

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

1. Βάλτε το χειρόφρενο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

2. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) και σαζμάν Xtronic (CVT):

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) (Προτιμάται η θέση P).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.

Θα πρέπει να έχετε πάνω σας το Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει) όταν λειτουργείτε τον διακόπτη της μίζας.

3. Για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα:

- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν – κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και / ή πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετά πατήστε τον διακόπτη της μίζας στο ON για να πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) και σαζμάν Xtronic (CVT) – πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν πατάτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να βάλετε τον κινητήρα αμέσως μπροστά, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη της μίζας ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του συμπλέκτη με τον διακόπτη της μίζας σε οποιονδήποτε θέση.
- Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Όταν ο καιρός είναι κρύος, μπορεί να υπάρχει μία καθυστέρηση για λίγα δευτερόλεπτα πριν πάρει μπροστά ο κινητήρας. Αυτό γίνεται επειδή οι θερμαντήρες ζεσταίνονται προκειμένου να υπάρχουν επαρκείς συνθήκες εκκίνησης του κινητήρα. Το ενδεικτικό φως προθέρμανσης (🔥) θα ανάψει στην διάρκεια αυτής της καθυστέρησης και στην συνέχεια θα πάρει μπροστά ο κινητήρας.

4. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης:

- Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή όταν ξαναβάζετε μπροστά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού λίγο (περίπου κατά 1/3 της διαδρομής του έως το πάτωμα) και κρατήστε το ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας και το πεντάλ του γκαζιού όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

- Εάν ο κινητήρας παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα γιατί είναι μπουκωμένος, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελειώς στο πάτωμα και κρατήστε το. Γυρίστε την μίζα για 5-6 δευτερόλεπτα και σταματήστε. Αφού γυρίσετε την μίζα, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού. Στην συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας την μίζα στην θέση START. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλετε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

6. Για να σβήσετε τον κινητήρα:
- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
 - Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) και σαζμάν Χτronic (CVT): μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
7. Η κλειδαριά του τιμονιού κλειδώνει όταν ο διακόπτης της μίζας είναι σβηστός και ανοίγει ή κλείσει μία πόρτα.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

1. Βάλτε το χειρόφρενο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. **Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:**

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) και πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη στο πάτωμα ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) και σαζμάν Χτronic (CVT):

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) (Προτιμάται η θέση P).

Η μίζα είναι σχεδιασμένη να λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην κατάλληλη θέση.

3. Περιστρέψτε το τιμόνι προς τα δεξιά για να ελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού ενώ γυρίζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να βάλετε μπροστά τον κινητήρα.
4. Για τα μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου: Περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης (🔥).
5. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα με το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου, **όχι στο πεντάλ του γκαζιού**, γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση START.
6. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε τις παραπάνω διαδικασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μοντέλα με κινητήρα βενζίνης:

- Εάν ο κινητήρας παίρνει πολύ δύσκολα μπροστά, στον εξαιρετικά κρύο ή όταν ξαναβάζετε μπροστά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού λίγο (περίπου κατά 1/3 της διαδρομής του έως το πάτωμα) και κρατήστε το ενώ βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας και το πεντάλ του

γκαζιού όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

- Εάν ο κινητήρας παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα γιατί είναι μπουκωμένος, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού τελείως στο πάτωμα και κρατήστε το. Γυρίστε την μίζα για 5-6 δευτερόλεπτα και σταματήστε. Αφού γυρίσετε την μίζα, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού. Στην συνέχεια βάλτε μπροστά τον κινητήρα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζιού, γυρίζοντας την μίζα στην θέση START. Αφήστε τον διακόπτη της μίζας όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά. Εάν ο κινητήρας πάρει μπροστά αλλά δεν λειτουργεί, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήστε τον διακόπτη της μίζας αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Μην λειτουργείτε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης) ή 20 δευτερόλεπτα (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου) πριν προσπαθήσετε ξανά να βάλτε μπροστά. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

7. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα για να ζεσταθεί. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

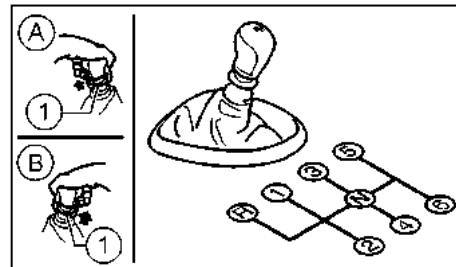
8. Για να σβήσετε τον κινητήρα:
- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: δέστε το χειρόφρενο και βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
 - Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) και σαζμάν Χτronic (CVT): μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα), δέστε το χειρόφρενο και πατήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
9. Περιστρέψτε το τιμόνι για να κλειδώσει.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην μαρσάρετε τον κινητήρα όταν κατεβάζετε ταχύτητα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου ή να γίνει ζημιά στον κινητήρα.
- Μην ξεκουράζεστε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.
- Πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν αλλάξετε ταχύτητα για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Για την ασφάλειά σας, αποφεύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις.
- Όταν ξεκινάτε από στάση μην μαρσάρετε πολύ τον κινητήρα και / ή αφήνετε απότομα το πεντάλ του συμπλέκτη. Διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά το κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου.
- Όταν για κάποιο λόγο απαιτείται γρήγορη επιτάχυνση, βάλτε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο να φτάσει την μέγιστη ταχύτητα για αυτή την θέση του κιβωτίου. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για καμία θέση στο κιβώτιο. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιταχύνετε

ή κατεβάζετε ταχύτητα σε δρόμο που γλιστράει. Η απότομη επιτάχυνση ή κατέβασμα ταχύτητας θα μπορούσε να προκαλέσει σπιννάρισμα των τροχών με αποτέλεσμα απώλεια του ελέγχου του οχήματος.



Μηχανικό σαζμάν 6 ταχυτήτων (όπου υπάρχει)

Αλλαγή ταχυτήτων

(A) Δεξιότιμονα μοντέλα

(B) Αριστεροτίμονα μοντέλα

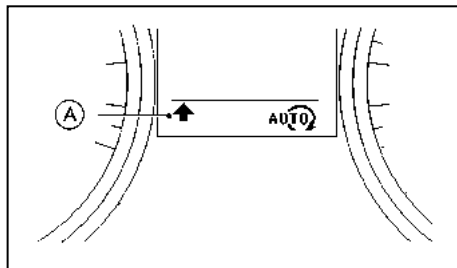
(1) Δαχτυλίδι επιλογέα ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη, βάλτε την κατάλληλη ταχύτητα και μετά αφήστε τον συμπλέκτη αργά και ομαλά.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως πριν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν την αλλαγή ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυ-

βος γραναζιών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σαζμάν.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η και αλλάξτε τις ταχύτητες σε σειρά, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (A) που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου μπορεί να βοηθήσει στην βελτίωση του επιπέδου οδήγησης φιλικής προς το περιβάλλον.

Ακολουθώντας την ένδειξη για την αλλαγή ταχύτητας και αλλάζοντας σε μεγαλύτερη ή μικρότερη ταχύτητα στο σαζμάν όταν εμφανίζεται το βέλος προς τα ΕΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ, μπορεί να βελτιωθεί η οικονομία καυσίμου.

Το βέλος ΕΠΑΝΩ προτείνει την αλλαγή σε μεγαλύτερη ταχύτητα στο σαζμάν ενώ το βέλος ΚΑΤΩ σε μικρότερη.

Ωστόσο, ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για να αποφασίσει την πιο κατάλληλη ταχύτητα στο σαζμάν, ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες του αυτοκινήτου, του δρόμου και της κίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κάποιες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται καθόλου βέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- Η πραγματική ταχύτητα ταιριάζει με την συνιστώμενη ταχύτητα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σχεδόν 0 χλμ/ώρα.

Όπισθεν:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, κάντε τα εξής:

- 1) Σταματήστε το αυτοκίνητο.
 - 2) Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
 - 3) Τραβήξτε και κρατήστε επάνω το δαχτυλίδι στον επιλογέα ταχυτήτων (1).
 - 4) Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).
 - 5) Αφήστε το δαχτυλίδι του επιλογέα ταχυτήτων και οδηγήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια προς τα πίσω.
- Το δαχτυλίδι του επιλογέα ταχυτήτων επιστρέφει στην κανονική του θέση όταν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στην θέση N (νεκρά).

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R), θα ενεργοποιηθεί η κάμερα οπισθοπορείας του NissanConnect (όπου υπάρχει) ή ο περιμετρικός αισθητήρας παρκαρίσματος (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Κάμερα οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» ή το «Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας (IAVM) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το «Αισθητήρες παρκαρίσματος (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R) ή την 1^η, βάλτε την Νεκρά (N) και μετά αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Πατήστε πάλι σταθερά το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1^η.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)

Προφυλάξεις για την οδήγηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα εμπρός ή P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο σαζμάν.
- Μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) όταν οδηγείτε εκτός εάν είναι ανάγκη. Η κίνηση του αυτοκινήτου με το σαζμάν στην θέση N μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με το λεβιέ ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας: όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το πεντάλ του φρένου για αυτό τον σκοπό.

- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.

- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, ή Manual χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D ή Manual χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R ή Manual μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επειδή όταν ο κινητήρας είναι κρύος το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

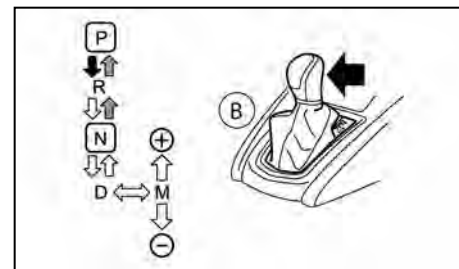
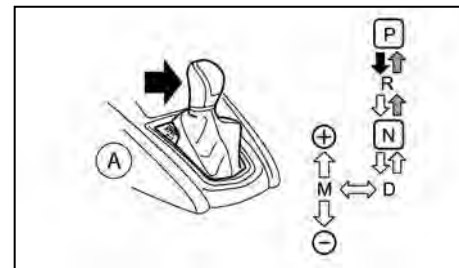
ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον επιλογέα στην θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλτε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) στην D (οδήγηση), R (όπισθεν), ή Manual (χειροκίνητη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλτε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (DCT) έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να **πρέπει** να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση **ON**.



Αλλαγή

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιοτίμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

➡ : πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

➡ : πιέστε το κουμπί για να αλλάξει

➡ : Απλά πατήστε τον επιλογέα ταχυτήτων

Πατήστε το κουμπί του επιλογέα για να αλλάξετε στην θέση P ή R. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Να βεβαιώνεστε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελειώς σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια, πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελειώς σταματημένο.

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, είτε η οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) είτε οι αισθητήρες παρκκάριατος (όπου υπάρχουν) θα ενεργοποιηθούν.

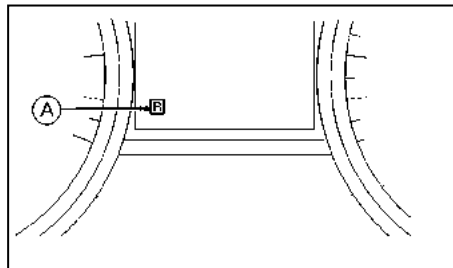
Για σχετικές πληροφορίες δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» ή το «Οθόνη περιμετρικής θέασης (IAVM)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το «Αισθητήρες παρκκάριατος» πιο κάτω.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ ήταν σε κίνηση.

Θέση D (οδήγηση):

Χρησιμοποιείστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας:

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (A), που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου, εμφανίζει την παρούσα θέση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην αυτόματη λειτουργία, εμφανίζει τις λειτουργίες P, R, N, D. Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην χειροκίνητη λειτουργία, εμφανίζει τον αριθμό των ταχυτήτων.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σανζμάν μπαίνει σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής. Η μετακίνηση του επιλογέα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός επιτρέπει την χειροκίνητη αλλαγή.

Στην χειροκίνητη αλλαγή, η επιλεγμένη ταχύτητα εμφανίζεται στην ένδειξη θέσης ταχύτητας στον μετρητή.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία – μία ως ακολούθως:

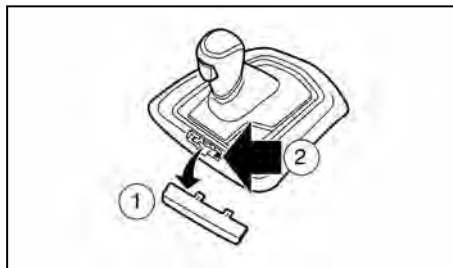
1η ⇔ 2α ⇔ 3η ⇔ 4η ⇔ 5η ⇔ 6η ⇔ 7η

- Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά – (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αστραπιαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά.
- Χρησιμοποιήστε την 1η θέση όταν οδηγείτε αργά σε απότομους λόφους, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή άμμο ή για μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.

- Χρησιμοποιήστε την 2α, την 3η ή την 4η θέση όταν οδηγείτε σε απότομους λόφους ή για φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 5η θέση όταν οδηγείτε σε μεγάλου μήκους ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 6η θέση για την φυσιολογική οδήγηση προς τα εμπρός. Ωστόσο θα χρειαστεί να κατεβάσετε τις ταχύτητες όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- **Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρείτε την απόδοση της οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.**
- Εάν ο κινητήρας έχει επικίνδυνη υψηλή στροφές στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να αλλάξει προς τα επάνω αυτόματα. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί, το σαζμάν αυτόματα αλλάζει κάτω και αλλάζει στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει.

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σαζμάν κατεβάζει στην δεύτερα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα

- (1) Κάλυμμα ασφάλειας απελευθέρωσης επιλογέα
 - (2) Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα
- Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί εάν το είχατε βάλει στην μίζα.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα (1). Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο.
4. Πιέστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα (2). Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο.
5. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος.

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέλετε.

Για τα μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Εάν η μπαταρία είναι τελείως άδεια, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει. Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με κλειδωμένο το τιμόνι.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P (παρκάρισμα) ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων XTRONIC το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορεί να μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το

πεντάλ του φρένου, μπορεί να μην λειτουργούν τα φώτα στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων.

 **Warning**
Gearbox Hot
Power reduced

Λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού

Το σαζιμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού είναι πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες, με υψηλή θερμοκρασία και μεγάλα φορτία, όπως όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ), η ισχύς του κινητήρα και σε ορισμένες συνθήκες η ταχύτητα του αυτοκινήτου, θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του αυτοκινήτου και οι στρόφες του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένες.

 **Warning**
Gearbox Fault

 **Warning**
Gearbox Fault
Stop Safely
Call Dealer

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί αυτόματα για να μειωθεί και η πιθανότητα ζημιάς στο σαζιμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά, η ισχύς του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το σαζιμάν.

Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι χαμηλότερη από ότι των υπόλοιπων αυτοκινήτων και μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, οδηγείτε στην άκρη του δρόμου, σε ασφαλές σημείο και μακριά από την κυκλοφορία για να επιτρέψετε στο σαζιμάν να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ή εάν είναι απαραίτητο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή του.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΑΖΜΑΝ ΧΤΡΟΝΙC (CVT)

Προφυλάξεις για την οδήγηση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε απότομα ταχύτητα σε δρόμους που γλιστρούν. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην επιλέγετε τις θέσεις P ή R όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση προς τα εμπρός ή P (παρκάρισμα) ή D (οδήγηση) όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο σαζμάν.
- Μην αλλάζετε στην θέση N (νεκρά) όταν οδηγείτε εκτός εάν είναι ανάγκη. Η κίνηση του αυτοκινήτου με το σαζμάν στην θέση N μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σαζμάν.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα στην θέση P ή N. Δεν θα πάρει μπροστά σε καμία άλλη θέση. Εάν πάρει μπροστά με το λεβιέ ταχυτήτων σε άλλη θέση από την P ή την N, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο αυτοκίνητό σας: όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα, μην το κρατάτε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το πεντάλ του φρένου για αυτό τον σκοπό.
- Όταν πρόκειται να μείνετε σταματημένος για αρκετή ώρα, επιλέξτε την θέση N και βάλτε το χειρόφρενο.

- Όταν αλλάζετε από την θέση N σε οποιαδήποτε άλλη, έχετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί.

ΠΡΟΣΟΧΗ (όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο)

- ΠΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση D, R, ή Manual χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί αργά. Βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι τελείως πατημένο και το αυτοκίνητο είναι σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

- ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στην θέση που θέλετε. Οι θέσεις D ή Manual χρησιμοποιούνται για κίνηση προς τα εμπρός ενώ η θέση R για την όπισθεν. Στην συνέχεια αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου. Πατήστε το γκάζι για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο (αποφύγετε το απότομο ξεκίνημα και το σπινάρισμα των τροχών).

- Αποφύγετε το μαρσάρισμα του κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο. Όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση D, R ή Manual μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο ενώ όταν μαρσάρετε και ο μοχλός είναι στην θέση N ή P μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- ΖΕΣΤΑΝΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Επειδή όταν ο κινητήρας είναι κρύος το ρελαντί είναι σε υψηλές στροφές, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν επιλέγετε ταχύτητα οδήγησης αμέσως αφού

βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

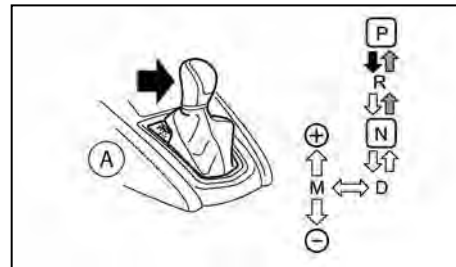
- ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

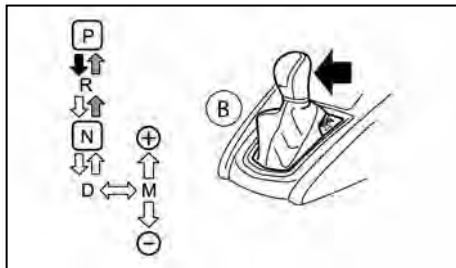
Πατήστε το πεντάλ του φρένου και όταν σταματήσει το αυτοκίνητο βάλτε τον επιλογέα στην θέση P, βάλτε το χειρόφρενο και αφήστε το φρένο.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

1. Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου πριν αλλάξετε τον επιλογέα από την θέση P (παρκάρισμα) στην D (οδήγηση), R (όπισθεν), ή Manual (χειροκίνητη).
2. Κρατήστε πατημένο το φρένο και πατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων για να βάλετε κάποια ταχύτητα οδήγησης.
3. Αφήστε το χειρόφρενο και το πεντάλ του φρένου και αρχίστε να κινείτε σταδιακά το αυτοκίνητο πατώντας το γκάζι.

Το συγκεκριμένο κιβώτιο ταχυτήτων ΧΤΡΟΝΙC έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να **πρέπει** να πατάτε τελείως το φρένο πριν αλλάξετε από την θέση P (παρκάρισμα) σε οποιαδήποτε θέση οδήγησης, όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON.





Αλλαγή

(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιότιμονα μοντέλα

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων:

➡ Πιέστε το κουμπί ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου

➡ Πιέστε το κουμπί για να αλλάξει

➡ Απλά πατήστε τον επιλογέα ταχυτήτων

Πατήστε το κουμπί του επιλογέα για να αλλάξετε στην θέση P ή R. Μπορείτε να επιλέξετε όλες τις άλλες θέσεις χωρίς να πατήσετε το κουμπί.

Θέση P (Παρκάρισμα):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαρισμένο ή όταν βάζετε μπροστά τον κινητήρα. Να βεβαιώνετε πάντα ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στην θέση P. Για περισσότερη ασφάλεια,

πατήστε το φρένο και στην συνέχεια πατήστε το κουμπί του επιλογέα για τον μετακινήσετε στην θέση P. Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή μαζί με το χειρόφρενο. Όταν παρκκάρετε σε έδαφος με κλίση, πρώτα πατήστε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το χειρόφρενο και στην συνέχεια επιλέξτε την θέση P.

Θέση R (όπισθεν):

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο.

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

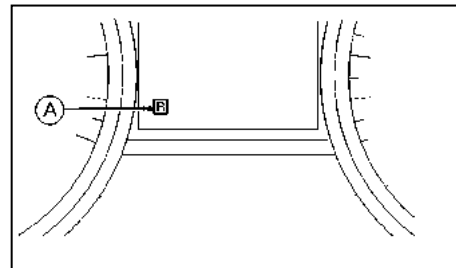
Όταν το λεβιέ είναι στην όπισθεν, είτε η οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει) είτε οι αισθητήρες παρκκαρίσματος (όπου υπάρχουν) θα ενεργοποιηθούν. Για σχετικές πληροφορίες δείτε το «Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «4. Οθόνη ενδείξεων, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» ή το «Αισθητήρες παρκκαρίσματος» πιο κάτω.

Θέση N (νεκρά):

Δεν εμπλέκεται κανένα γρανάζι κίνησης (ούτε προς τα εμπρός ούτε προς τα πίσω). Σε αυτήν την θέση μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Μπορείτε να επιλέξετε την θέση N για να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο εάν έσβησε ο κινητήρας ενώ ήταν σε κίνηση.

Θέση D (οδήγηση):

Χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση προς τα εμπρός.



Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας:

Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας (Α), που βρίσκεται στο κάτω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου, εμφανίζει την παρούσα θέση του κιβωτίου ταχυτήτων.

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην αυτόματη λειτουργία, εμφανίζει τις λειτουργίες P, R, N, D. Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην χειροκίνητη λειτουργία, εμφανίζει τον αριθμό των ταχυτήτων.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής

Όταν ο επιλογέας αλλάξει από την θέση D στην πύλη χειροκίνητης αλλαγής με το αυτοκίνητο σταματημένο ή όταν οδηγείτε, το σαντζάκι μπαίνει σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής. Η μετακίνηση του επιλογέα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός επιτρέπει την χειροκίνητη αλλαγή.

Οι κλίμακες αλλαγής επάνω ή κάτω είναι μία – μία ως ακολούθως:

1η ⇔ 2α ⇔ 3η ⇔ 4η ⇔ 5η ⇔ 6η ⇔ 7η

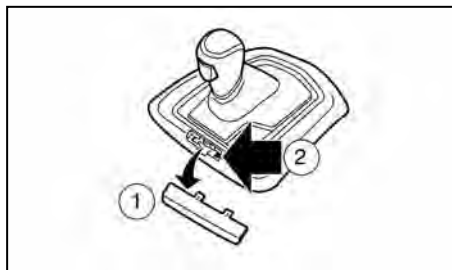
- Όταν αλλάζετε επάνω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά + (επάνω). (Αλλάζει σε μεγαλύτερη ταχύτητα).
- Όταν αλλάζετε κάτω, μετακινήστε τον επιλογέα στην πλευρά - (κάτω). (Αλλάζει σε μικρότερη ταχύτητα).
- Μετακινώντας τον επιλογέα αστραπιαία στην ίδια πλευρά δύο φορές, θα αλλάξουν οι κλίμακες διαδοχικά.
- Χρησιμοποιήστε την 1η θέση όταν οδηγείτε αργά σε απότομους λόφους, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή άμμο ή για μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 2α, την 3η ή την 4η θέση όταν οδηγείτε σε απότομους λόφους ή για φρενάρισμα του κινητήρα όταν κατεβαίνετε σε απότομες κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 5η θέση όταν οδηγείτε σε μεγάλου μήκους ανηφόρες ή κατηφόρες.
- Χρησιμοποιήστε την 6η θέση για την φυσιολογική οδήγηση προς τα εμπρός. Ωστόσο θα χρειαστεί να κατεβάσετε τις ταχύτητες όταν επιταχύνετε ή προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο.
- Όταν ακυρώνετε την λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, επιστρέψτε τον επιλογέα στην θέση D. Το σαζμάν επιστρέφει στην κανονική λειτουργία οδήγησης.
- **Στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να μην αλλάξει στην επιλεγμένη ταχύτητα κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες. Αυτό βοηθάει να διατηρείτε την απόδοση της**

οδήγησης και μειώνει την πιθανότητα ζημιάς στο αυτοκίνητο ή απώλειας του ελέγχου.

- **Εάν ο κινητήρας έχει επικίνδυνα υψηλές στροφές στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, το σαζμάν μπορεί να αλλάξει προς τα επάνω αυτόματα. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί, το σαζμάν αυτόματα αλλάζει κάτω και αλλάζει στην 1η ταχύτητα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει.**

Κατέβασμα του γκαζιού στην θέση D

Για γρήγορο προσπέρασμα ή ανάβαση σε λόφο, πατήστε το γκάζι τελείως. Με τον τρόπο αυτό το σανζμάν κατεβάζει στην δευτέρα ή την πρώτη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.



Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα

(1) Κάλυμμα ασφάλειας απελευθέρωσης επιλογέα
(2) Κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα
Εάν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν μπορεί να μετακινηθεί από την θέση P ακόμη και αν πατάτε το φρένο και πιέζεται το κουμπί στον επιλογέα.

Για να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων, κάντε την παρακάτω διαδικασία:

1. Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF ή LOCK.

Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού:

Τοποθετήστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί εάν το είχατε βάλει στην μίζα.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Πατήστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα (1). Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο.
4. Πιέστε κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα (2). Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο.
5. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί του επιλογέα ταχυτήτων και μετακινήστε τον στην θέση N (νεκρά) ενώ κρατάτε πατημένο κάτω το κουμπί απελευθέρωσης κλειδώματος.

Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί στην θέση που θέλετε.

Για τα μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού: Εάν η μπαταρία είναι τελειώς άδεια, το τιμόνι δεν μπορεί να ξεκλειδώσει. Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με κλειδωμένο το τιμόνι.

Αν ο μοχλός ταχυτήτων δεν αλλάζει από την θέση P (παρκάρισμα) ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα του κιβωτίου ταχυτήτων XTRONIC το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορεί να μετακινηθεί ο επιλογέας ταχυτήτων από την θέση P (παρκάρισμα) ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και είναι πατημένο το πεντάλ του φρένου, μπορεί να μην λειτουργούν τα φώτα στοπ. Η δυσλειτουργία των φώτων στοπ μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με τραυματισμό δικό σας ή άλλων.

Λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού

Το σαζιμάν αυτό έχει μία λειτουργία προστασίας από υψηλή θερμοκρασία του υγρού. Εάν η θερμοκρασία του υγρού είναι πολύ υψηλή (για παράδειγμα όταν ανεβαίνετε σε απότομες ανηφόρες, με υψηλή θερμοκρασία και μεγάλα φορτία, όπως όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ), η ισχύς του κινητήρα και σε ορισμένες συνθήκες η ταχύτητα του αυτοκινήτου, θα μειωθούν αυτόματα για να μειωθεί η πιθανότητα ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά η ταχύτητα του αυτοκινήτου και οι στροφές του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένες.

Λειτουργία Fail-safe

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί αυτόματα για να μειωθεί και η πιθανότητα ζημιάς στο σαζιμάν. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ελεγχθεί με το πεντάλ του γκαζιού αλλά, η ισχύς του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το σαζιμάν.

Το σύστημα Fail-safe μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο κάτω από ακραίες συνθήκες, όπως υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών και απότομα φρεναρίσματα. Αυτό θα συμβεί ακόμη και αν όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Στην συνέχεια γυρίστε τον διακόπτη της μίζας πίσω στην θέση ON. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να επανέλθει στην κανονική λειτουργία του. Σε διαφορετική περίπτωση, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και αν χρειάζεται επισκευή του κιβωτίου ταχυτήτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Fail-safe, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να είναι χαμηλότερη από ότι των υπόλοιπων αυτοκινήτων και μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα σύγκρουσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε. Εάν είναι απαραίτητο, οδηγείτε στην άκρη του δρόμου, σε ασφαλές σημείο και μακριά από την κυκλοφορία για να επιτρέψετε στο σαζιμάν να επιστρέψει στην κανονική λειτουργία ή εάν είναι απαραίτητο, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (όπου υπάρχει)

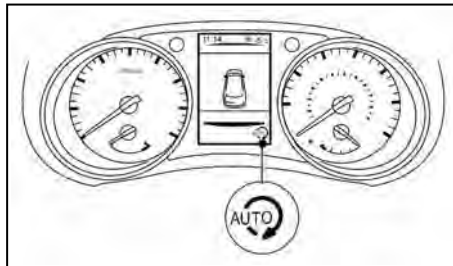
Το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τα περιττά καυσάεiria της εξάτμισης και θόρυβο στην διάρκεια μιας διαδρομής:

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση με το πεντάλ του φρένου πατημένο (Αυτόματο σαζιάν (DCT) ή σαζιάν Xtronic) ή με τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη (Μηχανικό σαζιάν), ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου (Αυτόματο σαζιάν (DCT) ή σαζιάν Xtronic) ή πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη (MT) ο κινητήρας παίρνει αυτόματα μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το αυτοκίνητο κινηθεί (με περίπου 2 χλμ/ώρα ή περισσότερο), ενώ ο κινητήρας είναι σταματημένος από το σύστημα, όπως για παράδειγμα σε μία κατηφόρα, ο κινητήρας ξεκινάει αυτόματα. Για να αποφύγετε ατύχημα βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης έχει σταματήσει τον κινητήρα και θα τον ξεκινήσει και πάλι αυτόματα. Το σύμβολο Σβησίματος / Εκκίνησης εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν θα ενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν έχετε αφήσει τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί χωρίς να έχετε οδηγήσει από την στιγμή που βάλατε τον κινητήρα μπροστά.
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή.
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή ή εξαιρετικά υψηλή.
- Όταν το αυτοκίνητο μετακινείται.
- Όταν μειωθεί η αρνητική πίεση του σεβρό.
- Όταν έχει ανοίξει το καπό του κινητήρα με τον

κινητήρα σε λειτουργία.

- Όταν έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα με ανοικτό το καπό.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη του οδηγού.
- Όταν είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.
- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού.
- Όταν το ενδεικτικό φως του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης αναβοσβήνει με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν έχει πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού (μοντέλα με αυτόματο σαζιάν (DCT) ή σαζιάν Xtronic).
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση (R) (όπισθεν).
- Όταν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από την OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση του αντιθαμβωτικού μπροστά (air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι).
- Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι ανοικτός (αυτόματο air conditioner).
- Όταν είναι ανοικτός ο διακόπτης κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού, το προειδοποιητικό φως ABS ή το προειδοποιητικό φως ESP.
- Όταν το πεντάλ του φρένου δεν είναι τελείως πατημένο (μοντέλα με αυτόματο σαζιάν (DCT) ή σαζιάν Xtronic).

- Όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε δρόμο με απότομη κλίση (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).
- Όταν είναι μεγάλη η κατανάλωση ενέργειας.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε υψόμετρο πάνω από τα 2000 μέτρα.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε υψόμετρο πάνω από τα 1500 μέτρα (μοντέλα με κινητήρα R9M σε συνδυασμό με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις παρακάτω συνθήκες, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου να ενεργοποιηθεί το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

- Όταν η μπαταρία είναι άδεια.
- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.
- Όταν η μπαταρία έχει αντικατασταθεί ή ο πόλος της μπαταρίας έχει αποσυνδεθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα πριν συνδεθεί ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας δεν θα ξαναπάρει μπροστά ακόμη και εάν αφήσετε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic) ή πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (MT) ενώ το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).
- Όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοικτό.

- Όταν έχει βγει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του (μοντέλα MT).
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην Νεκρά (N) (μοντέλα MT).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας θα ξεκινήσει χωρίς να αφήσετε το πεντάλ του φρένου (μοντέλα με σαζιμάν ΧΤRON-IC) ή χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) ενώ το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι ενεργοποιημένο κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχει πατηθεί ο διακόπτης κλεισίματος του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.
- Όταν το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα είναι σε οποιαδήποτε θέση εκτός από την OFF (0) ενώ το κουμπί ελέγχου ροής αέρα είναι στην θέση του αντιθαμβωτικού μπροστά (air conditioner ελεγχόμενο με το χέρι).
- Όταν ο διακόπτης του αντιθαμβωτικού μπροστά είναι στο ON (αυτόματο air conditioner).
- Όταν είναι πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).
- Όταν γίνεται χειρισμός του τιμονιού (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).
- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Όταν είναι μεγάλη η κατανάλωση ενέργειας.
- Όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου σε δρόμο με κλίση και το αυτοκίνητο κινηθεί.
- Όταν μειωθεί η δύναμη στο πεντάλ του φρένου

ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση D (οδήγηση) ή N (νεκρά) (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).

- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων τοποθετηθεί στην θέση L (Low), D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) από την θέση N ή P (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).
- Όταν η αρνητική πίεση του συστήματος των φρένων δεν είναι επαρκής λόγω του ότι έχετε πατήσει το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές.
- Όταν λύσετε την ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Χτronic).

Χρησιμοποιήστε το σύστημα αυτό ενώ περιμένετε στο φανάρι κλπ. Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, σβήστε τον κινητήρα.

Όταν ανοίξετε το καπό του κινητήρα με το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργό, ο κινητήρας θα είναι στην κανονική λειτουργία σβησίματος και ο βομβητής θα ηχήσει. Σε αυτή την περίπτωση βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα με τον διακόπτη της μίζας.

Όταν ο κινητήρας σβήσει με το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, η θέρμανση, η ψύξη και οι λειτουργίες αφύγρανσης θα απενεργοποιηθούν. Για να μην απενεργοποιηθούν οι λειτουργίες του air conditioning σβήστε το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης με τον διακόπτη κλεισίματος (OFF) του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι πάντα ενεργοποιημένο στο ξεκίνημα μιας διαδρομής (όταν

έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα). Ο κινητήρας σβήνει αυτόματα και μπαίνει και πάλι μπροστά στην διάρκεια μιας διαδρομής εάν οι συνθήκες είναι κατάλληλες.

Εάν ο κινητήρας σταματήσει, οι ακόλουθες πληροφορίες εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα. Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για πληροφορίες για την ένδειξη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι δυνατή η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα, όποτε το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης ανάβει στο κάτω μέρος της ένδειξης.

Όσο ο κινητήρας παραμένει σβηστός, η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου εμφανίζει την συσσωρευμένη ποσότητα (εκτίμηση) του διοξειδίου του άνθρακα από τα καυσάερια που έχει αποτραπεί από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.



Η τιμή [CO₂ Saved] (διοξείδιο που έχει εξοικονομηθεί) μπορεί να μηδενιστεί στο μενού Ρυθμίσεων. Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

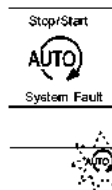
Όταν η αυτόματη επανεκκίνηση δεν είναι δυνατή, εμφανίζεται η παρακάτω πληροφορία. Ο κινητήρας θα πρέπει να μπει και πάλι μπροστά γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας.



Το μήνυμα μπορεί να διαγραφεί, πατώντας το κουμπί <OK> στο τιμόνι, βάζοντας μπροστά τον κινητήρα ή γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΣ

Το ακόλουθο μήνυμα εμφανίζεται όταν μπορεί κάτι να μην πηγαίνει καλά με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Σας συμβουλευόμαστε να ζητήσετε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

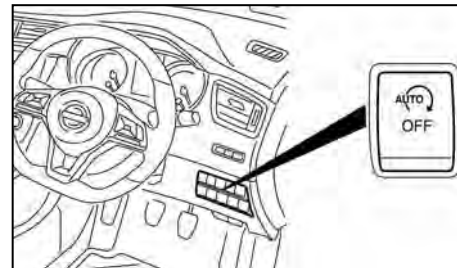


Το μήνυμα μπορεί να σβήσει πατώντας το κουμπί <OK> στο τιμόνι.

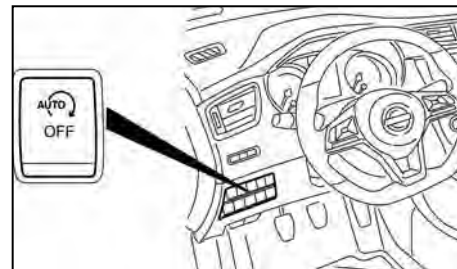
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύμβολο του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης στο κάτω μέρος της ένδειξης αναβοσβήνει για όσο διάστημα παραμένει η συνθήκη σφάλματος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (OFF) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Δεξιότιμο μοντέλο



Αριστεροτιμο μοντέλο

Το σύστημα μπορεί να αποσυνδεθεί προσωρινά, πατώντας τον διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Πατώντας τον διακόπτη μία δεύτερη φορά, θα ενεργοποιηθεί και πάλι το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, ο κινητή-

ρας αποτρέπεται από το να σβήσει αυτόματα.

- Όταν το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεθεί αφού ο κινητήρας έχει προηγουμένως σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ο κινητήρας θα πάρει αμέσως και πάλι μπροστά εάν υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες, όπως περιγράφονται στην ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ πιο πάνω. Στην συνέχεια ο κινητήρας δεν θα σβήσει ξανά αυτόματα στην διάρκεια της ίδιας διαδρομής.
- Όποτε αποσυνδέεται το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, ανάβει το ενδεικτικό φως στον Διακόπτη OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Σε αυτή την συνθήκη, το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν μπορεί να αποτρέψει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές καυσαερίων ή τον θόρυβο κατά την διαδρομή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ακόλουθα μηνύματα μπορεί να εμφανιστούν για λίγα δευτερόλεπτα στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, όταν πατηθεί ο διακόπτης OFF του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης.

Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης αποσυνδεδεμένο

Επανάσυνδεση Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης



Μπορείτε να ελέγξετε περισσότερες πληροφορίες για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] (δείτε το Όργανα και Χειριστήρια).

ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου κρατάει μία καταγραφή της οικονομίας διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), που μπορείτε να δείτε μέσω του μενού ρυθμίσεων [Settings].

Δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για πληροφορίες για την οθόνη.

- [Trip Saving] (εξοικονόμηση ταξιδιού)

Εκτιμώμενη αποτροπή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τα καυσάερια από τον τελευταίο μηδενισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τιμή [Trip Saving] είναι η ίδια πληροφορία που εμφανίζεται όταν ο κινητήρας σβήσει αυτόματα από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

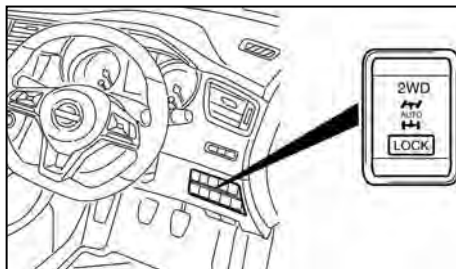
- [Total Saving] (συνολική εξοικονόμηση)
 - Εκτιμώμενη αποτροπή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τα καυσάερια.
 - Χρόνος που ο κινητήρας έχει παραμείνει σβηστός από το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

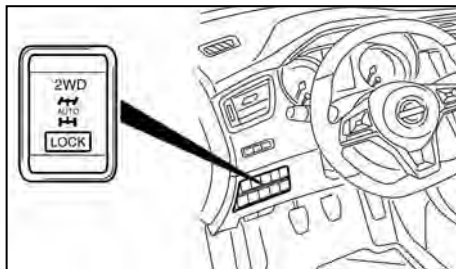
Οι τιμές [Total Saving] δεν μπορούν να μη-

δενιστούν και εμφανίζουν τις συσσωρευμένες πληροφορίες του Συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (όπου υπάρχει)



Δεξιότιμο μοντέλο



Αριστεροτίμο μοντέλο

Το σύστημα 4WD χρησιμοποιείται για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Στο σύστημα 4WD ελέγχει την λειτουργία των πλημνών. Γυρίστε το κουμπί που βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα για να επιλέξετε κάθε λειτουργία: 2WD, AUTO ή LOCK, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

AUTO : Γυρίστε το κουμπί λειτουργίας 4WD στην

ουδέτερη θέση (AUTO) και το ενδεικτικό φως οδήγησης AUTO στους 4 τροχούς ^{4WD} στο ταμπλό των οργάνων θα ανάψει.

2WD : Γυρίστε το κουμπί δεξιά στην θέση 2WD.

LOCK : Όταν το κουμπί είναι γυρισμένο αριστερά στην θέση LOCK, επιστρέφει αυτόματα στην θέση AUTO όταν το αφήνετε. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD LOCK ^{4WD} ανάβει στο ταμπλό οργάνων για να δείξει ότι η λειτουργία LOCK έχει εμπλακεί. Για να απεμπλέξετε την λειτουργία LOCK, γυρίστε το κουμπί αριστερά πάλι στην θέση LOCK και αφήστε το. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD LOCK θα σβήσει.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ 4WD

Λειτουργία 4WD	Κινητήριοι τροχοί	Ενδεικτικό φως 4WD 	Συνθήκες χρήσης
2WD	Μπροστινοί τροχοί – η λειτουργία είναι 2WD όταν οδηγείτε σε κανονικό δρόμο*1	Σβήνει	Για οδήγηση σε στεγνούς, ασφαλοστρωμένους δρόμους
AUTO	Η κατανομή της ροπής στους μπροστά ή τους πίσω τροχούς αλλάζει αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (κατανομή 100:0 2WD – 50:50 4WD). Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα βελτιωμένη σταθερότητα στην οδήγηση.		Για οδήγηση σε ασφαλτοστρωμένους ή γλιστερούς δρόμους
LOCK	Τέσσερις τροχοί*2		Για οδήγηση σε τραχείς δρόμους

*1 Η λειτουργία 2WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία 4WD ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD δεν θα ανάψει.

*2 Η λειτουργία LOCK αλλάζει στην λειτουργία AUTO αυτόματα όταν το αυτοκίνητο επιταχύνει απότομα ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από περίπου 40 χιλιόμετρα την ώρα. Το ενδεικτικό φως 4WD LOCK σβήνει. Γυρίζοντας τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF, ακυρώνεται η λειτουργία LOCK.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία 4WD μπορεί να αλλάξει αυτόματα από 2WD σε 4WD ακόμη και όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία 2WD.

Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα όταν είστε στην λειτουργία 2WD, AUTO ή LOCK:

- Όταν είστε σε ελεύθερο τροχασμό ή οι μπροστινοί τροχοί είναι στον αέρα με τους πίσω τροχούς στο έδαφος.
- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς εκτός εδάφους.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΛΛΑΓΗΣ 4WD

- Εάν ο έλεγχος της λειτουργίας 4WD γίνεται ενώ στρίβετε, επιταχύνετε ή επιβραδύνετε ή ο διακόπτης της μίζας είναι στο OFF ενώ είστε στην θέση AUTO ή LOCK, μπορεί να νοιώσετε ένα αναπήδημα – αυτό είναι φυσιολογικό.
- Η θερμοκρασία του λαδιού των τμημάτων του διαφορικού θα αυξηθεί εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί συνεχόμενα κάτω από συνθήκες όπου η διαφορά στην περιστροφή μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών είναι μεγάλη (γλίστρημα τροχών), όπως όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε τραχείς δρόμους μέσα από άμμο ή λάσπη ή όταν ελευθερώνετε το αυτοκίνητο που έχει κολλήσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα εμφανιστεί το μήνυμα [4WD High Temp. Stop Vehicle] (υψηλή θερμοκρασία 4WD σταματήστε το αυτοκίνητο) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου

και η λειτουργία 4WD αλλάζει σε λειτουργία 2WD για να προστατέψει τα τμήματα του διαφορικού. Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα στο ρελαντί και περιμένετε έως ότου το προειδοποιητικό φως σταματήσει να αναβοσβήνει, η λειτουργία 4WD επιστρέφει στην λειτουργία AUTO.

- Η απόσταση φρεναρίσματος στην λειτουργία 4WD είναι ίδια με αυτή της λειτουργίας 2WD.
- Ακόμη και αν η λειτουργία αυτόματα αλλάζει σε AUTO, όταν οδηγείτε στην λειτουργία LOCK το ενδεικτικό φως LOCK παραμένει αναμμένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε τον έλεγχο λειτουργίας 4WD μόνο όταν οδηγείτε σε ευθεία κατεύθυνση (για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK).
- Μην χρησιμοποιείτε τον έλεγχο λειτουργίας 4WD όταν στρίβετε ή κάνετε όπισθεν.
- Μην χρησιμοποιείτε τον έλεγχο 4WD με τους μπροστινούς τροχούς να σπινάρουν (για να επιλέξετε 2WD, AUTO ή LOCK).
- Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν ξεκινάτε ή οδηγείτε σε γλιστερές επιφάνειες με την λειτουργία 4WD στο AUTO.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με στεγνή, σκληρή επιφάνεια στην θέση LOCK.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4WD

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD  (LOCK): Ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON και σβήνει μέσα σε περίπου 1 δευτερό-

λεπτο. Όταν επιλέξετε την λειτουργία LOCK και ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, το φως αυτό θα ανάψει ταυτόχρονα με το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD (AUTO).

- Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD  (AUTO): Ανάβει όταν ο διακόπτης της μίζας γυρίσει στην θέση ON και σβήνει μέσα σε περίπου 1 δευτερόλεπτο. Όταν λειτουργεί ο κινητήρας και επιλέξετε την λειτουργία AUTO το φως αυτό θα ανάψει.
Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD βρίσκεται στο ταμπλό των οργάνων.
Το φως θα πρέπει να σβήνει μέσα σε 1 περίπου δευτερόλεπτο από την στιγμή που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.
Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα δείχνει την θέση που έχει επιλεγεί από το κουμπί λειτουργίας 4WD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD μπορεί να αναβοσβήνει όταν αλλάζετε από την μία λειτουργία οδήγησης σε μία άλλη. Όταν η αλλαγή ολοκληρωθεί, το ενδεικτικό φως λειτουργίας 4WD θα ανάψει. Εάν το ενδεικτικό φως δεν ανάψει αμέσως, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από το αυτοκίνητο είναι ασφαλής και ελεύθερη από εμπόδια. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία (μην επιταχύνετε, επιβραδύνετε ή κάνετε όπισθεν) και μετά γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας 4WD.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως λειτουργίας 4WD, το ενδεικτικό φως 4WD σβήνει.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

Το NISSAN σας είναι σχεδιασμένο τόσο για κανονική οδήγηση όσο και για οδήγηση εκτός δρόμου. Ωστόσο, αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ νερό ή λάσπη καθώς το Nissan σας είναι κυρίως σχεδιασμένο για διασκέδαση και όχι σαν συμβατικό αυτοκίνητο εκτός δρόμου.

Να θυμάστε ότι τα αυτοκίνητα με κίνηση τους δύο τροχούς είναι λιγότερο ικανά από τα αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς για την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο και την διαφυγή όταν κολλήσουν σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή τα παρόμοια.

Παρακαλούμε να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου θα πρέπει να είστε προσεκτικός και να αποφεύγετε τις επικίνδυνες περιοχές. Φοράτε πάντα την ζώνη ασφαλείας σας και ζητήστε από τους επιβάτες να κάθονται σταθερά στην θέση τους όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος.
- Μην οδηγείτε κατά μήκος απότομων πλαγιών. Προτιμήστε να οδηγήσετε ευθεία προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις πλαγιές. Τα οχήματα εκτός δρόμου μπορούν να τσιμπάρουν πιο εύκολα όταν κινούνται λοξά από ότι όταν κινούνται προς τα μπρος ή προς τα πίσω.
- Πολλοί λόφοι είναι πολύ απότομοι για οποιοδήποτε αυτοκίνητο. Εάν προσπαθήσετε να τους ανέβετε μπορεί να κολλήσετε. Εάν προσπαθήσετε να τους κατέβετε μπορεί να μην έχετε την

δυνατότητα να ελέγξετε την ταχύτητά σας. Εάν προσπαθήσετε να οδηγήσετε κατά μήκος τους μπορεί να τουμπάρετε.

- Μην αλλάζετε ταχύτητες όταν οδηγείτε σε κατηφόρες γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να είστε σε επιφυλακή όταν οδηγείτε στην κορυφή ενός λόφου. Στην κορυφή μπορεί να υπάρχει απότομο κόψιμο ή άλλος κίνδυνος που να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν σβήσει ο κινητήρας σας ή δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση του λόφου, ποτέ μην προσπαθήσετε να κάνετε αναστροφή. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναποδογυρίσει και να τουμπάρει. Να κατεβαίνετε πάντα ευθεία προς τα κάτω με την όπισθεν.

Ποτέ μην οδηγείτε προς τα πίσω με τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά και/ή με πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και χρησιμοποιώντας μόνο το φρένο γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Η υπερβολική χρήση των φρένων όταν κατεβαίνετε ένα λόφο μπορεί να προκαλέσει την υπερθέρμανση και εξασθένηση των φρένων σας, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να συμβεί ατύχημα. Χρησιμοποιείτε τα φρένα ελαφρά και βάλτε μικρή ταχύτητα για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο έδαφος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να αρχίσει να σκορπίζεται μέσα στο αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το φορτίο καλά για να μην τιναχτεί και χτυπήσει εσάς ή

τους άλλους επιβάτες.

- Για να μην αυξήσετε υπερβολικά το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην υπερβαίνετε την ικανότητα φόρτωσης στην οροφή του αυτοκινήτου και κάντε ομοιογενή κατανομή του βάρους. Ασφαλίστε τα βαριά φορτία στον χώρο αποσκευών όσο προς τα εμπρός και κάτω είναι δυνατόν. Μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει τουμπάρισμα του αυτοκινήτου.
- Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην οδηγείτε πάνω από την απόδοση των ελαστικών ακόμη και με κίνηση στους 4 τροχούς. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες μανούβρες του τιμονιού ή το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσουν απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις μανούβρες με απότομες στροφές, ιδιαίτερα με μεγάλη ταχύτητα. Το αυτοκίνητό σας με κίνηση στους 4 τροχούς έχει ψηλότερο κέντρο βάρους από ότι ένα αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς και μπορεί να τουμπάρει πιο εύκολα. Το αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να στρίβει στις ίδιες ταχύτητες με ένα συμβατικό αυτοκίνητο με κίνηση στους 2 τροχούς όπως και ένα σπορ χαμηλό αυτοκίνητο δεν είναι σχεδιασμένο για να αποδίδει ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Εάν

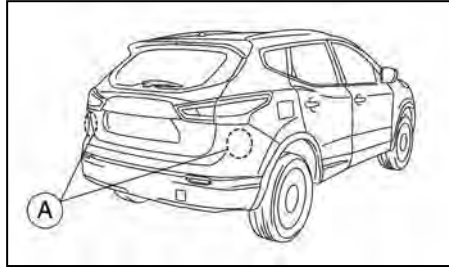
δεν χειριστείτε αυτό το αυτοκίνητο σωστά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του και / ή να τουμπάρει.

- Μην κρατάτε το τιμόνι από τις εσωτερικές ακτίνες όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Το τιμόνι μπορεί να τιναχτεί και να σας τραυματίσει στα χέρια. Αντίθετα θα πρέπει να οδηγείτε κρατώντας το τιμόνι με τα δάχτυλα και τους αντίχειρες από το στεφάνι.
- Πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τόσο εσείς όσο και όλοι οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Για να μην αυξήσετε το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου μην φορτώνετε αντικείμενα στην οροφή του αυτοκινήτου και μην βάζετε στο αυτοκίνητο λάστιχα πιο μεγάλα από αυτά που ορίζονται στο παρόν βιβλίο.
- Μην αφαιρείται ποτέ τα πατάκια γιατί το πάτωμα του αυτοκινήτου μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Θα πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα εάν οδηγείτε ξυπόλητος.
- Όταν συναντάτε δυνατούς πλάγιους ανέμους, χαμηλώστε την ταχύτητά σας. Επειδή το NISSAN σας έχει το κέντρο βάρους του ψηλά επηρεάζεται περισσότερο από ορμητικούς πλευρικούς ανέμους. Οι χαμηλότερες ταχύτητες διασφαλίζουν τον καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ξεχάσετε να ελέγξετε τα φρένα αμέσως μετά την οδήγηση σε λάσπη ή νερό, όπως αναφέρεται στην παράγραφο «Βρεγμένα Φρένα» κάτω από το τίτλο «Προφυλάξεις κατά την οδήγηση».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BSW) (όπου υπάρχει)

- Όποτε οδηγείτε εκτός δρόμου, μέσα από άμμο, λάσπη ή νερό με βάθος όσο τα μπουλόνια των τροχών μπορεί να απαιτείται πιο τακτική συντήρηση. Για λεπτομέρειες δείτε το «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως» που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου με καθαρό νερό μετά την οδήγηση μέσα από λάσπη ή άμμο. Αφαιρέστε την λάσπη ή τα κλαδιά που έχουν παγιδευτεί.
- Χρησιμοποιείτε πάντα χειμερινά λάστιχα και στους 4 τροχούς ή τοποθετήστε αλυσίδες χιονιού στους εμπρός τροχούς όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (π.χ. μετά από χιόνι) και οδηγήστε προσεκτικά χρησιμοποιώντας την κίνηση στους 4 τροχούς.
- Αποφύγετε το παρκάρισμα του αυτοκινήτου σε απότομους λόφους. Εάν βγείτε από το αυτοκίνητο και τουμπάρε μπορεί να τραυματιστείτε.

Κατά την οδήγηση, το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) βοηθάει ειδοποιώντας τον οδηγό για αυτοκίνητα που βρίσκονται στις διπλανές λωρίδες.



Το σύστημα BSW χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι κοντά στον πίσω προφυλακτήρα για να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα σε διπλανή λωρίδα.



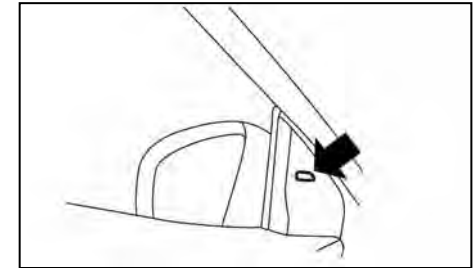
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα BSW δεν υποκαθιστά τον σωστό τρόπο οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν οδηγείτε να χρη

**σιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και το-
νεσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να
κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί-
τε για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές να
αλλάξετε λωρίδα. Ποτέ μην βασίζεστε μόνο
στο σύστημα BSW.**

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BSW



Ενδεικτικό φως Τυφλού Σημείου στο εσωτερικό
των καθρεπτών

Το σύστημα BSW λειτουργεί πάνω από τα περίπου 32 χλμ/ώρα.

Εάν οι αισθητήρες του ραντάρ εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο μέσα στην ζώνη εντοπισμού, ανάβει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

Εάν στην συνέχεια ενεργοποιηθεί το φλας, το σύστημα ηχεί έναν βομβητή (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως. Το πλευρικό ενδεικτικό φως συνεχίζει να αναβοσβήνει έως ότου το όχημα που εντοπίστηκε να αφήσει την ζώνη εντοπισμού.

Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Η φωτεινότητα από το πλευρικό ενδεικτικό φως ρυθμίζεται αυτόματα, ανάλογα με την ένταση που έχει το εξωτερικό φως.

Εάν ένα αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού μετά την ενεργοποίηση των φλας από τον οδηγό, τότε αναβοσβήνει μόνο το πλευρικό ενδεικτικό φως και δεν ηχεί ο βομβητής. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Καταστάσεις οδήγησης BSW» παρακάτω.

Ενεργοποιώντας και απενεργοποιώντας το BSW

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε το σύστημα BSW χρησιμοποιώντας το μενού [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Στο μενού [Settings] επιλέξετε το στοιχείο [Driver Assistance]. Μετά επιλέξετε [Driving Aids]. Επιλέξετε το στοιχείο [Blind Spot] πατώντας <OK>. Ένα σύμβολο δίπλα στο [Warning] δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα αυτό θα διατηρήσει τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήστε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος BSW. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα BSW δεν μπορεί να εντοπίζει όλα τα οχήματα και σε όλες τις συνθήκες.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην έχουν την δυνατότητα να κάνουν εντοπισμό και ενεργοποίηση του BSW όταν είναι παρόντα συγκεκριμένα αντικείμενα όπως:
 - Πεζοί, ποδήλατα, ζώα.
 - Οχήματα όπως μοτοσυκλέτες, οχήματα χαμηλού ύψους ή οχήματα με μεγάλη απόσταση από το έδαφος.
 - Οχήματα που έρχονται αντίθετα.
 - Οχήματα που παραμένουν στην ζώνη εντοπισμού όταν επιταχύνετε από στάση.
 - Ένα όχημα που μπαίνει στην διπλανή σας λωρίδα με ταχύτητα περίπου ίδια με αυτή του οχήματός σας.
 - Ένα όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.
 - Ένα όχημα που το αυτοκίνητό σας προσπερνάει πολύ γρήγορα.
 - Ένα όχημα που περνάει γρήγορα μέσα από την ζώνη εντοπισμού.

- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, μπορεί να μην εντοπιστούν τα οχήματα μετά από το πρώτο εάν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Η ζώνη εντοπισμού των αισθητήρων του ραντάρ είναι σχεδιασμένοι με βάση το στάνταρ πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε σε πιο φαρδιά λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα στις δίπλα λωρίδες. Όταν οδηγείτε σε στενή λωρίδα κυκλοφορίας, οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να εντοπίσουν οχήματα που κινούνται δύο λωρίδες πιο μακριά.
- Οι αισθητήρες ραντάρ είναι σχεδιασμένοι να αγνοούν τα περισσότερα στατικά αντικείμενα, ωστόσο αντικείμενα όπως τα στηθαία ασφαλείας, οι τοίχοι, τα φυλλώματα των δέντρων και τα παρκαρισμένα οχήματα μπορεί να εντοπιστούν περιστασιακά. Αυτό είναι κανονική συνθήκη λειτουργίας.
- Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσει άλλα αυτοκίνητα:
 - Οι άσχημες καιρικές συνθήκες
 - Το νερό που σηκώνεται από την κίνηση των οχημάτων στον δρόμο
 - Πάγος, παγετός ή χιόνι που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο
 - Βρωμιά που έχει συσσωρευτεί στο αυτοκίνητο

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο υλικό χρωματισμού κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίσουν άλλα αυτοκίνητα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (για παράδειγμα ένταση του ηχοσυστήματος, ανοικτό παράθυρο οχήματος) θα παρεμβληθούν στον ήχο του βομβητή και μπορεί να μην τον ακούσετε.

Καταστάσεις οδήγησης BSW

Ανοικτή ένδειξη



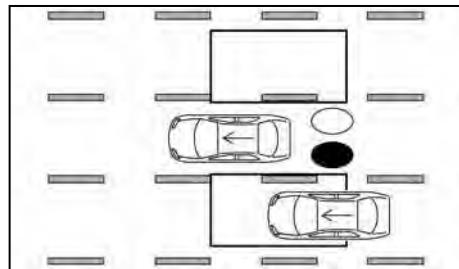
Σβηστή ένδειξη



Ένδειξη αναβοσβήνει

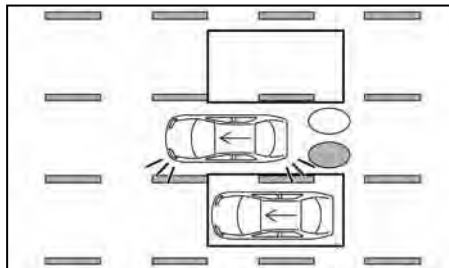


Ένα άλλο αυτοκίνητο πλησιάζει από πίσω:



Εικόνα 1 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 1: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν το αυτοκίνητο μπει στην ζώνη εντοπισμού από πίσω στην διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



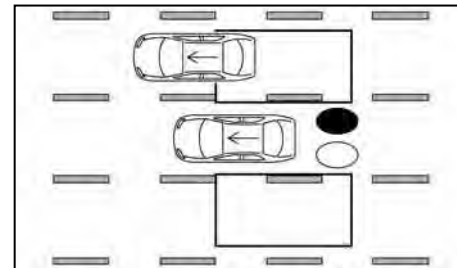
Εικόνα 2 Προσέγγιση από πίσω

Εικόνα 2: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας όταν το άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ο βομβητής του συστήματος ηχεί (δύο φορές) και το πλευρικό ενδεικτικό φως αναβοσβήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

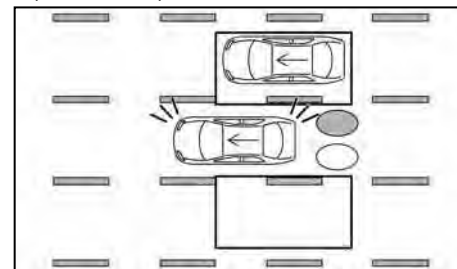
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα από πίσω.
- Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας πριν ένα όχημα να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα αναβοσβήνει αλλά δεν θα ηχήσει κάποιος βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου:



Εικόνα 3 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 3: Το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει εάν προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο και το αυτοκίνητο αυτό παραμένει μέσα στην ζώνη εντοπισμού για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



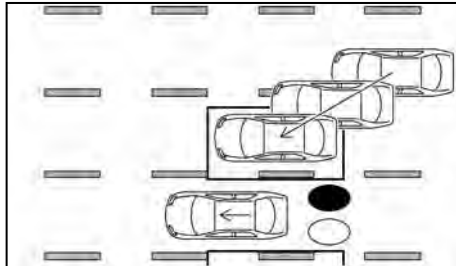
Εικόνα 4 Προσπέραση άλλου αυτοκινήτου

Εικόνα 4: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν ένα άλλο αυτοκίνητο είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε το σύστημα ηχεί (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

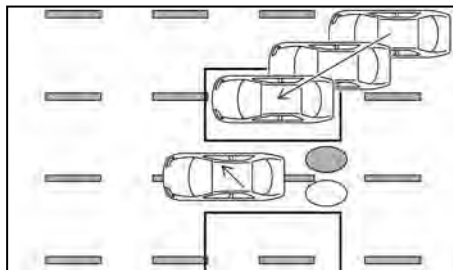
- Όταν προσπερνάτε αρκετά αυτοκίνητα στην σειρά, τα οχήματα μετά από το πρώτο μπορεί να μην εντοπιστούν όταν κινούνται πολύ κοντά μεταξύ τους.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που κινούνται αργά εάν τα προσπεράσετε γρήγορα.
- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.

Είσοδος από το πλάι:



Εικόνα 5 Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 5: Το πλευρικό ενδεικτικό φως ανάβει εάν ένα όχημα μπει στην ζώνη εντοπισμού από κάποια πλευρά.



Εικόνα 6: Είσοδος από το πλάι

Εικόνα 6: Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας ενώ ένα άλλο όχημα είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού, τότε ηχεί ο βομβητής του συστήματος (δύο φορές) και αναβοσβήνει το πλευρικό ενδεικτικό φως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ένα ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας πριν το αυτοκίνητο να μπει στην ζώνη εντοπισμού, το πλευρικό ενδεικτικό φως θα ανάψει αλλά δεν θα ηχήσει ο βομβητής όταν εντοπιστεί το άλλο αυτοκίνητο.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν ένα αυτοκίνητο που κινείται με την ίδια περίπου ταχύτητα με το αυτοκίνητό σας όταν αυτό μπει στην ζώνη εντοπισμού.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ BSW

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του ραντάρ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Ένα προειδοποιητικό μήνυμα παρεμπόδισης του ραντάρ θα

εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο έως ότου να σταματήσει να υπάρχει η συνθήκη.

Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να έχουν μπλοκαριστεί από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως από εκτίναξη νερού, ομίχλη ή αντάρα του καιρού. Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκαλούνται από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ.

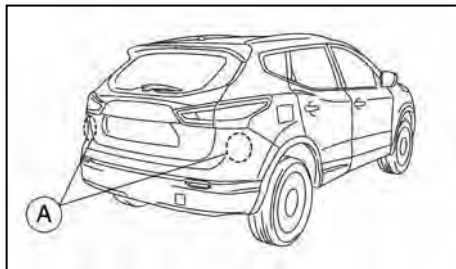
ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BSW

Εάν το σύστημα BSW δεν λειτουργεί σωστά, τότε σβήνει αυτόματα. Το προειδοποιητικό φως δυσλειτουργίας του συστήματος θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (α) για το σύστημα BSW βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα.

Για να διατηρήσετε το σύστημα BSW σε κανονική λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες του ραντάρ.
- Οι αισθητήρες του ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές εξωτερικές συνθήκες όπως εκτίναξη νερού, ομίχλη ή αντάρα του καιρού.
- Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να προκληθούν από αντικείμενα όπως πάγος, παγετός ή βρωμιά που εμποδίζουν τους αισθητήρες του ραντάρ. Ελέγξτε και αφαιρέστε τα αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή γύρω από τους αισθητήρες του ραντάρ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε διαφανές υλικό), μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή πρόσθετο χρώμα κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (προστατευτικό κλπ). Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται η επίσκεψή σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ (RCTA) (όπου υπάρχει)

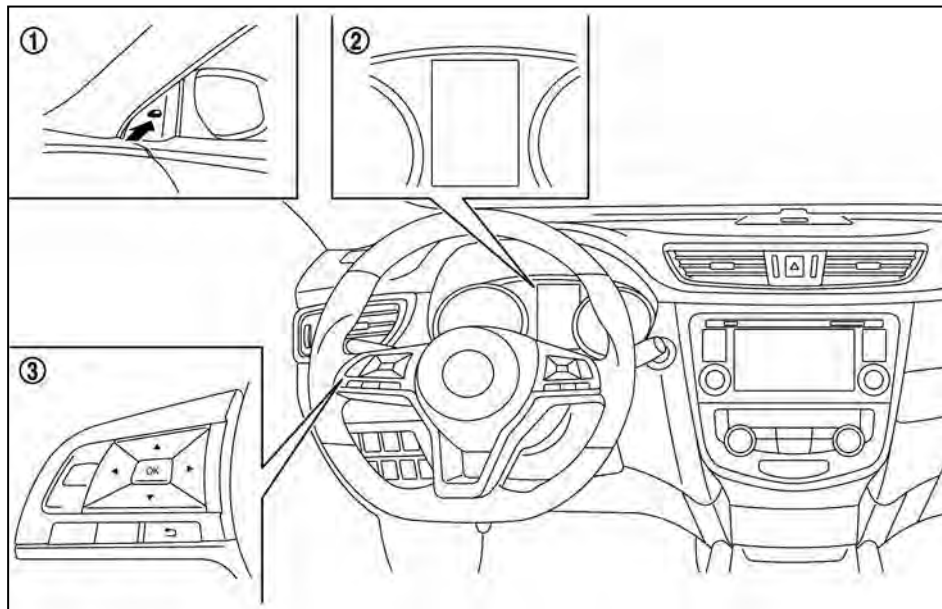


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος RCTA μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα RCTA δεν υποκαθιστά τις σωστές διαδικασίες οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να αποτρέπει την επαφή με αυτοκίνητα ή αντικείμενα. Όταν κάνετε όπισθεν βγαίνοντας από έναν χώρο στάθμευσης, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη και να γυρίζετε να κοιτάξετε στην κατεύθυνση που θα κινηθεί το αυτοκίνητό σας. Ποτέ να μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα RCTA.

Το σύστημα RCTA θα σας βοηθήσει όταν βγαίνετε από χώρο παρκαρίσματος. Όταν έχετε βάλει όπισθεν, το σύστημα είναι σχεδιασμένο να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα που προσεγγίζουν από τα δεξιά ή τα αριστερά του αυτοκινήτου. Εάν το σύστημα εντοπίζει διασταυρούμενη κυκλοφορία, θα σας ειδοποιήσει.



- (1) Πλευρικό ενδεικτικό φως
- (2) Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

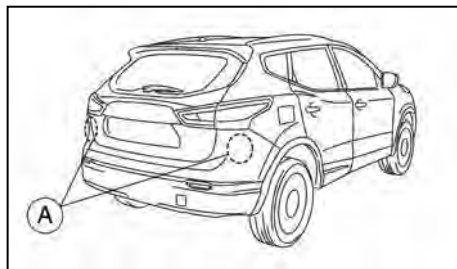
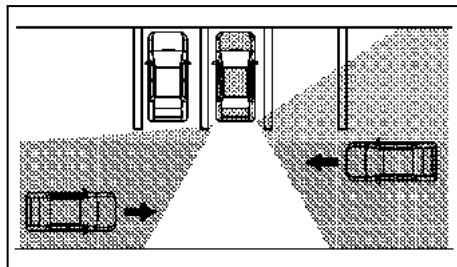
Το σύστημα RCTA μπορεί να βοηθήσει προειδοποιώντας τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει όταν

αυτός κάνει όπισθεν προκειμένου να βγει από μία θέση στάθμευσης.

Όταν ο επιλογέας ταχύτητας είναι στην θέση R (όπισθεν) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα, το σύστημα RCTA είναι σε λειτουργία.

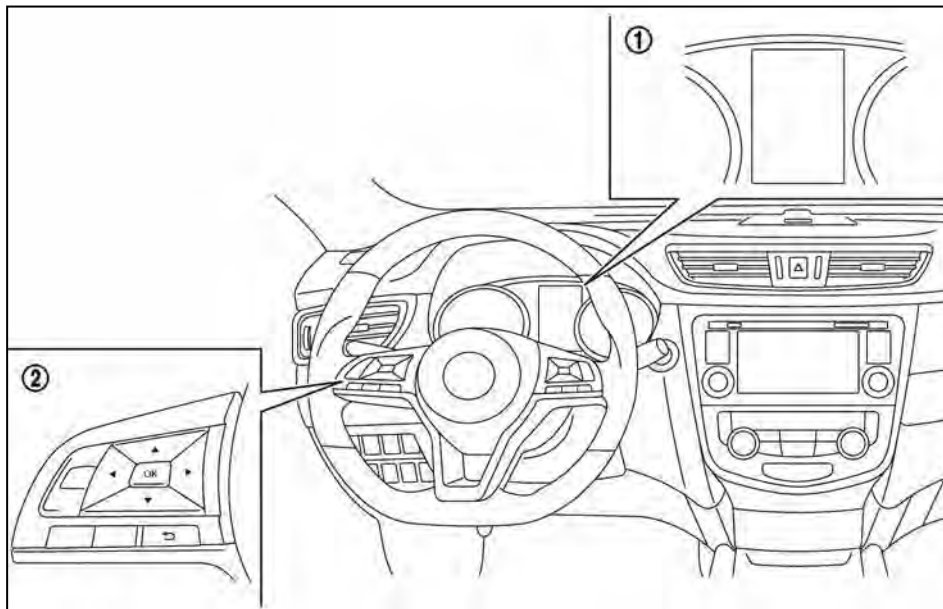
Εάν το ραντάρ εντοπίσει ένα όχημα που προσεγγίζει από οποιαδήποτε πλευρά, το σύστημα ηχεί (μία

φορά) και ανάβει το πλευρικό φλας στην πλευρά από την οποία σας προσεγγίζει το άλλο όχημα.



Το σύστημα RCTA χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ (A) που είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές κοντά στον πίσω προφυλακτήρα ώστε να εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει.

Οι αισθητήρες ραντάρ (A) εντοπίζουν ένα όχημα που προσεγγίζει σε απόσταση έως και περίπου 20 μέτρα μακριά.



(1) Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου

(2) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερή πλευρά)

ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA.

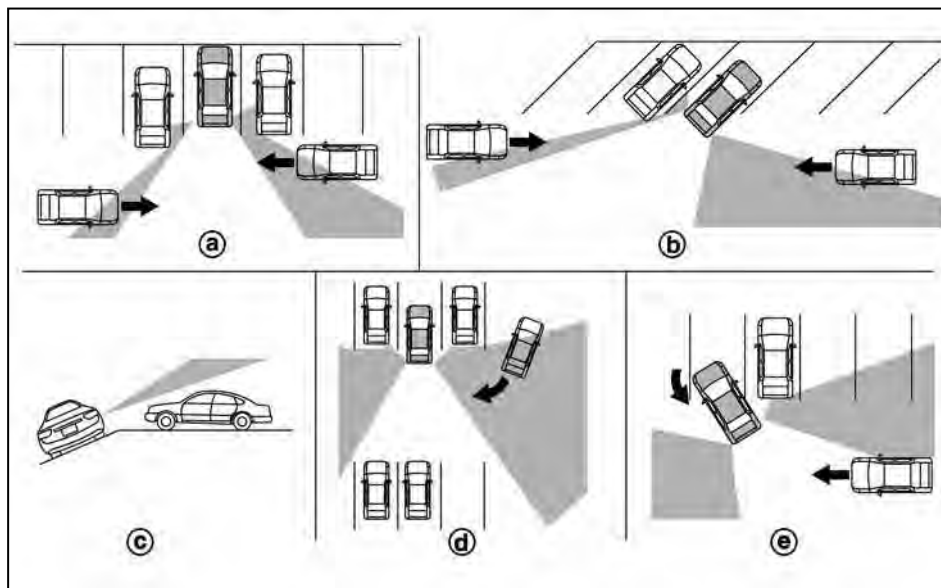
1. Πατήστε το κουμπί ◀ ή ▶ έως ότου να εμφανιστεί [Settings] (ρυθμίσεις) στην Οθόνη

Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να επιλέξετε το [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό). Μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Επιλέξτε [Parking Aids] (βοήθεια στο παρκάρισμα) και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ για να πλοηγηθείτε στο μενού και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να επιλέξετε ή να αλλάξετε ένα στοιχείο.
- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να τσεκάρετε το κουτάκι για το [Cross Traffic].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα η ρύθμισή του θα παραμείνει ακόμη και όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



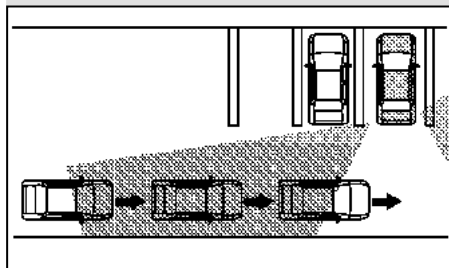
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για το σύστημα RCTA. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

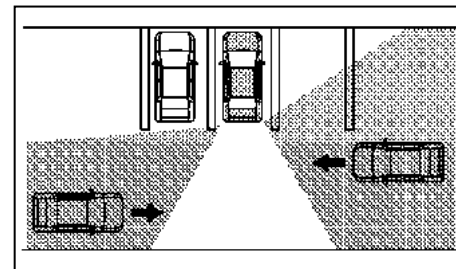
- Να ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο και να γυρίζετε για να ελέγξετε τι υπάρχει πίσω σας πριν κάνετε όπισθεν. Οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίζουν τα οχήματα που προσεγγίζουν (κινούμενα). Οι αισθητήρες ραντάρ δεν μπορούν να εντοπίσουν κάθε αντικείμενο, όπως για παράδειγμα:

- Πεζούς, ποδήλατα, μοτοποδήλατα, ζώα ή ηλεκτρικά παιδικά αυτοκίνητα.
- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα μεγαλύτερη των περίπου 30 χλμ/ώρα.
- Ένα αυτοκίνητο που περνάει με ταχύτητα χαμηλότερη από τα περίπου 8 χλμ/ώρα.
- Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσουν τα οχήματα που προσεγγίζουν σε συγκεκριμένες περιστάσεις:
 - Εικόνα (α): Όταν ένα αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο δίπλα σας, εμποδίζοντας την ακτίνα του αισθητήρα ραντάρ.
 - Εικόνα (β): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε γωνιακό χώρο στάθμευσης.
 - Εικόνα (γ): Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε έδαφος με κλίση.
 - Εικόνα (δ): Όταν το όχημα που προσεγγίζει στρίψει στην δική σας θέση στάθμευσης.
 - Εικόνα (ε): Όταν η γωνία που σχηματίζεται από το αυτοκίνητό σας και το όχημα που προσεγγίζει είναι πολύ μικρή.
- Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα οχήματα:

- Κακός καιρός.
- Νερό που ψεκάζεται από τον δρόμο.
- Πάγος / βρωμιά που έχει κατακαθίσει στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του ραντάρ να εντοπίζει άλλα αυτοκίνητα.
- Ο υπερβολικός θόρυβος (π.χ. η ένταση του ηχοσυστήματος, το ανοικτό παράθυρο του οχήματος) μπορεί να παρεμβληθεί στον ήχο του βομβητή και να μην ακουστεί.



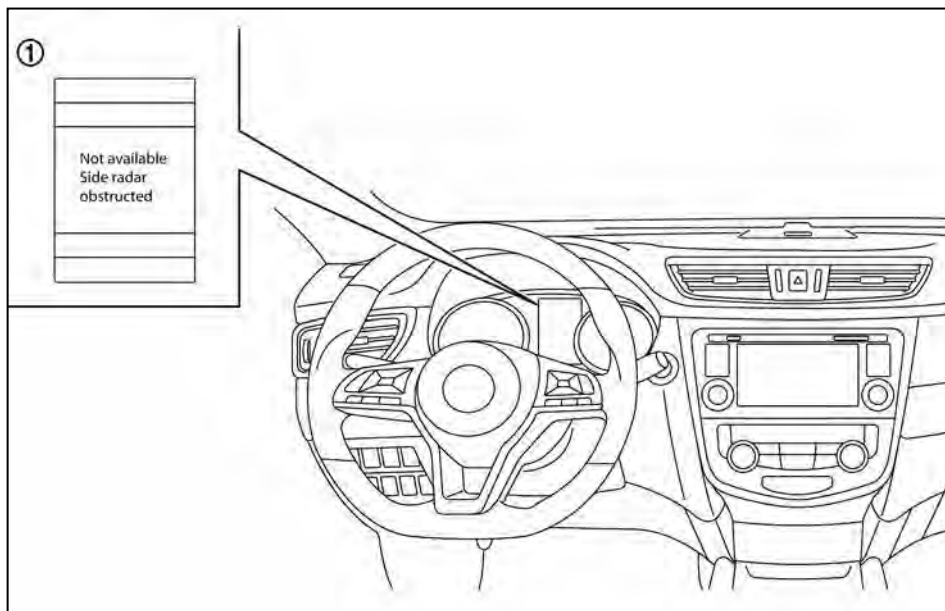
Εικόνα 1



Εικόνα 2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που προσεγγίζουν διάφορα αυτοκίνητα στην σειρά (Εικόνα 1) ή στην αντίθετη κατεύθυνση (Εικόνα 2), μπορεί να μην ηχήσει ο βομβητής από το σύστημα RCTA όταν το πρώτο αυτοκίνητο έχει περάσει από τους αισθητήρες.



(1) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

ΣΥΣΤΗΜΑ RCTA ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ

Όταν εντοπιστεί μπλοκάρισμα του αισθητήρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Side Radar Obstructed] (Μη διαθέσιμο: Παρεμποδί-

ζεται το Πλευρικό Ραντάρ).

Τα συστήματα δεν θα είναι διαθέσιμα έως ότου να μην υπάρχουν πλέον οι συνθήκες.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν από προσωρινές συνθήκες περιβάλλοντος όπως νερό που πιτσιλιέται, πάχνη ή ομίχλη.

Οι συνθήκες μπλοκαρίσματος μπορεί επίσης να

προκαλούνται από αντικείμενα όπως ο πάγος ή η βρωμιά που εμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα RCTA αυτό θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

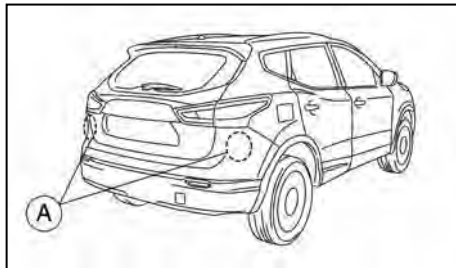
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταματήσει να λειτουργεί το σύστημα BSW θα σταματήσει να λειτουργεί και το σύστημα RCTA.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RCTA



Οι δύο αισθητήρες ραντάρ (A) του συστήματος RCTA βρίσκονται κοντά στον πίσω προφυλακτήρα. Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Οι αισθητήρες ραντάρ μπορεί να μπλοκαριστούν προσωρινά από τις συνθήκες του περιβάλλοντος όπως είναι το νερό που πισσιλιέται, η πάχνη ή η ομίχλη.

Το μπλοκάρισμα μπορεί επίσης να προκαλείται από αντικείμενα όπως πάγος ή βρωμιά που παρεμποδίζει τους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό), αξεσουάρ ή πρόσθετο στρώμα χρώματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ.

Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (προστατευτικό κλπ). Θα μπορούσε να προκληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.

Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ. Συνιστάται να επισκέπτεστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή

εξειδικευμένο συνεργείο εάν η περιοχή γύρω από τους αισθητήρες ραντάρ έχει πάθει ζημιά λόγω σύγκρουσης.

Για τους αριθμούς έγκρισης των ραδιοσυχνοτήτων δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ICC ή ProPILOT, δείτε το σχετικό τμήμα παρακάτω σε αυτό το βιβλίο για πληροφορίες για το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας.

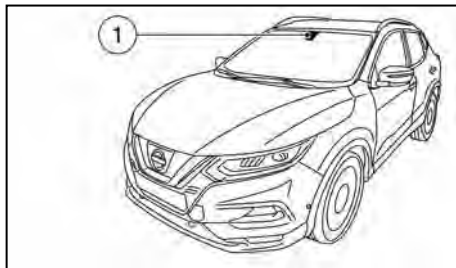
- **ICC:** Δείτε «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (για αυτοκίνητα με Μηχανικό Σαζμάν)» παρακάτω.
- **ProPILOT:** Δείτε «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από τις ακόλουθες ταχύτητες και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς στον δρόμο:

- Περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH)

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα που κινείστε χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με μία ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα κυκλοφορίας του.

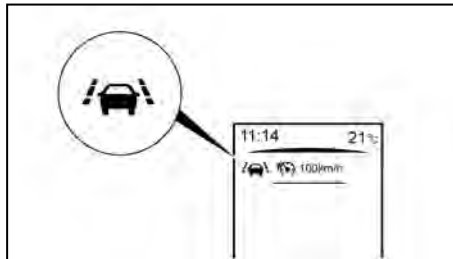


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

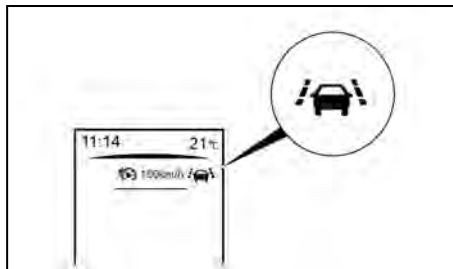
Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ LDW



Φως LDW (Τύπος A)



Φως LDW (Τύπος B)

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς.

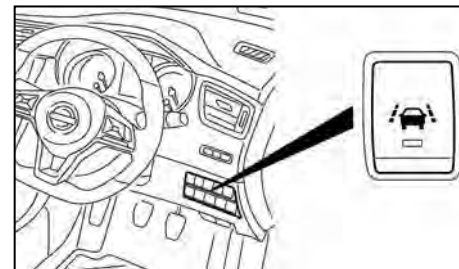
Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, το σύστημα LDW θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό βομβητή και η ένδειξη

LDW θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Η προειδοποίηση αυτή θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει στο εσωτερικό της λωρίδας κυκλοφορίας.

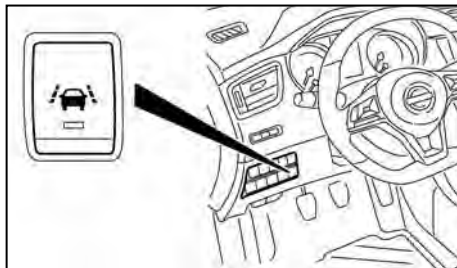
Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW

Διακόπτης απενεργοποίησης LDW (όπου υπάρχει):



Διακόπτης σβηστού LDW (Δεξιόστιμο μοντέλο)



Διακόπτης σβηστού LDW (Αριστεροτίμονο μοντέλο)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη απενεργοποίησης LDW για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα LDW. Εάν το σύστημα LDW είναι ενεργό, πατήστε τον διακόπτη μία φορά για να το κλείσετε. Πατήστε τον διακόπτη πάλι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW ξανά.

Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

Μπορείτε επίσης να κλείσετε ή να ανοίξετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

1. Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (Βοήθεια στον οδηγό).
2. Στην συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).
3. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας <OK>.

4. Ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Warning] (προειδοποίηση) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας είτε τον διακόπτη κλειστού LDW, είτε το μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει κλειστό την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιόμορφους.
- Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.
- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.

- Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπτύσσονται ή χωρίζουν.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
- Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολέων.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ LDW

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόματα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

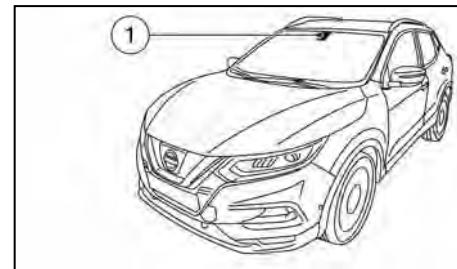
Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το

μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ



Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.

CRUISE CONTROL (όπου υπάρχει)

- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ICC ή ProPILOT, δείτε το σχετικό τμήμα παρακάτω σε αυτό το βιβλίο για πληροφορίες για το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας.

- ICC: Δείτε «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (για αυτοκίνητα με Μηχανικό Σαζμάν)» παρακάτω.
- ProPILOT: Δείτε «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω.

Το σύστημα του cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε σε σταθερές ταχύτητες, χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα του cruise control **ΜΟΝΟ** διατηρεί μία σταθερή ταχύτητα του αυτοκινήτου, δεν αντικαθιστά τον οδηγό.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες. Εάν το κάνετε, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν δεν είναι δυνατόν να διατηρήσετε σταθερή την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο με πολύ κίνηση.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμο στον οποίο η κίνηση ποικίλει ως προς την ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ αέρα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ορεινούς.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν, μην αλλάζετε στην νεκρά (N) χωρίς να πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν έχετε ρυθμίσει το Cruise Control. Εάν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και σβήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control αμέσως. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου.

Όταν είναι ανοικτό το cruise control δεν μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας.

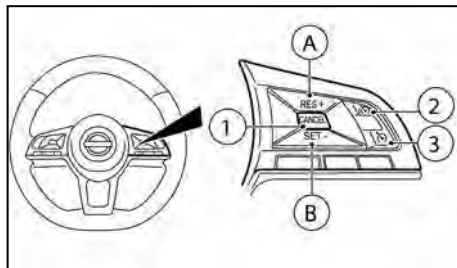
Οι διακόπτες λειτουργίας του cruise control βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του cruise control εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ CRUISE CONTROL

- Εάν υπάρχει δυσλειτουργία, το σύστημα cruise control ακυρώνεται αυτόματα. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Για να προγραμματίσετε σωστά το σύστημα Cruise Control, ακολουθήστε τα βήματα όπως περιγράφονται στο «Λειτουργίες του συστήματος Cruise Control» πιο κάτω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ CRUISE CONTROL



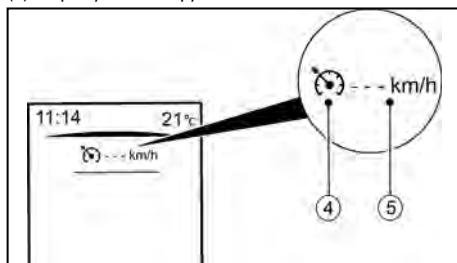
(1) Διακόπτης <CANCEL>

(A) Διακόπτης <RES/+>

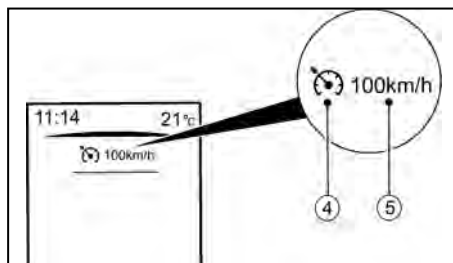
(B) Διακόπτης <<SET>/->

(2) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας (Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο κάτω)

(3) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control



Πριν ορίσετε ταχύτητα



Αφού ορίσετε ταχύτητα

(4) Σύμβολο Cruise Control

(5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του συστήματος Cruise Control

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του cruise control (3). Το σύμβολο του cruise control (4) θα εμφανιστεί μαζί με την τιμή της ταχύτητας που είχε καθοριστεί τελευταία (ή ---) (5) στο επάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση της ταχύτητας οδήγησης

1. Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας έως την ταχύτητα που θέλετε.
2. Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B) και αφήστε τον.
3. Το σύμβολο cruise control (4) εμφανίζεται μαζί με την τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης) (5) στο επάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

4. Πάρτε το πόδι σας από το γκαζί.

Το αυτοκίνητό σας θα διατηρήσει την ταχύτητα που επιλέξατε.

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης, δεν θα είναι δυνατόν να ρυθμιστεί το σύστημα του cruise control.

Αλλαγή της ταχύτητας οδήγησης

Χρησιμοποιήστε μόνο μία από τις παρακάτω μεθόδους για να αλλάξετε την ταχύτητα οδήγησης.

- Επιβραδύνετε το αυτοκίνητο ως συνήθως, χρησιμοποιώντας το πεντάλ του φρένου.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET> (B).

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET> (B).

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (A) για να αυξήσετε ή τον διακόπτη <SET> (B) για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα σε βήματα του περίπου 1 χλμ.ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) ή τον διακόπτη <SET> (B). Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στη νέα καθορισμένη ταχύτητα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης θα εμφανιστεί στην επάνω πλευρά της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για να προσπεράσετε ένα άλλο αυτοκίνητο

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Όταν αφήσετε το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Η καθορισμένη τιμή ταχύτητας (5) θα αναβοσβήνει ως ότου το αυτοκίνητο επιστρέψει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα.

Ακύρωση του συστήματος Cruise Control

Για να ακυρώσετε την ταχύτητα που είχε επιλεγεί, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1). Το σύμβολο του cruise control (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) εξαφανίζονται από το πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης, το σύστημα Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα, με ένα από τα ακόλουθα:

- Πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση

N (νεκρά).

- Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από περίπου 12 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

Επαναφορά σε μία προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα

Εάν η ταχύτητα οδήγησης έχει ακυρωθεί, η τιμή της τελευταίας καθορισμένης ταχύτητας θα αποθηκευτεί στην μνήμη του συστήματος cruise control. Η ταχύτητα αυτή οδήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι, πατώντας τον διακόπτη RES (A).

Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από την ελάχιστη ταχύτητα ρύθμισης (δείτε τον πίνακα), δεν θα είναι δυνατό να επανέλθετε στην προηγούμενη ταχύτητα οδήγησης.

Για να σβήσετε το σύστημα cruise control

Το σύστημα του cruise control θα σβήσει όταν κάνετε μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (3) του Cruise Control. Το σύμβολο Cruise Control (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν στην οθόνη των οργάνων.
- Πατήστε τον κύριο διακόπτη ON/OFF (2) του περιοριστή ταχύτητας. Οι πληροφορίες του συστήματος του cruise control στην οθόνη των οργάνων θα αντικατασταθούν με τις πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας. Για λεπτομέρειες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας» πιο κάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον

διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Σβήνοντας το σύστημα του cruise control θα σβήσει και η μνήμη του συστήματος cruise control.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (όπου υπάρχει)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ProPILOT, δείτε το ειδικό τμήμα του Περιοριστή Ταχύτητας του ProPILOT παρακάτω σε αυτό το βιβλίο.

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

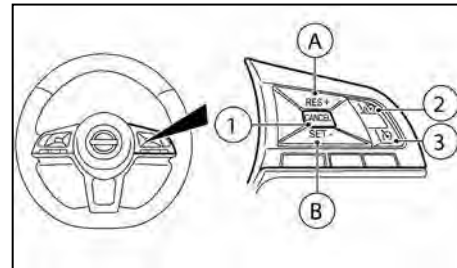
- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.

- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη των οργάνων.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

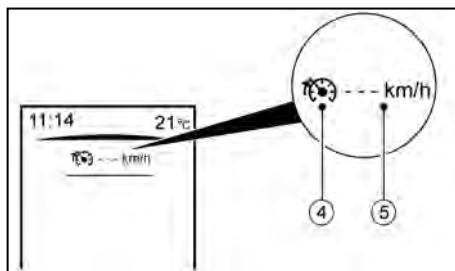
Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

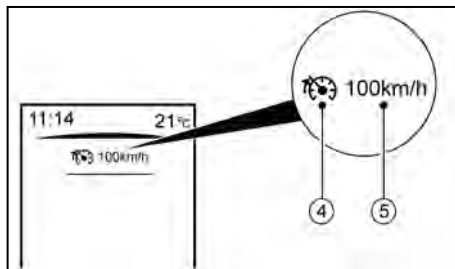
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



- (1) Διακόπτης <CANCEL>
- (A) Διακόπτης <<RES/+>>L>
- (B) Διακόπτης <SET-/>
- (2) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας
- (3) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control (Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει)» πιο κάτω)



Πριν οριστεί ταχύτητα



Αφού οριστεί ταχύτητα

- (4) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας
- (5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύ-

τητας "ON/OFF" (2).

Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα ανάψουν στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ρυθμίζοντας το όριο ταχύτητας

Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω

Ανάλογα με το μοντέλο

- Το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα. Όταν οδηγείτε με κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH), ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στην ελάχιστη δυνατή ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα (20 MPH).
- Θέστε το όριο ταχύτητας όταν οδηγείτε με πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα γίνουν πράσινα.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET> (B) προς τα κάτω. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω ή τον διακόπτη <SET> (B) προς τα

κάτω. Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 5 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 5 χλμ/ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (5) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει και θα ακουστεί έναν προειδοποιητικός βομβητής. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενως καθορισμένο όριο ταχύτητας

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (A) προς τα επάνω.

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” (2). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” του Cruise control (2). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του cruise control. Για λεπτομέρειες δείτε το “Cruise control (όπου υπάρχει)” πιο πριν ή το «Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν)» ή το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» παρακάτω.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση off.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία του περιοριστή ταχύτητας

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) στην οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου θα αναβοσβήνει.

Σβήστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη “ON/OFF” (2) και ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ TIMONIOY (όπου υπάρχει) (στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν)

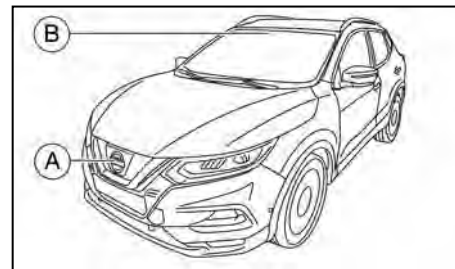


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Μέσα στους περιορισμούς των ικανοτήτων τους, όπως περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάνε τον οδηγό με συγκεκριμένες ενέργειες οδήγησης.
- Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν αντικαθιστούν την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένα να διορθώνουν την απρόσεκτη οδήγηση. Το ICC και η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψουν πάντα το αυτοκίνητο για να το διατηρήσουν στην λωρίδα του. Το σύστημα ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέψει την απώλεια ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί προσεκτικά, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του ICC και την Υποβοήθησης Τιμονιού. Δεν λειτουργούν σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί προσεκτικά, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση πρόσκρουσης ή μονάδα αποφυγής.
- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού προορίζονται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους με διαχωρισμό της αντίθετης λωρίδας κυκλοφορίας μόνο με μπάρες και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού δεν αντιδρούν σε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ICC και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.



(Α) Αισθητήρας ραντάρ

(Β) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

Το σύστημα ICC προορίζεται για να βελτιώνει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν αυτό ακολουθεί ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση. Εάν ο αισθητήρας ραντάρ (Α) εντοπίζει ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητά σας ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (Β) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία κινείστε.

**ΣΥΝΟΨΗ ΤΟΥ ICC ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
TIMONIOY (αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν)
ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (αυτοκίνητα με
μηχανικό σαζμάν)**

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λει-

τουργίες cruise control.

- **Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):**

Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

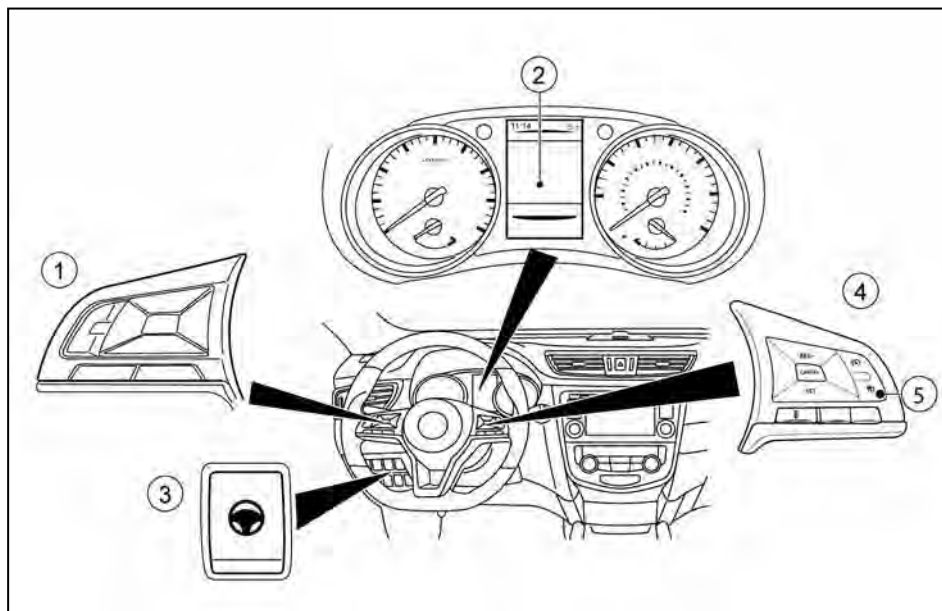
- **Λειτουργία ελέγχου απόστασης από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο:**

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίματα ταχύτητας των περίπου 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα περίπου 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH). Εάν η ταχύτητά σας πέσει κάτω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί με έναν προειδοποιητικό βομβητή και μία ειδοποίηση στο οδηγό.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ICC ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

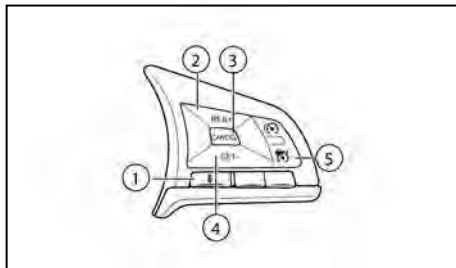
(5) Διακόπτης ICC

(1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)

(2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

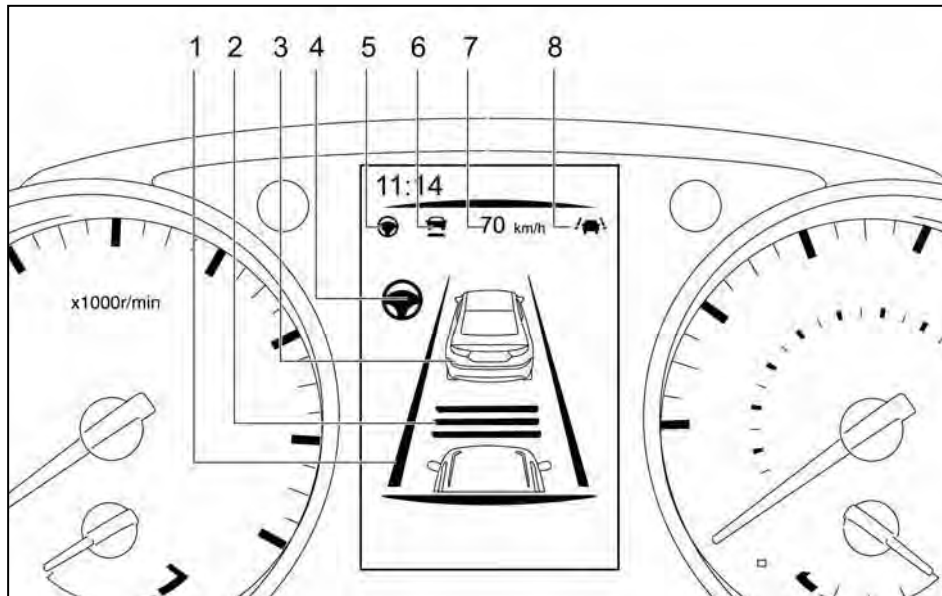
(3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού

(4) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)



- 1) Διακόπτης απόστασης
 - Μακρινή
 - Μεσαία
 - Κοντινή
- 2) Διακόπτης <RES+>:
Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 3) Διακόπτης <CANCEL>:
Απενεργοποιεί το σύστημα ICC χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
- 4) Διακόπτης <SET/->:
Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 5) Διακόπτης ICC:
Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.

**ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ICC ΚΑΙ
ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με
μηχανικό σαζμάν)**



1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει διαγράμμιση λωρίδας

- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας
- Ένδειξης διαγράμμισης λωρίδας (πράσινη): Εντοπίζονται διαγραμμίσεις λωρίδας
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (κίτρινη): Εντοπίζεται αλλαγή λωρίδας

2) Ένδειξη ορισμού απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου

Όταν το ICC είναι ανοικτό και ενεργό αυτό δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει ένα προπορευόμενο όχημα.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού από το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

5) Ένδειξη / Προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού από το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν εμφανίζεται κατάσταση ένδειξης Υποβοήθησης Τιμονιού: Η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σβηστή

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού

6) Ένδειξη / Προειδοποίηση κατάστασης Cruise Control

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας από το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: ICC σε αναμονή
- Πράσινο (συμπαγές): είναι ενεργό το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) (εντοπίζεται όχημα μπροστά). Το αυτοκίνητό σας προσαρμόζει την ταχύτητά του σύμφωνα με το προπορευόμενο όχημα.
- Πράσινο (περίγραμμα): είναι ενεργό το ICC (λειτουργία διατήρησης ταχύτητας) (δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.
- Συμπαγές κίτρινο: δυσλειτουργία ICC.

7) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

- Γκρι: ICC σε αναμονή
- Πράσινοι αριθμοί: ICC ενεργό

8) Ένδειξη κατάστασης ILI/LDW (λωρίδα):

Δείχνει την κατάσταση των συστημάτων ILI και LDW.

- Πράσινο: ILI ενεργό

- Γκρι: LDW ενεργό
- Καμία εικόνα: Το ILI και το LDW είναι σβηστά

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ CRUISE CONTROL (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ICC δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control.

Για να επιλέξετε την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω.

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC, θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ICC δεν είναι μονάδα αποφυγής πρόσκρουσης ή προειδοποίησης. Προορίζεται για χρήση στον αυτοκινητόδρομο μόνο και όχι για περιοχές με μπουτιλιάρισμα ή για οδήγηση στην πόλη. Εάν δεν πατήσετε τα φρένα μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει διαρκώς τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα καθορισμένα όρια ταχύτητας και να μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία του cruise control. Διαβάστε και κατανοήστε το Βιβλίο Οδηγιών πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην βασίζεστε στο σύστημα για να αποτραπούν ατυχήματα ή να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης δεν είναι κατάλληλες.
- Στην συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία cruise control, θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα για να μην προκληθεί σύγκρουση.

Το σύστημα ICC θα διατηρήσει μία σταθερή καθορισμένη ταχύτητα ή θα διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα έως την καθορισμένη ταχύτητα.

Το όχημα κινείται με την καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι άδειος.

Το σύστημα ICC μπορεί να οριστεί σε μία ή δύο λειτουργίες του cruise control.

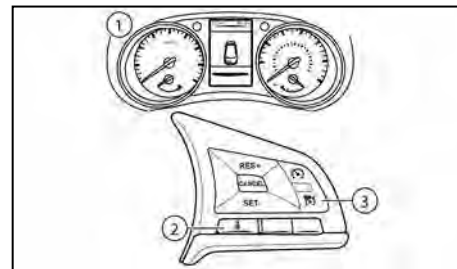
- Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Για την διατήρηση μίας επιλεγμένης απόστασης ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control:

Για την οδήγηση σε μία καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι ενεργός ο περιοριστής ταχύτητας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.



- (1) Οθόνη και ενδείξεις
- (2) Διακόπτης απόστασης ICC
- (3) Διακόπτης ανοικτού / κλειστού ICC

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν)

Πατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) σύντομα για να επιλέξετε την λειτουργία του cruise control ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα.

Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) για να επιλέξετε την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control. Η υποβοήθηση τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη με την συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ελέγχου, δεν μπορεί να αλλάξει σε άλλη λειτουργία του cruise control. Για να αλλάξετε την λειτουργία θα πρέπει να πατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF (3) μία φορά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα. Στην συνέχεια πατήστε το διακόπτη ICC ON/OFF (3) πάλι για

να ανοίξετε το σύστημα και να επιλέξετε εκ νέου την λειτουργία του cruise control που θέλετε.

Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση του συστήματος ICC στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (1).

ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ CRUISE CONTROL

Επιλέγοντας την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Για να επιλέξετε την λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ON/OFF του ICC.

Επιλέγοντας την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα):

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ON/OFF του ICC για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο.

Για την συμβατική λειτουργία του cruise control (σταθερή ταχύτητα), δείτε το «Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του Cruise control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα, το σύστημα ICC διατηρεί αυτόματα μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο

όχημα, σύμφωνα με την ταχύτητα αυτού του αυτοκινήτου (έως και την καθορισμένη ταχύτητα), ή στην καθορισμένη ταχύτητα όταν ο δρόμος μπροστά σας είναι ελεύθερος.

Το σύστημα προορίζεται για την ενίσχυση της λειτουργίας του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα αυτοκίνητο που ταξιδεύει στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση με εσάς.

Εάν ο αισθητήρας ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα μπροστά σας που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση.

Το σύστημα ελέγχει αυτόματα το γκάζι και εφαρμόζει τα φρένα (έως περίπου το 40% της ικανότητας πέδησης του αυτοκινήτου) εάν χρειάζεται.

Η ακτίνα εντοπισμού του αισθητήρα είναι περίπου 200 μέτρα μπροστά.

Λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα είναι σχεδιασμένη να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση και να μειώνει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά, το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο όσο χρειάζεται. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του

αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

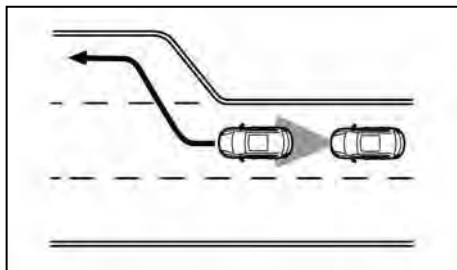
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα πέσει κάτω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH). Το σύστημα επίσης θα απεμπλακεί πάνω από την μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα (170 χλμ/ώρα (105 MPH)).

Στην λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία:

- Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίμακα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ/ώρα (20 και 105 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Η κλίμακα ρύθμισης της ταχύτητας είναι από τα περίπου 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του, η λειτουργία του ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.



Να δίνετε προσοχή στον χειρισμό του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε τον έλεγχό του όταν επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου και να αλλάξετε ταχύτητα στο σαζμάν όπως απαιτείται.

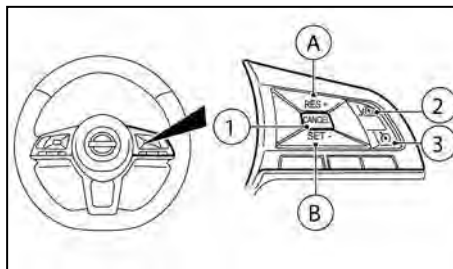
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η αλλαγή ταχύτητας στο σαζμάν δεν ακυρώνει το ICC εάν γίνει μέσα σε περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Πατήστε το γκάζί και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Διακόπτες λειτουργίας ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:

Ο χειρισμός του συστήματος γίνεται από ένα διακόπτη ICC ON/OFF και τέσσερις διακόπτες ελέγχου που είναι όλοι τοποθετημένοι στο τιμόνι.



1) Διακόπτης <RES+>:

Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.

2) Διακόπτης απόστασης:

Αλλάζει την ακόλουθη απόσταση του αυτοκινήτου:

Μακρινή → Μεσαία → Κοντινή

3) Διακόπτης <SET-/>:

Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.

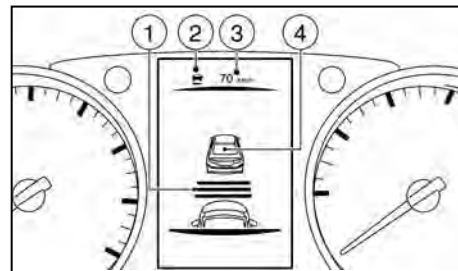
4) Διακόπτης <CANCEL>:

Απενεργοποιεί το σύστημα ICC χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.

5) Διακόπτης ICC ON/OFF:

Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί το σύστημα.

Οθόνη και ενδείξεις λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα:



Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου

1) Ένδειξη ορισμού απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα που έχει οριστεί με το διακόπτη απόστασης.

2) Αυτή η ένδειξη εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC με την χρήση χρώματος.

- Ένδειξη ότι το ICC είναι ανοικτό (ON) (γκρι),
- Ένδειξη του ανοικτού (ON) συστήματος ICC (πράσινη):

Δείχνει ότι το ICC είναι ανοικτό και ενεργό. Δείχνει ότι έχει οριστεί η ταχύτητα οδήγησης.

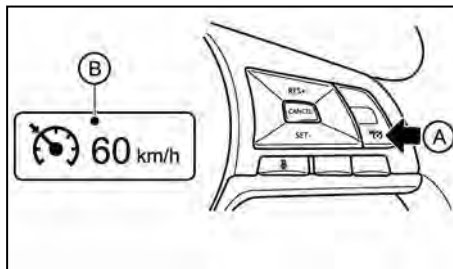
- Το συμπαγές πράσινο  δείχνει ότι εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.
 - Το πράσινο περίγραμμα  δείχνει ότι δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.
- Το σύστημα ICC είναι ανοικτό (ON) (κίτρινο): Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.
- 3) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου: Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Πράσινο: ενεργό ICC
- Γκρι: ICC σε αναμονή

4) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου αυτοκινήτου:

Δείχνει εάν εντοπίζει ένα προπορευόμενο όχημα μπροστά σας (μόνο όταν το ICC είναι ενεργό).

Ενεργοποίηση λειτουργίας ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:



Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ICC (A). Εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα δείχνοντας ότι το ICC είναι ανοικτό και την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού (όταν η υποβοήθηση τιμονιού είναι ενεργή με την χρήση της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου). Ανάβουν η ένδειξη ανοικτού (ON) συστήματος ICC (γκρι) και η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου ---(B).

Για να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET-/> και αφήστε τον. (Το ενδεικτικό του συστήματος ICC και το ενδεικτικό της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου αλλάζουν σε πράσινο). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα ή την απόσταση που θέλετε από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη <SET-/> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις ICC θα αναβοσβήσουν για

περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με κάτω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).
- Όταν έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλές

Όταν ο διακόπτης <SET-/> πατηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να οριστεί.

Θα ηχησει ένας προειδοποιητικός βομβητής και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα:

- Όταν το σύστημα ESP είναι σβηστό (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC, ενεργοποιήστε το σύστημα ESP και μετά πατήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF). Για περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα ESP δείτε «Ηλεκτρικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν το ESP (μαζί με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν γλιστράει ένας τροχός (Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί δεν γλιστράνε πλέον).

Όταν το ICC έχει οριστεί, εμφανίζεται ένα από τα ακόλουθα στοιχεία:



1. Ένδειξη ορισμού του συστήματος με προπορευόμενο αυτοκίνητο
2. Ένδειξη ορισμού του συστήματος χωρίς προπορευόμενο αυτοκίνητο

Ο οδηγός ρυθμίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου, βασιζόμενος στις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με το στάνταρ Cruise Control, για όσο διάστημα δεν ανιχνεύεται άλλο αυτοκίνητο να προπορεύεται στην λωρίδα.

Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Ανίχνευση προπορευόμενου αυτοκινήτου

Όταν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητο ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας με την ταχύτητα του βραδύτερου αυτοκινήτου που προπορεύεται. Στην συνέχεια το σύστημα ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου βασιζόμενο στην τα-

χύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου και συντηρώντας την απόσταση που έχει επιλέξει ο οδηγός. Ανάλογα με τις συνθήκες μπορεί να απαιτηθεί αλλαγή ταχύτητας στο σαζμάν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.
- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν ανιχνευτεί αυτοκίνητο μπροστά, το σχετικό ενδεικτικό φως θα ανάψει. Το σύστημα ICC θα εμφανίσει επίσης την καθορισμένη ταχύτητα και την επιλεγμένη απόσταση.

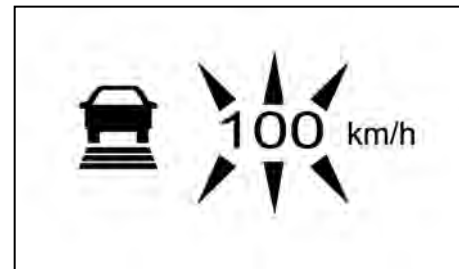
Δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο να προπορεύεται

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο (2), το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει.

Εάν εμφανιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στην διάρκεια της επιτάχυνσης για την καθορισμένη ταχύτητα, ή οποιαδήποτε στιγμή που το σύστημα ICC είναι σε λειτουργία, το σύστημα ελέγχει την απόσταση από αυτό το αυτοκίνητο.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 30 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH), το σύστημα θα ακυρωθεί.



Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο

Ο οδηγός μπορεί να παραμερίσει το ICC πατώντας το γκάζι. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήνει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγουμένως καθορισμένη ταχύτητα.

Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το

πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Πώς να σβήσετε το σύστημα ICC:

Σβήστε τελείως το ICC πατώντας τον διακόπτη ICC ON/OFF. Η ένδειξη ICC θα σβήσει.

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από αυτές τις μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης <CANCEL>. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα γίνει γκρι.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου θα γίνει γκρι.

Για να ρυθμίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

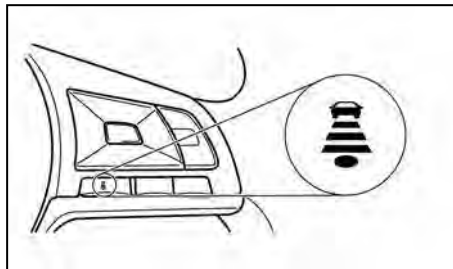
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξάνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1MPH).

Για να ρυθμίσετε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά περίπου 10 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειώνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα μετά την ακύρωση του ICC, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES/+>. Το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χιλιόμετρα την ώρα (20 MPH).

Πώς να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο:



Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή, ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει σε μεγάλη, μεσαία, μικρή και πάλι μεγάλη με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Απόσταση κατά προσέγγιση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) σε μέτρα (ft)
Μεγάλη		60 (200)
Μεσαία		45 (150)
Μικρή		30 (100)

- Η απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο θα αλλάξει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Κάθε φορά που ανοίγετε το ICC με τον διακόπτη ICC ON/OFF, η απόσταση θα επιστρέψει στην «μεγάλη».

Προειδοποίηση προσέγγισης:

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Αναβοσβήσει η ένδειξη ανίχνευσης αυτοκινήτου μπροστά.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχή-

είναι σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παραμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας κάποια ζημιά σε αυτό).

Αυτόματη ακύρωση:

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 30 χιλ/ώρα (20 MPH).
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και / ή βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) για περισσότερα από περίπου 8 δευτερόλεπτα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλές.

Περιορισμοί του συστήματος ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.
- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.
 - Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.
 - Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).

- Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
- Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

Ο αισθητήρας ραντάρ δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

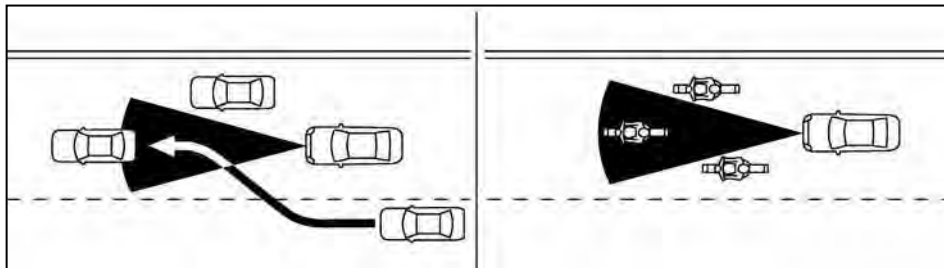
- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ο αισθητήρας γενικά εντοπίζει τα σήματα που επιστρέφονται από τα προπορευόμενα οχήματα. Για τον λόγο αυτό εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει την αντανάκλαση από το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC μπορεί να μην διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει τα σήματα:

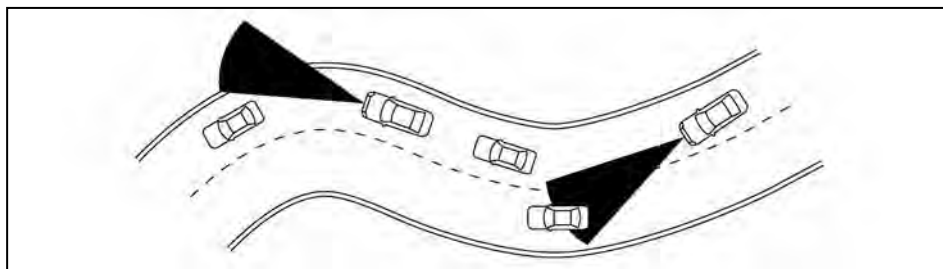
- Όταν το χιόνι ή το νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα μειώνει την ορατότητα του αισθητήρα.
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί τρέιλερ κλπ.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτά τα οχήματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος. Όταν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα. Εάν ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με πάγο, διαφανή ή ημιδιαφανή σασκούλα βινυλίου κλπ, το σύστημα ICC μπορεί να μην την τις εντοπίσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τον αισθητήρα.



Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρηθεί η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα στην επιλεγμένη απόσταση από αυτό.

Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρί-

δα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο:

Οι ακόλουθες είναι οι συνθήκες στις οποίες το σύστημα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσι-

μο. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί αλλά και να μην είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα στις συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω. Ο βομβητής θα ηχησει και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί.

- Όταν το ESP είναι κλειστό.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (15 MPH).
- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν διακόπτεται προσωρινά το σήμα του ραντάρ.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και / ή βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N) για περισσότερα από περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, πατήστε τον διακόπτη <RES/+> για να επαναφέρετε την χρήση του συστήματος ICC.

Συνθήκη Β:

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Το σύστημα θα χρειαστεί λίγη ώρα για να εντοπίσει ότι η περιοχή του αισθητήρα είναι τώρα καθαρή. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ICC από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, έρμηροι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει την προειδοποίησή του ICC (κίτρινο) και να εμφανίσει το μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το ICC για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

Συνθήκη Γ:

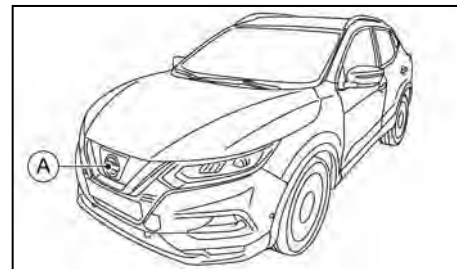
Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, ο βομ-

βητής ηχεί και θα εμφανιστεί η προειδοποίηση του συστήματος ICC (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε τον διακόπτη της μίζας και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα, συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Συντήρηση του συστήματος:

Ο αισθητήρας του συστήματος ICC βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πίσω από το σήμα (Α).

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (διακοσμητικά κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Για τους αριθμούς εγκρίσεων των ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε «Αριθμοί έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (όπου υπάρχει)
(μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

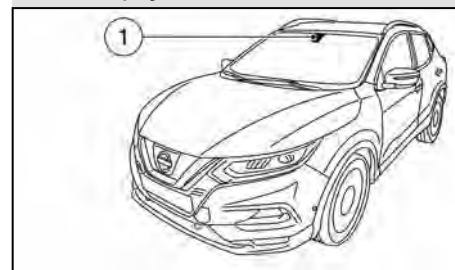
Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι σύστημα αυτόνομη οδήγησης. Με τους περιορισμούς

των ικανοτήτων του, όπως περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό με συγκεκριμένες δραστηριότητες της οδήγησης.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνείδηση τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνείδηση τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπάρες μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.

- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτή.
- Να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.

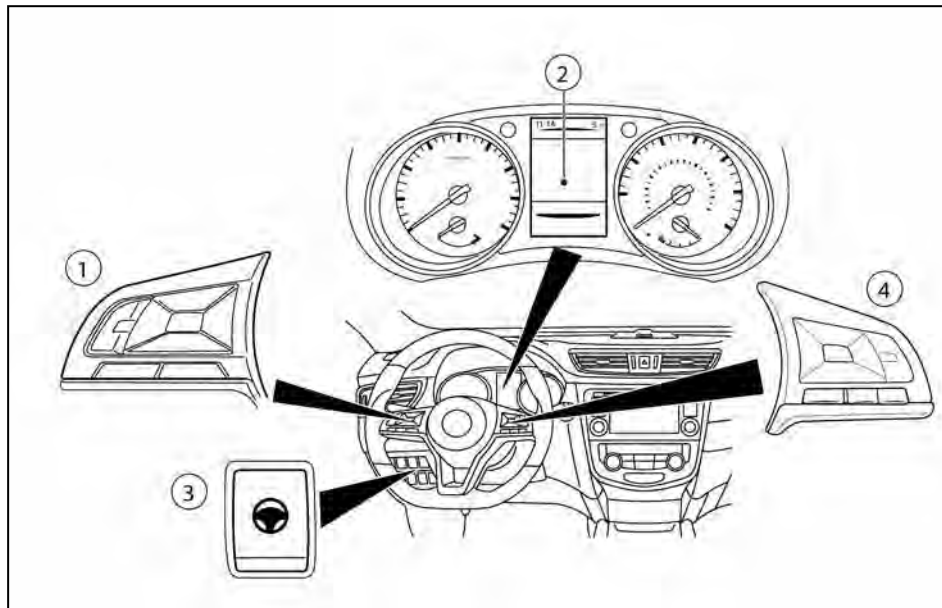


(1) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

Το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιεί μία κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (1) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κίνησής σας.

Η λειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει να διατηρηθεί το αυτοκίνητό σας μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
- (3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού
- (4) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

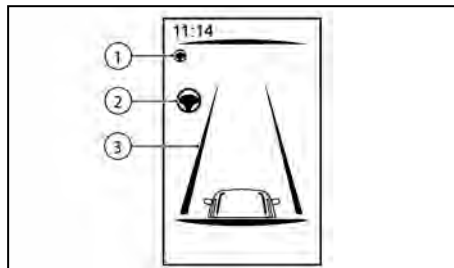
Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ευφύες Cruise Control (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Δεν είναι σε λειτουργία τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων

- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι. Εάν η Υποβοήθηση Τιμονιού έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα επειδή δεν πληρούνται πλέον οι συνθήκες για να είναι ενεργή, ο βομβητής θα ηχησει δύο φορές.

Πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (IL):

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (κίτρινο) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιοσδήποτε

ποτε ενέργειες της Υποβοήθησης Τιμονιού. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILL)» παρακάτω.

Εντοπισμός χεριών στο τιμόνι:



Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό.

Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και αναβοσβήνει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού μπαίνει σε προσωρινή λειτουργία αναμονής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδηγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί να το κρατάει σταθερά), η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Τιμονιού:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού.

Διακόπτης ICC στο τιμόνι

Πατήστε τον διακόπτη ICC. Αυτό θα βάλει το ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού σε κατάσταση αναμονής και οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα εμφανιστούν γκρι. Σημειώστε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να είναι ήδη ενεργή, ανάλογα με τις ρυθμίσεις στο μενού ρυθμίσεων. Αυτές οι ρυθμίσεις διατηρούνται όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Μετά πατήστε <Set> στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να ορίσετε την ταχύτητα στο cruise control.

Όταν το σύστημα εντοπίζει ορατές διαγραμμίσεις λωρίδων, οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνουν πράσινες και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνει ενεργό.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ανοικτό ή κλειστό.
- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist].

Ορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στην αριστερή πλευρά του τιμονιού έως ότου να εμφανιστεί το μενού [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.
2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driving Aids] και πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] πατήστε το <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Ένα σύμβολο σας δείχνει ότι έχει επιλεγεί η Υποβοήθηση Τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη Υποβοήθησης Τιμονιού στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να εμφανιστεί το μενού ρύθμισης [Driving Aids].
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιστάσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.
- Όταν οι λωρίδες είναι πολύ στενές ή πολύ φαρδιές.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

- Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).
- Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάζονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.
- Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.
- Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.
- Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
- Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
- Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
 - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
 - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
 - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμένει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκεπτεστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού: Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας η Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή

Στις παρακάτω περιπτώσεις, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα μαζί με ένα βομβητή και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι

συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν η παρούσα λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή για να λειτουργήσει.
- Όταν μία γωνία είναι πολύ κλειστή και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μείνει στην λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.

Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν:

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνης στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασαφών διαγραμμίσεων λωρίδων).
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι την Υποβοήθηση Τιμονιού χρησιμοποιώντας το κουμπί Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (κίτρινο). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στη Νεκρά (N) και δέστε το χειρόφρενο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα, συνεχίστε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ενεργή χρησιμοποιώντας είτε το κουμπί της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων ή το μενού ρυθμίσεων για να κάνετε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (κίτρινο) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση Υποβοήθησης Τιμονιού:

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.

- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν)

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 30 έως τα 170 χιλιόμετρα την ώρα (20 έως 105 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.

- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.

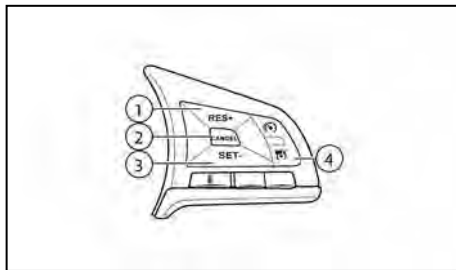
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
- Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
- Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
- Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).
- Σε περιοχές με πολύ αέρα.

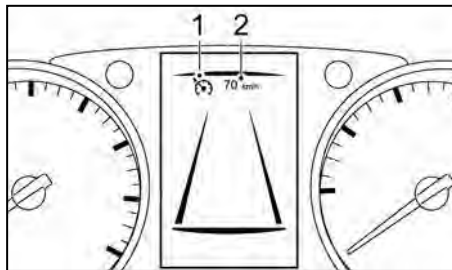
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



1. Διακόπτης <RES/+>:
Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
2. Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):
Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
3. Διακόπτης <SET/->:
Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
4. Διακόπτης ICC ON/OFF:
Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος.

ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)



Η ένδειξη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

Η ένδειξη δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας του Συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

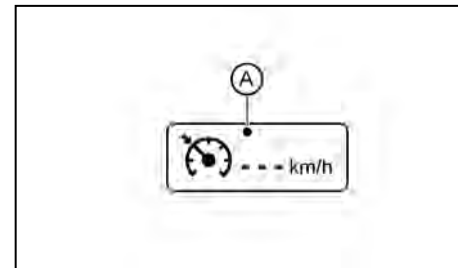
- Ένδειξη ανοικτού cruise control (ON) (γκρι): δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι ανοικτός.
 - Ένδειξη ορισμού cruise control (SET) (πράσινο): δείχνει ότι έχει οριστεί η ταχύτητα του cruise control.
 - Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο): δείχνει ότι υπάρχει μία δυσλειτουργία στην λειτουργία του συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) cruise control του συστήματος ICC.
2. Ένδειξη ορισμού ταχύτητας αυτοκινήτου:

Αυτή η ένδειξη δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Γκρι: αναμονή cruise control
- Πράσινο: ενεργό cruise control

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού **Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)**, πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη Cruise ON/OFF (4) για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.



Όταν πατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF (4) στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις (A). Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ICC ON/OFF για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας

πάλι τον διακόπτη ICC ON/OFF θα σβήσει τελείως το σύστημα.

Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ICC ON/OFF (4) (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ICC ON/OFF όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη <SET/-> (3) και αφήστε τον. (Το χρώμα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- **Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο**, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης CANCEL (2). Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+> (1). Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET/->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/-> (3). Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/-> (3). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1

χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RESUME/+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ηχεί ένας βομβητής και ο έλεγχος ακυρώνεται αυτόματα.

- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει περισσότερο από 13 χλμ/ώρα (8 MPH) κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο.
- Όταν το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη για περισσότερο από περίπου 8 δευτερόλεπτα.

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, ηχεί ο βομβητής και το χρώμα της ένδειξης του cruise control θα αλλάξει σε κίτρινο.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν το φως της ένδειξης του cruise control αλλάξει σε κίτρινο, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τον πάλι. Συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας ξανά το σύστημα.

Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώ-

νει ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

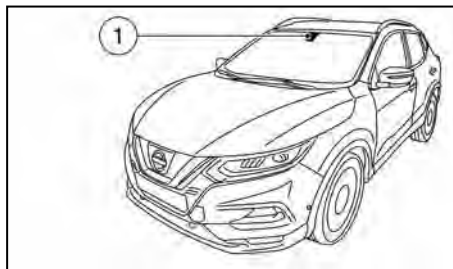
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (όπου υπάρχει) (ICC / μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Το σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από τις ακόλουθες ταχύτητες και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς στον δρόμο:

- Περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH)

Το σύστημα LDW παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα που κινείστε χρησιμοποιώντας την μονάδα της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με μία ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή όταν το αυτοκίνητο αρχίζει να αφήνει την λωρίδα κυκλοφορίας του.

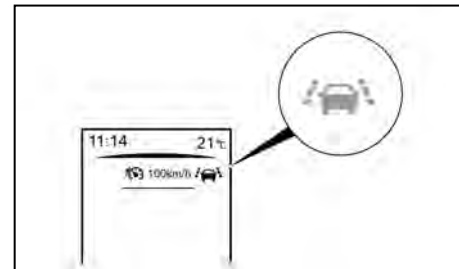


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι υπάρχει απότομη και σημαντική απόκλιση από την λωρίδα του. Δεν θα στρίψει το τιμόνι και δεν θα αποτρέψει την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Είναι ευθύνη του οδηγού να μείνει σε επαγρύπνηση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κίνησης και να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του.

Λειτουργία του συστήματος LDW



Φως LDW

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, το σύστημα LDW θα ηχησει ένα προειδοποιητικό βομβητή και η ένδειξη LDW θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η προειδοποίηση αυτή θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει στο εσωτερικό της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW

Για να κλείσετε ή να ανοίξετε το σύστημα LDW χρησιμοποιήστε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2. Στην συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).
3. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας <OK>.
4. Ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Warning] (προειδοποίηση) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό.
5. Πατήστε <OK> για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, το σύστημα θα παραμείνει κλειστό την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στρόφες ή ανομοιόμορφους.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
 - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπύκνωσης ή χωρίζουν.
 - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
 - Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.

- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολέων.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόμα-

τα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

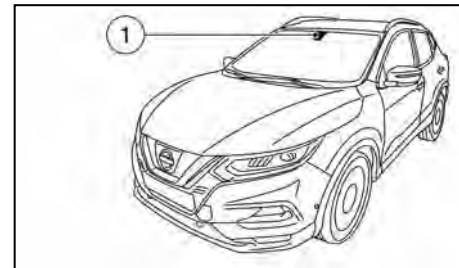
- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

Δυσλειτουργία LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης

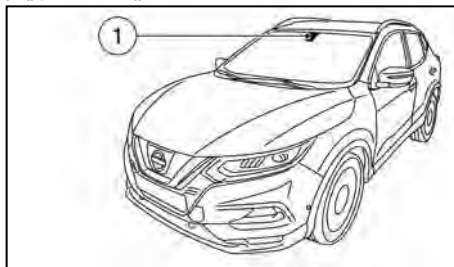


Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανείς υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα

πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** (όπου υπάρχει) (μοντέλα με
μηχανικό σαζμάν)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορείτε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

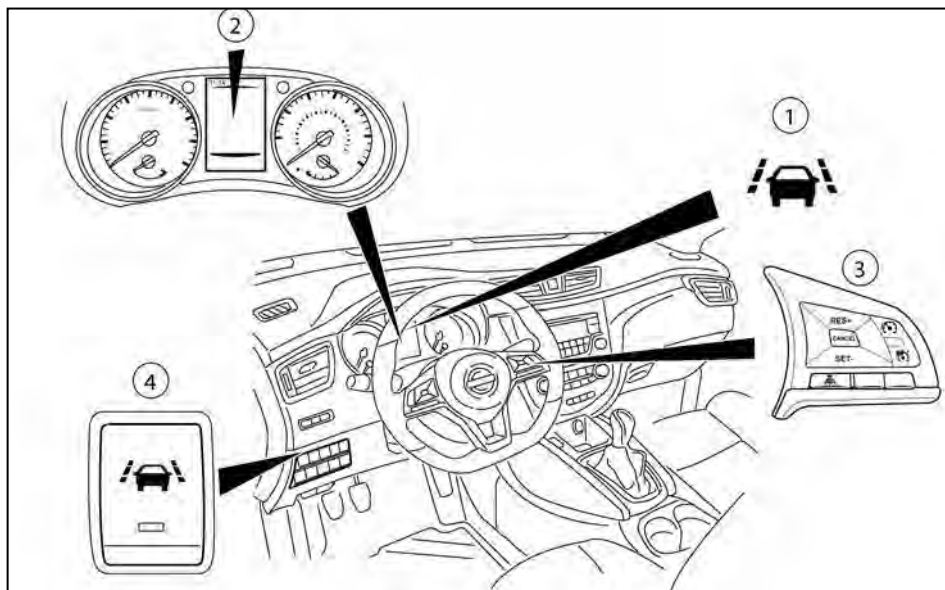
- Το σύστημα ILI δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.
- Το σύστημα ILI κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα ILI θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη ILI κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το σύστημα ILI θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα 37 (MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα ILI προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας, με ένα ενδεικτικό φως ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το σύστημα ILI θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα ILI παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



- (1) Ενδεικτικό φως ILI ON (πράσινο) (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι
- (4) Διακόπτης ILI

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Το σύστημα ILI λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας,

θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, πατήστε τον διακόπτη ILI στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

Το ενδεικτικό φως ενεργού ILI θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Πατήστε τον διακόπτη ILI πάλι για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ILI. Η πράσινη ένδειξη ενεργού ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα σβήσει. Εάν το LDW είναι ενεργό, η γκρι ένδειξη LDW θα παραμείνει αναμμένο.

Το σύστημα Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν βάλετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Περιορισμοί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI). Εάν δεν

χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ILI μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή , για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το ILI μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.
- Όταν το σύστημα ILI είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα ILI δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ILI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:

- Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
- Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
- Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάταρ τροχοί).
- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, που οι διαγραμμίσεις των λωρίδων έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.

- Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακίες τροχών, συναρμογές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές των δρόμων. (Το σύστημα ILI θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)

- Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα ILI μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ILI λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα ILI προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος ILI.
- Όταν υπάρξει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυσούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στρόφες σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος ILI.

Συνθήκη Γ:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου):
Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.
- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο
Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα ILI. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ILI (μοντέλο χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT) ή τον διακόπτη Υποβοήθησης ProPILOT (μοντέλο με Υποβοήθηση ProPILOT) για να ενεργοποι-

ήσετε ξανά το σύστημα ILI.

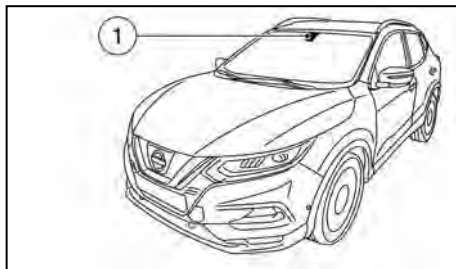
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, το σύστημα ILI μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Όταν το σύστημα ILI δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ILI από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης



Η μονάδα της κάμερας (1) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα I/LI βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος I/LI και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το ταμπιρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται

ται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο

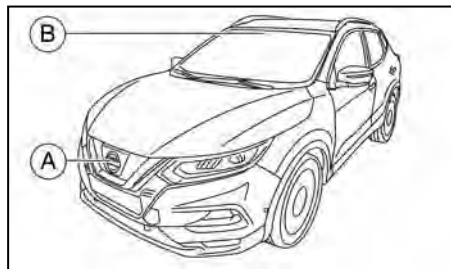


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ProPILOT μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ProPILOT δεν είναι σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Με τους περιορισμούς στις δυνατότητές του που περιγράφονται σε αυτό το βιβλίο, βοηθάει τον οδηγό σε συγκεκριμένες ενέργειες που αφορούν στην οδήγηση.
- Το σύστημα ProPILOT δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένο για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Το ProPILOT δεν θα στρίψει το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας σε όλες τις περιπτώσεις. Το σύστημα ProPILOT δεν είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ProPILOT. Το σύστημα ProPILOT δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα ProPILOT είναι μόνο μία βοήθεια για τον οδηγό και δεν είναι προειδοποίηση σύγκρουσης ή μονάδα αποφυγής.
- Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για χρήση στους αυτοκινητόδρομους στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα και μόνο και δεν προορίζεται για οδήγηση στην πόλη.
- Να τηρείτε πάντα το καθορισμένο όριο ταχύτητας και να μην ορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτό.
- Όταν οδηγείτε να μην παίρνετε ποτέ τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να διατηρείτε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Το σύστημα ProPILOT δεν αντιδρά σε οχήματα που είναι στατικά ή κινούνται αργά.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα ProPILOT. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ProPILOT εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.



(A) Αισθητήρας ραντάρ

(B) Μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων

Το σύστημα ProPILOT προορίζεται για να βοηθήσει την λειτουργία του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε ένα όχημα που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση κίνησης.

Το σύστημα ProPILOT χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων (B) που είναι τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ και έναν αισθητήρα ραντάρ (A) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετράει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και να παρακολουθεί τις διαγραμμαμίες της λωρίδας κυκλοφορίας. Εάν το όχημα εντοπίσει ένα άλλο όχημα που προπορεύεται και κινείται πιο αργά, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου ώστε το αυτοκίνητό σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην επιλεγμένη απόσταση. Το σύστημα θα διατηρήσει επίσης το αυτοκίνητό σας στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν εντοπιστούν καθαρές διαγραμμαμίες της λωρίδας

κυκλοφορίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

Το σύστημα ProPILOT έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- **Ευφυές Cruise Control (ICC)**
- **Υποβοήθηση τιμονιού**

Ευφυές Cruise Control (ICC) (αυτοκίνητα με ProPILOT)

Το ICC μπορεί να οριστεί σε μία από τις λειτουργίες του cruise control:

- **Συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα):**

Χρησιμοποιείται για την οδήγηση σε σταθερή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η υποβοήθηση του τιμονιού δεν είναι διαθέσιμη στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

- **Λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα:**

Το σύστημα ICC διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσα στην κλίμακα ταχύτητας από τα 0 έως τα 170 χλμ/ώρα (0 έως 105 MPH) και έως την καθορισμένη ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα μπορεί να επιλεγεί από τον οδηγό ανάμεσα στα 30 έως 170 χλμ/ώρα (20 έως 105 MPH). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκί-

νητό σας επιβραδύνει σταδιακά για να σταματήσει. Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει το σύστημα ICC διατηρεί την δύναμη πέδησης για να διατηρήσει το αυτοκίνητό σας σταματημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα και το αυτοκίνητο μπροστά σας ξεκινήσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει αυτόματα να κινείται πάλι. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα ICC θα σβήσει και θα δεθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

- Όταν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί <RES+> στο τιμόνι ή πατήστε ελαφρά το γκάζι για να ελευθερωθεί το φρένο. Το σύστημα ICC θα κάνει επανεκκίνηση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν είστε σταματημένος και δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας το ICC δεν θα λειτουργήσει. Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γκάζι για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ακόμη και εάν είναι απενεργοποιημένο το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) από τον οδηγό με την χρήση του μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, το IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν είναι ενεργοποιημένο το ICC.

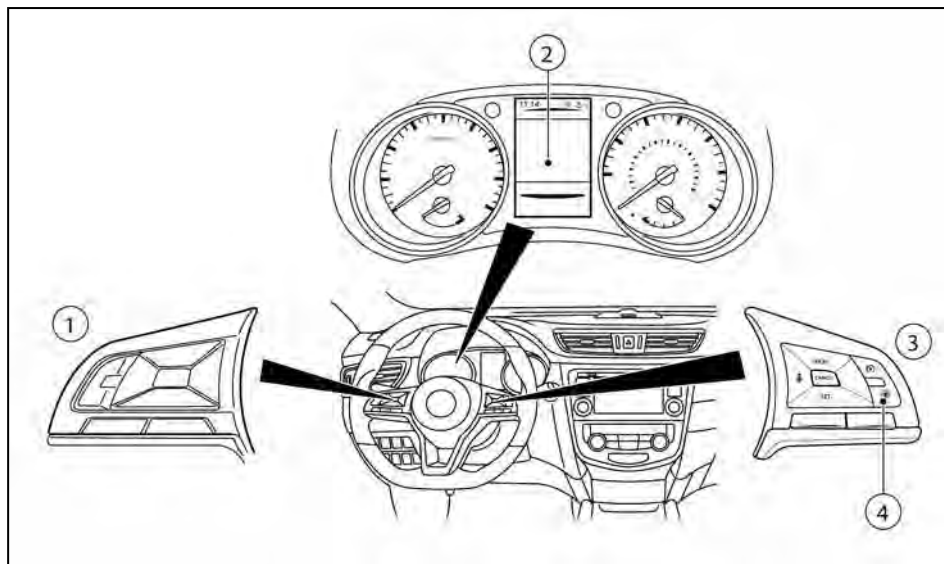
Υποβοήθηση στο τιμόνι (αυτοκίνητα με ProPILOT)

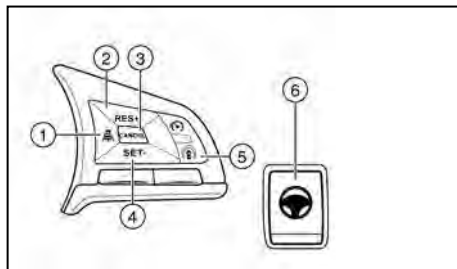
Η λειτουργία Υποβοήθησης στο Τιμόνι ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας.

Η Υποβοήθηση στο Τιμόνι δεν είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) εκτός εάν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας.

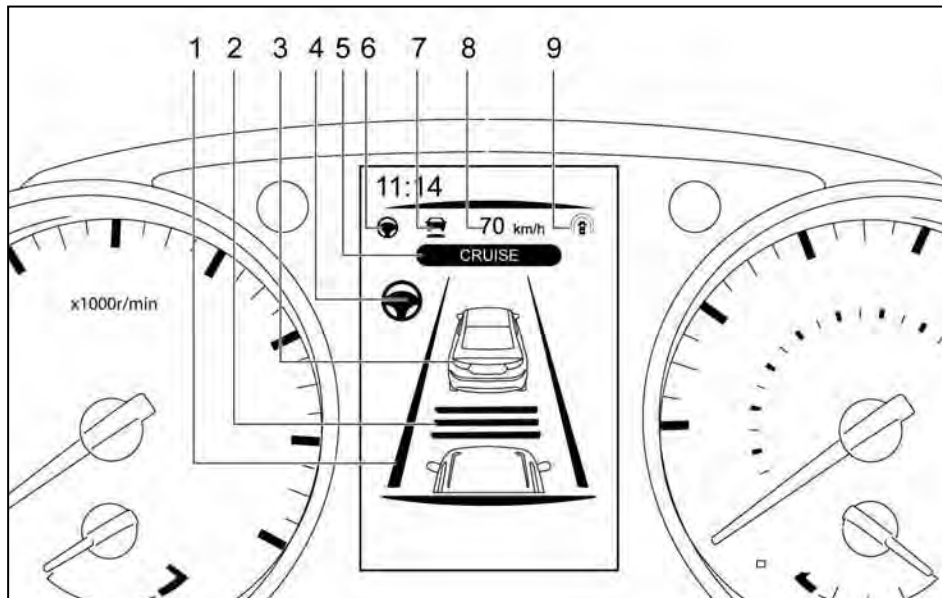
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ PROPILOT

- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
- (3) Χειριστήρια στο τιμόνι (δεξιά)
- (4) Διακόπτης ProPILOT





1. Διακόπτης απόστασης
 - Μακριά
 - Μέση
 - Κοντινή
2. Διακόπτης <RES+>
Επαναφέρει την καθορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
3. Διακόπτης <CANCEL>
Απενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT
4. Διακόπτης <SET->
Ορίζει την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης ή μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
5. Διακόπτης ProPILOT:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το ProPILOT
6. Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:
Ενεργοποιεί και απενεργοποιεί την λειτουργία Υποβοήθησης του Τιμονιού.



ΟΘΟΝΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ PROPILOT

1) Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση της λωρίδας.

- Δεν εμφανίζεται διαγράμμιση λωρίδας: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.

- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (γκρι): Δεν εντοπίζεται διαγράμμιση λωρίδας.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (πράσινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.
- Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδας (κίτρινο): Εντοπίζεται διαγράμμιση της λωρίδας.

2) Ένδειξη ορισμένης απόστασης

Εμφανίζει την επιλεγμένη απόσταση.

3) Ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος

Όταν η υποβοήθηση τιμονιού είναι ενεργή και το ενεργοποιήσετε, δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει όχημα μπροστά σας.

4) Ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

5) Ενεργοποίηση ProPILOT

Εμφανίζεται όταν το σύστημα ProPILOT είναι ενεργοποιημένο.

6) Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Δεν υπάρχει ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού: η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι ανενεργή.
- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Πορτοκαλί: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

7) Ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας / προειδοποίηση

Εμφανίζει την κατάσταση του ελέγχου ταχύτητας με το χρώμα και το σχήμα της ένδειξης / προειδοποίησης

- Γκρι: αναμονή ICC
- Πράσινο (συμπαγές): το ICC (λειτουργία ελέγχου απόστασης) είναι ενεργό. Το αυτοκίνητό σας ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Πράσινο (περίγραμμα): το ICC (λειτουργία ελέγχου διατήρησης ταχύτητας) είναι ενεργό (δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά). Το αυτοκίνητό σας διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα που έχει επιλεγεί από τον οδηγό.
- Πορτοκαλί: δείχνει μία δυσλειτουργία του ICC.
- Συμπαγές κίτρινο: Δυσλειτουργία ICC.

8) Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας

Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Γκρι αριθμοί: ICC σε αναμονή
- Πράσινοι αριθμοί: ICC ενεργό

9) Ένδειξη κατάστασης ProPILOT

Δείχνει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT με τον χρώμα της ένδειξης

- Λευκό: το ProPILOT είναι ενεργό αλλά σε αναμονή.
- Μπλε: το ProPILOT είναι ενεργό

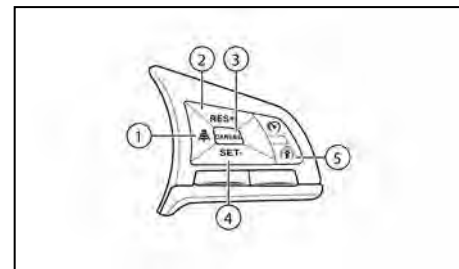
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ) ΤΟΥ CRUISE CONTROL ΤΟΥ PROPILOT

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση στο τιμόνι στην συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα).

Για να επιλέξετε την συμβατική λειτουργία cruise control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1,5 δευτερόλεπτο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Συμβατική λειτουργία Cruise Control (σταθερή ταχύτητα)» παρακάτω.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ PROPILOT



1. Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT (5). Αυτό ενεργοποιεί το σύστημα ProPILOT και εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

2. Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας στην ταχύτητα που θέλετε.
3. Πατήστε τον διακόπτη <SET-> (4). Το σύστημα ProPILOT ξεκινάει να διατηρεί αυτόματα την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ενεργοποίησης του ProPILOT και οι ενδείξεις κατάστασης του ProPILOT ανάβουν (μπλε), η ένδειξη κατάστασης ICC και η καθορισμένη ταχύτητα ανάβουν πράσινες.
4. Όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) ή μικρότερη και πατήσετε τον διακόπτη <SET->, η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενεργοποιώντας το σύστημα ProPILOT θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα το σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το ILI.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης <SET-> κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ProPILOT δεν μπορεί να οριστεί και οι ενδείξεις καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου αναβοσβήνουν για περίπου 2 δευτερόλεπτα:

- Όταν κινήστε με ταχύτητα κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH) και δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή στην λειτουργία αλλαγής με το χέρι (για τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Xtronic

(CVT)).

- Όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο.
- Όταν ο οδηγός πατάει το φρένο.
- Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».
- Όταν το σύστημα ESP (και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) είναι σε λειτουργία.
- Όταν ένας τροχός γλιστράει.
- Όταν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.

Πως να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να αλλάξει.

Για να αλλάξετε σε πιο γρήγορη ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <RES/+>. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <RES/+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να αλλάξετε σε μία πιο αργή ταχύτητα οδήγησης:

- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET/->. Η καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κατά περίπου 5 χλμ/ώρα (5 MPH).
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET/->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Πως να επιταχύνετε ή να επιβραδύνετε στιγμιαία

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού όταν απαιτείται επιτάχυνση. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση. Ο έλεγχος από το σύστημα ProPILOT ακυρώνεται. Πατήστε τον διακόπτη <RES/+> για να επανέλθετε στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ICC ούτε θα ελέγξει το φρένο ούτε θα προειδοποιήσει τον οδηγό με βομβητή και ένδειξη. Ο οδηγός θα πρέπει να ελέγξει ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει μία ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή επιβραδύνετε πατώντας τον διακόπτη <SET> και το αυτοκίνητο κινείται πιο γρήγορα από την ταχύτητα που έχει οριστεί από τον οδηγό θα αναβοσβήσει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας.

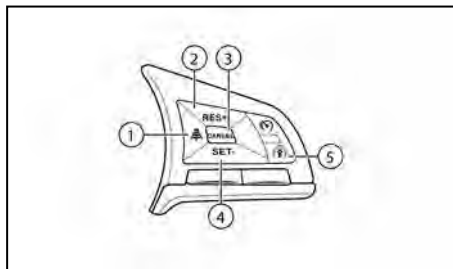
Πως να αλλάξετε την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να επιλεγεί οποιαδήποτε στιγμή.

Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη απόστασης (), η καθορισμένη απόσταση θα αλλάξει από την μακριά στην μεσαία και μετά στην κοντινή και πάλι στην μακριά με αυτή την σειρά.

Απόσταση	Ένδειξη	Κατά προσέγγιση απόσταση στα 100 χλμ/ώρα (60 MPH) (μέτρα (ft))
Μακριά		60 (200)
Μέση		45 (150)
Κοντινή		30 (100)

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα αλλάζει αυτόματα σύμφωνα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου το ίδιο γίνεται και με την απόσταση.



Κάθε φορά που ενεργοποιείτε το σύστημα ICC χρησιμοποιώντας τον μπλε διακόπτη ProPILOT (5), η ρύθμιση της απόστασης επιστρέφει στο [Long].

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Υποβοήθησης στο Τιμόνι

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση στο Τιμόνι.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τιμόνι, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση ανάμεσα στους κύκλους παροχής. Ο διακόπτης θα πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση στο ON ή το OFF.
- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης του Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering

Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) στην οθόνη ρυθμίσεων [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Καθορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

- Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στο τιμόνι έως ότου να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] (βοήθειες στον οδηγό) και πατήστε το κουμπί <OK>.
- Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [CRUISE] και πατήστε το κουμπί <OK>.
- Με τονισμένο το [Steering Assist] (υποβοήθηση τιμονιού) πατήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση του συστήματος της Υποβοήθησης Τιμονιού.
Εάν εμφανίζεται το σύμβολο, το σύστημα είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη ProPILOT στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να δείτε το μενού ρυθμίσεων [Driving Aids] (βοήθειες στον οδηγό).
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί την παρούσα ρύθμιση ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά το σύστημα EV.

Ακύρωση του συστήματος ProPILOT

Για να ακυρώσετε το σύστημα ProPILOT, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> στο τιμόνι.
- Πατήστε ελαφρά ή πατήστε το πεντάλ του φρένου (εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο).
- Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT στο τιμόνι. Η ένδειξη ProPILOT θα σβήσει.

Όταν το σύστημα ProPILOT ακυρωθεί ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Χειρόφρενο» στο κεφάλαιο «3. Ξεκίνημα και οδήγηση».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, έχετε βάλει τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και μετά γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στο OFF.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΥΟΥΣ CRUISE CONTROL (ICC) PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν ακολουθήσετε σωστά τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ICC θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Το σύστημα ICC είναι μόνο μία βοήθεια στον οδηγό και δεν είναι μονάδα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης. Προορίζεται μόνο για χρήση σε αυτοκινητόδρομο και όχι για περιοχές με συμφόρηση ή οδήγηση στην πόλη. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια και να έχει συνέχεια τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες του συστήματος ICC. Το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κυκλοφορίας, καιρού και δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να είναι σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να κρατάει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και να μην ορίζετε το όριο ταχύτητας πάνω από αυτά.
- Το ICC δεν αντιδρά σε σταματημένα ή αργά κινούμενα αυτοκίνητα.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε λειτουργία cruise control. Να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε το παρόν Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το cruise control. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο μην βασίζεστε στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ελέγξετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το cruise control εκτός αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του δρόμου και της κίνησης.

- Στην συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία του cruise control, δεν θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει ότι είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο. Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το προπορευόμενο όχημα αλλιώς μπορεί να προκληθεί σύγκρουση.

Λειτουργία του συστήματος ICC ProPILOT

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να διατηρεί μία επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και να μειώσει την ταχύτητα ώστε να ταιριάζει με αυτή του προπορευόμενου αυτοκινήτου που κινείται πιο αργά. Το σύστημα θα επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας όσο είναι απαραίτητο και εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το όχημά σας επιβραδύνει και σταματάει. Ωστόσο το σύστημα ICC μπορεί να εφαρμόσει μόνο έως το περίπου 40% της συνολικής δύναμης πέδησης του αυτοκινήτου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας επιτρέπουν στις ταχύτητες του αυτοκινήτου να διατηρούνται σχετικά σταθερές ή όταν οι ταχύτητες του αυτοκινήτου αλλάζουν σταδιακά. Εάν ένα αυτοκίνητο κινείται στην λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά ή εάν αυτοκίνητο που προπορεύεται επιβραδύνει γρήγορα, η απόσταση ανάμεσα στα οχήματα μπορεί να γίνει μικρότερη επειδή το σύστημα ICC δεν μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας αρκετά γρήγορα. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC θα ηχήσει έναν προειδοποιητικό βομβητή και θα αναβοσβήσει την ένδειξη του συστήματος για να ειδοποιήσει τον

οδηγό ότι πρέπει να κάνει την απαραίτητη ενέργεια.

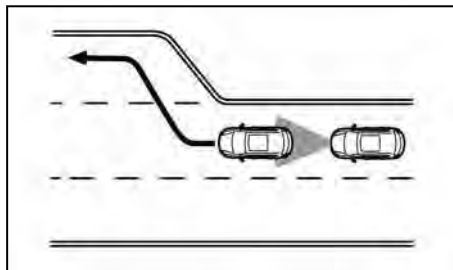
Το σύστημα θα ακυρωθεί και ένας προειδοποιητικός βομβητής θα ηχήσει εάν η ταχύτητα είναι κάτω από τα περίπου 25 χλμ/ώρα (15 MPH) και δεν εντοπίζεται προπορευόμενο όχημα.

Το ICC λειτουργεί ως εξής:

- Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα διατηρεί την ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός. Η κλίμακα της καθορισμένης ταχύτητας είναι ανάμεσα στα 30 και τα 170 χλμ/ώρα (20 και 105 MPH).
- Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα ICC ρυθμίζει την ταχύτητα για να διατηρήσει την απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα η οποία έχει επιλεγεί από τον οδηγό. Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει, το αυτοκίνητο επιβραδύνει και αυτό σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC το διατηρεί σταματημένο.
- Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα και το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη RES+ ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 λεπτά, το σύστημα ICC θα απενεργοποιηθεί και θα δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα μετακινηθεί σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ τη ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 30 χλμ/ώρα

(20 MPH), το σύστημα ICC επιταχύνει και διατηρεί την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έως την καθορισμένη ταχύτητα.

- Όταν το προπορευόμενο όχημα μετακινηθεί σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας, ενώ τη ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH), το σύστημα ICC ακυρώνεται και ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ICC δεν ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και δεν σας προειδοποιεί όταν πλησιάζετε στατικά ή αργά κινούμενα οχήματα. Θα πρέπει να δώσετε προσοχή στην λειτουργία του αυτοκινήτου για να διατηρήσετε την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα όταν πλησιάζετε θύρες διόδων ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο με την καθορισμένη ταχύτητα και πλησιάζετε ένα όχημα που κινείται πιο αργά μπροστά σας, το σύστημα ICC θα ρυθμίσει την ταχύτητα για να διατηρήσει την από-

σταση από το προπορευόμενο όχημα που έχει επιλέξει ο οδηγός. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα ή βγει από τον αυτοκινητόδρομο, το σύστημα ICC θα επιταχύνει για να διατηρήσει την ταχύτητα έως την καθορισμένη ταχύτητα. Θα πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά για να διατηρήσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας όταν αυτό επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα σε δρόμους με συνεχόμενες στροφές ή σε ορεινούς δρόμους. Εάν συμβεί αυτό, θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Κανονικά, όταν ελέγχεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα το σύστημα αυτό αυτόματα επιταχύνει ή επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Πατήστε το γκάζι και επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας όταν χρειάζεται για να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας όταν αυτό φρενάρει απότομα ή όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Να είστε πάντα σε εγρήγορση όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.



- 1 Οθόνη του συστήματος με προπορευόμενο όχημα
- 2 Οθόνη του συστήματος χωρίς προπορευόμενο όχημα

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Ο οδηγός ορίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου που θέλει, με βάση τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου, παρόμοια με ένα στάνταρ cruise control, για όσο δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά σας στην λωρίδα κυκλοφορίας. Το σύστημα ICC εμφανίζει την καθορισμένη ταχύτητα.

Εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν εντοπιστεί ένα αυτοκίνητο μπροστά στην λωρίδα κυκλοφορίας, το σύστημα ICC επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας ελέγχοντας το γκάζι και εφαρμόζοντας τα φρένα ώστε να ταιριάζει η ταχύτητά σας με αυτή του αργότερα κινούμενου προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα ICC στην συνέχεια ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου με βάση την ταχύτητα

του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση που έχει οριστεί από τον οδηγό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Τα φώτα στοπ του αυτοκινήτου θα ανάψουν όταν το σύστημα ICC φρενάρει.
- Όταν λειτουργεί το φρένο, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν το σύστημα ICC εντοπίσει ένα αυτοκίνητο μπροστά, η ένδειξη προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου απόστασης) θα ανάψουν (συμπαγές πράσινο ) .

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματάει:

Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιβραδύνει για να σταματήσει, το αυτοκίνητό σας επίσης επιβραδύνει σε στάση. Μόλις το αυτοκίνητό σας σταματήσει, το σύστημα ICC εφαρμόζει αυτόματα τα φρένα για να διατηρήσει το αυτοκίνητο σταματημένο. Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σε στάση, εμφανί-

ζεται το μήνυμα [(RES+) Press to start] (πατήστε (RES+) να ξεκινήσει) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το αυτοκίνητό σας σταματήσει για λιγότερα από 3 δευτερόλεπτα τότε θα ακολουθήσει αυτόματα το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν αυτό επιταχύνει από την στάση. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο για περισσότερα από περίπου 3 λεπτά, το σύστημα ICC θα απενεργοποιηθεί και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα δεθεί.

Το προπορευόμενο αυτοκίνητο επιταχύνει :

Όταν το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο και το προπορευόμενο αυτοκίνητο αρχίζει να επιταχύνει, πατήστε τον διακόπτη RES+ ή πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού. Το σύστημα ICC αρχίζει να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.

Δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά:

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά το αυτοκίνητό σας για να επαναφέρει την προηγούμενες καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Στην συνέχεια το σύστημα ICC διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον κάποιο προπορευόμενο αυτοκίνητο, η σχετική ένδειξη σβήνει και ανάβει η ένδειξη κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) (πράσινο περίγραμμα ) .

Το σύστημα ICC επιταχύνει σταδιακά στην καθορισμένη ταχύτητα αλλά μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε γρήγορα. Εάν

πλέον δεν ανιχνεύεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα περίπου 25 χιλιόμετρα την ώρα (15 MPH), το σύστημα ICC θα ακυρωθεί αυτόματα.

Όταν προσπερνάτε άλλο αυτοκίνητο, η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα αναβοσβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει την καθορισμένη ταχύτητα. Η ένδειξη ανίχνευσης οχήματος θα σβήσει όταν η περιοχή μπροστά από το αυτοκίνητό σας είναι ανοικτή. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει στην προηγούμενης καθορισμένη ταχύτητα. Αν και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας έχει καθοριστεί στο σύστημα ICC, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού όταν χρειάζεται να επιταχύνετε το αυτοκίνητο πάρα πολύ γρήγορα.

Προειδοποίηση προσέγγισης:

Εάν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα λόγω απότομης επιβράδυνσης αυτού του αυτοκινήτου ή εάν παρεμβληθεί ένα άλλο αυτοκίνητο, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με τον βομβητή και την ένδειξη του συστήματος ICC. Επιβραδύνετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση του αυτοκινήτου εάν:

- Ηχήσει ο βομβητής.
- Αναβοσβήσει η ένδειξη εντοπισμού προπορευόμενου οχήματος και η ένδειξη καθορισμένης απόστασης.
- Κρίνεται ότι είναι απαραίτητο να διατηρήσετε μία ασφαλή απόσταση.

Ο προειδοποιητικός βομβητής μπορεί να μην ηχήσει σε μερικές περιπτώσεις όταν υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Μερικά παραδείγματα είναι:

- Όταν τα αυτοκίνητα κινούνται με την ίδια ταχύτητα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα δεν αλλάζει.
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται γρηγορότερα και η απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα αυξάνεται.
- Όταν ένα αυτοκίνητο παρεμβληθεί κοντά στο αυτοκίνητό σας.

Ο προειδοποιητικός βομβητής δεν θα ηχήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το αυτοκίνητό σας πλησιάζει αυτοκίνητα που παρκάρουν ή που κινούνται αργά.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και αυτό παμερίζει το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο προειδοποιητικός βομβητής προσέγγισης μπορεί να μην ηχήσει και η ένδειξη του συστήματος μπορεί να αναβοσβήσει όταν ο αισθητήρας ICC ανιχνεύσει αντικείμενα στο πλάι του αυτοκινήτου ή στις άκρες του δρόμου. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο. Ο αισθητήρας ICC μπορεί να ανιχνεύσει αυτά τα αντικείμενα όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμους με στροφές, σε στενούς δρόμους, σε ορεινούς δρόμους ή όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε καμπύλη. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Επίσης, η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση οδήγησης στην λωρίδα), ή την κίνηση ή την κατάσταση του αυτοκινή-

του (για παράδειγμα, εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας αυτό κάποια ζημιά).

Περιορισμοί του συστήματος ICC



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί για την χρήση του συστήματος ICC. Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα προορίζεται κυρίως για χρήση σε ευθύ, στεγνό ανοικτό δρόμο με ελαφριά κίνηση. Δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος στην κίνηση της πόλης ή σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Το σύστημα αυτό δεν θα υιοθετήσει αυτόματα τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε κίνηση με ομοιόμορφη ροή. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε δρόμους με κλειστές στροφές, σε παγωμένους δρόμους, σε πυκνή βροχή ή σε ομίχλη.
- Επειδή υπάρχει όριο απόδοσης στην λειτουργία ελέγχου απόστασης, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα ICC. Αυτό το σύστημα δεν διορθώνει την απροσεξία, την αφηρημένη οδήγηση, την φτωχή ορατότητα στην βροχή, την ομίχλη ή άλλες άσχημες καιρικές συνθήκες. Ελαττώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ του φρένου, ανάλογα με την απόσταση από το

προπορευόμενο αυτοκίνητο και τις συνθήκες, ώστε να διατηρήσετε ασφαλή απόσταση ανάμεσα στα αυτοκίνητα.

- Όταν το σύστημα ICC σταματήσει αυτόματα το αυτοκίνητο, τότε το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει αυτόματα εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, εφόσον το αυτοκίνητό σας ήταν σε στάση για λιγότερα από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Να είστε έτοιμος να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εάν χρειάζεται.
- Να δίνετε πάντα σημασία στην λειτουργία του αυτοκινήτου και να είστε έτοιμος να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση. Η λειτουργία ελέγχου της απόστασης ανάμεσα στα οχήματα του συστήματος ICC μπορεί να μην καταφέρει να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα (απόσταση από προπορευόμενο όχημα) ή την επιλεγμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από ορισμένες περιστάσεις.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά σας σε συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και συνθήκες του δρόμου. Για να αποφύγετε ατυχήματα, ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους που υπάρχει πυκνή κίνηση ή κλειστές στροφές.
 - Σε επιφάνειες δρόμου που γλιστρούν, όπως σε πάγο ή χιόνι κλπ.

- Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
- Όταν βροχή, χιόνι ή βρωμιά κολλούν στον αισθητήρα του συστήματος.
- Σε απότομες κατηφόρες (το αυτοκίνητο μπορεί να πάει πάνω από την ορισμένη ταχύτητα και το συχνό φρενάρισμα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την υπερθέρμανση των φρένων).
- Σε διαδοχικούς ανηφορικούς και κατηφορικούς δρόμους.
- Όταν οι συνθήκες της κίνησης κάνουν δύσκολη την διατήρηση κατάλληλης απόστασης ανάμεσα στα αυτοκίνητα λόγω συχνής επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Να μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο αυτοκίνητο.
- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου και της κίνησης, ένα αυτοκίνητο ή αντικείμενο μπορεί απροσδόκητα να μπει μέσα στην ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα και να προκαλέσει αυτόματο φρενάρισμα. Μπορεί να χρειαστεί να ελέγξετε την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα με την χρήση του πεντάλ του γκαζιού. Να είστε πάντα σε εγρήγορση και να αποφύγετε την χρήση του συστήματος ICC όταν δεν συνιστάται σε αυτό το κεφάλαιο με τις προειδοποιήσεις.

Το σύστημα ICC δεν θα εντοπίσει τα ακόλουθα αντικείμενα:

- Σταματημένα και αργά κινούμενα οχήματα.
- Πεζούς ή αντικείμενα στον δρόμο.
- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Μοτοσυκλέτες που κινούνται στην άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

Οι παρακάτω είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει σωστά ένα προπορευόμενο όχημα και το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν μειώνεται ο εντοπισμός του αισθητήρα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από τα κινούμενα αυτοκίνητα).
- Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια δρόμου με σαμαράκια, όπως είναι ένας ανώμαλος βρώμικος δρόμος.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει την περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ.
- Ένα είναι μπροστά και κοντά στο αυτοκίνητο ένα όχημα με περίπλοκο σχήμα, όπως ένα όχημα που τραβάει τρέιλερ ή μία πλατφόρμα.
- Παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκεί τρέιλερ κλπ
- Όταν έχει φορτωθεί υπερβολικά βαρύ φορτίο στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.

Το σύστημα ICC είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργία του αισθητήρα μέσα στα όρια των περιορισμών του συστήματος.

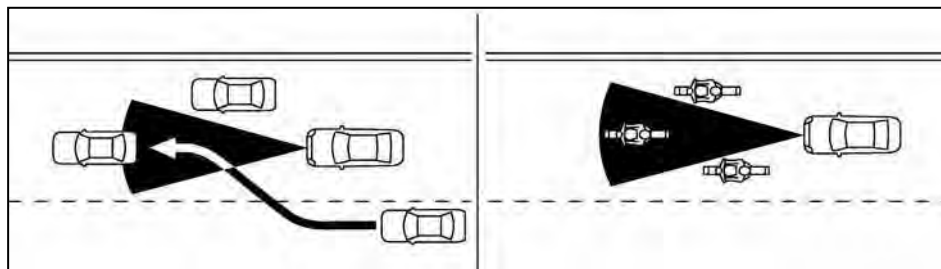
Η ζώνη εντοπισμού του αισθητήρα ραντάρ είναι περιορισμένη. Ένα προπορευόμενο όχημα θα πρέπει να είναι μέσα στην ζώνη εντοπισμού για να διατηρηθεί το σύστημα ICC την επιλεγμένη απόσταση ανάμεσα στα οχήματα. Ένα προπορευόμενο όχημα μπορεί να κινηθεί έξω από την ζώνη εντοπισμού λόγω της θέσης του μέσα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Οι μοτοσυκλέτες μπορεί να μην εντοπίζονται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά εάν κινούνται στα άκρα και όχι στην κεντρική γραμμή της λωρίδας. Ένα αυτοκίνητο που εισέρχεται στην λωρίδα μπροστά σας μπορεί να μην εντοπιστεί έως ότου να μπει τελείως μέσα στην λωρίδα.

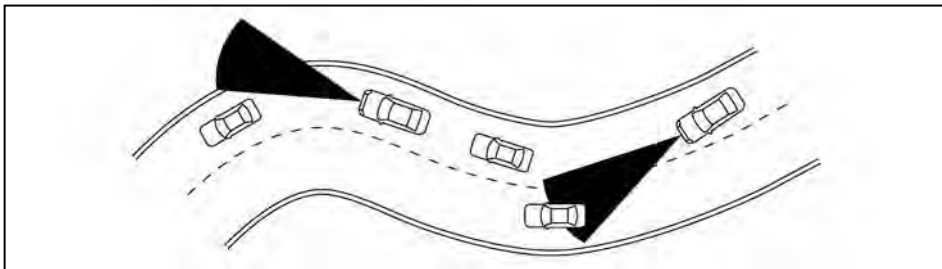
Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή. Ο οδηγός μπορεί να χρειαστεί να ελέγξει ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Το σύστημα ICC (με ProPILOT) χρησιμοποιεί μία μπροστινή κάμερα πολλαπλών αισθητήρων. Οι ακόλουθες είναι ορισμένες συνθήκες στις οποίες η κάμερα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα και ο εντοπισμός ενός προπορευόμενου οχήματος μπορεί να καθυστερήσει:

- Φτωχή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, αμμοθύελλες και νερό που ψεκάζεται από την κυκλοφορία των άλλων αυτοκινήτων).
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θαμπή ή καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, πάγο, χιόνι κλπ.

- Ισχυρό φως (για παράδειγμα το ηλιοβασίλεμα ή τα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) μπαίνει μέσα στην μπροστινή κάμερα.
- Το ισχυρό φως κάνει την περιοχή γύρω από τους πεζούς να κρύβεται στο σκοτάδι δυσχεραίνοντας την ορατότητα.
- Μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ ή μία σκιασμένη περιοχή ή υπάρχουν αστραπές).





Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως είναι δρόμοι με συνεχείς στροφές, ορεινούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους υπό κατασκευή, ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να εντοπίζει αυτοκίνητα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίζει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να κάνει το σύστημα ICC να επιβραδύνει ή να επιταχύνει το αυτοκίνητο.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του αυτοκινήτου (χειρισμός του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ), ή τις συνθήκες του αυτοκινήτου.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ICC μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του συστήματος και ηχώντας τον βομβητή απροσδόκητα. Θα πρέπει να ελέγξετε ο ίδιος την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Αυτόματη ακύρωση

Οι ακόλουθες είναι συνθήκες στις οποίες το σύστημα

μα ICC μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμο. Σε αυτές τις περιστάσεις, το σύστημα ICC μπορεί να μην ακυρωθεί και μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα. Θα ηχήσει ένας βομβητής και το σύστημα δεν θα μπορεί να ρυθμιστεί:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Όταν δεν εντοπίζεται αυτοκίνητο μπροστά και το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα κάτω από τα 25 χιλ/ώρα (15 MPH).
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι.

- Όταν έχει δεθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.
- Όταν το IEB εφαρμόσει εντονότερη πέδηση.
- Όταν είναι σε λειτουργία το ESP (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης).
- Όταν ένας τροχός γλιστρά.
- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που περιγράφονται παραπάνω έχουν πάψει να ισχύουν, σβήστε το σύστημα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ProPILOT. Ανοίξτε πάλι το σύστημα ProPILOT για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν το σύστημα ICC έχει ακυρωθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες σε στάση, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα:

- Οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.
- Δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Το αυτοκίνητό σας είναι σταματημένο από το σύστημα ICC για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερα.
- Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην θέση D (οδήγηση) ή την λειτουργία αλλαγής με το χέρι.
- Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο.

- Όταν η μέτρηση της απόστασης παρεμποδίζεται λόγω προσκόλλησης βρωμιάς ή άλλου υλικού στον αισθητήρα.
- Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά.

Συνθήκη B:

Όταν η περιοχή του αισθητήρα του ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται, καθιστώντας αδύνατο τον εντοπισμό ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου, το σύστημα ICC ακυρώνεται αυτόματα.

Ο βομβητής ηχεί και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not Available Front Radar Blocked] (μη διαθέσιμο, μπλοκαρισμένο μπροστινό ραντάρ) θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) (για τα μοντέλα με κιβώτιο ταχυτήτων Χτronic (CVT) ή τη Νεκρά (N) (για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), και σβήστε τον κινητήρα. Όταν το σήμα του ραντάρ διακόπτεται προσωρινά, καθαρίστε την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ) συνεχίσει να εμφανίζεται, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συνθήκη C:

Όταν οδηγείτε σε δρόμους οι οποίοι είναι περιορισμένοι λόγω κατασκευών ή κτηρίων (για παράδειγμα,

μα, μακριές γέφυρες, έρημοι, χιονισμένα πεδία, οδήγηση δίπλα σε ψηλούς τοίχους), το σύστημα μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος και να εμφανιστεί το μήνυμα [Unavailable: Front Radar Obstruction] (μη διαθέσιμο, παρεμποδίζεται το μπροστινό ραντάρ).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται παραπάνω δεν υπάρχουν πλέον, ενεργοποιήστε πάλι το σύστημα.

Δυσλειτουργία του συστήματος ICC

Όταν το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα ανάψει το προειδοποιητικό φως κατάστασης ελέγχου ταχύτητας (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο. Σβήστε το σύστημα EV, βάλτε το πάλι μπροστά και συνεχίστε την οδήγηση ρυθμίζοντας πάλι το σύστημα ICC. Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε το σύστημα ICC ή η προειδοποίηση παραμένει αναμμένη, μπορεί να δηλώνει ότι το σύστημα ICC δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο συνεχίζει να μπορεί να οδηγηθεί κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση του αισθητήρα ICC

Ο αισθητήρας ραντάρ βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του ICC, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε την περιοχή του αισθητήρα πάντα καθαρή.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή κολλάτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (λασπωτήρες κλπ). Αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα.

Επικοινωνήστε με έναν πιστοποιημένο αντιπρόσωπο NISSAN EV πριν κάνετε προσαρμογές ή επαναφορά του μπροστινού προφυλακτήρα.

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία των συστημάτων και να αποφύγετε δυσλειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό, ή αξεσουάρ κοντά στην περιοχή της κάμερας).
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που κάνουν αντανάκλαση, όπως το λευκό χαρτί ή ένας καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάτε να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση της Υποβοήθησης του Τιμονιού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν υποκαθιστά την σωστή διαδικασία οδήγησης και δεν είναι σχεδιασμένη για να διορθώνει την απρόσεκτη οδήγηση. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν θα στρίψει πάντα το τιμόνι για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν είναι σχεδιασμένη να αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει συνείδηση τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

- Επειδή υπάρχουν περιορισμοί στις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού, ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο σύστημα. Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες καιρού, κίνησης και δρόμου. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά, να προσέχετε την λειτουργία του αυτοκινήτου και να ελέγχετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού προορίζεται για χρήση στους ασφαλτοστρωμένους αυτοκινητόδρομους ή τους δρόμους ταχείας κυκλοφορίας με ομαλές (μέτριες) καμπύλες στους οποίους το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας διαχωρίζεται με μπαριέρα. Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ατυχήματος, μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα σε τοπικούς δρόμους που δεν είναι ταχείας κυκλοφορίας.
- Η Υποβοήθηση Τιμονιού στρίβει το αυτοκίνητο μόνο για να διατηρήσει την θέση του στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το αυτοκίνητο δεν θα στρίψει για να αποφύγει εμπόδια στο δρόμο μπροστά του ή να αποφύγει άλλο όχημα που κινείται στην λωρίδα σας.

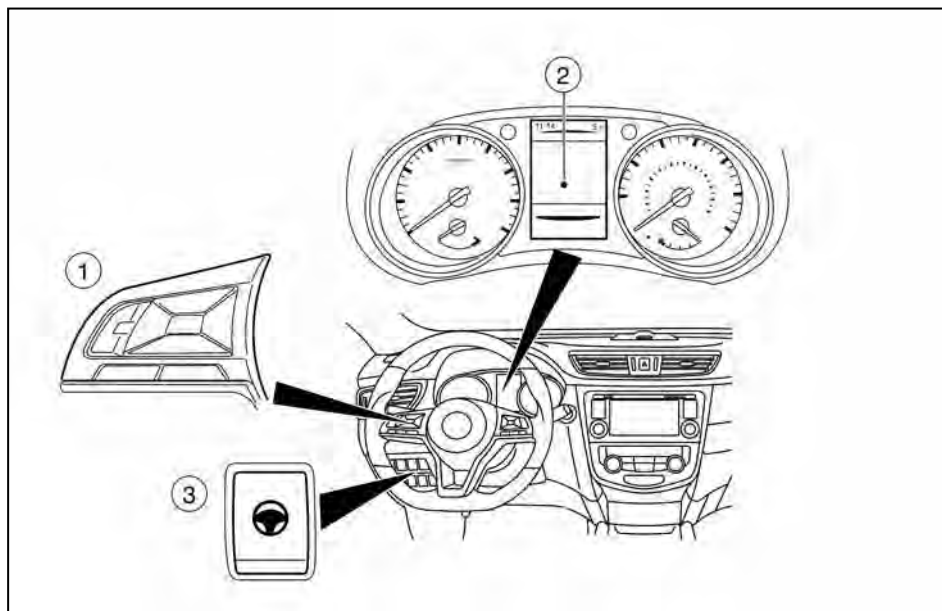
- Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου του. Ποτέ μην παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι όταν οδηγείτε. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι και να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Διαβάστε προσεκτικά για να κατανοήσετε το παρόν βιβλίο πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού. Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, δεν θα πρέπει να βασίζεστε πάνω στο σύστημα για την αποφυγή ατυχημάτων ή για να ρυθμιστεί η ταχύτητα του αυτοκινήτου σε καταστάσεις ανάγκης. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού εκτός εάν οι συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας είναι οι κατάλληλες.

Λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού ProPILOT

Η Υποβοήθηση Τιμονιού ελέγχει το σύστημα διεύθυνσης για να σας βοηθήσει να διατηρήσετε το αυτοκίνητό σας κοντά στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν οδηγείτε. Η Υποβοήθηση Τιμονιού συνδυάζεται με το σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Ευφύες Cruise Control (ICC)» πιο πριν.

Η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ξεκάθαρες και στις δύο πλευρές.
- Εντοπίζεται όχημα μπροστά (όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες κάτω από τα 37 χλμ/ώρα (60 MPH)).
- Ο οδηγός κρατάει το τιμόνι.
- Το αυτοκίνητο κινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Λειτουργούν τα φλας.
- Δεν λειτουργεί ο αεολοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η λειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο αεολοκαθαριστήρας λειτουργεί για περίπου 10 δευτερόλεπτα).



Διακόπτες Υποβοήθησης Τιμονιού ProPILOT

- (1) Χειριστήρια στο τιμόνι (αριστερά)
- (2) Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου
- (3) Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού

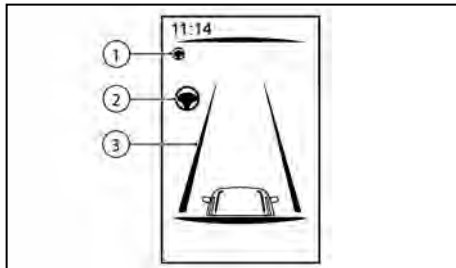
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού (3) στο ταμπλό των οργάνων.

Όταν χρησιμοποιείτε τον διακόπτη στο ταμπλό των οργάνων για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάλετε και πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί και πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ON ή OFF.

Ο διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] που γίνε-

ται από την οθόνη ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (2).

Οθόνη και ενδείξεις Υποβοήθησης Τιμονιού



1. Ένδειξη / προειδοποίηση κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Εμφανίζει την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης / προειδοποίησης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή.
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή.
- Κίτρινο: Δυσλειτουργία Υποβοήθησης Τιμονιού.

2. Ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού

Δείχνει την κατάσταση της Υποβοήθησης του Τιμονιού με το χρώμα της ένδειξης.

- Γκρι: Υποβοήθηση Τιμονιού σε αναμονή
- Πράσινο: Υποβοήθηση Τιμονιού ενεργή

3. Ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας

Δείχνει εάν το σύστημα εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.

- Γκρι: Δεν εντοπίζεται η διαγράμμιση των λωρίδων
- Πράσινο: Η διαγράμμιση των λωρίδων εντοπίζεται
- Κίτρινο: Εντοπίζεται απόκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού είναι σε λειτουργία, οι ενδείξεις κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα γίνουν πράσινες. Όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά η Υποβοήθηση Τιμονιού θα ηχησει ένας βομβητής.

Όταν η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται, η ένδειξη κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (1), η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού (2) και η ένδειξη διαγράμμισης λωρίδων κυκλοφορίας (3) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα γίνουν γκρι και ο βομβητής θα ηχησει δύο φορές.

Πρόληψη απόκλισης από την λωρίδα κυκλοφορίας (ILI) του ProPILOT

Όταν μία καμπύλη ή ένα ισχυρό ρεύμα διασταυρούμενου αέρα υπερβαίνει τις ικανότητες της Υποβοήθησης Τιμονιού και το αυτοκίνητό σας πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας, ηχεί ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (πορτοκαλί) αναβοσβήνει στο ταμπλό των οργάνων για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI εφαρ-

μόζει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη χρονική περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Αυτή η ενέργεια είναι μία προσθήκη σε οποιεσδήποτε ενέργειες της Υποβοήθησης Τιμονιού.

Εντοπισμός χεριών στο τιμόνι



Όταν ενεργοποιείται η Υποβοήθηση Τιμονιού, παρακολουθεί τον χειρισμό του τιμονιού από τον οδηγό.

Εάν δεν γίνεται χειρισμός του τιμονιού από τον οδηγό ή ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για μία χρονική περίοδο, εμφανίζεται η προειδοποίηση (1) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν χειριστεί το τιμόνι μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, ηχεί μία προειδοποίηση και ανάβει η προειδοποίηση στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Στην συνέχεια γίνεται μία γρήγορη εφαρμογή των φρένων για να ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει ξανά τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί, το ProPILOT ανάβει τα αλάρμ για επιβραδύνει το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.

Ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει την επιβράδυνση οποιαδήποτε στιγμή, στρίβοντας, φρενάροντας, επιταχύνοντας ή με τον χειρισμό του διακόπτη ProPILOT.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν είναι ένα σύστημα για να κάνετε οδήγηση χωρίς να κρατάτε το τιμόνι. Να έχετε πάντα τα χέρια σας πάνω στο τιμόνι και να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με ασφάλεια. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν ο οδηγός ακουμπήσει απαλά το τιμόνι (αντί για να κρατάει σταθερά), η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην εντοπίσει τον χειρισμό του τιμονιού και να εμφανιστεί η προειδοποίηση. Όταν ο οδηγός κρατάει ή χειρίζεται το τιμόνι και πάλι, η προειδοποίηση σβήνει και η Υποβοήθηση Τιμονιού επανέρχεται αυτόματα.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Τιμονιού:

Χρησιμοποιήστε τις ακόλουθες μεθόδους για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού.

Διακόπτης ProPILOT στο τιμόνι:

Πατήστε τον διακόπτη ProPILOT. Αυτό θα βάλει το

ICC και την Υποβοήθηση Τιμονιού σε κατάσταση αναμονής και οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα εμφανιστούν γκρι. Σημειώστε ότι η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να είναι ήδη ενεργή, ανάλογα με τις ρυθμίσεις στο μενού ρυθμίσεων. Αυτές οι ρυθμίσεις διατηρούνται όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Μετά πατήστε <Set> στην δεξιά πλευρά του τιμονιού για να ορίσετε την ταχύτητα στο cruise control. Όταν το σύστημα εντοπίσει ορατές διαγραμμίσεις λωρίδων, οι εικόνες Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνουν πράσινες και το σύστημα Υποβοήθησης Τιμονιού θα γίνει ενεργό.

Διακόπτης Υποβοήθησης Τιμονιού:

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε την Υποβοήθηση Τιμονιού, πατήστε τον διακόπτη της Υποβοήθησης Τιμονιού στο ταμπλό των οργάνων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού χρησιμοποιείται για να ανοίξετε ή να κλείσετε το σύστημα, το σύστημα θυμάται την ρύθμιση όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Ο διακόπτης πρέπει να πατηθεί πάλι για να αλλάξετε την ρύθμιση σε ανοικτό ή κλειστό.
- Ο διακόπτης της Υποβοήθησης Τιμονιού αλλάζει την κατάσταση της επιλογής [Steering Assist] που έχει γίνει στο μενού [Settings] της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Ορισμός στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου:

1. Πατήστε τα κουμπιά ◀ ή ▶ στην αριστερή πλευρά του τιμονιού έως ότου να εμφανιστεί το μενού [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών

του Αυτοκινήτου και μετά πατήστε το κουμπί <OK>.

2. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driver Assistance] και πατήστε το κουμπί <OK>.
3. Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά ▲ και ▼ στο τιμόνι για να τονίσετε το [Driving Aids] και πατήστε το κουμπί <OK>.
4. Με τονισμένο το [Steering Assist] πατήστε το <OK> για να αλλάξετε την κατάσταση της Υποβοήθησης Τιμονιού.
Ένα σύμβολο σας δείχνει ότι έχει επιλεγεί η Υποβοήθηση Τιμονιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανίζεται η οθόνη Υποβοήθησης Τιμονιού στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, πατήστε το κουμπί <OK> στο τιμόνι για να εμφανιστεί το μενού ρύθμισης [Driving Aids].
- Όταν ενεργοποιείτε / απενεργοποιείτε το σύστημα μέσω της Οθόνης Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή όταν πατάτε τον διακόπτη Υποβοήθησης Τιμονιού, το σύστημα διατηρεί τις παρούσες ρυθμίσεις ακόμη και εάν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Περιορισμοί της Υποβοήθησης Τιμονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στις ακόλουθες περιστάσεις, η κάμερα μπορεί να μην εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων σωστά και η Υποβοήθηση Τιμονιού μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις παράλληλων λωρίδων, διαγραμμίσεις που έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, διαγραμμίσεις λωρίδων που δεν είναι στάνταρ ή διαγραμμίσεις λωρίδων που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διακοπόμενες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πλάτος λωρίδων που ανοίγει ή κλείνει.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους που υπάρχουν πολλαπλές γραμμές ή διαγραμμίσεις που δεν είναι ξεκάθαρες λόγω κατασκευής του δρόμου.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως είναι οι σκιές, χιόνι, νερό, αυλάκια τροχών, σημεία ενώσεων ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο (η Υποβοήθηση Τιμονιού θα μπορούσε να εντοπίσει αυτά τα στοιχεία σαν διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας).
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται.
- Όταν οι λωρίδες κυκλοφορίας είναι πολύ στενές ή πολύ φαρδιές.

- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες επειδή το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει σωστά τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα.
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι, σκόνη κλπ).
 - Όταν βροχή, χιόνι, άμμος κλπ εκτινάσσονται από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων.
 - Όταν βρωμιά, λάδι, πάγος, χιόνι, νερό ή άλλα αντικείμενα κολλήσουν στην μονάδα της κάμερας.
 - Όταν οι φακοί της μονάδας της κάμερας είναι θαμποί.
 - Όταν ισχυρό φως (για παράδειγμα το φως του ήλιου ή τα μεγάλα φώτα των αντίθετα κινούμενων αυτοκινήτων) πέφτουν πάνω στην κάμερα.
 - Όταν οι προβολείς δεν είναι λαμπεροί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν οι προβολείς είναι σβηστοί σε τούνελ ή στο σκοτάδι.
 - Όταν προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει σε ένα τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας ενώνεται ή διακλαδώνεται ή όταν υπάρχουν προσωρινές διαγραμμίσεις λόγω έργων στον δρόμο.

- Όταν η λωρίδα κλείνει λόγω έργων στον δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με σαμαράκια, όπως είναι οι ανώμαλοι βρώμικοι δρόμοι.
- Όταν οδηγείτε σε απότομες καμπύλες ή σε δρόμους με διαδοχικές στροφές.
- Όταν οδηγείτε σε επαναλαμβανόμενους ανηφορικούς ή κατηφορικούς δρόμους.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τιμονιού στις ακόλουθες συνθήκες καθώς το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν οδηγείτε με ένα λάστιχο που δεν είναι μέσα στις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών, λάθος πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με φρένα ή μέρη ανάρτησης που δεν είναι τα κανονικά.
 - Όταν ένα αντικείμενο όπως είναι ένα αυτοκόλλητο ή φορτίο εμποδίζει την κάμερα.
 - Όταν εξαιρετικά βαριές αποσκευές έχουν φορτωθεί στο πίσω κάθισμα ή το πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου σας.
 - Όταν υπερβαίνεται η ικανότητα φόρτωσης του αυτοκινήτου.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Οι υπερβολικοί θόρυβοι μπορεί να παρεμβληθούν με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και να μην ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- Για να δουλέψει σωστά το σύστημα ProPILOT, θα πρέπει να είναι καθαρό το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται υαλοκαθαριστήρες σωστού μεγέθους για να βοηθήσουν να παραμένει καθαρό το παρμπρίζ. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσιοι υαλοκαθαριστήρες της NISSAN ή ισάξιοι, που να είναι ειδικά σχεδιασμένοι για χρήση στο αυτοκίνητό σας. Συνιστάται να επισκέπτεστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να πάρετε τα σωστά ανταλλακτικά για το αυτοκίνητό σας.

Προσωρινή αναμονή της Υποβοήθησης Τιμονιού

Αυτόματη κατάσταση αναμονής λόγω της λειτουργίας της οδήγησης:

Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας η Υποβοήθηση Τιμονιού μπαίνει προσωρινά σε κατάσταση αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

Αυτόματη αναμονή:

Στις παρακάτω περιπτώσεις, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα μαζί με ένα βομβητή και η Υποβοήθηση Τιμονιού τοποθετείται σε προσωρινή λειτουργία αναμονής. (Η Υποβοήθηση Τιμονιού ξεκινάει και πάλι αυτόματα όταν πληρούνται και πάλι οι συνθήκες λειτουργίας).

- Όταν η παρούσα λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή για να λειτουργήσει.
- Όταν μία γωνία είναι πολύ κλειστή και το αυτοκίνητο δεν μπορεί να μείνει στην λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο πλευρές δεν εντοπίζονται πλέον.
- Όταν δεν εντοπίζεται όχημα μπροστά σας κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

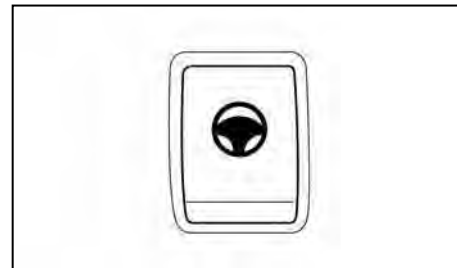
Ακύρωση Υποβοήθησης Τιμονιού

Κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, η Υποβοήθηση Τιμονιού ακυρώνεται και η ένδειξη κατάστασης της Υποβοήθησης Τιμονιού και η ένδειξη Υποβοήθησης Τιμονιού σβήνουν:

- Όταν εμφανίζονται ασυνήθιστες διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας στην λωρίδα κατεύθυνσής σας ή όταν η διαγράμμιση της λωρίδας δεν μπορεί να εντοπιστεί σωστά για ορισμένο χρόνο λόγω συγκεκριμένων συνθηκών (για παράδειγμα, ίχνος στο χιόνι, αντανάκλαση φωτός μία βροχερή ημέρα, η παρουσία διάφορων ασαφών διαγραμμίσεων λωρίδων).
- Όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ στην υψηλή (HI) ταχύτητα (η Υποβοήθηση Τιμονιού απενεργοποιείται όταν ο καθαριστήρας λειτουργεί για περισσότερα από περίπου 10 δευτερόλεπτα).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι συνθήκες που αναφέρονται πιο πάνω δεν είναι πια παρούσες, ενεργοποιήστε και πάλι το ICC χρησιμοποιώντας το κουμπί Υποβοήθησης Τιμονιού ή τα χειριστήρια στο τιμόνι.



Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης Τιμονιού

Όταν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά, απενεργοποιείται αυτόματα. Ανάβει το προειδοποιητικό κατάστασης Υποβοήθησης Τιμονιού (πορτοκαλί). Μπορεί να ακουστεί ένας βομβητής ανάλογα με την κατάσταση.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, βάλτε το αυτοκίνητο στην θέση P (παρκάρισμα), σβήστε το σύστημα EV και βάλτε το πάλι μπροστά, συνεχίστε την οδήγηση και κάντε πάλι τους ορισμούς στο σύστημα Ευφυούς Cruise Control. Εάν η προειδοποίηση αυτή (πορτοκαλί) συνεχίσει να ανάβει, η Υποβοήθηση Τιμονιού δεν λειτουργεί σωστά. Αν και το αυτοκίνητο μπορεί να συνεχίσει να οδηγείται κάτω από κανονικές συνθήκες, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος. Συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση Υποβοήθησης Τιμονιού

Ο αισθητήρας της κάμερας βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος και να αποτρέψετε την δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Να έχετε πάντα καθαρό το παρμπρίζ.
- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ κοντά την μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση όπως είναι το λευκό χαρτί ή καθρέπτης στον ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση από το φως του ήλιου μπορεί να επηρεάσει ανεπανόρθωτα την ικανότητα της μονάδας της κάμερας να εντοπίζει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τους φακούς της κάμερας και μην αφαιρείτε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας.

Εάν η μονάδα της κάμερας πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ CRUISE CONTROL (σταθερή ταχύτητα) PROPILOT ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ProPILOT δεν παρέχει προειδοποιήσεις προσέγγισης, αυτόματο φρενάρισμα ή υποβοήθηση τιμονιού στην λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα).

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει την οδήγηση ανάμεσα στα 30 έως τα 170 χιλιόμετρα την ώρα (20 έως 105 MPH) χωρίς να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του γκαζιού.



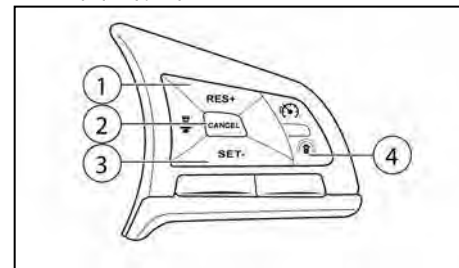
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στην λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), δεν θα ηχήσει προειδοποιητικός βομβητής για να σας προειδοποιήσει εάν είστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο αυτοκίνητο καθώς ούτε η παρουσία αυτοκινήτου μπροστά ούτε και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο ανιχνεύονται.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και την απόσταση του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρξει σύγκρουση.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την ρύθμιση στην οθόνη του συστήματος ICC.
- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) όταν οδηγείτε στις ακόλουθες συνθήκες.
 - Όταν δεν είναι δυνατό να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σε καθορισμένη ταχύτητα.
 - Σε μεγάλη κίνηση ή σε κίνηση που ποικίλει σε ταχύτητα.
 - Σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή σε ορεινούς δρόμους.
 - Σε δρόμους που γλιστρούν (βροχή, χιόνι, πάγος κλπ).

– Σε περιοχές με πολύ αέρα.

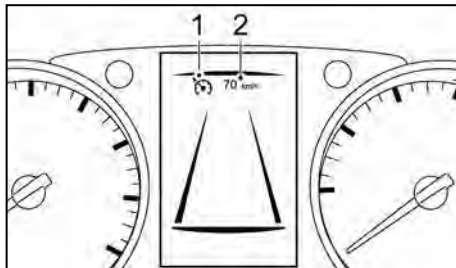
- Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί ατύχημα

Διακόπτες συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT



- 1) Διακόπτης <RES/+>:
Επαναφέρει την ορισμένη ταχύτητα ή αυξάνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 2) Διακόπτης <CANCEL> (ακύρωση):
Απενεργοποιεί το σύστημα χωρίς να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα.
- 3) Διακόπτης <SET/->:
Ρυθμίζει την επιθυμητή ταχύτητα και μειώνει την ταχύτητα σταδιακά.
- 4) Διακόπτης ProPILOT:
Είναι ο κύριος διακόπτης για την ενεργοποίηση του συστήματος.

Οθόνη και ενδείξεις συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT



Η οθόνη βρίσκεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

1. Ένδειξη Cruise:

Η ένδειξη αυτή εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ICC ανάλογα με το χρώμα.

- Ένδειξη ενεργού συστήματος cruise control (γκρι): Δείχνει ότι ο διακόπτης ICC είναι στο ON.
 - Ένδειξη SET Cruise Control (πράσινο): Δείχνει ότι έχει καθοριστεί η ταχύτητα οδήγησης.
 - Προειδοποίηση cruise control (κίτρινο): Δείχνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ICC.
2. Ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας αυτοκινήτου: Δείχνει την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Γκρι: cruise control σε αναμονή
 - Πράσινο: cruise control ενεργό.

Λειτουργία συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) ProPILOT

Για να ανοίξετε την λειτουργία του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα), πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από περίπου 1.5 δευτερόλεπτο.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη ProPILOT στο ON εμφανίζονται στην οθόνη πληροφορίες του αυτοκινήτου η ένδειξη της λειτουργίας του συμβατικού Cruise Control (σταθερή ταχύτητα) και οι ενδείξεις. Εάν κρατήσετε τον διακόπτη ProPILOT για περισσότερο από το περίπου 1,5 δευτερόλεπτο, η ένδειξη του συστήματος ICC θα σβήσει. Εμφανίζεται η ένδειξη του cruise control. Μπορείτε να ορίσετε την ταχύτητα οδήγησης που θέλετε. Πατώντας πάλι τον διακόπτη ProPILOT θα σβήσει τελείως το σύστημα. Όταν ο διακόπτης της μίζας τοποθετηθεί στην θέση OFF, το σύστημα αυτόματα σβήνει κι αυτό.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ICC και πάλι, πατήστε γρήγορα και αφήστε τον διακόπτη ProPILOT (λειτουργία ελέγχου απόστασης ανάμεσα στα οχήματα) ή πατήστε και κρατήστε τον (λειτουργία συμβατικού Cruise Control), για να το ανοίξετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην ενεργοποιηθεί κατά λάθος το Cruise Control, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει τον διακόπτη ProPILOT όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα οδήγησης, επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην ταχύτητα που θέλετε, πατήστε τον διακόπτη SET/- και αφήστε τον. (Το χρώ-

μα του δείκτη cruise αλλάζει σε πράσινο και ανάβει η ένδειξη της καθορισμένης ταχύτητας του αυτοκινήτου). Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού. Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την ορισμένη ταχύτητα.

- Για να προσπεράσετε άλλο αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενως καθορισμένη ταχύτητα.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να μην διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα όταν κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε απότομους λόφους. Εάν αυτό συμβαίνει, διατηρήστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εσείς.

Για να ακυρώσετε την καθορισμένη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους:

- Πατήστε τον διακόπτη ακύρωσης <CANCEL>. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Η ένδειξη ταχύτητας του αυτοκινήτου θα σβήσει.
- Μπορείτε επίσης να σβήσετε τελείως το ProPILOT. Σβήστε τον διακόπτη ProPILOT. Οι ενδείξεις του cruise control και η ένδειξη καθορισμένης ταχύτητας θα σβήσουν.

Για να καθορίσετε μία πιο γρήγορη ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους:

- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET+>. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.

- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET+>. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να καθορίσετε μία πιο αργή ταχύτητα, χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω τρεις μεθόδους;

- Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου. Όταν το αυτοκίνητο φτάσει την ταχύτητα που θέλετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <SET->.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη <SET->. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώσει στην ταχύτητα που θέλετε, αφήστε τον διακόπτη.
- Πατήστε και μετά αφήστε γρήγορα τον διακόπτη <SET->. Κάθε φορά που το κάνετε αυτό, η καθορισμένη ταχύτητα θα μειωθεί κατά περίπου 1 χλμ/ώρα (1 MPH).

Για να επαναφέρετε την καθορισμένη ταχύτητα, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη <RES+>. Το αυτοκίνητο θα επανέλθει στην τελευταία καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ProPILOT (όπου υπάρχει)

Ο περιοριστής ταχύτητας σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας του αυτοκινήτου που θέλετε. Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος, ο οδηγός μπορεί να φρενάρει και να επιταχύνει αλλά το αυτοκίνητο δεν θα υπερβεί το καθορισμένο όριο.

Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην καθορισμένη ταχύτητα ή εάν το καθορισμένο όριο ταχύτητας είναι

χαμηλότερο από την πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα δουλεύει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Όταν λειτουργεί ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να λειτουργήσει το Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

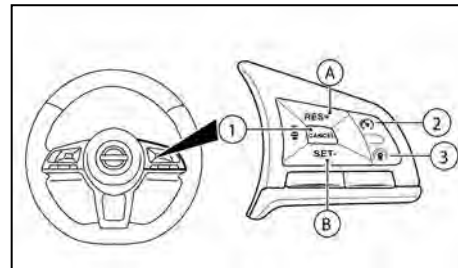
- Ο περιοριστής ταχύτητας δεν θα φρενάρει αυτόματα το αυτοκίνητο στο καθορισμένο όριο ταχύτητας.
- Να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας. Μην καθορίζετε την ταχύτητα πάνω από αυτά.
- Να επιβεβαιώνετε πάντα την κατάσταση ρύθμισης του περιοριστή ταχύτητας στον οθόνη των οργάνων.
- Όταν ο περιοριστής ταχύτητας είναι ρυθμισμένος, αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση για να φτάσετε το καθορισμένο όριο, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σωστά.
- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο πάτωμα του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλιστεί σωστά και ότι δεν μπορούν να εμπλακούν στο πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά στο

αυτοκίνητο μπορεί να εμποδίσουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Οι διακόπτες λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας βρίσκονται στο τιμόνι (δεξιά πλευρά).

Η κατάσταση λειτουργίας του περιοριστή ταχύτητας εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Λειτουργίες του Περιοριστή Ταχύτητας ProPILOT



(1) Διακόπτης <CANCEL>

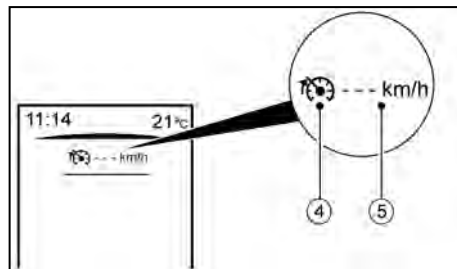
(A) Διακόπτης <RES+>

(B) Διακόπτης <SET->

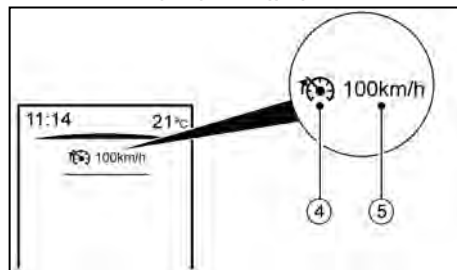
(2) Κύριος διακόπτης ON/OFF περιοριστή ταχύτητας

(3) Κύριος διακόπτης ON/OFF Cruise Control(Για λεπτομέρειες δείτε το «Cruise control (όπου υπάρχει)» πιο πριν ή το «Ευφυές Cruise Control

(ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει)
πιο κάτω)



Πριν οριστεί ταχύτητα



Αφού οριστεί ταχύτητα

(4) Σύμβολο περιοριστή ταχύτητας

(5) Τιμή καθορισμένης ταχύτητας

Ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας:

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον περιοριστή ταχύτητας αφού έχετε βάλει μπροστά τον κινητήρα ή ενώ οδηγείτε.

Πατήστε τον κύριο διακόπτη του περιοριστή ταχύτητας "ON/OFF" (2).

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου που εμφανίζει ότι ο Περιοριστής Ταχύτητας έχει οριστεί και εάν είναι ενεργό το ILI ή όχι. Θα εμφανιστεί το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας ---.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με ProPILOT: Ενεργοποιώντας τον Περιοριστή Ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί και το σύστημα Ευφυούς Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) ταυτόχρονα. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ευφυούς Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) ProPILOT» παρακάτω.

Θέτοντας το όριο ταχύτητας:

Πατήστε τον διακόπτη <SET> (B).

Το όριο ταχύτητας θα οριστεί στην παρούσα ταχύτητα.

Όταν οδηγείτε με κάτω από τα 30 χλμ/ώρα (20 MPH), ο περιοριστής ταχύτητας θα οριστεί στην ελάχιστη δυνατή ταχύτητα των 30 χλμ/ώρα (20 MPH).

Όταν έχει καθοριστεί το όριο ταχύτητας, το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα γίνουν πράσινα.

Αλλάζοντας το όριο καθορισμένης ταχύτητας:

Χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες για να αλλάξετε ένα ενεργό το όριο ταχύτητας.

- Πατήστε και αφήστε τον διακόπτη RES (A) ή τον διακόπτη <SET> (B). Κάθε φορά που το κάνετε αυτό η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 1 χλμ / ώρα.
- Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη RES (A) ή τον διακόπτη <SET> (B). Η καθορισμένη ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο επόμενο πολλαπλάσιο των 5 χλμ/ώρα και μετά σε βήματα των 5 χλμ/ώρα.

Η τιμή της νέας καθορισμένης ταχύτητας (5) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση για λίγο αφού έχει γίνει υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας και δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Ακυρώνοντας το όριο ταχύτητας:

Για να ακυρώσετε ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας, πατήστε τον διακόπτη <CANCEL> (1). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή καθορισμένης ταχύτητας (5) θα σβήσουν από την οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου.

Επίσης είναι δυνατό να προσπεράσετε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει όταν ακυρωθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

- Όταν χρησιμοποιούνται πρόσθετα πατάκια στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά ασφαλισμένα και δεν μπορούν να εμποδίσουν την λειτουργία του πεντάλ του γκαζιού. Τα πατάκια που δεν ταιριάζουν στο αυτοκίνητο μπορεί να αποτρέψουν την σωστή λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας.

Πατήστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού πέρα από το σημείο αντίστασης. Ο περιοριστής ταχύτητας θα ανασταλεί για να σας επιτραπεί να οδηγήσετε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα. Η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει και θα ακουστεί έναν προειδοποιητικός βομβητής. Ο περιοριστής ταχύτητας θα επανέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο.

Επαναφέροντας ένα προηγούμενως καθορισμένο όριο ταχύτητας:

Εάν ένα καθορισμένο όριο ταχύτητας έχει ακυρωθεί, η τελευταία καθορισμένη ταχύτητα θα αποθηκευτεί στην μνήμη του περιοριστή ταχύτητας.

Το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί και πάλι πατώντας τον διακόπτη RES (Α).

Εάν η παρούσα ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα που είχε καθοριστεί πριν, το πεντάλ του γκαζιού δεν θα λειτουργήσει και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) θα αναβοσβήσει έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου να πέσει κάτω από το καθορισμένο όριο ταχύτητας.

Όταν η πραγματική ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί την καθορισμένη ταχύτητα θα ακουστεί μία

ηχητική προειδοποίηση για λίγη ώρα από την στιγμή που έχετε υπερβεί το όριο ταχύτητας και εφόσον δεν έχει ανιχνευτεί παρέμβαση του οδηγού.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας:

Το σύστημα του περιοριστή ταχύτητας θα κλείσει όταν κάνετε μία από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη "ON/OFF" (3). Το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) και η τιμή της καθορισμένης ταχύτητας (5) στην Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου θα σβήσουν.
- Πατήσετε τον κύριο διακόπτη ProPILOT "ON/OFF" (2). Οι πληροφορίες του περιοριστή ταχύτητας στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου θα αντικατασταθούν από τις πληροφορίες του ProPILOT. Για λεπτομέρειες δείτε το "Cruise control (όπου υπάρχει)" πιο πριν ή το «ProPILOT (όπου υπάρχει)» πιο πριν σε αυτό το κεφάλαιο.
- Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο και γυρίσετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.

Κλείνοντας τον περιοριστή ταχύτητας θα διαγραφεί η μνήμη των καθορισμένων ορίων ταχύτητας.

Δυσλειτουργία περιοριστή ταχύτητας:

Εάν ο περιοριστής ταχύτητας δεν λειτουργεί καλά, θα ανάψει το σύμβολο του περιοριστή ταχύτητας (4) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

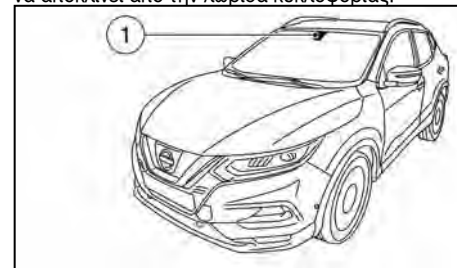
Κλείστε τον περιοριστή ταχύτητας πατώντας τον κύριο διακόπτη "ON/OFF" (3) και και κάντε έλεγχο του συστήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) PROPILOT

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες περίπου πάνω από τα 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και οι διαγραμματίσεις των λωρίδων είναι ευκρινείς.

Το σύστημα LDW παρακολουθεί της διαγραμματίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας με την χρήση της μονάδας της κάμερας (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με την ένδειξη LDW στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή ότι το αυτοκίνητο αρχίζει να αποκλίνει από την λωρίδα κυκλοφορίας.



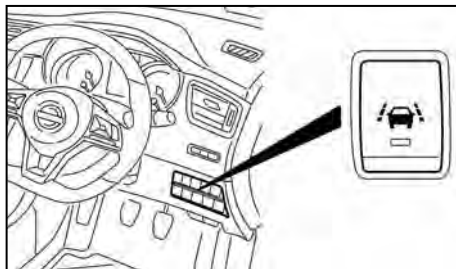
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το

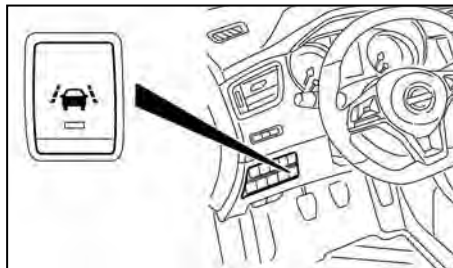
αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα LDW είναι μόνο μία μονάδα προειδοποίησης για να βοηθήσει τον οδηγό πληροφορώντας τον για την πιθανή αθέλητη παρέκκλιση από την λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο και δεν θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου του. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμένει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κυκλοφορίας και να έχει πάντα τον έλεγχό του.

Λειτουργία του συστήματος LDW ProPILOT



Διακόπτης κλειστού LDW (δεξιότιμονο)



Διακόπτης κλειστού LDW (αριστερότιμονο)

Το σύστημα LDW παρέχει μία λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες των περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και πάνω και οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι καθαρές.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει είτε την αριστερή είτε την δεξιά λωρίδα πορείας, το σύστημα LDW θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό βομβητή και η ένδειξη LDW θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Η προειδοποίηση αυτή θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο επιστρέψει στο εσωτερικό της λωρίδας κυκλοφορίας.

Για τα μοντέλα με διακόπτη LDW, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα LDW, πατήστε τον διακόπτη LDW στο ταμπλό των οργάνων αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Πατήστε πάλι τον διακόπτη LDW για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποιώντας και Απενεργοποιώντας το σύστημα LDW:

Μπορείτε επίσης να κλείσετε ή να ανοίξετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

1. Στο μενού [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
2. Στην συνέχεια επιλέξτε το στοιχείο [Driving Aids] (βοήθειες στην οδήγηση).
3. Επιλέξτε το υπομενού [Lane] (λωρίδα) πατώντας <OK>.
4. Ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Warning] (προειδοποίηση) δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν απενεργοποιήσετε το σύστημα LDW χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων [Settings], το σύστημα θα παραμείνει κλειστό την επόμενη φορά που θα βάλετε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα της Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή όταν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και μπορεί να μην ακούσετε τον βομβητή.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα LDW κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά:
 - Όταν ο καιρός είναι κακός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή σε χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές στροφές ή ανομοιομορφους.
 - Όταν η λωρίδα κυκλοφορίας είναι στενεύει λόγω εργασιών στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε παρακάμψεις ή προσωρινές λωρίδες.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ στενή.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τις κανονικές συνθήκες ελαστικών (για παράδειγμα, φθορά ελαστικών χαμηλή πίεση ελαστικών, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες χιονιού, τροχοί που δεν είναι οι στάνταρ).
 - Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα φρένων ή ανάρτηση που δεν είναι τα στάνταρ.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα.

- Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλές παράλληλες γραμμές, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι ξεφτισμένες ή δεν είναι ξεκάθαρες, όταν οι γραμμές των λωρίδων είναι κίτρινες, όταν οι γραμμές των λωρίδων δεν είναι οι κανονικές ή είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
 - Σε δρόμους όπου δεν είναι συνεχείς οι γραμμές των λωρίδων αλλά αυτές συνεχίζουν να μπορούν να ανιχνευτούν.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν απότομες καμπύλες.
 - Σε δρόμους όπου υπάρχουν αντικείμενα που δημιουργούν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, σημάδια τροχών, ραφές ή γραμμές που παραμένουν μετά από έργα στον δρόμο. (Το σύστημα LDW θα μπορούσε να ανιχνεύσει αυτά τα στοιχεία ως γραμμές λωρίδων).
 - Σε δρόμους όπου οι γραμμές πορείας συμπίπτουν ή χωρίζουν.
 - Όταν η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος δεν ευθυγραμμίζεται με τις γραμμές των λωρίδων.
 - Όταν κινήστε κοντά στο προπορευόμενο όχημα, πράγμα που εμποδίζει την ακτίνα ανίχνευσης της κάμερας εντοπισμού λωρίδας.

- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα είναι κολλημένα στο παρμπρίζ μπροστά μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας.
- Όταν οι προβολείς δεν είναι έντονοι λόγω βρωμιάς στους φακούς ή λανθασμένης ρύθμισης δέσμης προβολέων.
- Όταν δυνατό φως μπαίνει από την μονάδα της κάμερας για την λωρίδα κυκλοφορίας. (Για παράδειγμα, το φως πέφτει κατευθείαν πάνω στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου το ξημέρωμα ή το ηλιοβασίλεμα).
- Όταν υπάρξει απότομη αλλαγή στις συνθήκες φωτισμού. (Για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει σε τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα).

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW

Εάν το αυτοκίνητο ήταν παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και το ξεκινήσατε μετά, το σύστημα LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, να αναβοσβήσει η ένδειξη LDW και να εμφανιστεί το μήνυμα [Not available: High Cabin Temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας επιβατών) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα LDW θα επαναφέρει την λειτουργία του αυτόμα-

τα και η ένδειξη LDW θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

Το σύστημα LDW δεν είναι σχεδιασμένο για να λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

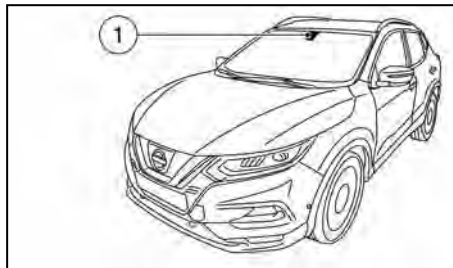
- Όταν έχετε ανάψει το φλας και κινήστε προς την κατεύθυνση της λωρίδας που δείχνει το φλας. (Το σύστημα LDW θα μπει και πάλι σε λειτουργία περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την στιγμή που θα σβήσετε το φλας).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν θα έχουν ολοκληρωθεί οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα LDW θα επανέλθει.

Δυσλειτουργία LDW

Όταν το σύστημα LDW δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System Fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα [System Fault] συνεχίσει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος LDW από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης

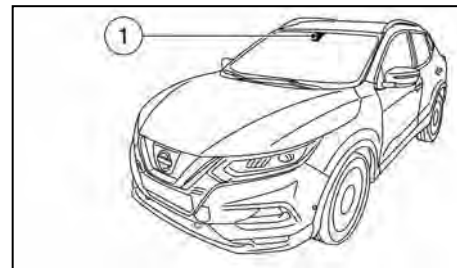


Η μονάδα της κάμερας (1) για το σύστημα LDW βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος LDW και να συνεχιστεί η καλή λειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.
- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάζετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε

εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΦΟΥΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ILI) PROPILOT



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα δεν μπορείτε να ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος Ευφούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI) θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ILI δεν θα στρίψει το αυτοκίνητο ή θα αποτρέψει την απώλεια του ελέγχου. Είναι ευθύνη του οδηγού να παραμείνει σε εγρήγορση, να οδηγεί με ασφάλεια, να διατηρεί το αυτοκίνητο στην λωρίδα κίνησής του και να έχει πάντα τον έλεγχο του οχήματός του.

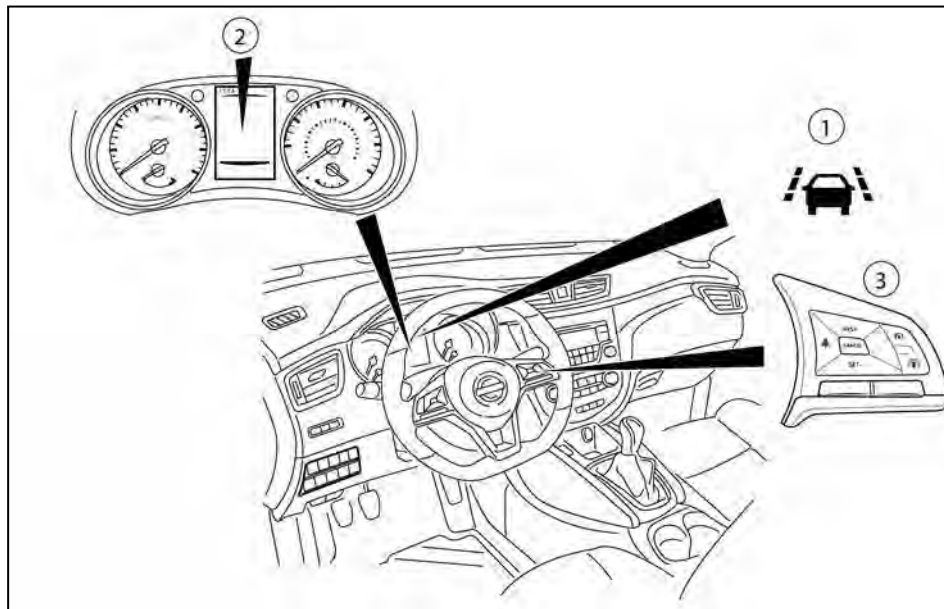
- Το σύστημα ILI κατά κύριο λόγο προορίζεται για χρήση σε καλά δομημένους αυτοκινητόδρομους ή δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Μπορεί να μην εντοπίζει την διαγράμμιση των λωρίδων σε συγκεκριμένους δρόμους, σε συγκεκριμένο καιρό ή συνθήκες οδήγησης.

Το σύστημα ILI θα πρέπει να ενεργοποιείται με τον διακόπτη ILI κάθε φορά που βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON.

Το σύστημα ILI θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) και μόνο όταν οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι καθαρά ορατές στον δρόμο.

Το σύστημα ILI προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο έχει αφήσει το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας, με ένα ενδεικτικό φως ILI στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και έναν βομβητή. Το σύστημα ILI θα βοηθήσει τον οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας εφαρμόζοντας τα φρένα στους αριστερούς ή τους δεξιούς τροχούς μεμονωμένα (για μία σύντομη χρονική περίοδο).

Το σύστημα ILI παρακολουθεί τις διαγραμμίσεις στην λωρίδα κυκλοφορίας που κινήστε χρησιμοποιώντας την κάμερα (1) που βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη.



(1) Ένδειξη ILI (στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου). Εμφανίζεται μόνο όταν το σύστημα ενεργοποιείται (αναβοσβήνει κίτρινο).

(2) Οθόνη Πληροφοριών Αυτοκινήτου

(3) Χειριστήρια στο τιμόνι

Λειτουργία του συστήματος Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT

Το σύστημα ILI λειτουργεί σε ταχύτητα πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάσει είτε την αριστερή είτε την δεξιά πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας,

θα ηχησει ένας προειδοποιητικός βομβητής και το ενδεικτικό φως ILI (κίτρινο) θα αναβοσβήσει στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Στην συνέχεια το σύστημα ILI θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για μία σύντομη περίοδο για να βοηθήσει τον οδηγό να επανέλθει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση της Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT

Χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι:

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, πατήστε τον διακόπτη ProPILOT ή τον κύριο διακόπτη ON/OFF του Περιοριστή Ταχύτητας στο τιμόνι, αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Εμφανίζεται ένα επιβεβαιωτικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

Απενεργοποιήστε το σύστημα ILI με την χρήση του μενού ρυθμίσεων στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου ή πατήστε τον διακόπτη ProPILOT για να απενεργοποιήσετε όλο το σύστημα ProPILOT συμπεριλαμβανομένου του ILI.

Χρησιμοποιώντας την Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου:

- 1) Στο μενού ρυθμίσεων [Settings] επιλέξτε το στοιχείο [Driver Assistance] (βοήθεια στον οδηγό).
- 2) Περιηγηθείτε για να μπειτε στο υπομενού [Driver Aids].
- 3) Περιηγηθείτε για να μπειτε στο υπομενού [Lane].
- 4) Το σύστημα ILI είναι ενεργοποιημένο όταν εμφανίζεται ένα σύμβολο επιλογής δίπλα στο [Assist].

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ενεργοποιώντας το ProPILOT ή το σύστημα του Περιοριστή Ταχύτητας (όπου υπάρχει), θα ενεργοποιηθεί το σύστημα ILI ταυτόχρονα, υπό την προϋπόθεση ότι το ILI έχει ενεργοποιηθεί στο μενού ρυθμίσεων.

Περιορισμοί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω είναι οι περιορισμοί του συστήματος για την Ευφυή Πρόληψη Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (ILI). Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς αυτού του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ILI μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν αλλάξετε λωρίδες χωρίς προηγουμένως να ενεργοποιήσετε το φλας ή, για παράδειγμα, εάν μία ζώνη κατασκευής κατευθύνει την κίνηση κατά μήκος της διαγράμμισης της λωρίδας. Εάν συμβεί αυτό μπορεί να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού για να ολοκληρώσετε την αλλαγή λωρίδας.
- Επειδή το ILI μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σε συνθήκες δρόμου, καιρού ή διαγράμμισης λωρίδων που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάθε φορά που το αυτοκίνητό σας αρχίζει να φεύγει από την λωρίδα κυκλοφορίας του και

να χρειαστεί να εφαρμόσετε διορθωτική στροφή του τιμονιού.

- Όταν το σύστημα ILI είναι σε λειτουργία, αποφύγετε τους υπερβολικούς ή απότομους χειρισμούς του τιμονιού γιατί διαφορετικά θα μπορούσατε να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα ILI δεν θα λειτουργήσει σε ταχύτητες κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH) ή εάν δεν μπορεί να εντοπίσει την διαγράμμιση των λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ILI κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες, καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά:
 - Όταν ο καιρός δεν είναι καλός (βροχή, ομίχλη, χιόνι κλπ).
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που γλιστρούν, όπως πάνω σε πάγο ή χιόνι.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με διαδοχικές στροφές ή που δεν είναι ομαλοί.
 - Όταν υπάρχει κλείσιμο της λωρίδας λόγω έργων στον δρόμο.
 - Όταν οδηγείτε σε μία παράκαμψη ή προσωρινή λωρίδα.
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους όπου το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό.
 - Όταν οδηγείτε χωρίς τα κανονικά ελαστικά (για παράδειγμα φθαρμένα ελαστικά, χαμηλή πίεση ελαστικού, τοποθέτηση ρεζέρβας, αλυσίδες στα λάστιχα, μη στάνταρ τροχοί).

- Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ανταλλακτικά φρένων ή ανάρτησης που δεν είναι τα στάνταρ.
- Σε δρόμους όπου υπάρχουν πολλαπλές παράλληλες διαγραμμίσεις των λωρίδων, που οι διαγραμμίσεις των λωρίδων έχουν ξεθωριάσει ή δεν είναι καθαρά βαμμένες, σε διαγραμμίσεις που δεν είναι οι στάνταρ ή που είναι καλυμμένες με νερό, βρωμιά, χιόνι κλπ.
- Σε δρόμους που συνεχίζουν να εντοπίζονται οι μη συνεχιζόμενες διαγραμμίσεις των λωρίδων.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Σε δρόμους που υπάρχουν αντικείμενα που κάνουν έντονη αντίθεση όπως σκιές, χιόνι, νερό, αυλακιές τροχών, συναρμολογές ή γραμμές που παραμένουν μετά από επισκευές των δρόμων. (Το σύστημα ILI θα μπορούσε να εντοπίζει αυτά τα στοιχεία ως διαγραμμίσεις λωρίδων).
- Σε δρόμους όπου η λωρίδα κίνησης τέμνεται ή διαχωρίζεται.
- Όταν η κατεύθυνση κίνησης του αυτοκινήτου δεν ευθυγραμμίζεται με την διαγράμμιση της λωρίδας.
- Όταν κινήστε πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την κλίμακα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας της λωρίδας.
- Όταν βροχή, χιόνι, βρωμιά ή αντικείμενα κολλάνε στο παρμπρίζ μπροστά από την μονάδα της κάμερας της λωρίδας.

- Όταν οι προβολείς δεν είναι φωτεινοί λόγω βρωμιάς στους φακούς ή όταν η ρύθμιση δεν είναι σωστή.
- Όταν ισχυρό φως μπαίνει στην μονάδα της κάμερας της λωρίδας. (Για παράδειγμα, το φως χτυπάει κατευθείαν στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου στην ανατολή του ήλιου ή το ηλιοβασίλεμα.)
- Όταν υπάρξει ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (Για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπει ή βγει από τούνελ ή κάτω από μία γέφυρα.)
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί στον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.
- Όταν υπερβαίνετε την ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν λειτουργεί το σύστημα ILI μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο από την λειτουργία των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα ILI λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα ILI προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Η προειδοποίηση και οι λειτουργίες υποβοήθησης του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένες να δουλέψουν στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν έχετε σε λειτουργία τα φλας για την αλλαγή λωρίδας και αλλάζετε λωρίδα στην κατεύθυνση που ανάβει το φλας. (Το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί για περίπου 2 δευτερόλεπτα από την στιγμή που σβήσει το φλας.)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου χαμηλώσει κάτω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα (37 MPH).

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθουν οι λειτουργίες προειδοποίησης και βοήθειας.

Συνθήκη Β:

Η λειτουργία βοήθειας του συστήματος ILI δεν είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί κάτω από τις εξής συνθήκες (η προειδοποίηση συνεχίζει να δουλεύει):

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αλλάξει λωρίδα το αυτοκίνητο.
- Όταν επιταχύνετε το αυτοκίνητο στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος ILI.
- Όταν υπάρξει προειδοποίηση προσέγγισης του Ευφυούς Cruise Control (ICC).
- Όταν λειτουργούν τα φλας.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με στροφές σε υψηλές ταχύτητες.

Αφού σταματήσουν οι παραπάνω συνθήκες και πληρούνται πλέον οι συνθήκες λειτουργίας θα επανέλθει και η εφαρμογή των φρένων του συστήματος ILI.

Συνθήκη C:

Εάν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στην Οθόνη

Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, θα ηχησει ένας βομβητής και το σύστημα ILI θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Μη διαθέσιμο, κακές συνθήκες του δρόμου):

Όταν λειτουργεί το ESP (εκτός από το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)) ή το ABS.

- [Currently not available] (προς το παρόν μη διαθέσιμο):

Όταν το σύστημα ESP είναι απενεργοποιημένο

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, απενεργοποιήστε το σύστημα ILI. Πατήστε πάλι τον διακόπτη ILI (μοντέλο χωρίς Υποβοήθηση ProPILOT) ή τον διακόπτη Υποβοήθησης ProPILOT (μοντέλο με Υποβοήθηση ProPILOT) για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα ILI.

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης λόγω υψηλής θερμοκρασίας:

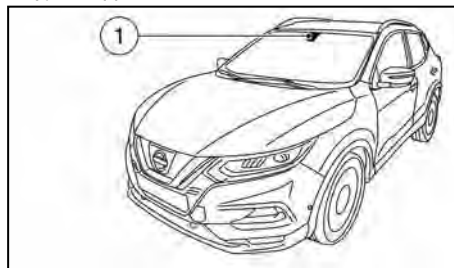
Εάν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο κατευθείαν στον ήλιο και σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας (πάνω από τους περίπου 40°C (104°F)) και μετά ενεργοποιήσετε το σύστημα ILI, το σύστημα ILI μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και το μήνυμα [Not available High cabin temperature] (μη διαθέσιμο, υψηλή θερμοκρασία καμπίνας) να εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Όταν μειωθεί η εσωτερική θερμοκρασία, το σύστημα θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Δυσλειτουργία του συστήματος

Όταν το σύστημα ILI δεν λειτουργεί σωστά, θα ακυ-

ρωθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί το μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου. Εάν εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο, σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το μήνυμα συνεχίζει να εμφανίζεται στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος ILI από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συντήρηση της κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης



Η μονάδα της κάμερας (1) για την λωρίδα κυκλοφορίας για το σύστημα ILI βρίσκεται πάνω από τον εσωτερικό καθρέπτη. Για να διατηρήσετε την σωστή λειτουργία του συστήματος ILI και να αποφύγετε δυσλειτουργία του, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

- Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλι-

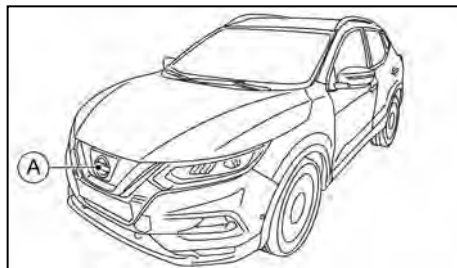
κό) και μην τοποθετείτε αξεσουάρ κοντά στην μονάδα της κάμερας.

- Μην τοποθετείτε υλικά που κάνουν αντανάκλαση, όπως λευκό χαρτί ή καθρέπτης, στο ταμπλό των οργάνων. Η αντανάκλαση του φωτός του ήλιου μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ανίχνευσης της μονάδας της κάμερας.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από την μονάδα της κάμερας. Μην ακουμπάτε τον φακό της κάμερας ή βγάξετε την βίδα που βρίσκεται πάνω στην μονάδα της κάμερας. Εάν η κάμερα πάθει ζημιά λόγω ατυχήματος, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΙΕΒ) / ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΙΕΒ) ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΥ (όπου υπάρχει)

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΙΕΒ)

Το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (ΙΕΒ) μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με το αυτοκίνητο μπροστά σας στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.



Το ΙΕΒ χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα ραντάρ (Α) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση από το αυτοκίνητο που κινείται μπροστά σας στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (ΙΕΒ). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ΙΕΒ είναι μία πρόσθετη βοήθεια στον οδηγό. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού για τις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη του να οδηγεί με ασφάλεια. Δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται σε απροσεξία ή επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης.
- Το ΙΕΒ δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρικές και δρόμου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το ΙΕΒ θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 5 χλμ/ώρα.

Εάν εντοπιστεί κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα στην αρχή θα παρέχει στον οδηγό μία προειδοποίηση αναβοσβήνοντας το προειδοποιητικό φως μετωπικής σύγκρουσης (πορτοκαλί και ηχώντας έναν προειδοποιητικό βομβητή).

Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το σύστημα ΙΕΒ εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το σύστημα ΙΕΒ παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση (κόκκινη) και ηχητική προειδοποίηση. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του γκαζιού τότε το σύστημα εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα.

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος, το σύστημα ΙΕΒ εφαρμόζει αυτόματα πιο δυνατό φρενάρισμα.

Προειδοποίηση	Οπτική	Ηχητική
Πρώτη	 (Κίτρινο)	Βομβητής
Δεύτερη	 (Κόκκινο)	Οξύς βομβητής

Επισκόπηση των προειδοποιήσεων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γίνεται φρενάρισμα από το ΙΕΒ ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.
- Όταν το σύστημα ΙΕΒ εντοπίζει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση ΙΕΒ, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά, καθώς και τις συνθήκες τις οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει μία μετωπική σύγκρουση ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες εάν η σύγκρουση δεν μπορεί να αποφευχθεί.

Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβραδύνει, το αυτόνομο σύστημα φρένου ανάγκης θα λειτουργήσει με καθυστέρηση ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα θα διακοπεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι για να αποφύγετε την σύγκρουση.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν υπάρχει πλέον εντοπισμός αυτοκινήτου μπροστά.

Εάν το IEB έχει σταματήσει το αυτοκίνητο, το όχημα θα παραμείνει σε στάση για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB). Εάν δεν χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με αυτούς τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το ραντάρ του αισθητήρα δεν θα ανιχνεύσει τα ακόλουθα αντικείμενα:
 - Πεζούς, ζώα ή αντικείμενα στο οδόστρωμα.
 - Αυτοκίνητα που κινούνται αντίθετα
 - Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται
- Το ραντάρ του αισθητήρα έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης. Εάν υπάρχει έναν ακινητοποιημένο όχημα στην διαδρομή του αυτοκινήτου σας, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 50 χλμ/ώρα.

- Το ραντάρ του αισθητήρα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο μπροστά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

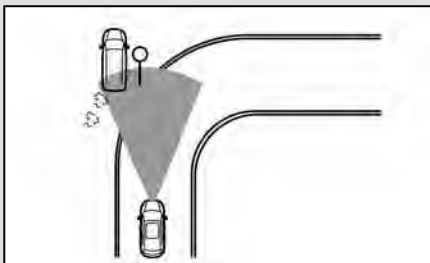
- Όταν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλο υλικό καλύπτει το ραντάρ του αισθητήρα.
- Υπάρχει παρεμβολή από άλλες πηγές ραντάρ.
- Όταν πισιλάει το χιόνι ή το νερό από τον δρόμο από τα κινούμενα οχήματα.
- Εάν το αυτοκίνητο μπροστά είναι στενό (π.χ. μοτοσυκλέτα).
- Όταν οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες και σε δρόμους με κλειστές στροφές.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.

- Σε ορισμένες συνθήκες του δρόμου ή της κίνησης, το IEB μπορεί απροσδόκητα να κάνει τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να προσπεράσετε το σύστημα.
- Το σύστημα IEB μπορεί να αντιδράσει σε ένα αντικείμενο στα πλαϊνά του δρόμου (πινακίδα κυκλοφορίας, προστατευτική μπάρα κλπ).
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται στις επιφάνειες που γλιστρούν.

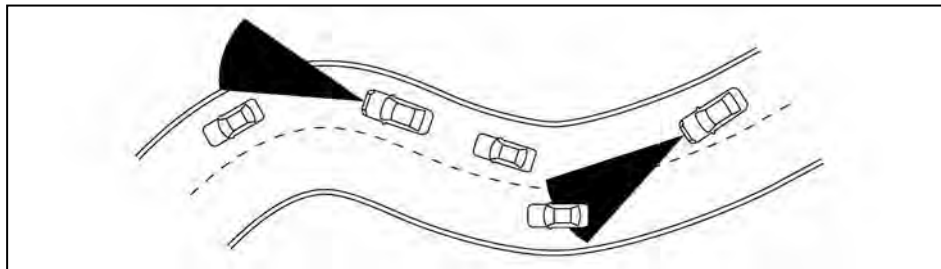
- Ο υπερβολικός θόρυβος μπορεί να καλύπτει τον ήχο του προειδοποιητικού βομβητή και ο βομβητής να μην ακούγεται.

- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα μέσα σε συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην προειδοποιεί πάντα σωστά τον οδηγό για θέματα λειτουργίας στην διάρκεια των πρώτων λίγων λεπτών από την εκκίνηση του κινητήρα. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένα είδη παρεμβολών στην περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα, όπως είναι ο πάγος, το χιόνι ή αυτοκόλλητα. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την δυνατότητα να προειδοποιήσει σωστά τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε την περιοχή του αισθητήρα στον μπροστινό προφυλακτήρα τακτικά.
- Το σύστημα IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να αντιδράσει σε έναν άτομο πάνω σε ποδήλατο, εντοπίζοντάς το ως πεζό.
- Το σύστημα IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να αντιδράσει σε:

- Αντικείμενα στην άκρη του δρόμου (πινακίδες κυκλοφορίας, προστατευτικά δρόμου, πεζούς, οχήματα κλπ).



- Αντικείμενα πάνω από τον δρόμο (χαμηλή γέφυρα, φανάρια κλπ).
- Αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια του δρόμου (ράγα τραίνου, σχάρα, μεταλλική πινακίδα κλπ).
- Αντικείμενα σε ένα χώρο στάθμευσης (δοκούς, κολώνες κλπ).

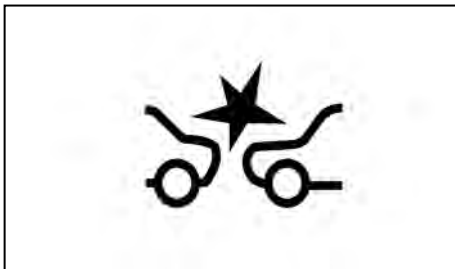


Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους, όπως σε δρόμους με στροφές, ανηφορικούς, με καμπύλες, στενούς ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να εντοπίσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα κυκλοφορίας ή μπορεί προσωρινά να μην εντοπίσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος.

Ο εντοπισμός οχημάτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από τον χειρισμό του οχήματος (μανούβρα του τιμονιού ή θέση κίνησης στην λωρίδα κυκλοφορίας κλπ) ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξή του ή ηχώντας απροσδόκητα έναν βομβητή. Θα χρειαστεί να ελέγξετε μόνος σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας το IEB
Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το IEB.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◀ ή ▶ και το κουμπί <OK> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
Για λεπτομέρειες δείτε το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].
3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).



Όταν το IEB είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το IEB (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το IEB.
- Το σύστημα IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Όταν το ραντάρ λάβει παρεμβολή από άλλη πηγή ραντάρ, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατος ο εντοπισμός προπορευόμενου οχήματος, το IEB θα κλείσει αυτόματα. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του IEB (κίτρινο) και το προειδοποιητικό φως προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες,

το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη Β:

Στην παρακάτω συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB (πορτοκαλί) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] (Μη διαθέσιμο: μπροστινό ραντάρ παρεμποδίζεται) θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Όταν η περιοχή του αισθητήρα είναι καλυμμένη με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε για να δείτε εάν είναι μπλοκαρισμένη η περιοχή του αισθητήρα. Εάν ναι, αφαιρέστε το υλικό που προκαλεί το μπλοκάρισμα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίζει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος IEB από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Συνθήκη C:

Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές δρόμου ή κτήρια (για παράδειγμα σε μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδία με χιόνι, οδήγηση δίπλα σε μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι παραπάνω συνθήκες, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη D:

Όταν είναι απενεργοποιημένο το ESP, το σύστημα

φρεναρίσματος IEB δεν θα λειτουργήσει. Σε αυτή την περίπτωση λειτουργούν μόνο οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB (πορτοκαλί).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα το ESP, το σύστημα του IEB θα επανέλθει αυτόματα.

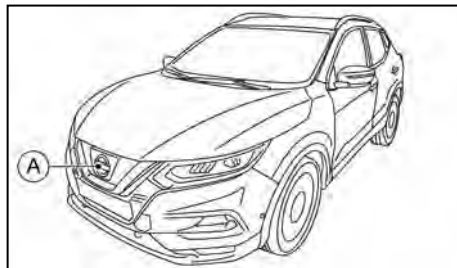
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν υπάρχει δυσλειτουργία στο IEB, αυτό θα σβήσει αυτόματα, θα ηχήσει ένας βομβητής και το προειδοποιητικό φως IEB (κίτρινο) και το προειδοποιητικό φως μετωπικής σύγκρουσης (κίτρινο) θα ανάψουν ενώ θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα [System fault] (σφάλμα συστήματος) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και βάλτε τον πάλι μπροστά. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε τον έλεγχο του IEB από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Ο αισθητήρας (Α) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Για να διατηρήσετε το σύστημα σε καλή λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα παρακάτω:

- Διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στις περιοχές γύρω από τον αισθητήρα.
- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σφάλμα ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα (προστατευτικό τύπου βούρτσας κλπ). Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σφάλμα ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείται, αφαιρείται ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή αποκαταστήσετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνι-

στάται να επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνότητας και πληροφορίες δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΕΥΦΥΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΙΕΒ) ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΥ

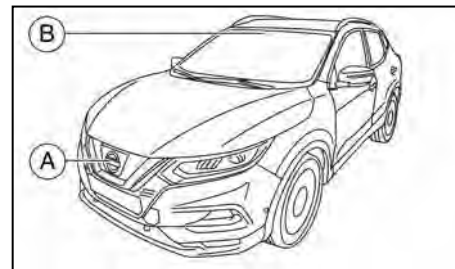


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθήσετε τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες για την σωστή χρήση του συστήματος ΙΕΒ με Αναγνώριση Πεζού θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Το σύστημα ΙΕΒ με Αναγνώριση Πεζού είναι συμπληρωματική βοήθεια στον οδηγό. Δεν αντικαθιστά την προσοχή του οδηγού στις συνθήκες του δρόμου ή την ευθύνη του για την ασφαλή οδήγηση. Δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω απροσεξίας ή επικίνδυνων τεχνικών οδήγησης.
- Το σύστημα ΙΕΒ με Αναγνώριση Πεζού δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, κίνησης, καιρού και δρόμου.

Το σύστημα ΙΕΒ με Αναγνώριση Πεζού μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό όταν υπάρχει ο κίνδυνος σύγκρουσης μπροστά με το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην λωρίδα κυκλοφορίας ή με ένα πεζό.



Το σύστημα ΙΕΒ με Αναγνώριση Πεζού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα ραντάρ (Α) που βρίσκεται στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου για να μετρήσει την απόσταση έως το αυτοκίνητο που προπορεύεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Για τους πεζούς το σύστημα ΙΕΒ χρησιμοποιεί μία κάμερα (Β) τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ, επιπλέον του αισθητήρα ραντάρ.

Προειδοποίηση	Οπτική*	Οπτική	Χημική
Πρώτη	(Κίτρινο)		Βομβητής
Δεύτερη	(Κόκκινο)		Βομβητής υψηλής συχνότητας

*Θόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου (όπου υπάρχει)

Λειτουργία του συστήματος IEB με Αναγνώριση Πεζού

Το σύστημα IEB θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα πάνω από τα 5 χλμ/ώρα. Για την λειτουργία αναγνώρισης πεζού, το σύστημα IEB με Αναγνώριση Πεζού λειτουργεί σε ταχύτητες ανάμεσα στα 10 και τα 60 χλμ/ώρα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα IEB θα παρέχει μία αρχική προειδοποίηση στον οδηγό με οπτικό και ηχητικό συναγερμό. Επιπλέον το σύστημα IEB εφαρμόζει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη μετά την προειδοποίηση και το σύστημα IEB εντοπίζει ότι υπάρχει ακόμη η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα θα αυξήσει αυτόματα την δύναμη του φρεναρίσματος.

Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν κάνει καμία ενέργεια, το σύστημα IEB παράγει την δεύτερη οπτική προειδοποίηση στον οδηγό αναβοσβήνοντας το ενδεικτικό φως προειδοποίησης ανάγκης IEB (κόκκινη) παρέχοντας και ηχητική προειδοποίηση και μετά εφαρμόζοντας πιο δυνατά φρενάρισμα.

Εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης με πεζό, το σύστημα IEB θα παρέχει μία προειδοποιητική ένδειξη ανάγκης (κόκκινη), παρέχει ηχητική προειδοποίηση και το σύστημα θα εφαρμόσει τμηματικό φρενάρισμα. Εάν ο οδηγός εφαρμόσει τα φρένα γρήγορα και με δύναμη, αλλά το σύστημα IEB εντοπίζει ότι συνεχίζει να υπάρχει η πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης, το σύστημα αυτόματα θα

αυξήσει την δύναμη του φρεναρίσματος. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης γίνει άμεσος και ο οδηγός δεν αντιδράσει, το σύστημα IEB εφαρμόζει αυτόματα δυνατότερο φρενάρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γίνεται φρενάρισμα από το IEB ανάβουν τα φώτα των φρένων του αυτοκινήτου.
- Όταν το σύστημα IEB εντοπίζει ένα εμπόδιο στην πορεία του αυτοκινήτου και εμφανίζει την προειδοποίηση IEB, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον χώρο του κινητήρα καθώς το αυτοκίνητο ενεργοποιεί τα φρένα για να βελτιώσει τον χρόνο ανταπόκρισης.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση έως το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά, καθώς και τις συνθήκες οδήγησης και του δρόμου, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει την πρόσκρουση μπροστά ή μπορεί να βοηθήσει να μετριαστούν οι συνέπειες μίας σύγκρουσης εάν δεν μπορεί αυτή να αποφευχθεί. Εάν ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι, επιταχύνει ή επιβραδύνει, το σύστημα IEB θα λειτουργήσει αργότερα ή δεν θα λειτουργήσει.

Το αυτόματο φρενάρισμα δεν θα γίνει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν στρίψετε το τιμόνι όσο χρειάζεται για να αποφύγετε την σύγκρουση.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν δεν ανιχνεύεται πλέον όχημα ή πεζός μπροστά.

Όταν το σύστημα IEB έχει σταματήσει το αυτοκίνη-

το, το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταματημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα πριν ελευθερωθούν τα φρένα.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB)

Κάντε τα ακόλουθα βήματα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα IEB.

1. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ◀ ή ▶ και το κουμπί <OK> στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επιλέξτε το μενού ρυθμίσεων [Settings] στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.
Για λεπτομέρειες δείτε το «Settings (ρυθμίσεις)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
2. Χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ▲ ή ▼ και το κουμπί <OK>, πλοηγηθείτε στο μενού [Driver Assistance] και μετά στο μενού [Driving Aids].
3. Στο μενού [Driving Aids] τονίστε το στοιχείο [Emergency Brake] και χρησιμοποιήστε το κουμπί <OK> για να αλλάξετε ανάμεσα στο ON (ενεργοποιημένο) και το OFF (απενεργοποιημένο).

Όταν το IEB είναι κλειστό θα ανάψει το προειδοποιητικό φως για το IEB (κίτρινο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP από την οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου δεν θα είναι διαθέσιμο και το IEB.

- Το σύστημα IEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου.

Περιορισμοί του συστήματος IEB με Αναγνώριση Πεζού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακάτω αναφέρονται οι περιορισμοί του συστήματος για το σύστημα IEB. Εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους περιορισμούς του συστήματος θα μπορούσε να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

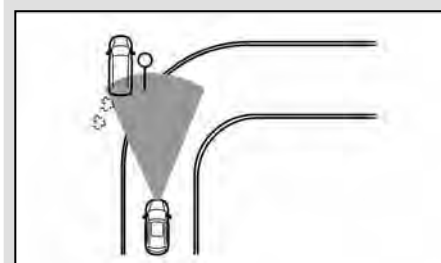
- Το σύστημα δεν μπορεί να εντοπίσει όλα τα αυτοκίνητα και πεζούς κάτω από όλες τις συνθήκες.
- Ο αισθητήρας ραντάρ δεν εντοπίζει τα παρακάτω:
 - Μικρόσωμους πεζούς υπερυψωμένων μικρών παιδιών, ζώα και δικυκλίστες.
 - Πεζούς σε αναπηρικά αμαξίδια ή που χρησιμοποιούν αυτοκινούμενα μέσα μεταφοράς όπως σκούτερ, παιδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα ή skateboards.
 - Πεζούς που κάθονται ή με άλλο τρόπο δεν είναι σε τελείως όρθια θέση είτε στέκονται είτε περπατάνε.

- Αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
- Αυτοκίνητα που διασταυρώνονται.
- Εμπόδια στα πλαϊνά του δρόμου.
- Ο αισθητήρας ραντάρ έχει ορισμένους περιορισμούς απόδοσης.
 - Εάν ένα στατικό όχημα είναι στον δρόμο του οχήματός σας, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας κινείται με ταχύτητες πάνω από τα 80 χλμ/ώρα.
 - Για την ανίχνευση πεζών, το σύστημα IEB δεν θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητες πάνω από τα περίπου 60 χλμ/ώρα ή κάτω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα.
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει για πεζούς σε σκοτεινά μέρη ή τούνελ, ακόμη και εάν υπάρχει φωτισμός στον δρόμο σε αυτή την περιοχή.
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει εάν το προπορευόμενο όχημα είναι στενό (π.χ. μία μοτοσυκλέτα).
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η διαφορά ταχύτητας ανάμεσα στα δύο οχήματα είναι πολύ μικρή.
- Ο αισθητήρας ραντάρ μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή να μην εντοπίσει ένα όχημα μπροστά στις παρακάτω συνθήκες:

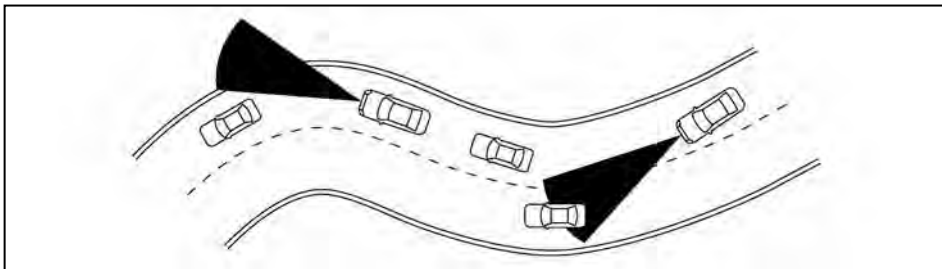
- Κακή ορατότητα (συνθήκες όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πολύ σκόνη, αμμοθύελλες και εκτόξευση νερού από τους τροχούς των άλλων αυτοκινήτων στον δρόμο).
- Οδήγηση σε απότομη κατηφόρα ή σε δρόμους με απότομες στροφές.
- Οδήγηση σε ανώμαλη επιφάνεια δρόμου όπως σε ανώμαλο χωματόδρομο.
- Εάν βρωμιά, πάγος, χιόνι ή άλλα αντικείμενα καλύπτουν τον αισθητήρα ραντάρ.
- Παρεμβολές από άλλες πηγές ραντάρ.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι θολή, καλυμμένη με βρωμιά, σταγόνες νερού, χιόνι ή πάγο κλπ.
- Εάν ισχυρό φως (π.χ. το φως του ήλιου ή η μεγάλη σκάλα από προβολείς άλλων αυτοκινήτων) χτυπάει κατευθείαν στην μπροστινή κάμερα. Το ισχυρό φως προκαλεί την ισχυρή σκίαση στην περιοχή γύρω από τον πεζό κάνοντας δύσκολη την ορατότητα.
- Προκύψει μία ξαφνική αλλαγή στην ένταση του φωτός. (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπαίνει ή βγαίνει από ένα τούνελ, μία σκιασμένη περιοχή ή όταν υπάρχουν αστραπές).

- Η φτωχή αντίθεση ενός ατόμου με το υπόβαθρο, όπως όταν φοράει ρούχα βαμμένα ή με σχέδιο παρόμοιο με το υπόβαθρο.
- Όταν το προφίλ του πεζού παρεμποδίζεται μερικώς ή δεν μπορεί να καθοριστεί λόγω της μεταφοράς αποσκευών από τον πεζό, όταν φοράει ογκώδη ή πολύ χαλαρά ρούχα ή αξεσουάρ.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το όχημα κινείται σε δρόμο που γλιστρά.
 - Όταν το όχημα κινείται σε έδαφος με κλίση.
 - Όταν έχουν φορτωθεί υπερβολικά βαριές αποσκευές στο πίσω κάθισμα ή στον χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα είναι σχεδιασμένο να ελέγχει αυτόματα την λειτουργικότητα του αισθητήρα (ραντάρ και κάμερα) χωρίς συγκεκριμένους περιορισμούς. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ορισμένες μορφές παρεμπόδισης της περιοχής του αισθητήρα όπως πάγος, χιόνι, αυτοκόλλητα κλπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να ειδοποιήσει κατάλληλα τον οδηγό. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τις περιοχές του αισθητήρα.

- Σε ορισμένες συνθήκες κίνησης το σύστημα IEB μπορεί να εφαρμόσει απροσδόκητα το τμηματικό φρενάρισμα. Όταν η επιτάχυνση είναι απαραίτητη, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεπεράσετε το σύστημα.
- Το σύστημα IEB μπορεί να μην αντιδράσει σε αντικείμενα στο πλάι του δρόμου (πινακίδες κυκλοφορίας, προστατευτικό κιγκλίδωμα κλπ).
- Ο υπερβολικός θόρυβος θα παρεμβληθεί με τον προειδοποιητικό βομβητή και ο βομβητής μπορεί να μην ακουστεί.
- Οι αποστάσεις φρεναρίσματος αυξάνονται σε δρόμο που γλιστρά.
- Το σύστημα IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να αντιδράσει σε έναν άτομο πάνω σε ποδήλατο, εντοπίζοντάς το ως πεζό.
- Το σύστημα IEB με σύστημα ανίχνευσης πεζού μπορεί να αντιδράσει σε:
 - Αντικείμενα στην άκρη του δρόμου (πινακίδες κυκλοφορίας, προστατευτικά δρόμου, πεζούς, οχήματα κλπ):



- Αντικείμενα πάνω από τον δρόμο (χαμηλή γέφυρα, φανάρια κλπ).
- Αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια του δρόμου (ράγα τραίνου, σχάρα, μεταλλική πινακίδα κλπ).
- Αντικείμενα σε ένα χώρο στάθμευσης (δοκούς, κολώνες κλπ).



Όταν οδηγείτε σε ορισμένους δρόμους όπως δρόμοι με στροφές, ορεινούς, δρόμους με καμπύλες, στενούς δρόμους ή δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα σε διαφορετική λωρίδα ή μπορεί προσωρινά να μην ανιχνεύσει ένα όχημα που προπορεύεται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος.

Ο εντοπισμός των αυτοκινήτων μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την λειτουργία του οχήματος (ελιγμός του τιμονιού ή θέση πορείας στην λωρίδα κλπ), ή την κατάσταση του αυτοκινήτου. **Εάν συμβεί αυτό το σύστημα μπορεί να σας προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας την ένδειξη του και ηχώντας ξαφνικά τον βομβητή. Θα πρέπει να ελέγξετε μόλις σας την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.**

Σύστημα προσωρινά μη διαθέσιμο

Συνθήκη Α:

Στις ακόλουθες συνθήκες, το προειδοποιητικό φως

του συστήματος IEB αναβοσβήνει, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα [Not Available Camera Obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι νοτισμένη ή παγωμένη.
- Η περιοχή της κάμερας στο παρμπρίζ είναι συνεχώς καλυμμένη με βρωμιά κλπ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Ελέγξτε ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό και ελεύθερο από πάγο / υγρασία μπροστά από την κάμερα. Εάν είναι απαραίτητο, λειτουργήστε την μέγιστη αφύγρση ή το θερμαινόμενο μπροστινό παρμπρίζ για να το καθαρίσετε. Αυτό μπορεί να πάρει αρκετά λεπτά.

Συνθήκη Β:

Στις παρακάτω συνθήκες το προειδοποιητικό φως IEB θα αναβοσβήσει αλλά δεν θα εμφανιστεί συνοδευτικό μήνυμα στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Ισχυρό φως χτυπάει στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.
- Η θερμοκρασία της καμπίνας των επιβατών είναι πάνω από τους περίπου 400C (104F) κάτω από τον ήλιο.
- Ο αισθητήρας του ραντάρ λαμβάνει παρεμβολές από άλλη πηγή ραντάρ.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Καμία. Όταν η παραπάνω συνθήκη δεν υπάρχει πλέον, το σύστημα IEB θα επαναφέρει αυτόματα την λειτουργία του.

Συνθήκη C:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του IEB (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Η περιοχή του αισθητήρα στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου καλύπτεται με βρωμιά ή παρεμποδίζεται.

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν η περιοχή του αισθητήρα στην μπροστινή γρίλια / σήμα είναι μπλοκαρισμένη και αφαιρέστε το υλικό που προκαλεί το μπλοκάρισμα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του συστήματος IEB.

Συνθήκη D:

Στην ακόλουθη συνθήκη, το προειδοποιητικό φως του IEB (κίτρινο) θα ανάψει και θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα [Not available: Front radar obstructed] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

- Όταν οδηγείτε σε δρόμους με περιορισμένες κατασκευές στους δρόμους ή κτήρια (για παράδειγμα, μακριές γέφυρες, ερήμους, πεδιά με χιόνι, οδήγησέ δίπλα με μακριούς τοίχους).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν οι παραπάνω συνθήκες δεν υπάρχουν πλέον, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

Συνθήκη E:

Όταν το ESP είναι σβηστό, το φρενάρισμα του συστήματος IEB δεν θα λειτουργήσει. Σε αυτή την περίπτωση λειτουργούν μόνο οι οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις. Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB (κίτρινο).

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Όταν το σύστημα ESP είναι ενεργό, το σύστημα IEB θα επανέλθει αυτόματα.

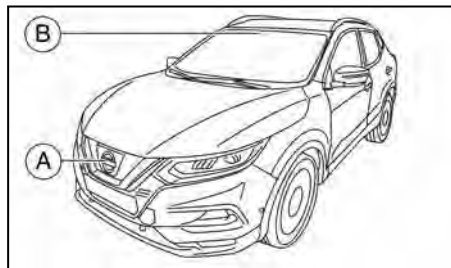
Δυσλειτουργία του συστήματος

Εάν το σύστημα IEB δεν λειτουργεί σωστά, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα, θα ηχησει ένας βομβητής, θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του συστήματος IEB (κίτρινο) και θα εμφανιστεί στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου το προειδοποιητικό μήνυμα [System Fault].

Ενέργεια που πρέπει να κάνετε:

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως (κίτρινο), παρκάρετε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Εάν το προειδοποιητικό φως συνεχίσει να ανάβει, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο τον έλεγχο του συστήματος IEB.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ



Ο αισθητήρας (A) βρίσκεται πίσω από την μπροστινή γρίλια.

Η κάμερα (B) βρίσκεται στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ.

Για να διατηρήσετε την καλή λειτουργία του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι τηρείται τα παρακάτω:

- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του αισθητήρα.
- Μην χτυπάτε ή κάνετε ζημιά στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα.

- Μην καλύπτετε ή τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή παρόμοια αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα κοντά στην περιοχή του αισθητήρα. Θα μπορούσε να προκαληθεί αστοχία ή δυσλειτουργία.
- Μην τροποποιείτε, αφαιρείτε ή βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Πριν προσαρμόσετε ή επαναφέρετε τον μπροστινό προφυλακτήρα συνιστάται να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Για τους αριθμούς έγκρισης ραδιοσυχνοτήτων και πληροφορίες δείτε το «Αριθμοί έγκρισης» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην σταματάτε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν:
 - Να έχετε δέσει το χειρόφρενο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι σε κατάλληλη ταχύτητα για τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων να είναι στην θέση P (παρκάρισμα) για τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic.Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις συστάσεις, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με τον κινητήρα να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επιτήρηση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Μπορεί να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τους διακόπτες ή να κινήσουν το αυτοκίνητο. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση θα μπορούσαν να εμπλακούν σε σοβαρά ατυχήματα.

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω της αθέλητης λειτουργίας του αυτοκινήτου και / ή των συστημάτων του, μην αφήνετε παιδιά, ενήλικες που κανονικά απαιτούν την υποστήριξη άλλων, ή κατοικίδια χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, η θερμοκρασία μέσα στο κλειστό όχημα στην διάρκεια μίας ζεστής ημέρας μπορεί να ανέβει γρήγορα και αρκετά υψηλά ώστε να προκαλέσει σημαντικό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε ανθρώπους και κατοικίδια.

- Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν:

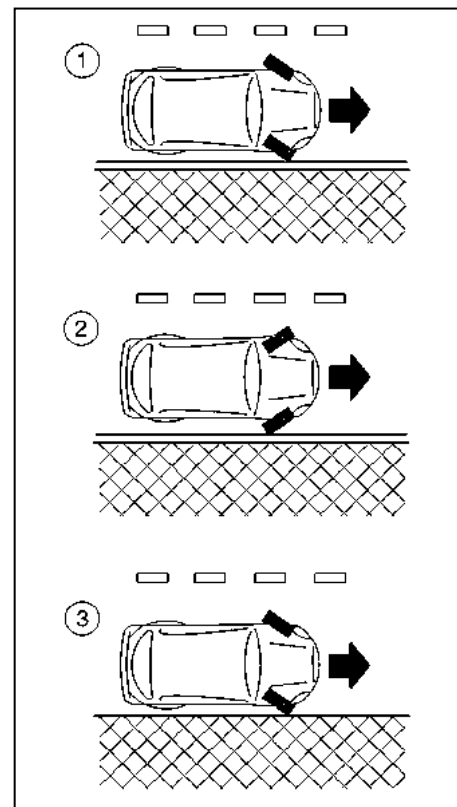
Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R). Όταν παρκάρετε σε ανηφόρα βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην 1^η.

- Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic:

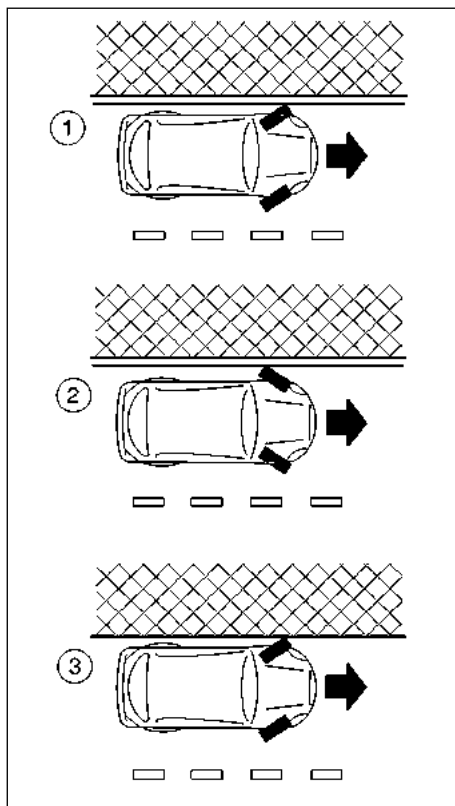
Πατήστε τελείως το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σπρώξει τον επιλογέα ταχυτήτων όσο μπορεί να πάει και ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να πατήσετε το κουμπί στο λεβιέ του επιλογέα ταχυτήτων.



Αριστεροτίμονα μοντέλα



Δεξιότιμα μοντέλα

- Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (1)

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ: (2)

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ Ή ΚΑΤΗΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ: (3)

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

- Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί / Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει).

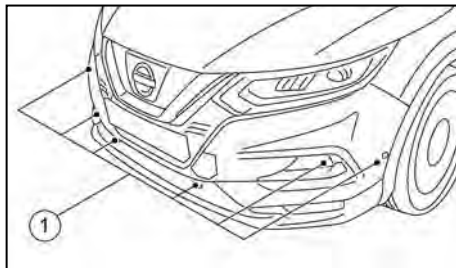
- Να σβήνετε πάντα τον διακόπτη της μίζας όταν παρκάρετε ένα αυτοκίνητο με σύστημα Σβησί-

ματος / Εκκίνησης για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας του.

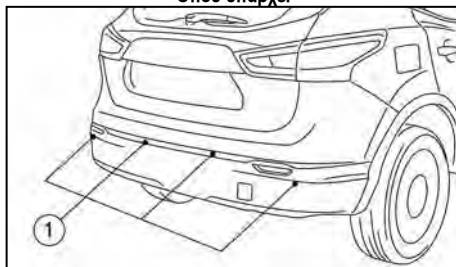
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει την περιττή κατανάλωση καυσίμου, τα καυσαέρια και τον θόρυβο σε μια διαδρομή. Το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης δεν σβήνει αυτόματα τον διακόπτη της μίζας στο τέλος μιας διαδρομής.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (όπου υπάρχει)



Όπου υπάρχει



Οι αισθητήρες παρκάριατος (1) (όπου υπάρχουν) είναι τοποθετημένοι στον μπροστά και τον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου (ή τον πίσω προφυλακτήρα μόνο) και μετράνε τις αποστάσεις ανάμεσα στο αυτοκίνητο και τα εμπόδια όταν κάνετε όπισθεν. Όταν έχετε βάλει την όπισθεν η πάνω άποψη του αυτοκινήτου εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου και το σύστημα ηχεί έναν τόνο. Στην οθόνη εμφανίζονται και οι αποστάσεις (1 μέτρο ή λιγότερο) από τα αντικείμενα. Εάν το αντικείμενο πλησιάζει περισσότερο στο αυτοκίνητο, το

χρώμα αλλάζει από πράσινο σε κίτρινο και τελικά κόκκινο και το διάστημα ανάμεσα στους ηχητικούς τόνους μειώνεται. Εάν εμφανιστεί το κείμενο [STOP], σταματήστε το αυτοκίνητο πριν πραγματικά να ακουμπήσετε το αντικείμενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία για ότι περιβάλλει την διαδρομή στον χώρο στάθμευσης και / ή ο ίδιος ο χώρος στάθμευσης δεν είναι ελεύθερος από εμπόδια σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε.
- Το σύστημα των αισθητήρων παρκάριατος παρέχει ευκολία αλλά δεν υποκαθιστά το σωστό παρκάριασμα. Ο οδηγός είναι πάντα υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά το παρκάριασμα και για άλλες μανούβρες. Να κοιτάτε πάντα πίσω και να ελέγχετε εάν είναι ασφαλές να παρκάρετε πριν προχωρήσετε.
- Διαβάστε και κατανοήστε τους περιορισμούς του συστήματος των αισθητήρων παρκάριατος που αναφέρονται σε αυτό το βιβλίο. Τα χρώματα της ένδειξης του γωνιακού αισθητήρα και οι γραμμές καθοδήγησης πορείας μπροστά (όπου υπάρχει) / πίσω, δείχνουν διαφορετικές αποστάσεις από το αντικείμενο. Ο άστατος καιρός ή πηγές υπερήχων όπως είναι το αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, τα αερόφρενα ενός φορτηγού ή το τρυπάνι αέρος μπορεί να επηρεάσουν την λειτουργία του συστήματος. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει μειωμένη απόδοση ή εσφαλμένη ενεργοποίηση.

- Μπορεί επίσης να εντοπίζονται και ορισμένοι τύποι πεζοδρομίων.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες παρκάριατος δεν παρεμποδίζονται (από βρωμιά, λάσπη, χιόνι κλπ).
- Η λειτουργία αυτή είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει βοήθεια στον οδηγό ώστε να εντοπίζει μεγάλα στατικά αντικείμενα ώστε να αποφύγει να κάνει ζημιά στο αυτοκίνητο. Το σύστημα αυτό δεν είναι σχεδιασμένο για την αποφυγή επαφής με μικρά ή κινούμενα αντικείμενα. Να κινήστε πάντα αργά.
- Το σύστημα δεν θα ανιχνεύσει μικρά αντικείμενα κάτω από τον προφυλακτήρα και μπορεί να μην ανιχνεύσει και αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα ή πάνω στο έδαφος.
- Το σύστημα απενεργοποιείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα. Ενεργοποιείται και πάλι σε χαμηλότερες ταχύτητες.
- Το σύστημα αυτό προορίζεται για βοήθεια στο παρκάριασμα και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνάρτηση με τους καθρέπτες.
- Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τα παρακάτω αντικείμενα.
 - Αφράτα αντικείμενα όπως χιόνι, πανί, βαμβάκι, υαλοβάμβακας κλπ.
 - Λεπτά αντικείμενα όπως σκοινί, καλώδιο, αλυσίδα κλπ.
 - Σφηνοειδή αντικείμενα.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πάθει ζημιά στην επιφάνεια του προφυλακτήρα, αφήνοντας τον προφυλακτήρα στραβό ή λυγισμένο

μπορεί να αλλάξει η ζώνη ανίχνευσης προκαλώντας ανακριβείς μετρήσεις των εμποδίων και λάθος συναγερμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο υπερβολικός θόρυβος (προερχόμενος από το ηχοσύστημα ή από ένα ανοικτό παράθυρο) θα παρεμβληθεί με τον ήχο των αισθητήρων που μπορεί να μην ακουστεί.
- Σε ορισμένες συνθήκες (π.χ. μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή), μπορεί να συγκεντρωθεί νερό γύρω από τους αισθητήρες μειώνοντας την απόδοσή τους ή προκαλώντας εσφαλμένη ενεργοποίηση του συστήματος. Το νερό αυτό θα στραγγίξει αυτόματα ενώ οδηγείτε, επαναφέροντας την απόδοση του συστήματος πίσω στο κανονικό.
- Διατηρήστε την επιφάνεια των αισθητήρων (που βρίσκονται στην επιφάνεια του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα) ελεύθερη από χιόνι, πάγο ή βρωμιά. Μην γρατζουνίζετε την επιφάνεια των αισθητήρων όταν καθαρίζετε. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ενεργοποίηση

Ο σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν βάλετε την όπισθεν και έχετε ενεργό [ON] το [Parking Sonar] στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου.

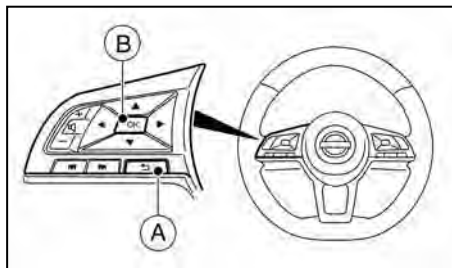
Προσωρινή απενεργοποίηση

Όταν το σύστημα είναι ενεργό (εμφανίζεται η πάνω

άποψη του αυτοκινήτου στην Οθόνη Πληροφοριών του Αυτοκινήτου), πατώντας το κουμπί <OK> στο τιμόνι απενεργοποιείται το σύστημα των αισθητήρων παρκαρίσματος.

Χρησιμοποιώντας το μενού ρυθμίσεων

Οι ρυθμίσεις του συστήματος του αισθητήρα παρκαρίσματος μπορούν να αλλάξουν.



Με ανοικτό τον διακόπτη της μίζας (εμφανίζεται το μενού [Settings] – ρυθμίσεων στην οθόνη), επιλέξτε [Driver Assistance] -> [Parking Aids]

ή όταν εμφανίζεται η οθόνη του αισθητήρα παρκαρίσματος πατήστε τον διακόπτη <OK> (B) στο τιμόνι. Πατήστε τον διακόπτη BACK (A) για να επιστρέψετε στο προηγούμενο στοιχείο.

Εμφανίζεται το μενού ρυθμίσεων.

Ρυθμίστε τα παρακάτω στοιχεία on ή off επιλέγοντας (τονισμένο) και πατώντας τον διακόπτη <OK> (B) στο τιμόνι. Όταν επιλέγεται εμφανίζεται ένα πράσινο σημάδι.

- [Front sensor] (αισθητήρας μπροστά)*:
Ανοίγει ή κλείνει τους αισθητήρες μπροστά.

- [Rear sensor] (αισθητήρας πίσω):
Ανοίγει ή κλείνει τους αισθητήρες πίσω.
- [Display] (οθόνη):
Ανοίξε ή κλείσε αυτόματα το σύστημα του αισθητήρα παρκαρίσματος όταν επιλέγετε την όπισθεν (R).

*: Όπου υπάρχει.

Τονίζοντας το χρώμα του στοιχείου που πρόκειται να ρυθμιστεί:

- Καθορίστε την ένταση του ήχου του συστήματος του αισθητήρα παρκαρίσματος. Επιλέξτε [Volume] και πατήστε <ENTER>.
 - [High] (υψηλή)
 - [Med.] (μεσαία)
 - [Low] (χαμηλή)
- Επιλέξτε την κλίμακα ευαισθησίας. Επιλέξτε [Range] και πατήστε <ENTER>.
 - [Far] (μακριά)
 - [Mid.] (μεσαία)
 - [Near] (κοντά)

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το μπλοκάρισμα από βρωμιά, πάγο και αντικείμενα όπως είναι τα αυτοκόλλητα και τα αξεσουάρ που τοποθετούνται μέσα στην ακτίνα εντοπισμού των αισθητήρων παρκαρίσματος μπορεί να προκαλέσουν εσφαλμένη λειτουργία του συστήματος των αισθητήρων παρκαρίσματος. Καθαρίζετε προσεκτικά και τακτικά τους αισθητήρες, φροντίζοντας να μην τους γρατζουνίζετε και να μην τους κάνετε ζημιά.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (IPA) (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Ευφυής Υποβοήθηση Παρκarίσματος (IPA) είναι ένα σύστημα καθοδήγησης για να υποστηρίξει τον οδηγό όταν παρκάρει το όχημα. Ωστόσο δεν ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα ή αποφεύγει εμπόδια. Όπως και στο κανονικό παρκάρισμα, να ελέγχετε πάντα το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση στην επιφάνεια του δρόμου από τον καθρέπτη ή κατευθείαν. Μετακινήστε το όχημα αργά όσο λειτουργεί το σύστημα και φρενάρете εάν είναι απαραίτητο (για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο μπορεί να έρθει σε επαφή με άλλα οχήματα, εμπόδια, ανθρώπους κλπ).
- Στην διάρκεια λειτουργίας του συστήματος IPA, μην ακουμπάτε το τμήμα με τις ακτίνες του τιμονιού. Τα χέρια και τα δάχτυλά σας μπορεί να τραυματιστούν. Επιπλέον, προσέχετε τις γραβάτες, τα κασκόλ κλπ που μπορεί επίσης να πιαστούν και να προκληθεί τραυματισμός.
- Ποτέ μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Το αυτοκίνητο μπορεί να έρθει σε επαφή με εμπόδια ή να προκληθούν απροσδόκητα ατυχήματα.
- Όταν η καθοδήγηση του συστήματος IPA δεν απαιτείται πλέον, επιλέξτε [Cancel] στην οθόνη για να τερματίσετε την λειτουργία. Εάν το σύστημα IPA παραμένει σε λειτουργία, το τιμόνι μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα και να προκληθούν απροσδόκητα ατυχήματα.

- Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα IPA, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος γύρω από το αυτοκίνητο για να κάνετε ελιγμούς.

Η Ευφυής Υποβοήθηση Παρκarίσματος (IPA) ελέγχει το τιμόνι, καθοδηγώντας το αυτοκίνητο όταν παρκάρετε:

- Σε θέση στάθμευσης
- Παράλληλα στον δρόμο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα IPA σας δίνει οδηγίες να σταματήσετε, κινηθείτε μπροστά ή οδηγήσετε με την όπισθεν. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από το σύστημα.

Το σύστημα IPA δεν μπορεί να υποστηρίξει το παρκάρισμα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά τους χειρισμούς για το παρκάρισμα είναι πάνω από 7 χλμ/ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα IPA κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε δρόμους που δεν είναι στρωμένοι με άσφαλτο.
- Σε δρόμους καλυμμένους με χιόνι ή παγωμένους.
- Σε ανομοιόμορφους δρόμους με κλίσεις, λακκούβες, κράσπεδα, ίχνη τροχών κλπ.
- Σε εγκαταστάσεις μηχανικού παρκarίσματος.
- Όταν έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού ή ρεζέρβα.

- Όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.
- Όταν οι πόρτες (μαζί κι η πίσω πόρτα) δεν είναι κλειστές.

Οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύσει άλλα αυτοκίνητα:

- Άσχημες καιρικές συνθήκες.
- Ψεκασμός από τον δρόμο.
- Συσσώρευση πάγου στο αυτοκίνητο.
- Βρωμιά πάνω στο αυτοκίνητο.

Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα (ούτε από διαφανές υλικό) ή αξεσουάρ και μην βάζετε πρόσθετη βαφή κοντά στα ραντάρ των αισθητήρων. Οι συνθήκες αυτές μπορεί να μειώσουν την ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύσει άλλα αυτοκίνητα.

Οι αισθητήρες ανιχνεύουν στατικά αντικείμενα πίσω από το αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ανιχνεύσουν:

- Μικρά ή κινούμενα αντικείμενα.
- Αντικείμενα με σφινοειδές σχήμα.
- Αντικείμενα κοντά στον προφυλακτήρα.
- Λεπτά αντικείμενα όπως σκονί, σύρμα ή αλυσίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στις ακόλουθες συνθήκες το IPA μπορεί να μην καταφέρει να προβλέψει με ακρίβεια την πορεία και να λειτουργήσει κανονικά. Μπορεί να υπάρξουν περιστάσεις όπου τα αντικείμενα που περιβάλλουν και τα αυτοκίνητα να εμφανίζονται στις γραμμές καθοδήγησης απόστασης (κόκκινα), ή όπου το

αυτοκίνητο δεν μπορεί να παρκάρει στο σωστό σημείο ακολουθώντας την λειτουργία του IPA.

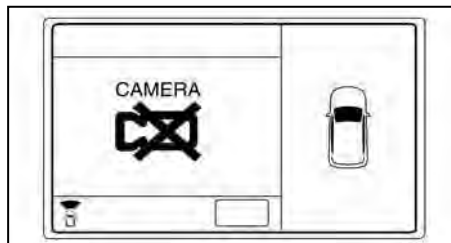
- Όταν κάνετε χειρισμό του επιλογέα ταχυτήτων ενώ οδηγείτε.
- Όταν γίνει απότομη εκκίνηση, απότομο φρενάρισμα ή απότομος χειρισμός του επιλογέα ταχυτήτων.
- Όταν η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή ή τα ελαστικά είναι φθαρμένα.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ IPA

Το IPA θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν γίνει χειρισμός του τιμονιού με το χέρι.
- Όταν έχουν περάσει 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ο επιλογέας ταχυτήτων έχει τοποθετηθεί και κρατηθεί στην θέση N (νεκρά).
- Όταν κάνετε λειτουργία κίνησης με την όπισθεν για περισσότερες από 15 φορές για να διορθώσετε το τιμόνι.
- Όταν το σύστημα κρίνει ότι οι συνθήκες (όπως για παράδειγμα τα φθαρμένα ή με χαμηλή πίεση ελαστικά, οι συνθήκες του δρόμου) δεν είναι κατάλληλες για την σωστή πρόγνωση της πορείας.
- Όταν το αυτοκίνητο κάνει όπισθεν σε μία θέση πίσω από την θέση στην οποία ξεκίνησε η λειτουργία του IPA.
- Όταν τα αυτοκίνητο περάσει το σημείο που ξεκίνησε η κίνηση προς τα πίσω για περισσότερα από 2 μέτρα.

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα περίπου 7 χλμ/ώρα.
- Όταν ο οδηγός δεν ακολουθεί την καθοδήγηση του IPA.



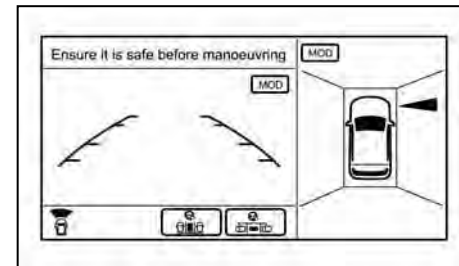
Οθόνη διακοπής κάμερας

Αυτόματη ακύρωση

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων δεν είναι στην όπισθεν (R) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται πάνω από τα περίπου 10 χλμ/ώρα, αναστέλλεται η άποψη της κάμερας από την Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας ώστε να μην εμφανίζονται εικόνες στον οδηγό όσο αυτός οδηγεί. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξηθεί πάνω από τα περίπου 30 χλμ/ώρα, η οθόνη αλλάζει από την Οθόνη Περιμετρικής Ορατότητας και επιστρέφει στην προηγούμενα επιλεγμένη πηγή.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ IPA

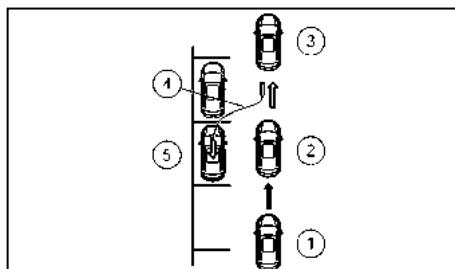


Με την χρήση καθοδήγησης με κείμενο, το σύστημα παρέχει οδηγίες βήμα – βήμα για το παρκάρισμα.

Τα κουμπιά IPA βρίσκονται στο κάτω κεντρικό σημείο της οθόνης.

Παράλληλο παρκάρισμα

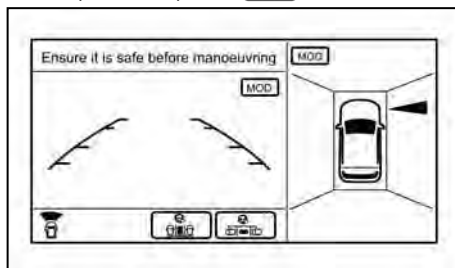
Το σύστημα εντοπίζει θέσεις στάθμευσης με αισθητήρες και εμφανίζει την κατάσταση με την εμφάνιση μηνυμάτων κειμένου.



Διαδικασία παράλληλου παρκάριαματος

1. Πατήστε το κουμπί <CAMERA> για να εμφανιστεί στην κεντρική οθόνη η οθόνη περιμετρικής θέασης (IAVM).

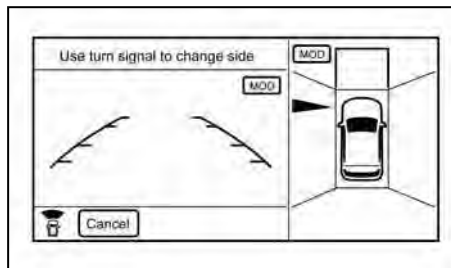
Πατήστε το κουμπί IPA .



2. Εμφανίζεται η λειτουργία παράλληλου παρκάριαματος.

Στην μία πλευρά της οθόνης φαίνεται η περιοχή σάρωσης.

Το σύστημα IPA θα εμφανίσει [Use turn signal to change side] (χρησιμοποιήστε το φλας για να αλλάξετε πλευρά) στην άλλη πλευρά της οθόνης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά του αυτοκινήτου που θα πρέπει να χρησιμοποιήσει το σύστημα IPA για να βρει χώρο στάθμευσης. Η περιοχή σάρωσης θα αλλάξει πλευρά, ανάλογα με την θέση του φλας.

Οδηγήστε το αυτοκίνητο μπροστά με σταθερό βήμα, κατά μήκος των παρκκαρισμένων οχημάτων. Το σύστημα θα αναζητήσει χώρο για παρκκάριασμα. Το σύστημα IPA θα σας πληροφορήσει μόλις βρει κατάλληλο χώρο για παρκκάριασμα ανάμεσα στα σταματημένα αυτοκίνητα. Θα σας πει να οδηγήσετε μία μικρή απόσταση προσπερνώντας τον χώρο στάθμευσης και μετά να σταματήσετε.

3. Μετακινήστε το αυτοκίνητο αργά προς τα

εμπρός στην σωστή θέση, έως ότου το σύστημα IPA σας πει να σταματήσετε.

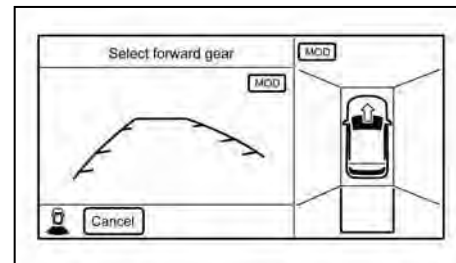


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία για τον περιβάλλοντα χώρο στην διαδρομή του χώρου στάθμευσης και / ή εάν η ίδια η θέση στάθμευσης δεν είναι ελεύθερη από εμπόδια, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν βάλετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).



4. Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από το σύστημα. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

Τοποθετήστε απαλά τα χέρια σας στο τιμόνι και κάντε αργά όπισθεν προς τον χώρο παρκκάριαματος.

Ο χειρισμός του τιμονιού γίνεται αυτόματα. Πατήστε γκάζι αργά και προσεκτικά ενώ ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο.

Μην στρίβετε το τιμόνι.

Το σύστημα δείχνει πότε η διαδικασία στάθμευσης έχει τελειώσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Γίνεται αυτόματος χειρισμός μόνο του τιμονιού.
 - Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από το σύστημα.
 - Πατήστε το γκάζι αργά και προσεκτικά ενώ ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
 - Η χρήση του τιμονιού θα ακυρώσει την λειτουργία IPA.
5. Όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση παρκαρίσματος, ελέγξτε και μετά πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει την περιοχή του παρκαρίσματος, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα εμφανιστεί [Park assist finished] (ολοκληρώθηκε η βοήθεια παρκαρίσματος) στην κεντρική οθόνη ενώ θα τερματιστεί αυτόματα η λειτουργία του IPA.

Κάντε με το χέρι οποιαδήποτε τελική ρύθμιση μπορεί να απαιτείται, αφού επιβεβαιώσετε τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

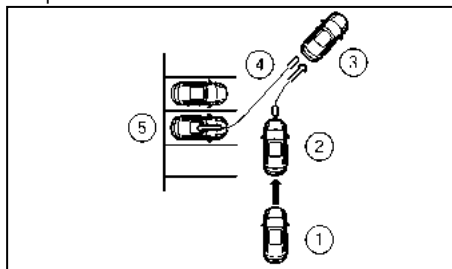
Το σύστημα μπορεί να ακυρωθεί οποιαδήποτε στιγμή:

- Τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση παρκαρίσματος (P) για τα αυτοκίνητα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic.
- Τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν.
- Αναλαμβάνοντας τον χειρισμό του τιμονιού.
- Πατώντας το κουμπί ακύρωσης [CANCEL] στην κεντρική οθόνη.

Παρκάρισμα σε θέση στάθμευσης

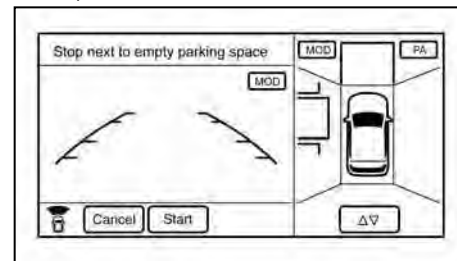
Το σύστημα εντοπίζει γραμμές στο έδαφος για τις θέσεις στάθμευσης κάνοντας επεξεργασία των εικόπων από την κάμερα και εμφανίζει ένα παραλληλόγραμμο στο κέντρο των γραμμών παρκάριας για να ορίσουν τον στόχο για το παρκάρισμα.

Όταν δεν υπάρχουν γραμμές στάθμευσης για τις θέσεις στάθμευσης ή όταν οι γραμμές παρκάριας για τις θέσεις στάθμευσης δεν μπορούν να εντοπιστούν θα εμφανιστεί ένα παραλληλόγραμμο για την θέση - στόχο παρκάριας στην αρχική θέση.



Διαδικασία παρκάριας σε θέση στάθμευσης

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο κοντά στον χώρο που θέλετε να παρκάρετε.
2. Πατήστε το κουμπί <CAMERA> και μετά το κουμπί IPA .



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν εμφανίζεται η άποψη βλέμματος πουλιού στην οθόνη της πλευράς του συνοδηγού, πατήστε το κουμπί <CAMERA> έως ότου εμφανιστεί η άποψη βλέμματος πουλιού.

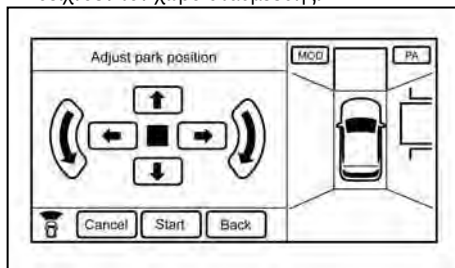
Το σύστημα IPA θα εμφανίσει το κείμενο [Use turn signal to switch side] (χρησιμοποιήστε το φλας για να αλλάξετε πλευρά).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε το φλας για να επιλέξετε την πλευρά στην οποία βρίσκεται ο χώρος που θέλετε να παρκάρετε το αυτοκίνητο. Η περιοχή σάρωσης (A) θα αλλάξει πλευρές ανάλογα με την θέση του φλας.

3. Εμφανίζεται η λειτουργία παρκάριας σε

θέση στάθμευσης. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη των φλας για να επιλέξετε την πλευρά του οχήματος όπου βρίσκεται η θέση στάθμευσης. Σταματήστε το αυτοκίνητο κατά μήκος και περίπου 1 μέτρο μακριά από τον χώρο στάθμευσης. Στην μία πλευρά της οθόνης φαίνεται η άποψη από την πίσω κάμερα. Στην άλλη πλευρά της οθόνης οι μπλε γραμμές δείχνουν τον χώρο στάθμευσης.



Ρυθμίστε το παραλληλόγραμμο του χώρου παρκarίσματος που στοχεύετε (μπλε) χρησιμοποιώντας τα κλειδιά κατεύθυνσης ώστε τα κενά καθοδήγησης να μην καλύπτονται τα εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόλις πατήσετε [Start] το αυτοκίνητο θα παρκάρει μέσα στην μπλε περιοχή. Βεβαιωθείτε ότι αυτή η περιοχή είναι ελεύθερη από εμπόδια.

4. Πατήστε [Start].

Το αυτοκίνητο ξεκινάει την διαδικασία στάθμευσης. Η διαδικασία IPA μπορεί να ξεκινήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Το τιμόνι είναι σε ευθεία μπροστά θέση.
- Ο επιλογέα είναι στην θέση D (οδήγηση) ή σε μπροστινή ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το αυτοκίνητο ξεφεύγει από το παραλληλόγραμμο παρκarίσματος ενώ ακολουθεί την διαδικασία παρκarίσματος, σταματήστε και ρυθμίστε την θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

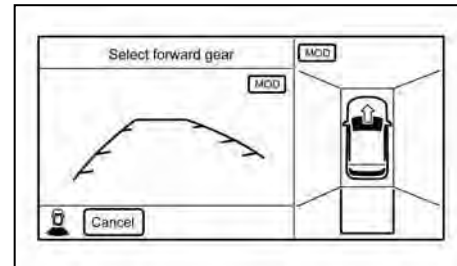
Εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία για τον περιβάλλοντα χώρο στην διαδρομή του χώρου στάθμευσης και / ή εάν η ίδια η θέση στάθμευσης δεν είναι ελεύθερη από εμπόδια, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο και ελέγξτε.

5. Ακουμπήστε απαλά τα χέρια σας στο τιμόνι και μετακινήστε αργά το αυτοκίνητο προς τα εμπρός στην σωστή θέση που υποδεικνύεται από το πράσινο για να προετοιμαστείτε να κινηθείτε με την όπισθεν.

Φέρτε το αυτοκίνητο σε στάση.

Το τιμόνι θα λειτουργεί μόνο του προ της θέσης με το πράσινο τρίγωνο από όπου θα αρχίσει η κίνηση προς τα πίσω.

Πατήστε το φρένο και σταματήστε το αυτοκίνητο όταν θα πλησιάσει άλλο αντικείμενο ή αυτοκίνητο ή όταν φτάσει στο σημείο από όπου θα ξεκινήσει να κινείται με την όπισθεν.



6. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην όπισθεν (R).

Τοποθετήστε τα χέρια σας απαλά στο τιμόνι και κάντε αργά πίσω στον χώρο στάθμευσης.

Ο χειρισμός του τιμονιού θα γίνεται αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Γίνεται αυτόματος χειρισμός μόνο του τιμονιού.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από το σύστημα.
- Πατήστε το γκάζί αργά και προσεκτικά ενώ ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο.
- Η χρήση του τιμονιού θα ακυρώσει την λειτουργία IPA.

7. Όταν το αυτοκίνητο είναι στην θέση παρκarίσματος, ελέγξτε και μετά πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει την περιοχή του παρκαρίσματος, θα ηχήσει ένας βομβητής και θα εμφανιστεί [Park assist finished] (ολοκληρώθηκε η βοήθεια παρκαρίσματος) στην κεντρική οθόνη ενώ θα τερματιστεί αυτόματα η λειτουργία του IPA.

Κάντε με το χέρι οποιαδήποτε τελική ρύθμιση μπορεί να απαιτείται, αφού επιβεβαιώσετε τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα μπορεί να ακυρωθεί οποιαδήποτε στιγμή:

- Τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση παρκαρίσματος (P) για τα αυτοκίνητα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic.
- Τοποθετώντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) στα αυτοκίνητα με μηχανικό σαζμάν.
- Αναλαμβάνοντας τον χειρισμό του τιμονιού.
- Πατώντας το κουμπί ακύρωσης [<CANCEL>] στην κεντρική οθόνη.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

- Η οθόνη που εμφανίζεται στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (IAVM) θα επιστρέψει αυτόματα στην προηγούμενη άποψη τρία λεπτά αφού έχει πατηθεί το κουμπί <CAMERA / PA> ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε θέση άλλη από την όπισθεν (R).
- Όταν έχετε αλλάξει την άποψη, η εμφάνιση των ει-

κόνων στην οθόνη θα γίνει με λίγη καθυστέρηση.

- Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή η οθόνη μπορεί να μην εμφανίσει τα αντικείμενα καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Όταν έντονο φως χτυπάει κατευθείαν στην κάμερα, τα αντικείμενα μπορεί να μην εμφανίζονται καθαρά. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Η οθόνη μπορεί να τρεμοπαίζει κάτω από το φως φθορίου. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Το χρώμα των αντικειμένων στην Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (IAVM) μπορεί να διαφέρει στο σκοτάδι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Τα αντικείμενα στην οθόνη μπορεί να μην είναι καθαρά και το χρώμα των αντικειμένων μπορεί να διαφέρει στο σκοτάδι. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.
- Μπορεί να υπάρχουν διαφορές στην οξύτητα ανάμεσα στην άποψη της κάθε κάμερας και την άποψη βλέμματος πουλιού.
- Εάν μαζεύτει βρωμιά, βροχή ή χιόνι πάνω στην κάμερα, η Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (IAVM) μπορεί να μην εμφανίζει τα αντικείμενα καθαρά. Καθαρίστε την κάμερα.
- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε την κάμερα. Αυτό θα προκαλέσει αποχρωματισμό. Για να καθαρίσετε την κάμερα σκουπίστε την με ένα πανί που έχει βραχεί με ένα αραιωμένο απαλό καθαριστικό και μετά σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί.
- Μην κάνετε ζημιά στην κάμερα γιατί η οθόνη θα

επηρεαστεί ανεπανόρθωτα.

- Μην χρησιμοποιείτε κερύ στους φακούς της κάμερας. Σκουπίστε το κερύ που τυχόν υπάρχει με ένα καθαρό πανί που έχει βραχεί σε διάλυμα απαλού καθαριστικού με νερό.
- Όταν στρίβετε το τιμόνι ανάλογα με την καθοδήγηση να σταματάτε το αυτοκίνητο τελείως. Η θέση του τιμονιού θα πρέπει να διατηρηθεί έως ότου το αυτοκίνητο να είναι στην θέση στόχο (μέσα στο παραλληλόγραμμο στην οθόνη) και όταν ηχήσει ο βομβητής.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται κατά την καθοδήγηση θα ακουστεί ένας διακεκομμένος τόνος και ο βομβητής θα ηχήσει όταν το αυτοκίνητο έρχεται στην θέση στόχο σε κάθε βήμα. Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν ηχήσει ο βομβητής και ακολουθήστε την επόμενη καθοδήγηση.
- Ανάλογα με την κατάσταση, μπορεί να απαιτηθούν πολλαπλές μανούβρες για το παρκάρισμα.

Δυσλειτουργία IPA

Εάν εντοπιστεί δυσλειτουργία στο σύστημα IPA, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και το σύστημα θα τερματίσει την λειτουργία του.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανιστεί κατά την λειτουργία του IPA, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και ξαναβάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη επαναλαμβανόμενα ή το IPA δεν μπορεί να λειτουργήσει αφού βάλετε μπροστά και πάλι τον

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

κινητήρα, αυτό μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος. Δεν θα υπάρχει πρόβλημα στην κανονική οδήγηση αλλά το αυτοκίνητο θα πρέπει να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το νέο σας αυτοκίνητο έχει κατά βάση σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες και αποσκευές.

Η ρυμούλκηση προσθέτει επιπλέον φορτία στον κινητήρα του αυτοκινήτου, το σύστημα διαφορικού, το τιμόνι, τα φρένα και τα άλλα συστήματα του αυτοκινήτου σας. Επίσης, η ρυμούλκηση τρέιλερ θα διογκώσει άλλες συνθήκες όπως την ταλάντευση που προκαλείται από τους πλάγιους άνεμους, την άσχημη επιφάνεια του δρόμου ή τα φορτηγά που περνούν. Το στυλ της οδήγησης σας και η ταχύτητα θα πρέπει να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις περιστάσεις. Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan για επεξήγηση σχετικά με την σωστή χρήση του εξοπλισμού ρυμούλκησης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ στην διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Διαλέξτε τα κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (πρόσδεση τρέιλερ, αλυσίδα ασφαλείας, σχάρα κλπ.) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Τα εξαρτήματα αυτά διατίθενται από Μέλος του Δικτύου Nissan όπου επίσης μπορείτε να πάρετε και πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.

Κιτ βαρέως τύπου είναι διαθέσιμα στα Μέλη του Δικτύου της Nissan και σε εξειδικευμένα συνεργεία.

- Συνιστάται να έρχεστε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συ-

νεργείο για λεπτομέρειες για την ρυμούλκηση πριν τραβήξετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο του κοτσαδόρου (βάρος τρέιλερ μαζί με το βάρος του φορτίου του). Για περισσότερες πληροφορίες ρωτήστε Μέλος τους Δικτύου Nissan.
- Το τρέιλερ θα πρέπει να φορτώνεται με τρόπο ώστε τα βαριά αντικείμενα να είναι τοποθετημένα πάνω από τον άξονα και όσο πιο χαμηλά μέσα στο τρέιλερ είναι δυνατό. Η κακή κατανομή του φορτίου μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια του τρέιλερ και του οχήματος που το τραβάει.
- Δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ με αυτοκίνητο 4WD, ο διακόπτης επιλογής 4WD θα πρέπει να είναι στην θέση AUTO. Η χρήση του αυτοκινήτου στην λειτουργία AUTO παρέχει καλύτερη πρόσφυση, ιδιαίτερα όταν ξεκινάτε από στάση και / ή σε έδαφος με κλίση, καθώς μειώνεται η πιθανότητα σπιναρίσματος των τροχών.
- Αποφύγετε τα απότομα ξεκινήματα, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.

- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα.
- Όταν παρκάρετε, μπλοκάρετε πάντα του τροχού του τρέιλερ και του αυτοκινήτου. Βάλτε το χειρόφρενο του τρέιλερ (όπου υπάρχει). Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με απότομη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με κλίση, συνιστάται να βάλετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο ή να βάλετε τον επιλογέα στην θέση P για τα αυτόματα μοντέλα (DCT) ή μοντέλα με σαζιμάν Xtronic. Επιπρόσθετα στις άλλες προφυλάξεις, να γυρίσετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο. Πριν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, υπολογίστε το ποσοστό της κλίσης (τα βάρη ρυμούλκησης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%).

- Λάβετε υπόψη σας τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Το αυτοκίνητό σας θα πρέπει να συντηρείται πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι οι κανονικές συνθήκες λόγω της αξιοσημείωτης αύξησης στην δύναμη πρόσφυσης και της αντίστασης.
- Ακολουθείτε τις νόμιμες μέγιστες επιτρεπόμενες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ:

Ταχύτητα : κάτω από τα τα 100 χιλιόμετρα / ώρα.

- Τηρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την λειτουργία του τρέιλερ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης τρέιλερ, παρακολουθείτε τον δείκτη της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα για να προλάβετε την υπερθέρμανσή του.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα λάστιχα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχουν την μέγιστη συνιστώμενη πίεση όταν είναι κρύα (COLD) όπως υποδεικνύεται στο πινακιδάκι πιέσεων ελαστικών (το πλήρες φορτίου που φαίνεται στο πινακιδάκι). Βεβαιωθείτε ότι οι πιέσεις ελαστικών είναι σωστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ όταν στο αυτοκίνητο είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα προσωρινού τύπου.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλη αλυσίδα ανάμεσα στο αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Η αλυσίδα θα πρέπει να δένεται στον γάντζο, όχι στον πίσω προφυλακτήρα ή τον άξονα. Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε αρκετό τζόγο στην αλυσίδα για να επιτρέπετε την στροφή. Η αλυσίδα δεν θα πρέπει να σέρνεται στο έδαφος, ανάλογα με το τρέιλερ που έχετε, η καλύτερη πρακτική είναι να περνάτε την αλυσίδα κατά μήκος του τρέιλερ.

ΦΡΕΝΑ ΤΡΕΙΛΕΡ

Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί τα φρένα του τρέιλερ όπως απαιτείται από τους τοπικούς κανονισμούς. Επίσης ελέγξτε εάν όλος ο άλλος εξοπλισμός του τρέιλερ συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΤΡΕΙΛΕΡ (όπου υπάρχει)

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ και χρησιμοποιείτε τον διακόπτη των φλας, το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα εντοπίσει το πρόσθετο ηλεκτρικό φορτίο του φωτισμού του τρέιλερ. Σαν αποτέλεσμα, ανάβει το φλας του τρέιλερ.

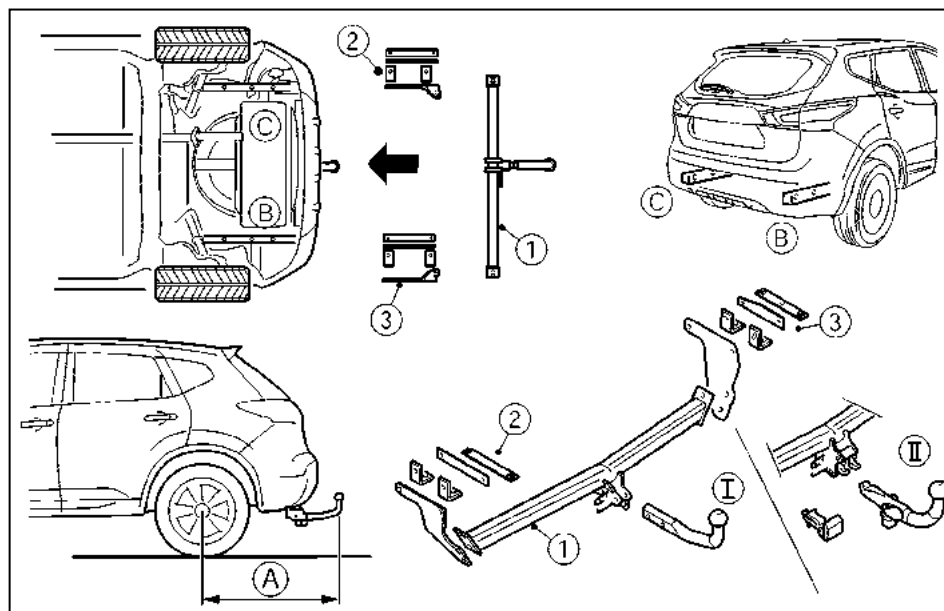
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

- Μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο :
981N (100 κιλά, 221 lb)
- Σημείο στήριξης του κοτσαδόρου στο αυτοκίνητο : όπως φαίνεται σαν παράδειγμα στην εικόνα.

Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του κοτσαδόρου για την τοποθέτηση και την χρήση.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Πίσω προβολή του κοτσαδόρου:

(A) 914 χλστ

(I) Σταθερός κοτσαδόρος

(II) Αποσπώμενος κοτσαδόρος

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάξτε πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μίζας / το Έξυπνο Κλειδί από το αυτοκίνητο (όπου υπάρχει), ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελείως όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνετέ τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κλειδώστε το στον χώρο των αποσκευών ή κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην σχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την σχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί ή το Έξυπνο Κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε

ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΥΠΟΒΟΗΘΟΥΜΕΝΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.

- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας του αυτοκινήτου ή έσβησε ενώ οδηγούσατε, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι δεν θα δουλέψει. Το τιμόνι θα είναι πιο σκληρό στον χειρισμό του.
- Όταν το προειδοποιητικό φως Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάψει ενώ οδηγείτε, η ηλεκτρονική υποβοήθηση θα απενεργοποιηθεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου αλλά το τιμόνι θα είναι πιο δύσκολο στον χειρισμό του.

Το σύστημα Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει ηλεκτρική βοήθεια ενώ οδηγείτε για να χειρίζεστε το τιμόνι με μικρή δύναμη.

Η δύναμη στο τιμόνι μπορεί να οριστεί σε [Normal] ή [Sport] στην οθόνη πληροφορίας του αυτοκινήτου κάτω από τον τίτλο [Driver assistance]. (Δείτε το [Driver assistance] στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα το τιμόνι ή συνεχόμενα ενώ παρκάρετε ή οδηγείτε με πολύ αργή ταχύτητα, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι θα μειωθεί. Αυτό γίνεται για να προληφθεί η υπερθέρμανση του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού και να προστατευθεί αυτό από πιθανή ζημιά. Όσο είναι μειωμένη η ηλεκτρική υποβοήθηση το τιμόνι αυτό θα είναι πιο βαρύ. Όταν η

θερμοκρασία του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού μειωθεί, το επίπεδο της ηλεκτρικής υποβοήθησης θα επιστρέψει στο κανονικό. Αποφύγετε να επαναλαμβάνετε τέτοιες λειτουργίες χειρισμού του τιμονιού που θα μπορούσαν να προκαλέσουν υπερθέρμανση του συστήματος της ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού.

Όταν γυρίζετε το τιμόνι γρήγορα, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο γδαρσίματος. Ωστόσο αυτό δεν είναι δυσλειτουργία.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού  ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να δηλώνει ότι το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά και μπορεί να χρειάζεται συντήρηση. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος του ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. (Δείτε «Προειδοποιητικό φως ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

Όταν το προειδοποιητικό φως του συστήματος ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η ηλεκτρική υποβοήθηση στο τιμόνι σας δεν θα λειτουργεί. Θα συνεχίσετε να έχετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Ωστόσο, θα απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για τον χειρισμό του τιμονιού, ιδιαίτερα στις κλειστές στροφές και στις χαμηλές ταχύτητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Το σύστημα των φρένων έχει δύο ξεχωριστά υδραυλικά κυκλώματα. Εάν το ένα κύκλωμα δεν λειτουργεί σωστά, θα συνεχίσετε να έχετε ικανότητα φρεναρίσματος στους δύο τροχούς.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από τον κινητήρα. Εάν σβήσει ο κινητήρας μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρετε.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα θερμούιτ / τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να προκληθεί ατύχημα.

Να έχετε κατά νου ότι τα φρένα θα αδυνατίσουν εάν κάνετε επανειλημμένα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε το φρένο ή ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη (αυτοκίνητα με μηχανικό σαζιμάν). Χρησιμοποιείστε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν). Όταν είστε έτοιμος να

ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε κατάλληλη ταχύτητα για την κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) ή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Xtronic). Εάν το αυτοκίνητό σας έχει ηλεκτρονικό χειρόφρενο, αυτό λύνεται αυτόματα όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήνετε τον συμπλέκτη (μοντέλα με μηχανικό σαζιμάν) ή πατάτε το πεντάλ του γκαζιού (μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Xtronic).

Οδήγηση σε κατήφορο

Το φρενάρισμα του κινητήρα είναι αποτελεσματικό για τον έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατήφορο.

Ο επιλογέας ταχυτήτων (στα μηχανικά μοντέλα) θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα του κινητήρα.

Για τα μοντέλα με αυτόματο σαζιμάν (DCT) ή σαζιμάν Xtronic, θα πρέπει να επιλέγεται μία χαμηλή ταχύτητα στην λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής, αρκετά χαμηλή ώστε να επιτυγχάνεται το μέγιστο φρενάρισμα του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερες από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. (Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες»).
 - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώνουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπο-

ρεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως ABS κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan το δυνατό συντομότερο.

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπιαία βάζει και αφίνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ (ESP) (όπου υπάρχει)

Όταν επιταχύνετε, οδηγείτε σε επιφάνειες που γλιστρούν ή αποφεύγετε απότομα εμπόδια στον δρόμο, το αυτοκίνητο μπορεί να λοξοδρομήσει ή να γλιστρήσει. Με το σύστημα ESP (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας) οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν αυτές τις κινήσεις και θα ελέγξουν την απόδοση των φρένων και του κινητήρα για να βελτιωθεί η σταθερότητα του αυτοκινήτου στην οδήγηση.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP η ένδειξη ολίσθησης  στο ταμπλό των οργάνων αναβοσβήνει.
- Η ένδειξη ολίσθησης  αναβοσβήνει μόνο όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) στο σύστημα ESP.
- Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη ολίσθησης  το αυτοκίνητο οδηγείται σε συνθήκες που το κάνουν να γλιστρά. Οδηγείτε με προσοχή. Δείτε σχετικά το «Ενδεικτικό φως σβηστό ESP» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
- Ενδεικτικό φως
Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θα ανάψει το ενδεικτικό φως ολίσθησης  στο ταμπλό των μετρητών.
Όσο μένουν αναμμένα αυτά τα προειδοποιητικά φώτα, η λειτουργία ελέγχου της πρόσφυσης είναι ακρωμένη.

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί το σύστημα του Ενεργού Φρένου Περιορισμένης Ολίσθησης (ABLS) για να βελτιώσει την πρόσφυση του οχήματος. Το σύστημα ABLS λειτουργεί όταν ένας από τους τροχούς γυρίζει γρήγορα πάνω σε μία επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα ABLS φρενάρει τον τροχό που γυρίζει γρήγορα για να καταβάλει την ισχύ και στους άλλους κινητήριους τροχούς.

Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται με το σύστημα ESP κλειστό, όλες οι λειτουργίες του ESP και TCS είναι κλειστές. Ακόμη και αν το σύστημα ESP είναι κλειστό, τα συστήματα ABLS και ABS λειτουργούν κανονικά. Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ABLS ή ABS το φως  θα αναβοσβήνει και μπορεί να ακούσετε ένα κροτάλισμα ή να νιώσετε τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Όταν λειτουργεί το σύστημα ESP μπορεί να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό. Αυτό είναι φυσιολογικό και δηλώνει ότι το σύστημα ESP λειτουργεί κανονικά.

Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που μπαίνει μπροστά ο κινητήρας και το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή με την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση, μπορείτε να ακούσετε ένα κροτάλισμα και / ή να νιώσετε ένα τρέμουλο στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υποδηλώνει την ύπαρξη δυσλειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ESP έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά στην βελτίωση της σταθερότητας στην οδήγηση αλλά δεν προλαμβάνει ατυχήματα που οφείλονται σε απότομο χειρισμό του τιμονιού, σε υψηλές ταχύτητες, σε απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε ή στρίβετε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Πρέπει να οδηγείτε πάντα με προσοχή.

- Εάν τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον κινητήρα όπως η εξάτμιση δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Μην τροποποιείτε την ανάρτηση του αυτοκινήτου. Εάν τα εξαρτήματα της ανάρτησης όπως αμορτισέρ, ελατήρια, γόνατα, μπάρες σταθεροποίησης και άλλα δεν είναι τα εγκατεκρινμένα από την Nissan ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, το σύστημα του ESP μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά. Αυτό μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση του χειρισμού του αυτοκινήτου και να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Εάν τα εξαρτήματα των φρένων όπως τακάκια, δίσκοι και καλύμπρες δεν είναι του στάνταρ εξοπλισμού ή είναι εξαιρετικά φθαρμένα, μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .

- Όταν οδηγείτε σε επιφάνειες με εξαιρετικά μεγάλη κλίση, όπως κλειστές στροφές σε ανηφόρα, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP . Μην οδηγείτε σε δρόμους αυτού του τύπου.

- Όταν οδηγείτε πάνω σε ασταθείς επιφάνειες όπως ασανσέρ, φέρυ ή ράμπα, το προειδοποιητικό φως ESP  μπορεί να ανάψει. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα αφού οδηγήσετε πάνω σε σταθερή επιφάνεια.

- Εάν χρησιμοποιείτε λάσπη ή τροχούς διαφορετικά από αυτά που συνιστώνται, το σύστημα ESP μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά ή μπορεί να ανάψει το προειδοποιητικό φως ESP .
- Το σύστημα ESP δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων χιονιού σε ένα δρόμο καλυμμένο με χιόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ESP θα πρέπει να είναι αναμμένο κάτω από φυσιολογικές συνθήκες αν και μπορεί να αποτελεί πλεονέκτημα το κλείσιμο του συστήματος για να επιτραπεί η ελεύθερη περιστροφή των τροχών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε βαθύ χιόνι ή λάσπη
 - Όταν προσπαθείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο που κόλλησε στο χιόνι
 - Όταν οδηγείτε με αλυσίδες στους τροχούς
- Όταν έχετε κλειστό το σύστημα ESP, οδηγείτε προσεκτικά και με μειωμένη ταχύτητα. Όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου, το ESP θα πρέπει να ενεργοποιηθεί και πάλι.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ESP

Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινείται με το σύστημα ESP αναμμένο.

Εάν το αυτοκίνητο κολλήσει σε λάσπη ή χιόνι, το σύστημα ESP μειώνει την απόδοση του κινητήρα για να μειώσει την περιστροφή των τροχών. Η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ακόμη και αν το γκάζι πατηθεί τελείως στο πάτωμα. Εάν χρειάζεστε την μέγιστη ισχύ του κινητήρα για να ξεκολλήσετε το αυτοκίνητο, σβήστε το σύστημα ESP.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα ESP δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν είναι σε λειτουργία και αναβοσβήνει το ενδεικτικό φως ολίσθησης ()

Απενεργοποιώντας το σύστημα ESP με τον διακόπτη ESP OFF, προκαλείται και η απενεργοποίηση του Ευφυούς Συστήματος Πέδησης (IEB) (όπου υπάρχει). Θα ανάψει το προειδοποιητικό φως () του IEB. Δείτε το «Ευφυές Σύστημα Πέδησης (όπου υπάρχει)» πιο πριν για λεπτομέρειες για την λειτουργία του.

Για να ενεργοποιήσετε το Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP), πατήστε πάλι τον διακόπτη ESP OFF ή σβήστε και βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Για λεπτομέρειες για την λειτουργία δείτε το «Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής Ευστάθειας (ESP)» πιο πριν.

Ο έλεγχος αμαξώματος έχει μία μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου που συμπεριλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ευφυής Διόρθωση Πορείας
- Ευφύες φρένο κινητήρα
- Έλεγχος κίνησης αμαξώματος

ΕΥΦΥΗΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



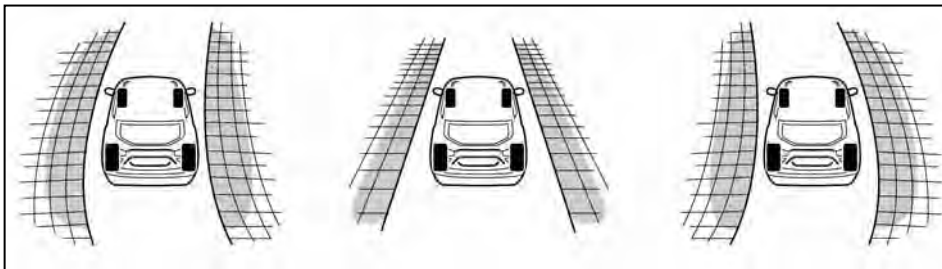
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η ευφυής διόρθωση πορείας μπορεί να μην είναι αποτελεσματική. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Το σύστημα αυτό ανιχνεύει τον τρόπο οδήγησης με βάση τον τρόπο που οδηγός στρίβει, επιταχύνει και φρενάρει και ελέγχει την πίεση των φρένων σε μεμονωμένους τροχούς για να βοηθήσει την πρόσφυση στις γωνίες και την ομαλή ανταπόκριση του αυτοκινήτου.

Το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας ενεργοποιείται (ON) και απενεργοποιείται (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το [Driver assistance] (βοήθεια στον οδηγό) στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Όταν το ESP είναι απενεργοποιημένο θα είναι επίσης απενεργοποιημένη και η Ευφυής Διόρθωση Πορείας.



Όταν λειτουργεί η Ευφυής Διόρθωση Πορείας και έχει επιλεγεί η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» στον υπολογιστή ταξιδιού, εμφανίζονται τα γραφικά της ευφυούς διόρθωσης πορείας στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι η Ευφυής Διόρθωση Πορείας δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο του συντομότερου δυνατό.

Όταν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας λειτουργεί μπορεί να νοιώσετε μία δόνηση στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε έναν θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα Ευφυούς Διόρθωσης Πορείας λειτουργεί κανονικά.

Ακόμη και αν η Ευφυής Διόρθωση Πορείας είναι κλειστή, ορισμένες λειτουργίες θα παραμείνουν

ενεργές για να βοηθήσουν τον οδηγό (για παράδειγμα η αποφυγή τοποθεσιών).

ΕΥΦΥΕΣ ΦΡΕΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Μόνο για τα μοντέλα με Xtronic (CVT))



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ευφυές φρένο κινητήρα μπορεί να μην είναι αποτελεσματικό, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά.

Η λειτουργία του Ευφυούς Φρένου Κινητήρα προσθέτει σταθερή επιβράδυνση ελέγχοντας την σχέση των ταχυτήτων, ανάλογα με τις συνθήκες που υπάρχουν στις στροφές οι οποίες υπολογίζονται από τους χειρισμούς του τιμονιού που κάνει ο οδηγός και πολλαπλούς αισθητήρες. Αυτό ευνοεί την καλύτερη πρόσφυση με λιγότερη προσπάθεια ρύθμισης της ταχύτητας με το φρένο στις στροφές.

Το Ευφυές Φρένο Κινητήρα ενισχύει επίσης την αίσθηση του φρένου προσθέτοντας σταθερή επιβρά-

δυνση με τον έλεγχο της σχέσης των ταχυτήτων σύμφωνα με την λειτουργία του πεντάλ του φρένου από τον οδηγό.

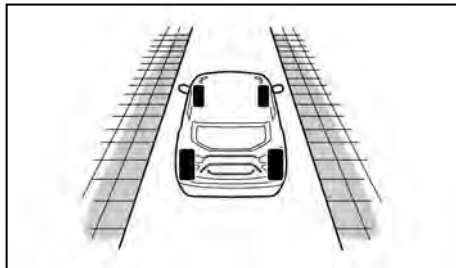
Το Ευφυές Φρένο Κινητήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί (ON) ή να απενεργοποιηθεί (OFF) μέσω της οθόνης πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «27. Προειδοποίηση σφάλματος στο σύστημα ελέγχου αμαξώματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Όταν το Ευφυές Φρένο Κινητήρα είναι ενεργό στις στροφές και η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του ενεργού φρένου κινητήρα εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια» για περισσότερες πληροφορίες.

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου πλαισίου, αυτό μπορεί να δείχνει ότι το ευφυές φρένο κινητήρα δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο του συντομότερου δυνατό.

Όταν λειτουργεί το ευφυές φρένο κινητήρα, η βελόνα του ταχύμετρου θα ανέβει και μπορεί να ακούσετε τον θόρυβο του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το φρένο του κινητήρα λειτουργεί σωστά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ



Έλεγχος πλαισίου

Το σύστημα αισθάνεται την κίνηση του επάνω μέρους του πλαισίου με βάση τις πληροφορίες από την ταχύτητα των τροχών και ελέγχει την ροπή του κινητήρα και την πίεση του φρένου στους τέσσερις τροχούς για να ενισχύσει την άνεση των επιβατών, προσπαθώντας να συγκρατήσει την κίνηση του επάνω μέρους του σώματος όταν περνάτε πάνω από κυματιστές επιφάνειες του δρόμου. Το σύστημα αυτό μπαίνει σε εφαρμογή σε ταχύτητες πάνω από τα 40 χλμ/ώρα.

Όταν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης κλειστού ESP για να κλείσετε το σύστημα του ESP, θα κλείσει επίσης και ο έλεγχος κίνησης αμαξώματος.

Όταν ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί και η λειτουργία «Ελέγχου Αμαξώματος» έχει επιλεγεί τον υπολογιστή ταξιδιού, τα γραφικά του Ελέγχου Κίνησης Αμαξώματος εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου. Δείτε το «28. Προειδοποίηση σφάλματος στο σύστημα ελέγχου αμα-

ξώματος» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

Εάν εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου προειδοποιητικό μήνυμα ελέγχου αμαξώματος, αυτό μπορεί να δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος δεν λειτουργεί σωστά. Ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό.

Όταν λειτουργεί ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος μπορεί να ακούσετε θόρυβο και να νοιώσετε ελαφριά επιβράδυνση. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι ο Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ (HSA)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) για να αποτραπεί η προς τα πίσω κίνηση του αυτοκινήτου στην ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν έχετε σταματήσει σε ανηφόρα σε παγωμένους ή λασπωμένους δρόμους. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση προς τα πίσω του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου και πιθανός σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) δεν είναι σχεδιασμένο να συγκρατεί το αυτοκίνητο σε στάθμευση σε ανηφόρα. Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω και να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

- Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα σε όλες τις συνθήκες φορτίου και δρόμου. Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε να κυλίσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) βοηθάει στην αυτόματη διατήρηση της εφαρμογής των φρένων ώστε να αποτραπεί η κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω την στιγμή που ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει τον συμπλέκτη όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανηφόρα.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) θα λειτουργήσει αυτόματα κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

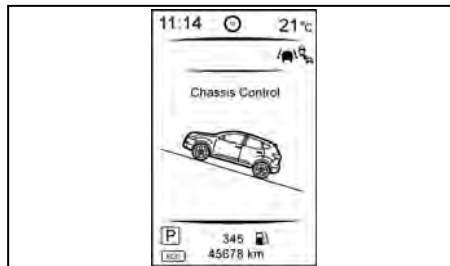
- Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει σε μία ταχύτητα κίνησης προς τα εμπρός (αυτοκίνητο με όψη στην ανηφόρα) ή στην όπισθεν (αυτοκίνητο με όψη στην κατηφόρα).
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως σταματημένο σε ανηφόρα με την χρήση του φρένου.
- Η κλίση είναι μεγαλύτερη από 3 μοίρες.

Ο μέγιστος χρόνος συγκράτησης είναι 2 δευτερόλεπτα. Μετά τα δύο δευτερόλεπτα το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κυλάει προς τα πίσω και το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) θα σταματήσει να λειτουργεί εντελώς.

Εάν η κλίση είναι αρκετά απότομη για να ενεργοποι-

ηθεί το σύστημα HSA, θα ανάψει το πράσινο ενδεικτικό φως HSA στο ταμπλό των οργάνων.

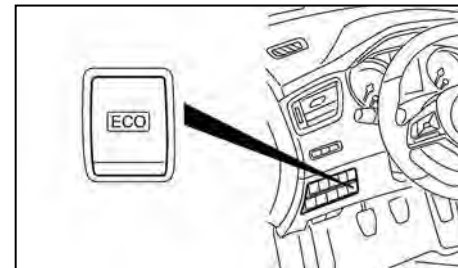
Εάν έχει επιλεγεί η οθόνη Ελέγχου Αμαξώματος, το αυτοκίνητο εμφανίζεται σε έδαφος με κλίση. Οι τροχοί αναβοσβήνουν για να δείξουν ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται.



Το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) δεν θα λειτουργήσει όταν ο επιλογέας ταχυτήτων έχει αλλάξει στη νεκρά (N) ή την θέση P (παρκάρισμα) ή όταν είστε σε επίπεδο δρόμο.

Όταν ανάβει το προειδοποιητικό φως του κλειστού Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (ESP) στον μετρητή, το Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA) δεν θα λειτουργήσει. (Δείτε το «Ενδεικτικό φως σβήστος Ηλεκτρονικού Συστήματος Ευστάθειας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ECO (όπου υπάρχει)



Διακόπτης λειτουργίας ECO

Το σύστημα λειτουργίας ECO βοηθάει να ενισχυθεί η εξοικονόμηση καυσίμου, ενεργοποιώντας τις λειτουργίες ECO στον μετρητή ECO και τροποποιώντας τα χαρακτηριστικά του κινητήρα για να αποφευχθεί η απότομη επιτάχυνση.

Για να ανοίξετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου.

Για να κλείσετε το σύστημα λειτουργίας ECO, πατήστε πάλι τον διακόπτη λειτουργίας ECO. Το ενδεικτικό φως λειτουργίας ECO θα σβήσει.

- Εάν πατήσετε τελείως το πεντάλ του γκαζιού, τα χαρακτηριστικά του κινητήρα θα επιστρέψουν προσωρινά στο κανονικό για να δοθεί η μέγιστη διαθέσιμη επιτάχυνση.
- Το σύστημα λειτουργίας ECO θα σβήσει αυτόματα εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία στο σύστημα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙΡΟ

- Σβήστε το σύστημα λειτουργίας ECO όταν απαιτείται επιτάχυνση, όπως όταν:
 - οδηγείτε με μεγάλο φορτίο επιβατών ή αποσκευών στο όχημα
 - οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος σε αυτές τις συνθήκες. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ότι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0°C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρετε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρετε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.

- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control (όπου υπάρχει) σε δρόμους που γλιστρούν.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσάερια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σύστημα ψύξης κινητήρα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας».

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Εάν έχετε ελαστικά χιονιού στους μπροστινούς / τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να είναι του ίδιου μεγέθους, ικανότητας φορτίου, κατασκευής και τύπου όπως τα πίσω / μπροστινά ελαστικά.

Εάν πρόκειται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε ακραίες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να το-

ποθετήσετε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς.

2. Για πρόσθετη πρόσφυση σε παγωμένους δρόμους, μπορεί να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Ωστόσο, ορισμένες χώρες, περιοχές ή πολιτείες απαγορεύουν την χρήση τους. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία βούρτσα με πυκνή τρίχα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Εξτρά υγρό για το πλυστικό παρμπρίζ για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων, το πάτωμα του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του αμαξώματος. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

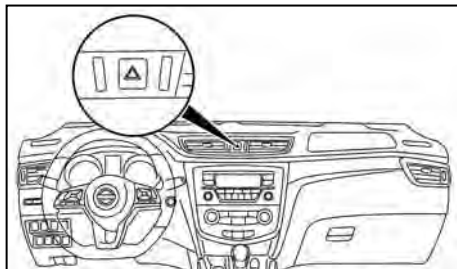
Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιπτώσεις, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

6 Σε περίπτωση ανάγκης

Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Ρεζέρβα	6-2
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)	6-2
Ρεζέρβα συμβατικού τύπου (όπου υπάρχει).....	6-3
Σκασμένο ελαστικό.....	6-3
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)	6-3
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	6-6
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-8

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-13
Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί	6-13
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας.....	6-14
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-14
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς	6-15
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς	6-15
Προέκταση ρυμούλκησης.....	6-16
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-16

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ



Ο διακόπτης των αλάρμ λειτουργεί ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη της μίζας, εκτός εάν είναι άδεια η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρέπει να σταματήσετε ή να παρκάρετε σε συνθήκες ανάγκης.

Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας. Για να σβήσετε τα αλάρμ πατήστε πάλι τον διακόπτη.

Όταν εντοπιστεί μία σύγκρουση που θα μπορούσε να ενεργοποιήσει τους αερόσακους, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν αυτόματα. Εάν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ τότε τα αλάρμ θα σβήσουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κλείνετε τα αλάρμ έως ότου να βεβαιωθείτε ότι αυτό μπορεί να γίνει με ασφάλεια. Επίσης τα αλάρμ μπορεί να μην αναβοσβήσουν αυτόματα, ανάλογα με την δύναμη της σύγκρουσης.

ΡΕΖΕΡΒΑ



Ετικέτα ρεζέρβας τύπου προσωρινού τύπου

ΡΕΖΕΡΒΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΤΥΠΟΥ (όπου υπάρχει)

Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη για χρήση σε περίπτωση ανάγκης μόνο. Η ρεζέρβα αυτή θα πρέπει να χρησιμοποιείται ΜΟΝΟ για πολύ σύντομα χρονικά διαστήματα και ΠΟΤΕ για μεγάλα ταξίδια ή μεγάλες χρονικές περιόδους.

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ρεζέρβα προσωρινού τύπου, σε διαφορετική περίπτωση το αυτοκίνητό σας μπορεί να πάθει ζημιά ή να εμπλακεί σε ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συνεχιζόμενη χρήση αυτού του ελαστικού στον δρόμο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά του ελαστικού, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και πιθανόν να τραυματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης. Θα πρέπει να αντικαθίσταται με στάνταρ ελαστικό σε πρώτη ευκαιρία.
- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβείτε τα 80 χιλιόμετρα / ώρα. Η μεγαλύτερη ταχύτητα μπορεί να κάνει ζημιά στο ελαστικό.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Επίσης μην πάτε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Μην υπερβαίνεται το μέγιστο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου που φαίνεται στο πλάι της ρεζέρβας προσωρινής χρήσης.
- Μην χρησιμοποιείτε αλυσίδα χιονιού σε αυτό το λάστιχο. Λόγω του μικρότερου μεγέθους του, η αλυσίδα χιονιού δεν θα εφαρμόζει καλά με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να χάσετε την αλυσίδα.
- Μην χρησιμοποιείτε την ρεζέρβα προσωρινής χρήσης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο γιατί αυτό το λάστιχο έχει σχεδιαστεί ειδικά για το αυτοκίνητό σας.
- Δεν θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας τοποθετήσει περισσότερες από μία ρεζέρβες προσωρινού τύπου στους τροχούς.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Όπως και με όλα τα λάστιχα, έτσι και η πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας προσωρινού τύπου θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι η πίεση διατηρείται.
- Για λεπτομέρειες σχετικές με την πίεση, δείτε το πινακιδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολώνα της πλευράς του οδηγού.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΡΕΖΕΡΒΑ (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με στάνταρ τροχό και ελαστικό.

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

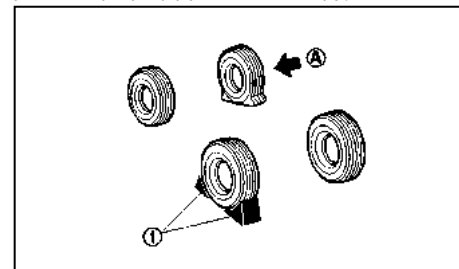
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).
- Για μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Χτronic: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Για μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βεβαιωθείτε ότι το λεβιέ ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R).

Για μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Χτronic: Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα).

6. Σβήστε τον κινητήρα.
7. Ανοίξτε το καπό (για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»), προκειμένου να:
 - Προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα.
 - Σας εντοπίσει το προσωπικό των εταιριών οδικής βοήθειας
8. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (Για μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει)



Τακάρισμα των τροχών



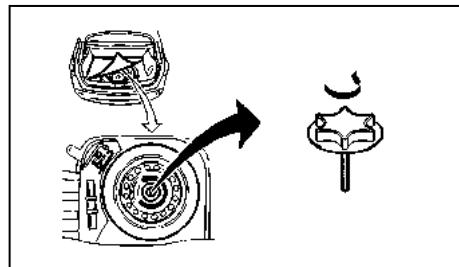
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρτε καλά τους τροχούς γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

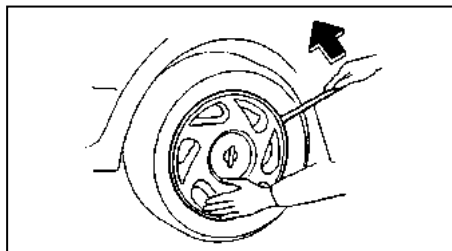
Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (Α) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

Πάρτε τα εργαλεία και την ρεζέρβα

Η ρεζέρβα, ο γρύλος και τα εργαλεία βρίσκονται στον εσωτερικό του χώρου αποσκευών.



1. Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
2. Σηκώστε το κάλυμμα του πατώματος στον χώρο αποσκευών.
3. Βγάλτε την πεταλούδα γυρίζοντάς την αριστερόστροφα.
4. Βγάλτε τον γρύλο, τα απαραίτητα εργαλεία και την ρεζέρβα από τον χώρο αποθήκευσης.



Αφαίρεση του καλύμματος του τροχού (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του τροχού καθώς μπορεί αυτό να βγει απότομα.

Βγάλτε το κάλυμμα του τροχού με κατάλληλο εργαλείο όπως φαίνεται στην εικόνα ή αφαιρέστε το προσεκτικά και με τα δύο σας χέρια.

Αφαίρεση του τροχού

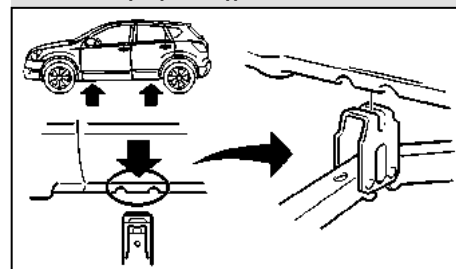


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε γρύλο που δεν σας παρέχεται με το αυτοκίνητό σας.
- Χρησιμοποιείτε τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδι-

ασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.

- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία ανύψωσης. Ποτέ μην τοποθετείτε τον γρύλο σε άλλα σημεία από αυτά που καθορίζονται.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην βάζετε μπροστά ή δουλεύετε τον κινητήρα όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα που βρίσκεται πάνω στον γρύλο πριν τον χρησιμοποιήσετε.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.



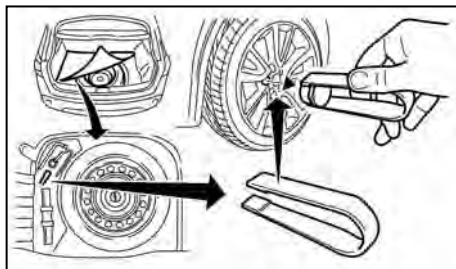
Σημεία ανύψωσης

1. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το σημείο στήριξης όπως φαίνεται στην εικόνα ώστε η κορυφή του γρύλου να εφάπτεται με το αυτοκίνητο στο σημείο στήριξης.

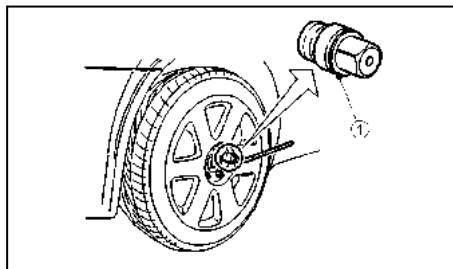
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.

2. Ευθυγραμμίστε την κορυφή του γρύλου ανάμεσα στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο σημείο στήριξης είτε στο μπροστά είτε στο πίσω μέρος.
3. Τοποθετήστε την εγκοπή της κορυφής του γρύλου ανάμεσα στις εγκοπές όπως φαίνεται στην εικόνα.

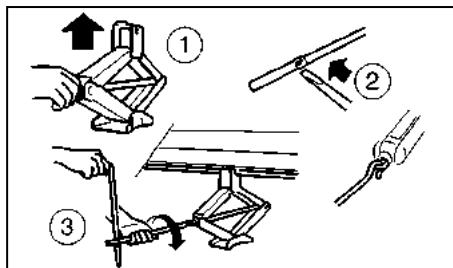


Ζάντες αλουμινίου (όπου υπάρχει): Τα μπουλόνια των ζαντών αλουμινίου έχουν ένα πλαστικό καπάκι που μπορεί να αφαιρεθεί με την χρήση της λαβίδας (όπου υπάρχει) από την εργαλειοθήκη.



4. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.



5. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά και γυρίστε την λαβή προς τα δεξιά, όπως φαίνεται στην εικόνα.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.

7. Βγάλτε τα μπουλόνια του τροχού και μετά αφαιρέστε τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

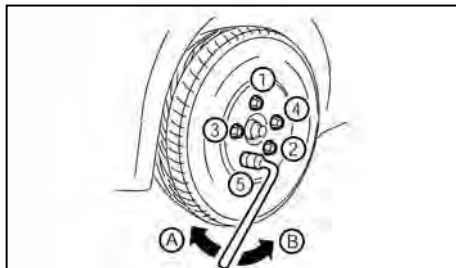
Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ρεζέρβα προσωρινού τύπου είναι σχεδιασμένη μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.



(Α) Σφίξτε

(Β) Χαλαρώστε

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του τροχού οριζόντια.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα (1 – 5), έως ότου είναι σφιχτά.
4. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο έως ότου ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος.
5. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
6. Κατεβάστε τελείως κάτω το αυτοκίνητο.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν την τοποθέτηση, ευθυγραμμίστε το λογότυπο NISSAN (κεντρικό κάλυμμα) με τα μπουλόνια που είναι αντίθετα από την τρύπα της βλαβίδας (όπου υπάρχει) για να ευθυγραμμίσετε σωστά το κέντρο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:
113 N.m (12 κιλά ανά μέτρο)

Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάστιχου κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Να ρυθμίζετε πάντα την πίεση σε αυτή του ΚΡΥΟΥ ελαστικού.

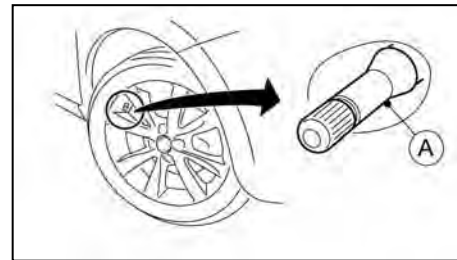
Πίεση ΚΡΥΟΥ ελαστικού είναι αυτή που μετρείται όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χλμ.

Η πίεση για τα ΚΡΥΑ ελαστικά φαίνεται στο πινακίδα των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

Αποθήκευση του σκασμένου ελαστικού και των εργαλείων

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο στο πορτμπαγκάζ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



(Α) Βαλβίδα ελαστικού με αισθητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Εάν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει ενώ οδηγείτε:**
 - αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού
 - αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα
 - μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου
 - βγείτε από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο
 - σταματήστε το αυτοκίνητο το δυνατό συντομότερο.

- Η οδήγηση με λάστιχα με χαμηλή πίεση μπορεί να δημιουργήσει μόνιμη ζημιά στα λάστιχα και αυξάνει την πιθανότητα σκασίματος ελαστικού. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο που να οδηγήσει σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.
- Ελέγχετε την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Ρυθμίζετε την πίεση στην συνιστώμενη πίεση ΚΡΥΩΝ ελαστικών που φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών ώστε να σβήσει το ενδεικτικό φως πίεσης ελαστικών. Εάν έχετε σκασμένο λάστιχο, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. (Δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» για την αλλαγή του σκασμένου ελαστικού).
- Όταν βάλετε την ρεζέρβα ή αλλάξετε τον τροχό, το TPMS δεν θα λειτουργήσει και το ενδεικτικό φως TPMS θα αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό. Το φως θα παραμείνει αναμμένο μετά το 1 λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε όλες τις οδηγίες για την αντικατάσταση του τροχού και την σωστή τοποθέτηση του συστήματος TPMS.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών προδιαγραφών από αυτά που ορίζει η NISSAN θα μπορούσε να επηρεάσει την σωστή λειτουργία του TPMS.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Kit Επισκευής Ελαστικού ή ισάξιο την προσωρινή επισκευή του ελαστικού σας. Μην βάζετε οποιοδήποτε άλλο υγρό ελαστικών ή στεγανοποιητικό ελαστικού αεροζόλ μέσα στα ελαστικά καθώς

αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στους αισθητήρες πίεσης των ελαστικών.

- Η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε μόνο το Γνήσιο NISSAN Στεγανοποιητικό Ανάγκης Ελαστικών. Τα άλλα στεγανοποιητικά μπορεί να κάνουν ζημιά στην φλάντζα της βαλβίδας με αποτέλεσμα την απώλεια πίεσης αέρα. Μετά την χρήση στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικού επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό (για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με kit επισκευής ανάγκης ελαστικού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το TPMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά όταν οι τροχοί είναι εξοπλισμένοι με αλυσίδες χιονιού ή οι τροχοί είναι θαμμένοι στο χιόνι.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό φιλμ ή άλλα μεταλλικά μέρη (κεραία κλπ) στα παράθυρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή λήψη των σημάτων από τους αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το TPMS δεν θα λειτουργεί σωστά. Ορισμένες μονάδες και μεταδότες μπορεί προσωρινά να παρεμβληθούν στην λειτουργία του TPMS και να προκαλέσουν το ενδεικτικό φως του TPMS να ανάψει. Ορισμένα παραδείγματα είναι:
 - Εγκαταστάσεις ή ηλεκτρικές συσκευές που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες κοντά στο αυτοκίνητο.
 - Εάν ένας μεταδότης που είναι καθορι-

σμένος σε παρόμοιες συχνότητες χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.

- Εάν ένας υπολογιστής (ή παρόμοιος εξοπλισμός) ή ένας μετατροπέας DC/AC χρησιμοποιείται μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο.
- Εάν είναι συνδεδεμένες στην παροχή 12V του αυτοκινήτου σας μονάδες που δεν είναι εγκεκριμένες από τη Nissan.
- Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά και ελέγχεται την πίεση των ελαστικών ποτέ μην λυγίζετε τις βαλβίδες.
- Για την στερέωση των αισθητήρων TPMS στους τροχούς έχουν τοποθετηθεί ειδικές αλουμινένιες βαλβίδες. Ο αισθητήρας TPMS είναι στερεωμένος στους τροχούς με ένα παξιμάδι. Το παξιμάδι χρειάζεται σωστή τοποθέτηση με δύναμη σφυξίματος των 7,5 +/- 0,5 Nm. Εάν ο αισθητήρας TPMS σφίχτει υπερβαίνοντας το όριο, υπάρχει μία πιθανότητα να πάθει ζημιά η στεφάνη του αισθητήρα. Εάν ο αισθητήρας σφίχτει κάτω από το όριο, υπάρχει η πιθανότητα να υπάρξει διαρροή αέρα.
- Χρησιμοποιήστε γνήσιες Nissan ή ισάξιες τάπες βαλβίδων που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που έχουν οι τάπες βαλβίδων που είναι τοποθετημένες από το εργοστάσιο.
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικές τάπες βαλβίδων.
- Βάλτε σωστά τις τάπες των βαλβίδων. Χωρίς τις τάπες των βαλβίδων μπορεί να πάθουν ζημιά οι βαλβίδες και οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

- Μην κάνετε ζημιά στις βαλβίδες και τους αισθητήρες όταν αποθηκεύετε τους τροχούς ή τοποθετείτε διαφορετικά ελαστικά.
- Αντικαταστήστε την ροδέλα της βαλβίδας του αισθητήρα TPMS (τόσο τον πυρήνα της βαλβίδας όσο και την τάπα) όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να χρησιμοποιηθούν πάλι.

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) παρακολουθεί την πίεση και των τεσσάρων τροχών, εκτός της ρεζέρβας. Όταν το ενδεικτικό φως TPMS ανάβει μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS (στους μετρητές) ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν σημαντικά λιγότερο αέρα. Εάν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλή πίεση αέρα στα ελαστικά, το TPMS θα ενεργοποιηθεί και το ενδεικτικό φως TPMS μαζί με το ενδεικτικό φως θέσης TPMS παραμένουν αναμμένα. Το σύστημα αυτό θα απενεργοποιηθεί μόνο όταν η πίεση του ελαστικού διορθωθεί και το αυτοκίνητο κινηθεί με ταχύτητες πάνω από τα 25 χλμ/ώρα.

Για περισσότερες πληροφορίες για το TPMS δείτε το «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

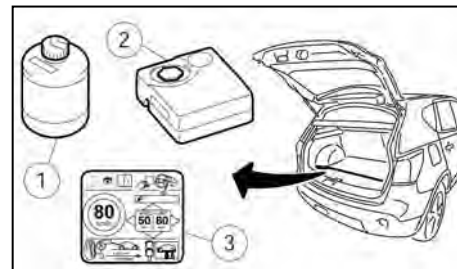
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ (για μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)

Το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ επισκευής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την προσωρινή επισκευή ενός μικρού σκασίματος στο ελαστικό. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποσπάζεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο το συντομότερο δυνατό για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χλστ ή μεγαλύτερο.
- Όταν έχει πάθει ζημιά το πλαϊνό του ελαστικού.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το ελαστικό.
- Όταν το ελαστικό έχει φύγει τελείως από την θέση του στο εσωτερικό ή εξωτερικό στην ζάντα.
- Όταν έχει πάθει ζημιά η ζάντα του ελαστικού.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα ελαστικά.



Πρόσβαση στο κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

Πάρτε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού από την θέση αποθήκευσης. Το κιτ επισκευής αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μπουκάλι στεγανοποιητικού ελαστικού
- (2) Κομπρεσέρ αέρα
- (3) Αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού δεν υπάρχει από το εργοστάσιο ρεζέρβα, γρύλος και ράβδος. Εάν θέλετε να τα προμηθευτείτε, αποσπάζεστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού

- Εάν οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο (για παράδειγμα, μία βίδα ή ένα καρφί) είναι μέσα στο

λάστιχο, **μην το αφαιρέσετε.**

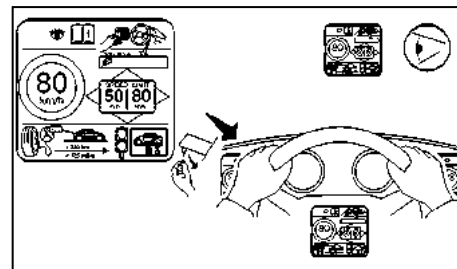
- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (που εμφανίζεται στην ετικέτα που βρίσκεται στο μπουκάλι). Ποτέ μην χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό του οποίου έχει περάσει η ημερομηνία λήξης.



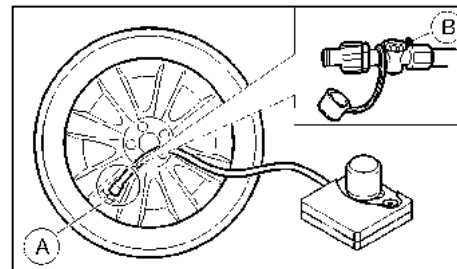
Επισκευή του ελαστικού

1. Κουνήστε καλά το μπουκάλι με το στεγανοποιητικό.
2. Βγάλτε την τάπα του μπουκαλιού (3) και την πορτοκαλί τάπα (2) από το πάνω μέρος του κομπρεσέρ.
3. Βιδώστε το μπουκάλι (4) στο άνοιγμα του κο-

μπρεσέρ (στο σημείο που ήταν η πορτοκαλί τάπα).



4. Βγάλτε το αυτοκόλλητο περιορισμού ταχύτητας και τοποθετήστε το σε σημείο όπου θα το βλέπει ο οδηγός όσο οδηγεί.



5. Βιδώστε καλά τον σωλήνα αέρα (A) του κομπρεσέρ στην βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κομπρεσέρ αέρα είναι στην θέση OFF (0) και η βαλβίδα απελευθέρωσης πίεσης (B) είναι καλά κλειστή και μετά βάλτε την

πρίζα στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.

6. Βάλτε την πρίζα στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ηλεκτρική παροχή» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
7. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση Acc.
8. Ανοίξτε το κομπρεσέρ και φουσκώστε το λάστιχο έως την πίεση που καθορίζεται στο πινακίδάκι με την πίεση των ελαστικών που είναι στερεωμένο στην κεντρική κολώνα, στην πλευρά του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην έχετε το κομπρεσέρ σε λειτουργία για περισσότερα από 10 λεπτά.

Εάν η πίεση του ελαστικού δεν αυξάνεται σε μία καθορισμένη πίεση **μέσα σε 10 λεπτά**, το λάστιχο μπορεί να έχει πάθει σοβαρή ζημιά και **να μην μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

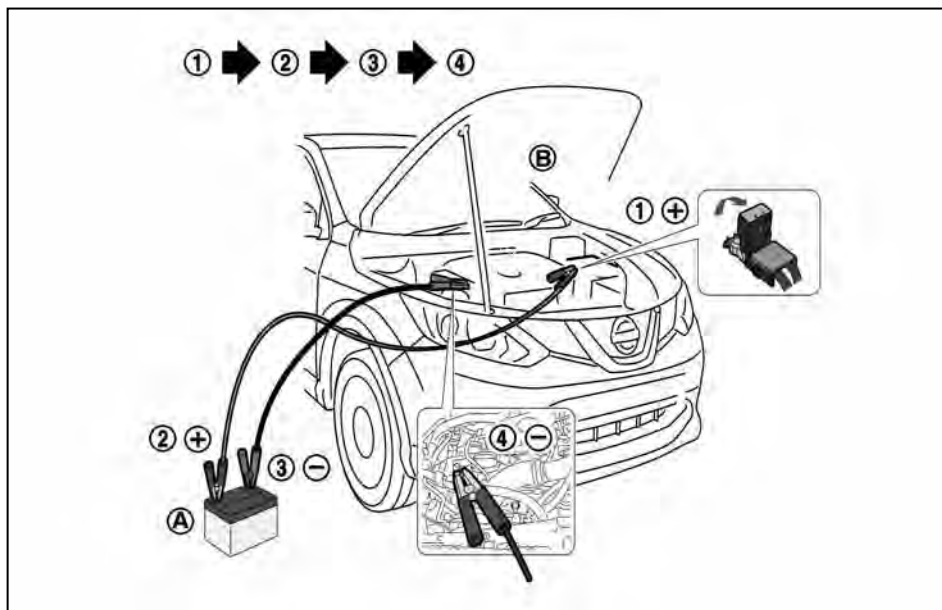
9. Βγάλτε το κομπρεσέρ αέρα από την βαλβίδα του ελαστικού. Οδηγήστε αμέσως το αυτοκίνητο με ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια την ώρα), ή λιγότερο.
10. Μετά από 10 λεπτά ή 10 χλμ οδήγησης ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Η προσωρινή επισκευή έχει ολοκληρωθεί εάν η πίεση του ελαστικού δεν πέφτει.

Εάν η πίεση είναι χαμηλότερη από την καθορισμένη ή κάτω από τα 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), **το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με αυτό το κιτ επισκευής ελαστικού**. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Μετά την επισκευή του ελαστικού

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επισκευή / αντικατάσταση του αισθητήρα TPMS και για νέο μπουκάλι στεγανοποιητικού και σωλήνα, το συντομότερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.

- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.

- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα ρούχα σας ή της βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφορικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την περιοχή επαφής με άφθονο νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Ελέγξτε εάν έχει δεθεί το χειρόφρενο. Εάν όχι, μετά την σύνδεση του αυτοκινήτου με την βοηθητική μπαταρία (μετά το βήμα 8), δέστε το χειρόφρενο.

Το αυτοκίνητο έχει ηλεκτρικό χειρόφρενο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Διακόπτης χειρόφρενου» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

2. Προετοιμάστε το όχημα με την βοηθητική μπαταρία (A) και το όχημα που θα πάρει μπροστά με αυτή (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε τα δύο αυτοκίνητα να ακουμπήσουν.

3. Μοντέλα με μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά.

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Χτronic: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, καλοριφέρ, air conditioner κλπ).
5. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK.
6. Ανοίξτε το καπό από τα αυτοκίνητα.
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού, όπου υπάρχουν, από την μπαταρία και καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που δείχνει η εικόνα (1 – 2 – 3 – 4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό $\oplus$ με τον θετικό $\oplus$ πόλο και τον αρνητικό $\ominus$ πόλο για γείωση (όχι στον αρνητικό της μπαταρίας).
- Μία λάθος σύνδεση θα μπορούσε να κάνει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα βοηθητικά καλώδια δεν ακουμπούν κινούμενα μέρη στον χώρο του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι δαγκάνες των βοηθητικών καλωδίων δεν ακουμπούν οποιοδήποτε άλλο μέταλλο.

- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή ανάμεσα στο καλώδιο του θετικού πόλου και το αυτοκίνητο ή του θετικού και του αρνητικού πόλου στην διάρκεια της σύνδεσης ή της αποσύνδεσης.

9. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του άλλου αυτοκινήτου (Α) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα του στις περίπου 2.000 στροφές / λεπτό.
10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας (Α) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην κρατάτε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η κινητήρας δεν πάρει αμέσως μπροστά, βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και περιμένετε για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλτε μπροστά τον κινητήρα σας, αποσυνδέστε προσεκτικά τα βοηθητικά καλώδια σε αντίστοιχη σειρά από αυτή που φαίνεται στην εικόνα (4 – 3 – 2 – 1).
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχει).
14. Κλείστε το καπό και των δύο αυτοκινήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα με το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης:

- Χρησιμοποιήστε την ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη όσον αφορά την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση άλλης μη ειδικής μπαταρίας για το σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα πρόωρη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία του συστήματος Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία συνιστάται να χρησιμοποιείτε Γνήσια Ανταλλακτικά Nissan. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μπορεί να πάρει λίγο χρόνο έως ότου το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης ενεργοποιηθεί, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία ή αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα και μετά συνδεθεί και πάλι.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΣΠΡΩΞΙΜΟ

Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μοντέλα με τριοδικό καταλύτη δεν πρέπει να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον τριοδικό καταλύτη.
- Τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic δεν μπορούν να πάρουν μπροστά με σπρώξιμο. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ζημιά στο σανζμάν τους.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο ρυμουλκώνοντας το. Όταν πάρει μπροστά η κινητήρας, η ώθηση προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση του αυτοκινήτου με το όχημα που σας ρυμουλκεί.

ΕΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν αυτό υπερθερμανθεί. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά η κινητήρας ή το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε το καπό εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου (όπου υπάρχει) ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν το κάνετε, μπορεί να τιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από τον κινητήρα, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ ψύξης του κινητήρα θα πάρει μπροστά όποτε η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβαίνει τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλιά σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες. Το βεντιλατέρ του κινητήρα μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή.

Εάν η κινητήρας του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από το προειδοποιητικό φως υψηλής θερμοκρασίας) ή νοιώθετε απώλεια της

ισχύος του κινητήρα, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο κλπ, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Οδηγήστε προσεκτικά και παρκάρετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.
4. Μηχανικό σαζμάν: Βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N).

Μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic: Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).

ΜΗΝ ΣΒΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

5. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
6. Σβήστε το air-conditioner.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στο «μέγιστο ζεστό» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα» (HOT).
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο, πριν ανοίξετε το καπό. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
10. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
11. Ελέγξτε οπτικά εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
12. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή. Εάν το βεντιλατέρ δεν γυρίζει ή δεν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, σβήστε τον κινητήρα.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ λείπει ή είναι χαλαρός ή το βεντιλατέρ δεν λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα.

13. Αφού κρυώσει η κινητήρας, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ με τον κινητήρα σε λειτουργία.
14. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε αντιψυκτικό αργά μέσα στο ρεζερβουάρ. Αφού το γεμίσετε έως την στάθμη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προκειμένου να αποφύγετε να καείτε, καλύψτε την τάπα του ρεζερβουάρ με ένα κουρέλι και ξεσφίξτε την στην πρώτη εγκοπή για να αφήσετε να φύγει ο καπνός.

15. Κλείστε το καπό του κινητήρα.

Ζητήστε τον έλεγχο / επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.

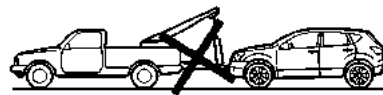
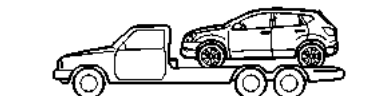
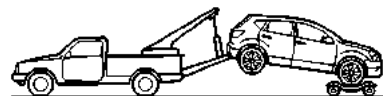
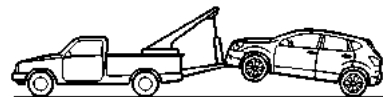


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο: βεβαιωθείτε ότι το σανζιμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καροτσάκι ή το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο κα βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν αρχίσετε να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.
- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



Μοντέλα 2WD

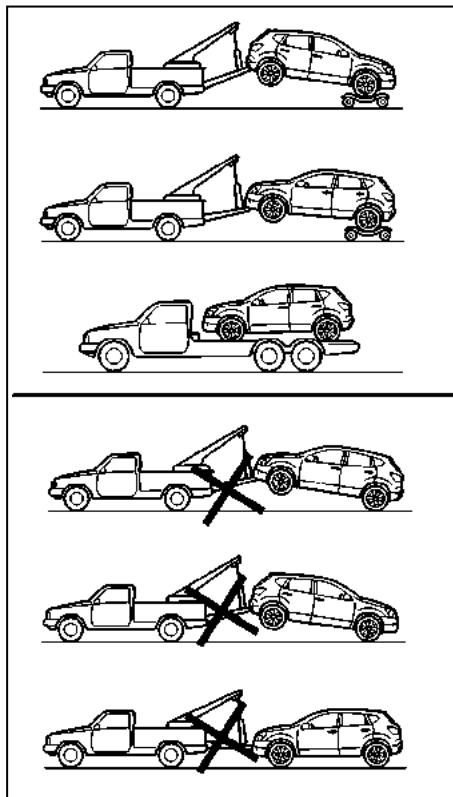
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ (2WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουκλείτε τα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Χronic με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος ή και με τους 4 τροχούς στο έδαφος (προς τα εμπρός ή προς τα πίσω), καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν. Εάν είναι απαραίτητο να ρυμουκλήσετε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς σηκωμένους, χρησιμοποιείτε πάντα βοηθητικό καροτσάκιο κάτω από τους μπροστινούς τροχούς.

Η Nissan συνιστά να ρυμουκλείτε το αυτοκίνητο με τους κινητήριους (μπροστινούς) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να μεταφέρεται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

Όταν το αυτοκίνητο ρυμουκλείται με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος (μόνο μοντέλα με μηχανικό σαζμάν) ή σε βοηθητικά καροτσάκια, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK** γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.



Μοντέλα 4WD

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

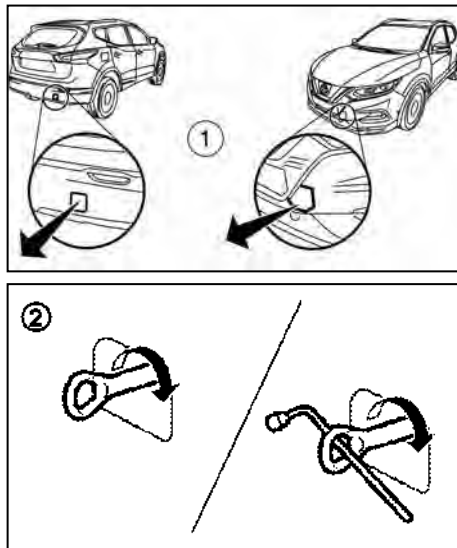
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ρυμουκλείτε το αυτοκίνητο με οποιονδήποτε από τους τροχούς στο έδαφος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή και ακριβή ζημιά στο σαζμάν.

Η Nissan συνιστά να χρησιμοποιείται καροτσάκι, η να τοποθετείτε το αυτοκίνητο σε πλατφόρμα, όπως φαίνεται στην εικόνα όταν γίνεται ρυμούλκηση αυτοκινήτου.

Όταν το αυτοκίνητο ρυμουκλείται με τους μπροστινούς τροχούς σε βοηθητικά καροτσάκια, γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF και ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση με ένα σκοινί ή κάτι παρόμοιο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μίζας στην θέση LOCK** γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού.

ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ



Η προέκταση ρυμούλκησης είναι αποθηκευμένη μαζί με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης της ρεζέρβας (χώρος αποσκευών).

- 1) Βγάλτε το κάλυμμα από τον προφυλακτήρα.
- 2) Τοποθετήστε με ασφάλεια της προέκτασης ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Βεβαιωθείτε ότι η προέκταση ρυμούλκησης είναι

κατάλληλα αποθηκευμένη στον χώρο που πρέπει μετά την χρήση της.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.
- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση του γάντζου ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε **μόνο** την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο την προέκταση ρυμούλκησης.

- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Φροντίδα των τροχών	7-3
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Μέρη χρωμίου	7-4
Εσωτερικό καθάρισμα	7-4
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει)	7-4

Αποσμητικά χώρου	7-4
Πατάκια	7-5
Καθαρισμός τζαμιών	7-5
Πλαστικά μέρη	7-5
Ζώνες ασφαλείας	7-5
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-6
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-6
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-6
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιπτώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλύνετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιά-

των γενικής χρήσης), αναμεμιγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
- **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
- **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**

3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:

- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.

- Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
- Εάν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ψεκάσετε νερό με υψηλή πίεση κατευθείαν στον χώρο του κινητήρα καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλύνετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.
- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λεκίασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατη-

ρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο, μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.
- Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.
- Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακιές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (όπου υπάρχει)

Καθαρίζετε το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας τακτικά. Εάν κατακαθίσει βρωμιά, νερό ή χιόνι πάνω στο κάλυμμα των φακών, η οθόνη μπορεί να μην δείχνει τα αντικείμενα καθαρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκοόλ, βενζίνη ή διαλυτικό για να καθαρίσετε το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας. Θα προκληθεί αποχρωματισμός. Για να καθαρίσετε το κάλυμμα των φακών, πρώτα χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με διάλυμα μαλακού απορρυπαντικού και στην συνέχεια σκουπίστε με στεγνό πανί.
- Μην χρησιμοποιείτε κερί αμαξώματος στο διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν ψεκάζετε την περιοχή γύρω από το διαφανές κάλυμμα των φακών της κάμερας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να μπει νερό στην μονάδα της κάμερας προκαλώντας κατακράτηση νερού στους φακούς που μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσλειτουργία ή ηλεκτροπληξία.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω

μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλύνετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
- Καθαρίστε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε λάστιχο ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
- Ελέγχετε τα χείλη των ζαντών των τροχών συχνά για λυγίσματα ή διάβρωση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια της πίεσης ή ζημιά στον κολιέ της βάσης του ελαστικού.
- Η Nissan συνιστά οι τροχοί να κερώνονται για να προστατεύονται από το αλάτι του δρόμου στις περιοχές που αυτό χρησιμοποιείται τον χειμώνα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΖΑΝΤΩΝ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Πλένετε τους τροχούς τακτικά με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού, ιδιαίτερα τον χειμώνα όταν στην περιοχή σας χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους. Το αλάτι μπορεί να αποχρωματίσει τις ζάντες εάν δεν ξεπλένεται τακτικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται πιο κάτω προκειμένου να αποφύγετε τους λεκέδες ή το ξεθώριασμα των τροχών:

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει ισχυρά συστατικά ή οξύ ή αλκαλικά για να καθαρίσετε τους τροχούς.
- Μην βάζετε καθαριστικό στους τροχούς όταν αυτοί είναι ζεστοί. Η θερμοκρασία των τροχών θα πρέπει να είναι ίδια με την θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ξεπλύνετε τον τροχό για να αφαιρέσετε τελείως το καθαριστικό μέσα σε 15 λεπτά από την στιγμή που βάλατε το καθαριστικό.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμιο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμια.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Μικρά κομμάτια βρωμιάς μπορεί να είναι τραχιά και να προκαλέσουν ζημιά στα δερμάτινα καθίσματα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αφαιρούνται κατάλληλα. ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ άγριο σαπούνι, κερί αυτοκινήτου, γυαλιστικά, λάδια και καθαριστικά υγρά, διαλυτικά ή καθαριστικά με βάση την αμμωνία καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην φυσική υφή του δέρματος.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.

- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΘΘΟΝΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (όπου υπάρχει)

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρό πανί, οινόπνευμα, βενζίνη, διαλυτικό, οποιοδήποτε απορρυπαντικό ή χαρτομάντιλα ποτισμένα με χημικά για να καθαρίσετε την οθόνη. Μπορεί να γρατζουνίσουν ή να διαβρώσουν το ταμπλό ελέγχου της.
- Μην ρίχνεται κανένα υγρό όπως νερό ή άρωμα αυτοκινήτου πάνω στην οθόνη. Η επαφή με υγρό θα προκαλέσει πρόβλημα στην λειτουργία του συστήματος και ζημιά στα εξωτερικά μέρη του.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη ενδείξεων, σβήστε πρώτα την παροχή και καθαρίστε την οθόνη με ένα στεγνό, μαλακό πανί.
- Σε περίπτωση υπερβολικών λεκέδων. Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού με ένα μαλακό πανί. Ποτέ μην μουλιάζετε την οθόνη με διάλυμα νερού.

ΑΠΟΣΜΗΤΙΚΑ ΧΩΡΟΥ

Τα περισσότερα αποσμητικά χώρου, χρησιμοποιούν ένα διαλυτικό που θα μπορούσε να επηρεάσει το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε αποσμητικό χώρου, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Τα κρεμαστά αποσμητικά μπορούν να προκαλέσουν μόνιμο αποχρωματισμό όταν έλθουν σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του αυτοκι-

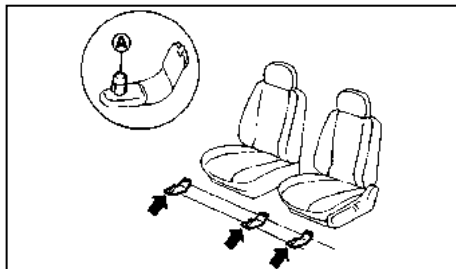
γίτου. Τοποθετήστε το αποσμητικό σε χώρο που μπορεί να κρέμεται ελεύθερο και δεν έρχεται σε επαφή με εσωτερικές επιφάνειες.

- Τα υγρά αποσμητικά συνήθως προσαρτώνται στους αεραγωγούς. Τα προϊόντα αυτά μπορούν να προκαλέσουν άμεση ζημιά και αποχρωματισμό όταν χυθούν σε εσωτερικές επιφάνειες.

Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε αποσμητικό χώρου.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτων από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ταιριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.



Βοήθεια για να τοποθετηθούν τα πατάκια (πλευρά οδηγού)

Αυτό το αυτοκίνητο έχει ένα μπρακέτα (Α) για τα μπροστινά πατάκια ώστε να βοηθάει στην τοποθέτησή τους. Τα πατάκια της Nissan έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο αυτοκινήτου σας.

Τοποθετήστε το πατάκι βάζοντας τον γάντζο του μπρακέτου μέσα από την τρύπα στο πατάκι ενώ κεντράρετε το πατάκι στην περιοχή των ποδιών.

Κατά καιρούς ελέγχετε εάν τα πατάκια είναι σωστά τοποθετημένα.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των παραθύρων μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία, διαβρωτικά καθαριστικά ή απολυμαντικά με βάση την χλωρίνη. Μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις όπως είναι τα στοιχεία της κεραίας του ραδιοφώνου ή οι αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

Μην κολλάτε ετικέτες στις εσωτερικές επιφάνειες του τζαμιού. Η αφαίρεση των αυτοκόλλητων και των υπολειμμάτων τους θα μπορούσε να κάνει ζημιά στις ηλεκτρικές ενώσεις όπως

είναι τα στοιχεία της κεραίας του ραδιοφώνου ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

Να φροντίζετε ώστε οποιοδήποτε αντικείμενο είναι αποθηκευμένο στον χώρο αποσκευών να μην έρχεται σε επαφή με την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ. Αυτό για να αποφυγείτε την ζημιά στις ηλεκτρικές επαφές όπως είναι τα στοιχεία της κεραίας του ραδιοφώνου ή το αντιθαμβωτικό του πίσω παρμπρίζ.

Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματο εκθαμβωτικό (όπου υπάρχει)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο μόνο με νερό για να καθαρίσετε τον εσωτερικό καθρέπτη με αυτόματο εκθαμβωτικό (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών. Εάν το κάνετε θα μειωθεί η ευαισθησία του αισθητήρα με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά ο καθρέπτης.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών**

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Υγρασία

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών**

πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.

- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξαίτησης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

8 Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-3	Υγρό σαζιμάν Xtronic (CVT)	8-20
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-3	Φρένα	8-20
Γενική συντήρηση	8-3	Έλεγχος χειρόφρενου	8-20
Που να πάτε για την συντήρηση	8-3	Έλεγχος του πεντάλ του φρένου.....	8-20
Γενική συντήρηση.....	8-3	Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-20
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-3	Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολέων (όπου υπάρχει) ...	8-21
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-6	Μπαταρία	8-22
Χώρος κινητήρα.....	8-7	Μπαταρία αυτοκινήτου	8-22
Σύστημα ψύξης κινητήρα.....	8-7	Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία.....	8-24
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7	Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου	
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-8	Κλειδιού	8-24
Σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα	8-11	Ιμάντες	8-26
Έλεγχος στάθμης συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα	8-11	Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης).....	8-27
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της εισαγωγής αέρα.....	8-12	Αφαίρεση του αεραγωγού	8-27
Λάδι κινητήρα	8-14	Φίλτρο αέρα.....	8-28
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα.....	8-14	Τύπου υγρού χάρτου	8-28
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα	8-15	Τύπος ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-28
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.....	8-16	Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-29
Προστασία του περιβάλλοντος	8-18	Καθάρισμα.....	8-29
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα		Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-29
πετρελαίου).....	8-18	Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	8-29
Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®	8-18	Μπεκ ψεκασμού παρμπρίζ.....	8-30
Φίλτρο καυσίμου (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	8-19	Ασφάλειες.....	8-30
Αποστράγγιση νερού	8-19	Χώρος επιβατών.....	8-30
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-19	Χώρος κινητήρα	8-31
Υγρό αυτόματου σαζιμάν (DCT)	8-19	Φώτα	8-32

Προβολείς.....	8-32
Εξωτερικά φώτα.....	8-33
Εσωτερικά φώτα	8-33
Θέσεις φώτων	8-34
Τροχοί και λάστιχα	8-38
Πίεση αέρα ελαστικών	8-38
Τύποι ελαστικών.....	8-38
Αλυσίδες ελαστικών.....	8-38

Περιστροφή ελαστικών.....	8-39
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-39
Ηλικία ελαστικών	8-39
Αλλαγή τροχών και ελαστικών.....	8-40
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD)	8-40
Ζυγοστάθμιση	8-40
Ρεζέρβα	8-40
Φροντίδα των τροχών	8-40

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ορισμένες καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις χαμηλές εκπομπές ρύπων και την καλή απόδοση του κινητήρα.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης είναι εκείνος που γνωρίζει εάν το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά. Είστε ένας ζωτικός σύνδεσμος την αλυσίδα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό βιβλίο συντήρησης. Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτόνοδος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν

ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΝΑ ΠΑΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλέσει ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες επισκευής.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*»).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται κατά καιρούς, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες και καπό κινητήρα:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά οι πόρτες, το άνοιγμα του καπό και της πίσω πόρτας. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τις. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι όταν ανοίγει η πρώτη κλειδαριά, η δεύτερη εμποδίζει το καπό να ανοίξει.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που υπάρχει αλάτι ή άλλο υλικό που προκαλεί σκουριά, ελέγξτε για συχνότερη λίπανση.

Φώτα*:

Καθαρίζετε του προβολείς τακτικά. Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φλας, τα φώτα πορείας και όλες οι λάμπες έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση του αέρα με δείκτη τακτικά και πάντα πριν από ταξίδια μεγάλης απόστασης. Ρυθμίστε την πίεση σε όλα τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, στην καθορισμένη πίεση.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Στην περίπτωση των οχημάτων με κίνηση στους δύο τροχούς (2WD) που τα μπροστινά και τα πίσω λάστιχα έχουν το ίδιο μέγεθος, τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 10.000 χλμ. Στα ελαστικά που έχουν ένδειξη κατεύθυνσης κύλισης μπορεί να γίνει εναλλαγή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνσης περιστροφής του τροχού μετά την ολοκλήρωση της εναλλαγής.

Στην περίπτωση των οχημάτων με κίνηση τους τέσσερις τροχούς (4WD) και με κίνηση σε όλους τους τροχούς (AWD) και που τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 5.000 χλμ. Στα ελαστικά που έχουν ένδειξη κατεύθυνσης κύλισης μπορεί να γίνει εναλλαγή μόνο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι οι δείκτες κατεύθυνσης δείχνουν στην κατεύθυνσης περιστροφής του

τροχού μετά την ολοκλήρωση της εναλλαγής.

Στην περίπτωση που τα μπροστινά ελαστικά είναι διαφορετικού μεγέθους από τα πίσω ελαστικά δεν μπορεί να γίνει περιστροφή.

Ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στους δρόμους που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εξαρτήματα του μεταδότη του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει):

Αντικαταστήστε την ροδέλα του μεταδότη, την βαλβίδα και την τάπα όποτε αντικαθιστάτε τα ελαστικά λόγω φθοράς ή ηλικίας.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά, σε ευθύ ομαλό δρόμο, ή εάν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη και αφύσικη φθορά των ελαστικών, μπορεί να υπάρχει ανάγκη για ευθυγράμμιση.

Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε φυσιολογικές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση.

Μπουλόνια τροχών:

Όταν ελέγχετε τα ελαστικά, να βεβαιώνεστε ότι δεν λείπει κάποιο μπουλόνι από τους τροχούς και εάν κάποιο μπουλόνι είναι χαλαρό. Εάν χρειάζεται σφίξτε τα μπουλόνια.

Παρμπρίζ:

Καθαρίζετε το παρμπρίζ τακτικά. Ελέγχετε το παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για φθορές ή

άλλη ζημιά. Εάν χρειάζεται, επισκευάστε το παρμπρίζ σε ειδικό κατάστημα επισκευής.

Λεπίδες καθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Κάτω από το καπό και κάτω από το αυτοκίνητο

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, κάθε φορά που αλλάζετε λάδι κινητήρα ή βάζετε καύσιμα.

Μπαταρία (εκτός από τις μπαταρίες χωρίς συντήρηση)*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις γραμμές <UPPER> (επάνω – μέγιστο) και <LOWER> (κάτω – ελάχιστο). Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, χρειάζονται έλεγχο της στάθμης του υγρού συχνά.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Για τα μοντέλα με Μηχανικό Σαζμάν (MT): Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Για τα μοντέλα με που δεν έχουν Μηχανικό Σαζμάν (MT): Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα*:

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα, όταν το ψυκτικό υγρό είναι κρύο. Βεβαιωθείτε

ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού του κινητήρα βρίσκεται μεταξύ των θέσεων <MAX> και <MIN> στο ρεζερβουάρ.

Ιμάντες κινητήρα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού κινητήρα*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού στην βυθομετρική ράβδο.

Διαρροές υγρών:

Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για διαρροές καυσίμου, λαδιού, νερού ή άλλου υγρού, αφού το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για λίγο. Είναι φυσιολογικό να στάζει νερό από το air conditioner μετά την χρήση του. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε διαρροή ή είναι φανερά αέρια καυσίμου, ελέγξτε για την αιτία και διορθώστε την αμέσως.

Υγρό πλυστικού καθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί υπερβολική πίεση. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πε-

ντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ. Εάν το πεντάλ του φρένου κατεβαίνει ξαφνικά, περισσότερο από το φυσιολογικό, το πεντάλ έχει υπογνώδη αίσθηση ή το αυτοκίνητο φαίνεται να χρειάζεται περισσότερο για να σταματήσει, αποσπαστείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Χειρόφρενο*:

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο συγκρατείται καλά σε ένα έδαφος με αρκετά απότομη κλίση, όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το χειρόφρενο.

Καθίσματα: Ελέγξτε τους μοχλούς ρύθμισης των καθισμάτων (ανάκλιση, κλίση πλάτης κλπ) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και οι ασφάλειες τα σταθεροποιούν στις θέσεις κλειδώματος.

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαξέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Αντιθαμβωτικό παρμπρίζ: Ελέγξτε εάν ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους σωστά όταν λειτουργείτε το καλοριφέρ ή το air conditioner.

Καθαριστήρας και πλυστικό παρμπρίζ*:

Ελέγξτε ότι οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν κανονικά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

- Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) (μοντέλο με μηχανικό σαζμάν) ή την θέση P (παρκάρισμα) στα μοντέλα με αυτόματο σαζμάν (DCT) ή σαζμάν Xtronic.
- Μην δουλεύετε κάτω από το καπό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα είναι στην θέση OFF ή LOCK όταν κάνετε οποιαδήποτε αντικατάσταση ή επισκευή.
Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ξαφνικά, ακόμη και όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Για να αποφύγετε τραυματισμό να αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στον κινητήρα.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους μνάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα

κοσμήματά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.

- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσαέρια της εξάτμισης.
- ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΜΠΑΙΝΕΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΟΤΑΝ ΑΥΤΟ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΓΡΥΛΟ.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι ανοικτός (θέση ON).
- Στα βενζινοκίνητα μοντέλα με πολυκάναλο σύστημα έγχυσης (MFI), το φίλτρο καυσίμου ή οι σωληνώσεις καυσίμου, θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan καθώς οι σωληνώσεις είναι υπό υψηλή πίεσης ακόμη και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Φοράτε πάντα προστατευτικά ματιών όταν δουλεύετε πάνω στο αυτοκίνητό σας.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονόμων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



Τα λάθος πεταμένα λάδια κινητήρα και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να μολύνουν το περιβάλλον. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την διάθεση των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για μία ανασκόπηση του χώρου του κινητήρα, δείτε το «Χώρος κινητήρα» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν ο κινητήρας και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.
- Εάν ο κινητήρας σβήσει ενώ είναι ζεστός, το βεντιλατέρ μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για έως και 10 λεπτά μετά για να ψύξει τα εξαρτήματα στον χώρο του κινητήρα. Όταν λειτουργεί το βεντιλατέρ βεβαιωθείτε ότι δεν θα πιαστούν σε αυτό τα χέρια σας ή αντικείμενα.

Το σύστημα ψύξης του κινητήρα έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αντιψυκτικά και αποτελεσματικά κατά της σκουριάς. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγανοποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί

να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σασμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.

- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση να χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια.
- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα, στην σωστή αναλογία ανάμιξης. Η χρήση άλλου τύπου αντιψυκτικών κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.

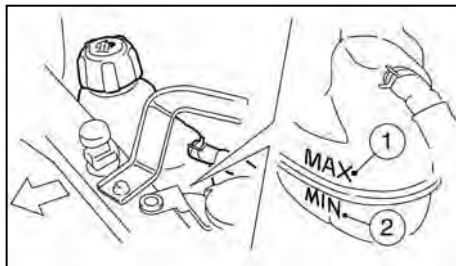
Κινητήρες R9N και K9K:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Σύνθεση	
	Ψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απεστεγμένο ή απιονισμένο νερό
-25	40%	60%
-35	50%	50%

Κινητήρας HR13DDT:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Σύνθεση	
	Ψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απεστεγμένο ή απιονισμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (1) (μέγιστο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι διαδικασίες συ

ντήρησης υπάρχουν στο Service Manual της NISSAN.

- Η Nissan συνιστά να γίνεται ο έλεγχος και η αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μειωμένη απόδοση του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση του κινητήρα.

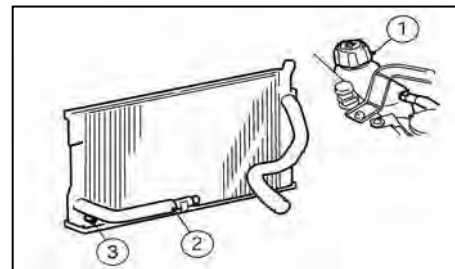


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Αποφύγετε την απευθείας επαφή του δέρματος με το χρησιμοποιημένο αντιψυκτικό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, πλύνετε καλά χρησιμοποιώντας σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών το συντομότερο δυνατόν.
- Κρατήστε το ψυκτικό υγρό μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.



Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να πετιέται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

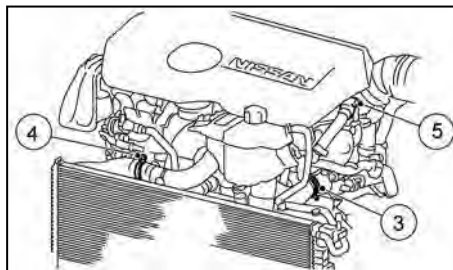
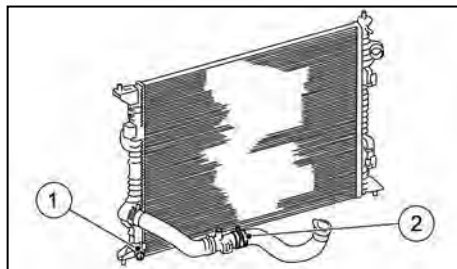


Κινητήρας HR13DDT

- Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
- Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
- Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού (1) για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
- Χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3) για να μπορέσει να στραγγίσει το υγρό.
- Βγάλτε το άκρο του σωλήνα (2) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
- Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας να τρέξει μέσα στο ψυγείο απεσταγμένο ή αποιονισμένο νερό.
- Βάλτε το σωλήνα (2).
- Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3).
- Γεμίστε το ψυγείο αργά ψυκτικό υγρό έως την

ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίματος του συστήματος ψύξεως.

12. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
11. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο.
12. Ακουμπήστε τον σωλήνα του ψυγείου και νοιώστε εάν το ψυκτικό υγρό ρέει.
13. Συνεχίστε να μαρσάρετε τον κινητήρα στις 3000 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
14. Παρακολουθείτε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για ενδείξεις υπερθέρμανσης.
15. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αφήστε να κρυώσει και γεμίστε έως την ένδειξη MAX.
16. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.
17. Κλείστε το καπό.



Κινητήρας K9K Gen8

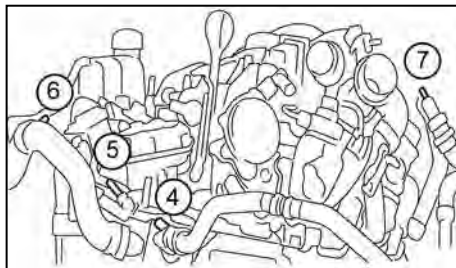
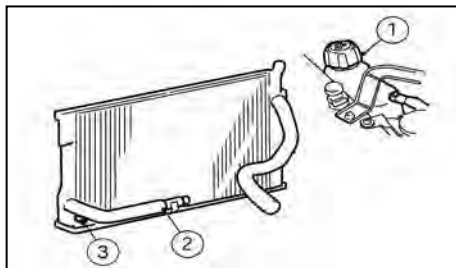
1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (1) για να μπορέσει να στραγγίξει το υγρό.
4. Αποσυνδέστε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (2) και ανοίξτε την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.
5. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.
6. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας να τρέξει μέσα στο ψυγείο απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό.
7. Βάλτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου (2) και σφίξτε καλά την τάπα αποστράγγισης στο μπλοκ του κινητήρα.

8. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου του κινητήρα (1).
9. Ανοίξτε τις ακόλουθες τάπες εξαέρωσης: (3) θερμοστάτης, (4) επάνω σωλήνας ψυγείου και (5) βαλβίδα EGR.
10. Ρίξτε αντιψυκτικό μέσα στο σύστημα μέσω του ρεζερβουάρ με ρυθμό 3 λίτρων το λεπτό ή λιγότερο.
11. Ελέγξτε ότι το αντιψυκτικό υπερχειλίζει από την τάπα εξαέρωσης του θερμοστάτη (3). Όταν θα έχει πλημμυρίσει, κλείστε την τάπα.
12. Ελέγξτε ότι το αντιψυκτικό υπερχειλίζει από την τάπα εξαέρωσης του επάνω σωλήνα του ψυγείου (4). Όταν έχει πλημμυρίσει κλείστε την τάπα.
13. Ελέγξτε ότι το αντιψυκτικό υπερχειλίζει από την τάπα εξαέρωσης της βαλβίδας EGR (5). Όταν έχει πλημμυρίσει, κλείστε την τάπα.
14. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίματος του συστήματος ψύξεως.
15. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.
16. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και μαρσάρετε τον κινητήρα δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο.
17. Ακουμπήστε τον σωλήνα του ψυγείου και νοιώστε εάν το ψυκτικό υγρό ρέει.
18. Συνεχίστε να μαρσάρετε τον κινητήρα στις 2.000 – 2.500 στροφές για περίπου 10 λεπτά.
19. Να παρατηρείτε τον δείκτη θερμοκρασίας αντιψυκτικού για ενδείξεις υπερθέρμανσης.

20. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αφήστε να κρυώσει και γεμίστε έως την ένδειξη MAX.

21. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.

22. Κλείστε το καπό.



Κινητήρας R9N

1. Βάλτε το κουμπί ελέγχου καλοριφέρ ή air conditioner στην θέση μέγιστης ζέστης «HOT».

2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση του καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

3. Ανοίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού (1) για να βοηθήσετε να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.

4. Χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3) για να μπορέσει να στραγγίσει το υγρό.

5. Βγάλτε το άκρο του σωλήνα (2) για να στραγγίσει το ψυκτικό υγρό.

6. Πλύνετε το σύστημα ψύξης αφήνοντας να τρέξει μέσα στο ψυγείο απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό.

7. Βάλτε το σωλήνα (2).

8. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3).

9. Ανοίξτε τις ακόλουθες τάπες εξαέρωσης. (4) θερμοστάτης, (5) θάλαμος γκαζιού, (6) επάνω σωλήνας ψυγείου και (7) εξαγωγή σωλήνα καλοριφέρ.

10. Ρίξτε αντιψυκτικό μέσα στο σύστημα μέσω του ρεζερβουάρ με συχνότητα 3 λίτρων το λεπτό ή λιγότερο.

11. Ελέγξτε την υπερχειλίση του αντιψυκτικού από την τάπα εξαέρωσης του θερμοστάτη (4). Όταν έχει ξεχειλίσει κλείστε την τάπα.

12. Ελέγξτε την υπερχειλίση του αντιψυκτικού από την τάπα εξαέρωσης του θαλάμου γκαζιού (5). Όταν έχει ξεχειλίσει κλείστε τη τάπα.

13. Ελέγξτε την υπερχειλίση του αντιψυκτικού από

την τάπα εξαέρωσης του πάνω σωλήνα του ψυγείου (6). Όταν έχει ξεχειλίσει κλείστε την τάπα.

14. Ελέγξτε την υπερχειλίση του αντιψυκτικού από την τάπα εξαέρωσης του σωλήνα εξαγωγής του καλοριφέρ (7). Όταν έχει ξεχειλίσει κλείστε την τάπα.

15. Γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο). Δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την ποσότητα γεμίσματος του συστήματος ψύξεως.

16. Τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.

17. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές, χωρίς φορτίο.

18. Ακουμπήστε τον σωλήνα του ψυγείου και νοιώστε εάν το ψυκτικό υγρό ρέει.

19. Συνεχίστε να μαρσάρετε τον κινητήρα στις 3000 στροφές για περίπου 10 λεπτά.

20. Παρακολουθείτε τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για ενδείξεις υπερθέρμανσης.

21. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αφήστε να κρυώσει και γεμίστε έως την ένδειξη MAX.

22. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για ενδείξεις διαρροής.

23. Κλείστε το καπό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

ΑΕΡΑ (όπου υπάρχει) (μόνο κινητήρας K9K 8ης γενιάς (Gen8) και κινητήρας R9N)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ της ψύξης της εισαγωγής αέρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να προκληθούν σοβαρά εγκαύματα από το υγρό που βγαίνει με υψηλή πίεση από το ρεζερβουάρ του συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα.
- Το αντιψυκτικό του κινητήρα είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά σε δοχείο με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.

Το σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα έχει γεμίσει από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας και μακράς διάρκειας μείγμα ψυκτικού κατάλληλο για όλο τον χρόνο. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό κινητήρα περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αντιψυκτικά και αποτελεσματικά κατά της σκουριάς. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, όπως για παράδειγμα στεγνωποιητικό ψυγείου. Τα πρόσθετα μπορεί να βουλώσουν το σύστημα ψύξης και να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα, το σασμάν και / ή στο σύστημα ψύξης.
- Το ψυγείο είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση να χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα ψυγείου NISSAN ή ισάξια.

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο αντιψυκτικό της NISSAN ή ισάξιο σε ποιότητα, στην σωστή αναλογία ανάμιξης. Η χρήση άλλου τύπου αντιψυκτικών κινητήρα μπορεί να κάνει ζημιά στο σύστημα ψύξης του κινητήρα.

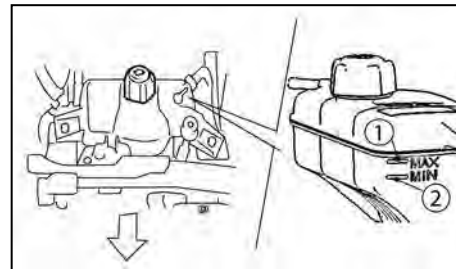
Κινητήρες R9N και K9K:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Σύνθεση	
	Ψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απεστεγμένο ή απιονισμένο νερό
-25	40%	60%
-35	50%	50%

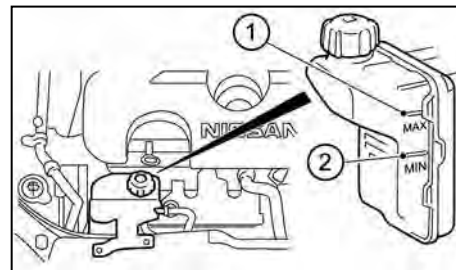
Κινητήρας HR13DDT:

Εξωτερική θερμοκρασία κάτω από (°C)	Σύνθεση	
	Ψυκτικό κινητήρα (συμπυκνωμένο)	Απεστεγμένο ή απιονισμένο νερό
-15	30%	70%
-35	50%	50%

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ



Κινητήρας K9K Gen8



Κινητήρας R9N

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (2), προσθέστε αντιψυκτικό έως την στάθμη MAX (μέγιστο) (1).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξης απαιτεί συχνά αντιψυκτικό, ζητήστε τον έλεγχο του από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σημαντικές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες επισκευής υπάρχουν στο κατάλληλο εγχειρίδιο της Nissan για τα συνεργεία.
- Όταν απαιτείται έλεγχος ή αντικατάσταση η Nissan συνιστά να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συντήρηση.

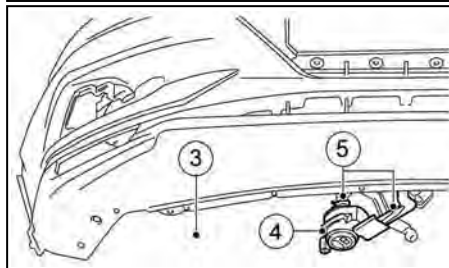
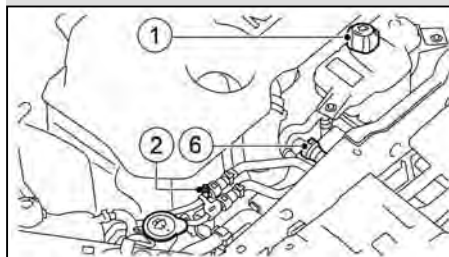


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαύματος, ποτέ μην αλλάζετε το αντιψυκτικό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Αποφύγετε απευθείας επαφή του δέρματος με το μεταχειρισμένο υγρό. Εάν γίνει επαφή με το δέρμα, ξεπλύνετε καλά με σαπούνι ή καθαριστικό χεριών και άφθονο νερό το συντομότερο δυνατό.
- Διατηρήστε το αντιψυκτικό μακριά από παιδιά και κατοικίδια.



Το αντιψυκτικό θα πρέπει να απορρίπτεται κατάλληλα. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.



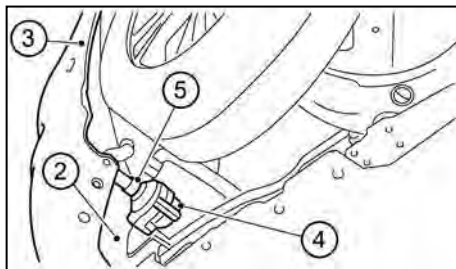
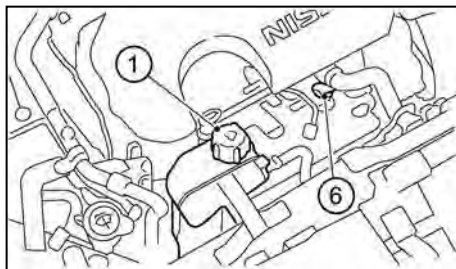
Κινητήρας K9K Gen 8

1. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Χαλαρώστε την τάπα του ρεζερβουάρ αντιψυκτικού εισόδου αέρα (1) για να βοηθήσετε να

στραγγίξει το αντιψυκτικό.

3. Ανοίξτε την βαλβίδα διαφυγής αέρα (2).
4. Βγάλτε την εμπρός κάτω ποδιά του αυτοκινήτου (3) για να έχετε πρόσβαση στην ηλεκτρική αντλία του αντιψυκτικού (4).
5. Αποσυνδέστε τα άκρα του σωλήνα εισαγωγής και εξαγωγής (5) για να στραγγίξει το αντιψυκτικό.
6. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας λίγο αντιψυκτικό μέσα από το ρεζερβουάρ αντιψυκτικού.
7. Συνδέστε και τους δύο σωλήνες στην ηλεκτρική αντλία νερού και τοποθετήστε πάλι την κάτω ποδιά.
8. Αποσυνδέστε τον ταχυσύνδεσμο WCAC (6) και ρίξτε αντιψυκτικό μέσω του στομίου του ρεζερβουάρ αντιψυκτικού έως ότου να αρχίσει να ξεχειλίζει από τον ταχυσύνδεσμο WCAC.
9. Συνδέστε πάλι τον ταχυσύνδεσμο WCAC και συνεχίστε να ρίχνετε αντιψυκτικό έως ότου να αρχίσει να ξεχειλίζει από την βαλβίδα εκτόνωσης που ανοίξατε στο βήμα 3.
10. Σφίξτε και κλείστε την βαλβίδα εκτόνωσης και συνεχίστε να γεμίζετε με αντιψυκτικό έως την στάθμη MAX (μέγιστο) στο ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού.
11. Κλείστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού με την τάπα και κλείστε το καπό.
12. Οδηγήστε το αυτοκίνητο, μαρσάροντας τον κινητήρα πάνω από τις 3.000 στροφές το λεπτό για περίπου 10 λεπτά.

13. Σταματήστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Ανοίξτε το καπό.
14. Η στάθμη του αντιψυκτικού στο ρεζερβουάρ αντιψυκτικού θα πρέπει να έχει πέσει από την ένδειξη MAX (μέγιστο) (σε διαφορετική περίπτωση, επαναλάβετε τα βήματα 11, 12 και 13).
15. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού στην στάθμη MAX (μέγιστο), κλείστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού με την τάπα και κλείστε το καπό.



Κινητήρας R9N

1. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Χαλαρώστε την τάπα του ρεζερβουάρ αντιψυκτικού εισόδου αέρα (1) για να βοηθήσετε να στραγγίξει το αντιψυκτικό.
3. Αφαιρέστε μερικώς το αριστερό κάλυμμα του τροχού (2) και τον μπροστινό προφυλακτήρα (3) για να έχετε πρόσβαση στην ηλεκτρική αντλία αντιψυκτικού (4).
4. Αποσυνδέστε τα άκρα του σωλήνα εισαγωγής και εξαγωγής (5) για να στραγγίξει το αντιψυκτικό.
5. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας λίγο αντιψυκτικό μέσα από το ρεζερβουάρ αντιψυκτικού.
6. Συνδέστε και τους δύο σωλήνες στην ηλεκτρική αντλία νερού και τοποθετήστε πάλι την κάτω ποδιά.
7. Αποσυνδέστε τον ταχυσύνδεσμο WCAC (6) και ρίξτε αντιψυκτικό μέσω του στομίου του ρεζερβουάρ αντιψυκτικού έως ότου να αρχίσει να ξεχειλίζει από τον ταχυσύνδεσμο WCAC.
8. Συνδέστε πάλι τον ταχυσύνδεσμο WCAC και συνεχίστε να ρίχνετε αντιψυκτικό έως ότου να αρχίσει να ξεχειλίζει από την βαλβίδα εκτόνωσης που ανοίξατε στο βήμα 3.
9. Κλείστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού με την τάπα και κλείστε το καπό.

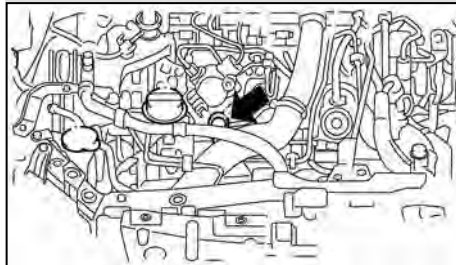
10. Οδηγήστε το αυτοκίνητο, μαρσάροντας τον κινητήρα πάνω από τις 3.000 στροφές το λεπτό για περίπου 10 λεπτά.
11. Σταματήστε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Ανοίξτε το καπό.
12. Η στάθμη του αντιψυκτικού στο ρεζερβουάρ αντιψυκτικού θα πρέπει να έχει πέσει από την ένδειξη MAX (μέγιστο) (σε διαφορετική περίπτωση, επαναλάβετε τα βήματα 9, 10 και 11).
13. Γεμίστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού στην στάθμη MAX (μέγιστο), κλείστε το ρεζερβουάρ του αντιψυκτικού με την τάπα και κλείστε το καπό.

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

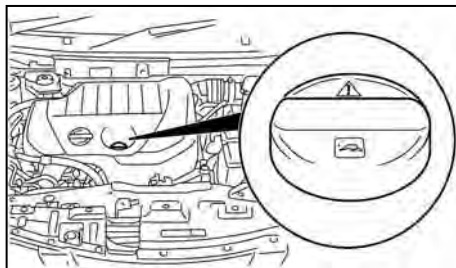
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

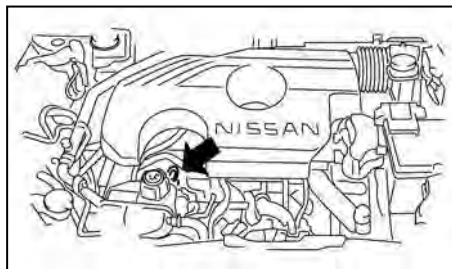
Η στάθμη του λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία του κινητήρα με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να του προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



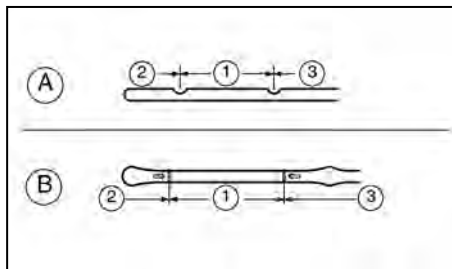
Κινητήρας HR13DDT



Κινητήρας K9K Gen8 (Euro6d ή μεταγενέστερη)



Κινητήρας R9N



A Κινητήρας R9N & HR13DDT

B Κινητήρας K9K

1 Κανονική περιοχή

2 Στάθμη MIN (ελάχιστο)

3 Στάθμη MAX (μέγιστο)

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια και βάλτε το χειρόφρενο.

2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας

είναι κρύος, βάλτε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε τον κινητήρα.

4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.

5. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο και σκουπίστε την.

Στα μοντέλα με κινητήρα K9K η βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα είναι προσαρτημένη στην τάπα γεμίσματος του λαδιού κινητήρα. Βγάλτε την τάπα και σκουπίστε την βυθομετρική ράβδο.

7. Βάλτε την πάλι στην θέση της.

Στα μοντέλα με κινητήρα K9K τοποθετήστε την τάπα του λαδιού του κινητήρα.

8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι στην κανονική περιοχή (1).

9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ** (3).

10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.

11. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού.

12. Κλείστε το καπό.

Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε λάδι ανάμεσα στα διαστήματα συντήρησης ή στην διάρκεια της

περιόδου στρωσίματος του κινητήρα, ανάλογα με την δυσκολία των συνθηκών οδήγησης και την ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι κινητήρα καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές του κινητήρα. Η κατανάλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

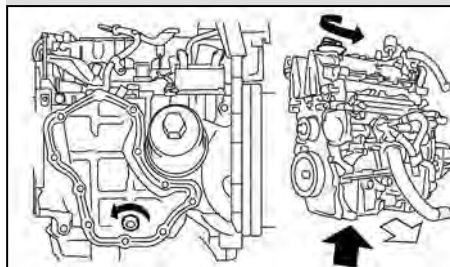
- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



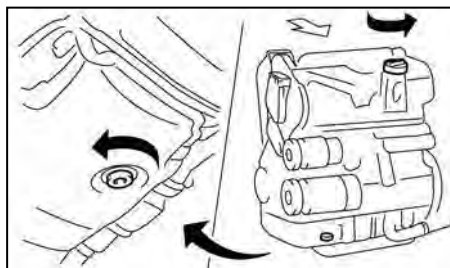
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

- Επειδή το λάδι κινητήρα είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.
- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρα, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.

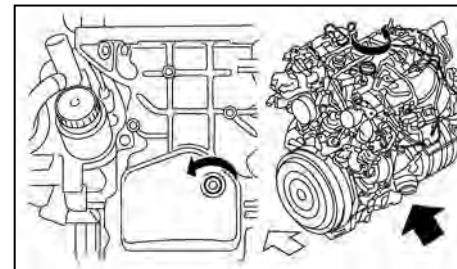
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χειριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μακριά από τα παιδιά.



Κινητήρας HR13DDT



Κινητήρας K9K



Κινητήρας R9N

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος, βάλτε τον μπροστά και αφήστε τον να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για τουλάχιστον 15 λεπτά για να μπορέσει το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ.
4. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
5. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού.
6. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο»

στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

7. Βγάλετε το κάτω κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
8. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίσματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
9. Βγάλετε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελείως.
Εάν χρειάζεται αλλαγή το φίλτρο λαδιού, αφαιρέστε το και αντικαταστήστε το τώρα. Δείτε το «Αλλαγή του φίλτρου λαδιού» πιο κάτω.
10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Κινητήρας HR13DDT: 50 N.m, (5.1 kg-m)

Κινητήρας K9K: 20 N.m, (2.1 kg-m)

Κινητήρας R9N: 25 N.m (2.6 kg-m))

11. Γεμίστε ξανά τον κινητήρα με το συνιστώμενο λάδι. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
12. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι κινητήρα.
13. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
14. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης.

Διορθώστε εάν χρειάζεται.

16. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για αρκετά λεπτά.
17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο πάλι. Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι κινητήρα.
18. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
19. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
20. Κλείστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε καλά.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

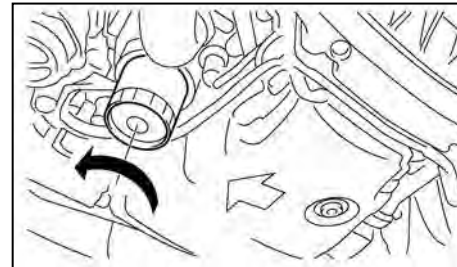
- Η Nissan συνιστά να αλλάζετε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



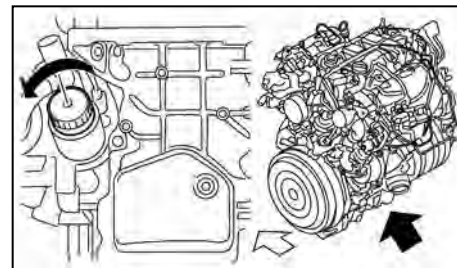
NISSAN Blue Citizenship

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Κινητήρας K9K & R9N



Κινητήρας K9K



Κινητήρας R9N

Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι κινητήρα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν.
2. Ξεσφίξτε το φίλτρο λαδιού με ένα κλειδί. Μπορεί να χρειάζεται ειδικό κλειδί φίλτρου λαδιού, ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα. Εάν έχετε

αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

3. Βγάλετε το φίλτρο λαδιού του κινητήρα.
4. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί λάδι στο αυτοκίνητο ή τον κινητήρα, σκουπίστε το καλά έως ότου καθαρίσει.

Τοποθέτηση:

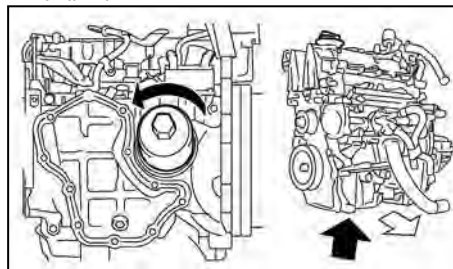
1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος δείτε το «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν.
2. Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα.
3. Βιδώστε το φίλτρο λαδιού με το χέρι έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση, στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος φίλτρου λαδιού κινητήρα:
Κινητήρας K9K: 14 N.m (1.4 kg-m)
Κινητήρας R9N: 25 N.m (2.6 kg-m)

4. Προσθέστε λάδι κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν και το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
5. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα.
6. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

7. Αφού ο κινητήρας ζεσταθεί, ελέγξτε για διαρροή γύρω από το φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Εάν χρειάζεται διορθώστε.
8. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μερικά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα. Προσθέστε λάδι κινητήρα εάν χρειάζεται.
9. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κινητήρα.
10. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
11. Κλείστε το καπό.

Κινητήρας HR13DDT



HR13DDT

Αφαίρεση:

1. Στραγγίξτε το λάδι του κινητήρα. Για λεπτομέρειες δείτε το «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν.
2. Χαλαρώστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα με ένα κλειδί.
3. Βγάλετε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού του κι-

νητήρα και στην συνέχεια την μονάδα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.

4. Βγάλετε το λαστιχένιο δαχτυλίδι O από το κάλυμμα του φίλτρου.
5. Σκουπίστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού προσεκτικά με ένα καθαρό κουρέλι.

Τοποθέτηση:

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με μία καινούργια φλάντζα. Για την δύναμη σφίξιματος, δείτε το «Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα» πιο πριν.
2. Τοποθετήστε το λαστιχένιο δαχτυλίδι O στην θέση του, στο εξωτερικό του καλύμματος του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.
3. Τοποθετήστε την νέα μονάδα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα μέσα στο κάλυμμα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα.
4. Καλύψτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι O με καθαρό λάδι κινητήρα.
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα έως ότου νοιώσετε ελαφριά αντίσταση. Στην συνέχεια σφίξτε κατά 2/3 της στροφής.

Δύναμη σφίξιματος: 25 N.m (2.6 kg-m)

6. Προσθέστε λάδι κινητήρα και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Λάδι κινητήρα» πιο πριν και το «Ποσότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

7. Τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού κινητήρα.
8. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
9. Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές γύρω από το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού του κινητήρα και την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν απαιτείται.
10. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε αρκετά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού και εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι κινητήρα.
11. Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.
12. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
13. Κλείστε το καπό.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Είναι παράνομο να μολύνετε υπονόμους, πηγές νερού και το έδαφος. Χρησιμοποιήστε εξουσιοδοτημένες εγκαταστάσεις συλλογής αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων εγκαταστάσεων και των συνεργείων που έχουν εγκατάσταση για την απόρριψη χρησιμοποιημένου λαδιού και χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού. Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να σας συμβουλευθούν για την απόρριψη.

Οι κανονισμοί για την ρύπανση του περιβάλλοντος θα ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

PEZEΠBOYAP AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

ΓΕΜΙΣΜΑ ΤΟΥ PEZEΠBOYAP AdBlue®

Όταν εμφανιστεί η προειδοποίηση [Refill AdBlue] (γεμίστε AdBlue) στην οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου, γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue® πριν αυτό αδειάσει (δείτε το «AdBlue® σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση» για την ένδειξη προειδοποίησης για το AdBlue®). Γεμίστε το ρεζερβουάρ του AdBlue® σύμφωνα με την διαδικασία που εμφανίζεται σε αυτό το τμήμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο AdBlue®. Χρησιμοποιώντας άλλα υγρά θα κάνετε ζημιά στο σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR).
- Προσέχετε να μην χύσετε το AdBlue®. Εάν χυθεί AdBlue® στο αμάξιμο του αυτοκινήτου, σκουπίστε το αμέσως με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε ζημιά στην βαφή.
- Όταν γεμίζετε το δοχείο τελείως να προσθέτετε αργά το AdBlue για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο διαρροής.
- Τα κατάλοιπα του AdBlue® δημιουργούν κρυστάλλους μετά από μία χρονική περίοδο και διαβρώνουν τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν το AdBlue® που έχει χυθεί έχει δημιουργήσει κρυστάλλους, χρησιμοποιήστε ένα σφουγγάρι και κρύο νερό για να το καθαρίσετε.
- Προσέχετε να μην εισπνεύσετε οποιοσδήποτε αναθυμιάσεις αμμωνίας που μπορεί να δημιουργηθούν. Γεμίστε το ρεζερβουάρ AdBlue® σε μέρη με καλό εξαερισμό.

Το ρεζερβουάρ AdBlue® βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο (δείτε το «Πορτάκι ρεζερβουάρ AdBlue® και τάπα» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για την θέση που βρίσκεται το πορτάκι για το ρεζερβουάρ AdBlue®).

1. Δέστε το χειρόφρενο.
2. Στο μοντέλο με Αυτόματο Σαζμάν (AT): Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα). Στο μοντέλο με Μηχανικό Σαζμάν (MT): Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά (N).
3. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
4. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ του AdBlue®.
5. Βγάλετε την τάπα του ρεζερβουάρ του AdBlue® γυρίζοντάς της αριστερόστροφα.
6. Γεμίστε πάλι το ρεζερβουάρ AdBlue®.
7. Τοποθετήστε και βιδώστε καλά την τάπα AdBlue®.
8. Κλείστε το πορτάκι του AdBlue®.
9. Βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON και περιμένετε για περίπου 1 λεπτό έως ότε να σβήσει η προειδοποίηση [AdBlue Low].
10. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που εμφανιστεί η προειδοποίηση [ENG can't start Refill AdBlue] (ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει γεμίστε με AdBlue), βάλτε τον διακόπτη της μίζας στην θέση ON. Ελέγξτε ότι η προειδοποίηση έχει σβήσει και μετά βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

- Το AdBlue® μπορεί να παγώσει στις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες (-11°C (12°F)). Όταν ο καιρός είναι πολύ κρύος το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ότι το έχετε γεμίσει και να συνεχίσει να εμφανίζει την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης [AdBlue low]. Το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί όταν έχει ξεπαγώσει το περιεχόμενο του ρεζερβουάρ AdBlue®.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΝΕΡΟΥ

Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει η αποστράγγιση του νερού από το φίλτρο καυσίμου.

ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δεν απαιτείται να κάνετε κάποια ιδιαίτερη διαδικασία για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου.



Το καύσιμο που βγαίνει από το φίλτρο καυσίμου κατά την εξαέρωση δεν θα πρέπει να χύνεται στο έδαφος, κανάλια ή ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε βαρέλι που έχει τις κατάλληλες προδιαγραφές. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

ΥΓΡΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΣΑΖΜΑΝ (DCT)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Υγρό Nissan DCT. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό σαζμάν εκτός του Γνήσιου Υγρού Nissan DCT θα προκληθεί μειωμένη απόδοση και συντόμευση του χρόνου ζωής του σαζμάν ενώ μπορεί να γίνει και ζημιά σε αυτό. Αυτή η ζημιά δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.

ΥΓΡΟ ΣΑΖΜΑΝ ΧΤRONIC (CVT)

Συνιστούμε ο έλεγχος ή η αντικατάσταση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο υγρό NISSAN CVT NS3*. Μην το αναμιγνύετε με άλλα υγρά.
- Εάν χρησιμοποιείται άλλο υγρό σαζμάν εκτός του γνήσιου NISSAN CVT NS3* θα προκληθεί ζημιά στο σαζμάν Χτronic η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

* Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου, παρκάροντας το αυτοκίνητο σε μία απότομη κατηφόρα και συγκρατώντας το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

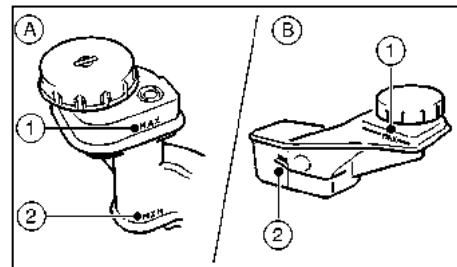
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

Αυτορυθμιζόμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αυτορυθμιζόμενα φρένα. Τα αυτορυθμιζόμενα φρένα με δισκόπλακες ρυθμίζονται κάθε φορά που πατάτε το φρένο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



(Α) Αριστεροτίμονα μοντέλα

(Β) Δεξιοτίμονα μοντέλα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με επικόλλη, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι ανάμεσα στην ένδειξη MIN (2) (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο) (1) ή ανάβει το προειδοποιητικό φως φρένων, προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (1).

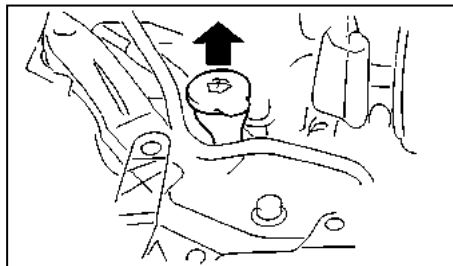
ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ / ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ (όπου υπάρχει)

Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπρίζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπρίζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή ή όταν ανάψει το προειδοποιητικό φως (όπου υπάρχει), προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX.
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπρίζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρίσμα. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπρίζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό κινητήρα στο πλυστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστάται από τα Μέλη του Δικτύου της Nissan.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάσουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

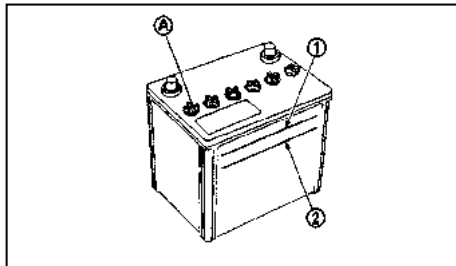
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό “-” πόλο της μπαταρίας για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

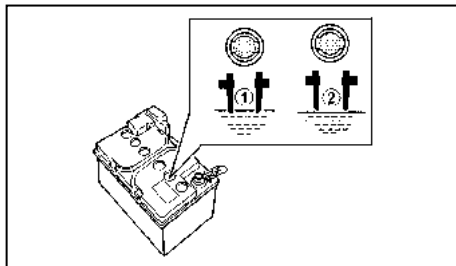
Μπαταρία (Τύπος A)



Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην επάνω (1) και την κάτω (2) γραμμή.

Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε το επίπεδο στην ένδειξη σε κάθε άνοιγμα της κυψέλης. **Μην γεμίζετε παραπάνω.**

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών (A) χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.



- (1) OK
- (2) ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ

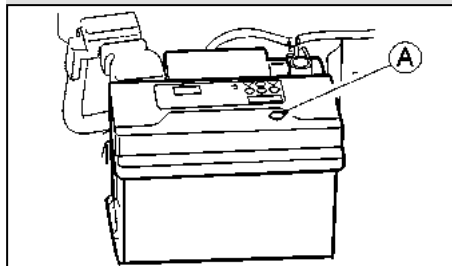
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως το επίπεδο της επάνω γραμμής (1)

Εάν το πλαϊνό τμήμα της μπαταρίας δεν είναι ορατό, ελέγξτε την στάθμη του νερού του ηλεκτρολύτη κοιτάζοντας κατευθείαν πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα.

3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω από όσο χρειάζεται τα κελιά της μπαταρίας. Ο παραπάνω ηλεκτρολύτης μπορεί να διαρρεύσει έξω από την μπαταρία κατά την φόρτιση και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.



Μπαταρία χωρίς συντήρηση (Τύπος B)

Για την μπαταρία χωρίς συντήρηση δεν χρειάζεται να ελέγχετε την στάθμη των υγρών. Ωστόσο η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά την κατάσταση του

πράσινου δείκτη (A) περιοδικά. Εάν δεν είναι ορατός, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας

Εάν έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία, ελέγξτε τα παρακάτω:

- Την ρύθμιση του ρολογιού (όπου υπάρχει). Για λεπτομέρειες δείτε το «Οθόνη πληροφοριών του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «2 Όργανα και χειριστήρια» ή το ξεχωριστό Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης NissanConnect (όπου υπάρχει) ή την περιγραφή του ηχοσυστήματος στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».
- Ρυθμίστε τους ραδιοφωνικούς σταθμούς στα κουμπιά προεπιλογής. Για λεπτομέρειες δείτε την περιγραφή του ηχοσυστήματος στο κεφάλαιο «4. Οθόνη, καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα».

Μοντέλα με Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης

- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία που έχει τοποθετηθεί είναι η ειδική μπαταρία που είναι ενισχυμένη σχετικά με την ικανότητα φόρτισης – αποφόρτισης και την διάρκεια ζωής. Αποφύγετε την χρήση μη – εξειδικευμένης μπαταρίας για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης, καθώς μπορεί να προκληθεί πρόωμη φθορά της μπαταρίας ή δυσλειτουργία στο Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης. Για την μπαταρία, συνιστάται να χρησιμο-

ποιείται Γνήσια ανταλλακτικά NISSAN. Για περισσότερες πληροφορίες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Εάν αποσυνδεθεί ο πόλος της μπαταρίας μία φορά για την αντικατάσταση της μπαταρίας κλπ, και μετά συνδεθεί και πάλι, μπορεί να πάρει λίγο χρόνο για το Σύστημα Σβησίματος / Εκκίνησης να ενεργοποιηθεί.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ / ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύμβολο  πάνω στο Έξυπνο Κλειδί έχει σκοπό να σας προειδοποιήσει για την παρουσία σημαντικών οδηγιών για την λειτουργία και την συντήρηση της συσκευής που υπάρχουν στο βιβλίο που την συνοδεύει.
- Προσέχετε ώστε να μην καταπιεί κάποιο παιδί την μπαταρία και τα μέρη που αφαιρούνται.

- Εάν η μπαταρία λιθίου δεν αντικατασταθεί σωστά υπάρχει ο κίνδυνος έκρηξης. Να αντικαθιστάτε μόνο με ίδιο ή ισάξιο τύπο. Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολική ζέστη όπως κατευθείαν σε έντονο ήλιο, σε φωτιά ή τα παρόμοια.

- Μην σπάτε ή κόβετε την μπαταρία.
- Μην εκθέτετε την μπαταρία σε υπερβολικά χαμηλή πίεση αέρα σε μεγάλο υψόμετρο.
- Όταν αλλάζετε μπαταρίες, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στα εξαρτήματα.



Μία μπαταρία που δεν απορρίπτεται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμβουλευέστε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

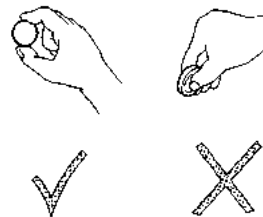
- Μην καταπίνετε την μπαταρία, Κίνδυνος Χημικού Εγκαύματος (Το χειριστήριο που σας παρέχεται με) Αυτό το προϊόν περιέχει μία μπαταρία σε μέγεθος κέρματος. Εάν καταπιείτε αυτή την μπαταρία μπορεί αυτή να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα μέσα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο.
- Κρατήστε τις καινούργιες και τις μεταχειρισμένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά. Εάν ο χώρος της μπαταρίας δεν κλείνει σωστά,

σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και κρατήστε το μακριά από παιδιά.

- Εάν νομίζετε ότι κάποια μπαταρία έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί στο εσωτερικό οποιουδήποτε μέρους του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

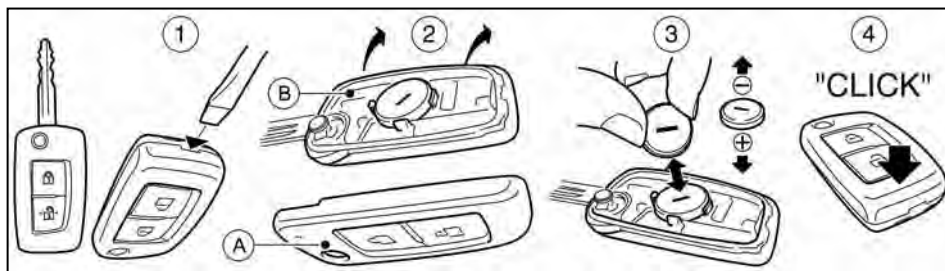
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τηλεχειριστήριο / Έξυπνο Κλειδί είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου / του Έξυπνου Κλειδιού, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα



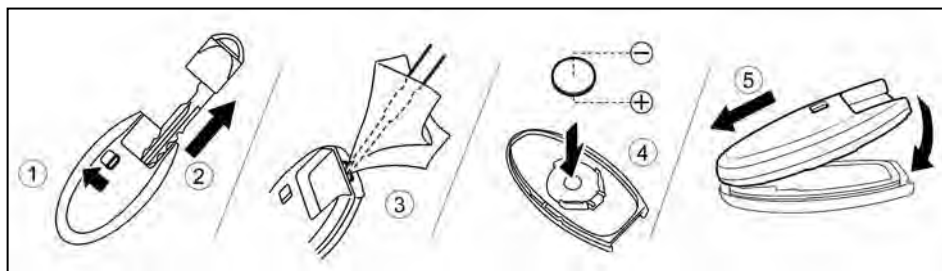
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Αντικατάσταση

1. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή και στρίψτε το για να ανοίξετε το κάλυμμα.
2. Κρατώντας το εμπρός μέρος (Α) να κοιτάει προς τα κάτω όπως φαίνεται σκώστε το πίσω μέρος (Β) του κλειδιού.
3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.
Για μοντέλα με τηλεχειριστήριο χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2032**
 - Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.
4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης και πιέστε σταθερά.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



Έξυπνο Κλειδί

Αντικατάσταση

1. Σύρετε την ασφάλεια στην θέση ξεκλειδώματος.
2. Βγάλτε το κλειδί.
3. Τοποθετήστε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο στην εγκόπη και στρίψτε το για να ανοίξετε το καπάκι.
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια των ίδιων προδιαγραφών.

Για μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου **CR2032**

- Μην ακουμπάτε το εσωτερικό κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

5. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

ΜΠΟΥΖΙ (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF και το χειρόφρενο έχει δέσει καλά.

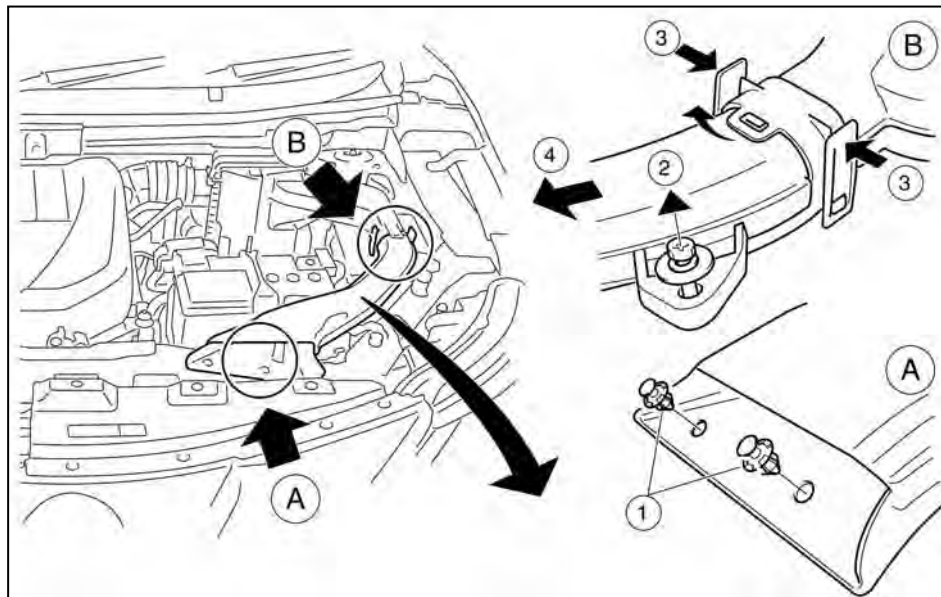
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε κατάλληλο μπουζόκλειδο για να βγάλετε τα μπουζί. Λάθος μπουζόκλειδο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουζί.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί με τα συνιστώμενα ή ισάξια.

Αντικαταστήστε τα μπουζί σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.

Εάν χρειάζεται αντικατάσταση αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

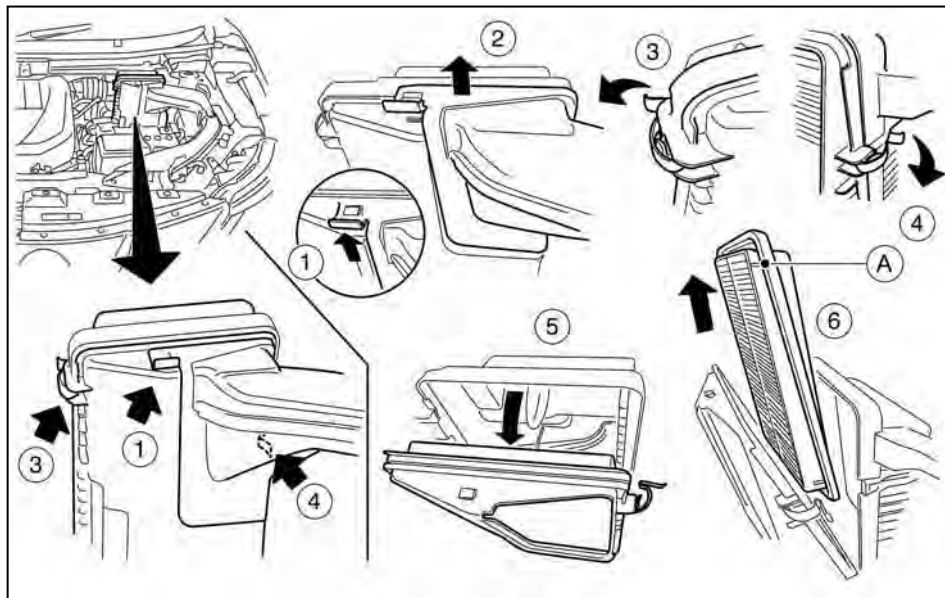
Ορισμένες διαδικασίες συντήρησης απαιτούν την αφαίρεση του αεραγωγού.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK πριν δουλέψετε στον χώρο του κινητήρα.

- 1) Βγάλετε τα κλιπ.
- 2) Βγάλετε την βίδα.
- 3) Πιέστε μαζί τα επάνω κλιπ συγκράτησης για να βγάλετε τον αεραγωγό.
- 4) Σύρετε τον αεραγωγό προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου για να τον βγάλετε.

Τοποθετήστε τον αεραγωγό σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν έχετε τον κινητήρα σε λειτουργία έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που ο κινητήρας κάνει σκάσιμο στην

εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και ο κινητήρας κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καίτε.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.

- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

ΤΥΠΟΣ ΥΓΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ

Η βασική μονάδα του φίλτρου (A) δεν μπορεί να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΤΥΠΟΣ ΞΗΡΟΥ ΧΑΡΤΟΥ (όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την μονάδα του φίλτρου (A) για να δείτε εάν είναι βρώμικη. Εάν είναι βρώμικη, κουνήστε την μονάδα του φίλτρου για να αφαιρέσετε την σκόνη. Καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

Όταν καθαρίζετε ή αλλάζετε το φίλτρο, καθαρίστε το εσωτερικό του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Εάν το παρμπρίζ / πίσω παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερί ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

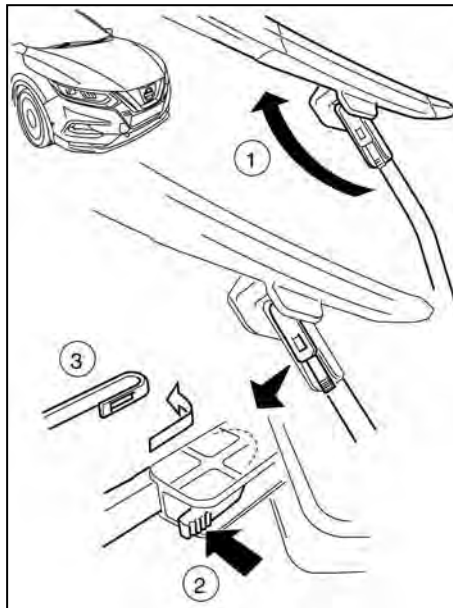
Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ / του πίσω παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά από το άνοιγμα του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες είναι σηκωμένοι γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.

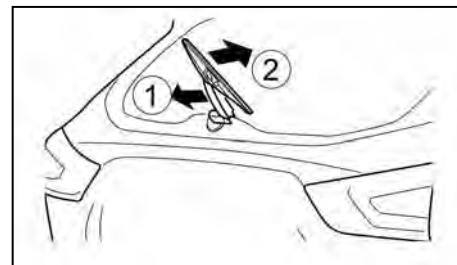
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα (1). Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Σήκωμα λεπίδων υαλοκαθαριστήρων» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».
2. Πιέστε την ασφάλεια (2) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα (3).

3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

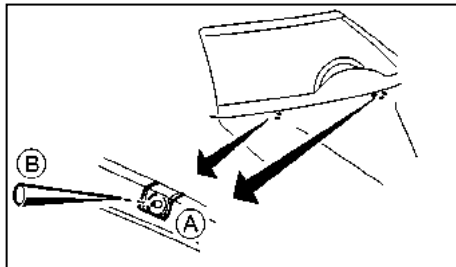
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



1. Σηκώστε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Κρατήστε και περιστρέψτε προσεκτικά την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα δεξιά έως ότου η λεπίδα να ελευθερωθεί (2).
3. Βάλτε καινούργια λεπίδα στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε την να μπει στην θέση της.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

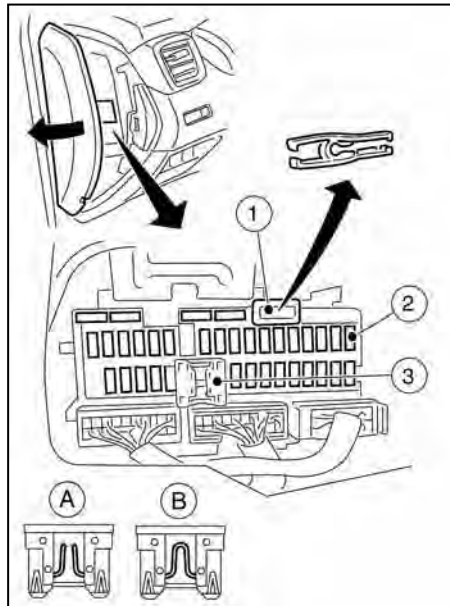
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

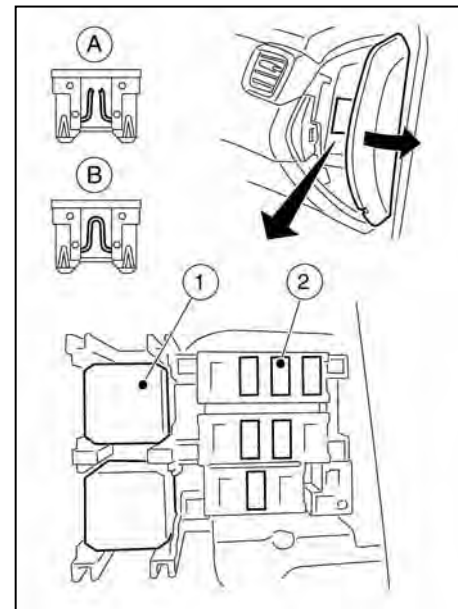


Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερί στα στόμια των μπεκ νερού (Α). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερί στα μπεκ, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (Β).

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



Αριστερή πλευρά



Δεξιά πλευρά

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
- Ποτέ μην τραβάτε την καλωδίωση ή τα καλώδια όταν αποσυνδέετε τον σύνδεσμο.

- **Προσέχετε μην κάνετε ζημιά στο στήριγμα του συνδέσμου όταν τον αποσυνδέετε.**

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του ταμπλό των οργάνων από την πλευρά του οδηγού.

Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (2) φαίνονται στο πίσω μέρος του καλύμματος της ασφαλειοθήκης.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλεκά (1) (όπου υπάρχει).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλεκάς βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

Ασφάλεια διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης

Για να μειωθεί το άδειασμα της μπαταρίας, η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης (3) έρχεται σβηστός από το εργοστάσιο. Πριν από την παράδοση του αυτοκινήτου σας, ο διακόπτης πατιέται (ανοίγει) και θα πρέπει να παραμένει πάντα ανοικτός.

Εάν κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός δεν λειτουργεί, βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και ελέγξτε μήπως είναι καμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

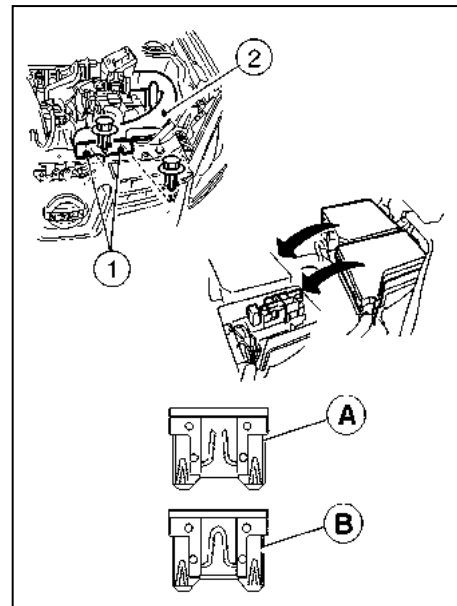
Εάν η ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης δεν λειτουργεί σωστά ή η ασφάλεια είναι καμένη, δεν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τον διακόπτη. Σε αυτή την περίπτωση βγάλτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης και αντικαταστήστε την με μία καινούργια ασφάλεια της ίδιας ισχύος.

Πώς να αφαιρέσετε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης:

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας είναι στην θέση OFF ή LOCK.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
3. Βγάλτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
4. Πιέστε τα «αυτιά» που βρίσκονται σε κάθε πλευρά της ασφάλειας του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης (3).
5. Τραβήξτε την ασφάλεια του διακόπτη παρατεταμένης αποθήκευσης σε ευθεία έξω από την

ασφαλειοθήκη.

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

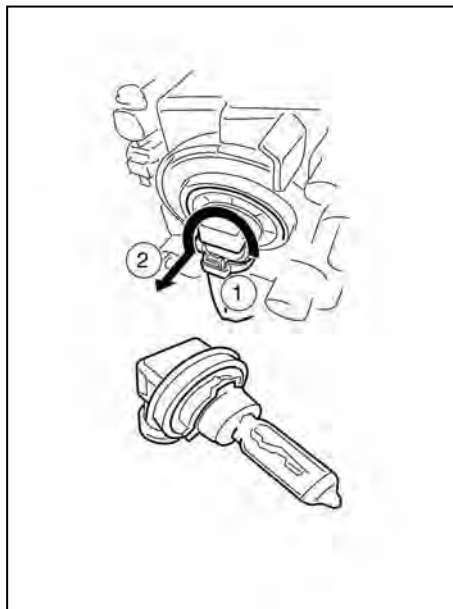
ΦΩΤΑ

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το καπό. Για λεπτομέρειες δείτε το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
3. Αφαιρέστε τον αεραγωγό. Δείτε το «Αφαίρεση του αεραγωγού» πιο πριν.
4. Βγάλτε τα ασφαλειοκαλώδια.
5. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
6. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (όπου υπάρχει). Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
7. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (Α), αντικαταστήστε την με καινούργια (Β).
8. Τοποθετήστε πάλι τα ασφαλειοκαλώδια.
9. Τοποθετήστε τον αεραγωγό σε σειρά αντίστροφης από ότι τα βγάλατε.
10. Κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Προβολέας LED (όπου υπάρχει)

Ο προβολέας LED χρησιμοποιεί μία μονάδα LED με ανταλλακτικά που δεν αντικαθίστανται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, ποτέ μην προσπαθήσετε να τροποποιήσετε ή να αποσυναρμολογήσετε την μονάδα των προβολέων LED.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πιάσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάχθει από το εσωτερικό του χώρου του κινητήρα χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της λάμπας αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Αντικατάσταση λάμπας μεγάλης και μεσαίας σκάλας προβολών:

1. Ανοίξετε το καπό. Δείτε σχετικά το «Απελευθέρωση καπό» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
3. Όταν η καμένη λάμπα βρίσκεται μέσα στην μονάδα του προβολέα, κάτω από τον αεραγωγό, βγάλτε τον αεραγωγό (δείτε το «Αφαίρεση του αεραγωγού» πιο πριν).
4. Βγάλτε το ντουί από το πίσω κάλυμμα της μονάδας της λάμπας (1).
5. Γυρίστε την μονάδα κατά 1/8 της στροφής αριστερά και βγάλτε την λάμπα του προβολέα (2).
6. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα στο σώμα του προβολέα γυρίζοντάς την δεξιά έως ότου να σφίξει μέσα στο σώμα του προβολέα.

7. Τοποθετήστε και πάλι το ντουί στο πίσω μέρος της μονάδας του προβολέα.
8. Εάν είχε αφαιρεθεί (στο βήμα 3), τοποθετήστε πάλι τον αεραγωγό, την βίδα και τα κλιπ σε σειρά αντίστροφη από αυτή που τα βγάλατε.
9. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (-) και κλείστε το καπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν βρέχει ή πλένετε το αυτοκίνητο μπορεί να εμφανιστεί προσωρινά ομίχλη στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Η διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο εσωτερικό και το εξωτερικό των φακών προκαλεί την ομίχλη. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού να συγκεντρώνονται μέσα στους φακούς, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

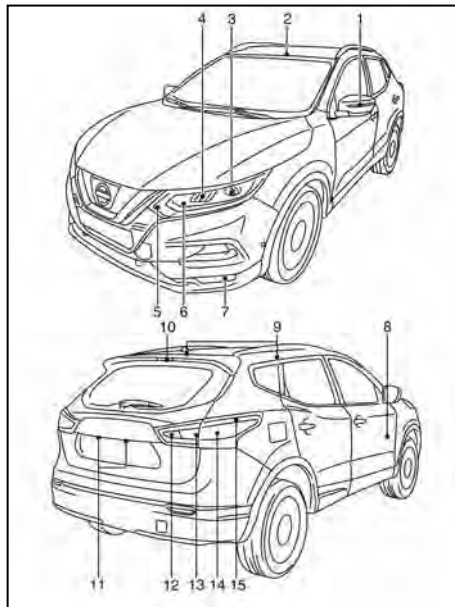
Στοιχείο	Τάση (W)
Συνδυασμός φώτων μπροστά	
Προβολέας (μεσαία σκάλα: τύπου H11)	55
Προβολέας (μεγάλη σκάλα: τύπου H9)	65
Προβολέας (Μεγάλη και Μεσαία σκάλα τύπου LED, όπου υπάρχει)*1	LED
Μπροστινό φλας*1	21 ή LED
Πλευρικό φλας*1	LED
Εμπρός φως ομίχλης (τύπου H8, όπου υπάρχει)*1	35
Πλευρικό φλας*1	LED
Συνδυασμός πίσω φώτων	
Φλας	21
Φως στοπ / πορείας*1	LED
Φως όπισθεν*1	16
Τρίτο φως στοπ*1	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5
Πίσω φως ομίχλης	LED

*1: Εάν απαιτείται αντικατάσταση αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Στοιχείο	Τάση (W)
Φως χώρου επιβατών / Φώτα χαρτών (όπου υπάρχει)	5
Φως σκαλοπατιού (όπου υπάρχει)	3
Φως χώρου επιβατών – πίσω (όπου υπάρχει)	5
Φώτα ανάγνωσης – πίσω (όπου υπάρχει)	8
Φως χώρου αποσκευών	5

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

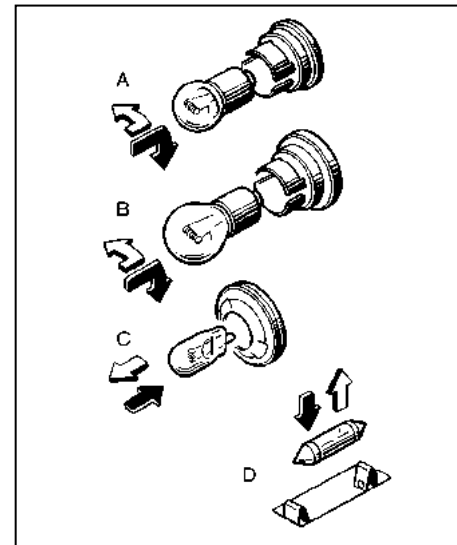


Θέσεις φώτων

- (1) Πλευρικό φλας
- (2) Φως χώρου επιβατών / Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)
- (3) Μεσαία σκάλα προβολέων
- (4) Μεγάλη σκάλα προβολέων
- (5) Εμπρός πλευρικό φως
- (6) Εμπρός φλας

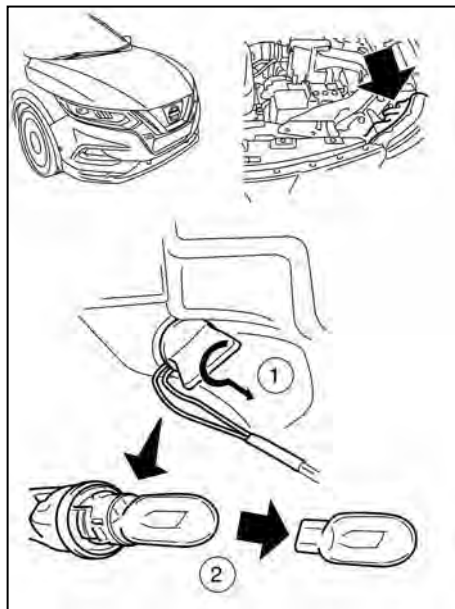
- (7) Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (8) Φως σκαλοπατιού (όπου υπάρχει)
- (9) Φως χώρου επιβατών (όπου υπάρχει)
- (10) Τρίτο φως στοπ
- (11) Φως πινακίδας κυκλοφορίας
- (12) Πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)
- (13) Φως όπισθεν
- (14) Φως στοπ
- (15) Φως πορείας

Διαδικασίες αντικατάστασης

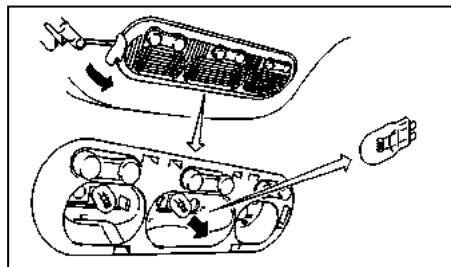


Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

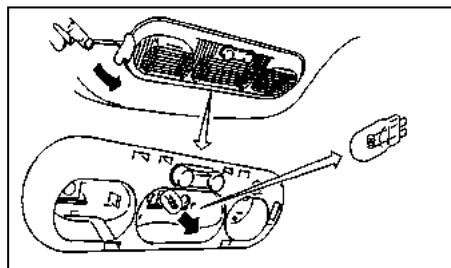
- ΒΓΑΛΤΕ
- ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ



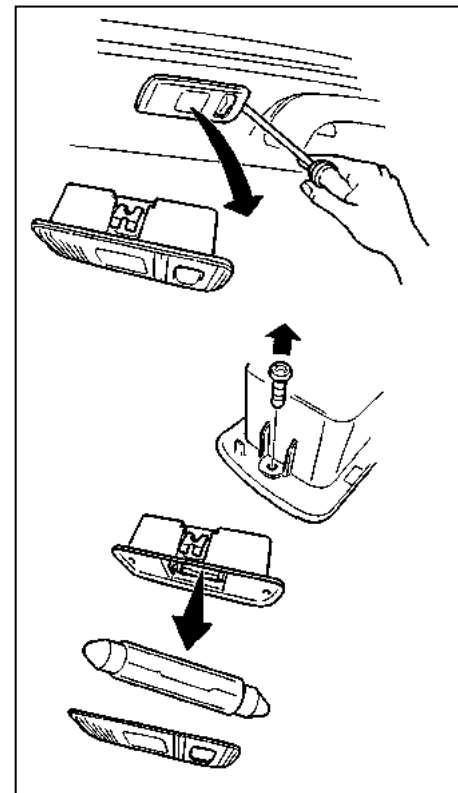
Μπροστινό φλας



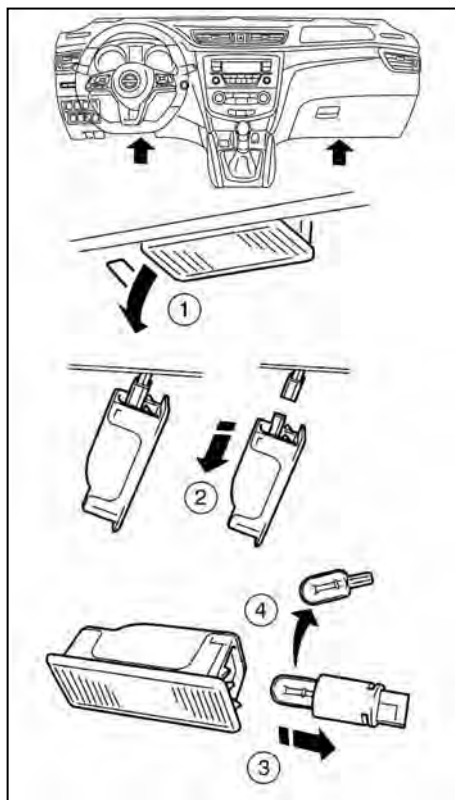
Φως χώρου επιβατών / Φώτα χαρτών (όπου υπάρχει)



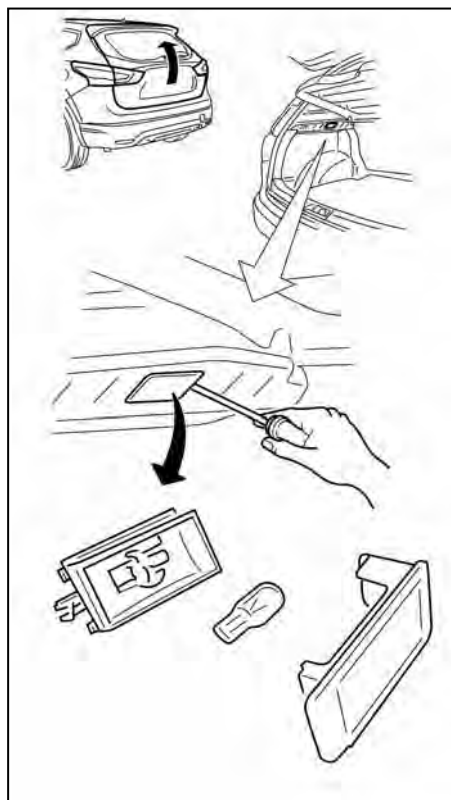
Φως χώρου επιβατών - πίσω (όπου υπάρχει)



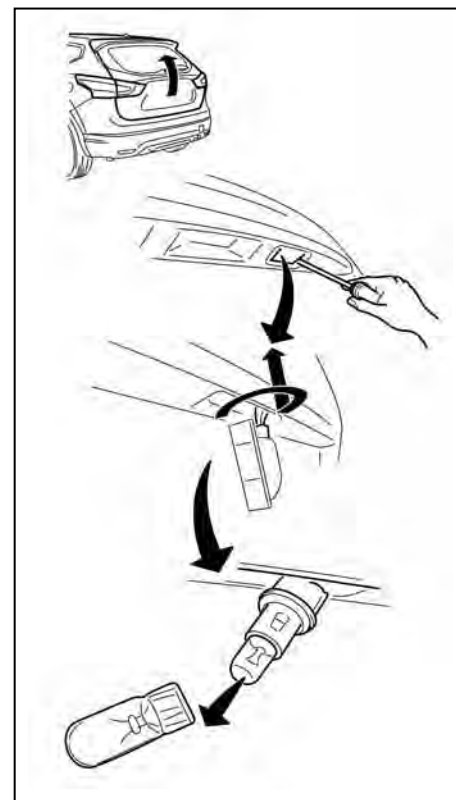
Φως ανάγνωσης - πίσω (όπου υπάρχει)



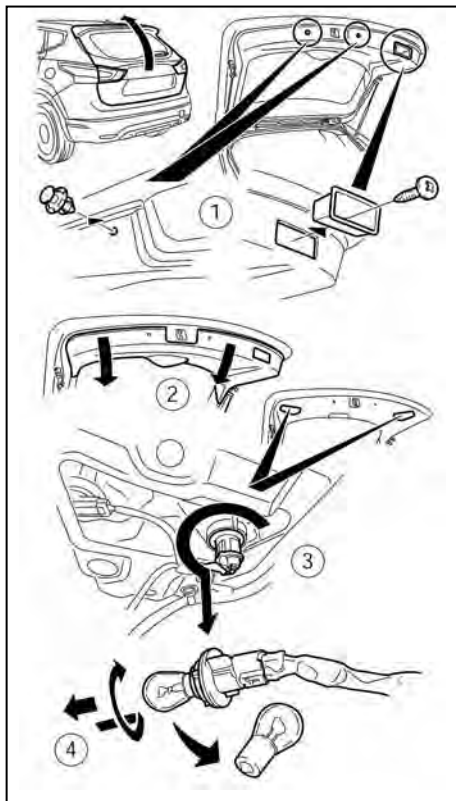
Φως σκαλοπατιού (όπου υπάρχει)



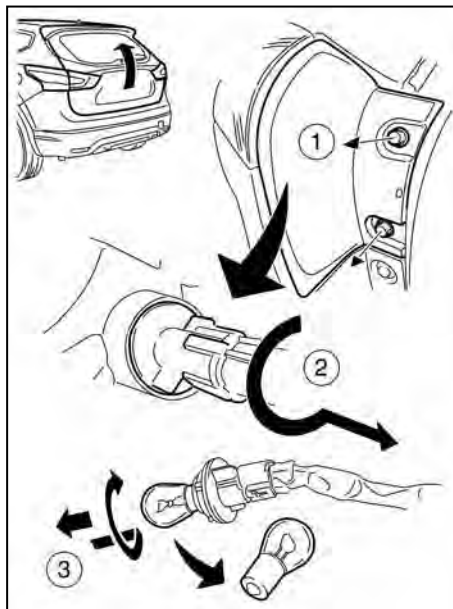
Φως χώρου αποσκευών



Φως πινακίδας κυκλοφορίας



Φως όπισθεν και/ή πίσω φως ομίχλης (όπου υπάρχει)



Πίσω φλας

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου. Αφού ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, κάντε καλιμπράρισμα θερμοκρασίας του TPMS (δείτε το «Καλιμπράρισμα θερμοκρασίας TPMS» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, απανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για

όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή

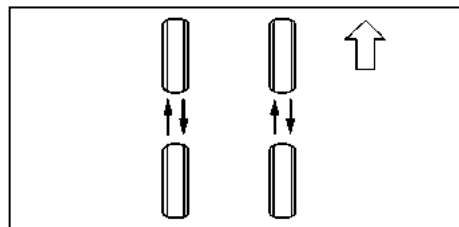
τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλιζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και όχι στους πίσω τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε αλυσίδες σε ρεζέρβα προσωρινού τύπου ή μικρού μεγέθους.
- Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε ασφαλτο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης. Όταν οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους με ασφαλτο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αλλάξει σε λειτουργία 2WD. Δείτε το «Οδήγηση στους 4 τροχούς (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς (2WD) και κάθε 5.000 χιλιόμετρα στα αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).

Ωστόσο, ο χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλει σύμφωνα με τις συνθήκες σας κατά την οδήγηση και τις συνθήκες στην επιφάνεια του δρόμου. Δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» την διαδικασία αντικατάστασης του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

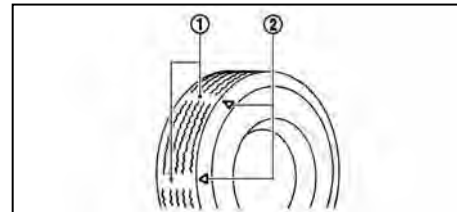
- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους.
- Ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Μην συμπεριλαμβάνετε την προσωρινή ρεζέρβα στην περιστροφή των ελαστικών.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μοντέλα με Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Αφού κάνετε περιστροφή των ελαστικών, θα πρέπει να γίνει ενεργοποίηση του TPMS. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ενεργοποίηση» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση».

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλματα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε στε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους και ίδιας ικανότητας φορτίου. Οι συνιστώμενοι τύποι και μεγέθη φαίνονται στο «Τροχοί και ελαστικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών ή η χρήση τεσσάρων διαφορετικών μεταξύ τους ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χλινομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα διακόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμούτι.

ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά του ίδιου μεγέθους, μάρκας, κατασκευής και πέλματος και στους 4 τροχούς. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να υπάρχει διαφορά στην περιστροφή ανάμεσα στα λάστιχα του μπροστινού και του πίσω άξονα γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το κουτί μετάδοσης 4X4 και τα γρανάζια του διαφορικού.
- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ ελαστικά αντικατάστασης με προδιαγραφές για μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς.

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΠΕΖΕΡΒΑ

Η προσωρινή ρεζέρβα μπορεί να αναγνωριστεί από την ειδική ετικέτα που την κάνει να ξεχωρίζει από τα στάνταρ ελαστικά. Εάν έχετε αμφιβολία, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan.

Κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού (όπου υπάρχει)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού ανάγκης αντί για ρεζέρβα. Αυτό το κιτ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την προσωρινή επισκευή μικρών σκασμάτων σε λάστιχο. Μετά την χρήση του κιτ επισκευής αποτανθείτε το συντομότερο σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή / αντικατάσταση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής στις παρακάτω συνθήκες. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για επαγγελματική βοήθεια.

- Όταν έχει περάσει η ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού (φαίνεται στην ετικέτα της φιάλης).
- Όταν το κόψιμο ή το σκάσιμο είναι περίπου 4 χιλιοστά ή μακρύτερο.
- Όταν η πλευρά του ελαστικού έχει πάθει ζημιά.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί με σημαντική απώλεια αέρα από το λάστιχο.
- Όταν το αυτοκίνητο έχει μετατοπιστεί τελείως προς τα μέσα ή προς τα έξω στην ζάντα.
- Όταν η ζάντα έχει πάθει ζημιά.
- Όταν είναι σκασμένα δύο ή περισσότερα λάστιχα.

Δείτε το «Ρεζέρβα» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Για λεπτομέρειες δείτε το «Φροντίδα των τροχών» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και φροντίδα».

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2	Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων	9-9
Συνιστώμενα καύσιμα	9-4	Αριθμοί Έγκρισης	9-9
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-5	Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS), Σύστημα	
Κινητήρας	9-6	Έξυπνου Κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου	9-10
Τροχοί και λάστιχα	9-6	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης	
Διαστάσεις	9-6	Ελαστικών (TPMS) (Δέκτης)	9-11
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου		Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	
σε άλλη χώρα	9-7	(TPMS) (Πομπός)	9-11
Ταυτότητα του αυτοκινήτου	9-7	Συστήματα ραντάρ	9-12
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7	Ηχοσύστημα	9-12
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7	Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων	9-14
Αριθμός κινητήρα	9-7	Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου	
Πινακίδα ελαστικών	9-8	(μονάδα χειρός)	9-14
Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner		Μοντέλο S189144104, Παθητικό σύστημα εισόδου	
(όπου υπάρχει)	9-8	(μονάδα χειρός)	9-15
Πρόσθετη καταγραφή δεδομένων (όπου υπάρχει)	9-8	Μοντέλο ARS4-B, Αισθητήρας ραντάρ μπροστά	9-15
		Μοντέλο SRR3-B, Αισθητήρας ραντάρ πλευρικός	9-15

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

Καύσιμο		Ποσότητα σε λίτρα	Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
		55 ή 65	Δείτε τις συστάσεις για τα καύσιμα
Λάδι κινητήρα (γέμισμα)			Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε την «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE» πιο κάτω.
HR13DDT	Με φίλτρο	5.4	- Συνιστάται Γνήσιο Λάδι Κινητήρα "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" - Εάν δεν είναι διαθέσιμο αυτό το λάδι, χρησιμοποιήστε "NISSAN Motor Oil" ή ισάξιο που να πληροί τον ακόλουθο βαθμό και ρευστότητα - ACEA C3 SAE 5W-30
	Χωρίς φίλτρο	5	
R9N	Με φίλτρο	5.9	- Συνιστάται Γνήσιο Λάδι Κινητήρα "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" - Εάν δεν είναι διαθέσιμο αυτό το λάδι, χρησιμοποιήστε "NISSAN Motor Oil" ή ισάξιο που να πληροί τον ακόλουθο βαθμό και ρευστότητα - ACEA C3 SAE 5W-30 DPF Mid SAPS
	Χωρίς φίλτρο	5.5	
K9K Gen 8 Euro 6d	Με φίλτρο	5.7	- Συνιστάται Γνήσιο Λάδι Κινητήρα "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" - Εάν δεν είναι διαθέσιμο αυτό το λάδι, χρησιμοποιήστε "NISSAN Motor Oil" ή ισάξιο που να πληροί τον ακόλουθο βαθμό και ρευστότητα - ACEA C3 SAE 5W-30 DPF Mid SAPS
	Χωρίς φίλτρο	5.4	
Σύστημα ψύξης (με ρεζερβουάρ)			- Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα. - Χρησιμοποιήστε Γνήσιο αντιψυκτικό Κινητήρα NISSAN L255N ή L248 ή ισάξιο σε ποιότητα προκειμένου να αποφύγετε πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου αντιψυκτικού. Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης ενώ δεν γίνεται χρήση γνήσιου αντιψυκτικού κινητήρα μπορεί να μην καλυφθούν από την εγγύηση, ακόμη και αν αυτά εμφανιστούν στην διάρκεια της. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο του αντιψυκτικού και την ποσότητά του απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. - Εάν απαιτείται η διάλυση του νέου ψυκτικού υγρού για να πετύχετε την σωστή συγκέντρωση, χρησιμοποιείτε για την διάλυση μόνο απεσταγμένο ή απιονισμένο νερό.
HR13DDT	Μοντέλα MT	5.8	
	Μοντέλα DCT	6.4	
K9K Gen8 Euro6d	Μοντέλα MT	7.4	
	Μοντέλα DCT	7.9	
R9N	M/T	7.3	
	XTronic	7.7	
Ρεζερβουάρ	Μέγιστο	0.6	
Ρεζερβουάρ ψύξης εισαγωγής αέρα	K9K Gen8 Euro6d	3.2	
	R9N	3.3	
	Ρεζερβουάρ μέγιστη στάθμη	0.6	
Βαλβολίνη διαφορικού		0.55	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού Nissan Differential Oil API GL-5 SAE 80W-90

Βαλβολίνη μετάδοσης	K9K Gen8 & R9N MT	0.36	Γνήσιο Λάδι Διαφορικού Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W90 ή API GL-5 SAE 80W-90
	R9N Xtronic	0.69	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	R9N 4WD	2.0	NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off Road Vehicles ή
	R9N 2WD	2.0	API GL-4 Viscosity SAE 75W-85
	HR13 K9K G8 Euro6d	1.35	NISSAN MT-XZ Gear Oil TL/JR Type ή API GL-4 Viscosity SAE 75W-80
Υγρό XTronic (CVT) R9N		8.2	• Γνήσιο NISSAN CVT Fluid NS-3 • Χρησιμοποιείτε μόνο Γνήσιο Nissan CVT Fluid NS-3. / Η χρήση υγρού CVT που δεν είναι NISSAN CVT Fluid NS-3 θα προκαλέσει μείωση της διάρκειας ζωής του κιβωτίου CVT και πιθανή ζημιά, που δεν καλύπτεται από την εγγύηση. • Αποστανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την συντήρηση.
Υγρό σαζμάν DCT HR13		4.0	• Γνήσιο Υγρό «NISSAN DCT Fluid» * Η χωρητικότητα εξαρτάται από την έκδοση του DCT. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες.
Υγρό σαζμάν DCT K9K Gen8		4.0 ή 4.7*	
Ρεζερβουάρ AdBlue®		16	Χρησιμοποιήστε γνήσιο υγρό AdBlue®
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	Γεμίστε έως το κατάλληλο σημείο σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας»		• Γνήσιο υγρό φρένων Nissan ή ισάξιο, • DOT4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης			NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Φρέον air-conditioning		—	HFO-1234yf
Λιπαντικά συστήματος air-conditioning		—	Λάδι ND-12 ή ισάξιο

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κινητήρες Βενζίνης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο μπορεί να καταστρέψει τον καταλυτικό μετατροπέα.

Καύσιμα συμβατά για τους κινητήρες βενζίνης

Οι κινητήρες βενζίνης είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.

E5

Βενζίνη που πληροί το EN228 και αναμεμιγμένη με βιοκαύσιμο που πληροί το EN15376.

E10

Κινητήρας HR13DDT:

Πρέπει να χρησιμοποιείται αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον 95 οκτανίων (RON).

Κινητήρες Πετρελαίου

Καύσιμα συμβατά για τους κινητήρες πετρελαίου K9K Gen8

Ο κινητήρας πετρελαίου K9K Gen8 είναι συμβατός με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.

B7

Πετρέλαιο που πληροί το EN590 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 7% λιπαρών οξέων).

Καύσιμα συμβατά για τους κινητήρες πετρελαίου R9N

Οι κινητήρες πετρελαίου R9N είναι συμβατοί με τα παρόντα και μελλοντικά Ευρωπαϊκά δεδομένα για τα βιοκαύσιμα.

B7

Πετρέλαιο που πληροί το EN590 και αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το EN14214 (ενσωμάτωση μεταξύ του 0 και 7% λιπαρών οξέων).

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται πετρέλαιο πάνω από 51 κετάνια και με λιγότερο από 10 ppm θείο (προδιαγραφή EN590 και Euro 5).

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείστε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

– Πάνω από -7°C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου

– Κάτω από -7°C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

Εάν έχετε αμφιβολία επικοινωνήστε με εξουσιοδοτη-

μένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

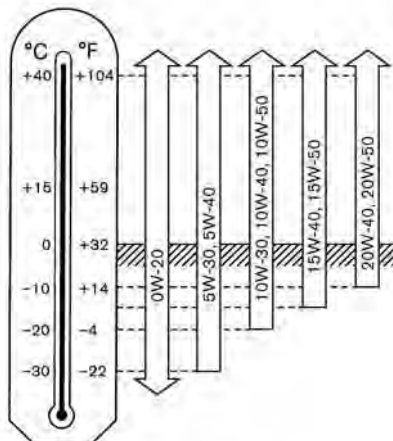
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στον κινητήρα πετρελαίου γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτόν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -7°C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά ο κινητήρας.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (HR13DDT)



Λάδι κινητήρα βενζίνης

- **Κινητήρας HR13DDT:**

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν είναι διαθέσιμο το 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Λάδι κινητήρα πετρελαίου

- **Κινητήρας K9K Gen8 (Euro6d):**

Χρησιμοποιείτε MONO ACEA C3 5W30 DPF Mid SAPS

- **Κινητήρας R9N:**

Χρησιμοποιείτε MONO ACEA C3 5W30 DPF Mid SAPS

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο		HR13DDT	K9K	R9N
Τύπος		Βενζίνη, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	72.2 Χ 81.35	76.0 Χ 80.5	80 Χ 87
Κυβισμός	κυβ. εκ.	1332	1461	1749
Στροφέας ρελαντί	rpm	M/T 750 +/- 50 DCT (N) 900 +/- 50	M/T 850 +/- 50 DCT (N) 850 +/- 50	M/T 850 +/- 50 Xtronic (N) 850 +/- 50
Μπουζί Στάνταρ		SILZKFR8D7G	—	—
Διάκενο μπουζί	χλστ.	0.7	—	—
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Ιμάντας χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Μονάδα μέτρησης: Χιλιοστά

	Είδος	Μέγεθος	Offset
Τροχός (ζάντα)	Ατσάλινη	16 x 6.5J	40
		16 x 4T ¹	
	Αλουμινίου*	17 x 7.0J	
		18 x 7.0J	
		19 x 7.0J	
Μέγεθος Ελαστικού	Συμβατικό	215/65R16	
		215/60R17*	
		215/55R18*	
		225/45R19*	
	Ρεζέρβα	Συμβατική* T145/90R16 ¹	

*: Όπου υπάρχει

*1: Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

	Μοντέλο	Χιλιοστά
Ολικό μήκος	2WD / 4WD	4.394
Ολικό πλάτος	2WD / 4WD	1.806
Ολικό ύψος	2WD	1.590
	4WD	1.595
	2WD	1.624 ¹
	4WD	1.630 ¹
Εμπρός μετατρόχιο	2WD / 4WD	1.560
Πίσω μετατρόχιο	2WD	1.560
	2WD ² / 4WD	1.550
Μεταξόνιο	2WD / 4WD	2.646

*1: Με σιδηρόδρομο οροφής

*2: Μοντέλα με Ανεξάρτητη ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων (όπου υπάρχει)

ΟΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας.

Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε οκτάνια/ σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

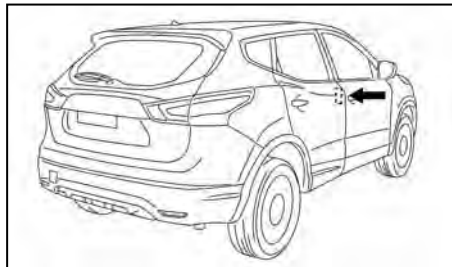
Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσασερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

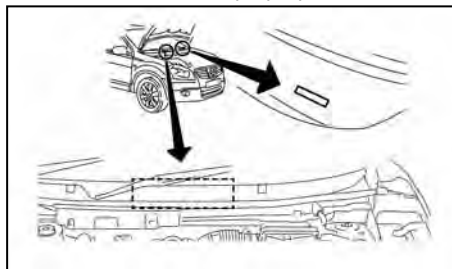
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



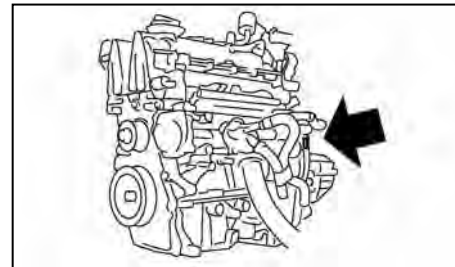
Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (αριθμός σασί)

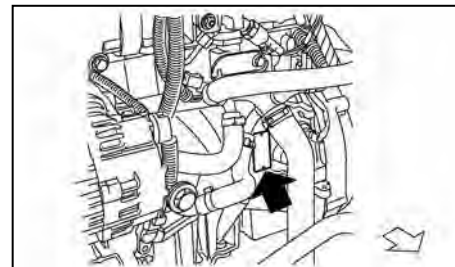


Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

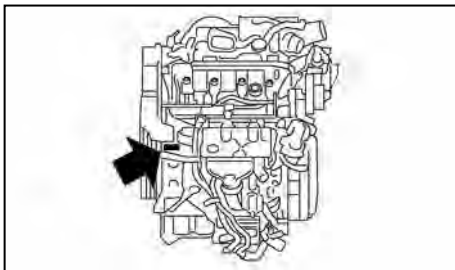
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας HR13DDT



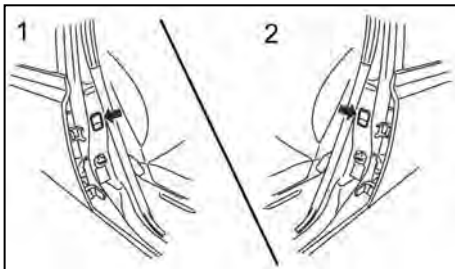
Κινητήρας K9K



Κινητήρας R9N

Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στον κορμό στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



1. Δεξιότιμονα μοντέλα
2. Αριστεροτίμονα μοντέλα

Η κρία πίεσης ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (όπου υπάρχει)

Ανοίξε το καπό. Η ετικέτα είναι στερεωμένη στο μπροστά τμήμα του καπό.

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (όπου υπάρχει)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα ProPILOT, θα είναι επίσης εξοπλισμένο με συμπληρωματική λειτουργία καταγραφής δεδομένων που προορίζεται να βοηθάει στην κατανόηση πώς το Σύστημα ProPILOT εκτελεί σενάρια σε συγκεκριμένες μη τετριμμένες συγκρούσεις ή σχεδόν συγκρούσεις. Συγκεκριμένα, η συμπληρωματική καταγραφή είναι σχεδιασμένη να συλλαμβάνει τα εξής:

- Την κατάσταση λειτουργίας του γκαζιού, των φρένων, του τιμονιού κλπ από τον οδηγό.
- Την κατάσταση εντοπισμού ενός προπορευόμενου οχήματος και των διαγραμμίσεων των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Τις πληροφορίες του αυτοκινήτου που συμπεριλαμβάνουν την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και την πλευρική θέση.
- Τις πληροφορίες για την λειτουργία του συστήματος ProPILOT και των άλλων λειτουργιών αποφυγής σύγκρουσης.
- Τις πληροφορίες διάγνωσης δυσλειτουργίας του συστήματος ProPILOT.
- Τις εξωτερικές εικόνες από την κάμερα πολλαπλής ανίχνευσης (διαθέσιμη μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί ο αερόσακος ή το σύστημα IEB).

Το σύστημα ProPILOT δεν καταγράφει συνομιλίες, ήχους ή εικόνες του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Για να διαβάσετε αυτά τα συμπληρωματικά δεδομένα, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή την μονάδα καταγραφής. Η πρόσβαση σε αυτά τα πρόσθετα δεδομένα μπορεί να γίνει μόνο με την συναίνεση του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου ή του μισθωτή ή όπως διαφορετικά απαιτείται ή επιτρέπεται από το νόμο.

Εάν κατέβουν, η Nissan και τρίτα μέρη διαπιστευμένα από τη Nissan μπορεί να χρησιμοποιήσουν τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί με σκοπό την βελτίωση της απόδοσης ασφαλείας των αυτοκινήτων Nissan.

Η Nissan και τρίτα μέρη που είναι διαπιστευμένα από τη Nissan δεν θα δώσουν / παρέχουν τα καταγραφόμενα δεδομένα σε τρίτα μέρη, εκτός:

- Εάν υπάρχει η γραπτή συναίνεση του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου ή με την συναίνεση του εκμισθωτή.
- Σε απάντηση επίσημου αιτήματος από επιβολή του νόμου, εντολή δικαστηρίου, κυβερνητικές υπηρεσίες ή άλλο νομικά επιβαλλόμενο αίτημα.
- Για λόγους έρευνας αφού τα δεδομένα έχουν τροποποιηθεί ώστε να μην δέονται πλέον με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο ή τον ιδιοκτήτη του (ανώνυμα).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΔΟΤΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Για τις χώρες που συμμορφώνονται με τον κανονισμό των Ηνωμένων Εθνών Νο. 10 ή ισάξιο:

Η τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνότητων στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσει τα συστήματα του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή με εξειδικευμένο συνεργείο τα προληπτικά μέτρα ή τις ειδικές οδηγίες που αφορούν την τοποθέτηση. Εφόσον το ζητήσετε, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Nissan ή το εξειδικευμένο συνεργείο θα σας δώσουν λεπτομερείς πληροφορίες για την τοποθέτηση (μπάντα συχνότητας, τάση, θέση κεραίας, οδηγό τοποθέτησης κλπ).

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητων ή συχνοτήτων ήχου που τοποθετήθηκαν στην γκάμα NISSAN κατά την παραγωγή, πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας R&TTE.

ΑΝΤΙΚΛΕΙΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS), ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ Ή ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί (όπου υπάρχει)

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν, η ALPS ELECTRIC Co., LTD. δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: http://continental.automotive-approvals.com/
	Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 433,92MHz
	Μέγιστη ισχύς μετάδοσης της ραδιοσυχνότητας στις μπάντες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: <10dBm



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να μην εκθέτεται σε υπερβολική ζέστη, όπως στον ήλιο, σε φωτιά ή παρόμοια.
- Κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία δεν αντικατασταθεί σωστά. Αντικαταστήστε μόνο με τον ίδιο ή παρόμοιο τύπο.

Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει)

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου S180144104 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: http://continental.automotive-approvals.com/
	Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 433,92MHz
	Μέγιστη ισχύς μετάδοσης της ραδιοσυχνότητας στις μπάντες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: < 10dBm

- Έξιπνο Κλειδί (όπου υπάρχει):
 - Όνομα κατασκευαστή:
Continental Automotive GmbH
 - Όνομα μοντέλου:
S180144104
- Σύστημα συναγερμού (Σειρήνα) (όπου υπάρχει):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. (Incorporated in Japan) 4-1-16 Nakagawa, Furokawa, Osaka-shi, 594-0401, Japan Tel: +81-724-25-0411 Fax: +81-724-25-0425	
DECLARATION OF CONFORMITY For	
	Product: Remote Keyless Unit (Hand Unit) Model: TW1101757 Type: Transmitter
Supplied to: ALPS MFG (EU) CO., LTD. 5-3-36, Nakazono, Fumikawa, Osaka-shi, Miyagi-pref., JAPAN 985-0181	Technical Construction File held by: ALPS ELECTRIC CO., LTD. 4-1-16, Nakagawa, Furokawa, Osaka-shi, Miyagi-pref., JAPAN 985-0181
Notified Body - R&TTE Directive	N/A
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply: EN 60955: 2002 + Amd 1: 2006 + Amd 11: 2008 + Amd 12: 2010 + Amd 12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1 2002-05
R&TTE Directive (Article 3.1 Speedmax)	EN 300 230 V1 V2.4.1 2012-05 EN 300 230 V2 V2.4.1 2012-05
Declarer of Conformity We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC)	
Date of issue: 1 January 28, 2013	
Signature of Responsible Person: 	Tatsu Kurokawa Group Manager GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M1

Αντικλεπτικό Σύστημα NISSAN (NATS) (σύστημα ακινητοποίησης)

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου BCM1, HFM1, σύστημα ακινητοποίησης συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση: http://continental.automotive-approvals.com/
	Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 125KHz
	Μέγιστη ισχύς μετάδοσης της ραδιοσυχνότητας στις μπάντες συχνότητας στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: < 40dB mA/m@10m

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (Δέκτης)

- Σήμα κατατεθέν: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Όνομα και Διεύθυνση κατασκευαστή:
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyaki-pref, 989-6181, Japan
- Όνομα και Διεύθυνση κατασκευαστή / εισαγωγέα:
Nissan International SA
Zone d'activités La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92 MHz
Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO., LTD, δηλώνει
ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου TWD1G791
συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53 ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύ-
θυνση:
[http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/
TWD1G791.pdf](http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (Πομπούς)

Issue
01.06.2017

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address: Continental Automotive GmbH
Sachsenstrasse 12
D-93026 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): CRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-2: V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

CE

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφω-
νικός εξοπλισμός τύπου TIS-03 συμμορφώνεται με
την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύθυνση:
<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ρα-
διοφωνικός εξοπλισμός: 433,92MHz
- Μέγιστη ισχύς πομπού: <10dBm

Issue
19.10.2018

Free Receiver call
Dabum

Free Driver
TIS-09DL

By Driver
Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address: Continental Automotive GmbH
Sachsenstrasse 12
D-93026 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2 2017-03
DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

CE

Klaus Engel
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

Με το παρόν, η Continental δηλώνει ότι ο ραδιοφω-
νικός εξοπλισμός τύπου TIS-09DL συμμορφώνεται
με την Οδηγία 2014/53/EU.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ
είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διαδικτυακή διεύ-
θυνση:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ρα-
διοφωνικός εξοπλισμός: 433,92MHz
- Μέγιστη ισχύς πομπού: -17dBm

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ PANTAP

Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ (όπου υπάρχει)

Ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας ARS4-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 76 – 77 GHz.
	Μέγιστη ισχύς μετάδοσης της ραδιοσυχνότητας στις μπάντες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP).

Πλευρικός αισθητήρας ραντάρ (όπου υπάρχει)

Ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας SRR3-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Μπάντα ραδιοφώνου στην οποία λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 24.05 – 24.25 GHz.
	Μέγιστη ισχύς μετάδοσης της ραδιοσυχνότητας στις μπάντες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός: 100mW (20dBm) Peak EIRP.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Ραδιόφωνο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης EU	Με το παρόν η Visteon Electronics Co., Ltd. δηλώνει ότι αυτό το σύστημα συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf
	Μπάντα συχνοτήτων στην οποία λειτουργεί ο εξοπλισμός ραδιοσυχνότητας: 2400 – 2483.5 GHz.
	Μέγιστη ισχύς των ραδιοσυχνοτήτων που μεταδίδονται στην μπάντα συχνοτήτων στην οποία λειτουργεί ο εξοπλισμός: Bluetooth <10 mW (EIRP).

NissanConnect (όπου υπάρχει)

Απλοποιημένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΥ	Με το παρόν η Robert Bosch Car Multimedia GmbH δηλώνει ότι ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων τύπου LCN2K70B10 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: http://cert.bosch-carmultimedia.net
	Μπάντα συχνοτήτων στην οποία λειτουργεί ο εξοπλισμός ραδιοσυχνοτήτων: 2400 – 2480 MHz.
	Μέγιστη ισχύς των ραδιοσυχνοτήτων που μεταδίδονται στην μπάντα συχνοτήτων στην οποία λειτουργεί ο εξοπλισμός: Bluetooth <10mW (EIRP).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

Όλα τα προϊόντα ραδιοσυχνότητας που έχουν τοποθετηθεί σε όλες τις εκδόσεις του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του, πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας για τον Εξοπλισμό Ραδιοσυχνότητας (RED) 2014/53/ΕΕ.

Οι χώρες που καλύπτονται από αυτή την Οδηγία, ή που την αποδέχονται, είναι: Αλβανία, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία – Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Δημοκρατία της Τσεχίας, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Γαλλική Γουιάνα, Γεωργία, Γερμανία, Ελλάδα, Γουαδελούπη, Ουγγαρία, Ισλανδία, Ιρλανδία, Ιταλία, Κόσσοβο, Λετονία, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Π.Γ.Δ.Μ., Μάλτα, Μαρτινίκα, Μαγιότ, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Επανένωση, Ρουμανία, Σεντ Πιερ και Μικελόν, Σαν Μαρίνο, Σλοβακία, Σλοβενία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Τουβαλού, Ηνωμένο Βασίλειο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ		
Κλίμακα ραδιοσυχνότητας	Τεχνολογία	Ισχύς / Μαγνητικό πεδίο
125 kHz (119 – 135 kHz)	Remote Keyless Entry Transponder Ring	≤ 42 dBμΑ/m at 10m
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Tyre Pressure Monitoring	≤ 10 mW e.i.r.p.
433.92 MHz (433.05 MHz – 434.79 MHz)	Remote Keyless Entry	≤ 10 mW e.i.r.p.
20kHz (9 – 90kHz)	Keyless Go system	≤ 72 dBμΑ/m at 10m
2.4 GHz (2400 – 2483.5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24.05 – 24.25 GHz	24 GHz ISM Radar	≤ 100 mW e.i.r.p.
24.25 – 26.65 GHz	24 GHz UWB Radar	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. mean ≤ 0 dBm/50MHz e.i.r.p. peak
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.

ΜΟΝΤΕΛΟ TWB1G767, ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν η ALPS ELECTRIC CO., LTD. δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου TWB1G767 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Hand-Unit/TWB1G767.pdf>

- Όνομα κατασκευαστή:
ALPS ELECTRIC Co., LTD.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.

Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland

- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92MHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

MONTELO S180144104, ΠΑΘΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ (ΜΟΝΑΔΑ ΧΕΙΡΟΣ):

Με το παρόν η Continental Automotive GmbH., δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου S180144104 συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://continental.automotive-approvals.com>

- Όνομα κατασκευαστή:
Continental Automotive GmbH.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 433.92MHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: ≤ 10 dBm

MONTELO ARS4-B, ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ PANTAP ΜΠΡΟΣΤΑ:

Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH., δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου ARS4-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://continental.automotive-approvals.com>

- Όνομα κατασκευαστή:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland
- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 76 - 77 GHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 35 dBm RMS EIRP

MONTELO SRR3-B, ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ PANTAP ΠΛΕΥΡΙΚΟΣ:

Με το παρόν η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH., δηλώνει ότι ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός τύπου SRR3-B συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμη στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://continental.automotive-approvals.com>

- Όνομα κατασκευαστή:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH.
- Όνομα εισαγωγέα, διεύθυνση:
Nissan International S.A.
Zone d'activites La Piece 12
1180 Rolle, Switzerland

- Μπάντα συχνότητας λειτουργίας: 24.05 – 24.25 GHz.
- Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 100 Mw (20 dBm) Peak EIRP

10 Πληροφορίες Κανονισμών

Πληροφορίες για το περιβάλλον	10-2
Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον	10-2
Συμμόρφωση σε κάθε βήμα	10-2
Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση.....	10-2

Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-3
Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε.....	10-3
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)	10-4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές μας αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην εταιρία μας, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι

πάνω από 95% ανακτήσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 10 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείωση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN

PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ (REACH)

Το REACH είναι ο κανονισμός για τα χημικά στην ΕΕ που εστιάζει στην Καταχώρηση, Αξιολόγηση, Έγκριση και Περιορισμό των Χημικών που κατασκευάζονται ή εισάγονται στην Οικονομική Ζώνη της Ευρώπης. Η Nissan πληροί τις υποχρεώσεις του REACH και υποστηρίζει πλήρως τους στόχους του για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και την μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων που δημιουργούνται από τα χημικά. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε:

www.nissan-safetysheets.com

Ο ιστότοπος αυτός παρέχει πληροφορίες για τις ουσίες που υπάρχουν στα προϊόντα Nissan που αγοράζετε και συστάσεις για την ασφαλή χρήση τους.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Οδήγηση με εξοικονόμηση καυσίμου

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο 'Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλί-

ση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του γκαζιού (DCT) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan η εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNAJ PODUSZKĄ POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŹEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnál hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedišta, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIETĎA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīļa sēdynēs atvirkščāi jūdējimo kryptīai pritvirtinotie specialiojie kēdūtējie, ieigu šī sēdynē apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يُحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

11 Ευρετήριο

A - Z

Apple CarPlay και Android Auto (όπου υπάρχει).....	4-51
Cruise Control (όπου υπάρχει).....	5-59
Λειτουργίες του συστήματος του Cruise Control	5-60
Προφυλάξεις για το Cruise Control	5-59
NissanConnect (όπου υπάρχει)	4-51
ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-95
Διακόπτες του συστήματος ProPILOT.....	5-97
Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control του ProPILOT.....	5-99
Λειτουργία Συμβατικού (σταθερή ταχύτητα) Cruise Control του ProPILOT	5-116
Λειτουργία του συστήματος ProPILOT.....	5-96
Οθόνη και ενδείξεις του συστήματος ProPILOT	5-98
Περιοριστής Ταχύτητας ProPILOT (όπου υπάρχει).....	5-118
Σύστημα Ευφυούς Cruise Control (ICC) του ProPILOT.....	5-102
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την ωρίδα Κυκλοφορίας ProPILOT.....	5-123
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ProPILOT.....	5-120
Υποβοήθηση Τιμονιού ProPILOT	5-110
Χειρισμός του ProPILOT.....	5-99

A - B - Γ - Δ

Αεραγωγοί	4-17
Πλευρικοί και κεντρικοί αεραγωγοί.....	4-17
Αισθητήρες Παρκαρίσματος (όπου υπάρχει).....	5-140
Λειτουργία.....	5-141
Συντήρηση.....	5-141

Απαιτήσεις συντήρησης.....	8-3
Γενική συντήρηση.....	8-3
Που να πάτε για την συντήρηση.....	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	8-3
Αποθήκευση.....	2-52
Γάντζοι αποσκευών	2-58
Γάντζοι παλτού	2-54
Δίσκοι αποθήκευσης	2-52
Θέσεις μπουκαλιών	2-54
Θέσεις ποτηριών	2-54
Θήκη καθίσματος (όπου υπάρχει)	2-55
Θήκη χάρτη (όπου υπάρχει)	2-55
Κουτί κονσόλας	2-53
Ντουλαπάκι.....	2-52
Πάτωμα χώρου αποσκευών (όπου υπάρχει)	2-58
Πίσω εταζέρα.....	2-56
Σιδηρόδρομος οροφής (όπου υπάρχει)	2-55
Αριθμοί Έγκρισης.....	9-9
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan (NATS), Σύστημα Έξιπνου Κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου	9-10
Ηχοσύστημα.....	9-12
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Δέκτης).....	9-11
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (Πομπός)	9-11
Συστήματα ραντάρ	9-12
Ασφάλεια του αυτοκινήτου.....	5-150
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-15
Βρέφη	1-15
Μεγαλύτερα παιδιά	1-15
Μικρά παιδιά.....	1-15

Νομικές απαιτήσεις	1-15
Ασφάλειες	8-30
Χώρος επιβατών	8-30
Χώρος κινητήρα	8-31
Αυτόματη θέση καθίσματος οδηγού (όπου υπάρχει)	3-23
Αποθήκευση μνήμης	3-23
Λειτουργία εισόδου / εξόδου (μόνο για τα μοντέλα με Αυτόματο Σαζιμάν)	3-24
Αυτόματο Φρένο Συγκράτησης (όπου υπάρχει)	3-20
Πώς να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το αυτόματο φρένο συγκράτησης	3-21
Πώς να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία του Αυτόματου Φρένου Συγκράτησης	3-22
Αφαίρεση του αεραγωγού	8-27
Βοήθειες στην οδήγηση (όπου υπάρχει)	0-14
Γενική συντήρηση	8-3
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-3
Διακόπτης Αλάρμ	6-2
Διακόπτης αντιθαμβωτικού	2-44
Αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-45
Αντιθαμβωτικό πίσω παρμπρίζ	2-44
Διακόπτης μίζας (όπου υπάρχει)	5-20
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) (όπου υπάρχει)	5-21
Αυτόματο σαζιμάν (DCT) και Σαζιμάν Xtronic (CVT)	5-20
Θέσεις κλειδιού	5-21
Κλειδαριά τιμονιού	5-21
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-45
Διακόπτης προβολέων	2-45

Διακόπτης φλας	2-48
Δυναμική υποβοήθηση μεγάλης σκάλας φώτων (όπου υπάρχει)	2-46
Διακόπτης τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει)	4-51
Κουμπιά χειρισμού	4-51
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού παρμπρίζ	2-41
Εμπρός παρμπρίζ	2-41
Πίσω παρμπρίζ	2-43
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-48
Μπροστινά φώτα ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-48
Πίσω φώς ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-48
Διαστάσεις	9-6

E - Z - Η - Θ - Ι

Εάν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί	6-13
Έγκριση ραδιοσυχνοτήτων	9-14
Μοντέλο ARS4-B, Αισθητήρας ραντάρ μπροστά	9-15
Μοντέλο S189144104, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός)	9-15
Μοντέλο SRR3-B, Αισθητήρας ραντάρ πλευρικός	9-15
Μοντέλο TWB1G767, Παθητικό σύστημα εισόδου (μονάδα χειρός)	9-14
Έλεγχος Αμαξώματος	5-155
Έλεγχος Κίνησης Αμαξώματος	5-157
Ευφυές φρένο κινητήρα (μόνο για τα μοντέλα Xtronic CVT)	5-156
Ευφυής Διόρθωση Πορείας	5-155
Ενσωμάτωση κινητού τηλεφώνου για το Ράδιο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)	4-52
Hands-free έλεγχος τηλεφώνου	4-56

Διακόπτες στο τιμόνι (όπου υπάρχει)	4-59
Λειτουργία Bluetooth® κινητού τηλεφώνου	4-53
Έξυπνη Υποβοήθηση Παρκarίσματος (IPA) (όπου υπάρχει).....	5-142
Απενεργοποίηση του συστήματος IPA	5-143
Διαδικασία παρκarίσματος χρησιμοποιώντας το σύστημα IPA.....	5-153
Πρακτικές συμβουλές	5-147
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Καθάρισμα των ζαντών αλουμινίου	7-3
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθαρισμός της κάμερας οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Κέρωμα	7-2
Μέρη χρωμίου	7-4
Πλύσιμο.....	7-2
Φροντίδα των τροχών.....	7-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά	0-3
Εξωτερικό του αυτοκινήτου πίσω	0-4
Εσωτερικά φώτα.....	2-62
Διακόπτης ελέγχου για το φως χώρου επιβατών	2-62
Φως πίσω επιβατών / φως ανάγνωσης (όπου υπάρχει).....	2-63
Φως σκιαδίου	2-63
Φως χώρου αποσκευών	2-63
Φώτα χάρτη (όπου υπάρχει)	2-62
Χρονοδιακόπτης χώρου επιβατών (όπου υπάρχει).....	2-62
Εσωτερικό καθάρισμα.....	7-4
Αποσμητικά χώρου	7-4
Ζώνες ασφαλείας	7-5

Καθαρισμός τζαμιών	7-5
Πατάκια	7-5
Πλαστικά μέρη.....	7-5
Συντήρηση της οθόνης ενδείξεων (όπου υπάρχει).....	7-4
ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ (όπου υπάρχει)	10-4
Ευφυές Cruise Control (ICC) και Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-65
Ενεργοποίηση της Συμβατικής (σταθερή ταχύτητα) λειτουργίας Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-68
Ευφυές Cruise Control (ICC) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-68
Οθόνη και ενδείξεις ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-67
Συμβατική (σταθερή ταχύτητα) λειτουργία Cruise Control (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-85
Σύνοψη του ICC και της Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-65
Σύστημα Ευφυούς Πρόληψης Απόκλισης από την Λωρίδα Κυκλοφορίας (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-91
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει) (ICC / μοντέλα με μηχανικό σαζμάν)	5-88
Υποβοήθηση Τιμονιού (όπου υπάρχει) (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-79
Χειριστήρια ICC και Υποβοήθησης Τιμονιού (μοντέλα με μηχανικό σαζμάν).....	5-66
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) / Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με Σύστημα Αναγνώρισης Πεζού (όπου υπάρχει)	5-128
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB)	5-128
Ευφυές Σύστημα Πέδησης (IEB) με Σύστημα Αναγνώρισης Πεζού	5-132
Λειτουργία του συστήματος IEB.....	5-128

Συντήρηση του συστήματος.....	5-137
Συντήρηση του συστήματος IEB	5-132
Ζώνες ασφαλείας	1-8
Ασφάλεια των παιδιών.....	1-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	1-11
Ζώνη ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-11
Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας	1-11
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας.....	1-8
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας.....	1-13
Τραυματίες	1-11
Ζώνες ασφαλείας και Σύστημα αερόσακου.....	0-2
Ηλεκτρική παροχή.....	2-51
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP) (όπου υπάρχει)	5-154
Απενεργοποίηση του ESP	5-155
Ηχοσύστημα	4-30
Κεραία	4-34
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος.....	4-30
Θέρμανση καθίσματος (όπου υπάρχει).....	2-50
Θέση οδήγησης.....	0-6
Αριστεροτίμονο μοντέλο.....	0-6
Δεξιότιμονο μοντέλο	0-7
Ιμάντες	8-26

Κ - Λ

Καθίσματα.....	1-2
Αυτόματη τοποθέτηση καθίσματος οδηγού (όπου υπάρχει)	1-5
Θέρμανση καθίσματος	1-5
Μπροστινά καθίσματα	1-3

Πίσω καθίσματα.....	1-5
Υποβραχιόνια (όπου υπάρχουν)	1-6
Καθρέπτες	3-25
Αυτόματος εσωτερικός καθρέπτης χωρίς αντανάκλασεις (όπου υπάρχει)	3-25
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	3-25
Εσωτερικός καθρέπτης.....	3-25
Καλοριφέρ και air conditioner	4-17
Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι (Τύπος B)	4-21
Αυτόματο καλοριφέρ και air conditioner (Τύπος A) (όπου υπάρχει)	4-25
Αυτόματο καλοριφέρ και air conditioner (Τύπος B) (όπου υπάρχει)	4-27
Καλοριφέρ και Air conditioner ρυθμιζόμενο με το χέρι (Τύπος A)	4-18
Καπό	3-16
Κινητήρας	9-6
Κλειδιά	3-2
Απομακρυσμένο άνοιγμα ή κλείσιμο παραθύρων.....	3-4
Αριθμός κλειδιού	3-3
Έξυπνο Κλειδί (όπου υπάρχει)	3-2
Κλειδί ανάγκης / μηχανικό κλειδί (μοντέλα με Έξυπνο Κλειδί)	3-3
Κλειδί Αντικλεπτικού Συστήματος Nissan (NATS)*	3-2
Νέα κλειδιά	3-3
Κόρνα	2-50
Κουμπί θερμικού καθαρισμού παρμπρίζ	2-44
Θερμικός καθαρισμός παρμπρίζ (όπου υπάρχει)	2-44
Κουμπί μίζας (όπου υπάρχει)	5-22
Άδεια μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού	5-24
Θέσεις διακοπής μίζας	5-22

Κλειδαριά τιμονιού	5-24
Κόψιμο κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης.....	5-24
Προφυλάξεις για την λειτουργία του κουμπιού της μίζας	5-22
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-22
Λάδι κινητήρα	8-14
Αλλαγή του λαδιού του κινητήρα	8-15
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού του κινητήρα	8-16
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού του κινητήρα	8-14
Προστασία του περιβάλλοντος.....	8-18
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-29
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	8-29
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	8-29
Καθάρισμα	8-29
Μπεκ ψεκασμού παρμπρίζ	8-30

M - N - Ξ

Μετρητές και δείκτες	0-10
Μετρητές και δείκτες	2-3
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	2-4
Δείκτης καυσίμου	2-3
Έλεγχος φωτισμού ταμπλό	2-4
Στροφόμετρο	2-4
Ταχύμετρο	2-3
Μπαταρία	8-22
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου / Έξυπνου Κλειδιού	8-24
Μπαταρία αυτοκινήτου.....	8-22
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-24
Μπουζί (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)	8-27

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-11
Ξεκίνημα με σπρώξιμο	6-13
Ξεκίνημα του κινητήρα	5-25
Μοντέλα με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού	5-25
Μοντέλα χωρίς σύστημα Έξυπνου Κλειδιού.....	5-26

Ο - Π

Οδήγηση σε κρίσο καιρό	5-159
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-160
Εξοπλισμός ελαστικών	5-159
Μπαταρία	5-159
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	5-159
Οδήγηση στους 4 τροχούς (4WD) (όπου υπάρχει)	5-41
Ασφαλής οδήγηση στους 4 τροχούς	5-43
Ενδεικτικά φώτα λειτουργίας 4WD.....	5-43
Λειτουργίες 4WD	5-42
Συμβουλές αλλαγής 4WD	5-42
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-27
Οδήγηση με αυτόματο σαζμάν διπλού συμπλέκτη (DCT)	5-28
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-27
Οδήγηση με σαζμάν Χτronic (CVT)	5-33
Οθόνη οπισθοπορείας (όπου υπάρχει)	4-2
Πρακτικές συμβουλές	4-4
Πως να διαβάσετε τις γραμμές που εμφανίζονται.....	4-3
Ρυθμίσεις οθόνης οπισθοπορείας	4-4
Οθόνη Περιμετρικής Θέασης (IAVM)	4-4
Γραμμές καθοδήγησης	4-9
Διαθέσιμες απόψεις	4-8

Διαφορά ανάμεσα στις προβλεπόμενες και τις πραγματικές αποστάσεις	4-11
Εντοπισμός κινούμενου αντικειμένου (MOD)	4-13
Λειτουργία (IAVM)	4-7
Περιορισμοί του συστήματος IAVM	4-15
Πώς να ρυθμίσετε την άποψη της οθόνης	4-15
Συντήρηση του συστήματος	4-16
Οθόνη πληροφοριών αυτοκινήτου	2-16
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (όπου υπάρχει)	2-39
Λειτουργία	2-16
Προειδοποιήσεις και ενδείξεις οθόνης πληροφοριών αυτοκινήτου	2-25
Ρολόι και θερμοκρασία εξωτερικού αέρα	2-38
Ρυθμίσεις	2-17
Σύστημα ελέγχου λαδιού (όπου υπάρχει)	2-34
Υπολογιστής ταξιδιού	2-36
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-7
Παιδικά καθίσματα	1-16
Πληροφορίες για το κάθισμα και το ISOFIX	1-17
Προφυλάξεις για τα παιδικά καθίσματα	1-16
Σύστημα παιδικού καθίσματος ISOFIX	1-21
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	1-22
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ISOFIX	1-23
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την χρήση ζώνης ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-25
Παράθυρα	2-59
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-59
Παρκάρισμα	5-138
Περιεκτικότητα και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2

Συνιστώμενα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-5
Περιοριστής ταχύτητας (όπου υπάρχει)	5-62
Λειτουργίες του περιοριστή ταχύτητας	5-62
Πληροφορίες για το περιβάλλον	10-2
Η δέσμευση της Nissan για το περιβάλλον	10-2
Κατασκευάζουμε τα αυτοκίνητά μας έχοντας στο μυαλό μας την ανακύκλωση	10-2
Πληροφορίες για τον καταναλωτή και την ασφάλεια του χρήστη (REACH)	10-3
Προστατέψτε το περιβάλλον όταν οδηγείτε	10-3
Συμμόρφωση σε κάθε βήμα	10-2
Πλυστικό προβολέων (όπου υπάρχει)	2-49
Πορτάκι ρεζερβουάρ καυσίμου και τάπα	3-17
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου	3-17
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-17
Πορτάκι και τάπα ρεζερβουάρ AdBlue®	3-18
Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι του ρεζερβουάρ AdBlue®	3-18
Τάπα γεμίματος AdBlue®	3-18
Πόρτες	3-10
Διακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς	3-12
Εσωτερικό χερούλι πόρτας	3-11
Κλειδαριά πίσω πόρτας	3-13
Κλειδωμα / ξεκλειδωμα με το κλειδί (νεκρή μπαταρία του αυτοκινήτου)	3-11
Κλειδωμα παιδικής ασφαλείας - πίσω πόρτες	3-12
Σύστημα Super Lock (Δεξιότιμονα μοντέλα)	3-10
Πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα	5-4
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-4

Προειδοποιητικά φώτα, Ενδεικτικά φώτα και Βομβητές υπενθύμισης	2-5
Βομβητές υπενθύμισης	2-15
Έλεγχος φώτων	2-6
Ενδεικτικά φώτα	2-12
Προειδοποιητικά φώτα	2-6
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου)	1-29
Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης	1-37
Προφυλάξεις για το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1-29
Συστήματα αερόσακου	1-33
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-6
Αφαίρεση	1-7
Εξαρτήματα μη ρυθμιζόμενων προσκεφάλων	1-7
Εξαρτήματα ρυθμιζόμενων προσκεφάλων	1-6
Ρύθμιση	1-8
Τοποθέτηση	1-7
Προστασία κατά της διάβρωσης	7-6
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-6
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συμβάλουν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-6
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-6
Προφυλάξεις ασφαλείας	4-2
Προφυλάξεις για την οδήγηση στον δρόμο και εκτός δρόμου	5-16
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-6
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-5
AdBlue® Σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (SCR) (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	5-6
Καυσάερια της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-5

P - Σ - T

Ράδιο FM AM με CD player (όπου υπάρχει)	4-36
Θύρα Σύνδεσης USB (όπου υπάρχει)	4-43
Κουμπί <SETUP>	4-39
Κύρια λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-37
Λειτουργία Bluetooth®	4-45
Λειτουργία CD player	4-41
Λειτουργία iPod® player (όπου υπάρχει)	4-44
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-37
Υποδοχή AUX	4-43
Ρεζέρβα	6-2
Ρεζέρβα προσωρινού τύπου (όπου υπάρχει)	6-2
Ρεζέρβα συμβατικού τύπου (όπου υπάρχει)	6-3
Ρεζερβουάρ AdBlue® (όπου υπάρχει για μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	8-18
Γέμισμα του ρεζερβουάρ AdBlue®	8-18
Ρύθμιση δέσμης προβολών	2-49
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών (όπου υπάρχει)	2-49
Έλεγχος αυτόματης ρύθμισης δέσμης προβολών (προβολείς LED)	2-49
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας	6-14
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-16
Προέκταση ρυμούλκησης	6-16
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-14
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 2 τροχούς	6-15
Συνιστώμενη ρυμούλκηση για αυτοκίνητα με κίνηση στους 4 τροχούς	6-15
Ρυμούλκηση τρέιλερ)	5-148

Αλυσίδες ασφαλείας	5-149
Εντοπισμός τρέιλερ (όπου υπάρχει).....	5-149
Πίεση ελαστικών.....	5-149
Προφυλάξεις λειτουργίας.....	5-148
Τοποθέτηση του κοτσαδόρου.....	5-149
Φρένα τρέιλερ	5-149
Σκασμένο ελαστικό.....	6-3
Αλλαγή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με ρεζέρβα, όπου υπάρχει).....	6-3
Επισκευή σκασμένου ελαστικού (μοντέλα με κιτ επισκευής σκασμένου ελαστικού)	6-8
Σταμάτημα του αυτοκινήτου.....	6-3
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	6-6
Σκιάδια	3-24
Σταθερή γυάλινη οροφή (όπου υπάρχει)	2-61
Λειτουργία σκιαδίου	2-61
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-153
Κανονική λειτουργία.....	5-153
Λειτουργία αυτοδιάγνωσης.....	5-153
Χρήση του συστήματος.....	5-153
Σύστημα ασφαλείας	3-14
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	3-15
Συναγερμός (όπου υπάρχει)	3-14
Σύστημα Ειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας στο Πίσω Μέρος (RCTA) (όπου υπάρχει)	5-50
Δυσλειτουργία του συστήματος RCTA	5-54
Λειτουργία του συστήματος RCTA.....	5-50
Περιορισμοί του συστήματος RCTA.....	5-52
Πως να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα RCTA	5-51

Συντήρηση του συστήματος RCTA.....	5-55
Σύστημα RCTA προσωρινά μη διαθέσιμο	5-54
Σύστημα Έξυπνου Κλειδιού (όπου υπάρχει).....	3-7
Ακτίνα λειτουργίας του Έξυπνου Κλειδιού	3-8
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα	3-9
Ξεκίνηση του κινητήρα με το Έξυπνο Κλειδί	3-10
Προφυλάξεις για το κλείδωμα / ξεκλείδωμα των πορτών	3-8
Χρήση του συστήματος του Έξυπνου Κλειδιού	3-8
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες	1-14
Σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού	5-151
Σύστημα λειτουργίας ECO (όπου υπάρχει)	5-158
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) (όπου υπάρχει)	5-11
Ενεργοποίηση.....	5-14
Καλιμπράρισμα θερμοκρασίας TPMS	5-15
Μήνυμα ελέγχου πίεσης κρύων ελαστικών [Check cold tyre].....	5-15
Μονάδες μέτρησης πίεσης ελαστικών	5-15
Νέοι και επανατοποθετημένοι αισθητήρες TPMS (συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης εναλλακτικών τροχών)	5-14
Πληροφορίες μετρητών	5-14
Ρύθμιση στόχου πίεσης TPMS.....	5-15
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (όπου υπάρχει)	5-55
Δυσλειτουργία LDW	5-58
Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης LDW	5-58
Λειτουργία του συστήματος LDW	5-56
Συντήρηση κάμερας πολλαπλής ανίχνευσης.....	5-58
Σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) (όπου υπάρχει)	5-45
Δυσλειτουργία BSW	5-48

Κατάσταση προσωρινής απενεργοποίησης BSW.....	5-48
Λειτουργία του συστήματος BSW	5-45
Συντήρηση BSW	5-49
Σύστημα Σθησίματος / Εκκίνησης (όπου υπάρχει)	5-37
Διακόπτης κλεισίματος (OFF) Συστήματος Σθησίματος / Εκκίνησης	5-39
Κανονική λειτουργία.....	5-37
Οφέλη για το περιβάλλον	5-40
Προφυλάξεις	5-39
Σύστημα της λειτουργίας εισόδου χωρίς κλειδί	3-4
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-6
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-5
Σύστημα Υπερσυμπίεστη (turbo) (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	5-19
Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HSA).....	5-157
Σύστημα φρένων	5-152
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-152
Σύστημα ψύξης εισαγωγής αέρα	8-11
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της εισαγωγής αέρα.....	8-12
Έλεγχος στάθμης συστήματος ψύξης εισαγωγής αέρα.....	8-11
Σύστημα ψύξης κινητήρα	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού του κινητήρα	8-8
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.....	8-7
Ταμπλό οργάνων	0-8
Αριστεροτίμονο μοντέλο	0-8
Δεξιότιμονο μοντέλο	0-9
Ταυτότητα του αυτοκινήτου.....	9-7
Αριθμός κινητήρα	9-7
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-7

Ετικέτα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-8
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-7
Πινακίδακι ελαστικών	9-8
Πρόσθετη καταγραφή δεδομένων (όπου υπάρχει)	9-8
Τιμόνι	3-24
Τοποθέτηση μεταδότη ραδιοσυχνοτήτων.....	9-9
Τριοδικός καταλύτης (μοντέλα με κινητήρα βενζίνης)	5-16
Για να αποφύγετε την ζημιά.....	5-16
Τροχοί και λάστιχα	8-38
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-40
Αλυσίδες ελαστικών	8-38
Ζυγοστάθμιση	8-40
Ηλικία ελαστικών	8-39
Μοντέλα με κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).....	8-40
Περιστροφή ελαστικών	8-39
Πίεση αέρα ελαστικών	8-38
Ρεζέρβα.....	8-40
Τύποι ελαστικών	8-38
Φθορά και ζημιά ελαστικών.....	8-39
Φροντίδα των τροχών.....	8-40

Y - Φ - X - Ψ - Ω

Υγρό αυτόματου σαζιάν (DCT)	8-19
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ / πλυστικού προβολών (όπου υπάρχει)	8-21
Υγρό σαζιάν Xtronic (CVT)	8-20
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-20
Φίλτρο αέρα.....	8-28

Τύπος Ξηρού χάρτου (όπου υπάρχει)	8-28
Τύπου υγρού χάρτου	8-28
Φίλτρο καυσίμου (μοντέλα με κινητήρα πετρελαίου)	8-19
Αποστράγγιση νερού.....	8-19
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.....	8-19
Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (όπου υπάρχει).....	5-18
Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (όπου υπάρχει).....	5-17
Φρένα	8-20
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-20
Έλεγχος χειρόφρενου	8-20
Φροντίδα στην οδήγηση	5-19
Ξεκίνημα με κρύο κινητήρα.....	5-19
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-19
Οδήγηση τον χειμώνα	5-20
Φόρτωση αποσκευών	5-19
Φώτα	8-32
Εξωτερικά φώτα	8-33
Εσωτερικά φώτα.....	8-33
Θέσεις φώτων.....	8-34
Προβολείς.....	8-32
Χειρόφρενο	3-18
Ξεκίνημα όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.....	3-20
Χώρος επιβατών	0-5

Χώρος κινητήρα.....	0-11
Χώρος κινητήρα.....	8-7
Κινητήρας HR13DDT	0-11
Κινητήρας K9K.....	0-12
Κινητήρας R9N	0-13

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας αριθμός σημαντικών κωδικών που μπορεί να χρειαστείτε σε περίπτωση που θα ζητήσετε δεύτερο κλειδί ή επισκευή του ηχοσυστήματός σας.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε τις αντίστοιχες περιοχές ή να κολλήσετε σε αυτές τα αυτοκόλλητα (εάν υπάρχουν). Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
ηχοσυστήματος
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού
ασφαλείας τροχών
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο.**

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.

