PIXO

ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ ΧΡΉΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης περιλαμβάνει τις πληροφορίες που χρειάζεστε:

– **για να κατανοήσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας**, ώστε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τα χαρακτηριστικά και τις προηγμένες τεχνολογίες του και να τις χρησιμοποιήσετε στις καλύτερες δυνατές συνθήκες.
– **για να διασφαλίσετε ότι λειτουργεί σωστά** ακολουθώντας προσεκτικά τις συμβουλές συντήρησης.
– **για να εκτελείτε τις εργασίες αποτελεσματικά,** χωρίς να χάνετε χρόνο, **μόνο** όταν η εργασία δεν χρειάζεται να εκτελείται από ειδικό.

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο για να ανακαλύψετε χρήσιμες πληροφορίες, λειτουργίες και τεχνικές ενημερώσεις που θα εμπλουτίσουν την οδηγική σας εμπειρία. Εάν μερικά σημεία παρέμειναν ασαφή, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία

Για καθοδήγηση, ανατρέξτε στα ακόλουθα σύμβολα:

Όταν εμφανίζονται στο αυτοκίνητο το  και το  υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας.

➔ , εμφανίζεται σε όλο το εγχειρίδιο, παρέχει μια σύνδεση προς άλλο τμήμα του εγγράφου.

 **, εμφανίζεται σε όλο το εγχειρίδιο χρήσης, υποδεικνύει κίνδυνο, επικινδυνότητα ή οδηγίες ασφαλείας.**

Η περιγραφή των μοντέλων που υπάρχουν μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ίσχυαν κατά τον χρόνο της σύνταξής του. Αυτό το έγγραφο δεν περιλαμβάνει διορθώσεις ή συμπληρώσεις της ψηφιακής έκδοσης, η οποία θα πρέπει να παραμείνει το εγχειρίδιο αναφοράς. Ως εκ τούτου, συνιστάται να συμβουλεύεστε τακτικά την ψηφιακή έκδοση προκειμένου να έχετε πρόσβαση στις πλέον ενημερωμένες πληροφορίες.

Το εγχειρίδιο καλύπτει όλο τον εξοπλισμό (βασικό ή προαιρετικό) που διατίθεται για τα συγκεκριμένα μοντέλα. Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο αυτοκίνητο εξαρτάται από την έκδοση, τον επιπλέον επιλεγμένο εξοπλισμό και από τη χώρα πώλησης.

Αυτό το έγγραφο ενδέχεται να περιέχει επίσης πληροφορίες για στοιχεία εξοπλισμού τα οποία θα κυκλοφορήσουν αργότερα στο έτος μοντέλου.

Επιπλέον, οι λειτουργίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να τροποποιηθούν στο μέλλον λόγω ενημερώσεων, κανονισμών ή τεχνικών περιορισμών.

Τα σχεδιαγράμματα στα εγχειρίδια χρήσης παρέχονται ως παραδείγματα.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

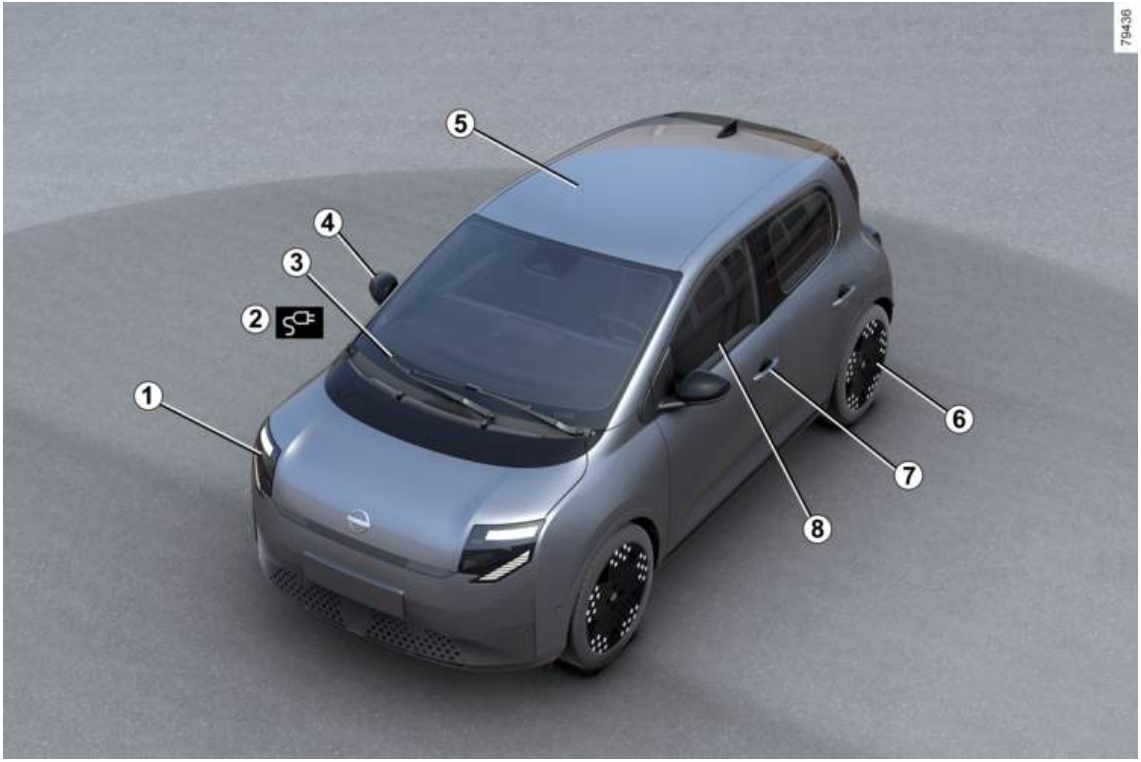
Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.
Μετάφραση από τα αγγλικά.

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας ηλεκτρικό αυτοκίνητο. 5
Εξωτερικό ... 5
Καμπίνα επιβατών ... 7
Θέση οδήγησης ... 9
Βοηθήματα οδήγησης ... 11
Ασφάλεια επί του οχήματος ... 13
Αναγνώριση αυτοκινήτου - Ετικέτες ... 15
Τακτική συντήρηση ... 17
βλάβη ... 19
Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας ... 21
Ηλεκτρικό αυτοκίνητο ... 21
Κάρτα ... 54
Κλειδί, τηλεχειριστήριο ... 63
Πόρτες και ανοιγόμενα τμήματα ... 68
Σύστημα συναγερμού ... 75
Εμπρός καθισματα ... 76
ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ ... 80
Ζώνες ασφαλείας ... 84
Πρόσθετες διατάξεις ασφαλείας ... 89
Ασφάλεια παιδιών ... 100
Παιδικά καθίσματα ... 108
Ασφάλεια παιδιών: Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση μετωπικού αερόσακου συνοδηγού ... 119
Θέση οδήγησης ... 122
Υπολογιστής ταξιδιού ... 126
Ενδεικτικά ... 141
Σύστημα διεύθυνσης ... 146
Προβολή του χώρου πίσω ... 148
Φωτισμός και σήμανση ... 150
Ηχητικές και φωτεινές προειδοποιήσεις ... 157
Υαλοκαθαριστήρες ... 158
Εκκίνηση ... 164
Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα ... 164
Χειριστήριο ταχυτήτων ... 168
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης ... 171
Χειρόφρενο ... 174
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ... 178
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ οδήγησης, για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση ... 179
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ... 184
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ... 188
Πρόσθετες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης ... 193
Περιοριστής ... 239
Ρυθμιστής ταχύτητας ... 242
Stop and Go προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας 246
Συστήματα βοήθειας στο παρκάρισμα ... 261
Κλήση έκτακτης ανάγκης ... 283
Η άνεσή σας ... 286
Αεραγωγοί, θέρμανση και κλιματισμός ... 286
Εξοπλισμοί πολυμέσων ... 299
Εξοπλισμός καμπίνας επιβατών ... 301
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα ... 306
Μεταφορά αντικειμένων ... 309
Συντήρηση ... 312
Στάθμες: ... 312
Μπαταρία: ... 314
Καθαρισμός ... 316
Πρακτικές συμβουλές ... 321
Ελαστικά ... 321
βλάβη ... 332

ΠΕΡΙΕΧΌΜΕΝΑ

Προβολείς, φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων 335
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση 338
Ασφάλειες 340
Εγκατάσταση και χρήση των αξεσουάρ 345
Σφάλματα λειτουργίας 347
Τεχνικά χαρακτηριστικά 352
Πληροφορίες σχετικά με το όχημα 352
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ 363
Φύλλα συντήρησης 364
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας 370


79436
1
2
3
4
5
6
7
8

ΕΞΩΤΕΡΙΚΌ

1

1. Προβολείς: λειτουργία ➔ **150**
Προβολείς: αντικατάσταση ➔ **335**

2. Φορτίο ➔ **30**

3. Υαλοκαθαριστήρας, πλυστική συσκευή ➔ **158**
Ξεθάμπωμα ➔ **289** ➔ **293**

4. Καθρέφτες ➔ **148**

5. Συντήρηση αμαξώματος ➔ **316**

6. Ελαστικά ➔ **321**

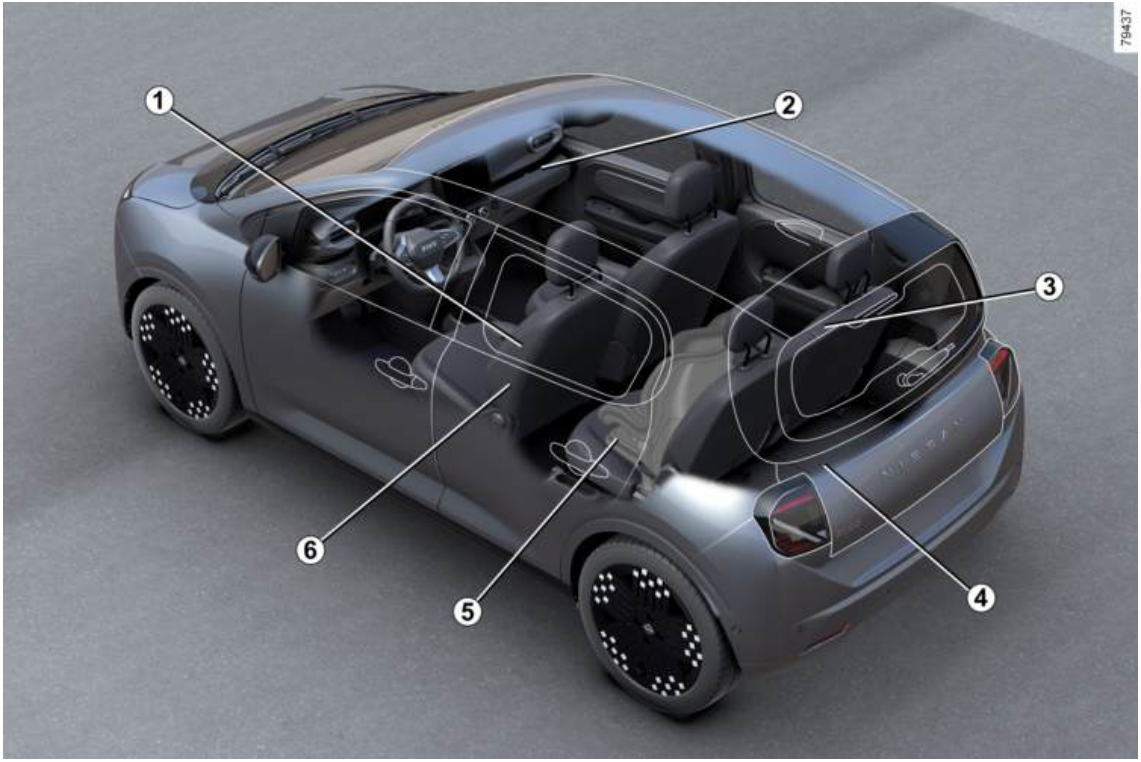
7. Κλειδί, τηλεχειριστήριο ➔ **63**

Κάρτα ➔ **54**

Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ➔ **70**

8. Ηλεκτρικά παράθυρα ➔ **301**

ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



ΚΑΜΠΊΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

1

1. Ρύθμιση της θέσης οδήγησης ➔ **84**

2. Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα ➔ **306**

3. Πίσω προσκέφαλα ➔ **80**

Πίσω καθίσματα ➔ **81**

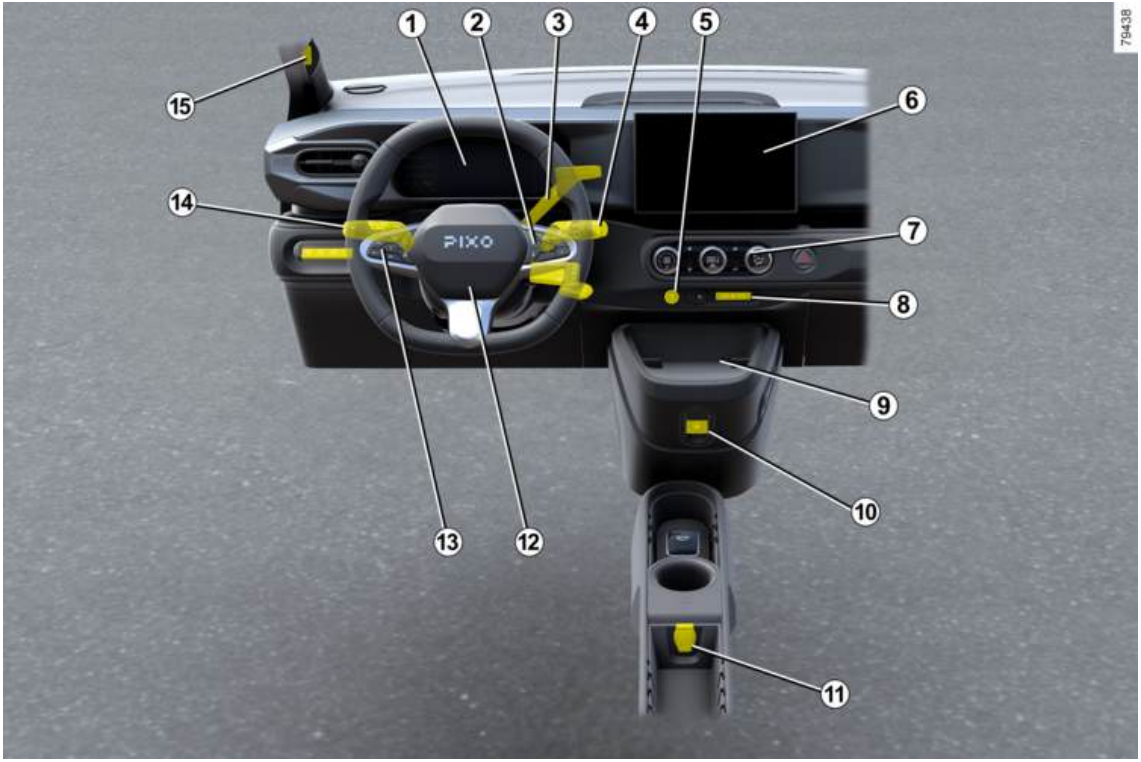
4. Μεταφορά αντικειμένων ➔ **309**

5. Ασφάλεια των παιδιών ➔ **100**

6. Εμπρός προσκέφαλα ➔ **76**

Εμπρός καθίσματα ➔ **77**

ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

1

1. Καντράν ➔ **141**

2. Έλεγχοι υπολογιστή επί του αυτοκινήτου ➔ **126**

3. Χειριστήριο ταχυτήτων ➔ **168**

4. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα (-ων)/πλυστικής (-ών) συσκευής (-ών) ➔ **158**

5. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα ➔ **164**

6. Οθόνη πολυμέσων ➔ **299**

6. Θερμαινόμενο(-α) κάθισμα(-τα) ➔ **77**

7. Θέρμανση/κλιματισμός ➔ **289**, ➔ **293**

8. Θύρες USB-C στην κεντρική κονσόλα ➔ **304**

9. Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας ➔ **306**

10. Αυτόματο χειρόφρενο ➔ **174**

11. Πρίζα αξεσουάρ ➔ **304**

12. Προσαρμογή τιμονιού ➔ **146**

13. Περιοριστής ταχύτητας ➔ **239**

Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ **242**

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ **246**

14. Εξωτερικός φωτισμός ➔ **150**

15. Εσωτερική κάμερα.

79439

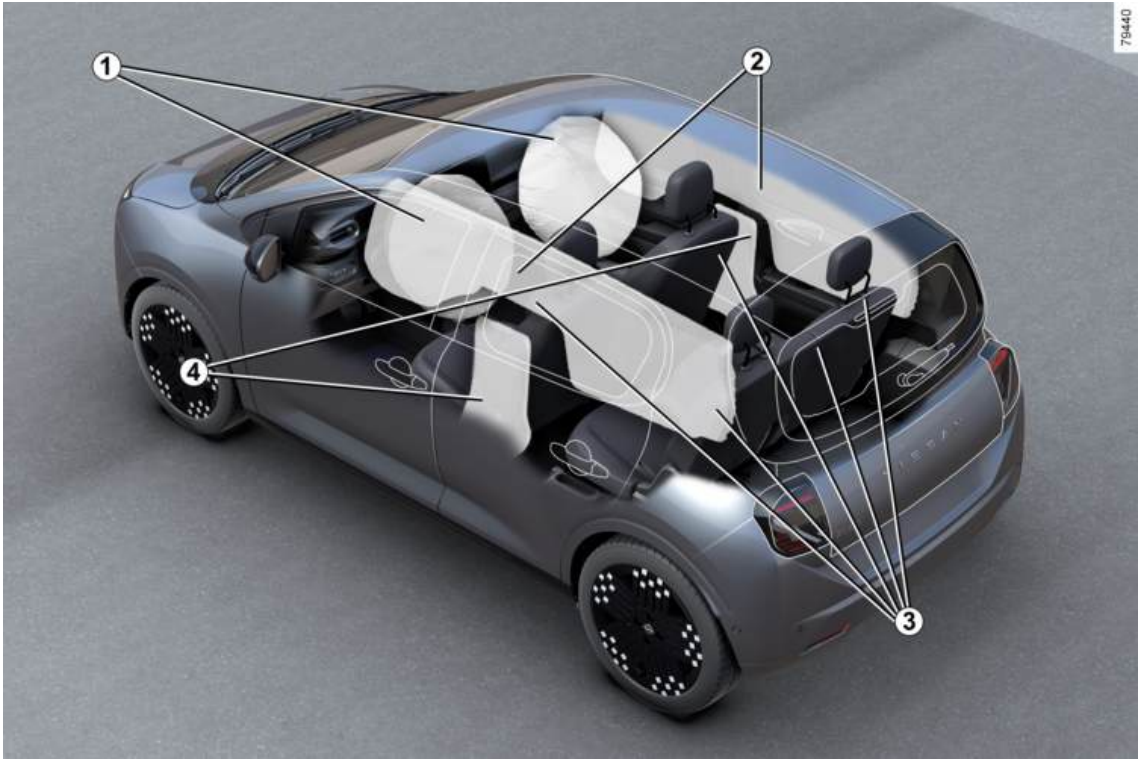


ΒΟΗΘΉΜΑΤΑ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

1

– Συστήματα διόρθωσης και υποβοήθησης οδηγού ➔ 188
– Η ασφάλειά μου ➔ 188
– Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα ➔ 194
– Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα ➔ 201
– Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ➔ 218
– Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν ➔ 236
– Ειδοποίηση τυφλού σημείου ➔ 208
– Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ➔ 184
– Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ➔ 214
– Προειδοποίηση προσοχής οδηγού ➔ 225
– Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ 227
– Περιοριστής ταχύτητας ➔ 239
– Ρυθμιστής ταχύτητας ➔ 242
– Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go ➔ 246
– Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης ➔ 230
– Βοήθεια στάθμευσης ➔ 264
– Κάμερα οπισθοπορείας ➔ 261
– Στάθμευση με ελεύθερα χέρια➔ 269
– Ασφαλής έξοδος από το αυτοκίνητο ➔ 279
– Προειδοποίηση εξόδου από πάρκινγκ ➔ 276

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΕΠΊ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ



ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΕΠΊ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

1

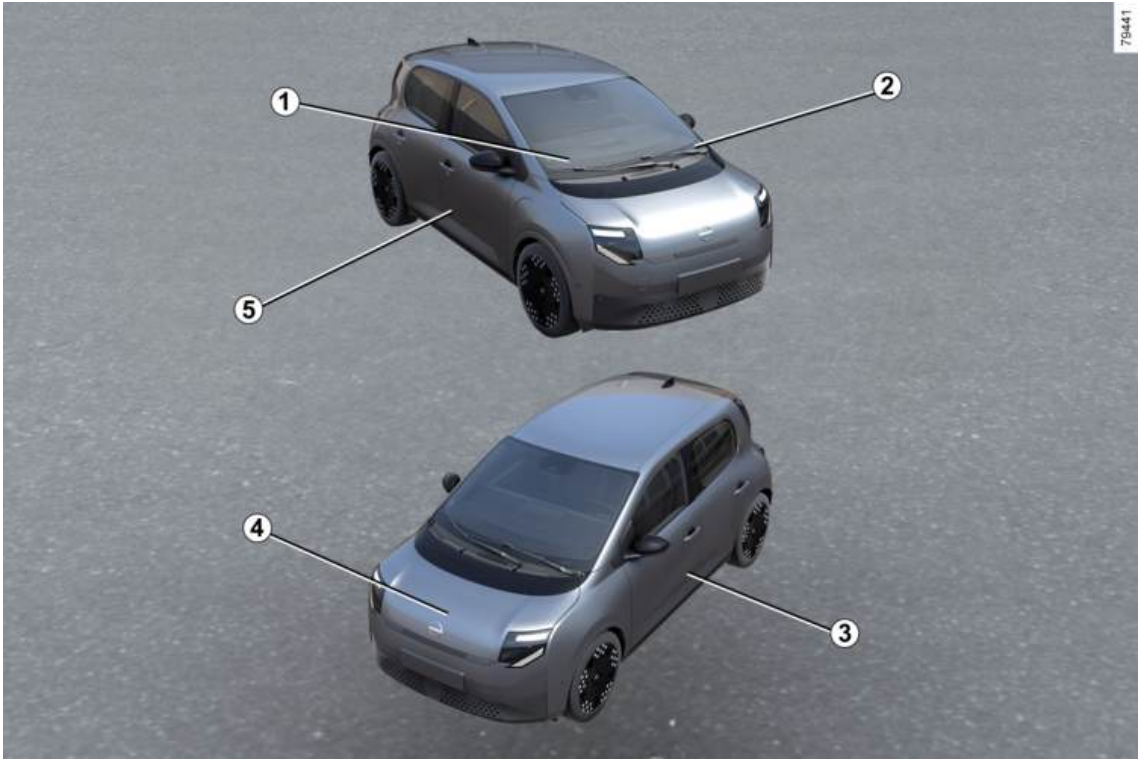
1. Airbags Εμπρός ➔ **89**
airbagΑναστολή ➔ **100** συνοδηγού

2. Airbags Κουρτίνα ➔ **97**

3. Ζώνες ασφαλείας ➔ **84**

4. Airbags πλευρά ➔ **97**

ΑΝΑΓΝΏΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ - ΕΤΙΚΈΤΕΣ



ΑΝΑΓΝΏΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ - ΕΤΙΚΈΤΕΣ

1

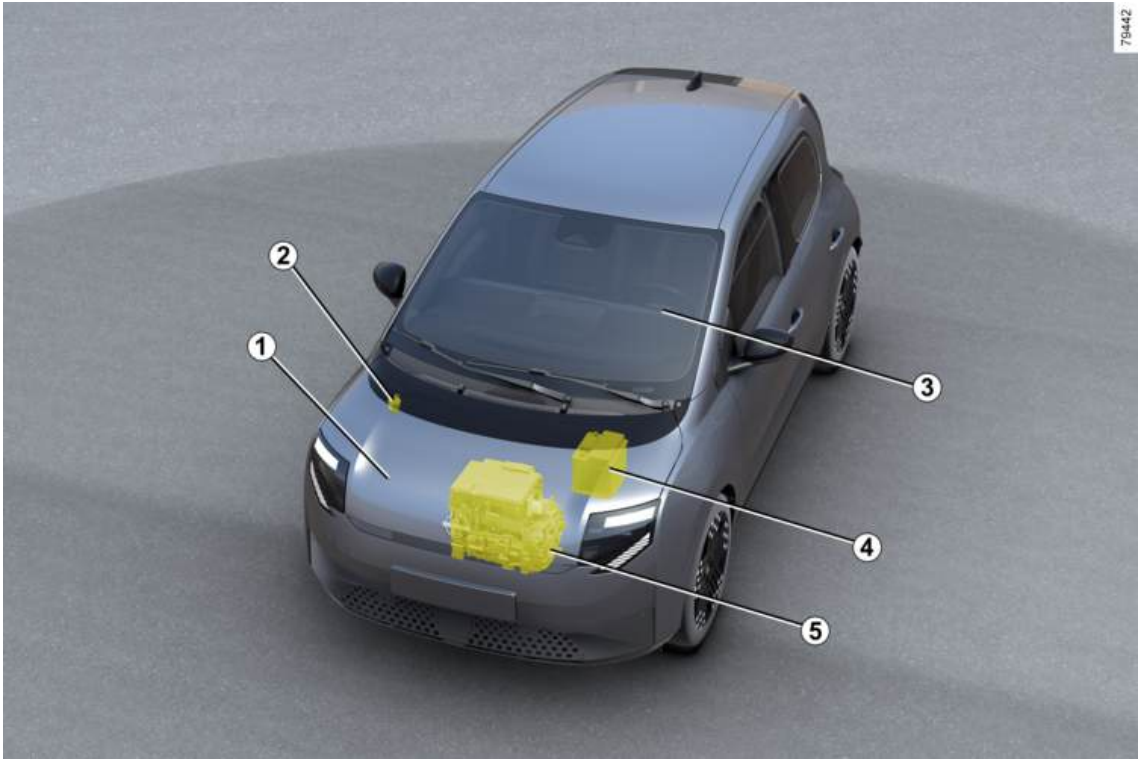
1. Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ➔ 352

2. Υπενθύμιση αριθμού αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ 352

3. Ετικέτες πίεσης φουσκώματος ελαστικών ➔ 323

4. Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ➔ 353

5. Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ 352


79442
1
2
3
4
5

ΤΑΚΤΙΚΉ ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ

1

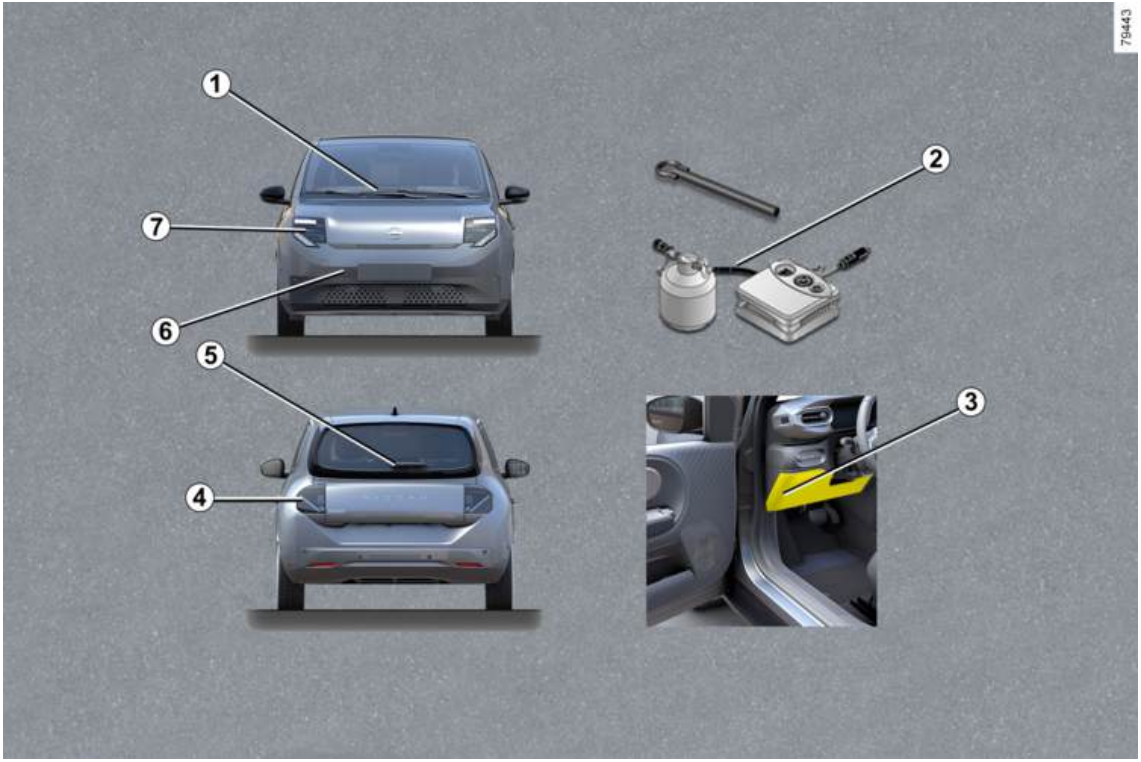
1. Καπό κινητήρα ➔ **312**

2. Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ ➔ **312**

3. Προειδοποιητικές λυχνίες στάθμης ➔ **141**

4. Μπαταρία 12 V➔ **314**

5. Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" ➔ **21**


79443
1
2
3
4
5
6
7

ΒΛΆΒΗ

1

1. Αντικατάσταση μάκτρου(-ων) υαλοκαθαριστήρα(-ων) ➔ **338**

2. Σκασμένο ελαστικό ➔ **325**
Εργαλεία ➔ **329**

3. Ασφάλειες ➔ **340**

4. Αντικατάσταση πίσω λαμπτήρων ➔ **335**

5. Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα ➔ **338**

6. Εμπρός σημείο ρυμούλκησης ➔ **332**

7. Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων ➔ **335**

ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

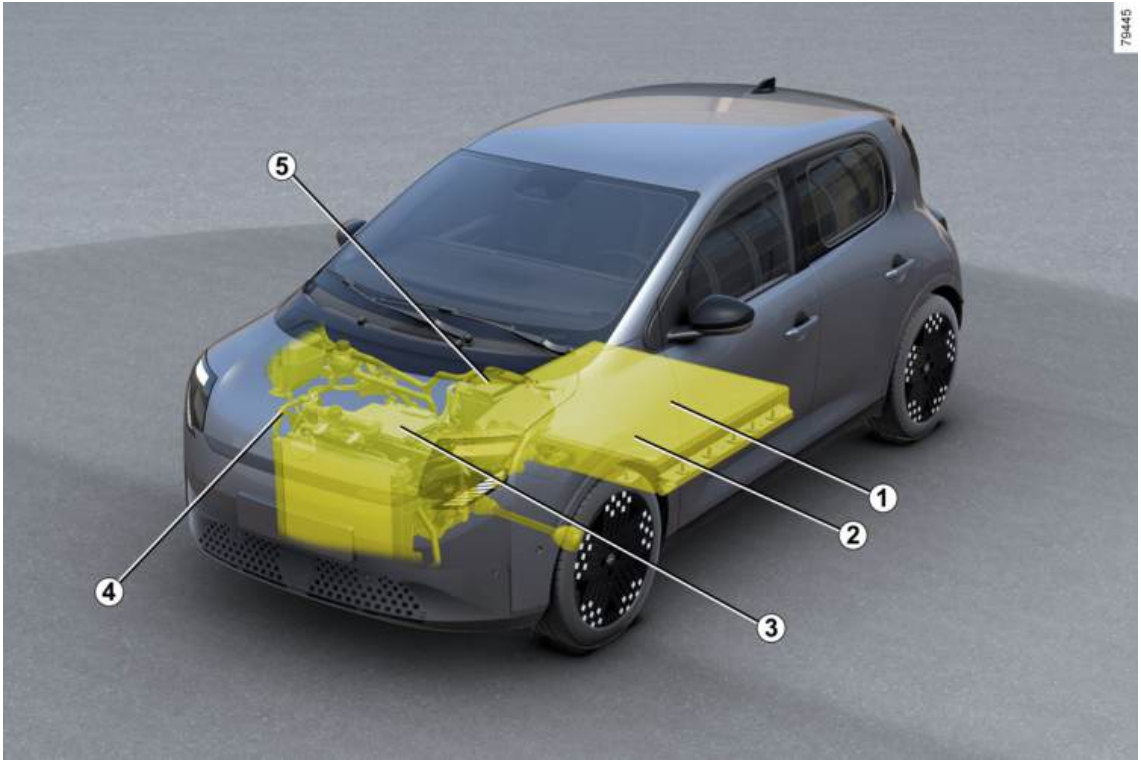
Εισαγωγή

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει ειδικά χαρακτηριστικά αλλά λειτουργεί με παρόμοιο τρόπο όπως ένα αυτοκίνητο με θερμικό κινητήρα.

Η βασική διαφορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι η αποκλειστική χρήση ηλεκτρικής ενέργειας αντί καυσίμου που χρησιμοποιείται στα αυτοκίνητα με θερμικό κινητήρα.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο χρήσης που περιγράφει το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο.

Σχεδιάγραμμα ηλεκτρικού αυτοκινήτου



ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

1. Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"
2. Σύνδεση ηλεκτρικής φόρτισης
3. Ηλεκτρικός κινητήρας
4. Πορτοκαλί καλώδια ηλεκτρικής ισχύος
5. Μπαταρία 12 V

Συνδεδεμένες υπηρεσίες

2

Εισαγωγή

Το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητό σας διαθέτει συνδεδεμένες υπηρεσίες που παρέχουν πληροφορίες ή/και έλεγχο των εξής:

– η κατάσταση φόρτισης του αυτοκινήτου σας με προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας,
– του προγραμματισμού φόρτισης της μπαταρίας έλξης, ανάλογα με τις συγκεκριμένες παρεχόμενες επιλογές,
– αυτονομία του οχήματος που απομένει,
– ...

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε αυτές τις υπηρεσίες με:

– εξωτερικές ψηφιακές συσκευές (κινητό τηλέφωνο, tablet κ.λπ.),
– η οθόνη πολυμέσων του αυτοκινήτου .

Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού πολυμέσων ή απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ⓘ Μπορείτε να εγγραφείτε σε μια συνδεδεμένη υπηρεσία ή να την παρατείνετε οποιαδήποτε στιγμή, επικοινωνώντας με ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας

Μπαταρίες

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο διαθέτει δύο τύπους μπαταρίας:

– μια μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης",
– μια μπαταρία "12 V".

Μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης"

Η μπαταρία αυτή αποθηκεύει την απαραίτητη ενέργεια για την καλή λειτουργία του κινητήρα του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου. Όπως όλες οι μπαταρίες, αποφορτίζεται κατά τη χρήση, επομένως πρέπει να επαναφορτίζεται τακτικά ➔ 30.

Η αυτονομία του οχήματός σας εξαρτάται από τη φόρτιση της μπαταρίας έλξης, όπως επίσης από τον τρόπο οδήγησής σας ➔ 182.

Μαξιλάρι θέρμανσης

Η μπαταρία έλξης είναι εξοπλισμένη με ένα μαξιλάρι θέρμανσης που ενεργοποιείται αυτόματα όταν η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί για τη βελτιστοποίηση τόσο της απόδοσης φόρτισης όσο και την οδηγική συμπεριφορά (επιτάχυνση...) του αυτοκινήτου.

Λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

– κατά τη φόρτιση AC (με εναλλασσόμενο ρεύμα) ή DC (με συνεχές ρεύμα),
– κατά την οδήγηση,
– κατά τη διάρκεια του προκλιματισμού καμπίνας,

Ανάλογα με την κατάσταση, η ενεργοποίηση του μαξιλαριού θέρμανσης μπορεί να οδηγήσει σε:

– μείωση της αυτονομίας του αυτοκινήτου όταν είναι αποσυνδεδεμένο,

ή

– αυξημένη κατανάλωση ενέργειας όταν το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στην πρίζα.

Μπαταρία « 12 V »

Η δεύτερη μπαταρία του αυτοκινήτου σας είναι μια μπαταρία « 12 V ». Αυτή παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, υποβοήθηση πέδησης, κ.λπ.).

Ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης"

Το καπό του κινητήρα είναι σταθερό.
Το ηλεκτρικό κύκλωμα "υψηλής τάσης" διακρίνεται από την πορτοκαλί καλωδίωση και τα εξαρτήματα

που φέρουν το σύμβολο ⚠.
Το άνοιγμα του καπό και οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα πρέπει να εκτελείται μόνο από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα υψηλής τάσης. Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.
Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία κίνησης), λόγω των κινδύνων που παρουσιάζουν για την ασφάλειά σας. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

Οδήγηση

Όπως συμβαίνει σε ένα αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να συνηθίσετε να μην χρησιμοποιείτε το αριστερό σας πόδι και να το χρησιμοποιείτε για να φρενάρετε.

Κατά την οδήγηση, εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση και αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται για την επαναφόρτιση της μπαταρίας ➔ 179.

Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:

Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας του τροχού.

Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.

2

Παρεμπόδιση οδηγού
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε ένα πατάκι πάνω από ένα άλλο.
Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.

Ήχος

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα αθόρυβα. Ακόμη, ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε συνηθισμένοι σε αυτό. Θα τους είναι δύσκολο να καταλάβουν εάν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Μιας και ο κινητήρας είναι τόσο αθόρυβος, θα ακούσετε ήχους στους οποίους δεν είστε συνηθισμένοι (αεροδυναμικός ήχος, ελαστικά κ.λπ.).

Κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης, ο εξαερισμός θα απενεργοποιείται μετά από περίπου δέκα δευτερόλεπτα.

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να ειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος εκπέμπεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα περίπου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κόρνα πεζών, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Σε περίπτωση βλάβης με την κόρνα πεζών, το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Βλάβη εξωτερικού ήχου".

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το ηλεκτρικό σας όχημα είναι αθόρυβο. Πριν το εγκαταλείψετε, πατώντας το πεντάλ του φρένου, σβήστε τον κινητήρα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Σημαντικές συστάσεις

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου (π.χ. επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο οδικό εξοπλισμό), μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην μπαταρία κίνησης.
Ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.
Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα "υψηλής τάσης" ή πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά εσωτερικά ή εξωτερικά του αυτοκινήτου.
Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία κίνησης, μπορεί να προκληθούν διαρροές:

– μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά (ρευστά κ.λπ.) που προέρχονται από την μπαταρία κίνησης,
– σε περίπτωση επαφής με το σώμα, ρίξτε άφθονο νερό στην προσβεβλημένη περιοχή και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στη θυρίδα φόρτισης, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, τονίζοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.
Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα.
Μην χρησιμοποιήσετε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.
Σε κάθε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας.
Για κάθε είδος ρυμούλκησης ➔ 332.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τη σύνδεση φόρτισης με ψεκασμό υψηλής πίεσης.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν φορτίζεται. Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου.
Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης και το βύσμα του καλωδίου φόρτισης ενώ το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο, για να αποφύγετε τη διάβρωση των ακροδεκτών φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και κίνδυνος για τη ζωή σας.

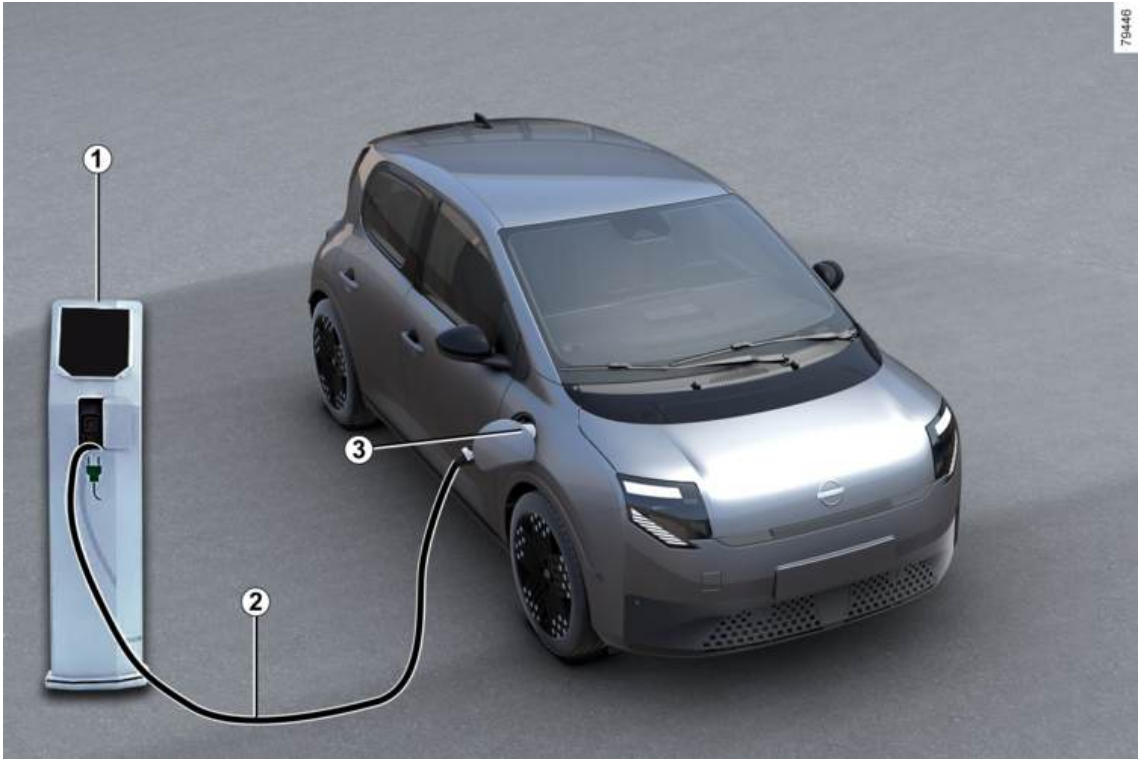
ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

Φόρτιση

2

Σχεδιάγραμμα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ



ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

1. Ειδική πρίζα τοίχου ή τερματικό επαναφόρτισης
2. Καλώδιο φόρτισης
3. Σύνδεση ηλεκτρικής φόρτισης

2

Για κάθε ερώτηση σχετική με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη φόρτιση συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του αυτοκινήτου σας

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει **κίνδυνο πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο κινητήρα, κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρουσίας νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φις του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης αυτοκινήτου, μη φορτίζετε το αυτοκίνητο. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης αυτοκινήτου ούτε να εισαγάγετε αντικείμενα μέσα σε αυτές.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε προσαρμογέα, πολύπριζο ή προέκταση.

Απαγορεύεται η χρήση γεννητριών.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης αυτοκινήτου ή το καλώδιο φόρτισης. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείτε οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στη θυρίδα φόρτισης, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να τα ελέγξει το συντομότερο.

Φροντίστε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο. Ελέγχετε τακτικά ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση.

Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην τα χρησιμοποιείτε. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την αντικατάστασή τους.

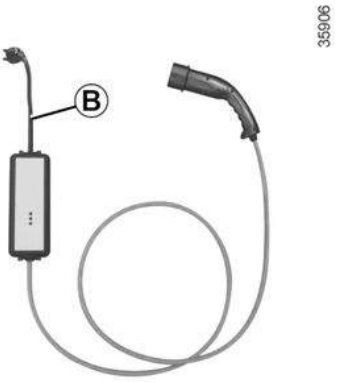
Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και ξεκλειδώματος της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του αυτοκινήτου, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Καλώδιο φόρτισης *A*



Αυτό το καλώδιο είναι ειδικό για το αυτοκίνητό σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή σταθμούς δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα φόρτισης της μπαταρίας έλξης.

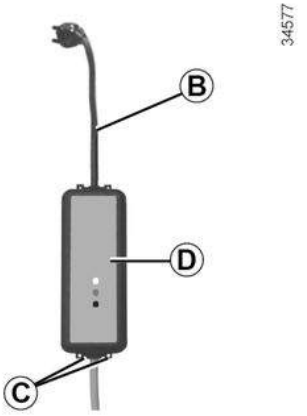
Καλώδιο φόρτισης *B*



Για να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας, αυτό το καλώδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί:

– με ενισχυμένη πρίζα (φόρτιση 14 A / 16 A) αποκλειστικά για τη φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων,
– με οικιακή πρίζα (φόρτιση 8 A), για παράδειγμα, όταν δεν είστε στο σπίτι.

Σε κάθε περίπτωση, οι πρίζες θα πρέπει να τοποθετούνται όπως υποδεικνύεται στις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης ***B***.



Σε κάθε περίπτωση, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου φόρτισης ***B*** **με προσοχή**.

ⓘ Μην αφήνετε ποτέ την ασφαλειοθήκη να κρέμεται από το καλώδιο. Χρησιμοποιήστε τα άγκιστρα ***C*** για να την κρεμάσετε.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία κατά τη διαδικασία της φόρτισης (ανάψει το ενδεικτικό με κόκκινο χρώμα στη μονάδα ***D***), διακόψτε αμέσως τη φόρτιση.
Ανατρέξτε στις οδηγίες του καλωδίου φόρτισης.

Πριν καθαρίσετε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο.
Καθαρίστε το καλώδιο χρησιμοποιώντας ένα πανί ελαφρά βρεγμένο με νερό.
Κατά τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το πανί δεν έρχεται σε επαφή με τα άκρα του καλωδίου (βύσματα, ακροδέκτες φόρτισης) για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο διάβρωσης.

Κάθε καλώδιο φόρτισης φυλάσσεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου ➔ **73**.

Σημαντικές συστάσεις

2

Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας
Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**
Επιλογή καλωδίου φόρτισης
Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το αυτοκίνητο έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το αυτοκίνητο. Έχει σχεδιαστεί να σας προστατεύει από κινδύνους ηλεκτροπληξίας που μπορούν να οδηγήσουν σε θάνατο ή πυρκαγιά.
Μη χρησιμοποιείτε με τα καλώδια φόρτισης προηγούμενων αυτοκινήτων, καθώς δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένα.
Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να υπάρξουν κίνδυνοι πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να αποβούν μοιραίοι. Για πληροφορίες σχετικά με ένα καλώδιο φόρτισης κατάλληλο για το όχημά σας, συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Χρήση του καλωδίου φόρτισης *B*
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης για να μάθετε για τις προφυλάξεις που θα πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την τοποθέτηση της πρίζας.
Αρχή εγκατάστασης
Επιτοίχια πρίζα
Ζητήστε από έναν επαγγελματία να σας εγκαταστήσει μια ειδική ασφαλειοθήκη τοίχου.
Στην περίπτωση φόρτισης με οικιακό ρεύμα
Ζητήστε από ειδικευμένο επαγγελματία να ελέγξει εάν κάθε πρίζα στην οποία θα συνδέετε το καλώδιο φόρτισης συμμορφώνεται με τα πρότυπα και τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας και εάν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που περιγράφηκαν στις πληροφορίες σχετικά με τα "Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος".
Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος
Χρησιμοποιείτε μόνο τερματικά φόρτισης που συμμορφώνονται με το πρότυπο IEC 61851-1 και σημεία σύνδεσης που προστατεύονται από:

– διάταξη προστασίας από διαρροή ρεύματος 30 mA τύπου A, ειδική για την πρίζα που χρησιμοποιείται:
– μια συσκευή προστασίας από υπερένταση,

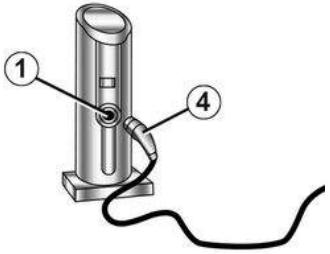
– προστασία από υπερένταση που σχετίζεται με κεραυνούς σε εκτεθειμένες περιοχές (IEC 62305-4),
– μια σύνδεση γείωσης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα της σχετικής χώρας.

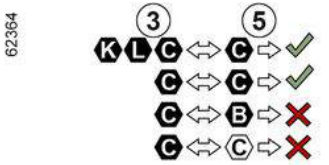
2

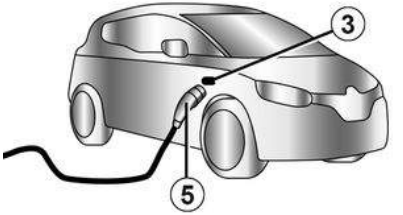
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)









Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

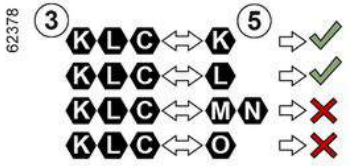
Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι:

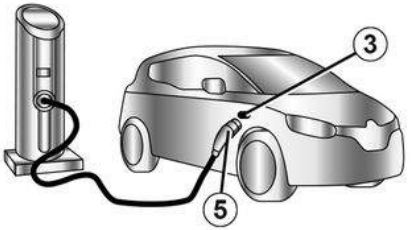
– το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου ***1*** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο ***4*** του καλωδίου,
– το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου ***3*** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο ***5*** του καλωδίου.

Ετικέτες

Τύπος φόρτισης	**Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)**			
Σύνδεση	**Τερματικό φόρτισης *1* /Καλώδιο φόρτισης *4***		**Αυτοκίνητο *3* /Καλώδιο φόρτισης *5***	
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας).				

Συνεχές ρεύμα (DC)





Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

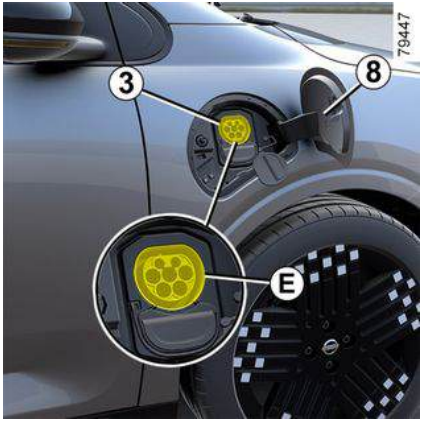
Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου ***3*** αντιστοιχεί στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο ***5*** του καλωδίου φόρτισης.

ⓘ Σε περίπτωση γρήγορης φόρτισης του αυτοκινήτου (DC), το καλώδιο φόρτισης μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του τερματικού φόρτισης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **30 μέτρα**. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με το μήκος του καλωδίου, συμβουλευτείτε τον ιδιοκτήτη του τερματικού φόρτισης (DC).

Ετικέτες

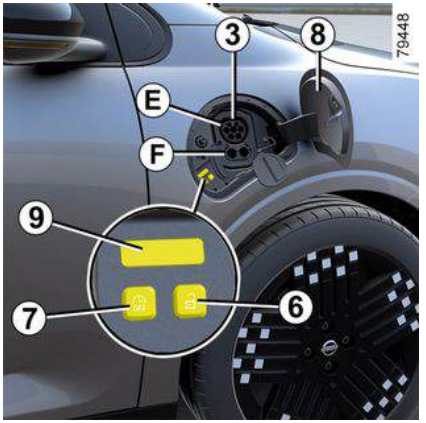
Τύπος φόρτισης	**Συνεχές ρεύμα (DC)**				
Σύνδεση	**Αυτοκίνητο *3* /Καλώδιο φόρτισης *5***				
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, συμβουλευτείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας).					

Πρίζα ηλεκτρικής φόρτισης *3*



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συνδέσεις φόρτισης που βρίσκονται στο εμπρός δεξιό μέρος του αυτοκινήτου:

– πρίζα ***E*** ανάλογα με το αυτοκίνητο, για φόρτιση από 6,6 kW έως 11 kW με χρήση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC),
– πρίζα ***F***, ανάλογα με το αυτοκίνητο, εκτός από την πρίζα ***E*** για γρήγορη φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC).



Σημείωση: Σε περίπτωση ύπαρξης χιονιού, απομακρύνετε το χιόνι γύρω από την περιοχή της πρίζας φόρτισης αυτοκινήτου πριν τη σύνδεση ή αποσύνδεση. Το χιόνι στην πρίζα μπορεί να εμποδίσει την εισαγωγή του φις του καλωδίου φόρτισης.

Η πρίζα ***E*** και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρίζα ***F*** προστατεύονται με μια τάπα.
Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης στην πρίζα ***E*** , αφαιρέστε την τάπα και βεβαιωθείτε ότι η τάπα στην πρίζα ***F*** βρίσκεται στη θέση της. Στο τέλος της φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι τα πώματα έχουν τοποθετηθεί ξανά στη θέση τους.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πρίζα ***F*** προστατεύεται από κάλυμμα απομόνωσης.
Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης στην πρίζα ***E***, βεβαιωθείτε ότι το πώμα στην πρίζα ***F*** βρίσκεται στη θέση του.

Υπάρχουν επίσης δύο κουμπιά που βρίσκονται μέσα στη θυρίδα φόρτισης:

– το κουμπί ***6*** απασφαλίζει το καλώδιο φόρτισης,

– το κουμπί ***7*** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να σταματήσει το πρόγραμμα φόρτισης (εάν έχει ρυθμιστεί

προηγουμένως) προκειμένου να ξεκινήσει αμέσως η φόρτιση του αυτοκινήτου.

Προφύλαξη:

– Δεν χρειάζεται να περιμένετε να αποφορτιστεί η μπαταρία έλξης για να την επαναφορτίσετε.
– Οι χρόνοι φόρτισης ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο της πρίζας της συγκεκριμένης επιτοίχιας μονάδας ή το δημόσιο τερματικό φόρτισης στο οποίο συνδέεστε.
– Η φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί όταν βρέχει ή χιονίζει.
– Η ενεργοποίηση του κλιματισμού αυξάνει την απαιτούμενη διάρκεια φόρτισης.
– Το διαθέσιμο επίπεδο ενέργειας εξαρτάται από τη θερμοκρασία της μπαταρίας. Επομένως, μπορεί να διαφέρει μεταξύ ακινητοποίησης και επανεκκίνησης του αυτοκινήτου εάν η μπαταρία είναι κρύα ή ζεστή.
– Εάν το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερους από τρεις μήνες με σχεδόν μηδενική φόρτιση, μπορεί να γίνει αδύνατη η φόρτιση της μπαταρίας.

Υπό ακραίες κλιματολογικές συνθήκες

– Σε υψηλές θερμοκρασίες, προτιμήστε τη στάθμευση και επαναφόρτιση του αυτοκινήτου σε σκιερή/προστατευμένη περιοχή,
– Αποφύγετε τη φόρτιση ή στάθμευση του οχήματός σας σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας (ζέστη ή κρύο),
– Σε ακραίες συνθήκες, η φόρτιση μπορεί να χρειαστεί αρκετά λεπτά πριν ξεκινήσει (χρόνος αναμονής για την ψύξη ή προθέρμανση της μπαταρίας κίνησης),
– Είναι προτιμότερο να επαναφορτίζετε το αυτοκίνητο μετά την οδήγηση εάν η στάθμη φόρτισης είναι χαμηλή (< 25 %) και όταν οι θερμοκρασίες είναι αρνητικές,
– Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε θερμοκρασία χαμηλότερη από -25°C, η φόρτιση της μπαταρίας έλξης μπορεί να είναι αδύνατη.

Συμβουλή

Για να διασφαλίσετε σωστή διαχείριση της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας και ακριβή ένδειξη της υπολειπόμενης αυτονομίας στο ταμπλό: φορτίστε το αυτοκίνητο σας στο 100% μία φορά το μήνα ή κάθε 1.000 χλμ.

– Για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης:

– για καθημερινές διαδρομές, προτιμήστε τη φόρτιση έως και 80% το πολύ,
– Αποφύγετε τη στάθμευση του αυτοκινήτου σας για περισσότερο από ένα μήνα με υψηλή κατάσταση φόρτισης (πάνω από 50% περίπου), ειδικά σε περιόδους υψηλών θερμοκρασιών.

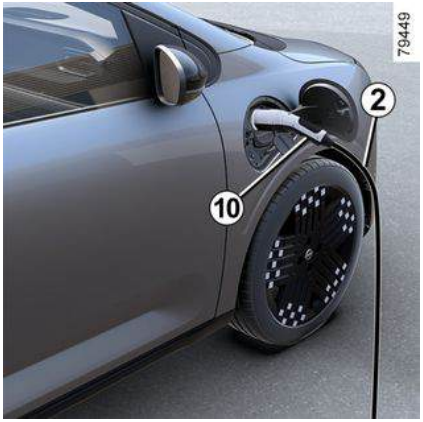
– Προτιμήστε τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης μετά από οδήγηση ή/και με ήπιες θερμοκρασίες. Σε αντίθετη περίπτωση, η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περισσότερο ή να μην γίνει ποτέ.

Επαναφόρτιση της μπαταρίας κίνησης

Αυτοκίνητο εν στάσει, ξεκλείδωτα ανοιγόμενα μέρη, διακόπτης κινητήρα κλειστός:

– λάβετε το καλώδιο φόρτισης ***2*** που βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο του χώρου αποσκευών του αυτοκινήτου σας.
– πατήστε τη θυρίδα φόρτισης ***8*** για να την ανοίξετε. Η προειδοποιητική λυχνία ***9*** ανάβει με λευκό χρώμα,

> ⓘ Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν η θυρίδα φόρτισης είναι ανοιχτή ή δεν είναι σωστά κλεισμένη, εμφανίζεται στο καντράν το μήνυμα "Θυρίδα φόρτισης ανοικτή".



– συνδέστε το άκρο του καλωδίου στην πηγή τροφοδοσίας,
– πιάστε τη λαβή ***10***,
– Συνδέστε το καλώδιο στο αυτοκίνητο. Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***9*** αναβοσβήνει με λευκό χρώμα,

ⓘ Μην χρησιμοποιείτε τη θυρίδα φόρτισης ***8*** για στήριξη του καλωδίου φόρτισης ***2*** κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου.

ⓘ Εάν έχετε μόλις αποδεχθεί μια ενημέρωση συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων, η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης θα καθυστερήσει ή θα ακυρωθεί.
Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης στο αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

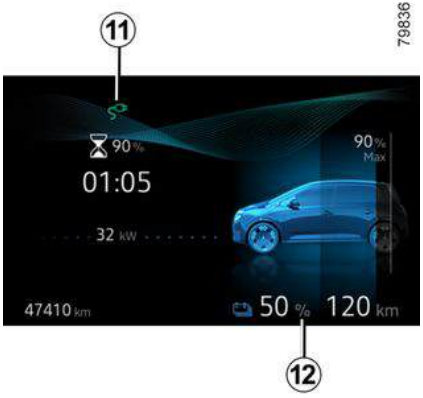
– μόλις ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης έχει συνδεθεί σωστά. Για να ελέγξετε την ασφάλιση, τραβήξτε ελαφρά τη λαβή ***10***,
– εάν έχετε προγραμματίσει μια ετεροχρονισμένη φόρτιση και θέλετε να ξεκινήσετε τη φόρτιση αμέσως, πατήστε το κουμπί ***7*** για να ξεκινήσει η φόρτιση ➔ 52.

Το καλώδιο φόρτισης ασφαλίζει αυτόματα στο αυτοκίνητο. Αυτό καθιστά αδύνατη την αποσύνδεση του καλωδίου από το αυτοκίνητο.

ⓘ Βεβαιωθείτε ότι ξετυλίγετε πλήρως το καλώδιο φόρτισης για να περιορίσετε τη θέρμανσή του.

Μην χρησιμοποιείτε προέκταση καλωδίου, πολύπριζα ή εξαρτήματα προσαρμογής.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Στη διάρκεια της φόρτισης, η ενδεικτική λυχνία ***9*** αναβοσβήνει με μπλε χρώμα.



ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΟ

Μόλις ξεκινήσει η φόρτιση, στο καντράν εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

– η στάθμη ενέργειας στην ενδεικτική λυχνία μπαταρίας ***12***,
– το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας,
– εκτίμηση του εναπομένοντος χρόνου φόρτισης (δεν εμφανίζεται μετά από φόρτιση της μπαταρίας στο 95 % περίπου),
– η ενδεικτική λυχνία ***11*** επισημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο με μια πηγή τροφοδοσίας,
– η αυτονομία του αυτοκινήτου σας θα διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης.

Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, η οθόνη του καντράν σβήνει. Επανεμφανίζεται στο καντράν με το άνοιγμα μιας πόρτας.

Μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί, η ενδεικτική λυχνία ***9*** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Δεν είναι απαραίτητο να περιμένετε να πέσει η φόρτιση στα επίπεδα της "ρεζέρβας" για να επαναφορτίσετε το αυτοκίνητό σας.

ⓘ Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας κίνησης εξαρτάται από την ποσότητα ενέργειας που απομένει και την ισχύ που παρέχεται από το τερματικό φόρτισης. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν κατά τη διάρκεια της φόρτισης ➔ 134.

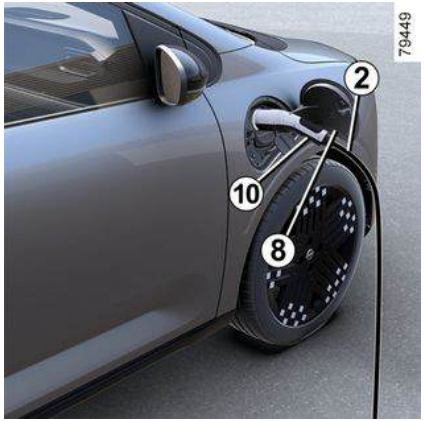
Σημείωση: υπό ορισμένες συνθήκες, ο πραγματικός χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τον χρόνο φόρτισης που εμφανίζεται στο καντράν. Εξαρτάται από:

– την ποιότητα του ηλεκτρικού δικτύου,
– το αρχικό επίπεδο φόρτισης,
– την εξωτερική θερμοκρασία, αν κάνει πολύ κρύο,
– ...

Σε περίπτωση προβλήματος με το καλώδιο φόρτισης, συνιστάται η αντικατάστασή του με καλώδιο ίδιο με το γνήσιο. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες λειτουργίας

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ***9*** παραμένει σταθερά αναμμένη με κόκκινο χρώμα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνετε κατά την αποσύνδεση της πρίζας

– Πιέστε το πλήκτρο ***6***,

ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο,

– πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος των στοιχείων λειτουργίας στο τηλεχειριστήριο ➔ 63

ή

– πατώντας το χειριστήριο εσωτερικού κλειδώματος και ξεκλειδώματος της

πόρτας ➔ **71**, για να ξεκλειδώσετε το καλώδιο φόρτισης του αυτοκινήτου,
– πιάστε τη λαβή ***10***,

> ⓘ Επιβάλλεται να ακολουθήσετε τα βήματα αποσύνδεσης με τη σειρά.

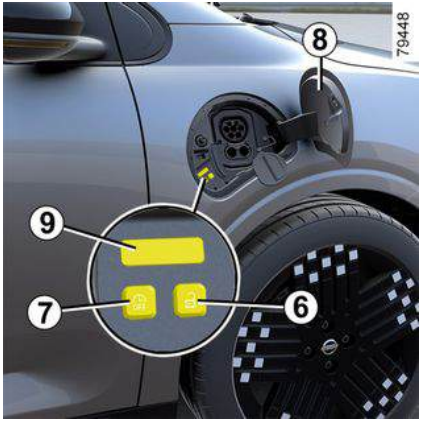
– αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης ***2*** από το αυτοκίνητο,
– πρέπει να κλείσετε τη θυρίδα φόρτισης ***8*** και να την πιέσετε για να την κλείσετε,
– αποσυνδέστε το καλώδιο ***2*** από την πηγή τροφοδοσίας ***1***,
– αποθηκεύστε το καλώδιο ***2*** στον χώρο αποθήκευσης του πορτ-μπαγκάζ σας.

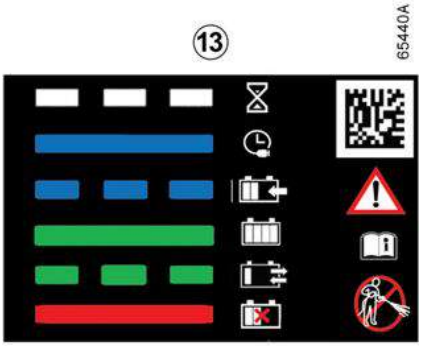
Σημείωση:

– αμέσως μετά από μια μεγάλο διάστημα φόρτισης της μπαταρίας έλξης, το καλώδιο μπορεί να είναι ζεστό. Χρησιμοποιήστε τις λαβές.
– ανάλογα με την περίπτωση, αν το καλώδιο φόρτισης του αυτοκινήτου εξακολουθεί να είναι κλειδωμένο αφού πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί, επαναλάβετε τη διαδικασία πατώντας το κουμπί κλειδώματος και ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί, για να διακόψετε τη φόρτιση και να επιτρέψετε το ξεκλείδωμα της λαβής ***10***.

> ⓘ Αφού πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης του καλωδίου φόρτισης, θα έχετε περίπου 30 δευτερόλεπτα για να το αποσυνδέσετε πριν ασφαλίσει ξανά.

Ετικέτα 13





Η ετικέτα ***13*** που βρίσκεται στη θυρίδα φόρτισης ***8*** παρέχει αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία φόρτισης ανάλογα με την κατάσταση της ενδεικτικής λυχνίας ***9***:

– όταν αναβοσβήνει με λευκό χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το καλώδιο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο και ότι το σύστημα εκτελεί τους ελέγχους του,
– όταν ανάβει συνεχώς με μπλε χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι ο προγραμματισμός φόρτισης είναι ενεργοποιημένος,
– αναβοσβήνει με μπλε χρώμα: η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη ή το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί την τροφοδοσία ηλεκτρικού ρεύματος για να λειτουργήσει (π.χ. για κλιματισμό της καμπίνας επιβατών),

– όταν ανάβει συνεχώς με πράσινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο,
– αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: όταν είναι ενεργοποιημένο το Αυτοκίνητο προς Δίκτυο (V2G) ➔ **53** ή το Αυτοκίνητο προς Φορτίο (V2L) ➔ **47**,
– όταν ανάβει συνεχώς με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει βλάβη λειτουργίας.

Η ετικέτα ***13*** που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά σας υπενθυμίζει τις ακόλουθες οδηγίες:

– μην πλένετε τη θυρίδα φόρτισης με πίδακα νερού υπό υψηλή πίεση,
– με το αυτοκίνητο σταθμευμένο, μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα φόρτισης,
– όταν το αυτοκίνητο κινείται, το πορτάκι φόρτισης πρέπει να είναι κλειστό,
– ανοίξτε το πτερύγιο για να συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης,
– κλείστε τη θυρίδα ξανά μόλις αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης,
– συνδέστε σε πρίζα οικιακής χρήσης, σε τερματικό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος ή τερματικό γρήγορης φόρτισης,
– για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τη φόρτιση, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου σας.

Λειτουργία Αυτοκινήτου προς Φορτίο (V2L)

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, η λειτουργία "Αυτοκίνητο προς Φορτίο" (V2L) σας επιτρέπει να συνδέετε ηλεκτρικές συσκευές απευθείας στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα παρέχει ισχύ AC (έως 16 A/3,7 kW) χρησιμοποιώντας την ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία κίνησης του αυτοκινήτου ➔ **21**.

Η υποδοχή V2L σάς επιτρέπει να συνδέετε και να λειτουργείτε διάφορες ηλεκτρικές συσκευές χρησιμοποιώντας την πρίζα φόρτισης στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου σας.

Σημαντικές συστάσεις

2

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**
Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L.
Μην επιχειρήσετε να τροφοδοτήσετε το σπίτι σας καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιές και ηλεκτροπληξία.
Μην πλένετε το αυτοκίνητο και μην εργάζεστε στον χώρο του κινητήρα όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L.
Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L:

– εάν υπάρχει νερό στο βύσμα V2L ή στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου,
– εάν ο ακροδέκτης V2L του αυτοκινήτου ή η υποδοχή εισόδου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά (σπασμένη, σημάδια διάβρωσης, αποχρωματισμός κ.λπ.), επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας για να κανονίσετε για αντικατάσταση.
– σε εξωτερικούς χώρους εάν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες (βροχή, κίνδυνος κεραυνού κ.λπ.).

Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στο βύσμα V2L.
Μην τροποποιείτε ή παρεμβαίνετε στο βύσμα V2L κατά τη χρήση της λειτουργίας V2L.
Μην συνδέετε ποτέ αντάπτορα στο βύσμα V2L.
Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τον χειρισμό και τη χρήση του βύσματος V2L.
Για την ασφάλειά σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση βύσματος V2L που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ποιο βύσμα V2L είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.
Μην ακουμπάτε αντικείμενα στο βύσμα V2L και μην κρεμάτε συσκευές από το καλώδιο τροφοδοσίας τους από την πρίζα εξόδου AC του βύσματος V2L. **Κίνδυνοι φθοράς.**
Προσέχετε το βύσμα V2L. Μην το αποσυναρμολογείτε, μην το βυθίζετε στο νερό και μην το τραβάτε ενώ είναι συνδεδεμένο και μην αφήνετε τίποτα να χτυπήσει πάνω του. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του βύσματος πριν από τη χρήση.
Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συσκευών.
Πριν συνδέσετε και χρησιμοποιήσετε μια συσκευή (καλώδιο προέκτασης, πολύπριζα κ.λπ.), ελέγξτε τις προφυλάξεις χρήσης ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο χρήσης της.
Μην συνδέετε:

– συσκευές που απαιτούν συνεχές ρεύμα, όπως ιατρικό εξοπλισμό. Η παροχή ρεύματος μπορεί να διακοπεί ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου,
– συσκευές που καταναλώνουν περισσότερα από 16 A,
– συσκευές που δεν συμμορφώνονται με τους εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα,
– συσκευές που έχουν πάθει ζημιά (μονάδες, καλώδια κ.λπ.),
– συσκευές των οποίων οι αρχικές συστάσεις για χρήση δεν είναι προσαρμοσμένες στο περιβάλλον στο οποίο θα χρησιμοποιηθούν (κίνδυνοι που σχετίζονται με την επαφή με σκόνη και νερό),
– περισσότερα από ένα πολύπριζα. Κατά τη χρήση, μην συνδέετε προϊόντα που καταναλώνουν περισσότερο από 8 A,
– μπαλαντέζα μήκους άνω των 20 μέτρων. εάν χρησιμοποιηθεί, φροντίστε να την ξετυλίξετε πλήρως.

Βύσμα αυτοκινήτου προς φορτίο (VLC)

Για την επιλογή μιας υποδοχής V2L προσαρμοσμένης στο όχημά σας, θα σας συνιστούσαμε να συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο. Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή στην υποδοχή V2L. Σας συμβουλεύουμε να φυλάτε αυτό το βιβλίο μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του σετ αυτοκινήτου.

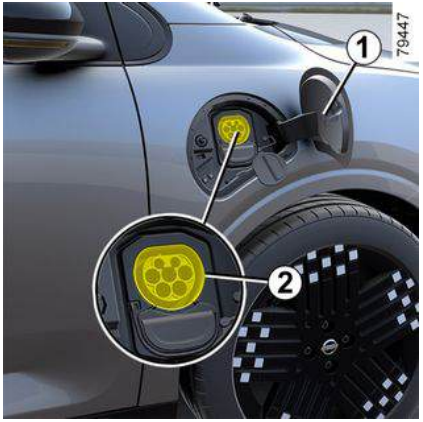
Λειτουργία

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι πάντα ενεργοποιημένο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία V2L.

Πρέπει να τηρείτε τη σειρά με την οποία συνδέεται/αποσυνδέεται το βύσμα V2L.

Για να συνδέσετε το βύσμα V2L

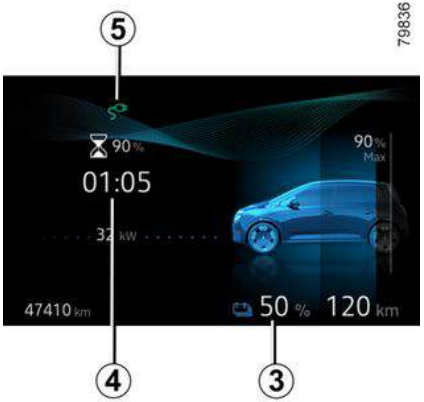
Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, τα ανοιγόμενα μέρη ξεκλείδωτα και τον διακόπτη κινητήρα απενεργοποιημένο:



– πιέστε τη θυρίδα φόρτισης ***1*** για να την ξεκλειδώσετε,
– κρατήστε τη λαβή του βύσματος και συνδέστε την άκρη του βύσματος στην πρίζα φόρτισης του οχήματος ***2***,
– ελέγξτε ότι το βύσμα V2L είναι σωστά συνδεδεμένο τραβώντας ελαφρά τη λαβή. Πριν ξεκινήσει η εκφόρτιση, ενεργοποιείται η ασφάλεια της πρίζας. Το βύσμα V2L ασφαλίζει αυτόματα στο αυτοκίνητο. Αυτό καθιστά αδύνατη την αποσύνδεση του βύσματος από το αυτοκίνητο.

– συνδέστε την ηλεκτρική συσκευή στην πρίζα εξόδου AC του βύσματος V2L,
– μετά τη σύνδεση μιας συσκευής, Για να το ενεργοποιήσετε, πρέπει να πατήσετε τον διακόπτη V2L.
– η λειτουργία V2L ενεργοποιείται, η ηλεκτρική διάταξη τροφοδοτείται με ρεύμα.

Σημείωση: μην ασκείτε έλξη στη χειρολαβή κατά τη διάρκεια που το φις V2L κλειδώνεται στο αυτοκίνητο.



Κατά τη χρήση, εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν οι ακόλουθες πληροφορίες:

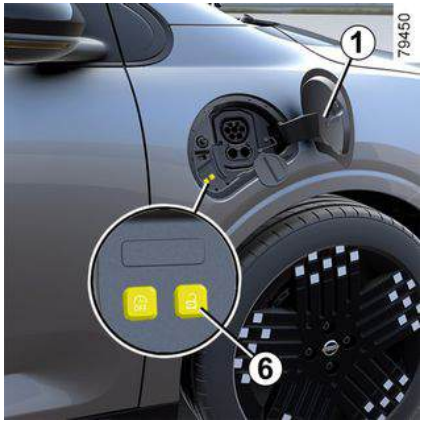
– η ενδεικτική λυχνία ***5*** που δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο στο βύσμα V2L,

– ο εκτιμώμενος χρόνος ***4*** που απομένει πριν επιτευχθεί το ελάχιστο όριο φόρτισης της μπαταρίας έχει επιτευχθεί,
– η στάθμη ενέργειας μπαταρίας ***3***.

Σημείωση: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα όταν:

– η λειτουργία V2L δεν χρησιμοποιείται για περίπου μία ώρα (δεν υπάρχουν ηλεκτρικές συσκευές συνδεδεμένες στην πρίζα AC του βύσματος V2L ή δεν υπάρχει κατανάλωση ενέργειας),
– έχει συνδεθεί μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ,
– ο διακόπτης σύνδεσης V2L είναι πατημένος για τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα,
– έχει συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης που έχει οριστεί από την οθόνη πολυμέσων.

Για να αποσυνδέσετε το φις V2L



Με την κάρτα πάνω σας ή τα ανοιγόμενα μέρη του αυτοκινήτου ξεκλείδωτα:

– πατήστε το κουμπί ***6***  που βρίσκεται δίπλα στην υποδοχή φόρτισης για να σταματήσετε την εκφόρτιση και η λειτουργία V2L απενεργοποιείται,
– το βύσμα V2L απασφαλίζεται αυτόματα στο αυτοκίνητο. Αυτό επιτρέπει την αποσύνδεση του βύσματος από το αυτοκίνητο,
– αποσυνδέστε την ηλεκτρική συσκευή σας και πιάστε τη λαβή του βύσματος V2L για να το αποσυνδέσετε από το αυτοκίνητο **εντός περίπου 15 δευτερολέπτων.** Διαφορετικά, η πρίζα φόρτισης θα ασφαλιστεί ξανά αυτόματα,
– κλείστε τη θυρίδα φόρτισης ***1*** και πιέσετε την για να την κλείσετε,
– τοποθετήστε το βύσμα V2L στην περιοχή αποθήκευσης.
– μετά τη χρήση, φροντίστε να αποθηκεύσετε το βύσμα V2L με ασφάλεια.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση πέδησης, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση απότομης στροφής, ξαφνικού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο ενώ η θυρίδα φόρτισης ***1*** είναι ανοιχτή. Μόλις αποσυνδέσετε το βύσμα V2L από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι η θυρίδα φόρτισης ***1*** έχει κλείσει σωστά.

Ρυθμίσεις



Μπορείτε να ορίσετε την τιμή ορίου για την ελάχιστη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης από την οθόνη πολυμέσων.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

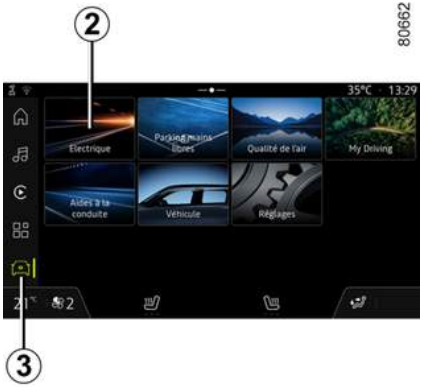
Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας λειτουργίας ή εσωτερικής βλάβης της λειτουργίας V2L (εκφόρτιση), η παροχή ρεύματος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

Προγραμματισμός φόρτισης

Λειτουργία





Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), από τον κόσμο "Όχημα" ***3*** στην οθόνη πολυμέσων ***1***, πατήστε το μενού "Ηλεκτρικό" ***2*** για να προγραμματίσετε τη φόρτιση ή/και την άνεση του αυτοκινήτου σας.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την καρτέλα "Προγράμματα" για να:

– προσθέσετε ένα νέο πρόγραμμα φόρτισης,

ή

– να αποκτήστε πρόσβαση σε προαποθηκευμένα προγράμματα φόρτισης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Για λόγους ασφαλείας, εκτελέστε αυτές τις εργασίες με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Όταν ο προγραμματισμός επιβεβαιωθεί, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στο καντράν.

Σημείωση: Η φόρτιση θα ξεκινήσει εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και το αυτοκίνητο είναι συνδεδεμένο σε πηγή τροφοδοσίας με εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Εάν έχετε μόλις αποδεχθεί μια ενημέρωση συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων, η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης θα καθυστερήσει ή θα ακυρωθεί.
Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης στο αυτοκίνητο.
Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Φόρτιση Οχήματος προς Δίκτυο (V2G)

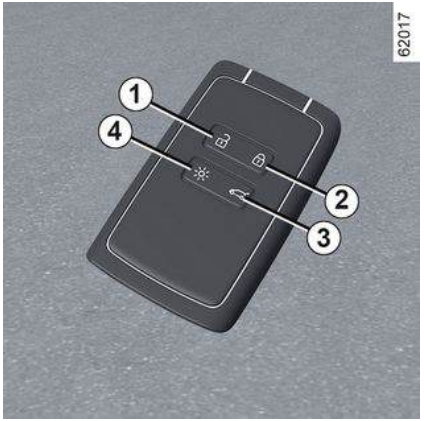
Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και συνδεδεμένο χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης του αυτοκινήτου σας, η φόρτιση Οχήματος προς Δίκτυο (V2G) σάς επιτρέπει να αναδιανέμετε την ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία του αυτοκινήτου σας στο σπίτι σας και στο ηλεκτρικό δίκτυο.

Πρέπει να έχετε συμβατό αμφίδρομο τερματικό φόρτισης AC και να έχετε εγγραφεί στην υπηρεσία φόρτισης V2G. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Αποσυνδέστε το αυτοκίνητό σας πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία ή τροποποίηση στην ηλεκτρική εγκατάσταση.

Για να ρυθμίσετε τη φόρτιση V2G, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης πολυμέσων.

Γενικά



1. Ξεκλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

2. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

3. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ

4. Τηλεχειριζόμενο άναμμα των φώτων.

Η κάρτα επιτρέπει:

– το κλείδωμα/ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος (πόρτες, πόρτα χώρου αποσκευών),
– άναμμα των φώτων του αυτοκινήτου εξ αποστάσεως,
– αυτόματο τηλεχειριζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο των ηλεκτρικών παραθύρων **➔ 70**.

Αυτονομία

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της είναι δύο χρόνια περίπου: θα πρέπει να αντικαθίσταται όταν στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού"**➔ 54**.

Εμβέλεια της κάρτας

Διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον: φροντίστε να μην κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο πιέζοντας τυχαία τα πλήκτρα στην κάρτα.

Σημείωση: εάν μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή ή δεν έκλεισε σωστά, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδωθεί. Ακούγεται ηχητικό σήμα και τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.

ⓘ Εάν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου εξακολουθούν να είναι δυνατά **➔ 164 ➔ 70 ➔ 54**.

Λειτουργία "απομακρυσμένου φωτισμού"



Πιέστε το κουμπί ***4*** για να ανάψουν τα φώτα διασταύρωσης και ο εξωτερικός φωτισμός για 20 δευτερόλεπτα περίπου. Αυτό επιτρέπει, για παράδειγμα, τον εντοπισμό από απόσταση του αυτοκινήτου, ενώ είναι σταθμευμένο σε ένα πάρκινγκ Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ***4*** για περίπου δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε τον εξωτερικό φωτισμό και να εκπέμψετε έναν ήχο.

Σημείωση: πιέστε ξανά το κουμπί ***4*** για να σβήσει ο φωτισμός.

Συμβουλή

Μην πλησιάζετε την κάρτα σε πηγή θερ- μότητας, ψύξης ή υγρασίας.

Μην κρατάτε την κάρτα σε μέρος όπου θα μπορούσε να λυγίσει ή να υποστεί ζημιά κατά λάθος, όπως στην πίσω τσέπη ενός ρούχου όπου μπορεί να καθίσει.

Αντικατάσταση: ανάγκη επί πλέον κάρτας

Σε περίπτωση απώλειας της κάρτας ή εάν επιθυμείτε άλλη, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης μιας κάρτας, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλες του τις κάρτες** σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο για την επαναφορά του συστήματος.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερις κάρτες ανά αυτοκίνητο.

Παρεμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο), η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

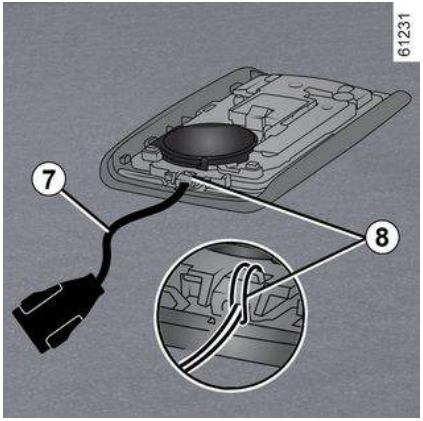
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Τοποθέτηση ιμάντα *7*



Σύρετε το πίσω περίβλημα ***5*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε στην περιοχή ***A***.



ΚΆΡΤΑ

2

Εισάγετε το λουράκι στο εξάρτημα ***8*** και περάστε το άκρο του μέσα από την πόρπη.

Τοποθετήστε τον ιμάντα στο άνοιγμα ***6*** και κλείστε το περίβλημα.

Σημείωση: ελέγξτε ότι η διάμετρος του κορδονιού του ιμάντα χεριού ***7*** χωράει στο άνοιγμα ***6***.

Χρήση

Έχετε στη διάθεσή σας δύο τρόπους κλειδώματος/ξεκλειδώματος του αυτοκινήτου:

– στη λειτουργία "hands-free", όταν πλησιάζετε και απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο·
– χρήση του Intelligent Key ως τηλεχειριστήριο.

Μην τοποθετείτε το Intelligent Key σε χώρο όπου θα μπορούσε να έρθει σε επαφή με άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό (υπολογιστής, τηλέφωνο κλπ.) καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να διαταράξει τη λειτουργία του.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της λειτουργίας "hands-free"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε το ξεκλείδωμα όταν πλησιάζετε και κλειδώνετε όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο.

Επίσης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε/ενεργοποιήσετε το ηχητικό σήμα που ακούγεται κατά το κλείδωμα, όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο ➔ 138.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το όχημά σας αφήνοντας την κάρτα στο εσωτερικό.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Ξεκλείδωμα "hands-free" όταν πλησιάζετε στο όχημα



Εάν κρατάτε την κάρτα και είναι στην περιοχή πρόσβασης ***1*** το αυτοκίνητο θα ξεκλειδώσει.

Για να υποδειχθεί ότι οι πόρτες έχουν ξεκλειδωθεί, **τα φώτα αλάρμ και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά** και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι εξωτερικοί καθρέφτες ανοίγουν αυτόματα.

Κλείδωμα hands-free όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο



Με την κάρτα επάνω σας και τις πόρτες και την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ κλειστές, απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο: θα κλειδώσει αυτόματα μόλις βγείτε από την περιοχή πρόσβασης ***1***. Για να υποδειχθεί ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί, **τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά και, στη συνέχεια, παραμένουν αναμμένα** για τέσσερα δευτερόλεπτα περίπου, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και, σε ορισμένα αυτοκίνητα, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.

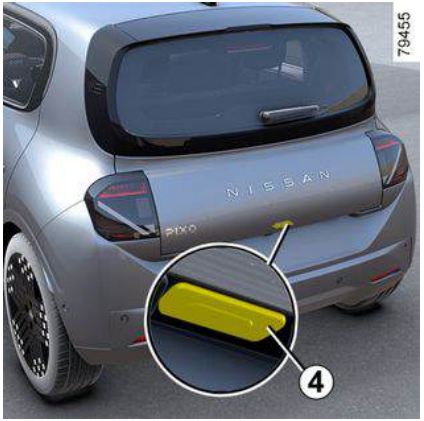
Σημείωση: Η απόσταση στην οποία το αυτοκίνητο κλειδώνει εξαρτάται από το περιβάλλον.



Εάν η κάρτα παραμείνει εντός την περιοχής ανίχνευσης ***1*** για 15 λεπτά περίπου, απενεργοποιείται η λειτουργία κλειδώματος από απόσταση. Για να κλειδώσετε το όχημα, πατήστε το πλήκτρο ***3*** της κάρτας.

Το όχημα δεν μπορεί να κλειδώσει από απόσταση, εάν η κάρτα βρίσκεται εντός της ζώνης ***2***.

Ξεκλείδωμα "hands-free" με άνοιγμα του χώρου αποσκευών



Με την κάρτα στη ζώνη ***1*** και το αυτοκίνητο κλειδωμένο, πατήστε το κουμπί ***4*** μία φορά για να ξεκλειδώσετε ολόκληρο το αυτοκίνητο.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβό- σβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Ιδιαιτερότητες του συστήματος κλειδώματος

Υπό ορισμένες περιστάσεις, το ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση του αυτοκινήτου απενεργοποιείται:

– εάν το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί επί οκτώ ημέρες,

– εάν η κάρτα παραμένει κοντά στη ζώνη του αυτοκινήτου ***1*** για περίπου πέντε λεπτά **αφού το αυτοκίνητο έχει κλειδωθεί**,

– μετά από αρκετά περάσματα κοντά στη ζώνη ***1*** **χωρίς να έχουν ξεκλειδωθεί οι θύρες**.

Πατήστε το κουμπί ανοίγματος της θύρας του χώρου αποσκευών ***4*** ή χρησιμοποιήστε την κάρτα ως τηλεχειριστήριο για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία "hands-free".

Ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με το κλείδωμα "hands-free"

Μετά το κλείδωμα στη λειτουργία "hands-free", πρέπει να περιμένετε τρία δευτερόλεπτα περίπου για να έχετε τη δυνατότητα να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ξανά. Κατά τα τρία αυτά δευτερόλεπτα, μπορείτε να βεβαιωθείτε για το σωστό κλείδωμα δοκιμάζοντας τις χειρολαβές των θυρών.

Σημείωση: εάν μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή ή δεν έκλεισε σωστά, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδωθεί. Ακούγεται ηχητικό σήμα αλλά τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.

Χρήση της κάρτας με τηλεχειριστήριο



Ξεκλείδωμα με την κάρτα

Πιέστε το πλήκτρο ***5***.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται με **ένα αναβό- σβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Ανάλογα με το όχημα, πατήστε το κουμπί ***5*** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ***5*** για να ανοίξετε τα μπροστινά παράθυρα.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, τα πλήκτρα της κάρτας είναι ανενεργά.

Κλείδωμα με την κάρτα

Με κλειστές τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί ***3*** για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Τα φώτα αλάρμ **αναβοσβήνουν δύο φορές** για να υποδείξουν ότι το όχημα είναι κλειδωμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί ***3*** δύο φορές για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ***3*** για να κλείσετε τα μπροστινά παράθυρα.

Σημείωση:

– Η μέγιστη απόσταση από την οποία μπορείτε να κλειδώσετε το όχημα εξαρτάται από το περιβάλλον,
– Εάν μια πόρτα ή το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει σωστά, δεν πραγματοποιείται κλείδωμα. Ακούγεται ηχητικό σήμα αλλά τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης δεν αναβοσβήνουν.



79454

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στην περιοχή ***2***, αφού ανοίξετε και κλείσετε μια πόρτα, το μήνυμα "Δεν ανιχνεύτηκε κάρτα-κλειδί" υποδεικνύει ότι η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον μέσα στο αυτοκίνητο. Έτσι αποφεύγετε για παράδειγμα να φύγετε, αφού αφήσετε έναν επιβάτη που έχει την κάρτα επάνω του.

Η προειδοποίηση καταργείται όταν ανιχνευτεί ξανά η κάρτα.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα μόνο του πορτ-μπαγκάζ



62017

Πιέστε το πλήκτρο ***6*** για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε μόνο το πορτμπαγκάζ.

Σημείωση: αφού ξεκλειδώσετε μόνο τον χώρο αποσκευών χρησιμοποιώντας το κουμπί ***6***, για να ξεκλειδώσετε τα άλλα στοιχεία ανοίγματος, είναι απαραίτητο:

– να πιέσετε το πλήκτρο ***5***,

ή

– για να απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο κλείδωμα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, το ξεκλείδωμα κατά την προ-

σέγγιση του αυτοκινήτου θα λειτουργεί και πάλι.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Ξεκλείδωμα του καλωδίου φόρτισης

Πιέστε το κουμπί ***5*** για να ξεκλειδώσετε το καλώδιο φόρτισης του αυτοκινήτου.

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ

Χρήση

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με το υπερκλείδωμα, αυτό επιτρέπει το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών και την παρεμπό- διση του ανοίγματος των θυρών από τις εσωτερικές λαβές (περίπτωση, για παρά- δειγμα, μιας παραβίασης τζαμιού η οποία ακολουθείται από προσπάθεια ανοίγματος των θυρών από το εσωτερικό).

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλείδωμα των θυρών εάν κάποιος παραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινή- του!



Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο ***2***.

Το κλείδωμα επιβεβαιώνεται με τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας που αναβοσβήνουν **δύο φορές αργά και τρεις φορές γρήγορα**.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να διπλώνουν αυτόματα, όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ **148**.

Για να απενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

Πιέστε το κουμπί ***1*** μία φορά.

Το ξεκλείδωμα των θυρών επισημαίνεται με **ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ.

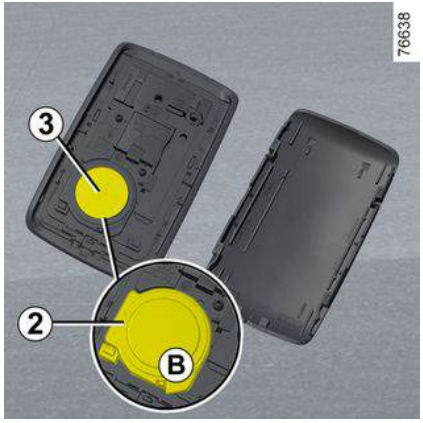
Κάρτα "hands-free": μπαταρία

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Όταν το μήνυμα "Χαμηλή μπαταρία κάρτας-κλειδιού" εμφανίζεται στο καντράν, αντικαταστήστε την μπαταρία κάρτας:

– σύρετε το πίσω περίβλημα ***1*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή ***A***.
– στην περιοχή ***B***, αφαιρέστε το κάλυμμα ***2*** από την μπαταρία ***3*** ανασηκώνοντας το προς τα πάνω,
– αφαιρέστε την μπαταρία πατώντας τη μία πλευρά και ανασηκώνοντας την άλλη,
– αντικαταστήστε την ανάλογα με τη κατεύθυνση και το πρότυπο που εμφανίζεται στο εσωτερικό του καλύμματος.



Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία και στη συνέχεια πιέστε ένα από τα κουμπιά της κάρτας τέσσερις φορές ενώ βρίσκεστε κοντά στο αυτοκίνητο: το μήνυμα θα εξαφανιστεί την επόμενη φορά που θα γίνει εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πράγματι κουμπωμένο.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα ή τις επαφές της κάρτας.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει χρωστική ουσία πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος εσφαλμένης ηλεκτρικής επαφής.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).

ΚΆΡΤΑ

Κατά την αντικατάσταση:
– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση της κάρτας και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο ➔ **70**.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδόστε τες σε έναν εγκεκριμένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

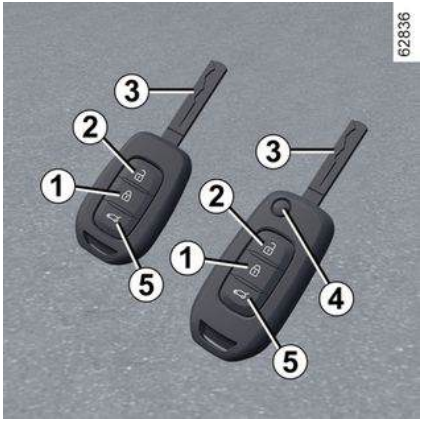
Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

– φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,
– μην καταπίνετε τις μπαταρίες,

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε θάνατο

– σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Γενικά



1. Κλείδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.

2. Ξεκλειδώνει όλα τα ανοιγόμενα μέρη και το καλώδιο φόρτισης (όταν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο) ➔ 21.

3. Κλειδί διακόπτη κινητήρα και πόρτας οδηγού.

5. Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ μόνο.

Τηλεχειριστήριο με κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα:

4. Κλείδωμα/ξεκλείδωμα χρησιμοποιώντας το κλειδί με αναδιπλούμενο έλασμα. Για να ελευθερώσετε το κλειδί από την υποδοχή του, πιέστε το πλήκτρο ***4*** και θα εξαχθεί. Πιέστε το πλήκτρο ***4*** και επανατοποθετήστε το στην υποδοχή του.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο

Απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας:

– Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός κλειδιού, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο μαζί με όλα του τα κλειδιά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για τον επανασυγχρονισμό τους.
– Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια.

Βλάβη του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η δι- άρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια
Πώς θα αντικαταστήσετε την μπαταρία ➔ 66

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή λοιπόν στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες ενώ δεν θα έπρεπε, εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Σημείωση : Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Παρεμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο), η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

Συμβουλή

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

ⓘ Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λει- τουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού…).

⚠ **Ευθύνη του οδηγού όταν σταθμεύει ή σταματάει το όχημα**

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο οχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

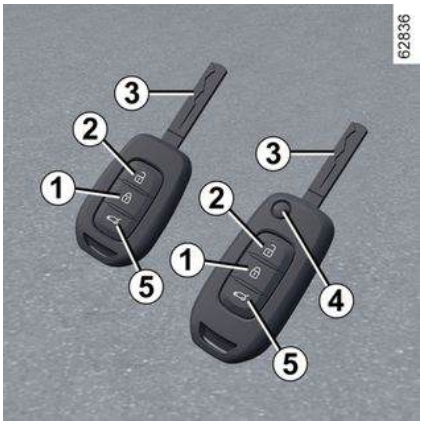
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

Χρήση

Τα τηλεχειριστήρια χρησιμοποιούνται για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα των πορτών και του πορτ-μπαγκάζ.

Τροφοδοτούνται από μπαταρία η οποία μπορεί να αντικατασταθεί ➔ 66

Κλείδωμα των θυρών



Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος ***1***.

Τα φώτα αλάρμ και τα φώτα θέσης **αναβοσβήνουν δύο φορές για να υποδείξουν κλείδωμα**.

Ανάλογα με το όχημα, πατήστε το κουμπί ***1*** για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ***1*** για να κλείσετε τα μπροστινά παράθυρα.

Σημείωση: Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά, θα κλειδώνουν και θα ξεκλειδώνουν συνεχώς και γρή-

γορα χωρίς να αναβοσβήνουν τα φώτα αλάρμ και τα πλευρικά φλας.

Ξεκλείδωμα των θυρών

Με το πάτημα του κουμπιού ***2*** ξεκλειδώνουν τα ανοιγόμενα μέρη (όλες οι πόρτες/η πόρτα του πορτμπαγκάζ) και το καλώδιο φόρτισης (όταν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο).

Το ξεκλείδωμα **επισημαίνεται με ένα αναβόσβησμα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας

Ανάλογα με το όχημα, πατήστε το κουμπί ***2*** για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ***2*** για να ανοίξετε τα μπροστινά παράθυρα.

Σημείωση: τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου είναι ανενεργά, εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία με ανοιχτό διακόπτη ➔ **164**.

Ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ μόνο

Πιέστε το πλήκτρο ***5*** για να κλειδώσετε μόνο το πορτμπαγκάζ.

Ευθύνη του οδηγού όταν σταθμεύει ή σταματάει το όχημα

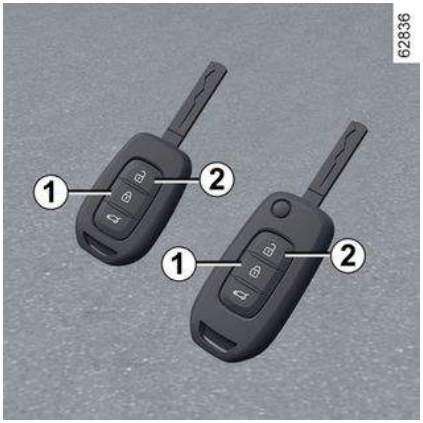
Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο οχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΕΡΚΛΕΙΔΩΜΑ



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το υπερκλείδωμα των θυρών εάν κάποιος παραμένει στο εσωτερικό του αυτοκινή- του!

Για να ενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

πιέστε δύο συνεχείς και γρήγορες φορές το πλήκτρο ***1***.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το κλείδωμα επιβεβαιώνεται με τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας που αναβοσβήνουν

δύο φορές αργά και τρεις φορές γρήγορα.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορεί να διπλώνουν αυτόματα, όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο ➔ 148.

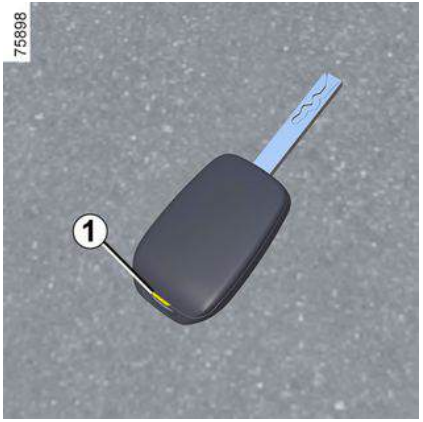
Για να απενεργοποιήσετε το υπερκλείδωμα

Πιέστε το κουμπί ***2*** μία φορά.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ξεκλείδωμα των πορτών επισημαίνεται με **ένα αναβόσβησμα** των ενδεικτικών προειδοποίησης.

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταριά

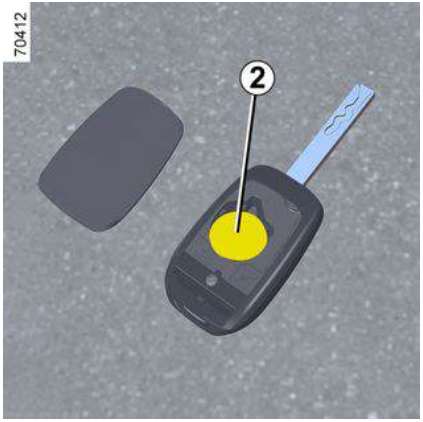
Αντικατάσταση της μπαταρίας



Ανοίξτε τη θήκη από τη σχισμή ***1*** χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία ***2***, τηρώντας τον τύπο και την πολικότητα που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε επίσημο συνεργείο της μάρκας).

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.



Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλεύουμε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο καπάκι του κλειδιού.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο➔ **70**.



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας ως σκουπίδια. Παραδόστε τες σε έναν εγκεκριμένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.

Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

– φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,

– μην καταπίνετε τις μπαταρίες.

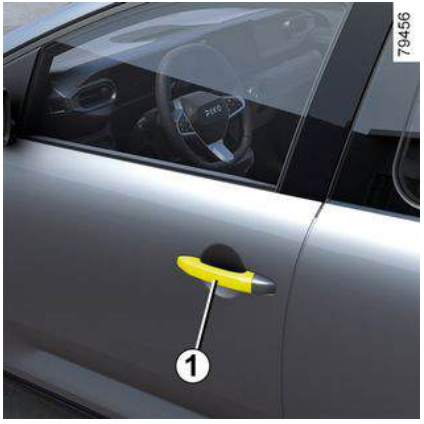
Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.

– σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών

Άνοιγμα από έξω

ΕΜΠΡΟΣ ΠΟΡΤΕΣ



Με τις πόρτες ξεκλείδωτες ή την κάρτα επάνω σας, πιάστε τη λαβή ***1*** και τραβήξτε την προς το μέρος σας.

Πίσω πόρτες



Με τις πόρτες ξεκλείδωτες ή την κάρτα επάνω σας, πιάστε τη λαβή ***2*** και τραβήξτε την προς το μέρος σας.

Άνοιγμα από μέσα



Τραβήξτε τη λαβή ***3***.

Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης φωτεινών ενδείξεων

Με το άνοιγμα μιας πόρτας ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμεί-

νει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

Ηχητικό σήμα ανοικτής πόρτας ή πόρτας πορτ-μπαγκάζ



Με το αυτοκίνητο σταματημένο και το διακόπτη ανοικτό, η προειδοποιητική λυχνία  ***4*** στο καντράν υποδεικνύει εάν τα ανοιγόμενα μέρη (πόρτα, χώρος αποσκευών ή θυρίδα φόρτισης) είναι ανοιχτά ή δεν έχουν κλείσει σωστά.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει περίπου τα 20 χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία  ***4*** υποδεικνύει ποια(-ες) πόρτα(-ες) είναι ανοιχτή(-ές) ή δεν έχει(-ουν) κλείσει σωστά, συνοδευόμενη από το μήνυμα "Πόρτα ανοιχτή" ***5***.

Ιδιαιτερότητα

Μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, τα φώτα και τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο κλπ.) που βρίσκονταν σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν έως το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.

Ασφάλεια παιδιών



Για να μην ανοίγουν οι πίσω πόρτες από μέσα, χαμηλώστε το μοχλό ***6*** και βεβαιωθείτε, από το εσωτερικό, ότι το άνοιγμα των θυρών έχει όντως απαγορευθεί.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Ενδέχεται να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα εκκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Κλείδωμα, ξεκλείδωμα των στοιχείων ανοίγματος και των θυρών

Εάν δεν λειτουργεί το τηλεχειριστήριο ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, η κάρτα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή η κάρτα ενδέχεται να μην λειτουργούν:

– η μπαταρία της κάρτας ή του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα έχει εξασθενίσει ή εκφορτιστεί, η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί κ.λπ.,
– χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με την κάρτα (κινητό τηλέφωνο, κ.λπ.),
– Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Σε αυτές τις περιπτώσεις μπορείτε:

– για να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα ή το εφεδρικό κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα (ανάλογα με το αυτοκίνητο) για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού,
– να κλειδώσετε χειροκίνητα καθεμία από τις πόρτες,
– για χρήση του εσωτερικού διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των θυρών.

Ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας



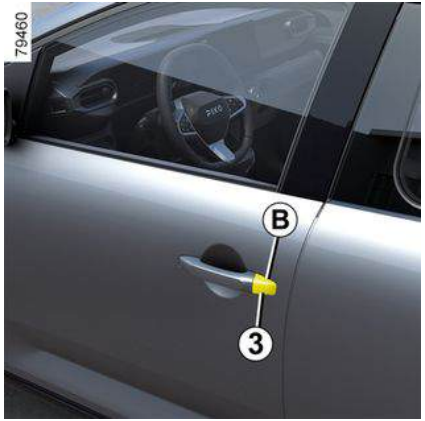
Το ενσωματωμένο κλειδί ***2*** χρησιμεύει για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα της εμπρός αριστερής πόρτας εάν η κάρτα δεν μπορεί να λειτουργήσει.

Πρόσβαση στο κλειδί 2



Σύρετε το πίσω περίβλημα ***1*** προς τα κάτω, ενώ πιέζετε την περιοχή ***A***.

Χρήση του ενσωματωμένου κλειδιού της κάρτας





– Εισάγετε το άκρο του κλειδιού ***2*** στην εγκοπή ***3*** στο κάτω μέρος του καλύμματος ***B*** στην πόρτα του οδηγού,
– μετακινήστε το προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα ***B***,
– Εισαγάγετε το κλειδί ***2*** στην κλειδαριά και κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού.

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητο, επανατοποθετήστε το ενσωματωμένο κλειδί στην υποδοχή του στην κάρτα.

Χειροκίνητο κλείδωμα των θυρών



Με την πόρτα ανοικτή, γυρίστε τη βίδα ***4*** (χρησιμοποιώντας το άκρο του κλειδιού) και κλείστε την πόρτα.

Στο εξής, αυτή η πόρτα είναι κλειδωμένη από έξω.

Στη συνέχεια, οι πόρτες θα ανοίγουν μόνο από το εσωτερικό ή χρησιμοποιώντας το κλειδί στην πόρτα του οδηγού.

Διακόπτης κλειδώματος/Ξεκλειδώματος από μέσα



Ο διακόπτης ***5*** ελέγχει ταυτόχρονα τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών και η φόρτιση σταματά (κατά τη φόρτιση).

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών

Αν μεταφέρετε αντικείμενο με την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοικτή, μπορεί-

τε να κλειδώσετε τα άλλα ανοιγόμενα μέρη: **με τον κλειστό διακόπτη,** πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη ***5*** για πάνω από πέντε δευτερόλεπτα ώστε να κλειδώσετε τα υπόλοιπα ανοιγόμενα μέρη.

Ενδεικτικό κατάστασης κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών

Όταν ο διακόπτης είναι ανοικτός, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη ***5*** υποδεικνύει την κατάσταση κλειδώματος των στοιχείων ανοίγματος:

– όταν το ενδεικτικό προειδοποίησης είναι αναμμένο, οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένες.
– όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.

Εάν ο διακόπτης κινητήρα είναι κλειστός, όταν κλειδώνετε τις πόρτες το ενδεικτικό προειδοποίησης παραμένει αναμμένο για κάποιο χρονικό διάστημα πριν σβήσει.

Αφού κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο με τα πλήκτρα στην κάρτα, οι λειτουργίες κλειδώματος με τηλεχειρισμό και ξεκλειδώματος με "hands-free" απενεργοποιούνται. Για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία "hands-free", επανεκκινήστε το όχημα.

Κλείδωμα των θυρών χωρίς την κάρτα

Περίπτωση, για παράδειγμα, αποφορτισμένης μπαταρίας, προσωρινής μη λειτουργίας της κάρτας, κ.λπ.

Με τον διακόπτη κλειστό και μια πόρτα ή την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ανοικτή, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη ***5***.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Σημείωση: το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από έξω θα είναι δυνατό μόνο ενώ η κάρτα βρίσκεται στην περιοχή ανίχνευσης κάρτας στο αυτοκίνητο ή χρησιμοποιώντας το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα.

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το όχημά σας αφήνοντας την κάρτα στο εσωτερικό.

Ευθύνη οδηγού
Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρί- ζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών κατά την οδήγηση

Αρχή λειτουργίας

Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες όταν αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Το ξεκλείδωμα πραγματοποιείται:

– με πάτημα του διακόπτη ξεκλειδώματος των πορτών ***1***,
– όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, με το άνοιγμα μίας από τις μπρο-

στινές πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Σημείωση: Εάν ανοίξετε / κλείσετε μια πόρτα, αυτή κλειδώνει ξανά αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 10 χλμ./ώρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για την ενεργοποίησή του: Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), πιέστε το διακόπτη ***1*** για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα έως ότου ακούσετε ένα ηχητικό σήμα.

Για την ενεργοποίησή του: Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), πιέστε το διακόπτη ***1*** για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα έως ότου ακούσετε δύο ηχητικά σήματα.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται και απενεργοποιείται επίσης μέσω της οθόνης πολυμέσων ➔ **138** (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

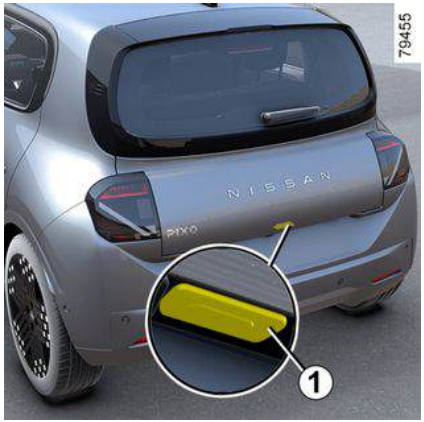
Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας (δεν λειτουργεί το αυτόματο κλείδωμα, δεν ανάβει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη ***1*** όταν επιχειρείτε να κλειδώσετε τις πόρτες, τον χώρο αποσκευών κ.λπ.), βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε απενεργοποιήσει κατά λάθος το αυτόματο κλείδωμα και ότι έχετε κλείσει σωστά όλα τα ανοιγόμενα μέρη. Εάν έχουν κλείσει καλά, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Ευθύνη οδηγού
Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρί- ζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

Χώρος αποσκευών

Για να το ανοίξετε σπαστά



Πατήστε το κουμπί ***1*** και ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Για να το κλείσετε

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, χαμηλώστε το καπό του πορτμπαγκάζ, χρησιμοποιώντας αρχικά την εσωτερική λαβή ***2*** για να διευκολυνθείτε.

2

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα αμορτισέρ για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα με το χέρι από το εσωτερικό



Σε περίπτωση που είναι αδύνατο να ξεκλειδώσετε το πορτ-μπαγκάζ, μπορείτε να το κάνετε με το χέρι από το εσωτερικό:

– αποκτήστε πρόσβαση στο πορτμπαγκάζ διπλώνοντας την(τις) πλάτη(-ες) του πίσω καθίσματος,

– τοποθετήστε ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο στο μοχλό απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης ***3*** και σύρετέ το προς τα αριστερά όπως φαίνεται στην εικόνα,

– σπρώξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ για να την ανοίξετε.

Απαγορεύεται η προσαρμογή οποιασδήποτε διάταξης μεταφοράς (σχάρα στερέωσης ποδηλάτων, κιβώτιο αποσκευών, κ.λπ.) πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΣΎΣΤΗΜΑ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΎ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με γνήσιο σύστημα προστασίας από απόπειρες εισβολής.

Ελέγχεται από το κλειδί/σήμα του αυτοκινήτου.

Η περιμετρική προστασία εξασφαλίζει την προστασία του ανοίγματος από εισβολή (προστασία των θυρών, του καπό και του πορτμπαγκάζ).

ΟΠΛΙΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες του αυτοκινήτου σας με το τηλεχειριστήριό σας ή με τη λειτουργία "hands-free" (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου), τα φλας θα αναβοσβήνουν κανονικά. Ο περιμετρικός συναγερμός του αυτοκινήτου οπλίζεται μετά από λίγο μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ

Ο συναγερμός αφοπλίζεται ξεκλειδώνοντας τις πόρτες χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο / ή στη λειτουργία "hands-free", το σύστημα προστασίας αφοπλίζεται και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Για παράκαμψη έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο ειδικό κεφάλαιο.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Όταν το σύστημα προστασίας είναι οπλισμένο (αφού το αυτοκίνητο κλειδωθεί με τηλεχειριστήριο ή με τη λειτουργία "hands-free"), το άνοιγμα του καπό, του πορτμπαγκάζ ή μιας από τις πλευρικές πόρτες θα ενεργοποιήσει ένα προφίλ συναγερμού περίπου 27 δευτερολέπτων. Ο συναγερμός ενεργοποιείται εάν ένα διαγνωστικό βύσμα συνδεθεί στην πρίζα διαγνωστικού ελέγχου. Το προφίλ συναγερμού αποτελείται από ήχο και το άναμμα των φλας.

Ο κύκλος συναγερμού επαναλαμβάνεται το πολύ 10 φορές, εάν γίνουν 10 απόπειρες εισβολής. Στο τέλος ενός κύκλου, εάν δεν υπάρχουν νέες προσπάθειες εισβολής, ο συναγερμός σταματά και η κεντρική μονάδα συναγερμού παραμένει σε ενεργή κατάσταση αναμονής μέχρι να αφοπλιστεί.

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

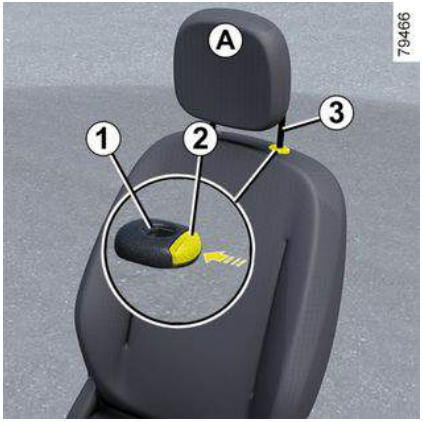
Όταν το τηλεχειριστήριο / σήμα / σήμα "hands-free" δεν λειτουργεί (εξαντλημένη μπαταρία, άλλη συσκευή που χρησιμοποιεί την ίδια συχνότητα ή περιοχή με ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά πεδία):

– ξεκλειδώστε την πόρτα του αυτοκινήτου με το φυσικό κλειδί,
– ανοίξτε την πόρτα (θα ενεργοποιηθεί η ηχητική ειδοποίηση),
– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με κλειδί, τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη κινητήρα και, στη συνέχεια, γυρίστε το κλειδί στη θέση ON. Σε περίπτωση αυτοκινήτου με κάρτα, τοποθετήστε την κάρτα στη θέση ασφαλείας και, στη συνέχεια, πατήστε το πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας μέχρι να ανάψει η ανάφλεξη.

Ο συναγερμός θα αφοπλιστεί.

Εμπρος προσκεφαλα

Για να βγάλετε το προσκέφαλο



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, μέχρι το επι- θυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

Πιέστε το πλήκτρο ***2*** και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

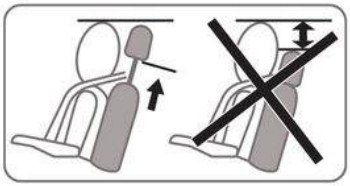
Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Ανεβάστε το στην υψηλότερη θέση (κλίνετε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω). Πιέστε το κουμπί ***2*** και ανεβάστε το προσκέφαλο για να το απελευθερώσετε.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέ- φαλο

Φροντίστε ώστε τα αξονάκια του προσκέφαλου να είναι καθαρά ***3***.

Εισαγάγετε τα αξονάκια του προσκέφαλου στις υποδοχές ***1*** (κλίνετε την πλάτη προς τα πίσω). Βυθίστε το προσκέφαλο μέχρι να μπλοκάρει και έπειτα πιέστε το κουμπί ***2*** για να το ρυθμίσετε ανάλογα με το επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοπο- θετημένο σωστά στη θέση του η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην κορυφή του κε- φαλιού σας. Η απόσταση μεταξύ του κεφαλιού σας και του τμήματος ***A*** θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.

Εμπρός καθισματα

Εμπρός καθίσματα με μηχανικά χειριστήρια

ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΜΠΡΟΣ Ή ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ



Σηκώστε τη λαβή ***1*** για να ξεκλειδώσετε. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιω- θείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά

Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το έδρανο

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Κινήστε τον μοχλό ***2*** όσες φορές είναι απαραίτητο προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

Ανυψώστε τη λαβή ***3*** όσο το δυνατόν περισσότερο και γείρετε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση. Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη λαβή και βεβαιω- θείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.
Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμά- των.
Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση του.

Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.

Διπλωμένη θέση



Ανάλογα με το όχημα, η πλάτη του καθίσματος στην πλευρά του συνοδηγού μπορεί να αναδιπλωθεί πάνω από το κάθισμα.

– Κατεβάστε το προσκέφαλο,
– ανασηκώστε τη λαβή ***1*** και μετατοπίστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,

ΕΜΠΡΌΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

2

– ανασηκώστε τη λαβή ***3*** ενώ γέρνετε την πλάτη του καθίσματος όσο το δυνατόν πιο μπροστά,
– ανασηκώστε ξανά τη λαβή ***3*** και κρατήστε την ενώ χαμηλώνετε εντελώς την πλάτη του καθίσματος.

Για την ασφάλειά σας, στερεώστε τα μεταφερόμενα αντικείμενα, όταν το κάθισμα είναι στην αναδιπλωμένη θέση.

Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.

Όταν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι στην αναδιπλωμένη θέση, απαιτείται να απενεργοποιήσετε το airbag ➔ 119 του συνοδηγού.
Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ανάπτυξης του airbag, λόγω εκτίναξης των αντικειμένων που έχουν τοποθετηθεί στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος.
Η ετικέτα (στο αλεξήλιο του συνοδηγού) και τα σημάδια (στο ταμπλό) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

Μέγιστο βάρος στο κάθισμα σε διπλωμένη θέση: 50 κλ. Το βάρος πρέπει να είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Θερμαινόμενα καθίσματα



Ανάλογα με το όχημα, με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τα θερμαινόμενα καθίσματα μέσω της οθόνης πολυμέσων ***4***:

– εάν πιέσετε το εικονόγραμμα στο επιθυμητό κάθισμα για πρώτη φορά, ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης στη μέγιστη ισχύ. Ανάβουν τρεις

προειδοποιητικές λυχνίες ενσωματωμένες στο διακόπτη.
– με ένα δεύτερο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στη μέση ισχύ. Δύο ενσωματωμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν,
– με ένα τρίτο πάτημα μειώνεται η θέρμανση στην ελάχιστη ισχύ. Ανάβει μία ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία,
– ένα τέταρτο πάτημα απενεργοποιεί τη θέρμανση.

Προκειμένου να αποφευχθεί η περιττή κατανάλωση ενέργειας, το θερμαινόμενο κάθισμα συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα απουσία επιβάτη.

Πίσω προσκέφαλα

Θέση χρήσης

Ανεβάστε το προσκέφαλο πλήρως μέχρι να ασφαλιστεί. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο



Γείρετε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός, σηκώστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν περισσότερο και μετά πατήστε το κουμπί ***1*** και αφαιρέστε το προσκέφαλο.

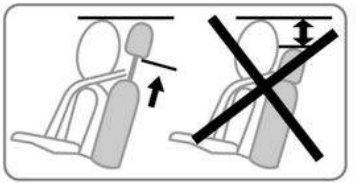
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέ- φαλο

Γείρετε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός, μετά τοποθετήστε τις ράβδους στις οπές, σπρώξτε το προσκέφαλο ***2*** μέχρι να κουμπώσει για να το χρησιμοποιήσετε στην υψηλή θέση. Βεβαιωθείτε ότι ασφά- λισε καλά.

Θέση ανάκλισης προσκέφαλου *2*



Πιέστε το κουμπί ***1*** και κατεβάστε πλήρως το προσκέφαλο.



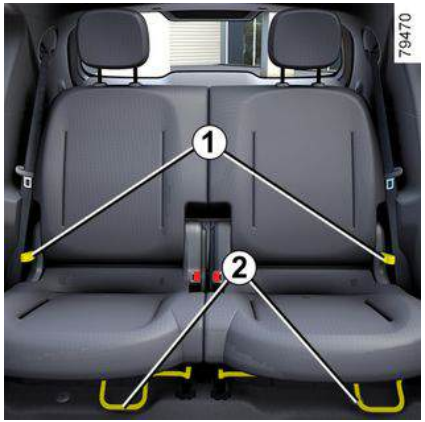
Η πλήρως κατεβασμένη θέση του προσκέφαλου είναι μόνο για τακτοποίηση: Το προσκέφαλο δεν πρέπει να βρίσκεται σε αυτή τη θέση όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο.

Το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

Πίσω θέσεις

Συρόμενα πίσω καθίσματα



ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

(υπάρχουν τρεις δυνατές θέσεις)

Τραβήξτε τον ιμάντα ***1***.

Για να ανακλίνετε την πλάτη

Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν μετατοπιστεί αρκετά προς τα εμπρός.

Πριν την ανάκλιση κάθε πλευρικού πίσω καθίσματος, **στερεώστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας** από το αντίστοιχο κάθισμα στην αντίστοιχη υποδοχή.

Αυτό θα αποτρέψει την παγίδευση της ζώνης ασφαλείας, όταν το κάθισμα επιστρέψει στη θέση χρήσης.

Σε κάθε περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Τραβήξτε τον ιμάντα ***1*** και χαμηλώστε την πλάτη.

Σημείωση: Για λόγους ασφαλείας, η πλάτη καθίσματος είναι εξοπλισμένη με σύστημα συγκράτησης. Ενδέχεται να αντιληφθείτε αντίσταση κατά το χειρισμό.

Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Ανασηκώστε την πλάτη έως ότου ασφαλίσει.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Για να σύρετε την πλάτη



Ανεβάστε τον μοχλό ***2*** ή τραβήξτε τον ιμάντα ***3*** που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

Μετατοπίστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να το φέρετε στην επιθυ- μητή θέση.

Αφήστε τον μοχλό ***2*** ή τον ιμάντα ***3*** και βεβαιωθείτε ότι τα πίσω καθίσματα είναι σωστά κλειδωμένα.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ

2

Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδι κ.λπ.).

Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες.

Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

Πίσω μονοκόμματο κάθισμα: λειτουργίες

Για να ανακλίνετε την πλάτη

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Βεβαιωθείτε ότι τα καθίσματα έχουν μετατοπιστεί αρκετά προς τα εμπρός.

Πριν την ανάκλιση κάθε πλευρικού πίσω καθίσματος, **στερεώστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας** από το αντίστοιχο κάθισμα στην αντίστοιχη υποδοχή.

Αυτό θα αποτρέψει την παγίδευση της ζώνης ασφαλείας, όταν το κάθισμα επιστρέψει στη θέση χρήσης.

Σε κάθε περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Τραβήξτε τον ιμάντα ***4*** και κατεβάστε την πλάτη του καθίσματος ***A***.

Σημείωση: για λόγους ασφαλείας, η πλάτη του καθίσματος ***A*** είναι εξοπλισμένη με σύστημα συγκράτησης. Ενδέχεται να αντιληφθείτε αντίσταση κατά το χειρισμό.

Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Ανασηκώστε την πλάτη έως ότου ασφαλίσει.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Κατά τη μετακίνηση των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης (χέρι ή πόδι επιβάτη, κατοικίδιο, χαλίκια, πανιά, παιχνίδι κ.λπ.).

ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες.

Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

Ζώνες ασφαλείας

2

Εισαγωγή

Φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας. Επιπλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας σας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

– **Καθίστε καλά πίσω στο κάθισμά σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας, κ.λπ.). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
– **Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιό πίσω επιτρέποντας ωστόσο το πλήρες πάτημα των πεντάλ. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
– **Ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.
– **Ρυθμίστε το ύψος του εδράνου.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε τη θέση του καθίσματος για την ιδανική οπτική επαφή με το δρόμο
– **Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**

ⓘ Βεβαιωθείτε ότι τα πίσω καθίσματα ➔ **81** έχουν ασφαλιστεί σωστά, ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν σωστά.

⚠ Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
Χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, είτε παιδί είτε ενήλικα.
Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερ- βολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διάκενο

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας



Για να εξασφαλιστεί η σωστή ρύθμιση και τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα:

– ρυθμίστε τα καθίσματα (θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος, εάν είναι διαθέσιμα).
– ακουμπήστε καλά την πλάτη σας στην πλάτη του καθίσματος.
– μετακινήστε τον ιμάντα ώμου ***1*** όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού χωρίς να ακουμπάει πάνω του (εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας εάν είναι δυνατόν) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ώμου ***1*** βρίσκεται σε επαφή με τον ώμο,
– τοποθετήστε τη ζώνη λεκάνης ***2*** έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

Η ζώνη καθίσματος πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα, π.χ. αποφύγετε τα χοντρά ενδύματα και τα αντικείμενα μεγάλου όγκου κάτω από τις ζώνες, κ.λπ.

Ασφάλιση

Ξετυλίξτε τη ζώνη **αργά και απαλά** και βεβαιωθείτε ότι η πόρπη ***3*** κουμπώνει μέσα στην υποδοχή ***5*** (ελέγξτε οτι έχει ασφαλίσει τραβώντας την πόρπη ***3***).

Εάν μπλοκάρει, αφήστε τη να επιστρέψει λίγο πριν προσπαθήσετε να την ξετυλίξετε πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε τον ιμάντρα ομαλά, αλλά με δύναμη για να ξετυλίξετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της κι έπειτα προσπαθήστε να την ξετυλίξετε και πάλι.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Απασφάλιση

Πιέστε το πλήκτρο ***4*** και η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα. Οδηγήστε τη ζώνη.

Ενδεικτικό ξεχασμένης ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη ***A*** κατά το άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού (εφόσον το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο).



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

2

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας εμπρός



Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό ***6*** εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 60 δευτερόλεπτα όταν ανοίξει ο διακόπτης του οχήματος. Αυτό ενημερώνει κάθε φορά τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης κάθε μίας από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας:

– που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
– η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Κατανόηση των γραφικών *6*:

– σύμβολο με πράσινο χρώμα: η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη,
– σύμβολο με κόκκινο χρώμα: το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη
– σύμβολο με γκρι χρώμα: μη κατειλημμένη θέση.

Με τις πόρτες κλειστές, η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν ανοίγει ο διακόπτης του αυτοκινήτου, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού (εάν το κάθισμα αυτό είναι κατειλημμένο) δεν είναι δεμένες.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η προειδοποιητική λυχνία εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη, εάν ένα μπροστινό κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Συνοδεύεται από το γραφικό ***6*** το οποίο εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που δένεται ή λύνεται μία από τις μπροστινές ζώνες ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί περίπου τα 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις εμπρός ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

– η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη,

και

– ακούγεται ηχητική ένδειξη μπιπ για περίπου 120 δευτερόλεπτα.

και

– το γραφικό ***6*** εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο του συγκεκριμένου καθίσματος εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Βεβαιώνεστε πάντα ότι οι μπροστινοί επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός των ζωνών ασφαλείας που εμφανίζονται ως δεμένες αντιστοιχεί στον αριθμό των εμπρός καθισμάτων που είναι κατειλημμένα.

Σημείωση: Ένα αντικείμενο που τοποθετείται στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό.

Υπενθύμιση πίσω ζώνης ασφαλείας

Με τις πόρτες κλειστές, το γραφικό ***6*** εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 60 δευτερόλεπτα όταν ανοίξει ο διακόπτης του οχήματος. Αυτό ενημερώνει τον οδηγό για την κατάσταση πρόσδεσης καθεμιάς από τις πίσω ζώνες ασφαλείας κάθε φορά:

– που οι πόρτες ανοίγουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης (ταχύτητα αυτοκινήτου άνω του μηδενός),
– η μπροστινή ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη/λυμένη.

Κατανόηση των γραφικών *6*:

– σύμβολο με πράσινο χρώμα: η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη,
– σύμβολο με κόκκινο χρώμα: το κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη
– γκρι δείκτης: μη κατειλημμένο κάθισμα (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, με κλειστές τις πόρτες, η προειδοποιητική λυχνία  στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται επίσης όταν ο διακόπτης είναι ανοιχτός και εάν το πίσω κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη όταν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

Συνοδεύεται από το γραφικό ***6*** το οποίο εμφανίζεται για περίπου 60 δευτερόλεπτα κάθε φορά που δένεται ή λύνεται μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει ή υπερβεί τα περίπου 20 χλμ./ώρα, εάν μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας είναι λυμένη ή λυθεί κατά τη διάρκεια του ταξιδιού:

– η προειδοποιητική λυχνία  αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη,

και

– εκπέμπεται ένα μπιπ για περίπου 30 έως 120 δευτερόλεπτα (ανάλογα με την έκδοση),

και

– το γραφικό ***6*** εμφανίζεται για τουλάχιστον 60 περίπου δευτερόλεπτα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, εμφανίζεται για περίπου 180 δευτερόλεπτα και το σύμβολο για το σχετικό κάθισμα εμφανίζεται με κόκκινο.

Ελέγχετε πάντα ότι οι πίσω επιβάτες είναι σωστά δεμένοι και ότι ο αριθμός ζωνών ασφαλείας που εμφανίζεται στην ένδειξη αντιστοιχεί στον αριθμό κατειλημμένων θέσεων στα πίσω καθίσματα.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ένα αντικείμενο που τοποθετείται σε ένα από τα έδρανα των πίσω καθισμάτων μπορεί να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό.

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Πίσω πλαϊνές ζώνες ασφαλείας *7*



Η ασφάλιση, η απασφάλιση και η ρύθμιση γίνονται κατά τον ίδιο τρόπο με τους εμπρός ιμάντες.

Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Προειδοποιήσεις

2

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.

– Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα εργοστασιακά τοποθετημένα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας, καθίσματα και οι βάσεις τους). Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ. εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων), απευθυνθείτε σε επίσημη αντιπροσωπεία.

– Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (π.χ.: μανταλάκια, συνδετήρες, ...): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

– Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.

– Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.

– Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.

– Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τες. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί

– Κατά την επανατοποθέτηση των πίσω καθισμάτων, διασφαλίστε ότι οι ζώνες ασφαλείας και οι αγκράφες έχουν τοποθετηθεί σωστά, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα.

– Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισαγάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.

– Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.

– Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ

Εισαγωγή

Αποτελούνται από:

– **προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος ζώνης ασφαλείας,**
– **προεντατήρες ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας,**
– **μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,**
– airbags **οδηγού και συνοδηγού.**

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

– μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
– ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας, που ενεργοποιείται για να διορθώσει τα μπόσικα της ζώνης,
– τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας, για να πιέσει τον επιβάτη στον κάθισμά του,
– το μετωπικό airbag.

Προεντατήρες



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει:

– ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος ζώνης ασφαλείας ***1*** ο οποίος τυλίγει αμέσως τη ζώνη ασφαλείας,
– τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας κοιλιακής χώρας ***2*** στα μπροστινά καθίσματα.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης
– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.
– Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.
– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστι- κών του πυροκροτητή πρέπει να πραγ- ματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριες αερίου προεντατήρων και airbags.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότη- τας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Μετωπικοί αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.

Εξοπλίζουν τις μπροστινές θέσεις στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

Ένα σύμβολο στο κάτω μέρος του παρμπρίζ υποδεικνύει εάν παρέχεται ο συγκεκριμένος εξοπλισμός (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Κάθε σύστημα airbag αποτελείται από:

– έναν airbag και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
– έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
– ανεξάρτητοι αισθητήρες,
– προειδοποιητικά φώτα ελέγχου, που εμφανίζονται στην κονσόλα οροφής ***3***:

–  αναμμένο, επιβάτη airbag ενεργοποιημένος,

–  αναμμένο, επιβάτη airbag απενεργοποιημένο.



Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Στην περίπτωση που απαιτείται airbag, αυτός θα αναπτυχθεί άμεσα και μπορεί να προκαλέσει κάποιους ελαφρούς τραυματισμούς, επιφανειακές εκδορές στο δέρμα ή άλλες ενοχλήσεις



ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης του αυτοκινήτου είναι ανοικτός.

Σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, οι airbags φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Οι αερόσακοι, στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην αποτρέπεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο,

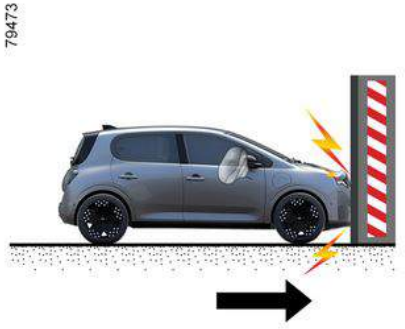
Βλάβες λειτουργίας

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την εκκίνηση του κινητήρα και μετά σβήνει μετά από περίπου 65 δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν παραμένει αναμμένο, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα.

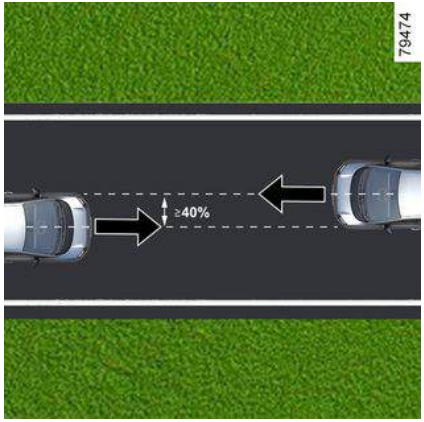
Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

Η προστασία σας θα είναι μειωμένη μέχρι να αποκατασταθεί αυτό το πρόβλημα.

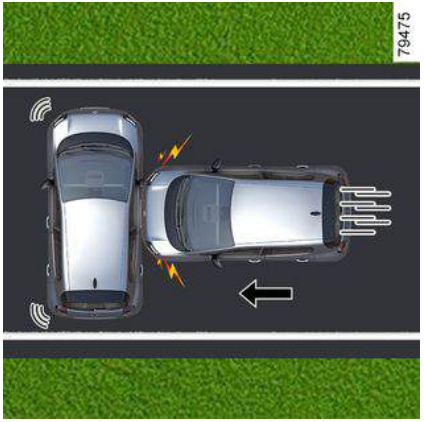


Στις παρακάτω περιπτώσεις ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags.

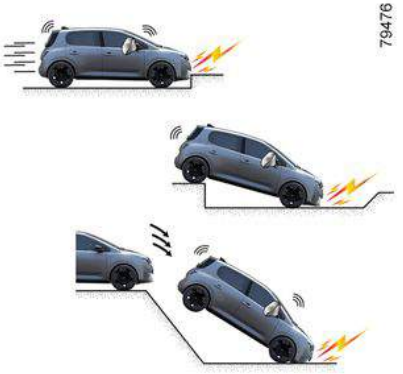
Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα κρούσης ίση με ή μεγαλύτερη από 16 mph (25 km/h).



Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή μεγαλύτερης κατηγορίας, με επιφάνεια πρόσκρουσης ίση ή μεγαλύτερη από 40 %, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση ή μεγαλύτερη από 40 χλμ./ώρα.



Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 31 mph (50 km/h).



Οι προεντατήρες ή airbags μπορεί να ενεργοποιηθούν από:

– πρόσκρουση κάτω από το όχημα (π.χ. κράσπεδο πεζοδρομίου),
– λακκούβες,
– τυχόν πτώση ή απότομη προσγείωση,
– πέτρες,
– ...



Οι προεντατήρες ή airbags μπορεί να μην ενεργοποιηθούν από:

– οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε σφοδρότητας,
– ανατροπή του αυτοκινήτου,



– πλευρική σύγκρουση στο μπροστινό ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου,
– μετωπική σύγκρουση, κάτω από το πίσω μέρος φορτηγού,
– μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
– ...

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbagκαθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Προειδοποιήσεις

2

Όλες οι ακόλουθες προειδοποιήσεις παρέχονται για να μην παρεμποδίζεται η ανάπτυξη του airbag και για να αποφευχθεί ο σοβαρός τραυματισμός που προκαλείται από την προβολή αντικειμένων κατά τη διόγκωσή του.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΆΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

Προειδοποιήσεις σχετικά με το airbag του οδηγού

– Μην επεμβαίνετε στο τιμόνι ή στην πλήμνη.
– Απαγορεύεται η επικάλυψη της πλήμνης κάτω από οποιεσδήποτε περιστάσεις.
– Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι χειρός, βάση τηλεφώνου, …) επάνω στην πλήμνη του τιμονιού.
– Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
– Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι: καθίστε με τους βραχίονες ελαφρώς λυγισμένους (βλ. «Ρύθμιση της θέσης οδήγησης» ➔ 84). Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή ανάπτυξη και την πλήρη αποτελεσματικότητα του αερόσακου.

Προειδοποιήσεις σε σχέση με τον συνοδηγό airbag

– Τοποθέτηση καλυμμάτων καθισμάτων: Τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbag και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.
– Μην στερεώνετε και μην κολλάτε κανένα αντικείμενο (κονκάρδα, λογότυπο, ρολόι, βάση τηλεφώνου, κ.λπ.) στο ταμπλό, επάνω ή κοντά στον airbag.
– Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και τον συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, δέματα κλπ.).
– Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια του επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Σαν γενικός κανόνας, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι…) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό
– Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΤΡΑΜΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ➔ 119.

Συστηματα που συμπληρωνουν τις πισω ζωνες

Εισαγωγή

Αποτελούνται από:

– προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος πλευρικής ζώνης ασφαλείας,
– μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης στον θώρακα.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε πε- ριπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

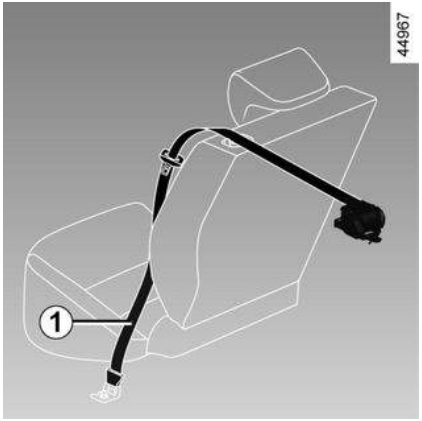
Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει:

– μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
– ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (που ενεργοποιείται για να διορθώσει τη χαλάρωση της ζώνης).

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότη- τας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Προεντατήρες πλευρικών ζωνών ασφαλείας



Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας ***1*** ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.

– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης
– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (προεντατήρες, airbags, υπολογιστές, καλωδίωση) όπως και η επαναχρησιμοποίηση των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ιδίου τύπου.
– Μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να εκτελεί εργασίες στο σύστημα airbags, για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό.
– Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστι- κών του πυροκροτητή πρέπει να πραγ- ματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.

– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη γεννήτριες αερίου προεντατήρων και airbags.

Συσκευές πλευρικής προστασίας

Πλευρικός αερόσακος

Πρόκειται για έναν airbag που τοποθετείται σε κάθε εμπρός κάθισμα και ο οποίος ξεδιπλώνεται στην πλευρά του καθίσματος (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσει τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Αερόσακος κουρτίνα

Αυτοί είναι airbag που τοποθετούνται κατά μήκος των πλευρών του αυτοκινήτου στην οροφή και ενεργοποιούνται κατά μήκος των εμπρός και πίσω πλευρικών παραθύρων των θυρών για λόγους προστασίας των επιβατών σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.

Προειδοποιήσεις



Προειδοποίηση σχετικά με την πλευρά airbag

– **Εξοπλισμένα με καλύμματα:** τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα Η χρήση οποιωνδήποτε καλυμμάτων εκτός από εκείνα που έχουν σχεδιαστεί για το αυτοκίνητό σας (συμπεριλαμβανομένων αυτών που προορίζονται για άλλο αυτοκίνητο) μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των airbag και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

– Μην τοποθετείτε πρόσθετο εξοπλισμό, αντικείμενα ή και ένα ζώο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος, την πόρτα και τις εσωτερικές επενδύσεις. Μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του airbag ή να προκαλέσει τραυματισμό κατά την ανάπτυξη του airbag.

– Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.

– Ο airbags αναπτύσσεται μέσω των σχισμών στις πλάτες εμπρός καθισμάτων (πλευρά πόρτας και πλευρά κεντρικής κονσόλας): μην εισάγετε ποτέ αντικείμενα σε αυτές τις σχισμές.

Συμπληρωματικές μέθοδοι συγκράτησης

Προειδοποιήσεις

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του airbagκαθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

Ο airbag έχει σχεδιαστεί ώστε να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας. Ο airbag και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του ιδίου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Εάν οι επιβάτες δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας, εκτίθενται σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Ενδέχεται, επίσης, να αυξηθεί ο κίνδυνος επιφανειακών μικροτραυματισμών, κατά την ενεργοποίηση του airbag, αν και αυτοί οι μικροτραυματισμοί είναι πάντα πιθανοί με τους αερόσακους.
Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων ή των airbags δεν είναι συστηματική Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες… μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημά- των

– Η επέμβαση και τροποποίηση σε ολόκληρο το σύστημα airbag (airbags, προεντατήρες, ECU, καλωδιώσεις, κ.λπ.), **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου).
– Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας συστήματος και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του airbag.
– Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του airbag σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
– Κατά την πώληση ή το δανεισμό του αυτοκινήτου, ενημερώστε τον νέο αγοραστή για αυτούς τους όρους κατά την παράδοση αυτού του εγχειριδίου χρήσης του αυτοκινήτου.
– Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ

Γενικά

2

Μεταφορά παιδιών

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Ένα παιδί δεν είναι ενήλικας σε σμίκρυνση. Τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο συγκεκριμένων τραυματισμών καθώς οι μύες και τα οστά τους δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως. Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιείτε σωστά.

Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των πορτών, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Παιδική ασφάλεια" ➔ 68.

Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων.

Το να μην ασφαλίζετε ένα παιδί με τη ζώνη ασφαλείας του ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σ' ένα μπαλκόνι τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας!

Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκα- λιά σας

Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του οχήματος

Μην αφήνετε ποτέ μόνο στο όχημά σας ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παι- διού

σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνι- στώνται για το αυτοκίνητό σας

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι σε κάθε χώρα. Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Για παιδιά που δεν χρειάζεται να μεταφερθούν σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

– να δένονται σωστά,
– να μπαίνετε και να βγαίνετε πάντα από το αυτοκίνητο στην αντίθετη πλευρά από την κυκλοφορία.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης. Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα.
Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα. Να αποφεύγετε τα ογκώδη ρούχα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν χαλάρωση των ζωνών ασφαλείας ➔ **84**.
Μην αφήνετε το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.
Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

2

Επιλογή παιδικού καθίσματος

Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου


78763

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός του.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού είναι ψηλότερα από το κέλυφος του καθίσματος.

Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου


78762

Έως 18 κιλά ή 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Επιλέξτε το παιδικό κάθισμα ανάλογα με το μέγεθος του παιδιού: το κεφάλι και η κοιλιά τους είναι οι περιοχές που πρέπει να προστατεύονται περισσότερο. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο αυτοκίνητο θα μειώσει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας ταξιδεύει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου με ιμάντα, εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

Καθίσματα booster


78761

Από 15 κιλά ή από 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει με τη χρήση καθίσματος booster, το οποίο επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το κάθισμα booster πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι στο στομάχι. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στο κέντρο του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ακουμπά στον λαιμό ή στον βραχίονα.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

Κατάλογος μεθόδων συγκράτησης παιδιών που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου

Ηλικία	Μέγεθος	Βάρος	Συνιστώμενο παιδικό κάθισμα ασφαλείας*
0-4 έτη	40-105 εκ.	0-17,5 κιλά	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0-19 κιλά	Joie i-Spin 360
3,5-12 έτη	100-150 εκ.	15-36 κιλά	CYBEX Solution T i-Fix

*Για περισσότερες πληροφορίες και για να δείτε τη διαθεσιμότητα καθισμάτων, ανατρέξτε στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

Το σύστημα συγκράτησης παιδιού πρέπει να εγκαθίσταται και να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του.

Χρησιμοποιήστε τους συνδετήρες ISOFIX εάν το επιτρέπει ο χώρος που χρησιμοποιείται.

Επιλογή της στερέωσης του παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν δύο τρόποι για τη στερέωση παιδικών καθισμάτων: χρήση της ζώνης ασφαλείας ή χρήση του συστήματος ISOFIX.

Στερέωση με τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι ρυθμισμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώνοντάς την στο μέγιστο ενώ πιέζετε το παιδικό κάθισμα.

Ελέγξτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά, μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: Το κάθισμα πρέπει να παραμένει σταθερά στερεωμένο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: ένα παιδικό κάθισμα με εξισορροπητή δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται σε κάθισμα που ασφαλίζεται με ζώνη ασφαλείας.

Μη χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα εάν ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: Η βάση του παιδικού καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στην πόρπη ή/και στην ασφάλεια της ζώνης ασφαλείας.

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να είναι χαλαρή ή στριμμένη.
Μην την περνάτε ποτέ κάτω από τον βραχίονα ούτε πίσω από την πλάτη σας.
Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα.
Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί.
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

Στερέωση με το σύστημα ISOFIX

Τα παιδικά καθίσματα ISOFIX είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις τέσσερις παρακάτω περιπτώσεις:

– Γενικού τύπου ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
– Ημι-γενικού τύπου ISOFIX κάθισμα 2 σημείων,
– ειδικά για το όχημα,

– i-Size που διαθέτει είτε:

  – ιμάντα που στερεώνεται στον τρίτο δακτύλιο του σχετικού καθίσματος,
  – ή μια δοκό που ακουμπά στο δάπεδο του αυτοκινήτου, συμβατή με το εγκεκριμένο κάθισμα i-Size, ο ρόλος της οποίας είναι να αποτρέπει την κίνηση του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Στις τρεις τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, ανατρέχοντας στη λίστα συμβατών αυτοκινήτων.

Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή (ζώνες, σύστημα ISOFIX και καθίσματα καθώς και τις στερεώσεις τους).

Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση

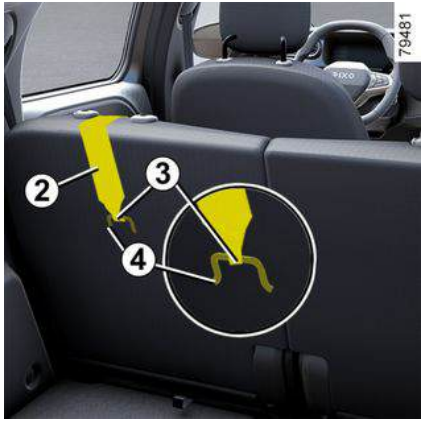
Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από δύο δακτυλίους και σε ορισμένες περιπτώσεις, από ένα τρίτο δακτύλιο.

Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX
Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης.
Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα



Οι δύο δακτύλιοι ***1*** βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και της έδρας του καθίσματος και αναγνωρίζονται από ένα σημάδι .



Ο τρίτος δακτύλιος ***4*** χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ***2*** σε ορισμένα παιδικά καθίσματα.

Πίσω θέσεις

Ο επάνω ιμάντας ***2*** θα πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και το πίσω ράφι. Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε την πίσω εταζέρα, σε περίπτωση παρουσίας καλύμματος αποσκευών.

Συνδέστε τον γάντζο ***3*** σε έναν από τους κρίκους ***4*** που σημειώνονται με το σύμβολο  .

Τεντώστε τον επάνω ιμάντα ***2***, ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να είναι σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνη ασφαλείας ή άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία αγκύρωσης.
Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων αγκύρωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου βρίσκεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην ακουμπάει πάντα στην έδρα του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Στερεώστε **οπωσδήποτε** τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος στον αντίστοιχο δακτύλιο.

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά

Ορισμένες θέσεις δεν είναι κατάλληλες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Τα σχεδιαγράμματα ➔ **110** ➔ **114** σας δείχνουν πού να στερεώσετε παιδικό κάθισμα.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.
Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ **77**.
Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να χαλαρώσει από τη βάση του.
Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Στο μπροστινό κάθισμα

Η νομοθεσία για τη μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διαφέρει σε κάθε χώρα. Συμβουλευτείτε τη σχετική νομοθεσία και ακολουθήστε τις ενδείξεις στο διάγραμμα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

– χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
– μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
– κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφη θέση (25° περίπου),
– στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, ανυψώστε την έδρα του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Ανεβάζετε πάντα πλήρως το προσκέφαλο του καθίσματος, ώστε να μην παρεμποδίζει το παιδικό κάθισμα ➔ **76**.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, όταν αυτό είναι δυνατό, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός εάν είναι απαραίτητο (έτσι ώστε να αφήνετε επαρκή χώρο στις πίσω θέσεις για τους επιβάτες ή άλλα παιδικά καθίσματα). Αν το

παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, φροντίστε να μην έρχεται σε επαφή με το ταμπλό ή να μην είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: προτού τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, ελέγξτε ότι ο airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 119.

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο όχημα και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιό κοντά στην πόρτα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου:

– μετακινήστε το κάθισμα στο οποίο θα καθίσει το παιδί όσο το δυνατόν πιο πίσω,
– Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη του ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του καθίσματος και των ποδιών του παιδιού.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος ➔ 77.

Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα ➔ 80. Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ακουμπάει στην πλάτη του πίσω καθίσματος.

Εγκατάσταση καθίσματος booster (ομάδα 2 ή 3)

Ελέγξτε ότι η ζώνη ασφαλείας ➔ 84 λειτουργεί (τυλίγεται) σωστά.
Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας τοποθετώντας:

– τον ιμάντα ώμου στον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει τον λαιμό του,
– το τμήμα της ζώνης κορμού έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

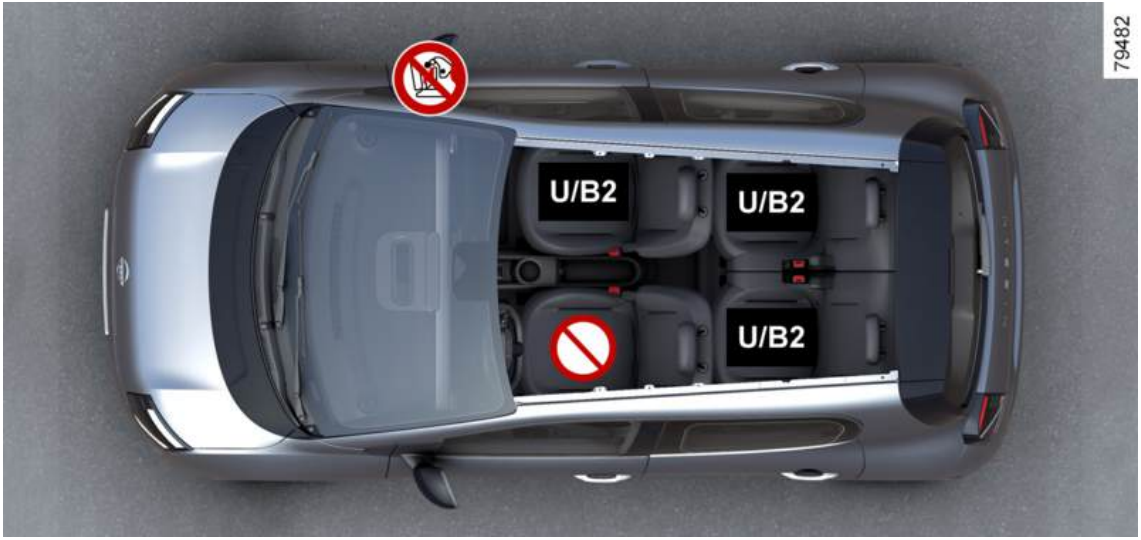
Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.
Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX στο πίσω αριστερό κάθισμα, απασφαλίστε την κεντρική ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν να κουμπώσετε τις ασφάλειες.

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

2

Διάγραμμα τοποθέτησης



ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: ένα παιδικό κάθισμα με εξισορροπητή δεν πρέπει ποτέ να τοποθετείται σε κάθισμα που ασφαλίζεται με ζώνη ασφαλείας.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε σε κάθισμα συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη στραμμένη προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ελέγξτε ότι το airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ 119.

Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ή αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης.

Κάθισμα ακατάλληλο για τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τον ιμάντα

U Κάθισμα εξοπλισμένο για τη στερέωση εγκεκριμένου καθίσματος "γενικής χρήσης" χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας.

B2 Θέση που επιτρέπει παιδικό κάθισμα με έγκριση "B2" να στερεώνεται με ζώνη ασφαλείας.

Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας παιδιών που δεν είναι εγκεκριμένο για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.

Πίνακας εγκατάστασης

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος για να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τους υφιστάμενους κανονισμούς.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω πλαϊνά καθίσματα
		Με airbag απενεργοποιημένο	Με το airbag ενεργοποιημένο	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης στο αυτοκίνητο Ομάδα 0	< 10 κιλά	X	X	U (2)
Κάθισμα τύπου κελύφους με φορά προς τα πίσω Ομάδες 0 ή 0 +	< από 10 κιλά και < από 13 κιλά	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)
Κάθισμα-θύλακας/απλό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< έως 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	U (1) (5) (6)	X	U (3) (6)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	X	U (5) (6)	U (4) (6)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	U / B2 (5) (6)	U / B2 (4) (6)

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού με την όψη στραμμένη προς τα πίσω, ελέγξτε ότι ο airbag έχει απενεργοποιηθεί ➔ **119**.

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με έγκριση "Γενικής χρήσης" με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

B2 = ενισχυτικό κάθισμα στην ομάδα 2 (15 χγρ. έως 25 χγρ.).

(2) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο όχημα και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα. Τοποθετήστε το παιδί με τα πόδια του όσο πιό κοντά στην πόρτα.

(3) Εάν απαιτείται, τραβήξτε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

(4) Σε κάθε περίπτωση, αφαιρέστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

(5)Τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).

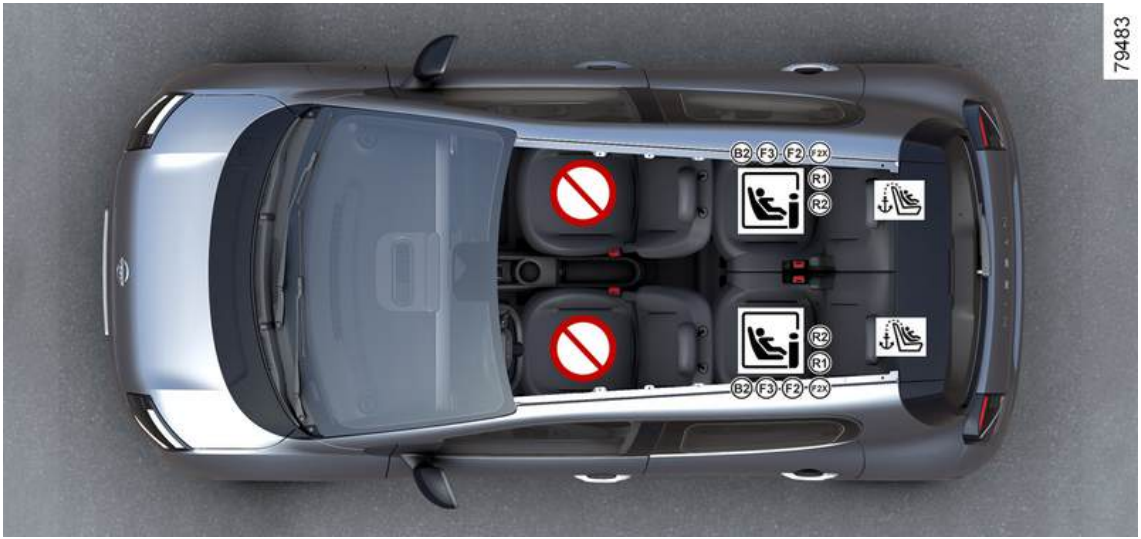
(6)ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: Μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με δοκό στήριξης.

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

2

Διάγραμμα τοποθέτησης

αυτοκίνητο 4 θέσεων: Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας παιδιών που δεν είναι εγκεκριμένο για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού.

Θέση που δεν επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα τοποθετημένο με το σύστημα στερέωσης ISOFIX

Κάθισμα εξοπλισμένο για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size.

Τα μπροστινά και τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο αγκύρωσης που επιτρέπει την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης ISOFIX με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Τα σημεία αγκύρωσης βρίσκονται στην πλάτη καθίσματος συνοδηγού για τα πίσω καθίσματα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένα και ρυθμισμένα.
Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα, όπου είναι δυνατόν.
Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

Πίνακας εγκατάστασης

2

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι πληροφορίες του διαγράμματος για να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τους υφιστάμενους κανονισμούς.

Αυτοκίνητο 4 θέσεων: Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ISOFIX.					
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]**	**Κάθισμα συνοδηγού**		**Πίσω πλαϊνά καθίσματα**
			Με airbag απενεργοποιημένο	**Με το airbag ενεργοποιημένο**	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης στο αυτοκίνητο Ομάδα 0	< 10 κιλά	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Κάθισμα τύπου κελύφους με φορά προς τα πίσω Ομάδες 0 ή 0 +	< 13 κιλά	R1 [E]	X	X	IL (1)
Κάθισμα με φορά προς τα πίσω Ομάδες 0 + και 1	< έως 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	R3 [C]	X	X	X
		R2 [D]			IL (1)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	X	IUF-IL (2)
Κάθισμα booster Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	B2	X	X	IUF-IL (2)
Κάθισμα i-Size	Κάθισμα με φορά προς τα πίσω		X	X	i - U (1)

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

Αυτοκίνητο 4 θέσεων: Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ISOFIX.					
Τύπος παιδικού καθίσματος	**Βάρος του παιδιού**	**Μέγεθος καθίσματος [μηχανισμός στερέωσης]**	**Κάθισμα συνοδηγού**		**Πίσω πλαϊνά καθίσματα**
			Με airbag απενεργοποιημένο	**Με το airbag ενεργοποιημένο**	
	Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου		X	X	i - UF (2)
	Κάθισμα booster		X	X	i - UF (2)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

IUF = Κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με έγκριση «Γενικής χρήσης» ή «Ειδικά για το αυτοκίνητο» μέσω του συστήματος ISOFIX σε εξοπλισμένα αυτοκίνητα: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

IL = Κάθισμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με έγκριση «Ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά για το αυτοκίνητο» μέσω του συστήματος ISOFIX σε εξοπλισμένα αυτοκίνητα: ελέγξτε ότι μπορεί να τοποθετηθεί.

i-U = Κατάλληλο για τις διατάξεις συγκράτησης καθισμάτων i-Size "γενικής χρήσης" που τοποθετούνται με την πλάτη προς το μπροστινό και προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

i-UF = Κατάλληλο μόνο για τις διατάξεις συγκράτησης καθισμάτων "γενικής χρήσης" i-Size με το πρόσωπο προς τα εμπρός.

(1) Εάν απαιτείται, τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν πιο πίσω. Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς τα εμπρός, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός όσο το δυνατόν περισσότερο και στη συνέχεια, μόλις τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο χωρίς να ακουμπήσει το παιδικό κάθισμα.

(2) Σε κάθε περίπτωση, αφαιρέστε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Αυτές οι ενέργειες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός, μετακινήστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ώστε να μην έρχεται σε επαφή με τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

– F3, F2, F2X [A, B, B1]: για παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο στραμμένο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στην ομάδα 1 (9 έως 18 κιλά);
– B3; B2: για τα καθίσματα ενίσχυσης των ομάδων 2 και 3 (15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά),

ΠΑΙΔΙΚΆ ΚΑΘΊΣΜΑΤΑ

2

– R3, R2 [C, D]: καθίσματα με την όψη στραμμένη προς τα πίσω ή καθίσματα-θύλακες της ομάδας 0+ (κάτω από 13 χγρ.) ή της ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.);
– R1 [E]: καθίσματα-θύλακες με την πλάτη στραμμένη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 (κάτω από 10 κιλά) ή της ομάδας 0+ (κάτω από 13 κιλά);
– L1,L2 [F, G]: πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (κάτω από 10 κιλά).

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΎ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

Προσοχή

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το **όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό**.

Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού



Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

– βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση,
– είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbagγια ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε τον airbag: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και τον διακόπτη ανάφλεξης κλειστό, πιέστε και γυρίστε την κλειδαριά ***1*** στη θέση OFF.

Όταν ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, **πρέπει να** ελέγξετε ότι η προειδοποιητική λυχνία  είναι αναμμένη στην οθόνη ***2***.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς τα εμπρός, **ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με την πλάτη προς τα εμπρός σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ μετωπικό airbag. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον ΘΑΝΑΤΟ τουΠΑΙΔΙΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.**

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΎ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ





Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες ***A*** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού ***3*** (βλ. παράδειγμα ετικέτας παραπάνω) παρέχονται για να σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού



Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τον airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.



Για να επανενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και την ανάφλεξη κλειστή, πατήστε και γυρίστε την κλειδαριά ***1*** στη θέση ON.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη του κινητήρα, θα **πρέπει να** ελέγχετε εάν η προειδοποιητική λυχνία  είναι σβηστή και εάν η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει στην οθόνη ***2*** μετά από κάθε εκκίνηση, για 1 περίπου λεπτό.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

ΑΣΦΆΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΏΝ: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΊΗΣΗ ΜΕΤΩΠΙΚΟΎ ΑΕΡΌΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΎ

Σφάλματα λειτουργίας

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συνοδηγού airbag, εμφανίζονται τα ενδεικτικά  και  στο καντράν.

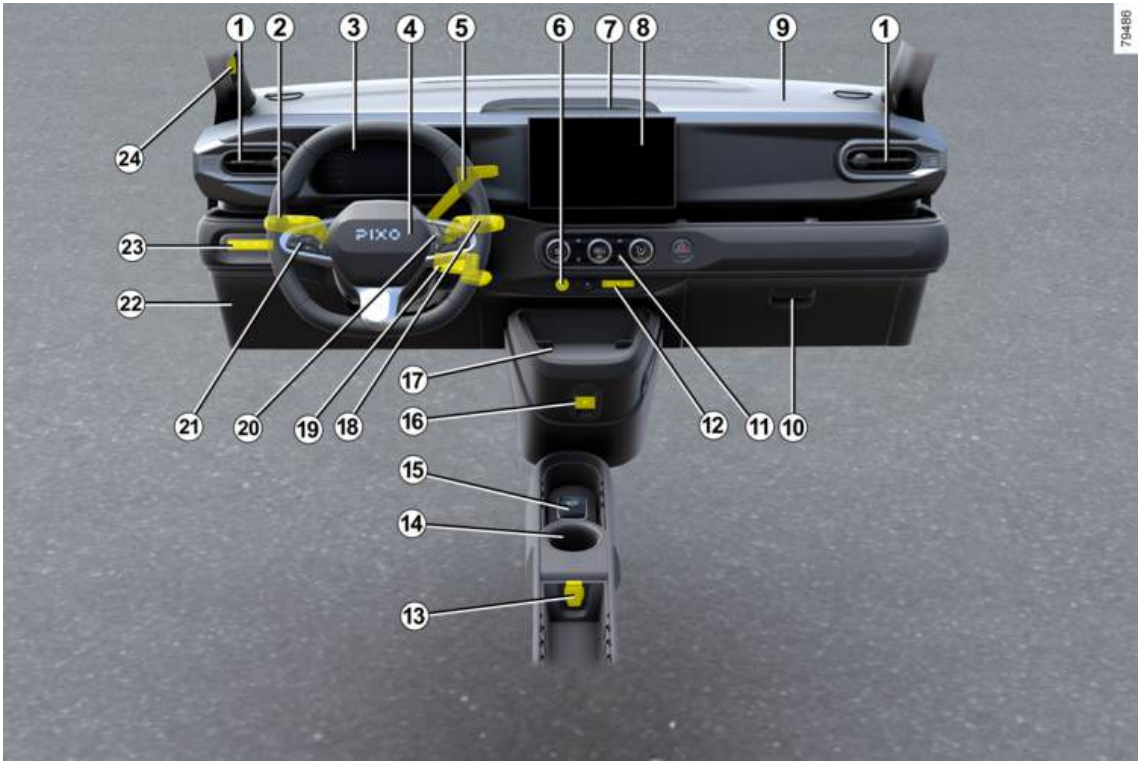
Απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και ελέγξτε τη θέση της κλειδαριάς ***1***.

Ανάψτε ξανά τη μίζα: τα ενδεικτικά σβήνουν.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, σηματοδοτεί αποτυχία του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού ή οποιουδήποτε άλλου επιβάτη να καθίσει στο κάθισμα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της μάρκας,

Θέση οδήγησης: αριστεροτίμονη έκδοση



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ

1. Πλαϊνοί αεραγωγοί.

2. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– πίσω φώτα ομίχλης.

3. Καντράν.

4. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

5. Ηλεκτρονικός μοχλός επιλογής.

6. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα.

7. Κεντρικοί αεραγωγοί.

8. Οθόνη πολυμέσων.

9. Θέση airbag συνοδηγού.

10. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

11. Χειριστήρια για:

– θέρμανση ή κλιματισμό,
– φώτα αλάρμ,
– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ...

12. θύρες USB-C στην κεντρική κονσόλα.

13. Πρίζα αξεσουάρ.

14. Θήκη για κύπελο.

15. Υποδοχή κάρτας "hands-free".

16. Χειριστήρια για:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου.

17. Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.

18. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού.

19. Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

20. Χειριστήρια για:

– ένδειξη πληροφοριών υπολογιστή ταξιδιού και μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
– τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

21. Γενικός διακόπτης και χειριστήρια του ρυθμιστή/περιοριστή ταχύτητας/προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go.

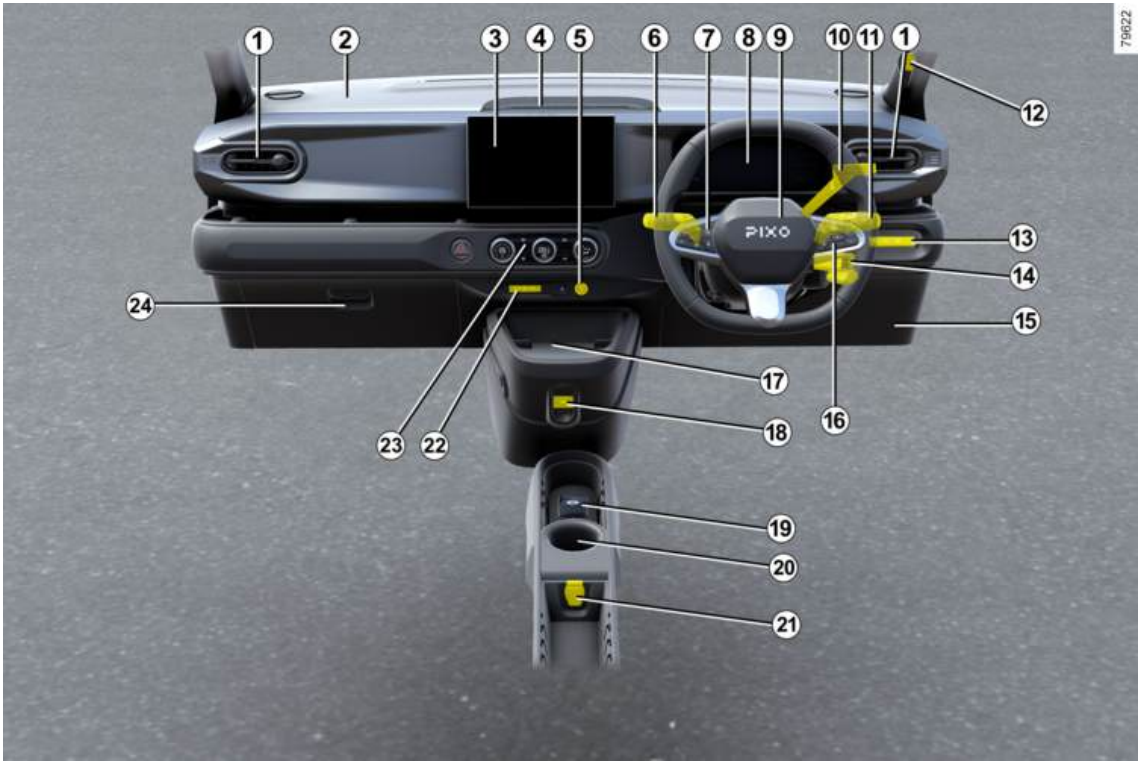
22. Ασφαλειοθήκη.

23. Χειριστήρια για:

– τη λειτουργία "My Safety" ή τη λειτουργία "Perso",
– τρόπος λειτουργίας Eco,
– ρύθμιση του ύψους δεσμών προβολέα,
– ...

24. Εσωτερική κάμερα.

Θέση οδήγησης: δεξιοτίμονη έκδοση



ΘΈΣΗ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Η παρουσία των εξοπλισμών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ

1. Πλαϊνοί αεραγωγοί.

2. Θέση airbag συνοδηγού.

3. Οθόνη πολυμέσων ή θήκη μικροαντικειμένων, ανάλογα με το αυτοκίνητο.

4. Κεντρικοί αεραγωγοί.

5. Πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας κινητήρα.

6. Μοχλός τιμονιού:

– φλας,
– εξωτερικά φώτα,
– πίσω φώτα ομίχλης.

7. Γενικός διακόπτης και χειριστήρια για τον ρυθμιστή ταχύτητας/περιοριστή ταχύτητας.

8. Καντράν.

9. Θέση airbag οδηγού, κόρνα.

10. Ηλεκτρονικός μοχλός επιλογής.

11. Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού.

12. Εσωτερική κάμερα.

13. Χειριστήρια για:

– τη λειτουργία "My Safety" ή τη λειτουργία "Perso",
– τρόπος λειτουργίας Eco,
– ρύθμιση του ύψους δεσμών προβολέα,
– ...

14. Τηλεχειριστήριο ραδιοφώνου.

15. Ασφαλειοθήκη.

16. Χειριστήρια για:

– ένδειξη πληροφοριών υπολογιστή ταξιδιού και μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου,
– τηλεχειρισμό ραδιοφώνου, συστήματος πλοήγησης.

17. Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.

18. Χειριστήρια για:

– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του αυτόματου χειρόφρενου.

19. Υποδοχή κάρτας "hands-free".

20. Θήκη για κύπελο.

21. Πρίζα αξεσουάρ.

22. θύρες USB-C στην κεντρική κονσόλα.

23. Χειριστήρια για:

– θέρμανση ή κλιματισμό,
– φώτα αλάρμ,
– κεντρικό κλείδωμα πορτών,
– ...

θύρες στην κεντρική κονσόλα.

24. Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Γενικά

2

Υπολογιστής ταξιδιού



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, συγκεντρώνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

– χιλιόμετρα,
– παράμετροι ταξιδιού,
– μηνύματα πληροφοριών,
– μηνύματα δυσλειτουργιών (τα οποία γενικά συνοδεύονται από την προειδοποιητική λυχνία),
– προειδοποιητικά μηνύματα (σχετικά με το ενδεικτικό προειδοποίησης STOP).

Όλες αυτές οι λειτουργίες περιγράφονται αναλυτικά στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου.

Πατήστε επανειλημμένα τον διακόπτη ***1*** ή ***2*** για να περιηγηθείτε μεταξύ αυτών των λειτουργιών.

Επιλογές

(η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από τον εξοπλισμό του οχήματος και τη χώρα)

α) παράμετροι ταξιδιού:

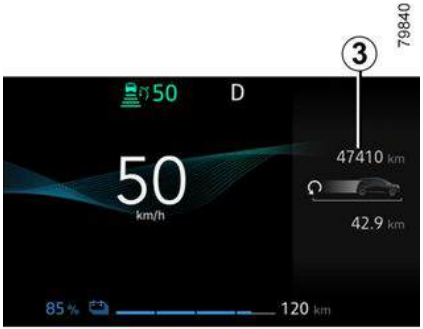
– μέση κατανάλωση ενέργειας μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων και τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας,
– διανυθείσα απόσταση μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων.

β) επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,

γ) διάστημα συντήρησης,

δ) ημερολόγιο ταξιδιού, βλάβες λειτουργίας και μηνύματα πληροφοριών.

Όχημα εξοπλισμένο με καντράν



Οι λειτουργίες εμφανίζονται στις ζώνες ***3***.

Μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού (Μηδενισμός των ενδείξεων)

Επιλέγοντας την ένδειξη μιας ρύθμισης του ταξιδιού, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***4*** "OK" έως ότου η ένδειξη μηδενιστεί.

Αυτόματος μηδενισμός των παραμέτρων ταξιδιού

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις παραμέτρους, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

Επεξήγηση των ενδείξεων κατανάλωσης ενέργειας

Ορισμένα στοιχεία εξοπλισμού του αυτοκινήτου καταναλώνουν ενέργεια: η ενέργεια που καταναλώθηκε από το αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρει από την ενέργεια που καταναλώθηκε στον ηλεκτρικό μετρητή.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης και της αυτονομίας σταθεροποιούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε. Αυτό συμβαίνει γιατί λαμβάνεται υπόψη η μέση κατανάλωση ενέργειας από τον τελευταίο μηδενισμό. Ωστόσο, η μέση κατανάλωση ενέργειας μπορεί να μειωθεί όταν:

– το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,
– περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Ορισμένες πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος πλοήγησης.
Η επαναφορά των ρυθμίσεων ταξιδιού, του χιλιομετροδείκτη, κ.λπ. πραγματοποιείται ταυτόχρονα στον υπολογιστή ταξιδιού και το σύστημα πλοήγησης.

Επαναφορά της εκτιμώμενης αυτονομίας

Μετά από πλήρη επαναφόρτιση της μπαταρίας κίνησης, μπορείτε να επιλέξετε δύο τύπους επαναφοράς: χειροκίνητη ή αυτόματη.

Χειροκίνητη επαναφορά

Επιλέξτε τη ρύθμιση ταξιδίου για επαναφορά και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***4*** για επαναφορά της αυτονομίας.

Αυτόματη επαναφορά

Η αυτονομία μηδενίζεται αυτόματα όταν η μπαταρία κίνησης είναι πλήρως φορτισμένη. Η υπολογιζόμενη τιμή αντιστοιχεί σε μια μέση χρήση, λαμβάνοντας υπόψη την εξωτερική θερμοκρασία.

Εάν εντοπιστεί ένας ιδιαίτερα οικονομικός τρόπος οδήγησης, ο υπολογισμός διορθώνεται και η αυτονομία αυξάνεται.

Ρυθμίσεις ταξιδιού

2

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ

Παραδείγματα επιλογών	**Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης**
 + 13,4 kWh	**α) Παράμετροι ταξιδιού.** **Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας.**
 12,8 kWh/100 km	**Μέση κατανάλωση ενέργειας**. Η τιμή εμφανίζεται αφού το αυτοκίνητο διανύσει τουλάχιστον 400 μέτρα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
Διαδρομή 1284,7 km	**Διανυθείσα απόσταση** μετά από την τελευταία μηδένιση των ενδείξεων.
Πίεση ελαστικών επαν. πιέστε παρ	**β) Επαναφορά της πίεσης των ελαστικών** **➔ 184**

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Σέρβις σε 1.936 χλμ. ή τρεις μήνες	**γ) Διάστημα συντήρησης.** Απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη συντήρηση (εμφάνιση ένδειξης σε χιλιόμετρα), στη συνέχεια όταν πλησιάζει η συντήρηση, υπάρχουν διάφορες περιπτώσεις: – προθεσμία μικρότερη από **1.500 χλμ. ή ένας μήνας:** εμφανίζεται το μήνυμα "Προγραμματισμένη συντήρηση σε" μαζί με την απόσταση ή τον χρόνο που απομένει, – όταν απαιτείται σέρβις, το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" εμφανίζεται συνοδευόμενο από το πρώτο όριο (απόσταση ή χρόνος), – διάστημα ίσο με **0 χλμ ή ημερομηνία προγραμματισμένης συντήρησης που έχει φτάσει:** εμφανίζεται το μήνυμα "Απαιτείται σέρβις" συνοδευόμενο από την προειδοποιητική λυχνία  . Σε αυτήν την περίπτωση, η προγραμματισμένη συντήρηση του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.
Επαναφορά της ένδειξης, μετά την προγραμματισμένη συντήρηση, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Η επαναφορά της ένδειξης του διαστήματος προγραμματισμένης συντήρησης πρέπει να πραγματοποιείται μόνο μετά από προγραμματισμένη συντήρηση, σύμφωνα με τις συστάσεις του προγράμματος συντήρησης του αυτοκινήτου σας. **Ιδιαιτερότητα:** για να πραγματοποιήσετε επαναφορά της ένδειξης διαστήματος προγραμματισμένης συντήρησης, πιέστε παρατεταμένα ένα από τα πλήκτρα μηδένισης της ένδειξης για 10 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου η οθόνη εμφανίζει το διάστημα προγραμματισμένης συντήρησης μόνιμα.	

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Ρυθμίσεις (OK)	**δ) Μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου.** ➔ 138
Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών	**ε) Ημερολόγιο ταξιδιού.** Διαδοχική εμφάνιση: – μηνύματα πληροφοριών,

Παραδείγματα επιλογών	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
	– μηνύματα δυσλειτουργιών.

Μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης.

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Αποσυνδ. καλώδιο για εκκίνηση »	Επισημαίνει ότι το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.
« Ελέγξτε τις συνδέσεις »	Αποσυνδέστε, στη συνέχεια, συνδέστε το αυτοκίνητο. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται, αυτό μπορεί να οφείλεται σε εξωτερικές συνθήκες φόρτισης ή στην οικιακή εγκατάσταση.
"Ελέγξτε το τερματικό φόρτισης"	Επισημαίνει πιθανή ηλεκτρική βλάβη ή ελαττωματικό καλώδιο φόρτισης: αλλάξτε το τερματικό φόρτισης ή τη θέση ή αιτήστε τον έλεγχο του καλωδίου.
« Διακοπή ρεύματος κατά τη φόρτιση »	Επισημαίνει ηλεκτρική βλάβη κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Επανεκκινήστε τη φόρτιση. Εάν αυτό δεν έχει αποτέλεσμα, αιτήστε έλεγχο της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

Μηνύματα δυσλειτουργιών

Εμφανίζονται μαζί με την προειδοποιητική λυχνία και υποδεικνύουν ότι πρέπει να οδηγήσετε πολύ προσεκτικά σε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατό. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο

Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτε- ρόλεπτα και απομνημονεύονται στο ημερο- λόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται παρακάτω.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Ελέγξτε αερόσακο »	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
« Ελέγξτε το όχημα »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ ή στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας 12 V.
« Ελέγξτε σύστημα πέδησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει εξασθένιση ή ανάγκη ελέγχου στο σύστημα φρένων.
« Ελέγξτε Post-collision »	Υποδεικνύει πρόβλημα με το φρενάρισμα πολλαπλών συγκρούσεων.
« Ελέγξτε βύσμα οχήματος »	Επισημαίνει υπερθέρμανση στην πρίζα φόρτισης στην πλευρά του αυτοκινήτου. Περιμένετε 20 λεπτά περίπου και, στη συνέχεια, δοκιμάστε ξανά. Εάν αυτό δεν φέρει αποτέλεσμα, απευθυνθείτε σε επίσημο συνεργείο της μάρκας.
« Ελέγξτε Ηλεκτρ. Σύστημα »	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα έλξης.
« Φόρτιση μπατα- ρίας αδύνατη »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα επαναφόρτισης της μπαταρίας κίνησης.

Τα μηνύματα κινδύνου

Εμφανίζονται μαζί με το STOP προειδοποιητικό φως και υποδεικνύουν ότι, για τη δική σας ασφάλεια, πρέπει να σταματήσετε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε με εναλλαγή (όταν πρέπει να εμφανιστούν πολλά μηνύματα), μπορεί να συνοδεύονται από ένα ενδεικτικό και/ή ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
« Βλάβη συστήματος πέδησης »	Επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων.
« Βλάβη υποβοή- θησης τιμονιού »	Επισημαίνει πρόβλημα στο τιμόνι.
« Βλάβη ηλεκτρι- κού κινητήρα »	Δείχνει ότι το όχημα έχει υποστεί απώλεια ισχύος.
« Ηλεκτρική βλάβη »	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.
« Διάτρηση ελαστικού »	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.

Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Οθόνες και όργανα ένδειξης

2

Επιλογή προβολών



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ***1*** για να περιηγηθείτε και να επιλέξετε τις διάφορες προβολές στο καντράν ***A***.

Προτείνονται διάφορες προβολές:

– Προβολή φόρτισης: Εμφανίζει την αυτονομία, το ποσοστό της μπαταρίας και τον υπολειπόμενο χρόνο φόρτισης στο καντράν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σε φόρτιση.
– κλασική προβολή: Εμφανίζει την ταχύτητα, τα ενεργά βοηθήματα οδήγησης, την περιοχή πληροφοριών και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τον μετρητή ισχύος στο καντράν;
– προβολή πλοήγησης: εμφανίζει την ταχύτητα, τα ενεργά βοηθήματα οδήγησης και την περιοχή πληροφοριών στο καντράν;
– ελαχιστοποιημένη προβολή: Εμφανίζει μόνο βασικές πληροφορίες, την ταχύτητα, τα ενεργά βοηθήματα οδήγησης και την περιοχή πληροφοριών στο καντράν.

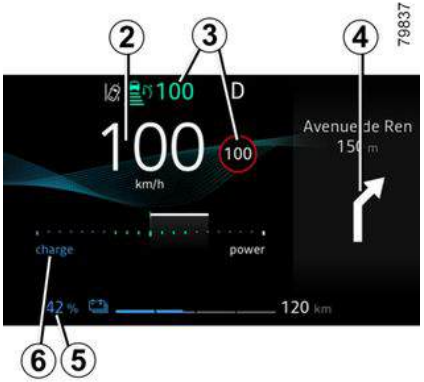
Καντράν



ανάβει με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση ενός ενδεικτικού συνοδεύεται από ένα μήνυμα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να εξατομικεύσετε το καντράν σας ***A*** με το περιεχόμενο και τα χρώματα της επιλογής σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.



Πληροφορίες πλοήγησης σε εξέλιξη *4*.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, μπορείτε να εμφανίσετε πληροφορίες από την οθόνη πολυμέσων (πυξίδα, τηλέφωνο, πλοήγηση κ.λπ.) ή πληροφορίες από τον υπολογιστή ταξιδιού.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Πληροφορίες για τα βοηθήματα οδήγησης *3*

Ταχύμετρο *2*

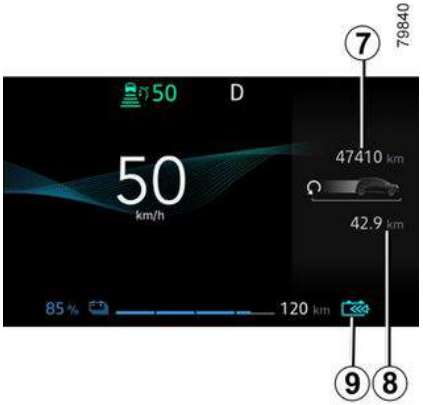
Ηχητικός συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας

Ανάλογα με το όχημα και τη χώρα, η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Αυτό το ηχητικό σήμα ακούγεται μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο για όσο χρόνο το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 120 χλμ/ώρα.

Πληροφορίες μπαταρίας *5* (ρυθμός φόρτισης μπαταρίας κίνησης, εκτιμώμενη αυτονομία)

Μετρητής ισχύος *6*



Ολικός χιλιομετρητής *7*

Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου αναγεννητικής πέδησης *9*

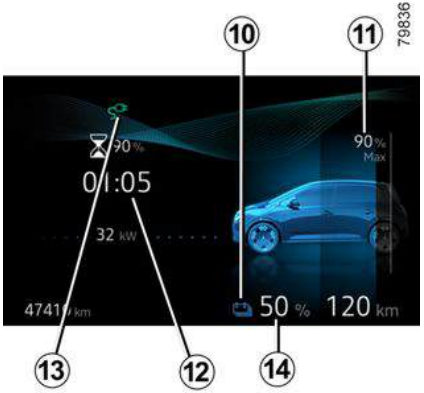


Περιοχή πληροφοριών *8*

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο ***1*** για να κάνετε αναζήτηση και να επιλέξετε τα διάφορα widget στο καντράν ***A***:

– πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού (χιλιομετρητής, κατανάλωση κ.λπ.),
– τηλέφωνο, πληροφορίες πολυμέσων (πηγή ήχου που παίζει αυτήν τη στιγμή, κ.λπ.),
– πληροφορίες αυτοκινήτου (προειδοποιητικά μηνύματα, κ.λπ.),
– ...

2



Ρυθμός φόρτισης μπαταρίας κίνησης *11*

Υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης *12*

Προειδοποιητική λυχνία "Συνδεδεμένου" καλωδίου φόρτισης *13*

Ανάβει όταν το καλώδιο φόρτισης συνδέεται στο αυτοκίνητο,

Επίπεδο φόρτισης *14*

Ο δείκτης δείχνει τη στάθμη της ενέργειας που απομένει.

Όριο ρεζέρβας

Όταν η φόρτιση της μπαταρίας έλξης φτάσει περίπου το 15%,

το επίπεδο μπαταρίας έλξης ***14*** και η ενδεικτική λυχνία ***10*** εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα.

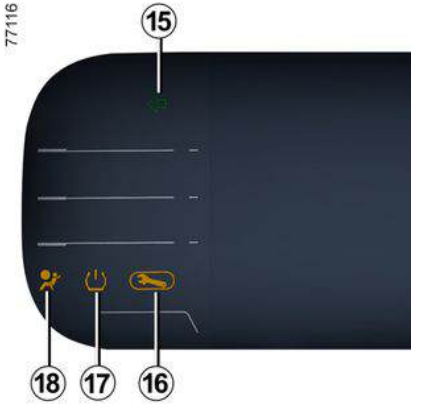
Για να βελτιώσετε την αυτονομία σας ➔ 182.

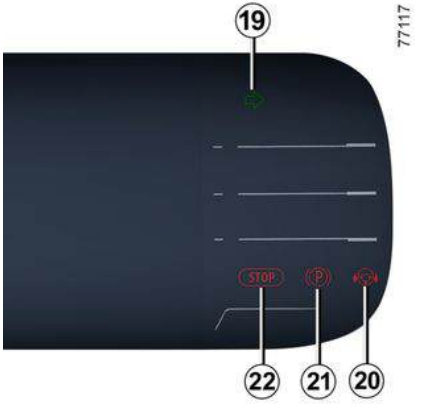
Όριο επικείμενης ακινητοποίησης

Όταν το επίπεδο φόρτισης φτάσει περίπου το 5%, εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα. Η ενδεικτική λυχνία ***10*** αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και η στάθμη της μπαταρίας έλξης ***14*** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα.

Σημείωση: Όταν το επίπεδο φόρτισης φτάσει περίπου στο 0%, η ένδειξη της υπολειπόμενης αυτονομίας δεν εμφανίζεται πλέον στο ταμπλό ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά από καθυστέρηση περίπου 30 δευτερολέπτων.

Η απόδοση του κινητήρα μειώνεται σταδιακά μέχρι την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου ➔ 332





ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΎ

Φλας *15* και *19*

Προειδοποιητική λυχνία *16*

➔ 141

Ενδεικτικό ελαστικού με χαμηλή πίεση *17*

➔ 184

Ενδεικτικό αερόσακου *18*

➔ 89

Προειδοποιητική λυχνία ανίχνευσης "Απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι" *20*

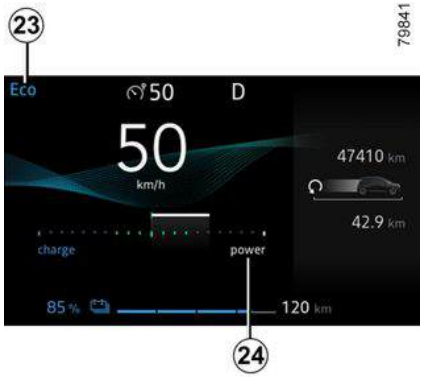
➔ 194

Ενδεικτικό αυτόματου χειρόφρενου *21*

➔ 174

Ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης *22*

➔ 141



Μετρητής κατανάλωσης ενέργειας *24*

➔ 179

Τρόπος λειτουργίας ECO *23*

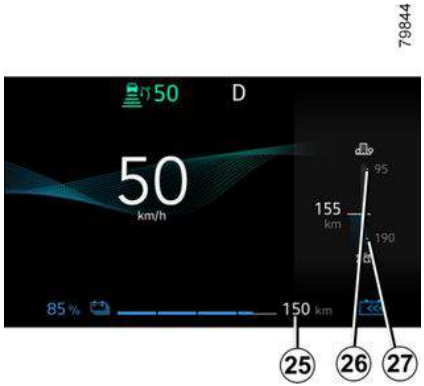
➔ 181

Προβλεπόμενη αυτονομία *25*

Η εκτιμώμενη αυτονομία σε πραγματικό χρόνο υπολογίζεται σε συνάρτηση με διάφορους παράγοντες όπως οι συνθήκες χρήσης, ο εξοπλισμός, ο τρόπος οδήγησης, οι καιρικές συνθήκες κ.λπ.

Ο υπολογισμός βασίζεται στα τελευταία χιλιόμετρα που διανύθηκαν. Διορθώνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας εάν αλλάξουν οι συντελεστές (τύπος δρόμου, στυλ οδήγησης κ.λπ.).

Επιπλέον, για να κατανοήσετε την εκτιμώμενη αυτονομία, μπορείτε να ανατρέξετε στα ενδεικτικά ***26*** και ***27***. Ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης:



– ένδειξη ***27***: **εκτίμηση "υψηλής" αυτονομίας** υπολογιζόμενη σύμφωνα με τις βέλτιστες συνθήκες οδήγησης (π.χ. οδήγηση σε εθνικές οδούς ή αυτοκινητόδρομους σε ζεστό καιρό με μικρή χρήση του κλιματισμού);
– ένδειξη ***26***: **εκτίμηση "χαμηλής" αυτονομίας** υπολογιζόμενη σύμφωνα με δυσμενείς συνθήκες οδήγησης (π.χ. οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο με χαμη-

λές θερμοκρασίες ή σε μποτιλιάρισμα με εντατική χρήση του συστήματος θέρμανσης).

Για να βελτιώσετε την αυτονομία σας ➔ 182.

Καντράν σε μίλια



(δυνατότητα εναλλαγής της ένδειξης σε χλμ./ώρα)

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από την οθόνη πολυμέσων ***28*** επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", πατήστε το μενού "Ρυθμίσεις", "Σύστημα" και στη συνέχεια "Μονάδες".

Επιλέξτε μεταξύ χλμ./ώρα ή μίλια/ώρα.

Το ταχύμετρο και ορισμένες από τις πληροφορίες απόστασης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων μετατρέπονται.

Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να επιστρέψετε στην προηγούμενη μονάδα μέτρησης.

Σημείωση: Μετά από απενεργοποίηση της μπαταρίας, ο ενσωματωμένος υπολογιστής επανέρχεται αυτόματα στη μονάδα μέτρησης που είχε ρυθμιστεί αρχικά.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Για να χρησιμοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης, είναι απαραίτητο να αλλάξετε τη μονάδα μέτρησης στον πίνακα οργάνων για να λάβετε τις κατάλληλες πληροφορίες όταν οδηγείτε σε μια χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές που έχουν οριστεί ως προεπιλεγμένες στο όχημά σας.

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Μενού εξατομίκευσης ρυθμίσεων αυτοκινήτου

Εισαγωγή



Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε και να ρυθμίσετε ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου.

Πρόσβαση στο μενού ρυθμίσεων

Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), από την οθόνη πολυμέσων ***1*** επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", πατήστε το μενού "Όχημα" και κατόπιν το "Εξωτερικό" για να αποκτήσετε πρόσβαση στις διάφορες ρυθμίσεις.

Επιλογή των ρυθμίσεων

Επιλέξτε μια καρτέλα και, στη συνέχεια, τη λειτουργία που πρέπει να τροποποιηθεί (η οθόνη εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου και τη χώρα):

α) "Πρόσβαση":

– « Αυτόματο κλείδωμα θυρών κατά την οδήγηση » ;
– « Κλείδωμα/ξεκλείδωμα Hands-free » ;
– « Πρόσβαση και εκκίνηση μέσω τηλεφώνου » ;
– ...

β) "Καλωσορίσατε":

– « Ακολουθία εξωτερικού φωτισμού » ;
– « Ήχος υποδοχής με το άνοιγμα της πόρτας » ;
– « Αυτόματο άνοιγμα καθρεφτών » ;
– « Λειτουργία εσωτερικού φωτός » ;
– ...

γ) "Καθαριστήρες":

– « Ενεργοπ. πίσω υαλοκαθαριστήρα με όπισθεν » ;
– « Αυτόματοι εμπρόσθιοι υαλοκαθαριστήρες » ;
– ...

Ανάλογα με τη λειτουργία, επιλέξτε:

– "ON" ή "OFF" για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση,

ή

– μια χρονική περίοδο για να ρυθμίσετε την ώρα κατά την οποία ανάβουν οι προβολείς (π.χ. για τη λειτουργία "See-Me-Home").

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Ρολόι και εξωτερική θερμοκρασία

Ρύθμιση της ώρας



Η ώρα και η εξωτερική θερμοκρασία εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων ***1***.

Για να ρυθμίσετε την ώρα, από την οθόνη πολυμέσων ***1*** επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", πατήστε το μενού "Ρυθμίσεις" κατόπιν "Ημερομηνία και ώρα".

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε διάφορες ρυθμίσεις:

– "Αυτόματη ρύθμιση της ζώνης ώρας",
– "Ρύθμιση της ζώνης ώρας" (μη αυτόματα),

– "Χρήση της μορφής 24 ωρών",
– ...

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ιδιαίτερη περίπτωση:

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία βρίσκεται ανάμεσα στους -3° C και +3° C, η ένδειξη °C αναβοσβήνει (σας επισημαίνει τον κίνδυνο ύπαρξης πάγου στο οδόστρωμα).

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας…), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.
Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Ένδειξη εξωτερικής θερμο- κρασίας

Ο σχηματισμός πάγου στο οδόστρωμα σχετίζεται με τις κλιματικές συνθήκες, τοπική υγρασία του αέρα και θερμοκρασία. Επομένως η εξωτερική θερμοκρασία δεν αρκεί από μόνη της για την ανίχνευση ύπαρξης πάγου.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΆ

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



αυτό φωτίζεται με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού. Για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα του καντράν, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Σε μερικές περιπτώσεις η εμφάνιση ενός ενδεικτικού συνοδεύεται από ένα μήνυμα.

Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Αυτό υποδεικνύει ότι είναι απαραίτητο να σταματήσετε αμέσως (μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για την ασφάλειά σας, το ενδεικτικό STOP απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Η προειδοποιητική ένδειξη απαιτεί στάση του οχήματος το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.

Ενδεικτικό φώτων θέσης

Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης

Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Ενδεικτικό αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης

Ενδεικτικό αριστερού φλας

Ενδεικτικό δεξιού φλας

2

Ενδεικτικό κατάστασης πόρτας

Ενδεικτικό εφαρμογής αυτόματου χειρόφρενου ➔ 174

Ενδεικτικό βλάβης κόρνας για πεζούς

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης airbag οδηγού και ➔ 119συνοδηγού

Ενδεικτικό χαμηλής στάθμης πλυστικής συσκευής παρμπρίζ

Ενδεικτικό λειτουργίας αυτόματης σάρωσης

STOP Προειδοποιητική λυχνία επείγουσας στάσης
Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μαζί με άλλες ενδεικτικές λυχνίες ή/και μηνύματα και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα.
Για τη δική σας ασφάλεια, απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό
Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία. Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει μαζί με άλλες ενδείξεις ή/και μηνύματα στο καντράν. Σημαίνει ότι απαιτείται **πολύ προσεκτική οδήγηση** του αυτοκινήτου σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας, το συντομότερο. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.

Ενδεικτικό
Εάν εμφανιστεί με κόκκινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από τη φωτεινή ένδειξη STOP, απαιτείται να σταματήσετε, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.
Εάν εμφανιστεί με κίτρινο χρώμα κατά την οδήγηση και συνοδεύεται από τη φωτεινή προειδοποιητική ένδειξη , επισκεφτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν. **Εν τω μεταξύ, οδηγήστε με προσοχή**. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.

Ενδεικτικό ηλεκτροτεχνικού συστήματος
Ανάβει μαζί με την προειδοποιητική λυχνία STOP και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού συγκροτήματος είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο και κλείστε τον διακόπτη. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας. **Εάν ανάψει συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης STOP , ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ",** απενεργοποιήστε τον διακόπτη κινητήρα και μην επανεκκινήσετε τον κινητήρα. Απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Το μήνυμα "ΒΓΕΙΤΕ ΕΞΩ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης

STOP και ένα ηχητικό σήμα υποδεικνύει ότι για την ασφάλειά σας, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κλείστε τον διακόπτη. Αφήστε τον κλειστό. Βγείτε από το αυτοκίνητο, βγάλτε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από το αυτοκίνητο και την κυκλοφορία.
Κίνδυνοι πυρκαγιάς.

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Ενδεικτικό βλάβης ηλεκτροτεχνικού συστήματος
Όταν ενεργοποιηθεί, υποδηλώνει μια ηλεκτροτεχνική βλάβη που σχετίζεται με το ηλεκτρικό συγκρότημα (μπαταρία κίνησης και ηλεκτροκινητήρας). Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό βλάβης ηλεκτροκινητήρα
Όταν ανάβει, υποδηλώνει βλάβη στο ηλεκτροτεχνικό σύστημα που συνδέεται με τον ηλεκτροκινητήρα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό ένδειξης μπαταρίας έλξης
Εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα, όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης έχει φτάσει στο όριο αποθέματος ασφαλείας.

Ενδεικτικό βλάβης της μπαταρίας έλξης
Αν εμφανιστεί, συνοδευόμενη από την προειδοποιητική λυχνία , δείχνει βλάβη που σχετίζεται με τη λειτουργία της μπαταρίας έλξης. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ενδεικτικό φόρτισης μπαταρίας 12 V
Εάν ανάψει, συνοδευόμενη από την προειδοποιητική λυχνία STOP και ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη υπερφόρτισης ή αποφόρτισης του ηλεκτρικού κυκλώματος ➔ **314**.

Ενδεικτικό περιορισμένης απόδοσης
Αυτή εμφανίζεται όταν ο ηλεκτροκινητήρας ή η μπαταρία κίνησης προσωρινά δεν παρέχει την ονομαστική ισχύ της. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η απόδοση του αυτοκινήτου είναι μειωμένη.
Επιλέξτε ένα πιο ομαλό στυλ οδήγησης μέχρι να εξαφανιστεί η προειδοποιητική λυχνία.

Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στο ενδεικτικό
Ανάβει μόλις συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης στο αυτοκίνητο ➔ **21**.

Ενδεικτικό αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS
Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
Εάν δεν σβήσει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση,

υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Η πέδηση θα λειτουργεί ως συνήθως, όπως σε ένα αυτοκίνητο χωρίς το ABS. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και συστήματος αντιολίσθησης**
Η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να εμφανιστεί για διάφορους λόγους.

 Ενδεικτικό προειδοποίησης **ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) και/ή συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ➔ 188.**

 **Ενδεικτικό για ελαστικό με χαμηλή πίεση**
Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή με την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ➔ 184.

 **Ενδεικτικό λειτουργίας "Στάθμευση με ελεύθερα χέρια"**

 **Ενδεικτικό μεταβλητής υποβοήθησης τιμονιού**
Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβει σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας ➔ 314. Εάν ανάψει κατά την οδήγηση

μαζί με το ενδεικτικό STOP, υποδεικνύει βλάβη του συστήματος.
Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό βλάβης κυκλώματος φρένων**
Ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη ή ο κινητήρας και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
Εάν ανάψει κατά την πέδηση και συνο-

δεύεται από το ενδεικτικό STOP και ένα ηχητικό σήμα, υποδεικνύει πτώση της στάθμης του υγρού στο κύκλωμα ή βλάβη στο σύστημα φρεναρίσματος. Σταματήστε μόλις το επιτρέψουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και συμβουλευτείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

 **Ενδεικτικό πεντάλ φρένου**
Ανάβει όταν πρέπει να ασκηθεί πίεση στο πεντάλ του φρένου.

 **Ενδεικτικό προγραμματισμού φόρτισης**

 **Ενδεικτικό προγραμματισμού κλιματισμού**

 **Ενδεικτικό ανίχνευσης "Απομάκρυνσης χεριών από το τιμόνι"**

 **Προειδοποιητική λυχνία της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" ➔ 218**

 **Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας "Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης" ➔ 218**

 **Ενδεικτικό υπέρβασης ταχύτητας**

 **Ενδεικτικό αποτροπής αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας**

 **Ενδεικτικό περιοριστή ταχύτητας**

 **Ενδεικτικό ρυθμιστή ταχύτητας**

 **Ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτηταςStop and Go**

 **Ενδεικτικό λειτουργίας ειδοποίησης "προσοχής" ή/και "κόπωσης" οδηγού ➔ 225, ➔ 227**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΆ

Στην οθόνη *A*



Airbag συνοδηγός ON ➔ 119

Airbag συνοδηγός OFF ➔ 119

Προειδοποιητική λυχνία μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας ➔ 84

Τιμόνι

2

Ρύθμιση του τιμονιού σε ύψος και σε βάθος



Κατεβάστε τον μοχλό ***1*** και φέρτε το τιμόνι στη θέση που επιθυμείτε.

Στη συνέχεια, ανεβάστε τον μοχλό μέχρι το τέρμα και πέρα από το σημείο αντίστασης για να ασφαλίσετε το τιμόνι.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτήν τη ρύθμιση με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Υποβοήθηση τιμονιού

Μην οδηγείτε ποτέ με ανεπαρκώς φορτισμένη μπαταρία.

Σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης

Το σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης ελέγχεται από έναν υπολογιστή που προσαρμόζει το επίπεδο υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το τιμόνι είναι μαλακότερο κατά τους χειρισμούς στο παρκάρισμα (για μεγαλύτερη άνεση) και σκληραίνει προοδευτικά όσο αυξάνει η ταχύτητα (για μεγαλύτερη ασφάλεια στις υψηλές ταχύτητες).

Ιδιαίτερη περίπτωση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (εάν η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη μπαταρία κ.λπ.), πρέπει να γίνει μηδένιση της γωνίας τροχών του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης. Για τον σκοπό αυτό:

– το όχημα ακίνητο και σε επίπεδο έδαφος,
– με τον οδηγό μόνο στο όχημα, εκκινήστε τον κινητήρα: η προειδοποιητική λυχνία ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι τέρμα δεξ-αριστ"εμφανίζονται στο καντράν,
– γυρίστε το τιμόνι πλήρως προς τα αριστερά και κρατήστε το, ασκώντας πίεση στο τέλος της διαδρομής για περίπου ένα δευτερόλεπτο (στη συνέχεια θα αισθανθείτε το τιμόνι να γυρίζει προς την αντίθετη κατεύθυνση).
– επαναλάβετε την ίδια λειτουργία περιστρέφοντας πλήρως το τιμόνι προς τα δεξιά,
– επαναφέρετε το τιμόνι προς τα αριστερά για να ισιώσετε τους τροχούς.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου ένα λεπτό.

όταν στη συνέχεια ξεκινήσει ο κινητήρας, θα έχει σβήσει το ενδεικτικό ή/και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (η υποβοήθηση του τιμονιού και των φρένων δεν θα λειτουργούν).

ΣΎΣΤΗΜΑ ΔΙΕΎΘΥΝΣΗΣ

Μην αφήνετε το τιμόνι εντελώς στριμμένο, μέχρι το τέρμα του, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Η απαιτούμενη δύναμη θα είναι μεγαλύτερη.
Με το γρήγορο χειρισμό του τιμονιού μπορεί να ακουστεί ένας ήχος. Αυτό είναι φυσιολογικό

Καθρέφτες

2

Εξωτερικοί καθρέφτες με ηλεκτρική ρύθμιση:



Όταν επιλέξετε έναν εξωτερικό καθρέφτη με έναν από τους διακόπτες ***3***, εμφανίζεται η ενσωματωμένη στον διακόπτη ενδεικτική λυχνία. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο ***2*** για να τον ρυθμίσετε στην επιθυμητή θέση.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες οπισθοπορείας

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, το ξεπάγωμα του καθρέφτη ενεργοποιείται ταυτόχρονα με το ξεπάγωμα-ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ.

Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτούς τους χειρισμούς με το όχημα σταματημένο.

Ηλεκτρικοί ανακλινόμενοι καθρέφτες

εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν ξεκλειδώνετε το αυτοκίνητο. Οι καθρέφτες ανακλίνονται κατά το κλείδωμα του οχήματος.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης ανάκλισης των εξωτερικών καθρεφτών ➔ 138.

Μπορείτε να τους ανακλίνετε επιλεκτικά, πιέζοντας τον διακόπτη ***1***. Σε αυτήν την περίπτωση, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα παραμείνουν διπλωμένοι μέχρι να πατηθεί ξανά το κουμπί ***1*** ανεξάρτητα από την αυτόματη ανάκλιση.

Ιδιαίτερη περίπτωση

Όταν ο καθρέφτης έχει ρυθμιστεί ή ανακλιθεί χειροκίνητα, μπορείτε να τον επαναφέρετε σε μια θέση χρήσης.

Για να επιτευχθεί αυτό, πιέστε τον διακόπτη ***1***. Θα ακουστεί μηχανικός θόρυβος από τη μονάδα εξωτερικού καθρέφτη.

Εάν δεν ακούσετε έναν θόρυβο χτυπήματος, πιέστε ξανά τον διακόπτη ***1*** έως ότου ακούσετε τον θόρυβο χτυπήματος από τον εξωτερικό καθρέφτη.

Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από όσο φαίνονται.
Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.

ΠΡΟΒΟΛΉ ΤΟΥ ΧΏΡΟΥ ΠΊΣΩ

Εσωτερικός καθρέφτης

Είναι ρυθμιζόμενος.

Καθρέφτης με μοχλό *4*



Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μην σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον μικρό μοχλό *4* που βρίσκεται πίσω από τον καθρέφτη.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ

Φώτα ημέρας





Περιστρέψτε τον δακτύλιο ***4*** έως ότου το σύμβολο AUTO ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3***.

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα (χωρίς καμία ενέργεια στο χειριστήριο ***1***) κατά την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνουν όταν ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.

Πλευρικά φώτα

Γυρίστε το δακτυλίδι ***4*** έως ότου το σύμβολο ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3***.

Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα πλευρικά φώτα μπορούν να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα μόνο όταν ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο. Διαφορετικά, εμφανίζεται το μήνυμα "Φώτα θέσης μη διαθέσιμα" στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση των πλευρικών φώτων.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Χειροκίνητη λειτουργία

Γυρίστε το δακτυλίδι ***4*** έως ότου το σύμβολο ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3***.

Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο).
Γενικά, φροντίζετε να μην παρεμποδίζονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

Αυτόματη λειτουργία

ΦΩΤΙΣΜΌΣ ΚΑΙ ΣΉΜΑΝΣΗ

Περιστρέψτε τον δακτύλιο ***4*** έως ότου ευθυγραμμιστεί το σύμβολο AUTO με την ένδειξη ***3***: με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), οι προβολείς των φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα, ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς να απαιτείται καμία ενέργεια στο χειριστήριο ***1***.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν αυτόματα μετά από μερικές σαρώσεις των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

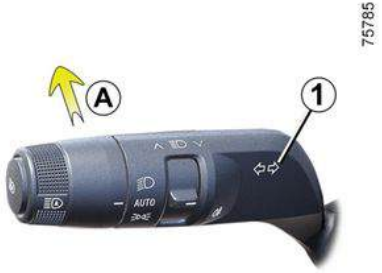
> ⓘ Όταν οδηγείτε στην αριστερή πλευρά του δρόμου με αριστεροτίμονο αυτοκίνητο (ή αντίστροφα), απαιτείται ρύθμιση των προβολέων σας για τη διάρκεια της παραμονής σας ➔ 155.

Πρόσθετο φως στροφής

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Στην πρόσθια ταχύτητα, εάν τα φώτα διασταύρωσης ή τα φώτα πορείας είναι αναμμένα και ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού, αυτή η λειτουργία προσαρμόζει το πλάτος της δέσμης προκειμένου να βελτιώνεται η ορατότητα σε μια στροφή ή σε μια διασταύρωση.

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

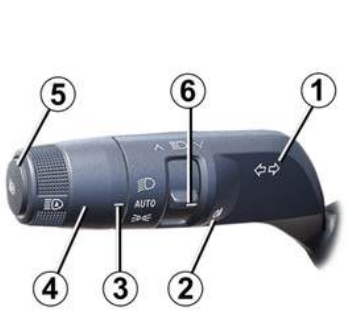


Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, ωθήστε το χειριστήριο ***1*** (κίνηση ***A***).

Ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία στο καντράν

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), ωθήστε και πάλι το χειριστήριο ***1***.

Αυτόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μέσω αυτού του συστήματος ανάβουν και σβήνουν αυτόματα τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Χρησιμοποιεί μια κάμερα τοποθετημένη πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη για την ανίχνευση των αυτοκινήτων που προπορεύονται και των αυτοκινήτων που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Σημείωση: τη νύχτα, σε αστικές περιοχές με τον φωτισμό του δρόμου, τα αυτόματα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) σβήνουν αυτόματα.

Τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) ανάβουν αυτόματα σε περίπτωση που:

– η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή,
– δεν ανιχνεύεται κανένα άλλο αυτοκίνητο ή κάποιος φωτισμός,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 25 μίλια την ώρα (40 χλμ./ώρα) περίπου.

Αν μία από τις παραπάνω συνθήκες δεν ικανοποιείται, το σύστημα επιστρέφει στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Σημείωση: διασφαλίστε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.).

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για να ενεργοποιήσετε τους αυτόματους προβολείς των φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)

Γυρίστε τον δακτύλιο ***4*** μέχρι το σύμβολο AUTO να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3***, μετά πατήστε τον διακόπτη ***5***.

Η ενδεικτική λυχνία στο καντράν  ανάβει αν είναι αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).

Για να απενεργοποιήσετε τα αυτόματα φώτα πορείας

Πατήστε το διακόπτη ***5***: η προειδοποιητική λυχνία  εξαφανίζεται από το καντράν.

Σημείωση: εάν πιέσετε το χειριστήριο ***1***, θα απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των φώτων πορείας, στο καντράν θα σβήσει η προειδοποιητική λυχνία  και το αυτοκίνητο θα ενεργοποιήσει τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα).

Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να διαταραχθεί σε ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων:

– των ακραίων κλιματολογικών συνθηκών (βροχή, χιόνι, ομίχλη...),
– της παρεμπόδισης του παρμπρίζ ή της κάμερας από αντικείμενα,
– όταν το αυτοκίνητο που προπορεύεται ή έρχεται από το αντίθετο ρεύμα διαθέτει ελάχιστα ορατά ή καμουφλαρισμένα φώτα,
– λάθος ρυθμίσεις των εμπρός φώτων,
– συστήματα ανακλαστήρων,
– ...

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το μήνυμα "Ελέγξτε αυτό- ματο φωτισμό" εμφανίζεται στο καντράν, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Η χρήση κατά τη νύχτα ενός φορητού συστήματος πλοήγησης τοποθετημένου στην περιοχή του παρμπρίζ κάτω από την κάμερα ενδέχεται να διαταράξει τη λειτουργία του συστήματος "αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)" **(κίνδυνος δημιουργίας αντανακλάσεων στο παρμπρίζ)**.

Το σύστημα "αυτόματων φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)" δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή του οδηγού και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός σχετικά με τον φωτισμό του αυτοκινήτου και την προσαρμογή του στις συνθήκες φωτεινότητας, ορατότητας και κυκλοφορίας.

Σβήσιμο



Τα φώτα σβήνουν αυτόματα με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή με το κλείδωμα του αυτοκινήτου ή ένα λεπτό μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Σε αυτήν την περίπτωση, με την επόμενη εκκίνηση του κινητήρα, τα φώτα θα ξανανάψουν στη θέση του δακτυλίου ***4***.

Ηχητικός συναγερμός υπενθύμισης φωτεινών ενδείξεων

Σε περίπτωση που τα φώτα άναψαν μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα.

Σφάλματα λειτουργίας

ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν στο καντράν εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε φωτισμό" με το ενδεικτικό

και/ή αναβοσβήνει το ενδεικτικό , αυτό υποδεικνύει βλάβη του φωτισμού.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Λειτουργία υποδοχής και αποχαιρετισμού

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα διασταύρωσης και τα πίσω φώτα θέσης ανάβουν αυτόματα με την ανίχνευση της κάρτας ή με το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.

Σβήνουν αυτόματα:

– περίπου δεκαπέντε δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίησή τους,
– με την εκκίνηση του κινητήρα ανάλογα με τη θέση του χειριστηρίου φώτων,

ή

– με το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση της εξωτερικής υποδοχής, συμ-

βουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.

"Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός"



Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το στιγμιαίο άναμμα των φώτων θέσης και των φώτων διασταύρωσης (π.χ. για την παροχή φωτισμού, όταν ανοίγετε μια πύλη).

Με τον κινητήρα σβηστό και τα φώτα σβηστά, μετά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, με τον δακτύλιο ***4*** στη θέση AUTO, τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας: τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης θα ανάψουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα μαζί με τις προειδοποιητικές λυχνίες και στο καντράν.

Για να παρατείνετε αυτή τη διάρκεια, μπορείτε να τραβήξετε το χειριστήριο προς τα επάνω μέχρι τέσσερις φορές (ο συνολικός χρόνος περιορίζεται στα δύο λεπτά περίπου).

Εμφανίζεται το μήνυμα "Φωτισμός ανοιχτός κατά τη διάρκεια _ _ _" με τον χρόνο ανάμματος στο καντράν για επιβεβαίωση της ενέργειας.

Στη συνέχεια, μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας "Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός"

Για να σβήσετε τα φώτα πριν αυτά σβήσουν αυτόματα, γυρίστε τον δακτύλιο ***4*** σε οποιαδήποτε θέση και, στη συνέχεια, επιστρέψτε στη θέση AUTO.

Σημείωση: εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υποδοχής και αποχαιρετισμού, μόλις σβήσει ο κινητήρας, πρέπει να εκτελεστεί η διαδικασία απενεργοποίησης της λειτουργίας "Εξωτερικού συνοδευτικού φωτισμού (follow me home)" πριν τραβήξετε το χειριστήριο (διαφορετικά τα φώτα παραμένουν αναμμένα από τη λειτουργία "Υποδοχής και αποχαιρετισμού").

Πίσω φως ομίχλης



Για να ενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε τον δακτύλιο ***4*** μέχρι το σύμβολο AUTO να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***3*** και, στη συνέχεια, γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη για να ευθυγραμμίσετε το σημάδι ***6*** με το σύμβολο ***2***.

Το ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν.

Η λειτουργία των φώτων ομίχλης εξαρτάται από τη θέση του χειριστηρίου των φώτων και μια ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για

να μην ενοχλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.

Για να απενεργοποιήσετε το πίσω φως ομίχλης, γυρίστε ξανά τον περιστροφικό διακόπτη για να ευθυγραμμίσετε το σημάδι ***6*** με το σύμβολο ***2***.

Το ενδεικτικό σβήνει στο καντράν.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνει το πίσω φως ομίχλης.

Ρύθμιση προβολέων

Λειτουργία



Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ο διακόπτης ***A*** μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση του ύψους της δέσμης των προβολέων ανάλογα με το φορτίο.

Με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα, πιέστε ή σηκώστε τον διακόπτη ***A*** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε την απαιτούμενη θέση στο καντράν. Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν για 15 δευτερόλεπτα περίπου.

Σημείωση: αν τα φώτα είναι αναμμένα, σε κάθε εκκίνηση του κινητήρα η ένδειξη της επιλεγμένης θέσης εμφανίζεται στο καντράν για περίπου 15 δευτερόλεπτα.

Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας, σε μία επίσημη αντιπροσωπεία. Η ρύθμιση γίνεται περιστρέφοντας τη βίδα του φωτός κατά 1/4 της στροφής.

Το καπό του κινητήρα είναι σταθερό.
Το άνοιγμα του καπό και οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα πρέπει να εκτελείται μόνο από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Πίνακας παραδειγμάτων θέσης ρύθμισης

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου *A* ανάλογα με το φορτίο
Οδηγός μόνος του	0
Οδηγός μόνος ή με εμπρόσθιο συνεπιβάτη	0
Με όλα τα καθίσματα κατειλημμένα	1
Οδηγός με επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	2
Οδηγός χωρίς επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος	3

Στον πίνακα παρακάτω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο ***A*** ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

Κόρνα



Πιέστε στο κέντρο του τιμονιού ***A*** για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Φωτεινή προειδοποίηση

Τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το ελεύθερο για να αναβοσβήσετε τους προβολείς.

Φλας

Μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** στην ίδια κατεύθυνση που θέλετε να γυρίσετε το τιμόνι.

Λειτουργία απλού πατήματος

Μετακινήστε στιγμιαία το χειριστήριο ***1*** προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το: το χειριστήριο θα επανέλθει στην αρχική του θέση και το σχετικό φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.

Φώτα αλάρμ



Πιέστε τον διακόπτη ***2***. Αυτός ο δια- κόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας.

Πρέπει να τον χρη- σιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες, πλυστική συσκευή

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με υαλοκαθαριστήρες με διακοπτόμενη λειτουργία



A. **μία σάρωση:**
με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων,

B. **εκτός:**

Γ. **διακοπτόμενο σκούπισμα:**
μεταξύ δύο σαρώσεων, οι υαλοκαθαριστήρες σταματούν για μερικά δευτερόλεπτα Έχετε τη δυνατότητα να ρυθμίσετε το διάστημα μεταξύ δύο σαρώσεων, περιστρέφοντας τον δακτύλιο ***2***,

Δ. **αργό συνεχόμενο καθάρισμα,**

E. **γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα.**



Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης.

Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα.

Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο ***1*** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

Αυτοκίνητο με εμπρός υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής



Ο αισθητήρας βροχής βρίσκεται στο παρμπρίζ μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη.

A. **Μία μόνο σάρωση:**
με μια στιγμιαία ώθηση, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων,

B. **εκτός:**



Γ. **αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων:**
με την επιλογή αυτής της θέσης, το σύστημα ανιχνεύει την πτώση νερού στο παρμπρίζ και ενεργοποιεί τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων στην κατάλληλη ταχύτητα σάρωσης.
Έχετε τη δυνατότητα να ρυθμίσετε το όριο ενεργοποίησης και το διάστημα μεταξύ δύο σαρώσεων, περιστρέφοντας τον δακτύλιο ***2***:

– ***F***: μέγιστη ευαισθησία;
– ***G***: ελάχιστη ευαισθησία.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία, τόσο πιο γρήγορα αντιδρούν οι υαλοκαθαριστήρες και τόσο πιο συχνά πραγματοποιείται καθαρισμός.

Σάρωση πραγματοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται ο αυτόματος καθαρισμός ή αυξάνεται η ευαισθησία.

Η προειδοποιητική λυχνία AUTO ανάβει στο καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Σημείωση:

– ο αισθητήρας βροχής έχει μόνο βοηθητικό χαρακτήρα. Σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τον υαλοκαθαριστήρα του χειροκίνητα. Σε συνθήκες ομίχλης ή χιονόπτωσης, η σάρωση δεν ενεργοποιείται αυτόματα και παραμένει υπό τον έλεγχο του οδηγού.
– Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν, η αυτόματη σάρωση δεν ενεργοποιείται με την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Ενεργοποιείται αυτόματα μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας (περίπου 8 χλμ./ώρα).
– μην ενεργοποιείτε τον αυτόματο καθαρισμό σε ξηρό καιρό.
– ξεπαγώστε εντελώς το παρμπρίζ πριν ενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό,
– κατά τη διάρκεια πλυσίματος του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση απενεργοποίησης ***B*** για να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο καθαρισμό.

Βλάβες λειτουργίας

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του αυτόματου καθαρισμού, ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί διακοπτόμενο καθάρισμα. Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Η λειτουργία του αισθητήρα βροχής μπορεί να διαταραχθεί σε περίπτωση:

– κατεστραμμένοι εμπρός υαλοκαθαριστήρες: μια στρώση νερού ή ίχνη που αφήνει η λεπίδα στη ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα μπορεί να αυξήσουν τον χρόνο απόκρισης των αυτόματων υαλοκαθαριστήρων ή να αυξήσουν τη συχνότητα λειτουργίας τους;
– ρωγμής ή χτυπήματος στο παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα ή παρμπρίζ με λεκέδες από σκόνη, ακαθαρσίες, έντομα, πάγο, χρήση κεριών ή υδρόφοβων προϊόντων. Ο υαλοκαθαριστήρας θα είναι λιγότερο ευαίσθητος ή μπορεί ακόμη και να μην αντιδράσει καθόλου,

Δ. **αργό συνεχόμενο καθάρισμα,**

E. **γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα.**

Ιδιαιτερότητα

Όταν το αυτοκίνητο κινείται, οποιοδήποτε σταμάτημα του αυτοκινήτου μειώνει την ταχύτητα σάρωσης.

Από το γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα περνάτε στο αργό συνεχόμενο καθάρισμα.

Αμέσως μόλις το αυτοκίνητο κινηθεί, το καθάρισμα επανέρχεται στην ταχύτητα που είχατε αρχικά επιλέξει.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ

2

Οποιαδήποτε ενέργεια στο χειριστήριο ***1*** παρακάμπτει και ακυρώνει την αυτόματη λειτουργία.

Προφυλάξεις

– Σε περίπτωση παγετού, πριν από την πρώτη ενεργοποίηση του υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε πως τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ τα μάκτρα έχουν κολλήσει λόγω του πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.
– Μην ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.

Ειδική θέση λειτουργίας των εμπρός υαλοκαθαριστήρων (θέση συντήρησης)

Αυτή η θέση σας επιτρέπει να σηκώσετε τα μάκτρα ώστε να μπορέσετε να τα απομακρύνετε από το παρμπρίζ.

Μπορεί να είναι χρήσιμο για:

– τον καθαρισμό των μάκτρων,
– την απομάκρυνση των μάκτρων από το παρμπρίζ τον χειμώνα,
– αντικατάσταση των μάκτρων ➔ **338**.

Με τον κινητήρα εκτός ή εντός λειτουργίας, ανεβάστε το χειριστήριο ***1*** δύο φορές στη θέση ***A*** (μία σάρωση).

Τα μάκτρα σταματούν σε μικρή απόσταση από το καπό.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κάτω θέση, με ανοικτό τον διακόπτη του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες έχουν "πατήσει" επάνω στο παρμπρίζ και, στη συνέχεια, μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***A*** (μία σάρωση).

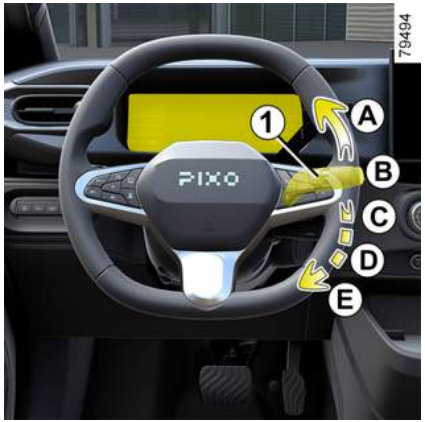
Πριν από το άνοιγμα του διακόπτη, τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες πάνω στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ζημιές στο καπό ή στους υαλοκαθαριστήρες κατά την ενεργοποίησή τους.

Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα ή καθαρισμός του παρμπρίζ κ.λπ.), επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***B*** (θέση ηρεμίας).
Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.

Σε περίπτωση εμποδίων στο παρμπρίζ (ακαθαρσίες, χιόνι, πάγος, κ.λπ.) καθαρίστε το παρμπρίζ (συμπεριλαμβανομένης της κεντρικής περιοχής που βρίσκεται πίσω από τον εσωτερικό καθρέφτη), πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες **(κίνδυνος υπερθέρμανσης του μηχανισμού)**.
Εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνηση του μάκτρου, αυτό ενδέχεται να σταματήσει.
Απομακρύνετε το εμπόδιο και επανενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες με το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΕΣ

Πλυστική συσκευή παρμπρίζ



Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** κι έπειτα αφήστε το.

– με μια σύντομη ενέργεια, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.
– Με παρατεταμένο τράβηγμα ενεργοποιούνται, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, δύο σαρώσεις των υαλοκαθαριστήρων και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη.

Σημείωση:

– η ενεργοποίηση της αντλίας πλυσίματος παρμπρίζ χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ***1*** που διαρκεί περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα μπορεί να προκαλέσει διακοπή της αντλίας πλυσίματος. **Αυτό αποτρέπει την υπερθέρμανση της αντλίας**,
– σε θερμοκρασία κάτω από το μηδέν, υπάρχει κίνδυνος το υγρό της πλυστικής συσκευής να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ και η ορατότητα να μειωθεί. Θερμάνετε το παρμπρίζ με τη βοήθεια του χειριστηρίου ξεθαμπώματος πριν τον καθαρισμό.

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– πρέπει να παραμένει καθαρό: καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
– μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το μόλις αρχίσει να μειώνεται η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ **338**.

Προφύλαξη κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

– Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
– βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ

Πίσω υαλοκαθαριστήρας , πλυστική συσκευή

2

Πίσω υαλοκαθαριστήρας



Με τον διακόπτη ανοικτό, περιστρέψτε τον δακτύλιο ***3*** στο χειριστήριο ***1*** έως ότου το σύμβολο να ευθυγραμμιστεί με το σημάδι ***2***:

– **off,**
– **διακοπτόμενο καθάρισμα,**

μεταξύ δύο σαρώσεων, οι υαλοκαθαριστήρες σταματούν για μερικά δευτερόλεπτα Η συχνότητα σάρωσης ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου,

– **αργή συνεχόμενη σάρωση.**

Για να σταματήσετε τη λειτουργία, περιστρέψτε ξανά τον δακτύλιο ***3***.

Σημείωση: Στη διάρκεια του πλυσίματος σε αυτόματο πλυντήριο, επαναφέρετε τον δακτύλιο ***3*** του χειριστηρίου ***1*** στη θέση εκτός λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

Ακολουθείτε τις συμβουλές χρήσης.

Στο τέλος της χρήσης, θυμηθείτε να επιστρέψετε το χειριστήριο του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση διακοπής, έτσι ώστε η σάρωση να μην ενεργοποιείται κατά λάθος στην επόμενη χρήση.

Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο πίσω τζάμι (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός...) επαναφέρετε το χειριστήριο ***1*** στη θέση απενεργοποίησης. **Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.**

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Ελέγχετε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
– μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ 338.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

– Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
– βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του πίσω υαλοκαθαριστήρα

Με την επιλογή της όπισθεν ενεργοποιείται η λειτουργία διακοπτόμενης σάρωσης του πίσω υαλοκαθαριστήρα (εάν οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε λειτουργία). Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει μενού εξατομίκευσης των ρυθμίσεων του αυτοκινήτου, μπορείτε να επιλέξετε την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ➔ 138.

Για τα αυτοκίνητα που δεν διαθέτουν μενού προσαρμογής ρυθμίσεων, ζητήστε την απενεργοποίηση της λειτουργίας από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν υπάρχουν εμπόδια πάνω στο πίσω τζάμι (ακαθαρσίες, χιόνι...), ο υαλοκαθαριστήρας προσπαθεί να τα απομακρύνει. Το μάκτρο ενδέχεται να σταματήσει εάν κάποιο εμπόδιο εμποδίζει την κίνησή του. Απομακρύνετε το εμπόδιο, περιμένετε περίπου 30 δευτερόλεπτα και επανενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα από το χειριστήριό του.

Προφυλάξεις

– Σε περίπτωση παγετού, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα δεν έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ, πριν από την πρώτη χρήση των υαλοκαθαριστήρων. Εάν ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα ενώ το μάκτρο εμποδίζεται λόγω πάγου, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά τόσο στο μάκτρο όσο και στον μηχανισμό του υαλοκαθαριστήρα.
– Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό παρμπρίζ. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά ή ζημιά των μάκτρων.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή



Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε παρατεταμένα το χειριστήριο ***1*** και έπειτα αφήστε το.

Εάν κρατήσετε το χειριστήριο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, ενεργοποιούνται (εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ) δύο σαρώσεις του πίσω υαλοκαθαριστήρα και, μετά από λίγα δευτερόλεπτα, μια τρίτη (λειτουργία καθαρισμού σταγόνων).

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Σημείωση:

– η ενεργοποίηση της αντλίας πλυσίματος πίσω παρμπρίζ χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ***1*** για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα μπορεί να προκαλέσει διακοπή λειτουργίας της αντλίας πλυσίματος παρμπρίζ. **Αυτό απο-τρέπει την υπερθέρμανση της αντλίας**.
– σε θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν, υπάρχει κίνδυνος το υγρό της πλυστικής συσκευής να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ και η ορατότητα να μειωθεί. Θερμάνετε το παρμπρίζ με τη βοήθεια του χειριστηρίου ξεθαμπώματος πριν τον καθαρισμό του.

Διακόπτης μίζας σε αυτοκίνητο με κλειδί

Διακόπτης κινητήρα

3



Θέση "Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού" LOCK 0

Για κλείδωμα: αφαιρέστε το κλειδί και περιστρέψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει η κλειδαριά κολώνας τιμονιού.

Για ξεκλείδωμα: γυρίστε το κλειδί και το τιμόνι ελαφρώς.

Θέση "Λειτουργία" ON 2

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε αξεσουάρ (ραδιόφωνο κ.λπ.).

Θέση "Εκκίνησης" START 3

Εκκίνηση του κινητήρα

– Πατήστε το πεντάλ φρένου,
– γυρίστε το κλειδί στη θέση "**START**" **3** και αφήστε το.

Το μήνυμα "**READY**" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Μόλις το μήνυμα "**READY**" παραμείνει αναμμένο και το ηχητικό σήμα σταματήσει, το αυτοκίνητο είναι έτοιμο να ξεκινήσει.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.
Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία του σερβόφρενου, της υποβοήθησης τιμονιού, κ.λπ. όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακοι και προεντατήρες.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινά μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης έχει αποσυνδεθεί.
Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, γυρίστε το κλειδί στη θέση "**START**" **3** και αφήστε το για να σταματήσετε τη φόρτιση και να ξεκλειδώσετε το καλώδιο.

Διακόπτης ανάφλεξης-μίζας σε αυτοκίνητο με κάρτα

Εκκίνηση του κινητήρα



Η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στη ζώνη ανίχνευσης ***1***.

Για να ξεκινήσετε:

– πατήστε το πεντάλ φρένου,
– πιέστε το πλήκτρο ***2***. Το μήνυμα "READY" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Το μήνυμα εξαφανίζεται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από περίπου 5 χλμ./ώρα.



Ιδιαιτερότητες

– Εάν δεν συντρέχει μία από τις προϋποθέσεις εκκίνησης, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε φρένο + START",
– σε ορισμένες περιπτώσεις, θα είναι απαραίτητο να μετακινήσετε το τιμόνι ενώ πατάτε το πλήκτρο εκκίνησης ***2*** για να βοηθήσετε στο ξεκλείδωμα της κολόνας τιμονιού: σε αυτή την περίπτωση το μήνυμα "Στρίψτε τιμόνι + START" θα σας ενημερώσει.

Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης συστήματος μέσω του συστήματος πολυμέσων δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου.
Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.
Για περισσότερες πληροφορίες για τις ενημερώσεις συστήματος, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινά μόνο εάν το καλώδιο φόρτισης έχει αποσυνδεθεί.
Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ***2*** για να σταματήσετε τη φόρτιση και να ξεκλειδώσετε το καλώδιο.



Εκκίνηση σε λειτουργία "Hands-free" με το πορτ-μπαγκάζ ανοικτό

Σε αυτή την περίπτωση, η κάρτα δεν πρέπει να βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ, προς αποφυγή κινδύνου απώλειας.

Λειτουργία αξεσουάρ

(άνοιγμα του διακόπτη)

Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητό σας, έχετε στη διάθεσή σας ορισμένες λειτουργίες (ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης, υαλοκαθαριστήρες, ...).

Για να έχετε στη διάθεσή σας τις άλλες λειτουργίες, με την κάρτα μέσα στην καμπίνα επιβατών πιέστε το πλήκτρο ***2*** χωρίς να πατάτε τα πεντάλ.

Βλάβες λειτουργίας



Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κάρτα hands-free ενδέχεται να μη λειτουργεί:

– η μπαταρία της κάρτας έχει αδειάσει, η μπαταρία 12 V είναι αποφορτισμένη κ.λπ.,
– όταν βρίσκεται κοντά σε συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα (οθόνη, κινητό τηλέφωνο, συσκευή βιντεοπαιχνιδιών κ.λπ.),
– Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

Το μήνυμα "Βάλτε την κάρτα στη ζώνη + START" εμφανίζεται στο καντράν.

Πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την κάρτα ***4*** (πλευρά πλήκτρου κάτω) στην ποτηροθήκη ***3***.

Πιέστε το πλήκτρο ***2*** για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία. Το μήνυμα σβήνει.

Σβήσιμο του κινητήρα



Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι σταματημένο.

Πιέστε το πλήκτρο ***2***: ο κινητήρας σταματά, το μήνυμα "READY" εξαφανίζεται από το καντράν και το αυτόματο χειρόφρενο ενεργοποιείται.

Εάν η κάρτα δεν βρίσκεται πλέον στην καμπίνα επιβατών όταν προσπαθείτε να σβήσετε τον κινητήρα, το μήνυμα "Απουσία κάρτας πιέστε παρ.START" εμφανίζεται στο καντράν: πιέστε το πλήκτρο ***2*** για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο κλπ.) που βρίσκονταν σε λειτουργία εξακολουθούν να λειτουργούν για 10 λεπτά περίπου.

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, τα αξεσουάρ σταματούν να λειτουργούν.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.
Μόλις διακοπεί η λειτουργία του κινητήρα, παύει και η λειτουργία της υποβοήθησης τιμονιού κ.λπ., όπως και των συστημάτων παθητικής ασφάλειας όπως οι airbags και οι προεντατήρες.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.
Αυτοί, μπορεί να θέσουν τον εαυτό τους ή άλλα άτομα σε κίνδυνο, ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, ή κλειδώνοντας τις πόρτες.
Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη ή/και έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας επιβατών αυξάνεται πολύ γρήγορα.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Μοχλός επιλογής

Ηλεκτρονικός μοχλός επιλογής *1*





R: όπισθεν

N: νεκρά;

D: πορεία εμπρός;

B: ανάλογα με το αυτοκίνητο, ταχύτητα εμπροσθοπορείας με αυξημένη αναγεννητική πέδηση.

Η επιλεγμένη σχέση εμφανίζεται στο καντράν ως υπενθύμιση.

Επιλογέας ενός αγγίγματος

Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** μία ή δύο εγκοπές προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε την επιθυμητή θέση (**R**, **N**, **D** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το **B**) και στη συνέχεια αφήστε τον μοχλό και θα επιστρέψει στη σταθερή του θέση.

Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν.

Εάν ορισμένες συνθήκες αποτρέπουν τη μετάβαση από κάποια θέση σε άλλη, η τρέχουσα θέση αναβοσβήνει στο καντράν.

Με επιλεγμένη τη θέση **D**, **R** ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τη θέση **B**, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, αρχίζει να κινείται με χαμηλή ταχύτητα μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου (χωρίς να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού).

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να επιλέξετε τη νεκρά θέση (N)

Με το αυτοκίνητο ακίνητο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), για να ενεργοποιήσετε τη θέση **N**, είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου πριν μετακινήσετε τον μοχλό επιλογής ***1*** κατά μία εγκοπή προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

Οδήγηση σε εμπρόσθια θέση (θέση D)

Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, τον κινητήρα σε λειτουργία (READY) και πατώντας το πεντάλ φρένου, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας ***1*** κατά δύο εγκοπές προς τα κάτω για να επιλέξετε τη θέση **D**.

Εάν δεν πατηθεί το πεντάλ φρένου, η ένδειξη τρέχουσας θέσης αναβοσβήνει για περίπου πέντε δευτερόλεπτα και το μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

Στις περισσότερες συνθήκες κυκλοφορίας, δεν θα χρειαστεί να αγγίξετε τον μοχλό.

Σημείωση: Με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY) και το αυτοκίνητο να κινείται με ταχύτητα μεταξύ 0 και 5 mph (8 χλμ./ώρα), με επιλεγμένη τη θέση **N** ή **R**, είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιλέξετε τη θέση **D**.

Οδήγηση στη λειτουργία B

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την οδήγηση με μια πιο δυναμική λειτουργία ανάκτησης. Αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αναγεννητική πέδηση για να επιβραδυνθεί. Έτσι, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα υψηλότερης έντασης, το οποίο επιτρέπει την επαναφόρτιση της μπαταρίας κίνησης ➔ **171**.

Μετακινηθείτε από τη θέση D στη θέση B ή από τη θέση B στη θέση D

(ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου)

Για εναλλαγή μεταξύ θέσεων, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** προς τα κάτω κατά δύο θέσεις για να επιλέξετε τη θέση **D** ή **B** .

Η επιλεγμένη θέση εμφανίζεται στο καντράν.

Για την επιλογή της όπισθεν (θέση R)

Με το όχημα ακινητοποιημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), μετακινήστε τον μοχλό επιλογής ***1*** κατά δύο εγκοπές προς τα επάνω, για να επιλέξετε τη θέση **R**.

Σημείωση: με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY) και το όχημα να κινείται μεταξύ 0 και 5 mph (8 χλμ./ώρα), με τη θέση **N**, **D** ή **B** ενεργοποιημένη (ανάλογα με το όχημα), είναι απαραίτητο να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιλέξετε τη θέση **R**.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε το μοχλό επιλογής ***1*** κατά μια εγκοπή προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να επιλέξετε τη θέση **N**.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο και το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο ➔ 174.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του οχήματος.
Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Η ενεργοποίηση του ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού στο διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου

και στο ενδεικτικό (Ⓟ) στο καντράν μέχρι το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών. Ανάλογα με το αυτοκίνητο, επικολλάται μια ετικέτα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ ως υπενθύμιση αυτού του ➔ 174.

Θέτοντας το χειριστήριο ταχυτήτων στη θέση **N** δεν κλειδώνουν οι κινητήριοι τροχοί μηχανικά: βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πριν το εγκαταλείψετε.

Για λόγους ασφαλείας, μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή ηλεκτρικής βλάβης (σφάλμα μπαταρίας κ.λπ.), βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο.

Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΉΣ ΠΈΔΗΣΗΣ

Εισαγωγή

Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού, το αυτοκίνητο χρησιμοποιεί αναγεννητική πέδηση για να επιβραδυνθεί.

Μέρος αυτής της ενέργειας μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια για να επαναφορτίσει την μπαταρία κίνησης.

Η λειτουργία **D**/**B** ή τα χειριστήρια πίσω από το τιμόνι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αύξηση ή μείωση της αναγεννητικής πέδησης.

Η αναγεννητική πέδηση σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.

Πτερύγια αλλαγής αναγεννητικών φρένων *1* και *2*

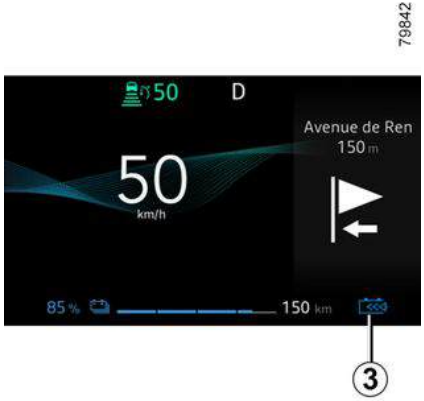


Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα χειριστήρια ***1*** και ***2*** για να αλλάξετε τη στάθμη της αναγεννητικής πέδησης με τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση **D**:

– τραβήξτε το χειριστήριο ***1*** για να αυξήσετε το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης,
– τραβήξτε το χειριστήριο ***2*** για να μειώσετε το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.

Τα χειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο στη θέση **D**. Δεν είναι δυνατή η χρήση των χειριστηρίων όταν είναι ενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας ή ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ➔ 242 ➔ 246.

Οδήγηση με πτερύγια



ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΉΣ ΠΈΔΗΣΗΣ



Επίπεδα αναγεννητικής πέδησης

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***3*** σας ενημερώνει για το επίπεδο αναγέννησης πέδησης:

– ***4***: Επίπεδο «Πορεία με κεκτημένη ταχύτητα», για ήπια, οικονομική οδήγηση. Απαιτεί από εσάς να οδηγείτε με μεγαλύτερη προβλεπτικότητα,
– ***5***: χαμηλό επίπεδο αναγεννητικής πέδησης.
– ***6***: μέσο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης;
– ***7***: μέγιστο επίπεδο αναγεννητικής πέδησης και ενεργοποιημένη λειτουργία One πεντάλ.

Λειτουργία "Ένα πεντάλ"

Στα εξοπλισμένα οχήματα, η λειτουργία "Ένα πεντάλ" διευκολύνει την οδήγηση σε κατοικημένες περιοχές ή αυξημένη κίνηση, κυρίως χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού.

Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού επαρκώς, το αυτοκίνητο μειώνει την ταχύτητα μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Όταν αφήσετε εντελώς το πεντάλ γκαζιού, το επίπεδο πέδησης με ανάκτηση ενέργειας είναι στο μέγιστο.

Πατήστε ξανά το πεντάλ γκαζιού επαρκώς για να ανακτήσετε ταχύτητα.

Ενεργοποίηση





Με τον μοχλό στη θέση **D**, πατήστε το χειριστήριο ***1*** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "One Pedal ενεργοποιήθηκε". Εμφανίζεται το ενδεικτικό προειδοποίησης ***3*** ONE PEDAL συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, για να επιβεβαιωθεί ότι είναι ενεργοποιημένο.

Η λειτουργία "Ένα πεντάλ" δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η απόδοση πέδησης είναι περιορισμένη.

ΣΎΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΉΣ ΠΈΔΗΣΗΣ

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σημείωση: με το αυτοκίνητο σταματημένο, με ενεργοποιημένη τη λειτουργία «Ένα Πεντάλ» και τον μοχλό στη θέση **D**, το αυτοκίνητο δεν θα κινηθεί όταν απελευθερώνετε το πεντάλ φρένου.

Αναμονή

Η λειτουργία One Pedal περιέρχεται σε κατάσταση αναμονής όταν είναι ενεργοποιημένο το **R** ή το **N**.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης ONE PEDAL εμφανίζεται με γκρι χρώμα στο καντράν.

Η αλλαγή θέσης σε **D** επανενεργοποιεί τη λειτουργία όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από περίπου 10 χλμ/ώρα. Το ενδεικτικό προειδοποίησης ONE PEDAL εμφανίζεται με μπλε χρώμα για την επιβεβαίωση της επανενεργοποίησης.

Σημείωση:

– το χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο παραμένει σταματημένο για περισσότερο από τρία λεπτά περίπου,
– πατώντας το κουμπί start/stop του κινητήρα αναστέλλεται η λειτουργία One Pedal. Πρέπει να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία όπως απαιτείται μετά την επανεκκίνηση.

Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία:

– κατά την οδήγηση, πατήστε το χειριστήριο ***2***,
– όταν είναι ακίνητο, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, το χειριστήριο ***2***.

Το μήνυμα "One Pedal απενεργοποιημένο" εμφανίζεται στο καντράν. Το ενδεικτικό προειδοποίησης ***3*** ONE PEDAL εξαφανίζεται, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να επιβεβαιωθεί η απενεργοποίηση.

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα εάν ο κινητήρας σταματήσει πατώντας το κουμπί start/stop του κινητήρα.

Όρια λειτουργίας

– Σε επιφάνειες χαμηλής πρόσφυσης (παγετός, χιόνι κ.λπ.), η λειτουργία μπορεί να προκαλέσει σημαντική επιβράδυνση. Συνιστάται η χρήση των πρώτων επιπέδων ***4*** ή ***5*** και η χρήση του πεντάλ φρένου για τη διαχείριση των φάσεων έντονης επιβράδυνσης και ακινητοποίησης ➔ **171**.
– Σε πολύ απότομη κατωφέρεια, με το πεντάλ του γκαζιού ελεύθερο, η λειτουργία "Ένα πεντάλ" ενδέχεται να μην επαρκεί για να κρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πατώντας το πεντάλ φρένου ή ενεργοποιώντας το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
– Η λειτουργία One Pedal δεν είναι διαθέσιμη όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Snow.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε το One Pedal" εμφανίζεται στο καντράν. Η λειτουργία δεν είναι πλέον διαθέσιμη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Αυτόματο χειρόφρενο

Υποβοηθούμενη λειτουργία





Δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, το αυτόματο χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου:

– **πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας του κινητήρα *1***

ή

– **όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,**

ή

– **με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.**

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του οχήματος. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Αυτό επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού ***2*** στον διακόπτη ***3*** και του ενδεικτικού προειδοποίησης (Ⓟ) στο καντράν μέχρι το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών. Ανάλογα με το όχημα, ένα αυτοκόλλητο βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ για να σας το υπενθυμίσει.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το αυτόματο χειρόφρενο δεν εφαρμόζεται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

Το δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου επιβεβαιώνεται με το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας (Ⓟ) στο καντράν και της προειδοποιητικής λυχνίας ***2*** στον διακόπτη ***3***.

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η ενδεικτική λυχνία ***2*** σβήνει λίγα λεπτά μετά την

ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου και η προειδοποιητική λυχνία



σβήνει όταν το αυτοκίνητο κλειδώσει.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις (βλάβη του ηλεκτρονικού χειρόφρενο, χειροκίνητο λύσιμο του χειρόφρενου, κ.λπ.), ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το μήνυμα "Δέστε το χειρόφρενο" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ειδοποιήσει ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο έχει λυθεί:

– **με τον κινητήρα σε λειτουργία:** όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού;
– **με τον κινητήρα σβηστό:** κατά το άνοιγμα μιας μπροστινής πόρτας.

Σε αυτή την περίπτωση, τραβήξτε και αφήστε τον διακόπτη ***3*** για να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο.

Υποβοηθούμενο λύσιμο του χειρόφρενου

Το χειρόφρενο λύνεται:

– μόλις το αυτοκίνητο αρχίσει να επιταχύνει,

ή

– κατά τη μετάβαση από **N** σε **R/D** ή **B**.



Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ακινητοποίηση του οχήματος. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο χειρόφρενο είναι πλήρως δεμένο. Αυτό επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού ***2*** στον διακόπτη ***3*** και του ενδεικτικού προειδοποίησης



στο καντράν μέχρι το κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών. Ανάλογα με το όχημα, ένα αυτοκόλλητο βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ για να σας το υπενθυμίσει.

Χειροκίνητη λειτουργία

Μπορείτε να δέσετε το αυτόματο χειρόφρενο χειροκίνητα.

Χειροκίνητο δέσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Τραβήξτε τον διακόπτη ***3***. Η προειδοποιητική λυχνία ***2*** και η προειδοποιητική λυχνία



εμφανίζονται στο καντράν.

Χειροκίνητο λύσιμο του αυτόματου χειρόφρενου

Πιέστε το κουμπί ***1*** χωρίς να πατήσετε τα πεντάλ για να ανοίξετε τον διακόπτη. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη ***3***: η ενδεικτική λυχνία ***2*** στο διακόπτη και η προειδοποιητική λυχνία



που εμφανίζονται στο καντράν, σβήνουν.

Σύντομη στάση

Για να εφαρμόσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο, (στάση σε κόκκινο φανάρι ή στάση με τον κινητήρα σε λειτουργία, κ.λπ.): τραβήξτε και ελευθερώστε τον διακόπτη ***3***. Το χειρόφρενο θα λυθεί αυτόματα μόλις ξεκινήσει ξανά το όχημα.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Στάθμευση σε έδαφος με κλίση

Για να σταθμεύσετε, για παράδειγμα σε επικλινές έδαφος ή με ρυμούλκα, τραβήξτε τον διακόπτη ***3*** για μερικά δευτερόλεπτα, ώστε να επιτύχετε το μέγιστο δυνατό φρενάρισμα.



Στάθμευση με απελευθερωμένο το αυτόματο χειρόφρενο

Πριν απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό.

Για να σταθμεύσετε με το αυτόματο χειρόφρενο απενεργοποιημένο, το χειρόφρενο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο.

Για τον σκοπό αυτό:

– σβήστε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα ***1***,

– λύστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,

– ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,

– εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε τάκο εμπρός ή πίσω από τους τροχούς για να βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακινητοποιημένο,

– λύσετε χειροκίνητα το αυτόματο χειρόφρενο (ανατρέξτε στην παράγραφο "Χειροκίνητη απεμπλοκή του ηλεκτρονικού χειρόφρενου"). Το μήνυμα "Χειρόφρενο λυμένο" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να σας προειδοποιήσει ότι έχει κυκλοφορήσει (αυτό είναι φυσιολογικό). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό,

– κλείστε την πόρτα του οδηγού. Εάν είναι απαραίτητο, κλειδώστε το αυτοκίνητό σας.

Σφάλματα λειτουργίας

– Εάν υπάρχει βλάβη, στο καντράν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία

μαζί με το μήνυμα "Ελέγξτε το χειρόφρενο" και, σε ορισμένες περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία

. Συμβουλευθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

– Σε περίπτωση βλάβης του αυτόματου χειρόφρενου, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία STOP συνοδευόμενη από το μήνυμα "Βλάβη στο χειρόφρενο", ένα ηχητικό σήμα και σε ορισμένες περιπτώσεις η προειδοποιητική λυχνία

.

– Σε περίπτωση βλάβης του χειρόφρενου, με το καντράν σβηστό, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη ***2*** θα αναβοσβήνει.

Αυτό επιβάλλει υποχρεωτικά την άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.

Εάν εμφανίζεται το μήνυμα "Ηλεκτρική βλάβη" ή "Ελέγξτε μπαταρίας" ή "Βλάβη στο χειρόφρενο", πρέπει να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο τραβώντας τον διακόπτη ***3*** για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Εάν το επιβάλλουν οι συνθήκες και η κλίση, βάλτε τάκους στους τροχούς του αυτοκινήτου.
Κίνδυνος απώλειας ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.
Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

ΧΕΙΡΌΦΡΕΝΟ

Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας χωρίς δεμένο το χειρόφρενο και χωρίς να σβήσετε τον κινητήρα. Πράγματι, όταν το όχημα είναι σταματημένο, με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY) και επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο, εάν πατήσετε γκάζι, το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται
Κίνδυνος ατυχήματος

Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σωστά ακινητοποιημένο και καλέστε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

3

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και στο τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

– Τα ανταλλακτικά και τα οχήματα που βρίσκονται στο τέλος της ζωής τους, δεν πρέπει να απορρίπτονται. Πρέπει να παραδοθούν σε νομική οντότητα που συμμορφώνεται με τα περιβαλλοντικά πρότυπα.



– Τα φθαρμένα μέρη και εξαρτήματα που αντικαθίστανται κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου, όπως ελαστικά, πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικά σημεία συλλογής.
– Τα φθαρμένα **ηλεκτρικά** και **ηλεκτρονικά** εξαρτήματα που αντικαθίστανται (όπως οι μπαταρίες κ.λπ.) δεν πρέπει να απορρίπτονται ως σκουπίδια. Παραδόστε τες σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή συμβουλευτείτε την τοπική σας αρχή για πληροφορίες σχετικά με κατάλληλες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης.
– Για να βελτιστοποιήσετε την ανακύκλωση του αυτοκινήτου σας στο τέλος της διάρκειας ζωής του, μπορείτε να επικοινωνήσετε με επίσημη αντιπροσωπεία ή να επισκεφθείτε τον ιστότοπο του κατασκευαστή για να λάβετε οδηγίες για σημεία συλλογής που εγγυώνται το σεβασμό του περιβάλλοντος που συμμορφώνεται με την τοπική νομοθεσία.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά τουλάχιστον 85 % και ανακτήσιμο κατά τουλάχιστον 95 %.

Για να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι, πολλά από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι ανακυκλώσιμα.

Τα υλικά και οι κατασκευές έχουν σχεδιαστεί προσεκτικά για:

– να διευκολύνουν την αποσυναρμολόγηση και την επεξεργασία τους από εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών,
– να προωθούν μια προσέγγιση κυκλικής οικονομίας (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, κ.λπ.).

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις ηλεκτρικές μπαταρίες του αυτοκινήτου.

Για τη διατήρηση των πρώτων υλών, το αυτοκίνητό σας περιλαμβάνει επίσης πολλά μέρη κατασκευασμένα από ανακυκλωμένα πλαστικά ή ανανεώσιμα υλικά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Εισαγωγή

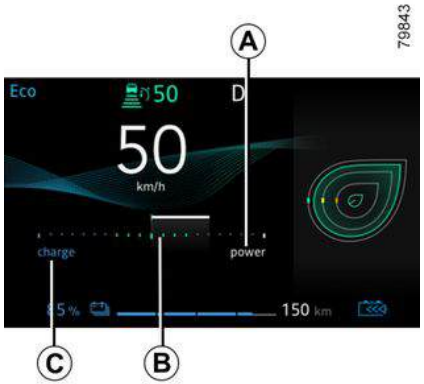
Η αυτονομία είναι διαπιστευμένη σύμφωνα με μια τυπική ρυθμιστική μέθοδο. Ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέπει τη σύγκριση των οχημάτων μεταξύ τους.

Η αυτονομία σε πραγματικό χρόνο, εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης. Για βελτιστοποίηση της αυτονομίας, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με τις εκδόσεις, παρέχονται λειτουργίες που σας επιτρέπουν να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας:

– στο καντράν:
  – ο μετρητής ισχύος,
  – Τον δείκτη τρόπου οδήγησης,
– στην οθόνη πολυμέσων:
  – δεδομένα που σχετίζονται με την κατανάλωση ενέργειας,
  – γράφημα κατανάλωσης ενέργειας,
  – βαθμολογίες με βάση το στυλ οδήγησης σας,
  – Eco συμβουλές οδήγησης,
  – προγραμματιστή διαδρομής,
  – μια λειτουργία οδήγησης ECO.

Μετρητής ισχύος



(στο καντράν)

Ο μετρητής φόρτισης σας δίνει μια εικόνα σε πραγματικό χρόνο της ενέργειας που καταναλώνεται ή ανακτάται όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Περιοχή χρήσης "Κατανάλωση ενέργειας" *A*

Η μπαταρία κίνησης τροφοδοτεί με την απαραίτητη ηλεκτρική ενέργεια τον κινητήρα για να μετακινηθεί το αυτοκίνητο.

"Βέλτιστη" ζώνη χρήσης *B*

Υποδεικνύει οικονομική οδήγηση, ισορροπημένη μεταξύ ανάκτησης και δαπάνης ενέργειας.

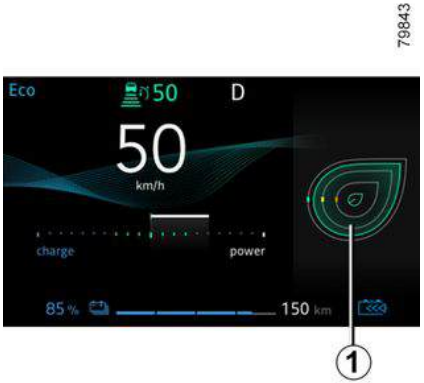
Περιοχή χρήσης *C* "αναπλήρωσης ενέργειας"

Κατά την οδήγηση, εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, και αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το όχημα και για την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης.

> Η παρουσία και η εμφάνιση αυτών των πληροφοριών εξαρτάται από τη ρύθμιση περιβάλλοντος που έχετε επιλέξει ➔ 134.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Δείκτης τρόπου οδήγησης



Σας ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τον τρόπο οδήγησης που εφαρμόζετε. Αυτό υποδεικνύεται μέσω του ενδεικτικού προειδοποίησης ***1***.

Μπορείτε να εμφανίσετε το ενδεικτικό στυλ οδήγησης πατώντας επανειλημμένα πάνω / κάτω στον διακόπτη ***2*** ή ***3***.



Όσο μεγαλύτερο είναι το "άνθος" που εμφανίζεται στην ένδειξη ***1***, τόσο καλύτερη είναι η διαχείριση της ταχύτητας, της επιτάχυνσης και της πρόβλεψης όσον αφορά την οικολογική οδήγηση.

Όσο μικρότερο είναι το "άνθος" που εμφανίζεται στην ένδειξη ***1***, τόσο χειρότερη είναι η διαχείριση της ταχύτητας, της επιτάχυνσης και της πρόβλεψης όσον αφορά την οικολογική οδήγηση.

Σε περίπτωση συμπεριφοράς που θεωρείται μη οικολογική (πορτοκαλί λουλουδάκι), μπορεί να σας αποσταλούν συμβουλές σχετικά με τις οδηγικές σας συνήθειες.

Εάν ακολουθείτε τακτικά αυτό τον δείκτη, αυξάνετε την αυτονομία της ηλεκτρικής ενέργειας του αυτοκινήτου σας.

Στην οθόνη πολυμέσων



Υπολογισμός διαδρομής

Σε αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα, μόλις απενεργοποιηθεί ο κινητήρας, εμφανίζεται μια "Καταγραφή διαδρομής" στην οθόνη πολυμέσων ***4***. Σε αυτό το ημερολόγιο εμφανίζονται πληροφορίες που σχετίζονται με την τελευταία διαδρομή σας:

– η μέση κατανάλωση ενέργειας,
– ο αριθμός των διανυθέντων χιλιομέτρων,
– μια συνολική βαθμολογία λαμβάνοντας υπόψη την επιτάχυνση, την πρό-

βλεψη πέδησης και τις ικανότητές σας στη διαχείριση της ταχύτητας,
– συμβουλές για να βελτιώσετε τη βαθμολογία σας.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Σύστημα πλοήγησης

Με τις διαθέσιμες πληροφορίες στο σύστημα πλοήγησης (πληροφορίες κίνησης, πλησιέστερος σταθμός φόρτισης, κ.λπ.) διευκολύνεται η διαχείριση της διαδρομής σας .

Τρόπος λειτουργίαςECO

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία που μπορεί να σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση και να αυξήσετε την αυτονομία ενεργώντας ανάλογα με την απόδοση του οχήματος (μειωμένη επιτάχυνση και μέγιστη ταχύτητα κ.λπ.).

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η λειτουργία ECO ενεργεί επίσης στην απόδοση του κλιματισμού.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση με χρήση του διακόπτη *5*



Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αυτό, πατήστε τον διακόπτη ***5*** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ECO.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ECO, το ενδεικτικό προειδοποίησης ECO ***6*** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
Η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται σε περίπου 115 χλμ/ώρα.
Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία ECO για να βελτιώσετε τις επιδόσεις του κινητήρα.
Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το πεντάλ γκαζιού σταθερά και τέρμα. Η λειτουργία ECO επανενεργοποιείται όταν σταματήστε να ασκείτε πίεση στο πεντάλ γκαζιού.

Αυτονομία αυτοκινήτου: συμβουλές

Σε πραγματική χρήση, η αυτονομία ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες επί των οποίων έχετε μερικό έλεγχο και οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν σημαντική διαφορά στην αυτονομία του αυτοκινήτου.

Αυτοί οι παράγοντες είναι οι εξής:

– η ταχύτητα και ο τρόπος οδήγησης,
– τύπος οδού,
– η θερμοκρασία,
– τα ελαστικά,
– η χρήση ηλεκτρικών αξεσουάρ,
– η φόρτωση του αυτοκινήτου.

Επιπλέον, η ενεργοποίηση της λειτουργίας επιτρέπει στο αυτοκίνητο να διαχειριστεί αυτόματα όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας (ισχύς κινητήρα κ.λπ.), ώστε να μειώσει την κατανάλωσή τους στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό ➔ 179.

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης



Η οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα θα μειώσει σημαντικά την αυτονομία του αυτοκινήτου σας.

Παραδείγματα (με σταθερή ταχύτητα):

– η μείωση της ταχύτητας από περίπου 130 χλμ./ώρα σε 110 χλμ./ώρα σάς επιτρέπει να εξοικονομήσετε έως και 20 % περίπου της αυτονομίας καυσίμου,
– μειώνοντας την ταχύτητά σας από περίπου 90 χλμ./ώρα σε 80 χλμ./ώρα σάς επιτρέπει να εξοικονομήσετε έως και 10 % περίπου της αυτονομίας καυσίμου.

Η "αγωνιστική" οδήγηση μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου σας: προτιμήστε έναν πιο "ομαλό" τρόπο οδήγησης.

Συμβουλές

– να οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα,
– να παρακολουθείτε τα εργαλεία που έχετε στη διάθεσή σας, ώστε να ενημερώνεστε για τις συνθήκες οδήγησης (τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου, υπολογισμός διαδρομής κ.λπ.) ➔ 179,
– να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας, ώστε να αποφεύγετε την υπερβολική κατανάλωση ενέργειας,
– προτιμήστε τη αναπλήρωση ενέργειας: προβλέψτε τις μεταβολές στην κυκλοφορία απομακρύνοντας το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή φρενάροντας σταδιακά.

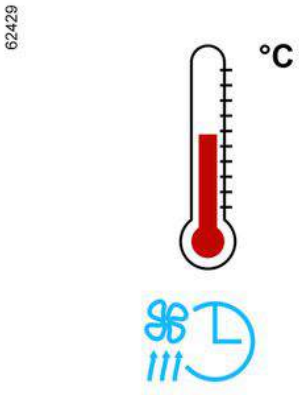
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ ΕΞΟΙΚΟΝΌΜΗΣΗΣ ΕΝΈΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΟΔΉΓΗΣΗ

Η κλίση του εδάφους



Μην προσπαθείτε να διατηρήσετε την ίδια ταχύτητα σε ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι άλλο θα κάνατε σε επίπεδο έδαφος. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι

Η θερμοκρασία



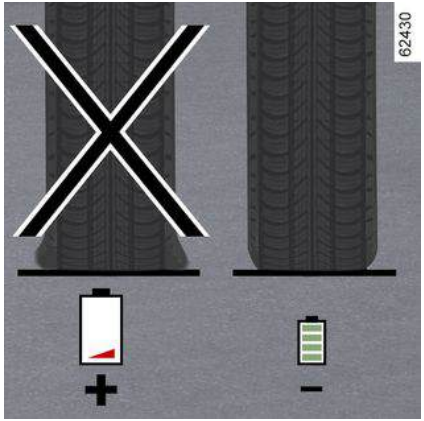
Η χρήση της θέρμανσης ή του κλιματισμού μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία του αυτοκινήτου σας, συνιστάται να επιλέξετε τη λειτουργία "προγραμματισμού" πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο➔ **296**.

Φόρτωση αυτοκινήτου

Αποφύγετε οποιαδήποτε άσκοπη φόρτωση του αυτοκινήτου.

Ελαστικά

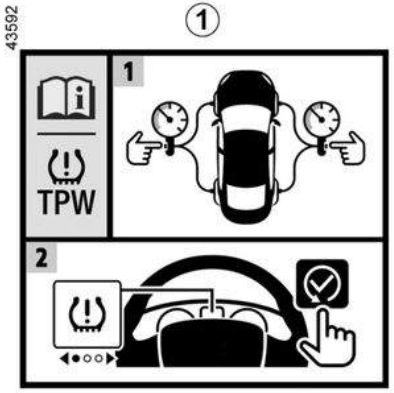


Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση. Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.

Κατά την αντικατάσταση, προτιμήστε ελαστικά της ίδιας μάρκας, διαστάσεων, τύπου και δομής με τα αρχικά. Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών την αυτονομία του αυτοκινήτου ➔ **321**.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

Αρχή λειτουργίας





Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Το σύστημα μπορεί να αναγνωριστεί από την ετικέτα ***1*** στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας



Αυτό το σύστημα ανιχνεύει μια απώλεια πίεσης σε ένα από τα ελαστικά μετρώντας την ταχύτητα των τροχών κατά την οδήγηση.

Το ενδεικτικό  ***2*** παραμένει αναμμένο για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης ελαστικού (ξεφούσκωτο, σκασμένο ελαστικό κ.λπ.).

> Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
> Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός. Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού μια φορά το μήνα.

Συνθήκες λειτουργίας

Η επαναφορά του συστήματος θα πρέπει να πραγματοποιείται με πίεση ίση με αυτή που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τις "Πιέσεις ελαστικών" ➔ **323**), διαφορετικά ενδέχεται να μην υπάρχει αξιόπιστη προειδοποίηση σε περίπτωση σημαντικής απώλειας πίεσης.

Η επαναφορά θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

Στις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην παρέμβει εγκαίρως ή να μην λειτουργήσει σωστά:

– μη επαναφορά του συστήματος μετά από φούσκωμα ή οποιαδήποτε εργασία στους τροχούς,
– εσφαλμένη επαναφορά συστήματος: πιέσεις ελαστικών διαφορετικές από τις συνιστώμενες.
– σημαντική τροποποίηση του φορτίου ή κατανομή του φορτίου στη μία πλευρά του αυτοκινήτου,
– σπορ οδήγηση με έντονη επιτάχυνση,
– κυκλοφορία σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα,
– κυκλοφορία με αλυσίδες χιονιού,
– τοποθέτηση ενός μόνο καινούργιου ελαστικού,
– χρήση ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένα από επίσημη αντιπροσωπεία.

ⓘ Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται πριν από την έναρξη της διαδικασίας επαναφοράς.
Το σύστημα δεν θα εμφανίσει προειδοποίηση εάν η πίεση δεν αντιστοιχεί στη συνιστώμενη πίεση.

ⓘ Η ξαφνική απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (απότομο σκάσιμο ελαστικού κλπ.) δεν μπορεί να ανιχνευτεί αμέσως από το σύστημα.

Διαδικασία επαναφοράς των τιμών αναφοράς για την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

– μετά από κάθε επαναπλήρωση με αέρα ή επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,
– μετά από αλλαγή τροχού·
– μετά από εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο κλπ.). Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού) Να τις ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο άκρο της πόρτας του οδηγού) ➔ **321**.

Διαδικασία επαναφοράς μέσω της οθόνης πολυμέσων *3*



Η διαδικασία επαναφοράς πρέπει να εκτελείται ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο διακόπτης είναι ανοικτός. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις των τεσσάρων ελαστικών θα πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (ανατρέξτε στην ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού) ➔ **323**.

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με κρύα ελαστικά, **θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά 0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI).**

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Μετά από κάθε φούσκωμα ή εκ νέου ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών, ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς για την πίεση των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό από το επίσημο δίκτυο της μάρκας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να ενεργοποιείται καθυστερημένα ή να μην λειτουργεί σωστά ➔ 321.

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού/ελαστικού, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Σπρέι επισκευής ελαστικών και κιτ επισκευής ελαστικών

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό από το επίσημο δίκτυο της μάρκας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να ενεργοποιείται καθυστερημένα ή να μην λειτουργεί σωστά ➔ 325. Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Βλάβες πίεσης ελαστικών



Στον πίνακα αναγράφονται τα προειδοποιητικά μηνύματα τα οποία εμφανίζονται στο καντράν ***4*** εάν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη που σχετίζεται με την πίεση των ελαστικών.

Οι πληροφορίες στο καντράν υποδεικνύουν τυχόν βλάβες που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών (π.χ. ξεφούσκωτο ή σκασμένο ελαστικό).

ΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ ΑΠΏΛΕΙΑΣ ΠΊΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΏΝ

Πίνακας μηνυμάτων σφαλμάτων

Ενδεικτικά	Μηνύματα	Οι ενδείξεις
 ανάβει και παραμένει αναμμένο.	Φουσκώστε ελαστ. και επανεκκιν.	Αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ή σκάσιμο ελαστικού. Ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα, και εκτελέστε επαναφορά του συστήματος.
Το  αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	Ελέγξτε πίεση ελαστ.και επαν.	Αυτό υποδεικνύει ότι η επαναφορά δεν ολοκληρώθηκε με επιτυχία. Ελέγξτε και επαναρυθμίστε την πίεση των ελαστικών πριν επαναλάβετε τη διαδικασία επαναφοράς.
 αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο μαζί με το ενδεικτικό προειδοποίησης  .	Ελέγξτε TPW	Αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το  αναβοσβήνει και μετά παραμένει αναμμένο.	TPW μη διαθέσιμο	Αυτό υποδεικνύει ότι στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός διαφορετικού μεγέθους από τους άλλους τέσσερις τροχούς. Το σύστημα παραμένει μη διαθέσιμο έως ότου τοποθετηθεί τροχός ίδιου μεγέθους με τους άλλους τροχούς και εκτελεστεί η διαδικασία επαναφοράς.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Εισαγωγή

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αποτελούνται από τα εξής:

– **το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS),**
– **του συστήματος ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και σύστημα αντιολίσθησης,**
– **σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με (ανάλογα με το αυτοκίνητο), πρόβλεψη του φρεναρίσματος,**
– **σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση.**
– **πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων·**
– **σύστημα αναγεννητικής πέδησης ➔ 171.**

Άλλα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης περιγράφονται στο παρόν φυλλάδιο.

Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης.
Ωστόσο, οι λειτουργίες δεν επεμβαίνουν αντί του οδηγού. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Έτσι, είναι πλέον δυνατό να πραγματοποιηθούν χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο έδαφος κλπ.).

Κάθε φορά που το σύστημα ενεργοποιείται, θα αισθάνεστε μια ταλάντωση του πεντάλ του φρένου. Το ABS δεν παρέχει σε καμία περίπτωση βελτίωση των "φυσικών" επιδόσεων, που σχετίζονται με το οδόστρωμα και το κράτημα του αυτοκινήτου. Είναι λοιπόν **απαραίτητο** να ακολουθείτε τους κανόνες καλής οδηγικής πρακτικής (όπως το να οδηγείτε σε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο κλπ).

Σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε δια- δοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

Σφάλματα λειτουργίας

– Τα  και  ανάβουν στο καντράν συνοδευόμενα, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, από τα μηνύματα "Ελέγξτε το ABS", "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" και "Ελέγξτε το ESC": απενεργοποιούνται οι λειτουργίες ABS, ESC και η υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης. **Τα φρένα λειτουργούν πάντοτε κανονικά**.

–  ,  ,  και  αναμμένες στο ταμπλό οργάνων συνοδευόμενες από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης": **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πέδησης**.

Και στις δύο περιπτώσεις, επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο Αντιπρόσωπο.



Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα** και γι' αυτό το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε κρίσιμες συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε μια στροφή κλπ).

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι ανιχνεύει την κατεύθυνση που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου με- τράται από άλλους αισθητήρες, που είναι το- ποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την εντολή του οδηγού με την πραγματική τροχιά του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, ελέγχοντας την πέδηση συγκεκριμένων τροχών ή/και την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδεικτικό  αναβοσβήνει στο καντράν.

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

Έλεγχος πρόσφυσης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Αρχή λειτουργίας

Με τη βοήθεια αισθητήρων στους τροχούς, το σύστημα μετράει και συγκρίνει, την ταχύτητα των κινητήριων τροχών συνεχώς και τους επιβραδύνει σε περίπτωση σπιναρίσματος. Εάν ένας τροχός έχει την τάση να σπινάρει, το σύστημα φρενάρει τον εν λόγω τροχό μέχρις ότου η ελκτική δύναμή του επανέλθει σε συμβατά με την πρόσφυσή του επίπεδα.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε το ESC" και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  . Σε αυτήν την περίπτωση, το ESC και το σύστημα αντιολίσθησης απενεργοποιούνται.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αναστολή και ενεργοποίηση ελέγχου πρόσφυσης

Σε περίπτωση εκκίνησης σε χιόνι, πάγο ή μαλακό έδαφος (λάσπη, άμμος, χαλίκι), το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί από

την οθόνη πολυμέσων. Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, τα ενδεικτικά  ανάβουν στο ταμπλό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Σημείωση: το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα: όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί περίπου τα 50 χλμ/ώρα, όταν το αυτοκίνητο επανεκκινήσει. Η απουσία της ένδειξης στο ταμπλό επιβεβαιώνει ότι το σύστημα είναι ξανά ενεργό.

Η απενεργοποίηση της λειτουργίας ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού (ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης κ.λπ.)

Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS και βοηθάει στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS.

Το φρενάρισμα με ABS διατηρείται όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Τα φώτα φρένων ανάβουν

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ενδέχεται να αναβοσβήνουν σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Πρόβλεψη του φρεναρίσματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν αφήνετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προβλέπει το φρενάρισμα ώστε να μειώσει τις αποστάσεις ακινητοποίησης.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Κατά τη χρήση του ρυθμιστή ταχύτητας:

– εάν χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού, μόλις το αφήσετε, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιηθεί,
– εάν δεν χρησιμοποιείτε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα πέδησης" εμφανίζεται στο κεντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό  .

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση κρίσιμων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις συνθήκες οδήγησης.
Οι λειτουργίες αυτές δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

Βοήθεια για την εκκίνηση σε ανηφόρα

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα αυτό διευκολύνει τον οδηγό στην εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από το **N** και το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο (πεντάλ φρένου πατημένο).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται προοδευτικά (το αυτοκίνητο κινείται σύμφωνα με την κλίση)

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση κλπ.).
Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.
Το σύστημα υποβοήθησης για την εκκίνηση σε ανηφόρα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για παρατεταμένες στάσεις: χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου.
Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.
Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων μειώνει τον κίνδυνο πρόσθετης σύγκρουσης μετά από ατύχημα, ακινητοποιώντας προσωρινά το όχημά σας.

Αρχή λειτουργίας

Όταν το σύστημα αερόσακων ανιχνεύσει σύγκρουση, ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι αερόσακοι ➔ 89 και η λειτουργία "Πέδησης πολλαπλών συγκρούσεων" ενεργοποιεί τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Ευστάθειας (ESC) για να φρενάρει το αυτοκίνητο.

Η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απενεργοποιείται κατά τη λειτουργία εάν:

– η δύναμη πέδησης που παράγεται από τον οδηγό που πιέζει το ποδόπληκτρο πέδησης είναι μεγαλύτερη από τη δύναμη που παράγεται από την αυτόματη πέδηση που ενεργοποιείται από τη λειτουργία.

Σημείωση: η πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων απαιτεί τη σωστή λειτουργία του συστήματος πέδησης του οχήματός σας.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα "Ελέγξτε

Post-collision" και το ενδεικτικό

εμφανίζονται στο καντράν.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία απενεργοποιείται. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σύστημα αναγεννητικής πέδησης

Κατά το φρενάρισμα, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μετατρέψει την ενέργεια που παράγεται από την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σε ηλεκτρική ενέργεια.

Με αυτόν τον τρόπο επαναφορτίζεται η μπαταρία έλξης "υψηλής τάσης" και παρέχεται μεγαλύτερη αυτονομία στο αυτοκίνητο ➔ 171.

Σφάλματα λειτουργίας

– ανάβει στο καντράν, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Ελέγξτε σύστημα πέδησης": η **υποβοήθηση πέδησης εξακολουθεί να λειτουργεί**.

Υπό αυτές τις συνθήκες, η αίσθηση του πεντάλ του φρένου, ενδέχεται να διαφέρει.

Συνιστάται να εφαρμόζετε ισχυρή συνεχή πίεση στο πεντάλ.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

– STOP ανάβει στο καντράν, συνοδευόμενο από το μήνυμα "Βλάβη συστήματος πέδησης": **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πέδησης**.

Επικοινωνήστε με ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Για την ασφάλειά σας, η προειδοποιητική λυχνία STOP απαιτεί την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας

My Safety

Εισαγωγή

Η λειτουργία "My Safety" μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ταυτόχρονη απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση ενός συνόλου λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία "My Safety " από την οθόνη πολυμέσων επιλέγοντας τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης που θα απενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Λειτουργία



Λειτουργία "ALL ON"

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης:

– προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας➔ **230**,
– αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα➔ **194**,
– προειδοποίηση κόπωσης οδηγού ➔ **227**
– προειδοποίηση προσοχής οδηγού ➔ **225**,
– αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα ➔ **201**.

Όταν η λειτουργία "ALL ON" είναι ενεργοποιημένη: το ενδεικτικό στο κουμπί ***1*** ανάβει και το μήνυμα "My Safety All ON επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν για επιβεβαίωση. Τα βοηθήματα οδήγησης που είναι διαθέσιμα στη λειτουργία είναι ενεργοποιημένα.

Λειτουργία "Perso"

Αυτός ο τρόπος λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για **απενεργοποίηση** ή **εκ νέου ενεργοποίηση** ορισμένων λειτουργιών υποβοήθησης οδήγησης που είναι διαθέσιμες στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON" ο οποίος έχει διαμορφωθεί προηγουμένως με τη ρύθμιση "My Safety Perso".

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, **πατήστε** το κουμπί ***1*** δύο φορές διαδοχικά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Perso". Την πρώτη φορά που το πατάτε, στο ταμπλό οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα "Πατήστε ξανά για My Safety Perso". Με το δεύτερο πάτημα, η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***1*** σβήνει. "Perso" είναι ενεργοποιημένο. Το μήνυμα "My Safety Perso επιλεγμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

Για να επιστρέψετε στον τρόπο λειτουργίας "ALL ON", **πατήστε** το κουμπί ***1*** μία φορά. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***1*** ανάβει.

ⓘ Ανάλογα με το αυτοκίνητο και το χρονικό διάστημα από την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιείται η λειτουργία "ALL ON":

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Διαμόρφωση του "My Safety Perso"

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Οι ρυθμίσεις «My Safety Perso» που έχουν αποθηκευτεί για τη λειτουργία «Perso» αποθηκεύονται κάθε φορά που ο κινητήρας απενεργοποιείται ή όταν οι πόρτες κλειδώνονται.

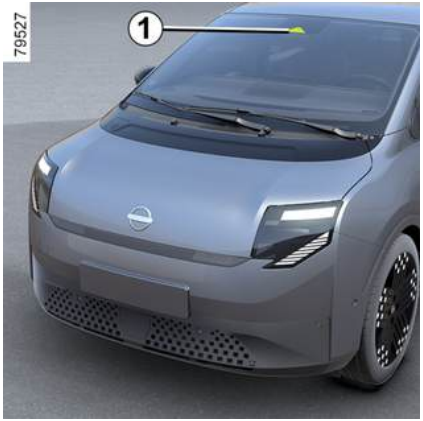
Διαμόρφωση από την οθόνη πολυμέσων *2*



Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων για πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στις ρυθμίσεις.

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα

Εισαγωγή



Με βάση τις πληροφορίες της κάμερας ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση παραβίασης μιας συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής ή όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει στην άκρη του δρόμου (διαχωριστική νησίδα, προστατευτικό κιγκλίδωμα, πεζοδρόμιο, ανάχωμα κ.λπ.) χωρίς να ενεργοποιούνται τα φλας.

Ανάλογα με τη ρύθμιση, σε περίπτωση διέλευσης μιας διακεκομμένης γραμμής χωρίς ενεργοποίηση των φλας, η λειτουργία:

– προειδοποιεί τον οδηγό χωρίς διορθωτικές ενέργειες στο τιμόνι,

ή

– εκτελεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.

Μπορείτε να **ξαναπάρετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου** ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Από την οθόνη πολυμέσων *2*



Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη *3*.



– **Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία**, εάν έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί από την λειτουργία "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 193, πατήστε τον διακόπτη δύο φορές *3*. Το ενδεικτικό OFF εμφανίζεται στο ταμπλό με κίτρινο χρώμα.

– **Για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία**, πατήστε τον διακόπτη *3* μία φορά. Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό .

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

3

Λειτουργία



Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η προειδοποιητική λυχνία και οι αριστερές και δεξιές ενδεικτικές γραμμές ***4*** εμφανίζονται με γκρι χρώμα στο ταμπλό οργάνων.

Η λειτουργία είναι έτοιμη να ειδοποιήσει ή να επέμβει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 χλμ./ώρα και εάν το ενδεικτικό προειδοποίησης και η ένδειξη αριστερής ή δεξιάς γραμμής ***4*** εμφανίζονται με λευκό χρώμα.

Η λειτουργία είναι ενεργή εάν το αυτοκίνητο:

– πλησιάζει μια άκρη του δρόμου χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– διασχίζει μια συνεχή γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας,
– περνά μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς την ενεργοποίηση των φλας, εάν έχει επιλεγεί η ρύθμιση"Λειτουργία σε διακεκομμένη γραμμή".

Σε αυτές τις περιπτώσεις:

– η λειτουργία επενεργεί στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του,

– το ενδεικτικό προειδοποίησης και το ενδεικτικό ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε εμφανίζεται στο καντράν με κίτρινο χρώμα.

Εάν η διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης δεν επαρκεί, στο καντράν εμφανίζονται η προειδοποιητική ένδειξη και η ένδειξη ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε με κόκκινο χρώμα και συνοδεύονται από κραδασμό του τιμονιού.

Εάν δεν έχει επιλεγεί η ρύθμιση "Λειτουργία σε διακεκομμένη γραμμή", **η λειτουργία ενεργοποιεί τον συναγερμό εάν** το αυτοκίνητο διασχίσει μια διακεκομμένη γραμμή χωρίς να ενεργοποιηθούν τα φλας και δεν υπάρχει άκρη του δρόμου αρκετά κοντά στη γραμμή.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– από κραδασμό του τιμονιού,

και

– το ενδεικτικό προειδοποίησης και το ενδεικτικό ***4*** στο πλάι της γραμμής που παραβιάστηκε αλλάζει στο καντράν σε κόκκινο χρώμα.

Σημείωση: Στις στροφές, η λειτουργία επιτρέπει στον οδηγό ελαφριά κοπή της στροφής.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

προειδοποίηση **"Διατηρήστε τον έλεγχο"**

– Εάν το σύστημα λειτουργεί και δεν ανιχνεύει πλέον κάποια δραστηριότητα του οδηγού στο τιμόνι, εμφανίζεται το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό προειδοποίησης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα έως ότου ο οδηγός αναλάβει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
– Εάν το σύστημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το μήνυμα "Διατηρήστε τον έλεγχο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και ανάλογα με το αυτοκίνητο,

το ενδεικτικό προειδοποίησης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα και το ενδεικτικό ***4*** αναβοσβήνει στο πλάι της σχετικής γραμμής έως ότου ο οδηγός ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

> Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Λειτουργία προσωρινά μη διαθέσιμη/απενεργοποιημένη

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο όταν:

– πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
– οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
– περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
– κλειστές στροφές,
– περιορισμένη ορατότητα,
– ενεργοποιείται ένας από τους δείκτες κατεύθυνσης,
– ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
– εμπλοκή της όπισθεν,
– ισχυρή επιτάχυνση,
– αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
– λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας,
– λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
– ενεργοποιείται το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης,
– παρέμβαση μιας άλλης λειτουργίας που ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης, όπως η λειτουργία "Κεντράρισμα στη λωρίδα κυκλοφορίας".

Όταν η λειτουργία είναι μη διαθέσιμη, το ενδεικτικό προειδοποίησης και, τα ενδεικτικά αριστερής και δεξιάς διόρθωσης ***4*** αλλάζουν σε γκρι χρώμα στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες

Αυτόματη απενεργοποίηση

Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

– το σύστημα ελέγχου δυναμικής του αυτοκινήτου είναι απενεργοποιημένο,
– το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας δυσλειτουργεί,
– το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
– ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,
– το ενδεικτικό STOP εμφανίζεται.

Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το ενδεικτικό OFF ανάβει στο καντράν με κίτρινο χρώμα.

Προσαρμογή ρυθμίσεων από την οθόνη πολυμέσων ***2***



Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ***3***.



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργίας από την οθόνη πολυμέσων ***2***, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων:

– Παρέμβαση για διακεκομμένη γραμμή: Η χρήση αυτής της ρύθμισης σας επιτρέπει να επιλέξετε την απόκριση της λειτουργίας εάν το αυτοκίνητο διασχίσει διακεκομμένη γραμμή χωρίς να ενεργοποιήσει τα φλας:

  – επιλεγμένη ρύθμιση: η λειτουργία μπορεί να παρέμβει στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να διορθώσει την πορεία του αυτοκινήτου.
  – Η ρύθμιση δεν έχει επιλεγεί: η λειτουργία μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό μέσω δόνησης στο τιμόνι χωρίς να διορθώνει την πορεία του αυτοκινήτου.

– "Δόνηση": Προσαρμόστε τον κραδασμό του τιμονιού για τη λειτουργία "Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα";

– "Πρόβλεψη εξόδου από λωρίδα": προσαρμόστε το επίπεδο ευαισθησίας ανίχνευσης γραμμών. Για το σκοπό αυτό, επιλέξτε:

  – “Αργά”: ανίχνευση γραμμής κατά την υπέρβαση.
  – “Στάνταρ”: ανίχνευση γραμμής κατά την προσέγγιση.
  – «Νωρίς» ανίχνευση της γραμμής σε κοντινή απόσταση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα λειτουργίας, οι αριστερές και οι δεξιές ενδεικτικές λυχνίες των γραμμών και η προειδοποιητική λυχνία OFF εμφανίζονται με κίτρινο χρώμα στο καντράν.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από το ακόλουθο μήνυμα:

– « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ».

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας και συνεπώς, μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία της. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– οι διαγραμμίσεις των οδών είναι πολλαπλές (έργα στο δρόμο, ...) ή δυσδιάκριτες ή ακανόνιστες (π.χ. γραμμές μερικώς ή υπερβολικά ξεθωριασμένες, γραμμές πολύ απομακρυσμένες μεταξύ τους, ανώμαλο οδόστρωμα κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
– αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία "Πρόληψη εξόδου από λωρίδα" ενδέχεται να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

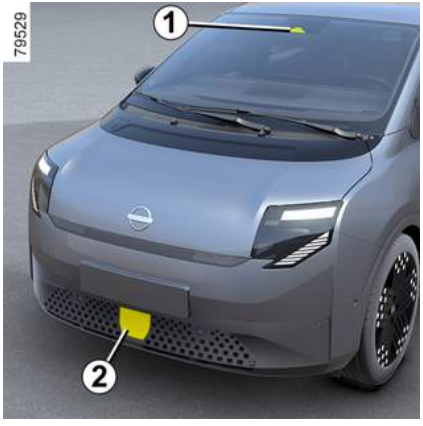
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας).

– το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο.

Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα

Εισαγωγή





Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από το εμπρός ραντάρ ***2*** και την κάμερα ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η χρήση πληροφοριών από τα πλευρικά ραντάρ ***3*** και την κάμερα ***1***, η λειτουργία ενεργοποιεί διορθωτική ενέργεια στο σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια ταχύτητα ή με μεγαλύτερη ταχύτητα, εάν βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης των πίσω ραντάρ.

Μπορείτε να **ξαναπάρετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου** ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Αυτό το σύστημα αποτελεί ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης.

Αυτό το σύστημα σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού που οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών κ.λπ.).

Θέση του εμπρός ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπρο-

στινό μέρος του αυτοκινήτου (στον εμπρός προφυλακτήρα, στο λογότυπο κ.λπ.)

Θέση των πλευρικών ραντάρ *3*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή των ραντάρ δεν εμποδίζεται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.), δεν έχει κτυπηθεί ή υποστεί τροποποιήσεις (συμπεριλαμβανομένων των χρωματισμών κ.λπ.).

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη *A* "My Safety"



Πιέστε τον διακόπτη ***A*** δύο φορές εάν η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί μέσω της λειτουργίας "Perso" στην λειτουργία "My Safety" ➔ **193**.

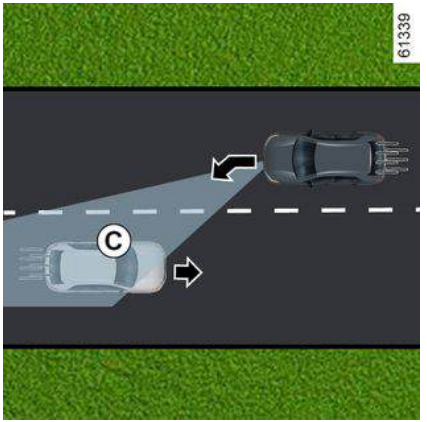
Για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία, πιέστε τον διακόπτη ***A***.

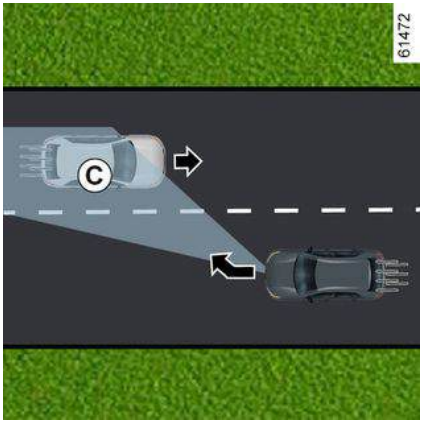
Από την οθόνη πολυμέσων *B*.



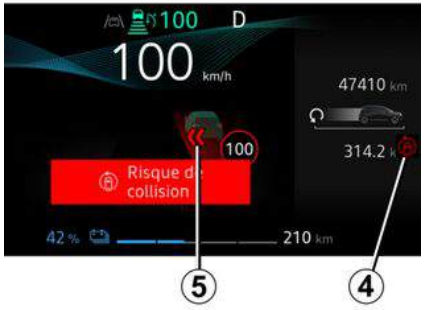
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ανίχνευση επερχόμενου αυτοκινήτου





79847



Όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεταξύ περίπου 65 χλμ/ώρα και 110 χλμ/ώρα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αυτοκίνητο που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση σε παρακείμενη λωρίδα και εντός της ζώνης ανίχνευσης ***C***, χωρίς να έχει ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα:

– σας προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:

το μήνυμα "Κίνδυνος σύγκρουσης" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***4*** με κόκκινο χρώμα, τη γραμμή στη σχετική πλευρά και ένα ηχητικό σήμα. Το σύμβολο ***5*** εμφανίζεται για τη σχετική πλευρά στο καντράν, και

– ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.

Μπορείτε να διακόψετε την πορεία διόρθωσης ανά πάσα στιγμή με μια κίνηση του τιμονιού.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

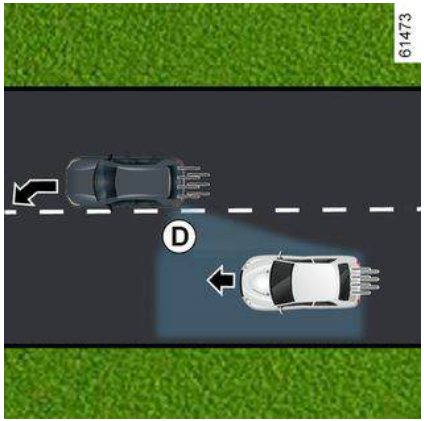
Η λειτουργία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν η ταχύτητα προσέγγισης είναι μεγαλύτερη από περίπου 200 χλμ/ώρα (για παράδειγμα, ταξιδεύετε με 110 χλμ/ώρα και το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση στην παρακείμενη λωρίδα με ταχύτητα 91 χλμ/ώρα.

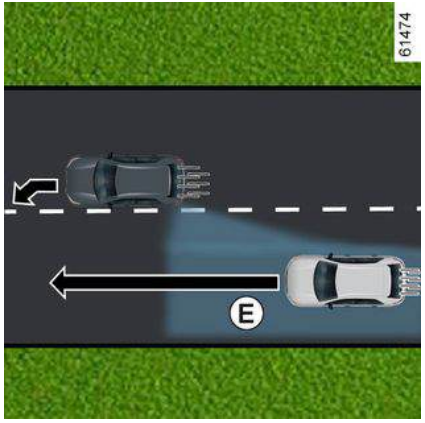
Σε περίπτωση προσπεράσματος

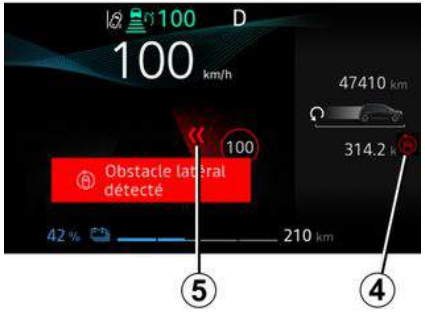
79531



61473







Κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 65 χλμ/ώρα, κατά την προσέγγιση σε διαγράμμιση (συνεχή ή διακεκομμένη) και ενώ υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αυτοκίνητο που βρίσκεται στο τυφλό σημείο ***D*** και αυτό κινείται προς την ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας ή με ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει γρήγορα από πίσω ή σε μια παρακείμενη λωρίδα που βρίσκεται στην περιοχή ανίχνευσης ***E***, το σύστημα:

– **σας προειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:** το ενδεικτικό ***6*** αναβοσβήνει, το μήνυμα "Ανιχνεύθηκε πλευρικό εμπόδιο" εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***4*** με κόκκινο χρώμα, τη γραμμή στη σχετική πλευρά και ένα ηχητικό σήμα. Το σύμβολο ***5*** εμφανίζεται για τη σχετική πλευρά στο καντράν,

και

– **ενεργοποιεί διορθωτική δράση στο σύστημα διεύθυνσης.**

Προσωρινά μη διαθέσιμο / μη ενεργοποίηση του συστήματος

Το σύστημα είναι προσωρινά μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο όταν:

– πολύ γρήγορη αναχώρηση από τη λωρίδα,
– οδήγηση συνεχώς πάνω σε γραμμή,
– περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα μετά την αλλαγή λωρίδας,
– κλειστές στροφές,
– περιορισμένη ορατότητα,
– ενεργοποίηση του φλας (μόνο όταν ανιχνεύεται επερχόμενο όχημα σε παρακείμενη λωρίδα),
– ενεργοποίηση των φώτων αλάρμ,
– ισχυρή επιτάχυνση,
– αλλάξει το πλάτος της λωρίδας,
– λειτουργία του συστήματος Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας,
– λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών,
– χειρισμός του συστήματος ενεργητικής πέδησης έκτακτης ανάγκης,
– ...

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

– η κάμερα δεν ανιχνεύει γραμμή (συνεχή ή διακεκομμένη) στη σχετική πλευρά,
– η κάμερα δεν ανιχνεύει ταυτόχρονα τα δύο όρια της λωρίδας στην οποία κινείται το όχημά σας,
– έχετε βάλει την όπισθεν,
– παρεμποδίζεται το οπτικό πεδίο της κάμερας,
– το μπροστινό ραντάρ είναι κρυμμένο.
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα πίσω ραντάρ είναι κρυμμένα,
– ...

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν ένα από τα πλευρικά ραντάρ είναι καλυμμένο, το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα" θα εμφανιστεί στο καντράν.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Όταν κρύβεται το εμπρός ραντάρ, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν.

Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Αυτόματη απενεργοποίηση της λειτουργίας

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν:

– το σύστημα ελέγχου δυναμικής του αυτοκινήτου είναι απενεργοποιημένο,
– το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας δυσλειτουργεί,
– το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών δυσλειτουργεί,
– ένας κοτσαδόρος συνδέεται ηλεκτρικά στην υποδοχή κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου,

– εμφανίζεται το ενδεικτικό STOP.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Τρέιλερ : πλευρικά ραντάρ μη διαθέσιμα" για να σας ενημερώσει ότι η λειτουργία αποτροπής εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα έχει απενεργοποιηθεί.

Εάν το αυτοκίνητο έλκει ρυμουλκούμενο ή τροχόσπιτο, ενδέχεται να προκύψουν απροσδόκητες ή άσκοπες διορθώσεις. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για την αποφυγή απροσδόκητων ή περιττών διορθώσεων.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, τα παρακάτω μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται στο καντράν:

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός ραντάρ » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης » ;

ή, ανάλογα με το όχημα,

– « Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ ».

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

3

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση της κάμερας ή του(των) ραντάρ και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται η κάμερα ή τα ραντάρ (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– οι διαγραμμίσεις των οδών είναι πολλαπλές (έργα στο δρόμο, ...) ή δυσδιάκριτες ή ακανόνιστες (π.χ. γραμμές μερικώς ή υπερβολικά ξεθωριασμένες, γραμμές πολύ απομακρυσμένες μεταξύ τους, ανώμαλο οδόστρωμα κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή κυματιστός (απότομες στροφές κ.λπ.),
– αυτοκίνητο σε πολύ κοντινή απόσταση, το οποίο κινείται στην ίδια λωρίδα.

Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία "αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας" μπορεί να ενεργοποιηθεί λανθασμένα ή και καθόλου.

Κίνδυνος ανεπιθύμητης, εσφαλμένης διόρθωσης ή καμίας διόρθωσης της πορείας.

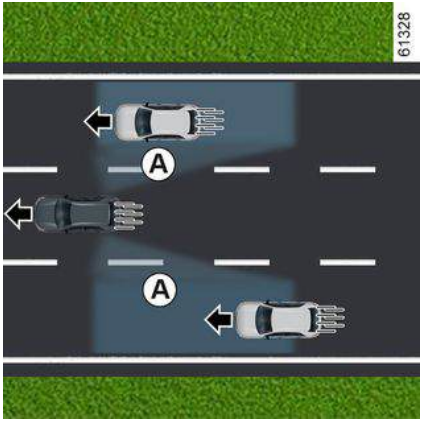
Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας (στην πλευρά του παρμπρίζ ή στην πλευρά του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας) ή η περιοχή του(των) ραντάρ έχει υποστεί ζημιά,
– το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (χιόνι, υαλόπαγος, υδρολίσθηση, χαλίκια κ.λπ.),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Ειδοποίηση τυφλής γωνίας

Εισαγωγή



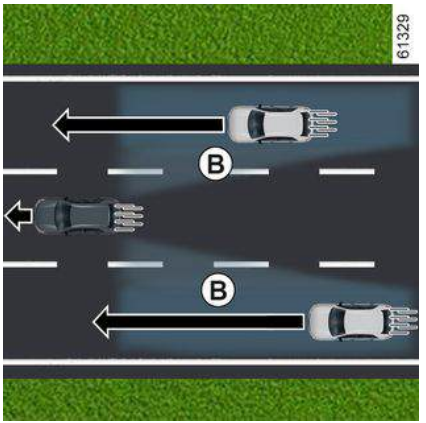
Με βάση τις πληροφορίες των αισθητήρων που έχουν τοποθετηθεί σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη ***C***), η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– όταν ένα αυτοκίνητο βρίσκεται κοντά στην περιοχή του τυφλού σημείου ***A*** και κινείται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας,

ή/και

– όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αυτοκίνητο που βρίσκεται στη ζώνη ***B*** και κινείται με μεγαλύτερη ταχύτητα από το δικό σας σε παρακείμενη λωρίδα.

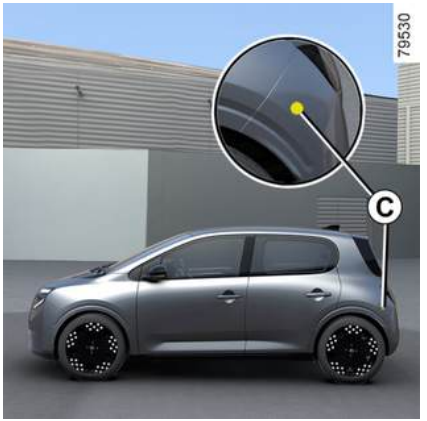
Η λειτουργία ενημερώνει, όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα πάνω από 15 χλμ./ώρα περίπου.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Η λειτουργία δεν προειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση που τα άλλα οχήματα δεν κινούνται.

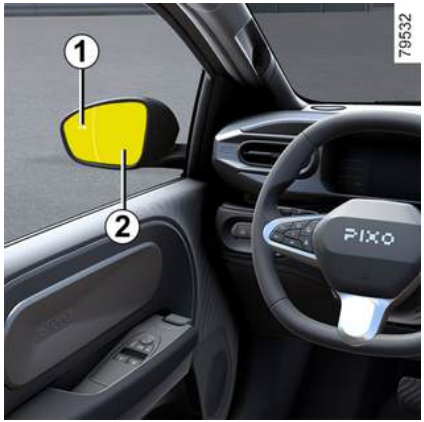
Ιδιαιτερότητα



Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η ζώνη ***C*** γύρω από τα ραντάρ σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (από σκόνη, λάσπη, χιόνι κλπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Ενδεικτικό προειδοποίησης *1*



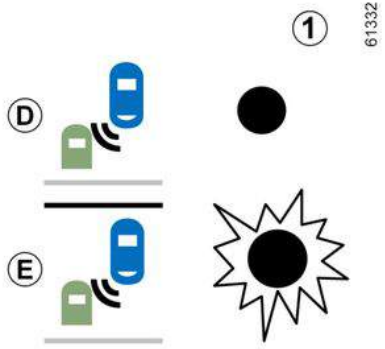
Ένα ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** βρίσκεται σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη ***2***.

Σημείωση:

– καθαρίζετε τακτικά τους εξωτερικούς καθρέφτες ***2*** έτσι ώστε τα ενδεικτικά ***1*** να είναι καλά ορατά,
– σε περίπτωση προσπέρασης ενός άλλου αυτοκινήτου, το ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** ενεργοποιείται μόνο στην περίπτωση που το αυτοκίνητο παραμένει για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα στο τυφλό σημείο του αυτοκινήτου σας ***A*** .

Ενδείξεις

Οθόνη *D*



Πρώτη προειδοποίηση: **φλας μη ενεργοποιημένο**, το ενδεικτικό ***1*** υποδεικνύει ότι ανιχνεύεται ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο ή/και ότι ένα αυτοκίνητο πλησιάζει γρήγορα από το πίσω μέρος, σε παρακείμενη λωρίδα.

Οθόνη *E*

Φλας ενεργοποιημένο, το ενδεικτικό ***1*** αναβοσβήνει, όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο ή/και όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει από το πίσω μέρος, στην πλευρά προς την οποία θα γυρίσετε το τιμόνι.

Εάν απενεργοποιήσετε το φλας, η λειτουργία θα επανέλθει στην αρχική προειδοποίηση (ένδειξη ***D***).

Συνθήκες μη λειτουργίας

– Κατά την οδήγηση σε δρόμο με απότομες στροφές,
– όπισθεν.

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Ρυμούλκα: προειδοποίηση τυφλού σημείου ανενεργή", που σας ενημερώνει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη.

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το όχημά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις

– Η εμβέλεια ανίχνευσης του συστήματος λειτουργεί σύμφωνα με ένα τυπικό πλάτος λωρίδας. Εάν οδηγείτε σε πλατειά λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στο τυφλό σημείο.
– Σε περίπτωση πολύ κακών καιρικών συνθηκών (δυνατή βροχή, χιόνι κ.λπ.), το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί προσωρινά. Να παραμείνετε προσεκτικοί με τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

Κίνδυνος ατυχήματος

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ και, κατά συνέπεια, θα επηρεαστεί η λειτουργία του. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– πολύπλοκα περιβάλλοντα (μεταλλικές γέφυρες, τούνελ, δρόμοι με προστατευτικά κιγκλιδώματα στην άκρη κ.λπ.),

– δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),

– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

– Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.

– Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.

– Κατά την εκτέλεση στροφής, τα ραντάρ ενδέχεται να σταματήσουν προσωρινά να ανιχνεύουν οχήματα σε διπλανές λωρίδες.

– Η λειτουργία μπορεί να σας προειδοποιήσει καθυστερημένα όταν δύο άλλα οχήματα πλησιάζουν από το πίσω μέρος, το ένα δίπλα στο άλλο στις γειτονικές λωρίδες (οδήγηση σε δρόμο με 3 λωρίδες) και με πολύ πιο υψηλή ταχύτητα από το αυτοκίνητό σας.

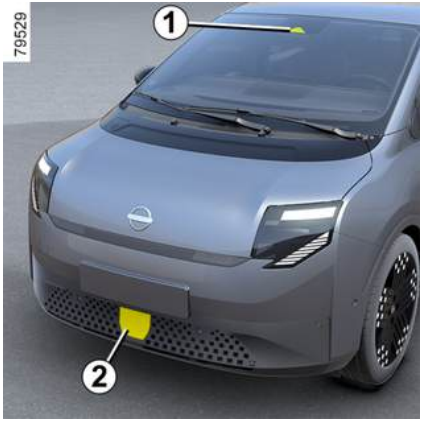
– Το σύστημα δεν μπορεί να προειδοποιήσει, όταν τα άλλα οχήματα κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.

– Σε περίπτωση προσπέρασης του αυτοκινήτου από νταλίκα (π.χ. βαρύ όχημα που εκτελεί προσπέραση με παρόμοια ταχύτητα σε σχέση με το αυτοκίνητο) το σύστημα ενδέχεται να διακόψει την προειδοποίηση πριν από το τέλος του ελιγμού.

– Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές.

Προειδοποίηση αποστάσεων ασφαλείας

Εισαγωγή



Με τις πληροφορίες από το ραντάρ ***2*** και την κάμερα ***1***, αυτή η λειτουργία ενημερώνει τον οδηγό για τη χρονική απόσταση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ώστε να διατηρείται πάντα μια ασφαλής απόσταση ακινητοποίησης μεταξύ των δύο αυτοκινήτων.

Η λειτουργία ενεργοποιείται, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ./ώρα περίπου.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια, στο λογότυπο κ.λπ.).

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων *3*

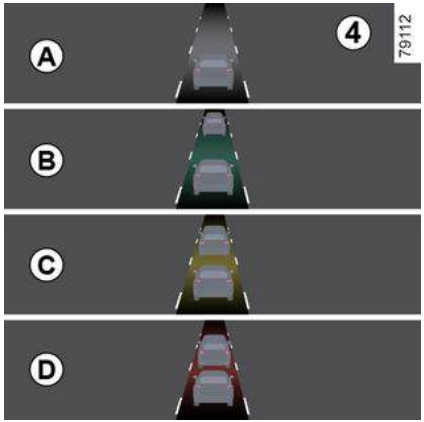


Από τον κόσμο "Όχημα" της οθόνης πολυμέσων ***3***, πατήστε το μενού "Βοηθός οδήγησης".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία "Απόσταση από προπορευόμενο".

Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Λειτουργία



Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, η ένδειξη ***4*** εμφανίζεται στο καντράν και ενημερώνει τον οδηγό για την απόσταση μεταξύ του δικού του αυτοκινήτου και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

– ***A*** (γκρι): η λειτουργία δεν είναι ενεργή.
– ***A*** (πράσινο): δεν ανιχνεύεται κανένα αυτοκίνητο,
– ***B*** (πράσινο): το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 2 δευτερολέπτων περίπου (απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων σε συνάρτηση με την ταχύτητά σας),
– ***C*** (κίτρινο): το χρονικό διάστημα είναι μεταξύ περίπου ενός και δύο δευτερολέπτων (ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).
– ***D*** (κόκκινο): το χρονικό διάστημα είναι μικρότερο ή ίσο του ενός δευτερολέπτου περίπου (ιδιαίτερα ανεπαρκής απόσταση μεταξύ των δύο αυτοκινήτων).

Εάν το διάστημα μεταξύ των δύο αυτοκινήτων είναι μικρότερο από περίπου 0,5 δευτερόλεπτα, το ενδεικτικό ***4*** στην οθόνη ***D*** θα παραμείνει αναμμένο με κόκκινο χρώμα στο καντράν.

Υπό ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το χρονικό διάστημα:

– στις στροφές,
– κατά την αλλαγή λωρίδας,
– όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι αρκετά μακριά ή εκτός της εμβέλειας του ραντάρ ή της κάμερας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Η μέτρηση εμφανίζεται για ενημερωτικούς λόγους και μόνο: το σύστημα δεν πραγματοποιεί καμία ενέργεια στο αυτοκίνητο.
Η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για χρήση σε σταθερές συνθήκες οδήγησης και όχι για οδήγηση σε συνθήκες πόλης ή δυναμικής οδήγησης (στροφές, επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα κλπ.).
Η λειτουργία δεν αλληλεπιδρά με το σύστημα πέδησης.
Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.
Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ ή/και προφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ ή/και προφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

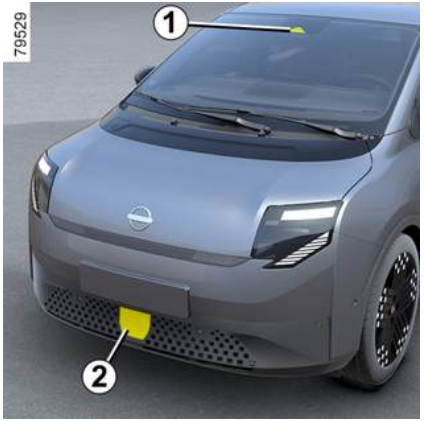
Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

– παρεμπόδιση του παρμπρίζ ή του προφυλακτήρα (από χώματα, πάγο, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.),
– περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
– δυσχερείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– κακή αντίθεση μεταξύ του προπορευόμενου αυτοκινήτου και της γύρω περιοχής (π.χ. λευκό αυτοκίνητο σε χιονισμένη περιοχή κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές και κυματιστός (απότομες στροφές, κ.λπ.),

Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εισαγωγή



Το σύστημα χρησιμοποιεί πληροφορίες από την κάμερα ***1*** και το ραντάρ ***2***, για να καθορίσει την απόσταση του αυτοκινήτου σας:

– από το προπορευόμενο αυτοκίνητο που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα,

ή

– από τυχόν επερχόμενα αυτοκίνητα στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης,

ή

– και αυτοκίνητα που διέρχονται κάθετα,

ή

– και από σταματημένα αυτοκίνητα,

ή

– από γύρω πεζούς και ποδηλάτες.

Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, ώστε να ενεργοποιήσει τους κατάλληλους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και στρίψιμο του τιμονιού).

Ανάλογα με την αντίδραση του οδηγού, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει με πέδηση ώστε να περιορίσει τη ζημιά ή να εμποδίσει μια σύγκρουση.

Διαφορετικά, το σύστημα είναι ανενεργό και δεν ενεργοποιεί κάποια ειδοποίηση.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το σύστημα αυτό μπορεί να εφαρμόσει μέγιστη πέδηση στο αυτοκίνητο μέχρι αυτό να ακινητοποιηθεί πλήρως, εάν απαιτηθεί.
Για λόγους ασφαλείας, να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας και να φροντίζετε ώστε το φορτίο να είναι ασφαλισμένο κατάλληλα ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα να εκτιναχθεί κάποιο αντικείμενο και να χτυπήσει τους επιβάτες.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι ή μια εσφαλμένα τοποθετημένη πινακίδα), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) ή δεν κρύβεται.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Λειτουργία

Κατά την οδήγηση, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα:

– **σάς ειδοποιεί για κίνδυνο σύγκρουσης:** το μήνυμα "Έχει εντοπιστεί εμπόδιο" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση: Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου και το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, η δύναμη πέδησης μπορεί να αυξηθεί εάν δεν επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

– **μπορεί να ενεργοποιηθεί η πέδηση:** Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στην ειδοποίηση και επίκειται σύγκρουση, το κόκκινο ενδεικτικό  και το μήνυμα "Φρενάρετε" εμφανίζονται στο καντράν συνοδευόμενα από ένα ηχητικό σήμα.

Σημείωση:

– εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του οχήματος, το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει να αντιδράσει ή να μην ενεργοποιηθεί,
– εάν το ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης έχει προκαλέσει την ακινητοποίηση του οχήματος, το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα. Πέρα από αυτό το χρονικό όριο, ο οδηγός πρέπει να διατηρήσει το όχημα σταματημένο κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ του φρένου,
– αφού το σύστημα ενεργοποιήσει την πέδηση, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Προηγμ. Ασφάλεια ενεργοποιήθηκε".

ⓘ Σε περίπτωση ενός ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

– πατώντας το πεντάλ γκαζιού,

ή

– γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

ⓘ **Ιδιαιτερότητες προειδοποιήσεων**

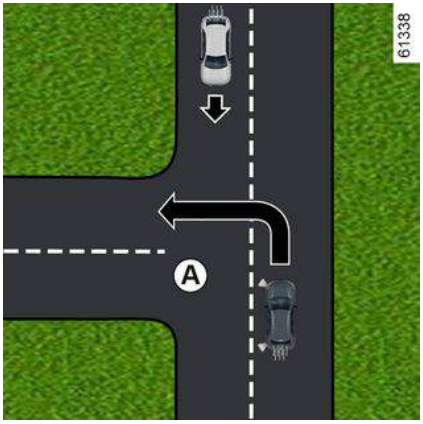
Ανάλογα με την ταχύτητα, η προειδοποίηση και η πέδηση ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Ανίχνευση αυτοκινήτου

Ανίχνευση οχημάτων που κινούνται στην ίδια λωρίδα

Ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα είναι ανιχνεύσιμος από το σύστημα όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 8 χλμ./ώρα.

Ανίχνευση τυχόν επερχόμενων αυτοκινήτων στο πλαίσιο ελιγμών για αλλαγή κατεύθυνσης



Όταν επιθυμείτε να αλλάξετε κατεύθυνση (π.χ. ***A***), τα αντίθετα αυτοκίνητα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 20 χλμ/ώρα,
– έχετε ενεργοποιήσει το φλας.

Ανίχνευση οχημάτων που διασχίζουν τη λωρίδα κάθετα

Τα οχήματα που διασχίζουν κάθετα τη λωρίδα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 20 χλμ/ώρα και 60 χλμ/ώρα.

Ανίχνευση οχημάτων σταματημένων στη λωρίδα

Τα σταματημένα οχήματα ανιχνεύονται από το σύστημα όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 80 χλμ/ώρα.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών στην ίδια λωρίδα

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 85 χλμ/ώρα.

Ανίχνευση πεζών και ποδηλατών κατά την αλλαγή κατεύθυνσης

Το σύστημα ανιχνεύει πεζούς και ποδηλάτες όταν:

– το αυτοκίνητο σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ περίπου 8 χλμ/ώρα και 20 χλμ/ώρα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, η λειτουργία επανενεργοποιείται:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση του συστήματος από την οθόνη πολυμέσων *3*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Κατά την απενεργοποίηση του συστήματος, ανάβει το ενδεικτικό ή, ανάλογα με το όχημα, ανάβει το ενδεικτικό στο καντράν. Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία εξαφανίζεται.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Ρυθμίσεις

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ρυθμίσεις από την οθόνη πολυμέσων *3*



Με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις λειτουργιών από την οθόνη πολυμέσων ***3***, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων:

"Προειδοποίηση": ρυθμίστε το επίπεδο ευαισθησίας. Για να το κάνετε αυτό, επιλέξτε:

– « Αργά » ;
– « Στάνταρ » ;
– « Νωρίς ».

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει προσωρινό σφάλμα, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό  .

Οι πιθανές αιτίες είναι:

– το σύστημα έχει τυφλωθεί προσωρινά (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), κακές καιρικές συνθήκες, κ.λπ.). Το σύστημα λειτουργεί ξανά μόλις βελτιωθούν οι συνθήκες ορατότητας,
– το σύστημα διακόπτεται προσωρινά (π.χ. το παρμπρίζ, ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας ή το λογότυπο κρύβεται από βρωμιά, λάσπη, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε το παρμπρίζ, τον εμπρός προφυλακτήρα ή το λογότυπο. Την επόμενη φορά που θα τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, μετά από πέντε ή δέκα λεπτά οδήγησης, η προειδοποιητική λυχνία και το μήνυμα εξαφανίζονται. Εάν δεν συμβεί αυτό, το πρόβλημα ενδέχεται να προκαλείται από άλλη αιτία. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει προσωρινό σφάλμα, στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό  . Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.

Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν:

– εάν το χειριστήριο ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό,
– όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) έχει ενεργοποιηθεί.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους.
  Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις παρμπρίζ κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, βροχή, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– κακή αντίθεση μεταξύ αντικειμένου (όχημα, πεζός, κ.λπ.) και περιβάλλοντος (π.χ. πεζός ντυμένος στα λευκά σε χιονισμένη περιοχή, κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– παρμπρίζ χωρίς ορατότητα (λάσπη, πάγος, χιόνι, συμπύκνωση υδρατμών, κ.λπ.),
– ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

– Με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα πραγματοποιεί βαθμονόμηση σύμφωνα με το περιβάλλον του αυτοκινήτου και ενδέχεται να είναι ανενεργό για ένα χρονικό διάστημα οδήγησης δύο έως πέντε λεπτών περίπου,
– οι περιοχές ραντάρ και καμερών πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.
– το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδρά εξίσου αποτελεσματικά σε μικρά οχήματα, όπως οι μηχανές,
– το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (βροχή, χιόνι, υαλόπαγος κ.λπ.),
– για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, το σύστημα πρέπει να διακρίνει ολόκληρο το εμπόδιο. Επομένως, το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

– πεζούς/ποδηλάτες στο σκοτάδι ή σε κακές συνθήκες φωτισμού,
– εν μέρει ορατούς πεζούς/ποδηλάτες,
– πεζούς με ύψος κάτω από 80 cm περίπου,
– πεζούς που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα,
– ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει, μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό ή ενδέχεται να φρενάρει αιφνίδια.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



Απενεργοποίηση της λειτουργίας
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
– το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου έχει καταστραφεί (σύγκρουση, παραμόρφωση, αμυχές στο ραντάρ κ.λπ.),
– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο (μην εκτελείτε επισκευές σε αυτή την περιοχή του παρμπρίζ, ζητήστε την αντικατάστασή του από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία),
– μην οδηγείτε σε λιθόστρωτο δρόμο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Διακοπή της λειτουργίας
Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία ενεργής πέδησης οποιαδήποτε στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Εισαγωγή

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου απόσπασης της προσοχής. Η λειτουργία δεν λειτουργεί στο όχημα. Η λειτουργία δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την ευθύνη του οδηγού κατά την οδήγηση.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.



Αυτό το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα ***1*** και εκπέμπει μια προειδοποίηση εάν εντοπιστεί τυχόν απόσπαση της προσοχής.

Απόσπαση της προσοχής νοείται όταν ένας οδηγός δεν κοιτάζει το δρόμο για περίπου τρία δευτερόλεπτα ή επαναλαμβάνει αυτή την κίνηση αρκετές συνεχόμενες φορές.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας *1*

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία

Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.



Η λειτουργία είναι έτοιμη να σας προειδοποιήσει εάν η ταχύτητα είναι πάνω από περίπου 20 χλμ/ώρα.

Σε περίπτωση απόσπασης της προσοχής, εμφανίζεται στο καντράν ***2*** το μήνυμα "Συγκεντρωθείτε στην οδήγηση" συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.

Συνιστάται να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο και να προβλέπετε τυχόν περιστατικά.

Πατήστε τον διακόπτη ***3*** **OK** για να διαγραφεί το ενδεικτικό προειδοποίησης στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει να παρακολουθεί την απόσπαση της προσοχής και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι ειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

– το πλήκτρο "My Safety",
– την οθόνη πολυμέσων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού *4* "My Safety"



Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ **188**.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***4*** σβήνει,
– **για να ενεργοποιήσετε ξανά** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***4*** ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων *5*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε ON ή OFF.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
– εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
– εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
– μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
– ...

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση είτε να ενεργοποιήσει άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στο καντράν το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης  .

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

Εισαγωγή

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης σε περίπτωση κινδύνου κόπωσης. Η λειτουργία δεν λειτουργεί στο όχημα. Η λειτουργία δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την ευθύνη του οδηγού κατά την οδήγηση.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την οδήγησή του ανάλογα με την πνευματική του διαύγεια, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ



Το σύστημα αναλύει τη συμπεριφορά του προσώπου του οδηγού χρησιμοποιώντας την εσωτερική κάμερα ***1*** και εκπέμπει προειδοποίηση εάν υπάρχει κίνδυνος να αποκοιμηθεί ο οδηγός.

Σημείωση: το σύστημα δεν καταγράφει εικόνες και λειτουργεί σε πραγματικό χρόνο.

Θέση της κάμερας *1*

Φροντίστε ώστε η κάμερα να μην εμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη κ.λπ.) ή καλύπτεται.

Λειτουργία

ⓘ Το σύστημα παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού και μπορεί να εκπέμψει αρκετές προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού.

ⓘ Κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας ή όταν αλλάζετε προγράμματα οδήγησης, οι ρυθμίσεις συστήματος επανέρχονται μετά από μερικά λεπτά.



Το σύστημα είναι έτοιμο να αρχίσει να εκπέμπει ειδοποιήσεις στον οδηγό εάν:

– έχουν παρέλθει λίγα λεπτά από την τελευταία στάση του αυτοκινήτου,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 12 μίλια την ώρα (20 χλμ./ώρα) περίπου.

Εάν υπάρχει κίνδυνος κόπωσης, το μήνυμα "Σκεφθείτε να κάνετε διάλειμμα" εμφανίζεται στο καντράν ***2*** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Εάν ο οδηγός αποκοιμηθεί, το μήνυμα "Προειδοπ.κόπωσης κάντε μια στάση" εμφανίζεται στο καντράν ***2*** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Συνιστάται να σταματήσετε το συντομότερο δυνατό και να κάνετε ένα διάλειμμα.

Πατήστε τον διακόπτη ***3*** **OK** για να διαγραφεί το ενδεικτικό προειδοποίησης στο καντράν. Μετά τη διαγραφή του μηνύματος, το σύστημα συνεχίζει την παρακολούθηση της τυχόν κόπωσης και παρέχει νέα προειδοποίηση εάν είναι απαραίτητο

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το όχημα, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που ακολούθησε την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας, ενεργοποιούνται εκ νέου οι ειδοποιήσεις:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οι προειδοποιήσεις μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας:

– το πλήκτρο "My Safety",

– την οθόνη πολυμέσων.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ειδοποιήσεων με τη χρήση του κουμπιού *4* "My Safety"



Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν με τη χρήση της λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 188.

Εάν οι ειδοποιήσεις έχουν προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***4*** σβήνει,

– **για να ενεργοποιήσετε ξανά** τις ειδοποιήσεις, πατήστε το πλήκτρο ***4*** μία φορά. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο ***4*** ανάβει.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των ειδοποιήσεων από την οθόνη πολυμέσων *5*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– όταν φοράτε ορισμένους τύπους γυαλιών,
– εάν η κάμερα παρεμποδίζεται, ακόμη και εν μέρει,
– εάν μέρος του προσώπου του οδηγού είναι κρυμμένο (από μαλλιά, καπέλο, χειρουργική μάσκα, κασκόλ κ.λπ.),
– μια ακατάλληλη θέση οδήγησης (όπως πολύ χαμηλή, με πολύ μεγάλη κλίση προς τα πίσω κ.λπ.) που μπορεί να εμποδίζει την κάμερα να αναλύσει σωστά το πρόσωπο,
– ...

Υπό αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται είτε να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση είτε να ενεργοποιήσει άκαιρες ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

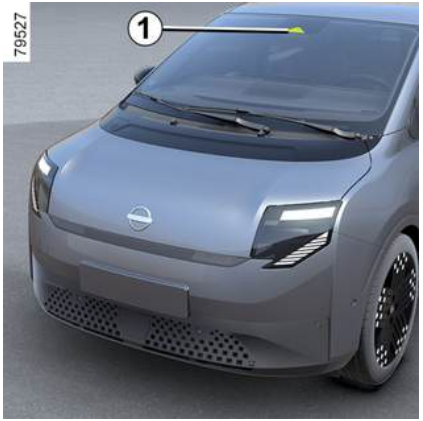
Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται στο καντράν το μήνυμα "Ελέγξτε παρακ. εγρήγορσης" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το "Επιτήρηση προσοχής μη διαθέσιμη Το πρόσωπο δεν εντοπίστηκε" συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης  .

Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα είναι καθαρή ή/και αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ που καλύπτουν το πρόσωπο. Βεβαιωθείτε ότι κάθεστε σωστά.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης



Το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας στο καντράν σύμφωνα με τις πινακίδες οδικής σήμανσης στην άκρη του δρόμου.

Χρησιμοποιεί κυρίως πληροφορίες που παρέχονται από την κάμερα ***1*** τοποθετημένη στο παρμπρίζ. Ανάλογα με τη χώρα, το σύστημα χρησιμοποιεί επίσης πληροφορίες από συνδρομητική υπηρεσία χαρτών για την ερμηνεία συγκεκριμένων πινακίδων (είσοδος πόλης κ.λπ.).

Η πινακίδα που εμφανίζεται στο καντράν αλλάζει όταν ανιχνεύεται μια πινακίδα οδικής σήμανσης από το σύστημα.

Μόλις ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας ή ο ρυθμιστή ταχύτητας, μπορείτε να προσαρμόσετε το σημείο ρύθμισης της περιορισμένης ταχύτητας στο όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων από το σύστημα (➔ 239 και ➔ 242).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, η πινακίδα οδικής σήμανσης που εμφανίζεται στο καντράν τροποποιείται για να ενημερώσει τον οδηγό.

Θέση της κάμερας *1*

Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπύκνωση κ.λπ.).

Ιδιαιτερότητες

Για οχήματα με συνδρομή σε χάρτες:

– εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου, το σύστημα εμφανίζει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στη μονάδα της χώρας, παράλληλα με το όριο ταχύτητας μετατρεπόμενο στη μονάδα που χρησιμοποιείται

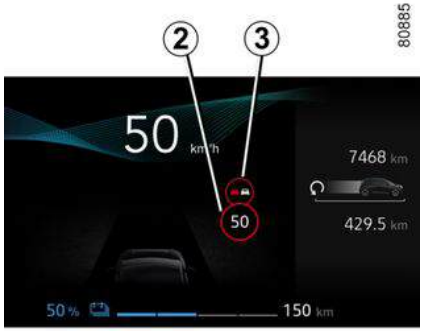
από το ταμπλό οργάνων του αυτοκινήτου,
– για χώρες όπου το όριο ταχύτητας μειώνεται σε ορισμένα είδη δρόμων όταν βρέχει, το σύστημα μπορεί να αλλάξει το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται μετά από μερικά δευτερόλεπτα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

Για αυτοκίνητα χωρίς συνδρομή χάρτη: όταν οδηγείτε σε χώρα όπου οι μονάδες ταχύτητας διαφέρουν από αυτές του αυτοκινήτου σας, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη μονάδα ταχύτητας που εμφανίζεται στο καντράν (π.χ. να αλλάξετε τη μονάδα από μίλια σε χιλιόμετρα), προκειμένου να εμφανίζονται σχετικές πληροφορίες ➔ 134.

Σημείωση: το σύστημα δεν λαμβάνει υπόψη έκτακτα μέτρα περιορισμού της ταχύτητας, όπως οι ημέρες αιχμής της ρύπανσης.

Λειτουργία

Ενδεικτικά





Η λειτουργία εμφανίζει τα εξής ενδεικτικά:

2. Πινακίδες ορίου ταχύτητας και επιπρόσθετες ενδείξεις ορίου ταχύτητας (ταχύτητα στη ράμπα εξόδου με βέλος, ταχύτητα με τροχόσπιτο, όριο ταχύτητας με μήκος εφαρμογής κ.λπ.)

3. Πρόσθετες οδικές πινακίδες (έναρξη ζώνης απαγόρευσης προσπέρασης).

4. Πινακίδες ορίου ταχύτητας που συνοδεύονται από υπο-πινακίδα η οποία δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα (μη συμβατική, μερικώς καλυμμένη, αλλοιωμένη, σύνθετη...).

Σε περίπτωση υπέρβασης του εντοπισμένου ορίου ταχύτητας, αναβοσβήνει ένας κύκλος γύρω από το οδικό σήμα (ενδεικτικό ***2***) συνοδευόμενος, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από ένα ηχητικό σήμα που εκπέμπεται για λίγα δευτερόλεπτα για να σας προειδοποιήσει.

Παραμένει αναμμένος στο καντράν όσο εξακολουθείτε να υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας που ανιχνεύεται.

Σημείωση:

– Όταν εμφανίζεται ο δείκτης ***4***, η ταχύτητα που αναγράφεται στην υπο-πινακίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα. Το σύστημα αναφέρεται τότε μόνο στην ταχύτητα που εμφανίζεται από τον δείκτη ***2***.

Συνδρομή σε χάρτες
Η ανίχνευση οδικών πινακίδων σχετίζεται με μια συνδρομή σε χάρτες.
Για τη διαχείριση της συνδρομής, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης του συστήματος πολυμέσων.
Εάν δεν υπάρχει συνδρομή, το σύστημα θα περιορίζεται στο να λαμβάνει υπόψη τις πινακίδες ορίων ταχύτητας όταν εντοπίζονται από την κάμερα.
Το σύστημα δεν θα λαμβάνει πλέον υπόψη πληροφορίες λογαριασμού σχετικά με τους χάρτες.
Μπορεί να επηρεαστεί η διαθεσιμότητα του ορίου ταχύτητας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ανάλογα με το χρονικό διάστημα μετά την τελευταία διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, ενεργοποιείται ξανά η ηχητική ειδοποίηση:

– όταν το αυτοκίνητο έχει ξεκλειδωθεί,

ή

– όταν ανοίξει μια πόρτα,

ή

– όταν ο κινητήρας εκκινείται ξανά.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας με το κουμπί *5* "My Safety"



Η ηχητική προειδοποίηση μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τον τρόπο λειτουργίας "Perso" στη λειτουργία "My Safety" ➔ 193.

Εάν η ηχητική ειδοποίηση έχει προηγουμένως απενεργοποιηθεί με τη χρήση της λειτουργίας "Perso":

– **για να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση** πατήστε το κουμπί ***5*** δύο φορές διαδοχικά. Το ενδεικτικό του πλήκτρου ***5*** σβήνει,
– **για να ενεργοποιήσετε ξανά την ηχητική ειδοποίηση**, πατήστε το κου-

μπί ***5*** μία φορά. Η ένδειξη του πλήκτρου ***5*** ανάβει.

Ενεργοποίηση, απενεργοποίηση της ηχητικής ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας από την οθόνη πολυμέσων ***6***



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση, ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

Διακύμανση της οριακής ταχύτητας ή της ταχύτητας ρύθμισης

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Για να προσαρμόσετε το σημείο ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας, του ρυθμιστή ταχύτητας ή του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας στα ανιχνευόμενα όρια ταχύτητας: πατήστε σύντομα τον διακόπτη ***7*** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται στην τελευταία πινακίδα ορίου ταχύτητας που ανιχνεύθηκε·

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να προσαρμόζετε αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε κάθε νέο όριο που υποδεικνύεται στις ανιχνευόμενες πινακίδες οδικής σήμανσης. Για να το κάνετε αυτό, πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη ***7*** για περίπου δύο δευτερόλεπτα.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Όταν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για λόγους που σχετίζονται με την κάμερα ή τα δεδομένα χάρτη, η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όριο ταχύτητας εάν:

– το παρμπρίζ δεν είναι καθαρό,
– η κάμερα θαμπώνεται από τον ήλιο,
– η ορατότητα δεν είναι επαρκής (ομίχλη, κ.λπ.),
– οι πινακίδες είναι δυσανάγνωστες (χιόνι...) ή κρυμμένες (από ένα άλλο αυτοκίνητο ή από δέντρα),
– οι πληροφορίες του χάρτη δεν είναι ενημερωμένες ή δεν είναι διαθέσιμες (ιδιωτικοί δρόμοι, μη χαρτογραφημένη περιοχή...)

Σημείωση: Όταν κρύβεται η εμπρός κάμερα, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν. Καθαρίστε την περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα εντοπίζει λειτουργική βλάβη, η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Σε ορισμένες περιπτώσεις, συνοδεύονται από το ακόλουθο μήνυμα:

– « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;

ή

– « Ελέγξτε εμπρός κάμερα » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ».

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Ανίχνευση πινακίδων οδικής σήμανσης

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει πάντοτε την ταχύτητα στις συνθήκες κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.

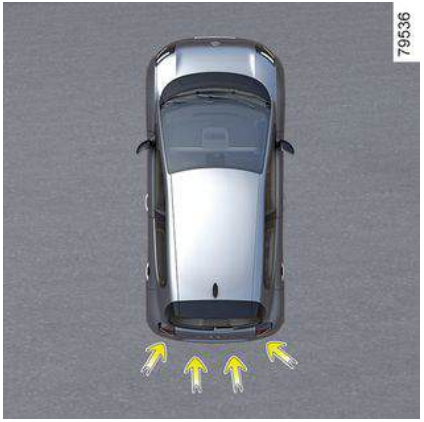
Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει όλα τα σημάδια ορίου ταχύτητας ή να τα ερμηνεύει λανθασμένα.

Ο οδηγός δεν πρέπει να αγνοεί τις οδικές πινακίδες που δεν εντοπίζονται από το σύστημα και πρέπει να δίνει προτεραιότητα στη συμμόρφωση με τις πραγματικές οδικές πινακίδες και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Σε περιπτώσεις κακής ορατότητας (ομίχλη, χιόνι, πάγος...), το σύστημα ενδέχεται να μην επισημάνει στον οδηγό το κατάλληλο όριο.

Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν

Εισαγωγή



επιπλέον της λειτουργίας "Βοηθός στάθμευσης" ➔ **264** και χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τους τέσσερις κεντρικούς αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, το σύστημα εντοπίζει σταθερά εμπόδια που βρίσκονται πίσω από το αυτοκίνητό σας. Εάν υπάρχει σοβαρός κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα προκαλεί αυτόματα τη λειτουργία του φρένου του αυτοκινήτου.

Σημείωση: βεβαιωθείτε ότι οι τέσσερις κεντρικοί αισθητήρες που βρίσκονται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Λειτουργία



Ανίχνευση σταθερού εμποδίου πίσω

Όταν κινείστε με την όπισθεν και με ταχύτητα μεταξύ περίπου), εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με σταθερό εμπόδιο, το σύστημα **φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο**. Το οπτικό σύστημα ***2*** εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων ***1*** συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

Εφόσον το αυτοκίνητο σταματήσει, το αυτοκίνητο πρέπει να κρατηθεί σταματημένο από τον οδηγό κρατώντας το πόδι του στο πεντάλ φρένου.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία μέσω της οθόνης πολυμέσων ***1***, επιλέξτε τον κόσμο "Όχημα", κατόπιν "Βοηθός οδήγησης", και στη συνέχεια "Στάθμευση". Ενεργοποιήστε το "Ενεργό Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης στην όπισθεν".

Εάν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το ενδεικτικό προειδοποίησης ***3***



εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων.

Βλάβες λειτουργίας

Όταν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, το σύστημα ενεργού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Η προειδοποιητική ένδειξη ***3*** 

εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων συνοδευόμενη από, ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, το ακόλουθο μήνυμα στο καντράν:

– « Αισθητ. πάρκινγκ μη διαθέσιμοι » ;

ή

– « Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος » ;

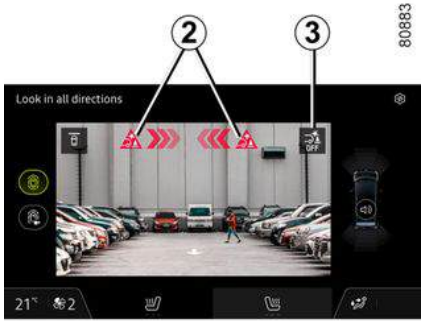
ή

– « Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη » ;

ή

– « Ελέγξτε Υποβ. Οδήγησης ».

Καθαρίστε τους αισθητήρες υπερήχων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Εάν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα και έχει συνδεθεί ρυμουλκούμενο, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν απενεργοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα στο καντράν: "Τρέιλερ : αισθητήρες πάρκινγκ μη διαθέσιμοι", συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ***3***



στην οθόνη πολυμέσων.

ΠΡΌΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ ΥΠΟΒΟΉΘΗΣΗΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ

Προειδοποιήσεις



Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, αυτή η λειτουργία να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ορισμένες κλιματολογικές και περιβαλλοντικές συνθήκες μπορεί να διαταράξουν ή να βλάψουν το σύστημα. Κατά συνέπεια, ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι οπίσθιοι αισθητήρες και οι επιδόσεις τους ενδέχεται να επηρεαστούν. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις του προφυλακτήρα κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εάν το όχημα ρυμουλκείται (ανάκτηση ακινητοποιημένου αυτοκινήτου) ή εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ράβδο ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

Εισαγωγή

Ο περιοριστής ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα και το σύστημα πέδησης για να σας βοηθήσει να μην υπερβείτε την ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **όριο ταχύτητας**.

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί από τα 0 χλμ./ώρα.

> ⓘ Ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO το όριο ταχύτητας δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα στη λειτουργία ECO ➔ **179**.

Χειριστήρια



1. Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας,
– ρυθμιστής ταχύτητας,
– περιοριστής ταχύτητας,
– OFF.

2. Θέτει τη λειτουργία σε κατάσταση αναμονής και αποθηκεύει το όριο ταχύτητας (0).

3. Επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (RES).

4. Ενεργοποιεί, μειώνει το όριο ταχύτητας ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/-).

5. Ενεργοποιεί, αυξάνει το όριο ταχύτητας ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/+).

6. Πλήκτρο (ανάλογα με το αυτοκίνητο): προσαρμογή του σημείου ρύθμισης ταχύτητας στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας ➔ **230**.

> ⓘ Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευσης πινακίδων οδικής σήμανσης" ➔ **230** πατώντας τον διακόπτη ***6***.

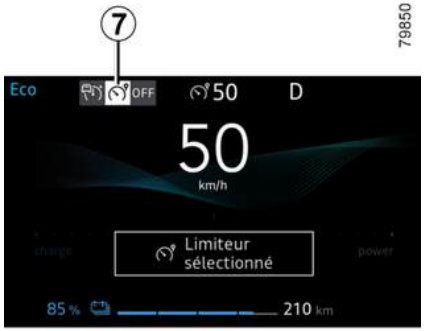
Οδήγηση

Όταν έχει οριστεί μια ταχύτητα περιορισμού, αλλά δεν έχει επιτευχθεί ακόμη, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις φτάσετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα, καμία προσπάθεια στο πεντάλ γκαζιού δεν θα σας επιτρέψει να υπερβείτε την προγραμματισμένη ταχύτητα, εκτός εάν είναι απαραίτητο ➔ **240**.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΉΣ

Ενεργοποίηση



Πατήστε τον διακόπτη ***1*** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε τον περιοριστή ταχύτητας.

Το ενδεικτικό ***7*** εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Το μήνυμα "Περ/στής ταχύτ. επιλεγμένος" εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από παύλες για να υποδείξει ότι η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη και περιμένει την αποθήκευση ενός ορίου ταχύτητας.

Για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πιέστε τον διακόπτη ***5*** (SET/+) ή τον διακόπτη ***4*** (SET/-): η περιορισμένη ταχύτητα αντικαθιστά τις παύλες και , ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό ***7*** εμφανίζεται σε λευκό χρώμα.

Η ελάχιστη ταχύτητα που μπορεί να καταχωρηθεί είναι 20 χλμ./ώρα.

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας (με διαδοχικά πατήματα ή με ένα συνεχές πάτημα):

– του διακόπτη ***5*** (SET/+) για να αυξήσετε την ταχύτητα,
– του διακόπτη ***4*** (SET/-) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας ανά πάσα στιγμή. Για να επιτευχθεί αυτό, πατήστε **σταθερά και μέχρι τέρμα** το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο που σκληραίνει.

Κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στο καντράν.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις αναπτύξετε μια ταχύτητα μικρότερη της απομνημονευμένης.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, είναι επίσης δυνατό να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας το πεντάλ γκαζιού σε μια θέση κοντά στο σημείο που σκληραίνει. Σε αυτήν την περίπτωση, εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα εκτός από την ειδοποίηση που εμφανίζεται στο καντράν.

Θα πρέπει να έχετε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εάν η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας δεν είναι διαθέσιμη (μετά από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ

Αναστολή της λειτουργίας



Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας τίθεται σε λειτουργία αναμονής με πάτημα του διακόπτη ***2*** (0).

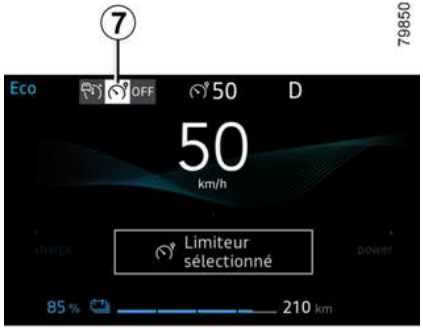
Η ταχύτητα περιορισμού απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα έχει αποθηκευτεί, μπορείτε να την ανακαλέσετε πιέζοντας τον διακόπτη ***3***.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το πάτημα του διακόπτη ***4*** ή ***5*** ενεργοποιεί ξανά τη λειτουργία χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας



Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται όταν πατήσετε τον διακόπτη ***1*** για να καταργήσετε την επιλογή του περιοριστή ταχύτητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν αποθηκεύεται πλέον.

Το ενδεικτικό ***7*** εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει διακοπεί.

Για έξοδο από την υποβοήθηση οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη ***1*** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να φτάσετε στο OFF. Το μήνυμα "" εμφανίζεται στο καντράν.

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Εισαγωγή

Ο ρυθμιστής ταχύτητας ελέγχει τον κινητήρα και το σύστημα πέδησης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε την ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, γνωστή ως **ταχύτητα ρύθμισης**.

Αυτή η ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα.

Ενώ η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη, η ταχύτητα πορείας δεν μπορεί να υπερβεί τη μέγιστη ECO ταχύτητα λειτουργίας ➔ 179.

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης και τα χειριστήρια δεν είναι διαθέσιμα όταν είναι ενεργοποιημένος ο ρυθμιστής ταχύτητας ή η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία ρυθμιστής ταχύτητας με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ 230.

Χειριστήρια



1. Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας,
– ρυθμιστής ταχύτητας,
– περιοριστής ταχύτητας,
– OFF.

2. Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης) (0).

3. Επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (RES).

4. Ενεργοποιεί, μειώνει το όριο ταχύτητας ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/-).

5. Ενεργοποιεί, αυξάνει το όριο ταχύτητας ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/+).

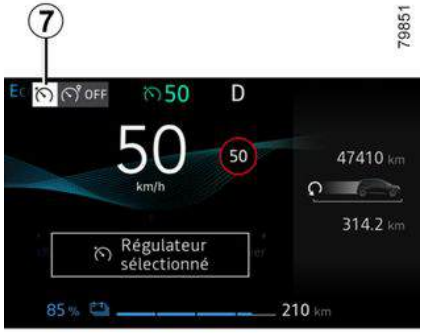
6. Αναδυόμενο κουμπί (ανάλογα με το αυτοκίνητο): προσαρμογή του σημείου ρύθμισης ταχύτητας στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας  ➔ 230.

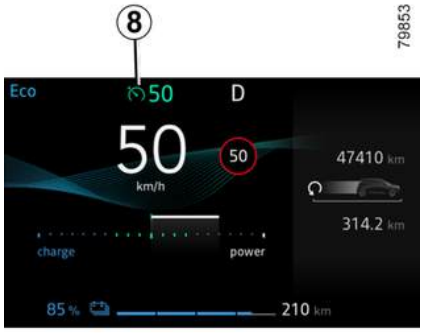
ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού στο να τηρεί τα όρια ταχύτητας ή να είναι προσεκτικός.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρό (πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) και όταν ο καιρός είναι κακός (ομίχλη, βροχή, πλευρικοί άνεμοι…).
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία ➔ **230** πατώντας τον διακόπτη ***6***.

Ενεργοποίηση





Πατήστε τον διακόπτη ***1*** όσες φορές χρειάζεται για να επιλέξετε τον ρυθμιστή ταχύτητας.

Το ενδεικτικό ***7*** εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Cruise Control επιλεγμένο", συνοδευόμενο από παύλες, υποδεικνύοντας ότι ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και σε αναμονή για την αποθήκευση μιας ταχύτητας πορείας.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Σε σταθερή ταχύτητα πάνω από περίπου 20 χλμ./ώρα, πατήστε τον διακόπτη ***4*** (SET/-) ή ***5*** (SET/+): η λειτουργία ενεργοποιείται και η τρέχουσα ταχύτητα λαμβάνεται υπ' όψη. Η ταχύτητα πορείας αντικαθιστά τις παύλες.

Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται, όταν η αποθηκευμένη ταχύτητα και το ενδεικτικό ***8*** εμφανίζονται με πράσινο χρώμα.

Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με ταχύτητα κάτω από 20 χλμ./ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτητα" και η λειτουργία θα παραμείνει ανενεργή.

Εκκίνηση

Μόλις καταχωρηθεί η ταχύτητα και ενεργοποιηθεί η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Προσοχή, πρέπει να κρατάτε το πόδι σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλετε την ταχύτητα ρύθμι- σης επενεργώντας με διαδοχικά πατήματα:

– του διακόπτη ***4*** (SET/-) για να μειώσετε την ταχύτητα,
– τον διακόπτη ***5*** (SET/+) για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Σημείωση: Πιέστε παρατεταμένα έναν από τους διακόπτες για να τροποποιήσετε την ταχύτητα με διαδοχικά βήματα.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης απλά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού

Στο διάστημα υπέρβασης της ταχύτητας, η ταχύτητα πορείας αναβοσβήνει στο καντράν με κόκκινο χρώμα. Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητό σας θα επανέρθει αυτόματα στην ρυθμισμένη ταχύτητα πορείας.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα ρύθμισης

Σε περίπτωση απότομης κατάβασης, το σύστημα ενδέχεται να μην διατηρεί την ταχύτητα πορείας: η αποθηκευμένη ταχύτητα αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα στον πίνακα οργάνων.

Εάν δεν είναι πλέον διαθέσιμος ο ρυθμιστής ταχύτητας (έπειτα από πολλές προσπάθειες ενεργοποίησης), επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία τίθεται σε αναμονή, εάν:

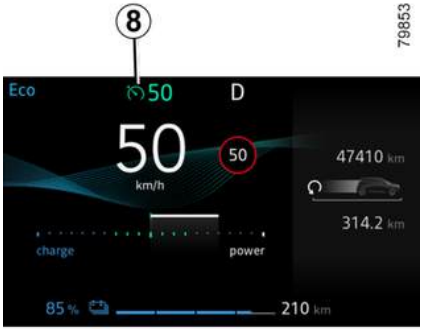
– τον διακόπτη ***2*** (0),
– Το πεντάλ του φρένου,
– μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.

Η ταχύτητα ρύθμισης απομνημονεύεται και εμφανίζεται στο καντράν με γκρι χρώμα.

Επαναφορά της ταχύτητας ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαι- ωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο- στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες…).

Πατήστε τον διακόπτη ***3*** (RES) εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 20 χλμ./ώρα.



Όταν η ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την ένδειξη της ταχύτητας πορείας με πράσινο χρώμα και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, την εμφάνιση της ενδεικτικής λυχνίας ***8***.

Σημείωση: Εάν η ταχύτητα που καταχωρήθηκε προηγουμένως είναι πολύ

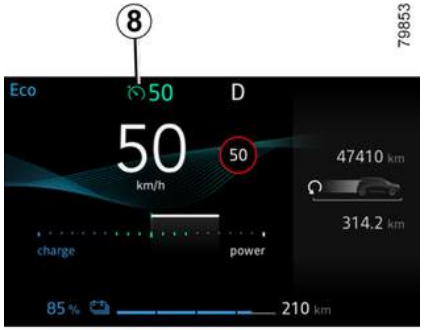
μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει γρήγορα μέχρι αυτό το όριο.

Όταν ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε αναμονή, πιέστε το χειριστήριο ***4*** (SET/-) ή ***5*** (SET/+) για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας διακόπτεται όταν πατήσετε τον διακόπτη ***1*** για να αποεπιλέξετε τον ρυθμιστή ταχύτητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ταχύτητα δεν αποθηκεύεται πλέον.

Για έξοδο από την υποβοήθηση οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη ***1*** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να φτάσετε στο OFF. Το μήνυμα "" εμφανίζεται στο καντράν.



Το ενδεικτικό ***8*** εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει διακοπεί.

Η θέση του σε αναμονή ή η απενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: πρέπει να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ φρένου.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

3

Εισαγωγή

Με βάση τις πληροφορίες από το ραντάρ ή την κάμερα, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go σας δίνει τη δυνατότητα να διατηρήσετε την επιλεγμένη ταχύτητα, γνωστή ως ταχύτητα ρύθμισης, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ **230**, το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τα σήματα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζονται από την κάμερα.

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητό σας μέχρι να σταματήσει εντελώς πριν ξεκινήσει ξανά.

Το σύστημα ελέγχει την επιτάχυνση και την επιβράδυνση του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας τον κινητήρα και το σύστημα φρεναρίσματος.

Η μέγιστη εμβέλεια του συστήματος είναι περίπου 130 μέτρα. Μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις οδικές συνθήκες (ανάγλυφο εδάφους, καιρικές συνθήκες, κ.λπ)

Η λειτουργία υποδεικνύεται με το σύμβολο  .

Σημείωση:

– ο οδηγός πρέπει να τηρεί το μέγιστο όριο ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας που προβλέπονται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας στη χώρα όπου οδηγεί,
– ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να φρενάρει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας μέχρι και περίπου το ένα τρίτο της ισχύος των φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός ενδέχεται να χρειαστεί να φρενάρει πιο δυνατά.

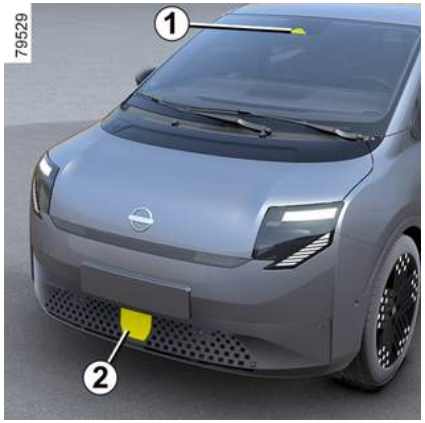
Ενώ η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη, η ταχύτητα ρύθμισης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα ECO στη λειτουργία ➔ **179**.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί το άμεσο σταμάτημα και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να αντικαταστήσει την εγρήγορση και την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες κυκλοφορίας.
Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go εκτός κατοικημένων περιοχών, σε δρόμους μεγάλου πλάτους με ορατές διαγραμμίσεις.
Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να λειτουργεί περιορισμένα σε δρόμους με πολλές στροφές ή ολισθηρότητα (παγετός, υαλόπαγος, χαλίκια) και σε άσχημες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος κ.λπ.)
Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Θέση της κάμερας *1*



Βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Θέση του ραντάρ *2*

Βεβαιωθείτε ότι το έλασμα προστασίας του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή εφαρμογή πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή παραμόρφωσης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή στο λογότυπο κ.λπ.).

Χειριστήρια



3. Διακόπτης επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης, ανάλογα με το αυτοκίνητο:

– προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας,
– περιοριστής ταχύτητας,
– OFF.

4. Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

5. Επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας (RES).

6. ενεργοποιεί, μειώνει την ταχύτητα ρύθμισης ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/-).

7. ενεργοποιεί, αυξάνει την ταχύτητα ρύθμισης ή αποθηκεύει την τρέχουσα ταχύτητα (SET/+).

8. Αναδυόμενο κουμπί (ανάλογα με το αυτοκίνητο): προσαρμογή του σημείου ρύθμισης ταχύτητας στα ανιχνευμένα όρια ταχύτητας  ➔ 230.

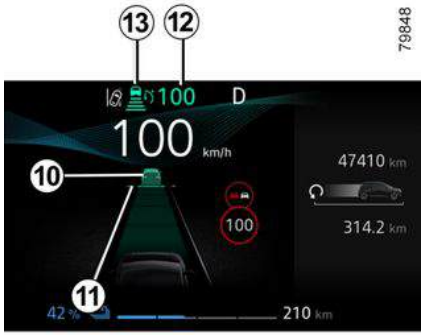
9. Θέση της λειτουργίας σε αναμονή (με αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης) (0).

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να συνδέσετε τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας με τη λειτουργία ➔ 230 πατώντας τον διακόπτη ***8***.

Οι περιοχές ραντάρ και κάμερας πρέπει να παραμένουν καθαρές και χωρίς τροποποιήσεις, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ενδείξεις



10. Αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.

11. Απομνημονευμένη ασφαλής απόσταση

12. Απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

13. ενδεικτικό προσαρμοζόμενου ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go.

Σημαντικό: πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ ανά πάσα στιγμή για να είστε έτοιμοι για οποιοδήποτε συμβάν.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το διακόπτη ***3*** για να επιλέξετε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας στο ***14***. Το ενδεικτικό ***13*** εμφανίζεται με γκρι χρώμα. Στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Adaptive Cruise Control έτοιμο για επανεκκίνηση", συνοδευόμενο από παύλες, υποδεικνύοντας ότι ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία και σε αναμονή για την αποθήκευση μιας ταχύτητας πορείας.

Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

– το χειρόφρενο είναι δεμένο,
– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη,
– μία ή περισσότερες πόρτες είναι εσφαλμένα κλειστές,
– η λειτουργία "Στάθμευση με ελεύθερα χέρια" είναι ήδη ενεργοποιημένη.

Το μήνυμα "Adaptive Cruise Ctl μη διαθέσιμο" εμφανίζεται στο καντράν.

Ρύθμιση της ταχύτητας

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή σε κίνηση με σταθερή ταχύτητα, πατήστε το διακόπτη ***6*** (SET/-) ή ***7*** (SET/+): ενεργοποιείται η λειτουργία και αποθηκεύεται η τρέχουσα ταχύτητα.

Η ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης είναι 20 χλμ./ώρα.

Η ταχύτητα ρύθμισης ***12*** αντικαθιστά τις παύλες και η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα και του ενδεικτικού ***13***.

Εάν προσπαθήσετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία με ταχύτητα πάνω από 130 χλμ./ώρα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Μη έγκυρη ταχύτ." και η λειτουργία θα παραμείνει ανενεργή.

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα ρύθμισης και ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Σημείωση: εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από περίπου 20 χλμ./ώρα, η λειτουργία χρησιμοποιεί μια προεπιλεγμένη ταχύτητα

ρύθμισης στα 20 χλμ./ώρα. Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

Ενεργοποίηση ρυθμιστή ταχύτητας με αναγνώριση πινακίδας ορίου ταχύτητας



Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης" ➔ 230, πατήστε το αναδυόμενο κουμπί ***8*** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα όρια ταχύτητας ***15*** που ανιχνεύονται από την κάμερα.

Κατά τη διέλευση από την πινακίδα, η ταχύτητα πορείας ***12*** λαμβάνει την τιμή της ανιχνευόμενης ταχύτητας ***15***.

Έλεγχος ταχύτητας πλεύσης

Μπορείτε να συνεχίσετε τον έλεγχο της ταχύτητας του αυτοκινήτου ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

– θέτοντας τη λειτουργία σε αναστολή:
  – πατώντας το πεντάλ του φρένου,
  – ή πιέζοντας τον διακόπτη ***9*** (0),

– πατώντας τον διακόπτη επιλογής/κατάργησης επιλογής των βοηθημάτων οδήγησης ***4***.

Κατά την αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας στις πινακίδες, μπορείτε να αγνοήσετε αυτά τα συμβάντα. Πατήστε το κουμπί ***5*** (RES) για να συνεχίσετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα ρύθμισης.

Ενεργοποίηση του ρυθμιστή απόστασης ασφαλείας

Μόλις ενεργοποιηθεί ο ρυθμιστής ταχύτητας, η προεπιλεγμένη απόσταση ασφαλείας ***11*** εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας σας από το σύστημα, ένα περίγραμμα αυτοκινήτου ***10*** θα εμφανιστεί πάνω από το μετρητή απόστασης ***11*** στο καντράν.

Το αυτοκινητό σας προσαρμόζεται την ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και ενεργοποιεί τα φρένα, εάν είναι απαραίτητο (τα φώτα στοπ ανάβουν) για να διατηρηθεί η απόσταση που εμφανίζεται στο καντράν.

Σημείωση: το μέγεθος του περιγράμματος ***10*** ποικίλλει ανάλογα με την απόσταση διαχωρισμού σας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Όσο μεγαλύτερο το περίγραμμα, τόσο πιο κοντά βρίσκεται το προπορευόμενο όχημα.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλλετε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας επανειλημμένα (για μικρή διαφοροποίηση) ή πατώντας παρατεταμένα (για μεγάλη διαφοροποίηση) στο χειριστήριο ***6***:

– προς τα κάτω: (SET/-) για να μειώσετε την ταχύτητα,
– προς τα επάνω: (SET/+) για να αυξήσετε την ταχύτητα.

Ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

Μπορείτε να αλλάξετε ανά πάσα στιγμή την απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο με διαδοχικά πατήματα του διακόπτη ***4***.



Ο δείκτης οριζόντιας απόστασης στο καντράν υποδεικνύει τις διαφορετικές διαθέσιμες αποστάσεις ασφαλείας:

– μετρητής απόστασης ***A***: μεγάλη απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 2,4 δευτερόλεπτα),
– μετρητής απόστασης ***B***: ενδιάμεση απόσταση 2 (αντιστοιχεί σε περίπου δύο δευτερόλεπτα),
– δείκτης απόστασης ***C***: ενδιάμεση απόσταση 1 (αντιστοιχεί σε περίπου 1,6 δευτερόλεπτα),
– μετρητής απόστασης ***D***: μικρή απόσταση (αντιστοιχεί σε περίπου 1,2 δευτερόλεπτα).

Ο επιλεγμένος δείκτης απόστασης εμφανίζεται με πράσινο χρώμα στο καντράν. Οι άλλοι δείκτες παραμένουν γκρι.

Σημείωση: η απόσταση πρέπει να ρυθμιστεί με βάση το επίπεδο της κυκλοφορίας, τους τοπικούς κανονισμούς και τις καιρικές συνθήκες.

> Η απόσταση ασφαλείας ρυθμίζεται από προεπιλογή στο μετρητή απόστασης ***B***.

Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Σε περίπτωση υπέρβασης, η ταχύτητα ρύθμισης ***11*** εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα.

Σημείωση: Όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα δεν ελέγχει πλέον την επιτάχυνση ή την πέδηση του αυτοκινήτου. Η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν διατηρείται πλέον από το σύστημα.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Ο ρυθμιστής ταχύτητας και ο ρυθμιστής απόστασης θα επαναφέρουν αυτόματα τις εντολές ταχύτητας και απόστασης που είχατε επιλέξει προηγουμένως.

Ελιγμός προσπέρασης

Εάν θέλετε να προσπεράσετε το προπορευόμενο αυτοκίνητο και μόνο αν η ταχύτητά σας είναι πάνω από 70 χλμ./ώρα μόνο, η ενεργοποίηση των φλας μειώνει προσωρινά την ακόλουθη απόσταση και ενεργοποιεί την επιτάχυνση για να διευκολυνθεί η προσπέραση.

Σταμάτημα και εκκίνηση του αυτοκινήτου

Σε περίπτωση επιβράδυνσης του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητά για να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο, εάν απαιτείται (π.χ. έντονη κυκλοφοριακή κίνηση). Το όχημα σταματά μερικά μέτρα από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει ξανά:

– εάν η στάση διαρκεί λιγότερο από τριάντα δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει ξανά χωρίς να απαιτείται καμία ενέργεια από τον οδηγό.

Σημείωση: ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα έτοιμος για ξαφνικά περιστατικά κατά την οδήγηση και παραμένει υπεύθυνος για τον έλεγχο του αυτοκινήτου: εάν το σύστημα εντοπίσει πεζό στην περιοχή γύρο από το αυτοκίνητο, η αυ-

τόματη επανεκκίνηση θα παρεμποδιστεί μέχρι την επόμενη στάση,

– εάν ο χρόνος ακινητοποίησης υπερβαίνει περίπου τα τριάντα δευτερόλεπτα, για να ξεκινήσει εκ νέου το όχημα είναι απαραίτητο είτε:

–

– πατήστε το πεντάλ του γκαζιού,
– πιέστε το πλήκτρο ***5*** μία φορά (RES).

Το μήνυμα "Πιέστε το RES ή επιταχύνετε για επανεκκίνηση του Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν για επιβεβαίωση.

Εάν η στάση υπερβεί τα τρία περίπου λεπτά, το αυτόματο χειρόφρενο εμπλέκεται αυτόματα και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

Το ενδεικτικό ***10*** σβήνει για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αναστολή της Λειτουργίας

Μπορείτε να θέσετε τη λειτουργία σε αναστολή όταν:

– πατήσετε το διακόπτη ***9*** (0),
– εφαρμόζετε το πεντάλ του φρένου, ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Η λειτουργία απενεργοποιείται από το σύστημα, εάν:

– ρυθμίστε το χειριστήριο ταχυτήτων στη θέση **R** ή **N**;
– απασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού,
– ανοίξετε ένα από τα ανοιγόμενα μέρη,
– πατήσετε το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα,
– η κλίση είναι πολύ μεγάλη,
– ενεργοποιούνται ορισμένα βοηθήματα και διατάξεις διόρθωσης (ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης,ABS, ESC, κ.λπ.)

Σημείωση: Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν η λήψη των συνδεδεμένων δεδομένων δεν είναι βέλτιστη, το σύστημα θέτει αυτόματα σε αναμονή την αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας εκ των προτέρων ή/και την εκ των προτέρων αναγνώριση των λειτουργιών της διάταξης του δρόμου.

Οι δύο λειτουργίες επανενεργοποιούνται αυτόματα μόλις η λήψη των συνδεδεμένων δεδομένων γίνει ξανά βέλτιστη.

Σε κάθε περίπτωση, η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται όταν τα ενδεικτικά εμφανίζονται με γκρι χρώμα και το μήνυμα "Adaptive Cruise Control αποσυνδεδεμένο" εμφανίζεται στο καντράν.

> Η αναστολή της λειτουργίας προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go ή η απενεργοποίησή της δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να πατήσετε φρένο χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου, εάν απαιτείται.

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας

Ανάλογα με την απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαι- ωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδο- στρώματος, κλιματολογικές συνθήκες…). Πατήστε το κουμπί ***5*** (RES) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα εντός του έγκυρου εύρους ταχύτητας.

Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή ταχύτητας επιβεβαιώνεται με την εμφάνιση της ταχύτητας ρύθμισης με πράσινο χρώμα.

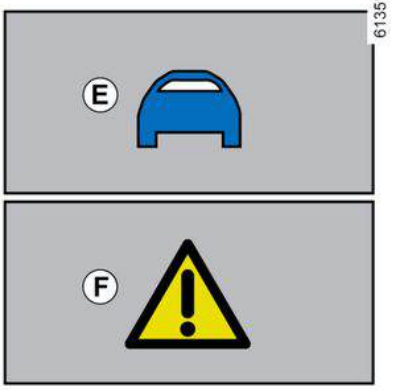
Σημείωση: εάν η αποθηκευμένη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τρέχου-

σα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει μέχρι αυτή την ταχύτητα.

Ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα

Όταν ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, πατήστε τον διακόπτη ***6*** (SET/-) ή ***7*** (SET/+) για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η αποθηκευμένη ταχύτητα: λαμβάνεται υπόψη η ταχύτητα με την οποία κινείται το αυτοκίνητο.

Προειδοποιήσεις "Ανάληψη του ελέγχου του αυτοκινήτου"



Σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ.: προσέγγιση ενός πολύ πιο αργού οχήματος, γρήγορη αλλαγή λωρίδας από το προπορευόμενο όχημα, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να μην διαθέτει χρόνο αντίδρασης.

Ανάλογα με την περίπτωση, το σύστημα εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα, που σχετίζεται με:

– η πορτοκαλί προειδοποίηση ***E*** εάν η κατάσταση απαιτεί την προσοχή του οδηγού,

ή

– η κόκκινη προειδοποίηση ***F*** συνοδεύεται από το μήνυμα "Φρενάρετε" εάν η κατάσταση απαιτεί την άμεση προσοχή του οδηγού.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ενεργήστε αναλόγως και πραγματοποιήστε τους απαιτούμενους χειρισμούς.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας



Η λειτουργία προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται:

– εάν πατήσετε τον διακόπτη ***3***.

Το ενδεικτικό ***10*** εξαφανίζεται από το καντράν για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει διακοπεί.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για έξοδο από την υποβοήθηση οδήγησης, πατήστε τον διακόπτη ***3*** όσες φορές χρειάζεται μέχρι να φτάσετε στο OFF. Το μήνυμα "Απενεργοποίηση υποβοήθησης οδήγησης" εμφανίζεται στο καντράν.

Προσωρινή μη διαθεσιμότητα

Ραντάρ



Το ραντάρ μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα μπροστά από το αυτοκίνητό σας. Το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ καλύπτεται ή εάν το σήμα παρεμποδίζεται.

Εάν η περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ εμποδίζεται ή το σήμα του ραντάρ διακόπτεται, το μήνυμα "Εμπρός ραντάρ χωρίς ορατότητα" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία Προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται.

Το πράσινο ενδεικτικό ***13*** εξαφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ παραμένει καθαρή και δεν εμποδίζεται από χιόνι, λάσπη, κακώς τοποθετημένη πινακίδα κυκλοφορίας ή από οποιοδήποτε εξάρτημα τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια) ή κρύβεται από τυχόν αξεσουάρ τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος (στη γρίλια ή το λογότυπο, κ.λπ.).

Οι συνθήκες σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές μπορεί να διαταράξουν τη λειτουργία, για παράδειγμα:

– άνυδρες ζώνες, σήραγγες, μεγάλες γέφυρες ή κακά συντηρημένοι δρόμοι χωρίς διαγράμμιση, χωρίς πινακίδες ή με δέντρα σε κοντινή απόσταση,
– σε στρατιωτική ζώνη ή περιοχή αεροδρομίου.

Πρέπει να εξέλθετε από αυτές τις περιοχές για να λειτουργήσει η λειτουργία.

Σε κάθε περίπτωση, εάν το μήνυμα δεν διαγραφεί μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, συμβουλευθείτε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Κάμερα

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν η κάμερα καλύπτεται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.).

Εάν μειωθεί η ορατότητα της κάμερας, το μήνυμα "Εμπρός κάμερα χωρίς ορατότητα" θα εμφανιστεί στο καντράν και η απόδοση του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go θα μειωθεί. Παραμείνετε σε εγρήγορση.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν ανιχνευτεί βλάβη στη λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go, το μήνυμα "Ελέγξτε Adaptive Cruise Control" εμφανίζεται στο καντράν και η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go διακόπτεται.

Εάν ανιχνευθεί κάποιο πρόβλημα λειτουργίας σε ένα ή περισσότερα εξαρτήματα του συστήματος, η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go απενεργοποιείται.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ανάλογα με τον τύπο της δυσλειτουργίας, εμφανίζεται το μήνυμα στο καντράν:

– "Ελέγξτε εμπρός κάμερα" συνοδευόμενο, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από

την προειδοποιητική λυχνία ,
– "Ελέγξτε εμπρός ραντάρ" συνοδευόμενο, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από

την προειδοποιητική λυχνία ,
– "Ελέγξτε κάμερα/ραντάρ" συνοδευόμενο, ανάλογα με το αυτοκίνητο, από

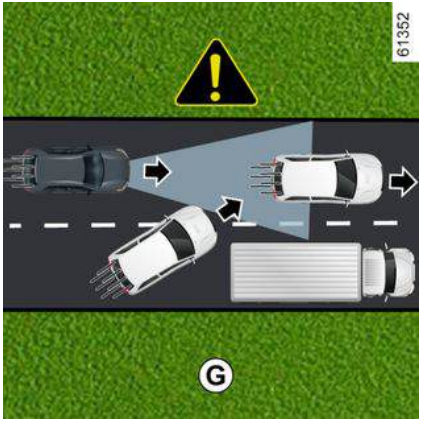
την προειδοποιητική λυχνία ,
– "Ελέγξτε το όχημα" συνοδευόμενο

από το ενδεικτικό .

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

Ανίχνευση αυτοκινήτου



Το σύστημα ανιχνεύει μόνο οχήματα (αυτοκίνητα, φορτηγά, μοτοσυκλέτες) που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση με το αυτοκίνητό σας.

Ένα αυτοκίνητο που στρίβει μέσα στην ίδια λωρίδα (παράδειγμα ***G***) θα ληφθεί υπόψη από το σύστημα μόνο αφού εισέλθει στις περιοχές ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άκαιρη ή καθυστερημένη πέδηση.



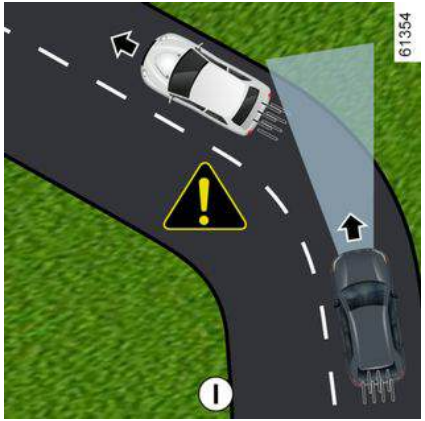
Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

– αυτοκίνητα που φθάνουν σε διασταυρώσεις: π.χ. δρόμος επιβράδυνσης (παράδειγμα ***H***),
– αυτοκίνητα που κινούνται στη λάθος πλευρά του δρόμου ή σε οπισθοπορεία προς το μέρος σας.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστή ταχύτητας Stop and Go πρέπει να χρησιμοποιείται εκτός κατοικημένων περιοχών, σε φαρδείς δρόμους με ορατές γραμμές.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Αναγνώρισης κατά τη διάρκεια της στροφής



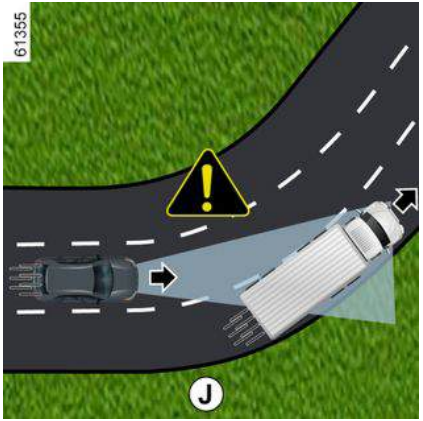
Κατά την είσοδο σε γωνία ή στροφή, το ραντάρ ή/και η κάμερα ενδέχεται να μην μπορούν προσωρινά να ανιχνεύσουν το προπορευόμενο αυτοκίνητο (παράδειγμα ***I***).

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει την επιτάχυνση.

Κατά την έξοδο από τη στροφή, η ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου από το σύστημα ενδέχεται να διακοπεί ή να καθυστερήσει.

Το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άκαιρη ή καθυστερημένη πέδηση.

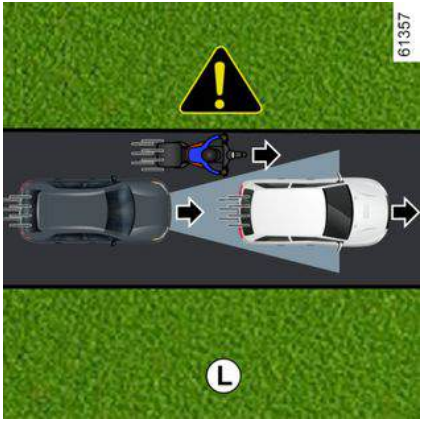
Ανίχνευση αυτοκινήτων στις διπλανές λωρίδες



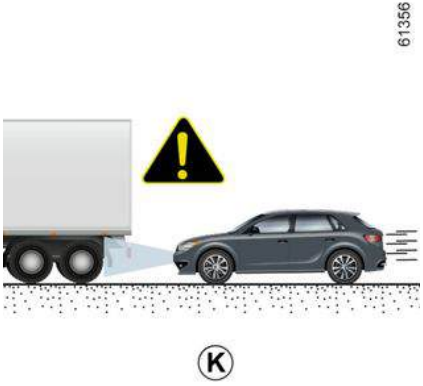
Το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα που κινούνται σε γειτονικές λωρίδες, όταν:

– οδηγείτε σε στροφή (παράδειγμα ***J***),
– οδηγείτε σε δρόμο με στενές λωρίδες κυκλοφορίας,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας είναι μικρότερη και εάν ένα από τα αυτοκίνητα αυτά βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας του άλλου οχήματος.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λανθασμένη επιβράδυνση ή πέδηση.



Αυτοκίνητα που αποκρύπτονται λόγω του ανάγλυφου του εδάφους



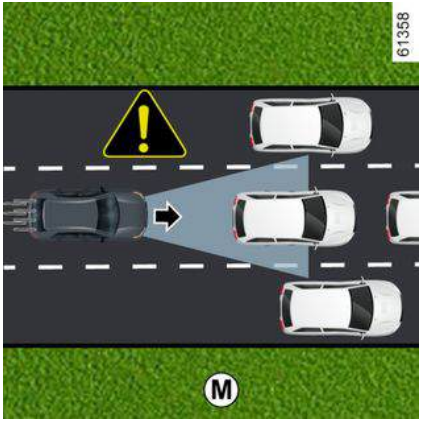
STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει οχήματα που αποκρύπτονται λόγω αυξομειώσεων του ανάγλυφου του εδάφους ή όσα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ κατά την οδήγηση σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Αυτοκίνητα εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ.

Το σύστημα θα αντιδράσει αργά ή καθόλου εάν τα ανιχνευόμενα αυτοκίνητα βρίσκονται εκτός των περιοχών ανίχνευσης της κάμερας και του ραντάρ, ιδιαίτερα στις παρακάτω περιπτώσεις:

– αυτοκίνητα που μεταφέρουν αντικείμενα μεγάλου μήκους που υπερβαίνουν τη γραμμή,
– το πραγματικό μήκος αυτοκινήτων μεγάλου μήκους (παράδειγμα ***K***) είναι εκτός της περιοχής ανίχνευσης του ραντάρ (μηχανήματα έργων, αυτοκίνητα που ρυμουλκούν γεωργικά μηχανήματα, κ.λπ.),
– αυτοκίνητα που δεν είναι σωστά κεντραρισμένα στη λωρίδα κυκλοφορίας,
– στενά αυτοκίνητα που βρίσκονται πολύ κοντά (παράδειγμα ***L***).



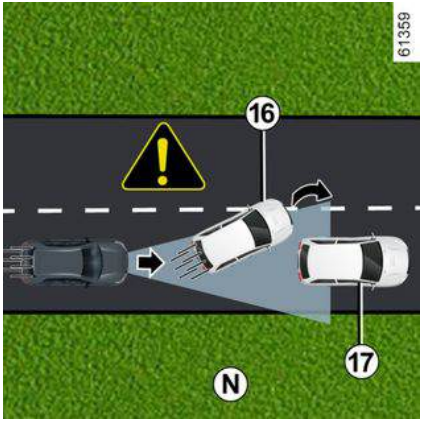
Στατικά και αργά κινούμενα οχήματα

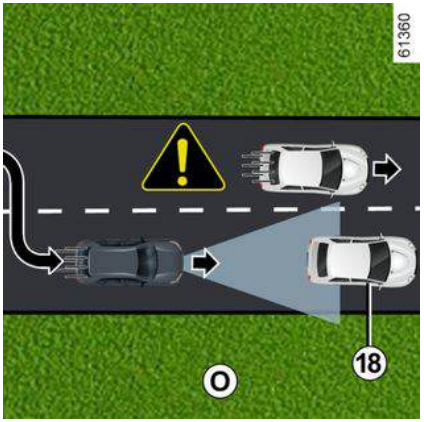
Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει:**

– ακίνητα αυτοκίνητα (παράδειγμα ***M***),
– πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα.

Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 50 χλμ./ώρα, **το σύστημα δεν μπορεί να αντιδράσει ή μπορεί να αντιδράσει πολύ αργά** σε:

– σταθερά οχήματα (παράδειγμα ***N***),
– πολύ αργά κινούμενα αυτοκίνητα,

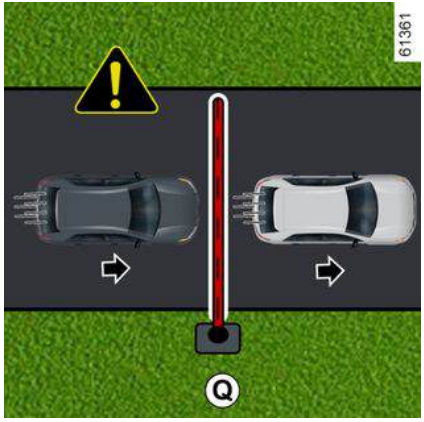




– προπορευόμενα αυτοκίνητα ***16*** που αλλάζουν λωρίδα κυκλοφορίας, αποκά-

λυψη σταματημένου αυτοκινήτου ***17*** (παράδειγμα ***O***),
– αυτοκίνητα που δεν κινούνται ***18***, όταν αλλάζετε λωρίδα (παράδειγμα ***P***).

Να είστε πάντα έτοιμοι να ανταποκριθείτε σε όλες τις περιστάσεις.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.
Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας Stop and Go δεν ενεργοποιεί την ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης και η δυνατότητα πέδησής του είναι περιορισμένη.



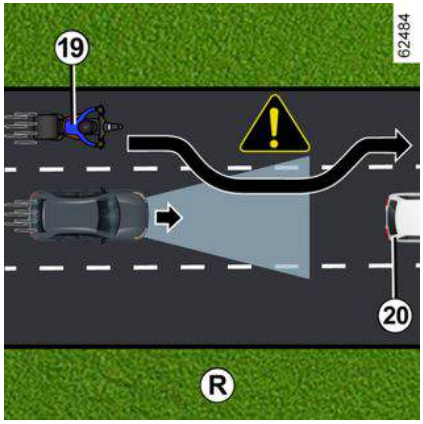
Μη ανίχνευση σταθερών εμποδίων και αντικειμένων μικρού μεγέθους

Το σύστημα αδυνατεί να ανιχνεύσει:

– πεζοί, ποδήλατα, σκούτερ, κ.λπ.,
– ζώα,
– σταθερά εμπόδια (μπάρες διοδίων, τοίχοι κ.λπ.) (παράδειγμα ***Q***).

Αυτά δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα. Δεν ενεργοποιούν καμία προειδοποίηση ή αντίδραση στο σύστημα.

Ανίχνευση αυτοκινήτων που κινούνται στη λωρίδα με μεγάλη ταχύτητα



Εάν το αυτοκίνητό σας προσπεραστεί από άλλο αυτοκίνητο που κινείται με μεγάλη ταχύτητα ***19*** (μοτοσικλέτα, αυτοκίνητο κ.λπ.) και το αυτοκίνητο βρίσκεται προσωρινά ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο αυτοκίνητο***20***, **το σύστημα μπορεί να προκαλέσει αδικαιολόγητη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή φρενάρισμα.**

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΉΣ ΤΑΧΎΤΗΤΑΣ

Προειδοποιήσεις

3

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για την τήρηση των ορίων ταχύτητας και τις αποστάσεις ασφαλείας ή την προσοχή.
Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του οχήματος.
Εκτός από τις πινακίδες ορίου ταχύτητας και τις πληροφορίες του οδικού χάρτη από τους χάρτες (αυτοκίνητα με λειτουργία "Ανίχνευση οδικής σήμανσης"), άλλες πληροφορίες κυκλοφορίας (φανάρια, διαβάσεις πεζών κ.λπ.) δεν λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσαρμόζει την ταχύτητα στο περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του συστήματος.
Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.
Χρησιμοποιήστε τον ή, ανάλογα με το όχημα, από το σύμβολο **Stop and Go** εκτός κατοικημένων περιοχών, σε μεγάλου πλάτους δρόμους με ορατές διαγραμμίσεις.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση του ραντάρ ή/και της κάμερας και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε το σύστημα και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ ή/και η κάμερα (αντικαταστάσεις, επισκευές, τροποποιήσεις παρμπρίζ, βαφή, κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Απενεργοποίηση της λειτουργίας
Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– το αυτοκίνητο είναι ρυμουλκούμενο (βλάβη),
– το αυτοκίνητο φέρει ρυμούλκα ή τροχόσπιτο,
– το αυτοκίνητο κινείται σε σήραγγα ή κοντά σε μεταλλική δομή,
– το αυτοκίνητο φτάσει σε σημείο διοδίων, χώρο οδικών έργων ή σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας,
– το αυτοκίνητο οδηγείται σε δρόμο με πολλές στροφές (ορεινός δρόμος κ.λπ.),
– το αυτοκίνητο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε πολύ απότομη κατωφέρεια,
– η ορατότητα δεν είναι καλή (λαμπρός ήλιος, ομίχλη, κ.λπ.).
– το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρό οδόστρωμα (βροχή, χιόνι, χαλίκια, κ.λπ.).
– οι καιρικές συνθήκες είναι κακές (βροχή, χιόνι, πλευρικός άνεμος, κ.λπ.).
– η περιοχή του ραντάρ έχει υποστεί ζημιά (συγκρούσεις, κ.λπ.),
– η περιοχή της κάμερας έχει υποστεί ζημιά (π.χ. στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του παρμπρίζ),
– το παρμπρίζ είναι ραγισμένο ή παραμορφωμένο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

STOP AND GO ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– το παρμπρίζ ή ο προφυλακτήρας καλύπτεται στην περιοχή του ραντάρ (από ακαθαρσίες, πάγου, χιόνι, συμπύκνωση, πινακίδα κ.λπ.),
– ένα σύνθετο περιβάλλον (τούνελ κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.),
– κακή ορατότητα (νύχτα, ομίχλη κ.λπ.),
– θάμβωση (εκτυφλωτικός ήλιος, φώτα αυτοκινήτων που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, κ.λπ.).
– ο δρόμος είναι στενός, με πολλές στροφές ή ελικοειδής (απότομες στροφές, κ.λπ.),
– αυτοκίνητο με σημαντική διαφορά στην ταχύτητα,
– πατάκια που δεν είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο. Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα μπορεί να φρενάρει ή να επιταχύνει ακούσια.

Πολλές απρόβλεπτες περιπτώσεις μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος. Ορισμένα αντικείμενα ή αυτοκίνητα που μπορεί να εμφανιστούν στη ζώνη εντοπισμού της κάμερας ή του ραντάρ μπορεί να ερμηνευτούν λανθασμένα από το σύστημα, ενδεχομένως οδηγώντας σε ακατάλληλη επιτάχυνση ή πέδηση.

Πρέπει να είστε πάντοτε προσεκτικοί για απροσδόκητα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση. Διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας, κρατώντας τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να δράσετε σε κάθε περίπτωση.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΕΝ

Λειτουργία



Όταν επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα ***1***, η οποία βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, μεταδίδει μια προβολή της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων ***2***, συνοδευόμενη από τρεις γραμμές-οδηγούς ***3***, ***4*** ή ***5*** (σταθερές γραμμές-οδηγοί, κινούμενες γραμμές-οδηγοί και γραμμές-οδηγοί ρυμουλκούμενου).

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί διάφορες γραμμές-οδηγούς για τη λειτουργία του (κινητή για την πορεία και σταθερή για την απόσταση). Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.



Σταθερές γραμμές-οδηγοί *3*

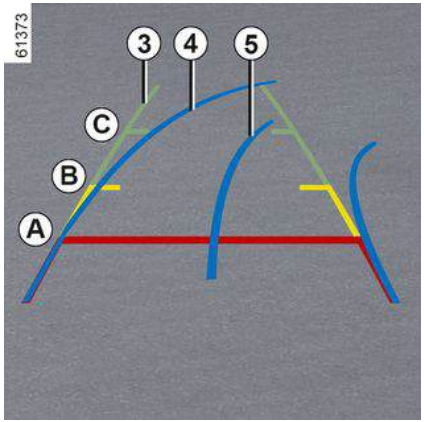
Η σταθερή γραμμή καθοδήγησης περιλαμβάνει έγχρωμους δείκτες ***A***, ***B*** και ***C*** που υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το αυτοκίνητο:

– ***A*** (κόκκινο) σε περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
– ***B*** (κίτρινο) σε περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
– ***C*** (πράσινο) σε περίπου 150 εκατοστά από το όχημα.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Κινούμενες γραμμές-οδηγοί *4*

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων ***2***. Δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού



Γραμμές-οδηγοί ρυμουλκούμενου *5*

Εμφανίζεται με μπλε χρώμα στην οθόνη πολυμέσων ***2***. Αυτό δείχνει την πορεία του κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου σε συνάρτηση με τη θέση του τιμονιού. Επιτρέπει στον οδηγό να τοποθετήσει τον κοτσαδόρο όσο το δυνατόν πιο κοντά στην υποδοχή του ρυμουλκούμενου.

« Προβολή ρυμουλκούμενου »

Εάν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, ενώ ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων βρίσκεται σε σχέση εμπροσθοπορείας, πατήστε το μενού "Κάμερα"

στον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων ***2*** για να επιτρέψετε στην κάμερα ***1*** να μεταδώσει την προβολή της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Ρυθμίσεις



Από την οθόνη πολυμέσων ***2***, όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, πατήστε το κουμπί "Ρυθμίσεις" για να προσθέσετε ή να αφαιρέσετε τις γραμμές-οδηγούς και να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις εικόνας της κάμερας (φωτεινότητα, αντίθεση κ.λπ.).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Διασφαλίστε ότι η κάμερα δεν καλύπτεται (από ρύπους, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.).

Λειτουργία " Zoom auto "

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο πίσω από το αυτοκίνητο, η λειτουργία "Zoom auto" αλλάζει την τρέχουσα οθόνη σε οπίσθια όψη από πάνω.

Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το "Zoom auto", ανατρέξτε στις οδηγίες πολυμέσων.

Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη όπως σε έναν καθρέφτη.

Τα πλαίσια είναι μια αναπαράσταση που προβάλλεται σε επίπεδη επιφάνεια. Οι πληροφορίες αυτές δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν προβάλλονται επάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να είναι παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο κ.λπ.), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.

Εάν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός ή δεν έχει κλείσει σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα "Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών".

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν, εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται προσωρινά μια μαύρη οθόνη στην οθόνη πολυμέσων ***2***.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμε-

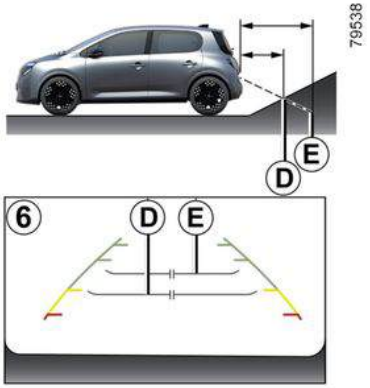
ρας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας κ.λπ.).

Εάν η προσωρινή εμφάνιση της μαύρης οθόνης παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να υποκαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που θα πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.
Ο οδηγός θα πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: θα πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Διαφορά μεταξύ υπολογισμένης απόστασης και πραγματικής απόστασης

Οπισθοπορεία σε ανωφέρεια με μεγάλη κλίση

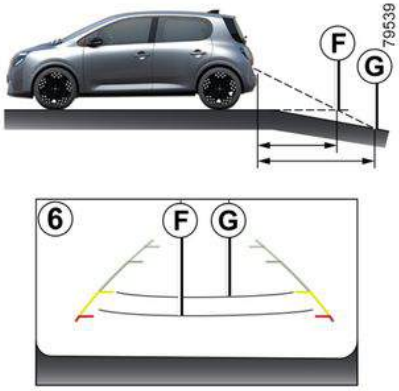


Οι σταθερές γραμμές-οδηγοί ***6*** υποδεικνύουν τις αποστάσεις πιο κοντά από ότι είναι στην πραγματικότητα.

Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο μακριά στην κλίση.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση ***D***, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι ***E***.

Οπισθοπορεία σε κατωφέρεια με μεγάλη κλίση

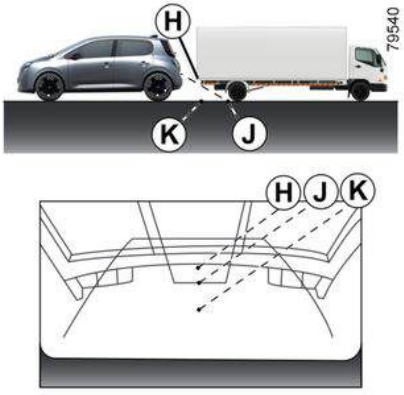


Οι σταθερές γραμμές-οδηγοί ***6*** δείχνουν τις αποστάσεις πιο μακριά από ότι είναι στην πραγματικότητα.

Επομένως, στην περίπτωση εδάφους με κατηφορική κλίση, τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά.

Για παράδειγμα, εάν στην οθόνη εμφανίζεται ένα αντικείμενο σε απόσταση ***G***, η πραγματική απόσταση του αντικειμένου είναι ***F***.

Οπισθοπορεία προς ένα προεξέχον αντικείμενο

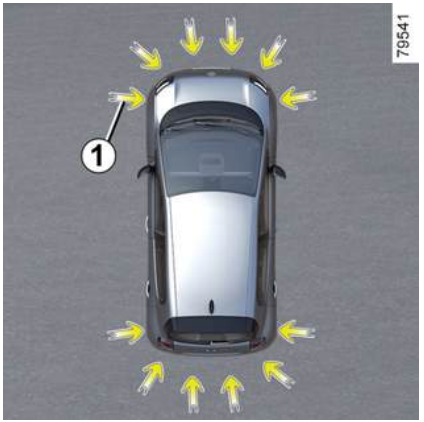


Στην οθόνη, η θέση ***H*** φαίνεται πιο μακριά από τη θέση ***J***. Ωστόσο, η θέση ***H*** είναι στην ίδια απόσταση με τη θέση ***K***.

Η τροχιά που υποδεικνύεται από τις σταθερές και κινητές γραμμές-οδηγούς δεν λαμβάνει υπόψη το ύψος του αντικειμένου. Επίσης υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το αντικείμενο, όταν αυτό κινείται με την όπισθεν προς τη θέση ***K***.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Εισαγωγή



Αισθητήρες υπερήχων, που υποδεικνύονται από τα βέλη ***1***, τοποθετούνται στους προφυλακτήρες για την ανίχνευση εμποδίων κοντά στο όχημα.

Η λειτουργία ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και μιας οθόνης που αντιπροσωπεύει την περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια εμπρός, πίσω και στα πλαϊνά του αυτοκινήτου.

Η υποβοήθηση στάθμευσης ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 10 χλμ./ώρα περίπου.

Η λειτουργία δεν λαμβάνει υπόψη συστήματα ρυμούλκησης ή μεταφοράς τα οποία δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού στη διάρκεια ελιγμών με την όπισθεν.

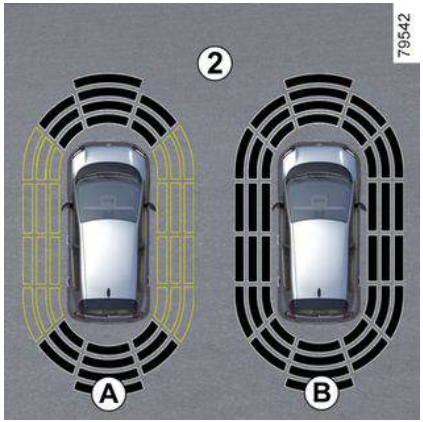
Ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι έτοιμος για αιφνίδια περιστατικά κατά την οδήγηση: Να διασφαλίζετε πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, στύλος κ.λπ.) στα τυφλά σημεία κατά τη διάρκεια ελιγμών.

Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων *1*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη ***1*** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος ή/και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

Λειτουργία



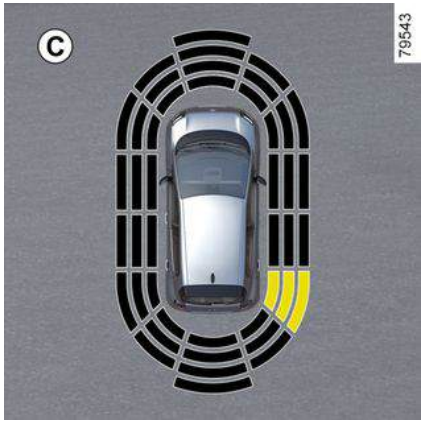
Στην οθόνη ***2*** εμφανίζεται μια εικόνα του χώρου γύρω από το αυτοκίνητο, ως πληροφορία που συμπληρώνει τα ηχητικά σήματα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, μπορεί να χρειαστεί να διανύσετε λίγα μέτρα πριν ενεργοποιηθεί η πλευρική ανίχνευση.

Όταν όλες οι ζώνες βρίσκονται σε γκρι φόντο, ελέγχεται κάθε πλευρά του αυτοκινήτου:

– οθόνη ***A***: Εκτελείται ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του αυτοκινήτου.
– οθόνη ***B***: Η ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου του αυτοκινήτου ολοκληρώθηκε.

Ανίχνευση εμποδίου



Το σύστημα είναι σε θέση να ανιχνεύει τα περισσότερα αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στο πίσω μέρος και, ανάλογα με τον εξοπλισμό, κοντά στο μπροστινό μέρος και τις πλευρές του οχήματος.

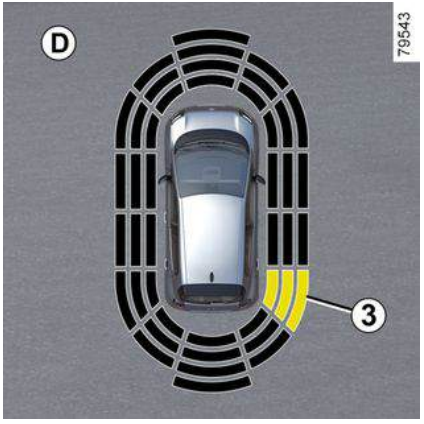
Η συχνότητα του ηχητικού σήματος θα αυξάνεται καθώς το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, έως ότου γίνει ένα σταθερό ηχητικό σήμα σε απόσταση περίπου 20 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται στα πλάγια και περίπου 30 cm για ένα εμπόδιο που ανιχνεύεται μπροστά ή πίσω.

Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο (οθόνη ***C***). Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή εμφανίζεται με

πράσινο, πορτοκαλί (ή κίτρινο ανάλογα με το όχημα) ή κόκκινο, ανάλογα με την εγγύτητα του εντοπισμένου εμποδίου.

ⓘ Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ειδική περίπτωση εμποδίων που εντοπίζονται στο πλάι



Ανάλογα με τον προσανατολισμό των τροχών, το σύστημα προσδιορίζει την πορεία του αυτοκινήτου και ενημερώνει τον οδηγό σχετικά με το εάν υπάρχει ή όχι κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο ***3*** που βρίσκεται στο πλάι του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πλάι:

– εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, εκπέμπονται ηχητικά σήματα με αυξανόμενη συχνότητα όσο πλησιάζει το εμπόδιο μέχρι να γίνουν συνεχή. Εμφανίζεται η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο ***3*** (οθόνη ***D***).
– εάν δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος σύγκρουσης, δεν εκπέμπεται κανένα ηχητικό σήμα όσο πλησιάζει το εμπόδιο. Ανάλογα με το όχημα, η περιοχή όπου εντοπίστηκε το εμπόδιο ***3*** εμφανίζεται με γραμμοσκίαση.

ⓘ Σε περίπτωση αλλαγής της πορείας κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, ο κίνδυνος σύγκρουσης με κάποιο εμπόδιο μπορεί να επισημανθεί καθυστερημένα.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων *4*



Από τον κόσμο "Όχημα" της οθόνης πολυμέσων ***4***, πατήστε το μενού "Βοηθός οδήγησης" και στη συνέχεια πατήστε την καρτέλα "Στάθμευση".

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις περιοχές που καλύπτονται από τους ανιχνευτές υπερήχων.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πίσω ζώνη ανίχνευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη απενεργοποίηση της βοήθειας στο παρκάρισμα

Το σύστημα απενεργοποιείται:

– όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 χλμ./ώρα περίπου,
– ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου πέντε δευτερόλεπτα περίπου και ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο (όπως για παράδειγμα ένα μποτιλιάρισμα, κ.λπ.),
– όταν βρίσκεται στη θέση **N**.
– όταν εντοπίζεται σφάλμα λειτουργίας.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα, απενεργοποιείται μόνο η οπίσθια λειτουργία βοήθειας στο παρκάρισμα.

Ρυθμίσεις

Για λόγους ασφαλείας, πραγματοποιήστε οποιεσδήποτε ρυθμίσεις όσο το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Κάθε φορά που εκκινείται το αυτοκίνητο, η λειτουργία επανέρχεται στην κατάσταση ενεργοποίησης που είχε αποθηκευτεί την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Ρυθμίσεις από την οθόνη πολυμέσων *4*



Με το όχημα ακινητοποιημένο, από τον κόσμο "Όχημα" στην οθόνη πολυμέσων σας ***4***, πατήστε το μενού "Βοηθός οδήγησης" κατόπιν πατήστε την καρτέλα "Στάθμευση".

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Απενεργοποίηση του ήχου του συστήματος

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τους ήχους της βοήθειας στο παρκάρισμα.

Σημείωση: εάν κάνετε σίγαση του ήχου, όταν πλησιάζετε ένα εμπόδιο θα ειδοποιείστε μόνο από την οθόνη.

Ένταση του ήχου της βοήθειας στο παρκάρισμα

Ρυθμίστε την ένταση ήχου της βοήθειας στάθμευσης χρησιμοποιώντας τη μπάρα έντασης.

Σε κάθε εκκίνηση, το αυτοκίνητο επανέρχεται στη λειτουργία που ήταν ενεργή την τελευταία φορά που διακόπηκε η λειτουργία του κινητήρα.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα τις ηχητικές ειδοποιήσεις ή, ανά-

λογα με το αυτοκίνητο, τη συγκεκριμένη ζώνη ανίχνευσης:

– εάν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης, μεταφοράς ή ρυμουλκούμενου που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα υπάρχει μπροστά από τους αισθητήρες υπερήχων.
– οι αισθητήρες υπερήχων είναι κατεστραμμένοι.

Σημείωση: ακόμη και αν ο ήχος είναι σε σίγαση, οι ενδείξεις θα συνεχίσουν να σας προειδοποιούν.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα λειτουργίας:

– είτε ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, συνοδευόμενο από την εμφάνιση του μηνύματος "Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος" στο καντράν,
– ή το σύστημα δεν παράγει ήχο (εκτός εάν απενεργοποιηθεί σκόπιμα) ή δεν υπάρχει οθόνη όταν έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Βεβαιωθείτε ότι οι υπερηχητικοί αισθητήρες σας είναι καθαροί. Εάν η βλάβη παραμένει, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

ⓘ Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ./ώρα περίπου, ορισμένοι θόρυβοι (μοτοσυκλέτες, φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.) ενδέχεται να προκαλέσουν ενεργοποίηση των ηχητικών προειδοποιήσεων του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα.

ⓘ **Συντήρηση/επισκευές του συστήματος**

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται να μεταβληθεί η ευθυγράμμιση των αισθητήρων υπερήχων και, κατά συνέπεια, να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες υπερήχων (επισκευές, αντικαταστάσεις κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, χαλάζι, πάγος, κ.λπ.),

– ορισμένους τύπους θορύβου (μοτοσικλέτα, φορτηγό, κομπρεσέρ κ.λπ.),
– τοποθέτηση μη συμβατής μπίλιας ή γάντζου κοτσαδόρου.

Κίνδυνος εσφαλμένων συναγερμών ή απουσίας προειδοποιήσεων

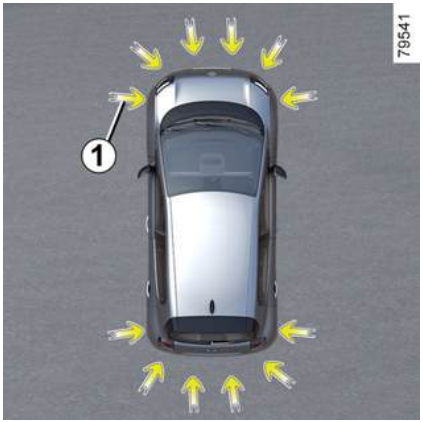
Εάν το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

– Οι ζώνες εντοπισμού υπερήχων θα πρέπει να διατηρούνται καθαρές και χωρίς καμία τροποποίηση, ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος.
– Μικρά αντικείμενα που κινούνται κοντά στο αυτοκίνητο (μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται από το σύστημα.
– Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει εμπόδια που είναι πολύ κοντά στο όχημα.
– Το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει προειδοποίηση όταν τα άλλα οχήματα ή εμπόδια κινούνται με σημαντικά διαφορετική ταχύτητα.
– Κατά τη διάρκεια μιας αλλαγής στην πορεία κατά τη διάρκεια ενός ελιγμού, το σύστημα μπορεί να αναφέρει εμπόδια με καθυστέρηση.

Στάθμευση με ελεύθερα χέρια

Εισαγωγή



Όπως υποδεικνύεται από τα βέλη ***1***, οι ανιχνευτές υπερήχων που είναι τοποθετημένοι στους προφυλακτήρες του αυτοκινήτου βοηθούν να βρείτε προσβάσιμους χώρους στάθμευσης και διευκολύνουν τον ελιγμό παρκαρίσματος.

Απομακρύνετε τα χέρια σας από το τιμόνι, ελέγξετε μόνο:

– το πεντάλ γκαζιού,
– Το πεντάλ του φρένου,
– .

Μπορείτε να ξαναπάρετε τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή χρησιμοποιώντας το τιμόνι.

Σημείωση: η λειτουργία δεν ανιχνεύει ελεύθερους χώρους με βάση τις γραμμές στάθμευσης στο έδαφος. Ανιχνεύει και προτείνει διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης όταν βρίσκονται ανάμεσα ή κοντά σε άλλα αυτοκίνητα, κτίρια ή μεγάλα αντικείμενα.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση.
Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού στη διάρκεια ελιγμών με την όπισθεν.
Ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι έτοιμος για αιφνίδια περιστατικά κατά την οδήγηση: Να διασφαλίζετε πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, στύλος κ.λπ.) στα τυφλά σημεία κατά τη διάρκεια ελιγμών.

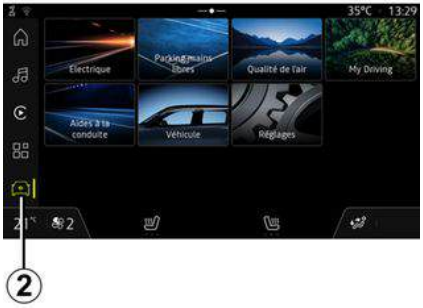
Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο στοιχείο του δρόμου), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).
Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Θέση των αισθητήρων υπερήχων *1*

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων που υποδεικνύονται από τα βέλη ***1*** δεν καλύπτεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν παρεμποδίζεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο πίσω μέρος ή/και ανάλογα με το αυτοκίνητο στο εμπρός μέρος ή τα πλαϊνά του αυτοκινήτου σας.

Ενεργοποίηση





Με το όχημα ακινητοποιημένο ή με οδήγηση με ταχύτητα μικρότερη από

περίπου 30 χλμ/ώρα, υπάρχουν διάφοροι τρόποι πρόσβασης στη λειτουργία:

– από την οθόνη πολυμέσων ***3***, κόσμο "Όχημα" ***2***, πατήστε το μενού "Βοηθός οδήγησης" κατόπιν την καρτέλα "Στάθμευση" για πρόσβαση στο μενού βοηθημάτων στάθμευσης,
– μέσω του γραφικού στοιχείου "Υποβοήθηση στάθμευσης Hands-free" (εάν έχει ρυθμιστεί προηγουμένως),
– μέσω του κουμπιού "Αγαπημένα" στο τιμόνι (εάν έχει διαμορφωθεί εκ των προτέρων).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Επιλογή ελιγμού

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει τρεις τύπους ελιγμών:

– στάθμευση του αυτοκινήτου σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης,
– έξοδος του αυτοκίνητου από τη θέση παράλληλης στάθμευσης.

Από την οθόνη πολυμέσων ***3***, επιλέξτε τον ελιγμό που θέλετε να εκτελέσετε.

Σημείωση: κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή μετά από επιτυχή ελιγμό παράλληλης στάθμευσης με τη βοήθεια του συστήματος, ο προεπιλεγμένος ελιγμός που προτείνεται από το σύστημα είναι η έξοδος από θέση παράλληλης στάθμευσης.

Στις υπόλοιπες περιπτώσεις, μπορείτε να ορίσετε τον προεπιλεγμένο ελιγμό από την οθόνη πολυμέσων ***3***.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

ⓘ Η εκκίνηση του συστήματος συνοδεύεται από την ενεργοποίηση της βοήθειας στάθμευσης και, για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, της κάμερας οπισθοπορείας για να βοηθήσει τον οδηγό στην οπτικοποίηση του ελιγμού ➔ 264, ➔ 261.

Λειτουργία

⚠ Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Κατά συνέπεια, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά την εκτέλεση ελιγμών (ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα έτοιμος να φρενάρει).

⚠ Στη διάρκεια των ελιγμών, το τιμόνι ενδέχεται να γυρίζει γρήγορα: μην βάζετε τα χέρια σας μέσα και βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν έχει μαγκώσει στο εσωτερικό του.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Κατά την στάθμευση, ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στην οθόνη πολυμέσων. Τυχόν καθυστέρηση στην εφαρμογή ή μη συμμόρφωση με τις οδηγίες μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση του ελιγμού ή να οδηγήσει σε στάθμευση που δεν είναι η καλύτερη δυνατή.

Στάθμευση του αυτοκινήτου σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης

Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη των 30 χλμ./ώρα περίπου, το σύστημα αναζητά διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου.

Όταν ανιχνευθεί μια θέση, εμφανίζεται στην οθόνη πολυμέσων ***3*** και επισημαίνεται με το γράμμα "**P**". Οδηγήστε αργά μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "STOP" συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Εάν εντοπιστούν πολλά κενά σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου, πρέπει να επιλέξετε την επιθυμητή θέση ενεργοποιώντας την ένδειξη κατεύθυνσης. Εάν οι θέσεις βρίσκονται στην ίδια πλευρά του αυτοκινήτου, λαμβάνεται υπόψη μόνο η τελευταία θέση που ανιχνεύεται από το σύστημα.

Η θέση γίνεται γκρι στην οθόνη πολυμέσων ***3*** και επισημαίνεται με τον χαρακτήρα "**P**".

– Σταματήστε το αυτοκίνητο,
– βάλτε την όπισθεν.

Η ένδειξη εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενη από ένα ηχητικό σήμα.

– Αφήστε το τιμόνι,
– ακολουθήστε τις οδηγίες του συστήματος που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων ***3***.

Η ταχύτητά σας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7 χλμ./ώρα περίπου.

Το σβήσιμο του ενδεικτικού στο καντράν, μαζί με το συνοδευτικό ηχητικό σήμα, σας ειδοποιούν για την ολοκλήρωση του ελιγμού.

Έξοδος του αυτοκίνητου από τη θέση παράλληλης στάθμευσης.

– Ενεργοποιήστε τη λειτουργία "Υποβοήθηση στάθμευσης Hands-free",
– επιλέξτε τη λειτουργία "Έξοδος από παράλληλη στάθμευση",
– ενεργοποιήστε τα φλας στην πλευρά από την οποία θέλετε να βγείτε από το όχημα,

Εάν πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη πολυμέσων ***3*** για να ξεκινήσετε τον ελιγμό.

– Πιέστε το πλήκτρο "OK" για να ξεκινήσετε.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης εμφανίζεται στο καντράν, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα.

– Αφήστε το τιμόνι,
– πραγματοποιήστε ελιγμούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω ακολουθώντας τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων ***3*** και χρησιμοποιώντας τις ειδοποιήσεις που παρέχονται από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Η ταχύτητά σας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 7 χλμ./ώρα περίπου.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάλληλη θέση για να εξέλθει από τη θέση στάθμευσης, στο καντράν σβήνει το ενδεικτικό συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα και στην οθόνη πολυμέσων εμφανίζεται ένα μήνυμα ***3*** που επιβεβαιώνει ότι ο ελιγμός έχει ολοκληρωθεί.

Αναστολή/συνέχιση του ελιγμού

Ο ελιγμός αναστέλλεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

– αν η ύπαρξη κάποιου εμποδίου εμποδίζει την ολοκλήρωση του ελιγμού,
– ανοίγει μια πόρτα συνοδηγού ή η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης εξαφανίζεται από το καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να σας ενημερώσει ότι ο ελιγμός έχει διακοπεί. Το μήνυμα "Αναστολή ελιγμού παρκαρίσματος" και η αιτία διακοπής του ελιγμού θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων ***3***.

Βεβαιωθείτε:

– πως έχετε αφήσει το τιμόνι,

και

– πως όλες οι πόρτες και το πορτ-μπαγκάζ έχουν κλείσει,

και

– πως δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο στην κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου,

και

– και πως ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Εάν το ενδεικτικό αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι ξανά διαθέσιμο για τη συνέχιση του ελιγμού.

Για να συνεχίσετε τον ελιγμό, πατήστε το μενού "Βοηθός στάθμευσης". Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό .

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων ***3***.

Ακύρωση ελιγμού

Ο ελιγμός ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

– αν πιάσετε το τιμόνι,
– το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα,
– το χειρόφρενο είναι δεμένο,
– η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 7 χλμ./ώρα περίπου,
– οι τροχοί του αυτοκινήτου έχουν ολισθήσει,
– έχει πατηθεί το πλήκτρο εκκίνησης/σβησίματος του κινητήρα,
– μέσω της οθόνης πολυμέσων ***3***,
– Οι οδηγίες που δίνονται στην οθόνη πολυμέσων δεν τηρούνται,
– η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεν είναι δεμένη,
– η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή,
– εάν έχετε πραγματοποιήσει περισσότερες από 10 κινήσεις εμπρός/πίσω κατά τον ελιγμό,
– αν οι αισθητήρες του συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα είναι βρώμικοι ή παρεμποδίζονται.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης εξαφανίζεται από το καντράν συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα για να σας προειδοποιήσει ότι ο ελιγμός έχει ματαιωθεί. Το μήνυμα "Ο ελιγμός στάθμευσης ακυρώθηκε" και η αιτία ακύρωσης του ελιγμού θα εμφανιστεί στην οθόνη πολυμέσων ***3***.

Μη διαθέσιμη λειτουργία

Όταν επιλέξετε μία από τις μεθόδους ενεργοποίησης του συστήματος και δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το μήνυμα "Στάθμευση hands-free μη διαθέσιμη" εμφανίζεται στο καντράν για να σας ενημερώσει ότι η δυνατότητα δεν είναι διαθέσιμη.

Σφάλματα λειτουργίας

Όταν η λειτουργία ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, τα παρακάτω μηνύματα εμφανίζονται στο καντράν:

– "Ελέγξτε Park Assist", συνοδευόμενο από το ενδεικτικό ,

ή

– « Ελέγξτε αισθητ. παρκαρίσματος » ;

ή

– « Υποβ. Στάθμευσης ελέγξτε ».

Καθαρίστε τους αισθητήρες υπερήχων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβου-

λευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σημείωση: σε περίπτωση βλάβης της λειτουργίας, το αυτοκίνητο δεν ακινητοποιείται.

Αναλαμβάνετε ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου αμέσως.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΒΟΉΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΚΆΡΙΣΜΑ

Προειδοποιήσεις

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ελιγμός συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή σας. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκι, εξοπλισμός ρυμούλκησης κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, η λειτουργία των αισθητήρων μπορεί να διαταραχθεί. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες (επισκευές, αντικαταστάσεις, τροποποιήσεις εξωτερικής επένδυσης κ.λπ.) πρέπει να εκτελείται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διακόψουν ή να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως κακές καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος κ.λπ.).
Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Κίνδυνος εσφαλμένου, ψευδούς συναγερμού.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

– Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αντικείμενα που βρίσκονται στα τυφλά σημεία των αισθητήρων.
– Ελέγχετε πάντα ότι η θέση στάθμευσης που προτείνει το σύστημα είναι πράγματι διαθέσιμη και ελεύθερη από εμπόδια πριν και κατά τη διάρκεια του ελιγμού.
– Το σύστημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει σύστημα ρυμούλκησης ή μεταφοράς φορτίου στο αυτοκίνητο ή στα παρακείμενα αυτοκίνητα.

Προειδοποίηση εξόδου από στάθμευση

Εισαγωγή



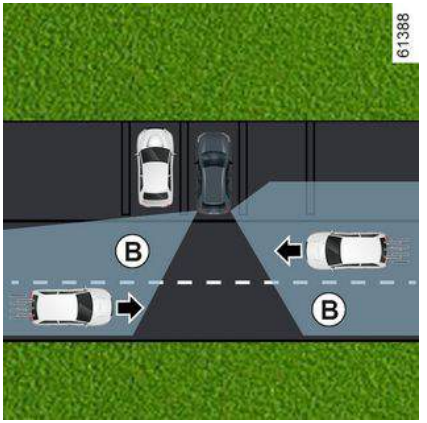
Χρησιμοποιώντας πληροφορίες από τα ραντάρ που είναι εγκατεστημένα σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη ***A***), το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν ένα άλλο αυτοκίνητο εμφανιστεί στη ζώνη ανίχνευσης ***B***.

Η λειτουργία ενεργοποιείται εάν:

– έχει τεθεί η όπισθεν,

και

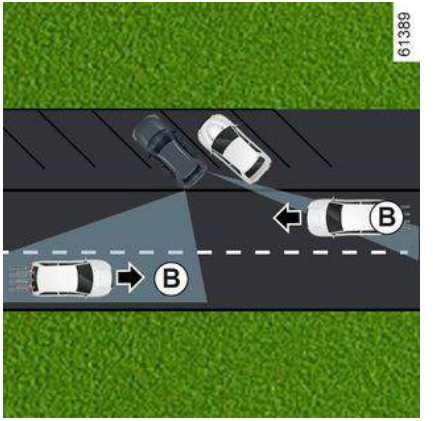
– το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.



Η ικανότητα του συστήματος ανίχνευσης εξαρτάται από το περιβάλλον του αυτοκινήτου (στατικά αντικείμενα κ.λπ.) και την κατάσταση του προφυλακτήρα κ.λπ.

Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού, ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ιδιαιτερότητα



Διασφαλίστε ότι η ζώνη του ραντάρ ***A*** δεν καλύπτεται (από αυτοκόλλητα, λάσπη, χιόνι κ.λπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση από την οθόνη πολυμέσων *1*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

Επιλέξτε "ON" ή "OFF".

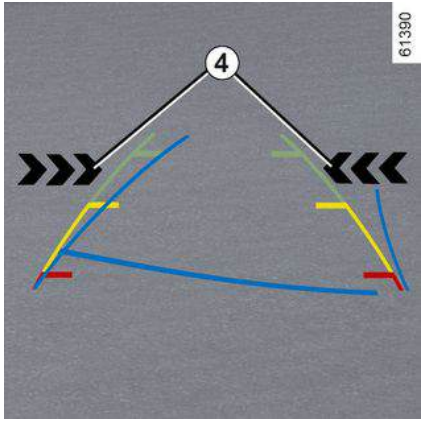
Λειτουργία



Η λειτουργία σάς προειδοποιεί εάν κάποιο αυτοκίνητο βρίσκεται στη ζώνη ***B*** και πλησιάζει το αυτοκίνητό σας.

Όταν ανιχνευτεί ένα αυτοκίνητο, ανάβουν τα ενδεικτικά ***2*** και στους δύο εξωτερικούς καθρέφτες ***3***.

Σημείωση: καθαρίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες ***3*** τακτικά ώστε να είναι ορατά τα ενδεικτικά ***2***.



Τα ενδεικτικά ***4*** στην οθόνη πολυμέσων δείχνουν σε ποια πλευρά ανιχνεύτηκε το αυτοκίνητο που πλησιάζει.

Σημείωση: καθαρίζετε την κάμερα τακτικά ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητά της.

Το άναμμα των ενδεικτικών ***2*** και ***4*** συνοδεύεται από ένα ηχητική σήμα όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν και το αυτοκίνητό σας κινείται.

Σφάλματα λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει κοτσαδόρο που αναγνωρίζεται από το σύστημα και έχει συνδεθεί ρυμουλκούμενο, η προειδοποίηση εξόδου από θέση στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα

στο καντράν: "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη".

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Λόγω της παρουσίας αισθητήρων πίσω από τον προφυλακτήρα, συνιστάται να αναθέσετε οποιαδήποτε εργασία στον προφυλακτήρα (επισκευή, αντικατάσταση, βαφή κ.λπ.) σε ειδικευμένο επαγγελματία.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

– Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς καμιά τροποποίηση για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.
– Μικρά αντικείμενα (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί κ.λπ.) που κινούνται προς το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην αναγνωριστούν από το σύστημα.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η ζώνη του ραντάρ ***A*** έχει υποστεί ζημιά (πίσω προφυλακτήρας),
– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματικό βοήθημα στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τη δέουσα προσοχή και υπευθυνότητα του οδηγού ο οποίος οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματος.
Το σύστημα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρείται ισοδύναμο με έναν ανιχνευτή εμποδίων ή με ένα σύστημα αποφυγής συγκρούσεων.

Συντήρηση/επισκευές του συστήματος

– Σε περίπτωση σύγκρουσης, μπορεί να αλλάξει η θέση των ραντάρ, με αποτέλεσμα να επηρεαστεί η λειτουργία τους. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.
– Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκονται τα ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις, εργασίες φανοποιίας, κ.λπ.) πρέπει να εκτελούνται από ειδικευμένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, όπως:

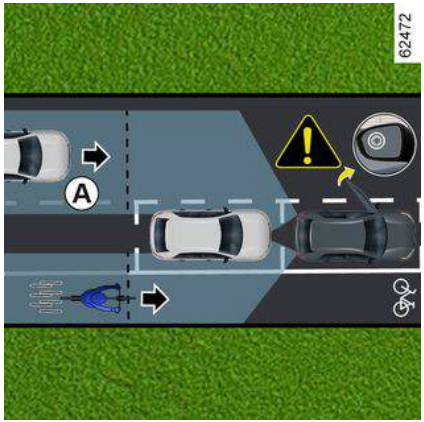
– περίπλοκο περιβάλλον (υπόγειο πάρκινγκ, μεταλλικές κατασκευές κ.λπ.),
– δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, έντονη βροχή, χαλάζι, πάγος, κλπ.).

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εάν το όχημα ρυμουλκείται (ανάκτηση ακινητοποιημένου αυτοκινήτου) ή εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ράβδο ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.
Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Ασφαλής έξοδος συνοδηγού

Περιγραφή



Αυτή η λειτουργία είναι ένα πρόσθετο βοήθημα οδήγησης για την ασφάλεια των επιβατών του αυτοκινήτου.

Ο σκοπός της λειτουργίας "Ασφαλής έξοδος συνοδηγού" είναι να προειδοποιήσει τον οδηγό ή / και τους επιβάτες για πιθανό κίνδυνο εάν ανοίξουν τις πόρτες τους όταν το όχημα είναι ακίνητο.



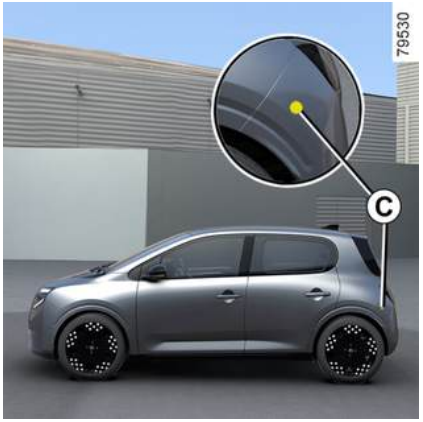
Με βάση τις πληροφορίες των αισθητήρων που έχουν τοποθετηθεί σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (ζώνη ***C***), η λειτουργία προειδοποιεί τον οδηγό:

– όταν ένα άλλο όχημα (ή μοτοσικλέτα, ποδήλατο, πεζός κ.λπ.) βρίσκεται εντός της ζώνης ανίχνευσης ***A***,

και

– όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα (ή μοτοσικλέτα, ποδήλατο, πεζό κ.λπ.) στη ζώνη ***B***.

Ιδιαιτερότητα



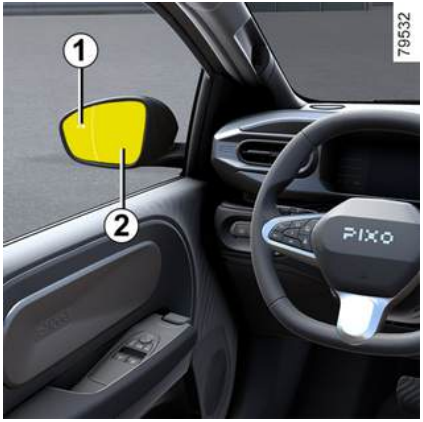
Βεβαιωθείτε ότι δεν παρεμποδίζεται η ζώνη ***C*** γύρω από τα ραντάρ σε κάθε πλευρά του πίσω προφυλακτήρα (από σκόνη, λάσπη, χιόνι κλπ.).

Σε περίπτωση παρεμπόδισης ενός ραντάρ από κάποιο αντικείμενο, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Πλευρικά ραντάρ χωρίς ορατότητα". Καθαρίστε την περιοχή όπου βρίσκονται οι αισθητήρες.

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– η ζώνη του ραντάρ ***C*** έχει υποστεί ζημιά (πίσω προφυλακτήρας),
– το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που δεν αναγνωρίζεται από το σύστημα.

Λειτουργία



Όταν ανοίγει μια πόρτα και ανιχνεύεται ένα κινούμενο αντικείμενο, το ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη ***2*** και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, ανάβουν τα εσωτερικά φώτα στην μπροστινή πόρτα.

Σημείωση: καθαρίστε τους εξωτερικούς καθρέφτες ***2*** τακτικά ώστε να είναι ορατό το ενδεικτικό ***1***.



Όταν το αντικείμενο που εντοπίστηκε είναι πολύ κοντά, θα ηχήσει ένα ηχητικό σήμα, μαζί με το προειδοποιητικό μήνυμα ***3*** "Ανιχνεύθηκε πλευρικό εμπόδιο" στο καντράν.

Σημείωση: το σύστημα παραμένει ενεργό για κάποιο χρονικό διάστημα μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας από την οθόνη πολυμέσων *4*



Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ανατρέξτε στις οδηγίες του συστήματος πολυμέσων.

ⓘ Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο, η λειτουργία επιστρέφει στην τελευταία αποθηκευμένη κατάσταση στην οθόνη πολυμέσων.

Συνθήκες μη λειτουργίας

– Το αυτοκίνητο κινείται και δεν είναι εντελώς ακίνητο,

– το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο από έξω,

– Υπάρχουν κινούμενα αντικείμενα (μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, οχήματα κ.λπ.) που κινούνται προς ή κοντά στο όχημά σας με χαμηλή ταχύτητα που δεν θεωρείται κίνδυνος από το σύστημα,

– το εύρος των αισθητήρων που βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα κρύβεται από αντικείμενα, όπως άλλα ιδιαίτερα φαρδιά παρκαρισμένα αυτοκίνητα που σταθμεύουν πολύ κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα ρυμούλκησης που αναγνωρίζεται από το σύστημα, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα "Υποβ. Οδήγησης μη διαθέσιμη" που σας ενημερώνει ότι η λειτουργία δεν είναι ενεργοποιημένη.

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το όχημά σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κάποιο πρόβλημα, εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε πλευρικά ραντάρ" στο καντράν. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αυτή η δυνατότητα ενδέχεται να μην ανιχνεύει ορισμένα οχήματα ή κινούμενα αντικείμενα κοντά στο όχημά σας. Αυτή η λειτουργία δεν αντικαθιστά με κανέναν τρόπο την επαγρύπνηση και την ευθύνη του οδηγού και των επιβατών του αυτοκινήτου, οι οποίοι είναι πάντα υπεύθυνοι να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση της κυκλοφορίας και να ελέγχουν την περιοχής πριν φύγουν από το αυτοκίνητο.

Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες (σύνθετο περιβάλλον, κακές καιρικές συνθήκες κ.λπ.) ενδέχεται να διαταράξουν ή να βλάψουν τη λειτουργία του συστήματος, με κίνδυνο ψευδών συναγερμών.

ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

Εισαγωγή

Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

Σημείωση: η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης είναι σε λειτουργία:

– σε χώρες που καλύπτονται από υποδομή τηλεπικοινωνιών 4G και συναφείς τηλεματικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης συμβατές με το σύστημα
– ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εάν κάνετε χρήση της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για να αναφέρετε ένα ατύχημα στο οποίο υπήρξατε μάρτυρας, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να σταματήσετε, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να επιτρέψετε στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να εντοπίσουν το αυτοκίνητό σας και, κατά συνέπεια, την τοποθεσία του αναφερόμενου ατυχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

Χρησιμοποιήστε την κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην οποία εμπλέκεστε, είστε μάρτυρας ατυχήματος ή εάν αισθάνεστε αδιαθεσία.



1. Ενδεικτικό λειτουργίας συστήματος:

– πράσινο: σε λειτουργία (π.χ. διαθέσιμο σύστημα και δίκτυο);
– απενεργοποιημένο: εκτός λειτουργίας (π.χ. το δίκτυο δεν είναι διαθέσιμο...);
– κόκκινο: βλάβη λειτουργίας;
– αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: κλήση σε εξέλιξη.

2. Πλήκτρο "SOS".

3. Μικρόφωνο.

4. Ηχείο (ανάλογα με το αυτοκίνητο).



Μια κλήση πραγματοποιείται πάντα ως εξής:

– η κλήση ξεκινά προς τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
– αποστέλλονται δεδομένα που σχετίζονται με το περιστατικό (πινακίδα κατασκευαστή, ώρα της κλήσης, τελευταίες θέσεις, κατεύθυνση αυτοκινήτου κ.λπ.),
– πραγματοποιείται φωνητική επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
– εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται κλήση βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης:

– αυτόματη λειτουργία,
– Χειροκίνητη λειτουργία.

3

Λειτουργία



Αυτόματη λειτουργία

Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο απαιτήθηκε η ενεργοποίηση του εξοπλισμού προστασίας (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).

Σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η τοποθεσία και οι συνθήκες κυκλοφορίας σάς το επιτρέπουν, παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο ώστε να μπορείτε να απαντήσετε στο τηλεφωνικό κέντρο γρήγορα, εάν απαιτείται.

Χειροκίνητη λειτουργία

Η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να ξεκινήσει:

– πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο ***2*** για τρία δευτερόλεπτα τουλάχιστον,

ή

– πιέζοντας το πλήκτρο ***2*** πέντε φορές εντός 10 δευτερολέπτων.

Εάν πιέσετε το κουμπί κατά λάθος, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας παρατεταμένα το κουμπί ***2*** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν η κλήση συνδεθεί με το τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί η κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να την τερματίσει.

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κλήση έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μη λειτουργεί (π.χ. χαμηλή φόρτιση μπαταρίας κ.λπ.).

Όταν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, το ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για πάνω από 30 λεπτά. Συμβουλευθείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατό.

Το σύστημα λειτουργεί με μπαταρία αποκλειστικής χρήσης. Η διάρκεια της ωφέλιμης ζωής της μπαταρίας είναι τέσσερα χρόνια περίπου (το ενδεικτικό προειδοποίησης ***1*** εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα για να σας προειδοποιήσει). Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

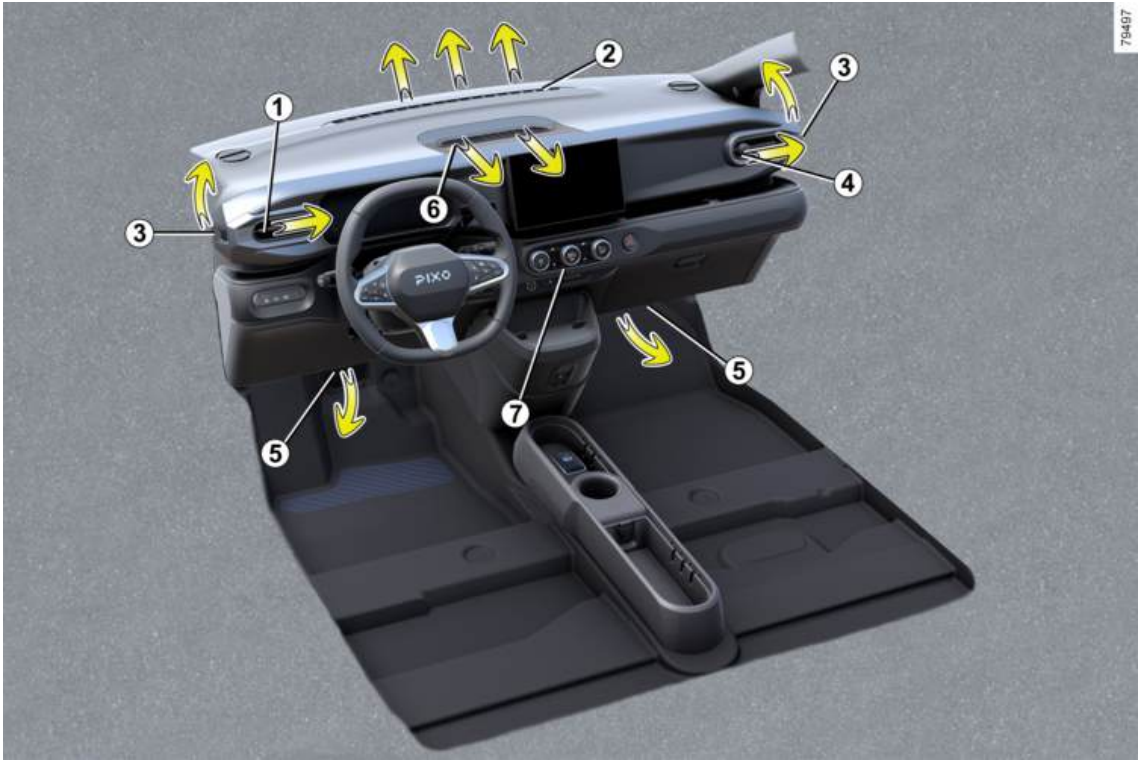
ΚΛΉΣΗ ΈΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΆΓΚΗΣ

Χωρίς τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης, δεν είναι δυνατή η ιχνηλάτηση και η συνεχής παρακολούθηση του συστήματος. Τα δεδομένα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς, και το σύστημα αποθηκεύει μόνο τις τρεις τελευταίες θέσεις του αυτοκινήτου.
Σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία της χώρας, τα δεδομένα αποστέλλονται μόνο σε περίπτωση κλήσης έκτακτης ανάγκης. Η επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλονται στο τηλεφωνικό κέντρο πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων της χώρας όπου βρίσκεστε. Το σύστημα διατηρεί ιστορικό δραστηριότητάς μόνο για 13 ώρες.
Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα του. Μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των δεδομένων.

Για λόγους διασφάλισης της ασφάλειάς σας και της σωστής λειτουργίας του συστήματος, κάθε εργασία που αφορά την μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).
Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.
Καλέστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας.

Αεραγωγοί: έξοδοι αέρα

Έξοδοι αέρα



ΑΕΡΑΓΩΓΟΊ, ΘΈΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΌΣ

1. Αεραγωγοί θέσης οδήγησης.
2. Αεραγωγός ξεθαμπώματος παρμπρίζ.
3. Στόμιο ξεθαμπώματος παραθύρου.
4. Αεραγωγοί επιβατών.
5. Έξοδοι θέρμανσης στα πόδια των εμπρός επιβατών.
6. Κεντρικοί αεραγωγοί.
7. Χειριστήριο

Αεραγωγός θέσης οδήγησης *1*



Προσανατολισμός

Για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα, γυρίστε τον αεραγωγό ***1*** χρησιμοποιώντας το πτερύγιο ***8***.

Για να το κλείσετε μετακινήστε τη γλωττίδα ***8*** μακριά από το τιμόνι και πέρα από το σημείο αντίστασης.

Άνοιγμα: μετακινήστε τη γλωττίδα ***8*** προς το τιμόνι.

Αεραγωγός επιβατών *4*



Προσανατολισμός

Για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα, γυρίστε τον αεραγωγό ***4*** χρησιμοποιώντας το πτερύγιο ***9***.

Για να το κλείσετε μετακινήστε το πτερύγιο ***9*** προς το εξωτερικό μέρος της μετόπης, πέρα από το σημείο αντίστασης.

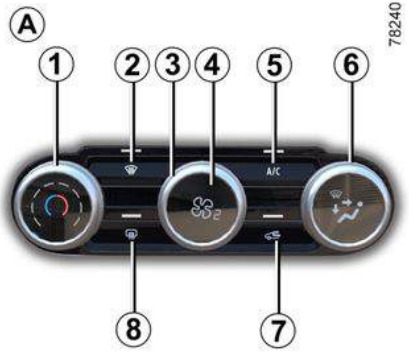
Άνοιγμα: μετακινήστε τον μοχλό ***9*** προς το εσωτερικό μέρος της μετόπης.

Μη στερεώνετε κανένα αντικείμενο στους αεραγωγούς (π.χ. βάση στερέωσης τηλεφώνου).
Κίνδυνοι φθοράς.

Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής…).
Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Χειροκίνητος κλιματισμός

Χειριστήρια *A*



1. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

2. Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα".

3. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.

4. Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος

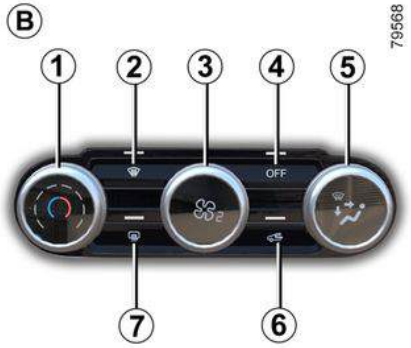
5. Χειριστήριο air condition.

6. Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.

7. Ανακύκλωση του αέρα.

8. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των καθρεφτών.

Χειριστήρια *B*



1. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

2. Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα".

3. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.

4. Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος

5. Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.

6. Ανακύκλωση του αέρα.

7. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των καθρεφτών.

Ενεργοποίηση του συστήματος

Όταν ξεκινά το αυτοκίνητο, το σύστημα λειτουργεί βάσει της επιλογής που επιλέχθηκε προηγουμένως.

Το σύστημα λειτουργεί επίσης όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Πιέστε το χειριστήριο ***4*** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και, στη συνέχεια, περιστρέψτε το χειριστήριο ***3*** στην επιθυμητή ταχύτητα εξαερισμού.

Διακοπή της λειτουργίας

Πιέστε το χειριστήριο ***4*** για να σταματήσετε το σύστημα.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***1*** για να επιτύχετε την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία

Σε περίπτωση παρατεταμένης χρήσης του air condition, μπορεί να προκύψει μια αίσθηση κρύου Για να αυξηθεί η θερμοκρασία, περιστρέψτε το χειριστήριο ***1*** προς τα δεξιά.

Λειτουργία "Καθαρή ορατότητα"

Πιέστε το κουμπί ***2*** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

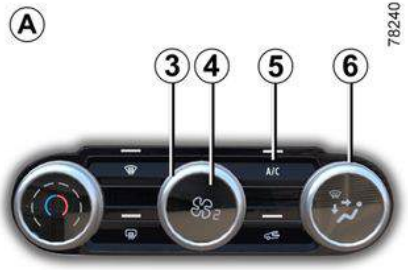
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.

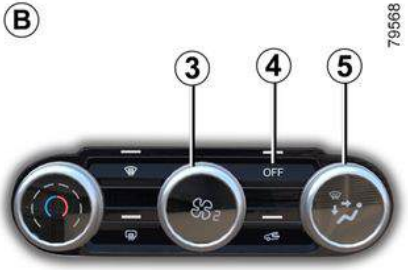
Πατήστε το κουμπί ***8*** (χειριστήριο ***A***) ή ***7*** (χειριστήριο ***B***) για να απενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ: η ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία σβήνει.

Σημείωση: απενεργοποιεί αυτόματα την ανακύκλωση αέρα.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο ***2***.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού





Στρέψτε το χειριστήριο ***3*** για να ρυθμίσετε την ποσότητα του αέρα που φυσάει. Εάν θέλετε να διακόψετε την παροχή αέρα, πατήστε το χειριστήριο ***4*** για να OFF το σύστημα.

Το σύστημα απενεργοποιείται: η ταχύτητα του εξαερισμού είναι μηδενική (όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο). Μπορείτε, ωστόσο, να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Η ρύθμιση της θέσης  χρησιμοποιώντας το χειριστήριο ***6*** (χειριστήριο ***A***) ή ***5*** (χειριστήριο ***B***) θα απενεργοποιήσει τη λειτουργία ανακύκλωσης προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος συμπύκνωσης στο παρμπρίζ.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Η ενεργοποίηση δεν είναι δυνατή εάν το χειριστήριο ***4*** είναι ρυθμισμένο στη θέση OFF.

Πατήστε το κουμπί ***5*** (χειριστήριο ***A***, ενδεικτικό αναμμένο) ή ***4*** (χειριστήριο ***B***, ενδεικτικό σβηστό) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε (χειριστήριο ***A***, ενδεικτικό σβηστό) και

(χειριστήριο ***B***, ενδεικτικό αναμμένο) το air condition.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

– μείωση της θερμοκρασίας (χειριστήριο ***A***) ή αύξηση της θερμοκρασίας (χειριστήριο ***B***) μέσα στην καμπίνα επιβατών;
– Να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Υπάρχουν πέντε δυνατότητες κατανομής του αέρα. Γυρίστε τον έλεγχο ***6*** (έλεγχος ***A***) ή ***5*** (έλεγχος ***B***) για να επιλέξετε τη ρύθμιση διανομής αέρα.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

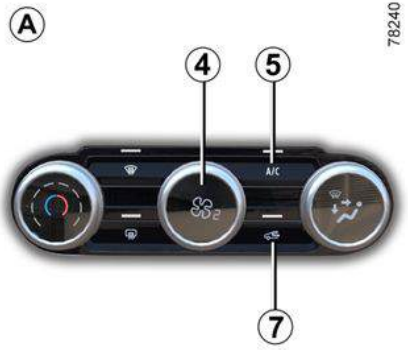
Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αεραγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός πλευρικών παραθύρων, στους αεραγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.

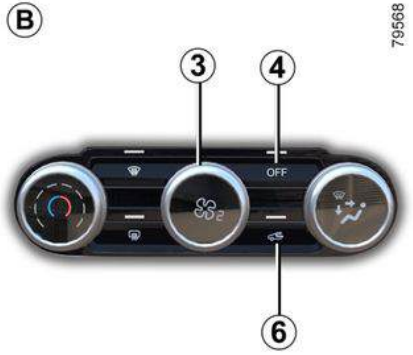
Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Ενεργοποίηση της ανακύκλωσης του αέρα





Πιέστε το πλήκτρο ***7*** (χειριστήριο ***A***) ή ***6*** (χειριστήριο ***B***): Το ενδεικτικό του διακόπτη ανάβει. Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

Η ανακύκλωση αέρα λειτουργεί όπως παρακάτω :

– απομόνωση του εσωτερικού του αυτοκινήτου από το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. κατά την οδήγηση σε περιοχές με ρύπανση κ.λπ.),
– για να ψύχεται πιο γρήγορα η καμπίνα επιβατών, όταν ενεργοποιείται ο κλιματισμός.

Αυτή η λειτουργία ελέγχεται αυτόματα, αλλά μπορείτε επίσης να την ενεργο-

ποιήσετε χειροκίνητα. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού στο κουμπί ***7***.

Χειροκίνητη χρήση

Πατήστε το κουμπί ***7*** (χειριστήριο ***A***) ή ***6*** (χειριστήριο ***B***) και το ενδεικτικό του κουμπιού θα ανάψει.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια. Για να αποτραπεί αυτό, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

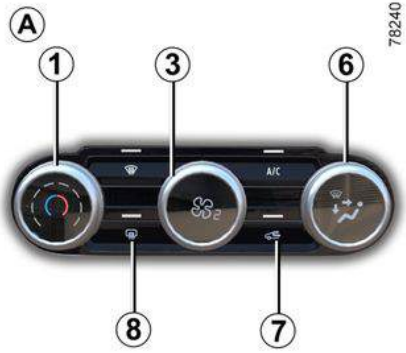
Διακοπή της λειτουργίας

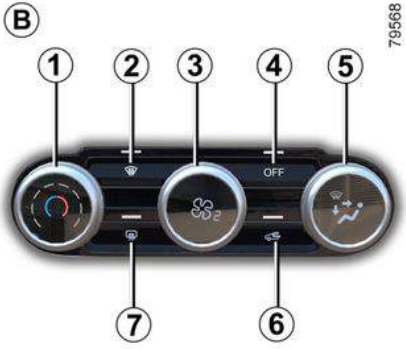
Πατήστε το χειριστήριο ***4*** για να OFF το σύστημα ή πατήστε το κουμπί ***7*** (χειριστήριο ***A***) ή ***6*** (χειριστήριο ***B***).

ⓘ Εάν ο κλιματισμός δεν είναι ενεργοποιημένος (το ενδεικτικό "A/C" στο κουμπί ***5*** (χειριστήριο ***A***) είναι σβηστό ή ***4*** (χειριστήριο ***B***) είναι αναμμένο), η παρατεταμένη χρήση του αέρα με ανακυκλοφορία μπορεί να προκαλέσει τη δημιουργία συμπύκνωσης στα πλευρικά τζάμια και στο παρμπρίζ, καθώς και άλλα προβλήματα λόγω της παρουσίας μη ανακυκλοφορούμενου αέρα στην καμπίνα επιβατών. Για να αποτραπεί αυτό, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

ⓘ Εάν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος ("A/C" η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ***5*** (χειριστήριο ***A***) είναι αναμμένη ή στο κουμπί ***4*** (χειριστήριο ***B***) είναι σβηστή), η παρατεταμένη χρήση του αέρα με ανακυκλοφορία σε λειτουργία θέρμανσης μπορεί να προκαλέσει συμπύκνωση στα πλευρικά τζάμια και το παρμπρίζ, καθώς και άλλα προβλήματα λόγω της παρουσίας μη ανακυκλωμένου αέρα στην καμπίνα επιβατών. Για να αποτραπεί αυτό, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα απενεργοποιείται αυτόματα μετά από συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ





Πιέστε το πλήκτρο ***8*** (χειριστήριο ***A***) ή ***7*** (χειριστήριο ***B***). Το ενδεικτικό λειτουργίας ανάβει

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα/ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί ***8*** (χειριστήριο ***A***) ή ***7*** (χειριστήριο ***B***). Το ενδεικτικό σβήνει.

Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

Γρήγορο ξεθάμπωμα

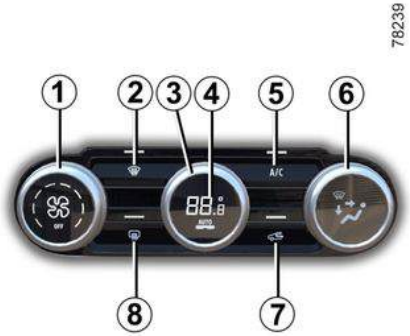
Ρυθμίστε τα χειριστήρια ***6*** (χειριστήριο ***A***) ή ***5*** (χειριστήριο ***B***), ***3*** και ***1*** στις θέσεις:

– ξεθάμπωμα  ;
– ταχύτητα ανεμιστήρα στη θέση 3 ή 6,
– μέγιστη θερμοκρασία.

Πατήστε το πλήκτρο ***7*** (χειριστήριο ***A***) ή ***6*** (χειριστήριο ***B***) για να απενεργοποιήσετε την ανακύκλωση αέρα (το ενδεικτικό φως είναι σβηστό).

Αυτόματος κλιματισμός

Χειριστήρια



1. Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.

2. Λειτουργία "Clear View".

3. Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.

4. Ενεργοποίηση του αυτόματου τρόπου λειτουργίας.

5. Χειριστήριο air condition.

6. Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα.

7. Ανακύκλωση του αέρα.

8. Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, των εξωτερικών καθρεφτών.

Αυτόματη λειτουργία

Ο αυτόματος κλιματισμός είναι ένα σύστημα που εξασφαλίζει (εκτός από τις περιπτώσεις ακραίας χρήσης) την επιθυμητή θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα επιβατών και τη διατήρηση ενός σωστού επιπέδου ορατότητας, βελτιστοποιώντας ταυτόχρονα την κατανάλωση. Το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα βεντιλατέρ, την κατανομή του αέρα, την ανακύκλωση του αέρα, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του air condition και τη θερμοκρασία του αέρα.

AUTO : βελτιστοποίηση της επίτευξης της επιθυμητής θερμοκρασίας που επιλέξατε, σε συνάρτηση με τις εξωτερικές συνθήκες Πιέστε το πλήκτρο ***4***.

Ρύθμιση της ταχύτητας του εξαερισμού

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή ταχύτητα του βεντιλατέρ για να επιτύχει και να διατηρήσει την επιθυμητή θερμοκρασία.

Μπορείτε ακόμα να ρυθμίσετε την ταχύτητα εξαερισμού περιστρέφοντας το χειριστήριο ***1*** για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα εξαερισμού.

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο ***3*** για να επιτύχετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο υψηλότερη είναι η θερμοκρασία.

> Οποιαδήποτε ενέργεια σε κάποιο άλλο πλήκτρο εκτός από το πλήκτρο AUTO οδηγεί στην απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας.

Λειτουργία «καθαρή ορατότητα»

Πιέστε το κουμπί ***2*** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και του πίσω παρμπρίζ, των εμπρός παραθύρων και των εξωτερικών καθρεφτών (ανάλογα με το αυτοκίνητο). Ενεργοποιεί αυτόματα τις λειτουργίες κλιματισμού και ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

Πατήστε το κουμπί ***8*** για να απενεργοποιήσετε τη θερμαινόμενη πίσω οθόνη: η ενσωματωμένη ενδεικτική λυχνία σβήνει.

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο ***2*** ή ***4***.

Ρύθμιση της κατανομής του αέρα μέσα στην καμπίνα



Γυρίστε το χειριστήριο ***6***. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο πλήκτρο που έχετε επιλέξει ανάβει.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

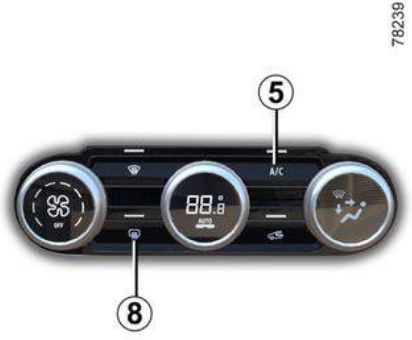
Η ροή του αέρα κατανέμεται στους αγωγούς ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στους αγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τους αεραγωγούς του ταμπλό.

Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το κουμπί ***8*** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Αυτή η λειτουργία επιτρέπει το γρήγορο ξεθάμπωμα ή ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα των εξωτερικών καθρεφτών (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα).

Για να εγκαταλείψετε αυτήν τη λειτουργία, πιέστε ξανά το πλήκτρο ***8***. Διαφορετικά, το ξεθάμπωμα θα σταματήσει αυτόματα.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, το σύστημα ελέγχει την ενεργοποίηση ή τη διακοπή της λειτουργίας του air condition ανάλογα με τις εξωτερικές κλιματολογικές συνθήκες.

Πατήστε το κουμπί ***5*** για να επιβάλλετε απενεργοποίηση του κλιματισμού. Το ενσωματωμένο ενδεικτικό σβήνει.

Ανακύκλωση αέρα (απομόνωση της καμπίνας)



Αυτή η λειτουργία ελέγχεται αυτόματα, αλλά μπορείτε επίσης να την ενεργοποιήσετε χειροκίνητα. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία επιβεβαιώνεται με το άναμμα μιας ενδεικτικής λυχνίας στο κουμπί ***7***.

> Η χρήση της λειτουργίας ξεθαμπώματος/ξεπαγώματος θα απενεργοποιήσει τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.

Χειροκίνητη χρήση

Πιέστε το κουμπί ***7*** και η ενσωματωμένη προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Με την παρατεταμένη χρήση αυτής της θέσης μπορεί να μυρίσει ο αέρας της καμπίνας, επειδή δεν ανανεώνεται, και να θαμπώσουν τα τζάμια.

Συνιστάται λοιπόν να επανέρχεστε στην αυτόματη λειτουργία πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο ***7***, όταν δεν χρειάζεστε πλέον την ανακύκλωση του αέρα.

Διακοπή της λειτουργίας

Γυρίστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση "OFF" για να σταματήσετε το σύστημα. Για να τον θέσετε σε λειτουργία, γυρίστε ξανά το χειριστήριο ***1*** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή πατήστε το κουμπί ***4***.

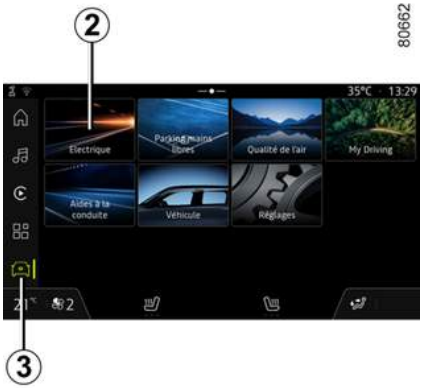
ⓘ Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας (σβήνετέ το όταν δεν το χρειάζεστε).

Κλιματισμός: προγραμματισμός

Προγραμματισμός κλιματισμού



Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, από τον κόσμο "Όχημα" ***3*** στην οθόνη πολυμέσων ***1***, πατήστε το μενού "Ηλεκτρικό" ***2*** και, στη συνέχεια, πατήστε την καρτέλα "Προγράμματα" για πρόσβαση στις ρυθμίσεις.



Μπορείτε να αποθηκεύσετε πολλά προγράμματα άνεσης ενεργοποιώντας τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

– ρύθμιση της θερμοκρασίας,
– προγραμματισμός του χρόνου κατά τον οποίο το όχημα πρέπει να είναι έτοιμο.
– επιλογή ημερών που πρέπει να επαναληφθεί το πρόγραμμα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα αποθηκευμένα προγράμματα.

Σημείωση: Μπορείτε να προγραμματίσετε τον κλιματισμό χρησιμοποιώντας την εφαρμογή του κατασκευαστή σε smartphone.

ΑΕΡΑΓΩΓΟΊ, ΘΈΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΌΣ

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Ευθύνη του οδηγού κατά τη στάθμευση ή στάση του αυτοκινήτου

Μην αφήνετε ποτέ ένα ζώο, ένα παιδί ή έναν μη αυτοεξυπηρετούμενο ενήλικα μόνο στο αυτοκίνητο σας, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα.

Όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να θυμάστε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Ενεργοποίηση "Προγραμματισμού"

Η λειτουργία ξεκινά πριν από την ώρα που έχει προγραμματιστεί, έτσι ώστε το αυτοκίνητο να έχει φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία μέχρι τη στιγμή που ο οδηγός θα φτάσει στο αυτοκίνητο, εάν:

– το καπό είναι κλειστό,
– το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι πάνω από 20 %,
– σβήνει ο κινητήρας,
– ο οδηγός δεν είναι στο αυτοκίνητο.

Το ενδεικτικό εμφανίζεται στο καντράν.

Άμεση ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού

Είναι δυνατή η άμεση εκκίνηση του συστήματος κλιματισμού, εάν:

– το καπό είναι κλειστό,
– το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι πάνω από 20 %,
– σβήνει ο κινητήρας,
– ο οδηγός δεν είναι στο αυτοκίνητο.

Η λειτουργία της άμεσης ενεργοποίησης του κλιματισμού διαφέρει από τον προγραμματισμό:

– πρέπει να δοθεί εντολή εκκίνησης από το smartphone σας,
– η λειτουργία θερμαινόμενων καθισμάτων, εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτά, ενεργοποιείται αυτόματα,
– η λειτουργία σταματά μετά από περίπου 10 λεπτά.

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Διακοπή του προγραμματισμένου κλιματισμού

Ο κλιματισμός σταματάει αυτόματα περίπου δέκα λεπτά μετά από το προγραμματισμένο χρόνο τέλους.

Ωστόσο, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

– ο κινητήρας είναι σε λειτουργία,
– το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης είναι χαμηλότερο από 20 %,
– το καπό είναι ανοικτό,
– πατάτε έναν από τους διακόπτες στον πίνακα ελέγχου,
– ο οδηγός βρίσκεται στην καμπίνα επιβατών για περίπου 20 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: αυτές οι προϋποθέσεις ισχύουν επίσης για την άμεση απενεργοποίηση του κλιματισμού.

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να ανοίξει μια πόρτα με τουλάχιστον ένα ενεργό πρόγραμμα προκλιματισμού, τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί από την τρίτη ενεργοποίηση του προκλιματισμού. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη όταν ανοίξει μία από τις πόρτες του αυτοκινήτου.

AIR CONDITION: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Πληροφορίες και συμβουλές χρήσης

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (κλιματιστικό απενεργοποιημένο, ανακύκλωση

αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή, κ.λπ.) μπορεί να διαπιστώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του οχήματος.

Σε περίπτωση θαμπώματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία **"Clear View"** για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματη λειτουργία, για να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.

Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής…).
Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Κατανάλωση

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθ- μευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Χρησιμοποιείτε τακτικά το σύστημα κλιματισμού, ακόμη και σε κρύο καιρό, θέτοντάς το σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 5 λεπτά.

Σφάλματα λειτουργίας

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.**

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας.

– **Δεν παράγεται ψυχρός αέρας**.

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση Διαφορετικά, απενεργοποιήστε το σύστημα.

Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό οφείλεται στη συμπύκνωση.

Ψυκτικό υγρό

Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) ενδέχεται να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ψυκτικό υγρό R-1234yf

0.525 χγρ.	Ποσότητα του ψυκτικού υγρού μέσα στο αυτοκίνητο.
GWP 0,501	Δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη.
Ισοδύναμο CO2 0,0003 t	Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO2.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΊ ΠΟΛΥΜΈΣΩΝ

Εισαγωγή



Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

1. Οθόνη πολυμέσων.

2. Θύρες πολυμέσων USB-C στην κεντρική κονσόλα.

3. Χειριστήριο στο τιμόνι.

4. Φωνητική εντολή.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες συστήματος πολυμέσων.

Θύρες πολυμέσων "USB-C"

Οι υποδοχές πολυμέσων USB-C ***2*** μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 15 Watt (5 Volt) ανά υποδοχή.

Σημείωση: οι θύρες πολυμέσων USB-C ***2*** μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά δεδομένων.

Αν συνδέσετε ένα καλώδιο από ένα αξεσουάρ σε μια θύρα USB (π.χ. ένα smartphone καλώδιο φόρτισης), φροντίστε να το αποσυνδέσετε όταν δεν το χρειάζεστε πλέον. **Κίνδυνος βραχυκυκλώματος και ζημιάς στη θύρα USB σε περίπτωση επαφής μεταξύ του άκρου του καλωδίου και μεταλλικού αντικειμένου (π.χ. αναπτήρας κ.λπ.).**

Μικρόφωνο *5*



(Για το τηλέφωνο και τον βοηθό φωνής)

Χρήση του τηλεφώνου
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύ- ουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΊ ΠΟΛΥΜΈΣΩΝ

Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.

Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

4

Παράθυρα

Εισαγωγή

Αυτά τα συστήματα λειτουργούν με ανοικτό διακόπτη ή με κλειστό διακόπτη, έως το άνοιγμα μιας εμπρός πόρτας (για μέγιστο χρόνο περίπου 3 λεπτών).

Ευθύνη οδηγού
Μην αφήσετε ποτέ την κάρτα ή το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητό σας, όταν υπάρχει παιδί, ενήλικας που δεν είναι συτοεξυπηρετούμενος ή κατοικίδιο, έστω και για μικρό χρονικό διάστημα.
Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους ή άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα ή ενεργοποιώντας κάποιον εξοπλισμό (όπως το μοχλό ταχυτήτων ή τα ηλεκτρικά παράθυρα)
Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΜΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΠΛΟΥ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ



Πατήστε στιγμιαία ή τραβήξτε τον διακόπτη του παραθύρου μέχρι το τέρμα: το παράθυρο θα ανέβει ή θα κατέβει πλήρως. Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη διακόπτει τη λειτουργία του παραθύρου.

Από το κάθισμα του οδηγού, χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

1. για την πλευρά του οδηγού,

2. για την πλευρά του συνοδηγού.



Από τις θέσεις επιβατών, πατήστε τον διακόπτη ***3***.

Αποφεύγετε να ακουμπάτε αντικείμενα σε ένα μισάνοιχτο τζάμι: **υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό τζάμι.**

Σημείωση: Εάν το τζάμι συναντήσει αντίσταση όταν είναι σχεδόν πλήρως κλειστό (π.χ. κλαδί δέντρου) ακινητοποιείται και, στη συνέχεια, χαμηλώνει ξανά μερικά εκατοστά.

Αδύνατη η λειτουργία του ηλεκτρικού παραθύρου απλού πατήματος

Το ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος είναι εξοπλισμένο με θερμική προστασία: εάν πιέσετε τον διακόπτη του παραθύρου περισσότερο από 16 συνεχόμενες φορές, μεταβαίνει σε λειτουργία προστασίας (κλείδωμα του παραθύρου).

Μπορείτε:

– να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου για λίγο και για διαστήματα 30 δευτερολέπτων περίπου.
– με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY), το παράθυρο ξεκλειδώνεται μετά από περίπου 20 λεπτά αδράνειας του διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων.

Τηλεχειριζόμενο άνοιγμα/κλείσιμο των παραθύρων

Όταν ξεκλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο ξεκλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα ανοίξουν αυτόματα.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες από έξω, αν **κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο κλειδώματος της κάρτας**, όλα τα παράθυρα που είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικό παράθυρο απλού πατήματος θα κλείσουν αυτόματα.

Συνιστάται η ενεργοποίηση του συστήματος μόνο όταν ο χρήστης βρίσκεται σε σημείο από το οποίο βλέπει καλά ολόκληρο το αυ- τοκίνητο και δεν υπάρχει κανείς στο εσωτε- ρικό του αυτοκινήτου..

Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.
Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση που ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία: τραβήξτε όσες φορές χρειάζεται τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου κλείσει εντελώς το τζάμι (το τζάμι θα κλείσει σταδιακά), κρατήστε το διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για ένα δευτερόλεπτο, στη συνέχεια ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΚΑΜΠΊΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΏΝ

Πίσω παράθυρα

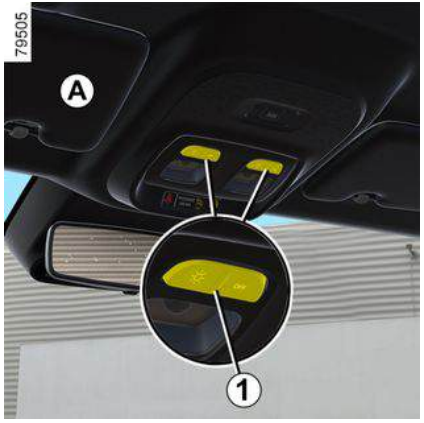


Για να ανοίξετε σπαστά το τζάμι, χειριστείτε τη λαβή ***4*** (κίνηση ***A***) κι έπειτα μπλοκάρετε το τζάμι, πιέζοντας τη λαβή προς τα δεξιά.

Κατά το κλεί- σιμο βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Πλαφονιέρα *A*



Πλαφονιέρα *B*



(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Πατήστε τον διακόπτη ***1*** για να ενεργοποιήσετε τα εξής:

– συνεχή φωτισμό,
– φωτισμό που ελέγχεται από το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου ή από το άνοιγμα μίας από τις πόρτες. Σβήνει όταν οι σχετικές πόρτες έχουν κλείσει σωστά και μετά από χρονοδιακοπτόμενη λειτουργία,
– άμεσο σβήσιμο.

Με το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα των θυρών ενεργοποιείται ο χρονοδιακοπτόμενος φωτισμός των πλαφονιέρων και των σποτ.

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ



Το φως ***2*** ανάβει μόλις ανοίξετε το πορτ-μπαγκάζ.

Αλεξήλια, καθρεφτάκια αλεξηλίου



Αλεξήλιο

Χαμηλώστε το αλεξήλιο ***1*** στο παρμπρίζ ή ξεκουμπώστε το και αναποδογυρίσετε το ώστε να ακουμπήσει στο παράθυρο.

Καθρεφτάκια αλεξηλίου

Σηκώστε το κάλυμμα ***2***.

Πρίζα αξεσουάρ

Πρίζα αξεσουάρ *1*



Παρέχεται για τη σύνδεση αξεσουάρ.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον συμπιεστή του κιτ επισκευής ελαστικών, για παράδειγμα ➔ **325**.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΌΣ ΚΑΜΠΊΝΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 110 watt (12 V).

Όταν γίνεται χρήση πολλών πριζών αξεσουάρ ταυτόχρονα, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Μπροστινοί χώροι μικροαντικειμένων

Θήκες αποθήκευσης των μπροστινών θυρών *1*



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στο δάπεδο (στη περιοχή μπροστά από τον οδηγό) καθώς σε περίπτωση πέδησης, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα *2*



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους "ανοιχτούς" αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση απότομης στροφής, ξαφνικού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα *3*



Ποτηροθήκες *4*

Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο που υπάρχει μέσα στην ποτηροθήκη είναι καλά κλεισμένο ώστε να μην ανατραπεί.
Κίνδυνος βλάβης στον γύρω ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε περίπτωση διαρροής υγρού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων



Για να το ανοίξετε, τραβήξτε τη λαβή ***5***.

Μπορεί να χωρέσει ένα κουτί χαρτομάντιλα, ένα μπουκάλι νερό κ.λπ.

Εσωτερική εταζέρα αποθήκευσης ***6***



Πίσω αποθηκευτικοί χώροι

Θήκη αποθήκευσης ***8***

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Πλαϊνός αποθηκευτικός χώρος των πίσω καθισμάτων ***9***



ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΊ ΧΏΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΊΝΑ

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κράτημα κινητού τηλεφώνου κ.λπ

Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τα πίσω καθίσματα *10*



Σηκώστε το μοχλό ***10***.

Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω στην κίνηση ***A***.



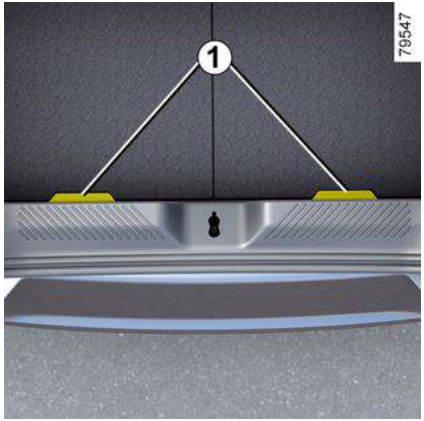
Για πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο ***11*** κάτω από το πίσω κάθισμα.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μα τοποθετηθεί π.χ. ένα κουτί χαρτομάντιλα.

ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

Αποθηκευτικός χώρος

Δίσκος αποθήκευσης καλωδίου φόρτισης



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτός ο δίσκος προορίζεται για την αποθήκευση καλωδίων φόρτισης. Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ανά δίσκο είναι 10 κιλά.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν, ανοίξτε το πορτμπαγκάζ και κατόπιν σηκώστε τη μοκέτα του πορτμπαγκάζ χρησιμοποιώντας τη λαβή ***1***.

Εάν υπάρχει νερό στον αποθηκευτικό χώρο καλωδίου φόρτισης, ενδείξεις διάβρωσης ή ξένα σώματα στο φις του καλωδίου φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης αυτοκινήτου, μην φορτίζετε το αυτοκίνητο.

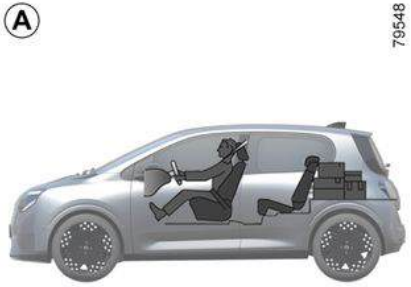
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Φροντίστε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίζετε σε νερό, μην το τραβάτε και μην το χτυπήσετε με κάποιο αντικείμενο.

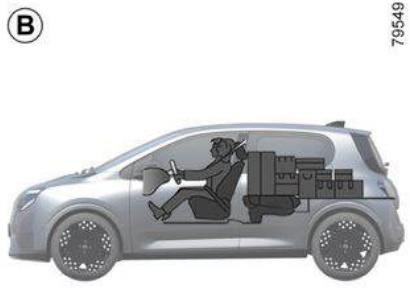
Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τη θήκη αποθήκευσης.

Μεταφορα αντικειμενων στο πορτμπαγκαζ

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που με- ταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:



– Στην πλάτη των πίσω καθισμάτων για τις συνηθισμένες φορτώσεις (π.χ. ***A***).



ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

– τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων κατεβασμένες, όπως στην περίπτωση μέγιστων φορτίων (π.χ. ***B***),

Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα σε όλο το χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα επάνω στην πλάτη του καθίσμα- τος την οποία έχετε κατεβάσει, είναι υπο- χρεωτικό να αφαιρείτε τα προσκέφαλα πριν κατεβάσετε την πλάτη έτσι ώστε να φέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή την πλάτη με το έδρανο

Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση της.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες.

Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα. Το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του.



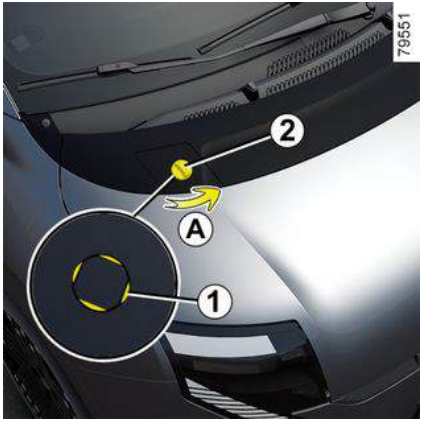
ΜΕΤΑΦΟΡΆ ΑΝΤΙΚΕΙΜΈΝΩΝ

Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Χρησιμοποιείτε, όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, τα σημεία πρόσδεσης ***2*** που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτμπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε κανένα αντι- κείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτινα- χθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίζετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επι- βάτες.

ΣΤΆΘΜΕΣ:

5

Στάθμη πλυστικής συσκευής



Για να ανοίξετε το πλαίσιο δοχείου πλυστικής συσκευής παρμπρίζ:

– τοποθετήστε το εργαλείο ανοίγματος ***2*** στην περιοχή υποδοχής ***1***,
– περιστρέψτε το εργαλείο ***2*** προς την κατεύθυνση ***A*** για να ανοίξετε το πλαίσιο του δοχείου.

Σημείωση: Το εργαλείο ***2*** είναι διαθέσιμο στο κιτ εργαλείων που βρίσκεται απευθείας στο πορτ-μπαγκάζ.

ΓΕΜΙΣΜΑ



Ανοίξτε την τάπα ***3***, γεμίστε έως ότου δείτε το υγρό, ξανακλείστε την τάπα.

Τοποθετήστε το πλαίσιο του δοχείου μαζί με το εργαλείο ***2*** και περιστρέψτε το δεξιόστροφα.

Κατά την αφαίρεση του εργαλείου από το πλαίσιο του δοχείου, κλίνετε το στο πλάι με μια πλευρική κίνηση. Μην το τραβάτε προς τα πάνω.

Υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιπηκτικό.

Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε σκληρό νερό (κίνδυνος βλάβης της αντλίας εξαέρωσης, συσσώρευση αλάτων στην αντλία και στους ψεκαστήρες).

Στάθμη υγρού ψύξης και υγρού φρένων

Σε περίπτωση που εμφανιστεί ενδεικτικό στο ταμπλό, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μόνο ένας εξειδικευμένος επαγγελματίας επιτρέπεται να ελέγχει τη στάθμη του υγρού ψύξης και του υγρού φρένων και να το συμπληρώνει.

Το καπό του κινητήρα είναι σταθερό.
Το άνοιγμα του καπό και οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα πρέπει να εκτελείται μόνο από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

ΣΤΆΘΜΕΣ:



Σε περίπτωση κρούσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη γρίλια της μάσκας ή το καπό, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας για να ελέγξει την κλειδαριά του καπό το συντομότερο δυνατό.



Για την ασφάλειά σας, το ενδεικτικό STOP απαιτεί την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και μην τον επανεκκινήσετε. Καλέστε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.



Το ενδεικτικό σημαίνει ότι πρέπει να οδηγήσετε **με μεγάλη προσοχή μέχρι ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατό**. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητό σας.



Είναι σημαντικό να ακολουθείτε το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου σας.
Για παράδειγμα, το ανεπαρκές ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.
Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας ή επικοινωνήστε με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Μπαταρία 12

Εισαγωγή



Η μπαταρία 12 V τροφοδοτεί με την απαιτούμενη ενέργεια για τη λειτουργία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ηχοσύστημα, κ.λπ.) και ορισμένων συστημάτων ασφαλείας όπως το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος.

Δεν θα πρέπει να την ανοίγετε ή να προσθέτετε υγρά.

Συντήρηση/αντικατάσταση

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας 12 V ***1*** μπορεί να μειωθεί, ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

– όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει,
– μετά από εκτεταμένη χρήση συσκευών με αυξημένη κατανάλωση ενέργειας, ενώ ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

Το καπό του κινητήρα είναι σταθερό.
Το άνοιγμα του καπό και οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα πρέπει να εκτελείται μόνο από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Για τη δική σας ασφάλεια και για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS κ.λπ.), οποιαδήποτε εργασία στην μπαταρία 12 V (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) **πρέπει** να εκτελείται από ειδικευμένο τεχνικό.
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
Για την ασφάλειά σας, τηρείτε **οπωσδήποτε** τα διαστήματα αντικατάστασης (χωρίς να τα υπερβαίνετε) που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης.
Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.
Καλέστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της μάρκας

ΜΠΑΤΑΡΊΑ:

Το σύστημα κίνησης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου χρησιμοποιεί ηλεκτρικό ρεύμα "υψηλής τάσης".
Το σύστημα αυτό μπορεί να είναι ζεστό έχοντας ανοικτό και αφού κλείσετε τον διακόπτη.
Σεβαστείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.
Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε λειτουργία ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα "υψηλής τάσης" του αυτοκινήτου (εξαρτήματα, καλώδια, φις, μπαταρία έλξης).
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

Ετικέτα *A*



Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία.

2. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα.

3. Υποχρεωτική προστασία για τα μάτια.

4. Να διατηρείται μακριά από παιδιά.

5. Εκρηκτικά υλικά.

6. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο.

7. Διαβρωτικές ουσίες.

βλάβη

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας (εάν η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη, αποφορτισμένη κ.λπ.), η γωνία του τιμονιού πρέπει να μηδενιστεί ➔ **146**.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

– ατμοσφαιρική ρύπανση (σε αστικές και βιομηχανικές περιοχές),
– ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό),
– εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων…).

Μικροατυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα…

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που συνιστώντα από το Τεχνικό μας Τμήμα (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλύνετε καλά εκ των προτέρων χρησιμοποιώντας ένα πιεστικό:

– τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
– Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα κάτω από τα φτερά και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
– **Τα περιττώματα των πουλιών που κάνουν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής.**

Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, καθώς αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.

– Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα...) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρσιμο της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

– βεβαιωθείτε ότι το χρώμα του αυτοκινήτου, η περιοχή ή το εξάρτημα που θέλετε να καθαρίσετε είναι συμβατά με αυτόν τον τύπο πλυσίματος.
– η πίεση που παρέχεται από τη συσκευή πρέπει να είναι μικρότερη από 100 bar,
– κατά το πλύσιμο, τοποθετήστε το ακροφύσιο ψεκασμού σε απόσταση τουλάχιστον 15 cm από το αυτοκίνητο και ελέγξτε ότι ο ρυθμός ροής του νερού είναι μικρότερος από 15 λίτρα/λεπτό).

– μην επιμένετε στο πλύσιμο της ίδιας περιοχής, των σημείων πρόσκρουσης ή των στεγανοποιητικών (κίνδυνος ζημιάς στο χρώμα, αποκόλληση στεγανοποιητικών κ.λπ.).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες, κ.λπ. είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε από τον ψεκασμό με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ⓘ Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να ξύνετε τη λάσπη ή τις βρομιές, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρσιμο.

Ο καθαρισμός των λεκέδων με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας μπορεί να προκαλέσει φθορές στο χρώμα.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Η απολίπανση ή ο καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή με ψεκασμό με προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

– μηχανικά εξαρτήματα (π.χ. χώρος κινητήρα),
– τροχοί (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
– το κάτω μέρος του αυτοκινήτου,
– εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ. εσωτερικό των θυρών),
– τα εξωτερικά βαμμένα πλαστικά εξαρτήματα (π.χ. προφυλακτήρες).

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι…

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερί (στίλβωση).

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Για να συντηρήσετε το αυτοκίνητό σας και να αποφύγετε φθορές, σας συμβουλεύουμε να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες καθώς και αυτές που υποδεικνύονται από το πλυντήριο αυτοκινήτων:

– Επαναφέρετε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση απενεργοποίησης ➔ **158**,

– κλείστε όλα τα ανοιγόμενα μέρη και τα παράθυρα,
– ελέγξτε τη στερέωση του εξωτερικού εξοπλισμού (πρόσθετοι προβολείς κ.λπ.),
– αφαιρέστε την κεραία αν υπάρχει,
– διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες (αν είναι δυνατόν),
– αφαιρέστε τυχόν αξεσουάρ (μπάρες οροφής, σχάρα ποδηλάτων κ.λπ.).

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, μετά την πλύση, θυμηθείτε να επανατοποθετήσετε την κεραία βιδώνοντάς την όσο το δυνατόν περισσότερο.

Πλύσιμο οχήματος
Μην πλένετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.
Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο ηλεκτρικό κύκλωμα.
Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν φορτίζεται.
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.

Καθαρισμός των προβολέων, των πίσω φώτων, των αισθητήρων και των καμερών

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν επαρκεί, βρέξτε το πανί με σαπουνόνερο, ξεπλένοντας πάντα με ένα μαλακό βαμβακερό ή μάλλινο πανί.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα ή εργαλείων (π.χ. ξύστρα, κ.λπ.).

Καθαρισμός αυτοκόλλητων, διακοσμητικών μεμβρανών κ.λπ.

Τι πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Βρέξτε το ελαφρώς με σαπουνόνερο και, στη συνέχεια, σκουπίστε πάντα με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρησιμοποιήστε προϊόντα καθαρισμού με βάση το αλκοόλ.

Χρησιμοποιήστε σκεύη (π.χ. μια ξύστρα).

Σκληρό τρίψιμο.



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ

Εισαγωγή

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε **κρύο (ή χλιαρό) σαπουνόνερο με προετοιμασμένο φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί

Ξεπλύνετε και σκουπίστε τυχόν υπερβολική ποσότητα νερού.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ

Πρόσοψη πολυμέσων

Η συντήρηση της οθόνης ενδέχεται να εξαρτάται από τον τύπο του εξοπλισμού πολυμέσων. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ. καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμ- βάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν καλά, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (ή μάλλινο ύφασμα) ελαφρά μουσκεμένο σε σαπουνάδα και, στη συνέχεια, σκουπίστε χρησιμοποιώντας άλλο υγρό μαλακό πανί ή μάλλινο ύφασμα.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλτε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσεύματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **αμέσως** και με προσοχή την περίσσεια στερεού ή παχύρρευστου υλικού χρησιμοποιώντας σπάτουλα (με κίνηση από τα άκρα προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Σε περίπτωση υγρού λεκέ, καθαρίστε όπως υποδεικνύεται.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να στερεοποιηθεί και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση στερεών λεκέδων.

Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου ή/και για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκίνητου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

ΚΑΘΑΡΙΣΜΌΣ

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Τοποθετείτε αντικείμενα όπως αποσμητικό, αρώματα, κ.λπ. κοντά στους αεραγωγούς διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.



Χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή σπρέι στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών:

εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Ελαστικά

Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει να βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας συμμορφώνονται με τους τοπικούς κανονισμούς που ορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.



Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά του πέλματος να έχουν ικανοποιητικό βάθος. Τα εγκεκριμένα από το Τεχνικό Τμήμα μας ελαστικά διαθέτουν δείκτες φθοράς, ***1*** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένους στο υλικό του πέλματος σε διάφορα σημεία**.

Όταν το πέλμα ελαστικού έχει φθαρεί μέχρι το επίπεδο των δεικτών φθοράς, αυτοί γίνονται ορατοί ***2***: **Τότε είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, επειδή το καουτσούκ του πέλματος έχει μέγιστο βάθος 1,6 χιλ., με αποτέλεσμα την κακή πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα**.

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.

Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως χτυπήματα στο πεζοδρόμιο, μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν τη γεωμετρία του μπροστινού ή του πίσω άξονα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πίεση ελαστικών

Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών. Θα πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο άκρο της πόρτας του οδηγού) ➔ **323**.

Οι εσφαλμένες πιέσεις των ελαστικών οδηγούν σε μη φυσιολογική φθορά τους και ασυνήθιστη υπερθέρμανση. Αυτοί είναι παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά την ασφάλεια και να οδηγήσουν σε:

– κακό κράτημα στο δρόμο,
– τον κίνδυνο κλαταρίσματος ή αποκόλλησης του πέλματος.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα χρήσης Ρυθμίστε τις πιέσεις σύμφωνα με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Ελέγχετε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι κρύα και μη λαμβάνετε υπ' όψη

σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή αφού οδηγήσατε το όχημα σε υψηλή ταχύτητα.

Εάν η πίεση των ελαστικών δεν μπορεί να ελεγχθεί όταν τα ελαστικά είναι **κρύα, οι αναγραφόμενες τιμές πίεσης πρέπει να αυξηθούν κατά 0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**.).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.
Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης απώλειας πίεσης ελαστικού

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκασμένο ελαστικό, κ.λπ.), στο καντράν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  ➔ 184.

Αντικατάσταση των ελαστικών

Για να τοποθετήσετε καινούργια ελαστικά, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.

Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.
Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.
Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.
Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.
Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων**.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Ένα ελαστικό μονής φοράς περιστροφής πρέπει να τοποθετείται μόνο προς μία κατεύθυνση. Πρέπει να τηρείτε αυτή την κατεύθυνση.

Εάν ένα ελαστικό μονής φοράς περιστροφής τοποθετηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση περιστροφής μετά από σκάσιμο του ελαστικού, οδηγήστε με προσοχή, ιδιαίτερα σε βρεγμένο οδόστρωμα, επειδή οι προδιαγραφές του ελαστικού δεν προσαρμόζονται ανάλογα.

Ελαστικά "χιονιού" ή "χειμερινά"

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Προσοχή: αυτά τα ελαστικά έχουν ορισμένες φορές μία φορά κύλισης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιεί- ται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.

Σημείωση: η χρήση ελαστικών χιονιού, ειδικών ελαστικών ή ελαστικών με καρφιά μειώνει σημαντικά την αυτονομία του αυτοκινήτου.

Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλεύεστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασι- ακά ελαστικά **του αυτοκινήτου σας**. Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο εφόσον χρησιμοποιηθούν ειδικές αλυσίδες Σας συνιστούμε να συμβου- λευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Πίεση ελαστικών

Ετικέτα *A*

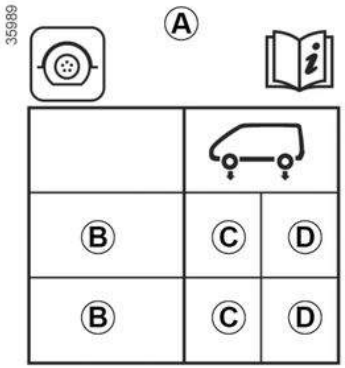


Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Η πίεση ελαστικών πρέπει να ελέγχεται με τα ελαστικά κρύα.

Εάν η πίεση των ελαστικών δεν μπορεί να ελεγχθεί όταν τα ελαστικά είναι κρύα **, οι αναγραφόμενες τιμές πίεσης πρέπει να αυξηθούν κατά 0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI). Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.**

ΕΛΑΣΤΙΚΆ



6

Β. : διάσταση των ελαστικών που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο.

Γ. : πιέσεις φουσκώματος ελαστικών για τους μπροστινούς τροχούς.

Δ. : πιέσεις φουσκώματος για τους πίσω τροχούς.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών
Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκασμένο ελαστικό, κ.λπ.), στο καντράν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία → 184.

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων:
για πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες συντήρησης και, ανάλογα με την έκδοση του οχήματος, τη χρήση αλυσίδων → 321.

Αυτοκίνητο που χρησιμοποιείται με πλήρες φορτίο (Μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος αυτοκινήτου) και φέρει ρυμούλκα
Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά 0,2 bar** → 358.
Κίνδυνος κλαταρίσματος των ελαστικών.

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων:
για πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες συντήρησης και, ανάλογα με την έκδοση του οχήματος, τη χρήση αλυσίδων → 321.

Για την ασφάλειά σας και τη συμμόρφωση με τον νόμο.

Όταν χρειαστεί να αντικατασταθούν, πρέπει να τοποθετούνται μόνον καινούργια ελαστικά ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και προφίλ στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν τουλάχιστον ίδια ικανότητα φορτίου και δείκτη ταχύτητας με τα εργοστασιακά ελαστικά ή να συμμορφώνονται με αυτά που συνιστώνται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να έχει επιπτώσεις στην τεχνική αξιοπιστία του αυτοκινήτου σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Εισαγωγή

79555



Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα ***A*** από αντικείμενα μικρότερα από 6 mm. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 6 mm, ούτε κοψίματα στο πλάι του ελαστικού ***B*** κ.λπ.

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.

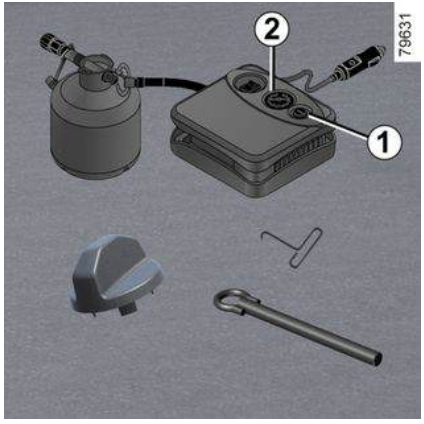
ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.
Συνεπώς, ελέγχετε με προσοχή τα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.
Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα ή τρυπημένα ελαστικά μπορεί να είναι επικίνδυνη και να καταστήσει αδύνατη την επισκευή του ελαστικού.
Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή.
Ένα σκασμένο ελαστικό θα πρέπει πάντα να εξετάζεται (και να επισκευάζεται, όπου αυτό είναι εφικτό) από ειδικό, το συντομότερο δυνατόν.
Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με τη χρήση αυτού του κιτ, θα πρέπει να ενημερώνετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.

Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.
Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα κλπ.)
Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό
Διατηρείτε το κιτ επισκευής μακριά από παιδιά.
Μην πετάτε τις κενές φιάλες στο περιβάλλον. Παραδίδετέ τις σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή σε ένα φορέα ανακύκλωσης.
Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης

Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.



Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, χρησιμοποιήστε το κιτ που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκασμένο ελαστικό, κ.λπ.), στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό

 ➔ 184.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY) και το χειρόφρενο πατημένο:

– αποσυνδέστε τυχόν αξεσουάρ τα οποία είναι συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
– σε αυτοκίνητα που διαθέτουν διάταξη ρυμούλκησης, αποσυνδέστε την πρίζα σύνδεσης, εάν απαιτείται.
– **ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος** που βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης,
– φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση ➔ 321,
– μετά από μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, διακόψτε το φούσκωμα και διαβάστε την ένδειξη πίεσης (στο μανόμετρο ***2***),

Σημείωση: ενώ το δοχείο αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο *2* θα δείξει για λίγο πίεση έως 6 bar και μετά η πίεση θα πέσει.

– Ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ. Για να τη μειώσετε, πιέστε το κουμπί ***1***.

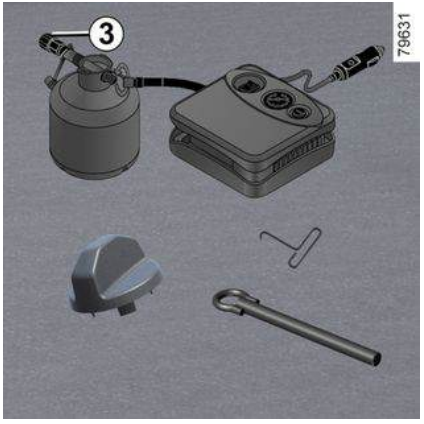
Εάν δεν επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση των 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή είναι αδύνατη. Μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο και κρατήστε τους μακριά από την κυκλοφορία.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

6



Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά, βγάλτε το κιτ Ξεβιδώστε αργά τον προσαρμογέα φουσκώματος από το δοχείο ***3*** για να αποφύγετε πιτσιλιές προϊόντος, στη συνέχεια αποθηκεύστε το δοχείο σε πλαστική συσκευασία για να αποτρέψετε τη διαρροή προϊόντος.

– Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης (που βρίσκεται κάτω από τη φιάλη) σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.
– Τακτοποιήστε το κιτ.
– Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. θα πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.
– Ξεκινήστε αμέσως το αυτοκίνητο και οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20 και 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Αφού οδηγήσετε μια απόσταση 3 χλμ., σταματήστε και ελέγξτε την πίεση.
– Εάν η πίεση είναι υψηλότερη από 1,3 bar αλλά χαμηλότερη από τη συνιστώμενη πίεση (βλ. την ετικέτα που είναι επικολλημένη στην άκρη της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την εκ νέου. Διαφορετικά, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας: το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν θα πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα, θα πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.

Δεν θα πρέπει να τοποθετείται κανένα αντικείμενο στον χώρο γύρω τα πόδια του οδηγού, καθώς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρήση τους.

Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.
Οι τάπες βαλβίδων θα πρέπει να είναι πάντα ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες

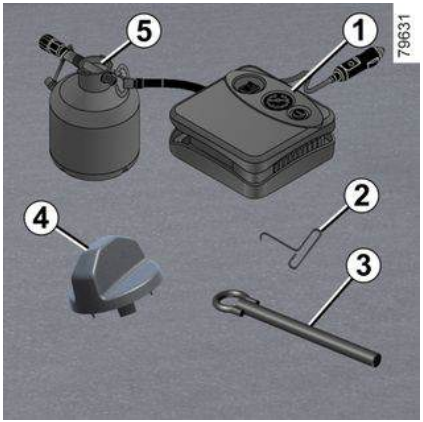
Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν θα πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.
Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα σε καμιά περίπτωση. Η ετικέτα που θα πρέπει να κολλήσετε σε μια εμφανή θέση στο ταμπλό, σας το υπενθυμίζει.
Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Εργαλεία

Θέση της εργαλειοθήκης



Η εργαλειοθήκη βρίσκεται μέσα στο πορτ-μπαγκάζ.



Συμπιεστής του κιτ φουσκώματος ελαστικών *1*

➔ 325

Εργαλείο για τα τάσια *2*

Αυτό το εργαλείο χρησιμοποιείται για την αφαίρεση των τάσιων των τροχών.

Άγκιστρο ρυμούλκησης *3*

➔ 332

Εργαλείο ανοίγματος *4* πλαισίου δοχείου πλυστικής συσκευής παρμπρίζ

➔ 312

Δοχείο προϊόντος επισκευής σκασμένου ελαστικού *5*

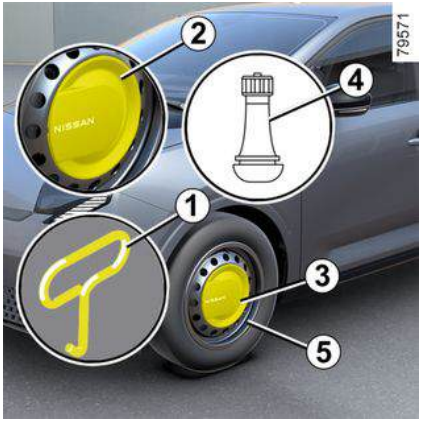
➔ 325

Μην αφήνετε τα εργαλεία χωρίς να τα ασφαλίσετε μέσα στο αυτοκίνητο **διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση**. Μετά τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της **για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού**.

Τάσια, τάσι - τροχός

Τάσια τροχού

Κεντρικό τάσι *3*



Αφαιρέστε το χρησιμοποιώντας το εργαλείο για τα τάσια ***1*** (που βρίσκεται στο κιτ εργαλείων), τοποθετώντας το άγκιστρο στην εγκοπή ***2*** στο κεντρικό τάσι ***3***.

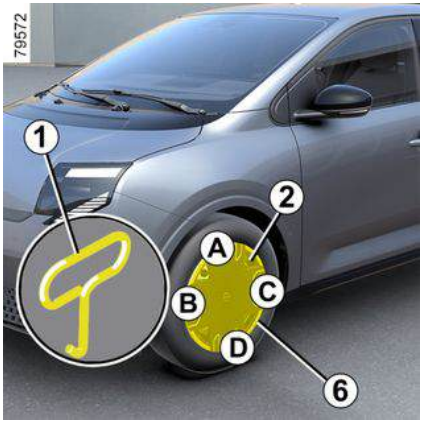
Για να επανατοποθετήσετε το κεντρικό τάσι:

– τοποθετήστε το έτσι ώστε το σύμβολο ***4*** (που βρίσκεται στην πίσω πλευρά του τασιού) να ευθυγραμμίζεται και να είναι στραμμένο προς τη βαλβίδα του τροχού ***5***,

– κουμπώστε το πατώντας το κεντρικό τμήμα του τασιού ***3***,

– Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά στη θέση του.

Τάσι *6*



Αφαιρέστε το με το εργαλείο για τάσια ***1*** (που βρίσκεται στο κιτ εργαλείων), βάζοντας το άγκιστρο στο άνοιγμα κοντά στη βαλβίδα ***2***.

Για να το επανατοποθετήσετε, ευθυγραμμίστε το με τη βαλβίδα ***2***.

Σπρώξτε πλήρως τα άγκιστρα συγκράτησης, ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας ***A***, στη συνέχεια της ***B*** και της ***C*** και τερματίζοντας στην πλευρά απέναντι από τη βαλβίδα ***D***.

ΕΛΑΣΤΙΚΆ



Μην αφήνετε τα εργαλεία ατακτοποίητα μέσα στο αυτοκίνητο διότι υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν κατά την πέδηση.
Μετά τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη εργαλειοθήκη και, στη συνέχεια, τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της για να μειώσετε **τον κίνδυνο τραυματισμού.**

Ρυμούλκηση: σε περίπτωση βλάβης

βλάβη

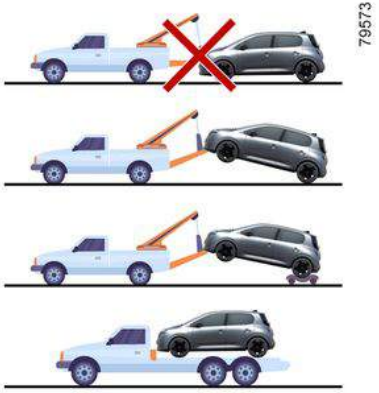
Πριν από τη ρυμούλκηση, ρυθμίστε το μοχλό στη νεκρά (θέση **N** σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), ξεκλειδώστε την κολόνα του τιμονιού και, στη συνέχεια, λύστε το χειρόφρενο.

Γενικά

Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη ρυμούλκηση

Εάν οδηγείτε το ρυμουλκό αυτοκίνητο, μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης για το όχημά σας.

Ρυμούλκηση ή μεταφορά του αυτοκινήτου σας πάνω σε επίπεδη καρότσα



Είναι προτιμότερο να μεταφέρετε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα ή να το ρυμουλκήσετε τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους.

Πριν ρυμουλκήσετε ή ανεβάσετε το αυτοκίνητό σας πάνω σε μια επίπεδη καρότσα, τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες:

– τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη και γυρίστε το στη θέση "ON" ON ή ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχοντας την κάρτα στην καμπίνα επιβατών, **πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης κινητήρα για περίπου δύο δευτερόλεπτα**,
– ρυθμίστε το χειριστήριο ταχυτήτων στη θέση **N**. . Η κολώνα του τιμονιού ξεκλειδώνει και ενεργοποιείται η τροφοδοσία των λειτουργιών αξεσουάρ. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον φωτισμό του αυτοκινήτου (φώτα αλάρμ, φώτα στοπ, κ.λπ.). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα,

– εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, λύστε τη,

– ανοίξτε την πόρτα του οδηγού,
– αφήστε το χειρόφρενο ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου (η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη και το ενδεικτικό στον καντράν θα σβήσουν),
– κλείστε την πόρτα του οδηγού και μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: εάν το χειριστήριο ταχυτήτων δεν μπορεί να ρυθμιστεί στη θέση **N**, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μόλις ολοκληρώσετε τη ρυμούλκηση, πιέστε μια φορά το πλήκτρο εκκίνησης του κινητήρα (κίνδυνος εκφόρτισης της μπαταρίας).

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.

Μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη εκκίνησης ή αφήστε την κάρτα μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη ρυμούλκηση (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
Κίνδυνος κλειδώματος της κολώνας τιμονιού.

Ειδικές δυνατότητες των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορείτε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος μόνο με ταχύτητα προς τα εμπρός, με τον μοχλό στη νεκρά θέση (**N**), για μέγιστη απόσταση 80 χλμ και με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ/ώρα.

Πρόσβαση στο σημείο ρυμούλκησης

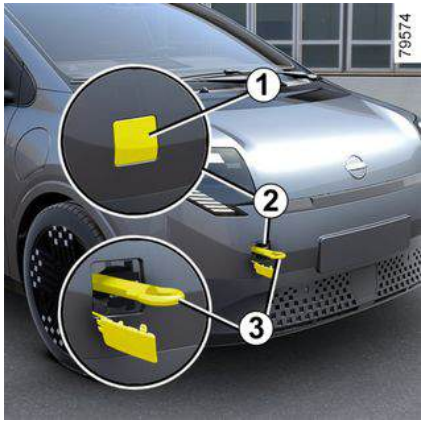
Χρησιμοποιείτε μόνο το εμπρός σημείο ρυμούλκησης *2* (ποτέ μην χρησιμοποιείτε τα ημιαξόνια ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του αυτοκινήτου). Αυτό το σημείο ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για έλξη. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.

Σημείωση: φροντίστε να προστατέψετε την περιοχή του σημείου ρυμούλκησης, χρησιμοποιώντας για παράδειγμα ένα πανί, κατά τη χρήση ίσιου κατσαβιδιού ή παρόμοιου εργαλείου.

Βιδώστε τον δακτύλιο ρυμούλκησης *3* μέχρι το τέρμα με το χέρι.

Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης ***3***.

Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης *2*



Πιέστε το επάνω μέρος της θυρίδας ***1***, ώστε να γείρει.

Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.
Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.



Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και πέδησης δεν λειτουργούν.



– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης. Εάν χρησιμοποιείτε σκοινί ή καλώδιο (εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο θα πρέπει να διατηρεί την ικανότητα πέδησης.
– ένα αυτοκίνητο το οποίο δεν είναι κατάλληλο για οδήγηση δεν θα πρέπει να ρυμουλκείται.
– κατά τη ρυμούλκηση να αποφεύγετε την απότομη επιτάχυνση ή πέδηση, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
– Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ/ώρα**.



Για να μην προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του σημείου ρυμούλκησης και άλλων μέσων για τη ρυμούλκηση άλλου αυτοκινήτου.

ΠΡΟΒΟΛΕΪΣ, ΦΩΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Εξωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Εμπρός προβολείς

Φώτα διασταύρωσης/φώτα πορείας LED *1*



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

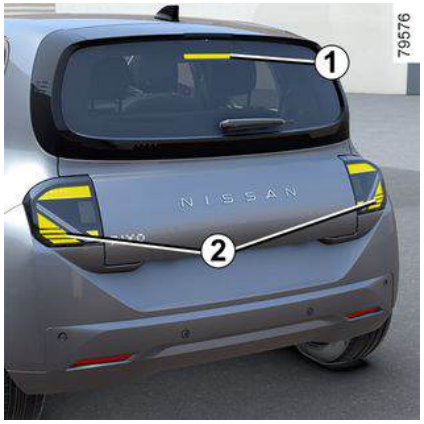
Φώτα ημέρας/θέσης LED *2*

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φώτα ημέρας/θέσης/ενδεικτικό φλας LED *3*

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Πίσω φώτα και φλας



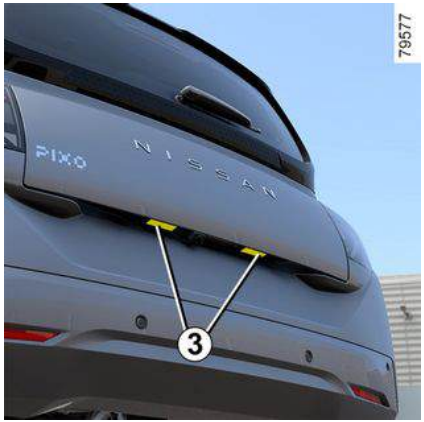
τρίτο φως στοπ LED *1*

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φλας/φως θέσης/φως στοπ/φώτα όπισθεν και πίσω φώτα ομίχλης *2* τύπου LED

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας LED *3*



Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

6

ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ, ΦΏΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Φλας *4*



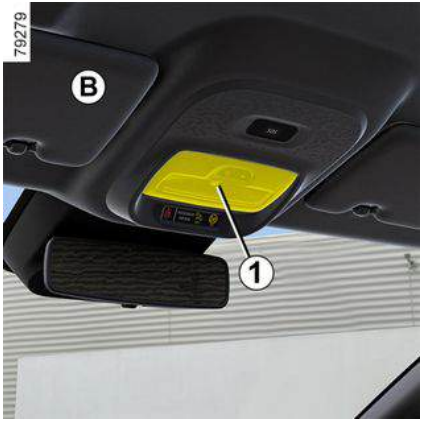
Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων

Πλαφονιέρα *A*



Πλαφονιέρα *B*



(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Πλαφονιέρα με σποτ *1*

Ξεκουμπώστε (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού) το κάλυμμα.

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΒΟΛΕΊΣ, ΦΏΤΑ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΉΡΩΝ

Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ *2*



Ξεκουμπώστε το φως ***2*** πιέζοντας τη γλωττίδα στα αριστερά της πλευρά (χρησιμοποιώντας κατσαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο).

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

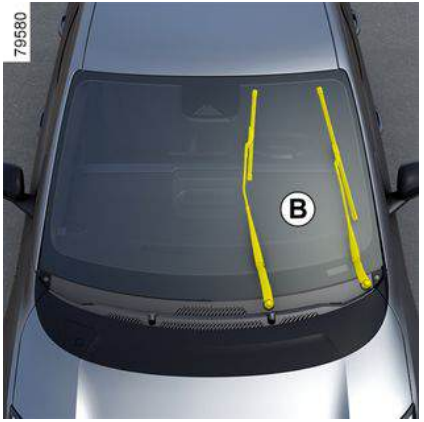
Αντικατάσταση των μάκτρων εμπρός υαλοκαθαριστήρα *2*



Για να αντικαταστήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρώτα τοποθετήστε τους στη θέση συντήρησης ***B***.

Με ανοικτό διακόπτη και σταματημένο κινητήρα:

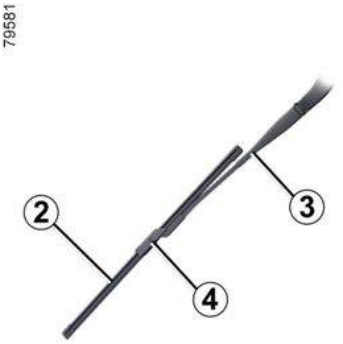
– μετακινήστε το χειριστήριο ***1*** δύο φορές διαδοχικά στη θέση ***A*** (μία σάρωση): τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων θα σταματήσουν στη θέση service ***B*** μακριά από το καπό.
– ανασηκώστε το μπράτσο υαλοκαθαριστήρα, κατεβάστε τη γλωττίδα ***4*** και στη συνέχεια αφαιρέστε το μάκτρο προς τα κάτω.



Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα ***2***, τοποθετήστε το μέσα στην υποδοχή του στο βραχίονα ***3***, στη συνέχεια κουμπώστε το έως ότου ακουστεί ήχος ασφάλισης (κλικ). Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στη θέση του.

Για να επαναφέρετε τα μάκτρα στην κατεβασμένη θέση, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα είναι διπλωμένα προς τα κάτω στο παρμπρίζ και στη συνέχεια ρυθμίστε το χειριστήριο ***1*** στη θέση ***A*** (μία σάρωση): Τα μάκτρα εμπρός υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ θα πτυχθούν μέσα στο καπό όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη.

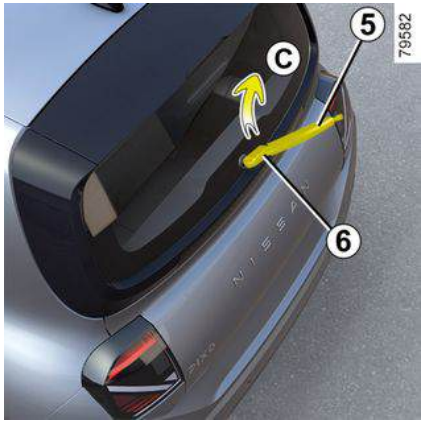


Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

ΜΆΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΉΡΩΝ: ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα *5*



Το χειριστήριο στη θέση εκτός λειτουργίας (απενεργοποιημένο):

– ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ***6***,
– περιστρέψτε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα ***5*** (κίνηση ***C***) μέχρι να απασφαλίσει,
– απελευθερώστε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα ***5*** τραβώντας το.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στη θέση του.

Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

– καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα και το παρμπρίζ με νερό με σαπούνι,
– μην τα χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
– αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν κολλήσει από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).
– Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων.

Πρέπει να αντικαθίστανται όταν μειώνεται η αποτελεσματικότητά τους (περίπου μία φορά το χρόνο).
Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.

Πριν αλλάξετε το μάκτρο του πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε πως το χειριστήριο βρίσκεται στη θέση σταματήματος (απενεργοποιημένο).
Κίνδυνος τραυματισμών.

Ασφαλειοθήκη

Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

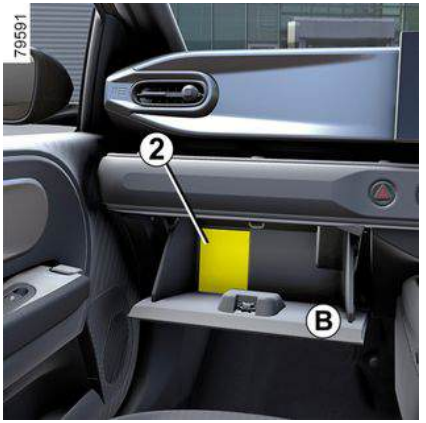
Ασφαλειοθήκη *A*



Ξεκουμπώστε το πορτάκι ***1***.

Ασφαλειοθήκη *B*

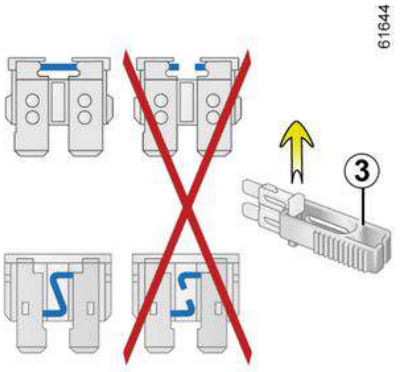
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)



Οι ασφάλειες είναι προσβάσιμες πίσω από το ντουλαπάκι συνοδηγού στο χώρο επιβατών ***B***. Ανοίξτε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων χρησιμοποιώντας το πλήκτρο ανοίγματος.

Στη συνέχεια, θα έχετε άμεση πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη ***2***.

Τσιμπιδάκι *3*



Αφαιρέστε την ασφάλεια με την τσιμπίδα ***3*** που βρίσκεται στον πίνακα ασφαλειών.

Για να αφαιρέσετε την ασφάλεια από την τσιμπίδα, γλιστρήστε τη στο πλάι.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις ασφαλειών.

ΑΣΦΆΛΕΙΕΣ

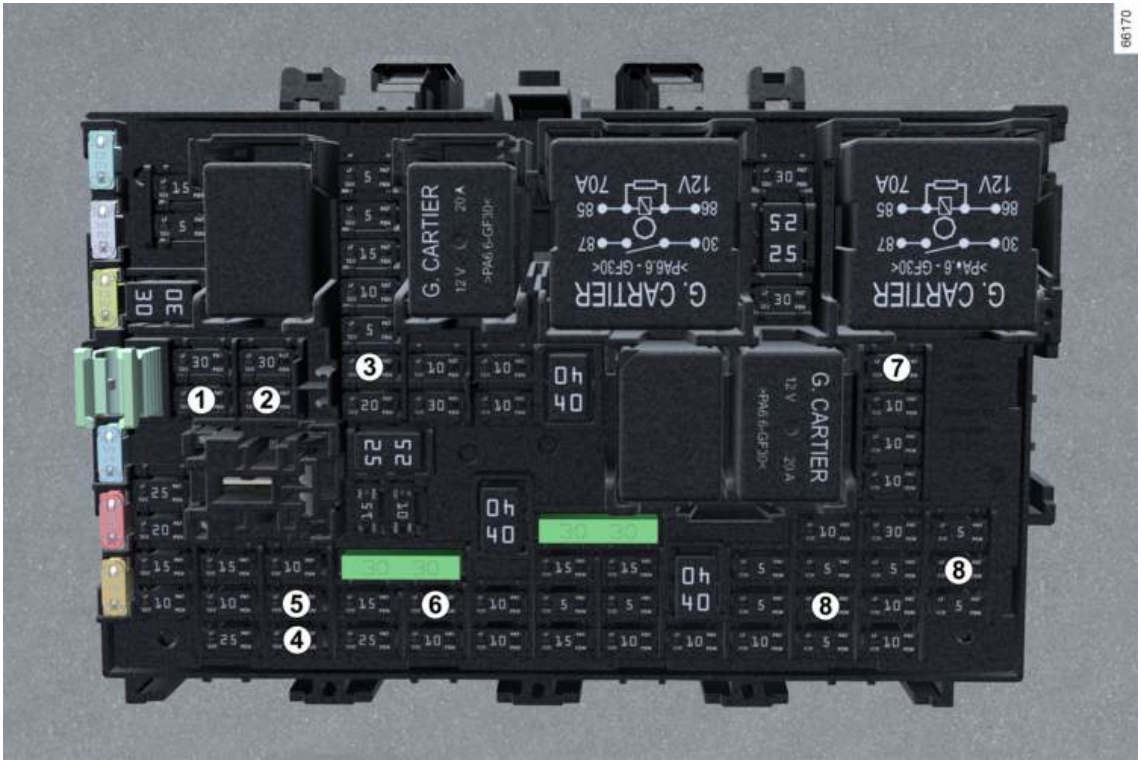
Ελέγξτε την εν λόγω ασφάλεια και **αντικαταστήστε την, εάν απαιτείται, (η ασφάλεια αντικατάστασης θα πρέπει να έχει την ίδια ονομαστική τιμή με την αρχική).**
Αν τοποθετηθεί ασφάλεια με πολύ υψηλή ονομαστική τιμή, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση που ένα εξάρτημα ή κάποιος εξοπλισμός χρησιμοποιεί υπερβολική ποσότητα ρεύματος.

Για συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά:
προμηθευθείτε ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών από ένα Επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Αντιστοιχία ασφαλειών

(η παρουσία των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)

Αυτοκίνητα που δεν είναι εξοπλισμένα με ετικέτα θέσης ασφαλειών



ΑΣΦΆΛΕΙΕΣ

Αριθμός	Αντιστοιχία
1	Πίσω υαλοκαθαριστήρας/πίσω φώς ομίχλης
2	Φλας
3	Φώτα στοπ
4	Μοτέρ μηχανισμού παραθύρου οδηγού
5	Μοτέρ μηχανισμού παραθύρου συνοδηγού
6	ECU εξωτερικού καθρέφτη - πολυπλεξικός έλεγχος χειριστηρίου πόρτας
7	Πρίζα αξεσουάρ 1ης σειράς
8	Καντράν

ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΧΡΉΣΗ ΤΩΝ ΑΞΕΣΟΥΆΡ

Σημαντικές συστάσεις

Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ
Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνοτήτων, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Προτού συνδέσετε ένα αξεσουάρ σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι αυτό δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ για την πρίζα➔ 299 ➔ 304. **Κίνδυνος πυρκαγιάς.**

Οι εργασίες στα ηλεκτρικά ή/και ηλεκτρονικά κυκλώματα του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται να εκτελούνται παρά μόνο από εξειδικευμένο επαγγελματία. Στην πραγματικότητα, μια λανθασμένη σύνδεση ή/και η εγκατάσταση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορεί να οδηγήσει σε:

– ζημιά στον ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό,
– ζημιά στα εξαρτήματα που συνδέονται με αυτόν.
– τη συλλογή και χρήση δεδομένων του οχήματος,
– παραβίαση της ιδιωτικής ζωής (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα),
– ακύρωση της άδειας θέσης σε λειτουργία.

Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.
Εάν τοποθετήσετε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο μέλλον, βεβαιωθείτε ότι έχετε ειδοποιηθεί για τα αμπέρ και τη θέση της αντίστοιχης ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου
Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διάγνωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή/και να προκαλέσει παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα). Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή, απευθυνθείτε για το ζήτημα αυτό σε επίσημη αντιπροσωπεία. **Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημά- των

Εάν επιθυμείτε να τοποθετή- σετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέ- ον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρη- σιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμο- σμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.
Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

Παρεμπόδιση οδηγού

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο όχημα, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πα- τάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΣΦΆΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι παρακάτω συμβουλές θα σας επιτρέψουν να πραγματοποιήσετε γρήγορες, προσωρινές επισκευές. Για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει πάντα να επικοινωνείτε το συντομότερο δυνατό με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κατά τη φόρτιση	**ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ**	**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**
Η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης δεν είναι εφικτή. Η προειδοποιητική λυχνία της θυρίδας φόρτισης αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.	Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -26°C.	Επαναφορτίστε το αυτοκίνητό σας σε πιο κατάλληλο περιβάλλον. Εάν απαιτείται ➔ 332.
	Απουσία ρεύματος στην επίτοιχη πρίζα ή κακή σύνδεση του καλωδίου στην πρίζα οικιακής χρήσης.	Ελέγξτε την εγκατάστασή σας (αποζεύκτης, προγραμματιστής κλπ.). Ελέγξτε τις συνδέσεις (πρίζα φόρτισης κ.λπ.) ➔ 21.
	Το καλώδιο είναι ελαττωματικό.	Για την αντικατάστασή του συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης δεν είναι εφικτή. Το ενδεικτικό της πόρτας φόρτισης αναβοσβήνει με λευκό χρώμα.	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά ασφαλισμένο στο αυτοκίνητο.	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σωστά στο αυτοκίνητο ➔ 21.
Το ενδεικτικό της πόρτας φόρτισης αναβοσβήνει με λευκό χρώμα.	Η διακύμανση της θερμοκρασίας της μπαταρίας έλξης μεταξύ ακινητοποίησης και επανεκκίνησης του οχήματος μπορεί να επηρεάσει την αυτονομία που εμφανίζεται στο καντράν. Οι χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες μπορούν να οδηγήσουν σε μείωση της αυτονομίας σε σύγκριση με την τελευταία φορά που σταμάτησε ο κινητήρας.	Οδηγήστε μερικά χιλιόμετρα και η αυτονομία της μπαταρίας αναπροσαρμόζεται αυτόματα μόλις η θερμοκρασία φτάσει στο βέλτιστο επίπεδο.

Χρήση της κάρτας	**ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ**	**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**
Η κάρτα δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία της κάρτας έχει εξασθενήσει.	Αντικαταστήστε την μπαταρία ή ζητήστε να την αντικαταστήσουν. Θα μπορείτε ακόμη

ΣΦΆΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Χρήση της κάρτας	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
		να κλειδώσετε, να ξεκλειδώσετε και να θέσετε το αυτοκίνητό σας σε λειτουργία ➔ 54 και ➔ 164.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κινητό τηλέφωνο κ.λπ.).	Διακόψτε τη χρήση των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το ενσωματωμένο κλειδί ➔ 54.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Μπαταρία 12 V αποφορτισμένη.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί που είναι ενσωματωμένο στην κάρτα ➔ 68.
	Αποσυγχρονισμός της κάρτας.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού εισάγοντας το ενσωματωμένο κλειδί της κάρτας στην κλειδαριά της πόρτας ➔ 68, στη συνέχεια τοποθετήστε την κάρτα στην περιοχή τοποθέτησης ➔ 164 και πατήστε το πλήκτρο "START" για να συγχρονίσετε την κάρτα.
Το μήνυμα "Τοποθετήστε την κάρτα κοντά στο κουμπί START" εμφανίζεται στο καντράν.	Η μπαταρία της κάρτας έχει αδειάσει ή η κάρτα δεν είναι συγχρονισμένη.	Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας της κάρτας ή τοποθετήστε την κάρτα στην περιοχή τοποθέτησης ➔ 54.

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Υπερθέρμανση της υποβοήθησης τιμονιού.	Οδηγήστε με προσοχή με μειωμένη ταχύτητα, υπολογίστε τη δύναμη στο τιμόνι που απαιτείται για να γυρίσετε τους τροχούς.
	Βλάβη στο μοτέρ ηλεκτρικής υποβοήθησης. Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΦΆΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Κραδασμοί.	Λάθος πίεση ή λάθος ζυγοστάθμιση ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών Εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ελέγξτε την κατάστασή τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ηλεκτρικός εξοπλισμός		ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.		Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
		Καμμένη ασφάλεια του υαλοκαθαριστήρα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
		Έχει καεί η ασφάλεια του πίσω υαλοκαθαριστήρα (λειτουργία με διακοπές, δεν λειτουργεί).	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 340.
		Βλάβη του μοτέρ.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.		Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα φλας αναβοσβήνουν με μεγαλύτερη συχνότητα.		Ελαττωματικός λαμπτήρας.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Μόνο στη μία πλευρά:	Ελαττωματικός λαμπτήρας.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Και στις δύο πλευρές:	– καμένη ασφάλεια,	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 340.
		– Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Αντικατάσταση: συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

6

ΣΦΆΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ηλεκτρικός εξοπλισμός		ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Οι προβολείς δεν λειτουργούν.	Ένας μόνο:	– Ελαττωματικός λαμπτήρας,	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
		– αποσυνδεδεμένο καλώδιο ή κακά τοποθετημένο φις,	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
		– η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή ζητήστε να σας την αντικαταστήσουν ➔ 340.
	Και οι δύο:	Δύο ασφάλειες έχουν υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε τις ασφάλειες ➔ 340 ή ζητήστε να σας τις αντικαταστήσουν.
Οι προβολείς δεν σβήνουν.		Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ίχνη υδρατμών μέσα στους προβολείς και τα πίσω φώτα.		Η παρουσία υδρατμών ενδέχεται να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που προκαλείται λόγω των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας και της υγρασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν σταδιακά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	

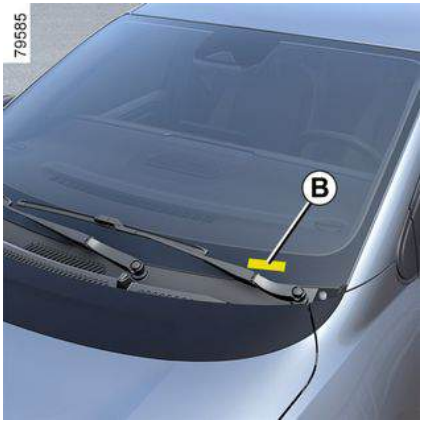
6

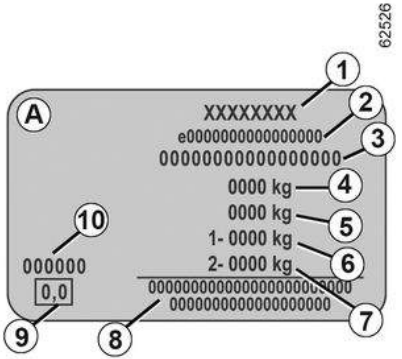
ΣΦΆΛΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Διακόπηκε	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Ο διακόπτης ανεμιστήρα κλιματισμού και εξαερισμού ενεργοποιούνται μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη κινητήρα ή όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο.	Αυτό δεν είναι απαραίτητα σφάλμα, ο συμπιεστής του κλιματισμού και ο διακόπτης ανεμιστήρα εξαερισμού ενεργοποιούνται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του συστήματος όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.	
	Ο συμπιεστής του κλιματισμού και ο ανεμιστήρας εξαερισμού ανάβουν για περισσότερο από 30 λεπτά όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι απενεργοποιημένος.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ο προγραμματιζόμενος κλιματισμός δεν λειτουργεί.	Μια από τις συνθήκες χρήσης δεν ικανοποιείται (η μπαταρία κίνησης δεν είναι φορτισμένη κ.λπ.).	➔ 296
Οι λειτουργίες κλιματισμού και θέρμανσης της καμπίνας επιβατών απενεργοποιούνται χωρίς καμία ενέργεια από τον χρήστη, ακόμη και αν η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.	Αυτό δεν συνιστά απαραίτητα βλάβη, το σύστημα απενεργοποιείται από προεπιλογή για να διατηρήσει την αυτονομία της μπαταρίας ή να βελτιστοποιήσει την επαναφόρτιση.	Για να εισέλθετε στη λειτουργία εκτεταμένης παραμονής στο όχημα, πατήστε το κουμπί Start χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Ωστόσο, ο κλιματισμός σταματά μετά από λίγα λεπτά. Μπορείτε πάντα να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα πατώντας τα χειριστήρια του κλιματισμού ➔ 289, ➔ 293.
	Ηλεκτρική βλάβη.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πινακίδες αναγνωρισης αυτοκινητου







Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Πινακίδα κατασκευαστή *A*.

1. Όνομα κατασκευαστή.

2. Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.

3. Αριθμός αναγνώρισης.

Ανάλογα με το όχημα, αυτές οι πληροφορίες παρέχονται και στο σημάδεμα *B*.

4. MMAC (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο).

5. MTR (Συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης: αυτοκίνητο πλήρως φορτωμένο, με ρυμουλκούμενο).

6. MMTA (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.

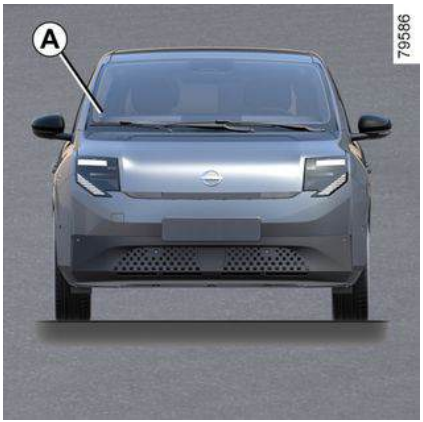
7. MMTA πίσω άξονας.

8. Περιοχή δεσμευμένη για σχετικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

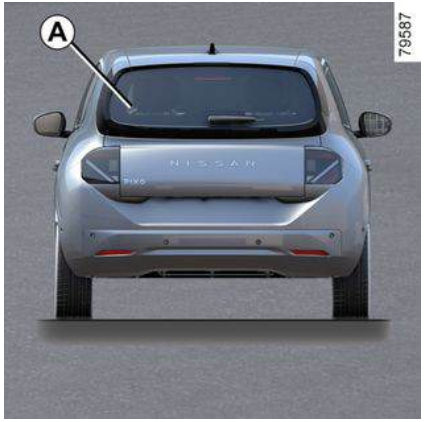
9. Δεν χρησιμοποιείται.

10. Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης



ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ



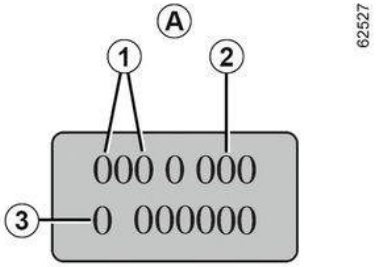
Το QR Code στην ετικέτα ***A*** επιτρέπει στους εργαζόμενους σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης να χρησιμοποιούν ένα tablet ή ένα smartphone για να έχουν άμεση πρόσβαση σε τεχνικές πληροφορίες που είναι χρήσιμες για τις εργασίες στο όχημα σε περίπτωση ατυχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα ***A*** είναι πάντα ορατή και ότι υπάρχει στο παρμπρίζ καθώς και στο πίσω τζάμι.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ζημία θα εμπόδιζε την πρόσβαση στις πληροφορίες.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα, Προδιαγραφές κινητήρα

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα



Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο χώρο του κινητήρα του αυτοκινήτου σας και στις πληροφορίες στην ετικέτα ***A***, επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο επαγγελματία ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

1. Τύπος κινητήρα.

2. Δείκτης κινητήρα.

3. Αριθμός σειράς κινητήρα.

Το καπό του κινητήρα είναι σταθερό.
Το άνοιγμα του καπό και οποιαδήποτε εργασία στο χώρο του κινητήρα πρέπει να εκτελείται μόνο από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία.

Χαρακτηριστικά κινητήρα



Πληροφορίες σχετικά με την ανύψωση



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με τέσσερα ειδικά σημεία ανύψωσης ***1*** που βρίσκονται κάτω από το αυτοκίνητο.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να αλλάξετε τους τροχούς. **Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα στην μπαταρία ηλεκτροκίνησης σε περίπτωση λανθασμένης τοποθέτησης του εξοπλισμού ανύψωσης.**

Τα σημεία ανύψωσης είναι συμβατά με τη χρήση γρύλου που διαθέτει επίπεδη πλάκα και διάμετρο μεταξύ **80 mm** και **140 mm**.

Ο χρησιμοποιούμενος γρύλος πρέπει να συμμορφώνεται με τα εκάστοτα πρότυπα και τους κανονισμούς της χώρας. Η ικανότητα ανύψωσης του γρύλου πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του αντίστοιχου άξονα του αυτοκινήτου ➔ 352.

Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την ανύψωση του αυτοκινήτου για την αλλαγή των τροχών. Αυτό πρέπει να πραγματοποιείται:

– με το χειρόφρενο να είναι δεμένο,
– με το αυτοκίνητο χωρίς φορτίο,
– σε επίπεδο, αντιολισθητικό και συμπαγές έδαφος.

Πριν από την ανύψωση του αυτοκινήτου, η πλάκα του γρύλου πρέπει να τοποθετηθεί σωστά προς το σημείο ανύψωσης ***1***.

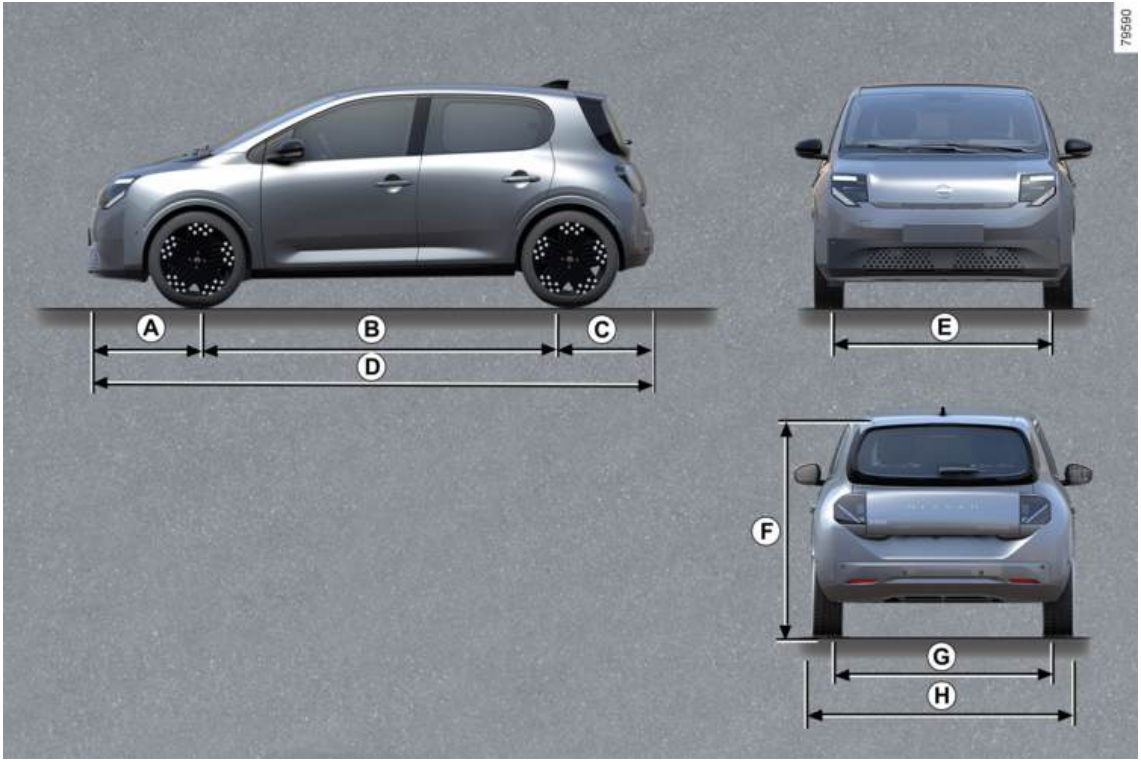
Για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο τραυματισμού ή ζημιάς στο αυτοκίνητο, ο γρύλος πρέπει να βιδωθεί μέχρι το σημείο που ο τροχός που αντικαθιστάτε να βρίσκεται το πολύ τρία εκατοστά από το έδαφος.
Κίνδυνος τραυματισμών Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Για λόγους ασφαλείας, τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την αντικατάσταση των τροχών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται:

– για την εκτέλεση επισκευής,
– για πρόσβαση στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Κίνδυνος τραυματισμών Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Διαστάσεις (σε μέτρα)



Πίνακας διαστάσεων

	Μήκος
A	0,741
B	2,492
C	0,563
D	3,796
E	1,498
F	1,491 χωρίς φορτίο 1.512 με κεραία
G	1,492
H	1,737 1,953 με τους εξωτερικούς καθρέφτες ανοιχτούς 1,790 με τους εξωτερικούς καθρέφτες κλειστούς

Βάρη (σε κιλά)

Πίνακας βάρους

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς προαιρετικά εξαρτήματα: Διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας	
Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος (MMAC) **Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος (MMTA)** **Συνολικό Βάρος με ρυμουλκούμενο (MTR)**	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή ➔ 352
Βάρος Ρυμουλκούμενου με Φρένα*	Απαγορεύεται
Βάρος Ρυμουλκούμενου χωρίς Φρένα*	Απαγορεύεται
Επιτρεπόμενο βάρος μπίλιας ρυμούλκησης*	Απαγορεύεται
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	Απαγορεύεται

Προτεινόμενες χωρητικότητες, υγρά και λιπαντικά

Ηλεκτρική έκδοση

Κινητήρας και Κιβώτιο ταχυτήτων: E2D23

Δείκτης κινητήρα: 260

	Μετρικό μέγεθος (Λίτρα)	Αγγλική μέτρηση (γαλόνι)	Αμερικάνικη μέτρηση (γαλόνι)	Συστάσεις
Λάδι τιμονιού με υποβοήθηση.	Ηλεκτρική υποβοήθηση			
Βαλβολίνη για σύστημα μετάδοσης κίνησης	0.7	0.15	0.18	Γνήσιο NISSAN MT-XZ λάδι κιβωτίου ταχυτήτων NFX 75W; 1 λ.
Υγρά φρένων	1	0.22	0.26	DOT 4+ ISO CL.6
Ψυκτικό υγρό (συνολικό)	5.1	1.12	1.34	GLACEOL RX Τύπου E
Μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ υγρού ψύξης κινητήρα	3.4	0.74	0.89	
Μέγιστη χωρητικότητα ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού κυκλώματος θέρμανσης	1.4	0.30	0.36	
Ψυκτικό υγρό κλιματισμού R-1234yf	525 ± 25 (g)	18,52 ± 0,88 ουγγιές		ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΙΟΥ 1234yf
Ποσότητα λαδιού το συμπιεστή κλιματισμού	0.12	0.026	0.031	POE ND 11 120cm^3

ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Η λίστα συχνοτήτων

Ζώνη συχνοτήτων	Τεχνολογία	Ισχύς μετάδοσης ή Μαγνητικό πεδίο
119 – 135 kHz	Σύστημα ακινητοποίηση Πρόσβαση ελεύθερα χέρια Ασύρματος φορτιστής	≤ 42 dB µA/m στα 10 m
433,05 – 434,79 MHz	Κονκάρδα πρόσβασης Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	≤ 10 dBm e.r.p.
2400 – 2483,5 MHz	Bluetooth® WIFI	≤ 20 dBm e.i.r.p.
5150 – 5350 MHz	WIFI	≤ 23 dBm e.i.r.p.
5470 – 5725 MHz	WIFI	≤ 30 dBm e.i.r.p.
5725 – 5850 MHz	WIFI 5,8 GHz	≤ 36 dBm e.i.r.p.
703 – 748 MHz	Ζώνη LTE 28	LTE ≤ 30 dBm
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G) WCDMA FDD V (3G) Ζώνη LTE 5, Ζώνη LTE 20 UL	GSM ≤ 39 dBm WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G) WCDMA FDD VIII (3G) Ζώνη LTE 8	GSM ≤ 39 dBm WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G) Ζώνη LTE 3	GSM ≤ 36 dBm LTE ≤ 30 dBm

ΠΛΗΡΟΦΟΡΊΕΣ ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΟ ΌΧΗΜΑ

Ζώνη συχνοτήτων	Τεχνολογία	Ισχύς μετάδοσης ή Μαγνητικό πεδίο
1850 – 1990 MHz	GSM 1900 (2G)	GSM ≤ 33 dBm
1920 – 1980 MHz	WCDMA FDD I (3G) UL Ζώνη LTE 1 UL	WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm
2500 – 2690 MHz	Ζώνη LTE 7	LTE ≤ 32 dBm
24,05 – 24,25 GHz	Ραντάρ	≤ 20 dBm e.i.r.p.
76 – 77 GHz	Ραντάρ	≤ 55 dBm e.i.r.p.

Σήμανση Ukca



Hereby, NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS. declares that all equipment standardly fitted in your vehicle are in compliance with the following UKCA regulation directives :

– Radio Equipment Regulations 2017 ;
– Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 ;
– Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016 ;
– Pressure Equipment (Safety) Regulations 2016 ;
– Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The Importer to countries concerned by UKCA Certification ; England ; Scotland and Wales is :
NISSAN MOTOR (GB) Ltd.
The Rivers Office Park, Denham Way, Maple Cross, Rickmansworth,
WD3 9YS
UNITED KINGDOM

NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean Pierre Timbaud 78180 Montigny-le-Bretonneux - FRANCE

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους Κατά συνέπεια, η ποιό- τητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκί- νητα

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας Επί πλέ- ον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			

Ημερομηνία:	Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □		**Σφραγίδα**	
Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας: Εντάξει □ Όχι εντάξει* □			

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΦΎΛΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

VIN: .....

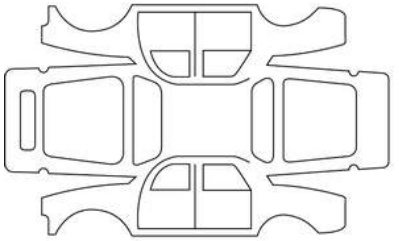
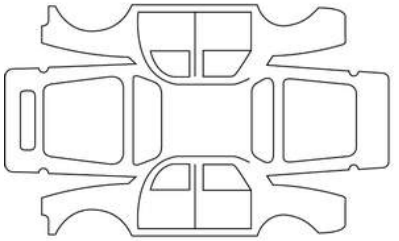
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	
Ημερομηνία: Χιλιόμετρα (χλμ.):	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση □ ..... □ **Έλεγχος αντιδιαβρωτι- κής προστασίας:** Εντάξει □ Όχι εντάξει* □	**Σφραγίδα**	

* Βλ. ειδική σελίδα

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

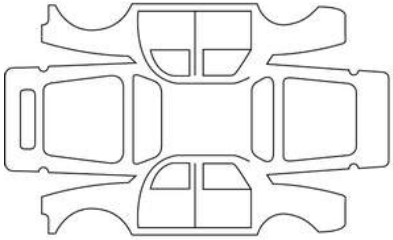
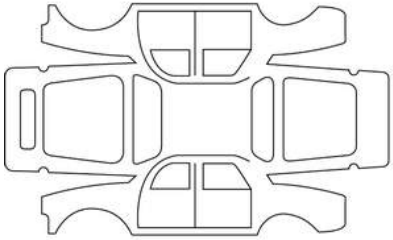
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

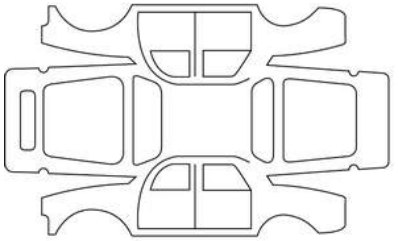
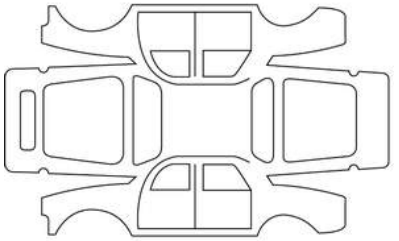
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

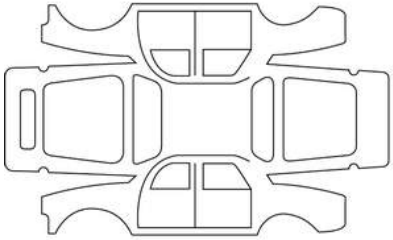
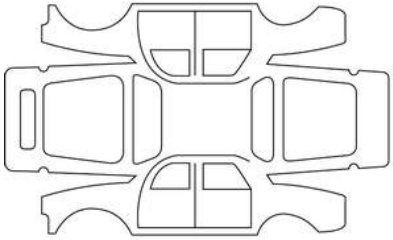
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

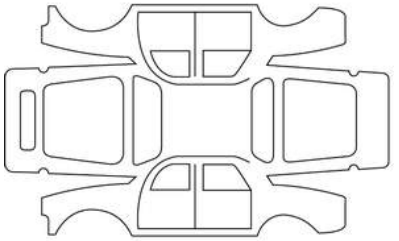
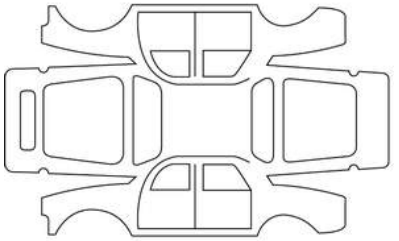
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

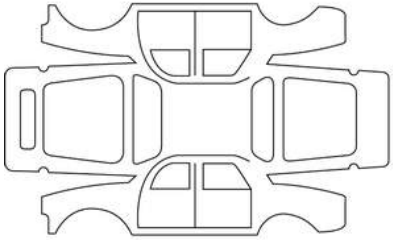
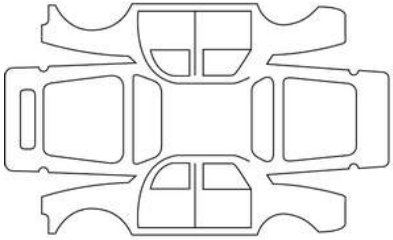
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

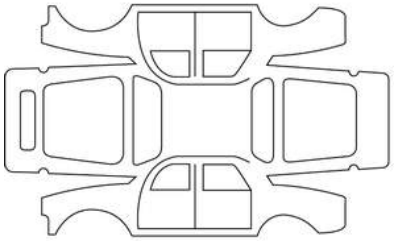
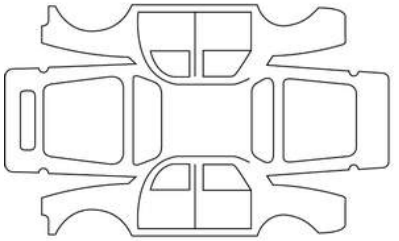
VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN: .....

Ημερομηνία επισκευής: Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**
Ημερομηνία επισκευής: Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		**Σφραγίδα**

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

A

Airbag, 97
Airbag : απενεργοποίηση του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού, 119
Airbag : ενεργοποίηση του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού, 119
Airbags : ασφάλεια των παιδιών, 119
Air condition, 289, 289, 296
Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης, 297

E

ECO, 179

A

Αεραγωγοί, 286
Αερόσακος: airbag, 97
Άνοιγμα των θυρών, 68
Ανοιγόμενα μέρη, 68
Ανταλλακτικά και επισκευή, 363
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων, 338
Αποθηκευτικοί χώροι / εξαρτήματα: καμπίνα επιβατών, 306
Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα, 194
Αποτροπή εξόδου έκτακτης ανάγκης από τη λωρίδα, 201
Ασφάλεια παιδιών, 100
Ασφάλεια συνοδηγού: συνοδηγός airbag, 119
Ασφάλειες, 340
Ασφαλής έξοδος συνοδηγού, 279
Αυτόματο χειρόφρενο, 174

B

Βάρη αυτοκινήτου, 358
Βοήθεια στο παρκάρισμα, 264

E

Εγκατάσταση αξεσουάρ, 345
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών, 184
Ειδοποίηση τυφλού σημείου, 208
Εκκίνηση του κινητήρα, 164
Έκτακτη ανάγκη: κλήση έκτακτης ανάγκης, 283
Ελαστικά, 321, 321
Εμπρός καθίσματα, 76
Εμπρός καθίσματα: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, 84
Εμπρός προσκεφαλα, 76
Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, 218
Ενεργό σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης στην όπισθεν, 236
Εξαερισμός, 289
Εξοπλισμοί πολυμέσων, 299
Εξωτερικός φωτισμός, 335
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ, 150
Επαναφορά μετά από ακινητοποίηση: ρυμούλκηση του αυτοκινήτου, 332
επένδυση εσωτερικού: Συντήρηση, 318
Εργαλεία, 329
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ, 303
Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων, 336

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Ζ

Ζώνες ασφαλείας, 84, 97

Η

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο, 21
Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, 157

Θ

Θέση οδήγησης, 122
Θέση οδήγησης: ρυθμίσεις, 84

Κ

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ, 148
Κάμερα οπισθοπορείας, 261
Κάρτα: hands-free, 54
Κάρτα: εφεδρική κάρτα κλειδιού, 54
Κάρτα: κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών, 54
Κάρτα: ο κινητήρας δεν ξεκινά σε λειτουργία hands-free, 54
Κάρτα "Hands-free": μπαταρία, 61
Κατανάλωση ενέργειας, 134
Κιτ επισκευής ελαστικών, 325
Κλειδί/τηλεχειριστήριο, 63
Κλειδί/τηλεχειριστήριο: μπαταρία(ες), 66
ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ, 70
Κλείσιμο των θυρών, 68

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση, 338
Μεταφορά παιδιών, 100
Μηχανισμοί παραθύρων, 301
Μπαταρία:, 314
Μπαταρία (τηλεχειριστηρίου), 66
Μπαταρία 12 V, 314
Μπαταρίες τηλεχειριστηρίου κεντρικού κλειδώματος θυρών, 66

Ο

Οθόνη, 134

Π

Παιδιά, 100
Παιδικά καθίσματα, 100, 108
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, 178
Περιοριστής ταχύτητας, 239
Πίεση φουσκώματος, 323
Πίσω θέσεις, 80
Πίσω προσκέφαλα, 80
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, 158, 162
Πόρτες, 68
Πρίζα αξεσουάρ, 304
Προβλήματα στη λειτουργία: μπαταρίες κάρτας, 54
Προβολείς: αντικατάσταση λαμπτήρων, 335
Προειδοποίηση: έξοδος από θέση στάθμευσης, 276
Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας, 214
Πρόσθετες διατάξεις συγκράτησης, 99

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΌ ΕΥΡΕΤΉΡΙΟ

Πρόσθετες διατάξεις συγκράτησης: πλευρικής προστασίας, 97

P

Ρύθμιση δέσμης προβολέων, 155
Ρυθμιστής ταχύτητας, 242
Ρυμούλκηση: επαναφορά μετά από ακινητοποίηση, 332

Σ

Σβήσιμο του κινητήρα, 164
Στάθμευση με ελεύθερα χέρια, 269
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα, 353
Συγκράτηση παιδιών, 100
Συμβουλές για την οδήγηση, 179
Συντήρηση: επενδύσεις εσωτερικού, 318
Συσκευές πλευρικής προστασίας, 97
Σύστημα θέρμανσης, 286, 289
Σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού, 286, 289
Σύστημα που συμπληρώνει τις ζώνες ασφαλείας, 97
Σύστημα συγκράτησης παιδιού, 100
Συστήματα συγκράτησης επιπλέον της εμπρός ζώνης ασφαλείας, 89
Συστήματα συγκράτησης επιπλέον της πίσω ζώνης ασφαλείας, 96
Συστήματα συγκράτησης παιδιών, 100

T

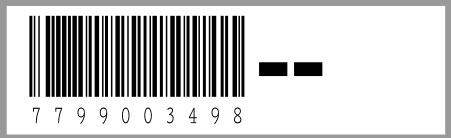
Τάσια τροχών, 330
Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος, 108

Y

Υαλοκαθαριστήρας / πλυστική συσκευή, 158, 162
Υαλοκαθαριστήρες, 158, 162
υπολογιστής ταξιδιού, 126

X

Χαρακτηριστικά κινητήρα, 353
Χειριστήριο ταχυτήτων, 168
Χειροκίνητος κλιματισμός, 289
Χειρόφρενο, 174
Χώρος αποσκευών, 73



Printing: 09/2026
Publication No: OM26EL-0UA1E0EUR
Printed in France
NU 1707-1 – Edition grecque - 77 99 003 498





UA1-EL.1