστημα τώρα θα καλέσει την επαφή (C).

Διαγραφή ονόματος (D)

- phone book button
"DELETE NAME"
"SEARCH" (A)
 Select name **(B)**
 Confirm **(C)**

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να διαγράψετε μία επαφή από το ευρετήριο του αυτοκινήτου.

Για πληροφορίες σχετικά με το πώς θα διαγράψετε όλες τις επαφές από το ευρετήριο δείτε το «Ρύθμιση τηλεφώνου» πιο κάτω.

Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "DELETE NAME" (διαγραφή ονόματος). Πατήστε το κουμπί ENTER. Εμφανίζεται SEARCH (αναζήτηση). Πατήστε πάλι το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία οθόνη αναζήτησης.

1. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το πρώτο γράμμα της επαφής που θέλετε να σβήσετε και πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία λίστα στην οθόνη (A).

2. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το όνομα της επαφής και πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία οθόνη επιβεβαίωσης (B).

3. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το κλειδί "YES" (ναι) ή "NO" (όχι) και πατήστε το κουμπί ENTER. Η επαφή έχει διαγραφεί από το ευρετήριο του αυτοκινήτου και εμφανίζεται η ένδειξη DELETED (διεγράφει) στην οθόνη του ηχοσυστήματος (C).

Εισαγωγή ονόματος (E)

- phone book button
"EDIT NAME"
"SEARCH" (A)
 Select name **(B)**
 Change name **(C)**
 Change number **(D)**
 Saved **(E)**

Επιλέξτε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε μία υπάρχουσα επαφή στο ευρετήριο του αυτοκινήτου.

Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "EDIT NAME" (εισά-

γετε όνομα), πατήστε το κουμπί ENTER, εμφανίζεται SEARCH (αναζήτηση), πατήστε το κουμπί ENTER πάλι και θα εμφανιστεί η οθόνη αναζήτησης.

1. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το πρώτο γράμμα της επαφής που θέλετε να εισάγετε και πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία λίστα στην οθόνη (A).
2. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το όνομα της επαφής και πατήστε το κουμπί ENTER. Θα εμφανιστεί μία οθόνη εισαγωγής αλφαριθμητικού χαρακτήρα με το όνομα της επαφής (B).
3. Πατήστε το κουμπί  για να διαγράψετε χαρακτήρες από το όνομα. Για να εισάγετε νέους χαρακτήρες, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το γράμμα και πατήστε το κουμπί ENTER. Όταν τελειώσετε, επιλέξτε το κλειδί  γυριζόντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER. Μετά πατήστε το κουμπί ENTER πάλι ή περιμένετε για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Θα εμφανιστεί μία οθόνη αριθμητικού χαρακτήρα με τον αριθμό της επαφής (C).

Στην διάρκεια που είστε στην οθόνη εισαγωγής στοιχείων, μπορείτε να επιλέξετε άλλους χαρακτήρες εκτός από το αλφάριθτο. Δείτε τα ακόλουθα:

- 1  : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής αριθμητικών χαρακτήρων.
- A : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής αλφαριθητικών χαρακτήρων.
-  : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής συμβόλων.
- Ä : Επιλέξτε για να ενεργοποιήσετε την οθόνη εισαγωγής τονισμένων χαρακτήρων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

-  : **Επιλέξτε για να αποθηκεύσετε το παρόν όνομα ή αριθμό και να προχωρήσετε στην επόμενη λειτουργία.**
-  : **Επιλέξτε όταν είστε σε μία από τις οθόνες εισαγωγής χαρακτήρων για να διαγράψετε ένα χαρακτήρα. Πατώντας επαναλαμβανόμενα θα διαγραφούν περισσότεροι χαρακτήρες. Εάν δεν έχουν μείνει χαρακτήρες στην οθόνη εισαγωγής, πατώντας το κουμπί  θα επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.**

4. Πατήστε το κουμπί  για να διαγράψετε χαρακτήρες από τον αριθμό. Για να εισάγετε νέους χαρακτήρες, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε τον αριθμό και πατήστε το κουμπί ENTER. Όταν τελειώσετε επιλέξτε το κλειδί  γυριζόντας το κουμπί MENU/VOL και πατώντας το κουμπί ENTER.

Θα εμφανιστεί μία οθόνη επιβεβαίωσης (D).

5. Η λέξη SAVED (αποθηκεύτηκε) θα εμφανιστεί στην οθόνη. Η αλλαγμένη επαφή έχει αποθηκευτεί τώρα στο ευρετήριο του αυτοκινήτου (E).

Ρύθμιση τηλεφώνου

MENU button

"PHONE SETUP"

"PAIRED LIST" 

"PAIR PHONE" 

"DEL PHONE" 

"BLUETOOTH" 

"DEL P' BOOK" 

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία ρύθμισης τηλεφώνου για να αλλάξετε τις επιλογές που έχουν σχέση με το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε την λειτουργία και μετά πατήστε το κουμπί ENTER για να εμφανιστεί το υπο-μενού.

Ταιριασμένη λίστα (A)

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία PAIRED LIST (ταιριασμένη λίστα) για να δείτε μία λίστα των τηλεφώνων που έχουν ταιριάξει. Εάν δεν έχουν ταιριάξει καθόλου τηλέφωνα, θα εμφανιστεί NO PHONE.

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία PAIRED LIST για να επιλέξετε ένα τηλέφωνο χαμηλότερης προτεραιότητας όταν έχουν ταιριάξει δύο ή περισσότερα τηλέφωνα στο σύστημα τηλεφώνου Hands-free Bluetooth® και βρίσκονται ταυτόχρονα μέσα στο αυτοκίνητο.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το τηλέφωνο και πατήστε το κουμπί ENTER. Το Bluetooth® θα αποσυνδεθεί από το τηλέφωνο που ήταν ενεργό και θα αλλάξει στο τηλέφωνο που έχει επιλεγεί.

Ταίριασμα τηλεφώνου (B)

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία PAIR PHONE (ταίριασμα τηλεφώνου) για να ταιριάξετε ένα τηλέφωνο στο σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να έχετε την πλήρη προσοχή σας στην οδήγηση, η διαδικασία ταιριάσματος πρέπει να γίνεται όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο. Επίσης, δείτε το «Διαδικασία ταιριάσματος» πιο πριν για περισσότερες πληροφορίες.

Μπορούν να ταιριάζουν έως 5 τηλέφωνα. Εάν προσπαθήσετε να ταιριάξετε ένα έκτο τηλέφωνο, το σύστημα θα σας πει να διαγράψετε ένα υπάρχον τηλέφωνο.

Διαγραφή τηλεφώνου (C)

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία DEL PHONE (διαγραφή τηλεφώνου) για να διαγράψετε ένα συγκεκριμένο τηλέφωνο από το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

Το σύστημα εμφανίζει τα τηλέφωνα που είναι ήδη ταιριασμένα με το σύστημα κατά σειρά προτεραιότητας. Το σύστημα θα σας δώσει την επιλογή να διαγράψετε ένα συγκεκριμένο τηλέφωνο.

Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το τηλέφωνο που θέλετε να διαγράψετε. Πατήστε το κουμπί ENTER και θα εμφανιστεί μία οθόνη επιβεβαίωσης. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το κλειδί "YES" (ναι) ή "NO" (όχι) και πατήστε το κουμπί ENTER. Το τηλέφωνο έχει διαγραφεί από το σύστημα και η οθόνη θα εμφανίσει το όνομα του τηλεφώνου και DELETED (διεγράφη).

BLUETOOTH (D)

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία BLUETOOTH για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth®.

Όταν το σύστημα τηλεφώνου hands-free Bluetooth® είναι κλειστό, δεν θα μπορείτε να κάνετε ή να δεχθείτε τηλεφωνήματα χρησιμοποιώντας το σύστημα Bluetooth®.

Πατήστε το κουμπί MENU, γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "BLUETOOTH" και πατήστε το κουμπί ENTER. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το κλειδί ON ή OFF και μετά πατήστε το κουμπί ENTER.

Διαγραφή Ευρετηρίου (E)

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία DEL P'BOOK (διαγραφή ευρετηρίου) για να διαγράψετε όλες τις επαφές στο ευρετήριο του αυτοκινήτου.

Όταν το σύστημα τηλεφώνου Hands-free Bluetooth® είναι κλειστό, δεν θα μπορείτε να κάνετε ή να δεχθείτε κλήσεις χρησιμοποιώντας το σύστημα Bluetooth®.

Πατήστε το κουμπί MENU και γυρίστε το κουμπί MENU/VOL έως ότου εμφανιστεί το κλειδί "DEL P'BOOK" (διαγραφή ευρετηρίου), μετά πατήστε το κουμπί ENTER. Γυρίστε το κουμπί MENU/VOL για να επιλέξετε το κλειδί "YES" (ναι) ή "NO" (όχι) και πατήστε το κουμπί ENTER. Το ηχοσύστημα θα εμφανίσει DELETING.... (διαγραφή) και όταν τελειώσει θα εμφανίσει DELETED (διεγράφη).

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση

Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)

Τριοδικός καταλύτης (βενζινοκίνητα μοντέλα)

Για να αποφύγετε την σύγκρουση και το τουμπάρισμα

Διακόπτης μηχανής

Σύστημα με Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει)

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Θέσεις κλειδιού

Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)

Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή

Ξεκίνημα της μηχανής

Οδήγηση του αυτοκινήτου

Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπου υπάρχει)

Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (όπου υπάρχει)

Χειρόφρενο

Cruise Control (όπου υπάρχει)

Προφυλάξεις για το Cruise Control

Λειτουργίες του Cruise Control

Πρόγραμμα στρωσίματος

Αύξηση της οικονομίας του καυσίμου

Παρκάρισμα / παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Προφυλάξεις λειτουργίας

Επίπεδη ρυμούλκηση

Υδραυλικό τιμόνι

Σύστημα φρένων

Προφυλάξεις για τα φρένα

Σύστημα αντιπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)

Διακόπτης κλειστού ESP (όπου υπάρχει)

Οδήγηση με κρύο καιρό

Απελευθέρωση παγωμένης κλειδαριάς πόρτας

Αντιψυκτικό

Μπαταρία

Αποστράγγιση ψυκτικού υγρού

Εξοπλισμός ελαστικών

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα

Οδήγηση σε χιόνι ή πάγο

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, πις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν παίζουν γύρω από αυτοκίνητα ώστε να μην κλειδωθούν μέσα στο πορτμπαγκάζ όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Κρατήστε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων σε όρθια θέση και το πορτμπαγκάζ κλειδωμένο όταν δεν είναι σε χρήση. Μην επιτρέπετε την πρόσβαση των παιδιών στα κλειδιά του αυτοκινήτου.
- Ασφαλίστε όλα τα φορτία με σκοινιά ή ιμάντες για να μην γλιστρήσουν ή μετατοπιστούν. Για να αποφύγετε το γλίστρημα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν οδηγείτε, έχετε την πίσω πόρτα ή το καπό του πορτμπαγκάζ κλειστά, διαφορετικά τα καυσαέρια από την εξάτμιση μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των επιβατών. Εάν για κάποιο λόγο πρέπει να οδηγήσετε με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα.
- 1. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
- 2. Σβήστε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφο-

ρεί ο αέρας.

- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - δ. Είχατε κάποιο απύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

⚠ ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαέρων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα οιλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.
- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δισλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έχχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επισημάνετε απώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνετε.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκί-

νητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΟΥΜΠΑΡΙΣΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν καταφέρετε να λειτουργήσετε αυτό το αυτοκίνητο με ασφαλή και συνετό τρόπο, μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να προκληθεί ατύχημα.

Να είστε σε επαγρύπνιση και να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Τηρείται όλους τους κανόνες κυκλοφορίας. Αποφύγετε την οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα, να πάρετε τις στροφές με μεγάλη ταχύτητα ή τις απότομες κινήσεις του τιμονιού καθώς αυτές οι πρακτικές οδήγησης μπορεί να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Όπως συμβαίνει με οποιοδήποτε αυτοκίνητο, η απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σύγκρουση με άλλα αυτοκίνητα ή αντικείμενα ή την πρόκληση του τουμπαρίσματος του αυτοκινήτου, ιδιαίτερα εάν η απώλεια του ελέγχου προκαλεί την πλευρική μετατόπιση του αυτοκινήτου. Να είστε συνέχεια προσεκτικός και να αποφεύγετε να οδηγείτε όταν είστε κουρασμένος. Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών (συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων που χορηγούνται με συνταγή γιατρού) και μπορεί να προκαλέσουν υπνη-

λία). Να φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» και να καθοδηγείτε τους συνεπιβάτες σας να κάνουν το ίδιο.

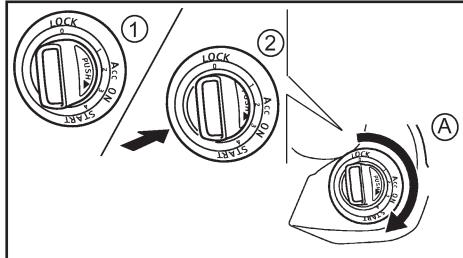
Οι ζώνες ασφαλείας βοηθούν στην μείωση του κινδύνου τραυματισμού σε συγκρούσεις ή τουμπαρίσματα. **Σε περίπτωση τουμπαρίσματος, ένας επιβάτης που δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ή δεν την φοράει σωστά έχει σημαντικά περισσότερες πιθανότητες να τραυματιστεί ή να σκοτωθεί από ότι ένας επιβάτης που είναι σωστά προσδεμένος.**

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

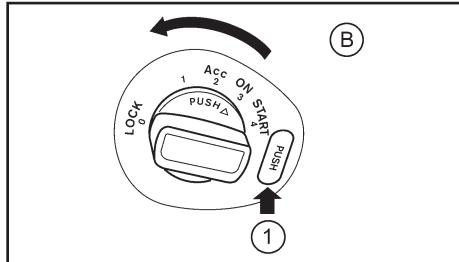
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.
- Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

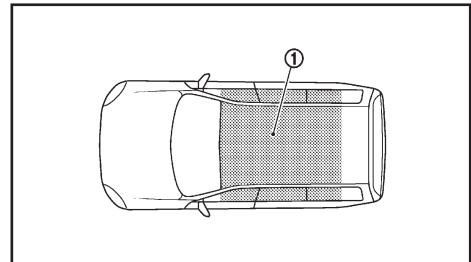


(A) Αυτόματα μοντέλα
(1) LOCK (PUSH OFF)
(2) LOCK (PUSH ON)

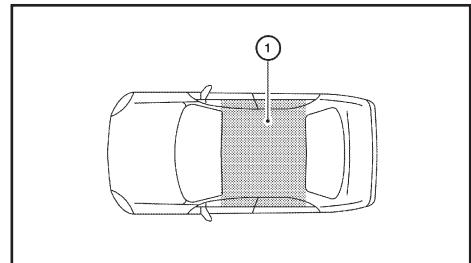


(A) Μηχανικά μοντέλα
(1) LOCK (PUSH OFF)

μα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης»).



Hatchback



Sedan

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου αδειάσει και ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK και εάν το τιμόνι είναι κλειδωμένο, το τιμόνι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Αλλάξτε την μπαταρία το δυνατόν συντομότερο (δείτε το «Ξεκίνη-

Ακτίνα λειτουργίας

Οι λειτουργίες του Έξυπνου κλειδιού δουλεύουν μόνο όταν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην προκαθορισμένη ακτίνα λειτουργίας.

Όταν η μπαταρία του Έξυπνου κλειδιού είναι

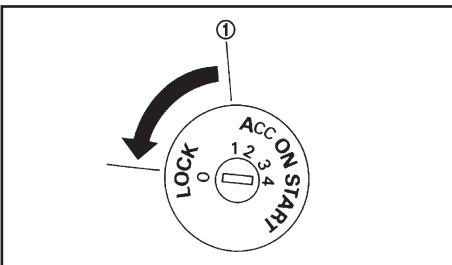
σχεδόν άδεια ή ισχυρά ραδιοκύματα υπάρχουν κοντά στο σημείο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου κλειδιού μικραίνει και μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.

Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και για κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο κλειδί πάνω του, να γυρίσει το διακόπτη της μηχανής και να βάλει μπροστά την μηχανή.

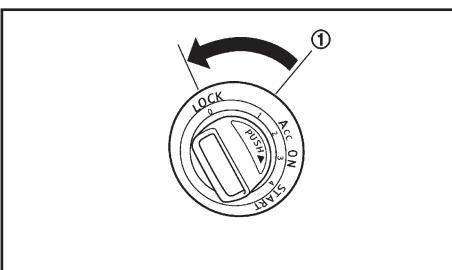
Η ακτίνα λειτουργίας της ενέργειας που βάζει μπροστά τον διακόπτη της μηχανής είναι στο εσωτερικό του αυτοκινήτου (1).

- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πάνω στο ταμπλό των οργάνων, την πίσω εταζέρα, μέσα στο ντουλαπάκι ή την θήκη στην πόρτα, το Έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι κοντά στην πόρτα ή το παράθυρο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί να μην λειτουργήσει.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (όπου υπάρχει)



Χωρίς σύστημα Έξυπνου κλειδιού



Με σύστημα Έξυπνου κλειδιού

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν

μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

Εάν ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
2. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί, εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.

Εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση LOCK, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) μόνο εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Υπάρχει μία θέση OFF (1) ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

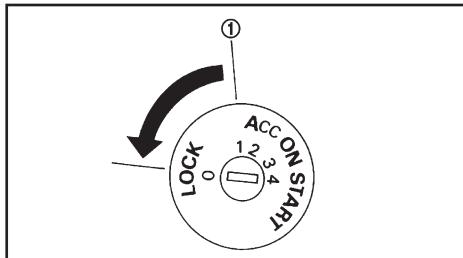
1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.

- Βγάλτε το κλειδί εάν το έχετε βάλει στον διακόπτη της μηχανής.
- Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/8 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

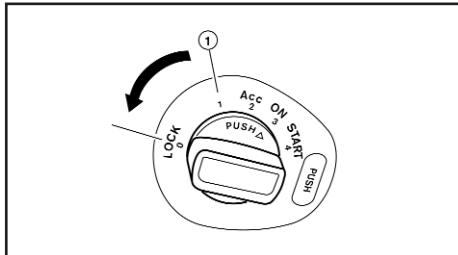
Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

- Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής, εάν είναι απαραίτητο.
- Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYHTHTΩΝ (όπου υπάρχει)



Τύπος Α



Τύπος Β

Ο διακόπτης της μηχανής περιλαμβάνει μία μονάδα που βοηθάει στην αποτροπή της κατά λάθος αφαίρεσης του κλειδιού ενώ οδηγείτε.

Το κλειδί μπορεί να βγει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK.

Τύπος Α, μοντέλα χωρίς Έξυπνο κλειδί: Για να γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη στην θέση LOCK από την θέση ACC ή ON, γυρίστε το κλειδί (1) στην θέση OFF, πατήστε μέσα το κλειδί και μετά γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.

Τύπος Β, μοντέλα με Έξυπνο κλειδί: Η κλειδαριά του διακόπτη είναι σχεδιασμένη ώστε ο διακόπτης να μπορεί να γυρίσει από (1) στην θέση LOCK όταν πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας

αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση LOCK και το κουμπί απελευθέρωσης δεν έχει πατηθεί τελείως. Δείτε σχετικά τα «Προειδοποιητικό φως κλειδαριάς Έξυπνου κλειδιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός για την κλειδαριά του Έξυπνου κλειδιού.

- Όταν είναι σε χρήση το μηχανικό κλειδί, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και το προειδοποιητικό φως κουμπιού μίζας δεν θα αναβοσβήσει και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά 1/8 της στροφής από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου, πιέστε τον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε τον απαλά ενώ περιστρέφετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

Σύστημα Έξυπνου κλειδιού:

PUSH OFF – Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει σε αυτή την θέση.

PUSH ON – Ο διακόπτης της μηχανής μπορεί να ξεκλειδώσει όταν έχετε το Έξυπνο κλειδί.

OFF (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλει-

δί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το καταχωρημένο κλειδί, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προκαλείται από άλλο κλειδί, αυτόματα σύστημα πληρωμής διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που τυχόν βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν προξένησε την παρεμβολή) ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέψει την εκκίνηση της μηχανής, η Nissan συνιστά να τοποθετήσετε το καταχωρημένο κλειδί σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε τις παρεμβολές από άλλες μονάδες.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται ή τουλάχιστον κάθε φορά που βάζετε καύσιμο, τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει), υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγχετε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγχετε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγχετε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Ελέγχετε ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.
- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγχετε την λειτουργία των προειδοποιητικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON (3). Δείτε σχετικά το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.

2. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά). (Προτιμάται η θέση P).

Ο μοχλός επιλογής δεν μπορεί να βγει από την θέση P (Παρκάρισμα) και να μετακινηθεί σε οποιαδήποτε άλλη θέση εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή το κλειδί έχει αφαιρεθεί από τον διακόπτη της μηχανής.

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε οποιαδήποτε από τις θέσεις οδήγησης.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να μην λειτουργεί εάν δεν πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη.

Μοντέλα με Έξυπνο κλειδί: Πατήστε αργά τον διακόπτη της μηχανής. Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού  στον μετρητή ανάβει πράσινο, ο διακόπτης μηχανής μπορεί να γυρίσει.

Θα πρέπει να έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής.

Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού στον μετρητή αναβοσβήνει κόκκινο και ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής βγάζει ένα σύντομο ήχο μπιπ, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι στην θέση P (Παρκάρισμα) και ο διακόπτης της μηχανής έχει γυρίσει καλά στην θέση LOCK.

Όταν το προειδοποιητικό φως Έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει κόκκινο, σβήνει κάνοντας τα ακόλουθα:

- Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
- Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ACC.

Όταν ο βομβητής ηχεί 4 φορές συνεχόμενα, ελέγχετε τα ακόλουθα:

- Ο διακόπτης της μηχανής έχει επιστρέψει στην θέση LOCK.
- Το μηχανικό κλειδί δεν έχει μπει μέσα στον διακόπτη της μηχανής.

Ο εσωτερικός προειδοποιητικός βομβητής σταματάει όταν κάνετε ένα από τα ακόλουθα:

- Επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
- Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
- Κλείστε τις πόρτες

3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START, **χωρίς να πατάτε το γκάζι**. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

- Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή όταν βάζετε πάλι μπροστά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, πατήστε λίγο το γκάζι (περίπου κατά 1/3 έως το πάτωμα) και κρατήστε το όσο γυρίζετε την μίζα. Αφήστε το κλειδί και το πεντάλ του γκαζιού όταν η μηχανή πάρει μπροστά.
- Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα γιασσετι είναι πλημμυρισμένη, κρατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως πατημένο. Γυρίστε την μίζα για 5-6 δευτερόλεπτα. Όταν βάλετε μπροστά την μηχανή, αφήστε το γκάζι. Βάλτε μπροστά την μηχανή **χωρίς να πατάτε το γκάζι**, γυρίζοντας το κλειδί στην θέση START. Αφήστε το κλειδί όταν η μηχανή πάρει μπροστά. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

δί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

4. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Μην μαρσάρετε την μηχανή όσο την ζεσταίνετε. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ TAXYTHHTΩΝ (όπου υπάρχει)

⚠! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) στην R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), 2 ή 1. Πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή. Εάν δεν το ακολουθήσετε αυτό, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να προκληθεί ατύχημα.
- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την οπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Πιοτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζμάν.
- Μην κάνετε «κατεβάσματα» όταν είστε σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινή-

του σας ελέγχεται ηλεκτρονικά για να παρέχει την μέγιστη ισχύ και να λειτουργεί ομαλά.

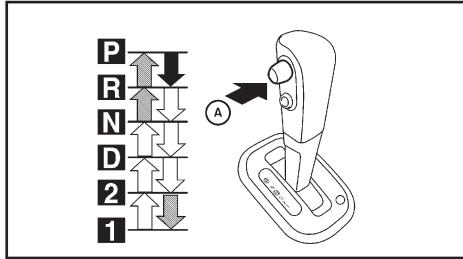
Οι συνιστώμενες διαδικασίες λειτουργίες εμφανίζονται στις ακόλουθες σελίδες. Ακολουθήστε αυτές τις διαδικασίες για την μέγιστη απόδοση του αυτοκινήτου και την οδηγική σας ευχαρίστηση.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα).
2. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να πρέπει να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF, Acc.



Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- ➡ : πιέστε το κουμπί (A)ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ➡ : πιέστε το κουμπί (A) για να αλλάξει
- ➡ : Αλλάζει χωρίς να πατάτε το κουμπί (A)

Αλλαγή

Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου, πατήστε το κουμπί του μοχλού και μετακινήστε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα).

⚠ ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ η μηχανή λειτουργεί και πατάτε το πεντάλ του φρένου, τα φώτα στοπ μπορεί να μην λειτουργούν. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα με συνέπεια τραυμα-

τισμό.

Εάν γυρίσετε το κλειδί στην θέση OFF ή ACC για οποιοδήποτε λόγο ενώ το αυτοκίνητο είναι στην Νεκρά (N) ή την θέση Οδήγησης (D), το κλειδί δεν μπορεί να γυριστεί στην θέση LOCK και να βγει από τον διακόπτη της μηχανής. Εάν συμβεί αυτό κάντε τα παρακάτω:

1. Δέστε το χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο (προτιμάται η θέση P). Μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) για να παρκάρετε το αυτοκίνητο και γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK για να το βγάλετε.

Θέση P (Παρκάρισμα):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην πάθει ζημιά το σαζμάν, χρησιμοποιείτε την θέση P (παρκάρισμα) και R (όπισθεν) μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήστε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισ-

σότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήστε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην πάθει ζημιά το σαζμάν, χρησιμοποιείτε την θέση P (παρκάρισμα) και R (όπισθεν) μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Επιλέξτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο. **Το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να είναι πατημένο και να πατήσετε το κουμπί στον επιλογέα για να μετακινήσετε τον επιλογέα από οποιαδήποτε άλλη θέση στην θέση R (όπισθεν).**

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.

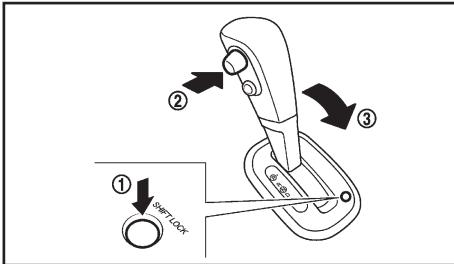
2 (δευτέρα):

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση όταν ανεβαίνετε σε λόφους ή για το φρενάρισμα της μηχανής σε κατηφόρες.

1 (χαμηλή ταχύτητα):

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες αργά, ή οδηγείτε αργά μέσα από βαθύ χώρι, άμμο ή λάσπη ή για το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής σε απότομες κατηφόρες.

Μην αλλάζετε τις ταχύτητες όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 55 χιλιόμετρα την ώρα για την χαμηλή ταχύτητα (1) ή τα 100 χιλιόμετρα την ώρα για την δευτέρα (2). Διαφορετικά, η μηχανή μπορεί να πάθει ζημιά λόγω υπερστροφίας.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η μπαταρία έχει αδειάσει, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα) ακόμη και εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου και το κουμπί απελευθέρωσης μοχλού.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού και πατήστε το κουμπί επιλογής ταχυτήτων. Τώρα είναι δυνατόν να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Ωστόσο, το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο έως ότου γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού, ολοκληρώστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

2. Βάλτε το χειρόφρενο.

3. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού (1).

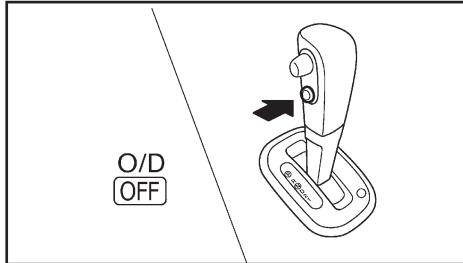
4. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί στον επιλογέα ταχυτήτων (2) και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων (3) στην Νεκρά (N) ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού.

5. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι. Τώρα μπορείτε να μετακινήσετε το αυτοκίνητο στην θέση που θέλετε.

Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στην μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα), ζητήστε οπωσδήποτε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό κατεβαίνει ταχύτητα στο σαζμάν ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Διακόπτης Overdrive

Κάθε φορά που ξεκινάτε το αυτοκίνητό σας, το σαζμάν μπαίνει αυτόματα σε θέση ON του Overdrive.

ON : Για κανονική οδήγηση. Πατήστε τον διακόπτη overdrive στην θέση ON με τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν θα αλλάξει στο overdrive καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται.

To overdrive δεν εμπλέκεται πριν η μηχανή του αυτοκινήτου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της.

Κάθε φορά που ξεκινάτε το αυτοκίνητό σας, το σαζμάν μπαίνει αυτόματα σε θέση ON του Overdrive.

OFF : Για οδήγηση σε ανηφόρες ή κατηφόρες όταν το φρενάρισμα της μηχανής θα ήταν προτιμότερο παήστε τον διακόπτη overdrive μία

φορά. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive στο ταμπλό.

Όταν οδηγείτε με μικρή ταχύτητα ή ανεβαίνετε μια ελαφριά ανηφόρα, μπορεί να νοιώσετε το σαζμάν να αλλάζει μέσα και έξω από το overdrive κατ' επανάληψη. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως του Overdrive στο ταμπλό.

Όταν οι συνθήκες οδήγησης αλλάξουν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να μπει το overdrive στην θέση ON. Θα σβήσει το ενδεικτικό φως του Overdrive στο ταμπλό.

Να θυμάστε ότι για μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου, δεν θα πρέπει να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες και για πολύ ώρα με τον διακόπτη του overdrive στην θέση OFF.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία fail-safe, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει στην 3η ταχύτητα.

Η λειτουργία Fail-safe θα ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περί-

πτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 3 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

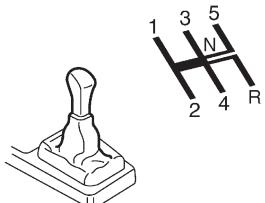
- Μην κάνετε «κατεβάσματα» σε δρόμο που γλιστρά γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε υπερβολικά όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ζημιά στην μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

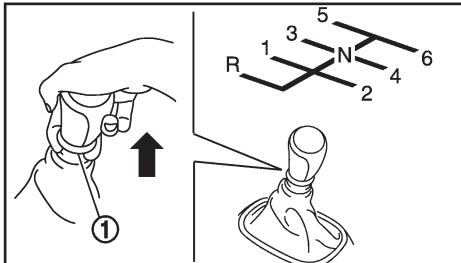
- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με την μηχανή να λειτουργεί (για παράδειγμα

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

σε φανάρι), αλλάξτε στην Νεκρά (N) και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατώντας το πεντάλ του φρένου.



5-ταχύτητες



6-ταχύτητες

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την

αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε σε 2a, 3η, 4η και 5η έως 6η ταχύτητα σε σειρά και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν 5 ταχυτήτων, δεν μπορείτε να αλλάξετε κατευθείαν από την 5η στην όπισθεν (R). Αλλάξτε πρώτα στην Νεκρά (N) και μετά στην όπισθεν (R).

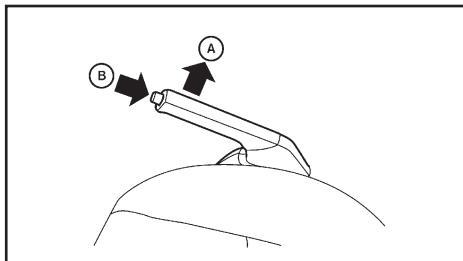
Στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν 6 ταχυτήτων, για να βάλετε όπισθεν σηκώστε επάνω το δαχτυλίδι στον επιλογέα (1) και αφού έχετε σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο μετακινήστε τον επιλογέα στην όπισθεν (R).

Το δαχτυλίδι στον επιλογέα επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει λυθεί τελείως πριν οδηγήσετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μην λειτουργούν τα φρένα και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην λύνετε το χειρόφρενο ενώ είστε έξω από το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον επιλογέα ταχυτήτων σαν υποκατάστατο του χειροφρένου. Όταν παρκάρετε να διασφαλίζετε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί καλά.
- Μην αφήνετε μόνα τους παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να λύσουν το χειρόφρενο και να προκληθεί ατύχημα.



Για να δέσετε: Τραβήξτε επάνω το λεβιέ (A)

Για να λύσετε:

1. Πατήστε σταθερά το πεντάλ του φρένου.
2. **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

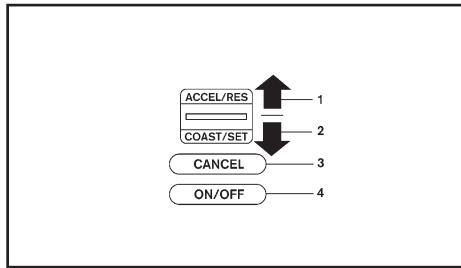
CRUISE CONTROL

(όπου υπάρχει)

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν:

Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα).

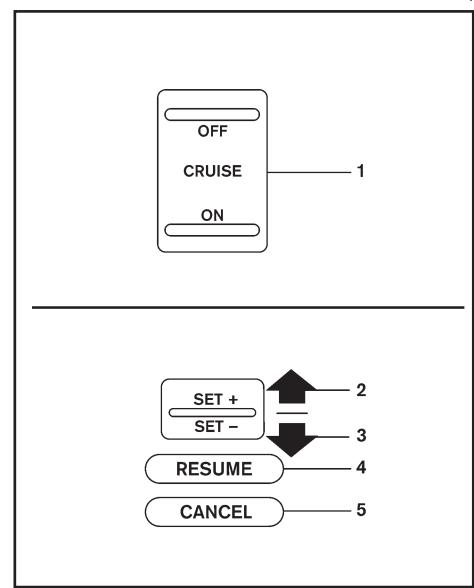
3. Πατήστε το κουμπί ενώ τραβάτε ελαφρά επάνω το λεβιέ και στην συνέχεια χαμηλώστε το λεβιέ τελείως (B).
4. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων έχει σβήσει.



Τύπος A

1. Διακόπτης ACCEL/RES
2. Διακόπτης COAST/SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Διακόπτης ON/OFF

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Cruise Control\



Τύπος B

1. Διακόπτης ON OFF
2. Διακόπτης SET +
3. Διακόπτης SET -
4. Διακόπτης RESUME

5. Διακόπτης CANCEL

- Εάν το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά, ακυρώνεται αυτόματα.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα διαδοχικά βήματα με την σειρά που δίνονται παρακάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείται το σύστημα Cruise Control όταν οδηγείτε κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα στο αυτοκίνητο.
- Σε μεγάλη κίνηση ή όταν διαφοροποιείται η ταχύτητα που κινούνται τα αυτοκίνητα.
- Σε δρόμους που έχει πολύ αέρα ή είναι ορεινοί.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ.).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σανζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατήσετε τον

συμπλέκτη και ενώ είναι ενεργό το σύστημα Cruise Control. Εάν αυτό συμβεί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε αμέσως τον διακόπτη της μηχανής. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

To Cruise Control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε ταχύτητες ανάμεσα στα 40 και τα 170 χιλιόμετρα την ώρα, χωρίς να κρατάτε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού.

Για να βάλετε σε λειτουργία το Cruise Control, πατήστε τον διακόπτη ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE στους μετρητές θα ανάψει.

Για να επιλέξετε την ταχύτητα πλοήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη COAST/SET (Τύπος A) ή SET+ ή SET- (Τύπος B). Η προκαθορισμένη ταχύτητα θα διαγραφεί από την μνήμη.

• Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το γκάζι. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

• Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την ταχύτητα που είχατε επιλέξει προηγουμένως όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε δρόμο με κλίση

ή σε δρόμους με αέρα. Εάν συμβαίνει αυτό, οδηγήστε χωρίς το σύστημα Cruise Control.

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, ακολουθήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη CANCEL.
- Τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου ελαφρά.
- Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF. Το ενδεικτικό φως CRUISE θα σβήσει.

Το σύστημα Cruise Control ακυρώνεται αυτόματα εάν:

- Πατήσετε το πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη ενώ πιέζετε το κουμπί ACCEL/RES ή COAST/SET (Τύπος A) ή τον διακόπτη SET+ ή SET- (Τύπος B). Η προκαθορισμένη ταχύτητα θα διαγραφεί από την μνήμη.
- Το αυτοκίνητο μειώσει ταχύτητα κάτω από τα περίπου 13 χιλιόμετρα / ώρα από την ταχύτητα που έχει επιλεγεί.
- Πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά) (αυτόματα μοντέλα).

Για να επαναφέρετε σε μία υψηλότερη ταχύτητα πλοήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ”

- COAST/SET (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET+ (Τύπος Β).
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ACCEL/RES (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET+ (Τύπος Β). Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
 3. Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET+ (Τύπος Β). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε μία χαμηλότερη ταχύτητα πλοϊγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

1. Τρομπάρετε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη SET/COAST (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET- (Τύπος Β).
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη SET/COAST (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET- (Τύπος Β). Όταν το αυτοκίνητο μειώσει και φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
3. Πατήστε και στην συνέχεια αφήστε γρήγορα τον διακόπτη SET/COAST (Τύπος Α) ή τον διακόπτη SET- (Τύπος Β). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η ταχύτητα θα μειώνεται κατά περίπου 1,6 χιλιόμετρο / ώρα.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε προεπιλεγεί, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη ACCEL/RES (Τύπος Α) ή τον διακόπτη RESUME (Τύπος Β). Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην προηγούμενη ταχύτητα πλοϊγήσης που είχε επιλεγεί, όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 40 χιλιόμετρα / ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε τελευταία επιλεγεί εκτός εάν ο κεντρικός διακόπτης ON/OFF του Cruise Control είχε πατηθεί ενδιάμεσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής και η απόδοση του κινητήρα.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα και μην λειτουργείτε την μηχανή πάνω από τις 4.000 στροφές ανά λεπτό.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

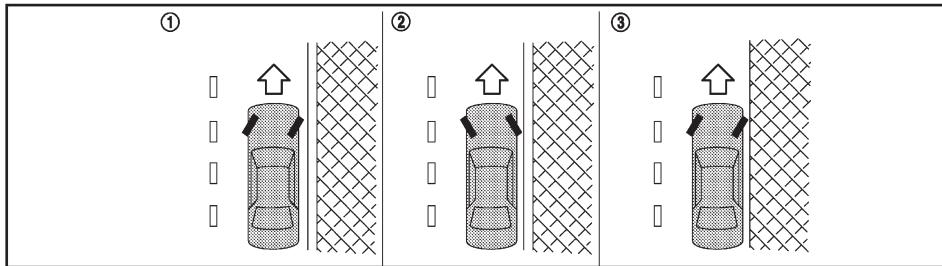
Οι ακόλουθες μέθοδοι συνιστώνται από την Nissan για να αυξήσετε την οικονομία καυσίμου στα οχήματα Nissan. Όλες αυτές οι συστάσεις μπορούν να σας βοηθήσουν να επιτύχετε υψηλότερο επίπεδο οικονομίας καυσίμου στο αυτοκίνητό σας.

- Να επιταχύνετε αργά και ομαλά. Διατηρείτε τις ταχύτητες οδήγησης με σταθερή θέση του γκαζιού.
- Στον αυτοκινητόδρομο να οδηγείτε με μέσες ταχύτητες. Η οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε να σταματάτε και να επιβραδύνετε χωρίς λόγο. Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας πίσω από τα άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε την κατάλληλη ταχύτητα στο σαζμάν, ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου. Σε επίπεδους δρόμους, αλλάξτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν το συντομότερο.
- Αποφύγετε την λειτουργία της μηχανής στο ρελαντί όταν δεν χρειάζεται.
- Διατηρείτε την μηχανή σας σωστά ρυθμισμένη.
- Ακολουθείτε το πρόγραμμα συνιστώμενης περιοδικής συντήρησης.
- Έχετε τα λάστιχα φουσκωμένα στην σωστή

πίεση. Η χαμηλή πίεση στα λάστιχα αυξάνει την φθορά τους και την κατανάλωση καυσίμου.

- Έχετε τα λάστιχα σωστά ευθυγραμμισμένα. Η λάθος ευθυγράμμιση αυξάνει την φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση καυσίμου.
- Η λειτουργία του air conditioner αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Χρησιμοποιείτε το air conditioner μόνο όταν είναι απαραίτητο.
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους και με μεγάλη ταχύτητα, είναι πιο οικονομικό να χρησιμοποιείτε το air conditioner και να έχετε τα αυτοκίνητα κλειστά για να μειώσετε την αντίσταση.
- Χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα με την συνιστώμενη ρευστότητα. Δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα (SAE) λιπαντικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες του ασφαλούς παρκαρίσματος, προϋποθέτουν ότι έχει δεθεί το χειρόφρενο και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση R (για το αυτόματο σαζμάν) ή σε κάποια κατάλληλη ταχύτητα στο μηχανικό σαζμάν. Εάν δεν το τηρήσετε μπορεί να προκληθεί απροσδόκητη κίνηση του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας έχει τοποθετηθεί σωστά και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Ποτέ μην αφήνετε την μηχανή να δουλεύει όταν το αυτοκίνητο δεν επιτηρείται.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα

στο αυτοκίνητο. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες ή τους μοχλούς. Τα παιδιά που δεν επιτηρούνται μπορεί να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

1. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.
2. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθιν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν :

Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί το αυτοκίνητο να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

4. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμουλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλαχτούν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για πληροφορίες και επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού του κοτσαδόρου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμουλκηση τρέιλερ στην διάρκεια του στρωσίματος.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ δουλεύει σωστά.
- Τηρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ.
Μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμουλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον έμπορο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας

δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμουλκηση τρέιλερ.

Εάν χρειάζεται να ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες πλαγιές για μεγάλες αποστάσεις, ελάτε σε επαφή με τον έμπορο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπότο φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον έμπορο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι ισομερώς κατανεμημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ γίνεται. Η κακή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον άξονα. Η πληροφορία αυτή βρίσκεται πάνω στην ετικέτα του κοτσαδόρου.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.

• Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.

- Όταν παρκάρετε, πρέπει να τακάρετε τους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου σας όσο και του τρέιλερ. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ, εάν υπάρχει. Δεν σας συνιστούμε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση. Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, σας συνιστάται να βάζετε ταχύτητα ή να επιλέγετε την θέση P (παρκάρισμα) και να γυρίζετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (πρόσθετα στις άλλες προφυλάξεις). Πριν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, υπολογίστε αυτή την κλίση (τα βάρη ρυμουλκησης που αναφέρονται πάνω στο πινακιδάκι του αυτοκινήτου είναι για κλίση έως 12%).
- Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Η ρυμουλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης που απαιτείται και την αντίσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Το αυτοκίνητο έχει μία ενσωματωμένη προστασία από την

υπερθέρμανση: σε ακραίες καταστάσεις αυτό μπορεί να οδηγήσει στην διακοπή παροχής προς το air conditioner και την απώλεια ισχύος ώστε να προστατευτεί ο κινητήρας.

Πίεση ελαστικών

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, φουσκώστε τα ελαστικά του αυτοκινήτου στην μέγιστη KPYA (COLD) πίεση που φαίνεται στο πινακιδάκι πιεσεων ελαστικών (η ένδειξη για πλήρες φορτίο στο πινακιδάκι). Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών του τρέιλερ είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Αλυσίδες ασφαλείας

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο τρέιλερ και το αυτοκίνητο. Η ασφάλεια θα πρέπει να σταυρωθεί και να στερεωθεί στον γάντζο και όχι στον προφυλακτήρα ή τον άξονα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την γωνία στροφής. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος. Ανάλογα με το τρέιλερ, η καλύτερη πρακτική μπορεί να είναι το πέρασμα της αλυσίδας από τον κοτσαδόρο.

Φρένα τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα του τρέιλερ έχουν τοποθετηθεί όπως επιβάλλουν οι τοπικοί κανονισμοί. Επίσης ελέγχετε ότι όλος ο εξοπλισμός του τρέιλερ πληροί τους τοπικούς κανονισμούς.

Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με γνήσιο κοτσαδόρο και ηλεκτρικό σετ κοτσαδόρου της Nissan και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη σήματος, το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο της κατεύθυνσης του τρέιλερ θα γίνει αντιληπτό αυτόματα από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Σαν αποτέλεσμα, ο τόνος των φλας θα είναι διαφορετικός.

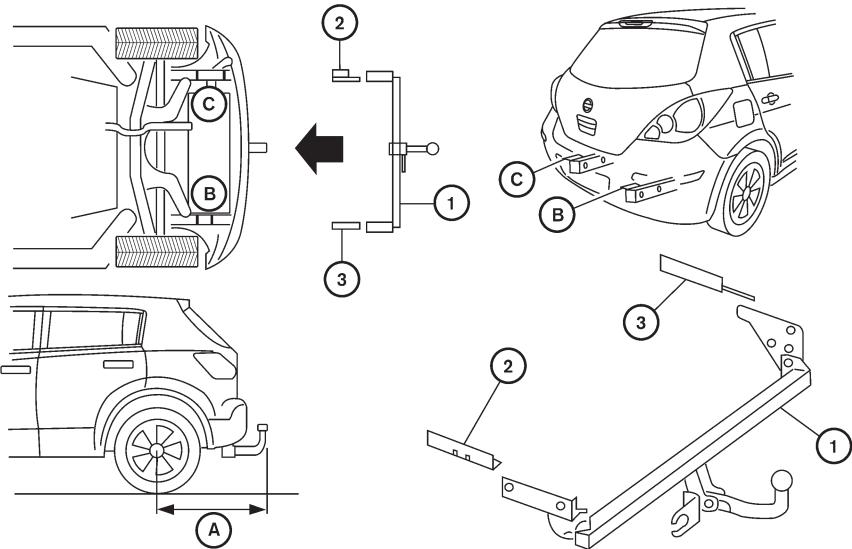
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στο αυτοκίνητο : 75 κιλά (736N, 165lb)
- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 55 κιλά (539N, 121lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται στην εικόνα (για παράδειγμα).
- Πίσω προβολή του κοτσαδόρου :

Hatchback: 885 mm (χιλιοστά) (ο πίσω πρόβολος (A) φαίνεται στην εικόνα)

Sedan: 1052 mm (χιλιοστά)



LTI0194

- 1 Κοτσαδόρος
- 2 Μπρακέτο τοποθέτησης κοτσαδόρου
- 3 Μπρακέτο τοποθέτησης κοτσαδόρου
- A Πίσω πρόβολος του κοτσαδόρου

- B Σημεία στερέωσης στο πλαίσιο (δεξιά)
 - C Σημεία στερέωσης στο πλαίσιο (αριστερά)
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση του κοτσαδόρου που σας δίνει ο κατασκευαστής του.

ΕΠΙΠΕΔΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Επίπεδη ρυμούλκηση ονομάζεται η μεταφορά του αυτοκινήτου και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος. Αυτή η μέθοδος χρησιμοποιείται μερικές φορές όταν τραβάτε ένα αυτοκίνητο πίσω από ψυχαγωγικό όχημα, όπως για παράδειγμα τροχόσπιτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να συμβεί σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Όποτε κάνετε επίπεδη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας να το μεταφέρετε πάντα προς τα εμπρός και ποτέ προς τα πίσω.
- MHN ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με αυτόματο σαζμάν και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (επίπεδη ρυμούλκηση). Εάν το κάνετε ΘΑ ΠΑΘΟΥΝ ΖΗΜΙΑ εσωτερικά τμήματα του σαζμάν λόγω έλειψης λίπανσης του σαζμάν.
- Για τις διαδικασίες ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, δείτε το «Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Αυτόματο σαζμάν (όπου υπάρχει)

Για να ρυμουλκήσετε ένα αυτοκίνητο εξοπλισμένο με αυτόματο σαζμάν, θα ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθεί κατάλληλο καροτσάκι κάτω από τους

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ TIMONIOY

κινητήριους τροχούς του ρυμουλκούμενου οχήματος. Όταν χρησιμοποιείτε καροτσάκι, να ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή του.

Μηχανικό σαζμάν (όπου υπάρχει)

- Να ρυμουλκείτε πάντα με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N).
- Μετά από ρυμούλκηση 805 χιλιομέτρων, βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να δουλέψει στο ρελαντί για δύο λεπτά, έχοντας Νεκρά (N). Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εσωτερικά τμήματα του σαζμάν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν η μηχανή δεν λειτουργεί ή έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ενώ οδηγείτε, δεν θα δουλεύει η υποβοήθηση για το τιμόνι. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.**
- **Όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως για το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού ενώ οδηγείτε, δεν θα λειτουργεί η υποβοήθηση του τιμονιού. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου, ωστόσο θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να χειριστείτε το τιμόνι. Ζητήστε τον έλεγχο του τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.**

Το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει βοήθεια όταν οδηγείτε, ώστε να υποβοηθήσει την περιστροφή του τιμονιού με ελαφριά δύναμη.

Όταν χρειάζεται να χειρίζεστε το τιμόνι επαναλαμβανόμενα ή συνεχόμενα για να παρκάρετε ή όταν οδηγείτε με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η υποβοήθηση για το τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος υποβοήθησης και να προστατευτεί το σύστημα από ζημιά. Όταν η υποβοήθηση ελαπτώνεται θα χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού. Όταν η θερμο-

κρασία του συστήματος πέσει, ο επίπεδο της υποβοήθησης θα επιστρέψει στο φυσιολογικό. Αποφύγετε αυτούς τους επαναλαμβανόμενους χειρισμούς του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν χειρίζεστε το τιμόνι γρήγορα μπορεί να ακούσετε ένα θόρυβο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως PS ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν το προειδοποιητικό φως της υποβοήθησης του τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, δεν θα υπάρχει υποβοήθηση στο τιμόνι αλλά θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα χρειάζεται περισσότερη δύναμη στο τιμόνι, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές ή σε χαμηλές ταχύτητες.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως υποβοήθησης τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε φρένο στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούς γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να προλάβετε την υπερθέρμανση των φρένων, μεώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και οδηγήσουν σε ατύχημα.
- Εάν η μηχανή δεν δουλεύει ή την έχετε σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση για τα φρένα δεν θα λειτουργεί. Το φρενάρισμα θα είναι πιο δύσκολο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχείτα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει απυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδηγήσης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.

- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδακι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρί-

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΞΙΣΩΡΡΟΠΗΣΗΣ (ESP) (προαιρετικός εξοπλισμός)

σκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλιστρήμα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλιστρημα το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή πίεση αλλά, μην τρομπάρετε τα φρένα. Το σύστημα ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το τιμόνι για να αποφύγετε τα εμπόδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν χρειάζεται να τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου. Εάν το κάνετε μπορεί να έχει σαν

αποτέλεσμα την αύξηση της απόστασης φρενάρισματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί σε ταχύτητες πάνω από 5 - 10 χιλιόμετρα την ώρα. Η ταχύτητα ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής αστραπαία εφαρμόζει και απελευθερώνει υδραυλική πίεση.

Η ενέργεια αυτή είναι παρόμοια σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα. Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό κάτω από τον ενεργοποιητή. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)



Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλάζει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπητη ESP OFF. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως **ESP OFF**.

Πατήστε πάλι τον διακόπητη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Σταθεροποίησης (ESP)» πιο πριν.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ) (όπου υπάρχει)

Όταν επιταχύνετε ή οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν, τα λάστιχα μπορεί να σπινάρουν ή να γλιστρήσουν. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγχουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Βεβαιωθείτε ότι ρυθμίζετε την ταχύτητά σας και την οδήγησή σας σε αυτές τις συνθήκες. Οδηγείτε με προσοχή. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως ολίσθησης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» και το «Ενδεικτικό φως σβήστοι ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα  και  το ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα Φρένο Περιορισμένης Ολίσθησης Διαφορικού (BLSD) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα BLSD λειτουργεί όταν ένας από τους κινητήριους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα BLSD φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να κατανέμει την ισχύ και στον άλλο κινητήριο τροχό. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP είναι κλειστές.

Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα BLSD και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα BLSD το φως ενδεικτικό φως ολίσθησης θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιάσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιάσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή να νοιάσετε κραδασμό από κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής του συστήματος ESP έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται

προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελαστήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF" ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακά κια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με την μηχανή όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί. Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρου ή ράμπα, το ενδεικτικό φως ESP OFF ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μπορεί να ανάψουν. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή αφού οδηγήστε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.

φως "ESP OFF", το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) ή και τα δύο μαζί.

- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμένοντα πάντα από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

Απελευθέρωση μίας παγωμένης κλειδαριάς πόρτας

Για να αποφύγετε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας, βάλτε αντιψυκτικό γύρω από το αφαλό της κλειδαριάς. Εάν η κλειδαριά παγώσει, ζεστάνετε το κλειδί πριν το βάλετε στην κλειδαριά ή χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει).

Αντιψυκτικό

Τον χειμώνα, όταν εκτιμάται ότι η θερμοκρασία θα πέσει κάτω από το μηδέν, ελέγξτε το αντιψυκτικό για να βεβαιωθείτε ότι έχετε την κατάλληλη προστασία για τον χειμώνα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σύστημα ψύξης μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Μπαταρία

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

Αποστράγγιση του ψυκτικού υγρού μηχανής

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω

χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Άλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

Εξοπλισμός ελαστικών

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερεις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποταμθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε

βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίζετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

Ειδικός έξοπλισμός για τον χειμώνα

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μία στρενή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΙΟΝΙ Ή ΠΑΓΟ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο υγρός πάγος (00C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Οποιεσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.

- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Σκασμένο ελαστικό

Αλλαγή ενός σκασμένου ελαστικού

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Ξεκίνημα με σπρώξιμο

Υπερθέρμανση της μηχανής

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Συνιστώμενη ρυμούλκηση από την Nissan

Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

ΑΛΛΑΓΗ ΕΝΟΣ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

Σταμάτημα του αυτοκινήτου

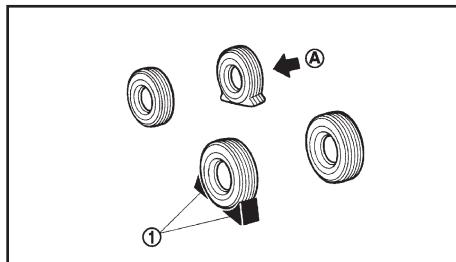
1. Μετακινείστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζύμαν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
4. Σβήστε την μηχανή.
5. Σηκώστε το καπό για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα και για να σας εντοπίσετε το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας.
6. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο και ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν και στην θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτο-

κίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.

- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

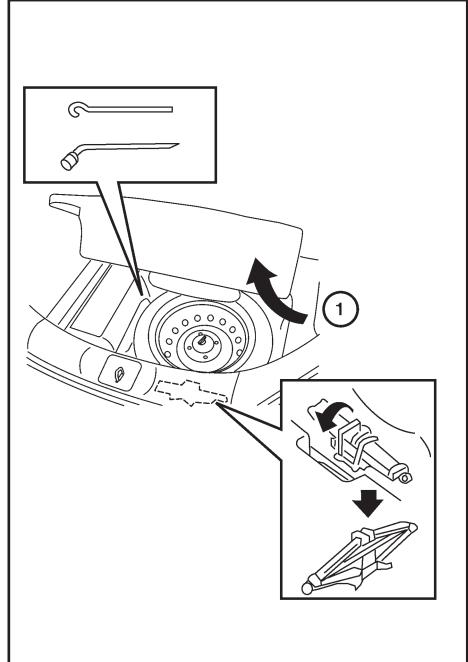


Τακάρισμα των τροχών

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

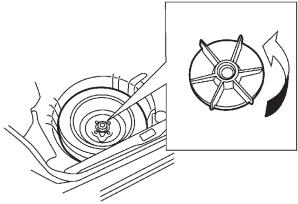
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

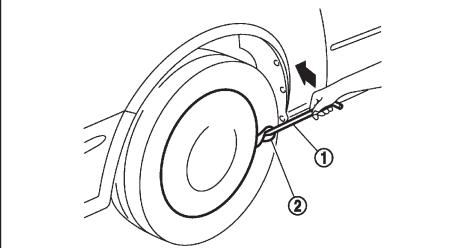


Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα

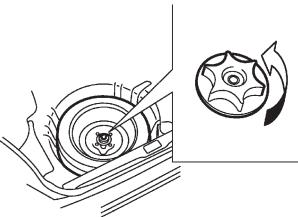
Ανοίξτε την πίσω πόρτα ή το πίσω καπό. Σηκώστε το κάλυμμα του πατώματος και το κάλυμμα της ρεζέρβας (1).



Τύπος Α



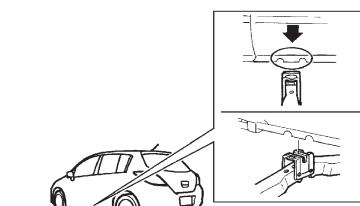
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού
(όπου υπάρχει)



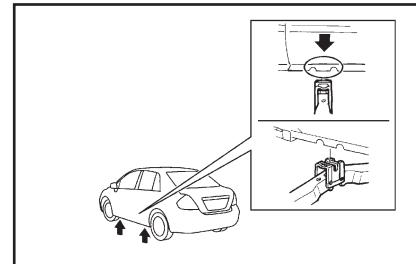
Τύπος Β

Για να βγάλετε τον γρύλο, ανοίξτε τον ιμάντα.
Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε πρώτα την ρεζέρβα για να έχετε εύκολη πρόσβαση στον ιμάντα του γρύλου.

Εάν υπάρχουν αποστάτες, βγάλτε τους πριν βγάλετε την ρεζέρβα.



Hatchback



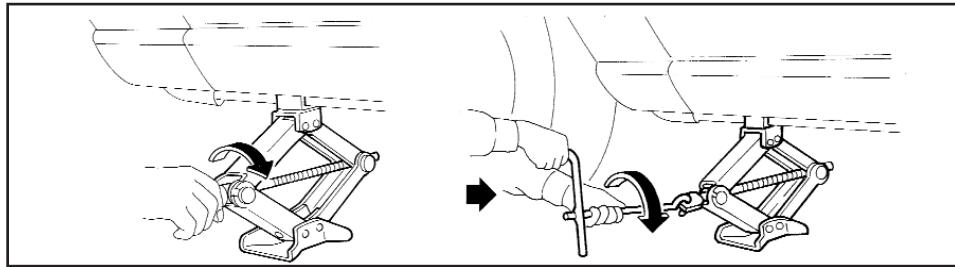
Sedan

Σήκωμα του αυτοκινήτου και αφαίρεση του τροχού

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.
Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.

- **Χρησιμοποιείστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας.** Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα. γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- **Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου.** Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- **Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.**
- **Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο.** Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα. Αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα στα αυτοκίνητα με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης.
- **Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.**
- **Μην βάζετε μπροστά την μηχανή όταν με τον τροχό του αυτοκινήτου να μην ακουμπά στο έδαφος.** Μπορεί να προκληθεί η κίνηση του αυτοκινήτου.

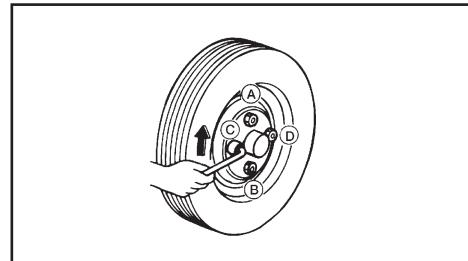


Να βλέπετε πάντα τις σωστές εικόνες για την σωστή τοποθέτηση και τα σημεία στήριξης του γρύλου που αφορά το μοντέλο του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του γρύλου.

ται στην εικόνα.

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.

3. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον μοχλό του γρύλου και την ράβδο και με τα δύο χέρια. Σηκώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.



Τοποθέτηση της ρεζέβας

Η ρεζέρβα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα, έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.

- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάσπιχου κλπ).

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφιξίματος μπουλονιών τροχού: 113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην KPYA πίεση.

KPYA πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η KPYA πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακιδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

5. Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό μέσα στο αυτοκίνητο.
6. Τοποθετήστε τον γρύλο στην θέση του και σφίξτε τον υπάντα του γρύλου.

7. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ρεζέρβας και την μοκέτα του πορτμπαγκάζ πάνω από το σκασμένο λάστιχο.

8. Κλείστε την πίσω πόρτα / το καπό του πορτμπαγκάζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Η ρεζέρβα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Δείτε το «Τροχοί και λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

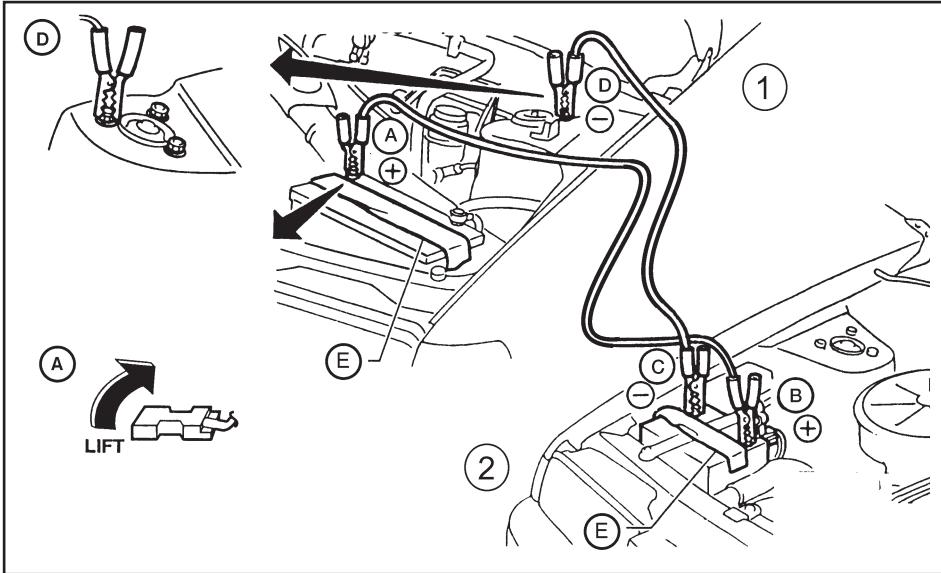
Για να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας με βοηθητική μπαταρία, θα πρέπει να ακολουθήσετε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται πιο κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Μην αφήσετε το υγρό μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα σας τα ρούχα σας ή βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια που ήλθε σε επαφή με νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλη μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ

και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία. Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.

- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Το αυτοκίνητό σας έχει αυτόματο βεντιλατέρ μηχανής το οποίο μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί οποιαδήποτε στιγμή. Κρατήστε τα χέρια σας ή άλλα αντικείμενα μακριά από το βεντιλατέρ.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου που διαθέτει Έξυπνο κλειδί έχει αδειάσει, ο διακόπτης της μηχανής δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK ούτε με την χρήση του μηχανικού κλειδιού ή του κλειδιού ανάγκης. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια σε άλλο αυτοκίνητο, όπως στην περίπτωση της άδειας μπαταρίας και στην συνέχεια ο διακόπτης της μηχανής θα μπορεί να μετακινηθεί από την θέση LOCK. Στην συνέχεια βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο με βοηθητικά καλώδια.



(1) Αυτοκίνητο που ξεκινάει με βοηθητική μπαταρία

(2) Αυτοκίνητο με βοηθητική μπαταρία

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα φόρτισης και τραυματισμός.

1. Εάν η βοηθητική μπαταρία είναι σε άλλο αυτοκίνητο, τοποθετήστε τα δύο αυτοκίνητα ώστε να φέρετε τις μπαταρίες κοντά την μία στην άλλη. Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) [Θέση P (Park) στο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων]. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (φώτα, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).

ές που δεν είναι απαραίτητες (φώτα, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).

3. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί (E) για να μειώσετε τον κίνδυνο έκρηξης.
4. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (A – B – C – D).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε πάντα τον θετικό με τον θετικό πόλο και τον αρνητικό πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο της μηχανής και τα μάνταλα των επαφών δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά.
- 6. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου και βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αιμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχι-

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

στον 3 - 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

7. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.

8. Τοπιθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν). Βγάλτε και πετάξτε το πανί (E) που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε το αυτοκίνητο μπροστά με σπρώξιμο. Μπορεί να πάθει ζημία ο καταλύτης.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζόνι τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο. Βάλτε το χειρόφρενο. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

2. Σβήστε το air-conditioner. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «ψηλή ταχύτητα».

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

3. Βγείτε από το αυτοκίνητο. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
4. Ανοίξτε το καπό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.

5. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.

6. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με την μηχανή σε λειτουρ-

γία. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επιστρέψετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

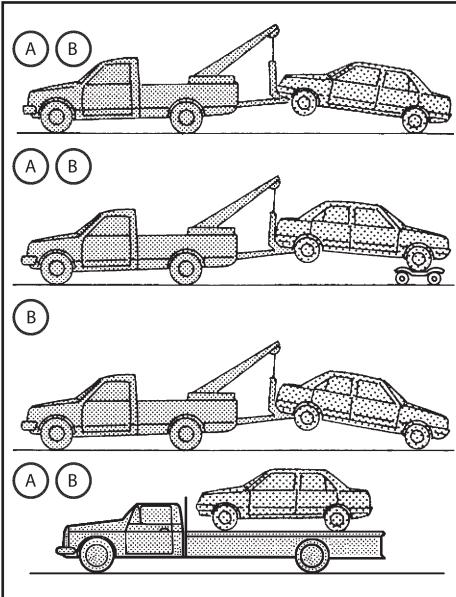
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

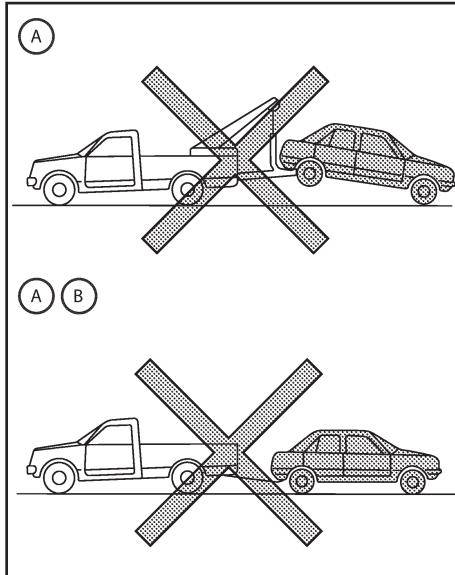
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ NISSAN



(A) Αυτόματο σαζμάν
(B) Μηχανικό σαζμάν

H Nissan συνιστά να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να μεταφέρεται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.



(A) Αυτόματο σαζμάν
(B) Μηχανικό σαζμάν

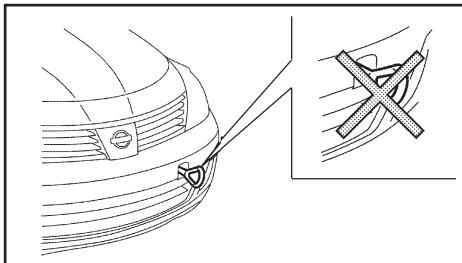
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην ρυμουλκείτε τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και

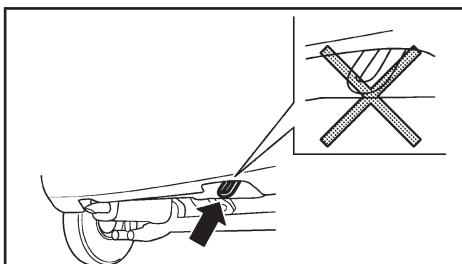
ακριβή ζημιά στο σαζμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντα βοηθητικά καροτσάκια κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

- Όταν ρυμουλκείτε αυτόματα αυτοκίνητα με τους μπροστινούς τροχούς σε βοηθητικά καροτσάκια ή όταν ρυμουλκείται μοντέλο με μηχανικό σαζμάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:
 - γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.
 - βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).
- Όταν ρυμουλκείτε με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (εάν δεν χρησιμοποιείτε βοηθητικά καροτσάκια): Να λύνετε πάντα το χειρόφρενο.
- Μόνο για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, ακολουθείτε τις παρακάτω περιοριστικές ταχύτητες ρυμούλκησης και αποστάσεις:
 - Ταχύτητα: κάτω από 80 χλμ/ώρα
 - Απόσταση: λιγότερα από 80 χιλιόμετρα

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ ή ΛΑΣΠΗ



Μπροστά



Πίσω

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, όταν απελευθερώνετε ένα κολλημένο αυτοκίνητο:

- Ζητήστε την βοήθεια υπηρεσίας ρυμούλ-

κησης για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, εάν έχετε απορείες σχετικά με την διαδικασία απελευθέρωσης.

- Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους του αυτοκινήτου για να ρυμουλκήσετε ή να τραβήξετε το αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μονάδα ειδικά σχεδιασμένες για την απελευθέρωση αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Οι μονάδες τραβήγματος θα πρέπει να οδηγούνται ώστε να μην ακουμπούν οποιοδήποτε τμήμα των συστημάτων της ανάρτησης, του τιμονιού, των φρένων ή του συστήματος ψύξης.

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι, χρησιμοποιήστε τον ιμάντα έλεγχος ή άλλη μονάδα σχεδιασμένη ειδικά για την απελευθέρωση του αυτοκινήτου. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή για την μονάδα απελευθέρωσης.

Μην χρησιμοποιείτε τα σημεία πρόσδεσης για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.

ΞΕΚΟΛΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Σβήστε το ESP (όπου υπάρχει)
2. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά ή πίσω από το αυτοκίνητο.
3. Γυρίστε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε την περιοχή γύρω από τους μπροστινούς τροχούς.
4. Κουνήστε αργά το αυτοκίνητο μπροστά και πίσω.
- Αλλάξτε μπροστά και πίσω ανάμεσα στην όπισθεν (R) και την D (αυτόματο σαζμάν) ή την 1η και την όπισθεν (R) (μηχανικό σαζμάν).
- Πατήστε το γκάζι όσο λιγότερο γίνεται για να διατηρήσετε την κίνηση μπροστά – πίσω.
- Αφήστε το γκάζι πριν αλλάξετε ανάμεσα στην R και την D (αυτόματο σαζμάν) ή την 1η και την R (μηχανικό σαζμάν).
- Μην περιστρέψετε τους τροχούς πάνω από 55 χιλιόμετρα την ώρα.
5. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ελευθερώθει μετά από μερικές προσπάθειες, ζητήστε επαγγελματική βοήθεια για να ελευθερώσουν το αυτοκίνητο.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα

Πλύσιμο

Κέρωμα

Αφαίρεση λεκέδων

Κάτω από το αμάξωμα

Καθαρισμός τζαμιών

Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου (όπου υπάρχει)

Μέρη χρωμάτου

Γυαλιστικά ελαστικών

Εσωτερικό καθάρισμα

Αποσμητικά χώρου

Πατάκια

Ζώνες ασφαλείας

Προστασία κατά της σκουριάς

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.

Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος, πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα:

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επιφρή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπινα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- ‘Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα.

Προσέξτε να μην γραντζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που χρησιμοποιούν οξύ για απορρυπαντικό. Μερικά καθαριστικά αυτοκινήτων, ιδιαίτερα αυτά που δεν χρειάζονται τρίψιμο, περιέχουν οξύ για να μπορούν να καθαρίσουν. Το οξύ μπορεί να αντιδράσει με μερικά πλαστικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου, προκαλώντας τους ρωγμές. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την εμφάνισή τους και να τα κάνει να μην λειτουργούν κανονικά. Εξετάζετε τα συστατικά του καθαριστικού αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν περιέχει οξέα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Αποφύγετε την χρήση άγριων ή με σφιχτή πλέξη υφασμάτων για το πλύσιμο. Θα πρέπει να προσέχετε όταν αφαιρείτε βρωμιά που έχει κατακαθίσει ή άλλα ξένα αντικείμενα για να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε**

Ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.

Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες. Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.

Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ

καλό πλύσιμο. Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

Το γυάλισμα με μηχάνημα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακτιές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λεκίασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιρόσωπο της NISSAN όσο και στα κατασήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα

πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φίλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φίλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φίλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ZANTΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ (όπου υπάρχει)

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφο-

νται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοφόρη για τα χρώματα.

ΓΥΑΛΙΣΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η Nissan δεν συνιστά την χρήση γυαλιστικών ελαστικών. Οι κατασκευαστές ελαστικών εφαρμόζουν επίστρωση στα ελαστικά για να μειώσουν τον αποχρωματισμό της γόμας. Εάν βάλετε γυαλιστικό στα ελαστικά, μπορεί να αντιδράσει με την επίστρωση και να δημιουργήσει σώμα. Αυτό το σώμα μπορεί να βγει από το λάστιχο όταν οδηγείτε και να κολλήσει στην βαφή του αυτοκινήτου.

Εάν επιλέξετε την χρήση γυαλιστικού ελαστικού, πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- Χρησιμοποιήστε γυαλιστικό με βάση το νερό. Η επίστρωση στο λάστιχο φεύγει πιο εύκολα από ότι του γυαλιστικού με βάση το λάδι.
- Εφαρμόστε ένα ελαφρύ στρώμα γυαλιστικού για να το αποτρέψετε από το να μπει στο πέλμα και τις εγκοπές του ελαστικού (από όπου θα είναι δύσκολο να βγει).
- Σκουπίστε το γυαλιστικό που περισεύει με μία στεγνή πετσέτα. Βεβαιωθείτε ότι το γυαλιστικό έχει αφαιρεθεί τελείως από το πέλμα και τις εγκοπές του ελαστικού.
- Αφήστε το γυαλιστικό να στεγνώσει, όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή του.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκουπά ή μαλακιά βιούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε νερό ή χημικά καθαριστικά (καθαριστικά με ζεστό ατμό) πάνω στο κάθισμα. Αυτό μπορεί να κάνει ζημιά στο κάθισμα ή τον αισθητήρα ταξινόμησης του επιβάτη. Μπορεί επίσης να επηρεάσει στην λειτουργία του συστήματος του αερόσακου και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στη δερμάτινες επιφάνειες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου χρησιμοποιούν ένα διάλυμα που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

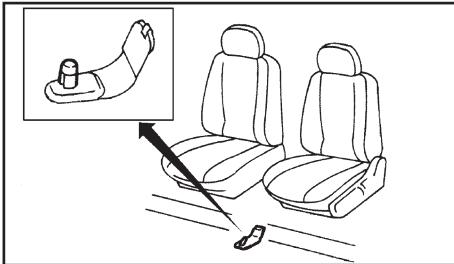
- Τα κρεμαστά αποσμητικά χώρου μπορεί να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έρθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό χώρου σε σημείο που σας επιτρέπει

να το κρεμάσετε ελεύθερο και να μην εφάπτεται με κάποια εσωτερική επιφάνεια.

- Τα υγρά αποσμητικά χώρου συνήθως τοποθετούνται στους αεραγωγούς. Αυτά τα προϊόντα μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν στις εσωτερικές επιφάνειες.
- Πριν χρησιμοποιήστε τα αποσμητικά χώρου, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)

Το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτο που βοηθά για να τοποθετηθούν τα πατάκια. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο του αυτοκινήτου σας. Το πατάκι της πλευράς του οδηγού έχει μία τρύπα στην οποία μπαίνει ο γάντζος από το μπρακέτο στο πάτωμα του αυτοκινήτου.

Κατά περιόδους ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι καλά τοποθετημένα.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγγώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι. ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλλουν στην σκουριά του αυτοκινήτου:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνίες, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροαυτοχήματα.

Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν τον βαθμό της σκουριάς:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημάτων, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των

πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης

Γενική συντήρηση

Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης

Προφυλάξεις για την συντήρηση

Χώρος μηχανής

Σύστημα ψύξης μηχανής

Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής

Άλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής

Λάδι μηχανής

Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής

Άλλαγή του λαδιού της μηχανής

Άλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής

Προστασία του περιβάλλοντος

Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων

Συνθήκες θερμοκρασίας για τον έλεγχο

Υγρό φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)

Υγρό φρένων

Υγρό συμπλέκτη (όπου υπάρχει)

Υγρό πλυστικού παρμπτρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Ρεζερβουάρ πλυστικού παρμπτρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)

Μπαταρία
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία

Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)

Αντικατάσταση μπουζί

Φίλτρο αέρα

Φίλτρο air conditioner (όπου υπάρχει)

Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Καθάρισμα

Αντικατάσταση

Φρένα

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Δείκτες φθοράς στα τακάκια

Ασφάλειες

Χώρος μηχανής

Χώρος επιβατών

Αντικατάσταση μπαταρίας

Τηλεχειριστήριο

Μπαταρία Έξυπνου κλειδιού

Φώτα

Προβολείς

Εξωτερικά και εσωτερικά φώτα

Τροχοί και λάστιχα

Πίεση αέρα ελαστικών

Τύποι ελαστικών

Αλυσίδες τροχών

Άλλαγή τροχών και ελαστικών

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

Προγραμματισμένη συντήρηση

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο Ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

Γενική συντήρηση

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για

τα συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Που θα αποτανθείτε για την συντήρηση

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγχετε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πίσω πόρτα, πόρτες και καπό: Ελέγχετε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπού και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές

ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Μπουλόνια τροχών*: Όταν ελέγχετε τα λάστιχα, βεβαιωθείτε ότι δεν λείπουν μπουλόνια από τους τροχούς και ελέγξτε εάν υπάρχουν χαλαρά μπουλόνια. Σφίξτε εάν είναι απαραίτητο.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση τροχών: Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθύ, ομαλό και επίπεδο δρόμο ή εάν παρατηρήσετε ανομοιογενή ή αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειάζεται ευθυγράμμιση των τροχών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα δονείται σε φυσιολογικές υψηλές ταχύτητες, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση των τροχών.

Παρμπρίζ: Καθαρίζεται τακτικά το παρμπρίζ. Ελέγχετε το παρμπρίζ κάθε τουλάχιστον έξι μήνες για ραγίσματα ή άλλη ζημιά. Επισκευάστε το παρμπρίζ σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγχετε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Πεντάλ γκαζιού : Ελέγχετε το πεντάλ για την ομαλή λειτουργία του και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει ή δεν χρειάζεται ανισομε-

ρή προσπάθεια. Κρατήστε το πατάκι μακριά από το πεντάλ.

Μηχανισμός θέσης Ρ (παρκαρίσματος) του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων: Σε μία σχετικά απότομη κατηφόρα, ελέγχετε εάν το αυτοκίνητο συγκρατείται με ασφάλεια από τον επιλογέα στην θέση Ρ (παρκάρισμα) χωρίς να εφαρμόζετε καθόλου φρένο.

Πεντάλ φρένου: Ελέγχετε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και κρατήστε το πατάκι μακριά από το πεντάλ.

Φρένα: Ελέγχετε ότι τα φρένα δεν τραβούν το αυτοκίνητο στην μία πλευρά όταν εφαρμόζονται.

Καθίσματα : Ελέγχετε τους μοχλούς ελέγχου των καθισμάτων (ρυθμιστές καθισμάτων, μοχλός ανάκλησης πλάτης καθίσματος κλπ) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά και ότι τα καθίσματα ασφαλίζουν σε κάθε θέση. Ελέγχετε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων ανεβαίνουν και κατεβαίνουν ομαλά και ότι κλειδώνουν (όπου υπάρχει) καλά σε όλες τις θέσεις.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγχετε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισ-

σύτερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολán τιμονιού: Ελέγχετε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ: Ελέγχετε ότι οι λειτουργίες καθαρίσματος και πλυσίματος παρμπρίζ λειτουργούν κανονικά και ότι οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγχετε ότι ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους κανονικά και σε αρκετή ποσότητα όταν βάζετε σε λειτουργία το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Στάθμη υγρού αυτόματου σαζμάν*: Ελέγχετε την στάθμη αφού έχετε βάλει τον επιλογέα στην θέση P (παρκάρισμα) με την μηχανή στο ρελα-

ντί και σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Μπαταρία*: Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κυψέλη. Θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN». Όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης, απαιτείται συχνός έλεγχος της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη (όπου υπάρχει)*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεραμένοι, φθαρμένοι ή κομμένοι.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγχετε την στάθμη του λαδιού. Περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά για να επιστρέψει το λάδι στο κάρτερ.

Σύστημα εξάτμισης: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά στηρίγματα, ραγίσματα ή τρύπες. Εάν ο θόρυβος της εξάτμισης είναι ασυνήθιστος ή υπάρχει μυρωδιά καυσαερίων, ζητήστε αμέ-

σως τον έλεγχο του συστήματος της εξάτμισης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Καυσαέρια εξάτμισης (μονοξείδιο του άνθρακα)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Διαρροές υγρών : Ελέγχετε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού προηγουμένως έχετε αφήσει το αυτοκίνητο παρκαρισμένο για λίγη ώρα. Το στάξιμο από το air conditioner μετά την χρήση είναι φυσιολογικό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή εάν είναι φανερές οι αναθυμίσεις βενζίνης, ελέγχετε για την αιτία και ζητήστε να διορθωθεί αμέσως.

Ψυγείο και σωληνώσεις: Ελέγχετε το μπροστά μέρος του ψυγείου και καθαρίστε οποιαδήποτε βρωμιά, τα έντομα, τα φύλλα κλπ που μπορεί να έχουν μαζευτεί. Βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν έχουν ραγίσματα, παραμορφώσεις, διάβρωση ή χαλαρές συνδέσεις.

Κάτω από το αμάξωμα : Το κάτω μέρος του αμαξώματος είναι συχνά εκτεθμένο σε διαβρωτικά υλικά όπως αυτά που χρησιμοποιούνται στους παγωμένους δρόμους ή για τον έλεγχο της σκόνης. Είναι πολύ σημαντικό να αφαιρείτε αυτά τα υλικά από το κάτω μέρος του αμαξώματος διαφορετικά, μπορεί να δημιουργηθεί σκουριά στο πάτωμα, το σασί, τις σωληνώσεις καυσίμου και το σύστημα της εξάτμισης. Στο

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

τέλος του χειμώνα, το κάτω μέρος του αμαξώματος θα πρέπει να καθαρίζεται με τρεχούμενο καθαρό νερό στα σημεία εκείνα όπου έχουν συσσωρευτεί λάσπη και βρωμιά. Δείτε το «Εξωτερικό καθάρισμα» στο κεφάλαιο «5. Εμφάνιση και φροντίδα».

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος**, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.** Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις που έχουν σχέση με την μηχανή ή το αυτόματο σαζάναν αποσυνδεμένες όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- **Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτόματο βεντιλατέρ.** Το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.

- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.**
- **Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.**
- **Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο.**
- **Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.**
- **Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο.** Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- **Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.**
- **Το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο καθώς οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.**

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Αποφύγετε την επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής ή το ψυκτικό υγρό. Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

- Ποτέ μην αφήνετε τις καλωδιώσεις των εξαρτημάτων της μηχανής ή του αυτόματου σαζιμάν ξεσυνδεμένες όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ΟΕΝ.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ή τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ΟΕΝ.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινή-

του ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Για την σύνοψη του χώρου της μηχανής, δείτε το «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» στο κεφάλαιο «Ο. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διαρκείας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

⚠! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά σγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με μία τάπα πιέσεως. Το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα είναι επίσης εξοπλισμένο με μία τάπα πιέσεως. Για να αποφύγετε την ζημιά στην μηχανή, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα Nissan για το ψυγείο ή το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο

αντιψυκτικό της Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα και στην κατάλληλη αναλογία μίξης. Παραδείγματα της αναλογίας μίξης φαίνονται πιο κάτω.

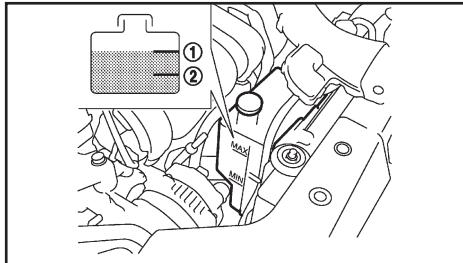
Χρησιμοποιήστε Γνήσιο Ψυκτικό Υγρό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα. Το γνήσιο Ψυκτικό Nissan είναι προαναμεμιγμένου τύπου (αναλογία μίγματος 50%)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Γνήσιο αντιψυκτικό Nissan ή ισάξιο σε ποιότητα*	Απιονισμένο ή απεσταγμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE / MR18DE

Ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού **στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο) (1). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσα στο ψυγείο **όταν η μηχανή είναι κρύα**. Εάν υπάρχει επαρκές ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με αντιψυκτικό έως το άνοιγμα του στομίου και προσθέστε το και στο ρεζερβουάρ έως την ένδειξη MAX (1).

Ελέγχετε εάν οι τάπεις του ψυγείου και του ρεζερβουάρ είναι σφιγμένες.

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Το ψυκτικό υγρό μπορεί να το αλλάξει εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

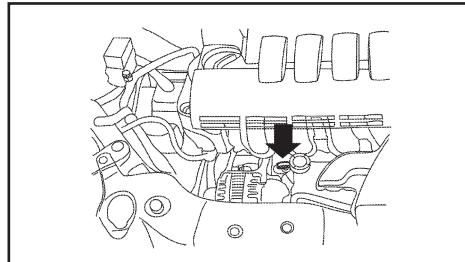
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή του ρεζερβουάρ ψυκτικού όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.
- Το ψυκτικό υγρό της μηχανής θα πρέπει να

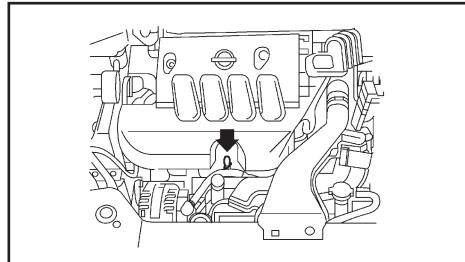
NISSAN GREEN PROGRAM

πεπιέται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή HR16DE

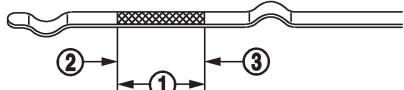


Μηχανή MR18DE

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε την μηχανή. **Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.**

4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την. Βάλτε την πάλι στην θέση της (τελείως μέσα).



Μηχανή HR16DE / MR18DE

5. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στα σημάδια H (Υψηλή) και L (χαμηλή) (1). Αυτή είναι η κανονική περιοχή λειτουργίας. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη L (χαμηλή) (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ .
6. Ελέγχετε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

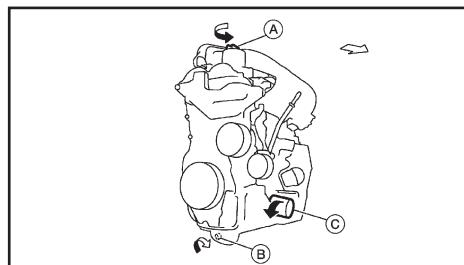
Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανά-

μεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης και την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν η μέση κατανάλωση λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή MR18DE

- A Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
B Τάπα αποστράγγισης λαδιού
C Φίλτρο λαδιού

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Αφαιρέστε την τάπα γεμίσματος λαδιού (A) γυρίζοντάς την αριστερά.
4. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (B).
5. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (B) με ένα κλειδί, γυρίζοντάς την αριστερά και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν πρέπει να αλλάξετε και το φίλτρο λαδιού, βγάλτε το και αντικαταστήστε το τώρα. Δείτε «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού» πιο κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.**
- **Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα.** Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- **Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.**
-  **NISSAN GREEN PROGRAM**

Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

6. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.

Δύναμη σφιξίματος τάπας αποστράγγισης: 29 έως 39 N.m (3 έως 4 κιλά)

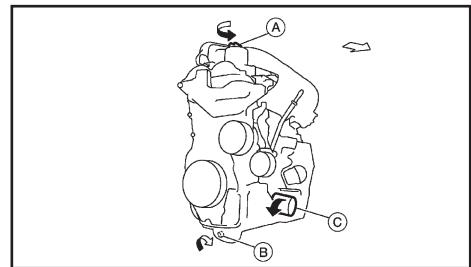
7. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι και μετά τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η ποσότητα που θα βγει από την μηχανή και η ποσότητα γεμίσματος, εξαρτώνται από την θερμοκρασία του λαδιού και την ώρα που κάνετε την αποστράγγιση. Χρησιμοποιήστε τις προδιαγραφές αυτές μόνο σαν σημείο αναφοράς. Χρησιμοποιείτε πάντα την βυθομετρική ράβδο για να προσδιορίσετε πότε υπάρχει η κατάλληλη ποσότητα λαδιού μέσα στην μηχανή.

8. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Ελέγχετε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης και διορθώστε εάν χρειάζεται.
9. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή MR18DE

A Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής

B Τάπα αποστράγγισης λαδιού

C Φίλτρο λαδιού

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή.
3. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από το φίλτρο λαδιού (C).
4. Χαλαρώστε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί για φίλτρο λαδιού, γυρίζοντάς το αριστερά. Στην συνέχεια, βγάλτε το φίλτρο γυρίζοντάς το με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

5. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού στην μηχανή με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει τα κατάλοιπα από την παλιά φλάντζα που μπορεί να παραμένουν πάνω στην επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου στην μηχανή. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

6. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.

7. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε επιπλέον κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφιξίματος φίλτρου λαδιού: 15 έως 20 N.m

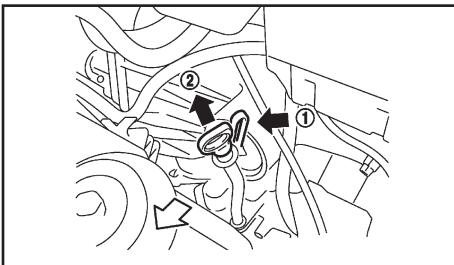
8. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ελέγχετε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού. Εάν χρειάζεται διορθώστε.

9. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερα από 10 λεπτά. Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα χέρια σας, κοσμήματα και ρούχα μακριά από τα κινούμενα μέρη της μηχανής όπως είναι το βεντιλατέρ και οι ιμάντες, όταν η μηχανή λειτουργεί.
- Το υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε δοχεία με ειδική σήμανση, μακριά από παιδιά.

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ



Αυτόματο σαζμάν

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την κλίμακα HOT (ζεστό) στην βυθομετρική ράβδο, αφού προηγουμένως πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η μηχανή θα πρέπει να έχει ζεσταθεί και να

έχει φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της.

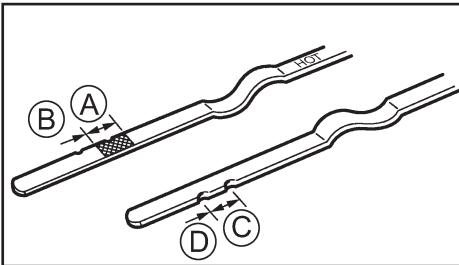
- Το αυτοκίνητο θα πρέπει να έχει οδηγηθεί για τουλάχιστον 5 λεπτά.

- Το υγρό του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να έχει ζεσταθεί στους 50 – 80 °C.

Το υγρό μπορεί να ελεγχθεί και όταν η θερμοκρασία του είναι στους 30–50 °C χρησιμοποιώντας την κλίμακα COLD (κρύο) στην βυθομετρική ράβδο, αφού όμως έχει ζεσταθεί η μηχανή και πριν οδηγήσετε. Ωστόσο, το υγρό θα πρέπει να ελεγχθεί και πάλι χρησιμοποιώντας την κλίμακα HOT (ζεστό).

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από κάθε ταχύτητα, καταλήγοντας στην P (παρκάρισμα).
3. Ελέγχετε την στάθμη του υγρού με την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



- A Μπροστινή πλευρά, HOT (50-800C), η στάθμη είναι OK
 - B Μπροστινή πλευρά, HOT (50-800C), προσθέστε λάδι
 - C Πίσω πλευρά, COLD (30-500C), η στάθμη είναι OK
 - D Πίσω πλευρά, COLD (30-500C), προσθέστε λάδι
4. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο σπρώχνοντας (1) και τραβώντας (2).
5. Σκουπίστε την βυθομετρική ράβδο με ένα καθαρό χαρτί που δεν αφήνει χνούδι.
6. Βάλτε πάλι την βυθομετρική ράβδο μέσα στον σωλήνα της, όσο μέσα πάει.
7. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και δείτε την ένδειξη. Εάν η στάθμη του υγρού αυτομάτου κιβωτίου είναι μέσα στην κανονική περιοχή λειτουργίας, δεν απαιτείται συμπλήρωση. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό μέσω του σωλήνα της βυθομετρικής ράβδου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΓΕΜΙΖΕΤΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΝΟΝΙΚΟ.
Χρησιμοποιήστε γνήσιο υγρό NISSAN Matic S ATF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο για πολύ ώρα σε υψηλή ταχύτητα ή σε συνθήκες πόλης με ζεστό καιρό, η στάθμη του υγρού αυτομάτου κιβωτίου δεν μπορεί να διαβαστεί με ακρίβεια. Θα πρέπει να περιμένετε έως ότου το υγρό κρυώσει (περίπου 30 λεπτά) πριν ελέγξετε την στάθμη του.

Υγρό φρένων και (όπου υπάρχει) συμπλέκτη
Για πληροφορίες προδιαγραφών για το υγρό των φρένων και του συμπλέκτη, δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Τα υγρά φρένων και συμπλέκτη είναι δηλητηριώδη και θα πρέπει να φυλάσσονται προσεκτικά σε δοχεία με ειδική σήμανση, μακριά από παιδιά.

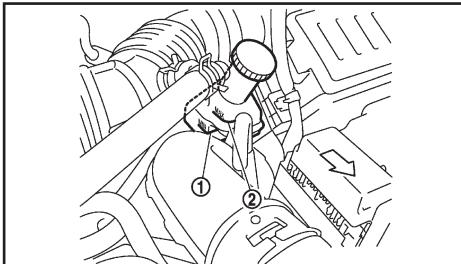
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το αρέσως με νερό.

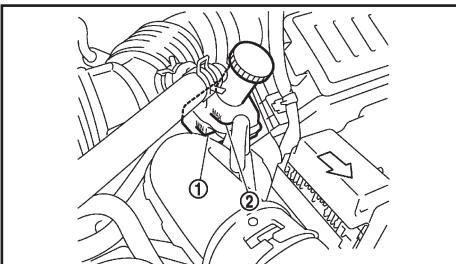
ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΥΓΡΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡ-
ΜΠΡΙΖ / ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ

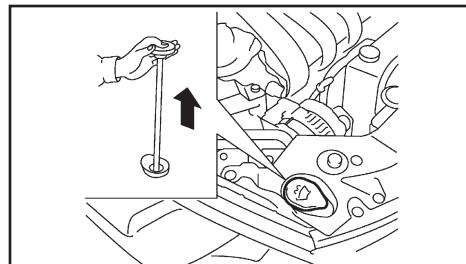


ΥΓΡΟ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (όπου υπάρχει)



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ των φρένων. Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (ελάχιστο) (1) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων DOT3 ή DOT4 έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (2) . Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν). Εάν το υγρό είναι κάτω από την γραμμή MIN (ελάχιστο) (1) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων DOT3 ή DOT4 έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (2) . Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



Για να ελέγξετε την στάθμη του υγρού, χρησιμοποιήστε το δάχτυλό σας για να βουλώσετε την κεντρική τρύπα στην μονάδα της τάπας / σωλήνα. Στην συνέχεια βγάλτε την τάπα / σωλήνα από το ρεζερβουάρ. Εάν δεν υπάρχει υγρό στον σωλήνα, προσθέστε υγρό.

Προσθέστε απορρυπαντικό στο πλυστικό για καλύτερο καθάρισμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.

Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

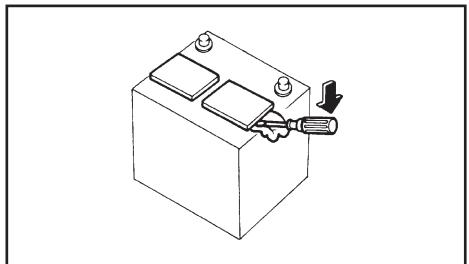
- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού παρμπρίζ με υγρό πλυστικού που είναι πολύ δυνατό. Ορισμένα υγρά πλυστικού που περιέχουν αλκοόλη μπορεί να προκαλέσουν μόνιμους λεκέδες στις γρίλιες εάν χυθούν ενώ γεμίζετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.
- Αναμίξτε το πλυστικό υγρό με νερό, στις στάθμες που ορίζει ο κατασκευαστής, πριν βάλετε το πλυστικό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ του πλυστικού. Μην χρησιμοποιείτε το ρεζερβουάρ πλυστικού για να γίνει η ανάμιξη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες. Το αέριο υδρογόνο που παράγεται από την μπαταρία είναι εκρηκτικό. Μην επιτρέπετε την επαφή του υγρού της μπαταρίας με το δέρμα, τα μάτια, υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Όταν έχετε πιάσει μία μπαταρία ή τις τάπες της μπαταρίας, μην πιάνεται ή τρίβετε τα μάτια σας. Πλύνετε καλά τα χέρια σας. Εάν το οξύ έλθει σε επαφή με τα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε αμέσως με τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύ-

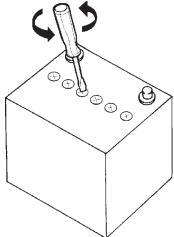
τερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασία της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία να χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη προστασία για τα μάτια και να βγάζετε όλα τα κοσμήματα που τυχόν φοράτε.
- Μην γυρίζετε την μπαταρία. Κρατήστε τις τάπες της μπαταρίας σφικτές και την μπαταρία σε ευθεία.
- Τα πόστα της μπαταρίας, οι πόλοι και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου. Πλύνετε τα χέρια σας όταν τα έχετε πιάσει.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.



Τύπος Α

ΜΠΟΥΖΙ

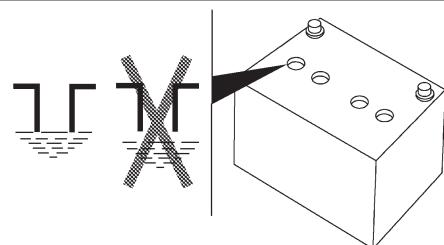


Τύπος Β

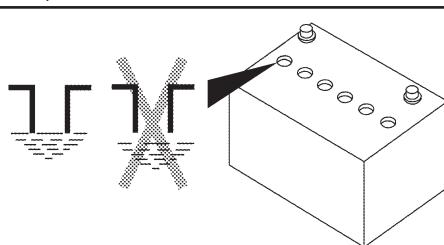
- Βγάλτε τις τάπες της μπαταρίας με ένα κατσαβίδι όπως φαίνεται στην εικόνα. Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να προστατέψετε το κουτί της μπαταρίας.
- Ελέγχετε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη έως το κάτω μέρος του ανοίγματος πλήρωσης. **Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.**

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από δύσκολες συνθήκες απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



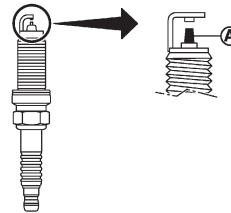
Τύπος Α



Τύπος Β

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν πάίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΖΙ



Μπουζί με πλατινένια ακίδα

Δεν είναι απαραίτητο να αντικαθιστάτε τα μπουζί με πλατινένια ακίδα (A) τόσο συχνά όσο τα συμβατικά μπουζί καθώς διαρκούν πολύ περισσότερο. Ακολουθείτε το διάστημα συντήρησης που φαίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Μην καθαρίζετε ή ρυθμίζετε το διάκενο στα μπουζί με πλατινένια ακίδα. Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

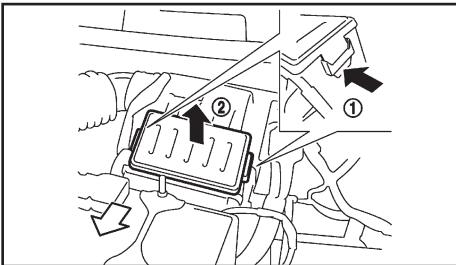
ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείστε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο Ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

Για βγάλετε το φίλτρο αέρα, πιέστε τα άκρα (1) και τραβήξτε την μονάδα προς τα επάνω (2).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχα-

νή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Ποτέ μην ρίχνετε καύσιμο μέσα στο σώμα της χοάνης της πεταλούδας και ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα. Εάν το κάνετε μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΦΙΛΤΡΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Το φίλτρο του air conditioner περιορίζει την είσοδο της σκόνης του αέρα και των σωματιδίων και μειώνει μερικές εξωτερικές οσμές. Το φίλτρο βρίσκεται πίσω από το ντουλαπάκι. Δείτε το Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης για τα διαστήματα αντικατάστασης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

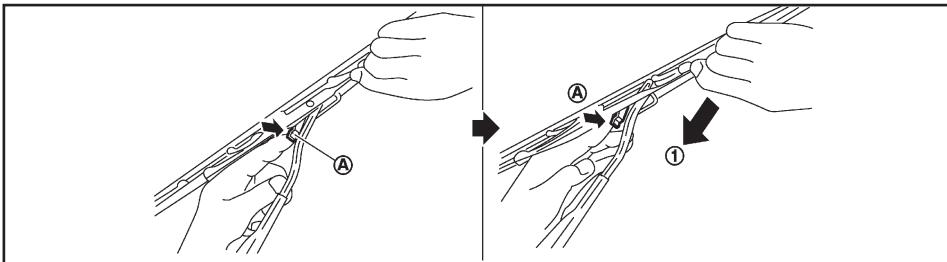
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυντικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πάνι βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικό με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπιδών, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι φθαρμένες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων μπορούν να κάνουν ζημιά στο παρμπρίζ και να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

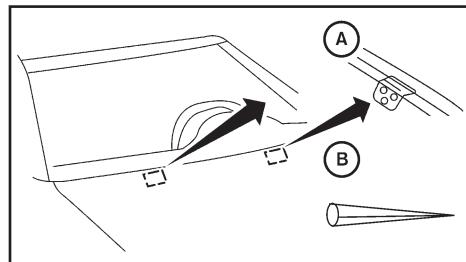
Αντικαταστήστε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων εάν είναι φθαρμένες.

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε και κρατήστε την ασφάλεια (A) και μετά μετακινήστε την λεπίδα προς τα κάτω (1) για να την βγάλετε.
3. Βγάλτε την λεπίδα.
4. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπού.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί δια-

φορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



Μην αφήνετε να μπει τίποτα μέσα στα στόμια των ψεκαστήρων (A). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κάτι μέσα στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα B.

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan εάν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση.

ΦΡΕΝΑ

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν καλά, ζητήστε τον έλεγχό τους από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΑΥΤΟΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα.

Τόσο τα πίσω όσο και τα μπροστινά δισκόφρενα ρυθμίζονται μόνα τους κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan εάν το ύψος του πεντάλ του φρένου δεν επιστρέφει στο κανονικό.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΦΘΟΡΑΣ ΣΤΑ ΤΑΚΑΚΙΑ

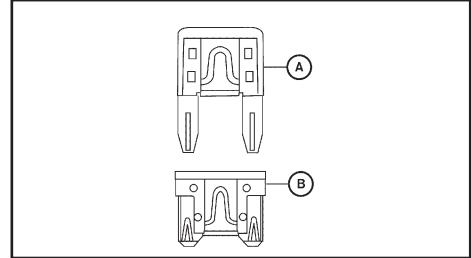
Τα τακάκια των φρένων στο αυτοκίνητό σας έχουν ηχητικούς δείκτες φθοράς. Όταν ένα τακάκι χρειάζεται αντικατάσταση, θα ακουστεί ένας οξύς ήχος γρατσουνίσματος όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Ο ήχος θα ακουστεί ανεξάρτητα από το εάν πατάτε το πεντάλ του φρένου ή όχι. Εάν ακούστε την ένδειξη φθοράς, ζητήστε τον έλεγχο των φρένων το συντομότερο δυνατόν.

Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλιματικές συνθήκες, μπορεί να ακούγεται περιστασιακά θόρυβος τριέματος, γρατσουνίσματος ή άλλος θόρυβος από τα φρένα. Ο περι-

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

στασιακό θόρυβος των φρένων στην διάρκεια ελαφρών ή μέτριων φρεναρισμάτων είναι φυσιολογικός και δεν επηρεάζει την λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος των φρένων.

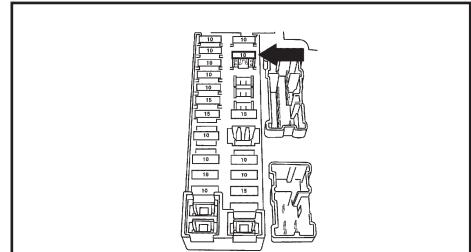
Θα πρέπει να τηρούνται τα κατάλληλα διαστήματα ελέγχου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τα διαστήματα ελέγχου των φρένων, δείτε τις πληροφορίες στο κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.



Χρησιμοποιούνται δύο τύποι ασφαλειών. Ο τύπος Α χρησιμοποιείται στις ασφαλειοθήκες στον χώρο του κινητήρα. Ο τύπος Β χρησιμοποιείται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

Οι ασφάλειες τύπου Α παρέχονται σαν έξτρα ασφάλειες. Είναι αποθηκευμένες μέσα στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.

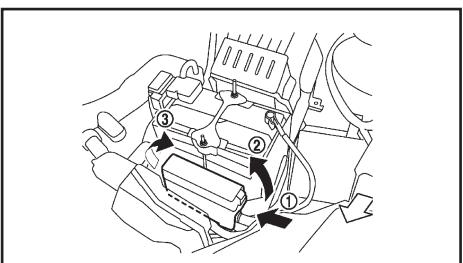
Οι ασφάλειες τύπου Α μπορούν να τοποθετηθούν τόσο στην ασφαλειοθήκη στον χώρο του κινητήρα όσο και στην ασφαλειοθήκη του χώρου των επιβατών.



Εάν χρησιμοποιήσετε ασφάλεια τύπου Α για να αντικαταστήσετε μία ασφάλεια τύπου Β, η ασφάλεια τύπου Α δεν θα είναι στο ίδιο επίπεδο με την θήκη της ασφάλειας, όπως φαίνεται και στην εικόνα. Αυτό δεν θα επηρεάσει την απόδοση της ασφάλειας. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια έχει μπει καλά στην ασφαλειοθήκη.

Οι ασφάλειες τύπου Β δεν μπορούν να τοποθετηθούν στην ασφαλειοθήκη στον χώρο του κινητήρα. Στην ασφαλειοθήκη στον κινητήρα μπορούν να τοποθετηθούν μόνο ασφάλειες τύπου Α.

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

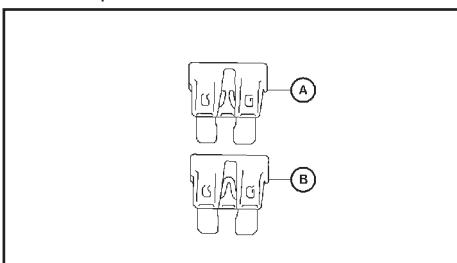


ΠΡΟΣΟΧΗ

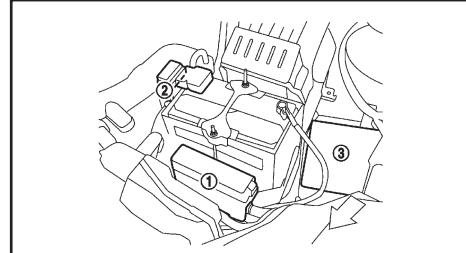
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να γίνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό της μηχανής.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας τα άκρα (1) και σηκώνοντας το κάλυμμα επάνω πρώτα από την δεξιά πλευρά (2) και μετά από την αριστερή (3).
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.



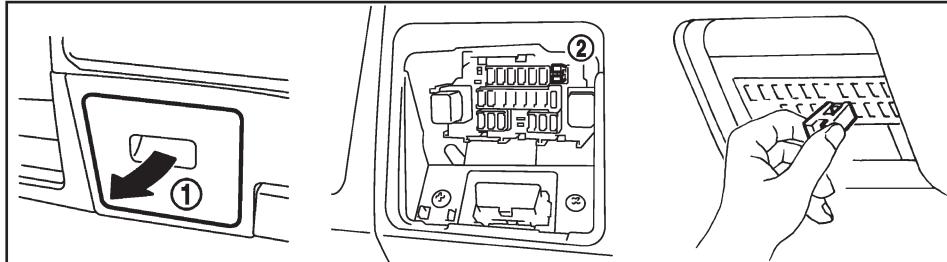
5. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την με καινούργια.
6. Εάν καιεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Καλώδια ασφαλειών

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί και οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση, ελέγξτε τα καλώδια των ασφαλειών και τις θέσεις συγκράτησης (1), (2) και (3). Εάν οποιοδήποτε από τα καλώδια ασφαλειών είναι λειωμένο, αντικαταστήστε το με γνήσιο ανταλλακτικό Nissan.

Για τον έλεγχο και την αντικατάσταση των καλωδίων των ασφαλειών στις θέσεις συγκράτησης (2) και (3) αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



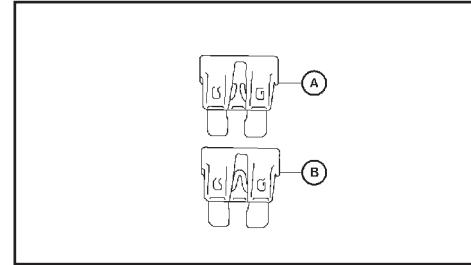
ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

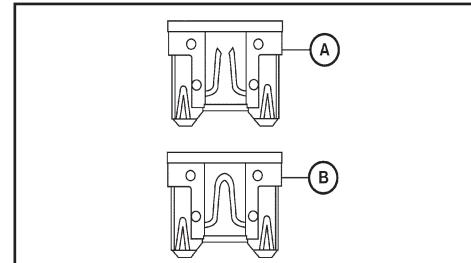
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπέρ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να γίνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή να προκληθεί φωτιά.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγχετε μήπως έχει καιεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπητης της μηχανής και ο διακόπητης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης για να το βγάλετε (1).
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (2).



Τύπος Α



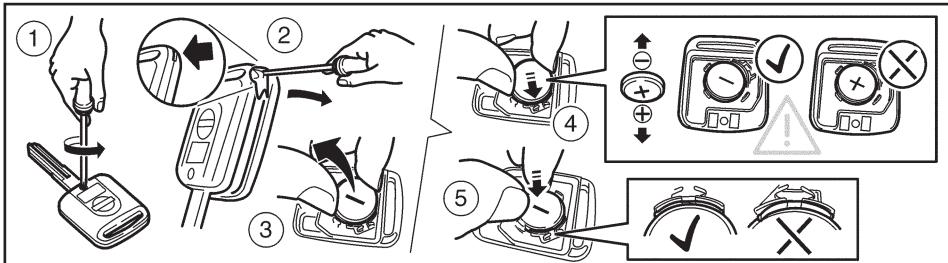
Τύπος Β

4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή, αντικαταστήστε την με καινούργια.
5. Σπρώξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης για να το βάλετε.
6. Εάν και εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην αφήσετε κάποιο παιδί να καταπιεί στην μπαταρία ή τα αφαιρούμενα μέρη.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (όπου υπάρχει)

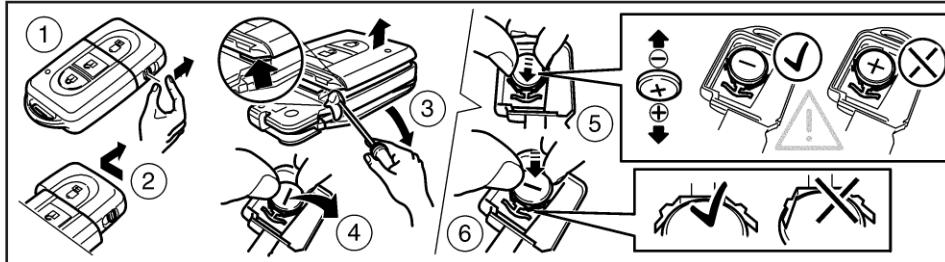
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπίσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- **NISSAN GREEN PROGRAM**
Μία μπαταρία που δεν πεπτέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλεύεθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.
- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν τοποθετηθεί σωστά υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Αντικαταστήστε μόνο με μπαταρία ίδιου ή ισάξιου τύπου.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανοίξτε προσεκτικά το τηλεχειριστήριο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα και κάντε τα ακόλουθα:

1. Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Συνιστώμενη μπαταρία : CR2016 ή ισάξια.
4. Κλείστε το κάλυμμα καλά και βάλτε την βίδα.

Η ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου εκτείνεται στα περίπου 5 μέτρα από το αυτοκίνητο



ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΈΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.
- Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλεύθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.
- Το Έξυπνο κλειδί είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο Έξυπνο κλειδί.
- Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της

ικανότητα.

- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν τοποθετηθεί σωστά υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Αντικαταστήστε μόνο με μπαταρία ίδιου ή ισάξιου τύπου.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία, ανοίξτε προσεκτικά το Έξυπνο κλειδί στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα και κάντε τα ακόλουθα:

1. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.
2. Βγάλτε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια. Συνιστώμενη μπαταρία : CR2032 ή ισάξια. Βεβαιωθείτε ότι η πλευρά + βλέπει το κάτω μέρος της θήκης, όπως φαίνεται στην εικό-

να.

5. Βάλτε το κάλυμμα με διαδικασία αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζετε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Η ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου εκτείνεται στα περίπου 5 μέτρα από το αυτοκίνητο. Αυτή η ακτίνα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες.

ΦΩΤΑ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση λάμπας προβολέα XENON (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

⚠ ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε ποτέ να τους τροποποιήσετε ή να τους αποσυναρμολογήσετε. Να αντικαθιστάτε πάντα τους προβολείς XENON σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλαχθεί από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμπα των προβολέων, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.
- Να ακουμπάτε μόνο την βάση της λάμπας. Ποτέ μην ακουμπάτε την γυάλινη επιφάνειά της. Εάν ακουμπάτε την γυάλινη επιφάνειά της θα επηρεαστεί σημαντικά η ζωή της λάμπας και / ή η απόδοσή της.
- Η λάμπα αλογόνου περιέχει οιέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Χρησιμοποιείστε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που φαίνεται στον πίνακα.

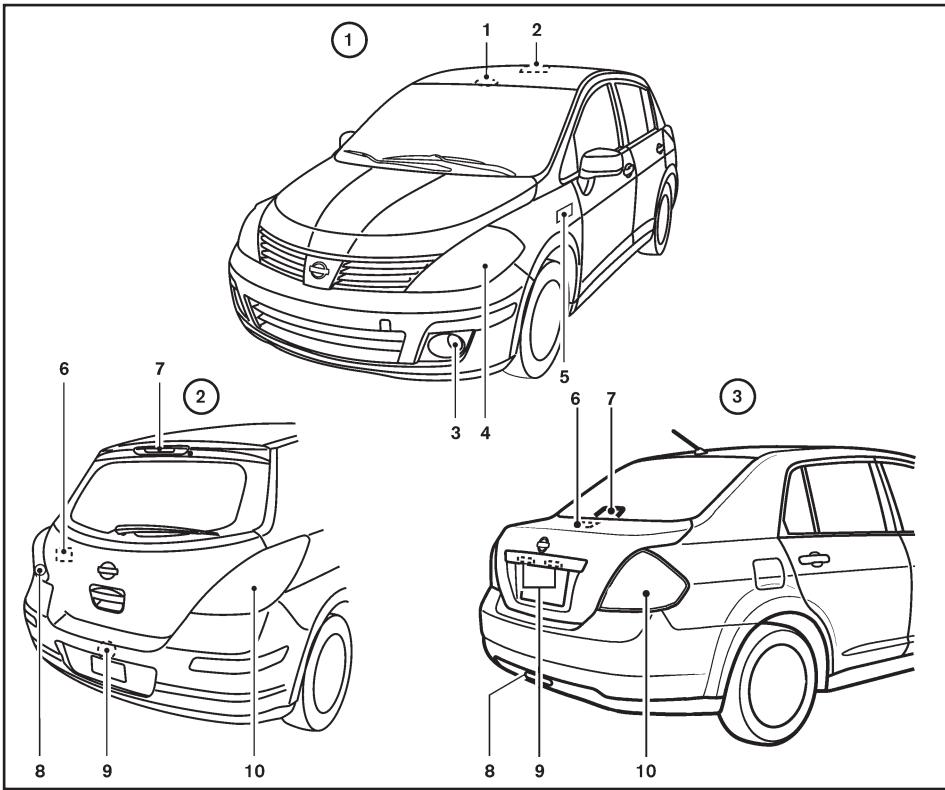
Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Φως	Watt	Αριθμός λάμπας *1
Μονάδα προβολέα* 2		
Μεγάλα / μεσαία (αλογόνου) (όπου υπάρχει)	60/55	H4
Μεσαία (Xenon) (όπου υπάρχει)	35	D2R
Παρκαρίσματος / στροφής	21	7507 LF
Εμπρός φως πορείας	5	WY5W
Πλευρικό φλας	5	232
Εμπρός φως ομίχλης*2 (όπου υπάρχει)	35	H8
Εμπρός φώτα χαρτών	8	AL54
Φως χώρου επιβατών	8	AL54
Φως στο ντουλαπάκι*2 (όπου υπάρχει)	1.4	-
Φως χώρου αποσκευών	5	-
Τρίτο φως στοπ		
Εσωτερικό (Sedan)	18	921
Hatchback*2 (όπου υπάρχει)	LED	-
Spoiler*2 (όπου υπάρχει)	LED	-
Συνδυασμός πίσω φώτων* 2		
Φλας	21	7507 LF
Στοπ / πορείας	21/5	12499 LL
Όπισθεν	21	7506 LF
Πίσω φως ομίχλης* 2		
Hatchback	21	7506 LF
Sedan	21	7440
Φως πινακίδας κυκλοφορίας*2	5	2J8

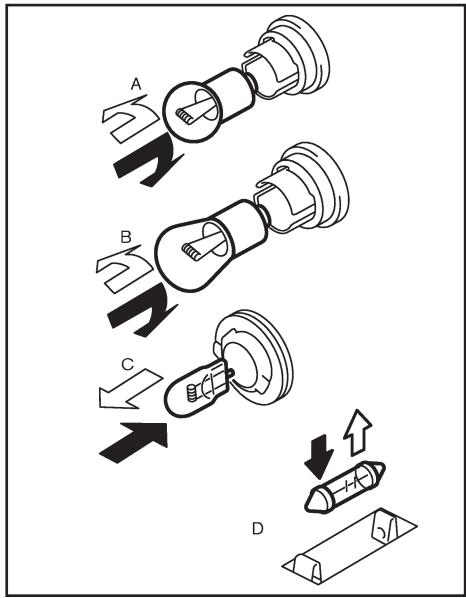
*1 Να ρωτάτε το τμήμα ανταλλακτικών του εξουσιοδοτημένου Δικτύου για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες σχετικά με τα ανταλλακτικά.

*2 Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



(1) Εμπρόσθια όψη

1. Εμπρός φώτα χαρτών
2. Εσωτερικό φως
3. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
4. Μονάδα προβολέα
5. Πλευρικό φλας
- (2) Πίσω όψη (Hatchback)
- (3) Πίσω όψη (Sedan)
6. Φως χώρου αποσκευών (Hatchback)
Φως χώρου αποσκευών (Sedan)
7. Τρίτο φως στοπ
8. Πίσω φως ομίχλης
9. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
10. Συνδυασμός πίσω φώτων

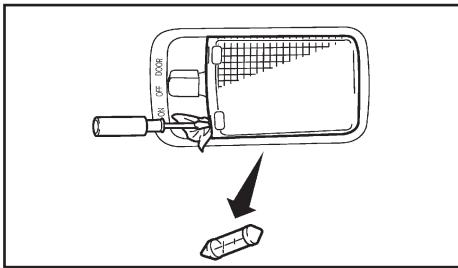


Διαδικασίες αντικατάστασης

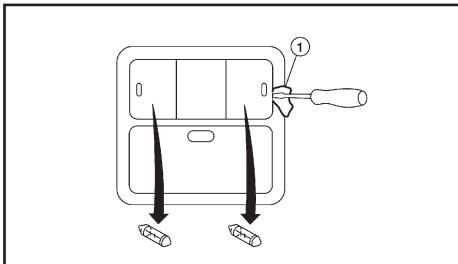
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

↑ Υποδεικνύει την αφαίρεση της λάμπας

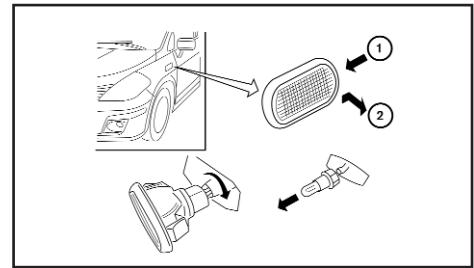
↑ Υποδεικνύει την τοποθέτηση της λάμπας



Εσωτερικό φως

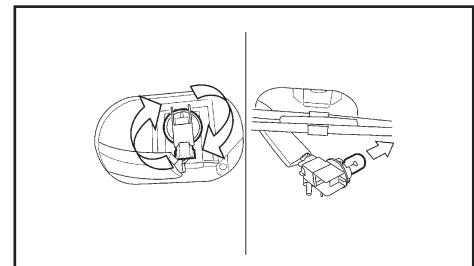


Φώτα χαρτών



Πλευρικό φλας

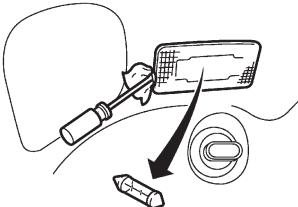
Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να μην κάνετε ζημιά.



Τρίτο φως στοπ (Sedan)

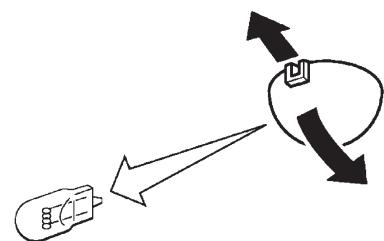
Για να έχετε πρόσβαση στην βάση της λάμπας, ανοίξτε τον χώρο αποσκευών.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



Φως χώρου αποσκευών (Hatchback – όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε ένα πανί για να μην κάνετε ζημιά.



Φως χώρου αποσκευών (Sedan – όπου υπάρχει)

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Οι προδιαγραφές της συνιστώμενης πίεσης αέρα ελαστικών φαίνεται στο πινακίδακι με την επικεφαλίδα «Cold Tyre Inflation Pressure» (πίεση κρύων ελαστικών). Το πινακίδακι βρίσκεται στην κεντρική κολώνα της πλευράς του οδηγού. Οι πιέσεις των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά γιατί:

- Φυσιολογικά, τα περισσότερα λάστιχα χάνουν αέρα με τον καιρό.
- Τα λάστιχα μπορεί να χάσουν αέρα ξαφνικά όταν οδηγείτε πάνω από εμπόδια ή άλλα αντικείμενα ή όταν το αυτοκίνητο χτυπήσει ένα πεζόδρομο κατά το παρκάρισμα.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι KPYA. Τα λάστιχα θεωρούνται KPYA όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο με μέτριες ταχύτητες.

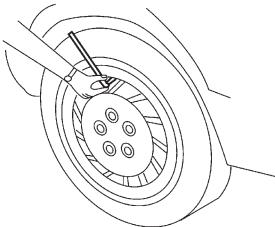
Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτεύει ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα

λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα λάστιχα που δεν έχουν σωστή πίεση μπορεί να σκάσουν ξαφνικά. Η πίεση των ελαστικών μπορεί να πέσει απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Η ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών. Μην φορτώνετε το αυτοκίνητό σας πάνω από αυτή την ικανότητα. Η υπερφόρτωση του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη ζωή των ελαστικών, τις μη ασφαλείς συνθήκες οδήγησης λόγω πρώωρης φθοράς των ελαστικών ή τις επισφαλείς συνθήκες χειρισμού του αυτοκινήτου που μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα. Εάν φορτώνετε το αυτοκίνητο πάνω από την συγκεκριμένη ικανότητα μπορεί επίσης να προκληθεί ζημιά και σε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.
- Πριν κάνετε ένα μεγάλο ταξίδι, ή όταν φορτώνετε το αυτοκίνητό σας πολύ, χρησιμοποιήστε ένα δείκτη πίεσης ελαστικών για να βεβαιωθείτε ότι οι πιέσεις των ελαστικών είναι στο επίπεδο των προδιαγραφών.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με πάνω από 137 χιλιόμετρα την ώρα εκτός εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά με μεγάλο δείκτη ταχύτητας. Η οδήγηση με πάνω από 137

χιλιόμετρα την ώρα μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού, απώλεια του ελέγχου και πιθανό τραυματισμό.



Έλεγχος της πίεσης των ελαστικών

1. Βγάλτε την τάπα της βαλβίδας από το ελαστικό.
2. Πατήστε τον δείκτη πίεσης πάνω στην βαλβίδα. Μην πιέζετε πολύ και μην σπρώχνετε την βαλβίδα στο πλάι για να μην φύγει αέρας. Εάν ακούσετε τον ήχο αέρα που φεύγει από το λάστιχο όταν ελέγχετε την πίεση, τοποθετήστε τον δείκτη πίεσης καλύτερα για να μείωσετε την διαφυγή αέρα.
3. Βγάλτε τον δείκτη.
4. Διαβάστε την πίεση των ελαστικών στον δείκτη και συγκρίνετε την με την προδιαγραφή που φαίνεται στο πινακιδάκι ελαστικών.
5. Προσθέστε όσο αέρα χρειάζεται στο ελαστικό. Εάν προσθέσατε πολύ αέρα, πιέστε το εσωτερικό της βαλβίδας σύντομα με τον δεί-

κτη για να ελευθερώσετε πίεση. Ελέγξτε την πίεση πάλι και προσθέστε ή αφαιρέστε αέρα ανάλογα.

6. Τοποθετήστε την τάπα της βαλβίδας.
7. Ελέγξτε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας.

Για την κρύα πίεση των ελαστικών, δείτε το πινακιδάκι των ελαστικών.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιώθείτε ότι τα καινούργια είναι και τα τέσσερα του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.**

- **Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετείται το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκίνητου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.**

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου

για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σε ορισμένα μοντέλα, για να έχουν εξαιρετική απόδοση σε στεγνούς δρόμους. Η απόδοση των καλοκαιρινών ελαστικών είναι σημαντικά μειωμένη στο χιόνι και τον πάγο. Τα καλοκαιρινά ελαστικά δεν έχουν το μαρκάρισμα "M&S" στο τοίχωμά τους.

Εάν σκοπεύετε να λειτουργήσετε το αυτοκίνητο σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδή-

γηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετείται στο εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Εάν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους τέσσερις τροχούς.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγχετε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγιο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

Αλυσίδες χιονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν θα πρέπει να τοποθετούνται αλυσίδες χιονιού στα λάστιχα με μέγεθος 195/65/R15 γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο. Εάν σχεδιάζετε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού, τοποθετήστε στο αυτοκίνητο ελαστικά με μέγεθος 185/65R15.

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες

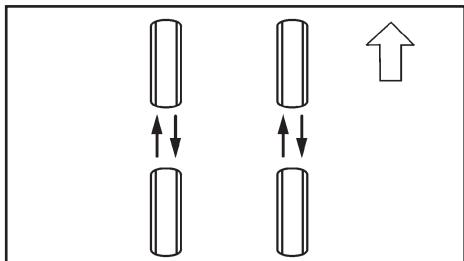
χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. **Χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες χιονιού κλάσης "S".** Η αλυσίδες χιονιού κλάσης "S" είναι σχεδιασμένες να πληρούν τις ελάχιστες αποστάσεις ανάμεσα στο λάστιχο και την ανάρτηση του αυτοκινήτου ή το αμάξωμα που απαιτείται για να μπορεί να γίνει χρήση αλυσίδων χιονιού. Οι ελάχιστες αποστάσεις ορίζονται, χρησιμοποιώντας τα λάστιχα που τοποθετείται στο εργοστάσιο. Άλλοι τύποι μπορεί να κάνουν ζημιά στο αυτοκίνητο. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συντιθάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού στην σερζέρβα προσωρινού τύπου.

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Περιστροφή των ελαστικών

Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέψετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα.

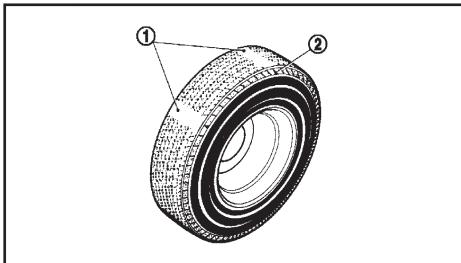
Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Αμέσως μόλις αυτό είναι δυνατόν, σφίξτε τα μπουλόνια των τροχών με μπουλονόκλειδο. Η δύναμη σφιξίματος των μπουλονιών των τροχών είναι 113Nm (83 ft-lb).

Τα μπουλόνια των τροχών θα πρέπει να είναι σφιγμένα πάντα σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Συνιστάται να σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών στην προδιαγραφή σε κάθε διάστημα περιστροφής των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.



1. Δείκτης φθοράς
2. Σημάδια ένδειξης

Φθορά και ζημιά ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.
- Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς. Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.
- Τα λάστιχα φθείρονται με τον χρόνο και την χρήση. Όταν τα λάστιχα έχουν ηλικία πάνω από 6 χρόνια, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, ζητήστε τον έλεγχό τους από εξειδικευμένο τεχνίτη καθώς μπορεί να έχουν ζημιά που δεν είναι εμφανής. Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν χρειάζεται για να αποφύγετε σκάσιμο και πιθανό τραυματισμό.
- Η ακατάλληλη συντήρηση της ρεζέρβας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Εάν είναι απαραίτητο να επισκευάσετε την ρεζέρβα, αποτανθέίτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ηλικία ελαστικών

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρήτη την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα. Ορισμένες από αυτές τις επιπτώσεις μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγω αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιοι είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτι. Δείτε το «Τροχοί και ελαστικά»

στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες». Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

- Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.
- Δεν συνιστάται η χρήση αναγομωμένων ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

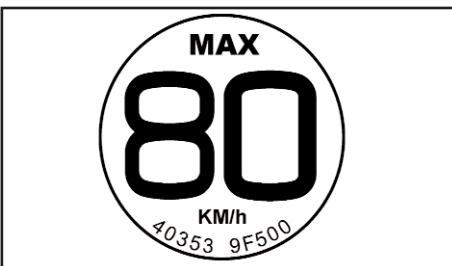
Οι αžυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επιτρέασουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμισης των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαδάμαν.

Φροντίδα των τροχών

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.



Ρεζέρβα (ρεζέρβα προσωρινού τύπου)

Ακολουθήστε τις παρακάτω προειδοποιήσεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ρεζέρβα προσωρινού τύπου. Σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητο μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ρεζέρβα θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με κανονικό ελαστικό στην πρώτη ευκαιρία για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο λάστιχο ή το διαφορικό.
- Όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου, οδηγείτε με προσοχή. Αποφύγετε να παίρνετε απότομα τις στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Κατά περιόδους ελέγχετε την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας. Διατηρείτε πάντα την πίεση της ρεζέρβας στα 420kPa, 4.2bar (60psi).
- Όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σε ταχύτητες μεγαλύτερες των 80 χιλιομέτρων την ώρα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή πάγο, η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται στους πίσω τροχούς και το κανονικό ελαστικό στους μπροστινούς (κινητήριους) τροχούς. Χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού μόνο στα μπροστινά (κανονικά) λάστιχα.
- Το πέλμα της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα φθαρεί πιο γρήγορα από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε την ρεζέρβα αμέσως μόλις εμφανιστούν οι δείκτες φθοράς.

- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Μην χρησιμοποιείτε πάνω από μία ρεζέρβες ταυτόχρονα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν έχετε τοποθετήσει την ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα χιονιού σε αυτό το λάστιχο. Η αλυσίδα χιονιού δεν θα εφαρμόζει καλά και μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης μην πάτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχάνημα. Επειδή η διάμετρος της προσωρινής ρεζέρβας είναι μικρότερη από την διάμετρο των συμβατικών ελαστικών, η απόσταση από το έδαφος είναι μειωμένη.

9 Τεχνικές πληροφορίες

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά

Σύσταση για τα καύσιμα

Συνιστώμενη ρευστότητα SAE

Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner

Προδιαγραφές

Μηχανή

Τροχοί και λάστιχα

Διαστάσεις και βάρη

Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα

Αναγνώριση του αυτοκινήτου

Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου

Πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)

Αριθμός κινητήρα

Πινακιδάκι ελαστικών

Πινακιδάκι προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)

Αριθμοί έγκρισης

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	52,4		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (αποστράγγιση και γέμισμα*8)			Mηχανή HR16DE & MR18DE: Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan*1 API SL ή SM*1 ILSAC grade GF-3 ή GF-4*1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3
HR16DE	Με φίλτρο Χωρίς φίλτρο	4.3 4.1	
MR18DE	Με φίλτρο Χωρίς φίλτρο	4.4 4.2	
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβουάρ)			
HR16DE		6.3	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*2
MR18DE		6.8	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5MT 6MT	- -	Γνήσια βαλβολίνη Nissan MTF HQ Multi 75W-85 ή ισάξια*3 Γνήσια βαλβολίνη Nissan (Chevron Texaco ETL8997B) 75W-80 ή ισάξια*4
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»*9		Γνήσιο NISSAN Matic S ATF*5
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»*5		Γνήσιο υγρό φρένων Nissan, DOT3 ή DOT4*6 ή ισάξιο
Γράσο πολλαπλής χρήσης Φρέον air-conditioning		-	NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο) HFC-134a (R134a)*7
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning Μηχανή HR16DE / MR18DE		-	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου R ή ακριβώς ισάξιο*7
Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων		-	Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων που συνιστάται από την Nissan

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN ή ισάξιο. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.

*3: Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan, μπορεί σαν προσωρινή λύση να χρησιμοποιηθεί API GL-4, ρευστότητας SAE 75W-85. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.

*4: Εάν δεν είναι διαθέσιμη η γνήσια βαλβολίνη Nissan (Chevron Texaco ETL8997B), μπορεί σαν προσωρινή λύση να χρησιμοποιηθεί API GL-4, ρευστότητας SAE 75W-80. Ωστόσο, χρησιμοποιήστε γνήσια βαλβολίνη Nissan αμέσως μόλις αυτή είναι διαθέσιμη.

*5: Εάν δεν είναι διαθέσιμο το γνήσιο Nissan Matic S ATF, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί γνήσιο Nissan Matic D ATF. Η χρήση υγρού άλλου από το γνήσιο Nissan Matic S ATF ή Matic D ATF θα προκαλέσει περιορισμό στην απόδοση και την διάρκεια του αυτόματου σαζιάν και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο σαζιάν, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*6: Ποτέ μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών (DOT3 και DOT4).

*7: Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Συστάσεις για το ψυκτικό υγρό και τα λιπαντικά του συστήματος του air conditioner» πιο κάτω.

*8: Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας».

*9: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για την συντήρηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON) και πάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

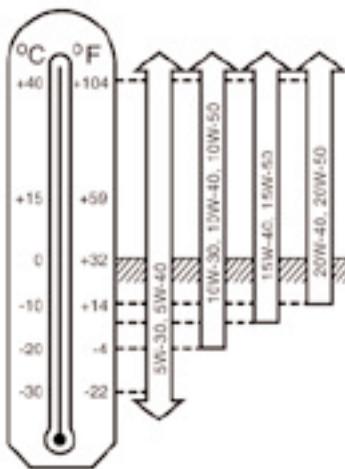
Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι μηχανής

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

(Λάδι βενζινοκινητρά)



Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου R για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air conditioner και θα απαιτηθεί η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων του συστήματος του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του οζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο	HR16DE	MR18DE
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC	Βενζίνη, 4χρονη, DOHC
Διάταξη κυλίνδρων	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος X διαδρομή χλστ.	78.0 X 83.6	84 X 81.1
Κυβισμός κυβ. εκ.	1598	1798
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί ¹ грпт	M/T 650 +/- 50 A/T θέση N: 700 +/- 50 6 +/- 5°	M/T 700 +/- 50 13 +/- 5°
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί		
Μπουζί Στάνταρ	PLZKAR6A-11	PLZKAR6A-11
Διάκενο μπουζί ² (ονομαστικό) χλστ.	1.1	1.1
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Τύπος τροχού	Μέγεθος	Offset mm (in)
Αλουμινίου και σιδερένιος	15 x 5.5JJ	40 (1.57)
Μέγεθος ελαστικού		185/65R15 195/65R15
Ρεζέρβα	Προσωρινή Κανονική	T125/70D15 P195/65R15

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Τύπος αμαξώματος	Hatchback	Sedan
Ολικό μήκος	4,297	4,474
Ολικό πλάτος	1,695	1,695
Ολικό ύψος	1,535	1,535
Εμπρός μετατρόχιο	1,480	1,480
Πίσω μετατρόχιο	1,485	1,485
Μεταξόνιο	2,600	2,600
Μονάδα: κιλά		
Βάρη		
Μικτό βάρος αυτοκινήτου	Μηχανή HR16DE	1,715
	Μηχανή MR18DE	1,735
Μικτό βάρος στους άξονες	Εμπρός άξονας	985
	Πίσω άξονας	870

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΆΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί είναι κατάλληλο για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

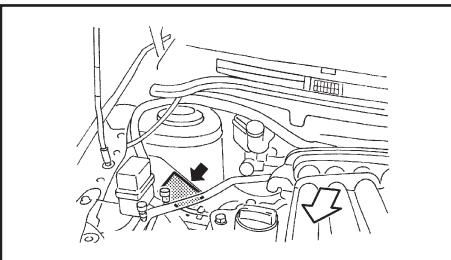
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγχετε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

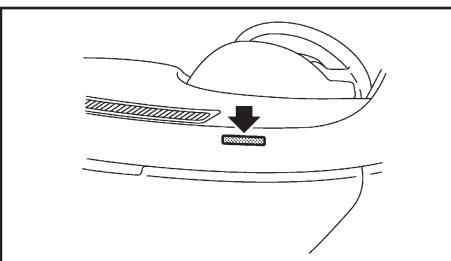
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



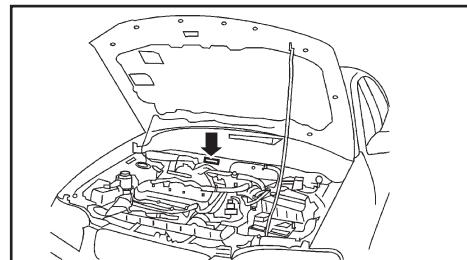
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στον χώρο της μηχανής, στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



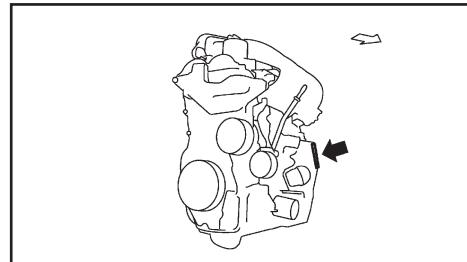
Το πινακιδάκι με τον αριθμό πλαισίου είναι στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)



Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

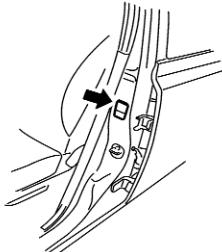
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

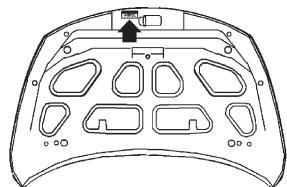


Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδακι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στο σημείο που φαίνεται στην εικόνα.

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε Έμπορο του Δικτύου Nissan.

Συχνότητα NATS	E11 7R012113*e11*74/ 61*95/56*2113*00
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο	5WK4 876/818
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	e11*74/61*95/56*2014*01

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR- CONDITIONER



Το πινακίδακι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Κινητήρας Βενζίνης

Χρησιμοποιήστε βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα κάνει ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Κινητήρας HR16DE και MR18DE

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.
- Βαθμός API: SL ή SM
- Βαθμός ILSAC: GF-3 ή GF-4
- ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3.

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδακι των ελαστικών.

Το πινακίδακι είναι κανονικά τοποθετημένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού ή στην πόρτα του οδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Τροχοί και ελαστικά».

**ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ
ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Στην διάρκεια των πρώτων 2.000 χιλιομέτρων της χρήσης του αυτοκινήτου, ακολουθήστε τις

συστάσεις που δίνονται στο «Πρόγραμμα στρωσίματος» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» αυτού του βιβλίου. Ακολουθήστε αυτές τις συστάσεις για την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομία του καινούργιου σας αυτοκινήτου. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή να μειωθεί ο χρόνος ζωής του κινητήρα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανατίνονται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σήμαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσιο ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη

αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καισίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καισίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καισαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καισίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το

φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε
Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται
Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner
Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνισή σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιπτή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας
Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατα-

νάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκίνητου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.