

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Το βιβλίο αυτό ετοιμάστηκε για να σας βοηθήσει να καταλάβετε την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να χαρείτε πολλά χιλιόμετρα ευχάριστης οδήγησης. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Ένα ξεχωριστό βιβλίο, η Εγγύηση Αυτοκινήτου, σας εξηγεί λεπτομερώς τι καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας. Το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, το Εξουσιοδοτημένο Δίκτυο της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας βοηθήσει με τις εκτεταμένες πηγές που σας είναι διαθέσιμες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ !!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπαβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ** μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- **ΠΑΝΤΑ** ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.
- **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει να κάθονται στα πίσω καθίσματα.
- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.
- Διαβάζετε **ΠΑΝΤΑ** το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημά-

των τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ – ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό, χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

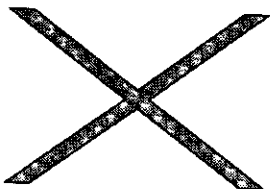
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες..



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Το σύμβολο αυτό, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.

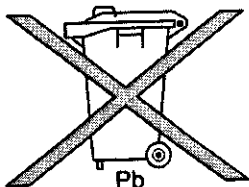


Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ (Μοντέλα 4X4)

Το αυτοκίνητο αυτό απαιτεί διαφορετικό χειρισμό και οδήγηση από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς έχει υψηλότερο κέντρο βάρους για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός δρόμου. Όπως συμβαίνει και στα άλλα αυτοκίνητα με λειτουργίες αυτού του τύπου, η λάθος λειτουργία του αυτοκινήτου μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα στην απώλεια του ελέγχου του οχήματος ή ατύχημα.

Διαβάστε οπωσδήποτε το «Προφυλάξεις για την οδήγηση σε οδόστρωμα και εκτός δρόμου» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» του παρόντος βιβλίου.



ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μία λάθος πεταμένη μπαταρία μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να βεβαιώνεστε πάντα για τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη της μπαταρίας.

Παραδείγματα μπαταριών που περιέχει το αυτοκίνητο:

- Μπαταρία του αυτοκινήτου
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το Έξυπνο Κλειδί και / ή το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί)
- Μπαταρία Αισθητήρα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Μπαταρία τηλεχειριστηρίου (για το σύστημα Ψυχαγωγίας Αυτοκινήτου)

Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε στις τοπικές αρχές ή σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη της μπαταρίας.



Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν ιδιοκτησίας της Bluetooth SIG, Inc. U.S.A.

Περιεχόμενα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

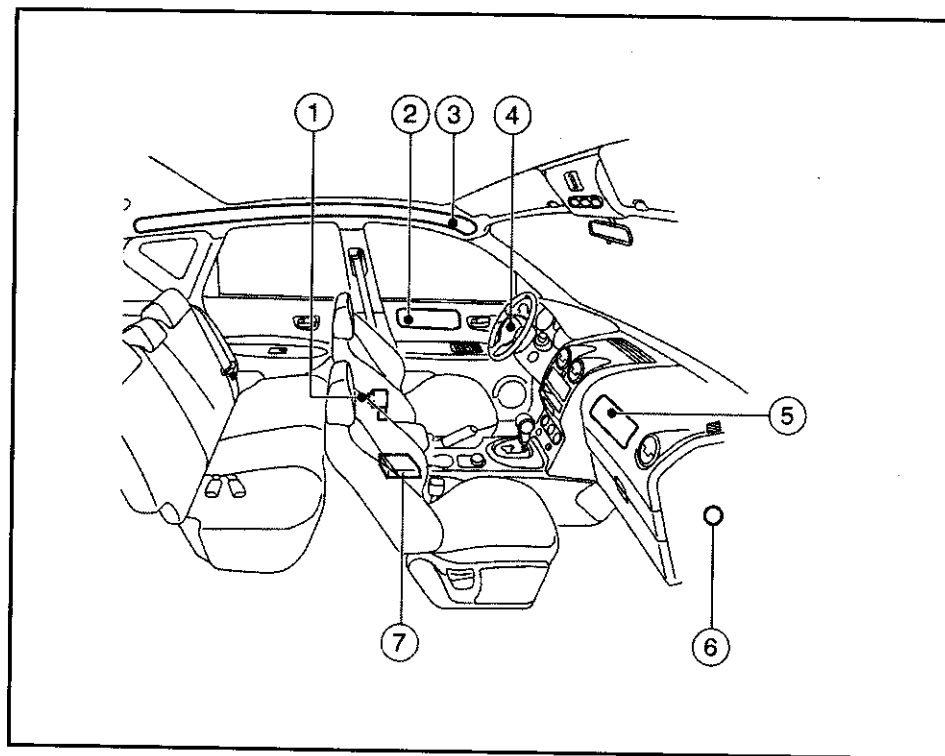


0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

Σύστημα αερόσακου	0-2
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	0-3
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	0-4
Μετρητές και δείκτες	0-5
Χώρος μηχανής	0-7

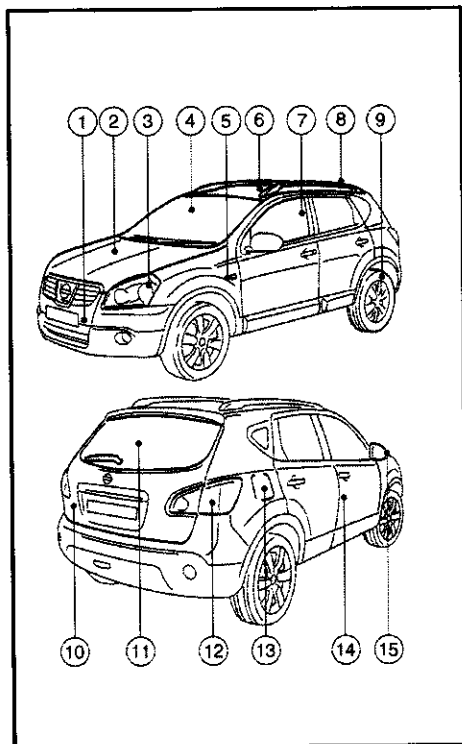
Μηχανή HR16DE	0-7
Μηχανή MR20DE	0-8
Μηχανή K9K Euro 4	0-9
Μηχανή K9K Euro 5	0-10
Μηχανή M9R	0-11

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



1. Καρούλια προεντατήρων ζωνών ασφαλείας
2. Μονάδες πλευρικών αερόσακων
3. Μονάδες αερόσακων κουρτίνα
4. Μονάδα αερόσακου οδηγού
5. Μονάδα αερόσακου συνοδηγού
6. Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού
7. Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης

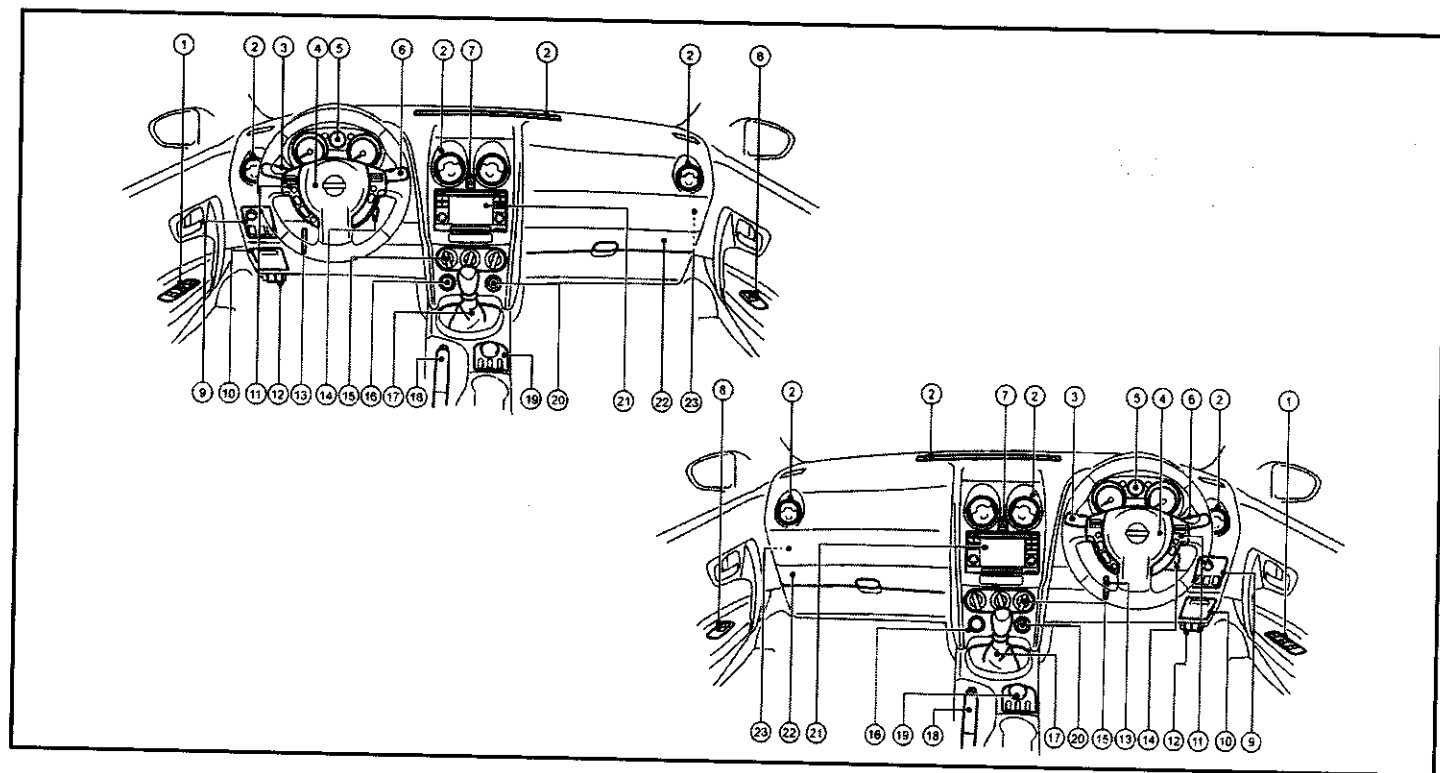
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ



1. Γάντζος ρυμούλκησης
2. Καπό
3. Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φλας
4. Παρμπρίζ
5. Πλευρικό φλας
6. C-View (γυάλινη οροφή)*
7. Ηλεκτρικά παράθυρα
8. Σιδηρόδρομος οροφής*
9. Ελαστικά
10. Πίσω πόρτα
11. Πίσω παρμπρίζ
12. Συνδυασμός πίσω φώτων
13. Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου
14. Πόρτες
15. Εξωτερικοί καθρέπτες

*: όπου υπάρχει

ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΑΡΙΣΤΕΡΟΤΙΜΟΝΑ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΙΜΟΝΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

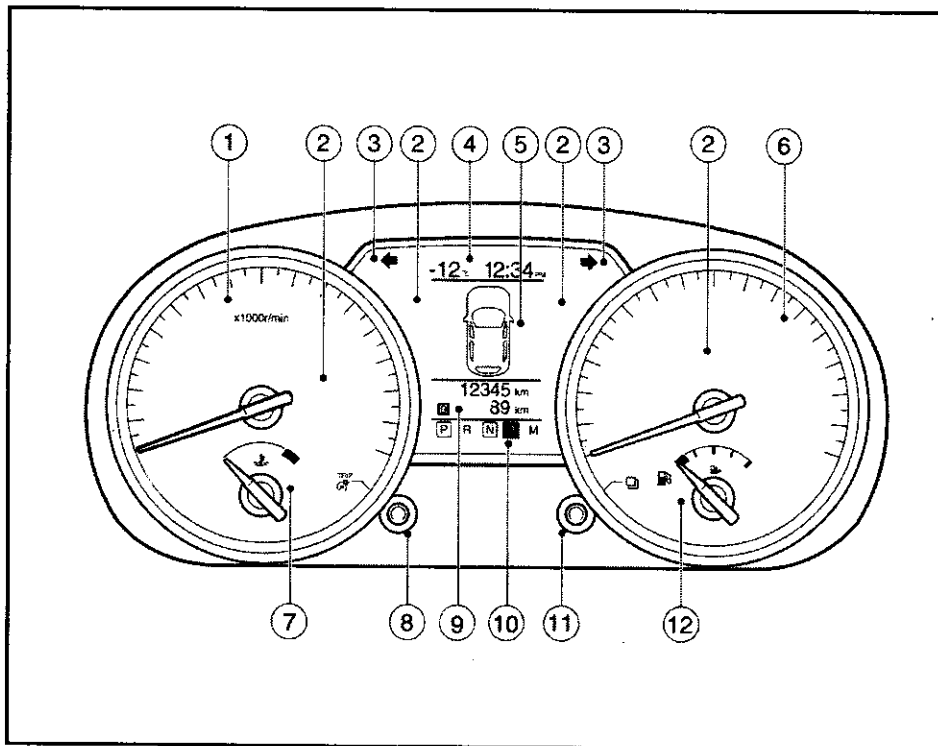
1. Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πλευράς οδηγού
2. Αεραγωγοί
3. Διακόπτης προβολέων και φλας
4. Κόρνα
5. Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα
6. Διακόπτης καθαριστήρων / πλυστικού Διακόπτης πλυστικού προβολέων*1
7. Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)
8. Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
9. Διακόπτης ESP OFF *1
Έλεγχος ρύθμισης δέσμης προβολέων *1
Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέπτη *1
Χειροκίνητος έλεγχος εξωτερικού καθρέπτη
Διακόπτης κλειστού συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης / *1
10. Ασφαλειοθήκη
11. Διακόπτες τιμονιού *1
Έλεγχος ηχοσυστήματος*1
Cruise control*1
Περιοριστής Ταχύτητας*1
Έλεγχος οθόνης υπολογιστή ταξιδιού *1

12. Μοχλός απελευθέρωσης καπό
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου
13. Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού
14. Διακόπτης μηχανής ή κουμπί μηχανής (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)
15. Έλεγχος κλιματισμού
16. Έλεγχος εξαερισμού οροφής*1
Αποθήκευση*1
17. Λεβιέ ταχυτήτων
18. Χειρόφρενο
19. Έλεγχος λειτουργίας 4WD*1
Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας
Διακόπτης θερμαινόμενου καθίσματος *1
20. Ηλεκτρική παροχή
21. Ηχοσύστημα NISSAN Connect*2
22. Ντουλαπάκι
23. Κουμπί απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού

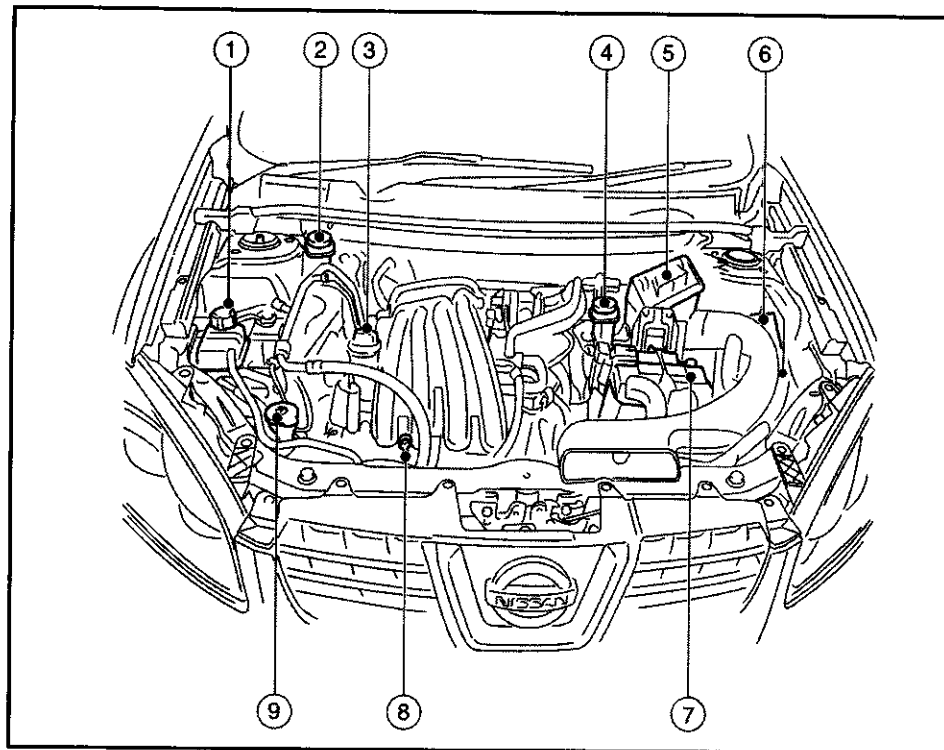
*1 Όπου υπάρχει

*2 Δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN Connect.

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

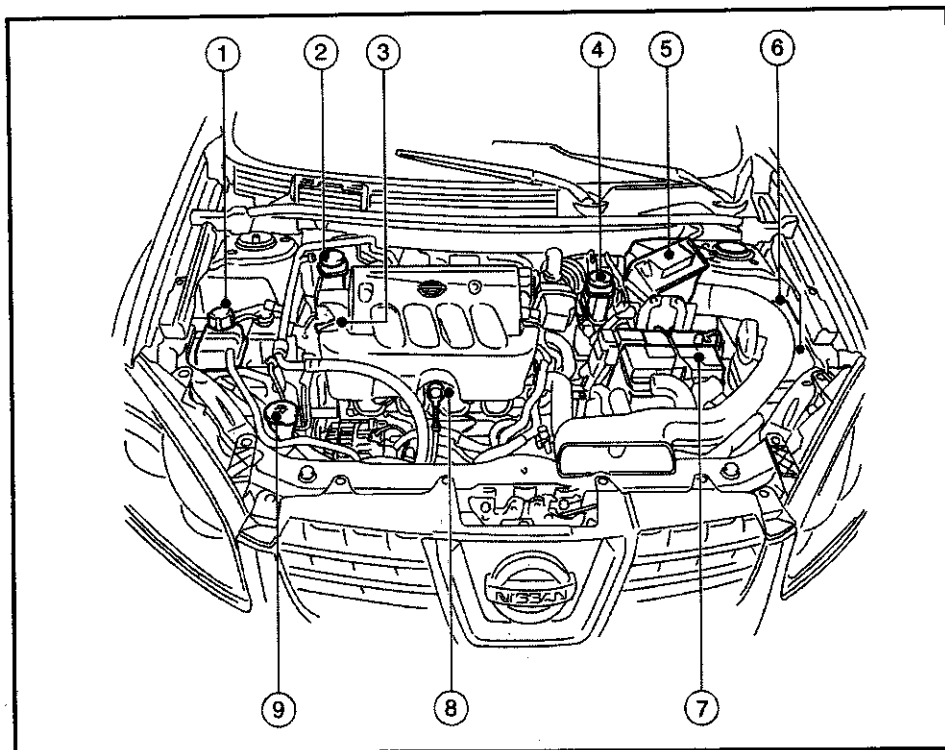


1. Στροφόμετρο
2. Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα
3. Φλας
4. Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ)
4. Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας / ένδειξη Ρολογιού.
5. Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου
6. Ταχύμετρο
7. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
8. Διακόπτης  έλεγχος διπλού χιλιομετρητή ταξιδιού και έλεγχος στάθμης φωτεινότητας)
9. Ένδειξη χιλιομετρητή / διπλού χιλιομετρητή
10. Ένδειξη ταχύτητας (μόνο μοντέλα CVT και AT)
11. Διακόπτης  (Ρυθμίσεις και έλεγχος υπολογιστή ταξιδιού)
12. Δείκτης καυσίμου



Μηχανή HR16DE

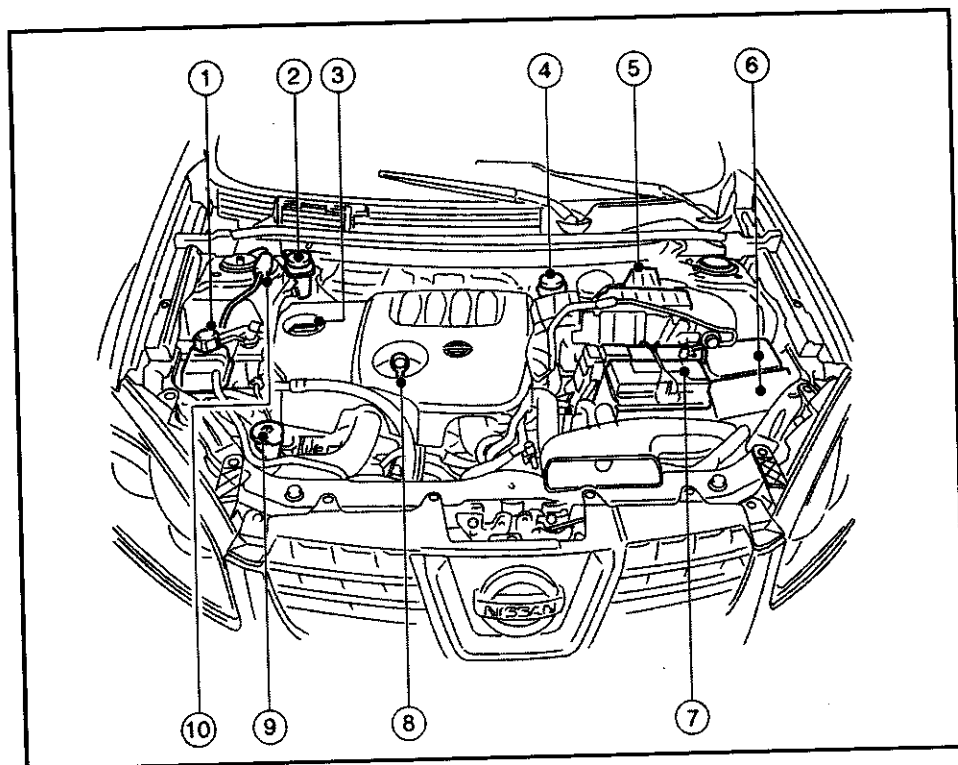
1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Δεξιότιμονα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν), ρεζερβουάρ υγρών φρένων (Δεξιότιμονα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν).
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Αριστεροτίμονα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν), ρεζερβουάρ υγρών φρένων (Αριστεροτίμονα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν).
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
7. Μπαταρία
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)



Μηχανή MR20DE

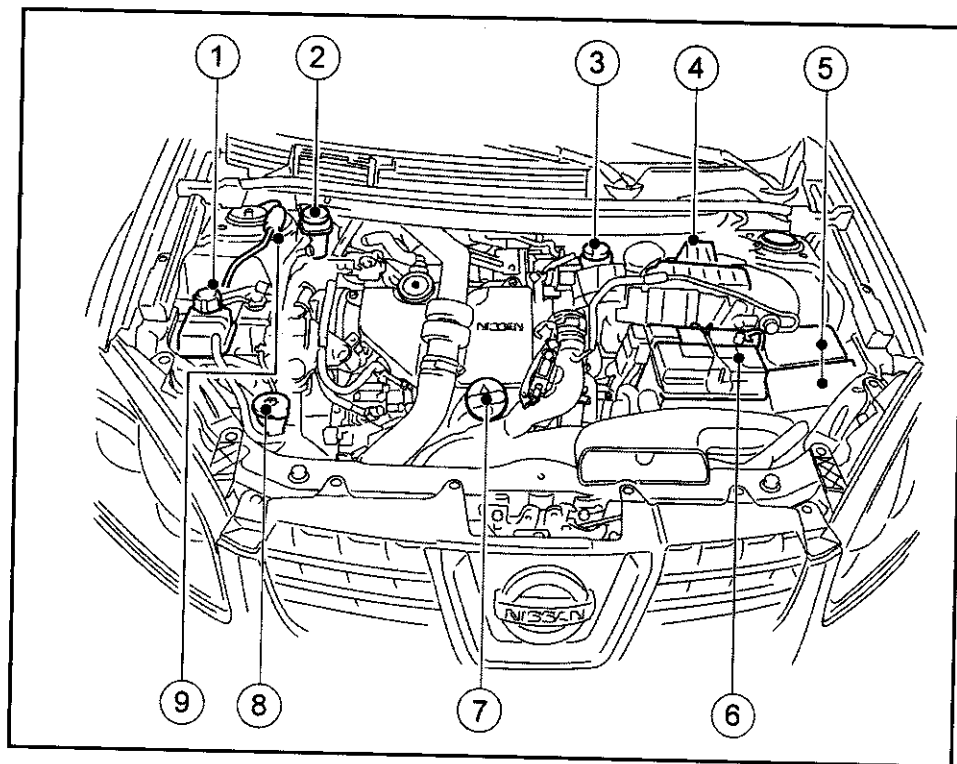
1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Δεξιότιμονα μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν), ρεζερβουάρ υγρών φρένων (Δεξιότιμονα μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν).
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Αριστεροτίμονα μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν), ρεζερβουάρ υγρών φρένων (Αριστεροτίμονα μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν).
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
7. Μπαταρία
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
14. Εμπρός θέσεις ποτηριών

*: όπου υπάρχει



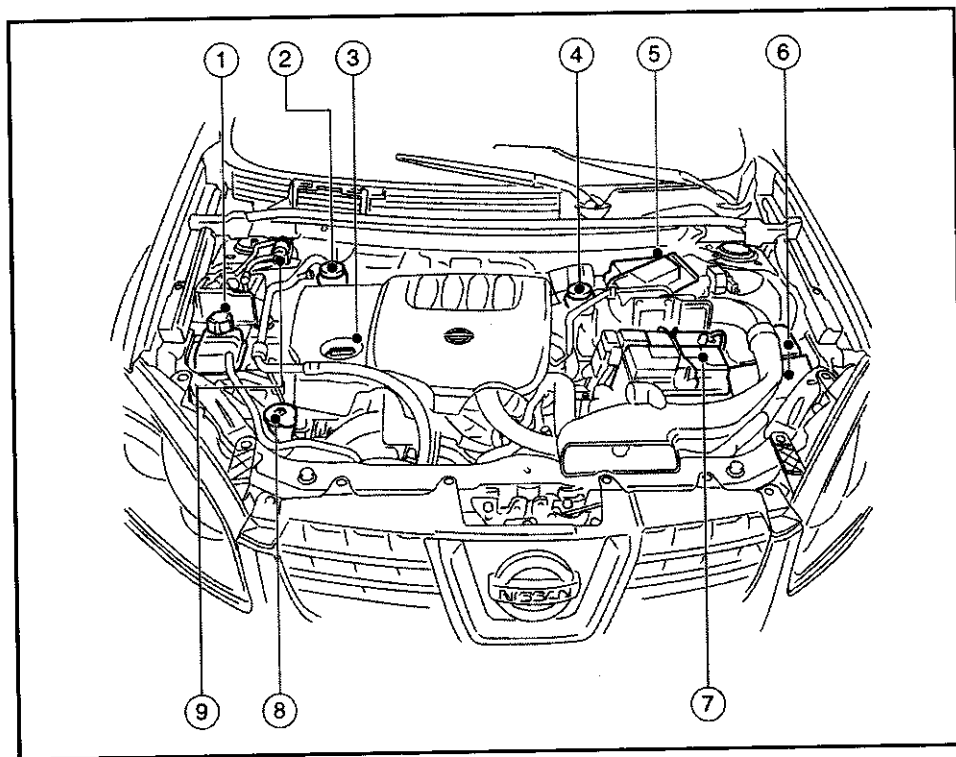
Μηχανή K9K Euro 4

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα)
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
7. Μπαταρία
8. Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
9. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
10. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου



Μηχανή K9K Euro 5

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (δεξιότιμονα μοντέλα)
3. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (αριστεροτίμονα μοντέλα)
4. Φίλτρο αέρα
5. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
6. Μπαταρία
7. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
8. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ /
πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
9. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου



Μηχανή M9R

1. Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής
2. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Μηχανικό σαζμάν / δεξιοτίμονα μοντέλα), Ρεζερβουάρ υγρού φρένων (Αυτόματο σαζμάν / δεξιοτίμονα μοντέλα).
3. Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής και βυθομετρική ράβδος
4. Ρεζερβουάρ υγρών φρένων και συμπλέκτη (Μηχανικό σαζμάν / αριστεροτίμονα μοντέλα), Ρεζερβουάρ υγρού φρένων (Αυτόματο σαζμάν / αριστεροτίμονα μοντέλα)
5. Φίλτρο αέρα
6. Ασφάλειες / Ασφαλειοθήκη
7. Μπαταρία
8. Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)
9. Πρωτεύουσα βαλβίδα φίλτρου καυσίμου



1 Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1.2
Μπροστινά καθίσματα	1.2
Πίσω κάθισμα	1.3
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1.5
Προσκέφαλα καθισμάτων	1.5
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (μπροστινά καθίσματα)	1.6
Ζώνες ασφαλείας	1.7
Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας	1.7
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1.7
Ασφάλεια των παιδιών	1.9
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1.9
Τραυματίες	1.9
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1.10
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1.10

Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1.13
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1.15
Σύστημα αερόσακου	1.17
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1.19
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1.19
Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού	1.21
Παιδικά καθίσματα	1.22
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1.22
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1.28
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	1.29
Σύστημα ISOFIX (όπου υπάρχει)	1.31
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα	1.32

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

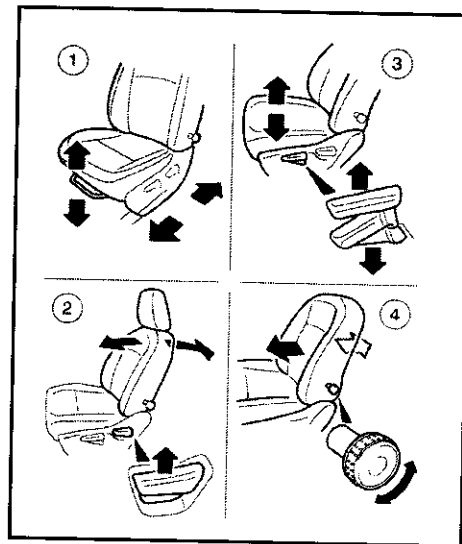
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδωθεί στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθαστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.
- Όταν επιστρέψετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει καλά στην όρθια θέση. Εάν δεν έχουν ασφαλίσει καλά, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για την μεταφορά φορτίου, ασφαλίστε όλο το φορτίο για να μην κυλήσει ή μετατοπισθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, το

ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

- Μην αφήνετε κανέναν να επιβαίνει στον χώρο αποσκευών ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν αυτό είναι διπλωμένο. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από το αυτοκίνητο για να τα αποτρέψετε από το να κλειδωθούν στον χώρο αποσκευών κατά το παιχνίδι τους όπου θα μπορούσαν να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο όταν δεν το χρησιμοποιείτε και την πίσω πόρτα καλά κλεισμένη και μην αφήνετε τα παιδιά να έχουν πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.

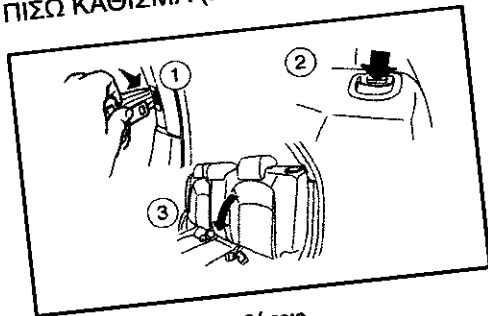
ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Ρύθμιση

- (1) Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω
- (2) Ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος
- (3) Σηκώστε ή χαμηλώστε το κάθισμα (μόνο το κάθισμα του οδηγού)
- (4) Στήριξη πλάτης (όπου υπάρχει)

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ (ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ)



5 θέσεις

Δίπλωμα (5 θέσεις)

Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών μπορεί να αυξηθεί διπλώνοντας τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός.

Για να διπλώσετε το κάθισμα:

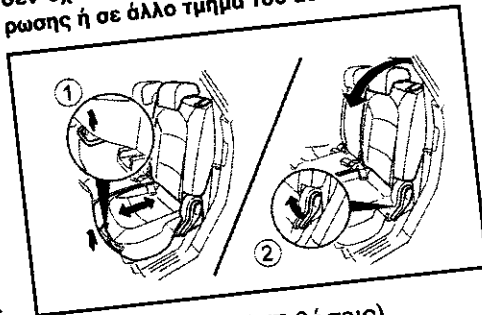
1. Βάλτε την γλώσσα της πλευρικής ζώνης ασφαλείας στην υποδοχή (1) που βρίσκεται στην πίσω κολώνα της πόρτας, όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Απελευθερώστε την ασφάλεια, τραβώντας την εσοχή (2).
3. Διπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός (3).

Για να επιστρέψετε το κάθισμα στην όρθια θέση:

1. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν βρίσκεται μέσα στον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος.
2. Σηκώστε επάνω την πλάτη του καθίσματος και σπρώξτε σταθερά στην θέση ασφάλισης.
3. Εάν η κόκκινη ετικέτα ασφάλισης είναι ορατή, τότε το κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει σωστά – απελευθερώστε και στην συνέχεια ασφαλίστε πάλι το κάθισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να βεβαιώνετε πάντα ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στον μοχλό απελευθέρωσης ή σε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου.



Ρύθμιση 2η σειρά (7 θέσεις)

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε τον μοχλό για να

κλειδώσει το κάθισμα στην θέση του. Κουνηστε το κάθισμα για να ελέγξετε ότι οι ράγες έχουν κλειδωθεί. Τραβήξτε τον μοχλό (2) για να ρυθμίσετε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

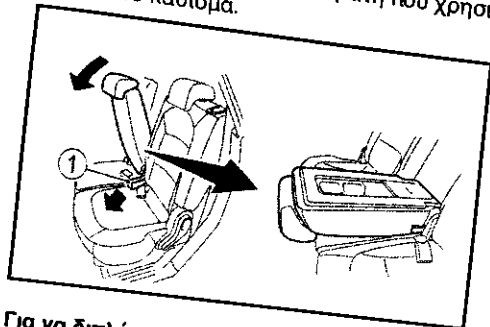
Δίπλωμα 2η σειρά (7 θέσεις)

Για να διπλώσετε τα εξωτερικά καθίσματα:

1. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του προσκέφαλου και πέστε το προσκέφαλο κάτω. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» παρακάτω.
2. Απελευθερώστε την κλειδαριά της πλάτης του καθίσματος, τραβώντας τον μοχλό 2 επάνω. Ο μοχλός θα πρέπει να κρατιέται επάνω έως ότου η πλάτη του καθίσματος διπλώσει περισσότερο από την κάθετη θέση. Εάν αφήσετε τον μοχλό νωρίς, το κάθισμα θα μπει στην λειτουργία εύκολης εισόδου. Δείτε το «Εύκολη είσοδος στην 3η σειρά (7 θέσεις)» πιο κάτω.
3. Διπλώστε το κάθισμα μπροστά.

Για να επαναφέρετε το εξωτερικό κάθισμα της 2ης σειράς στην κανονική θέση, τραβήξτε επάνω και κρατήστε τον μοχλό 2 ώστε να σπρώξετε την πλάτη του καθίσματος για να κλειδώσει στην θέση της. Τραβήξτε τον μοχλό πάλι για να ρυθμίσετε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε.

τε. Τραβήξτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην σωστή θέση για τον επιβάτη που χρησιμοποιεί το κάθισμα.

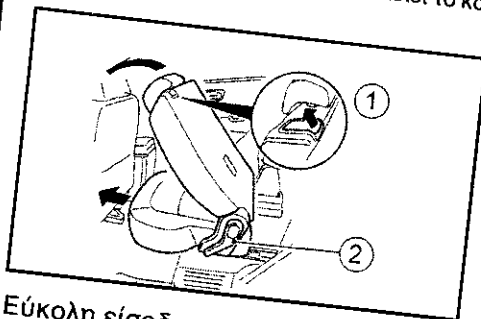


Για να διπλώσετε το κεντρικό κάθισμα:

1. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του προσκέφαλου και πιέστε το προσκέφαλο κάτω. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» παρακάτω.
2. Βεβαιωθείτε ότι η γλώσσα της ζώνης ασφαλείας του κεντρικού καθίσματος δεν είναι στην θέση αποθήκευσης. Δείτε το «Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας» πιο κάτω.
3. Απελευθερώστε την ασφάλεια της πλάτης του καθίσματος τραβώντας τον ιμάντα (1).
4. Διπλώστε το κάθισμα μπροστά.

Για να επαναφέρετε το κεντρικό κάθισμα της 2ης σειράς στην κανονική θέση, τραβήξτε επάνω τον ιμάντα ώστε να σπρώξετε την πλά-

τη του καθίσματος για να κλειδώσει στην θέση της. Τραβήξτε τον ιμάντα πάλι για να ρυθμίσετε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Τραβήξτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην σωστή θέση για τον επιβάτη που χρησιμοποιεί το κάθισμα.



Εύκολη είσοδος στην 3η σειρά (7 θέσεις)

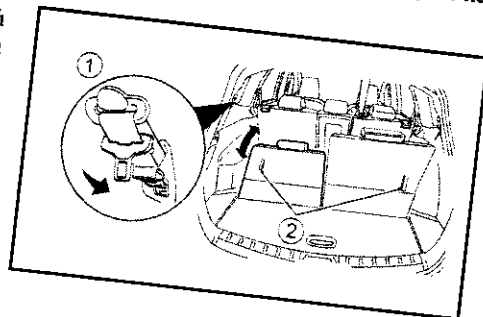
1. Οι θέσεις των καθισμάτων στην 2η σειρά μπορούν να συρθούν μπροστά ώστε να γίνει εύκολη η είσοδος ή η έξοδος από την 3η σειρά των καθισμάτων. Για να σύρετε το ενιαίο κάθισμα της 2ης σειράς, σηκώστε επάνω την ασφάλεια 1 που βρίσκεται στην επάνω γωνία της πλάτης του καθίσματος και τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος μπροστά. Όταν τραβάτε την πλάτη του κα-

θίσματος, το ενιαίο κάθισμα σύρεται προς τα εμπρός.

2. Για να επιστρέψει το κάθισμα στην κανονική του θέση, σπρώξτε το ενιαίο κάθισμα προς τα πίσω και μετά σηκώστε την πλάτη του καθίσματος. Το κάθισμα θα κλειδώσει στην θέση του. Κινήστε το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Ρυθμίστε το κάθισμα εάν χρειάζεται. Δείτε το «Ρύθμιση 2ης σειρά (7 θέσεις)» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αντί να χρησιμοποιήσετε την ασφάλεια, είναι επίσης δυνατό να τραβήξετε τον μοχλό 2 επάνω. Τραβήξτε την πλάτη του καθίσματος πέρα από την οριζόντια θέση και αφήστε τον μοχλό. Το κάθισμα θα συρθεί μπροστά.
- Το κεντρικό κάθισμα της 2ης σειράς σύρεται μπροστά μαζί με το δεξιό εξωτερικό κάθισμα.

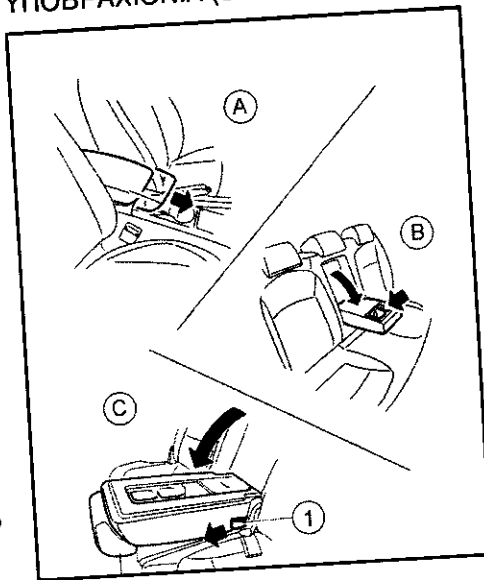


Δίπλωμα 3ης σειράς (7 θέσεις)

1. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του προσκέφαλου και πιάστε το προσκέφαλο κάτω. Δείτε το «Προσκέφαλα καθισμάτων» παρακάτω.
2. Βάλτε την γλώσσα της πλευρικής ζώνης ασφαλείας στον γάντζο φύλαξης που βρίσκεται στην πίσω κολώνα 1, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώστε την ασφάλεια της πλάτης του καθίσματος τραβώντας τον ιμάντα 1.
4. Διπλώστε το κάθισμα μπροστά.

Για να επαναφέρετε το κάθισμα της 3ης σειράς στην κανονική θέση, τραβήξτε επάνω τον ιμάντα ώστε να σπρώξετε την πλάτη του καθίσματος για να κλειδώσει στην θέση της. Τραβήξτε τον ιμάντα πάλι για να ρυθμίσετε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε. Τραβήξτε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση.

ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ (όπου υπάρχουν)



Μπροστινό υποβραχιόνιο (Α)

Σύρετε το καπάκι του κουτιού της κονσόλας προς τα εμπρός για να το χρησιμοποιήσετε σαν υποβραχιόνιο.

Πίσω υποβραχιόνιο (5 θέσεις) (Β)

Τραβήξτε το υποβραχιόνιο από το πίσω κάθισμα και ξαπλώστε το οριζόντια.

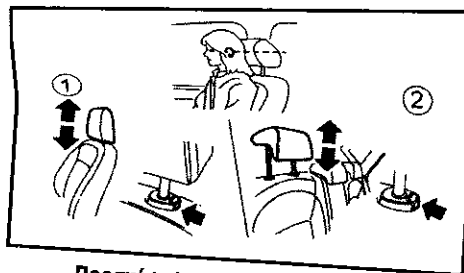
Πίσω υποβραχιόνιο (7 θέσεις) (C)

Τραβήξτε τον ιμάντα (1) στο κεντρικό ενιαίο κάθισμα και ξαπλώστε το υποβραχιόνιο της κεντρικής πλάτης του καθίσματος οριζόντια.

ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και / ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.
- Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφαλών των καθισμάτων.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλίσετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- 7 θέσεις: Τα προσκέφαλα των καθισμάτων της 3ης σειράς θα πρέπει να είναι πάντα στην πιο ψηλή θέση όταν στο κάθισμα βρίσκονται επιβάτες.



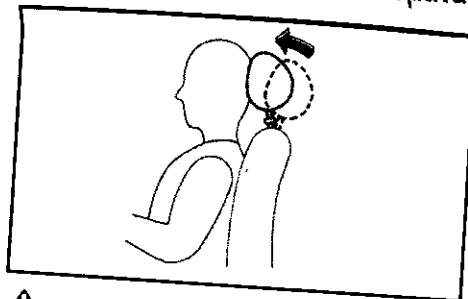
Προσκέφαλα μπροστινών και πίσω
(όπου υπάρχουν) καθισμάτων

Ρύθμιση

1. Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
2. Πατήστε μέσα το κουμπί ασφάλισης όπως φαίνεται στην εικόνα και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκέφαλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.

ΕΝΕΡΓΑ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ (μπροστινά καθίσματα)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα σωστά όπως αναφέρεται πιο πριν. Εάν τα προσκέφαλα δεν είναι σωστά ρυθμισμένα μπορεί να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των ενεργών προσκεφάλων.
- Τα ενεργά προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα ώστε να συμπληρώνουν οποιοδήποτε άλλο σύστημα ασφάλειας. Φοράτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας. Κανένα σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλους τους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα στα στηρίγματα των ενεργών προσκεφάλων γιατί μπορεί να εμποδιστεί η σωστή λειτουργία τους.

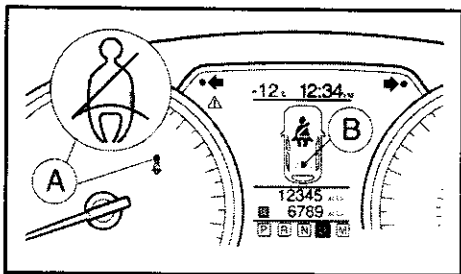
Το προσκέφαλο κινείται μπροστά αξιοποιώντας την δύναμη που λαμβάνει η πλάτη του καθίσματος από τον επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Η κίνηση του προσκέφαλου βοηθάει να στηριχτεί το κεφάλι του επιβάτη, μειώνοντας την κίνησή του προς τα πίσω και βοηθώντας να απορροφηθούν μερικές από τις δυνάμεις που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα είναι αποτελεσματικά σε συγκρούσεις με μικρές έως μεσαίες ταχύτητες, στις οποίες από ότι λέγεται παρουσιάζονται συχνά τραυματισμοί λόγω αδράνειας.

Τα ενεργά προσκέφαλα λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένες συγκρούσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Μετά την σύγκρουση, τα προσκέφαλα επιστρέφουν στην αρχικής τους θέση.

Ρυθμίστε σωστά τα ενεργά προσκέφαλα, όπως αναφέρεται πιο πάνω.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

7-θέσιο: Οι ζώνες ασφαλείας των καθισμάτων της 3ης σειράς δεν είναι μέρος του συστήματος προειδοποίησης παρακολούθησης των ζωνών ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

(Α) Οδηγός και συνοδηγός

Τα προειδοποιητικά φώτα της ζώνης ασφαλείας, που βρίσκονται στο ταμπλό των οργάνων (Α), θα ανάψουν εάν ο οδηγός και / ή ο συνοδηγός δεν έχουν δέσει την ζώνη ασφαλείας τους. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

(Β) Πίσω Επιβάτες

Η προειδοποίηση για την ζώνης ασφαλείας

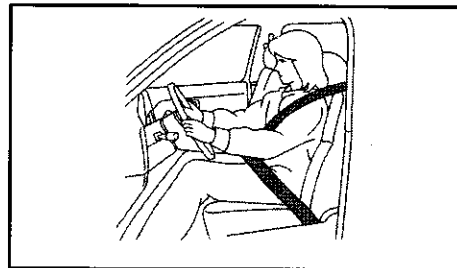
των πίσω επιβατών εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (Β). Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας, προειδοποιεί τον οδηγό και/ή τον συνοδηγό εάν μία (πίσω) ζώνη ασφαλείας δεν είναι καλά δεμένη. Η προειδοποίηση της ζώνης ασφαλείας δείχνει έναν ολοκληρωμένο κύκλο όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON και έναν άδειο κύκλο όταν η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας έχει δέσει καλά, ή μετά από περίπου 35 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πάρει μπροστά η μηχανή ή όταν πατηθεί από τον οδηγό ο διακόπτης (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

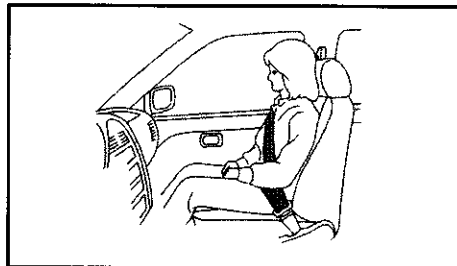
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν υπάρξει αλλαγή στην κατάσταση της ζώνης ασφαλείας πίσω (2η σειρά) κατά την διαδρομή υπάρχει κατάλληλο σύμβολο για οποιαδήποτε λυτή ζώνη που θα ανάψει πάλι για επιπλέον 35 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως για την ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν θα ανάψει εάν η θέση είναι άδεια.
- Οι ζώνες ασφαλείας της 3ης σειράς καθισμάτων (όπου υπάρχει) δεν είναι τμήμα του συστήματος παρακολούθησης με προειδοποιητικό φως των ζωνών ασφαλείας.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματι-

σμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θέρμη να προσδένετε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη, το στέρνο και τους ώμους. Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.

- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη προστασία σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από υαλιστικά, λάδια και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπαταρίας. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.
- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό

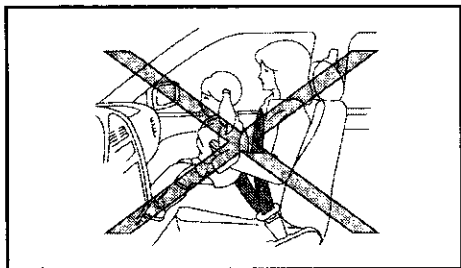
σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.

- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καρουλιών και των γάντζων, θα πρέπει να επθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.
- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση του συστήματος του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή

εξειδικευμένο συνεργείο.

- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ΟΝ και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στήνους. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατό πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ



Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο

ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες

την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΚΑΡΟΥΛΙ

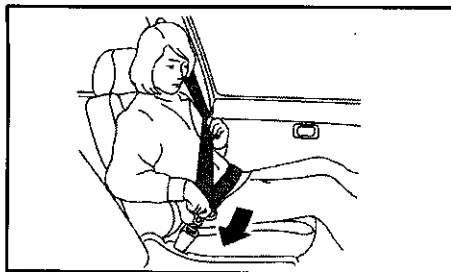
Κάθε επιβάτης που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

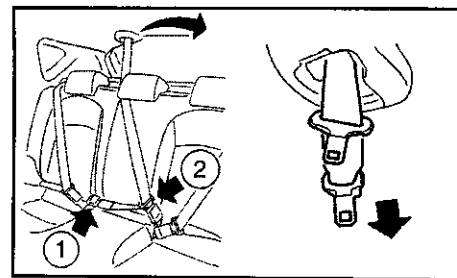
Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

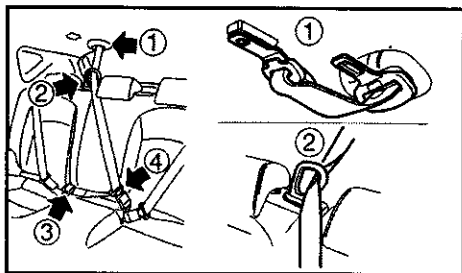
Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (5 θέσεις)

Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (5 θέσεις)

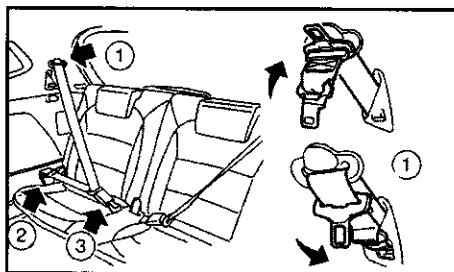
- α. Ξεκουμπώστε τις πόρπες των ζωνών ασφαλείας από τα σημεία αποθήκευσης στον ουρανό του αυτοκινήτου.
- β. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι στον ουρανό του αυτοκινήτου και βάλτε το άκρο της γλώσσας μέσα στην πόρπη με το μαύρο κουμπί (1) έως ότου ακουστεί το «κλικ».
- γ. Τραβήξτε αργά την γλώσσα και βάλτε την μέσα στην πόρπη (2) έως ότου ακουστεί το «κλικ».



Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (7 θέσεις)

Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (7 θέσεις)

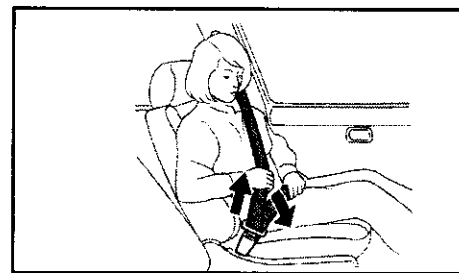
- α. Ξεκουμπώστε τις πόρτες των ζωνών ασφαλείας από το (μαγνητικό) σημείο αποθήκευσης στον ουρανό του αυτοκινήτου.
- β. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι στον ουρανό του αυτοκινήτου και περάστε τις πόρτες μέσα από την υποδοχή άνεσης (2).
- γ. Βάλτε το άκρο της γλώσσας μέσα στην πόρπη με το μαύρο κουμπί (3) έως ότου ακουστεί το «κλικ».
- δ. Τραβήξτε την δεύτερη γλώσσα και βάλτε την μέσα στην πόρπη με το κόκκινο κουμπί (4) έως ότου ακουστεί το «κλικ».



Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς (7 θέσεις)

Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς (7 θέσεις)

- α. Ξεκουμπώστε την γλώσσα από τον γάντζο αποθήκευσης στην πλευρική ταπετσαρία 1.
- β. Βάλτε το άκρο της γλώσσας μέσα στην πόρπη με το μαύρο κουμπί 2 έως ότου ακουστεί το «κλικ».
- γ. Τραβήξτε την δεύτερη γλώσσα και βάλτε την μέσα στην πόρπη με το κόκκινο κουμπί 3 έως ότου ακουστεί το «κλικ». Η συγκράτηση της ζώνης μπορεί να συρθεί στην θέση που θέλετε στον ιμάντα, για εύκολη πρόσβαση την επόμενη φορά που θα χρησιμοποιηθεί το κάθισμα.



3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης χαμηλά στους γοφούς όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε, όταν απελευθερώνετε την κεντρική ζώνη ασφαλείας από την 2η σειρά, ότι

οι γλώσσες των ζωνών ασφαλείας δεν έρχονται σε επαφή με τους επιβάτες της 3ης σειράς των καθισμάτων.

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (5 θέσεις)

Πίσω κεντρικό κάθισμα:

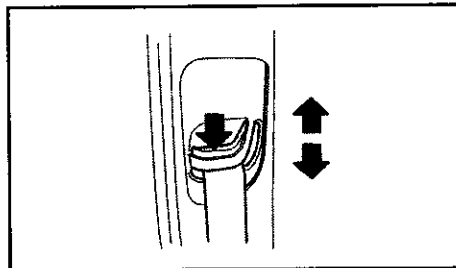
- α. Πατήστε το κουμπί στην πόρπη (2). Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα στην πόρπη (1).
- β. Για να αποθηκεύσετε τελείως την ζώνη, πατήστε το μαύρο κουμπί στην πόρπη (1). Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί τελείως.
- γ. Αποθηκεύστε τις πόρπες των ζωνών ασφαλείας στο σημείο αποθήκευσής τους στον ουρανό του αυτοκινήτου.

Κεντρικό κάθισμα 2ης σειράς (7 θέσεις)

- α. Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην εσωτερική πόρπη (4). Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα στην εξωτερική πόρπη με το μαύρο κουμπί (3).
- β. Ενώ κρατάτε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το μαύρο κουμπί στην εξωτερική πόρπη (3). Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί τελείως.
- γ. Αποθηκεύστε τις πόρπες των ζωνών ασφαλείας στην θέση αποθήκευσης στον ουρανό του αυτοκινήτου.

Εξωτερικό κάθισμα 3ης σειράς (7 θέσεις)

- α. Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην εσωτερική πόρπη (3). Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα στην εξωτερική πόρπη με το μαύρο κουμπί (2).
-Εάν θέλετε, η πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς μπορεί να διπλώσει τελείως κάτω. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Δίπλωμα 3ης σειράς (7 θέσεις)» πιο πριν.
- β. Πατήστε το μαύρο κουμπί για να ελευθερώσετε το άκρο της γλώσσας. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει μαζευτεί τελείως, τοποθετήστε το άκρο της γλώσσας στον γάντζο αποθήκευσης (1). Μετακινήστε την θέση της γλώσσας προς τα κάτω εάν απαιτείται.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (Μπροστινά καθίσματα μόνο)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε σχετικά τις προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας, πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, πατήστε το κουμπί ρύθμισης όπως φαίνεται στην εικόνα και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου σας. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ

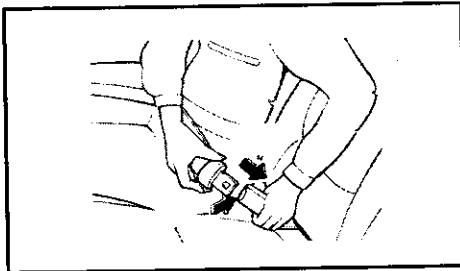
- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης. Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώνει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

Εάν το καρούλι δεν κλειδώνει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσίστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στεγνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.
- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρτες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν

θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Επιπρόσθετα, το σύστημα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι εξοπλισμένο και με προεντατήρα για τον ιμάντα της μέσης. Τόσο ο προεντατήρας του ιμάντα του ώμου όσο και αυτός του ιμάντα της μέ-

σης παρέχουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος και αυξάνουν την απόδοση ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

Όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του παρόντος Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (σύστημα αερόσακου)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους προστινούς αερόσακους οδηγού και του συνοδηγού, τους πλευρικούς αερόσακους, τους αερόσακους κουρτίνα και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατόν να απενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού. Δείτε το «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» πιο κάτω για περισσότερες λεπτομέρειες.

Σύστημα πλευρικού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στήρνο του οδηγού και του συνοδηγού σε συγκεκριμένες πλευρικές συγκρούσεις. Ο πλευρικός αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να ανοίγει στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Σύστημα αερόσακου κουρτίνα: Το σύστημα αυτό μπορεί να μειώσει την δύναμη πρόσ-

κρουσης στο κεφάλι των επιβατών των μπροστά και πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά του αυτοκινήτου που γίνεται η σύγκρουση.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να **συμπληρώνει** την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και **σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά**. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεταρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

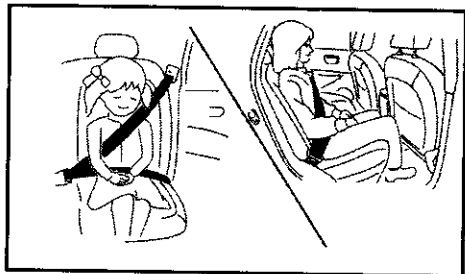
Μόλις κυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / Ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για τους αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού

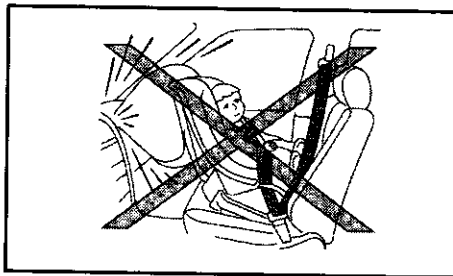
- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



Σωστές (πίσω) θέσεις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.
- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξουν οι μπροστινοί ή ο πλευρικός αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά πριν την εφηβεία θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.



- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα:

- Σε κανονικές συνθήκες ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα δεν θα ανοίξει σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου ή σε περίπτωση ελαφριάς πλευρικής σύγκρουσης. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να

μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.

- Οι ζώνες ασφαλείας, ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα είναι πο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει με μεγάλη δύναμη. Μην αφήνετε κανέναν να τοποθετείτε τα χέρια του, τα πόδια του ή το πρόσωπό του κοντά στον πλευρικό αερόσακο ή τον αερόσακο κουρτίνα. Μην αφήνετε κανέναν όταν κάθεσαι στο μπροστινό κάθισμα να βγάζει τα χέρια του έξω από το παράθυρο ή να ακουμπάει στην πόρτα.
- Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα, μην κρατείστε από την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Εάν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά που θα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένα.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων. Μπορεί να παρεμποδίσουν το άνοιγμα του αερόσακου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

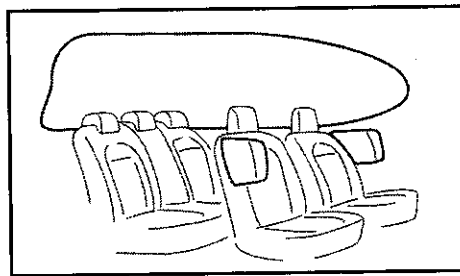
Για να έχετε μία εικόνα, δείτε το «Σύστημα αερόσακου» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

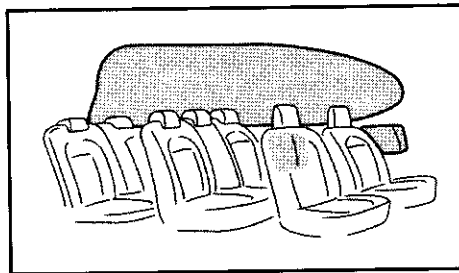
Μπροστινοί Αερόσακοι

Ο αερόσακος του οδηγού 4 βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού 6 βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



5 θέσεις



7 θέσεις

Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κουρτίνα

Οι πλευρικοί αερόσακοι βρίσκονται στην εξωτερική πλευρά της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων. Οι αερόσακοι κουρτίνα βρίσκονται στην πλαϊνή ταπεταρία του ουρανού. Οι

πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα είναι σχεδιασμένοι να ανοίξουν σε ιδιαίτερα σφοδρές πλάγιες συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής πλάγιας σύγκρουσης. Είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν στην πλευρά που συγκρούστηκε το αυτοκίνητο.

Μπορεί να μην ανοίξουν σε συγκεκριμένες πλάγιες συγκρούσεις. Η ζημιά του αυτοκινήτου (ή η έλλειψη ζημιάς) δεν είναι πάντα ένδειξη της σωστής λειτουργίας του πλευρικού αερόσακου.

Όταν ανοίγει ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος κουρτίνα μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, μαζί με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, βοηθούν στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο στέρνο του οδηγού και του συνοδηγού. Οι αερόσακοι κουρτίνα βοηθούν στην απορρό-

φηση της δύναμης πρόσκρουσης στο κεφάλι του οδηγού, του συνοδηγού και των επιβατών των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. Μπορούν να βοηθήσουν να σωθούν ζωές και να μειώσουν τους σοβαρούς τραυματισμούς. Όμως ένας πλευρικός αερόσακος ή αερόσακος κουρτίνα, την ώρα που ανοίγει, μπορεί να προκαλέσει εκδορές ή άλλους τραυματισμούς. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα δεν παρέχουν προστασία στο κάτω μέρος του σώματος.

Θα πρέπει ο οδηγός και ο συνοδηγός να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από τον πλευρικό αερόσακο. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων θα πρέπει να κάθονται όσο πιο μακριά είναι πρακτικά δυνατό από την ταπεταρία των πορτών και τα πλαϊνά διακοσμητικά του ουρανού. Επειδή οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα ανοίγουν γρήγορα προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού, η δύναμη ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων κουρτίνα μπορεί να αυξήσουν τον κίνδυνο τραυματισμού εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά ή ακουμπάει επάνω στην μονάδα του πλευρικού αερόσακου ή του αερόσακου κουρτίνα την στιγμή που αυτός ανοίγει. Ο πλευρικός αερόσακος

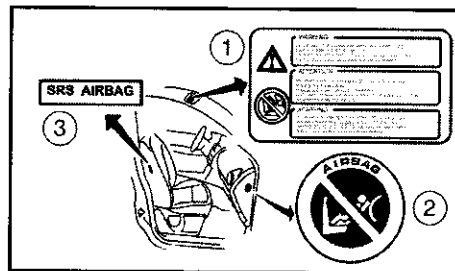
και ο αερόσακος κουρτίνα θα ξεφουσκώσει αμέσως μετά το τέλος της σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπεταρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γί-

νεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- * Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



1. Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες σχετικά με τον αερόσακο, είναι τοποθετημένες στην

επιφάνεια του σκιαδίου.

2. Προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου συνοδηγού

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

3. Προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικού αερόσακου

Η προειδοποιητική ταμπέλα βρίσκεται στο πλάι της κεντρικής κολώνας από την πλευρά του συνοδηγού.

Επίσης υπάρχουν ραμμένες ταμπέλες στα καλύμματα των εμπρός καθισμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των υπόλοιπων επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα

με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Αερόσακος συνοδηγού:

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή προειδοποιεί:

«Εξαιρετικός Κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του!».

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να ΜΗΝ τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού.

Για οδηγίες σχετικές με την απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού δείτε το «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» πιο κάτω.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

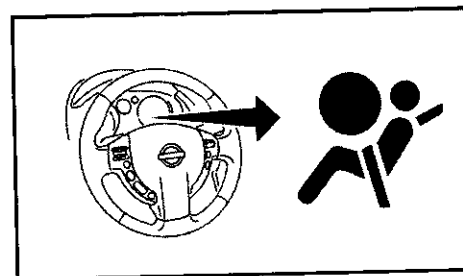
Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.

Πλευρικοί αερόσακοι:

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους. Θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα πλευρικών αερόσακων τοποθετημένη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην αφήνετε βρέφη ή μικρά παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς σε περίπτωση σύγκρουσης και εάν ανοίξει ο αερόσακος, μπορεί να τους προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε τα συστήματα των αερόσακων και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN:

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, οι πλευρικοί αερόσακοι, οι αερόσακοι κουρτίνα και / ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

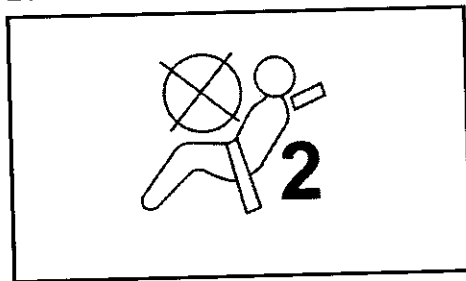
Τα συστήματα του μπροστινού αερόσακου, του πλευρικού αερόσακου, του αερόσακου κουρτίνα και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση LOCK όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Όλα τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τον αερόσακο ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

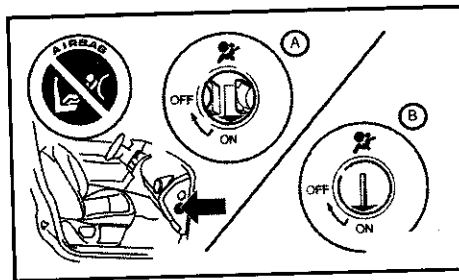


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, δεν επιτρέπεται να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν έχετε προηγουμένως απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν το σύστημα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης του αερόσακου δεν λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, το αυτοκίνητό σας θα πρέπει αμέσως να πάει σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Το ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού  που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού σας προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί, το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF (κλειστός).



- (A) Μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί
(B) Μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού

Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με Έξυπνο Κλειδί) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό, πατήστε και γυρίστε το κλειδί στην θέση OFF (κλειστό).
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού  παραμένει αναμμένο.

Το ενδεικτικό φως  παραμένει συνέχεια αναμμένο για να σας προειδοποιήσει για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού.

Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω για την κατάλληλη τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού

Για να διασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού στην περίπτωση σύγκρουσης και εφόσον δεν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στην θέση του συνοδηγού, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι τον αερόσακο του συνοδηγού:

1. Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και την μηχανή σβηστή, ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού.
2. Βάλτε το κλειδί της μηχανής / το κλειδί ανάγκης (μοντέλα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο) στον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού στο πλάι του ταμπλό και γυρίστε το κλειδί στην θέση ON (ανοικτό).
3. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και βεβαιωθείτε ότι το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει.

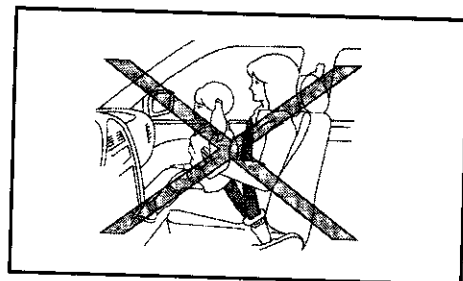
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη στην θέση ON, το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού χρειάζεται συντήρηση και το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να οδηγηθεί στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού ανάβει και παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.
- Το ενδεικτικό φως του αερόσακου του συνοδηγού δεν ανάβει καθόλου ενώ ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι στην θέση ON.

Το σύστημα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Το παιδί μπορεί να συνθλιβεί ανάμεσα στον ενήλικα και τμήματα του αυτοκινήτου. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και ένα παιδί. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο μπροστινό κάθισμα.
- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.04 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διάφορες ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.
- Δείτε τους πίνακες που ακολουθούν σε αυτό το τμήμα για την λίστα με τις συνιστώμενες θέσεις τοποθέτησης των εγκα-

κριμένων για το αυτοκίνητό σας παιδικών καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού.
- Οι ρυθμιζόμενες πλάτες των καθισμάτων θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να ταιριάζουν στο παιδικό κάθισμα. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν σε όρθια θέση.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το παιδί και το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε κάποιους τύπους καθισμάτων στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση του παιδικού καθίσματος μπορεί να αυξήσει τους τραυματισμούς στο βρέφος ή το παιδί και τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην πε-

ρίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρπες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετείται κατάλληλα ώστε να ταιριάζει στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού» πιο κάτω.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη μπροστά που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από

το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το παιδικό κάθισμα.

- Εάν το παιδικό κάθισμα είναι εξοπλισμένο με κλιπ συγκράτησης, βεβαιωθείτε ότι το κλιπ έχει δεθεί καλά στην ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου. Εάν το κλιπ συγκράτησης δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στροφές.

Εγκεκριμένες θέσεις για τα παιδικά καθίσματα

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο: 5 θέσεις		
	Θέση συνοδηγού (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	L*	U*	U* ή I*
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	L	U	U ή I
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	L	U	U

U: Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία UNIVERSAL.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατάλληλα τοποθετημένο. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού» παρακάτω.

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω ιμάντα στερέωσης) που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

L : Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα. Τα καθίσματα μπορεί να είναι των κατηγοριών του συγκεκριμένου αυτοκινήτου, περιορισμένα, semi-universal ή universal.

* MONO με την όψη πίσω

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο: 7 θέσεις			
	Θέση συνοδηγού (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Κεντρική θέση 2ης σειράς	Εξωτερική θέση 2ης σειράς	Θέση 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	L*	L*	L ή I*	X
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	L	L	L ή I	L
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	L	L	L	L

I : Θέσεις κατάλληλες για την κατηγορία ISOFIX (με άνω ιμάντα στερέωσης) που δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

L : Θέσεις κατάλληλες για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στον ακόλουθο πίνακα. Τα καθίσματα μπορεί να είναι των κατηγοριών του συγκεκριμένου αυτοκινήτου, περιορισμένα, semi-universal ή universal.

* Μόνο με την όψη πίσω

X: Ακατάλληλες για παιδικό κάθισμα αυτού του γκρουπ ηλικίας

Λίστα εγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και συγκεκριμένων παιδικών καθισμάτων Universal

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο: 5 θέσεις		
	Θέση συνοδηγού (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Πίσω κεντρική θέση	Πίσω εξωτερική θέση
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	Britax Cosy Tot Romer Baby-Safe*1,*3	Britax Cosy Tot Romer Baby-Safe*1,*3	Fair G 0/1 *1, *2
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *2
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner Romer Kid *3

*1 Μόνο με την όψη πίσω

*2 Το παιδικό κάθισμα απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας.

Για όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWFA

Για όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWFD

Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα.

*3 Λειτουργία Universal μόνο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού χωρίς προηγουμένως να έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα μπορεί να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικό αερόσακο: μην αφήνετε παιδιά ή βρέφη να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση που υπάρξει σύγκρουση του αυτοκινήτου και ανοίξει ο αερόσακος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παιδικά καθίσματα που είναι εγκεκριμένα από την Οδηγία Ευρωπαϊκής Ένωσης Νο. 44.04 φέρουν εμφανώς την ένδειξη "Universal".

Ηλικία παιδιού	Θέση στο αυτοκίνητο: 7 θέσεις			
	Θέση συνοδηγού (ΜΟΝΟ με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού)	Κεντρική θέση 2ης σειράς	Εξωτερική θέση 2ης σειράς	Θέση 3ης σειράς
Γκρουπ 0+ (έως 13 κιλά)	Britax Cosy Tot Romer Baby-Safe*1,*3	Britax Cosy Tot Romer Baby-Safe*1,*3	Fair G 0/1 *1, *2	X
Γκρουπ I (9 έως 18 κιλά)	Britax/Romer Duo Plus *3	Britax/Romer Duo Plus *3 Fair 123 Bimbo	Fair G 0/1 *2, Maxi-Cosi Tobi, Fair 123 Bimbo	Fair 123 Bimbo Maxi-Cosi Tobi
Γκρουπ II και III (15 έως 36 κιλά)	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner, Romer Kid *3, Fair Junior	Britax Hi Liner, Romer Kid *3, Fair Junior	Fair Junior

*1 Μόνο με την όψη πίσω

*2 Το παιδικό κάθισμα απαιτεί την τοποθέτηση μίας πρόσθετης πλατφόρμας ISOFIX στο αυτοκίνητό σας.

Για όψη πίσω χρησιμοποιήστε πλατφόρμα RWF B/D

Για όψη μπροστά χρησιμοποιήστε πλατφόρμα FWF B

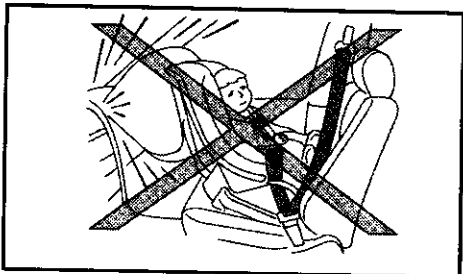
Εναλλακτικά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για πληροφορίες σχετικά με την κατάλληλη πλατφόρμα.

*3 Λειτουργία Universal μόνο.

X: Ακατάλληλες για παιδικό κάθισμα αυτού του γκρουπ ηλικίας

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

Ενεργός αερόσακος συνοδηγού



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ❗ Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εάν προηγουμένως δεν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο του συνοδηγού. Οι μπροστινοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Το παιδικό κάθισμα θα μπορούσε να χτυπηθεί από τον αερόσακο σε περίπτωση ατυχήματος και να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας.
- Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με τις στατιστικές για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλά

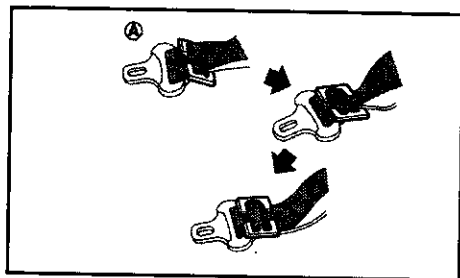
ληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου παρά στο μπροστά.

Με την όψη πίσω

Εάν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε το «Απενεργοποίηση του αερόσακου του συνοδηγού» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.
2. Μετακινήστε το κάθισμα στην πιο πίσω θέση.
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση. Εάν παρεμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποθηκεύστε με ασφάλεια το προσκέφαλο του καθίσματος τον χώρο αποσκευών ώστε να μην γίνει επικίνδυνο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
4. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτησή του και την χρήση του.



5. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη ένα ότου νοιώσετε και ακούσετε ότι κλείδωσε.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον ιμάντα της μέσης, ασφαλίστε τον ιμάντα του ώμου στην θέση του με ένα κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα το οποίο γα είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

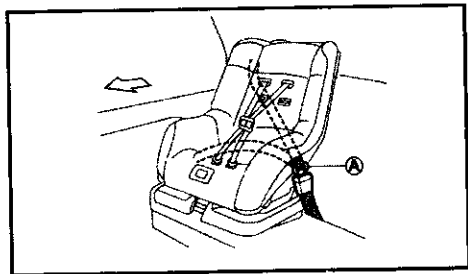
6. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ώστε η ζώνη ασφαλείας να σφίξει τελείως το παιδικό κάθισμα και το παιδικό κάθισμα να πλησιάσει το ταμπλό του αυτοκινήτου.
7. Δοκιμάστε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Ελέγξτε ότι

δεν γέρνει πολύ από την κάποια πλευρά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε μπροστά και ελέγξετε εάν κρατιέται σταθερά στην θέση του.

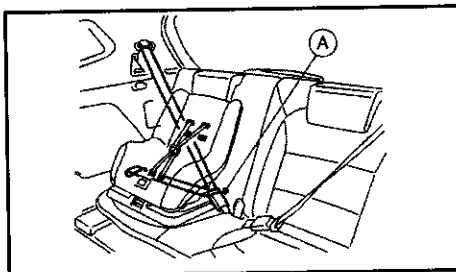
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.



Πίσω εξωτερική θέση (5 θέσεις)

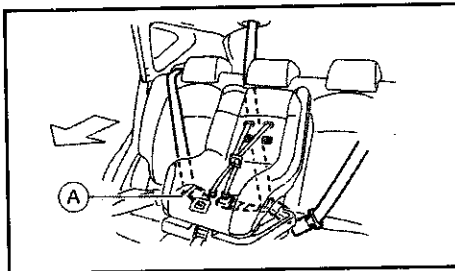


Πίσω θέση (7 θέσεις)

Με όψη μπροστά

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

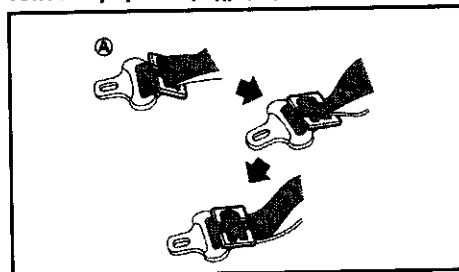
1. **5 θέσεις:** Τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο μπροστά γίνεται.



Πίσω κεντρική θέση (5 θέσεις)

2. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.

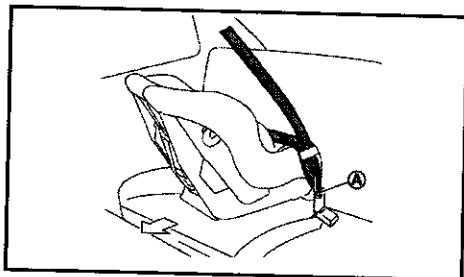


3. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

4. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.
5. Ελέγχετε για να βεβαιώνετε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

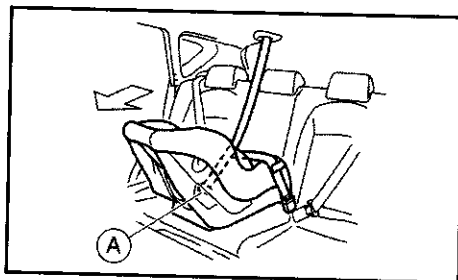


Πίσω εξωτερική θέση (5 θέσεις)

Με όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείτε τα παρακάτω βήματα:

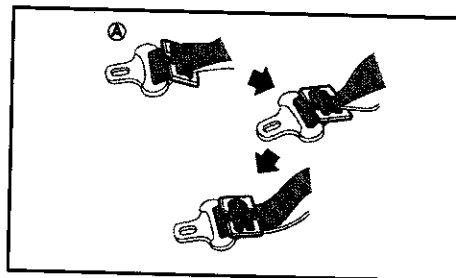
1. **5 θέσεις:** Τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται.



Πίσω κεντρική θέση (5 θέσεις)

2. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



3. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

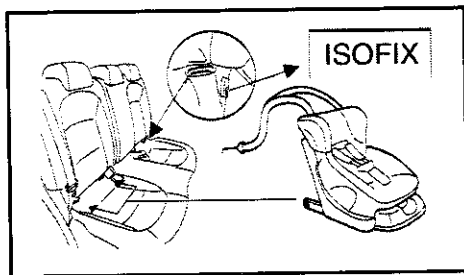
Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης (A). Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

4. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

5. Ελέγχετε για να βεβαιώνετε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι καλά ασφαλισμένο πριν από κάθε χρήση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ISOFIX (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα που είναι συμβατά με το σύστημα ISOFIX μόνο στα σημεία που φαίνονται στην εικόνα. Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει ασφαλίσει καλά, το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Το πίσω κάθισμα είναι εξοπλισμένο με 2 συστήματα ISOFIX συμβατά για παιδικά καθίσματα, στις δύο εξωτερικές θέσεις ΜΟΝΟ. Μην ασφαλίζετε παιδικό κάθισμα στην πίσω κεντρική θέση χρησιμοποιώντας τους κάτω γάντζους παιδικού καθίσματος. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά.
- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι

σχεδιασμένοι να αντέχουν μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνη ασφαλείας ενηλίκων ή καλωδιώσεις.

Ορισμένα παιδικά καθίσματα συμπεριλαμβάνουν δύο εξαρτήματα ενσωματωμένα ή στερεωμένα με ιμάντες που μπορούν να συνδεθούν στους δύο γάντζους που βρίσκονται σε συγκεκριμένες θέσεις στο αυτοκίνητό σας. Αυτό το σύστημα είναι γνωστό σαν σύστημα ISOFIX ή συμβατό με ISOFIX. Με το σύστημα αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ειδικά σημεία πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται για παιδικά καθίσματα συμβατά με το σύστημα ISOFIX στο πίσω κάθισμα. Ελέγξτε το παιδικό σας κάθισμα για να δείτε εάν έχει ετικέτα που να δηλώνει ότι είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX. Αυτή η πληροφορία μπορεί να είναι επίσης και στο βιβλίο οδηγιών χρήσεως του παιδικού καθίσματος. Εάν έχετε τέτοιο παιδικό κάθισμα, δείτε την εικόνα για τις πίσω θέσεις που είναι εξοπλισμένες με γάντζους του συστήματος ISOFIX που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.

Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX βρίσκο-

νται πίσω από την ταπετσαρία του καθίσματος κοντά στην πλάτη του πίσω καθίσματος. Υπάρχουν ετικέτες στην πλάτη του καθίσματος για να σας βοηθήσουν να εντοπίσετε τους γάντζους του συστήματος ISOFIX (όπως φαίνεται στην εικόνα).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί επίσης την χρήση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης. Δείτε το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο για τις οδηγίες τοποθέτησης. Εναλλακτικά, το παιδικό κάθισμα μπορεί να απαιτεί μία μονάδα αποφυγής της περιστροφής σαν στήριγμα. Δείτε τις Οδηγίες Χρήσεως του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν βιβλίο καθώς και αυτές που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα συμβατό με το σύστημα ISOFIX στους κάτω γάντζους πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, ακολουθείτε αυτά τα βήματα:

1. Ελέγξτε τους κάτω γάντζους βάζοντας τα δάχτυλά σας μέσα στην κάτω περιοχή πρόσδεσης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πάνω στους γάντζους του

συστήματος ISOFIX όπως ιμάντες ζώνης ή υλικό ταπετσαρίας των καθισμάτων. Το παιδικό κάθισμα δεν θα ασφαλίσει σωστά εάν υπάρχουν εμπόδια στους γάντζους του συστήματος ISOFIX.

2. Για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που είναι συμβατό με το σύστημα ISOFIX, βάλτε το σύστημα πρόσδεσης του συστήματος ISOFIX του παιδικού καθίσματος στα σημεία πρόσδεσης του πίσω καθίσματος. Για την τοποθέτηση του ιμάντα στερέωσης δείτε παρακάτω το «Παιδικό κάθισμα με πάνω ιμάντα πρόσδεσης».

3. Τοποθετήστε τους οδηγούς σε σχήμα χωνιού (που δίνονται μαζί με το παιδικό κάθισμα – όπου υπάρχουν) στις βάσεις του συστήματος ISOFIX του αυτοκινήτου που βρίσκονται στις εσοχές στα πλάγια στην βάση των πίσω εξωτερικών καθισμάτων. (Δείτε την ετικέτα ISOFIX για τις κατάλληλες θέσεις).

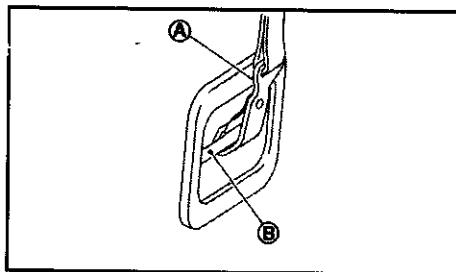
4. Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος και πριν βάλετε το παιδί να κάτσει σε αυτό, χρησιμοποιήστε δύναμη για να γείρετε το κάθισμα από την μία πλευρά στην άλλη και για να το τραβήξετε μπροστά προκειμένου να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι ασφαλώς στερεωμένο στην θέση του. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο γάντζοι του ISOFIX έχουν ασφαλίσει σωστά.

5. Πριν από κάθε χρήση, να βεβαιώνετε ότι το παιδικό κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη μπροστά που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο μπροστά.
- Για το παιδικό σύστημα ISOFIX με την όψη πίσω που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα, σύρετε το μπροστινό κάθισμα όσο γίνεται πιο πίσω έως ότου ακουμπήσει το άκρο του παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΜΕ ΠΑΝΩ ΙΜΑΝΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ



(Α) Κλιπ πάνω ιμάντα πρόσδεσης

(Β) Μπάρα πρόσδεσης παιδικού καθίσματος

Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα θα πρέπει να ασφαρίζεται στο σημείο πρόσδεσης που υπάρχει στο αυτοκίνητό σας. (Δείτε το «Θέσεις των σημείων πρόσδεσης» πιο κάτω).

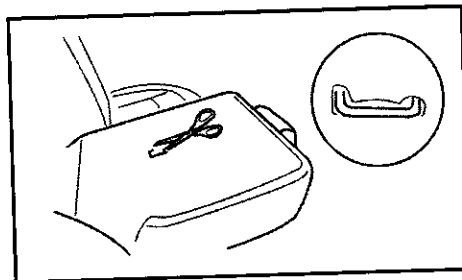
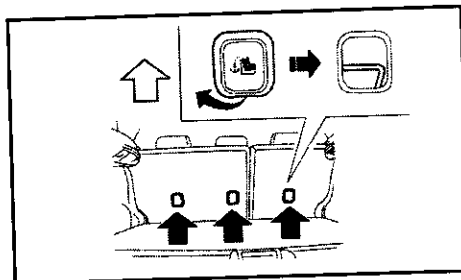
Τοποθέτηση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης

1. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο πάνω θέση.
2. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης πάνω από την κορυφή της πλάτης του καθίσματος κάτω από το προσκέφαλο του καθίσματος. Ασφαλίστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο μπρακέτο στήριξης που παρέχει την πιο σταθερή στήριξη. Σφίξτε τον ιμάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή για να αφαιρέσετε τον τζόγο.

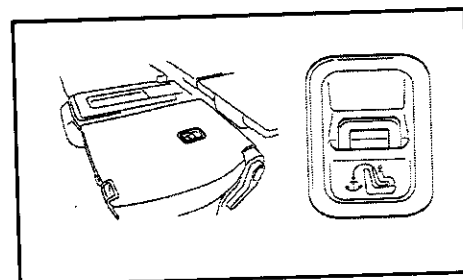
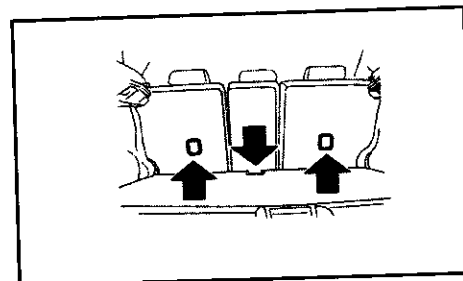
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι γάντζοι του συστήματος ISOFIX είναι σχεδιασμένοι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία εκείνα που προέρχονται από ένα σωστά τοποθετημένο παιδικό κάθισμα. Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, καλωδιώσεις ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με την πίσω εταζέρα ή με το κάλυμ-

μα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) ή τα αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Αφαιρέστε την πίσω εταζέρα ή το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει) από το αυτοκίνητο ή ασφαλίστε το στον χώρο των αποσκευών. Δείτε το «Πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει)» ή το «Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω. Επίσης, ασφαλίστε οποιαδήποτε χαλαρά αντικείμενα στον χώρο φόρτωσης. Το παιδί σας θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση σύγκρουσης εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.



5 θέσεις



7 θέσεις, εξωτερικά καθίσματα

Θέσεις των σημείων πρόσδεσης

7-θέσιο:

Υπάρχουν δύο σημεία στερέωσης του πάνω ιμάντα πρόσδεσης που βρίσκονται στην πλάτη του πίσω καθίσματος (πλευρά του χώρου αποσκευών).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κατ'ασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την σωστή τοποθέτηση του πάνω ιμάντα στο πίσω κάθισμα. Εάν έχετε αμφιβολία, απευθυνθείτε σε μέλος του Δικτύου της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μόνο τα δύο σημεία στερέωσης (όπου υπάρχουν) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την στερέωση του πάνω ιμάντα πρόσδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω κάθισμα, συμβουλευθείτε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες.

2 Όργανα και χειριστήρια

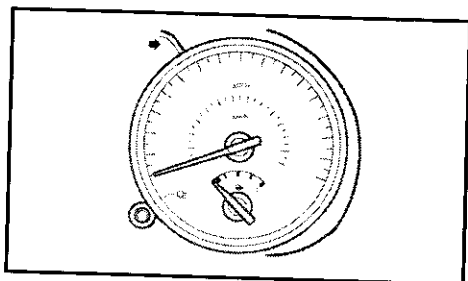
Μετρητές και δείκτες	2-2	Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει)	2-31
Ταχύμετρο	2-2	Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων	
Δείκτης καυσίμου	2-2	(προβολείς XENON)	2-32
Στροφόμετρο	2-2	Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	2-32
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-2	Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-32
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-4	Κόρνα	2-33
Έλεγχος λαμπών	2-4	Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-33
Προειδοποιητικά φώτα	2-5	Ηλεκτρική παροχή	2-34
Ενδεικτικά φώτα	2-9	Αποθήκευση	2-35
Βομβητές υπενθύμισης	2-12	Δίσκοι αποθήκευσης	2-35
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-13	Ντουλαπάκι	2-35
Προειδοποιήσεις	2-14	Κουτί κονσόλας	2-36
Χιλιομετρική / διπλός χιλιομετρική ταξιδιών	2-19	Θέσεις ποτηριών	2-36
Έλεγχος φωτεινότητας	2-19	Θέσεις μπουκαλιών	2-36
Υπολογιστής ταξιδιού	2-19	Τσέπη χάρτη (όπου υπάρχει)	2-36
Μενού ρυθμίσεων	2-21	Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-36
Ένδειξη Cruise Control / Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει)	2-24	Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-36
Διακόπτης ναλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-24	Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-36
Εμπρός παρμπρίζ	2-25	Πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-37
Πίσω παρμπρίζ	2-26	Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-38
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-27	Παράθυρα	2-39
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-27	Ηλεκτρικά παράθυρα	2-39
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-27	Γυάλινη Οροφή C-VIEW® (όπου υπάρχει)	2-41
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-27	Λειτουργία του σκιαδίου	2-41
Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-28	Επανεκκίνηση του συστήματος	2-42
Διακόπτης προβολέων	2-30	Εσωτερικά φώτα	2-42
Διακόπτης φλας	2-30	Φως καμπίνας	2-42
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-30	Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	2-42
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-30	Φως ανάγνωσης	2-42
Πίσω φως ομίχλης	2-30	Φως χώρου αποσκευών	2-42
Ρύθμιση δέσμης προβολέων	2-31	Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-42

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την σύνοψη των μετρητών και οργάνων δείτε το «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

TAXYMETPO



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (χιλιόμετρο / ώρα ή μίλια / ώρα). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης καυσίμου εμφανίζεται όταν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο δείκτης μπορεί να μετακινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, όταν στρίβετε, όταν επιταχύνετε ή όταν οδηγείτε σε ανήφορο ή κατήφορο.

Το σύμβολο  υποδεικνύει ότι το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

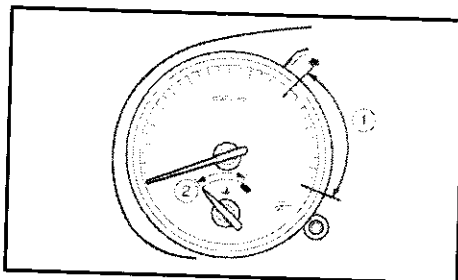
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως ένδειξης χαμηλής στάθμης καυσίμου 2 θα ανάψει και θα ακουστεί ένας βομβητής όταν η στάθμη στο ρεζερβουάρ χαμηλώσει. Γεμίστε το ρεζερβουάρ όσο μπορείτε πιο γρήγορα και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση χαμηλής στάθμης καυσίμου. Συνήθως, όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει στην ένδειξη άδειο, υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα στο ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο».

ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ



Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1). Η διαβάθμιση στον μετρητή ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν η ταχύτητα της μηχανής πλησιάζει την κόκκινη ζώνη, βάλτε μεγαλύτερη ταχύτητα. Όταν η μηχανή δουλεύει σε υψηλές στροφές (δείκτης στην κόκκινη ζώνη) μπορεί να της προκληθεί σοβαρή ζημία.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή (2).

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας, σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα. Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να

προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	Προειδοποιητικό φως ABS (πορτοκαλί)		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (οδηγού και συνοδηγού) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φρένων (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως ολίσθησης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως για το εμπρός φως ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (πορτοκαλί)		Προειδοποιητικό φως 4WD (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPAS) (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως ελέγχου Αυτόματου Σαζιμάν (Αυτόματα μοντέλα) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών (μπλε)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης / στάθμης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως CVT (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολών (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως απενεργοποιημένου (OFF) αερόσακου συνοδηγού (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως σβηστού ESP (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως πλευρικών και μπροστινών φώτων πορείας (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (AUTO) (πράσινο)		Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (πράσινο)
	Κύριο προειδοποιητικό φως (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (LOCK) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (Πετρελαιοκινητήρας) (πορτοκαλί)		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΤΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (όπου υπάρχουν):

Τα παρακάτω φώτα θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν (όπου υπάρχουν):

        CVT, μόνο μηχανή M9R)

Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το συνεργείο NISSAN για να γίνει ο ανάλογος έλεγχος και επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Δείτε επίσης την «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Το φως θα ανάψει όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου δύο δευτερόλεπτα. Εάν το φως ανάψει ενώ δουλεύει η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι η λειτουργία του αντιμπλοκαρίσματος του συστήματος φρένων δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.



Προειδοποιητικό φως φρένων

Το φως αυτό λειτουργεί τόσο για το σύστημα του χειρόφρενου όσο και του ποδόφρενου.

Ενδεικτικό χειρόφρενου:

Το φως ανάβει όταν έχετε βάλει το χειρόφρενο.

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη

του υγρού των φρένων. Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή και δεν έχετε βάλει χειρόφρενο, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων. Προσθέστε όσο υγρό φρένων χρειάζεται. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων είναι σωστή:

Ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

• Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ, ενώ μπορεί να μεγαλώσει και η διαδρομή του πεντάλ.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας του δυναμό είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσαέρια της εξάτμισης.
• Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, πετα-

μένα χαρτιά ή κουρέλια, καθώς μπορεί να καούν εύκολα.

- Εάν συνεχίσετε την οδήγηση του αυτοκινήτου με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) αναμμένο, το fail-safe θα περιορίσει τις στροφές του αυτοκινήτου και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση το λάδι της μηχανής θα πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για την καύση των σωματιδίων που έχουν συσσωρευτεί θα πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.

Μόνο μηχανή M9R:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει

ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Όλοι οι κινητήρες πετρελαίου:



NISSAN GREEN PROGRAM

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνα) από τα καυσαέρια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

Περιορισμοί αναγέννησης:

Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF θα ανάψει (και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω), για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, υπό την προϋπόθεση ότι το επιτρέπουν οι

συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

Εάν η αναγέννηση αποτύχει.... :

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF, μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI)  δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής θα πρέπει να περιοριστούν στις 3.000 rpm για να προστετευθεί το σύστημα DPF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPAS)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίζει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως EPAS ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο αφού έχετε βάλει μπροστά την μηχανή, δεν θα υπάρχει ηλεκτρική υποβοήθηση. Το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί με την χρήση του μηχανικού συστήματος του τιμονιού αν και αυτό δεν συνιστάται καθώς η δύναμη που χρειάζεται για να στρίψει το τιμόνι θα είναι σημαντικά μεγαλύτερη συγκριτικά με την κανονική λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως EPAS ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.
- Σε συγκεκριμένες περιστάσεις, παράγοντες εκτός του EPAS μπορεί να συμβάλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει, σταματήστε το αυτοκίνητο αμέσως μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" για περίπου 20 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και πάλι. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Δείτε το «Σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και

οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με το σύστημα EPAS.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής. Εάν το φως αναβοσβήνει ή ανάβει κατά την κανονική οδήγηση, βγείτε στην άκρη του δρόμου, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή με εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη του μηνύματος [Oil level low] εμφανίζεται για 5 δευτερόλεπτα αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON. Δείτε το «Θόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω.



Προειδοποιητικό φως απενεργοποιημένου (OFF) αερόσακου συνοδηγού

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως απενεργοποιημένου (OFF) αερόσακου συνοδηγού

που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων, ανάβει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια σβήνει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Το φως προειδοποιεί για την κατάσταση του αερόσακου του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί, το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο για όσο ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού παραμένει στην θέση OFF.



Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Για λεπτομέρειες σχετικά με το «Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI) (πορτοκαλί)» δείτε παρακάτω στα Ενδεικτικά φώτα.

Εάν το κόκκινο προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας παραμένει σταθερά αναμμένο ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής η οποία μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.

Η λάθος ρύθμιση του συστήματος ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου μπορεί να οδηγήσει σε μη συμμόρφωση με τους νόμους και τους κανονισμούς που αφορούν στα καυσάερια.



Κύριο προειδοποιητικό φως

Το κύριο προειδοποιητικό φως εμφανίζεται όταν εμφανιστεί οποιοδήποτε άλλο προειδοποιητικό μήνυμα. Δείτε το «Προειδοποιήσεις» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (όπου υπάρχει)

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ασφαλείας (NATS).

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμείνει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας (για την ζώνη ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού)

Το προειδοποιητικό φως ζωνών ασφαλείας, προειδοποιεί τον οδηγό εάν η δική του ζώνη ασφαλείας ή η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν έχει δεθεί καλά. Το φως θα ανάψει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON. Θα σβήσει όταν ο οδηγός και ο συνοδηγός (εάν υπάρχει) έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

Υπάρχει επίσης και ένας βομβητής υπενθύμισης των ζωνών ασφαλείας. Δείτε σχετικά τους «Βομβητές υπενθύμισης» πιο κάτω.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) (αερόσακου)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου (SRS) θα ανάψει. Το προειδοποι-

ητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (SRS) θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος καυή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Προειδοποιητικό φως αερόσακου».



Προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς (μοντέλα 4WD)

Το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει μόλις πάρει μπροστά η μηχανή.

Εάν το σύστημα 4X4 δεν λειτουργεί σωστά ή η περιστροφή ή η ακτίνα κύκλου των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο είτε θα αναβοσβήνει. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αρχίσει να αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, η λειτουργία 4WD θα αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε όσο το δυνατόν συντομότερα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.
- Μην οδηγείτε σε ξερούς δρόμους με σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.
- Εάν το προειδοποιητικό φως οδήγησης στους 4 τροχούς ανάβει στην ακόλουθη σειρά ενώ οδηγείτε, ακολουθήστε τις οδηγίες:
- Εάν αναβοσβήνει πολύ γρήγορα (περίπου

2 φορές το δευτερόλεπτο)

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και αφήστε την μηχανή να δουλεύει στο ρελαντί. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για να προστατέψει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Μπορείτε να οδηγήσετε πάλι το αυτοκίνητο μόλις το προειδοποιητικό φως σβήσει.

- Εάν αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά κάθε 2 δευτερόλεπτα)

Αλλάξτε την λειτουργία οδήγησης σε 2WD και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μόλις αυτό είναι ασφαλές.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να είναι αναμμένο αφού κάνετε τα παραπάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει)

Εάν το προειδοποιητικό φως παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ακανόνιστα ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υπάρχει νερό στο φίλτρο καυσίμου. Εάν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιοκινητήρες)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

 **Ενδεικτικό φως ελέγχου αυτόματου σαζμάν (αυτόματα μοντέλα)**

Το φως αυτό δηλώνει τόσο την «Προειδοποίηση θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζμάν» και την «Λειτουργία Fail-safe».

Προειδοποίηση θερμοκρασίας λαδιού αυτόματου σαζμάν:

Το φως ανάβει όταν η θερμοκρασία του λαδιού του αυτόματου σαζμάν είναι πολύ υψηλή. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και έως ότου σβήσει το φως.

Λειτουργία Fail-safe:

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON, το φως ανάβει για 2 δευτερόλεπτα. Εάν το φως αναβοσβήνει μπορεί να δηλώνει ότι το αυτόματο σαζμάν δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το σαζμάν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν το προειδοποιητικό φως ελέγχου του αυτόματου σαζμάν είναι αναμμένο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτόματο σαζμάν.

 **Ενδεικτικό φως CVT (Μοντέλα με CVT)**

Το φως ανάβει σύντομα όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON.

Εάν το φως CVT ανάψει κατά την κανονική οδήγηση, μπορεί να υποδηλώνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το CVT. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να το ελέγξει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μία ένδειξη ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου του CVT (κεντρική κονσόλα - όπου υπάρχει) θα ανάψει εάν έχει υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του σαζμάν. Επιλέγοντας το κουμπί Detailed Information (Λεπτομερής Πληροφόρηση) θα σας γίνει σύσταση να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για να ελεγχθεί το σύστημα.

 **Ενδεικτικό φως κλειστού ESP (Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) (όπου υπάρχει)**

Το φως ανάβει όταν ο διακόπτης του Προ-

γράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) είναι στην θέση OFF. Αυτό υποδηλώνει ότι το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας δεν λειτουργεί.

Το φως αυτό ανάβει επίσης για λίγο όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON. Εάν το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά, το φως θα σβήσει μετά από περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Όταν το σύστημα ESP λειτουργεί και ανάβει το ενδεικτικό φως κλειστού ESP (ESP OFF) και το ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP), προειδοποιεί τον οδηγό για το γεγονός ότι η λειτουργία Fail Safe του συστήματος έχει ενεργοποιηθεί. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα, η λειτουργία του συστήματος ESP θα ακυρωθεί αλλά το αυτοκίνητο μπορεί ακόμη να οδηγηθεί. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε σχετικά την παράγραφο «Σύστημα Προγράμματος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

 **Ενδεικτικό φως 4WD (AUTO) (μοντέλα 4WD)**

Το φως αυτό ανάβει σύντομα όταν ο διακό-

πτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON. Εάν η μηχανή λειτουργεί, το φως θα ανάψει όταν επλεγει η λειτουργία 4WD AUTO.

Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

 **Ενδεικτικό φως 4WD (LOCK) (μοντέλα 4WD)**

Το φως αυτό ανάβει σύντομα όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON.

Εάν η μηχανή λειτουργεί, το φως θα ανάψει όταν ανάβει το φως 4WD AUTO και επλεγει η λειτουργία 4WD LOCK.

Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

 **Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)**

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει όταν έχουν ζεσταθεί οι προθερμαντήρες. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

 **Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου**

Όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει, το ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου θα ανάψει για να

ειδοποιήσει τον οδηγό. Βάλτε καύσιμο το δυνατόν συντομότερο. Όταν ο δείκτης φτάσει στην ένδειξη «άδειο» κανονικά υπάρχει ακόμη ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Δείτε επίσης το «Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου» πιο πριν.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το πορτοκαλί φως MI ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν το Ενδεικτικό φως MI παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει (όπου υπάρχει) ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Δείτε το «Προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας (κόκκινο) (όπου υπάρχει)» πιο πριν για πληροφορίες σχετικά με το κόκκινο προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει).

Το Ενδεικτικό φως MI παραμένει σταθερά αναμμένο (πορτοκαλί):

Έχει εντοπιστεί κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

Το Ενδεικτικό φως MI αναβοσβήνει (πορτοκαλί) (όπου υπάρχει):

Έχει εντοπιστεί αχρόνιστη ανάφλεξη στην μηχανή που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής.

Για να μειώσετε ή να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής:

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 70 χλμ / ώρα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την ανάβαση σε απότομες ανηφόρες.
- Εάν είναι δυνατό, μειώστε το φορτίο που μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε.

Το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει και να μείνει σταθερά αναμμένο.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο. Το αυτοκίνητο δεν χρειάζεται να ρυμουλκηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Ενδεικτικό φως ολίσθησης (SLIP) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) για να ειδοποιήσει τον οδηγό για το γεγονός ότι η επιφάνεια του δρόμου γλιστρά και το αυτοκίνητο πλησιάζει τα όρια πρόσφυσής του.

Μπορεί να νοιώσετε ή να ακούσετε το σύστημα να λειτουργεί, αυτό είναι φυσιολογικό.

Το φως θα συνεχίσει να αναβοσβήνει για λίγα δευτερόλεπτα αφού το σύστημα ESP έχει σταματήσει να περιορίζει την περιστροφή των τροχών.



Ενδεικτικό φως για το εμπρόσθιο φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε το πίσω φως ομίχλης.



Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως μεσαίας σκάλας προβολέων

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι γυρίσετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση . Οι προβολείς ανάβουν και παραμένουν αναμμένα τα μπροστινά, τα πλευρικά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και τα φώτα του ταμπλό.



Ενδεικτικό φως φώτων πορείας

Το φως αυτό ανάβει όταν έχετε επιλέξει τα φώτα πορείας. Δείτε το «Προβολείς και φλας» παρακάτω για λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Το φως θα ανάψει όποτε πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο γίνεται αντιληπτό από το σύστημα ένδειξης κατεύθυνσης.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Ρυμούλκηση τρέιλερ» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης ανοικτής πόρτας

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν οποιαδήποτε άλλη

πόρτα, εκτός από αυτή του οδηγού, είναι ανοικτή και ο διακόπτης του ηλεκτρικού κλειδώματος της πόρτας είναι πατημένος.

Μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί: Ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο έχει κλειδώσει με τηλεχειρισμό ή με την χρήση της εξωτερικής κλειδαριάς και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

Βομβητής υπενθύμισης χειρόφρενου

Θα ακουστεί ένας βομβητής εάν πάτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο και το χειρόφρενο είναι δεμένο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει για 10 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση OFF ή LOCK).

Δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων ομίχλης

Θα ηχήσει ένας βομβητής, εάν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση AUTO (όπου υπάρχει) και έχετε αφήσει αναμμένα τα φώτα ομίχλης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Διακόπτης προβολέων και φλας» πιο κάτω.

Βομβητής υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Ένας βομβητής θα ηχήσει για περίπου 90 δευτερόλεπτα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χιλιόμετρα / ώρα και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και (εάν υπάρχει) του συνοδηγού δεν είναι δεμένη.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών (μοντέλα με Έξυπνο κλειδί)

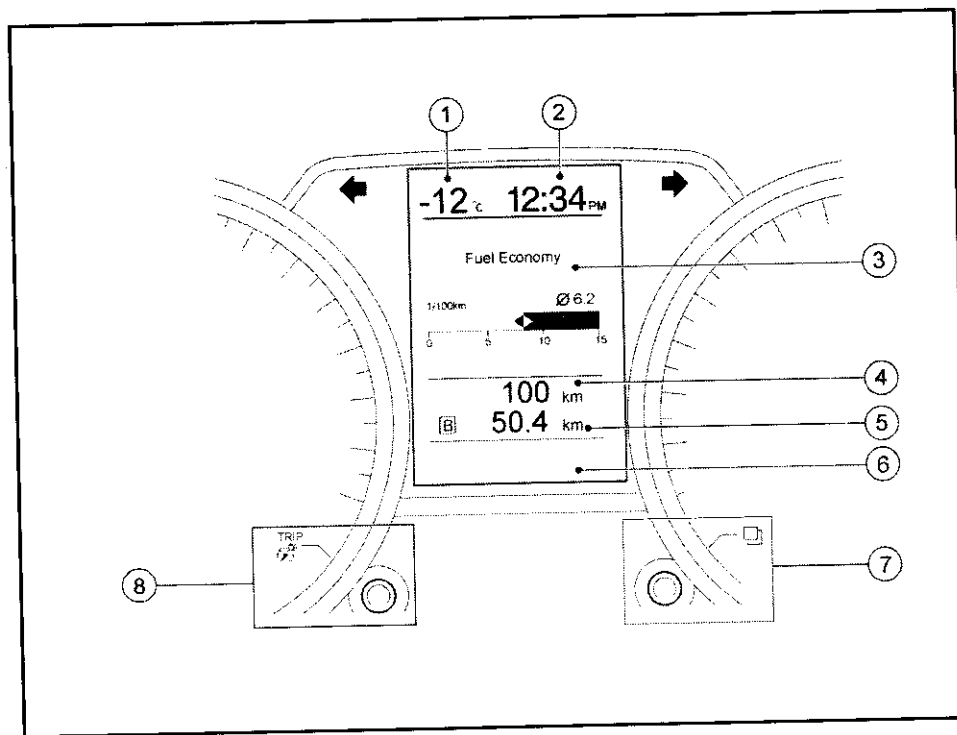
Ο εξωτερικός βομβητής θα ηχήσει 3 φορές εάν:

- Βγάλετε το Έξυπνο Κλειδί έξω από το αυτοκίνητο και το κουμπί της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.
- Το αυτοκίνητο κλειδωθεί με τηλεχειρισμό ή με την χρήση της εξωτερικής ασφάλειας της πόρτας και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης παρκαρίσματος (Μοντέλα CVT ή Αυτόματα μοντέλα)

Θα ακουστεί ένας βομβητής εάν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

ΟΘΟΝΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



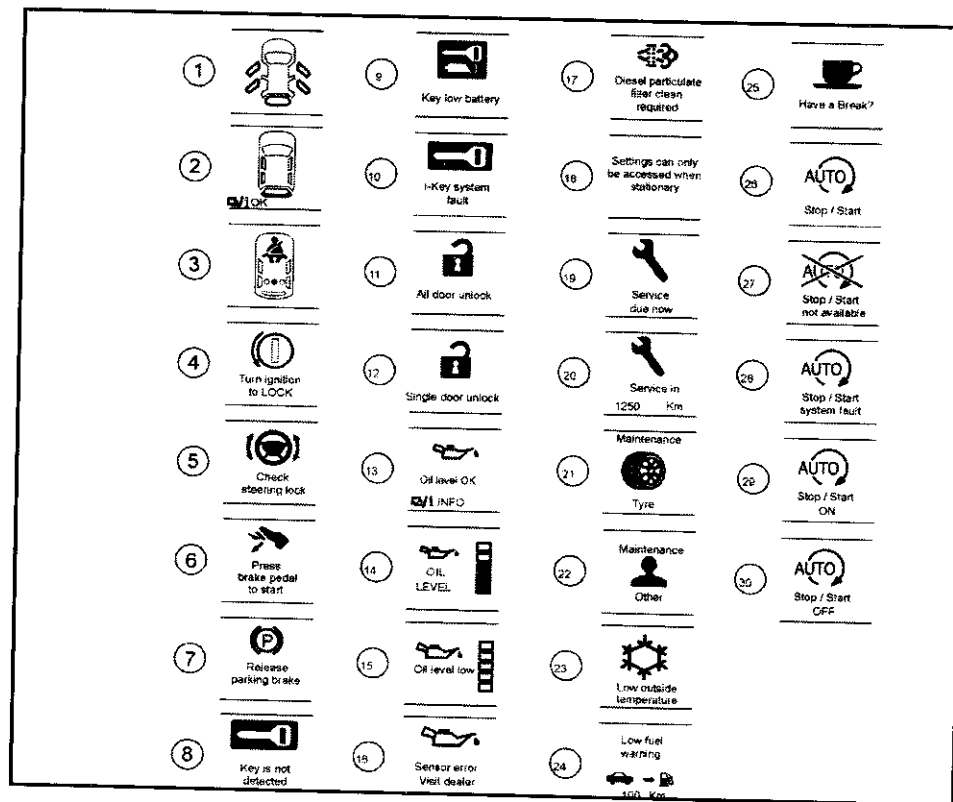
- (1) Εξωτερική θερμοκρασία
- (2) Ρολόι
- (3) Προειδοποιήσεις

Υπολογιστής ταξιδιού
Πληροφορίες στάθμης λαδιού μηχανής
Cruise Control

- Περιοριστής ταχύτητας
- Μενού ρυθμίσεων
- Λειτουργία Έξυπνου Κλειδιού
- (4) Χιλιόμετρο
- (5) Διπλός χιλιόμετρο ταξιδιού
- (6) Ένδειξη ταχύτητας (όπου υπάρχει)
- Ένδειξη συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)
- (7) Διακόπτης  (έλεγχος ρυθμίσεων και έλεγχος υπολογιστή ταξιδιού)
- (8) Διακόπτης  (έλεγχος διπλού υπολογιστή ταξιδιού και έλεγχος στάθμης φωτεινότητας)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν χειρίζεστε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκληθεί σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Να παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο πριν χειριστείτε την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Να ρίχνετε μόνο μία σύντομη ματιά στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου, όταν οδηγείτε. Να βλέπετε πάντα τον δρόμο. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο σχεδιασμός των προειδοποιήσεων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.

(1) Προειδοποίηση ανοικτής πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν οποι-
αδήποτε από τις πόρτες είναι ανοικτή ή δεν
έχει κλείσει καλά. Η εικόνα του αυτοκινήτου
εμφανίζει στην οθόνη την πόρτα του αυτοκι-
νήτου που είναι ανοικτή.

(2) Προειδοποίηση ανοικτής πίσω πόρτας

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται εάν η
πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει
καλά. Όταν η πόρτα θα πρέπει να μείνει ανοι-
κτή, για παράδειγμα όταν μεταφέρετε ένα
μακρύ φορτίο, πατήστε τον διακόπτη ή
τον διακόπτη (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει), για
να επιβεβαιώσετε.

(3) Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας (Πίσω κάθισμα ή 2η σειρά)

Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας δείχνει
την θέση στο κάθισμα όταν ο διακόπτης της
μηχανής γυρίσει στην θέση ON και εξαφανί-
ζεται όταν:

- Έχουν δεθεί όλες οι σχετικές ζώνες ασφα-
λείας.
- Πατηθεί ο διακόπτης ή ο διακόπτης (i)
στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

- Περίπου 35 δευτερόλεπτα από όταν βάλετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας της 3ης σειράς των καθισμάτων (όπου υπάρχουν) δεν είναι μέρος του τμήματος προειδοποίησης του συστήματος παρακολούθησης των ζωνών ασφαλείας.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

(4) Προειδοποίηση διακόπτη μίζας (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν έχετε αφήσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή OFF, αντί να τον γυρίσετε τελείως στην θέση LOCK.

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON, θα ηχήσει ένας βομβητής δύο φορές και η προειδοποίηση του κουμπιού της μίζας θα εμφανιστεί, όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση Acc ή OFF. Με τον τρόπο αυτό προειδοποιείται ο οδηγός ότι ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στην θέση LOCK.

Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Πατήστε το κουμπί PUSH της μίζας και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Μοντέλα AT ή CVT:

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.

Δείτε το «Διακόπτης μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.
- Το κλειδί ανάγκης μπορεί να αφαιρεθεί μόνο στην θέση LOCK. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση LOCK πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

(5) Προειδοποίηση κλειδαριάς τιμονιού

Η προειδοποίηση εμφανίζεται όταν ο διακόπτης της μίζας πατηθεί αλλά δεν γυρίσει στην θέση Acc ή OFF μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μετακινήστε το τιμόνι για να ελευθερώσετε την κλειδαριά και να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON. Η προειδοποίηση θα σβήσει μέσα σε περίπου 5

δευτερόλεπτα.

Δείτε το «Κλειδαριά τιμονιού» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

(6) Προειδοποίηση Φρένου / Συμπλέκτη (όπου υπάρχει)

Όταν βάλετε μπροστά το αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα CVT ή AT), ή του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν).

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ξεκίνημα της μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

(7) Υπενθύμιση χειρόφρενου

Η υπενθύμιση θα ανάψει εάν το χειρόφρενο είναι δεμένο ενώ ξεκινάτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Θα ηχήσει επίσης και ένας βομβητής.

(8) Προειδοποίηση ανίχνευσης Έξυπνου Κλειδιού

Εάν πάρετε το Έξυπνο Κλειδί εκτός της ζώνης αναγνώρισης ID του αυτοκινήτου, ενώ ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON, η προειδοποίηση ανίχνευσης Έξυπνου Κλειδιού θα εμφανιστεί και θα ηχήσει ο βομβητής. Η προειδοποίηση ανίχνευσης Έξυπνου Κλειδιού σβήνει όταν βάλετε το Έξυπνο

Κλειδί πίσω στον χώρο των επιβατών.

Το μήνυμα εμφανίζεται και όταν προσπαθείτε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο, εάν το Έξυπνο Κλειδί δεν ανιχνευτεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

(9) Προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού

Η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού μπορεί να εμφανιστεί εάν ανιχνευτεί χαμηλή τάση της μπαταρίας, όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει από την θέση OFF στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου Κλειδιού» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

(10) Προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ανάψει η προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού, μπορεί να δηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συ-

νεργείο για επισκευή.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

(11) Ειδοποίηση λειτουργίας ευκολίας Έξυπνου Κλειδιού

Η ειδοποίηση λειτουργίας ευκολίας Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι η λειτουργία ευκολίας έχει ενεργοποιηθεί. Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία Ευκολίας στην λειτουργία Αντι-διάρρηξης» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

(12) Ειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού

Η ειδοποίηση αντι-διάρρηξης Έξυπνου Κλειδιού εμφανίζεται για να επιβεβαιώσει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντι-διάρρηξης. Δείτε το «Αλλαγή από την λειτουργία Ευκολίας στην λειτουργία Αντι-διάρρηξης» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

(13) Πληροφορία στάθμης λαδιού μηχανής

Όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON, το μήνυμα του λαδιού δείχνει την στάθμη του λαδιού.

Το μήνυμα [Oil level OK], δείχνει ότι η στάθμη του λαδιού είναι επαρκής για να οδηγήσετε. Πατήστε τον διακόπτη  ή τον διακόπτη (i) στον τιμόνι (όπου υπάρχει), όταν εμφανίζεται το μήνυμα [Oil level OK], για να δείτε περισσότερες λεπτομέρειες για την στάθμη του λαδιού. (Δείτε το Στάθμη λαδιού (14).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό μήνυμα [Oil level OK] εμφανίζεται αφού ο διακόπτης της μίζας έχει γυρίσει στην θέση ON και έχουν εμφανιστεί οι άλλες προειδοποιήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής δεν είναι σχεδιασμένος για να υποδεικνύει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Χρησιμοποιήστε την βυθομετρική ράβδο για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

(14) Στάθμη λαδιού μηχανής

Η οθόνη παρέχει μία οπτική εκπροσώπηση της στάθμης του λαδιού της μηχανής.

(15) Χαμηλή στάθμη λαδιού μηχανής

Εάν η στάθμη του λαδιού δεν είναι επαρκής για να οδηγήσετε, εμφανίζεται το μήνυμα [Oil level low]. Θα πρέπει να προστεθεί λάδι πριν οδηγήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά και η ζημιά αυτή δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό και γεμίστε την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι μηχανής.

Για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού της μηχανής και την προσθήκη λαδιού, δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

(16) Προειδοποίηση αισθητήρα λαδιού μηχανής

Εάν εμφανιστεί αυτή η προειδοποίηση, παρακαλούμε επισκευθείτε το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

(17) Προειδοποίηση Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει)

Δείτε το «Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση», για περισσότερες λεπτομέρειες.

(18) Ειδοποίηση λειτουργίας μενού ρυθμίσεων

Η ειδοποίηση εμφανίζεται όταν προσπαθείτε

να λειτουργήσετε το μενού ρυθμίσεων ενώ οδηγείτε. Το μενού ρυθμίσεων μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

(19) Ειδοποίηση ότι πλησιάζει το διάστημα συντήρησης (όπου υπάρχει)

Η ειδοποίηση αυτή είναι για να θυμίσει στον οδηγό ότι σύντομα πλησιάζει το διάστημα συντήρησης του αυτοκινήτου. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατηθεί ο διακόπτης (όπου υπάρχει) στο τιμόνι. Όταν η ειδοποίηση φτάσει τα 0 χιλιόμετρα, το σύμβολο  αναβοσβήνει δίπλα στην τιμή που δείχνει ο χιλιομετρής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το λάδι της μηχανής πρέπει να αλλάζεται πριν εμφανιστεί η ειδοποίηση ότι πλησιάζει το διάστημα συντήρησης.

- Εάν δεν αλλάχθει το λάδι της μηχανής εγκαίρως, υπάρχει κίνδυνος να γίνει ζημιά στην μηχανή.
- Η συνέχιση της οδήγησης όταν η ειδοποίηση έχει φτάσει τα 0 χιλιόμετρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση της μηχανής. Το ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (πορτοκαλί) θα ανάψει.
- Το DPF (όπου υπάρχει) μπορεί επίσης να ανάψει επειδή η αναγέννηση περιορίζεται

μόλις η απόσταση φτάσει τα 0 χιλιόμετρα. Να επισκέπτεστε πάντα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να κάνετε την συντήρηση και τον μηδενισμό της ειδοποίησης.

Ο μηδενισμός της ειδοποίησης είναι δυνατός (μόνο αφού έχει αλλάχθει το λάδι της μηχανής), χρησιμοποιώντας το [Service] στο μενού [Settings]. Δείτε το «[Maintenance]» παρακάτω.

Εάν παρουσιαστεί αυτή η συνθήκη, ζητήστε τον έλεγχο του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

(20) Ειδοποίηση απόστασης διαστήματος συντήρησης

Η ειδοποίηση αυτή θυμίζει στον οδηγό ότι πλησιάζει η συντήρηση του αυτοκινήτου στην απόσταση που εμφανίζεται. Η ειδοποίηση εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στο ON και η απόσταση έως το επόμενο διάστημα συντήρησης είναι κάτω από τα 5.000 χιλιόμετρα. Το μήνυμα εμφανίζεται έως ότου πατησετε τον διακόπτη (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο, για να

κάνετε την συντήρηση (αλλαγή λαδιού), πριν η ειδοποίηση ότι πλησιάζει το διάστημα συντήρησης (19) φτάσει τα 0 χιλιόμετρα.

- Το διάστημα συντήρησης θα μειωθεί πογρήγορα σε συγκεκριμένους τύπου οδήγησης, ιδιαίτερα στις χαμηλές ταχύτητες και σε συνθήκες πόλης.

(21) Ειδοποίηση αλλαγής ελαστικών

Μπορείτε να ρυθμίσετε μία απόσταση για την αλλαγή των ελαστικών. Δείτε το [Maintenance] παρακάτω.

(22) Ειδοποίηση συντήρησης

Μπορείτε να ρυθμίσετε μία απόσταση για ένα μη συγκεκριμένο είδος συντήρησης. Δείτε το [Maintenance] παρακάτω.

(23) Προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

Εάν, ενώ οδηγείτε, η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 4°C, θα εμφανιστεί αυτή η ειδοποίηση για να δείξει την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα. Μπορείτε να αλλάξετε την προειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας ανάμεσα στο [On] και το [Off]. Δείτε το [Units] παρακάτω.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και εάν η ειδοποίηση δεν είναι ανοι-

κτή, δεν υπάρχει εγγύηση ότι ο δρόμος δεν έχει κινδύνους που να προκαλούνται από τον κακό καιρό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας εξωτερικής θερμοκρασίας βρίσκεται στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Στις χαμηλές θερμοκρασίες ο αισθητήρας μπορεί να επηρεαστεί από την ζέστη της μηχανής, την ζέστη που αντανακλάται από την επιφάνεια του δρόμου και τα καυσάερια των άλλων αυτοκινήτων, με αποτέλεσμα η ένδειξη να μην είναι ακριβής. Για αποζημίωση, η ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας είναι σχεδιασμένη να αντιδρά αργά στις αυξανόμενες θερμοκρασίες αλλά, γρήγορα στις μειούμενες θερμοκρασίες.

(24) Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν χαμηλώσει η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Βάλτε καύσιμο το δυνατόν συντομότερο και κατά προτίμηση πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο». Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν.

(25) Ειδοποίηση οδηγού

Η προειδοποίηση αυτή εμφανίζεται όταν έχει πλησιάσει η ώρα που έχετε προκαθορίσει για

να κάνετε διάλειμμα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ώρα έως και στις 6 ώρες, στο μενού ρυθμίσεων. (Δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω).

Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

(26) Σβήσιμο μηχανής

Το μήνυμα εμφανίζεται όταν σβήσει η μηχανή, ενώ είναι ενεργοποιημένο το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

(27) Ενεργοποίηση αυτόματης εκκίνησης

Εάν η μηχανή σβήσει όταν είναι ενεργοποιημένο στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης και δεν θα ξεκινήσει αυτόματα, εμφανίζεται το μήνυμα.

(28) Σφάλμα συστήματος

Εάν ενεργοποιηθεί το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αλλά δεν λειτουργεί οωστά, θα εμφανιστεί το μήνυμα. Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Ενεργοποιώντας ή απενεργοποιώντας με χρήση του διακόπτη OFF του Συστήματος

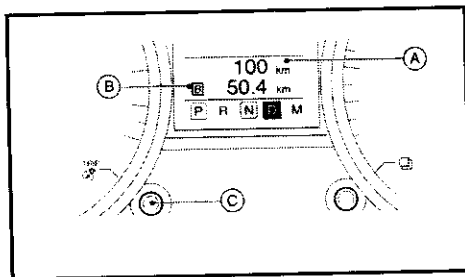
Σβησίματος / Εκκίνησης.

Η χρήση του διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το Σύστημα. Αυτό εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου:

(29): Ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης είναι πατημένος στην θέση ON.

(30): Ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης είναι πατημένος στην θέση OFF.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ / ΔΙΠΛΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΝ



Ο χιλιομετρητής και ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών εμφανίζονται όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.

Χιλιομετρητής

Ο χιλιομετρητής (A) καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών

Ο διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών (B) καταγράφει την απόσταση για 2 μεμονωμένα ταξίδια (Trip A και Trip B).

Αλλάζοντας την ένδειξη:

Πατήστε σύντομα το κουμπί  (C) για να αλλάξετε την ένδειξη ως εξής:

Trip A – Trip B – Trip A

Μηδενισμός του χιλιομετρητή ταξιδιών:

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί  για περίπου 1 δευτερόλεπτο και μηδενίστε το επόμενο ταξίδι (Trip A ή Trip B).

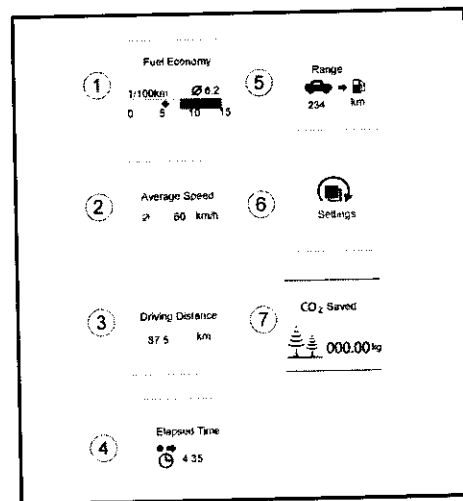
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑΣ

Περιστρέψτε τον διακόπτη  (C) αριστερά για να γίνει πιο φωτεινή ή προς τα δεξιά για να γίνει πιο σκοτεινή η στάθμη φωτισμού των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φωτεινότητα δεν μπορεί να ρυθμιστεί όταν ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση OFF.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ



Ο υπολογιστής ταξιδιού ελέγχεται με την χρήση του διακόπτη  ή του διακόπτη (i) στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Ο υπολογιστής ταξιδιού περιέχει τα ακόλουθα:

[Fuel Economy] (Οικονομία καυσίμου) – [Average speed] (μέση ταχύτητα) – [Driving distance] (απόσταση οδήγησης) – [Elapsed time] (χρόνος που έχει περάσει) – [Range] (κλίμακα)

(χλμ ή μίλια) – [Settings] (ρυθμίσεις)

- Πατήστε σύντομα για να αλλάξει η πληροφορία που εμφανίζεται.
- Πατήστε και κρατήστε (έως 3 δευτερόλεπτα) για να μηδενιστεί το σημείο που εμφανίζεται (εκτός από τα [Settings] και [Range]).
- Πατήστε και κρατήστε για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα για να γίνει μηδενισμός σε όλα. Θα μηδενιστούν όλες οι λειτουργίες της ένδειξης (εκτός από το [Range] και το Trip A).

(1) Fuel Economy (οικονομία καυσίμου) (l/100 km – λίτρα/ 100 χιλιόμετρα ή MPG – μίλια ανά γαλόνι).

Η λειτουργία [Fuel Economy] εμφανίζει την παρούσα κατανάλωση καυσίμου σε ένα γράφημα με κινούμενη μπάρα.

Η λειτουργία μέσης κατανάλωσης καυσίμου εμφανίζει την μέση κατανάλωση καυσίμου από τον τελευταίο μηδενισμό.

Εμφανίζεται με δύο τρόπους:

- Το σύμβολο $\emptyset$ (μέσος όρος) με την τιμή, πάνω δεξιά στην μπάρα.
- Με την θέση της εικόνας ♦ μέσα στην μπάρα.

(2) Average Speed (μέση ταχύτητα)

Η λειτουργία [Average speed] δείχνει την μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου από τον τελευταίο μηδενισμό.

(3) Driving distance (απόσταση που έχει διανυθεί)

Η λειτουργία [Driving distance] δείχνει την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό.

(4) Elapsed time (χρόνος που έχει περάσει)

Η λειτουργία [Elapsed time] δείχνει τον χρόνο που έχει περάσει από τον τελευταίο μηδενισμό.

(5) Range (km ή MILES) (Κλίμακα – χιλιόμετρα ή μίλια)

Η λειτουργία [Range] σας παρέχει μία εκτίμηση της απόστασης που μπορεί να διανυθεί πριν χρειαστεί να βάλετε καύσιμο (απόσταση έως το άδειασμα). Η κλίμακα υπολογίζεται διαρκώς, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την πραγματική κατανάλωση καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου πλησιάζει στο άδειο, η κλίμακα θα αλλάξει σε «- - -».

- Εάν η ποσότητα του καυσίμου που θα προστεθεί είναι μικρή, η ένδειξη μπορεί να συ-

νεχίσει να εμφανίζεται αμέσως πριν γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή σε στροφές, το καύσιμο στο ρεζερβουάρ μετατοπίζεται και μπορεί στιγμιαία να αλλάξει τη ένδειξη.

(6) Settings (ρυθμίσεις)

Η λειτουργία [Settings] εμφανίζεται μόνο με την χρήση του διακόπτη  για τον έλεγχο του υπολογιστή ταξιδιού.

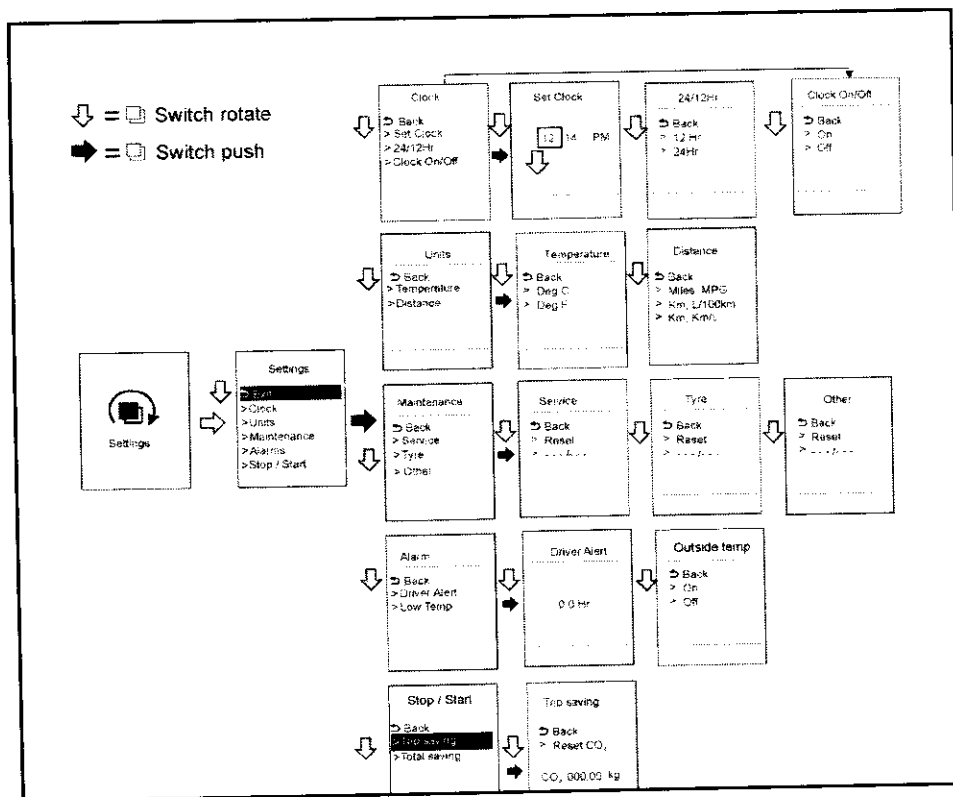
Περιστρέψτε τον διακόπτη  για να μπείτε στο μενού των ρυθμίσεων [Settings].

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Μενού ρυθμίσεων» πιο κάτω.

(7) CO2 saved (εξοικονόμηση διοξειδίου)

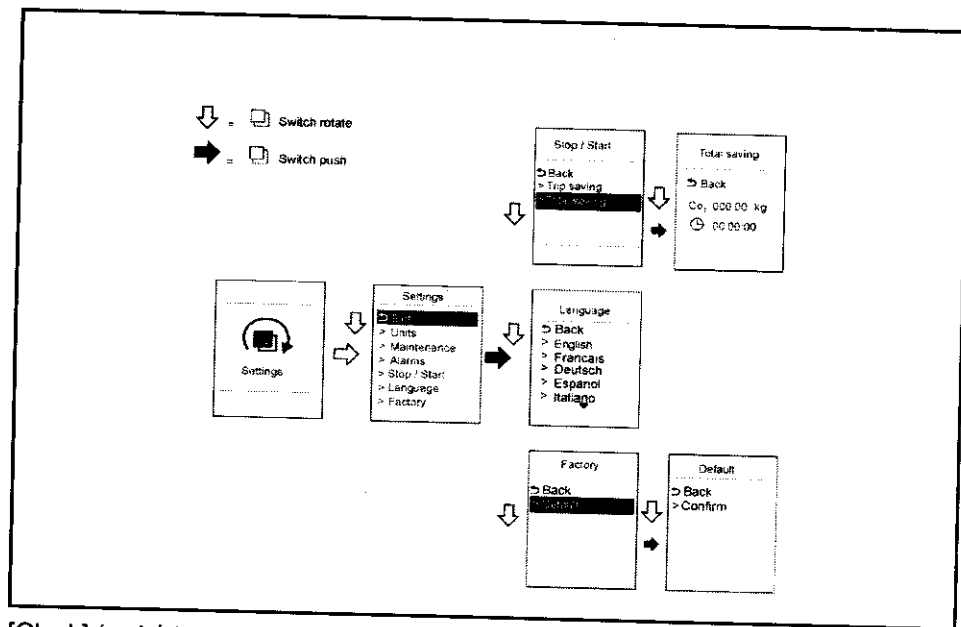
Εμφανίζεται η εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου (CO2) που έχει εξοικονομηθεί από την αποτροπή των καυσαερίων από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, κάθε φορά που σβήνει αυτόματα ο κινητήρας.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.



MENOY PYΘMIZEΩN

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



[Clock] (ρολόι)

Η ρύθμιση του ρολογιού μπορεί να γίνει ώστε:

- [Set Clock] (ρύθμιση ρολογιού)
Ρυθμίστε την ώρα (ώρα και λεπτά) του ρολογιού στον μετρητή, περιστρέφοντας τον διακόπτη .

Πατήστε τον διακόπτη για να καθορίσετε τις τιμές.

- [On] ή [Off]
Επιλέξτε το υπομενού για να ανοίξετε ή να κλείσετε την ένδειξη του ρολογιού.
- [24/12 Hr]
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμί-

σετε τον τρόπο ένδειξης της ώρα σε 12ωρη ή 24ωρη.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε το [Back].

[Units] (μονάδες)

Τα ακόλουθα σημεία μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με την προτίμησή σας.

- [Temperature] (θερμοκρασία)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε εάν θα εμφανίζονται βαθμοί Κελσίου (C) ή Φαρενάιτ (F) στην ένδειξη.
- [Distance] (απόσταση)
Οι μονάδες της κατανάλωσης καυσίμου, μπορούν επίσης να ρυθμιστούν.

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε:

- απόσταση σε μίλια, κατανάλωση καυσίμου σε MPG (μίλια ανά γαλόνι)
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε km/l (χλμ ανά λίτρο)
- απόσταση σε χλμ, κατανάλωση καυσίμου σε l/100km (λίτρα ανά 100 χλμ)

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

[Alarms] (ειδοποιήσεις)

Μπορούν να οριστούν ειδοποιήσεις για τα ακόλουθα.

- [Driver Alert] (ειδοποίηση οδηγού)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την περίοδο για την ειδοποίηση οδηγού [Driver Alert].

- [Outside temp] (εξωτερική θερμοκρασία)
- Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε την ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασία στο [On] ή [Off].

Για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα της λειτουργίας ρυθμίσεων, επιλέξτε [Back].

[Stop/Start] (Σβήσιμο / Εκκίνηση)

Η εξοικονόμηση CO₂ και ο χρόνος σβήσιματος της μηχανής με την χρήση του Συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης διατηρούνται στο υπομενού.

- [Trip Saving] (εξοικονόμηση ταξιδιού)
- Δείτε την εκτιμώμενη ποσότητα διοξειδίου από τα καυσάερια που έχει γίνει από τον τελευταίο μηδενισμό.

Είναι δυνατό να μηδενίσετε, χρησιμοποιώντας το υπομενού [Reset CO₂] και πατώντας τον διακόπτη  για να μηδενίσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τιμή [Trip Saving] είναι η ίδια πληροφορία που εμφανίζεται όταν η μηχανή σβήνει αυτόματα από το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης.

- [Total Saving] (συνολική εξοικονόμηση)

Δείτε:

- Τις εκτιμώμενες εκπομπές διοξειδίου από τα καυσάερια που έχουν αποφευχθεί.
- Τον χρόνο που η μηχανή είναι σβηστή από το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές [Total Saving] δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβήσιματος / Εκκίνησης από την στιγμή που κατασκευάστηκε το αυτοκίνητο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

[Maintenance] (συντήρηση)

Τα διαστήματα συντήρησης των ακόλουθων σημείων μπορούν να ρυθμιστούν ή να μηδενιστούν στις υπενθυμίσεις.

- [Service] (συντήρηση)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την συντήρηση. Επιλέξτε [Confirm] για οριστικό μηδενισμό.
- [Tyre] (ελαστικά)
Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για την

αντικατάσταση των ελαστικών.

- [Other] (άλλο)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να ρυθμίσετε ή να μηδενίσετε την απόσταση για τον έλεγχο ή την αντικατάσταση άλλων σημείων.

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα της λειτουργίας ρύθμισης, επιλέξτε [Back].

Για περισσότερες πληροφορίες, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

[Language] (γλώσσα)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επιλέξετε την γλώσσα της οθόνης.

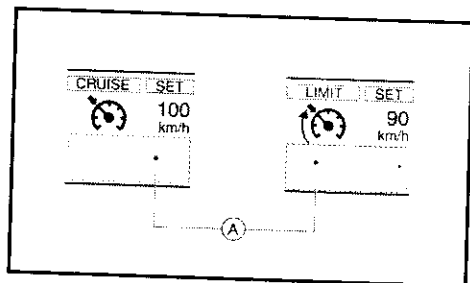
[Factory] (εργοστασιακό)

Επιλέξτε αυτό το υπομενού για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις της οθόνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν κάνετε επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις [Factory], όλες οι προηγούμενες ρυθμίσεις που είχατε κάνει αλλάζουν στις εργοστασιακές.

ΕΝΔΕΙΞΗ CRUISE CONTROL / ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)



- Η ένδειξη CRUISE εμφανίζεται όταν πατηθεί ο κύριος διακόπτης "ON/OFF" του cruise control. Όταν ο διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη CRUISE σβήνει. Όταν εμφανίζεται η ένδειξη CRUISE, το σύστημα cruise control λειτουργεί.

Η ένδειξη SET του cruise control εμφανίζεται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ελέγχεται από το σύστημα του cruise control. Εάν η ένδειξη SET αναβοσβήνει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα cruise control δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

- Η ένδειξη LIMIT εμφανίζεται όταν πατηθεί ο κύριος διακόπτης "ON/OFF" του περιοριστή ταχύτητας. Όταν ο διακόπτης πατηθεί πάλι, η ένδειξη LIMIT σβήνει.

Όταν εμφανίζεται η ένδειξη LIMIT, ο περιοριστής ταχύτητας λειτουργεί. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργός, εμφανίζεται η ένδειξη SET.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

Εάν ο υπολογιστής ταξιδιού είχε ρυθμιστεί πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του cruise control ή του περιοριστή ταχύτητας, το σημείο (A) του μενού εμφανίζεται μαζί με το cruise control ή τον περιοριστή ταχύτητας. Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» πιο πριν.

ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

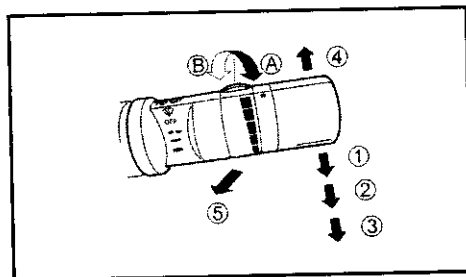
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

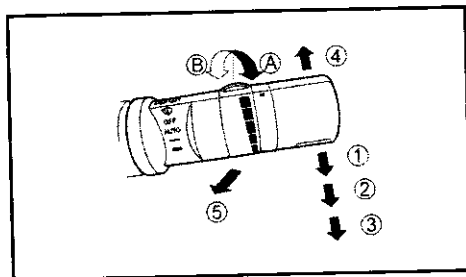
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε / ελευθερώσετε το καπό όταν τα μπράτσα των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένα από την αρχική τους θέση.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Κατά διαστήματα (χωρίς αισθητήρα βροχής)



AUTO (με αισθητήρα βροχής)

Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπριζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Λειτουργία καθαριστήρα

Μετακινήστε τον μοχλό επάνω ή κάτω για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας στις παρακάτω ταχύτητες:

Θέση μοχλού **επάνω** (4) – για ένα σκούπισμα του καθαριστήρα

Θέση μοχλού (1): **Κατά διαστήματα** — ή AUTO.

Η θέση AUTO (όπου υπάρχει) λειτουργεί το αυτόματο σύστημα σκουπίσματος του αισθητήρα βροχής. Δείτε το «Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

- Η ταχύτητα της κατά διαστήματα λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί προς το (A) (πιο αργά) ή το (B) (πιο γρήγορα).

- Η ταχύτητα λειτουργίας θα ποικίλει επίσης (όπου υπάρχει) και ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για παράδειγμα, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγάλη, η κατά διαστήματα λειτουργία θα είναι γρηγορότερη.

Θέση μοχλού Χαμηλή — — — — — συνεχόμενη λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα.

Θέση μοχλού Υψηλή — — — — — συνεχόμενη λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα.

Λειτουργία πλυστικού

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό. Για κάθε Πέμπτη λειτουργία του καθαριστήρα και του πλυστικού θα ενεργοποιηθεί και το σύστημα πλυσίματος προβολών (όπου υπάρχει) για να καθαρίσει τους προβολείς. Το σύστημα πλυστικού προβολών ενεργοποιείται μόνο όταν ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση . Δείτε το «Πλυστικό προβολών (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Σύστημα στεγνώματος (όπου υπάρχει):

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτούργησε ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικό που έχει παραμείνει στο παρμπριζ.

Αισθητήρας βροχής (όπου υπάρχει)

Ο αισθητήρας βροχής ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η θέση AUTO (1) για την λειτουργία του καθαριστήρα.

Ο καθαριστήρας θα αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα και σε κατάλληλη ταχύτητα όταν ανιχνευτεί βροχή στο παρμπριζ.

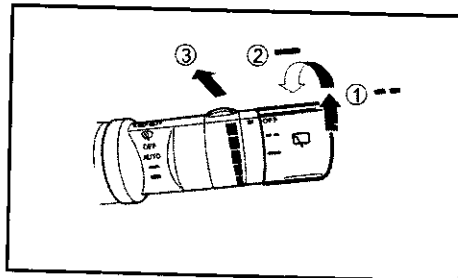
Η ευαισθησία του συστήματος αισθητήρα βροχής μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το δαχτυλίδι στον διακόπτη προς τα εμπρός (A)

- λιγότερο ευαίσθητο, ή προς τα πίσω (B) - περισσότερο ευαίσθητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας βροχής προορίζεται για χρήση μόνο στην διάρκεια βροχής. Το σύστημα του αισθητήρα βροχής δεν παθαίνει καμία ζημιά εάν είναι ενεργό (θέση AUTO) σε άλλες καιρικές συνθήκες, ωστόσο, μπορεί να υπάρξει περιστασιακή απρόβλεπτη ενεργοποίηση των καθαριστήρων.

ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγώματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

Ο καθαριστήρας και το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ μπορούν να λειτουργήσουν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά στην κατά διαστήματα (1) — ή την συνεχόμενη (2) — θέση για να λειτουργήσει ο καθαριστήρας.

Για να λειτουργήσει το πλυστικό του πίσω παρμπρίζ, σπρώξτε τον διακόπτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (3). Θα λειτουργήσει και ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

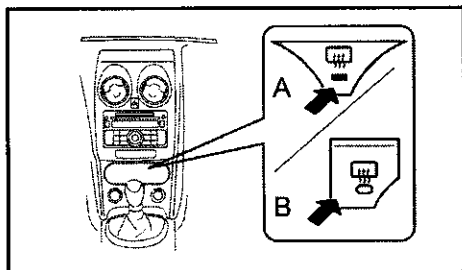
Όταν ο διακόπτης του καθαριστήρα είναι στην θέση κατά διαστήματα ή την θέση AUTO (όπου υπάρχει), την χαμηλή ή την υψηλή ταχύτητα και επιλέξετε την όπισθεν (R) στο κιβώτιο ταχυτήτων, ξεκινάει να λειτουργεί ο καθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ (όπου υπάρχει).

Σύστημα στεγνώματος (όπου υπάρχει):

Ο καθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά μετά από 3 περίπου δευτερόλεπτα από την στιγμή που λειτουργήσει ο καθαριστήρας και το πλυστικό. Αυτή η λειτουργία θα καθαρίσει το υγρό πλυστικού που έχει παραμείνει στο παρμπρίζ.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Για να ξεθαμπώσετε / ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη (Τύπος Α ή Τύπος Β). Το ενδεικτικό φως θα ανάψει. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

Το αντιθαμβωτικό θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά – εάν το πίσω παρμπρίζ καθαρίσει πιο πριν, πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσετε το αντιθαμβωτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην γρατσουνίσετε ή κάνετε ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το air conditioner ή το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ είναι ανοικτό, το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί

(για μοντέλα με Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης).

ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (όπου υπάρχει)

Όταν είναι αναμμένο το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ, θα ξεθαμπώσουν και οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ XENON (όπου υπάρχουν)

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

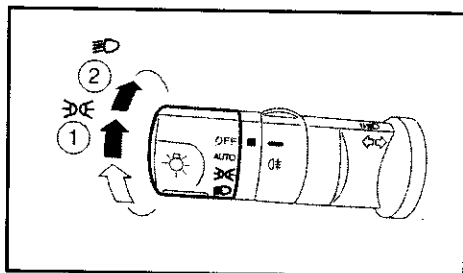
 ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην προσπαθήσετε να κάνετε μετατροπή ή αποσυναρμολόγηση. Μόνο το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan θα πρέπει να αντικαθιστά τους προβολείς XENON.
- Οι προβολείς XENON παρέχουν περισσότερο φως από τους συμβατικούς προβολείς. Εάν δεν ρυθμιστούν σωστά μπορεί να τυφλώσουν τον οδηγό ενός αυτοκινήτου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή τον οδηγό του προπορευόμενου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Εάν οι προβολείς δεν είναι σωστά ρυθμισμένοι, οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan προκειμένου να γίνει ρύθμιση.

Όταν ανάψετε τους προβολείς XENON, στην αρχή η ένταση ή το χρώμα διαφέρει ελαφρά. Ωστόσο, τόσο η ένταση όσο και το χρώμα θα σταθεροποιηθεί σύντομα.

- Ο χρόνος ζωής των προβολέων XENON μειώνεται όταν ανάβετε και σβήνετε τα φώτα συχνά. Είναι γενικά επιθυμητό να μην σβήνετε τους προβολείς για σύντομα διαστήματα (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο σταματάει σε ένα φανάρι).
- Εάν η λάμπα του προβολέα XENON κοινοτεύει να καεί, η ένταση θα μειωθεί δραματικά, το φως θα αρχίσει να αναβοσβήνει ή το χρώμα του φωτός θα αρχίσει να κοκκινίζει. Εάν παρουσιαστεί κάποιο ή όλα από τα παραπάνω συμπτώματα, αποσπαστείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση 3D:

(1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως στο ταμπλό των οργάνων.

Γυρίστε τον διακόπτη στην θέση 1D:

(2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

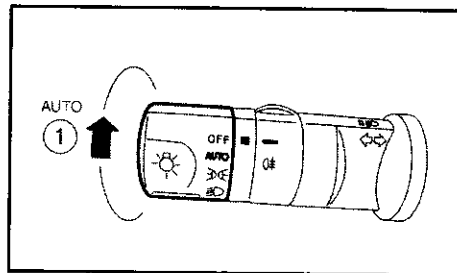
Ποτέ μην αφήνετε για μεγάλα χρονικά διαστήματα τον διακόπτη των φώτων αναμμένο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Όταν βάζετε μπροστά την μηχανή, ακόμη και αν ο διακόπτης των προβολέων είναι κλειστός, θα ανάψει η μεσαία σκάλα των προβολέων, τα φώτα πορείας και το φως της πινακίδας. Ωστόσο δεν μπορείτε να βάλετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων όσο ο διακόπτης παραμένει κλειστός.

Όταν ο διακόπτης των φώτων γυριστεί στην θέση 3D, θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολέων.

Σύστημα αυτόματου φωτισμού (AUTO - όπου υπάρχει)



Το σύστημα αυτόματου φωτισμού επιτρέπει στους προβολείς να ρυθμιστούν ώστε να ανάβουν και να σβήνουν αυτόματα.

Το σύστημα αυτόματου φωτισμού όταν είναι ενεργό μπορεί:

- Να ανάψει τους προβολείς, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό αυτόματα όταν είναι σκοτάδι.
- Να σβήσει όλα τα φώτα όταν υπάρχει φως.

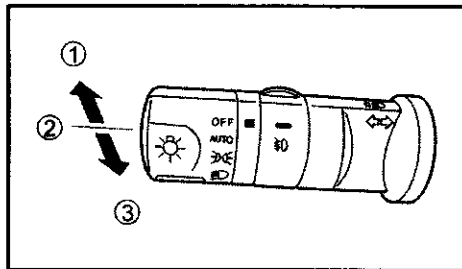
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση AUTO (1).
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου φωτισμού:

Γυρίστε το διακόπτη των προβολέων στην θέση OFF, ☐ ή ☐ .

Επιλογή σκάλας προβολέων



(1) Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα όταν είστε στην θέση ☐ , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως ☐ .

(2) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα (θέση ☐).

(3) Τραβώντας τον μοχλό προς το μέρος σας θα αναβοσβήσουν τα μεγάλα φώτα ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

«Φιλικός» φωτισμός

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού είναι πολύ εξυπηρετική. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και ενώ ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF ή AUTO (όπου υπάρχει). Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς το μέρος σας μία φορά θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να τραβήξετε τον διακόπτη των προβολέων έως και τέσσερις φορές για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του «φιλικού» φωτισμού μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON πάλι.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας προστατεύει το αυτοκίνητό σας από την αποφόρτιση της μπαταρίας όταν έχετε αφήσει τα εξωτερικά φώτα, τα φώτα ανάγνωσης χάρτη ή το φως του χώρου των επιβατών ανοικτά και έχετε βγει από το αυτοκίνητο. Αυτό συμ-

βαίνει όταν ο διακόπτης της μηχανής ή το κουμπί της μηχανής είναι στην θέση "OFF" ή LOCK.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Την επόμενη φορά που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, τα εξωτερικά φώτα, τα φώτα ανάγνωσης χάρτη και το φως του χώρου των επιβατών θα ανάψουν και πάλι.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εξωτερικά φώτα:

Εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση "OFF" και τα εξωτερικά φώτα έχουν μείνει από λάθος αναμμένα, τα εξωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

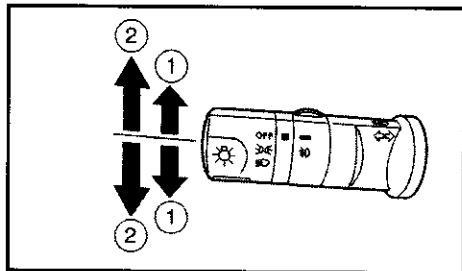
Είναι δυνατόν να αφήσετε τα εξωτερικά φώτα μόνιμα αναμμένα, ανάβοντάς τα πάλι με την χρήση του διακόπτη των προβολέων και ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι ακόμη στην θέση "OFF" ή LOCK. Σε αυτή την περίπτωση, ο βομβητής υπενθύμισης φώτων θα ηχήσει όταν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας για τα εσωτερικά φώτα:

Εάν το εσωτερικό φως έχει μείνει κατά λάθος αναμμένο, θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 15 λεπτά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ



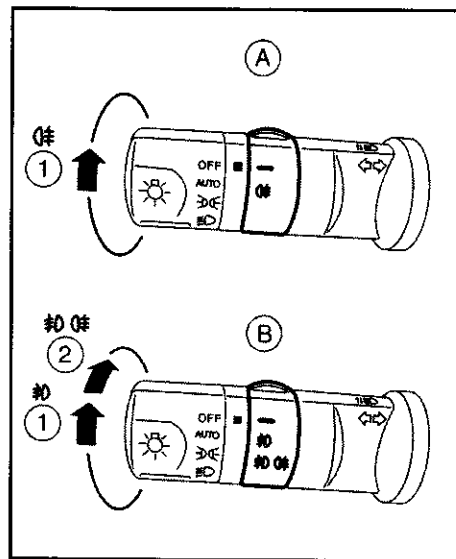
Σήμα αλλαγής λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλό κατά τμήμα της διαδρομής του προς τα επάνω ή κάτω (1) για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας (δεξιά ή αριστερά). Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές πριν ακυρωθούν αυτόματα.

Ένδειξη κατεύθυνσης

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (2) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ (όπου υπάρχει)



(A) Τύπος Α

(B) Τύπος Β

Τα μπροστινά φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ON ή OFF και γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ON (1). Θα ανάψουν τα μπροστινά φώτα ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

Για να σβήσετε τα φώτα ομίχλης, γυρίστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 100 μέτρα).

Τύπος (A) (χωρίς μπροστινά φώτα ομίχλης)

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ON .
2. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση ON (1):
 - Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.
 - Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση OFF (-).

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση ON (1) πάλι:

- Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.
- Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση OFF (-).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί από την θέση , το πίσω φως ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.

Τύπος Β (με μπροστινά φώτα ομίχλης)

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  ή .
 2. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση  (2):
- Το πίσω φως ομίχλης και τα μπροστά φώτα ομίχλης καθώς και τα δύο ενδεικτικά φώτα θα ανάψουν.
 - Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση  (1).

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

- Γυρίστε τον διακόπτη των προβολέων στην θέση  (2) πάλι:
- Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.
 - Ο διακόπτης των φώτων ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση .

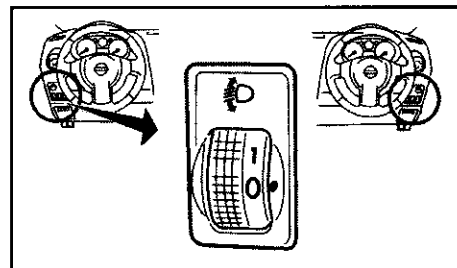
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί από την θέση OFF, το πίσω φως ομίχλης θα σβήσει αυτόματα.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» πιο πριν.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)



Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή. Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα. Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη που βρίσκεται στο ταμπλό, από την πλευρά του τιμονιού.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (προβολείς XENON)

Τα αυτοκίνητα με προβολείς XENON, έχουν ένα σύστημα αυτόματης στάθμισης των φώτων. Ο άξονας των προβολέων ελέγχεται αυτόματα.

Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να πλύνετε τους προβολείς, τραβήξτε τον διακόπτη του πλυστικού των προβολέων προς το μέρος σας, όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση  και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

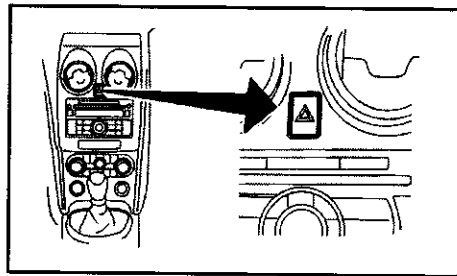
Δείτε το «Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού» πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερβουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

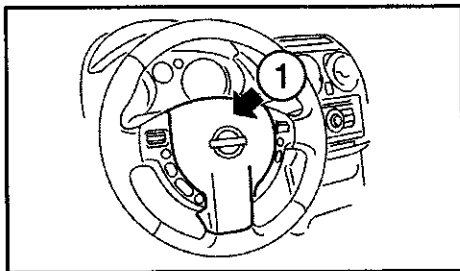
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εργασία γεμίσματος του ρεζερβουάρ του πλυστικού, δείτε το «Υγρό πλυστικής συσκευής παρπρίζ / πλυστικού προβολέων» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗ- ΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



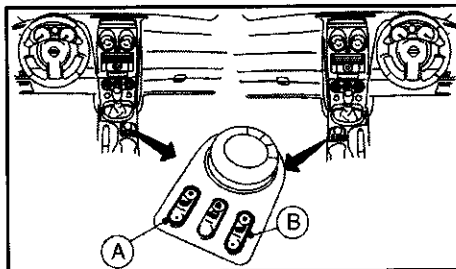
Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε ή να παρκάρετε. Θα αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιάστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Τα μπροστινά καθίσματα θερμαίνονται από ενσωματωμένο καλοριφέρ.

Οι διακόπτες που βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα μπορούν να λειτουργήσουν ο καθένας ανεξάρτητα από τον άλλο (Α για το αριστερό κάθισμα και Β για το δεξιό κάθισμα).

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το θερμαινόμενο κάθισμα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

2. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

3. Επιλέξτε την θέρμανση που θέλετε.

- Πιέστε το εμπρός τμήμα του διακόπτη (μεγάλη βούλα) για να ενεργοποιήσετε την «Υψηλή» (HIGH) θέρμανση.

- Πιέστε το πίσω τμήμα του διακόπτη (μικρή

βούλα) για να ενεργοποιήσετε την «Χαμηλή» (LOW) θέρμανση.

- Για να μην έχετε θέρμανση, ο διακόπτης έχει μία κεντρική θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις "HIGH" και "LOW".

4. Οι διακόπτες του θερμαινόμενου ανάβουν όταν έχετε επιλέξει κάποια από τις δύο θερμάνσεις (HIGH ή LOW) και θα παραμείνουν αναμμένοι για όσο ο διακόπτης είναι αναμμένος.

5. Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου ζεσταθεί ή πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

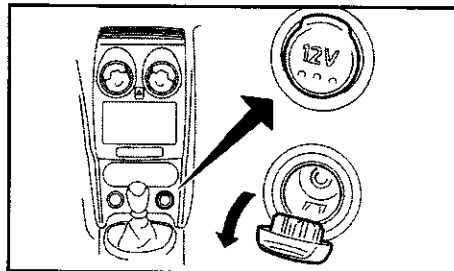
- Μην χρησιμοποιείτε την θέρμανση του καθίσματος για πολύ ώρα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

- Μην τοποθετείτε επάνω στο κάθισμα οτιδήποτε μπορεί να μονώσει την θερμότητα όπως κουβέρτες, ταπετσάρια, κάλυμμα καθίσματος κλπ. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το κάθισμα να υπερθερμανθεί.

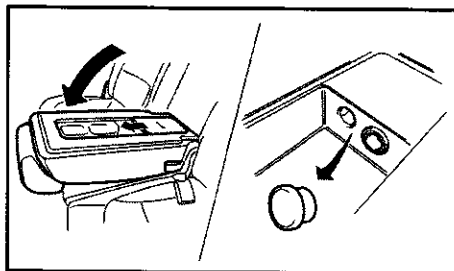
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο κάθισμα και μην το τρυπάτε με καρφίτσες ή παρόμοια αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ

- Εάν χυθεί οποιοδήποτε υγρό πάνω στο κάθισμα θα πρέπει να το σκουπίσετε αμέσως με στεγνό πανί.
- Όταν καθαρίζετε το κάθισμα μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη, οινόπνευμα ή παρόμοια πτητικά προϊόντα.
- Εάν βρεθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή το θερμαινόμενο κάθισμα δεν λειτουργεί, σβήστε τον διακόπτη και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN για έλεγχο.



Μπροστινή σειρά



2η σειρά (7 θέσεις)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

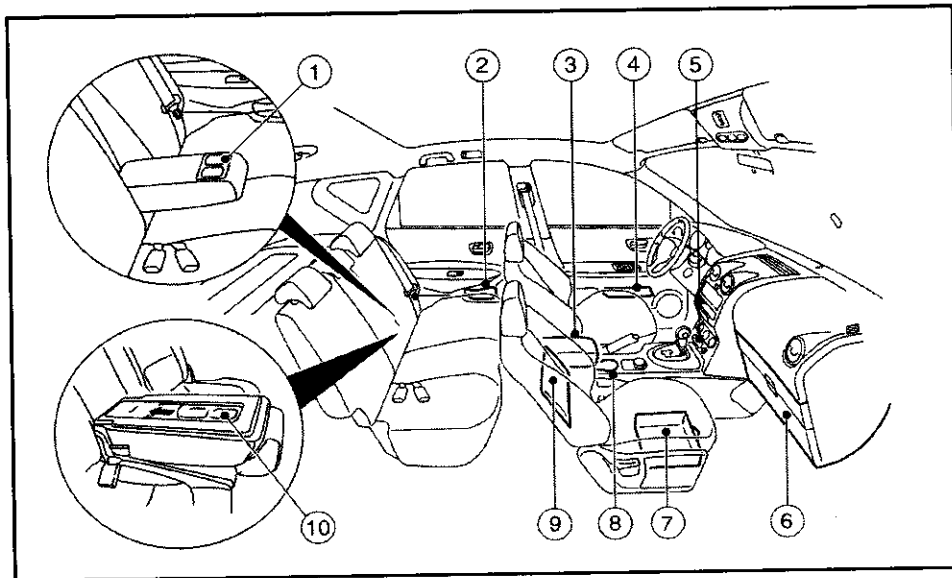
Προσέξτε γιατί μπορεί η πρίζα και το φως να είναι ζεστά στην διάρκεια ή και μετά την χρήση τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτή η πρίζα δεν είναι σχεδιασμένη για χρήση με το στοιχείο του αναπτήρα.
- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12 Βολτ, 120 Βατ (10 Αμπέρ). Μην χρησιμοποιείτε πολύπριζα ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Χρησιμοποιείτε την πρίζα όταν δουλεύει η μηχανή (μην την χρησιμοποιείται για πολύ ώρα με την μηχανή σβηστή ή να δουλεύει στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν λειτουργεί το air conditioner, οι προβολείς ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της είναι κλειστό όταν δεν την χρησιμοποιείτε. Μην αφήνετε το νερό να έρθει σε επαφή με την πρίζα.
- Πριν τοποθετήσετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιήσατε ή έχετε σβήσει τον διακόπτη λειτουργίας των αξεσουάρ του αυτοκινήτου.
- Σπρώξτε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται σωστή επαφή, μπορεί να υπερθερμανθεί το φως ή να καεί η αντίστοιχη ασφάλεια.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΔΙΣΚΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



1. Θέσεις συγκράτησης ποτηριών πίσω (5 θέσεις)
2. Συγκράτηση μπουκαλιών
3. Κουτί κονσόλας
4. Τσέπη χάρτη
5. Δίσκοι αποθήκευσης*
6. Ντουλαπάκι, κουτί ψύξης*, θήκη γυαλιών

7. Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα*
 8. Θέσεις συγκράτησης ποτηριών μπροστά
 9. Θήκες καθισμάτων*
 10. Θέσεις συγκράτησης ποτηριών πίσω (7 θέσεις)
- * όπου υπάρχει

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

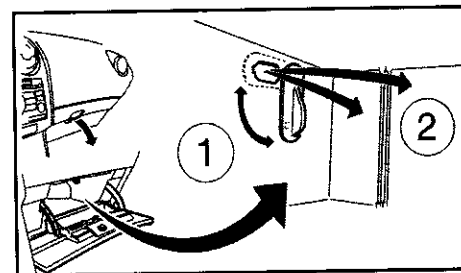
Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στους δίσκους για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε το καπάκι από το ντουλαπάκι κλειστό όσο οδηγείτε για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, σηκώστε την λαβή και χαμηλώστε το καπάκι.



Κουτί ψύξης (όπου υπάρχει)

Ένας εξαεριστήρας στο ντουλαπάκι μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει για να επιτρέψει στα

αντικείμενα να ψύχονται από το air conditioner. Όταν η μηχανή λειτουργεί, κρύος αέρας θα μπει στο ντουλαπάκι από την ανοιχτή βαλβίδα, όπως φαίνεται στην εικόνα (2)

Θήκη αποθήκευσης γυαλιών ηλίου

Το ντουλαπάκι περιέχει μία θήκη για την αποθήκευση των γυαλιών ηλίου, η οποία είναι προσβάσιμη όταν το ντουλαπάκι είναι ανοικτό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θήκη αποθήκευσης των γυαλιών ηλίου δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.
- Μην αφήνετε τα γυαλιά στην θήκη όταν έχετε παρκάρει στον ήλιο καθώς η ζέστη μπορεί να τους κάνει ζημιά.

ΚΟΥΤΙ ΚΟΝΣΟΛΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουτί της κεντρικής κονσόλας δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Τραβήξτε επάνω το καπάκι για να ανοίξετε το κουτί της κονσόλας.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέση συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Για να έχετε πρόσβαση στην πίσω θέση συγκράτησης ποτηριών (όπου υπάρχει) χαμηλώστε το κεντρικό υποβραχιόνιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΜΠΟΥΚΑΛΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για άλλα αντικείμενα καθώς μπορεί να πεταχτούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε την θήκη των μπουκαλιών για ανοικτά δοχεία με υγρά.

ΤΣΕΠΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχει)

Οι τσέπες χαρτών βρίσκονται στις πόρτες.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

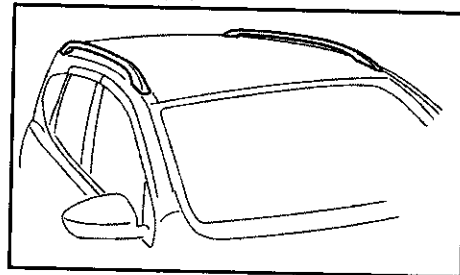
Ο δίσκος κάτω από το κάθισμα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Υπάρχει διαθέσιμος πρόσθετος χώρος αποθήκευσης ο οποίος είναι μη ορατός και βρίσκεται κάτω από το μπροστινό κάθισμα με την μορφή δίσκου.

ΘΗΚΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

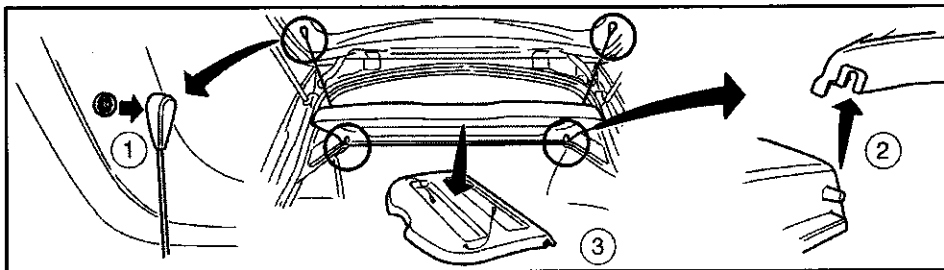
Η θήκη του καθίσματος (όπου υπάρχει) βρίσκεται στην πλάτη ή στο πλάι του καθίσματος του οδηγού και / ή του συνοδηγού.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



ΠΙΣΩ ΕΤΑΖΕΡΑ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή του αυτοκινήτου, ασφαλίζοντας μπάρες στον σιδηρόδρομο οροφής. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και χρήση των μπαρών. Ο σιδηρόδρομος οροφής είναι σχεδιασμένος για να μεταφέρει φορτία (αποσκευές συν οι μπάρες) κάτω από 75 κιλά. Εάν φορτώνετε παραπάνω φορτίο μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τίποτα στην πίσω εταζέρα, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Αφαίρεση:

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Βγάλτε τα δύο σκοινιά και από τις δύο πλευρές εσωτερικά της πίσω πόρτας (1).
3. Βγάλτε την εταζέρα από τα σημεία στερέωσης στις πλάτες των πίσω καθισμάτων τραβώντας τις γωνίες προσεκτικά προς τα επάνω (2).
4. Σηκώστε την εταζέρα (3) επάνω και στρίψτε την οριζόντια για να την βγάλετε από το άνοιγμα της πίσω πόρτας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει σωστά την πίσω εταζέρα ώστε να μην πάθει ζημιά.

Τοποθέτηση:

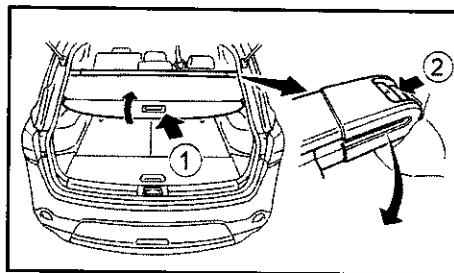
1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Τοποθετήστε την πίσω εταζέρα (3) πάνω από τα σημεία στερέωσης στις πλάτες των πίσω καθισμάτων (2) και πιέστε κάτω για να ασφαλίσει στην θέση της.
3. Βάλτε τα αντίστοιχα σκοινιά σε κάθε πλευρά (1) της πίσω πόρτας.
4. Κλείστε την πίσω πόρτα.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ανεξάρτητα πόσο μικρό είναι. Οποιοδήποτε αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μην αφήνετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην θέση του όταν το έχετε βγάλει από τις εγκοπές του.
- Ασφαλίστε κατάλληλα όλο το φορτίο για να μην μετατοπιστεί ή μετακινηθεί. Μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερα από τις πλάτες των καθισμάτων. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος μπορεί να πάθει ζημιά από την επαφή με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή αντικείμενα στον χώρο αποσκευών. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών από το αυτοκίνητο ή αποθηκεύστε το στον χώρο αποσκευών. Επίσης ασφαλίστε οποιοδήποτε χαλαρό αντικείμενο στον χώρο αποσκευών. Το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε περίπτωση ατυχήματος εάν ο πάνω ιμάντας πρόσδεσης έχει πάθει ζημιά.

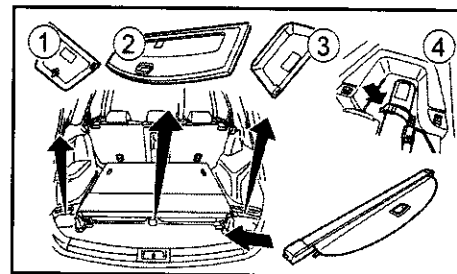
Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κρατάει τα περιεχόμενα του χώρου αποσκευών κρυμμένα από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η 3η σειρά των καθισμάτων είναι διπλωμένη κάτω.



Αφαίρεση:

1. Τραβήξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην λαβή (1) ελαφρά επάνω και πίσω και στην συνέχεια σύρετέ το μπροστά.
2. Σπρώξτε το κουμπί (2) στην δεξιά πλευρά για να βγει από την εγκοπή.
3. Στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (3) τελείως.

Για να βγάλετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, πρώτα τοποθετήστε την αριστερή πλευρά και μετά την δεξιά και σπρώξτε στην εγκοπή (2) έως ότου ασφαλίσει.



Αποθήκευση:

1. Βγάλτε τα καλύμματα στο πάτωμα του πορτμπαγκάζ 1, 2 και 3.
2. Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών κάτω από το πάτωμα του πορτμπαγκάζ στην θέση αποθήκευσής του. Χρησιμοποιήστε τους ιμάντες 4 στην δεξιά και την αριστερή πλευρά.
3. Τοποθετήστε πάλι τα καλύμματα στο πάτωμα του πορτμπαγκάζ 1, 2 και 3.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στο πάνελ της πόρτας και θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

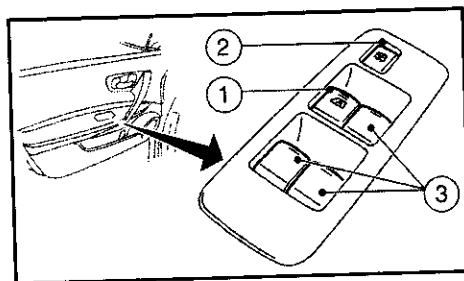
- Βεβαιωθείτε ότι δεν αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε παιδιά μέσα τους μέσα σε αυτό. Μπορεί κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων (όπου υπάρχει) για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.
- Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.

Επανεκκίνηση του συστήματος

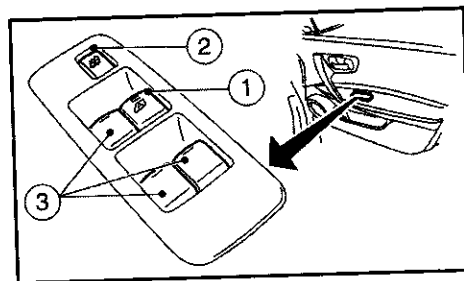
Ο κεντρικός διακόπτης για τα ηλεκτρικά παράθυρα που βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού, θα χρειαστεί επανεκκίνηση όταν:

- Αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικατασταθεί η ασφάλεια.

Δείτε το «Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία επανεκκίνησης.



Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιότιμονο μοντέλο

Κεντρικός Διακόπτης οδηγού

- (1) Αυτόματος διακόπτης παραθύρων πλευράς οδηγού
- (2) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων
- (3) Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων επιβατών

Το χειριστήριο στην πλευρά του οδηγού είναι εξοπλισμένο με διακόπτες για τον χειρισμό των παραθύρων των επιβατών και ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων.

Αυτόματη λειτουργία:

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν παρεμποδίζει το κενό του παραθύρου του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει ή κλείνει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει παστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελείως κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφάλμα. Προσέχετε να μην πάσετε τα δάχτυλά σας.
- Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν δουλεύει όταν το παράθυρο έχει κλειστεί με το χέρι (κρατώντας τον διακόπτη στην θέση για κλείσιμο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων:

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, όταν ενεργοποιείται η λειτουργία κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων, είτε:

- **Απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων των πίσω επιβατών ή**
- **Απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων του συνοδηγού και των πίσω επιβατών.**

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία κλειδώματος παραθύρων πατήστε το κουμπί.

Για να ακυρώσετε την λειτουργία κλειδώματος παραθύρων πατήστε το κουμπί πάλι.

Ενεργοποίηση του συστήματος:

Ο κύριος διακόπτης των παραθύρων της πλευράς του οδηγού θα απαιτήσει ενεργοποίηση οπότε:

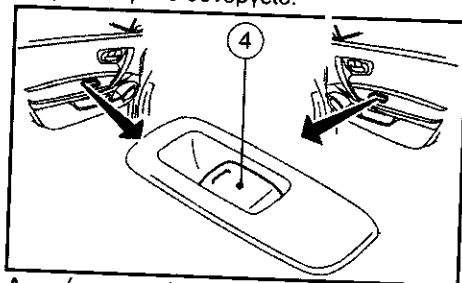
- Το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων δεν λειτουργεί κανονικά, για παράδειγμα όταν δεν λειτουργεί η αυτόματη αναστροφή.
- Το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί και συνδεθεί πάλι.
- Αντικατασταθεί η ασφάλεια.

Κάντε την ακόλουθη διαδικασία για να ενεργοποιήσετε το σύστημα του ηλεκτρικού παραθύρου.

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Κλείστε την πόρτα.
3. Πιέστε κάτω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου της πλευράς του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου χαμηλώσει τελείως και μετά αφήστε τον διακόπτη.
4. Σε μία συνεχόμενη λειτουργία, τραβήξτε

επάνω και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για επιπλέον 5 δευτερόλεπτα.

5. Το σύστημα τώρα έχει ενεργοποιηθεί. Εάν η διαδικασία ενεργοποίησης δεν μπορεί να γίνει με επιτυχία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



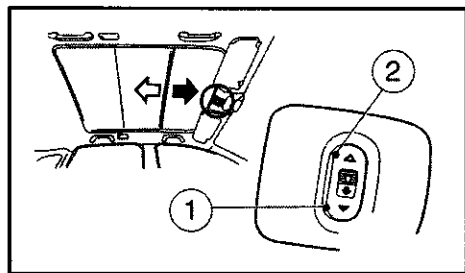
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων επιβατών

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων των επιβατών βάζουν σε λειτουργία μόνο το αντίστοιχο παράθυρο.

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πατήστε τον διακόπτη και κρατήστε τον πατημένο. Για να κλείσετε ένα παράθυρο, τραβήξτε τον διακόπτη και κρατήστε τον επάνω.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο οποιαδήποτε στιγμή, απλά αφήστε τον διακόπτη.

ΓΥΑΛΙΝΗ ΟΡΟΦΗ C-VIEW® (όπου υπάρχει)



(1) Ανοίγει

(2) Κλείνει

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω στο γυαλί της C-View® ή την γύρω περιοχή.
- Μην κρεμιάστε και μην κρεμάτε αντικείμενα από το σκιάδιο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή παραμόρφωση του σκιαδίου.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, κλείνετε το σκιάδιο για να μην ανέβει υπερβολικά η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

Το σκιάδιο της C-View® λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλα ή οποιοδήποτε άλλο τμήμα του σώματός σας μέσα την περιοχή λειτουργίας του σκιαδίου.

Μπορεί να τραυματιστείτε.

Άνοιγμα και κλείσιμο

Χειροκίνητος έλεγχος:

Για να ανοίξετε το σκιάδιο πατήστε και κρατήστε πατημένη την πλευρά "OPEN" του διακόπτη (1). Για να σταματήσετε το άνοιγμα του σκιαδίου, αφήστε τον διακόπτη.

Για να κλείσετε το σκιάδιο, πατήστε και κρατήστε πατημένη την πλευρά "CLOSE" του διακόπτη (2). Για να σταματήσετε το κλείσιμο του σκιαδίου, αφήστε τον διακόπτη.

Αυτόματη λειτουργία:

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτόματα τελείως το σκιάδιο, πατήστε σύντομα την πλευρά ανοίγματος ή κλεισίματος του διακόπτη και αφήστε τον. Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο πατήστε οποιαδήποτε πλευρά του διακόπτη.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

Εάν η μονάδα ελέγχου διαγνώσει ότι κάτι έχει πιαστεί στο σκιάδιο όταν αυτό κλείνει αυτόματα, το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν το σκιάδιο κλείνει με την αυτόματη λειτουργία.

ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το σκιάδιο της C-View® θα χρειαστεί επανεκκίνηση όταν:

- Το σύστημα του σκιαδίου δεν λειτουργεί σωστά
- Αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικατασταθεί η ασφάλεια

Κάντε την παρακάτω διαδικασία για να αναπρογραμματίσετε το σύστημα του σκιαδίου.

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει συνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
3. Πατήστε και κρατήστε την πλευρά "CLOSE" (κλείσιμο) του διακόπτη.

Το σύστημα θα κάνει τα ακόλουθα:

- α. Αν ήταν ανοικτό το σκιάδιο θα αρχίσει να μετακινείται προς την θέση κλεισίματος.
 - β. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα το σύστημα θα ανοίξει τελείως το σκιάδιο.
 - γ. Από την τελείως ανοικτή θέση επιστρέφει στην κλειστή θέση.
4. Αφού φτάσει στην κλειστή θέση, αφήστε τον διακόπτη του σκιαδίου.
 5. Το σύστημα του σκιαδίου έχει τώρα αναπρογραμματιστεί.

Σημείωση: Μην αποσυνδέετε την παροχή ρεύματος για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

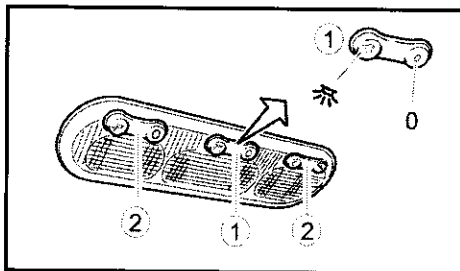
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για μεγάλα χρονικά διαστήματα με την μηχανή του αυτοκινήτου σβηστή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 15 λεπτά, εκτός εάν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων (1).

Θέση



«Μέση»

0

Φωτισμός

Το φως ανάβει όταν ανοίξει κάποια πόρτα.

Το φως παραμένει συνεχώς αναμμένο

Το φως παραμένει σβηστό

Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα παραμείνει αναμμένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Σβήσετε τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

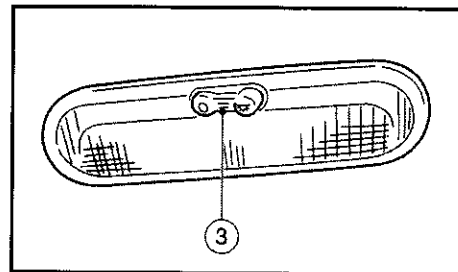
- Οι πόρτες κλειδώνουν
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ (όπου υπάρχουν)

Για να ανάψετε τα φώτα για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε το ή το από τους διακόπτες (2).

Για να τα σβήσετε, πατήστε το 0.

ΦΩΣ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ

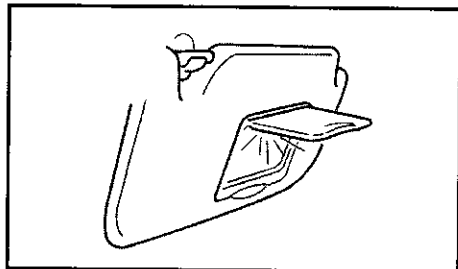


Το πίσω φως ανάγνωσης (φώτα ανάγνωσης) μπορεί να ανάψει ή να σβήσει πατώντας τον διακόπτη (3).

ΦΩΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το φως ανάβει αυτόματα όταν ανοίξετε την πίσω πόρτα.

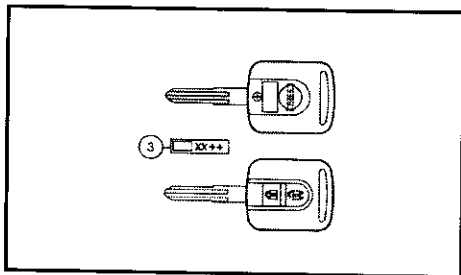
ΦΩΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)



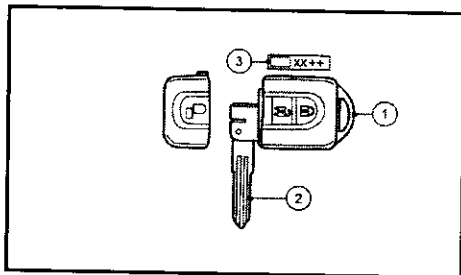
Το φως στο σκιάδιο θα ανάψει όταν το κάλυμμα

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Κλειδιά	3-2	Εσωτερικό χερούλι πόρτας	3-10
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS)*	3-2	Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς	3-10
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2	Κλειδωμα παιδικής ασφάλειας - πίσω πόρτες	3-12
Αριθμός κλειδιού	3-3	Κλειδαριά πίσω πόρτας	3-12
Νέα κλειδιά	3-3	Σύστημα ασφαλείας	3-13
Κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)	3-3	Συναγερμός (όπου υπάρχει)	3-13
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα		Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-14
με τηλεχειριστήριο	3-4	Απελευθέρωση καπό	3-15
Αλλαγή από την λειτουργία Ευκολίας στην λειτουργία		Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-16
Αντι-διάρρηξης	3-5	Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου	3-16
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-6	Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-16
Κλειδωμα των πορτών	3-6	Μοχλός χειρόφρενου	3-17
Ξεκλείδωμα των πορτών	3-6	Τιμόνι	3-17
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-6	Σκιάδια	3-17
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)	3-7	Καθρέπτες	3-18
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Εσωτερικός καθρέπτης	3-18
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-7	Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανάκλασεις (όπου υπάρχει)	3-18
Κλειδωμα / ξεκλείδωμα	3-8	Εξωτερικοί καθρέπτες	3-18
Ξεκίνηση της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-8	Καθρέπτης σκιαδίου	3-19
Κλειδαριές πορτών	3-10		
Κλειδωμα / ξεκλείδωμα με το κλειδί (νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου)	3-10		



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και πινακίδα αριθμού κλειδιού



Έξυπνο Κλειδί με κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί

3. Πινακίδακι αριθμού κλειδιού

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ NISSAN (NATS)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα κλειδιά που είναι συγκεκριμένα για αυτό. Μόνο τα κλειδιά που Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS) μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο αυτοκίνητό σας (δείτε το «Σύστημα ασφαλείας» πιο κάτω).

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (όπου υπάρχει)

Μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας μόνο με τα Έξυπνο Κλειδιά που είναι καταχωρημένα στα εξαρτήματα του συστήματος Έξυπνου Κλειδιού και τα εξαρτήματα του Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS) του αυτοκινήτου σας. Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν και να χρησιμοποιηθούν έως 4 Έξυπνα Κλειδιά. Τα νέα κλειδιά θα πρέπει να καταχωρηθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν από την χρήση τους με το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού και το NATS του αυτοκινήτου σας. Επειδή η διαδικασία καταχώρησης απαιτεί την διαγραφή της μνήμης των εξαρτημάτων του Έξυπνου Κλειδιού όταν καταχωρούνται νέα κλειδιά, βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας όλα τα Έξυπνα Κλειδιά όταν πάτε στο εξουσιοδοτημένο

συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας. Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με το Έξυπνο Κλειδί μέσα σε αυτό.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν οδηγείτε. Το Έξυπνο Κλειδί είναι μία μονάδα ακριβείας με ένα ενσωματωμένο μεταδότη. Για να μην του κάνετε ζημιά, παρακαλούμε σημειώστε τα ακόλουθα.
- Το Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο, ωστόσο η υγρασία μπορεί να του κάνει ζημιά. Εάν το Έξυπνο Κλειδί βραχεί, σκουπίστε αμέσως την μονάδα τελείως, έως ότου στεγνώσει εντελώς.
- Μην αφήσετε το Έξυπνο Κλειδί να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό καθώς αυτό θα επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην το λυγίζετε, το πετάτε κάτω ή το χτυπάτε πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρος όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.
- Μην αλλάζετε ή τροποποιείτε το Έξυπνο Κλειδί.

- Μην χρησιμοποιείτε μαγνητικό μπρελόκ.
- Μην τοποθετείτε το Έξυπνο Κλειδί κοντά σε εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο όπως για παράδειγμα τηλεόραση, ηχοσύστημα ή προσωπικό υπολογιστή.
- Εάν ένα Έξυπνο Κλειδί χαθεί ή κλαπεί, η Nissan συνιστά να σβήσετε τον κωδικό ID αυτού του Έξυπνου Κλειδιού. Με τον τρόπο αυτό θα αποτραπεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του Έξυπνου Κλειδιού για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Μαζί με το αυτοκίνητο σας δίνεται και ένα πακιδάκι (3) με τον αριθμό κλειδιού.

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές σημείο, αλλά όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να βγει αντίγραφο του κλειδιού μόνο με χρήση του αρχικού κλειδιού ή του αριθμού κλειδιού. Ο αριθμός κλειδιού απαιτείται όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν έχετε ένα πρωτότυπο κλειδί για να αντιγραφεί. Εάν το κλειδί χαθεί ή χρειάζεστε έξτρα κλειδιά, δώστε το αρχικό κλειδί ή τον αριθμό κλειδιού στο εξουσιοδοτημένο

συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

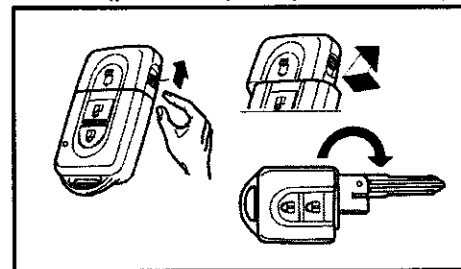
ΝΕΑ ΚΛΕΙΔΙΑ

Στο αυτοκίνητο μπορούν να καταχωρηθούν έως 4 κλειδιά, οποιαδήποτε στιγμή. Τα νέα κλειδιά πρέπει να καταχωρηθούν σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Όταν καταχωρείτε ένα νέο κλειδί στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan, θα πρέπει να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά του NATS. Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ / ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)



Το κλειδί ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και να βάλετε μπροστά την μηχανή σε καταστάσεις ανάγκης (π.χ. όταν έχει αδειάσει η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού).

Για να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, απασφαλίστε το κουμπί ασφάλισης που βρίσκεται στο πλάι του Έξυπνου Κλειδιού και μετά σύρετε και βγάλετε το καπάκι. Ξεκλειδώστε το μηχανικό κλειδί από την θέση του έως ότου ασφαλίσει ανοικτό.

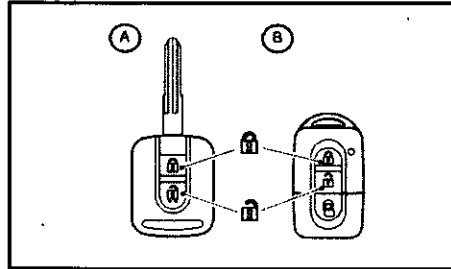
Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες. (Δείτε το «Κλειδαριές πορτών» πιο κάτω).

Για λεπτομέρειες σχετικά με την πρόσβαση και την χρήση του κλειδιού ανάγκης, δείτε το «Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση».

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΣΥΣΤΗ- ΜΑ ΜΕ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την πόρτα του οδηγού, είναι φυσιολογικό το κλειδί να μην μπαίνει τελείως μέσα στον κύλινδρο της κλειδαριάς.



Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να λειτουργήσει όλες τις πόρτες (και την πίσω πόρτα), με την χρήση του τηλεχειριστηρίου. Το ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από μία απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η αποτελεσματική απόσταση εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Έως 5 τηλεχειριστήρια μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε ένα αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση πρόσθετων τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν η απόσταση ανάμεσα στο τηλεχειριστήριο και το αυτοκίνητο είναι μεγαλύτερη από τα περίπου 5 μέτρα.
- Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια.
- Όταν το κλειδί είναι στον διακόπτη της μίζας.

Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος  / ξεκλειδώματος  του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Μόνο για τα μοντέλα με Super Lock (δεξιότιμονα μοντέλα):

Ποτέ μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο όταν σε αυτό υπάρχουν επιβάτες. Εάν το κάνετε, θα παγιδευτούν οι επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο καθώς το σύστημα του Super Lock δεν επιτρέπει να ανοίξουν οι πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο μόνο όταν έχετε καλή και ξεκάθαρη θέα του αυτοκινήτου για να μην παγιδευτεί κάποιος μέσα σε αυτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε

αφήσει το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.

- Να βγάζετε πάντα το κλειδί από την μίζα ή το Έξυπνο Κλειδί και να κλείνετε όλα τα παράθυρα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με το τηλεχειριστήριο.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με το τηλεχειριστήριο, ώστε να μπορέσει το σύστημα να λειτουργήσει σωστά.
- Μην επιτρέπετε στο τηλεχειριστήριο, που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα, να έρθει σε επαφή με νερό ή αλμυρό νερό. Αυτό θα μπορούσε να επηρεάσει την λειτουργία του συστήματος.
- Μην ρίχνετε κάτω το τηλεχειριστήριο.
- Μην χτυπάτε απότομα το τηλεχειριστήριο πάνω σε άλλο αντικείμενο.
- Μην τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο για μεγάλα χρονικά διαστήματα σε μέρη όπου η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 60°C.

Εάν ένα τηλεχειριστήριο κλαπεί ή χαθεί, η Nissan συνιστά την διαγραφή του κωδικού του ID από τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η μη εξουσιοδοτημένη χρήση του τηλεχειριστηρίου για την είσοδο στο αυτοκίνητο. Για πληροφορίες σχετικές με την διαδικασία διαγραφής, απαντηθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για πληροφορίες σχετικές με την αντικατάσταση μιας μπαταρίας, δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΙ-ΔΙΑΡΡΗΞΗΣ

Η λειτουργία επιλεκτικού ξεκλειδώματος ή «Λειτουργία αντι-διάρρηξης» επιτρέπει το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο μόνο της πόρτας του οδηγού. Με τον τρόπο αυτό αποτρέπεται η είσοδος κάποιου άλλου στο αυτοκίνητο από την ξεκλειδωτή πόρτα ενός επιβάτη.

Από το εργοστάσιο, η λειτουργία ξεκλειδώματος είναι ρυθμισμένη στην λειτουργία «Ευκολίας» (όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αλλάξετε ανάμεσα στην λειτουργία ευκολίας και την λειτουργία αντι-διάρρηξης.

(Α)Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF.
2. Πατήστε και κρατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  για 5 δευτερόλεπτα.

Βάζοντας την λειτουργία αντι-διάρρηξης:

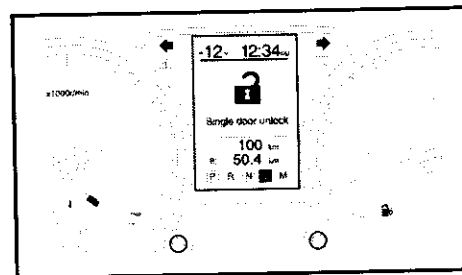
- Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Βάζοντας την λειτουργία ευκολίας:

- Τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές.

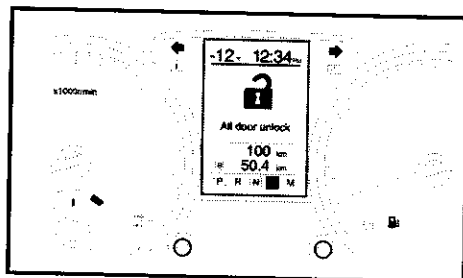
(Β)Έξυπνο κλειδί

1. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής από το ON στο LOCK και βγείτε από το αυτοκίνητο.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο με το κουμπί κλειδώματος .
3. Πατήστε και κρατήστε ταυτόχρονα τα κουμπιά κλειδώματος  και ξεκλειδώματος  για 10 δευτερόλεπτα.
4. Μέσα σε 3 δευτερόλεπτα, πατήστε και κρατήστε την εξωτερική ασφάλεια της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού έως ότου τα φλας αναβοσβήσουν για να επιβεβαιώσουν την λειτουργία ρύθμισης. Στην συνέχεια αφήστε την εξωτερική ασφάλεια της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού.



5. Βάζοντας την λειτουργία αντι-διάρρηξης:

- Εμφανίζεται το μήνυμα [Single door unlock] (Ξεκλείδωμα μίας πόρτας) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).



Βάζοντας την λειτουργία ευκολίας:

- Εμφανίζεται το μήνυμα [All door unlock] (Ξεκλείδωμα όλων των πορτών) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).

Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές υπενθύμισης» και το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

🔒 Κλείδωμα πορτών

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν λειτουργήσετε το χειριστήριο:

- Βγάλτε τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί από το αυτοκίνητο και κλείστε όλα τα παράθυρα.
- Ελέγξτε εάν η πόρτα του οδηγού είναι καλά κλεισμένη.

Πατήστε το κουμπί 🔒 (κλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Όταν το κουμπί 🔒 πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

🔓 Ξεκλείδωμα πορτών

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί Ξεκλείδωματος 🔓 στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Το μήνυμα [All door unlock] (Ξεκλείδωμα όλων των πορτών) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώνουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

1. Πατήστε το κουμπί 🔓 (Ξεκλείδωμα) στο τηλεχειριστήριο μία φορά.
 - Το μήνυμα [Single door unlock] (Ξεκλείδωμα μίας πόρτας) θα εμφανιστεί την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
 - Θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές, γρήγορα.

2. Πατήστε το κουμπί 🔒 στο τηλεχειριστήριο πάλι.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αυτόματο κλείδωμα:

Εάν ξεκλειδώσετε τελείως ή μερικώς και δεν κάνετε κάποια άλλη ενέργεια, μετά από 2 λεπτά θα λειτουργήσει το σύστημα αυτόματου κλειδώματος. Το σύστημα αυτόματου κλειδώματος θα ακυρωθεί εάν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

ΣΦΑΛΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

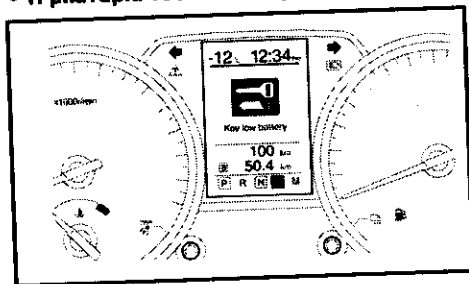
Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν:

- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια. Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για οδηγίες σχετικές με την αντικατάσταση της

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ (όπου υπάρχει)

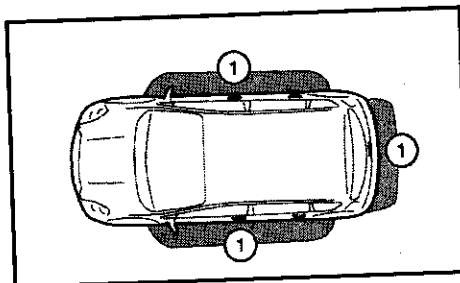
μπαταρίας και τον τύπο της μπαταρίας που απαιτείται.

- Το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος έχει χρησιμοποιηθεί συνεχόμενα. Το σύστημα προστασίας προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν τραβήχτηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.
- Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε τα Προειδοποίηση ανίχνευσης Έξυπνου Κλειδιού, προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας Έξυπνου Κλειδιού ή προειδοποίηση σφάλματος συστήματος Έξυπνου Κλειδιού στο «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου».



Το σύστημα Έξυπνου Κλειδιού είναι ένα εύχρηστο σύστημα που σας επιτρέπει να λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς την χρήση πραγματικού κλειδιού.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν ανεπανόρθωτα τον ηλεκτρικό ιατρικό εξοπλισμό. Όσοι χρησιμοποιούν βηματοδότη, θα πρέπει πριν την χρήση να έλθουν σε επαφή με τον κατασκευαστή του για τις πιθανές επιδράσεις.

ΑΚΤΙΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Οι λειτουργίες του Έξυπνου Κλειδιού μπορούν μόνο να δουλέψουν όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην καθορισμένη ακτίνα λειτουργίας από τον διακόπτη επερώτησης (1). Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα κοντά στον χώρο λειτουργίας, η ακτίνα λειτουργίας

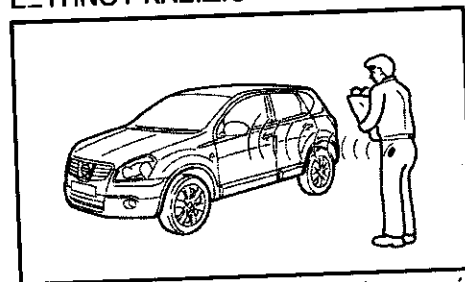
του Έξυπνου Κλειδιού περιορίζεται και το Έξυπνο Κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Η ακτίνα λειτουργίας είναι μέσα στα 80 εκατοστά από κάθε διακόπτη επερώτησης (1).

Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πόρτας, το χερούλι της πόρτας ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι διακόπτες επερώτησης μπορεί να μην λειτουργήσουν.

Όταν το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας, είναι δυνατό για οποιονδήποτε, ακόμη και κάποιον που δεν έχει το Έξυπνο Κλειδί πάνω του, να πατήσει τον διακόπτη επερώτησης και να κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης της πίσω πόρτας.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

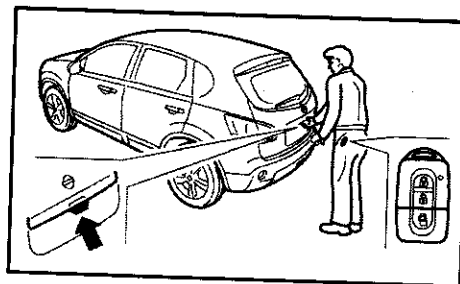
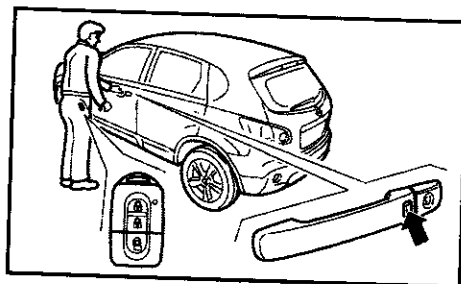


Ο διακόπτης επερώτησης δεν θα λειτουργή-

σει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν το Έξυπνο Κλειδί έχει αφαιρεθεί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το Έξυπνο Κλειδί δεν είναι μέσα στην ακτίνα λειτουργίας.
- Όταν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει καλά.
- Όταν η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι άδεια.
- Μην πατάτε τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας κρατώντας το Έξυπνο Κλειδί στο χέρι σας, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η κοντινή απόσταση από το χερούλι της πόρτας θα προκαλέσει δυσκολία στο σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού για να αναγνωρίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί είναι έξω από το αυτοκίνητο.
- Αφού κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη επερώτησης στο χερούλι της πόρτας, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδώσει καλά προσπαθώντας να ανοίξετε από τα χερούλια.
- Για να μην αφαιρεθεί το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε μαζί σας και μετά κλειδώστε τις πόρτες.
- Μην τραβάτε το χερούλι της πόρτας πριν πατήσετε τον διακόπτη επερώτησης πάνω του. Η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά δεν θα ανοίξει. Αφήστε το χερούλι της πόρτας μία φορά και τραβήξτε πάλι για να την ανοίξετε.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ



Το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού σας επιτρέπει να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, τις πόρτες των επιβατών ή την πίσω πόρτα, χωρίς να ενεργοποιήσετε το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο ή να χρησιμοποιήσετε το κλειδί ανάγκης (αφαλός κλειδιού πόρτας οδηγού).

Όταν είστε κοντά στο αυτοκίνητο, το Έξυπνο Κλειδί στέλνει έναν κωδικό αναγνώρισης (ID) που επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει με το χέρι το αυτοκίνητο, πατώντας τον διακόπτη στην πόρτα του οδηγού, την πόρτα του συνοδηγού ή την πίσω πόρτα.

Κλειδωμα των πορτών

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες.
3. Πατήστε τον διακόπτη στο χερούλι οποιασδήποτε πόρτας (εμπρός ή πίσω πόρτα).
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε αφήσει το δεύτερο Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο γιατί θα προκληθεί σύγχυση στην λογική διαδικασία του κλειδώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν πατήσετε τον διακόπτη σε κάποια πόρτα και έχετε αφήσει το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο, θα ηχήσει ο βομβητής για να σας υπενθυμίσει ότι το Έξυπνο Κλειδί έχει ξεχαστεί μέσα στο αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα των πορτών

Για λεπτομέρειες σχετικά με την επιλογή την λειτουργίας ξεκλειδώματος (αντι-διαρρηκτι-

κτική λειτουργία ή λειτουργία ευκολίας)
δείτε την «Επιλεκτικό Ξεκλείδωμα» πιο πριν.

Λειτουργία ευκολίας:

Πατήστε το κουμπί Ξεκλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Το μήνυμα [All door unlock] (Ξεκλείδωμα όλων των πορτών) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Αντι-διαρρηκτική λειτουργία:

1. Πατήστε το εξωτερικό κουμπί κλειδώματος σε κάποια πόρτα.

- Θα ξεκλειδώσει η αντίστοιχη πόρτα.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές γρήγορα.
- Το μήνυμα [Single door unlock] (Ξεκλείδωμα μίας πόρτας) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

2. Πατήστε πάλι το εξωτερικό κουμπί κλειδώματος μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.

- Θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί εξωτερικές παρεμβολές να επηρεάσουν την λειτουργία του Έξυπνου Κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το

κλειδί ανάγκης που βρίσκεται στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο και κλειδώστε / ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με την λειτουργία «Κλειδαριές πορτών» παρακάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού είναι σε καλή κατάσταση. Σημειώστε ότι η ζωή της μπαταρίας εξαρτάται από διάφορες συνθήκες, το σύνολο του χρόνου για το οποίο έχει χρησιμοποιηθεί, την εξωτερική θερμοκρασία κ.α.
- Το Έξυπνο Κλειδί περιέχει ένα μικροπομπό σε σμίκρυνση που μπορεί να επηρεαστεί όταν τοποθετείται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα.
- Κρατήστε το Έξυπνο Κλειδί μακριά από κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και άλλα μεταλλικά ή ηλεκτρονικά αντικείμενα.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

Δείτε σχετικά το «Κουμπί Μίζας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

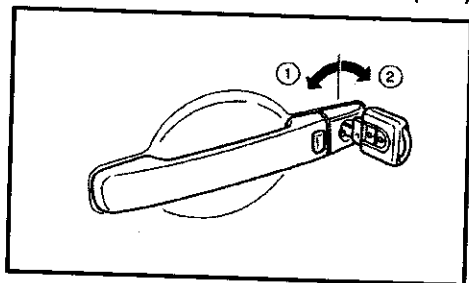
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε το Έξυπνο Κλειδί μαζί σας όταν βάζετε μπροστά και οδηγείτε το αυτοκίνητο.

- Εάν το Έξυπνο Κλειδί είναι πολύ μακριά από τον χώρο των επβατών, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά. Δείτε το «Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού» πιο πριν.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ (άδεια μπαταρία αυτοκινήτου)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο, μην αφήνετε το κλειδί μέσα σε αυτό.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και πάντα να βεβαιώνετε ότι έχετε πάρει μαζί σας τα κλειδιά όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση θα είναι δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.

Όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αδειάσει, η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί από έξω με το κλειδί / κλειδί ανάγκης.

Για να κλειδώσετε την πόρτα με το κλειδί / το κλειδί ανάγκης βάλτε το κλειδί στον κύλινδρο της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού

και γυρίστε το προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου (1).

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου (2).

Δείτε το «Κλειδί ανάγκης - Άδεια μπαταρία αυτοκινήτου με Έξυπνο Κλειδί» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για πληροφορίες σχετικά με το πώς θα έχετε πρόσβαση στο κλειδί ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

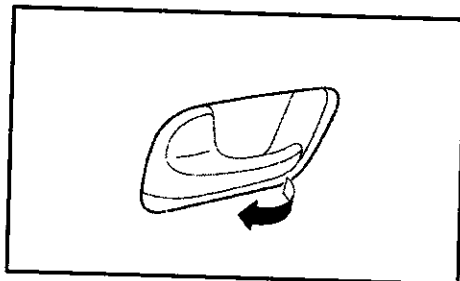
Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η πόρτα ανοίχτεί με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα:

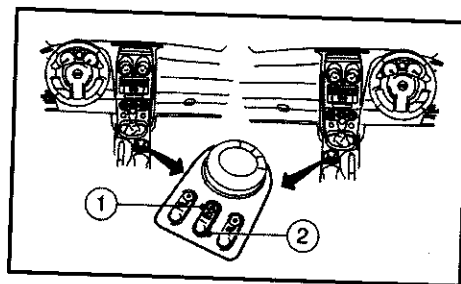
- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΧΕΡΟΥΛΙ ΠΟΡΤΑΣ



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε το εσωτερικό χερούλι της πόρτας όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ



(1) Πατήστε να κλειδώσει (LOCK)

(2) Πατήστε να ξεκλειδώσει (UNLOCK)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.

Λειτουργώντας τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα θα κλειδώσουν (1) ή θα ξεκλειδώσουν (2) όλες οι πόρτες ταυτόχρονα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Ο διακόπτης θα ανάψει όταν οι πόρτες κλειδώνουν.

Ένας βομβητής θα ηχήσει και οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν εάν πατήσετε τον διακόπτη των ηλεκτρικών κλειδαριών ενώ οποιαδήποτε πόρτα, εκτός από την πόρτα του οδηγού, είναι ανοικτή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν κάποια πόρτα ανοίξει από μέσα αφού έχετε πατήσει το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο, η πόρτα θα ξεκλειδώσει αλλά ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς θα παραμείνει αναμμένος.

Κλειδωμα των πορτών όταν αφήνετε το αυτοκίνητο

Είναι δυνατό να κλειδώσετε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον διακόπτη της ηλεκτρικής κλειδαριάς όταν αφήνετε το αυτοκίνητο:

1. Ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής ή το Έξυπνο κλειδί (όπου υπάρχει) από τον χώρο των επιβατών.
2. Πατήστε την πλευρά κλειδώματος (1) στον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς.
 - Θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού.
3. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.
 - Θα κλειδώσει η πόρτα του οδηγού.
 - Ανάβει ο διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς.
 - Μοντέλα με Έξυπνο κλειδί: Εάν το Έξυπνο κλειδί έχει μείνει μέσα στο αυτοκίνητο, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και θα ακουστεί ένας συναγερμός.

Κλειδωμα πορτών κατά την οδήγηση

Όταν είναι ενεργό, η λειτουργία κλειδώματος πορτών κατά την οδήγηση θα κλειδώσει αυτόματα όλες τις πόρτες όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 12 χλμ / ώρα. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίχτει μία μπροστινή πόρτα, εκτός εάν έχετε την αντι-διαρρηκτική λειτουργία (θα ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού), ή όταν ανοίγετε μία πόρτα πίσω από το εσωτερικό.

Όταν πατηθεί το ξεκλειδωμα ("UNLOCK") στον διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρ-

τας, το σύστημα κλειδώματος πορτών κατά την οδήγηση δεν θα κλειδώσει πάλι τις πόρτες, έως ότου ανοίξετε και κλείσετε κάποια πόρτα.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το κλειδωμα πορτών κατά την οδήγηση:

1. Ξεκλειδώστε τις πόρτες.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
3. **Ενεργοποίηση**

Πατήστε και κρατήστε την πλευρά κλειδώματος (LOCK) του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (1) για 5 δευτερόλεπτα.

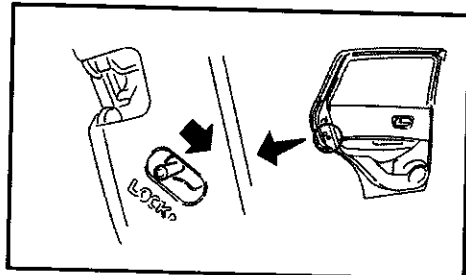
Απενεργοποίηση

Πατήστε και κρατήστε την πλευρά ξεκλειδώματος (UNLOCK) του διακόπτη ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας (1) για 5 δευτερόλεπτα.

4. Θα ηχήσει ένας βομβητής εάν η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση ήταν επιτυχής.

Από την στιγμή που θα έχει ενεργοποιηθεί, το σύστημα κλειδώματος πορτών κατά την οδήγηση θα λειτουργεί σε κάθε επόμενο ταξίδι.

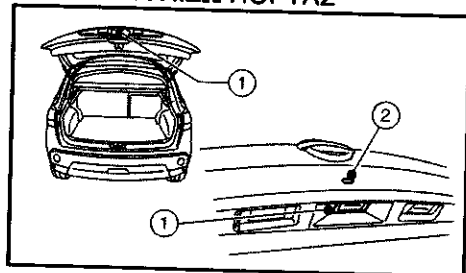
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΕΣ



Η παιδική κλειδαριά ασφαλείας αποτρέπει το κατά λάθος άνοιγμα της πόρτας, ιδιαίτερα όταν μέσα στο αυτοκίνητο υπάρχουν μικρά παιδιά.

Όταν ο μοχλός είναι στην θέση κλειδώματος (LOCK), η πίσω πόρτα μπορεί να ανοιχτεί μόνο από έξω.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑΣ



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να βεβαιώνετε πάντα ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά ώστε να μην ανοίξει όταν οδηγείτε.
- Μην οδηγείτε με την πίσω πόρτα ανοικτή. Αυτό μπορεί να επιτρέψει στα επικίνδυνα καυσάεiria της εξάτμισης να μουν μέσα στο αυτοκίνητο.
- Να επιτηρείτε στενά τα παιδιά όταν είναι γύρω από το αυτοκίνητο ώστε να μην κλειδωθούν παίζοντας μέσα στον χώρο των αποσκευών όπου μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά. Έχετε το αυτοκίνητο κλειδωμένο, με την πίσω πόρτα κλειστή όταν δεν το χρησιμοποιείτε και αποφύγετε να έχουν τα παιδιά πρόσβαση στα κλειδιά του αυτοκινήτου.

Το σύστημα ηλεκτρικού κλειδώματος σας επιτρέπει να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες, συμπεριλαμβανομένης και της πίσω πόρτας.

Η πίσω πόρτα μπορεί να απελευθερωθεί με το χέρι από έξω, όταν το αυτοκίνητο δεν είναι κλειδωμένο, βάζοντας σε λειτουργία τον μικροδιακόπτη (1) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω

όταν έχετε ενεργοποιήσει τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών. Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση όταν βάλετε σε λειτουργία τον μικροδιακόπτη (1) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας.

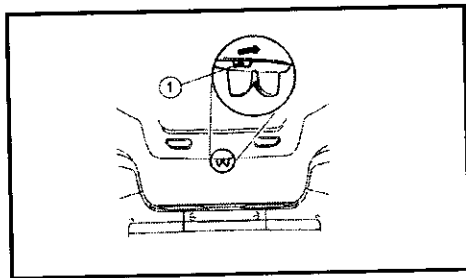
Για να ανοίξετε την πίσω πόρτα, ξεκλειδώστε την με μία από τις ακόλουθες λειτουργίες, στην συνέχεια πατήστε τον μικροδιακόπτη (1) της πίσω πόρτας και τραβήξτε την να την ανοίξετε.

- Πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη κλειδώματος πίσω πόρτας (2) (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα Έξυπνου κλειδιού (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει). Δείτε το «Σύστημα τηλεχειριστηρίου» πιο πριν.
- Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας το κλειδί.
- Πατήστε τον διακόπτη ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών στην θέση ξεκλειδώματος.

Για να κλείσετε την πίσω πόρτα, σπρώξτε την κάτω και στην συνέχεια πιέστε την έως ότου ασφαλίσει καλά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Άδεια μπαταρία του αυτοκινήτου –
Μοχλός απελευθέρωσης κλειδαριάς
πίσω πόρτας (όπου υπάρχει)



Η πίσω πόρτα του αυτοκινήτου μπορεί να ξεκλειδώσει από μέσα, όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι άδεια. Γείρετε την πλάτη του καθίσματος κάτω. Βγάλτε το κάλυμμα από την κλειδαριά και σύρετε τον μοχλό απελευθέρωσης (1), όπως φαίνεται στην εικόνα. Δείτε το «Πίσω κάθισμα (καθίσματα)» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του καθίσματος.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (όπου υπάρχει)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τμημάτων του αυτοκινήτου.

Πως να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, τα παράθυρα και το καπό.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο (κουμπί κλειδώματος). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» την παράγραφο «Σύστημα ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι τελείως κλειδωμένο, κάποια πόρτα ή το καπό είναι ανοιχτά ή ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοιχτός (μετά τον οπλισμό του συστήματος), θα ηχήσει η σειρήνα και θα σταματήσει όταν κλείσετε σωστά το αυτοκίνητο.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Το σύστημα θα δώσει τον ακόλουθο συναγερμό:

- Η σειρήνα ηχεί διακεκομμένα και όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από

28 περίπου δευτερόλεπτα.

Ο συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Παρενοχληθεί το σύστημα ελέγχου του χώρου (υπερηχητικοί αισθητήρες).
- Ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα / η πίσω πόρτα
- Ανοιχτεί το καπό
- Μπει μπροστά ο διακόπτης της μηχανής χωρίς την χρήση του κλειδιού του ιδιοκτήτη

Το σύστημα του συναγερμού θα σταματήσει όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου.
- Βάλετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χρησιμοποιώντας το κλειδί NATS του αυτοκινήτου.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να το ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου (όπου υπάρχουν)

Οι αισθητήρες χώρου (έλεγχος του εσωτερικού χώρου), αντιλαμβάνονται τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανάβουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητή-

ρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο ζώο μέσα στο αυτοκίνητο).

Για να μην λειτουργήσουν οι αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής 3 φορές μέσα σε 7 δευτερόλεπτα από την θέση OFF στην θέση ON.
2. Κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα και πατήστε το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) δεν αφήνει την μηχανή να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου στο σύστημα κλειδιού NATS.

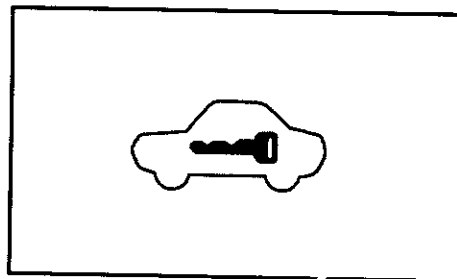
Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί μη καταχωρημένο στο NATS κλειδί, ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην ένδειξη της οθόνης (όπου υπάρχει), όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την χρήση του καταχωρημένου κλειδιού NATS,

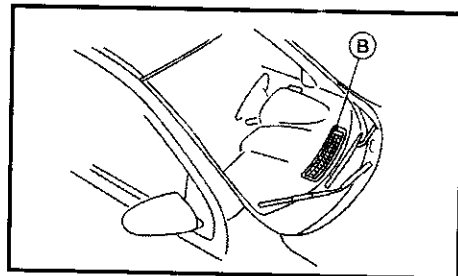
μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή που προέρχεται από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο σύστημα διοδίων ή αυτόματο σύστημα πληρωμής που βρίσκονται στο ίδιο μπρελόκ. Ξαναβάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK και περιμένετε για 5 περίπου δευτερόλεπτα.
3. Επαναλάβετε πάλι τα βήματα 1 και 2.
4. Ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή κρατώντας την μονάδα (που πιθανόν να προκάλεσε την παρεμβολή), ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί NATS.

Εάν η μηχανή πάρει μπροστά με την παραπάνω διαδικασία, η NISSAN σας συνιστά να βάλετε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφεύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.



Μετρητές και δείκτες (Τίπος Α)



Πλευρά οδηγού (Τύπος Β)

Προειδοποιητικό / Ενδεικτικό φως ασφαλείας NATS (όπου υπάρχει)

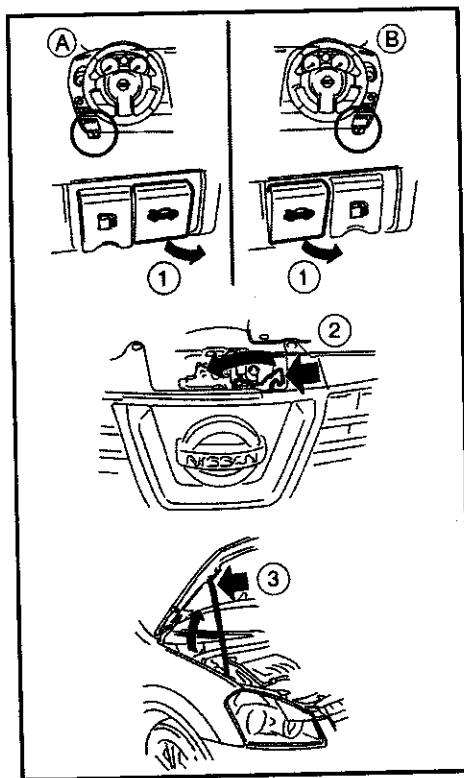
Μία από τις παρακάτω λειτουργίες (ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου), δείχνει ότι το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με NATS:

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΠΟ

- Το προειδοποιητικό φως NATS (Τύπος Α) που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, "OFF" ή Acc.
- Το ενδεικτικό φως NATS (Τύπος Β) που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, "OFF" ή Acc.

Εάν το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) έχει πρόβλημα, το ενδεικτικό φως του NATS θα παραμένει αναμμένο όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Εάν το φως παραμένει αναμμένο και / ή η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για να επισκευάσει το σύστημα του NATS το συντομότερο δυνατόν. Παρακαλούμε να έχετε μαζί σας όλα τα κλειδιά NATS ή τα Έξυπνα Κλειδιά NATS του αυτοκινήτου όταν θα επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα
(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα

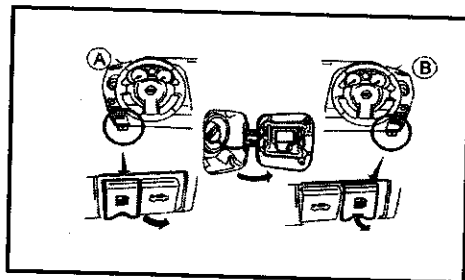
1. Τραβήξτε την λαβή απελευθέρωσης κλειδαριάς καπό (1) που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του οδηγού, το καπό θα ανασηκωθεί ελαφρά.
2. Σύρετε τον μοχλό (2) στο μπροστινό μέρος του καπό προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και σηκώστε το καπό.
3. Βάλτε την ράβδο στήριξης (3) στην υποδοχή στο εσωτερικό μέρος του καπό.
4. Όταν κλείνετε το καπό επαναφέρετε την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και στην συνέχεια κλείστε αργά το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το άνοιγμα του καπό ενώ οδηγείτε, να βεβαιώνετε πάντα ότι έχει κλείσει και κλειδώσει καλά πριν ξεκινήσετε. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγείται μόνον όταν το καπό είναι καλά κλεισμένο.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΑ-
ΛΥΜΜΑΤΟΣ ΣΤΟΜΙΟΥ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

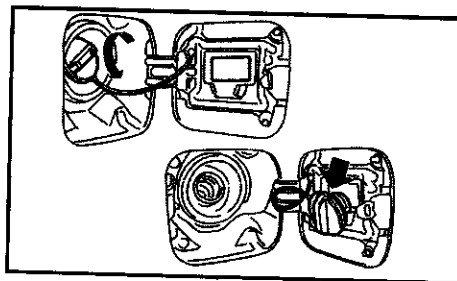


(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα

Για να ανοίξετε το κάλυμμα του στομίου γε-
μίσματος του ρεζερβουάρ καυσίμου, τρα-
βήξτε επάνω τον μοχλό ανοίγματος που
βρίσκεται κάτω από το ταμπλό των οργάνων
στην πλευρά του οδηγού. Για να κλειδώσετε,
κλείστε το κάλυμμα καλά.

ΤΑΠΑ ΓΕΜΙΣΜΑΤΟΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Η τάπα του καυσίμου είναι βιδωτή με κασά-
νια. Όταν έχετε βάλει καύσιμο, σφίξτε την
τάπα προς τα δεξιά έως ότου ακούσετε το χα-
ρακτηριστικό κροτάλισμα.

Τοποθετήστε την τάπα του καυσίμου στην
θέση συγκράτησης όπως φαίνεται στην ει-
κόνα όσο βάζετε καύσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και
κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρη-
κτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε
πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην
επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να
πλησιάσουν το αυτοκίνητο.

- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Για
να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσί-
μου και τον πιθανό τραυματισμό σας,
αφαιρείτε την τάπα αργά.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσί-
μου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα
NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσω-
ματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη
για την σωστή λειτουργία τόσο του συστή-
ματος καυσίμου όσο και του συστήματος
ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση λάθος
τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σο-
βαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματι-
σμό.

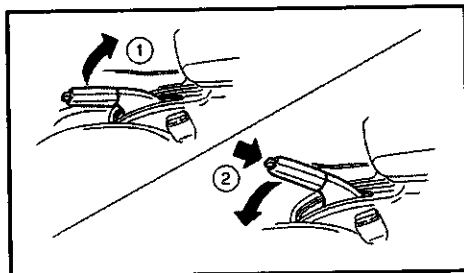
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο σμάξωμα του
αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να
αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

ΤΙΜΟΝΙ

ΣΚΙΑΔΙΑ

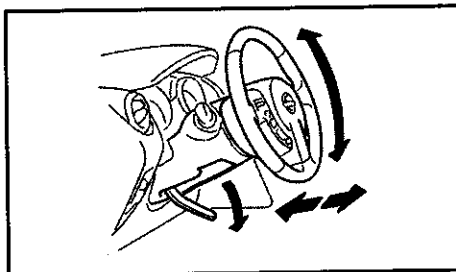


Για να βάλετε χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1) .

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως. Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως φρένων (Ⓢ) έχει σβήσει. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

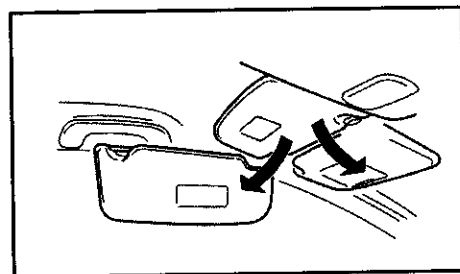
Ένας βομβητής θα ηχήσει εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει χωρίς να έχετε λύσει το χειρόφρενο. Δείτε το «Βομβητές υπενθύμισης» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω ή κάτω, προς τα εμπρός ή πίσω, στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος σταθερά επάνω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.



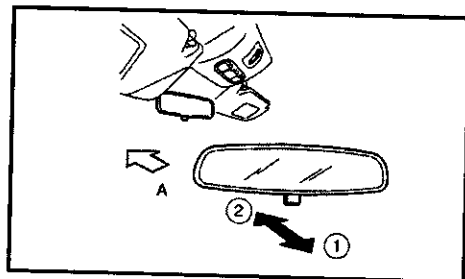
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποθηκεύσετε το σκιάδιο πριν το γυρίσετε στην αρχική του θέση.

1. Για να μειώσετε την αντανάκλαση μπροστά σας, μετακινήστε το κυρίως σκιάδιο προς τα κάτω.
2. Για να μειώσετε την αντανάκλαση στο πλάι, βγάλτε το κυρίως σκιάδιο από την κεντρική στήριξή του και μετακινήστε το στο πλάι.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ



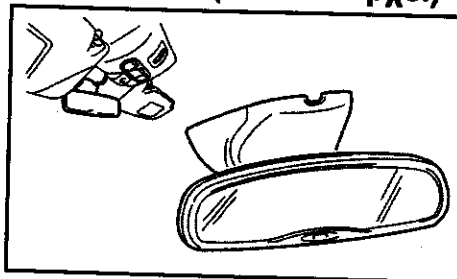
- (1) Θέση νύχτας
(2) Θέση ημέρας
(A) Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Η θέση νύχτας (1) θα μειώσει την αντανάκλαση των προβολών των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν στον καθρέπτη σας την νύχτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση νύχτας (1) μόνο όταν είναι απαραίτητο γιατί μειώνεται ελαφρώς η ορατότητα.

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΕΙΣ (όπου υπάρχει)



Ο εσωτερικός καθρέπτης είναι σχεδιασμένος ώστε να ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την αντανάκλαση των φώτων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

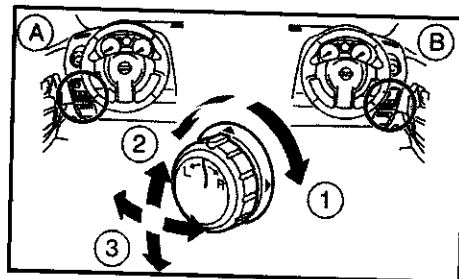
Μην κρεμάτε αντικείμενα ή ψεκάζετε καθαριστικό κατευθείαν στον καθρέπτη. Σε διαφορετική περίπτωση θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα και δεν θα λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.
- Προκειμένου να αυξηθεί η οπτική ικανότητα, οι εξωτερικοί καθρέπτες του αυτοκ

νήτου σας έχουν τέτοιο σχήμα ώστε τα αντικείμενα που βλέπετε να είναι πιο κοντά από ότι φαίνονται σε αυτούς. Αυτή η ευκολία (όπου υπάρχει) θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για σωστή και ασφαλή οδήγηση.

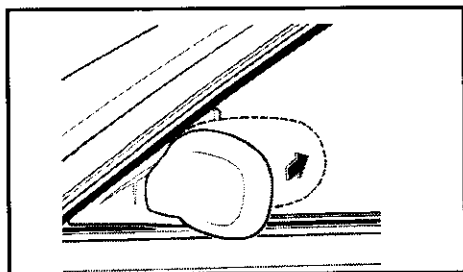


Ρύθμιση – ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)

- (A) Αριστεροτίμονα μοντέλα
(B) Δεξιότιμονα μοντέλα

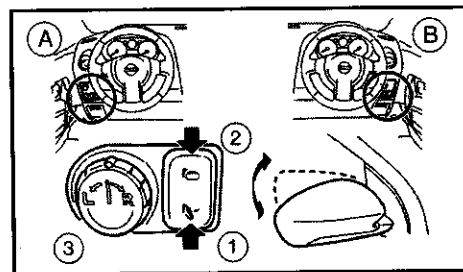
Ο εξωτερικός καθρέπτης θα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Γυρίστε τον διακόπτη δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε πιέζοντας το κουμπί (3), όπως φαίνεται στην εικόνα.



Δίπλωμα καθρέπτη - Χειροκίνητος τύπος:

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.



Δίπλωμα καθρέπτη - Ηλεκτρικός τύπος (όπου υπάρχει):

Διπλώστε τον εξωτερικό καθρέπτη πιέζοντας

την πλευρά CLOSE (κλείσιμο) (1) στον διακόπτη.

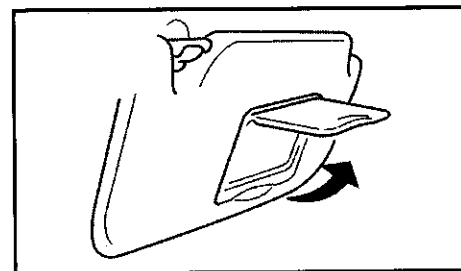
Για να επιστρέψει ο καθρέπτης στην αρχική του θέση, πατήστε την πλευρά OPEN (άνοιγμα) (2) στον διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

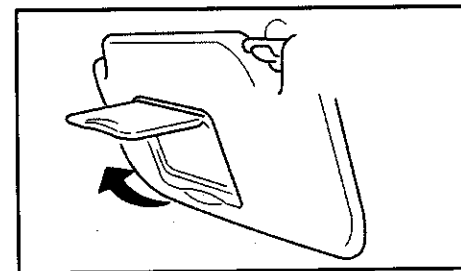
Εάν ο καθρέπτης έχει χάσει την αρχική του ρύθμιση, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να τον επαναφέρετε:

1. Διπλώστε τον καθρέπτη για να τον κλείσετε (1) ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη.
2. Περιμένετε έως ότου ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος από τον καθρέπτη ο οποίος επιβεβαιώνει ότι ο καθρέπτης έχει κλειδωθεί.
3. Ξεδιπλώστε τον καθρέπτη (2) ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη.
4. Ρυθμίστε τον καθρέπτη στην σωστή γωνία οδήγησης, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ρύθμισης (3).

ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ ΣΚΙΑΔΙΟΥ

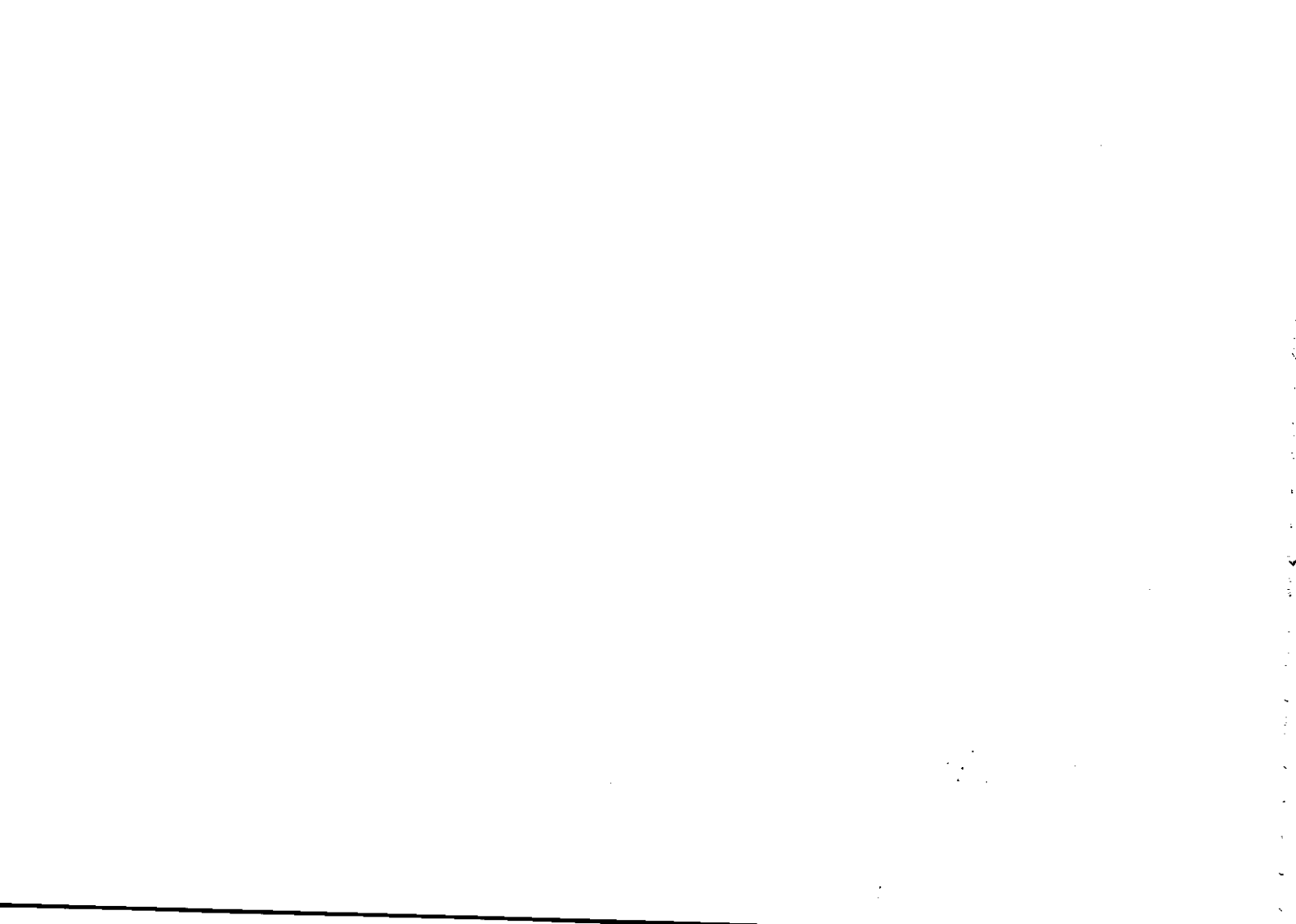


Αριστεροτίμονο μοντέλο



Δεξιότιμονο μοντέλο

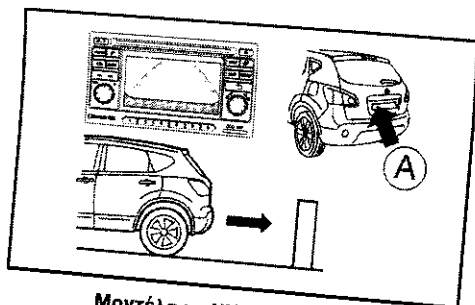
Για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη στο σκιάδιο, ανοίξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και ανασηκώστε το κάλυμμα.



4 Οθόνη ενδείξεων, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2	Ράδιο FM AM με CD player (Τύπος C – όπου υπάρχει)	4-25
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται	4-2	Αντικλεπτικό σύστημα	4-26
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας	4-3	Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-27
Πρακτικές συμβουλές	4-3	Λειτουργία ραδιοφώνου	4-27
Αεραγωγοί	4-4	Κουμπί SETUP	4-29
Πλευρικοί και κεντρικοί αεραγωγοί	4-4	Λειτουργία CD player	4-30
Αεραγωγοί οροφής (όπου υπάρχει)	4-4	Υποδοχή AUX	4-32
Λειτουργίας καλοριφέρ και air conditioner	4-5	Λειτουργία Μνήμης USB	4-33
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι	4-6	Λειτουργία iPod® player	4-33
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει)	4-6	Λειτουργία Bluetooth®	4-35
Ηχοσύστημα	4-11	Λειτουργία Bluetooth®	4-39
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-15	NISSAN CONNECT (όπου υπάρχει)	4-39
Κεραία	4-16	Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-39
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος A – όπου υπάρχει)	4-16	Κύρια λειτουργία (Τύπος A)	4-40
ή 6 CD changer (Τύπος B - όπου υπάρχει)	4-17	Κύρια λειτουργία (Τύπος B)	4-41
Αντικλεπτικό σύστημα	4-17	Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-41
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-18	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος A και B-όπου υπάρχει)	4-41
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-21	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-49
Κουμπί MENU	4-22	Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος C - όπου υπάρχει)	4-50
Λειτουργία CD player	4-24	Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-51
Κουμπί AUX	4-24	Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-53
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-24	Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	

ΟΘΟΝΗ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)



Μοντέλα με NISSAN Connect

(A) Κάμερα

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), η οθόνη (NISSAN CONNECT) σας δίνει την εικόνα από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Το σύστημα είναι σχεδιασμένο σας βοηθήσει στον οδηγό για να εντοπίσει μεγάλα σταθερά αντικείμενα. Προορισμός τους είναι να βοηθήσει στην αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο όταν κάνει όπισθεν. Το σύστημα δεν θα εντοπίσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην εντοπίσει αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα οπισθοπορείας διευκολύνει αλλά δεν υποκαθιστά την διαδικασία σωστής οπισθοπορείας.

οπισθοπορείας. Να γυρίζετε πάντα το κεφάλι σας και να ελέγχετε οπτικά ότι είναι ασφαλές να κινηθείτε προς τα πίσω πριν προχωρήσετε. Να κινήστε πάντα αργά.

- Τα αντικείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη οπισθοπορείας διαφέρουν από την πραγματική τους απόσταση γιατί χρησιμοποιείται ευρυγώνιος φακός. Τα αντικείμενα στην οθόνη οπισθοπορείας θα εμφανιστούν οπτικά αντίθετα, όπως αυτά που βλέπετε στους εσωτερικούς και εξωτερικούς καθρέπτες.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα έχει κλείσει καλά όταν κάνετε όπισθεν.

- Το κάτω τμήμα του προφυλακτήρα και τα σημεία των γωνιών δεν μπορούν να εμφανισθούν στην κάμερα οπισθοπορείας λόγω τους περιορισμού στο πεδίο όρασής της.

- Μην τοποθετείτε κάτι πάνω στην κάμερα οπισθοπορείας. Η κάμερα οπισθοπορείας είναι τοποθετημένη πάνω από την πινακίδα με τον αριθμό κυκλοφορίας.

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με νερό με υψηλή πίεση, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από την κάμερα. Σε διαφορετική περίπτωση το νερό μπορεί να μπει στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας υγρασία στους φακούς, δυσλειτουργία, φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

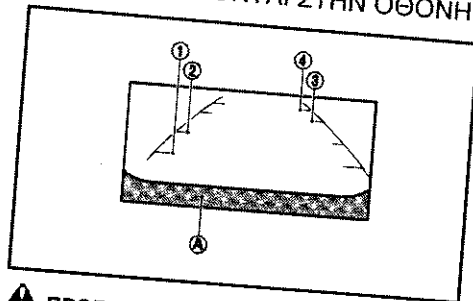
- Μην χτυπάτε την κάμερα. Είναι όργανο ακ-

ριβείας. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να δυσλειτουργεί ή να προκληθεί ζημιά που να έχει σαν αποτέλεσμα φωτιά ή βραχυκύκλωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει ένα διαφανές πλαστικό κάλυμμα πάνω από την κάμερα. Μην γρατσουνίσετε το κάλυμμα όταν καθαρίζετε την βρωμιά ή το χιόνι από αυτό.

ΠΩΣ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΟΘΟΝΗ



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τις γραμμές που εμφανίζονται σαν αναφορά. Οι γραμμές επηρεάζονται κατά πολύ από τον αριθμό των επιβατών, την στάθμη του καυσίμου, την θέση του αυτοκινήτου, την κατάσταση του δρόμου και την κλίση του δρόμου. Να ελέ-

γχετε πάντα με τα μάτια σας κατευθειάν γύρω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν.

- Η γραμμή καθοδήγησης για την απόσταση και η γραμμή πλάτους του αυτοκινήτου θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σαν αναφορά όταν το αυτοκίνητο είναι σε επίπεδο, ασφαλτοστρωμένο δρόμο. Η απόσταση που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να είναι διαφορετική από την πραγματική απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα αντικείμενα που εμφανίζονται.
- Όταν κάνετε όπισθεν προς τα επάνω σε έδαφος με κλίση, τα αντικείμενα που φαίνονται στην οθόνη είναι πιο μακριά από όσο εμφανίζονται. Όταν κάνετε όπισθεν προς τα κάτω σε έδαφος με κλίση, τα αντικείμενα που φαίνονται στην οθόνη είναι πιο κοντά από όσο εμφανίζονται. Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέπτη ή κοιτάξτε γρήγορα πάνω από τον ώμο σας για να κρίνετε σωστά τις αποστάσεις από τα άλλα αντικείμενα.

Οι γραμμές που εμφανίζονται στην οθόνη, δείχνουν την κενή απόσταση του αυτοκινήτου και την απόσταση ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα (Α).

Οι γραμμές που εμφανίζονται δηλώνουν τις

αποστάσεις ανάμεσα στο εμπόδιο και τον προφυλακτήρα ως ακολούθως:

- (1) 0,5 μέτρα - κόκκινο
- (2) 1 μέτρο - κίτρινο
- (3) 2 μέτρα - πράσινο
- (4) 3 μέτρα - πράσινο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι γραμμές του κενού χώρου του αυτοκινήτου είναι ευρύτερες από τον πραγματικό κενό χώρο.
- Οι γραμμές υποδηλώνονται σαν αναφορικές αποστάσεις έως το εμπόδιο.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

Για πληροφορίες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του NISSAN CONNECT.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων αλλάξει στην όπισθεν (R), η οθόνη NISSAN CONNECT αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία οθόνης οπισθοπορείας.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέψει σε κάποια άλλη θέση εκτός της όπισθεν (R), μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για να αλλάξει η οθόνη. Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να είναι παραμορφωμένα έως ότου να εμφανιστούν εντελώς.
- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψη-

λή ή χαμηλή, η οθόνη μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

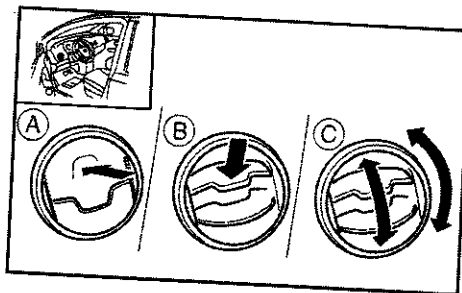
- Όταν δυνατό φως μπαίνει κατευθειάν στους φακούς της κάμερας, τα αντικείμενα μπορεί να μην φαίνονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να εμφανίζονται κάθετες γραμμές στα αντικείμενα στην οθόνη. Αυτό συμβαίνει λόγω της ισχυρής αντανάκλασης φωτός από τον προφυλακτήρα και δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να αναβοσβήνει κάτω από τον φωτισμό φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα χρώματα των αντικειμένων στην οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να διαφέρουν κάπως από αυτά του πραγματικού αντικειμένου.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά σε σκοτεινά μέρη ή την νύχτα.
- Εάν βρομιά, βροχή ή χιόνι καθίσουν στην κάμερα, η οθόνη οπισθοπορείας μπορεί να μην εμφανίζει καθαρά τα αντικείμενα. Καθαρίστε το διαφανές κάλυμμα της κάμερας.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε την κάμερα, σκουπίστε την με ένα

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ

πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί.

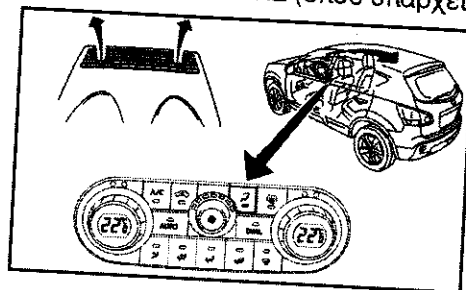
- Μην κάνετε ζημιά στο διαφανές κάλυμμα της κάμερας καθώς θα επηρεαστεί ανεπανόρθωτα και η οθόνη NISSAN CONNECT.
- Μην χρησιμοποιείτε κεριά αμαξώματος στο παράθυρο της κάμερας. Σκουπίστε το κεριά με καθαρό πανί, βρεγμένο με διάλυμα μαλακού καθαριστικού και νερού.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ



Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίξουν (A) να κλείσουν (B) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (C).

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΟΡΟΦΗΣ (όπου υπάρχει)



Πατήστε το κουμπί  για μία ελαφριά ροή αέρα από τους αεραγωγούς της οροφής. Πατήστε το κουμπί πάλι για να κλείσετε τον εξαερισμό. Τις ηλιόλουστες ζεστές ημέρες χρησιμοποιήστε τους αεραγωγούς οροφής για να αφήσετε να βγει δροσερός αέρας για τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων. Τις κρύες ημέρες, βελτιώστε το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα των παραθύρων με ζεστό αέρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θамπώνουν. Συνιστάται, όταν ο καιρός είναι κρύος, να χρησιμοποιείτε την λειτουργία εξωτερικού αέρα για να κρατήσετε τα παράθυρα καθαρά.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μέσα στην μονάδα του air conditioner σχηματίζεται υγρασία, όταν λειτουργεί το air conditioner, η οποία ελευθερώνεται με ασφάλεια στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Για τον λόγο αυτό, τα σημάδια νερού στο έδαφος είναι φυσιολογικά.

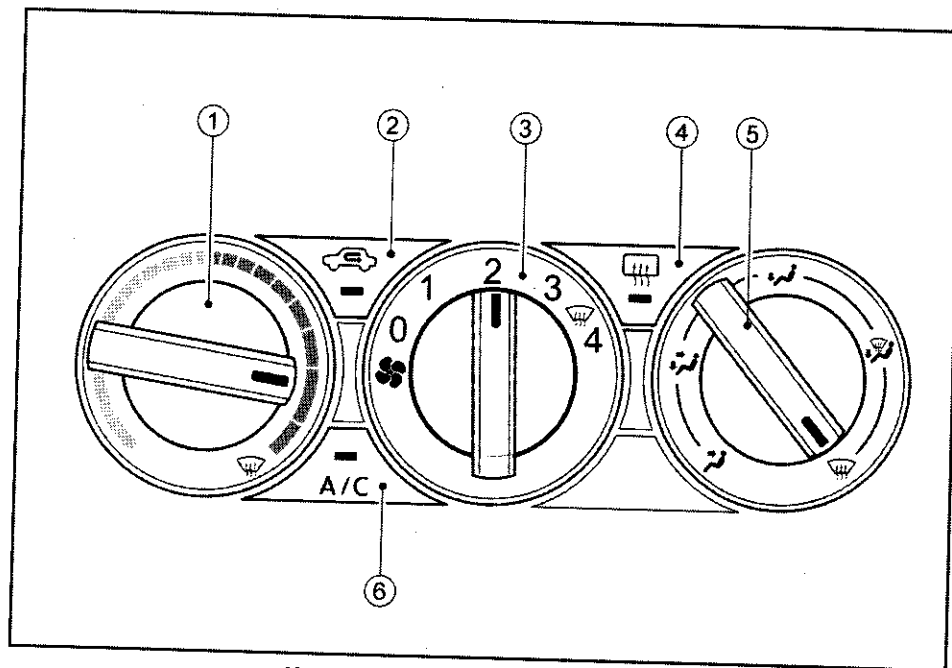
- Μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

Εάν η μηχανή έχει σβήσει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό ή ανάβοντας το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ θα προκληθεί η αυτόματη επανεκκίνηση της μηχανής.

Ενώ λειτουργεί η μηχανή, επιλέγοντας την ροή του αέρα από το μπροστά αντιθαμβωτικό ή ανάβοντας το αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ θα αποφευχθεί το σβήσιμο της μηχανής από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου και εκπομπή καυσαερίων. Όταν η μηχανή σβήνει από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner μπορεί να μειωθεί. Για να διατηρήσετε την πλήρη απόδοση του καλοριφέρ και του air conditioner, βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης, ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, δείτε το «Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».



Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι

AIR CONDITIONER ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

1. Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

3. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
4. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ (δεείτε σχετικά στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» το «Διακόπτης αντιθαμ

- βωτικού πίσω παρμπρίζ»)
5. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
6. Κουμπί ON / OFF air conditioner

Έλεγχοι

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα  : Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγξετε την ταχύτητά του, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα αριστερά.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  - Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  - Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  - Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθωμώματος και τις εξόδους στα πόδια.
-  - Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθωμώματος.

Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα

Ανακυκλοφορία εξωτερικού αέρα

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση OFF για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών (το ενδεικτικό φως σβήνει). Χρησιμοποιήστε την θέση OFF για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει).

Ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα

- Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON (το ενδεικτικό φως ανάβει). Χρησιμοποιήστε την θέση ON για καταστάσεις όπως: όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή για να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει).

Εάν τα τζάμια θαμπώνουν, ανοίξτε το air conditioner (όπου υπάρχει).

Κουμπί A/C (Air Conditioner) (όπου υπάρχει):

Πατήστε το κουμπί A/C για να ανοίξει ή να κλείσει το Air Conditioner. Όταν το air conditioner είναι αναμμένο, το ενδεικτικό φως A/C ανάβει.

Λειτουργία

Το καλοριφέρ και το air conditioner λειτουργούν όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου. Ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει ακόμη και όταν η μηχανή είναι σβηστή και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή και είναι ενεργοποιημένος ο ανεμιστήρας.

1. Πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα στην θέση OFF.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα για:
 - Ψύξη: επιλέξτε την θέση  ή .
 - Θέρμανση: επιλέξτε την θέση  ή .
 - Θέρμανση και ξεθάμπωμα: επιλέξτε την θέση .
 - Εξαερισμός: επιλέξτε την θέση  ή .
 - Ξεθάμπωμα παρμπρίζ: επιλέξτε την θέση .
3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στη θέση που θέλετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επιλέγετε την θέση  ή , γυρίστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που θέλετε ανάμεσα στο μέσο και την θέση μέγιστο ζεστό «HOT» (δεξιά).

5. Πατήστε το κουμπί A/C (όπου υπάρχει) στην θέση ON και θα ανάψει και το ενδεικτικό φως. Ανοίξει αυτή την λειτουργία για θέρμανση με αφύγρανση ή ψύξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία του air conditioner χρησιμοποιείται για ψύξη και αφύγρανση. Για γρήγορη ψύξη όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, επιλέξτε την θέση της λει-

τουργίας ανακυκλοφορίας αέρα (). Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιστρέψει στην λειτουργία εξωτερικού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και την στασιμότητα του εσωτερικού αέρα.

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

- Για γρήγορη θέρμανση, πατήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα () στην θέση ON. Βεβαιωθείτε ότι το επιστρέψατε στην θέση OFF για κανονική θέρμανση (δεν ανάβει το ενδεικτικό φως) ώστε να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και την στασιμότητα του εσωτερικού αέρα.

- Για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε γρήγορα το παρμπρίζ γυρίστε:

- 1) Το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
- 2) Το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 4.
- 3) Το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο μέγιστο ζεστό "HOT" (δεξιά).

Πρακτικές συμβουλές

- Προκειμένου να έχετε καλύτερη θέρμανση, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τον υαλοκαθαριστήρα και την είσοδο του

αέρα μπροστά από το παρμπρίζ.

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.

- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.

- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.

- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού της μηχανής υπερβεί την θέση «HOT», σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

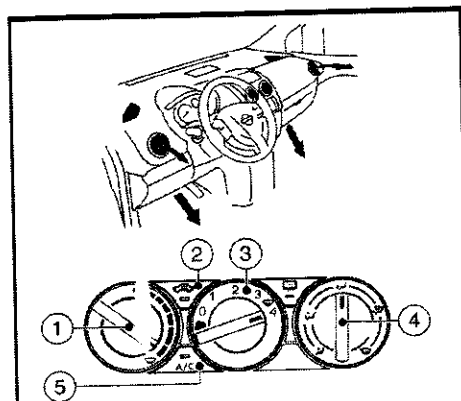
Πίνακες ροής αέρα

Οι παρακάτω πίνακες δείχνουν τα κουμπιά και τις θέσεις για ΜΕΓΙΣΤΗ και ΓΡΗΓΟΡΗ θέρ-

μανση, ψύξη και ξεθάμπωμα.

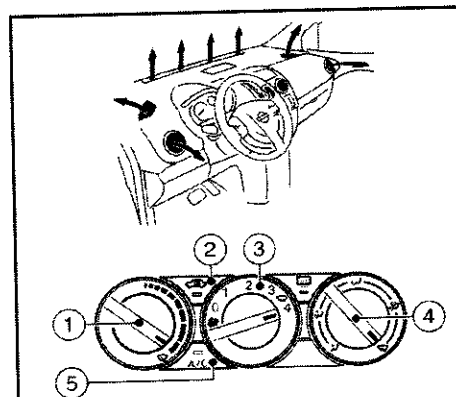
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης () θα πρέπει πάντα να είναι στην θέση OFF τόσο για την θέρμανση όσο και για το ξεθάμπωμα.



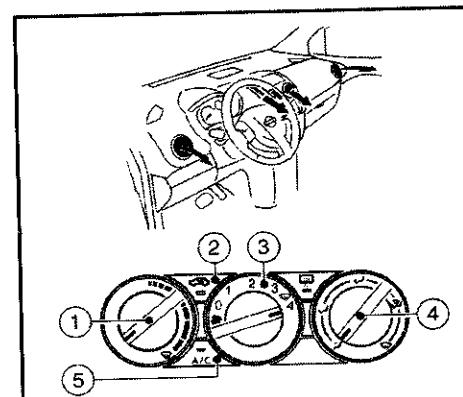
Θέρμανση

Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
1	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT
2	Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	OFF
3	Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4
4	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
5	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	OFF



Ξεπάγωμα / Ξεθάμπωμα

Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
1	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	HOT
2	Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	OFF
3	Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4
4	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
5	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	ON



Ψύξη

Έλεγχοι		Ρυθμίσεις
1	Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας	COLD
2	Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα	ON(max) OFF (Normal)
3	Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα	4
4	Κουμπί ελέγχου ροής αέρα	
5	Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)	ON

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού) (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

 **NISSAN GREEN PROGRAM**

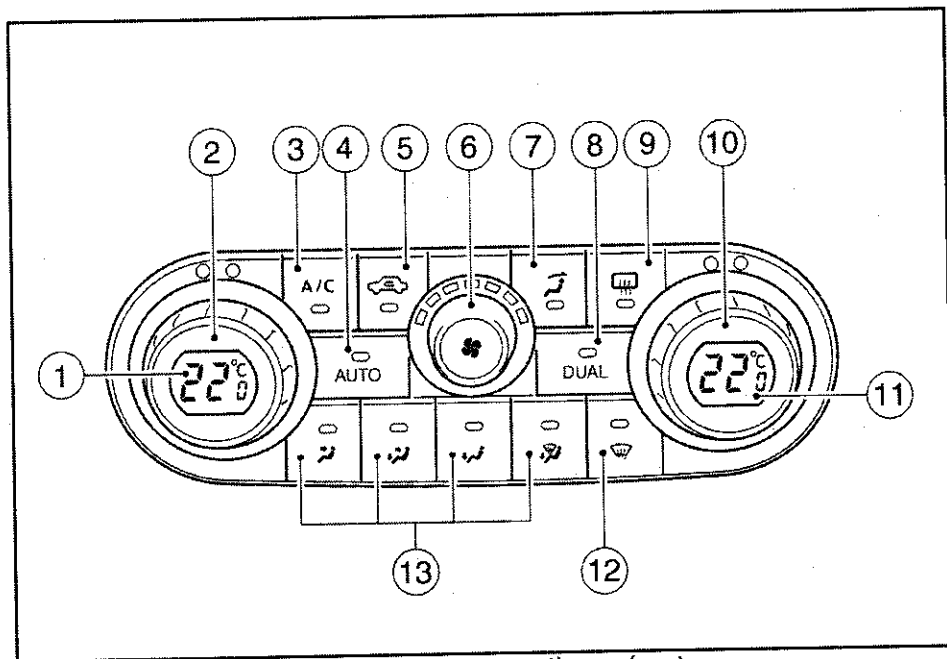
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λι-

παντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το air-conditioner σας.



Αυτόματο Air conditioner (όπου υπάρχει)

ΑΥΤΟΜΑΤΟ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

1. Ένδειξη θερμοκρασίας
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά οδηγού)

3. Κουμπί ON/OFF air conditioner
4. AUTO (κουμπί ελέγχου κλιματισμού)
5. Κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα
6. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα (κουμπί On / Off πιεζόμενο)

7. Κουμπί εξαεριστήρα οροφής
8. Κουμπί DUAL (έλεγχος θερμοκρασίας πλευράς συνοδηγού)
9. Κουμπί αντιθαμβωτικού πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών (για λεπτομέρειες δείτε το κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»)
10. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (πλευρά συνοδηγού)
11. Ένδειξη
12. Κουμπί αντιθαμβωτικού παρμπρίζ
13. Κουμπί ελέγχου ροής αέρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν. Συνιστάται, όταν ο καιρός είναι κρύος, να χρησιμοποιείτε την λειτουργία εξωτερικού αέρα για να κοσμήσετε τα παράθυρα καθαρά.

- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ και του εξαερισμού πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία ψύξης του air conditioner ενεργοποιείται μόνο όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου και η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου.
- Το air conditioner μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αφύγρυνση όταν ζεσταίνει ή για να μειώσει την θερμοκρασία του αέρα και την αφύγρυνση όταν ψύχει. Αυτό είναι δυνατόν τόσο στην αυτόματη όσο και στην χειροκίνητη λειτουργία, εφόσον η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι στο ελάχιστο (πρώτη μπάρα).

Χειρισμοί

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν κάνετε οποιαδήποτε επιλογή ή αλλαγή, πατήστε το κουμπί AUTO για να ενεργοποιήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner.

Ψύξη και / ή θέρμανση με αφύγρυνση (λειτουργία AUTO):

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όλο τον χρόνο καθώς το σύστημα ελέγχει αυ-

τόματα την εσωτερική θερμοκρασία, την κατανόμη του αέρα, την ταχύτητα του ανεμιστήρα αφού προηγουμένως έχει ρυθμιστεί η θερμοκρασία που θέλετε με το χέρι.

1. Πατήστε το κουμπί AUTO (θα ανάψει το ενδεικτικό φως).
2. Γυρίστε το κουμπί της θερμοκρασίας του οδηγού για να βάλετε την επιθυμητή θερμοκρασία.

Ρυθμίστε το κουμπί της θερμοκρασίας στους 22°C για κανονική λειτουργία.

3. Οι θερμοκρασίες για τον οδηγό και τον συνοδηγό μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα χρησιμοποιώντας τον ανεξάρτητο διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας. Όταν το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του συνοδηγού γυριστεί, το ενδεικτικό φως DUAL θα ανάψει. Για να σβήσετε τον έλεγχο θερμοκρασίας ελέγχου συνοδηγού, πατήστε το κουμπί DUAL.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.
- Δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία DUAL όταν έχει επλεγεί το αντιθαμβωτικό παρμπρίζ.

Θέρμανση (αυτόματη λειτουργία):

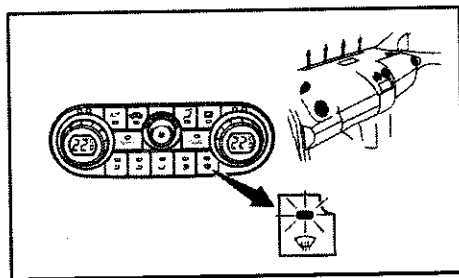
Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία μόνο για την θέρμανση.

1. Πατήστε το κουμπί του air conditioner για να κλείσετε την λειτουργία ψύξης (το ενδεικτικό φως του air conditioner θα σβήσει).
2. Επιλέξτε την θερμοκρασία που θέλετε με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.

- Μην βάλετε την θερμοκρασία χαμηλότερα από την εξωτερική θερμοκρασία. Σε διαφορετική περίπτωση το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Η λειτουργία αυτή δεν συνιστάται εάν θαμπώνει το παρμπρίζ.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
- Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
- Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.
- Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους ξεθαμπώματος.



Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ (χειροκίνητη λειτουργία):

Χρησιμοποιείτε την λειτουργία αυτή για να ξεθαμπώνει το παρμπρίζ, ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί

Το σύστημα αυτόματα θα ρυθμίσει την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση ενώ η λειτουργία εξωτερικού αέρα , λειτουργία ροής αέρα και το air conditioner ενεργοποιούνται αυτόματα. Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο παρμπρίζ.

2. Για να το σβήσετε, πατήστε είτε το κουμπί για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία ή το κουμπί AUTO για την λειτουργία αυτόματου ελέγχου του κλιματισμού.

- Για να ξεπαγώσετε / ξεθαμπώσετε γρήγορα το παρμπρίζ, βάλτε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση.

- Μόλις το παρμπρίζ καθαρίσει από τον πάγο ή την ομίχλη, πατήστε είτε το κουμπί αντιθαμβωτικού είτε το κουμπί AUTO.

- Όταν η λειτουργία ξεθαμπώματος παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη, το air conditioner θα ανάψει αυτόματα σε θερμοκρασία πάνω από τους -2 βαθμούς Κελσίου και η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα θα σβήσει.

- Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών για να βελτιώσει την απόδοση του ξεθαμπώματος.

Θέρμανση και ξεθάμπωμα (χειροκίνητη λειτουργία):

Αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το εσωτερικό και ξεθαμπώνει το παρμπρίζ.

Ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών, όταν πατήσετε στ κουμπί . Ανοίξετε το air conditioner για να βελτιώσετε το ξεθάμπωμα και ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την θερμοκρασία που θέλετε.

Κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Πατήστε το κουμπί AUTO για να αλλάξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία.

Ανακυκλοφορία αέρα:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να ανακυκλώνεται ο ίδιος αέρας μέσα στο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε σε δρόμο όπου υπάρχει πολύ σκόνη μπροστά σας, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner

Πατήστε το κουμπί > για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας. Το ενδεικτικό φως ανάβει και το air conditioner θα ανοίξει αυτόματα.

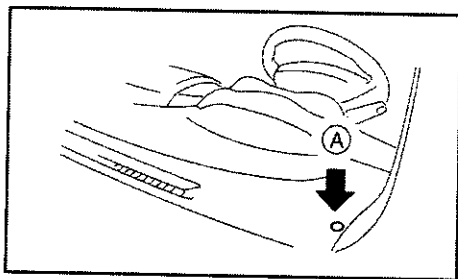
Όταν κλείσετε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα, ο εξωτερικός αέρας μπαίνει στον χώρο των επιβατών.

Κυκλοφορία εξωτερικού αέρα:

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για να έχετε εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών κατά την κανονική θέρμανση, τον εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner.

Πατήστε το κουμπί > για να αλλάξετε την εισαγωγή αέρα από την ανακυκλοφορία εσωτερικού αέρα στην είσοδο εξωτερικού αέρα. Το ενδεικτικό φως σβήνει.

Πατήστε το κουμπί ON / OFF () για να σβήσετε το σύστημα.



Ο αισθητήρας (A) που βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων (δίπλα στο μικρό ηχείο) βοηθάει στην διατήρηση της θερμοκρασίας σταθερής. Μην τοποθετείται τίποτα πάνω ή γύρω από τον αισθητήρα και βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στο παρμπρίζ δεν τον σκιάζουν.

Πρακτικές συμβουλές λειτουργίας

- Προκειμένου να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ, καθαρίστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες και τις εισόδους αέρα μπροστά στο παρμπρίζ.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία του νερού της μηχανής είναι χαμηλές, η ροή αέρα από τις εξόδους στο πάτωμα μπορεί να μην λειτουργεί για 150 δευτερόλεπτα το πολύ. Αυτό δεν δηλώνει

κάποιο πρόβλημα. Μόλις ζεσταθεί το νερό της μηχανής, θα λειτουργήσει κανονικά η ροή αέρα από τις εξόδους του πατώματος.

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με τα παράθυρα ανοικτά ώστε να βγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Στην συνέχεια κλείστε τα παράθυρα. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όταν λειτουργεί το air conditioner.
- Θα πρέπει να βάζετε το air conditioner σε λειτουργία για τουλάχιστον 10 λεπτά το μήνα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί ζημιά στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας νερού μηχανής υπερβεί την θέση HOT (ζεστό), σβήστε το air conditioner. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εάν ο κινητήρας σας υπερθερμανθεί» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό φτάσει σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες το σύστημα του air conditioner θα σβήσει αυτόματα. Αυτό για παράδειγμα μπορεί να συμβεί εάν η μηχανή δουλεύει για πολύ ώρα στο ρελαντί μία εξαιρετικά ζεστή ημέρα.

Φίλτρο air conditioner (φίλτρο εξαερισμού)

Το air-conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξαερισμού το οποίο συγκεντρώνει την βρωμιά, την γύρη, την σκόνη κλπ. Για να είστε σίγουροι ότι το air-conditioner ζεσταίνεται, ξεθαμπώνει και εξαερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν έχει μειωθεί εξαιρετικά η ροή του αέρα ή όταν τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα όταν λειτουργεί το καλοριφέρ ή το air-conditioner.

Συντήρηση του air-conditioner

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

NISSAN GREEN PROGRAM

Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Οστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «8. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ράδιο ή κάποιο CD ενώ δεν λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc. Μην το χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα με την μηχανή σβηστή.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα NISSAN CONNECT δείτε τις προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγίων Χρήσης NISSAN CONNECT.

Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.

4-15

- Χρησιμοποιείστε την κεραία για καλύτερη λήψη.

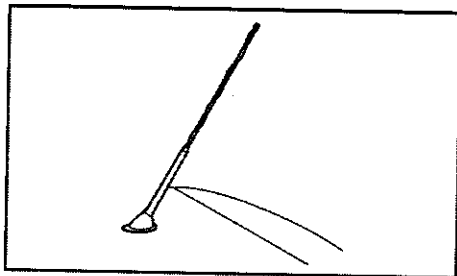
CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξεairίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.
- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμο CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμο CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάπορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ΜΕ CD PLAYER (Τύπος Α – όπου υπάρχει) Ή 6ΔΙΣΚΟ CD CHANGER (Τύπος Β – όπου υπάρχει)

ΚΕΡΑΙΑ

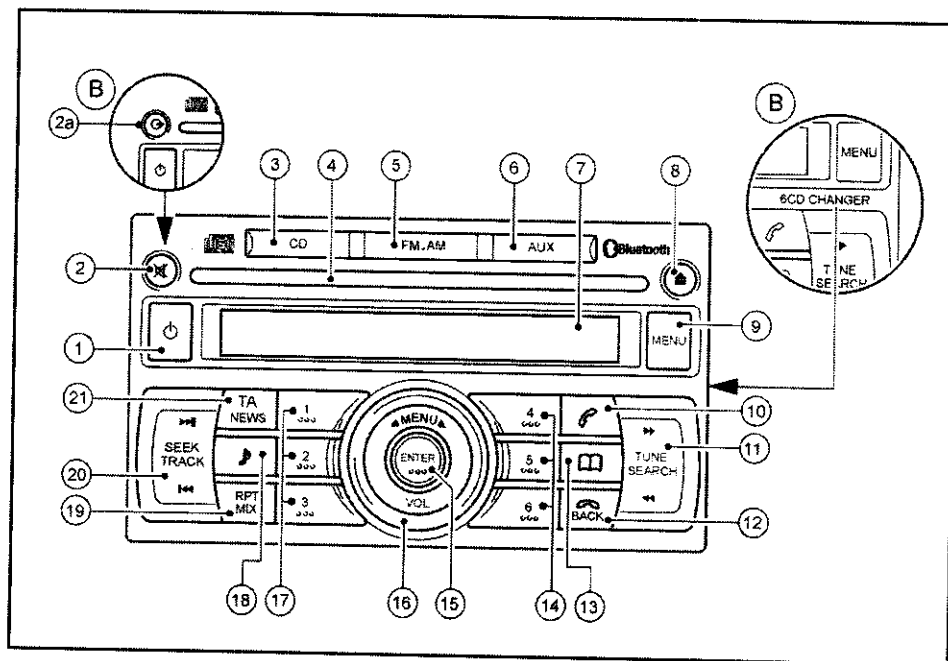
Αφαίρεση της κεραίας



Για να αφαιρέσετε την κεραία, κρατήστε το κάτω τμήμα της και γυρίστε την αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την κεραία πριν το αυτοκίνητο μπει σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα, διαφορετικά η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.



- Τύπος Α: CD Player

- Τύπος Β: 6 CD Changer

1. Κουμπί ON / OFF

2. CD player: κουμπί σίγασης (MUTE)

2a. 6 CD Changer: Κουμπί φόρτωσης CD

3. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD

4. Υποδοχή CD

5. Κουμπί FM-AM

6. Κουμπί AUX

7. Ένδειξη

8. Κουμπί εξαγωγής CD

9. Κουμπί MENU

10. Κουμπί τηλεφώνου
11. Ραδιόφωνο : Κουμπί χειροκίνητου συντονισμού
Λειτουργία CD : Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω
12. Αποσύνδεση τηλεφώνου / κουμπί επιστροφής (BACK)
13. Τηλεφωνικό ευρετήριο
14. **CD Player:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6 CD Changer
Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD
15. Κουμπί επαβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου ή ρύθμισης μενού
17. **CD Player:** Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
6 CD Changer
Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής σταθμών
Λειτουργία CD: Κουμπιά επιλογής CD
18. Κουμπί προτιμήσεων ήχου
19. Κουμπί αναπαραγωγής στην τύχη (MIX) / επανάληψης (RPT)
20. Ραδιόφωνο : Κουμπιά αναζήτησης συντονισμού
CD : Κουμπιά επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού
21. Κουμπί αναγγελίας κίνησης (TA) / κουμπί NEWS

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν είναι στον διακόπτη μηχανής και στην θέση ACC ή ON το κλειδί του NATS. Κάθε ράδιο ταιριάζει με μοναδικό τρόπο με το σύστημα ακινητοποίησης του αυτοκινήτου και για τον λόγο αυτό δεν μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)

Πατήστε το κουμπί  για να ανοίξετε το ραδιόφωνο. Εάν το ηχοσύστημα έσβησε με την χρήση του κλειδιού του διακόπτη της μηχανής, μπορεί να ανοίξει και πάλι ανοίγοντας τον διακόπτη της μηχανής. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD) και η ένταση του ήχου θα είναι στο επίπεδο που ήταν πριν κλείσει το ηχοσύστημα.

Το ηχοσύστημα θα σβήσει είτε πατώντας το κουμπί  ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος της έντασης

Γυρίστε τον διακόπτη ρύθμισης της έντασης αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου της έντασης βάσει της ταχύτητας, που σημαίνει ότι το ηχοσύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ένταση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.



Κουμπί σίγασης (όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί  για να σιγάσει ο ήχος. Εμφανίζεται η ένδειξη [MUTE] στην οθόνη. Για να ακυρώσετε την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι το κουμπί .
- Γυρίστε το κουμπί MENU / VOL.
- Πατήστε το κουμπί <CD>, <FM-AM> ή <AUX>.



Κουμπί ήχου

Πατήστε το κουμπί  για να μπειτε στο μενού του ήχου. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί ή το ENTER η λειτουργία θα αλλάζει ως ακολούθως:

[BASS] – [TREBLE] – [BALANCE] – [FADE] – [EQ] – [BASS]

Όταν η επιθυμητή λειτουργία εμφανιστεί στην ένδειξη, γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε τις επιλογές. Όταν η ρύθμισης έχει ολοκληρωθεί, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** επαναλαμβάνόμενα ή το κουμπί **<BACK>** μία φορά για να βγείτε από το μενού ή περιμένετε για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε κάποιο κουμπί.

Έλεγχος Bass (μπάσων):

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα μπάσα.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τα treble.

Έλεγχος Balance:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στο αριστερό και το δεξιό ηχείο.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατανομή του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

Έλεγχος EQ (Equalizer)

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αλλάξετε την λειτουργία του ήχου.

Γυρίστε το κουμπί έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

[OFF] – [ENHANCE] – [ACOUSTIC] – [LIVE] – [OFF]

(κλειστό – ενισχυμένο – ακουστικό – ζωντανό – κλειστό)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί , θα ανοίξει το ηχοσύστημα με τον τελευταίο σταθμό που ακούγατε να παίζει (εάν πριν κλείσετε το ηχοσύστημα ακούγατε ραδιόφωνο). Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί FM ή AM θα οβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM-AM Επιλογή μπάντας

Όταν πατήσετε το κουμπί **<FM-AM>** αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

FM1 – FM2 – FM T – MW – LW – FM1

Όταν πατήσετε το κουμπί **<FM-AM>** και ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON, θα ανοίξει το ραδιόφωνο στον σταθμό που ακούγατε πριν το κλείσετε. Εάν το CD παίζει ήδη, πατώντας το κουμπί **<FM-AM>** θα σβήσει το CD και θα ανάψει το ραδιόφωνο στο σταθμό που ακούγατε τελευταία.

FM αποθήκευση διαδρομής

Όταν πατήσετε το κουμπί **<FM-AM>** για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτα, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα αποθηκεύονται στις προεπιλογές 1 έως 6 στην μπάντα FM T. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης εμφανίζεται ένα μήνυμα [AUTOSTORE] στην ένδειξη και ο ήχος κλείνει έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία. Μόλις η διαδικασία ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.

  Χειροκίνητος συντονισμός σταθμών

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε το κουμπί ►► ή ◄◄ επαναλαμβανόμενα για να αυξήσετε ή να μειώσετε την συχνότητα.

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

►► ◄◄ Συντονισμός με αναζήτηση

Πατώντας σύντομα το κουμπί ►► ή ◄◄ αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο αναζητά από επάνω προς τα κάτω ή από κάτω προς τα επάνω τις συχνότητες και σταματά στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι κλειστός. Εάν δεν μπορέσει να βρεθεί κάποιος σταθμός μέσα σε ένα πλήρη κύκλο της μπάντας, θα σταματήσει πίσω στον σταθμό ο οποίος είχε επιλεγεί πριν τεθεί σε λειτουργία η αναζήτηση.

Εάν το κουμπί ►► ή ◄◄ κρατηθεί πατημένο με ένα παρατεταμένο πάτημα, η λειτουργία αναζήτησης θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχόμενα έως ότου το κουμπί αφηθεί. Όταν αφήσετε το κουμπί, η λειτουργία αναζήτησης θα ψάξει για τον επόμενο σταθμό που μεταδίδει.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα θα ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπού.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για κάθε ένα από τα FM1, FM2 και FMT).
- Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει και πάλι να επιλέξετε τους σταθμούς για τις θέσεις προεπιλογής.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το σύστημα ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS) επιτρέπει σε κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες να μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό στα FM μέσα από την κανονική μετάδοση στα FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού, πληροφορίες κυκλοφορίας και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή σε ορισμένες περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο).

- Η λειτουργία AF βρίσκεται τόσο στα FM (ραδιόφωνο) όσο και στο CD (εάν προηγουμένως στην λειτουργία ραδιοφώνου είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν η λειτουργία AF είναι στην θέση ON στο μενού επιλογής, το ενδεικτικό φως [AF] ανάβει.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση, δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

Η λειτουργία AF συγκρίνει την δύναμη του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης για τον σταθμό που έχει την στιγμή εκείνη συντονιστεί.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS) (Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού):

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

**Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης:
(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR
INFO)**

Όταν το ράδιο λάβει ΡΤΥ με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη [ALARM]. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Λειτουργία REG:

Ορισμένοι τοπικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή τους γιατί προσφέρουν μόνο περιορισμένη κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού των αναμεταδοτών τους. Εάν το σήμα από ένα σταθμό εξασθενεί ενώ οδηγείτε, η λειτουργία RDS θα αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην ίδια περιοχή με ισχυρότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί στην μπάνα των FM και το ραδιόφωνο είναι συντονισμένο σε τοπικό ραδιοσταθμό, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό. Για λεπτομέρειες σχετικές με την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση δείτε το «Κουμπί MENU» παρακάτω.

ΤΑ Αναγγελίες κυκλοφορίας

Αυτή η λειτουργία δουλεύει τόσο στην επιλογή του ραδίου (FM) όσο και του CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία ΤΑ, πατήστε το κουμπί <TA NEWS>. Όσο η λειτουργία ΤΑ είναι ανοικτή εμφανίζεται η ένδειξη ΤΑ.
- Όταν το κουμπί <TA NEWS> πατηθεί πάλι η λειτουργία σβήνει και η ένδειξη ΤΑ θα εξαφανιστεί από την οθόνη.
- Εάν η λειτουργία ΤΑ δεν ενεργοποιηθεί, η εικόνα Τ θα εμφανιστεί στην ένδειξη όταν ο σταθμός που ακούτε διαθέτει δελτία αναγγελίας κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί <TA NEWS> θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία ΤΑ και η ένδειξη θα αλλάξει από Τ σε ΤΑ.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ΤΑ, συντονίζεστε στην αναγγελία.

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Η λειτουργία ΤΑ ακυρώνεται εάν το κουμπί <TA NEWS> πατηθεί κατά την διάρκεια μίας

αναγγελίας κυκλοφορίας. Η λειτουργία ΤΑ επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ΤΑ δουλεύει ανεξάρτητα από το εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή. Ειδήσεις (NEWS)

Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία NEWS και το ραδιόφωνο λάβει ένα κωδικό ειδήσεων από κάποιο σταθμό των FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί. Μόλις το δελτίο ειδήσεων τελειώσει, το ηχοσύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη πηγή. Κατά την διάρκεια της διακοπής θα εμφανίζεται στην ένδειξη NEWS και το όνομα του σταθμού που εκπέμπει το δελτίο.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία NEWS, πατήστε το κουμπί <TA NEWS> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα. Όταν η λειτουργία NEWS είναι ενεργή, η ένδειξη NEWS εμφανίζεται.

1. Κατάσταση αναμονής NEWS

- Η λειτουργία αναμονής NEWS μπορεί να ενεργοποιηθεί στα FM ή στο CD.
- Πατώντας το κουμπί <TA NEWS>, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.

2. Λειτουργία διακοπής NEWS

- Πατώντας το κουμπί <TA NEWS> για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει και η εικόνα NEWS θα εξαφανιστεί από την οθόνη.
- Όταν πατήσετε το κουμπί <CD> ή <AUX> κατά την διάρκεια της διακοπής NEWS, η λειτουργία αναμονής NEWS παραμένει ενεργή.

Ωστόσο, εάν πατήσετε το κουμπί <FM-AM> και η μπάνα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, η λειτουργία αναμονής NEWS θα σβήσει.

ΚΟΥΜΠΙ MENU

Για να ορίσετε τις λειτουργίες AF, REG και Γλώσσα, κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1,5 δευτερόλεπτα.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά και το μήνυμα στην ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: [AF] – [REG] – [LANGUAGE] – [AF]
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες AF και REG, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη [AF] ή [REG] και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ήχου δεξιά ή

αριστερά ανάμεσα στην θέση OFF και ON. Μετά την επιλογή, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε τις ρυθμίσεις.

- Όταν η λειτουργία AF έχει ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα επανασυντονιστεί σε μία ισχυρότερη συχνότητα όταν το σήμα του ραδιοφώνου γίνει ασθενές.
- Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, το ηχοσύστημα θα διατηρήσει και θα κρατήσει τον σταθμό που μεταδίδει τοπικά προγράμματα.
- Για να αλλάξετε την γλώσσα της ένδειξης, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> όταν εμφανιστεί η ένδειξη [LANGUAGE] και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε ανάμεσα στις ακόλουθες:
[ENGLISH] – [DUTCH] – [FRENCH] – [SPANISH] – [GERMAN] – [ITALIAN] – [PORTUGUESE] – [ENGLISH]

Αφού επιλέξετε την γλώσσα που θέλετε, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να βγείτε από το μενού.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί <MENU> για τουλάχιστον 1.5 δευτερόλεπτα, το κουμπί <BACK> ή περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα χωρίς να πα-

τήσετε οποιοδήποτε κουμπί, για να βγείτε από το μενού.

Για να ρυθμίσετε την ένταση σύμφωνα με την ταχύτητα [SPEED VOL] και τις ρυθμίσεις [BEEP], κάντε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί <MENU>.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου δεξιά ή αριστερά, η ένδειξη θα αλλάξει ως εξής: [PHONE SETUP] – [SPEED VOL] – [BEEP] – [PHONE SETUP].
- Όταν εμφανιστεί [SPEED VOL] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.
Ρυθμίζοντας την ένταση στο 0, σβήνει η λειτουργία ρύθμισης έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα (SPEED VOL). Αυξάνοντας την ρύθμιση θα έχετε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της έντασης του ήχου πιο απότομα με την αύξηση της ταχύτητας του αυτοκινήτου. Πατήστε πάλι το κουμπί <ENTER> για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.
- Όταν εμφανιστεί [BEEP] στην ένδειξη, πατήστε σύντομα το <ENTER> και γυρίστε το κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ήχο

μπι. Πατήστε πάλι το κουμπί **<ENTER>** για να αποθηκεύσετε την ρύθμιση.

Αφού έχετε ρυθμίσει τα επίπεδα που θέλετε, πατήστε είτε το κουμπί **<MENU>**, το κουμπί **<BACK>** ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί, για να βγείτε από το μενού.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Γυρίστε τον διακόπη της μηχανής στην θέση Acc ή ON, πατήστε το κουμπί αναπαραγωγής **<CD>** και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Πατώντας το κουμπί **<CD>** ενώ παίζει το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου (AUX), αυτό θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει CD, τότε θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία ραδιοφώνου ή AUX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην σπρώχνετε το CD μέσα στην υποδοχή. Μπορεί να πάθει ζημιά το μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 cm (3.1 in)

Είσοδος CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα

αρχίσει να παίζει. Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το ραδιόφωνο παίζει ήδη, θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

Κουμπί αναπαραγωγής CD

Πατήστε το κουμπί **<CD>** για να αρχίσει να παίζει το CD που έχει φορτωθεί. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν η λειτουργία αναπαραγωγής CD είχε κλείσει.

Κουμπί φόρτωσης CD (6 CD Changer)

Για να βάλετε ένα CD μέσα στο CD Changer κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε το κουμπί φόρτωσης CD για λιγότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.
- 2) Επιλέξτε μία κενή υποδοχή, πατώντας το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Εάν δεν επιλέξετε κάποια υποδοχή, μετά από 5 δευτερόλεπτα το CD Changer θα επιλέξει την πρώτη διαθέσιμη υποδοχή. Εάν η υποδοχή που επιλέξατε έχει ήδη κάποιο CD, θα εμφανιστεί μήνυμα που θα σας ειδοποιεί ότι η υποδοχή δεν είναι διαθέσιμη.
- 3) Βάλτε το CD στην υποδοχή όταν η ένδειξη έχει μήνυμα [LOAD CD] (φορτώστε CD), με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Το

CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει.

Μετά την φόρτωση του CD, οι πληροφορίες για το κομμάτι που παίζει και τον αριθμό της υποδοχής που έχει καταλάβει το CD θα εμφανιστούν στην ένδειξη.

Εάν το CD δεν φορτωθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, το CD Changer θα αρχίσει να παίζει το CD που έπαιζε τελευταίο ή θα επιστρέψει στο ραδιόφωνο.

Για να φορτώσετε 6 CD στο CD Changer διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί CD LOAD για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο.

Κουμπί επιλογής CD (6 CD - Changer) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Για να αλλάξετε σε άλλο CD που βρίσκεται μέσα στο CD Changer, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί επιλογής CD. Όταν επιλεγεί ένα CD, θα αρχίσει να παίζει από το πρώτο του κομμάτι.

Γρήγορο γύρισμα μπροστά / πίσω

Όταν πατήσετε το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω), το τραγούδι θα παίζει με μεγάλη ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το CD θα επιστρέψει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.



Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι

Πατώντας το κουμπί ►► μία φορά, το CD θα προχωρήσει μπροστά στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Πατήστε το κουμπί ►► αρκετές φορές για να προσπεράσετε διάφορα τραγούδια στο CD. Το CD θα προχωρήσει τόσα τραγούδια μπροστά, όσες φορές πατήσετε το κουμπί. (Όταν προσπεράσετε το τελευταίο τραγούδι στο CD, θα παίξει το πρώτο τραγούδι).

Πατώντας το κουμπί ◄◄ μία φορά, το CD θα γυρίσει πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Πατήστε το κουμπί ◄◄ αρκετές φορές για να πάτε πίσω στα προηγούμενα τραγούδια στο CD. Το CD θα γυρίσει πίσω τόσα τραγούδια όσες οι φορές που πατήσατε το κουμπί.



Επανάληψη / Ανάμιξη

Πατώντας το κουμπί **RPT MIX** επανειλημμένα, θα αλλάξει η λειτουργία αναπαραγωγής ως ακολούθως:

CD Player:

[RPT TRACK] – [MIX DISC] – [RPT ALL] – [RPT TRACK]

[RPT TRACK]: Το CD παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

[MIX DISC]: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά

[RPT ALL]: Όλα τα τραγούδια στο CD θα παίξουν σε διαδοχική σειρά.

6 CD Changer:

[RPT TRACK] – [RPT DISC] – [MIX DISC] – [MIX ALL] – [RPT ALL] – [RPT TRACK]

[RPT TRACK]: Το CD Changer παίζει το παρόν τραγούδι συνέχεια

[RPT DISC]: Το CD Changer επαναλαμβάνει το παρόν CD συνέχεια

[MIX DISC]: Όλα τα τραγούδια σε ένα CD θα παίξουν μία φορά σε τυχαία σειρά

[MIX ALL]: Όλα τα τραγούδια σε όλα τα CD θα παίξουν σε τυχαία σειρά

[RPT ALL]: Όλα τα τραγούδια όλων των CD θα παίξουν συνεχόμενα σε διαδοχική σειρά.



Κουμπί εξαγωγής CD

CD Player:

Όταν το CD παίζει και πατήσετε σύντομα το κουμπί εξαγωγής CD ► το CD θα βγει.

6 CD Changer:

1. Τα CD μπορούν να βγουν:

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής ► (θα βγει το CD που έπαιζε τελευταίο).
- Πατώντας κάποιο κουμπί επιλογής CD και

μετά το κουμπί εξαγωγής ►.

- Πατώντας το κουμπί εξαγωγής ► ακολουθούμενο από κάποιο κουμπί επιλογής CD.
- 2. Αφού πατήσετε το κουμπί εξαγωγής ►, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην ένδειξη.
- 3. Όταν ανοίξει η πόρτα υποδοχής του CD, το CD βγαίνει και μπορεί να αφαιρεθεί.
- 4. Εάν είναι απαραίτητο, βάλτε άλλο CD στην υποδοχή ή περιμένετε μέχρι το σύστημα να κλείσει την υποδοχή του CD.
- Για να βγάλετε όλα τα CD διαδοχικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξαγωγής ► για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer θα αρχίσει να βγάζει τα CD, ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή από αυτό που χρησιμοποιήθηκε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.
- Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.

Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF ή LOCK)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε

όλα τα CD, ωστόσο το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

CD Player:

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD $\triangle$ και το CD θα βγει.

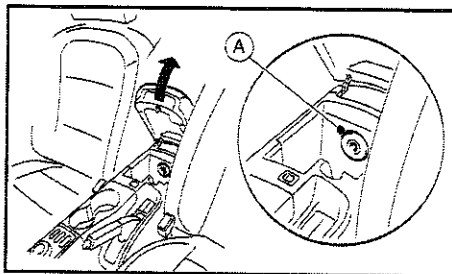
6 CD Changer:

- Πατήστε το κουμπί εξαγωγής CD $\triangle$ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτα και το CD θα βγει.
- Για να βγάλετε όλα τα CD σε διαδοχική σειρά, κρατήστε το κουμπί εξαγωγής $\triangle$ πατημένο για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο. Το CD Changer αρχίζει να βγάζει τα CD ξεκινώντας από το πιο πρόσφατο ή αυτό που έπαιξε τελευταίο. Μετά την αφαίρεση ενός CD που έχει βγει, θα βγει το επόμενο CD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ένα CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα μέσα στο CD Changer για να προστατευτεί από τυχόν ζημιά.
- Εάν στην ένδειξη εμφανιστεί μήνυμα λάθους, πατήστε το κουμπί εξαγωγής $\triangle$ για να βγάλετε το προβληματικό CD και βάλτε άλλο CD ή ελέγξτε εάν το CD έχει μπει ανάποδα.

ΚΟΥΜΠΙ AUX



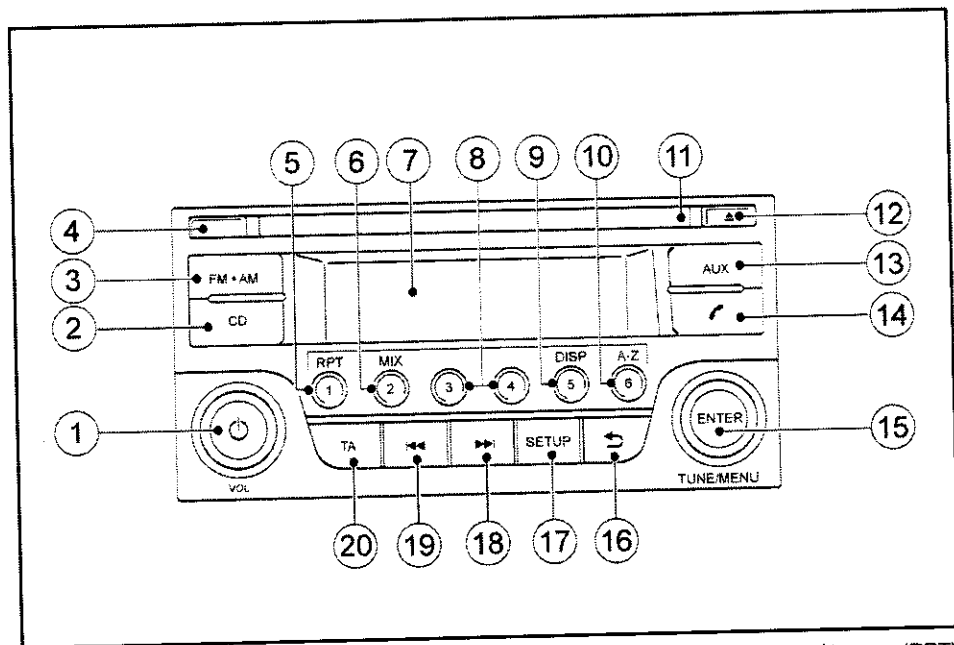
Εάν έχετε συνδέσει μία συμβατή Εξωτερική Πηγή Ήχου στην πρίζα AUX (A) του ηχοσυστήματος, πατήστε το κουμπί **<AUX>**.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό τηλέφωνό σας με Bluetooth® ώστε να έχετε άνεση κατά την οδήγηση.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος A και B - όπου υπάρχει)» ή το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος C - όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΡΑΔΙΟ FM AM ME CD PLAYER (Τύπος C - όπου υπάρχει)



1. Κουμπί ON-OFF / κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
2. Κουμπί λειτουργίας αναπαραγωγής CD
3. Κουμπί FM-AM
4. Κουμπί σίγασης / * / D
5. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής

- Λειτουργία CD: Κουμπί επανάληψης (RPT)
6. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
- Λειτουργία CD: Κουμπί MIX
7. Οθόνη
8. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπιά προεπιλογής

9. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
- Λειτουργία μονάδας ήχου: Κουμπί οθόνης (DISP)
10. Λειτουργία ραδιοφώνου: Κουμπί προεπιλογής
- Λειτουργία CD, AUX ή Τηλεφώνου: Κουμπί γρήγορης αναζήτησης
11. Υποδοχή CD
12. Κουμπί εξαγωγής CD
13. Κουμπί πηγής AUX
14. Κουμπί τηλεφώνου
15. Λειτουργία ραδιοφώνου: κουμπί TUNE
- Λειτουργία μονάδας ήχου: κουμπί MENU
- Κουμπί επιβεβαίωσης (ENTER)
16. Κουμπί επιστροφής (BACK)
17. Κουμπί SETUP
18. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Κουμπί επόμενου τραγουδιού
19. Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής πίσω / Κουμπί προηγούμενου τραγουδιού
20. Κουμπί Αναγγελίας Κυκλοφορίας (TA)

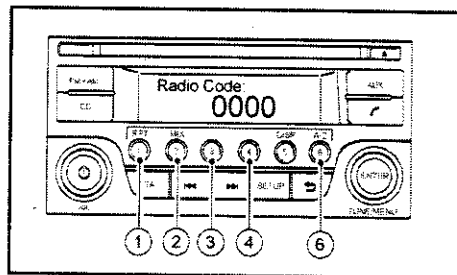
ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η χρήση ενός 4ψήφιου Προσωπικού Κωδικού Αναγνώρισης (PIN) του ραδιοφώνου, που είναι γνωστός μόνο στον ιδιοκτήτη, μειώνει αποτελεσματικά την πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα. Το ηχοσύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς τον κωδικό PIN.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για την αφαίρεση του ηχοσυστήματος, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το ηχοσύστημα είναι να εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό του ραδιοφώνου που εμφανίζεται στην κάρτα που σας δόθηκε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο 4ψήφιος κωδικός εμφανίζεται σε μία κάρτα που λάβατε μαζί με τα έγγραφα του αυτοκινήτου.
- Καταγράψτε τον 4ψήφιο κωδικό στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου. Αφαιρέστε την σελίδα με τις πληροφορίες ασφαλείας και κρατήστε την σε ασφαλές σημείο. Όχι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Εάν χάσετε τον 4ψήφιο κωδικό του ραδιοφώνου, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



Ξεκλείδωμα της μονάδας

Εάν διακοπεί η παροχή ρεύματος από την μπαταρία στο αυτοκίνητο, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει.

Όταν επανέλθει η παροχή ρεύματος και ανοίξετε την μονάδα, η οθόνη θα εμφανίσει [Radio Code:] και θα ξεκλειδώσει όταν οι κωδικοί έχουν εισαχθεί σωστά.

Διαδικασία ξεκλειδώματος:

Διαβάστε τα παρακάτω πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε ακριβώς τις οδηγίες.

Για να ξεκλειδώσετε το ηχοσύστημα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON.
2. Εμφανίζεται [Radio Code:] μαζί με τέσσερα αριθμητικά μηδενικά ψηφία.

3. Πατήστε το κουμπί προεπιλογής (1) τόσες φορές όσες ανταποκρίνονται στο πρώτο ψηφίο του κωδικού του ραδιοφώνου.

Για παράδειγμα, εάν ο κωδικός του ραδιοφώνου είναι 5169: για το πρώτο ψηφίο που είναι το «5», πατήστε το κουμπί προεπιλογής πέντε φορές.

4. Το δεύτερο, τρίτο και τέταρτο ψηφίο του κωδικού θα πρέπει να εισαχθούν, με τον ίδιο τρόπο, μόνο που θα χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά προεπιλογής (2) (3) και (4).

Για παράδειγμα, πατήστε το (2) μία φορά, το (3) έξι φορές και το (4) εννέα φορές.

5. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί προεπιλογής <(6)> για να επιβεβαιώσετε τον κωδικό. Εάν εισάγατε τον κωδικό σωστά, η μονάδα θα ανοίξει.

6. Εάν ο κωδικός δεν έχει εισαχθεί σωστά, ένα μήνυμα ([INCORRECT PIN]) και ο αριθμός των προσπαθειών που απομένουν ([REMAINING TRIES: XX]) θα εμφανιστούν.

Αφού διαβάσετε το μήνυμα, πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιστρέψετε στη οθόνη εισαγωγής και να εισάγετε τον σωστό κωδικό ραδιοφώνου.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά και την τρίτη προσπάθεια, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει για 60 λεπτά. Η οθόνη θα εμφανίζει ένα χρονόμετρο αντιστροφής μέτρησης.

σης από το 60 στο 0 (λεπτά). Μετά τα 60 λεπτά εισάγετε τον σωστό κωδικό.

- Εάν ο λάθος κωδικός εισαχθεί μετά από οκτώ σερ των τριών εισαγωγών, το ηχοσύστημα θα κλειδώσει μόνιμα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση Acc ή ON.



Κουμπί ON / OFF

Πατήστε το κουμπί για να ανοίξετε το ηχοσύστημα. Εάν το ηχοσύστημα είχε κλείσει με την χρήση του διακόπτη της μίζας, μπορεί και να ανοίξει με τον διακόπτη της μίζας. Η πηγή που έπαιζε την στιγμή που κλείσατε το ηχοσύστημα θα ξεκινήσει να παίζει και η ένταση του ήχου θα είναι αυτή που είχατε προηγουμένως καθορίσει.

Το ηχοσύστημα μπορεί να κλείσει πατώντας το κουμπί ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.



Έλεγχος έντασης ήχου (VOL)

Γυρίστε το κουμπί **<VOL>** δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Το ηχοσύστημα είναι εξοπλισμένο με μία λειτουργία ελέγχου έντασης ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα. Αυτό σημαίνει ότι το ηχοσύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση του ήχου, σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το "Έλεγχος SPD VOL" πιο κάτω.



Κουμπί σίγασης

Πατήστε το κουμπί για να κλείσει ο ήχος. Στην οθόνη εμφανίζεται [MUTE]. Για να ακούσετε την λειτουργία, χρησιμοποιήστε οποιαδήποτε από τις παρακάτω επιλογές:

- Πατήστε πάλι.

- Γυρίστε το κουμπί **<VOL>**.

- Πατήστε το κουμπί **<CD>**, **<FM-AM>** ή **<AUX>**.



Κουμπί Ημέρας / Νύχτας (όπου υπάρχει)

Το επίπεδο φωτεινότητας των ενδείξεων είναι συνδεδεμένο με τον διακόπτη των προβολέων. Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η φωτεινότητα γίνεται αυτόματα πιο αχνή. Πατήστε το κουμπί για να αλλάξετε το επίπεδο της φωτεινότητας ανάμεσα στις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας, ανεξάρτητα από την κατάσταση των προβολέων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Όταν πατήσετε το κουμπί , το ηχοσύστημα θα ανοίξει στον τελευταίο ραδιοφωνικό σταθμό που ακούγατε, εάν κλείσατε το ηχοσύστημα ενώ ακούγατε ραδιόφωνο.



Κουμπί επιλογής μπάντας ραδιοφώνου

Πατήστε το κουμπί **<FM-AM>** για να αλλάξετε την μπάντα του ραδιοφώνου που κάνετε λήψη, ως εξής:

FM1 – FM2 – FMT – AM – FM1

Όταν πατηθεί το κουμπί **<FM-AM>**, το ραδιόφωνο θα ανοίξει στον τελευταίο σταθμό που κάνατε λήψη. Εάν παίζει ήδη μία πηγή CD ή AUX, πατώντας το κουμπί **<FM-AM>**, θα κλείσει η πηγή που έπαιζε και θα επιλεγεί ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούγατε τελευταίο.

Αυτόματη αποθήκευση FM

Όταν πατήσετε το κουμπί **<FM-AM>** για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο, οι έξι σταθμοί με το ισχυρότερο σήμα, αποθηκεύονται στα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 6) στην μπάντα FMT. Στην διάρκεια της αναζήτησης, ένα μήνυμα [AUTOSTORE] εμφανίζεται στην οθόνη και ο ήχος είναι σε σίγαση έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ράδιο επιλέγει τον κουμπί προεπιλογής.



Συντονισμός με το χέρι

Όταν ρυθμίζετε την συχνότητα του ραδιοσταθμού με το χέρι, γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> έως ότου συντονιστείτε στην συχνότητα που θέλετε.

Η συχνότητα αυξάνεται ή μειώνεται σε βήματα των 100 kHz στην μπάνα των FM και των 9kHz στην μπάνα των AM.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συντονισμός του ραδιοφώνου δεν θα πρέπει να γίνεται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.



Κουμπιά συντονισμού με αναζήτηση (SEEK)

Πατώντας το κουμπί ►► ή ◄◄, αρχίζει η λειτουργία συντονισμού. Το ραδιόφωνο ψάχνει από τις ψηλές στις χαμηλές ή από τις χαμηλές στις ψηλές συχνότητες και σταματάει στον επόμενο σταθμό που μεταδίδει. Στην διάρκεια της λειτουργίας αναζήτησης, ο ήχος είναι σε σίγαση. Εάν το ραδιόφωνο δεν βρει έναν σταθμό μέσα σε ένα κύκλο αυτής της μπάνας, θα σταματήσει στην ίδια συχνότητα που ήταν πριν ξεκινήσει η διαδικασία αναζήτησης.

Κουμπιά προεπιλογής σταθμών

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για λιγότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα επιλεγεί ο αποθηκευμένος ραδιοφωνικός σταθμός.

Πατώντας ένα κουμπί προεπιλογής για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, θα αποθηκευτεί ο σταθμός που ακούτε σε αυτό το κουμπί προεπιλογής.

- Δεκαοκτώ σταθμοί μπορούν να αποθηκευτούν στην μπάνα των FM. (Έξι για κάθε FM1, FM2 και FMT)
- Έξι σταθμοί μπορούν να ρυθμιστούν για την μπάνα AM.

Εάν αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας ή καεί η ασφάλεια, η μνήμη του ραδιοφώνου θα σβηστεί. Σε αυτή την περίπτωση, αποθηκεύστε και πάλι τους σταθμούς που θέλετε, μετά την σύνδεση της μπαταρίας ή την αντικατάσταση της ασφάλειας.

Λειτουργία Συστήματος Ραδιοφωνικών Δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα με το οποίο από τον ίδιο σταθμό των FM που μεταδίδονται κανονικά ραδιοφωνικά προγράμματα, μεταδίδονται και μη ηχητικές, ψηφιακές πληροφορίες. Το RDS παρέχει υπηρεσία πληροφόρησης όπως όνομα σταθμού, πληροφορίες για την κίνηση και ειδήσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε μερικές χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες δεν είναι διαθέσιμες.

Λειτουργία Εναλλακτικής Συχνότητας (AF):

Η λειτουργία AF δουλεύει στα FM (ραδιόφωνο).

- Η λειτουργία AF δουλεύει τόσο στα FM (ραδιόφωνο), AUX ή CD (εάν είχαν προηγουμένως επιλεγεί τα FM στην λειτουργία του ραδιοφώνου).
- Η λειτουργία AF συγκρίνει την ισχύ του σήματος και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης, για τον σταθμό που είναι συντονισμένος.

Λειτουργίες RDS

Λειτουργία Υπηρεσιών Προγράμματος (PS) (Λειτουργία εμφάνισης ονόματος σταθμού).

Όταν συντονιστεί σταθμός RDS με αναζήτηση ή χειροκίνητο συντονισμό, λαμβάνονται τα δεδομένα RDS και το όνομα PS εμφανίζεται αμέσως στην οθόνη.

Αναγγελία Κυκλοφορίας (TA)

Η λειτουργία TA δουλεύει στην λειτουργία των FM (ραδιόφωνο), CD ή AUX.

- Πατώντας το κουμπί <TA>, επιλέγεται η λειτουργία TA. Η ένδειξη TA ανάβει όσο η λειτουργία TA είναι ανοικτή.

- Όταν πατήσετε πάλι το **<TA>**, η λειτουργία θα κλείσει και η ένδειξη TA θα εξαφανιστεί από την ένδειξη.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας:

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας, συντονίζετε στην αναγγελία και η εμφανίζεται στην ένδειξη ένα ενημερωτικό μήνυμα με το όνομα του σταθμού π.χ. [TA: Radio 1].

Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, η μονάδα επιστρέφει στην πηγή που είχε ρυθμιστεί πριν αρχίσει η αναγγελία.

Εάν πατηθεί το **<TA>** στην διάρκεια της αναγγελίας κυκλοφορίας, η λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας ακυρώνεται. Η λειτουργία TA επιστρέφει στην λειτουργία αναμονής και το ηχοσύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

ΚΟΥΜΠΙ SETUP

Για να ρυθμίσετε τον Ήχο, το Ρολόι, το Bluetooth, την Γλώσσα ή την κατεύθυνση της Κύλισης, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πατήστε το κουμπί **<SETUP>**.
2. Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** δεξιά ή αριστερά και θα εμφανιστεί η οθόνη στην ακόλουθη σειρά:

[Audio] [Clock] [Bluetooth] [Language] [Scroll Direction]

Αφού έχετε κάνει τους ορισμούς που θέλετε, πατήστε το κουμπί **< >** (BACK) επαναλαμβανόμενα, το κουμπί **<SETUP>**, ή περιμένετε για 8 δευτερόλεπτα χωρίς να πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί για να βγει από την οθόνη του μενού.

Φωτεινότητα οθόνης (λειτουργία Ημέρας / Νύχτας)

Πατήστε το κουμπί **<SETUP>** με ένα παρατεταμένο πάτημα για να αλλάξετε την φωτεινότητα της οθόνης ανάμεσα στην λειτουργία ημέρας και νύχτας.

Ρυθμίσεις ήχου

Πατήστε το κουμπί **<SETUP>** για να μπειτε στην οθόνη του μενού ρύθμισης και μετά επιλέξτε [Audio].

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί **<ENTER>**, η λειτουργία θα αλλάξει ως εξής:

[Bass] [Treble] [Balance] [Fade] [AUX VOL]
[SPD VOL] – οθόνη ρύθμισης ήχου [Audio]
[Bass]

Έλεγχος Μπάσων (Bass):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των μπάσων.

Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των μπάσων

και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ενισχύσετε ή να ατονίσετε τον ήχο ανταπόκρισης των treble.

Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση των treble και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος ισοστάθμισης (Balance):

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα αριστερά και τα δεξιά ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης αριστερά / δεξιά και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος Fader:

Χρησιμοποιήστε αυτό τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ισοστάθμιση της έντασης του ήχου ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω (όπου υπάρχει) ηχεία.

Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** δεξιά ή αριστερά για να κάνετε την ρύθμιση της ισοστάθμισης μπροστά / πίσω και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος AUX VOL (ένταση ήχου εξωτερικών πηγών):

Χρησιμοποιήστε αυτή τον έλεγχο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου από της εξωτερικές πηγές ήχου.

Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να επιλέξετε [LO], [MID] ή [HI] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε.

Έλεγχος SPD VOL (ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα):

Η λειτουργία αυτή ελέγχει την ένταση του ήχου από τα ηχεία, αυτόματα σε σχέση με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Όταν εμφανίζεται το [SPD VOL], γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> δεξιά ή αριστερά για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Βάζοντας την ρύθμιση στο μηδέν (0), κλείνετε την λειτουργία έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα. Αυξάνοντας την ρύθμιση, έχετε σαν αποτέλεσμα η ένταση του ήχου να αυξάνεται πιο απότομα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν έχετε κάνει την επιλογή σας, πατήστε το <ENTER> για να την αποθηκεύσετε.

Ρύθμιση ρολογιού

Η οθόνη ρύθμισης [Clock] θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε το [Clock] από το μενού ρύθμισης.

[Set Time]:

Επιλέξτε το [Set Time] και μετά ρυθμίστε το ρολόι ως εξής:

1. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε την ώρα.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>. Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών.
3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
4. Πατήστε το <ENTER> για να ολοκληρώσετε την ρύθμιση του ρολογιού.

[On / Off]:

Ανοίξτε ή κλείστε την ένδειξη του ρολογιού, όταν το ηχοσύστημα είναι κλειστό.

Εάν το έχετε ρυθμίσει στην θέση [ON], το ρολόι θα εμφανίζεται όταν το ηχοσύστημα έχει κλείσει είτε πατώντας το κουμπί <⏻> είτε όταν έχετε βάλει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

[Clock Format]:

Ρυθμίστε την ένδειξη της ώρας ανάμεσα στην λειτουργία 24ωρης ένδειξης και την λειτουργία 12ωρης ένδειξης.

Bluetooth®

Για λεπτομέρειες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης, δείτε το «Ρυθμίσεις Bluetooth®» πιο κάτω.

Γλώσσα

Επιλέξτε την κατάλληλη γλώσσα και πατήστε το κουμπί <ENTER>. Μόλις ολοκληρώσετε, η οθόνη θα υιοθετήσει αμέσως την ρύθμιση της γλώσσας.

- [French]
- [English]
- [German]
- [Spanish]
- [Portuguese]
- [Italian]
- [Dutch]
- [Turkish]
- [Russian]

Κατεύθυνση κύλισης

Ρυθμίζει την κατεύθυνση κύλισης του κουμπιού <TUNE/MENU>. Για παράδειγμα, για να αλλάξετε τον τρόπο κατά τον οποίο γυρίζετε το κουμπί (αριστερά ή δεξιά) ώστε να κάνετε κύλιση προς τα επάνω ή προς τα κάτω σε μία λίστα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ CD PLAYER

Το CD Player μπορεί να αναπαράγει ένα μουσικό CD ή ένα κωδικοποιημένο CD με MP3/WMA και ενώ ακούτε αυτά τα CD μπορεί να υπάρχει η δυνατότητα να εμφανίζεται στην οθόνη συγκεκριμένου κειμένου (όταν χρησιμοποιείται κωδικοποιημένο CD με κείμενο).

Πατήστε το κουμπί **<CD>** και το CD (εάν έχει φορτωθεί) θα αρχίσει να παίζει.

Εάν πατήσετε το **<CD>** και λειτουργούσε ήδη το ραδιόφωνο ή κάποια εξωτερική πηγή ήχου, αυτή θα σβήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει η λειτουργία του CD.

Ωστόσο, εάν δεν έχετε βάλει δίσκο CD, τότε θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη και το ηχοσύστημα θα παραμείνει στην λειτουργία του ραδιοφώνου ή της εξωτερικής πηγής ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πνέζετε το CD να μπει μέσα στην υποδοχή γιατί θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δίσκους 8 εκατοστών.

Εισαγωγή CD (CD player)

Βάλτε το CD στην υποδοχή με την πλευρά που έχει την ετικέτα προς τα επάνω. Ο δίσκος θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην υποδοχή και θα αρχίσει να παίζει. Αφού φορτώσετε τον δίσκο, θα εμφανιστούν οι πληροφορίες του τραγουδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το CD player δέχεται κανονικά CD ήχου ή CD γραμμένα με αρχεία MP3/WMA.
- Βάζοντας ένα CD γραμμένο με αρχεία MP3/WMA, το ηχοσύστημα θα το ανιχνεύσει αυτόματα και θα εμφανιστεί [MP3CD].

- Ένα μήνυμα σφάλματος θα εμφανιστεί όταν βάζετε λάθος τύπο δίσκου (π.χ. DVD) ή εάν το μηχανήμα δεν μπορεί να διαβάσει το CD. Βγάλτε το CD και βάλτε κάποιο άλλο.

Κουμπί CD

Πατήστε το κουμπί **<CD>** για να αρχίσει να παίζει το CD που έχετε βάλει. Η αναπαραγωγή αρχίζει από το τραγούδι που έπαιζε όταν είχατε σβήσει το CD player.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Εμφάνιση λίστας:

Ενώ παίζει το τραγούδι, πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή **<S>** για να εμφανιστούν τα διαθέσιμα τραγούδια σε μορφή λίστας. Για να επιλέξετε ένα τραγούδι από την λίστα, γυρίστε κουμπί **<TUNE/MENU>** και μετά πατήστε **<ENTER>**.

Γρήγορη αναζήτηση:

Στην λειτουργία εμφάνισης λίστας, μπορεί να γίνει γρήγορη αναζήτηση ενός τραγουδιού από την λίστα αυτή.

Πατήστε το κουμπί **<A-Z>** (6) > και μετά γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** για το πρώτο αλφαβητικό / αριθμητικό γράμμα του τίτλου του τραγουδιού και πατήστε **<ENTER>**. Όταν βρεθεί, θα εμφανιστεί μία λίστα με τα διαθέ-

σιμα τραγούδια. Επιλέξτε το τραγούδι που θέλετε και πατήστε **<ENTER>** για να αρχίσει να παίζει.

Κουμπί Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίξει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Κουμπί Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά (μπροστά) **▶▶** ή **◀◀** (πίσω), περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Επιλογή φακέλου:

Εάν το CD περιέχει φακέλους με μουσικά αρχεία, πατώντας το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω), θα παίξουν σε σειρά τα τραγούδια σε κάθε φάκελο.

Για να επιλέξετε τον φάκελο που θέλετε:

1. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή **<S>** και θα εμφανιστεί μία λίστα των τραγουδιών στον παρόντα φάκελο.

2. Πατήστε το κουμπί **< >**.
3. Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** για τον φάκελο που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να έχετε πρόσβαση στον φάκελο. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** και πάλι για να αρχίσει να παίζει το πρώτο τραγούδι ή γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** και πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε άλλο τραγούδι.

Εάν ο φάκελος που έχετε επιλέξει περιέχει υποφάκελους, πατήστε **<ENTER>**, θα εμφανιστεί μία καινούργια οθόνη με την λίστα των υποφάκελων. Γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** για τον υποφάκελο και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιλέξετε. Επιλέξτε το σημείο [Root] όταν έχουν γραφεί επιπλέον τραγούδια στον κεντρικό φάκελο.

Για να επιστρέψετε στην οθόνη του προηγούμενου φακέλου, πατήστε το κουμπί **< >**.

RPT Κουμπί επανάληψης:

Πατήστε το κουμπί **<RPT / (1) >** και το παρόν τραγούδι θα παίζει συνεχόμενα.

MIX Κουμπί μίξης:

Πατήστε το κουμπί **<MIX / (2) >** και όλα τα τραγούδια θα παίζουν σε τυχαία σειρά.

Κουμπί DISP:

Όταν παίζει ένα CD με ετικέτες πληροφοριών

της εγγεγραμμένης μουσικής (κείμενο CD / ετικέτες κειμένου ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχει ο τίτλος του τραγουδιού, τότε θα εμφανίζεται [Track].

Όταν πατήστε το κουμπί **DISP** (5) επαναλαμβάνόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

CD:

Χρόνος τραγουδιού Όνομα καλλιτέχνη Τίτλος τραγουδιού Τίτλος άλμπουμ Χρόνος τραγουδιού

CD με MP3/WMA:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** (5) θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το σύντομα.

Κουμπί εξαγωγής CD

CD player:

Πατήστε το κουμπί **▲** και το CD θα βγει.

Εξαγωγή CD (με τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK):

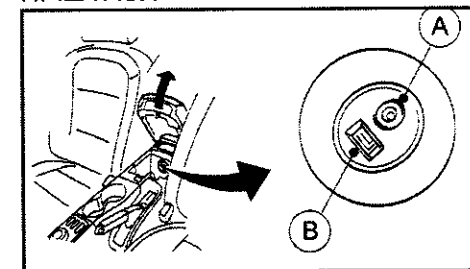
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK, είναι δυνατό να βγάλετε το CD που έπαιζε. Ωστόσο, το ηχοσύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Πατήστε το κουμπί **▲** και το CD θα βγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το CD βγει και δεν το αφαιρέσετε μέσα σε 8 δευτερόλεπτα, θα τραβηχτεί αυτόματα πίσω στην υποδοχή για να προστατευτεί από ζημιά.
- Εάν παρουσιαστεί μήνυμα σφάλματος στην οθόνη, πατήστε το κουμπί για να βγάλετε το CD που έχει πρόβλημα και βάλτε ένα άλλο CD, ή ελέγξτε εάν το CD που βγάλατε έχει τοποθετηθεί ανάποδα.

ΠΡΙΖΑ AUX



(A). AUX

(B). USB

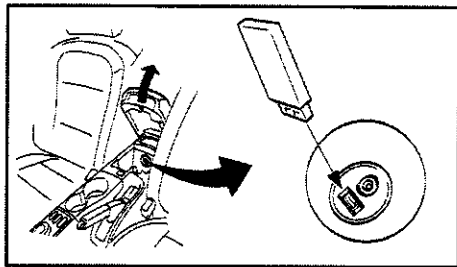
Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Ανοίξτε το καπάκι και συνδέστε στην πρίζα

(Α) το βίσμα ενός συμβατού ηχοσυστήματος (π.χ. MP3 player).

Πατήστε το κουμπί **AUX** για την λειτουργία της Εξωτερικής Μονάδας Ήχου (AUX).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΝΗΜΗΣ USB



Σύνδεση μνήμης USB

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το USB όπως φαίνεται στην εικόνα. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε η μνήμη USB, πατώντας το κουμπί <> θα αρχίσει η λειτουργία της μνήμης USB.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μνήμη USB, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [USB].

Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.

- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [USB] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι ίδιες με την κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος για την λειτουργία του CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD player» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►► ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί **DISP** (5) :

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

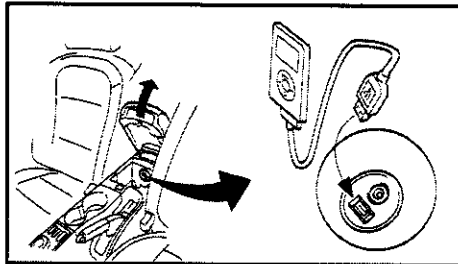
Όταν πατήσετε το κουμπί **DISP** (5) επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη
→ Τίτλος άλμπουμ → Όνομα φακέλου
→ Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** (5) θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση και μετά από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ iPod® player



Σύνδεση iPod®

Ανοίξτε το καπάκι της κονσόλας και συνδέστε το καλώδιο του iPod® στο βίσμα USB. Η μπαταρία του iPod® θα φορτίζει όσο είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο. Η οθόνη θα εμφανίσει ένα ενημερωτικό μήνυμα ότι διαβάζει τα δεδομένα, για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε το iPod®, πατώντας το κουμπί <⏏> θα αρχίσει η λειτουργία του iPod®. Κατά την διάρκεια της σύνδεσης, μπορούν να γίνουν χειρισμοί του iPod® μόνο με τα χειριστήρια του ηχοσυστήματος.

Τα iPod® και iPhone® είναι σήματα κατατεθέν-

ντα της Apple Inc., καταχωρημένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.

- iPhone 3GS® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
- Πρώτη γενιά:
 - iPod nano® (έκδοση 1.3.1 ή νεότερη)
 - iPod touch® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
 - iPhone® (έκδοση 2.2.1 ή νεότερη)
- Δεύτερη γενιά:
 - iPod touch® (έκδοση 3.1.2 ή νεότερη)
 - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 ή νεότερη)
 - iPhone 3G® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
- Τρίτη γενιά:
 - iPod touch® (έκδοση 3.1.3 ή νεότερη)
 - iPod nano® (έκδοση 1.1.3 PC ή νεότερη)
- Τέταρτη γενιά: iPod Classic® (έκδοση 3.1.1 ή νεότερη)
- Πέμπτη γενιά:
 - iPod nano® (έκδοση 1.0.2 PC ή νεότερη)
 - iPod Video® (έκδοση 1.3 ή νεότερη)
- Έκτη γενιά:
 - iPod Classic® 80GB (έκδοση 1.1.2 PC ή νεότερη)
 - iPod Classic® 120GB (έκδοση 1.1.2 ή νεότερη)
 - iPod Classic® 160GB (έκδοση 2.0.4 PC ή νεότερη)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Την στιγμή της έκδοσης, το ηχοσύστημα δοκιμάστηκε με τα πιο πρόσφατα μοντέλα iPod® / iPhone® που ήταν διαθέσιμα.

Λόγων των συχνών αναβαθμίσεων των καταναλωτικών προϊόντων, όπως είναι τα MP3 players, η Nissan δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι όλα τα iPod® players / iPhone® που θα παρουσιαστούν στην αγορά θα είναι συμβατά με αυτό το ηχοσύστημα.

- Ορισμένες λειτουργίες του iPod® μπορεί να μην είναι διαθέσιμες με αυτό το σύστημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το iPod® / iPhone® είναι ενημερωμένο με την πιο πρόσφατη έκδοση.
- Τα iPod Shuffle και iPod® mini δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτό το σύστημα.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει το iPod®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί <AUX> και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> στο σημείο [iPod]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το <ENTER>.
- Πατήστε το <AUX> επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [iPod] και μετά πατήστε <ENTER>.

Κύρια λειτουργία ηχοσυστήματος

Interface:

Το interface για την λειτουργία του iPod® που εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου είναι παρόμοιο με το interface του

iPod®. Χρησιμοποιήστε το κουμπί <TUNE/MENU> και το κουμπί <ENTER> για να γίνει αναπαραγωγή ενός τραγουδιού στο iPod®.

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω από την λίστα του μενού στην οθόνη.

- [Playlists]
- [Artist]
- [Albums]
- [Songs]

Για περισσότερες πληροφορίες για το κάθε είδος, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών του iPod®.

Οι ακόλουθες λειτουργίες είναι πανομοιότυπες με την λειτουργία του ηχοσυστήματος για το CD. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λειτουργία του CD» πιο πριν.

- Εμφάνιση λίστας
- Γρήγορη αναζήτηση
- ►► ◀◀
- MIX (τυχαία αναπαραγωγή)
- RPT (επανάληψη τραγουδιού)
- Αναζήτηση φακέλου

Κουμπί DISP (5) :

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

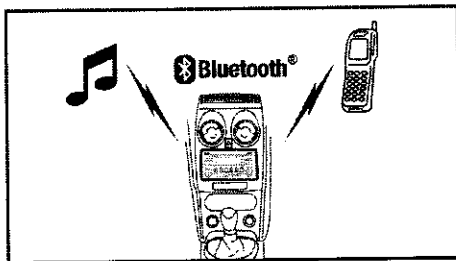
Όταν πατήσετε το Κουμπί **DISP** (5) επαναλαμβάνόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού, ως εξής:

Χρόνος τραγουδιού → Όνομα καλλιτέχνη → Τίτλος άλμπουμ → Χρόνος τραγουδιού

Λεπτομέρειες τραγουδιού:

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP** (5) η οθόνη θα εμφανίσει τον τίτλο του τραγουδιού, το όνομα του καλλιτέχνη και τον τίτλο του άλμπουμ. Μετα από μερικά δευτερόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, ή πατήστε το **DISP** (5) σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BLUETOOTH®



Πληροφορίες κανονισμών

Bluetooth | Το Bluetooth® είναι σήμα κατατεθέν, ιδιοκτησία της Bluetooth SIG, Inc.

Δήλωση CE

Με το παρόν η DAEWOO IS Corp. δηλώνει ότι

αυτό το σύστημα πληροί τις αυτονόητες απαιτήσεις και άλλες σχετικές προϋποθέσεις της Οδηγίας 1999/5/EC.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ηχοσύστημα υποστηρίζει μόνο μονάδες ήχου Bluetooth® με AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) έκδοση 1.3, ή 1.0 ή προγενέστερη.

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

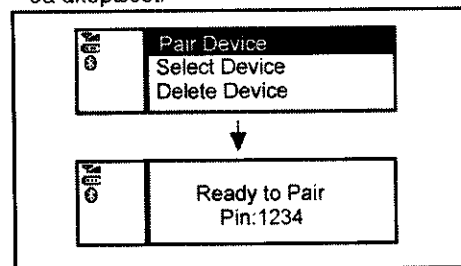
Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth με την μονάδα που θέλετε, πατήστε το κουμπί **<SETUP>** και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί **<P>**.

Είναι διαθέσιμα τα παρακάτω:

- [Pair Device]
Μπορεί να γίνει ταίριασμα μονάδων Bluetooth με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 μονάδες.
- [Select Device]
Εμφανίζεται η λίστα με τις καταχωρημένες μονάδες Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.
- [Delete Device]
Μπορεί να διαγραφεί μία καταχωρημένη μονάδα Bluetooth.

• [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.



[Pair Device] (Διαδικασία ταίριασματος)

1. Πατήστε το κουμπί **<SETUP>**. Επιλέξτε το κλειδί [Bluetooth] στην οθόνη, χρησιμοποιώντας το κουμπί **<TUNE/MENU>**. Στην συνέχεια πατήστε το κουμπί **<ENTER>**. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα Bluetooth. Ωστόσο, μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο μία μονάδα κάθε φορά. Εάν έχετε 5 διαφορετικές καταχωρημένες μονάδες Bluetooth, μία νέα μονάδα μπορεί μόνο να αντικαταστήσει μία από τις υπάρχουσες 5 καταχωρημένες μονάδες. Χρησιμοποιήστε το [Delete Device] για να διαγράψετε μία από τις υπάρχουσες καταχωρημένες μονάδες. Για λεπτομέ-

ρειες δείτε το [Delete Device] πιο κάτω.

2. Επιλέξτε το [Pair Device].

Η διαδικασία ταιριάσματος εξαρτάται από την μονάδα που συνδέετε:

• Κινητό τηλέφωνο:

Θα εμφανιστεί το μήνυμα [Ready to Pair Pin: 1234].

• Ηχοσύστημα χωρίς κωδικό PIN:

Η σύνδεση Bluetooth θα γίνει αυτόματα, χωρίς καμία άλλη εισαγωγή.

• Ηχοσύστημα με κωδικό PIN:

Θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Εισάγετε τον 4ψήφιο κωδικό γυρίζοντας το κουμπί **<TUNE/MENU>** για κάθε ψηφίο και πατώντας το κουμπί **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε. Στην συνέχεια επιλέξτε [Validate] και πατήστε **<ENTER>**. Θα γίνει η σύνδεση του Bluetooth.

Ο 4ψήφιος κωδικός παρέχεται μαζί με το ηχοσύστημα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του ηχοσυστήματος Bluetooth.

3. Στις μονάδες Bluetooth® ηχοσύστημα / κινητό τηλέφωνο.

1) Ανοίξτε την σύνδεση Bluetooth®, εάν δεν την είχατε ήδη ανοιχτή.

2) Ανοίξτε την λειτουργία αναζήτησης για μονάδες Bluetooth®. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει μία μονάδα, θα την εμφανίσει στην οθόνη της μονάδας.

3) Όταν βρεθεί μία μονάδα, χρησιμοποιή-

στε το κουμπί **<TUNE/MENU>** για να κυλίσετε σε αυτή και πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για να επιλέξετε [My Car].

4) Εισάγετε τον αριθμητικό κωδικό που εμφανίζεται στην σχετική μονάδα, από το πληκτρολόγιο της μονάδας και πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης πάνω στην μονάδα. Δείτε το σχετικό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης της μονάδας Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα και στην συνέχεια η οθόνη του συστήματος θα επιστρέψει στην εμφάνιση της παρούσας πηγής ήχου. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος , κατάσταση μπαταρίας*  και ανοικτό Bluetooth ().

*: Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας, η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

Η διαδικασία ταιριάσματος και η λειτουργία μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο της μονάδας και την συμβατότητα. Δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Bluetooth® για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες για την μονάδα, δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του Ηχοσυστήμα-

τος Bluetooth® / του τηλεφώνου.

- Για βοήθεια με την καταχώρηση / ταίριασμα του ηχοσυστήματος Bluetooth® / του τηλεφώνου, παρακαλούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

[Select Device]:

Η λίστα των καταχωρημένων μονάδων εμφανίζει ποιές μονάδες ήχου ή τηλεφώνου Bluetooth® είναι ταιριασμένες ή καταχωρημένες στο ηχοσύστημα με Bluetooth® του αυτοκινήτου σας. Εάν η λίστα περιέχει μονάδες, επιλέξτε την μονάδα που θέλετε να συνδέσετε με το ηχοσύστημα Bluetooth® του αυτοκινήτου σας.

Τα ακόλουθα σύμβολα (όπου υπάρχουν), δείχνουν την ικανότητα της καταχωρημένης μονάδας:

-  : Ενοσωμάτωση κινητού τηλεφώνου
-  : Μεταφορά ήχου (A2DP – Ενισχυμένο

Προφίλ Κατανομής Ήχου)

[Delete Device]:

Μία καταχωρημένη μονάδα μπορεί να αφαιρεθεί από το ηχοσύστημα Bluetooth. Επιλέξτε την καταχωρημένη μονάδα και μετά πατήστε **<ENTER>** για να επιβεβαιώσετε την διαγραφή.

[On/Off]:

Εάν το Bluetooth® είναι σβηστό, ένα ενημε-

ρωτικό μήνυμα [On/Off] εμφανίζεται, όταν επιλέγετε [Bluetooth] από την οθόνη του μενού ρύθμισης ή πατάτε **P**. Για να ανοίξετε το σήμα του Bluetooth®, πατήστε **<ENTER>** και θα εμφανιστεί μία νέα οθόνη. Μετά επιλέξετε [On] και πατήστε **<ENTER>** για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων του Bluetooth®.

Κύρια λειτουργία μεταφοράς ήχου Bluetooth®

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc ή ON. Εάν το ηχοσύστημα έκλεισε ενώ έπαιζε ηχοσύστημα Bluetooth®, πατώντας το κουμπί **<P>** θα αρχίσει η λειτουργία της μεταφοράς ήχου ηχοσυστήματος Bluetooth®.

Κουμπί <AUX>

Για να λειτουργήσει η μεταφορά ήχου Bluetooth®, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

- Πατήστε το κουμπί **<AUX>** και γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** στο σημείο [BT Audio]. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε το **<ENTER>**.
- Πατήστε το **<AUX>** επαναλαμβανόμενα έως ότου γίνει έντονο το [BT Audio] και μετά πατήστε **<ENTER>**.

Ο τύπος της ένδειξης, (A) ή (B), που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την έκδοση του Bluetooth® της μονάδας.

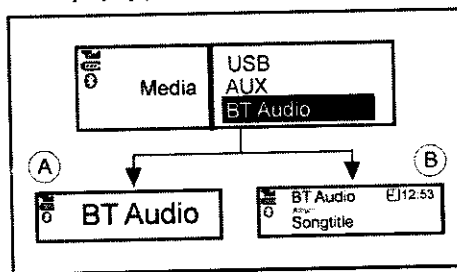
Κουμπιά Γρήγορης Αναπαραγωγής Μπροστά / Πίσω:

Όταν πατηθεί το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω), συνεχόμενα, το τραγούδι θα παίζει σε υψηλή ταχύτητα. Όταν αφήσετε το κουμπί, το τραγούδι θα παίζει στην κανονική ταχύτητα αναπαραγωγής.

Κουμπιά Επόμενου / Προηγούμενου τραγουδιού:

Πατώντας το κουμπί **▶▶** (μπροστά) ή **◀◀** (πίσω) μία φορά, το CD θα πάει μπροστά στο επόμενο τραγούδι ή πίσω στην αρχή του τραγουδιού που παίζει ήδη. Πατήστε τα κουμπιά (μπροστά) **▶▶** ή (πίσω) **◀◀**, περισσότερες από μία φορές για να προχωρήσετε ανάμεσα στα τραγούδια.

Αναπαραγωγή / Παύση:



Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** για παύση. Για να συνεχίσει η αναπαραγωγή πατήστε πάλι το κουμπί **<ENTER>**.

Κουμπί DISP (5) (μόνο εμφάνιση οθόνης τύπου B)

Όταν παίζει ένα τραγούδι με ετικέτες πληροφοριών της εγγεγραμμένης μουσικής (ετικέτες ID3), θα εμφανίζεται ο τίτλος του τραγουδιού που παίζει. Εάν δεν υπάρχουν ετικέτες, τότε θα εμφανίζεται ένα ενημερωτικό μήνυμα.

Όταν πατήστε το κουμπί **DISP (5)** επαναλαμβανόμενα, μπορούν να εμφανιστούν περισσότερες πληροφορίες για το τραγούδι, μαζί με τον τίτλο του τραγουδιού.

Ένα παρατεταμένο πάτημα στο κουμπί **DISP (5)** θα γυρίσει την οθόνη σε μία λεπτομερή επισκόπηση η οποία μετα από μερικά δευτε-

ρόλεπτα θα επιστρέψει στην κύρια οθόνη, η πατήστε το **DISP (5)** σύντομα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Το σύστημα παρέχει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο, μέσω Bluetooth® για να αυξηθεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση και η άνεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος A και B - όπου υπάρχει)» ή το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος C - όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Πίνακας προδιαγραφών

Υποστηριζόμενα μέσα			CD, CD-R, CD-RW
Υποστηριζόμενα συστήματα αρχείων			ISO9660 Level1, ISO9660 Level2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level3 (μαζική εγγραφή) δεν υποστηρίζεται * Τα αρχεία που έχουν αποθηκευτεί με την χρήση του Live File System Component (σε υπολογιστή με Windows Vista) δεν υποστηρίζονται
Υποστηριζόμενες εκδόσεις*1	MP3	Έκδοση	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Συχνότητα	8kHz – 48 kHz
		Bit Rate	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, 336, 384, 448 VBR kbps*4
	WMA*3	Έκδοση	WMA7, WMA8
		Συχνότητα	16kHz, 22.05 KHz, 32KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Bit Rate	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps*4
Πληροφορίες ετικέτας (Τίτλος τραγουδιού και όνομα Καλλιτέχνη)			ID tag VER1.0, 1.1, 2.2, 2.3 (μόνο MP3) WMA tag (μόνο WMA)
Επίπεδα φακέλων			Επίπεδα φακέλων: 8, Φάκελοι : 255 (με τον κύριο-φάκελο) Αρχεία: 512
Περιορισμός αριθμού χαρακτήρων κειμένου			Όνομα Αρχείου: Ελάχιστο 11 χαρακτήρες (μέγιστο 30 χαρακτήρες) ID3 TAG: Ελάχιστο 24 χαρακτήρες (μέγιστο 60 χαρακτήρες)*
Κωδικοί εμφανίσιμων χαρακτήρων*2			01:ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE – (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Τα αρχεία που δημιουργούνται με συνδυασμό των 48kHz και των 64kbps δεν μπορούν να παίξουν.

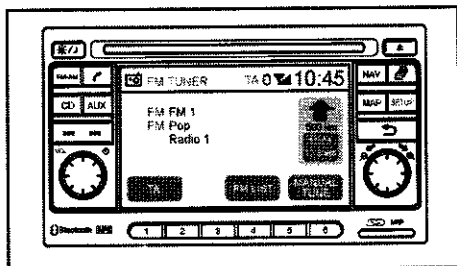
*2 Οι διαθέσιμοι κωδικοί εξαρτώνται από το είδος του μέσου, τις εκδόσεις και τις πληροφορίες που πρόκειται να εμφανιστούν.

*3 Τα προστατευόμενα αρχεία WMA (DRM) δεν μπορούν να παίξουν.

*4 Όταν παίζονται αρχεία VBR, ο χρόνος αναπαραγωγής μπορεί να μην εμφανίζεται σωστά. Τα WMA7 και WMA8 δεν εφαρμόζονται στο VBR.

*5 Υποστηρίζει 128 Bytes αλλά εξαρτάται από το εύρος της οθόνης και τον τύπο των χαρακτήρων.

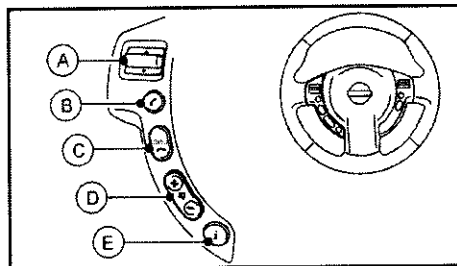
NISSAN CONNECT (όπου υπάρχει)



Για λεπτομέρειες δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN Connect.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Τύπος Α)



Τύπος Α

- (A) Κουμπί κύλισης
- (B) Κουμπί τηλεφώνου
- (C) Κουμπί πηγής / τερματισμού τηλεφωνήματος
- (D) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
- (E) ① Κουμπί πληροφοριών (INFO)

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του τιμονιού, πατήστε το κουμπί ON στο ηχοσύστημα με τον διακόπτη της μηχανής είτε στην θέση Acc είτε στην θέση ON.

Κουμπί κύλισης ▲ ▼

- Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τους προεπιλεγμένους σταθμούς ραδιοφώνου.

- Συντονισμός αναζήτησης (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό ραδιοφώνου.

- Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να αλλάξετε προς τα πίσω ή εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια.

- Αλλαγή δίσκου (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο που παίζει.

Κουμπί ①

Για πρόσθετες πληροφορίες σχετικές με το κουμπί ①, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Κουμπί SRC (πηγής) / Τερματισμού τηλεφωνήματος

Όταν πατήσετε επαναλαμβανόμενα το κουμπί SRC, η πηγή θα αλλάξει ως εξής:

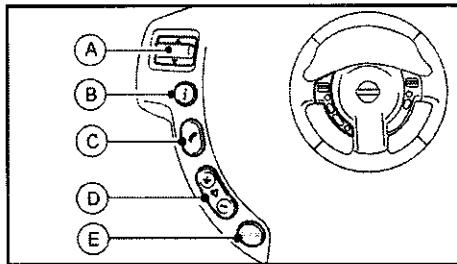
Ραδιόφωνο → CD → Ραδιόφωνο

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος A και B – όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Κουμπί τηλεφώνου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κουμπί τηλεφώνου, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος A και B – όπου υπάρχει)» παρακάτω.

ΚΥΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Τύπος B)



- (A) Κουμπί κύλισης
- (B) ① Κουμπί πληροφοριών
- (C) Κουμπί τηλεφώνου
- (D) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου
- (E) Κουμπί πηγής

Μπορείτε να χειριστείτε το ηχοσύστημα χρησιμοποιώντας τους διακόπτες στο τιμόνι.

Για να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη του τιμονιού, πατήστε το κουμπί ON στο ηχοσύστημα με τον διακόπτη της μηχανής είτε στην θέση Acc είτε στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα **NISSAN CONNECT** ο έλεγχος του ηχοσυστήματος από τους διακόπτες στο τιμόνι περιγράφεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης **NISSAN Connect**.

Κουμπί κύλισης ▲ ▼

- Αλλαγή προεπιλεγμένου σταθμού (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τους προεπιλεγμένους σταθμούς ραδιοφώνου.

- Συντονισμός αναζήτησης (λειτουργία ραδιοφώνου)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αναζητήσετε τον επόμενο ή τον προηγούμενο σταθμό ραδιοφώνου.

- Επόμενο / προηγούμενο τραγούδι (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για λιγότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να επιστρέψετε στην αρχή του παρόντος

τραγουδιού ή να περάσετε στο επόμενο τραγούδι. Πατήστε αρκετές φορές για να αλλάξετε προς τα πίσω ή εμπρός ανάμεσα στα τραγούδια.

- Αλλαγή δίσκου (λειτουργία CD, όπου υπάρχει)

Πατήστε το κουμπί κύλισης στην πλευρά ▲ ή ▼ για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε τον δίσκο που παίζει.

Κουμπί ① (όπου υπάρχει)

Για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το κουμπί ①, δείτε το «Θέση πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Κουμπί τηλεφώνου

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το κουμπί τηλεφώνου, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος C – όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Κουμπί επιλογής πηγής (SOURCE)

Πατήστε το κουμπί επιλογής πηγής επαναλαμβανόμενα για να επιλέξετε μία πηγή.

Κουμπί έντασης ήχου

Πατήστε το κουμπί + ή - για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Η ΡΑΔΙΟ CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

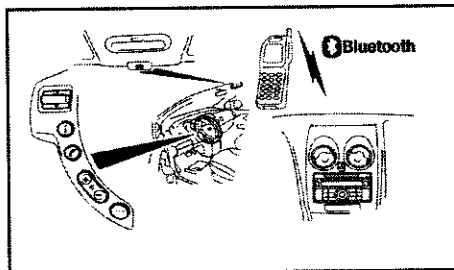
- Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.
- Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερα από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε το web site της Nissan: www.nissan-europe.com Επιλέξτε την χώρα σας από την λίστα κα πηγαίνετε στο Menu Services (υπηρεσίες). Εάν δεν είναι διαθέσιμο στο web site, απαντηθείτε στον αντιπρόσωπο της NISSAN.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (Τύπος A και B – όπου υπάρχει)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BLUETOOTH® ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενώ οδηγείτε, η χρήση κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη γιατί αποσπά σημαντικά την προσοχή σας και μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας σε ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις τηλεφωνικές κλήσεις όπως όταν λαμβάνετε μία κλήση, στην διάρκεια μίας τηλεφωνικής συνομιλίας όταν καλείτε εσείς μέσα από το ευρετήριο του τηλεφώνου κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί των χωρών απαγορεύουν την χρήση κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο χωρίς υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για

το σύστημα τηλεφώνου hands-free της Nissan με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένα στάνταρ ασύρματης ραδιο-επικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο και την μεγαλύτερη οδηγική άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα NISSAN CONNECT δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN Connect.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, το κινητό τηλέφωνο θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί (δείτε παρακάτω). Από την στιγμή που θα ρυθμιστεί η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο τηλέφωνο μέσω του Bluetooth® όταν βρίσκεται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη του ηχοσυστήματος εμφανίζεται όταν το τηλέφωνο συνδεθεί, όταν λαμβάνεται εισερχόμενο τηλεφώνημα καθώς και όταν γίνεται τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στον ουρανό μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση εκείνη την στιγμή, το ράδιο ή η λειτουργία του CD θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τελειώσει το ενεργό τηλεφώνημα.

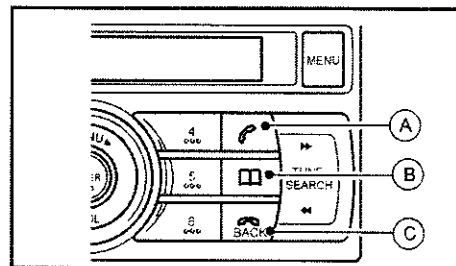
Εάν το σύστημα Bluetooth® δεν μπορεί να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο, αυτό μπορεί να συμβαίνει γιατί:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Δεν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει ταιριάξει με το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό τηλέφωνο δεν υποστηρίζει την τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 και Object Push Profile v1.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.
- Για βοήθεια με την ενσωμάτωση του κινητού σας τηλεφώνου αποτανθείτε σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Ρύθμιση Hands-free του τηλεφώνου



- (A) Κουμπί τηλεφώνου
(B) Κουμπί ευρετηρίου (λίστα επαφών)
(C) Κουμπί τερματισμού τηλεφωνήματος / κουμπί επιστροφής BACK

Μπορούν να επιλεγούν τα παρακάτω:

- Ταίριασμένη λίστα
- Ταίριασμα τηλεφώνου
- Διαγραφή τηλεφώνου
- Σύνδεση Bluetooth®
- Διαγραφή τηλεφωνικού καταλόγου

Διαδικασία ταιριάσματος:

Εάν θέλετε να κάνετε μία σύνδεση Bluetooth® για πρώτη φορά ανάμεσα στο κινητό σας τηλέφωνο και το σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος, ακολουθήστε την διαδικασία ταιριάσματος όπως περιγράφεται πιο κάτω:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην

θέση Acc.

2. Ανοίξετε το ηχοσύστημα και το κινητό σας τηλέφωνο.

Για το αυτοκίνητο:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>.
2. Πατήστε το κουμπί <ENTER>.
3. Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> και επιλέξτε [PAIR PHONE] (ταιρίασμα τηλεφώνου) και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
4. Η οθόνη δείχνει [READY TO PAIR] (έτοιμο για ταίριασμα) και μετά [PASS CODE=1234] (κωδικός πρόσβασης = 1234)

Στο κινητό τηλέφωνο:

1. Ενεργοποιήστε την σύνδεση Bluetooth®.
2. Ενεργοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης για εξοπλισμό Bluetooth®. Δείτε το βιβλίο οδηγιών χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας για περισσότερες λεπτομέρειες. Εάν η λειτουργία αναζήτησης βρει την συσκευή, θα εμφανιστεί στην οθόνη του κινητού τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε την μονάδα με το όνομα [MY CAR] (το αυτοκίνητό μου).
4. Εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης 1234 όπως φαίνεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος στο πληκτρολόγιο του κινητού τηλεφώνου σας και μετά πατήστε το κουμπί επιβεβαίωσης του κινητού τηλεφώνου σας.

Ενέργεια	Ενδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[PAIR PHONE]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[READY TO PAIR] [PASSCODE=1234]
↓	
Ρύθμιση του κινητού τηλεφώνου σας: επιλέξτε MY CAR και μετά εισάγετε 1234	
↓	
Εάν είναι επιτυχημένο	[PAIRING OK]
↓	
	[\$ CONNECT OK] Mobile 1 *1 [PAIR PHONE]
↓	
Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

*1 Το όνομα του κινητού τηλεφώνου

Μόλις η σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, το ηχοσύστημα αυτόματα θα καταχωρήσει το κινητό τηλέφωνο και η οθόνη του ηχοσυστήματος θα δείχνει [PAIRING OK] και [\$ CONNECT OK]. Εάν δεν μπορέσει να το καταχωρήσει θα δείχνει [PAIRING FAIL] και θα πρέπει να αρχίσετε πάλι την διαδικασία, όπως περι-

γράφεται πιο πριν, ή να συμβουλευθείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κινητού τηλεφώνου σας.

Μπορείτε να καταχωρήσετε έως 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth®. Ωστόσο μπορείτε να χρησιμοποιείτε μόνο ένα κινητό τηλέφωνο κάθε φορά. Εάν έχετε καταχωρήσει 5 διαφορετικά κινητά τηλέφωνα με Bluetooth® ένα νέο τηλέφωνο μπορεί μόνο να αντικαταστήσει ένα από τα 5 υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα. Χρησιμοποιήστε το [DEL PHONE] για να καταργήσετε ένα από τα υπάρχοντα ταιριασμένα τηλέφωνα.

Λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων:

Η λίστα ταιριασμένων τηλεφώνων εμφανίζει ποια τηλέφωνα έχουν ταιριάξει ή καταχωρηθεί με το σύστημα Bluetooth®. Εάν η λίστα περιέχει πολλαπλά τηλέφωνα, μπορείτε να επιλέξετε το κατάλληλο τηλέφωνο για να συνδεθεί με το σύστημα Bluetooth®.

Ενέργεια	Ενδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Πατήστε <ENTER>	
↓	Mobile 1 (όνομα κινητού 1)
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	Mobile 2 (όνομα κινητού 2)
↓	
Πατήστε <ENTER>	[PLEASE WAIT]
↓	[\$ CONNECT OK] [\$ CONNECT FAIL] [PAIRED LIST]
Πατήστε το κουμπί επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

Στην παραπάνω διαδικασία που δίνεται για παράδειγμα, το Mobile 2 (κινητό 2) θα συνδεθεί.

Αφαίρεση ενός ταιριασμένου τηλεφώνου:

Διαγράφει την σύνδεση μεταξύ του συστήματος Bluetooth® και ενός καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[DEL PHONE]
Πατήστε <ENTER>	
↓	Mobile 1
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	Mobile 2
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DELETE?] [YES]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DELETED]
↓	[DEL PHONE]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

*Για την σύνδεση του «Mobile 2» η ένδειξη εμφανίζει [ DISCONNECTED] (αποσυνδέθηκε) ακολουθούμενο από το "Mobile 2" και μετά [DELETED] (διαγράφηκε).

Στο παραπάνω παράδειγμα, το "Mobile 2" θα διαγραφεί ενώ το "Mobile 1" θα παραμείνει συνδεδεμένο στο σύστημα.

Ενεργοποίηση Bluetooth®:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την λειτουργία του Bluetooth®. Θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του Bluetooth® προκειμένου να είναι ενεργό το σύστημα hands-free του τηλεφώνου σας (εκτός από την λειτουργία ταιριασματος όπου θα ενεργοποιηθεί αυτόματα).

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[BLUETOOTH]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[B'TOOTH <OFF>]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[B'TOOTH <ON>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[BLUETOOTH]
	[ CONNECT OK]
	Όνομα κινητού τηλ.
	Κύρια οθόνη

Διαγραφή λίστας επαφών του τηλεφώνου:

Για να διαγράψετε όλες τις επαφές από την λίστα επαφών του τηλεφώνου, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί <MENU>	
↓	[PHONE SETUP]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[PAIRED LIST]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[DEL P.BOOK]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DEL ALL? <NO>]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[DEL ALL? <YES>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DELETING]
↓	[DELETED]
↓	[DEL P.BOOK]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

Λίστα επαφών

Όταν το κουμπί της λίστας επαφών  πατηθεί, μπορείτε να επιλέξετε μία από τις παρακάτω επιλογές, γυρίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

- [SEARCH] (Αναζήτηση)
- Names (ονόματα επαφών)
- (γρήγορη κλήση)
- [DELETE NAME] (διαγραφή ονόματος)
- [EDIT NAME] (εισαγωγή ονόματος)
- [ADD NAME] (προσθήκη ονόματος)
- (προσθήκη ονόματος χρησιμοποιώντας το Bluetooth®)

Η λίστα επαφών μπορεί να αποθηκεύσει έως 100 ονόματα με αριθμούς και μπορεί να επιλεγεί για κλήσεις. Για να προσθέσετε μία επαφή στην λίστα επαφών κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε για αρκετή ώρα το κουμπί	
↓	[ADD NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[ENTER NAME]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[ABC]
Εστιάστε στο «J»	[JK]
Πατήστε <ENTER>	
↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
Εστιάστε στο «O»	[NOP]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓ *1*3	[JO]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[OK <@OKA>]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[ENTER NUMBER]
↓	
Πατήστε <ENTER> και μετά γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	1
↓ *2*3	
Πατήστε <ENTER>	123456789
↓	
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[OK <@OKO>]
Πατήστε <ENTER>	[SAVED]
Πατήστε το κουμπί για την κύρια οθόνη.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στο παραπάνω παράδειγμα το όνομα της επαφής JO και ο αριθμός τηλεφώνου 123456789 θα προστεθούν.

*1 Για να εισάγετε ειδικούς χαρακτήρες ακολουθήστε τις παρακάτω επιλογές χαρακτήρων A: Αλφαβητικοί χαρακτήρες, 1/2: Αριθμητικοί χαρακτήρες, : Λατινικοί χαρακτήρες και @: σύμβολα.

*2 Επιλέξτε τον αριθμό και μετά επιβεβαιώστε την επιλογή σας πατώντας το κουμπί <ENTER>. Στην συνέχεια προχωρήστε το ίδιο με κάθε αριθμό.

*3 Για να διορθώσετε μία καταχώρηση, πατήστε σύντομα το κουμπί (επιστροφή) και μετά εισάγετε τα σωστά στοιχεία. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί (επιστροφή) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορείτε να αποθηκεύσετε το όνομα και τον αριθμό τηλεφώνου τον τηλεφωνικών αριθμών που χρησιμοποιείτε συχνά σε ένα από τα έξι κουμπιά προεπιλογής στο ηχοσύστημα.

Μεταφορά μιας καταχώρησης στην λίστα επαφών του τηλεφώνου:

Μπορείτε να στείλετε ένα όνομα (επαφή) από ένα συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο στην λίστα επαφών, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία Bluetooth®.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	 ADD NAME]
↓	
Πατήστε <ENTER>	[SEND NAME]
↓ *1*2	[JOE]
↓ *3	[0123456789]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[SAVE? <YES>]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *4	[SAVED]
	[SEND NAME]
Πατήστε το κουμπί  επαναλαμβανόμενα για την κύρια οθόνη	

- *1 Η εικόνα του Bluetooth® θα αναβοσβήσει για 2 λεπτά.
- *2 Στείλτε το όνομα (επαφή) μέσω του καταχωρημένου κινητού τηλεφώνου μέσα σε 2 λεπτά.
- *3 Ο αριθμός του τηλεφώνου εμφανίζεται στην ένδειξη.
- *4 Κατά την διάρκεια της διαδικασίας αποθήκευσης, η σύνδεση Bluetooth® θα απουσιάζει προσωρινά.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ:

Μπορείτε να εισάγετε ένα όνομα ή ένα αριθμό τηλεφώνου που είναι αποθηκευμένο στην λίστα επαφών.

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[EDIT NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *1	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	[JOE]
↓	
Πατήστε <ENTER>	
↓	[JOE OK <@OKA>]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
Εισιόστε στο *Y	[JOE <XYZ>]
Πατήστε <ENTER>	
↓ *2	[JOEY]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓ *3	[OK <@OKA>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[EDIT NUMBER]
	[OK <@OKO>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[SAVED]
	[EDIT NAME]
Πατήστε το κουμπί  για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά χρησιμοποιήστε την λειτουργία SEARCH (αναζήτηση) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να εισάγετε.

- [SEARCH] εμφανίζεται στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Γυρίστε το κουμπί <MENU/VOL> για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.
- Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

*2 Όταν πατήσετε σύντομα το κουμπί  ο κέρσορας θα μετακινηθεί ένα βήμα προς τα πίσω και θα διαγραφεί ο τελευταίος χαρακτήρας. Για να διαγράψετε όλους τους χαρακτήρες πατήστε το κουμπί  για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

*3 Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να εισάγετε τον τηλεφωνικό αριθμό. Μετά την εισαγωγή του ονόματος, επιλέξτε [OK] και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER> για να επιβεβαιώσετε. Εισάγετε τον αριθμό όπως περιγράφεται στην εισαγωγή ονόματος.

Διαγραφή ενός ονόματος:

Για να διαγράψετε ένα όνομα (επαφή) από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ένδειξη οθόνης
Πατήστε σύντομα το κουμπί 	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[DELETE NAME]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[SEARCH]
Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL>	
↓	[JOE]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DELETE ? <YES>]
Πατήστε <ENTER>	
↓	[DELETED]
Πατήστε το κουμπί  για την κύρια οθόνη	

*1 Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) για να επιλέξετε την κατάλληλη καταχώρηση για να επιλέξετε.

-Εμφανίζεται [SEARCH] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

-Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> για να επιλέξετε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>.

-Η οθόνη θα εμφανίσει τώρα τα ονόματα που αρχίζουν με τον αντίστοιχο χαρακτήρα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> για να επιλέξετε το σωστό όνομα.

Κουμπιά γρήγορης κλήσης:

Μετά την εισαγωγή των ονομάτων και των τηλεφωνικών αριθμών, μπορείτε να ορίσετε τα έξι κουμπιά προεπιλογής για τους τηλεφωνικούς αριθμούς που καλείτε πιο συχνά.

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Επιλέξτε το όνομα γυρίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> ή χρησιμοποιώντας την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH).
3. Μόλις το βρείτε, πατήστε το ανάλογο κουμπί προεπιλογής εάν ότου ακούσει το μπιπ επαβεβαίωσης. Το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου έχουν τώρα αποθηκευτεί κάτω από αυτό το κουμπί.

Έλεγχος τηλεφώνου με το Hands-free

Η λειτουργία hands-free μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την χρήση των κουμπιών ελέγχου του τηλεφώνου πάνω στο ηχοσύστημα ή πάνω στο τιμόνι (όπου υπάρχει).

Κλήση:

Μπορείτε να κάνετε μία κλήση ακολουθώντας μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Λίστα επαφών
- Φωνητική κλήση
- Γρήγορη κλήση (κουμπιά προεπιλογής)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την διάρκεια πραγματοποίησης μιας κλήσης μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του μικροφώνου πατώντας σύντομα το κουμπί <MENU>. Μετά ρυθμίστε την ένταση γυρίζοντας το κουμπί <MENU / VOL> ανάμεσα στην κλίμακα από -2 έως +2. Για να επβεβαιώσετε την εισαγωγή, πατήστε σύντομα το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί ή περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη του εν εξελίξει τηλεφωνήματος.

Επανάκληση:

Χρησιμοποιήστε την λειτουργία επανάκλησης για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί
2. Επιλέξτε [REDIAL].
3. Πατήστε το κουμπί <ENTER> ή το κουμπί για να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό από τον οποίο είχατε δεχθεί κλήση.

Κλήση από την λίστα επαφών:

Προκειμένου να καλέσετε κάποιον από την λίστα επαφών, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί .
2. Γυρίστε το κουμπί <MENU / VOL> και επι-

λέξετε το αντίστοιχο όνομα.

3. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αναζήτησης (SEARCH) ως ακολούθως:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί **□**.
2. Εμφανίζεται [SEARCH] στην οθόνη και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>**.
3. Επιλέξτε τον πρώτο χαρακτήρα του ονόματος και μετά πατήστε το κουμπί **<ENTER>**.
4. Θα πρέπει να εμφανιστεί το όνομα. Εάν είναι απαραίτητο, γυρίστε το κουμπί **<MENU / VOL>** και επιλέξτε το σωστό όνομα.
5. Πατήστε το κουμπί **<ENTER>** ή το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

Φωνητική κλήση:

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει την αναγνώριση φωνής, είναι δυνατό να κάνετε φωνητική κλήση αντί να κάνετε επιλογή του αριθμού με το χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι το όνομα και ο αριθμός της επαφής σας έχουν προηγουμένως σημειωθεί και αποθηκευθεί στην λίστα επαφών του κινητού σας τηλεφώνου. Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως του κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου.

Για να κάνετε φωνητική κλήση προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Πατήστε το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.
2. Η οθόνη εμφανίζει [SPEAK NOW] (μιλήστε τώρα).
3. Δώστε την φωνητική κλήση. Προφέρετε το όνομα καθαρά και φυσιολογικά στην κατεύθυνση του μικροφώνου (που βρίσκεται στον ουρανό του αυτοκινήτου, μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη).
4. Εάν η φωνητική κλήση είναι σωστή, το σύστημα του τηλεφώνου θα καλέσει τον αντίστοιχο τηλεφωνικό αριθμό.

Γρήγορη κλήση

Για να κάνετε μία γρήγορη κλήση, χρησιμοποιώντας ένα από τα κουμπιά προεπιλογής, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε σύντομα το κουμπί .
2. Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής (1 έως 6). Εναλλακτικά μπορείτε να επιλέξετε το αντίστοιχο κουμπί προεπιλογής γυρίζοντας το κουμπί **<MENU / VOL>** αντί να πατήσετε το κουμπί προεπιλογής.
3. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή, πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.

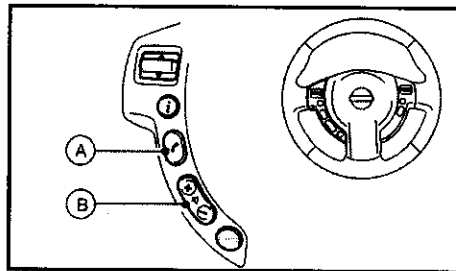
Λήψη μίας κλήσης

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει την ταυτότητα αυτού

που καλεί (ή [NO NUMBER] – απόκρυψη) και μπορείτε:

- Να απαντήσετε στην κλήση πατώντας σύντομα το κουμπί .
- Να τερματίσετε την κλήση μετά την συνομιλία πατώντας το κουμπί **[END]**.
- Να απορρίψετε, δηλαδή να μην δεχθείτε, μια κλήση πατώντας το κουμπί **[REJECT]**.

Διακόπτης τιμονιού (όπου υπάρχει)



(A) Κουμπί τηλεφώνου

(B) Κουμπιά ελέγχου έντασης ήχου

Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

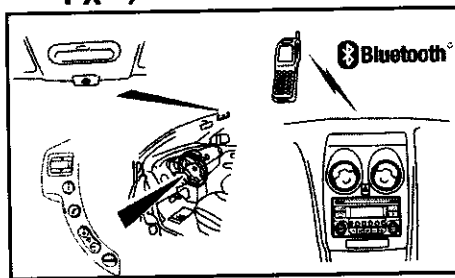
Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχείων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ (Τύπος C - όπου υπάρχει)

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Απορρίψετε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί δύο φορές.
- Κάνετε μία γρήγορη κλήση πατώντας το κουμπί και μετά σπρώχνοντας το κουμπί κύλισης (πάνω / κάτω) για να επλέξετε ανάμεσα στα κουμπιά προεπιλογής για τους αποθηκευμένους τηλεφωνικούς αριθμούς. Για να επιβεβαιώσετε την επιλογή πατήστε το κουμπί για να κάνετε την κλήση.
- Κάνετε μία φωνητική κλήση πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα και μετά εκφωνώντας το όνομα που θέλετε να καλέσετε καθαρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση του κινητού τηλεφώνου είναι εξαιρετικά επικίνδυνη όταν οδηγείτε επειδή μειώνει τις ικανότητες αντίδρασής σας στις ξαφνικές αλλαγές στον δρόμο και μπορεί να οδηγήσει σε θανάσιμο ατύχημα. Αυτό έχει εφαρμογή σε όλες τις καταστάσεις τηλεφωνημάτων όπως όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα, στην διάρκεια της τηλεφωνικής συνομιλίας, όταν κάνετε κλήση με αναζήτηση στο τηλεφωνικό ευρετήριο κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συγκεκριμένοι κανονισμοί απαγορεύουν την χρήση του κινητού τηλεφώνου μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς την υποστήριξη hands-free.

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει πληροφορίες για το σύστημα τηλεφώνου Nissan hands-free με την χρήση σύνδεσης Bluetooth®.

Το Bluetooth® είναι ένας τρόπος ασύρματης ραδιοεπικοινωνίας. Το σύστημα αυτό προσφέρει μία ευκολία hands-free για το κινητό σας τηλέφωνο που ενισχύει την άνεση κατά την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με σύστημα NISSAN CONNECT, δείτε το ξεχωριστό βιβλίο οδηγιών χρήσης του NISSAN CONNECT.

Για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο με το Bluetooth® του ηχοσυστήματος, θα πρέπει πρώτα να ρυθμιστεί το κινητό τηλέφωνο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ρυθμίσεις BLUETOOTH®» πιο πριν και παρακάτω. Από την στιγμή που ρυθμιστεί, η λειτουργία hands-free ενεργοποιείται αυτόματα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο (μέσω Bluetooth®), όταν αυτό είναι εντός ακτίνας.

Ένα ενημερωτικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος όταν το τηλέφωνο έχει συνδεθεί, όταν λαμβάνετε ένα τηλεφώνημα καθώς και όταν κάνετε ένα τηλεφώνημα.

Όταν ένα τηλεφώνημα είναι ενεργό, το ηχοσύστημα, το μικρόφωνο (που βρίσκεται στην οροφή μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη) και οι διακόπτες του τιμονιού, επιτρέπουν την hands-free επικοινωνία.

Εάν το ηχοσύστημα ήταν σε χρήση την

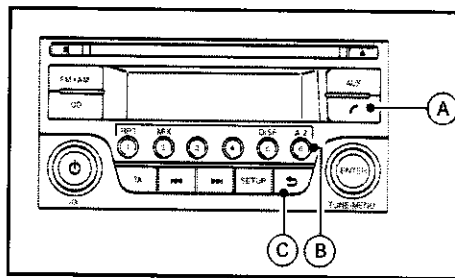
στιγμή αυτή, το ραδιόφωνο, CD ή η λειτουργία πηγής AUX θα σιγάσουν και θα παραμείνουν σε σίγαση έως ότου τερματιστεί το ενεργό τηλεφώνημα.

Το σύστημα Bluetooth® μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να συνδεθεί με το κινητό σας τηλέφωνο για τους ακόλουθους λόγους:

- Το κινητό τηλέφωνο είναι πολύ μακριά από το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν έχει καταχωρηθεί στο σύστημα Bluetooth® του ηχοσυστήματος.
- Το κινητό σας τηλέφωνο δεν υποστηρίζει τεχνολογία Bluetooth® (BT Core v2.0).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα με Nissan Connect (Ηχοσύστημα με Σύστημα Πλοήγησης), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.
- Για λεπτομέρειες δείτε το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Γιά βοήθεια με την καταχώρηση του κινητού σας τηλεφώνου παρακαλούμε απαντηθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.



(A)Κουμπί τηλεφώνου

(B)Κουμπί γρήγορης αναζήτησης ευρετηρίου

(C)Κουμπί επιστροφής (BACK)

Ρυθμίσεις BLUETOOTH®

Για να ρυθμίσετε το σύστημα Bluetooth για ταίριασμα (σύνδεση ή καταχώρηση) με το κινητό τηλέφωνο που θέλετε, πατήστε το κουμπί <SETUP> και επιλέξτε [Bluetooth], μετά πατήστε το κουμπί <ENTER>. Είναι επίσης δυνατό να μπειτε στο μενού ρύθμισης κατευθείαν μέσω του κουμπιού τηλεφώνου < >.

Μπορούν να επιλεγούν τα ακόλουθα:

- [Pair Device]

Μπορεί να γίνει ταίριασμα κινητών τηλεφώνων με το σύστημα. Μπορούν να καταχωρηθούν έως 5 κινητά τηλέφωνα Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μο-

ντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

- [Select Device]

Εμφανίζεται η λίστα με τα καταχωρημένα κινητά τηλέφωνα Bluetooth και μπορείτε να επιλέξετε για σύνδεση.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

- [Delete Device]

Μπορεί να διαγραφεί ένα καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο Bluetooth.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

- [On/Off]

Εάν η ρύθμιση αυτή είναι κλειστή (off), η σύνδεση ανάμεσα στις μονάδες Bluetooth και την μονάδα Bluetooth του αυτοκινήτου θα ακυρωθεί.

Για λεπτομέρειες, δείτε το «Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (όπου υπάρχει – Μοντέλα χωρίς σύστημα πλοήγησης» πιο πριν.

Όταν γίνεται το ταίριασμα θα εμφανιστεί ένα ενημερωτικό μήνυμα στην οθόνη. Στην διάρκεια της σύνδεσης θα εμφανίζονται οι εξής εικόνες κατάστασης (πάνω αριστερά στην ένδειξη): ισχύς σήματος, κατάσταση μπαταρίας* και ανοικτό Bluetooth ().

* Εάν ανάψει το μήνυμα χαμηλής μπαταρίας,

η μονάδα του Bluetooth® (τηλέφωνο ή ηχοσύστημα) θα πρέπει να φορτιστεί σύντομα.

HANDS-FREE ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Ο χειρισμός της λειτουργίας hands-free μπορεί να γίνει με την χρήση του κουμπιού του τηλεφώνου στο ηχοσύστημα, ή (όπου υπάρχει) στο τιμόνι.

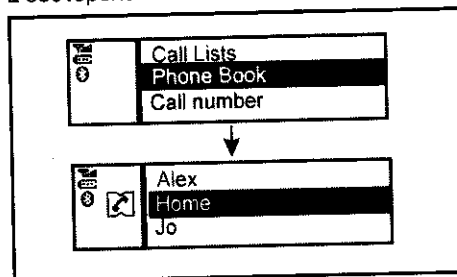
Κάνοντας να τηλέφωνημα

Ένα τηλεφώνημα μπορεί να γίνει με την χρήση μίας από τις παρακάτω μεθόδους:

- Επανάκληση
- Ευρετήριο
- Κλήση με το χέρι
- Αναπάντητες κλήσεις
- Κλήσεις που έχουν γίνει
- Κλήσεις που έχετε λάβει

Επανάκληση:

Για να κάνετε επανάληψη κλήσης ή να καλέσετε τον τελευταίο αριθμό που είχατε καλέσει και πριν, πατήστε το για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



Κάνοντας μία κλήση από το ευρετήριο:

Από την στιγμή που έχει γίνει η σύνδεση Bluetooth®, ανάμεσα στο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο και το ηχοσύστημα, τα δεδομένα του ευρετηρίου θα μεταφερθούν αυτόματα στο ηχοσύστημα. Η μεταφορά μπορεί να πάρει λίγο χρόνο μέχρι να ολοκληρωθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα δεδομένα του ευρετηρίου θα σβήσουν όταν:

- Αλλάξετε σε άλλο καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο.
- Το κινητό τηλέφωνο αποσυνδεθεί.
- Το καταχωρημένο κινητό τηλέφωνο δια-

γραφεί από το ηχοσύστημα.

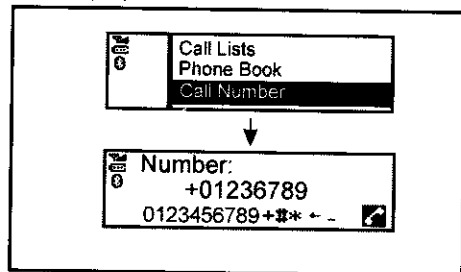
1. Πατήστε .
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> και κάντε κύλιση προς τα κάτω στο [Phone Book], μετά πατήστε το <ENTER>.
3. Κάντε κύλιση κάτω στην λίστα, επιλέξτε το κατάλληλο όνομα επαφής (τονίστε το) και πατήστε <ENTER>.
4. Η οθόνη που ακολουθεί θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε πάλι <ENTER> για να καλέσετε τον αριθμό αυτό.

Εάν η επαφή έχει περισσότερα τηλέφωνα για (σπιτιού), (κινητό) ή (γραφείου), κάντε κύλιση για να επιλέξετε τον κατάλληλο αριθμό που θέλετε να καλέσετε.

Εναλλακτικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία γρήγορης αναζήτησης, ως εξής:

1. Πατήστε <A-Z / (6)>.
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για το πρώτο αλφαβητικό ή αριθμητικό γράμμα του ονόματος της επαφής. Μόλις γίνει έντονο, πατήστε <ENTER> για να επιλέγετε το γράμμα.
3. Η οθόνη θα εμφανίσει τα αντίστοιχα ονόματα των επαφών. Όταν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε πάλι το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση ώστε να βρείτε το κατάλληλο όνομα επαφής που θέλετε να καλέσετε.

4. Η επόμενη οθόνη θα εμφανίσει τον αριθμό που θα καλέσετε. Εάν είναι σωστός, πατήστε <ENTER> πάλι για να καλέσετε αυτό τον αριθμό.



Κλήση ενός τηλεφωνικού αριθμού με το χέρι:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και βάλτε το χειρόφωνο, πριν κάνετε την κλήση.

Για να καλέσετε ένα τηλεφωνικό αριθμό με το χέρι, χρησιμοποιήστε την οθόνη του ηχοσυστήματος (νοητό πληκτρολόγιο), ως εξής:

1. Πατήστε και γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να τονίσετε το [Call Number].
2. Πατήστε <ENTER> για να επιλέξετε το [Call Number].

3. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση και να επιλέξετε κάθε αριθμό του τηλεφωνικού αριθμού. Μόλις τονιστεί, πατήστε το <ENTER> μετά την επιλογή κάθε αριθμού.

Για να διαγράψετε τον τελευταίο αριθμό που έχετε εισάγει, κάντε κύλιση στο σύμβολο [←] και μόλις τονιστεί πατήστε <ENTER>. Ο τελευταίος αριθμός θα διαγραφεί. Πατώντας <ENTER> επαναλαμβανόμενα θα διαγραφεί κάθε διαδοχικός αριθμός.

4. Αφού εισάγετε τον τελευταίο αριθμό, κάντε κύλιση στο σύμβολο και πατήστε <ENTER>, ή πατήστε για να καλέσετε τον αριθμό.

Λίστες κλήσεων:

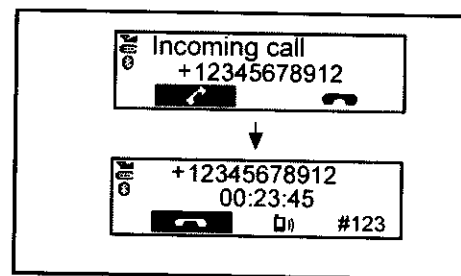
Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν οι λίστες κλήσεων που έχουν γίνει, που έχουν ληφθεί ή που είναι αναπάντητες για να κάνετε ένα τηλεφώνημα.

- Κλήσεις που έχουν γίνει
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν γίνει για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εξερχόμενων κλήσεων.
- Κλήσεις που έχουν ληφθεί
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία κλήσεων που έχουν ληφθεί για να κάνετε ένα τηλε-

φώνημα που να βασίζεται στην λίστα των εισερχόμενων κλήσεων.

- Αναπάντητες κλήσεις
Χρησιμοποιήστε την λειτουργία αναπάντητων κλήσεων για να κάνετε ένα τηλεφώνημα που να βασίζεται στην λίστα των αναπάντητων κλήσεων.

1. Πατήστε και επιλέξτε [Call Lists].
2. Γυρίστε το κουμπί <TUNE/MENU> για να κάνετε κύλιση σε ένα είδος και πατήστε <ENTER> για να το επιλέξετε.
3. Κάντε κύλιση στον τηλεφωνικό αριθμό που θέλετε και μετά πατήστε <ENTER>, ή πατήστε για να καλέσετε τον αριθμό.



Λαμβάνοντας μία κλήση

Όταν λαμβάνετε μία εισερχόμενη κλήση, η οθόνη θα εμφανίσει τον τηλεφωνικό αριθμό αυτού που σας καλεί (ή ενημερωτικό μήνυμα ότι ο τηλεφωνικός αριθμός αυτού που σας

καλεί δεν μπορεί να εμφανιστεί):

- Απαντήστε στο τηλεφώνημα πατώντας σύντομα το , ή πατήστε **<ENTER>**.
- Τερματίστε το τηλεφώνημα μετά την συνομιλία:
 - Πατώντας πάλι σύντομα .
 - Πατώντας **<ENTER>** όταν το σύμβολο είναι τονισμένο.
- Εάν το δεν είναι τονισμένο, γυρίστε το κουμπί **<TUNE/MENU>** στο και πατήστε **<ENTER>**.
- Απορρίψτε το τηλεφώνημα πατώντας παρατεταμένα ή επιλέξτε από την οθόνη εισερχόμενου τηλεφωνήματος.

Στην διάρκεια μιας κλήσης:

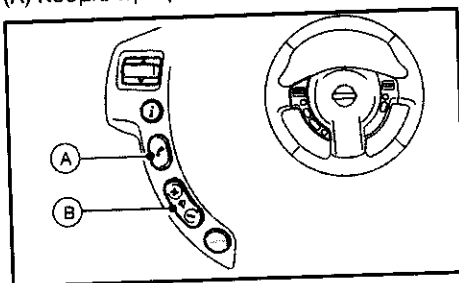
Στην διάρκεια μιας κλήσης, κάνοντας κύλιση και πατώντας το **<ENTER>**, μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω επιλογές:

- [#123] – Χρησιμοποιήστε το για να εισάγετε αριθμούς στην διάρκεια μιας κλήσης. Για παράδειγμα, εάν κατευθύνεστε από ένα αυτόματο τηλεφωνικό σύστημα για να καλέσετε έναν εσωτερικό αριθμό, το σύστημα θα στείλει τόνο που έχει σχέση με τον επιλεγμένο αριθμό.
- Χρησιμοποιήστε το (εντολή μεταφοράς στην συσκευή), για να μεταφέρετε το τηλεφώνημα από το ηχοσύστημα στο κινητό σας τηλέφωνο.

Για να μεταφέρετε την κλήση πίσω στο hands-free μέσω του ηχοσυστήματος, επιλέξτε

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ (όπου υπάρχει)

(A) Κουμπί τηλεφώνου



(B) Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
Μπορείτε να χειριστείτε το hands-free χρησιμοποιώντας τους ελέγχους στο τιμόνι.

Κουμπί ελέγχου έντασης:

Το κουμπί ελέγχου έντασης σας επιτρέπει να ρυθμίσετε την ένταση των ηχίων πατώντας τα κουμπιά + ή -.

Κουμπί τηλεφώνου:

Το κουμπί σας επιτρέπει να:

- Δεχθείτε μία εισερχόμενη κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Απορρίψτε μία εισερχόμενη κλήση όταν το κουμπί πατηθεί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μιας εισερχόμενης κλήσης.
- Τερματίσετε μία ενεργή κλήση πατώντας το κουμπί μία φορά.
- Καλέσετε πάλι το νούμερο που καλέσατε τελευταίο πατώντας το κουμπί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα.



5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος».....	5-2	Προφυλάξεις.....	5-19
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή.....	5-2	Διακοπής OFF Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-20
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3	Εξοικονόμηση για το περιβάλλον.....	5-20
Καυσάεiria της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα).....	5-3	Αισθητήρας Παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).....	5-21
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-4	Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει).....	5-21
Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα).....	5-4	Λειτουργίες 4WD.....	5-22
Για να αποφύγετε την ζημιά.....	5-4	Συμβουλές αλλαγής 4WD.....	5-23
Σύστημα υπερσυμπίεστη (turbo) (κινητήρας πετρελαίου).....	5-5	Προειδοποιητικό φως 4WD.....	5-23
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει).....	5-5	Ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD.....	5-24
Περιορισμοί αναγέννησης.....	5-5	Ασφαλής οδήγηση στους 4 τροχούς.....	5-25
Εάν η αναγέννηση αποτύχει.....	5-6	Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-27
Φροντίδα στην οδήγηση.....	5-6	Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-27
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή.....	5-6	Λειτουργίες του Cruise Control.....	5-28
Φόρτωση των αποσκευών.....	5-6	Παρκάρισμα.....	5-33
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.....	5-6	Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-35
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες.....	5-6	Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-35
Διακόπτης μηχανής.....	5-7	Πίεση ελαστικών.....	5-36
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-7	Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-36
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-7	Φρένα τρέιλερ.....	5-36
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-7	Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-36
Θέσεις του κλειδιού μηχανής.....	5-8	Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-36
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS.....	5-8	Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-37
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει).....	5-8	Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού.....	5-38
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-9	Σύστημα φρένων.....	5-39
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-9	Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-39
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-9	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-40
Θέσεις του κουμπιού της μίζας.....	5-9	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει).....	5-41
Κλειδί ανάγκης - Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας.....	5-10	Διακόπτης κλεισίματος ESP.....	5-43
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS.....	5-10	Οδήγηση σε κρύο καιρό.....	5-44
Ξεκίνημα της μηχανής.....	5-10	Μπαταρία.....	5-44
Οδήγηση του αυτοκινήτου.....	5-12	Ψυκτικό υγρό μηχανής.....	5-44
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-12	Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-44
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-14	Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα.....	5-45
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-18	Προστασία από την διάβρωση.....	5-45
Κανονική λειτουργία.....	5-18		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του καινούργιου αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να μειωθεί η απόδοση και ο χρόνος ζωής του κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μοντέλα με μηχανή πετρελαίου K9K θα επιτύχουν την μέγιστη απόδοση μόνο μετά από περίπου 5.000 χιλιόμετρα.

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (πχ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο 8 θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων ή στην πίσω εταζέρα για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότιμου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ή να προκαλέσουν σοβαρό ή και θάνατο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρήμα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (Μονοξείδιο του άνθρακα)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επικίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.
- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείτε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Κρατήστε την πίσω πόρτα κλειστή όταν οδηγείτε, διαφορετικά τα καυσαέρια της εξάτμισης μπορεί να μπουν μέσα στον χώρο των αποσκευών. Εάν πρέπει να οδηγήσετε με αυτό τον τρόπο για κάποιο λόγο, ακολουθήστε τα ακόλουθα βήματα:
 - 1) Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
 - 2) Βάλτε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα  στην θέση OFF.
 - 3) Βάλτε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα στην μέγιστη θέση για να κυκλοφορήσει ο αέρας.

- Εάν πρέπει να περαστούν η καλωδίωση ή άλλα καλώδια σύνδεσης για το τρέιλερ μέσα από την τσιμούχα της πίσω πόρτας ή του αμαξώματος, ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για να αποφύγετε την είσοδο μονοξειδίου του άνθρακα στο αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοικτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Τα αυτοκίνητα αυτού του τύπου παρουσιάζουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό τουμπαρισμάτων από ότι οι άλλοι τύποι αυτοκινήτων.

Έχουν υψηλότερη απόσταση του κάτω μέρους τους από το έδαφος από αυτή των επιβατικών αυτοκινήτων, προκειμένου να μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε διάφορες λειτουργίες τόσο στην ασφάλτο όσο και εκτός δρόμου. Για τον λόγο αυτό έχουν υψηλότερο κέντρο βάρους από τα κανονικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι έχετε καλύτερη θέα του δρόμου που σας επιτρέπει να προλαμβάνετε τα προβλήματα. Ωστόσο, δεν είναι σχεδιασμένα για να στρίβουν με τις ίδιες ταχύτητες που στρίβουν τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) ή ακόμη τα χαμηλωμένα σπορ αυτοκίνητα. Είναι σχεδιασμένα για να αποδίδουν ικανοποιητικά στις εκτός δρόμου συνθήκες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή τις κοφτές μανούβρες, ιδιαίτερα στις υψηλές ταχύτητες. Όπως συμβαίνει και με άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, εάν δεν οδηγείτε το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του ή να τουμπάρετε.

ΤΡΙΟΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ (κινητήρες βενζίνης)

🌀 NISSAN GREEN PROGRAM

Ο τριοδικός καταλύτης είναι ένα εξάρτημα ελέγχου καυσαερίων που έχει τοποθετηθεί στο σύστημα της εξάτμισης. Τα καυσαέρια της εξάτμισης καίγονται σε υψηλές θερμοκρασίες μέσα στον καταλυτικό μετατροπέα για να μπορέσουν να μειωθούν αυτά που προκαλούν ρύπανση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα καυσαέρια και το σύστημα της εξάτμισης είναι πολύ ζεστά. Όταν λειτουργεί η μηχανή μην αφήνετε ανθρώπους ή εύφλεκτα υλικά να έρχονται σε επαφή με την εξάτμιση.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως το ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια γιατί μπορείτε να πάруν φωτιά εύκολα.
- Όταν παρκάρετε, βεβαιωθείτε ότι άνθρωποι ή εύφλεκτα υλικά δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με την εξάτμιση.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ του τύπου που συνιστάται στο «Συστάσεις για τα καύσιμα» του κεφαλαίου «9. Τεχνικές πληροφορίες». Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον τριοδικό καταλύτη.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο.

Τα κατάλοιπα από την βενζίνη με μόλυβδο θα μειώσουν σοβαρά την ικανότητα του τριοδικού καταλύτη να βοηθά στην μείωση των καυσαερίων που προκαλούν ρύπανση.

- Έχετε την μηχανή σας πάντα σωστά ρυθμισμένη. Δυσλειτουργίες στο σύστημα ανάφλεξης, στο σύστημα έγχυσης, ή στα ηλεκτρικά συστήματα μπορεί να προκαλέσει ροή πολύ πλούσιο μείγματος στον καταλύτη προκαλώντας την υπερθέρμανσή του. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν η μηχανή ρετάρει ή επσημάνετε σπώλεια στην απόδοση ή άλλα σημάδια ασυνήθιστης λειτουργίας. Πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο για έλεγχο στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Αποφύγετε την οδήγηση με εξαιρετικά χαμηλή στάθμη καυσίμου. Εάν μείνετε από καύσιμο η μηχανή θα ρετάρει προκαλώντας ζημιά στον καταλύτη.
- Μην οδηγείτε εάν η μηχανή έχει αχρόνιστη ανάφλεξη ή εάν υπάρχει αισθητή μείωση της απόδοσης ή εντοπίσετε κάτι άλλο το ασυνήθιστο. Θα πρέπει σε αυτές τις περιπτώσεις το αυτοκίνητο να ελεγχθεί προσεκτικά από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην μαρσάρετε την μηχανή όταν την ζεσταίνεται.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)(πετρελαιοκίνητα μοντέλα)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινήτρου με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (όπου υπάρχει)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέχετε να μην καείτε από τα καυσάεργια της εξάτμισης.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω από εύφλεκτα υλικά όπως για παράδειγμα ξερό γρασίδι και πεταμένα χαρτιά ή κουρέλια καθώς μπορεί να πάρουν φωτιά εύκολα.
- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα με το προειδοποιητικό φως DPF αναμμένο, η λειτουργία fail-safe θα περιορίσει τις στροφές της μηχανής και / ή την ροπή. Σε αυτή την περίπτωση, το λάδι της μηχανής πρέπει να αντικατασταθεί και η διαδικασία για να καούν τα σωματίδια πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η διαδικασία «αναγέννησης» είναι κομμάτι της συντήρησης και δεν καλύπτεται από την εγγύηση της Nissan.
- Χρησιμοποιείτε λάδι μηχανής για μοντέλα εξοπλισμένα με DPF. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το DPF είναι εξαιρετικά ζεστό μετά την καύση των σωματιδίων.



NISSAN GREEN PROGRAM

Συγκεκριμένα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου είναι εξοπλισμένα με ένα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) το οποίο αφαιρεί τον άνθρακα (κάπνα) από τα καυσάεργια της εξάτμισης. Για να λειτουργήσει αποτελεσματικά, το σύστημα DPF θα πρέπει να κάνει τακτικά μία διαδικασία καθαρισμού που ονομάζεται «αναγέννηση» και που καίει τον συσσωρευμένο άνθρακα. Η διαδικασία αυτή της «αναγέννησης» είναι κανονικά αυτόματη και δεν είναι ορατή στον οδηγό.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ

Οι συνθήκες οδήγησης, όπως συχνές σύντομες διαδρομές ή οδήγηση με συχνές στάσεις, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερβολική συσσώρευση άνθρακα στο φίλτρο. Όταν αυτό συμβεί, το προειδοποιητικό φως DPF  θα ανάψει (και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» παρακάτω), για να σας πληροφορήσει ότι το αυτοκίνητο θα πρέπει να οδηγηθεί με ένα συγκεκριμένο τρόπο για να αρχίσει η αναγέννηση.

Όταν το προειδοποιητικό φως DPF ανάψει, υπό την προϋπόθεση ότι οι επιτρέπει οι συνθήκες ασφαλείας και είναι νόμιμο, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ/ώρα έως ότου το προειδοποιητικό φως DPF σβήσει. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πάρει έως 30 λεπτά για να ολοκληρωθεί.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΕΑΝ Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΑΠΟΤΥΧΕΙ

Εάν δεν αντιδράσετε στο άναμμα του προειδοποιητικού φωτός του DPF , μπορεί να προκληθεί κορεσμός στο σύστημα του DPF. Εάν συμβεί αυτό, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως Δυσλειτουργίας (MI)  δηλώνοντας ότι απαιτείται «αναγέννηση» από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Επίσης, οι στροφές της μηχανής θα πρέπει να περιοριστούν στις 3.000 rpm για να προστετευθεί το σύστημα DPF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να γίνει η αναγέννηση σε συνεργείο, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα (μηχανικό και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη από-

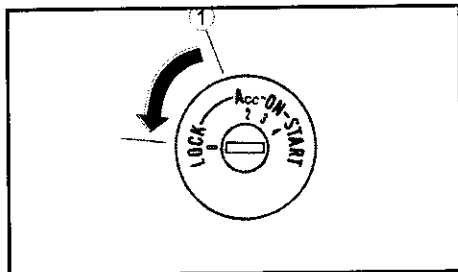
σταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ, ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



(1) OFF

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδώσει με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση OFF ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί. Μετά γυρίστε το τιμόνι

δεξιά. Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίστε το απαλά ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκάριατος) (0).

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ Ή CVT

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί ο διακόπτης της μηχανής στην θέση LOCK και να βγει το κλειδί, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάριαμα).

Όταν βγάζετε το κλειδί από τον διακόπτη, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάριαμα).

Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάριαμα) εάν ο διακόπτης μηχανής είναι στην θέση ON και είναι πατημένο το φρένο.

Για να βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής:

1. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάριαμα) με το κλειδί στην θέση ON.

2. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
3. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.

Εάν το κλειδί βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάριαμα).

Εάν το κλειδί δεν γυρίζει στην θέση LOCK, κάντε τα ακόλουθα για να το γυρίσετε και να το βγάλετε:

1. Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάριαμα).
2. Γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη ελαφρά προς την θέση ON.
3. Γυρίστε το κλειδί στην θέση LOCK.
4. Βγάλτε το κλειδί.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε απαλά τον διακόπτη της μηχανής

ΚΟΥΜΠΙ ΜΙΖΑΣ (όπου υπάρχει)

με το κλειδί ενώ περιστρέφετε ελαφρά το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδωθεί μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδωθεί το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητα με Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης:

Όταν η μηχανή έχει σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης, ο διακόπτης της μηχανής συνεχίζει να μπορεί να λειτουργήσει ως συνήθως.

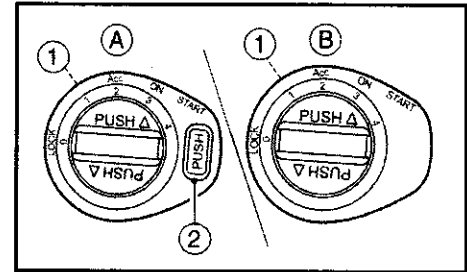
Στο τέλος της διαδρομής, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας. Το Σύστημα Σβήσιματος / Εκκίνησης δεν σβήνει αυτόματα τον διακόπτη της μηχανής.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



A Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν

B Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν / CVT

1 OFF

2 PUSH (πέστε - κουμπί απελευθέρωσης)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε καθώς θα κλειδωθεί το τιμόνι και μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα τραυματισμό και ζημιά στο αυτοκίνητο.

Το κουμπί της μίζας συμπεριλαμβάνει και ένα αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος τιμονιού.

Υπάρχει μία θέση "OFF" ανάμεσα στις θέσεις LOCK και Acc, αν και δεν φαίνεται πάνω στον κύλινδρο του κουμπιού της μίζας. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε το Έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά του.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΖΜΑΝ

Στα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος ώστε το κουμπί να μπορεί να γυρίσει μόνο στην θέση LOCK όταν έχει πατηθεί το κουμπί απελευθέρωσης πατήματος (PUSH release).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η προειδοποίηση κουμπιού μίζας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (PUSH) (2) και στην συνέχεια γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα «Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία της προειδοποίησης του κουμπιού μίζας.
- Όταν είναι σε χρήση το κλειδί ανάγκης, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης

πατήματος (PUSH release) προκειμένου να γυρίσετε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK αν και η προειδοποίηση του κουμπιού μίζας δεν θα εμφανιστεί και δεν θα ηχήσει ο βομβητής.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ 'H CVT

Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή CVT ο διακόπτης της μηχανής είναι σχεδιασμένος έτσι ώστε να μην μπορεί να γυριστεί το κουμπί στην θέση LOCK, εάν προηγουμένως ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπει στην θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P μόνο όταν το κουμπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προειδοποίηση του κουμπιού μίζας εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί δύο φορές όταν το κουμπί της μίζας γυρνάει στην θέση OFF. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε το κουμπί της μίζας στην θέση LOCK. Δείτε σχετικά τα «Ενδεικτικά / προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία της προειδοποίησης για το κουμπί της μίζας.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

Στην θέση LOCK, γυρίστε το τιμόνι κατά ένα 1/6 και γυρίστε το στην ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και πιάστε το κουμπί της μίζας και γυρίστε το προς την θέση Acc ενώ στρέφετε μαλακά το τιμόνι προς τα αριστερά ή δεξιά.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΜΙΖΑΣ

LOCK κανονική θέση παρκαρίσματος (0)

Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει μόνο σε αυτή την θέση.

OFF θέση (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

Acc (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή ενεργοποιείται η μίζα και παίρνει μπροστά η μηχανή. Αφήστε το κουμπί αμέσως μόλις πάρει μπροστά η μηχανή. Θα επιστρέψει στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

Όταν η μηχανή έχει σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ο διακόπτης της μηχανής συνεχίζει να μπορεί να λειτουργήσει ως συνήθως.

Στο τέλος της διαδρομής, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας. Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν σβήνει αυτόματα τον διακόπτη της μηχανής.

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΓΚΗΣ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΚΡΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Στα μοντέλα με **Αυτόματο Σαζμάν ή CVT**, όταν το κουμπί της μίζας δεν μπορεί να γυρίσει στην θέση LOCK, κάντε τα εξής:

Εάν το κλειδί έχει βγει από τον διακόπτη της μηχανής, ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα). Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P (παρκάρισμα), μόνο όταν το κου-

μπί της μίζας είναι στην θέση ON και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

1. Βάλε το χειρόφρενο.

2. **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Βάλε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Βάλε το μοχλό επιλογής στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (προτιμάται η P).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι σε κάποια από τις θέσεις οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μίζα είναι σχεδιασμένη ώστε να μην λειτουργεί εάν ο μοχλός επιλογής είναι εκτός της θέσης P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά).

3. Για τα μοντέλα χωρίς Έξυπνο Κλειδί:

Περιστρέψτε το τιμόνι αριστερά και δεξιά για να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Για τα μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί:

- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν – κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά:
- Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν ή CVT – κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μετά:

- 1) Πατήστε το κουμπί της μίζας.
- 2) Γυρίστε το τιμόνι από αριστερά προς τα δεξιά για να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε το κουμπί της μίζας στην θέση ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το Έξυπνο κλειδί όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Εάν το Έξυπνο κλειδί είναι πολύ μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο μπορεί να μην παίρνει μπροστά.
- 4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης **TT**.
- 5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
- 6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Στα μοντέλα με κινητήρα βενζίνης:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μοντέλα με μηχανή HR16DE:

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα γιατί είναι μπουκωμένη, πατήστε το πεντάλ του γκαζού τελείως στο πάτωμα και κρατήστε το. Γυρίστε την μίζα για 5-6 δευτερόλε-

πα και σταματήστε. Αφού γυρίσετε την μίζα, αφήστε το πεντάλ του γκαζού. Στην συνέχεια γυρίστε την μίζα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζού. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας όταν η μηχανή πάρει μπροστά. Εάν η μηχανή πάρει μπροστά αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Μοντέλα με μηχανή MR20DE:

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός ή όταν ξαναβάζετε μπροστά, πατήστε λίγο το γκάζι (περίπου 1/3 στο πάτωμα) και κρατήστε το όταν γυρίζετε την μίζα. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας και το γκάζι όταν η μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (βενζινοκίνητα μοντέλα) ή 20 δευτερόλεπτα (πετρελαιοκίνητα μοντέλα) πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

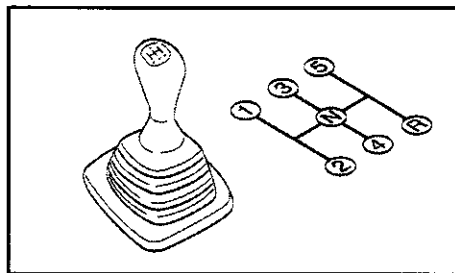
ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

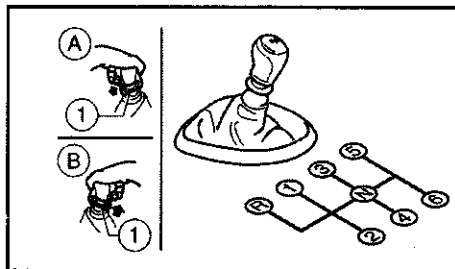
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν, σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξετε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλιστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Μηχανικό σαζιμάν 5 ταχυτήτων



Μηχανικό σαζιμάν 6 ταχυτήτων

Αλλαγή ταχυτήτων

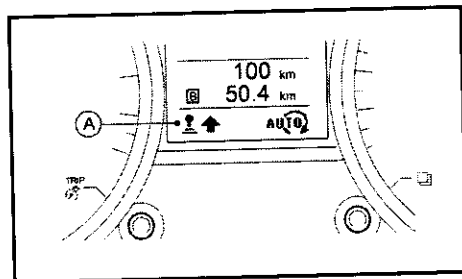
- (Α) Δεξιότιμωνα μοντέλα
- (Β) Αριστεροτίμωνα μοντέλα
- (1) Δαχτυλίδι λεβιέ ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως

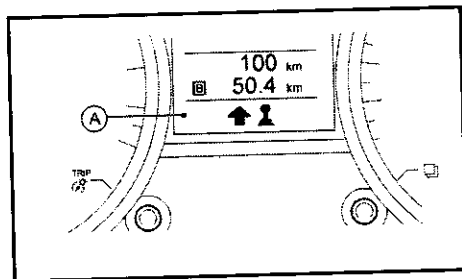
το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξετε ταχύτητες ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Μοντέλο με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης



Μοντέλο χωρίς Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης

Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (όπου υπάρχει):
Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (A) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου μπορεί να σας βοηθήσει στην βελτίωση του επιπέδου της

φιλικής προς το περιβάλλον οδήγησης.

Ακολουθώντας την ένδειξη αλλαγής ταχύτητας αλλάζοντας σε μεγαλύτερη (ή μικρότερη) ταχύτητα όπου το ΕΠΑΝΩ (ή το ΚΑΤΩ) βέλος εμφανίζεται, μπορεί να βελτιωθεί η οικονομία καυσίμου.

Το ΕΠΑΝΩ βέλος προτείνει την αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα και το κάτω βέλος σε μικρότερη ταχύτητα.

Ωστόσο, ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για να αποφασίσει την πιο κατάλληλη ταχύτητα σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες του αυτοκινήτου, του δρόμου και τις κυκλοφορίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες συνθήκες δεν εμφανίζεται κανένα βέλος, συμπεριλαμβανομένων:

- Η πραγματική ταχύτητα στο σαζμάν ταιριάζει με την συνιστώμενη ταχύτητα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σχεδόν 0 χλμ/ώρα.

Όπισθεν:

- Για να κινηθείτε προς τα πίσω, στο 5άρι σαζμάν, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά (N). Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν (R).
- Για να κινηθείτε προς τα πίσω στο δάρι σαζμάν:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο.
2. Βάλτε το λεβιέ στην θέση «N».
3. Τραβήξτε επάνω και κρατήστε το δαχτυλίδι στο λεβιέ (1).
4. Μετακινήστε το λεβιέ στην θέση R (όπισθεν).
5. Οδηγήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια προς τα πίσω.

Το δαχτυλίδι του λεβιέ επιστρέφει στην αρχική του θέση όταν το λεβιέ μετακινείται στην θέση «N».

Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, είτε η οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) είτε οι αισθητήρες παρκαρίσματος (όπου υπάρχουν) θα ενεργοποιηθούν. Για σχετικές πληροφορίες δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το «Αισθητήρες παρκαρίσματος» πιο κάτω.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 'H CVT

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ρελαντί της κρύας μηχανής είναι υψηλό, για τον λόγο αυτό προσέχετε όταν επιλέγετε ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός ή την όπισθεν πριν ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του αυτοκινήτου όταν αυτό είναι σταματημένο. Μπορεί το αυτοκίνητο να μετακινηθεί χωρίς να το θέλετε.

Προφυλάξεις για την οδήγηση

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σανζιμάν.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με τον μοχλό ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Μην πατάτε το γκάζι όταν αλλάζετε από την θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) στην R (όπισθεν) ή D (οδήγηση), 3, 2 ή 1. Πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή.
- Όταν είστε σταματημένος σε έδαφος με κλίση, χρησιμοποιήστε τα φρένα (μοχλός

στην θέση N) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο στην θέση του και να αποφύγετε την υπερθέρμανση του σανζιμάν.

- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε την μηχανή στο ρελαντί (αφήστε το γκάζι).

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον μοχλό στην θέση D, R, ή Manual χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελειώς πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον μοχλό.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D ή Manual χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπνάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα της μηχανής όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R ή Manual μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή.

ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ

Επειδή όταν η μηχανή είναι κρύα το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλετε μπροστά την μηχανή.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

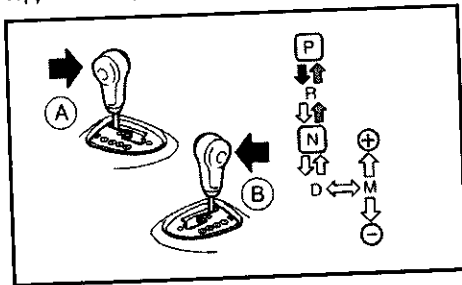
Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον μοχλό στην θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) στην D (οδήγηση), R (όπισθεν), ή Manual (χειροκίνητη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.

3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να **πρέπει** να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα
(B) Δεξιότιμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

- ➔ : Πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- ▨ : Πιέστε το κουμπί για να αλλάξει
- ➡ : Αλλάζει χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου

Αλλαγή

Πατήστε το κουμπί του μοχλού για να αλλάξετε στην θέση P ή R. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά την μηχανή. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή **μόνο** όταν το αυτοκίνητο είναι **τελείως σταματημένο**.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, είτε η οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) είτε οι αισθητήρες παρκκαρίσματος (όπου υπάρχουν) θα ενεργοποιηθούν. Για σχετικές πληροφο-

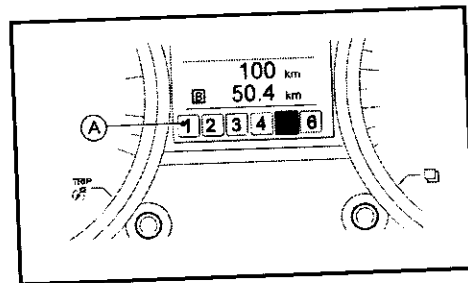
ρίες δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το «Αισθητήρες παρκκαρίσματος» πιο κάτω.

Θέση N (νεκρά) :

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά την μηχανή. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε η μηχανή ενώ κινιόταν.

Θέση D (οδήγηση) :

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρ



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας:

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (A), που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληρο-

φοριών του αυτοκινήτου, εμφανίζει την παρούσα θέση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην αυτόματη λειτουργία, εμφανίζει τις λειτουργίες P, R, N, D. Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην χειροκίνητη λειτουργία, εμφανίζει τον αριθμό των ταχυτήτων.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σανζμάν μπαίνει σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής. Η κλίμακα αλλαγής μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα.

Στην χειροκίνητη αλλαγή, η επιλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης ταχύτητας στον μετρητή.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία – μία ως ακολούθως:

1η – 2α – 3η – 4η – 5η – 6η

- Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά – (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αστραπιαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν

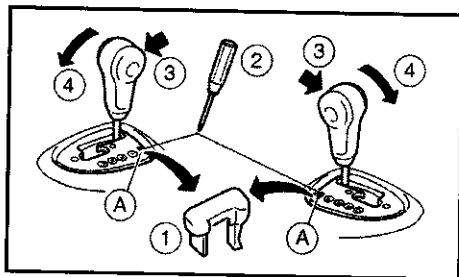
οι κλίμακες διαδοχικά.

- Χρησιμοποιήστε την 1η θέση όταν οδηγείτε αργά σε απότομους λόφους, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή άμμο ή για μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 2α, την 3η ή την 4η θέση όταν οδηγείτε σε απότομους λόφους ή για φρενάρισμα της μηχανής όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 5η θέση όταν οδηγείτε σε μεγάλους μήκους ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 6η θέση για την φυσιολογική οδήγηση προς τα εμπρός. Ωστόσο θα χρειαστεί να κατεβάσετε τις ταχύτητες όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σανζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σανζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρείτε την απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.
- Εάν η μηχανή έχει επικίνδυνα υψηλές

στροφές στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σανζμάν μπορεί να αλλάξει προς τα επάνω αυτόματα. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί, το σανζμάν αυτόματα αλλάζει κάτω και αλλάζει στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζμάν κατεβάζει στην δεύτερα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Τάπα (όπου υπάρχει)

Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος μοχλού

Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το

φρένο και πιάζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, βγάλτε την τάπα (1) (όπου υπάρχει) και μετά πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (A) με ένα κατάλληλο εργαλείο (2) (όπως φαίνεται στην εικόνα) και μετά πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων (3). Τώρα, ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στην θέση N (4).

Για την ασφάλειά σας, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει δεθεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο κατά την λειτουργία αυτή.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P ζητήστε από τον αντιπρόσωπο NISSAN να ελέγξει το σύστημα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία Fail-safe

Αυτόματα μοντέλα:

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, το ενδεικτικό φως AT CHECK ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και το αυτόματο σαζμάν θα κλειδώσει στην τρίτη ταχύτητα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σαζμάν.

Μοντέλα CVT:

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η

ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί αυτόματα για να μειωθεί και η πιθανότητα ζημιάς στο σαζμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά, η ισχύς της μηχανής μπορεί να είναι περιορισμένη. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει και να επισκευάσει το σαζμάν.

Μοντέλα Αυτόματα ή CVT:

Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπη της μηχανής πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι χαμηλότερη από ότι των υπόλοιπων αυτοκινήτων και μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, οδηγείτε στην άκρη του δρόμου, σε ασφαλές σημείο και μακριά από την κυκλοφορία για να επτρέψετε στο σαζμάν να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ή εάν είναι απαραίτητο, επισκευάστε το.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

NISSAN GREEN PROGRAM

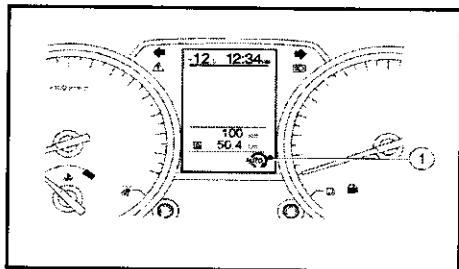
Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, καυσασέρια της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- 'Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση, η μηχανή σβήνει αυτόματα*.
- Η μηχανή στην συνέχεια παίρνει αυτόματα μπροστά πριν ετοιμαστείτε για να ξεκινήσετε**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στο τέλος της διαδρομής, πρέπει να σβήσετε την μηχανή και να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF. Κλειδώστε το αυτοκίνητο όπως συνήθως. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF θα σβήσουν όλα τα ηλεκτρικά συστήματα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης έχει σβήσει την μηχανή και θα την βάλει αυτόματα μπροστά και πάλι. Το σύμβολο Σβησίματος / Εκκίνησης (1) εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

*Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης θα σταματήσει αυτόματα την μηχανή όταν ισχύουν όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά.
- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι τελείως πατημένο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί επίσης να ικανοποιούνται πριν σβήσει αυτόματα η μηχανή. Εάν η μηχανή δεν σταματήσει, αυτό δεν δείχνει σφάλμα στο σύστημα:

- Η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι πάνω από τους περίπου 5°C.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι στα επίπεδα κανονικής λειτουργίας.
- Το αυτοκίνητο έχει διανύσει αρκετή απόσταση από την στιγμή εκκίνησης της μηχανής.

- Η τάση και η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι μέσα στα κανονικά επίπεδα.
- Το καπό του αυτοκινήτου είναι κλειστό.
- Δεν έχει γυριστεί το τιμόνι του αυτοκινήτου.
- Τα αντιθαμβωτικά του μπροστινού και / ή του πίσω παρμπρίζ είναι σβηστά.

**'Όταν το σύμβολο (1) του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται, η μηχανή αρχίζει να λειτουργεί αυτόματα κάτω από του / ιχιστον μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο.
- Το πεντάλ του φρένου είναι επαναλαμβανόμενα πατημένο (για να διατηρηθεί η απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου).
- Η τάση της μπαταρίας πέφτει (λόγω του ηλεκτρικού φορτίου από άλλα συστήματα του αυτοκινήτου όπως προβολείς, καλοριφέρ κλπ ή βοηθητικών μονάδων που είναι συνδεδεμένες στην υποδοχή 12 volt στο εσωτερικό του αυτοκινήτου).
- Το αντιθαμβωτικό του μπροστινού ή / και του πίσω παρμπρίζ ανοίξει.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 2 χλμ/ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ακόλουθες συνθήκες θα αποτρέψουν το

Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης από το να βάλουν και πάλι μπρος αυτόματα την μηχανή. Σε αυτή την περίπτωση είναι απαραίτητο να γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας για να βάλετε μπροστά την μηχανή:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
- Το καπό είναι ανοικτό.

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι πάντα αναμμένο στην αρχή μιας διαδρομής (από την στιγμή που βάλετε μπροστά την μηχανή). Η μηχανή σβήνει και μπαίνει πάλι μπροστά αυτόματα, στην διάρκεια της διαδρομής, όταν είναι κατάλληλες οι συνθήκες.

Όταν σβήνει η μηχανή, οι ακόλουθες πληροφορίες εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα. Δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» πιο πριν για πληροφορίες για την ένδειξη.

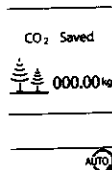


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατή η αυτόματη επανεκκίνηση της μηχανής, όποτε το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ανάβει στο κάτω μέρος της ένδειξης.

Όσο η μηχανή παραμένει σβηστή, η οθόνη

πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσαέρια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.



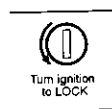
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί (1) στο τιμόνι για να μηδενίσετε την τιμή [CO2 Saved] (διοξειδίο που έχει εξοικονομηθεί).
- Η ένδειξη μπορεί να αλλάξει ανάμεσα στις πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης και τις πληροφορίες του υπολογιστή ταξιδιού με ένα σύντομο πάτημα στο κουμπί (1) στο τιμόνι.

Όταν η αυτόματη επανεκκίνηση δεν είναι δυνατή, εμφανίζεται η παρακάτω πληροφορία. Η μηχανή θα πρέπει να μπει και πάλι μπροστά γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.



Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί, πατώντας το κουμπί (1) στο τιμόνι, βάζοντας μπροστά την μηχανή ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

Η ακόλουθη πληροφορία εμφανίζεται και ο βομβητής ηχεί για να θυμίζει στον οδηγό να γυρίσει τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF για να αποφύγει το άδειασμα της μπαταρίας.



Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF (ή βάζοντας πάλι μπροστά την μηχανή).

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ

Το ακόλουθο μήνυμα εμφανίζεται όταν μπορεί κάτι να μην πηγαίνει καλά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Σας συμβουλευόμαστε να ζητήσετε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

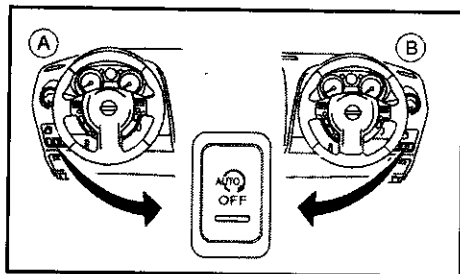


Το μήνυμα μπορεί να σβήσει μόνο πατώντας το κουμπί (1) στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης στο κάτω μέρος της ένδειξης αναβοσβήνει για όσο η συνθήκη σφάλματος παραμένει.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ OFF ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά, θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί ενώ λειτουργεί η μηχανή, η μηχανή αποτρέπεται από το να σβήσει αυτόματα.
- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης απενεργοποιηθεί αφού η μηχανή έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η μηχανή θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες, όπως

περιγράφεται πιο πριν στο ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Στην συνέχεια η μηχανή δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.

- Όταν απενεργοποιείται το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακόλουθα μηνύματα μπορεί να εμφανιστούν για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Σύστημα
Σβησίματος /
Εκκίνησης
απενεργοποιημένο



Επανεκκίνηση
Συστήματος
Σβησίματος /
Εκκίνησης

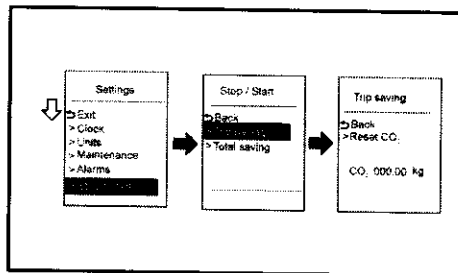


Μπορείτε να ελέγξετε περισσότερες πληροφορίες για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] (δείτε το Όργανο και Χειριστήρια).

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου κρατάει μία καταγραφή της οικονομίας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), που μπορείτε να δείτε μέσω του μενού ρυθμίσεων [Settings].

Δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» πιο πριν για πληροφορίες για την οθόνη.

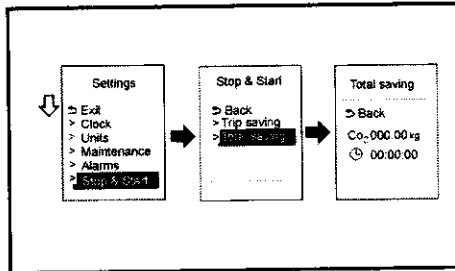


- Trip Saving] (εξοικονόμηση ταξιδιού)
Εκτιμώμενη αποτροπή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τα καυσαέρια από τον τελευταίο μηδενισμό.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

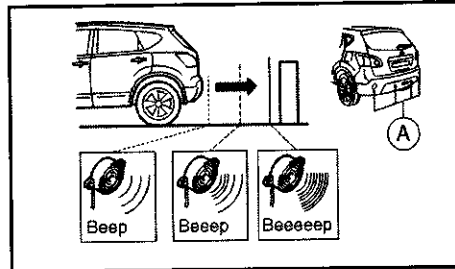
Η τιμή [Trip Saving] είναι η ίδια πληροφορία που εμφανίζεται όταν η μηχανή σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.



- [Total Saving] (συνολική εξοκονόμηση)
- Εκτιμώμενη αποτροπή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) από τα καυσάερια.
- Χρόνος που η μηχανή έχει παραμείνει σβηστή από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τιμές [Total Saving] δεν μπορούν να μηδενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

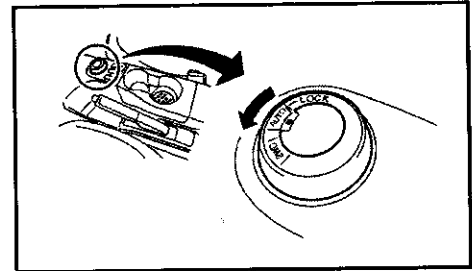


Οι αισθητήρες παρκαρίσματος (A) που είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, μετρούν την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα εμπόδιο όταν κάνετε όπισθεν. Όταν βάλετε την όπισθεν ακούγεται ένας ήχος μπιπ. Η συχνότητα των μπιπ θα αυξάνεται όσο πιο πολύ πλησιάζετε το εμπόδιο έως ότου ο ήχος γίνει συνεχόμενος όταν το αυτοκίνητο είναι περίπου 30 εκατοστά από το εμπόδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα αυτό έχει σκοπό να βοηθά στην οπισθοπορεία και να χρησιμοποιείται μαζί με τον εσωτερικό καθρέπτη.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κλπ).

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ Σ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)



Το σύστημα 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Στο σύστημα 4WD ελέγχει την λειτουργία των πλημνών. Γυρίστε το κουμπί που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα για να επιλέξετε κάθε λειτουργία: 2WD, AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

AUTO : Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας 4WD στην ουδέτερη θέση (AUTO) και το ενδεικτικό φως οδήγησης AUTO στους 4 τροχούς  στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει.

2WD : Γυρίστε το κουμπί δεξιά στην θέση 2WD.

LOCK : Όταν το κουμπί είναι γυρισμένο αριστερά στην θέση LOCK, επιστρέφει αυτόματα στην θέση AUTO όταν το αφήνετε. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD LOCK  ανάβει

στο ταμπλό οργάνων για να δείξει ότι η λειτουργία LOCK έχει εμπλακεί. Για να απεμπλέξετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε το κουμπί αριστερά πάλι στην θέση LOCK και αφήστε

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ 4WD

Λειτουργία 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD 	Συνθήκες χρήσης
2WD	Μπροστινοί τροχοί – η λειτουργία είναι 2WD όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο*1	Σβήνει	Για οδήγηση σε στεγνούς, ασφαλοστρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά ή τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (κατανομή 100:0 2WD – 50:50 4WD). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση		Για οδήγηση σε ασφαλοστρωμένους ή γλιστερούς δρόμους
LOCK	Τέσσερις τροχοί*2		Για οδήγηση σε τραχείς δρόμους

1. Η λειτουργία LOCK αλλάζει στην λειτουργία MODE αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από περίπου 40 χιλιόμετρα την ώρα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF, ακυρώνεται η λειτουργία LOCK.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία 2WD*.

Μην βάζετε μπροστά την μηχανή όταν είστε στην λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK:

- Όταν είστε σε ελεύθερο τροχασμό ή οι μπροστινοί τροχοί είναι στον αέρα με τους πίσω τροχούς στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς εκτός εδάφους.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ 4WD

- Εάν ο έλεγχος της λειτουργίας 4WD γίνεται ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή ο διακόπτης της μηχανής είναι στο OFF ενώ είστε στην θέση AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπήδημα – αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων του διαφορικού θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνεχόμενα κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι μεγάλη (γλίστρημα τροχών), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε τραχείς δρόμους μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώ-

σεις, το προειδοποιητικό φως 4WD αναβοσβήνει απότομα και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε λειτουργία 2WD για να προστατέψει τα τμήματα του διαφορικού. Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με την μηχανή στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου το προειδοποιητικό φως σταματήσει να αναβοσβήνει, η λειτουργία 4WD επιστρέφει στην λειτουργία AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι ίδια με αυτή της λειτουργίας 2WD.
- Ακόμη και αν η λειτουργία αυτόματα αλλάζει σε AUTO, όταν οδηγείτε στην λειτουργία LOCK το ενδεικτικό φως LOCK παραμένει αναμμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε τον έλεγχο λειτουργίας 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία κατεύθυνση (για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK).
- Μην χρησιμοποιείτε τον έλεγχο λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην χρησιμοποιείτε τον έλεγχο 4WD με τους μπροστινούς τροχούς να σπινάρουν (για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK).
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε γλιστερές επιφάνειες με την λειτουργία 4WD στο AUTO.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ 4WD

Προειδοποιητικό φως	Ανάβει ή αναβοσβήνει όταν
 Ανάβει	Υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD
 Αναβοσβήνει γρήγορα	Η θερμοκρασία του λαδιού του συστήματος μετάδοσης ανεβαίνει ασυνήθιστα
 Αναβοσβήνει αργά	Η διαφορά στην περιστροφή των τροχών είναι μεγάλη.

Το προειδοποιητικό φως 4WD βρίσκεται στο ταχύμετρο.

Το προειδοποιητικό φως 4WD ανάβει όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON και σβήνει αμέσως μόλις πάρει

μπροστά η μηχανή. Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει, το ενδεικτικό φως 4WD θα σβήσει.

Εάν όσο ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON προκύψει οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα 4WD, ή η περιστροφή ή η ακτίνα των μπροστινών και των πίσω τροχών διαφέρει, το προειδοποιητικό φως είτε θα παραμείνει αναμμένο ή θα αναβοσβήνει.

- Η υψηλή θερμοκρασία του διαφορικού θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο). Εάν το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει γρήγορα κατά την λειτουργία, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Εάν το φως σβήσει μετά από λίγο, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.

- Μεγάλη διαφορά ανάμεσα στην περιστροφή των μπροστινών και των πίσω τροχών (τροχός γλιστράει) – όπως όταν οδηγείτε σε τραχείς δρόμους, μέσα από άμμο, λάσπη ή ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει- θα κάνει το προειδοποιητικό φως να αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά δύο δευτερόλεπτα). Αλλάξτε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD σε 2WD και μην οδηγείτε γρήγορα. Μία μεγάλη διαφορά στην διάμετρο ανάμεσα στους μπροστά και τους πίσω τροχούς θα

κάνει επίσης το προειδοποιητικό φως 4WD να αναβοσβήνει αργά. Ελέγξτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, η πίεση των ελαστικών είναι σωστή και τα λάστιχα δεν είναι φθαρμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως ανάψει ή αναβοσβήνει αργά ενώ οδηγείτε, η λειτουργία 4WD θα αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για να ελέγξει το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατόν.

- Μην οδηγείτε σε στεγνούς, σκληρούς δρόμους στην θέση LOCK.

- Εάν το προειδοποιητικό φως 4WD ανάψει στην ακόλουθη σειρά ενώ οδηγείτε κάντε τα ακόλουθα:

- Αναβοσβήνει γρήγορα (περίπου δύο φορές το δευτερόλεπτο)

Βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο και αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί. Η λειτουργία οδήγησης θα αλλάξει σε 2WD για να προστατέψει το σύστημα 4WD από δυσλειτουργία. Το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί πάλι μόλις σβήσει το προειδοποιητικό φως.

- Αναβοσβήνει αργά (περίπου μία φορά ανά 2 δευτερόλεπτα)

Αλλάξτε την λειτουργία οδήγησης σε 2WD και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια.

Εάν το προειδοποιητικό φως εξακολουθεί να παραμένει αναμμένο, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan να ελέγξει το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD  ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο. Όταν επιλέξετε την λειτουργία LOCK και ενώ η μηχανή λειτουργεί, το φως αυτό θα ανάψει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (AUTO).

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD  ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON και σβήνει μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο. Όταν η μηχανή λειτουργεί και επιλέξετε την λειτουργία AUTO το φως αυτό θα ανάψει.

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στο ταχύμετρο.

Το φως θα πρέπει να σβήσει μέσα σε 1 περίπου δευτερόλεπτο από την στιγμή που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

Όταν η μηχανή λειτουργεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα δείχνει την θέση που έχει επιλεγεί από το κουμπί λειτουργίας 4WD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσβήνει όταν αλλάζετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία (μην επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή κάνετε όπισθεν) και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο, αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ νερό ή λάσπη καθώς το Nissan σας είναι κυρίως σχεδιασμένο για διασκέδαση και όχι σαν συμβατικό αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση τους δύο τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και την διαφυγή όταν κολλήσουν σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τουμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει η μηχανή σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν. Ποτέ μην κατεβαίνετε με την Νεκρά χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρε-

νάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ιδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν δεν χειριστείτε αυτό το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχό του και / ή να τουμπάρει.
- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβά-

τες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.

- Για να μην αυξήσετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην φορτώνετε αντικείμενα στην οροφή του αυτοκινήτου και μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».
- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Συντήρηση κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης» στο «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.

- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάστιχα και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους εμπρός τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρει μπορεί να τραυματιστείτε.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

Το σύστημα του cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε σταθερές ταχύτητες, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του cruise control **ΜΟΝΟ** διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

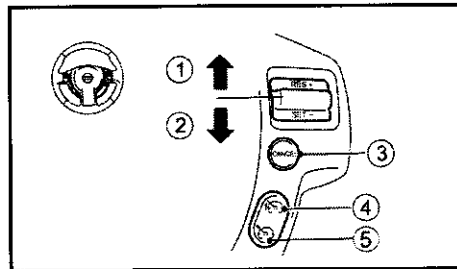
ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν έχετε ρυθμίσει το Cruise Control. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το

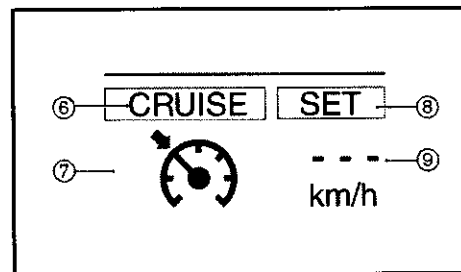
πεντάλ του συμπλέκτη και οβήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control αμέσως. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου.

Όταν είναι ανοικτό το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας.

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» πιο κάτω)
5. Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control



6. Ένδειξη CRUISE
7. Σύμβολο cruise control
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Η συνθήκη λειτουργίας του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ένδειξη Cruise Control / Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα

Cruise Control, ακολουθήστε τα βήματα όπως περιγράφονται στο «Λειτουργίες του συστήματος Cruise Control» πιο κάτω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ρυθμιστεί στις ακόλουθες ταχύτητες:

Τύπος μηχανής	Ελάχιστη ταχύτητα	Μέγιστη ταχύτητα
1.6 βενζίνη HR16DE	45 χλμ / ώρα	170 χλμ/ώρα
2.0 βενζίνη MR20DE		MT: 185 χλμ/ώρα CVT: 175 χλμ/ώρα
1.5 πετρέλαιο K9K	30 χλμ / ώρα	166 χλμ/ώρα
2.0 πετρέλαιο M9R	30 χλμ / ώρα	170 χλμ/ώρα

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Το σύστημα του Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί αφού προηγουμένως έχετε βάλει μπροστά την μηχανή ή ενώ οδηγείτε. Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (5). Η ένδειξη CRUISE και το σύμβολο του cruise control (7) θα ανάψουν στην ένδειξη των οργάνων.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω και αφήστε τον.
3. Η ένδειξη SET (8) και η τιμή της επιλεγμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.
4. Πάρτε το πόδι σας από το γκάζι.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης (δείτε τον πίνακα), δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε μόνο μία από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη SET (8) στην οθόνη των οργάνων θα σβήσει.
Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).
- Η νέα ρύθμιση της ταχύτητας (9) και η έν-

δειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.
Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη SET (2).
Η νέα ρύθμιση της ταχύτητας (9) και η ένδειξη SET (8) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα των:
- 1 χλμ/ώρα για τα **βενζινοκίνητα μοντέλα**
- 2 χλμ/ώρα για τα **πετρελαιοκίνητα μοντέλα 1.5 και 2.0**

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα πάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στη νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα αναβο-

σβήνει ως ότου το αυτοκίνητο επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην ένδειξη των οργάνων θα σβήσει.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται, καθώς η ταχύτητα αυτή έχει αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος Cruise Control.

Επίσης, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).
- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από περίπου 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων και η ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος cruise control. Η ταχύτητα αυτή οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι,

πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης (δείτε τον πίνακα), δεν θα είναι δυνατό να επανέλθετε στην προηγούμενη ταχύτητα οδήγησης.

Για να σβήσετε το σύστημα cruise control

Το σύστημα του cruise control θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του Cruise Control. Το σύμβολο Cruise Control (7), η ένδειξη CRUISE (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν στην οθόνη των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του περιοριστή ταχύτητας. Οι πληροφορίες του συστήματος του cruise control στην οθόνη των οργάνων θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Σβήνοντας το σύστημα του cruise control θα σβηστεί και η μνήμη του συστήματος cruise control.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να καθορίσετε το όριο που θέλετε στην ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος μπορείτε να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε κανονικά αλλά, το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει το καθορισμένο όριο ταχύτητας ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

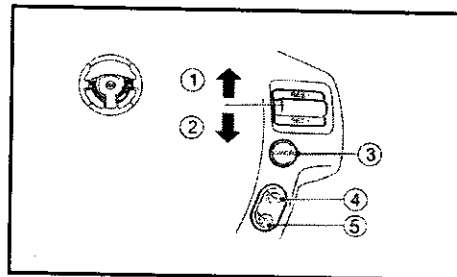
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη των οργάνων.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα

θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.

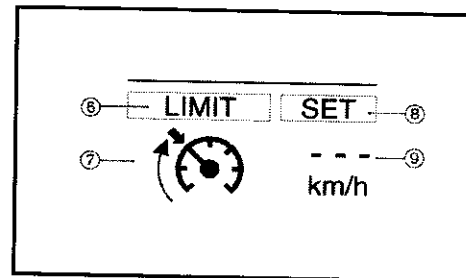
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι σε λειτουργία, δεν μπορεί να λειτουργήσει το σύστημα του Cruise Control.



1. Διακόπτης RES
2. Διακόπτης SET
3. Διακόπτης CANCEL
4. Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας
5. Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" πιο πριν)

Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).



Η συνθήκη λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

6. Ένδειξη LIMIT
7. Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας
8. Ένδειξη SET
9. Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί στις ακόλουθες ταχύτητες:

Τύπος μηχανής	Ελάχιστη ταχύτητα	Μέγιστη ταχύτητα
1.6 βενζίνη HR16DE	30 χλμ / ώρα	170 χλμ/ώρα
2.0 βενζίνη MR20DE		MT: 190 χλμ/ώρα CVT: 170 χλμ/ώρα
1.5 πετρέλαιο K9K		184 χλμ/ώρα
2.0 πετρέλαιο M9R		200 χλμ/ώρα

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί αφού προηγουμένως έχετε βάλει μπροστά την μηχανή ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας ON/OFF (4). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7) και η ένδειξη LIMIT (6) θα ανάψουν στην ένδειξη των οργάνων.

Ρύθμιση του ορίου ταχύτητας

Πατήστε τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω.

Για τα μοντέλα 1.6 βενζίνη (HR16DE), 2.0 βενζίνη (MR20DE) και 2.0 πετρέλαιο (M9R):

- Το όριο ταχύτητας θα καθοριστεί στην παρούσα ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα, ο περιοριστής ταχύτητας θα ρυθμιστεί στην ελάχιστη δυνατή καθορισμένη ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα.

Μόνο για τα μοντέλα 1.5 πετρέλαιο (K9K):

Όταν οδηγείτε με λιγότερα από 30 χλμ/ώρα δεν θα είναι δυνατό να ρυθμιστεί ο περιοριστής ταχύτητας.

Όταν το όριο ταχύτητας ρυθμιστεί, η ένδειξη SET (8) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα εμφανιστούν στην οθόνη των οργάνων.

Αλλαγή του ορίου ταχύτητας

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις παρακάτω λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό όριο ταχύτητας:

Για τα μοντέλα 1.6 βενζίνη (HR16DE), 2.0 βενζίνη (MR20DE) και 2.0 πετρέλαιο (M9R):

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES

(1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 10 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 10 χλμ/ώρα.

Μόνο για τα μοντέλα 1.5 πετρέλαιο (K9K):

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται κατά 2 χλμ/ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη SET (2) προς τα κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα των 4 χλμ/ώρα.

Η νέα καθορισμένη ταχύτητα (9) θα εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων.

Για να ακυρώσετε μία καθορισμένη ταχύτητα

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη CANCEL (3). Η ένδειξη SET (8) στην οθόνη των οργάνων θα σβήσει. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα συνεχίσει να εμφανίζεται.

Είναι επίσης δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας το πεντάλ του γκαζιού τελείως, πέρα από το σημείο αντίστασης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από το καθορισμένο όριο. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Επαναφορά μίας προηγούμενως καθορισμένης ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα παραμείνει να εμφανίζεται στην οθόνη των οργάνων και θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη RES (1) προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από την προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργεί και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (9) θα αναβοσβήνει, έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Για να σβήσετε τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (4) του περιοριστή ταχύτητας. Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (7), η ένδειξη LIMIT (6), η ένδειξη SET (8) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (9) θα σβήσουν στην οθόνη των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (5) του cruise control. Οι πληροφορίες του συστήματος του περιοριστή ταχύτητας στην οθόνη των οργάνων θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise Control (όπου υπάρχει)» πιο πριν.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυ

ρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Σβήνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα σβηστεί και η μνήμη του συστήματος περιοριστή ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, η ένδειξη ρύθμισης (8) στην οθόνη των οργάνων θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας, πατώντας τον κεντρικό διακόπτη ON/OFF (4) του περιοριστή ταχύτητας και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

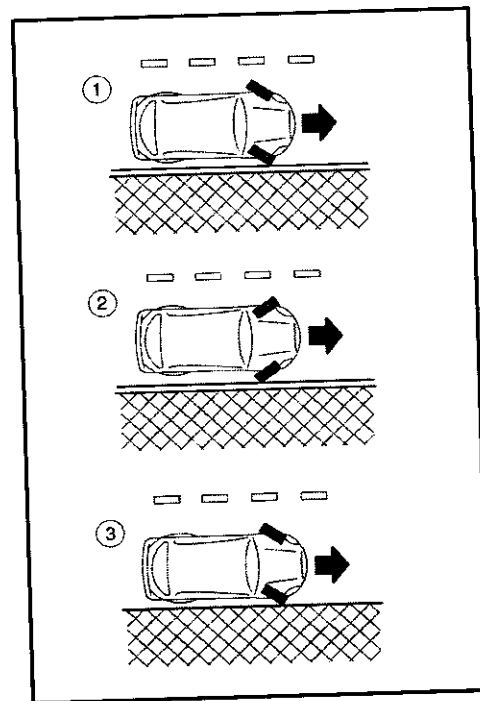
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ενήλικες που χρειάζονται την βοήθεια άλλων μόνους τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης δεν πρέπει να αφήνετε μόνο τους ζώα μέσα στο όχημα. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες μέσα στο κλειστό όχημα μπορούν γρήγορα να αυξηθούν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.
- Μοντέλα με μηχανικό σανζμάν:

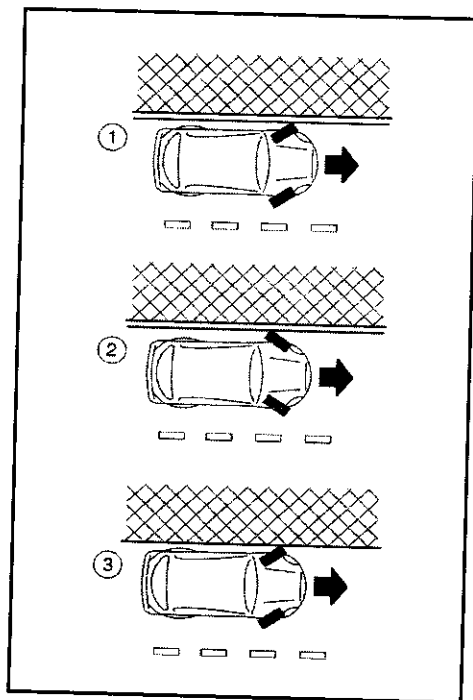
Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.

- Μοντέλα με αυτόματο σανζμάν:
Βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι όσο πιο μπροστά μπορεί να πάει και δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το κουμπί το άκρο του λεβιέ.





Δεξιότιμονα μοντέλα

- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο (1):**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο (2):**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο (3):**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).
- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας, να γυρίζεται πάντα τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τα καυσάερια της εξάτμισης και τον θόρυβο κατά την διαδρομή. Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν σβήνει αυτόματα τον διακόπτη της μίζας στο τέλος της διαδρομής.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Θα πρέπει να έχετε κατά νου ότι όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, προσθέτετε φορτία στην μηχανή, το σύστημα διεύθυνσης, φρένων και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις συνθήκες. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια «στρωσίματος» του αυτοκινήτου.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της NISSAN ο οποίος μπορεί να σας δώσει και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

Κιτ βαρέως τύπου είναι διαθέσιμα στον Έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο

της Nissan. Εάν χρειάζεται να ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Συνιστάται να συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για λεπτομέρειες για την έλξη, πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι κατανεμημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ είναι δυνατό. Η φτωχή κατανομή φορτίου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την σταθερότητα του τρέιλερ και του αυτοκινήτου που το ρυμουλκεί.
- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με αυτοκίνητο 4WD, ο διακόπτης επιλογής 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Η χρήση του αυ-

τοκινήτου στην λειτουργία AUTO παρέχει καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ξεκινάτε από στάση και / ή σε έδαφος με κλίση, καθώς μειώνεται η πιθανότητα σπναρίσματος των τροχών.

- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, μπλοκάρετε πάντα του τροχού του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, συνιστάται να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο ή να βάλετε τον επιλογέα στην θέση P για τα αυτόματα μοντέλα ή μοντέλα με CVT. Επιπρόσθετα στις άλλες προφυλάξεις, να γυρίσετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο. Πριν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, υπολογίστε το ποσοστό της κλίσης (τα βάρη ρυμούλκησης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%).

- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ:

Ταχύτητα : κάτω από τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού της μηχανής για να προλάβετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πανακιδάκι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πανακιδάκι). Βεβαιωθείτε ότι οι πιέσεις ελαστικών είναι σωστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα προσω-

ρινού τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος, ανάλογα με το τρέιλερ που έχετε, η καλύτερη πρακτική είναι να περνάτε την αλυσίδα κατά μήκος του τρέιλερ.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς. Όταν παρκάρετε, να στηρίζετε τόσο τους τροχούς του τρέιλερ όσο και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε απότομες πλαγιές.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο από την ένδειξη της κατεύθυνσης τρέιλερ θα ανιχνευθεί αυτόματα και θα ανάψει η ένδειξη

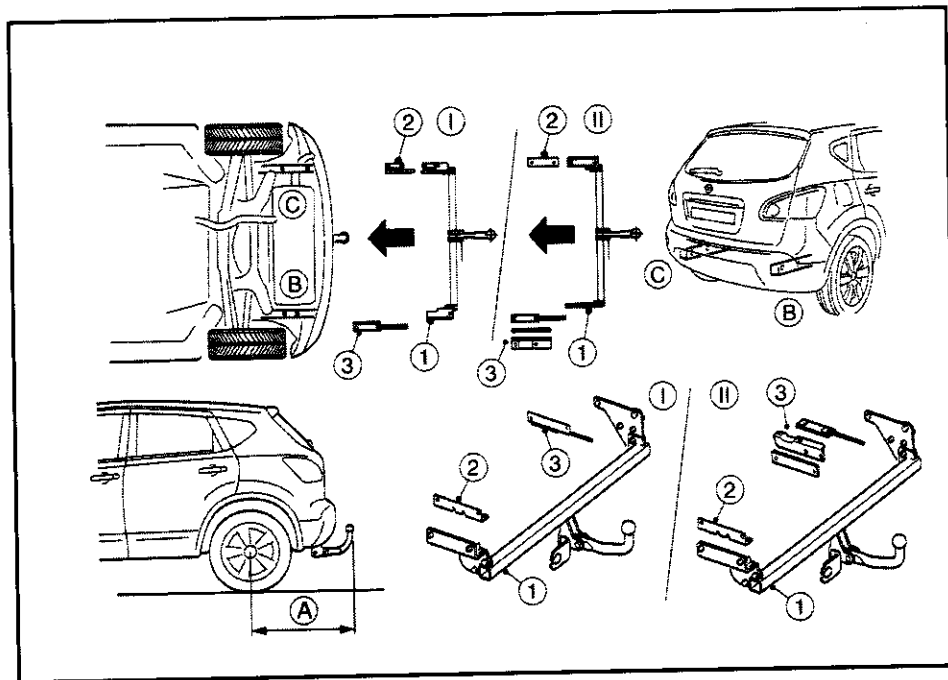
φωτισμού κατεύθυνσης τρέιλερ.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η NISSAN συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο : 736N (75 κιλά, 165lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σε ν παράδειγμα στην εικόνα.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



(I) 500kg
(II) 700kg

Πίσω πρόβολος του κοτσαδόρου:
(A) 500kg: 925 χιλιοστά
(A) 700kg: 977 χιλιοστά

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάζετε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής / το Έξυπνο Κλειδί από το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελειώς όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείστε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνει τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.

- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPAS) ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Ωστόσο μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι απαιτείται για να λειτουργήσει το βολάν του τιμονιού, ιδιαίτερα στις απότομες στροφές με μικρή ταχύτητα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια και αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για περαιτέρω βοήθεια.
- Σε συγκεκριμένες περιστάσεις, παράγοντες εξωτερικοί του συστήματος EPAS μπορεί να συμβάλλουν στο να ανάψει το προειδοποιητικό φως. Εάν το φως ανάψει ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Γυρίστε το διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε για περίπου 20 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής πάλι στην θέση ON. Εάν το φως παραμένει αναμμένο, σας συνιστούμε να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσό

τερες λεπτομέρειες σχετικά με το προειδοποιητικό φως EPAS.

Το σύστημα EPAS (Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην στροφή του αυτοκινήτου.

Το τιμόνι μπορεί να σας φανεί λίγο σκληρό μετά από μανούβρες παρκαρίσματος που απαιτούν αρκετό χειρισμό του τιμονιού. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Προκαλείται από το σύστημα ελέγχου που είναι σχεδιασμένο να προστατεύει το μοτέρ από υπερθέρμανση. Δεν απαιτείται συντήρηση. Το σύστημα EPAS θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία την επόμενη φορά που θα οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Παρόμοια, το σύστημα EPAS μπορεί να μην παράσχει πλήρη βοήθεια στην διάρκεια περιόδων που έχετε μειωμένη τάση της μπαταρίας αλλά θα επανέλθει όταν έχετε και πάλι κανονική τάση στην μπαταρία.

Εάν το προειδοποιητικό φως EPAS ανάψει ενώ οδηγείτε, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα EPAS δεν λειτουργεί κανονικά. Σαν αποτέλεσμα, μεγαλύτερη δύναμη στο τιμόνι απαιτείται για να λειτουργήσει το βολάν του τιμονιού, ιδιαίτερα στις απότομες στροφές με μικρή ταχύτητα. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο του συστήματος το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε φτωχή ικανότητα στις στροφές και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιαδήποτε δυσλειτουργία ή ατύχημα που θα μπορούσε να έχει προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα του τιμονιού (συμπεριλαμβανομένης της ζημιάς από κλοπή ή απόπειρα κλοπής) θα πρέπει να αναφέρεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος με τους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρете.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον

τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών.

Να έχετε κατά νου ότι τα φρένα θα αδυνατίσουν εάν κάνετε επανειλημμένα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε το φρένο (μοντέλα αυτόματα ή CVT) ή ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν). Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν). Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού (μοντέλα αυτόματα ή CVT).

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

Για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν και CVT, θα πρέπει να επιλέγεται μία χαμηλή ταχύτητα στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, αρκέτα χαμηλή ώστε να επιτυγχάνεται το μέγιστο φρενάρισμα της μηχανής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακίδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία

βρίσκεται το πινακίδάκι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

- Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχή ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα των αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να

πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 12 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρονται τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) (όπου υπάρχει)

Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και της μηχανής για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως σβηστού ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψουν τα ενδεικτικά φώτα ολίσθησης  και το ενδεικτικό φως  στο ταμπλό των μετρητών.

Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακυρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του Ενεργού Φρένου Περιορισμένη Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να καταναίμει την ισχύ και στους άλλους οδηγητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και TCS είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως  θα αναβοσβήσει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νοιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Το σύστημα Fade Brake Support (FBS) (όπου υπάρχει) είναι μία πρόσθετη βοήθεια στο σύστημα ESP και ελαχιστοποιεί την απόσταση σταματήματος κατά το φρενάρισμα όταν τα φρένα ζεσταίνονται. Επιπρόσθετα προσφέρει πλεονέκτημα ασφάλειας για την οδήγηση σε κατήφορα όταν απαιτείται συχνό φρενάρισμα.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδα-

σμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά η μηχανή και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νοιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού μη υψηλές ταχύτητες ή σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  και το ενδεικτικό φως ολίσθησης  εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του σάβανταρ εξοπλισμού ή είναι υπερβολικά φθα-

μένα.

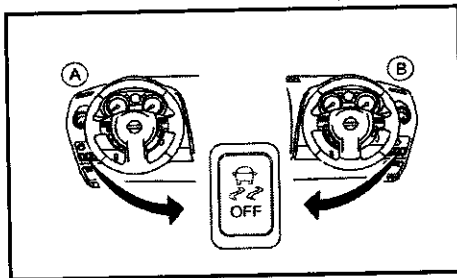
- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμνες δεν είναι του σάβανταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκεκριμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το ενδεικτικό φως  και / ή το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  και το ενδεικτικό φως ολίσθησης . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.
- Εάν χρησιμοποιείτε λάστιχα διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το ενδεικτικό φως  και το ενδεικτικό φως ολίσθησης .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟ- ΝΙΚΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP)

χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς
- Εάν η μπαταρία έχει αφαιρεθεί ή έχει αποσυνδεθεί, μπορεί να χρειαστεί να επαναπρογραμματίσετε το σύστημα. Δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες πληροφορίες σχετικές με τις ενέργειες μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας.



(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα
(B) Δεξιότιμονα μοντέλα

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση της μηχανής για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα της μηχανής μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ της μηχανής για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

Για να ακυρώσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε τον διακόπτη. Θα ανάψει το ενδεικτικό φως .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP δεν μπορεί να κλείσει όταν

λειτουργεί και το ενδεικτικό φως ολίσθησης αναβοσβήνει.

Πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και ξαναβάλτε μπροστά την μηχανή και το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά. Δείτε σχετικά την παράγραφο «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Σταθεροποίησης (ESP)» πιο πριν.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυση τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρηστε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρητε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάεργια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται

σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.

2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγορεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το

σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του τλυστικού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.



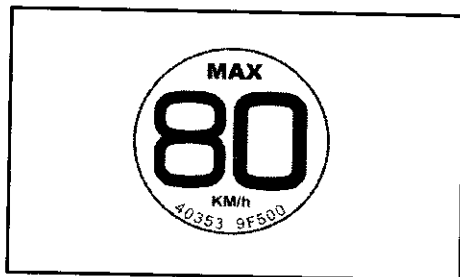
6 Σε περίπτωση ανάγκης

Ρεζέρβα.....	6-2
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει).....	6-2
Σκασμένο ελαστικό.....	6-3
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3
Τακάρισμα των τροχών.....	6-3
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα.....	6-3
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-4
Αφαίρεση του τροχού.....	6-5
Τοποθέτηση του τροχού.....	6-6
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων ..	6-7
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	6-9

Ξεκίνημα με σπρώξιμο.....	6-13
Υπερθέρμανση της μηχανής.....	6-13
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-14
Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-14
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς.....	6-15
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς.....	6-15
Προέκταση ρυμούλκησης.....	6-16
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη..	6-16

ΡΕΖΕΡΒΑ

ΡΕΖΕΡΒΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΤΥΠΟΥ



Ετικέτα ρεζέρβας προσωρινού τύπου

Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου έχει μέγεθος 16 ιντσών και είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Η ρεζέρβα αυτή πρέπει να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για πολύ μικρά διαστήματα και ΠΟΤΕ για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλα διαστήματα.

Εάν η ρεζέρβα προσωρινού τύπου πρέπει να χρησιμοποιηθεί, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις. Σε διαφορετική περίπτωση τα αυτοκίνητά σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παρατεταμένη χρήση στον δρόμο αυτού του ελαστικού θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά του ελαστικού, απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανό τραυ-

ματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται από στάνταρ ελαστικά στην πρώτη ευκαιρία.
- Οδηγείτε προσεκτικά και μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 80 χιλιομέτρων την ώρα.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης, μην βάζετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που αναφέρονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού προσωρινού τύπου.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα ελαστικού σε αυτό το λάστιχο καθώς δεν θα εφαρμόζει σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια της αλυσίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινού τύπου σε άλλο αυτοκίνητο καθώς το ελαστικό αυτό έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου ταυτόχρονα.

- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Όπως συμβαίνει με όλα τα λάστιχα, έτσι και η ρεζέρβα προσωρινού τύπου να πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι διατηρεί την πίεσή της.

Για λεπτομέρειες σχετικές με την πίεση, δείτε το πνακιδάκι με τις πιέσεις των ελαστικών που βρίσκεται στην μεσαία κολώνα του αμαξώματος από την πλευρά του οδηγού.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
 - Μηχανικά μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R). Αυτόματι μοντέλα : Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
 - Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.
1. Μετακινείτε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
 2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
 3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
 4. Βάλτε το χειρόφρενο.
 5. Βάλτε την όπισθεν (στο αυτόματο σανζμάν επιλέξτε την θέση P – παρκάρισμα).
 6. Σβήστε την μηχανή.
 7. Σηκώστε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο

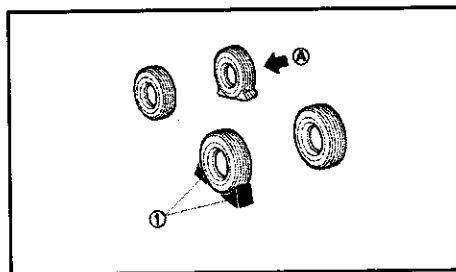
«3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»):

- Για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα

- Για να σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας

8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)



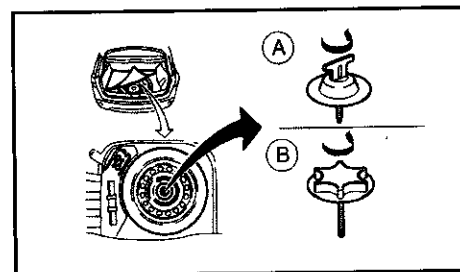
Τακάρισμα των τροχών

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

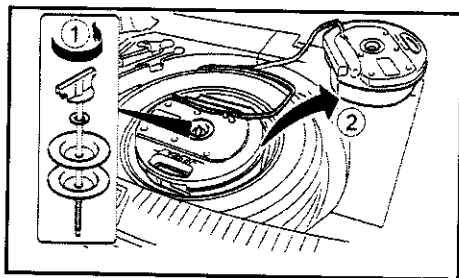
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγώνως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο. Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα

Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται μέσα στον χώρο αποσκευών.



χωρίς subwoofer

- (A) Τύπος A
(B) Τύπος B



5θέσιο, με subwoofer (όπου υπάρχει)

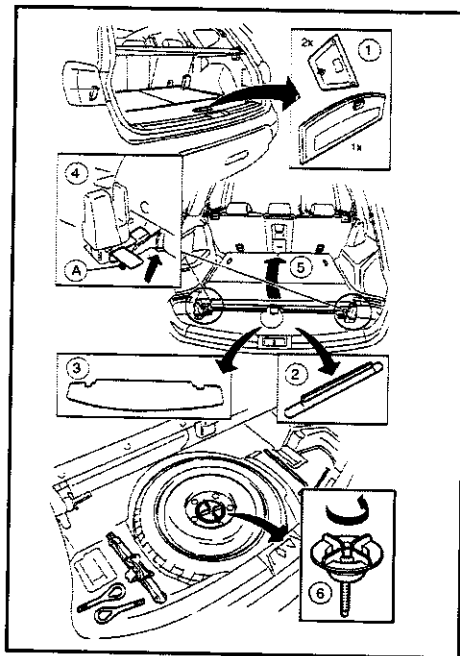
5θέσιο:

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Βγάλτε το κάλυμμα του πατώματος του χώρου αποσκευών.
3. Βγάλτε την πεταλούδα συγκράτησης (1) γυρίζοντάς της αριστερά.
4. Βγάλτε προσεκτικά και τοποθετήστε το subwoofer (όπου υπάρχει) στην πάνω δεξιά γωνία του πατώματος του χώρου αποσκευών (2) (με την επίπεδη επιφάνεια να βλέπει κάτω)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην σας πέσει το subwoofer.

5. Βγάλτε τον γρύλο, τα εργαλεία και την ρεζέρβα.



7θέσιο

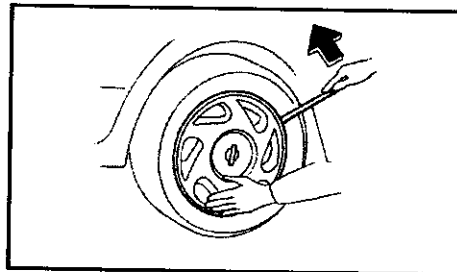
7θέσιο:

1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Βγάλτε και τα δύο πλευρικά και τα κντρικά καλύμματα (1).
3. Βγάλτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών

(όπου υπάρχει) (2) και το κάλυμμα του πατώματος (3). Για λεπτομέρειες δείτε το «Πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

4. Χαμηλώστε τα προσκέφαλα των καθισμάτων για να διπλώσετε το κάθισμα της 3ης σειράς.
5. Απελευθερώστε το κάθισμα από τις θέσεις ασφάλισης (A) τραβώντας επάνω τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα στις δύο πλευρές (4).
6. Σηκώστε επάνω το κάθισμα (5) και απελευθερώστε τους μοχλούς.
7. Βγάλτε τον γρύλο, τα εργαλεία και την ρεζέρβα.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (όπου υπάρχει)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν βγάξετε το κάλυμμα του τροχού γιατί μπορεί να ξεκουμπώσει απότομα.

Βγάλτε το κάλυμμα του τροχού με ένα κατάλληλο εργαλείο όπως φαίνεται στην εικόνα ή αφαιρέστε το προσεκτικά και με τα δύο χέρια.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

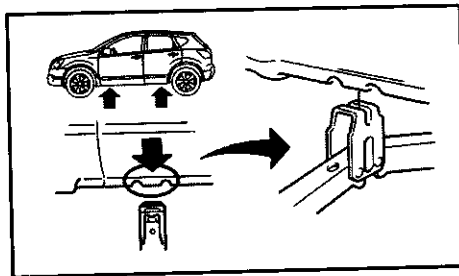
- Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε την προειδοποιητική ταμπέλα που βρίσκεται στο σώμα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Ποτέ μην παίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά σταντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.
- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή

κάτω από τον γρύλο.

- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγωνίως αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.

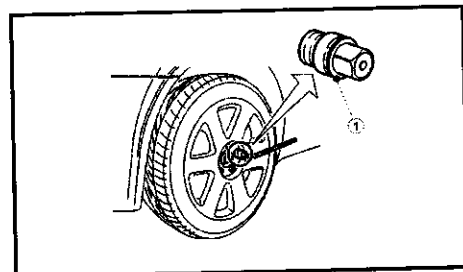
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.



Σημεία στερέωσης

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται στο αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.
2. Ευθυγραμμίστε το κέντρο της κορυφής του γρύλου με το σημείο στήριξης του στο αυτοκίνητο.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.



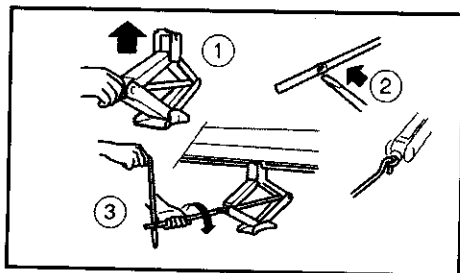
4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

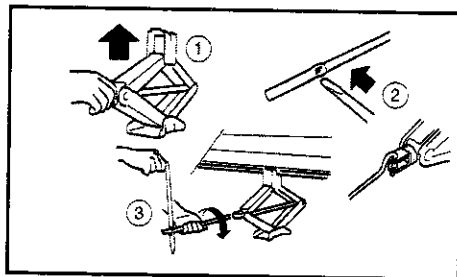
Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχουν):

Εάν ο τροχός είναι εξοπλισμένος με μπουλόνι

Καταγράψτε τον αριθμό κλειδιού όπως φαίνεται στην κάρτα με τον κωδικό, στην σελίδα με τις «Πληροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του Βιβλίου και κρατήστε την σελίδα αυτή σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε το κλειδί του μπουλονιού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για αντίγραφο έχοντας μαζί σας τον αριθμό του αρχικού κλειδιού.



5θέσιο



7θέσιο

5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και γυρίστε την λαβή προς τα δεξιά όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
7. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκαμμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια καθώς είναι απαραίτητα για να αποφύγετε τραυματισμό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

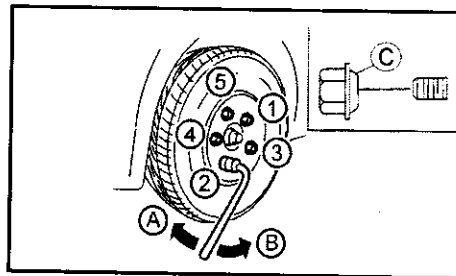


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδια

• Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.



Α ΣΦΙΞΤΕ

Β ΞΕΣΦΙΞΤΕ

Η Κωνική όψη

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέ-

ρι. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια του τροχού εφάπτονται στην επιφάνεια του τροχού οριζόντια και στην κωνική όψη. Μοντέλα με μπουλόνι ασφαλείας (όπου υπάρχει):

Βάλτε το κλειδί του μπουλονιού μέσα στην κλειδαριά του μπουλονιού και σφίξτε σφιχτά με τα δάχτυλα.

3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 - 5) έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την τοποθέτηση, ευθυγραμμίστε το λογότυπο της Nissan (κεντρικό κάλυμμα) με τα μπουλόνια του τροχού ή διαγώνια προς την τρύπα της βαλβίδας (όπου υπάρχει) για να ευθυγραμμίσετε σωστά το κέντρο.

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλη).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα συντήρησης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση.

ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδα των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

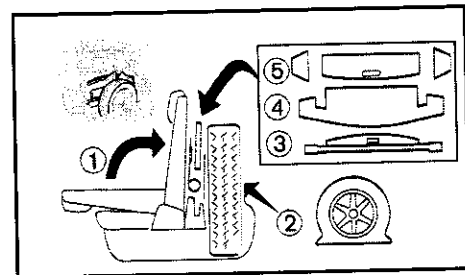
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, το subwoofer (όπου υπάρχει), τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση

τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

5θέσιο

1. Αποθηκεύστε καλά τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο, τον γρύλο και τα εργαλεία στις καθορισμένες περιοχές αποθήκευσης.
2. Αποθηκεύστε το subwoofer (όπου υπάρχει) όπως ήταν αρχικά τοποθετημένο.
3. Τοποθετήστε την πεταλούδα συγκράτησης και βάλτε στην θέση του το κάλυμμα του πατώματος.



7θέσιο

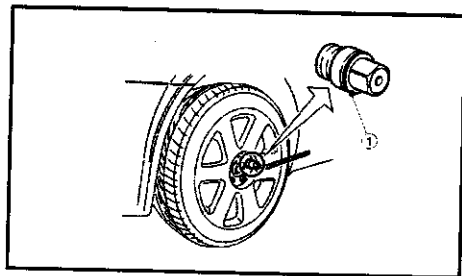
1. Αποθηκεύστε τα εργαλεία στις καθορισμένες περιοχές.
2. Σπρώξτε σταθερά κάτω το κάθισμα της 3ης σειράς και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε και στα δύο σημεία στερέωσης στις δύο πλευρές κάτω από το κάθισμα.

3. Βάλτε την πλάτη του καθίσματος της 3ης σειράς στην όρθια θέση (1).
4. Αποθηκεύστε τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο κάθετα στο πορτμπαγκάζ (2).
5. Αποθηκεύστε τα υπόλοιπα είδη στην ακόλουθη σειρά:
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (3) (όπου υπάρχει) – κάλυμμα πατώματος (4) – κεντρικό κάλυμμα πατώματος και πλευρικά καλύμματα (5).

ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΟΧΩΝ (όπου υπάρχει)

Για να αποφευχθεί η κλοπή, έχει τοποθετηθεί μπουλόνι ασφαλείας τροχών σε κάθε τροχό. Το μπουλόνι ασφαλείας δεν μπορεί να αφαιρεθεί με τα κοινά εργαλεία.

Όταν αφαιρείτε τα μπουλόνια, χρησιμοποιήστε το κλειδί ασφαλείας που σας δίνεται με το αυτοκίνητο.



Αφαίρεση του μπουλονιού ασφαλείας:

1. Βάλτε το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας (1) στο μπουλόνι ασφαλείας.
2. Για να βγάλετε το μπουλόνι ασφαλείας, γυρίστε το κλειδί του μπουλονιού αριστερά χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε δυναμόκλειδο για να αφαιρέσετε τα μπουλόνια ασφαλείας.
- Όταν τοποθετείτε τον τροχό, σφίξτε τα μπουλόνια ασφαλείας με την ίδια δύναμη όπως και για τα κανονικά μπουλόνια των τροχών. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (Μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)» πιο πριν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κλειδί του μπουλονιού ασφαλείας έχει έναν μοναδικό κωδικό. Τα μπουλόνια ασφαλείας του αυτοκινήτου σας δεν μπορούν να αφαιρεθούν με κλειδί μπουλονιών ασφαλείας που έχει διαφορετικό κωδικό. Εάν χάσετε το κλειδί των μπουλονιών ασφαλείας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για αντίγραφο, δίνοντας τον κωδικό του αρχικού σας κλειδιού ασφαλείας.
- Καταγράψτε τον αριθμό του κλειδιού μπουλονιού ασφαλείας στην κάρτα με τους κωδικούς ασφαλείας στην σελίδα με τις Πλη-

ροφορίες Ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου και κρατήστε την σελίδα σε ασφαλές σημείο (όχι μέσα στο αυτοκίνητο).

- Όταν πρέπει να γίνει κάποια εργασία συντήρησης από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, βεβαιωθείτε ότι έχετε το κλειδί ασφαλείας μέσα στο αυτοκίνητο. Σε διαφορετική περίπτωση δεν μπορούν να βγουν οι τροχοί του αυτοκινήτου και δεν μπορεί να γίνει η συντήρηση.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης, όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρών σκασμάτων σε λάστιχο. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε το συντομότερο σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

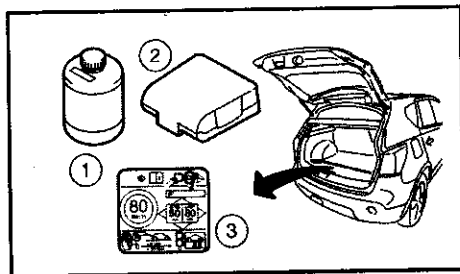
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο

συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

Παίρνοντας το kit επισκευής ανάγκης

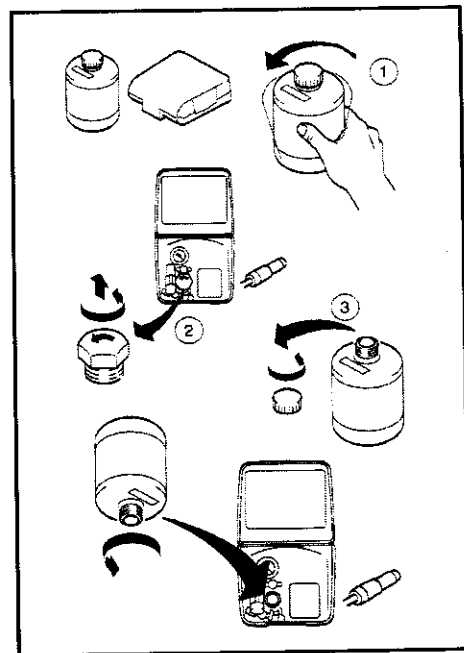


Πάρτε το kit επισκευής από το πορτμπαγκάζ. Το kit επισκευής αποτελείται από τα παρακάτω είδη:

1. Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
2. Κομπρεσέρ αέρα
3. Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

Πριν χρησιμοποιήσετε το kit επισκευής ανάγκης

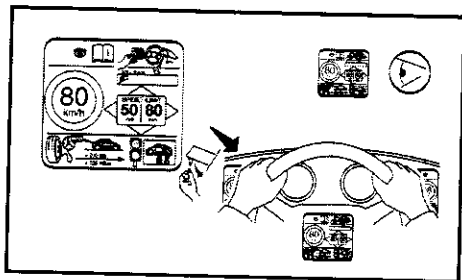
- Εάν οποιοδήποτε ξένο σώμα (για παράδειγμα βίδα ή καρφί) έχει μπει στο λάστιχο, μην το βγάλετε.
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό που έχει λήξει.



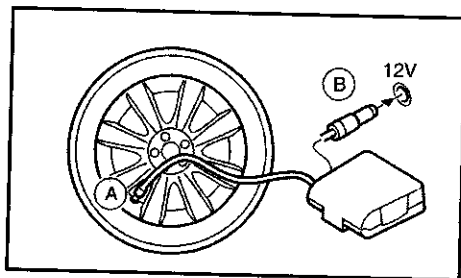
Επισκευάζοντας το λάστιχο

1. Κουνήστε καλά το μπουκάλι του στεγανοποιητικού.
2. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού και την πορτοκαλί τάπα από το πάνω μέρος του κομπρεσέρ.

3. Βιδώστε το μπουκάλι στο άνοιγμα του συμπιεστή (εκεί όπου ήταν η πορτοκαλί τάπα).



4. Βάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας σε σημείο από όπου μπορεί να το βλέπει ο οδηγός ενώ οδηγεί.



5. Βιδώστε τον σωλήνα του συμπιεστή καλά στην βαλβίδα του ελαστικού (A).

6. Βάλτε την πρίζα του συμπιεστή στην πρίζα του αυτοκινήτου (B). Για λεπτομέρειες δείτε το «Πρίζα» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

7. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc.

8. Ανοίξτε τον συμπιεστή και φουσκώστε το λάστιχο στην πίεση που εμφανίζεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το συμπιεστή για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται στην καθορισμένη πίεση **μέσα σε 10 λεπτά**, το ελαστικό μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

9. Βγάλτε το συμπιεστή από την βαλβίδα του ελαστικού. Αμέσως οδηγίστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ / ώρα ή μικρότερη.

10. Μετά από 10 λεπτά ή 5 χιλιόμετρα οδήγησης, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

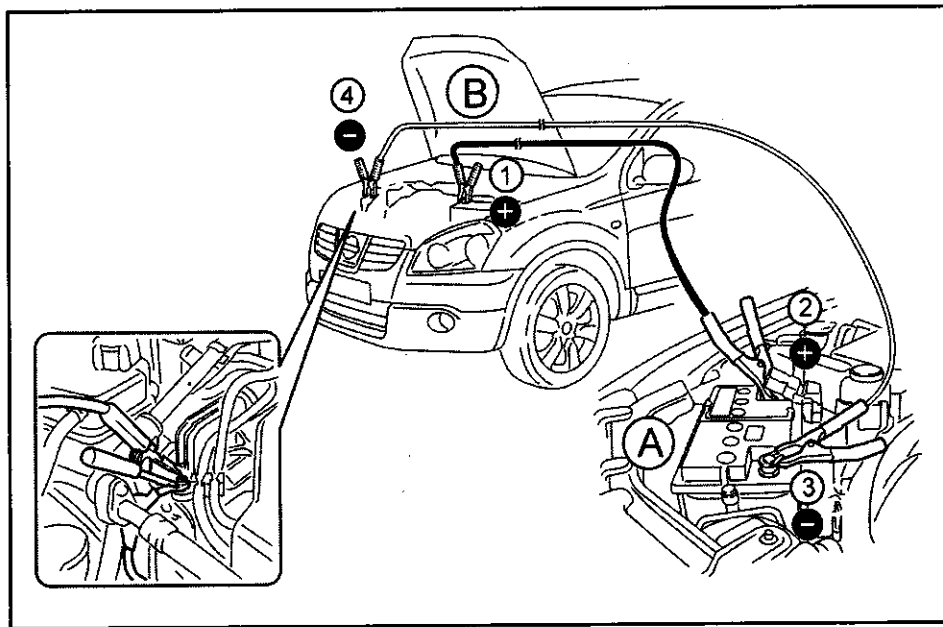
Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη, επαναλάβετε τα βήματα από το βήμα 5 πιο πάνω.

Εάν η πίεση πέσει πάλι ή είναι κάτω από 130 kPa (19 psi), το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση το συντομότερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε

ποτά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δου-

λεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.

- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά της μπαταρίας (οξύ). Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε την περιοχή του δέρματος με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, πλύνετε με καθαρό νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο A με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν B.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N) (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) [Θέση P (Park) στο Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων)].
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που

δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).

5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού της μπαταρίας (όπου υπάρχουν). Καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό (+) πόλο και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (όχι στην μπαταρία).
 - Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν σκουμπούν κινούμενα μέρη του χώρου της μηχανής.
 - Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου Α και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.
 10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας Β με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο (4 – 3 – 2 – 1).
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).
14. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σχετικά με την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση μη – εξειδικευμένης μπαταρίας για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς μπορεί να προκληθεί πρόωγη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία, συνιστάται να

χρησιμοποιείται Γνήσια ανταλλακτικά NISSAN. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Στα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, όταν αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας μία φορά για την αντικατάσταση της μπαταρίας κλπ, και μετά συνδεθεί και πάλι, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης να ενεργοποιηθεί.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζιμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η μηχανή, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου όσο η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαισμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) (θέση P για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Μην σβήσετε την μηχανή

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»).
11. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
12. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

13. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με την μηχανή σε λειτουργία.
14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε νερό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

15. Κλείστε το καπό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για επισκευή.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

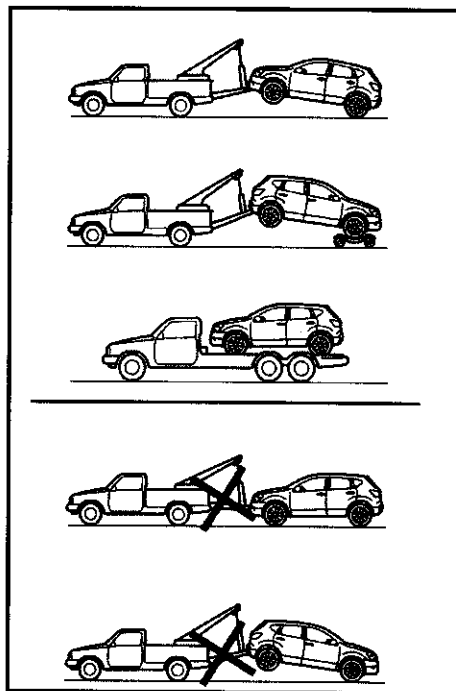
- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο κα βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν αρχί-

σετε να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.

- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



Μοντέλα 2WD

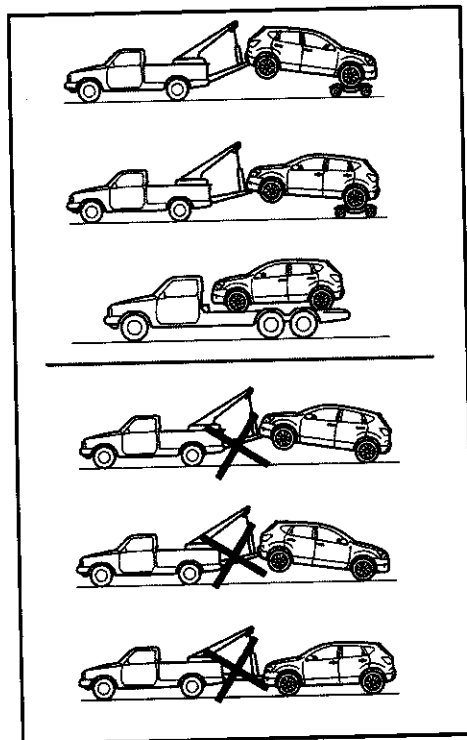
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ (2WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουκλείτε τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουλκήσετε ο αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντα βοηθητικό καροτσάκιο κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Η Nissan συνιστά να ρυμουκλείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να μεταφέρεται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος (μόνο μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή σε βοηθητικό καροτσάκιο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.



Μοντέλα 4WD

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

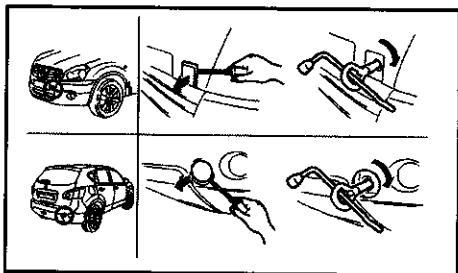
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουκλείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καροτσάκι, η να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους μπροστινούς τροχούς σε βοηθητικό καροτσάκιο, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ



Η προέκταση ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένη μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης της ρεζέρβας (χώρος αποσκευών).

- 1) Βγάλτε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.
- 2) Τοποθετήστε με ασφάλεια της προέκτασης ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση ρυμούλκησης είναι κατάλληλα αποθηκευμένη στον χώρο που πρέπει μετά την χρήση της.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση του γάντζου ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε μόνο την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης μόνο για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο την προέκταση ρυμούλκησης.

- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Πλύσιμο.....	7-2
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-3
Κέρωμα.....	7-3
Καθαρισμός τζαμιών.....	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει).....	7-3
Κάτω από το αμάξωμα.....	7-4
Φροντίδα των τροχών.....	7-4
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου.....	7-4
Μέρη χρωμίου.....	7-4
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4

Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει).....	7-5
Πατάκια.....	7-5
Τζάμια.....	7-5
Πλαστικά μέρη.....	7-5
Ζώνες ασφαλείας.....	7-5
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-6
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου.....	7-6
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης.....	7-6
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-6

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάψετε ή βγάξετε την κουκούλα.

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
- Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
- Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
- Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.

1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύ-

νετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.

2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

• Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.

• Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.

• Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.

4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα

ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μοντέλα με κινητήρα M9R:

Μην ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση κατευθείαν στον χώρο του κινητήρα καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.

- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκτισμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.

- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείστε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χιόνι πάνω στο κάλυμμα των φακών, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χει-

μόνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά οξυαποκαταστατικά ή οξεία ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσες. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος. Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκα-

λέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γρατζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του τζαμιού μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις ή στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

Εσωτερικός αντιθαμβωτικός καθρέπτης (Αυτόματος – όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο ελαφρά μόνο με νερό για να καθαρίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών, καθώς θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα με αποτέλεσμα την ανεπαρκή λειτουργία.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε..

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την διάβρωση. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και

χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαιρίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση

των πιο πάνω, πλένετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπλύσιμο των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Γενική συντήρηση	8-2
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης	8-2
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-4
Χώρος της μηχανής	8-4
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-6
Λάδι μηχανής	8-8
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-8
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-11
Προστασία του περιβάλλοντος	8-13
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	8-13
Αποστράγγιση του νερού	8-13
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-14
Υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-14
Υγρό CVT	8-15
Φρένα	8-15
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου	8-15
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-15
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-16
Μπαταρία	8-17
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-17
Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την απώλωση της μπαταρίας	8-18
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-18

Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	8-18
Ιμάντες	8-20
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-20
Φίλτρο αέρα	8-21
Τύπος υγρού χάρτου	8-21
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-21
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	8-21
Καθάρισμα	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	8-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	8-22
Μπεκ πλυστικού παρμπρίζ	8-22
Ασφάλειες	8-23
Χώρος επιβατών	8-23
Χώρος μηχανής	8-23
Φώτα	8-24
Προβολείς	8-25
Εξωτερικά φώτα	8-26
Εσωτερικά φώτα	8-26
Θέσεις φώτων	8-26
Τροχοί και λάστιχα	8-30
Πίεση αέρα ελαστικών	8-30
Τύποι ελαστικών	8-30
Αλυσίδες τροχών	8-31
Περιστροφή ελαστικών	8-31
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Ηλικία ελαστικών	8-32
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-32
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-32
Ζυγοστάθμιση	8-32
Ρεζέρβα	8-33
Φροντίδα των τροχών	8-33

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του

αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκάλεσε ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο («*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίσω πόρτα, πόρτες και καπό: Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα

του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*: Καθαρίζετε τους προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*: Ελέγχετε περιοδικά την πίεση του αέρα όλων των ελαστικών (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Περιστροφή των ελαστικών*: Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD). Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση: Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών: Όταν ελέγχετε τα ελαστικά, να βεβαιώνετε ότι δεν λείπει κάποιο μπουλόνι από τους τροχούς και εάν κάποιο μπουλόνι είναι χαλαρό. Εάν χρειάζεται σφίξτε τα μπουλόνια.

Παρμπρίζ: Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*: Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία*: Ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης

στο πάνω μέρος της μπαταρίας χωρίς συντήρηση είναι ορατός. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*: Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*: Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*: Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Διαρροές υγρών: Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου,

ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*: Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζού*: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*: Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου κατεβαίνει ξαφνικά, περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει σπογγώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο φαίνεται να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, απωτναθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*: Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται ασφαλώς μόνο με το χειρόφρενο σε έδαφος με αρκετή κλίση.

Καθίσματα: Ελέγξτε τους μοχλούς ρύθμισης των καθισμάτων (ανάκλιση, κλίση πλάτης κλπ) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά

και ότι ασφαλίζουν σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσέκφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και οι ασφάλειες τα σταθεροποιούν στις θέσεις κλειδώματος.

Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (πχ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού: Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Υαλοκαθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*: Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά). Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βάλτε τον μοχλό στην θέση P (παρκάρισμα).**
- **Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν η μηχανή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.**
- **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή. Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.**
- **Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά**

από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμά-
ντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.

- Συνιστάται να βγάξετε την γραβάτα σας και τα κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείστε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Ποτέ μην αφήνετε τους συνδέσμους των καλωδίων της μηχανής ή του σαζμάν αποσυνδεδεμένους όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με Πολυκάναλο Σύστημα Έγχυσης Καυσίμου (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξει-

δικευμένο συνεργείο καθώς οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.

- Να φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητο.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόητων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



NISSAN GREEN PROGRAM

Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Για την σύνοψη του χώρου της μηχανής, δείτε το «Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο. Δείτε τις προφυλάξεις στο «Υπερθέρμανση της μηχανής» του κεφαλαίου «5. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

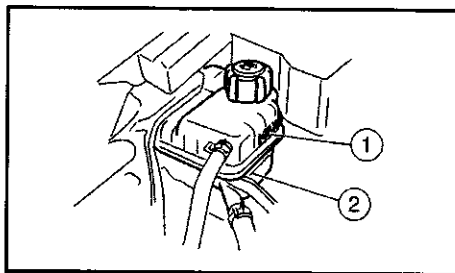
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο.
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα

ψύξεως του αυτοκινήτου σας.

- Το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού της μηχανής είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσης. Όταν απαιτείται συντήρηση χρησιμοποιήστε γνήσια τάπα Nissan ή ισάξιο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

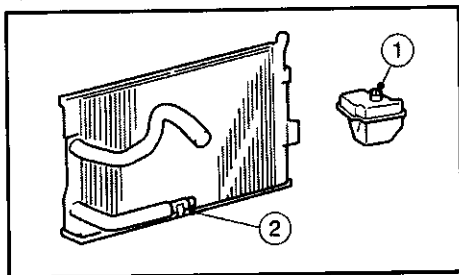
- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται ο έλεγχος και η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.
- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Αποφύγετε την κατευθείαν επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο ψυκτικό υγρό. Εάν έλθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά και ζώα.

🌀 NISSAN GREEN PROGRAM

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κα-
τάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονι-
σμούς.

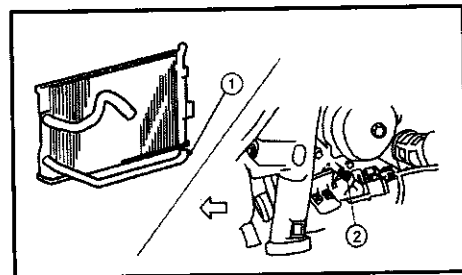


Μηχανή HR16DE, MR20DE ή M9R

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδηγία».
3. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού (1) για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
4. Βγάλτε το άκρο του σωλήνα (2) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ψυγείο μέσα από το ρεζερβουάρ του

ψυκτικού υγρού.

6. Βάλτε το σωλήνα.
7. Γεμίστε το ψυγείο αργά ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο.
10. Ακουμπήστε τον σωλήνα του ψυγείου και νοιώστε εάν το ψυκτικό υγρό ρέει.
11. Συνεχίστε να μαρσάρετε την μηχανή στις 3000 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
12. Παρακολουθείτε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.
13. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αφήστε να κρυώσει και γεμίστε έως την ένδειξη MAX.
14. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
15. Κλείστε το καπό.



Μηχανές K9K

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδηγία».
3. Βγάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (1) και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης (2) στο μπλοκ του κινητήρα.
4. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
5. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας τρεχούμενο φρέσκο νερό να τρέξει μέσα στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
6. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου και σφίξτε τον καλά. Σφίξτε καλά την τάπα

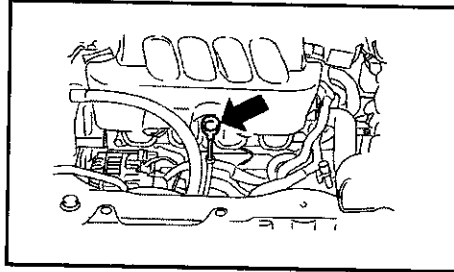
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

- αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
7. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.
 8. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
 9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και αφήστε την να ζεσταθεί έως ότου φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο.
 10. Ακουμπήστε τον σωλήνα του ψυγείου και νοιώστε εάν το ψυκτικό υγρό ρέει.
 11. Συνεχίστε να μαρσάρετε την μηχανή στις 2.000 – 2.500 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
 12. Παρακολουθείτε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για ενδείξεις υπερθέρμανσης.
 13. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αφήστε να κρυώσει και γεμίστε έως την ένδειξη MAX.
 14. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
 15. Κλείστε το καπό.

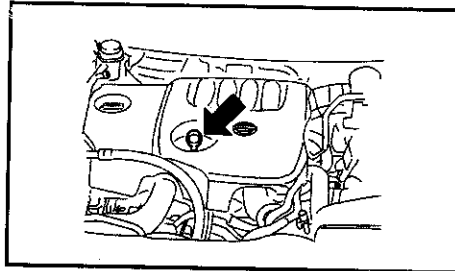
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

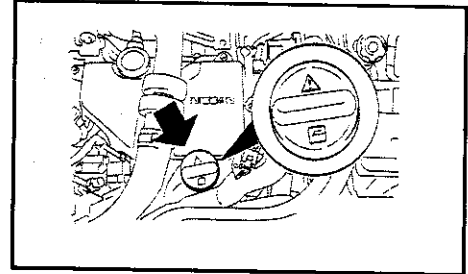
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



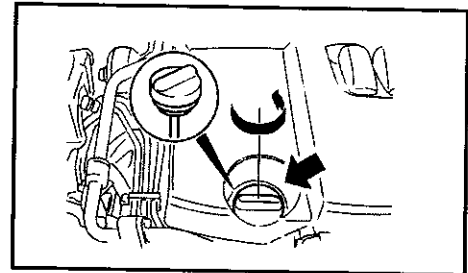
Μηχανή HR16DE ή MR20DE



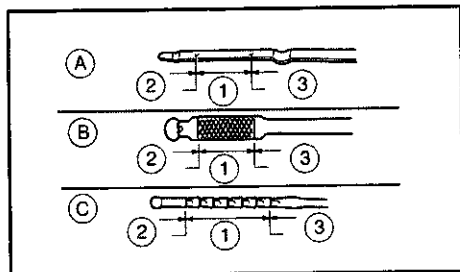
Μηχανή K9K Euro 4



Μηχανή K9K Euro 5



Μηχανή M9R



A Μηχανή HR16DE ή MR20DE

B Μηχανή K9K

C Μηχανή M9R

1 Κανονική περιοχή

2 Στάθμη MIN (ελάχιστο)

3 Στάθμη MAX (μέγιστο)

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε την μηχανή.

4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.

5. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.

6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.

7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).

9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN, βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. Μην γεμίζετε πολύ.

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

11. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού.

12. Βάλτε πάλι την ράβδο στήριξης στην αρχική της θέση και μετά κλείστε πάλι το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος της μηχανής, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης και την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

🌱 NISSAN GREEN PROGRAM

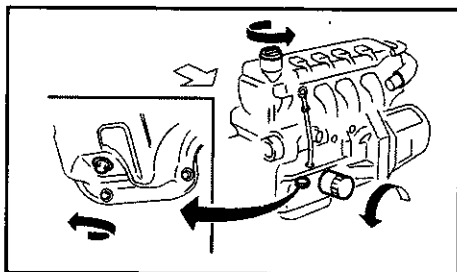
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Σας συνιστούμε να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

• Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

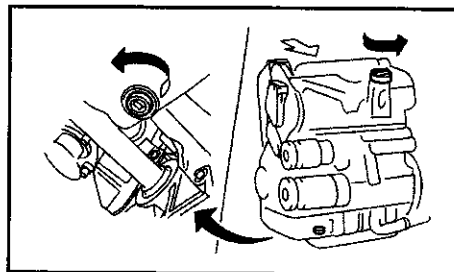
• Η παραπεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

• Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.

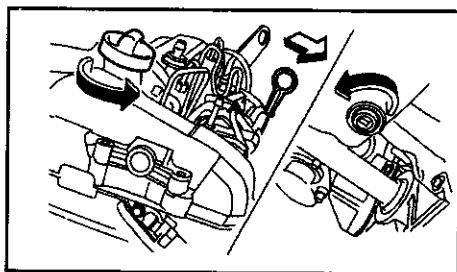
• Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.



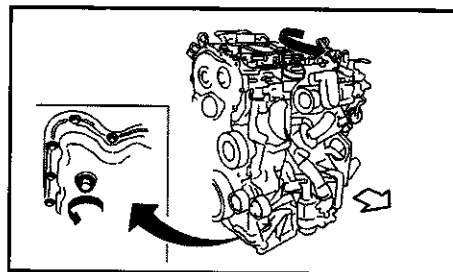
Μηχανή HR16DE ή MR20DE



Μηχανή K9K Euro 5



Μηχανή K9K Euro 4



Μηχανή M9R

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.

4. Ανοίξτε το καπό.

5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού.

6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

7. Βγάλτε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.

8. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.

9. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.

Εάν χρειάζεται αλλαγή το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και αντικαταστήστε το τώρα. Δείτε το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού» πιο κάτω.

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:
Μηχανή HR16DE, MR20DE: 34.3 N.m, (3.5 kg-m)

Μηχανή K9K: 20 N.m, (2.0 kg-m)

Μηχανή M9R: 44 N.m (4.5 kg-m)

11. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μηχανής.
13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.
17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο πάλι. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
18. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
19. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
20. Κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσε καλά.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

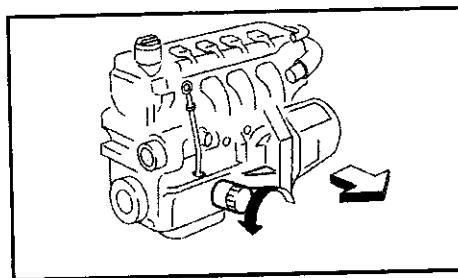
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού μηχανής σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

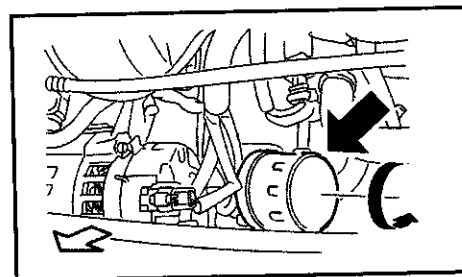
🌀 NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Μοντέλα με μηχανή HR16DE, MR20DE ή K9K



Μηχανή HR16DE ή MR20DE



Μηχανή K9K

Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.
2. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί. Μπορεί να χρειάζεται ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού, ανάλογα με τον τύπο της μηχανής. Εάν έχετε αμφιβολία, αποστανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
3. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού της μηχανής.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή την μηχανή, σκουπίστε το καλά.

Τοποθέτηση

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα

αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.

2. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι μηχανής.

3. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού μηχανής:
Μηχανή HR16DE, MR20DE: 17.7 N.m (1.8 kg-m)
Μηχανή K9K: 14 N.m (1.4 kg-m)

4. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής.

5. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

6. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

7. Αφού η μηχανή ζεσταθεί, ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Εάν χρειάζεται διορθώστε.

8. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού της μηχανής. Προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

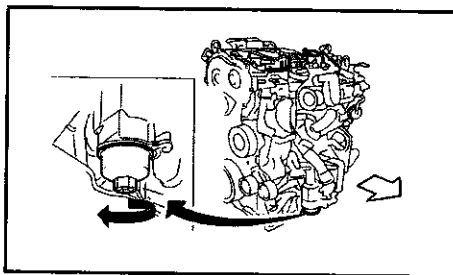
9. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα της μηχανής.

10. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά

στο έδαφος.

11. Κλείστε το καπό.

Μοντέλα με μηχανή M9R



Αφαίρεση:

1. Στραγγίστε το λάδι της μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.

2. Χαλαρώστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού της μηχανής με ένα κλειδί.

3. Βγάλτε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού της μηχανής και στην συνέχεια την μονάδα του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

4. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο από το κάλυμμα του φίλτρου.

5. Σκουπίστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού προσεκτικά με ένα καθαρό κουρέλι.

Τοποθέτηση

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα

αποστράγγισης μαζί με μία καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος, δείτε το «Αλλαγή του λαδιού της μηχανής» πιο πριν.

2. Τοποθετήστε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο στην θέση του, στο εξωτερικό του καλύμματος του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

3. Τοποθετήστε την νέα μονάδα του φίλτρου λαδιού της μηχανής μέσα στο κάλυμμα του φίλτρου λαδιού της μηχανής.

4. Καλύψτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο με καθαρό λάδι μηχανής.

5. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού της μηχανής έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. Στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος: 26 N.m (2.6 kg-m)

6. Προσθέστε λάδι μηχανής και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι μηχανής» πιο πριν και το «Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

7. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

8. Βάλτε μπροστά την μηχανή.

9. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές γύρω από το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού της μηχανής και την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν απαιτείται.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (πετρελαιοκινητήρας)

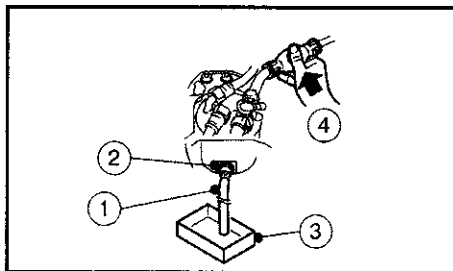
10. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού και εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
11. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου της μηχανής.
12. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
13. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ NISSA J GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ



Στραγγίξτε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που:

- κάνετε αλλαγή λαδιού μηχανής
- το προειδοποιητικό φως νερού στο φίλτρο καυσίμου (πορτοκαλί) ανάβει ή αναβοσβήνει ακανόνιστα.

Κάντε τα ακόλουθα:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης 1 στην τάπα αποστράγγισης 2.
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης 3 κάτω από τον σωλήνα 1.
3. Ξεσφίξτε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης κατά 4 έως 5 στροφές και λειτουργήστε την αντλία 4 για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρাসύ-

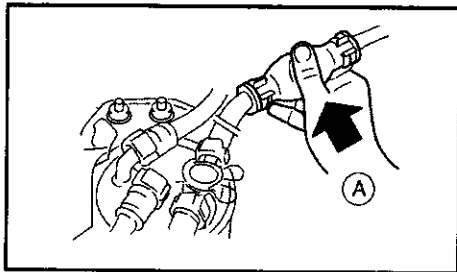
ρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε περιεκτικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.

- Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλάξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.
4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
 - Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.
 6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου.

1. Πιέστε την αντλία A αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.

- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ATF)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό NISSAN ATF Matic Fluid J (ή S) ή ισάξιο. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό εκτός του NISSAN ATF Matic Fluid J (ή S) ή ισάξιου θα προκληθεί περιορισμός στην ικανότητα οδήγησης και την διάρκεια ζωής του αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων και πιθανόν ζημιά στο αυτόματο σασμάν η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Το συγκεκριμένο υγρό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων περιγράφεται και στην προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται κάτω από το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει) ή Ετικέτα λαδιού αυτομάτου κιβωτίου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΥΓΡΟ CVT

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό NISSAN CVT NS2. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό σαζμάν εκτός του NISSAN CVT NS2 θα προκληθεί ζημιά στο σαζμάν CVT η οποία δεν καλύπτεται απ την εγγύηση.

ΦΡΕΝΑ

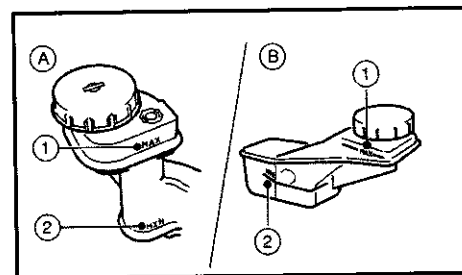
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφreno. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN για έλεγχο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



(A) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(B) Δεξιοτίμονα μοντέλα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην έν-

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

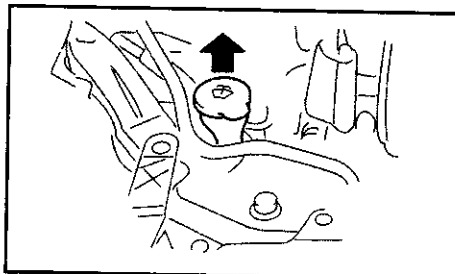
δειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (1) (μέγιστο) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισημασμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή ή όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει), προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρίσμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό

παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

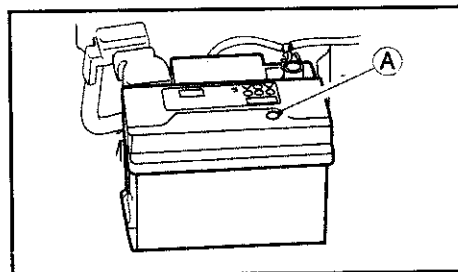
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστάται από τα Μέλη του Δικτύου της Nisse 1.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
1		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
2		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
3		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
4		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
5		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
6		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην

αδειάζει η μπαταρία.

- Για την μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν χρειάζεται να ελέγχετε την στάθμη των υγρών. Ωστόσο η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του πράσινου δείκτη A περιοδικά. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Εισάγετε πάλι τον κωδικό αντικλεπτικού συστήματος (όπου υπάρχει), δείτε το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών NISSAN CONNECT.
- Την ρύθμιση του ρολογιού, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NISSAN CONNECT (όπου υπάρχει).
- Μπορεί το σκιάδιο της οροφής C-View® ή το σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων να χρειάζονται επανεκκίνηση / αναστοματισμό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Γυάλινη οροφή C-View® (όπου υπάρχει)» ή το «Παράθυρα» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σχετικά με την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση μη – εξειδικευμένης μπαταρίας για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς μπορεί να προκληθεί πρόωμη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία, συνιστάται να χρησιμοποιείται Γνήσια ανταλλακτικά NISSAN. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Στα μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, όταν αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας μία φορά για την αντικατάσταση της μπαταρίας κλπ, και μετά συνδεθεί και πάλι, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης να ενεργοποιηθεί.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία,

χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

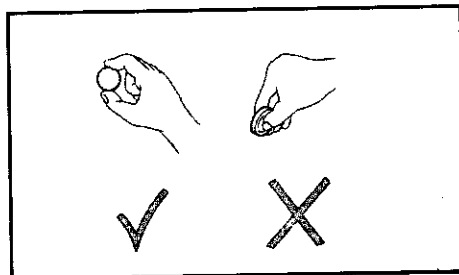
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

🌀 NISSAN GREEN PROGRAM

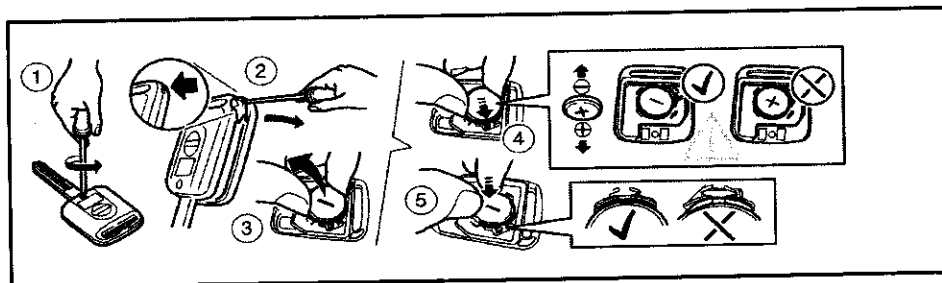
Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί ακουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου / του Έξυπνου Κλειδιού, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



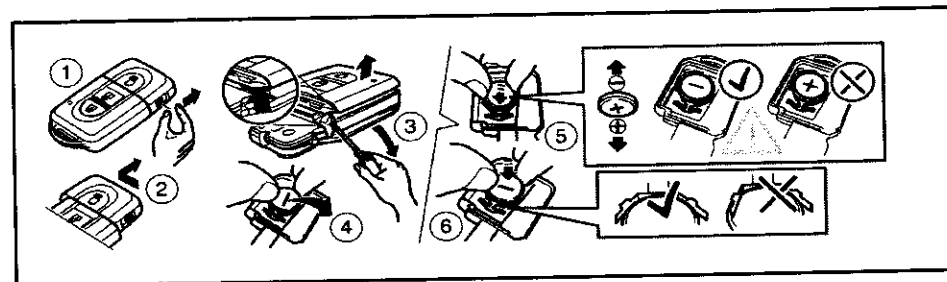
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Για το Έξυπνο Κλειδί:



Έξυπνο Κλειδί

Αντικατάσταση

1. Για το ενσωματωμένο στο κλειδί τηλεχειριστήριο:
Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

- α. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.
- β. Βγάλετε ο κάλυμμα του Έξυπνου Κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο στην εγκοπή στην γωνία και γυρίστε το για να ανοίξετε το καπάκι.

ΙΜΑΝΤΕΣ

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου CR2016

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου CR2032

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΜΠΟΥΖΙ (βενζινοκίνητα μοντέλα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή σβηστή, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

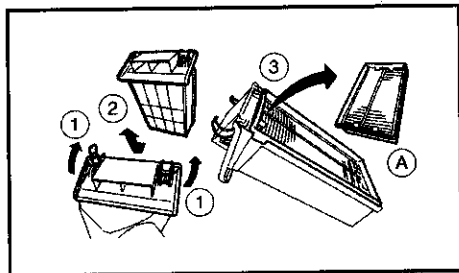
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

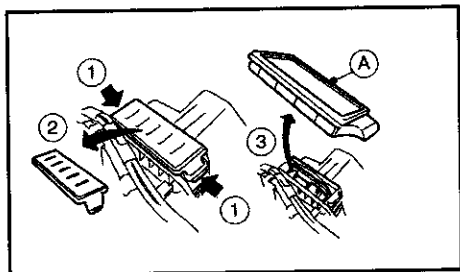
Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Τύπος Α



Τύπος Β

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην πε-

ρίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασιματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου Α δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την μονάδα του φίλτρου Α για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύσεως και Αρχείο Συντηρήσεως. Όταν καθαρίζετε ή αλλάζετε το φίλτρο, καθαρίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ / πίσω παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

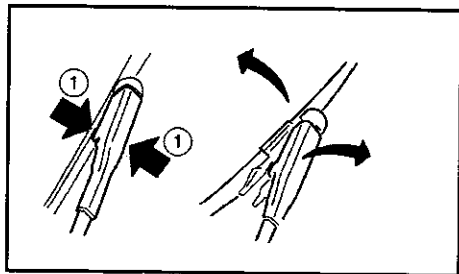
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ / του πίσω παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

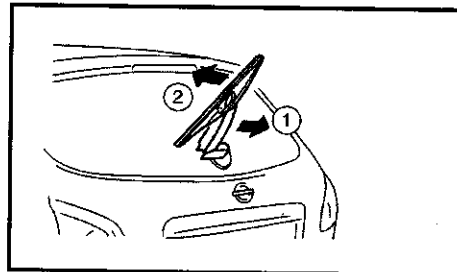
- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗ- ΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



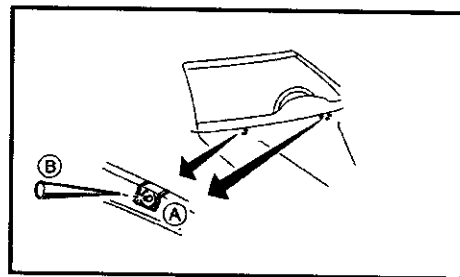
1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙ- ΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Γυρίστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα δεξιά έως ότου η λεπίδα να ελευθερωθεί.
3. Βάλτε καινούργια λεπίδα στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε την να μπει στην θέση της.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

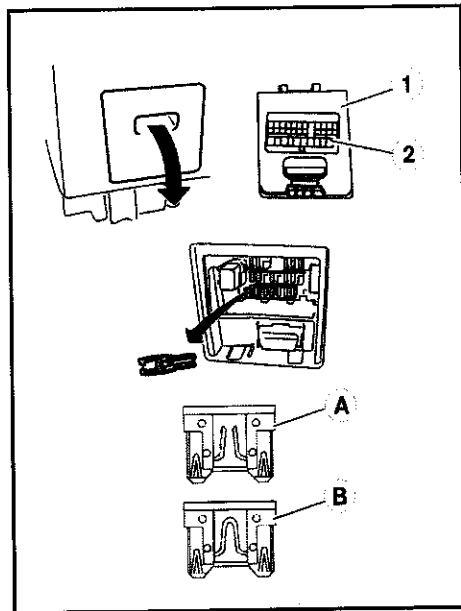
ΜΠΕΚ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των μπεκ νερού (Α). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στα μπεκ, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β).

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού. Για να έχετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη, ανοίξτε το ντουλαπάκι.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (2) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης (1).

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

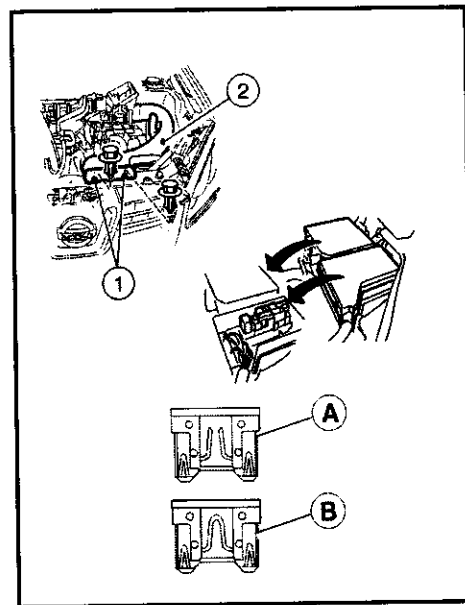
Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

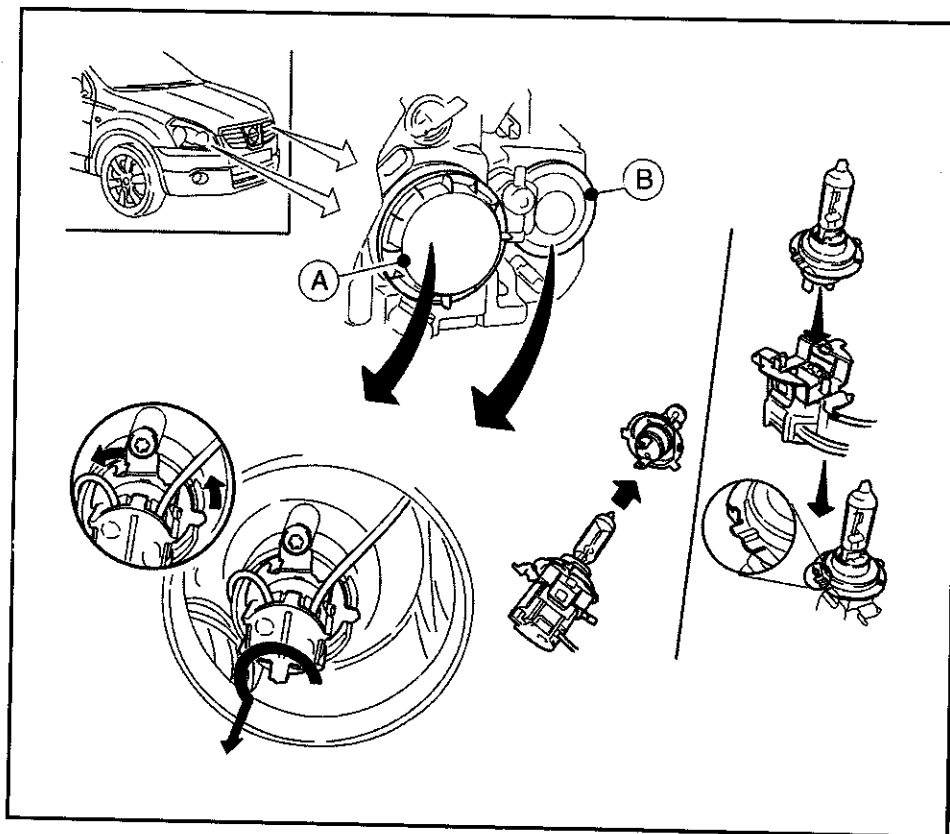
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης. Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια

ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό και ασφαλίστε το με την ράβδο στήριξης.
3. Βγάλτε τα κλιπ (1) (όπου υπάρχει) και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (2) (όπου υπάρχει).
4. Βγάλτε τα καλύμματα της ασφαλειοθήκης.
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
7. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
8. Τοποθετήστε πάλι τα καλύμματα της ασφαλειοθήκης.
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα (όπου υπάρχει) και τα κλιπ σε σειρά αντίστροφη από ότι τα βγάλατε.
10. Βάλτε πάλι την ράβδο στήριξης στην αρχική θέση και μετά κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

- (Α) Μεσαία σκάλα
- (Β) Μεγάλη σκάλα

Προβολείς XENON (μεσαία σκάλα)
(όπου υπάρχει)

Ο προβολέας χρησιμοποιεί λάμπα XENON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ

- Όταν οι προβολείς XENON είναι αναμμένοι, παράγουν υψηλή τάση. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε τις μονάδες των προβολέων XENON.
- Εάν χρειαστεί να αντικατασταθεί η λάμπα XENON, θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Αντικατάσταση της λάμπας XENON:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι παρακάτω προφυλάξεις ασφαλείας θα πρέπει να τηρούνται όταν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε την λάμπα xenon του προβολέα μόνος σας:

- Όταν κρατάτε την λάμπα θα πρέπει να παίρνετε όλα τα απαραίτητα μέτρα σχετικά με την υψηλή πίεση (π.χ. να φοράτε γάντια

και γυαλιά ασφαλείας και να χρησιμοποιείτε την λάμπα σε κλειστό προβολέα κλη).

- Να κρατάτε την λάμπα xenon του προβολέα μόνο από την βάση της.
- Η λάμπα είναι κατασκευασμένη από υψηλής ποιότητας χαλαζία και είναι κάτω από υψηλή πίεση.
- Θα πρέπει να αποφεύγονται ζημιά, λέρωμα και δαχτυλιές και, εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να αφαιρούνται με οινόπνευμα πριν τοποθετήσετε την λάμπα.
- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, οι λάμπες παράγουν μία συγκεκριμένη ποσότητα ακτινοβολίας UV. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε βλάβη στην υγεία (κάψιμο και επιπεφυκίτιδα), η λάμπα θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο με κλειστούς προβολείς με κατάλληλο μπροστινό γυαλί απορρόφησης ακτινοβολίας UV.
- Λόγω του κινδύνου εγκαύματος, η λάμπα θα πρέπει να παραμένει για να κρυώσει για 3 λεπτά από την στιγμή που την οβήσατε, πριν την ακουμπήσετε.
- Λόγω της χρήσης υδράργυρου και διαφόρων αλάτων, η λάμπα θα πρέπει να διατίθεται ως ειδικό απόβλητο όταν την αλλάζετε.
- Η λάμπα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με κατάλληλο ντουί που παράγει πολύ υψηλές τάσεις όταν ανάβουν και στην διάρκεια της

λειτουργίας τους.

- Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποφεύγεται η επαφή με την λάμπα και τα καλώδια και να διατηρείται μία ασφαλής απόσταση τουλάχιστον 30 χιλιοστών.

Αντικατάσταση της λάμπας αλογό-
νου του προβολέα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογό-
νου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρα-
τσουπιστεί.
- Όταν πάνετε την λάμπα, προσέξτε να
ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά
της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδια-
γραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε
στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν
είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των
φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποταν-
θείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NIS-
SAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προ-
βολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η
υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο
εσωτερικό του προβολέα και να επηρεά-
σουν την απόδοση του φωτισμού του.

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού

που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

1. Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με την ράβδο στήριξης. Δείτε σχετικά τ «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Βγάλτε την τάπα.
4. Γυρίστε το φικ κατά $\frac{1}{4}$ της στροφής αριστερά και βγάλτε την λάμπα.
5. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα, ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

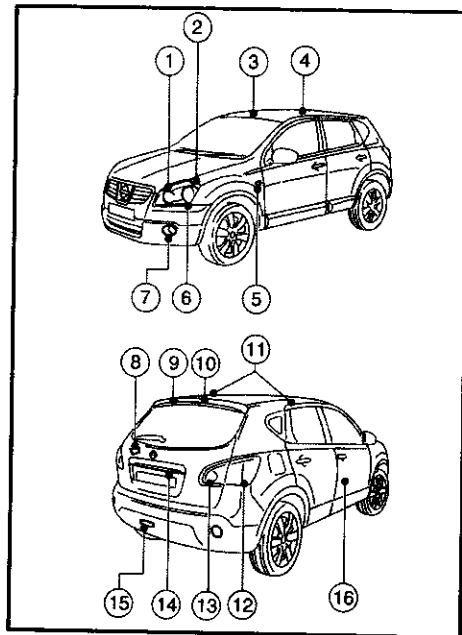
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας (μεσαία ή μεγάλη σκάλα: τύπου H7)	55
Μπροστινό φλας	21
Πλευρικό φως πορείας	5
Φως ομίχλης μπροστά (τύπος H11, όπου υπάρχει)*1	55
Πλευρικό φλας	5
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Στοπ/ πορείας*1	LED
Όπισθεν	21
Τρίτο φως στοπ*1	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Φως ομίχλης πίσω	21

*1 Για την αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Εσωτερικό φως καμπίνας (φως για ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως στο σκαλοπάτι (όπου υπάρχει)	3
Φως ανάγνωσης (πίσω – τύπος A (όπου υπάρχει))	5
Φως ανάγνωσης (πίσω – τύπος B (όπου υπάρχει))	8
Φως χώρου αποσκευών	5



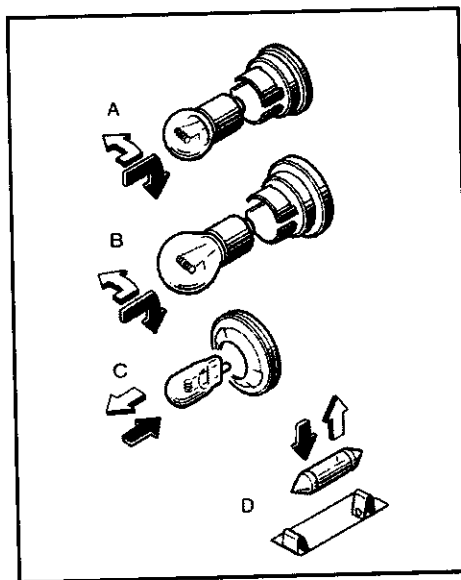
Θέσεις φώτων

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

1. Εμπρός πλευρικό φως
2. Εμπρός φλας
3. Φώτα καμπίνας και ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)

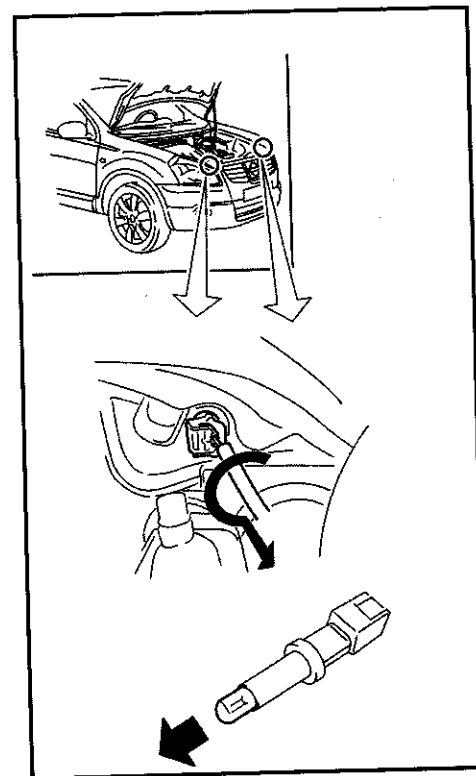
4. Φως ανάγνωσης (όπου υπάρχει)
5. Πλευρικό φλας
6. Προβολείς
7. Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
8. Φως χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)
9. Τρίτο φως στοπ
10. Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)
11. Φώτα ανάγνωσης – τύπος B (όπου υπάρχει)
12. Συνδυασμός πίσω φώτων
13. Φως όπισθεν
14. Φως πινακίδας κυκλοφορίας
15. Πίσω φως ομίχλης
16. Φως στο σκαλοπάτι (όπου υπάρχει)

Διαδικασίες αντικατάστασης

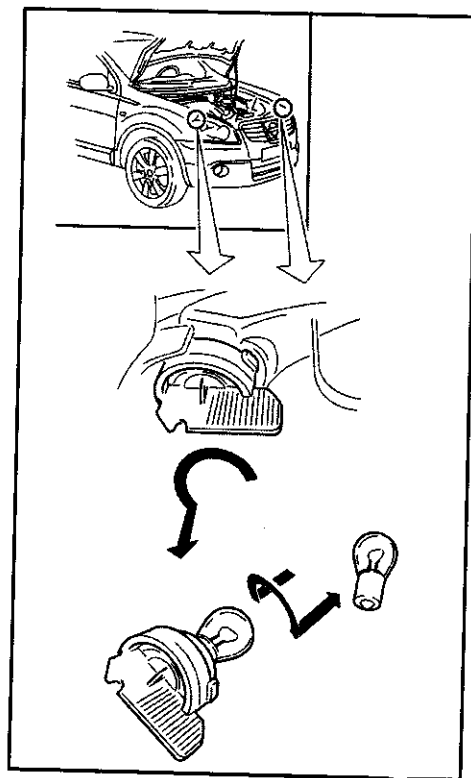


Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου Α, Β, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρείτε τον φακό καυή το κάλυμμα.

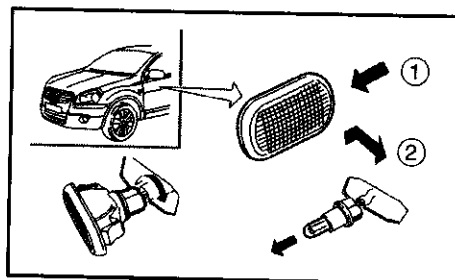
⇨ ΒΓΑΛΤΕ
⇨ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ



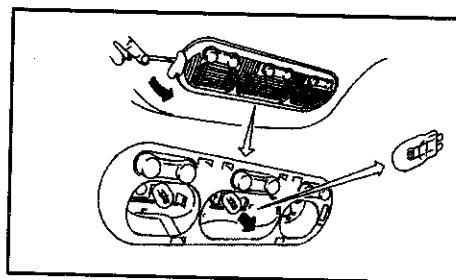
Εμπρός πλευρικό φως



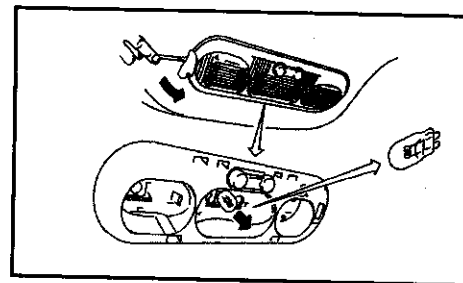
Εμπρός πλευρικό φλας



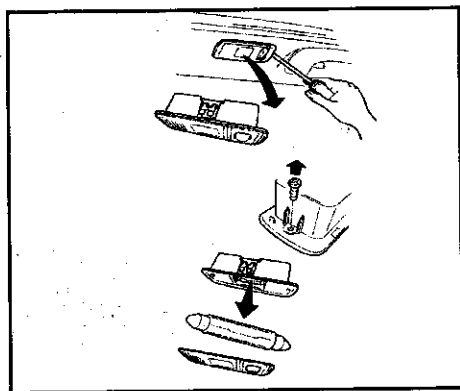
Πλευρικό φλας



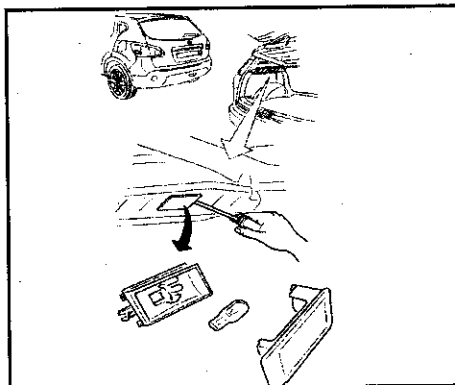
Φως καμπίνας / ανάγνωσης χάρτη (όπου υπάρχει)



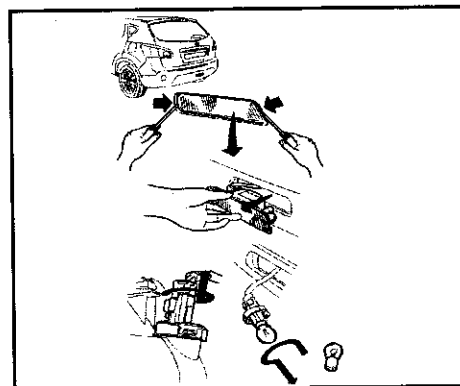
Φως ανάγνωσης (πίσω) – Τύπος Α (όπου υπάρχει)
/ Φως καμπίνας – πίσω (όπου υπάρχει)



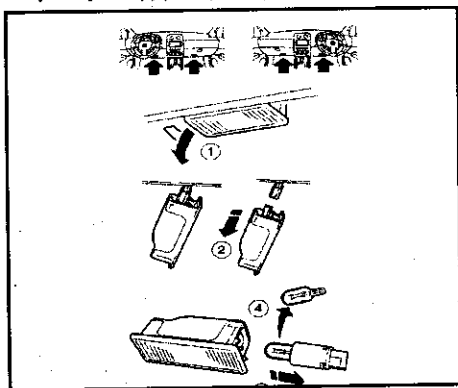
Φως Ανάγνωσης (πίσω) – Τύπος Β (όπου υπάρχει)



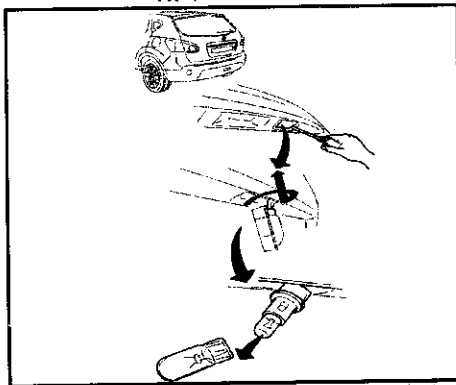
Φως χώρου αποσκευών



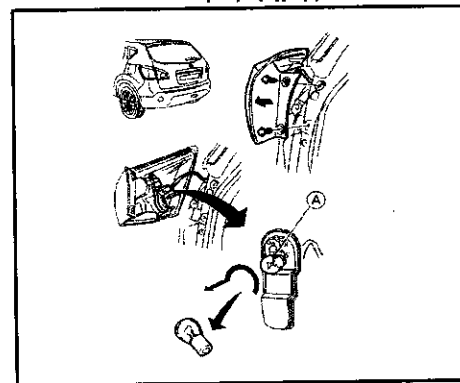
Πίσω φως ομίχλης



Φως στο σκαλοπάτι (όπου υπάρχει)



Φως πινακίδας κυκλοφορίας



Συνδυασμός πίσω φώτων

A) Φως φλας

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος

καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κα-

τάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση

τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφία για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

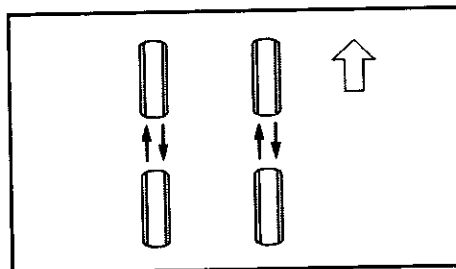
Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με άσφαλτο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



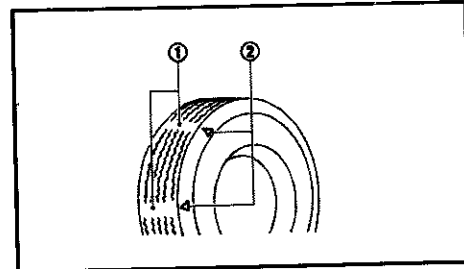
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκαμμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκαμμένου ελαστικού κλη).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει εσκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους

ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν

το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμυίτ.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζα του διαφορικού.
- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από

κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΠΕΖΕΡΒΑ

Η προσωρινή ρεζέρβα μπορεί να αναγνωριστεί από την ειδική ετικέτα που την κάνει να ξεχωρίζει από τα στάνταρ ελαστικά. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρών σκασμάτων σε λάστιχο. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε το συντομότερο σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

Δείτε το «Ρεζέρβα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Διαστάσεις	9-6
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-6

Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-7
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Πινακίδα ελαστικών	9-7
Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει) και ετικέτα λαδιού αυτομάτου σαζμάν (όπου υπάρχει)	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-8
Αριθμοί έγκρισης	9-8

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Ποσότητα σε λίτρα			Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο	65		Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι μηχανής (γέμισμα)			Μηχανή HR16DE & MR20DE: Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan*1 API SL ή SM*1, ILSAC grade GF-3 ή GF-4*1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ή C3*1
HR16DE	Με φίλτρο	4.3	Μηχανή K9K χωρίς DPF Euro 4: Γνήσιο λάδι Nissan*1 ACEA A1-B1 *1*2, SAE 5W30
	Χωρίς φίλτρο	4.1	Μηχανή K9K με DPF (όπου υπάρχει): Γνήσιο λάδι Nissan*1 Euro 4: ACEA A1-B1*1*2, SAE 5W30 χαμηλού SAPS
MR20DE	Με φίλτρο	4.4	Μηχανή M9R χωρίς DPF: Γνήσιο λάδι Nissan*1 ACEA B4*1, SAE 5W40 ή 0W40
	Χωρίς φίλτρο	4.2	Μηχανή M9R με DPF (όπου υπάρχει): Γνήσιο λάδι Nissan*1 ACEA C4 χαμηλού SAPS*1
K9K	Με φίλτρο	4.6	
		4.4*7	
	Χωρίς φίλτρο	4.4	
		4.3*7	
M9R	Με φίλτρο	7.4	
	Χωρίς φίλτρο	7.0	
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβουάρ)			
HR16DE		6.4	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα*3
MR20DE	M/T	7.0	
	CVT	7.4	
K9K	Χωρίς DPF	7.5	
K9K	Με DPF	8.7	
M9R	M/T	8.4	
	A/T	8.8	
Ρεζερβουάρ		0.8	
Βαλβολίνη διαφορικού		0.6	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού Nissan Differential Oil Hypoid Super GL5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
Βαλβολίνη μετάδοσης		0.4	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5MT	2.3	Γνήσια βαλβολίνη Nissan ή API GL-4, SAE 75W-80
	6MTMR20DE (2WD) ή K9K	2.0	Προτιμάται η Γνήσια Βαλβολίνη Nissan χαμηλής ρευστότητας LV MT-1 75W. Εναλλακτικά, Γνήσια βαλβολίνη Nissan HQ Multi 75W85 ή βαλβολίνη που να πληρεί τις προδιαγραφές SAE 75W-85 API GL-4
	6MT MR20DE (4WD) ή M9R (2WD ή 4WD)	2.0	

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6MT MR20DE (4WD) ή M9R (2WD ή 4WD)	2.0	Προτιμάται η Γνήσια Βαλβολίνη Nissan χαμηλής ρευστότητας LV MT-1 75W. Εναλλακτικά, Γνήσια βαλβολίνη Nissan HQ Multi 75W85 ή βαλβολίνη που να πληρεί τις προδιαγραφές SAE 75W-85 API GL-4
Υγρό Αυτομάτου Κιβωτίου (ATF) (M9R 4WD)		7.5	Γνήσιο NISSAN Matic Fluid (ATF) S *4*6
Υγρό CVT 2WD		8.5	
Υγρό CVT 4WD		9.5	Γνήσιο NISSAN CVT Fluid NS-2 ή *5*6
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο, DOT4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης			NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		--	HFC-134a (R134a)
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		---	Λάδι air-conditioning NISSAN τύπου S ή ακριβώς ισάξιο

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Με τις τεχνικές αποδόσεις λαδιού ACEA B3/B4.

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για περισσότερες πληροφορίες για τον τύπο του ψυκτικού υγρού και την περιεκτικότητά.

*4: Η χρήση υγρού αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων που δεν είναι NISSAN Matic Fluid (ATF) S θα προκαλέσει μείωση ικανότητας οδήγησης και της διάρκειας ζωής του αυτομάτου κιβωτίου και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*5: Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-2/ Η χρήση υγρού CVT που δεν είναι NISSAN CVT Fluid NS-2 θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του κιβωτίου CVT και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*6: Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συντήρηση.

*7: Για τα μοντέλα K9K Euro 5

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρες Βενζίνης:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON) και πάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Κινητήρες Πετρελαίου:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό σουλφόριο.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

- Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΠΡΟΣΟΧΗ

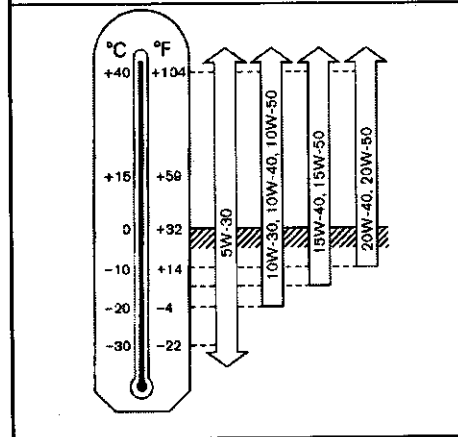
• Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.

• Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.

• Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού)



Λάδι μηχανής (βενζίνη ή K9K χωρίς DPF)

Λάδι κινητήρα βενζίνης

Προτιμάται το 5W-30.

Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Λάδι κινητήρα πετρελαίου

• Μηχανή K9K χωρίς DPF:

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

• Μηχανή K9K με DPF:

Χρησιμοποιείτε MONO 5W30 χαμηλού SAPS

• Μηχανή M9R χωρίς DPF:

Χρησιμοποιείτε MONO 5W40 ή 0W40

• Μηχανή M9R με DPF:

Χρησιμοποιείτε MONO 5W30 χαμηλού SAPS

Βαλβολίνη σαζμάν

• Για μηχανικό σαζμάν:

Προτιμάται η 75W80 ή 75W85 (ανάλογα με τον τύπο του μηχανικού σαζμάν).

• Για κιβώτιο μετάδοσης και πίσω διαφορικό:

- Προτιμάται η 80W90.

- Για ζεστές περιοχές: 90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 40°C .

ΜΗΧΑΝΗ

- Για πολύ ζεστές περιοχές: 140 για το διαφορικό.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Μοντέλο	HR16DE	MR20DE	K9K	M9R
Τύπος	Βενζίνη, 4χρονη	Βενζίνη, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλινδρών σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή χλστ.	78.0 X 83.6	84 X 90.1	76.0 X 80.5	84 X 90
Κυβισμός κυβ. εκ.	1598	1997	1461	1995
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί rpm	M/T 650 +/- 50	A/T θέση N 700 +/- 50	M/T 800 +/- 50	A/T θέση N 750 +/- 50
Χρονισμός (BTDC) βαθμοί στο ρελαντί	M/T 15 +/- 5o	A/T θέση N 15 +/- 5o	-	-
Μπουζιζάνταρ	PLZKAR6A-11	PLZKAR6A-11	-	-
Διάκενο μπουζί χλστ.	1.1	1.1	-	-
Λειτουργία εκκεντροφόρου	Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μονάδα μέτρησης: Χιλιοστά

Ποσότητα μετρήσιμη: Χιλιοστά			
	Είδος	Μέγεθος	Offset
Τροχός (ζάντα)	Σιδερένια	16 x 6.5J	40
		16 x 4T*1	
		17 x 4T*1	
	Αλουμινίου*	16 x 6.5J	
		17 x 6.5J	
		18 x 6.5J	
Μέγεθος Ελαστικού	Συμβατικό	215/65R16	
		215/60R17*	
		215/55R18*	
	Ρεζέρβα	5θέσιο	Συμβατική*
		7θέσιο	T145/90R16*1
			T135/90R17*1
		T155/70R17*1	

*: Όπου υπάρχει, *1: Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μονάδα: Χιλιοστά

	5θέσιο	7θέσιο
Ολικό μήκος	4.332	4.542
Ολικό πλάτος	1.780	1.780
Ολικό ύψος	1.605 1.622*	1.645
Εμπρός μετατρόχιο	1.540	1.540
Πίσω μετατρόχιο	1.545	1.550
Μεταξόνιο	2.630	2.765

*: Με αιδηρόδρομο οροφής

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

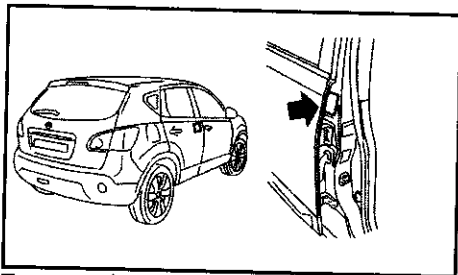
Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε χώρα όπου η κίνηση γίνεται στην αντίθετη πλευρά του δρόμου, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να σας ρυθμίσει τα φώτα ώστε να έχετε την σωστή γωνία δέσμης προβολέων.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί. Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

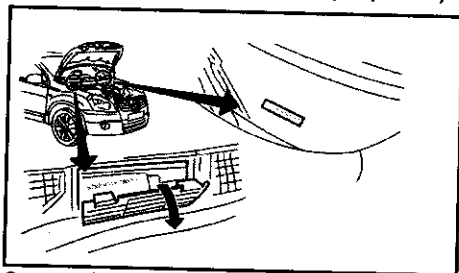
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



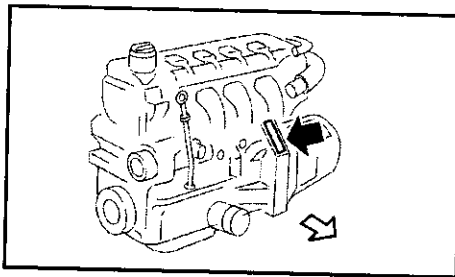
Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

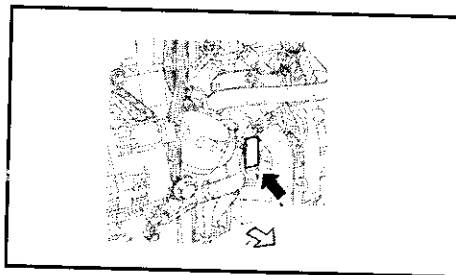


Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

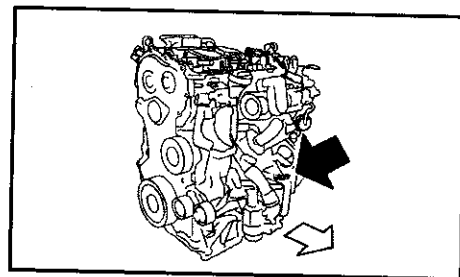
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας HR16DE ή MR20DE



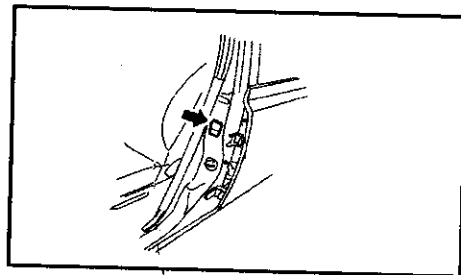
Κινητήρας K9K



Κινητήρας M9R

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

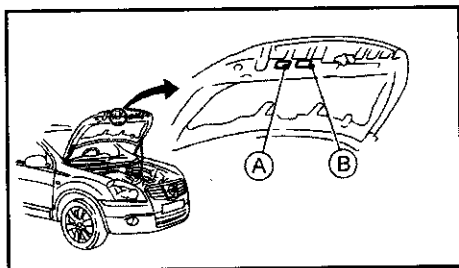
ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η ΚΡΥΑ πέση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεω-

μένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει) και ΕΤΙΚΕΤΑ ΥΓΡΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΑΖΜΑΝ (όπου υπάρχει)

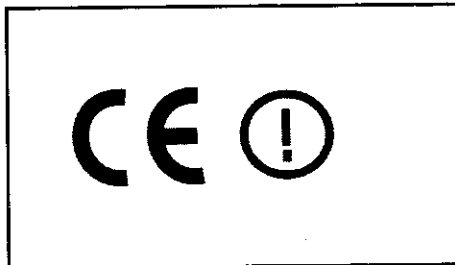


A Ετικέτα αυτόματου σαζμάν

B Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner

Η ετικέτα βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ακινητοποίησης Nissan step 8 και ο αριθμός έγκρισης είναι e24*74/61*95/56*0103*00.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας ή συχνοτήτων ήχου που τοποθετήθηκαν στην γκάμα NISSAN κατά την παραγωγή, πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας R&TTE.

- Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο: 5WK4 8763
- Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει): e11*74/61*95/56*2014*2
- Όνομα κατασκευαστή: ALPS ELECTRIC CO., LTD
- Όνομα μοντέλου: TFWD1G63, TFWB1G614
- Κατασκευασμένο στο Ηνωμένο Βασίλειο
- Σύστημα συναγερμού (σειρήνα) (όπου υπάρχει): e24-116RA-000002 και e24*72/245*2006/28*1212*00

10 Ευρετήριο

Α - Β - Γ - Δ	
Αεραγωγοί.....	4-4
Αεραγωγοί οροφής (όπου υπάρχει).....	4-4
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι.....	4-6
Αισθητήρας Παρκarίσματος (όπου υπάρχει).....	5-21
Αλλαγή από την λειτουργία Ευκολίας στην λειτουργία	
Αντι-διάρρηξης.....	3-5
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού.....	3-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	8-6
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής.....	8-9
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής.....	8-11
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-32
Αλυσίδες τροχών.....	8-31
Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-36
Αναγνώριση του αυτοκινήτου.....	9-7
Άνοιγμα του καλύμματος του στομίου γεμίσματος	
ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-16
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ.....	2-27
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει).....	2-27
Αντικατάσταση Λεπίδων υαλοκαθαριστήρων.....	8-21
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	8-22
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστήριου.....	8-18
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS).....	3-14
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS.....	5-8
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS.....	5-10
Αντικλεπτικό σύστημα.....	4-17
Αντικλεπτικό σύστημα.....	4-26
Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-2
Απελευθέρωση καπό.....	3-15
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη.....	6-16
Αποθήκευση.....	2-35
Αποθήκευση κάτω από το κάθισμα (όπου υπάρχει).....	2-36
Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων.....	6-7
Αποστράγγιση του νερού.....	8-13
Αριθμοί έγκρισης.....	9-8
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος	
ακινητοποίησης (NATS).....	9-8
Αριθμός κλειδιού.....	3-3
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί).....	9-7
Αριθμός κινητήρα.....	9-7
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-9
Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-37
Ασφάλειες.....	8-23
Ασφαλής οδήγηση στους 4 τροχούς.....	5-25
Αυτόματο air conditioner (όπου υπάρχει).....	4-11
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-7
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	5-9
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανάκλασεις	
(όπου υπάρχει).....	3-18
Αφαίρεση λεκέδων.....	7-3
Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει).....	6-4
Αφαίρεση του τροχού.....	6-5
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-17
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-27
Βομβητές υπενθύμισης.....	2-12
Γενική συντήρηση.....	8-2
Γενική συντήρηση.....	8-2
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση.....	7-6
Για να αποφύγετε την ζημιά.....	5-4
Γυάλινη Οροφή C-VIEW® (όπου υπάρχει).....	2-41
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-9
Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-27
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής.....	2-2
Δείκτης καυσίμου.....	2-2

Διαδικασία αναπρογραμματισμού μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας.....	8-18
Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει).....	4-53
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ.....	2-24
Διακόπτης αντιθαμβωτικού.....	2-27
Διακόπτης προβολέων και φλας.....	2-27
Διακόπτης προβολέων.....	2-28
Διακόπτης φλας.....	2-30
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	2-30
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-31
Διακόπτης πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει).....	2-32
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ).....	2-32
Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς.....	3-10
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει).....	4-39
Διακόπτης μηχανής.....	5-7
Διακόπτης OFF Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.....	5-20
Διακόπτης κλεισίματος ESP.....	5-43
Διαστάσεις.....	9-6
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων.....	0-4
Δίσκοι αποθήκευσης.....	2-35

E - Z - H - Θ - I

Εάν η αναγέννηση αποτύχει.....	5-6
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα.....	5-45
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολέων (προβολείς XENON).....	2-32
Έλεγχος λαμπών.....	2-4
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής.....	8-6
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής.....	8-8
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-15
Έλεγχος του χειροφρένου.....	8-15
Έλεγχος φωτεινότητας.....	2-19
Εμπρός παρμπρίζ.....	2-25
Ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD.....	5-24

Ενδεικτικά φώτα.....	2-9
Ενδεικτικό φως για τον αερόσακο του συνοδηγού.....	1-21
Ενδεικτικό φως κατεύθυνσης τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-36
Ένδειξη Cruise Control / Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει).....	2-24
Ενεργά προσκέφαλα καθισμάτων (μπροστινά καθίσματα).....	1-6
Ενσωματωμένο στο κλειδί χειριστήριο / σύστημα με τηλεχειριστήριο.....	3-4
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος Α και Β-όπου υπάρχει).....	4-41
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου (Τύπος C - όπου υπάρχει).....	4-49
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-14
Εξοικονόμηση για το περιβάλλον.....	5-20
Εξοπλισμός ελαστικών.....	5-44
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).....	3-2
Εξωτερικά φώτα.....	8-26
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω.....	0-3
Εξωτερικό καθάρισμα.....	7-2
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-18
Επανεκκίνηση του συστήματος.....	2-41
Επάνω ιμάντας πρόσδεσης για το παιδικό κάθισμα.....	1-32
Επεξήγηση των τμημάτων της γενικής συντήρησης.....	8-2
Εσωτερικά φώτα.....	2-42
Εσωτερικά φώτα.....	8-26
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4
Εσωτερικό χερούλι πόρτας.....	3-10
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-18
Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει) και ετικέτα λαδιού αυτομάτου σαζιάν (όπου υπάρχει).....	9-8
Ζυγοστάθμιση.....	8-32
Ζώνες ασφαλείας.....	1-7
Ζώνες ασφαλείας.....	7-5
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	2-39
Ηλεκτρική παροχή.....	2-34
Ηλικία ελαστικών.....	8-32
Ηχοσύστημα.....	4-15
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου.....	4-51

Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-33
Θέσεις ποτηριών	2-36
Θέσεις μπουκαλιών	2-36
Θέσεις του κλειδιού μηχανής.....	5-8
Θέσεις του κουμπιού της μίζας	5-9
Θέσεις φώτων.....	8-26
Ιμάντες.....	8-20

K - Λ

Καθάρισμα.....	8-21
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-4
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει).....	7-3
Καθίσματα.....	1-2
Καθρέπτες.....	3-18
Καθρέπτης σκιαδίου.....	3-19
Κάλυμμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει).....	2-38
Κάλυμμα στομίου γεμίσματος ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-16
Κανονική λειτουργία.....	5-18
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσαέρια της εξάτμισης (Μονοξέδιο του άνθρακα)	5-3
Κεραία	4-16
Κέρωμα	7-3
Κλειδαριά πίσω πόρτας.....	3-12
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-7
Κλειδαριά τιμονιού.....	5-9
Κλειδαριές πορτών.....	3-10
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS)*.....	3-2
Κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί).....	3-3
Κλειδί ανάγκης – Έξυπνο κλειδί κατάσταση άδειας μπαταρίας.....	5-10
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα των πορτών.....	3-6
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα.....	3-8
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με το κλειδί (νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου).....	3-10

Κλειδωμα παιδικής ασφάλειας - πίσω πόρτες.....	3-12
Κόρνα.....	2-33
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει).....	5-8
Κουμπί MENU.....	4-21
Κουμπί AUX.....	4-24
Κουμπί SETUP.....	4-29
Κουτί κονσόλας	2-36
Κύρια λειτουργία (Τύπος Α)	4-39
Κύρια λειτουργία (Τύπος Β)	4-40
Λάδι μηχανής	8-8
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-24
Λειτουργία Bluetooth®.....	4-35
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-41
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου.....	4-50
Λειτουργίας καλοριφέρ και air conditioner.....	4-5
Λειτουργία ραδιοφώνου.....	4-18
Λειτουργία CD player	4-22
Λειτουργία ραδιοφώνου.....	4-27
Λειτουργία CD player	4-30
Λειτουργία Μνήμης USB.....	4-33
Λειτουργία iPod® player.....	4-33
Λειτουργία του σκιαδίου	2-41
Λειτουργίες 4WD.....	5-22
Λειτουργίες του Cruise Control	5-28

M - N -Ξ

Μενού ρυθμίσεων	2-21
Μέρη χρωμίου	7-4
Μετρητές και δείκτες	0-5
Μετρητές και δείκτες.....	2-2
Μηχανή HR16DE	0-7
Μηχανή MR20DE	0-8
Μηχανή K9K Euro 4	0-9
Μηχανή K9K Euro 5.....	0-10

Μηχανή M9R	0-11	Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα.....	9-6
Μηχανή	9-5	Παιδικά καθίσματα	1-22
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-7	Παράθυρα	2-39
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9	Παρκάρισμα	5-33
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-32	Πατάκια	7-5
Μοχλός χειρόφρενου	3-17	Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-6
Μπαταρία	8-17	Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-17	Περιορισμοί αναγέννησης	5-5
Μπαταρία	5-44	Περιορισμοί ελαστικών	8-31
Μπεκ πλυστικού παμπρίζ	8-22	Πίσση αέρα ελαστικών	8-30
Μπουζί (βενζινοκίνητα μοντέλα)	8-20	Πίσση ελαστικών	5-36
Μπροστινά καθίσματα	1-2	Πινακιδάκι αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-30	Πινακιδάκι ελαστικών	9-7
Νέα κλειδιά	3-3	Πίσω εταζέρα (όπου υπάρχει)	2-37
NISSAN COI NECT (όπου υπάρχει)	4-39	Πίσω κάθισμα	1-3
Ντουλαπάκι	2-35	Πίσω παμπρίζ	2-26
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-18	Πίσω φώς ομίχλης	2-30
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-9	Πλαστικά μέρη	7-5
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-13	Πλευρικοί και κεντρικοί αεραγωγοί	4-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-6	Πλύσιμο	7-2
Ξεκίνημα της μηχανής	5-10	Που να πάτε για την συντήρηση	8-2
Ξεκίνημα της μηχανής με το Έξυπνο Κλειδί	3-8	Πρακτικές συμβουλές	4-3
Ξεκλείδωμα των πορτών	3-6	Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Ο - Π		Προβολείς	8-25
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-6	Προβολείς XENON (όπου υπάρχει)	2-27
Οδήγηση σε χειμερινές συνθήκες	5-6	Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-12	Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-41
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-12	Προγραμματισμένη συντήρηση	8-2
Οδήγηση με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-14	Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας	1-7
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-21	Προειδοποιήσεις	2-14
Οδήγηση σε κρύο καιρό	5-44	Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-4
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2	Προειδοποιητικά φώτα	2-5
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-13	Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-19
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-6		

Προειδοποιητικό φως αερόσακου.....	1-19
Προειδοποιητικό φως 4WD.....	5-23
Πρόσβαση στην εργαλειοθήκη και την ρεζέρβα.....	6-3
Πρόεκταση ρυμούλκησης.....	6-16
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου).....	1-15
Προσκέφαλα καθισμάτων.....	1-5
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-13
Προστασία κατά της διάβρωσης.....	7-6
Προστασία από την διάβρωση.....	5-45
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων.....	1-22
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-7
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-15
Προφυλάξεις για την συντήρηση.....	8-4
Προφυλάξεις ρυμούλκησης.....	6-14
Προφυλάξεις.....	5-19
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση.....	5-3
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου.....	5-4
Προφυλάξεις για το Cruise Control.....	5-27
Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-35
Προφυλάξεις για τα φρένα.....	5-39
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.....	4-2

P - Σ - T

Ράδιο LW-MW-FM με CD player (Τύπος Α - όπου υπάρχει) ή 6 CD changer (Τύπος Β - όπου υπάρχει).....	4-16
Ράδιο FM AM με CD player (Τύπος C - όπου υπάρχει).....	4-25
Ρεζέρβα.....	8-33
Ρεζέρβα.....	6-2
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει).....	6-2
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας.....	4-3
Ρύθμιση δέσμης προβολών.....	2-31
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.....	6-14
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-35
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει).....	2-36
Σκασμένο ελαστικό.....	6-3

Σκιάδια.....	3-17
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3
Στροφόμετρο.....	2-2
Συμβουλές αλλαγής 4WD.....	5-23
Συναγερμός (όπου υπάρχει).....	3-13
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE.....	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς.....	6-15
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς.....	6-15
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-10
Συντήρηση της οθόνης ένδειξης (όπου υπάρχει).....	7-5
Σύσταση για τα καύσιμα.....	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει).....	9-5
Σύστημα αερόσακου.....	0-2
Σύστημα αερόσακου.....	1-17
Σύστημα ασφαλείας.....	3-13
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-7
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.....	1-13
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων.....	1-10
Σύστημα ISOFIX (όπου υπάρχει).....	1-31
Σύστημα ψύξης μηχανής.....	8-6
Σύστημα υπερσυμπιεστή (turbo) (κινητήρας πετρελαίου).....	5-5
Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει).....	5-18
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού.....	5-38
Σύστημα φρένων.....	5-39
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-40
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστήριου.....	3-6
Τακάρισμα των τροχών.....	6-3
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.....	3-16
Ταχύμετρο.....	2-2
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB.....	4-41
Τζάμια.....	7-5
Τιμόνι.....	3-17

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-28
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα	1-29
Τοποθέτηση του τροχού	6-6
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου	5-36
Τραυματίες	1-9
Τριοδικός καταλύτης (Βενζινοκίνητα μοντέλα)	5-4
Τροχοί και λάστιχα	9-5
Τροχοί και λάστιχα	8-30
Τσέπη χάρτη (όπου υπάρχει)	2-36
Τσέπη καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-36
Τύποι ελαστικών	8-30
Τύπος υγρού χάρτου	8-21
Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-21

Υ - Φ - Χ - Ψ - Ω

Υγρό αυτομ. του κιβωτίου ταχυτήτων (ATF)	8-14
Υγρό CVT	8-15
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-15
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει)	8-16
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-13
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1-5
Υποδοχή AUX	4-32
Υπολογιστής ταξιδιού	2-19
Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-31
Φίλτρο καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	8-13
Φίλτρο αέρα	8-21
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (όπου υπάρχει)	5-5
Φόρτωση των αποσκευών	5-6
Φρένα	8-15
Φρένα τρέιλερ	5-36
Φροντίδα των τροχών	8-33
Φροντίδα των τροχών	7-4
Φροντίδα στην οδήγηση	5-6
Φως καμπίνας	2-42
Φως ανάγνωσης	2-42

Φως χώρου αποσκευών	2-42
Φως σκιαδίου (όπου υπάρχει)	2-42
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	2-42
Φώτα	8-24
Χιλιόμετρο / διπλός χιλιόμετρος ταξιδιών	2-19
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-6
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-7
Χώρος επιβατών	8-23
Χώρος μηχανής	0-7
Χώρος μηχανής	8-23
Χώρος της μηχανής	8-4
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-44

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

Κινητήρες Βενζίνης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON) και πάνω.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Συστάσεις για τα καύσιμα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Κινητήρες Πετρελαίου:

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 σετανίων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό σουλφόριο.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Συστάσεις για τα καύσιμα» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρι

νού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ*

Μηχανή HR16DE ή MR20DE

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.
- API βαθμού: SL ή SM
- ILSAC βαθμού: GF-3 ή GF-4
- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4 ή A5/B5, C2 ή C3

Μηχανή K9K

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan
- ACEA A1-B1 (με τεχνικές επιδόσεις του λαδιού ACEA B3/B4)
Euro 4: ACEA A1-B1, SAE 5W30 low SAPS
Euro 5: ACEA C4, SAE 5W30 low SAPS

Μηχανή M9R

- Γνήσιο λάδι μηχανής Nissan.
- Χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου: ACEA B4
- Με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου: ACEA C3-2004, API SM/CF

* Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΠΙΕΣΗ ΚΡΥΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Δείτε το πινακίδάκι που είναι στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (Ανακύκλωση Αυτοκινήτων)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

🌱 NISSAN GREEN PROGRAM

Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΞΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και

την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σηματοδοτούμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπα-

νία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των

απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το

περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίσετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο πιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσί-

μου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.